



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **504 nákladní**

pro tratě

**Ústí nad Labem hl.n. – Kadaň-Prunéřov**

**Odb České Zlatníky – Obrnice – (Březno u Chomutova)  
(Žatec západ)**

**Ústí nad Labem západ – Úpořiny – Bílina**

**Světec – Světec-Ledvice**

**(Obrnice) – Most – Most nové n.**

**(Oldřichov u Duchcova – Louka u Litvínova – Most nové n.)**

**Třebušice – Most nové n.**

**Odb Dolní Rybník – Jirkov**

**Platí od 11. prosince 2011**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	6
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	9
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	24
	Tabelární jízdní řády .....	34

Tabulka 2  
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
42520	34	52680	55	56660	78	59507	100
42521	34	52682	55	56662	78	59510	100
				56664	79	59511	101
46874	35	52700	56	56666	79	59518	101
				56668	80	59519	102
47290	36	53660	57	56670	80	59520	102
		53662	58	56672	81	59521	103
47513	37	53664	59	56674	81	59522	103
		53666	60	56676	82	59523	104
47729	38	53668	61	56678	82	59537	104
47748	39	53670	62	56680	83	59538	105
47749	39	53672	63	56682	83	59556	105
		53674	64	56690	84	59557	106
47821	40	53680	65			59580	106
47822	41	53682	65	56726	85		
		53684	66	56728	86	59670	107
48230	42	53686	66			59671	107
48231	43	53688	67	57061	87	59672	108
		53690	67			59673	108
48718	44	53694	68	57201	88		
48719	44					59701	109
48723	45	53790	69	57571	89	59702	110
48731	46	53792	70			59705	110
48738	47			57627	90	59706	111
48739	48	54630	71	57629	91	59710	111
48748	48	54632	72			59712	112
48749	49	54670	72	59070	92	59730	112
				59072	92	59740	113
49351	50	55780	73	59074	93	59742	113
				59080	93	59744	114
49501	51	56431	74	59082	94	59746	114
49502	51	56433	74			59748	115
		56461	75	59500	94	59751	115
49996	52	56463	75	59502	95	59760	115
49997	53	56465	76	59503	96		
				59504	97	60780	116
50770	54	56585	77	59505	98	60782	117
				59506	99	60788	118

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
		66393	144			69910	183
61790	119	66395	145	67591	163	69911	184
		66397	145			69926	184
62600	120	66399	146	67611	164	69927	184
62602	121			67613	164	69932	185
62660	122	66411	146	67615	165	69933	186
		66471	147	67679	166	69956	187
64610	123			67681	167	69957	187
64660	124	66561	147	67699	168		
64670	124					86450	188
64672	125	66661	148	67781	169	86451	189
64674	125	66663	148				
		66665	149	68670	170	86600	190
65670	126	66667	149			86601	191
65680	127	66669	150	69071	170	86610	191
65682	128	66671	150	69073	171	86611	191
65684	129	66673	151	69075	171	86612	192
		66675	151	69081	172	86613	192
66001	130	66677	152	69083	172	86614	192
66081	130	66679	152			86615	192
		66681	153	69501	173	86616	193
66261	131	66683	153	69520	173	86617	193
66281	131			69521	174	86619	193
66283	132	66710	154	69560	174	86620	194
66285	132	66712	154	69561	175	86621	194
		66714	155	69562	175	86622	194
66301	133	66798	156	69563	176	86623	194
66303	133					86624	195
66361	134	66881	157	69711	176	86625	195
66363	135	66883	157	69713	177	86626	195
66365	136	66891	158	69731	177	86627	195
66367	137			69741	178	86631	196
66369	138	66970	158	69743	178	86632	196
66371	139	66971	159	69745	179	86636	197
66373	140	66972	159	69747	180	86637	197
66375	141	66973	159	69749	180		
66381	142			69750	181	86702	197
66383	142	67261	160	69761	181	86704	197
66385	143	67281	161			86710	198
66389	143			69908	182	86740	198
66391	144	67491	162	69909	183	86741	198

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
86744	199	96371	201	96615	203	96629	205
86745	199			96616	204	96650	206
		96440	201	96617	204	96651	206
86940	199	96441	202	96620	204	96652	206
86941	200			96621	204	96653	207
		96600	202	96622	204	96654	207
87603	200	96601	202	96623	204	96655	207
87611	200	96610	203	96624	205	96656	208
		96611	203	96625	205	96657	208
96261	201	96612	203	96626	205	96669	208
		96613	203	96627	205		
96365	201	96614	203	96628	205		

## Ustanovení místního významu

### Žatec - opatření pro jízdy vlaků objíždnou trasou:

Všechny vlaky mezi ŽST Žatec a Odb Velichov mohou být bez informování v obou směrech vedeny přes Žatec západ. Jízda objíždnou trasou je povolena podle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2 ředitelem RCP Ústí nad Labem.

Způsob brzdění se oproti kmenovému SJŘ nemění.

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/41		0	↓	Žatec	↑	0	5	
55/47	5	0		Žatec západ		0	3	70/44
	3			Odb Velichov				50/50

### Chomutov – opatření pro jízdy vlaků objíždnou trasou:

Nákladní vlaky jedoucí z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov seřadovací nádraží nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo z ŽST Chomutov. Jízda objíždnou trasou je povolena podle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2 ředitelem RCP Ústí nad Labem.

a) Jízdní doby Nex, Rn, Vn, Pn, Mn z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov a zpět

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/41			↓	x Odb Chomutov město z	↑		3	
	3	0		x Chomutov		x	0	65/49

## T a b u l k a 3 - pokračování

Nákladní vlaky jedoucí z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo z ŽST Chomutov seřaďovací nádraží. Jízda objíždnou trasou je povolena podle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2 a ředitelem RCP Ústí nad Labem.

a) Jízdní doby Rn, Vn, Pn, Mn z Odb Chomutov město z do ŽST Chomutov seřaďovací nádraží a zpět

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/18			↓	Odb Chomutov město z	↑		4	
	4	0S		<b>Chomutov seř.n.</b>		0S		50/23

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/18			↓	Odb Chomutov město z	↑		4	
	4	00S		<b>Chomutov seř.n.</b>		0S		50/22

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## T a b u l k a 3 - pokračování

Nákladní vlaky jedoucí ze ŽST Chomutov do Kadaně-Prunéřova nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo z ŽST Chomutov seřadovací nádraží. Jízda objíždnou trasou je povolena podle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2 a ředitelem RCP Ústí nad Labem.

a) Jízdní doby Nex, Rn, Vn, Pn, Mn ze ŽST Chomutov seř. n. do ŽST Kadaň-Prunéřov a zpět

8	3	2	1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
90/69		0S	↓	x Chomutov seř.n.	x	↑	0S 7
	5			x Odb Dubina	x		5
	7	0		x Kadaň - Prunéřov	x		0 90/69

Nákladní vlaky jedoucí ze ŽST Chomutov seřadovací nádraží do Kadaně-Prunéřova nebo opačně, mohou být bez informování vedeny do nebo z ŽST Chomutov. Jízda objíždnou trasou je povolena podle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2 a ředitelem RCP Ústí nad Labem.

a) Jízdní doby Nex, Rn, Vn, Pn, Mn, ze ŽST Chomutov do ŽST Kadaň-Prunéřov a zpět

8	3	2	1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
90/69		0S	↓	x Chomutov	x	↑	0S 7
	5			x Odb Dubina	x		5
	7	0		x Kadaň - Prunéřov	x		0 90/69



**T a b u l k a 4**  
**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků**  
**a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**  
 Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků  
 na jednotlivých úsecích

**I. Vlaký Nex, Rn, Vn, Pn, Mn**

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					P o z n á m k a
	110 111	141 372 180 DB	121-3 130	162, 163 362, 363.0	184.5	
Ústí nad Labem hl.n. os.n.- Ústí nad Labem západ <sup>3)</sup>	T 1600 S 1500 U 800	T 2500* <sup>1</sup> S 2200 <sup>1</sup> U 1300 <sup>1</sup>	T 2500* S 2200 U 1300	T 2500* S 2200 U 1300	T 2600** S 2600 U 2000	* T <sub>4</sub> 2600, ** lok. 184.5 T <sub>4</sub> 3600 pro Lv ř. 141 platí T 2200/ S 1950/ U 1300
Ústí nad Labem západ <sup>3)</sup> - Ústí nad Labem hl.n. os.n.	T 1600 S 1500 U 800	T 2500* <sup>1</sup> S 2200 <sup>1</sup> U 1300 <sup>1</sup>	T 2500* S 2200 U 1300	T 2500* S 2200 U 1300	T 2600** S 2600 U 2000	* T <sub>4</sub> 2600, ** lok. 184.5 T <sub>4</sub> 3600 pro Lv ř. 141 platí T 2200/ S 1950/ U 1300
Ústí nad Labem západ Úpořiny - Bílina	T 1150 S 1050 T 850 S 750 U 700	T 1980 S 1750 T 1400 S 1250 U 1000	T 2100 S 1850 T 1600 S 1400 U 1000	T 2100 S 1850 T 1600 S 1400 U 1000	T 3100 S 2700 T 2400 S 2100 U 1500	při průjezdu celým úsekem včetně žst.Ústí nad Labem západ při rozjezdu kdekoli v úseku
Bílina - Obrnice	T 1350 S 1300 T 1150 S 1000 U 800	T 2050 S 1950 T 1750 S 1550 U 1000	T 2100 S 2000 T 1980 S 1750 U 1000	T 2100 S 2000 T 1980 S 1750 U 1000	T 3000 S 2900 T 2600 S 2400 U 1500	při průjezdu celým úsekem při rozjezdu kdekoli v úseku
Obrnice - Bílina	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000	T 2500* S 2200 U 1000	T 3200** S 3000 U 1500	* T <sub>4</sub> 2600, ** lok. 184.5 T <sub>4</sub> 3600
Bílina - Úpořiny - Ústí nad Labem západ <sup>3)</sup>	T 1600 S 1500 T 1100 S 1000 U 800	T 2200 S 1950 T 1530 S 1350 U 1000	T 2500* S 2200 T 1800 S 1600 U 1000	T 2500* S 2200 T 1800 S 1600 U 1000	T 3200** S 3000 T 2600 S 2350 U 1500	* T <sub>4</sub> 2600, ** lok. 184.5 T <sub>4</sub> 3600 při průjezdu v vjezdového návěstidla žst Trmice při rozjezdu u vjezdového návěstidla žst Trmice .
Světec - Světec - Ledvice	T 850 S 750 U 650 T 750 S 650 U 500	T 1130 S 1000 U 900 T 970 S 850 U 700	T 1350 S 1200 U 1000 T 1200 S 1050 U 800	T 1350 S 1200 U 1000 T 1200 S 1050 U 800	T 2000 S 1800 U 1500 T 1800 S 1600 U 1200	při průjezdu celým úsekem včetně žst Světec platí pro kolej „A“ i „B“ při rozjezdu v žst.Světec a průjezdu do žst.Světec - Ledvice platí pro kolej „B“
Světec-Ledvice - Světec	T 1600 S 1500 T 1450 S 1300 U 800	T 2200 S 1950 T 1980 S 1750 U 1000	T 2500* S 2200 T 2100 S 1850 U 1000	T 2500* S 2200 T 2100 S 1850 U 1000	T 3200** S 3000 T 3100 S 2700 U 1500	* T <sub>4</sub> 2600, ** lok. 184.5 T <sub>4</sub> 3600 platí pro kolej „A“ platí pro kolej „B“ Platí pro kolej „A“ a „B“

<sup>3)</sup> platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

## T a b u l k a 4 - p o k r a č o v á n í

## I. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	110 111	141 372 180DB	121-3 130	162	163	184.5	
Ústí nad Labem západ <sup>2)</sup> - Oldřichov u Duchcova	T 850 S 750 U 550	T 1350 S 1200 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 1500 S 1400 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 2400 S 2100 U 1200	
Oldřichov u Duchcova – Bílina	T 1350 S 1300 U 700	T 2200 S 1950 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 3400 S 3000 U 1400	
Bílina – Třebošice	T 1350 S 1300 U 700 T 1150 S 1050 T 850 S 750 U 550	T 2200 S 1950 U 1400 T 1750 S 1550 T 1350 S 1200 U 1000	T 2270 S 2000 U 1400 T 1980 S 1750 T 1600 S 1400 U 1100	T 2270 S 2000 U 1400 T 1850 S 1700 T 1600 S 1400 U 1100	T 2270 S 2000 U 1400 T 1980 S 1750 T 1600 S 1400 U 1100	T 3400 S 3000 U 1400 T 2900 S 2600 T 2400 S 2100 U 1400	při průjezdu celým úsekem včetně žst. Bílina při rozjezdu v úseku Bílina až Most při průjezdu úsekem Bílina až Most a rozjezdu v úseku Most až Třebošice
Třebošice – Chomutov ( seř.)	T 800 S 750 U 600 T 700 S 650 U 550	T 1130 S 1000 U 900 T 900 S 800 U 750	T 1350 S 1200 U 1000 T 1020 S 900 U 800	T 1400 S 1300 U 1000 T 1250 S 1100 U 800	T 1470 S 1300 U 1000 T 1250 S 1100 U 800	T 2050 S 1900 U 1250 T 1800 S 1650 U 1250	při průjezdu celým úsekem  při rozjezdu kdekoliv v úseku
Chomutov ( seř.) – Kadaň-Pruněřov	T 1100 S 1000 U 950		T 1500 S 1350 U 1000	T 1370 <sup>1)</sup> S 1250 U 950	T 1550 <sup>2)</sup> S 1450 U 1000	T 2300 <sup>6)</sup> S 2100 U 1200	<sup>1)</sup> T <sub>4</sub> =1700 <sup>2)</sup> T <sub>4</sub> =1910 <sup>6)</sup> T <sub>4</sub> =2400
Kadaň-Pruněřov- Klášteřec nad Ohří							
Most - Most nové n.St.7	T 1350 S 1300 T 1150 S 1050  T 900 S 850 U 800	T 2200 S 1950 T 1750 S 1550  T 1350 S 1200 U 1000	T 2270 S 2000 T 1980 S 1750  T 1600 S 1400 U 1000	T 2270 S 2000 T 1980 S 1750  T 1600 S 1400 U 1000	T 2270 S 2000 T 1980 S 1750  T 1600 S 1400 U 1000	T 3400 S 3000 T 2900 S 2600  T 2400 S 2100 U 1400	při průj. úsekem vj.n. Most až Most nové St.7 při průj. úsekem vj.n. Most a rozjezdu v úseku Most až Most nové St.7 při rozjezdu u vj.n. žst. Most a kdekoliv v úseku
Most nové n.St.1 - Most	T 1600 S 1500 U 800	T 2270 S 2000 U 1000	T 2500 <sup>5)</sup> S 2200 U 1000	T 2500 <sup>5)</sup> S 2200 U 1000	T 2500 <sup>5)</sup> S 2200 U 1000	T 3600 S 3200 U 1400	<sup>5)</sup> T <sub>4</sub> 2600

<sup>3)</sup> platí i pro vnější, vjezd, seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

## I.Vlaky Nex,Rn,Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách Pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	141	121-3 130	163	184.5	363.5	2x363.5	
Most - Obrnice	T 1600 S 1500 U 800	T 2000 S 1950 U 1000	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1000	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1000	T 3600 S 3200 U 1400	T 2600 S 2300 U 1100	§ § §	<sup>1)</sup> T <sub>4</sub> 2600
Obrnice - Žatec západ	T 1600 S 1500 U 800	T 2000 S 1950 U 1000	T 2300 <sup>2)</sup> S 2200 U 1000	T 2300 <sup>2)</sup> S 2200 U 1000				<sup>2)</sup> T <sub>4</sub> 2400
Žatec západ - Odb Velichov	T 500 S 400 U 350	T 1000 S 900 U 850	T 1050 S 900 U 900	T 1300 S 1200 U 1100				
Žatec - Březno u Chomutova	T 500 S 400 U 350	T 1000 S 900 U 850	T 1050 S 900 U 900	T 1300 S 1200 U 1100				
Březno u Chomutova - Žatec	T 1700 S 1600 U 750	T 1900 S 1850 U 900	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1000	T 2500 <sup>1)</sup> S 2300 U 1000				<sup>1)</sup> T <sub>4</sub> 2600
Odb Velichov - Žatec západ	T 1700 S 1600 U 750	T 1900 S 1850 U 900	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1000	T 2500 <sup>1)</sup> S 2300 U 1000				<sup>1)</sup> T <sub>4</sub> 2600
Žatec západ - Obrnice	T 1600 S 1500 U 800	T 2200 S 1950 U 1000	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1000	T 2500 <sup>1)</sup> S 2200 U 1000				při průj. úsekem Lišany u Žatce až Počerady <sup>1)</sup> T <sub>4</sub> 2600
	T 1000 S 900 U 800	T 1600 S 1400 U 1000	T 1800 S 1600 U 1000	T 1800 S 1600 U 1000				při rozjezdu kdekoli v úseku
Obrnice - Most	T 700 S 650 U 450	T 800 S 700 U 650	T 900 S 800 U 750	T 900 S 800 U 750	T 950 S 850 U 750	T 1200 S 1100 U 900	T 1300 S 1200 U 1000	

§ 2x363.5 dvojnásobek (reálné výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu ř. 363.5

## T a b u l k a 4 - pokračování

## I. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							Poznámka
	181	182	362	363.0	363.5	2x363.5	774.7	
Ústí n. Labem západ <sup>3)</sup> - Oldřichov u Duchcova	T 2100 S 1850 U 1200	T 2100 <sup>6)</sup> S 1900 U 1200	T 1500 S 1400 U 1000	T 1600 S 1400 U 1000	T 1650 S 1450 U 1000	T 2800 S 2600 U 1450		<sup>6)</sup> T <sub>4</sub> =2250
Oldřichov u Duchcova - Bílina	T 2500 S 2200 U 1400	T 2500 S 2300 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2350 S 2100 U 1400	§ § §		
Bílina – Třebošice	T 2500 S 2200 U 1400 T 2270 S 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T 2500 S 2300 U 1400 T 2350 S 2100 T 1950 S 1800 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400 T 1850 S 1700 T 1600 S 1400 U 1100	T 2270 S 2000 U 1400 T 1980 S 1750 T 1600 S 1400 U 1100	T 2350 S 2100 U 1400 T 2050 S 1800 T 1650 S 1450 U 1150	§ § § § § § § §		při průjezdu celým úsekem včetně žst. Bílina při rozjezdu v úseku Bílina až Most při průjezdu úsekem Bílina až Most a rozjezdu v úseku Most až Třebošice
Třebošice – Chomutov ( seř. )	T 1700 S 1500 U 1000 T 1470 S 1300 U 1000	T 1700 S 1550 U 1200 T 1500 S 1350 U 1200	T 1400 S 1300 U 1000 T 1250 S 1100 U 800	T 1470 S 1300 U 1000 T 1250 S 1100 U 800	T 1550 S 1400 U 1100 T 1300 S 1150 U 800	T 2400 S 2200 U 1400 T 2150 S 2050 U 1400		při průjezdu celým úsekem  při rozjezdu kdekoliv v úseku
Chomutov ( seř. ) – Kadaň-Pruněřov	T 2100 S 1800 U 1200	T 2100 S 1900 U 1250	T 1370 <sup>1)</sup> S 1250 U 950	T 1550 <sup>2)</sup> S 1450 U 1000	T 1600 <sup>6)</sup> S 1500 U 1050	T 2500 <sup>5)</sup> S 2300 U 1400	T 1600 <sup>1)</sup> S 1550 U 1200	<sup>1)</sup> T <sub>4</sub> =1700 <sup>2)</sup> T <sub>4</sub> =1910 <sup>6)</sup> T <sub>4</sub> =2000
Kadaň-Pruněřov- Klášterec nad Ohří			T 1370 <sup>1,3)</sup> S 1250 <sup>3)</sup> U 950	T 1550 <sup>2,4)</sup> S 1450 <sup>4)</sup> U 1000	T 1600 <sup>4,6)</sup> S 1500 <sup>4)</sup> U 1050	T 2800 S 2600 U 1450	T 1700 S 1500	<sup>3)</sup> při rozjezdu s pk v žst. Kadaň-Pruněřov T 2400/S 2300 <sup>4)</sup> při rozjezdu s pk v žst. Kadaň-Pruněřov T 2600/S 2500
Most - Most nové n.St.7			T 2270 S 2000 T 1980 S 1750 T 1600 S 1400 U 1000	T 2270 S 2000 T 1980 S 1750 T 1600 S 1400 U 1000	T 2350 S 2100 T 2050 S 1800 T 1650 S 1450 U 1150	§ § § § § § §		při průj. úsekem vj.n. Most až Most nové St.7 při průj. úsekem vj.n. Most a rozjezdu v úseku Most až Most nové St.7 při rozjezdu u vj.n. žst. Most a kdekoliv v úseku
Most nové n.St.1 - Most			T 2500 <sup>5)</sup> S 2200 U 1000	T 2500 <sup>5)</sup> S 2200 U 1000	T 2600 S 2300 U 1100	§ § §		<sup>5)</sup> T <sub>4</sub> 2600

<sup>3)</sup> platí i pro vnější, vjezd, seř.n.

§ 2x363.5 dvojnásobek (reálné výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu ř. 363.5

## T a b u l k a 4 - pokračování

## I. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	110 111	141 372 180DB	121-3 130	162	163	184.5	
Klášterec nad Ohří – Kadaň - Pruněřov							
Kadaň-Pruněřov – Chomutov ( seř.)	T 1100 S 1000 U 950		T <sub>4</sub> 1650 T 1500 S 1350 U 1000	T <sub>4</sub> 1650 T 1370 S 1250 U 950	T <sub>4</sub> 1800 T 1550 S 1450 U 1000	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1200	
Chomutov ( seř.) – Most	T 1600 S 1500 U 800	T 2270 S 2000 U 1000	T 2500 <sup>5)</sup> S 2200 U 1400	T 2500 <sup>5)</sup> S 2200 U 1400	T 2500 <sup>5)</sup> S 2200 U 1400	T 3600 S 3200 U 1400	<sup>5)</sup> T <sub>4</sub> =2600
Most – Bílina	T 1600 S 1500 U 800	T 2270 S 2000 U 1000	T 2500 <sup>5)</sup> S 2200 U 1000	T 2500 <sup>5)</sup> S 2200 U 1000	T 2500 <sup>5)</sup> S 2200 U 1000	T 3600 S 3200 U 1400	<sup>5)</sup> T <sub>4</sub> =2600
Bílina – Oldřichov u Duchova	T 850 S 750 T 700 S 700 U 650	T 1400 S 1250 T 1200 S 1100 U 1000	T 1650 S 1450 T 1350 S 1250 U 1000	T 1650 S 1450 T 1350 S 1250 U 1000	T 1650 S 1450 T 1350 S 1250 U 1000	T 2300 S 2100 T 1900 S 1750 U 1200	při průjezdu úsekem km 33,0 – Oldřichov u D. při rozjezdu v úseku km 33,0 – Oldřichov u D.
Oldřichov u Duchova – Ústí nad Labem západ s)	T 1600 S 1500 U 800 T 700 S 650 U 600	T 2200 S 1950 U 1000 T 1200 S 1050 U 1000	T 2500 <sup>5)</sup> S 2200 U 1000 T 1350 S 1200 U 1000	T 2500 <sup>5)</sup> S 2200 U 1000 T 1350 S 1200 U 1000	T 2500 <sup>5)</sup> S 2200 U 1000 T 1350 S 1200 U 1000	T 3600 S 3200 U 1400 T 1900 S 1750 U 1200	<sup>5)</sup> T <sub>4</sub> =2600 při průjezdu v žst Teplice v Č. při rozjezdu v žst Teplice v Č.
Třebošice - Most nové n.St.7	T 1600 S 1500  T 1150 S 1000 U 800	T 2270 S 2000  T 1750 S 1550 U 1000	T 2500 <sup>5)</sup> S 2200  T 1750 S 1550 U 1000	T 2500 <sup>5)</sup> S 2200  T 2270 S 2000 U 1000	T 2500 <sup>5)</sup> S 2200  T 2270 S 2000 U 1000	T 3600 S 3200  T 3400 S 3000 U 1400	<sup>5)</sup> T <sub>4</sub> 2600 při průjezdu úsekem vj.n. Třebošice až Most nové St.7 při rozjezdu kdekoliv v úseku
Most nové n.St.1 - Třebošice	T 1600 S 1500  T 1250 S 1100 U 800	T 2270 S 2000  T 1750 S 1550 U 1000	T 2500 <sup>5)</sup> S 2200  T 1980 S 1750 U 1000	T 2500 <sup>5)</sup> S 2200  T 2270 S 2000 U 1000	T 2500 <sup>5)</sup> S 2200  T 2270 S 2000 U 1000	T 3600 S 3200  T 3400 S 3000 U 1400	<sup>5)</sup> T <sub>4</sub> 2600 při průjezdu u vj.n. Třebošice při rozjezdu kdekoliv v úseku

<sup>x)</sup> platí i pro vnější, vjezd, seř.n.

Tabulka 4 - pokračování

## 1. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							Poznámka
	181	182	362	363.0	363.5	2x363.5	774.7	
Klášterec nad Ohří – Kadaň - Pruněřov			T 1250 <sup>1)</sup> S 1200 <sup>1)</sup> U 950	T 1420 <sup>2)</sup> S 1340 <sup>2)</sup> U 1000	T 1500 <sup>2)</sup> S 1400 <sup>2)</sup> U 1050	T 2600 S 2500 U 1450	T 1700 S 1500	<sup>1)</sup> při průjezdu celým úsekem T <sub>4</sub> 1620/ T 1350/ S 1250 <sup>2)</sup> při průjezdu celým úsekem T <sub>4</sub> 1760/ T 1520/ S 1420
Kadaň-Pruněřov – Chomutov ( seř.)	T 2100 S 1800 U 1200	T 2100 S 1900 U 1200	T <sub>4</sub> 1650 T 1370 S 1250 U 950	T <sub>4</sub> 1800 T 1550 S 1450 U 1000	T <sub>4</sub> 1850 T 1600 S 1500 U 1050	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1200	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1550 U 1200	
Chomutov ( seř.) – Most	T 2600 S 2300 U 1400	T 2600 S 2300 U 1400	T 2500 <sup>5)</sup> S 2200 U 1400	T 2500 <sup>5)</sup> S 2200 U 1400	T 2600 S 2300 U 1400	§ § §		<sup>5)</sup> T <sub>4</sub> = 2600
Most – Bílina	T 2600 S 2300 U 1200	T 2600 S 2300 U 1300	T 2500 <sup>5)</sup> S 2200 U 1000	T 2500 <sup>5)</sup> S 2200 U 1000	T 2600 S 2300 U 1100	§ § §		
Bílina – Oldřichov u Duchcova	T 2100 S 1850 T 1700 S 1600 U 1200	T 2200 S 2050 T 1750 S 1650 U 1200	T 1600 S 1450 T 1350 S 1250 U 1000	T 1650 S 1450 T 1350 S 1250 U 1000	T 1700 S 1500 T 1400 S 1300 U 1050	T 3200 S 2800 T 2400 S 2200 U 1600		při průjezdu úsekem km 33,0 – Oldřichov u D. při rozjezdu v úseku km 33,0 – Oldřichov u D.
Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ s)	T 2600 S 2300 U 1200 T 1850 S 1650 U 1200	T 2600 S 2300 U 1300 T 1850 S 1650 U 1200	T 2500 <sup>5)</sup> S 2200 U 1000 T 1350 S 1200 U 900	T 2500 <sup>5)</sup> S 2200 U 1000 T 1350 S 1200 U 1000	T 2600 S 2300 U 1100 T 1400 S 1300 U 1050	§ § § T 2400 S 2200		<sup>5)</sup> T <sub>4</sub> = 2600 při průjezdu v žst Teplice v Č. při rozjezdu v žst Teplice v Č.
Třebošice - Most nové n.St.7	T 2600 S 2300  T 2270 S 2000 U 1200	T 2600 S 2300  T 2350 S 2200 U 1200	T 2500 <sup>5)</sup> S 2200  T 2270 S 2000 U 1000	T 2500 <sup>5)</sup> S 2200  T 2270 S 2000 U 1000	T 2600 S 2300  T 2350 S 2100 U 1150	§ §  § § §		<sup>5)</sup> T <sub>4</sub> 2600 při průj. úsekem vj.n. Třebošice až Most nové St.7 při rozjezdu kdekoliv v úseku
Most nové n.St.1 - Třebošice	T 2600 S 2300  T 2270 S 2000 U 1200	T 2600 S 2300  T 2350 S 2200 U 1200	T 2500 <sup>5)</sup> S 2200  T 2270 S 2000 U 1000	T 2500 <sup>5)</sup> S 2200  T 2270 S 2000 U 1000	T 2600 S 2300  T 2350 S 2100 U 1150	§ §  § § §		<sup>5)</sup> T <sub>4</sub> 2600 při průjezdu u vj.n.Třebošice při rozjezdu kdekoliv v úseku

s) platí i pro vnější, vjezd, seř.n.

§ 2x363.5 dvojnásobek (reálné výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu ř. 363.5

Tabulka 4 - pokračování

## 1. Vlaky Vn, Pn, Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	Druh vlaku	110	141	121-3	163	372	
		111		130	363	180DB	
Oldřichov u Duchcova - Louka u Litvínova - Most nové n.							
	Vn	U 750	U 750	U 950	U 950	U 950	
Oldřichov u Duchcova - Osek	Pn	T 1200	T 1200	T 1400	T 1600	T 1600	
	Mn	S 1050	S 1050	S 1250	S 1400	S 1400	
Osek - Louka u Litvínova	Pn	T 850	T 850	T 1080	T 1250	T 1250	
	Mn	S 750	S 750	S 950	S 1100	S 1100	
Louka u Litvínova - Most n. n.	Pn	T 2000	T 2270	T 2500 <sup>1</sup>	T 2500 <sup>1</sup>	T 2500 <sup>1</sup>	<sup>1</sup> )T <sub>4</sub> = 2600 t průjezd u vj.n. ML
	Mn	S 1800	S 2000	S 2200	S 2200	S 2200	
Most nové n. - Louka u. Litvínova - Oldřichov u Duchcova							
Most n. n. - Louka u Litvínova	Pn	T 570	T 570	T 680	T 680	T 680	
	Mn	S 500	S 500	S 600	S 600	S 600	
Louka u Litvínova - Osek	Pn	T 1550	T 2200	T 2270 <sup>1</sup>	T 2500 <sup>1</sup>	T 2500 <sup>1</sup>	<sup>1</sup> )T <sub>4</sub> = 2600 t
	Mn	S 1400	S 1950	S 2000	S 2200	S 2200	
Osek - Oldřichov u Duchcova	Pn	T 1550	T 1800	T 2270	T 2500	T 2500	Při průjezdu celým úsekem
	Mn	S 1400	S 1600	S 2000	S 2200	S 2200	
	Pn	T 1050	T 1200	T 1600	T 1800	T 1800	Při rozjezdu v žst Osek a kdekoliv v úseku
	Mn	S 1000	S 1050	S 1400	S 1600	S 1600	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2. Vlaky Rn, Vn, Pn

Ú s e k	Typ jíz. od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								
		730 731	2x730 2x731	740 až 743	2x740 2x741 2x742	744.7	2x 744.7	749 až 753	2x749 až 2x753	753.7 755 §
Ústí nad Labem hl.n. os.n.-	T <sub>4</sub>	1000	1920	1400		1600		1800		1960
Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup>	T	900	1700	1300	2500	1400	2600	1650	2600	1850
Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup> - Ústí nad Labem hl.n. os.n.	S	800	1500	1200	2300	1300	2500	1500	2500	1750
	U	700	1300	1000	1400	1100	1400	1250	1400	1400
Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup> - Úpořiny - Světec - - Bílina		při průjezdu žst.Ústí nad Labem západ až do žst.Světec								
	T <sub>4</sub>	840	1600	1200	2320	1240	2400	1400		1600
	T	750	1400	1100	2100	1150	2200	1300	2500	1500
	S	700	1300	1000	1900	1050	2000	1200	2300	1400
	U	550	1000	900	1400	950	1400	1050	1400	1150
Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup> - Úpořiny - Bílina		při rozjezdu kdekoli v úseku								
	T <sub>4</sub>	560	1120	880	1680	920	1760	1120	2160	1280
	T	525	1000	800	1500	850	1600	1050	2000	1200
	S	500	950	750	1400	800	1500	1000	1900	1150
	U	450	800	650	1200	750	1400	900	1400	1050
Bílina - Úpořiny - Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup>		při průjezdu u vjezdového návěstidla žst.Trmice								
	T <sub>4</sub>	1000	1920	1400		1600		1800		1960
	T	900	1700	1300	2500	1400	2600	1650	2600	1850
	S	800	1500	1200	2300	1300	2500	1500	2500	1750
	U	700	1300	1000	1400	1100	1400	1250	1400	1400
Bílina - Úpořiny - Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup>		při rozjezdu u vjezdového návěstidla žst.Trmice								
	T <sub>4</sub>	840	1600	1120	2160	1200	2320	1400		1600
	T	750	1400	1050	2100	1100	2100	1300	2500	1500
	S	700	1300	1000	1900	1050	2000	1250	2400	1450
	U	550	1000	900	1400	950	1400	1100	1400	1350
Světec – Světec - Ledvice (platí pro kolej „A“ i „B“)	U	300	550	450	850	500	950	550	1050	600
Světec - Ledvice – Světec (platí pro kolej „A“ i „B“)	T <sub>4</sub>	1000	1920	1400		1600		1800		1960
	T	900	1700	1300	2500	1400	2600	1650	2600	1850
	S	800	1500	1200	2300	1300	2500	1500	2500	1750
	U	700	1300	1000	1400	1100	1400	1250	1400	1400

§ 2x753.7 a 2x755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

<sup>x)</sup> platí i pro vnější, vjezd, seř.n.



T a b u l k a 4 - pokračování

## 2. Vlaky Rn, Vn, Pn

Ú s e k	Typ jzd. od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								
		730	2x730	724.7	2x724.7	744.7	2x	749	2x749	753.7
		731	2x731	740 až 743	2x740až 2x742		744.7	až 753	až 2x753	755 §
Ústí nad Labem západ - - Oldřichov u Duchcova - Bílina	T <sub>4</sub> T S U	při průjezdu žst.Ústí nad Labem západ až do žst.Oldřichov u Duchcova								
		560	1120	840	1600	880	1680	1080	2080	1200
		525	1000	800	1500	850	1600	1000	1900	1100
		500	950	750	1400	800	1500	950	1800	1050
400	800	650	1200	700	1300	850	1400	950		
Ústí nad Labem západ - - Oldřichov u Duchcova - Bílina	T <sub>4</sub> T S U	při rozjezdu kdekoli v úseku								
		480	960	760	1440	800	1520	960	1840	1080
		450	850	700	1300	750	1400	900	1700	1000
		425	800	650	1200	700	1300	850	1600	950
375	700	600	1100	650	1200	750	1400	850		
Bílina - Most Most - Most nové n. St.7	T <sub>4</sub> T S U	při průjezdu úsekem Bílina až Most a úsekem Most až Most nové n.St.7								
		1000	1920	1400	2800	1600	3200	1800	3600	1960
		900	1800	1300	2500	1400	2600	1650	2600	1850
		800	1500	1200	2300	1300	2500	1500	2500	1750
700	1300	1000	1400	1100	1400	1250	1400	1400		
Bílina - Most Most - Most nové n. St.7	T <sub>4</sub> T S U	při rozjezdu kdekoli v úseku								
		840	1600	1120	2160	1200	2320	1400		1600
		750	1400	1050	2100	1100	2100	1300	2500	1500
		700	1300	1000	1900	1050	2000	1250	2400	1450
550	1000	900	1400	950	1400	1100	1400	1350		
Most - Chomutov(seř.n.)	T <sub>4</sub> T S U	při průjezdu celým úsekem								
		480	960	800	1520	840	1600	960	1840	1080
		475	900	750	1400	800	1500	900	1700	1000
		450	850	700	1300	750	1400	850	1600	950
375	700	600	1100	650	1200	750	1400	850		
Most - Chomutov(seř.n.)	T <sub>4</sub> T S U	při rozjezdu kdekoli v úseku								
		480	920	720	1360	760	1440	880	1680	960
		450	850	650	1200	700	1300	800	1500	900
		400	750	600	1100	650	1200	750	1400	850
350	700	550	1000	600	1100	650	1200	750		
Chomutov ( seř.n.) Kadaň-Pruněřov	T <sub>4</sub> T S U	při průjezdu celým úsekem								
		750	1450	1080	2270	1100	2100	1350	2270	1350
		725	1400	1000	2000	1050	2000	1000	2000	1100
		625	1200	700	1400	750	1400	700	1450	1000
Chomutov ( seř.n.) Kadaň-Pruněřov	T <sub>4</sub> T S U	při rozjezdu kdekoli v úseku								
		725	1400	1000	2150	1050	2000	1000	2150	1300
		700	1350	950	1900	1000	1950	950	1900	1100
		600	1150	700	1400	725	1400	700	1450	1000
Kadaň-Pruněřov Klášteřec nad Ohří	T <sub>4</sub> T S U									
		750	1450	1080	2270	1100	2100	1080	2270	1350
		725	1400	1000	2000	1050	2000	1000	2000	1100
		625	1200	700	1400	750	1400	700	1450	1000

§ 2x753.7 a 2x 755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2. Vlaky Rn, Vn, Pn

Ú s e k	Typ od- por u	Technický normativ hmotnosti pro lokomotivu řady v tunách								
		730	2x730	724.7	2x724.7	744.7	2x	750 až	2x 751	753.7
		731	2x731	740 až 743	2x740až 2x742		744.7	753	2x 753	755 §
Klášterec nad Ohří - Chomutov ( seř. )	T <sub>4</sub>	750	1450	1080	2150	1050	2100	1080	2150	1350
	T	725	1400	1000	1900	1000	2000	1000	1900	1250
	S U	625	1200	700	1400	725	1400	700	1450	1000
Chomutov (seř.n.) - Třebošice - Bílina	T <sub>4</sub>	1000	1920	1400		1600		1800		2000
	T	900	1700	1300	2500	1400	2600	1650	2600	1900
	S	800	1500	1200	2300	1300	2500	1500	2500	1850
Obrnice - Bílina	U	700	1300	1000	1400	1100	1400	1250	1400	1400
Bílina - Úpořiny - Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup>		při průjezdu u vjezdového návěstidla žst.Trmice								
	T <sub>4</sub>	1000	1920	1400		1600		1800		1960
	T	900	1700	1300	2500	1400	2600	1650	2600	1850
	S U	800	1500	1200	2300	1300	2500	1500	2500	1750
Bílina - Úpořiny - Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup>		při rozjezdu u vjezdového návěstidla žst.Trmice								
	T <sub>4</sub>	840	1600	1120	2160	1200	2320	1400		1600
	T	750	1400	1050	2100	1100	2100	1300	2500	1500
	S U	700	1300	1000	1900	1050	2000	1250	2400	1450
Bílina - Oldřichov u Duchcova		při průjezdu úsekem								
	T <sub>4</sub>	720	1360	1080		2080	1160	2240	1360	1560
	T	650	1250	1000	1900	1100	2100	1300	2500	1450
	S U	600	1150	900	1700	1000	1900	1200	2300	1350
Bílina - Oldřichov u Duchcova		při rozjezdu kdekoli v úseku								
	T <sub>4</sub>	560	1120	880	1680	1000	1920	1080	2080	1320
	T	525	1000	800	1550	900	1750	1000	1950	1200
	S U	500	950	750	1450	850	1650	950	1850	1150
Oldřichov u Duchcova - Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup>		při průjezdu v žst.TeplICE Čechách								
	T <sub>4</sub>	1000	1920	1400		1600		1800		1960
	T	900	1700	1300	2500	1400	2600	1650	2600	1850
	S U	800	1500	1200	2300	1300	2500	1500	2500	1750
Oldřichov u Duchcova - Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup>		při rozjezdu v žst.TeplICE Čechách								
	T <sub>4</sub>	480	960	800	1520	880	1680	1000	1920	1160
	T	450	850	700	1350	800	1550	900	1750	1100
	S U	425	800	650	1250	750	1450	850	1650	1050
Most nové n. St.1 - Most	U	375	700	600	1050	700	1350	750	1400	950
	T <sub>4</sub>	1000	1920	1400		1600		1800		1960
	T	900	1700	1300	2500	1400	2600	1650	2600	1850
Most nové n. St.1 - Třebošice	S	800	1500	1200	2300	1300	2500	1500	2500	1750
	U	700	1300	1000	1400	1100	1400	1250	1400	1400
Třebošice - Most nové n. St.7										

§ 2x753.7 a 2x 755 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

<sup>x)</sup> platí i pro vnější vjezd., seř.n.

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 3. Vlaky Mn, Vleč

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti tunách pro lokomotivu řady					Pozn.
	714	730 731	740 až 743	749 až 753	770 771	
Ústí nad Labem hl.n. os.n.- Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup>	S 900		S 1200	S 1300		
Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup> - Ústí nad Labem hl.n. os.n.	S 900		S 1200	S 1300		
Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup> - Oldřichov u Duchcova	S 400		S 650	S 800		
Oldřichov u Duchcova - Bílina	S 900		S 1200	S 1300		
Bílina - Most	S 650		S 1000	S 1200		
Most - Chomutov (seř. n.)	S 350		S 600	S 750		
Chomutov seř.n.) – Klášterec nad Ohří		S 950	S 1000			
Klášterec nad Ohří – Chomutov (seř.n.)		S 950	S 1000			
Chomutov (seř.n.)- Bílina	S 900		S 1200	S 1300		
Bílina - Oldřichov u Duchcova	S 550		S 750	S 950		
Oldřichov u Duchcova - Teplice v Čechách	S 900		S 1200	S 1300		
Teplice v Čechách - Bohosudov	S 350		S 650	S 850		
Bohosudov - Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup>	S 900		S 1200	S 1300		
Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup> - Světec	S 350		S 750	S 1000		
Světec – Bílina- Odb České Zlatníky	S 650		S 1000	S 1200		
Odb České Zlatníky - Obrnice	S 700		S 1200	S 1300		
Obrnice - Odb České Zlatníky - Bílina	S 900		S 1200	S 1300		
Bílina - Úpořiny	S 800		S 1000	S 1100		
Úpořiny - Trmice	S 600		S 800	S 900		
Trmice - Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup>	S 800		S 1000	S 1100		
Světec – Světec - Ledvice			S 500	S 600		
Světec - Ledvice – Světec			S 1200	S 1300		
Most - Most nové n. St.7			S 1000	S 1200		
Most nové n. St.1 - Most			S 1200	S 1300		
Most nové n. St.1 - Třebošice			S 1200	S 1450		
Třebošice - Most nové n. St.7			S 1200	S 1450		
Jirkov nz - Chomutov seř.n.	S 200		S 350			
Chomutov seř.n - Jirkov nz	S 1000		S 1400			
Chomutov seř.n - Chomutov prům.kolej	S 1600		S 2000	S 2000	S 2500	
Chomutov prům.kolej - Chomutov seř.n.	S 500		S 700	S 700	S 900	

<sup>x)</sup> platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U<sub>4</sub> pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy :

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h ;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj. ) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

## T a b u l k a 4 - pokračování

## Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Ú s e k	110 111	141	180 DB 372	121-3 130		P o z n á m k a
Ústí nad Labem hl.n. os.n.- Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup>	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		
Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup> - Ústí nad Labem hl.n. os.n.	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		
Ústí nad Labem západ - Oldřichov u Duchcova	T 850 S 800	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	T 1700 S 1500		při průjezdu celým úsekem včetně žst.Ústí nad Labem západ
Oldřichov u Duchcova - Bílina	T 1500 S 1400	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300		při průjezdu celým úsekem
Bílina - Třebošice	T 1350 S 1300	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000		při průjezdu celým úsekem včetně žst.Bílina
Třebošice - Chomutov (seř. n.)	T 800 S 750	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1600 S 1400		při průjezdu celým úsekem
Chomutov (seř.n.) Kadaň - Pruněřov	T 1100 S 1000			T 1500 S 1300		
Kadaň – Pruněřov Chomutov (seř. n.)	T 1100 S 1000			T 1500 S 1300		
Chomutov (seř. n.) - Bílina	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300		při průjezdu celým úsekem
Bílina - Oldřichov u Duchcova	T 900 S 800	T 1530 S 1350	T 1530 S 1350	T 1750 S 1550		při průjezdu celým úsekem
Oldřichov u Duchcova - Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup>	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300		při průjezdu celým úsekem
Most - Most nové n.St.7	T 1350 S 1300	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000		při průjezdu úsekem vjezd.náv. žst.Most až Most nové n.St.7
Most nové n.St.1 - Most	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300		
Třebošice - Most nové n. St. 7	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300		při průjezdu úsekem vjezd.náv. žst.Most n.n. až Most n.n.St.7
Most nové n. St. 1 - Třebošice	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300		při průjezdu u vjezdového návěstidla žst.Třebošice

<sup>x)</sup> platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování  
Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Ú s e k	181	182	162-3 362-3	363.5	184.5	P o z n á m k a
Ústí nad Labem hl.n. os.n.- Ústí nad Labem západ <sup>3)</sup>	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2600	<sup>1)</sup> pro Lv ř. 141 platí T 2400/ S 2100
Ústí nad Labem západ <sup>3)</sup> - Ústí nad Labem hl.n. os.n.	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2600	<sup>1)</sup> pro Lv ř. 141 platí T 2400/ S 2100
Ústí nad Labem západ - Oldřichov u Duchcova	T 2100 S 1850	T 2100 <sup>1)</sup> S 1900	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 2400 S 2100	při průjezdu celým úsekem včetně žst.Ústí nad Labem západ <sup>1)</sup> T <sub>4</sub> = 2250
Oldřichov u Duchcova - Bílina	T 2500 S 2200	T 2500 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3400 S 3000	při průjezdu celým úsekem
Bílina - Třebošice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2300	T 2270 S 2000	T 2350 S 2100	T 3400 S 3000	při průjezdu celým úsekem včetně žst.Bílina
Třebošice - Chomutov (seř. n.)	T 1700 S 1500	T 1700 S 1550	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 2050 S 1900	při průjezdu celým úsekem
Chomutov (seř.n.) Kadaň - Pruněřov	T 2100 S 1800	T 2100 S 1900	T 1370* S 1250*	T 1600 S 1500	T 2300 S 2100	* pro Lv ř. 163 a 363 platí T 1550 /S 1450
Kadaň – Pruněřov Chomutov (seř. n.)	T 2100 S 1800	T 2100 S 1900	T 1370* S 1250*	T 1600 S 1500	T 2100 S 2000	* pro Lv ř. 163 a 363 platí T 1550 /S 1450
Chomutov (seř. n.) - Bílina	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3600 S 3200	při průjezdu celým úsekem
Bílina - Oldřichov u Duchcova	T 2100 S 1850	T 2200 S 2050	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550	T 2300 S 2100	při průjezdu celým úsekem
Oldřichov u Duchcova - Ústí nad Labem západ <sup>3)</sup>	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3600 S 3200	při průjezdu celým úsekem
Most - Most nové n.St.7			T 2270 S 2000	T 2350 S 2100	T 3400 S 3000	při průjezdu úsekem vjezd.náv. žst.Most až Most nové n.St.7
Most nové n.St.1 - Most			T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3600 S 3200	
Třebošice - Most nové n. St. 7	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3600 S 3000	při průjezdu úsekem vjezd.náv. žst.Most n.n. až Most n.n.St.7
Most nové n. St. 1 - Třebošice	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3400 S 3000	při průjezdu u vjezdového návěstidla žst.Třebošice

<sup>3)</sup> platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

**T a b u l k a 4 - pokračování**  
**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	110	141	121-3	162	163	184.5	
	111	372 180DB	130	362	363		
Ústí nad Labem západ - Úpořiny - Bílina	T 1150 S 1050	T 1980 S 1750	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 3100 S 2700	při průjezdu celým úsekem včetně žst. Ústí nad Labem západ
Bílina - Obrnice	T 1350 S 1300	T 2050 S 1950	T 2100 S 2000	T 2100 S 2000	T 2100 S 2000	T 3000 S 2900	při průjezdu celým úsekem
Most - Obrnice	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300		T 2600 S 2300	T 3600 S 3200	
Obrnice - Žatec západ	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300		T 2600 S 2300		
Žatec západ - Odb Velichov	T 500 S 400	T 1000 S 900	T 1050 S 900		T 1300 S 1200		
Žatec- Březno u Chomutova	T 500 S 400	T 1000 S 900	T 1050 S 900		T 1300 S 1200		
Březno u Chomutova - Žatec	T 1700 S 1600	T 1900 S 1850	T 2600 S 2200		T 2600 S 2300		
Odb Velichov- Žatec západ	T 1700 S 1600	T 1900 S 1850	T 2600 S 2200		T 2600 S 2300		
Žatec západ - Obrnice	T 1650 S 1550	T 2200 S 1950	T 2600 S 2200		T 2600 S 2200		při průjezdu úsekem Lišany u Žatce až Počerady
Obrnice - Most	T 750 S 700	T 900 S 800	T 1020 S 900		T 1020 S 900	T 1200 S 1100	
Obrnice - Bílina	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3200 S 3000	při průjezdu celým úsekem
Bílina - Úpořiny - Ústí nad Labem západ <sup>x)</sup>	T 1680 S 1600	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3200 S 3000	při průjezdu celým úsekem
Světec - Světec-Ledvice	T 850 S 750	T 1250 S 1100	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	T 2000 S 1800	při průjezdu celým úsekem včetně žst Světec platí pro kolej A i B
Světec-Ledvice - Světec	T 1680 S 1600 T 1500 S 1400	T 2400 S 2100 T 2200 S 1950	T 2600 S 2300 T 2270 S 2000	T 2600 S 2300 T 2270 S 2000	T 2600 S 2300 T 2270 S 2000	T 3200 S 3000 T 3100 S 2700	při průjezdu celým úsekem platí pro kolej A při průjezdu celým úsekem platí pro kolej B

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka	
	110 111	141	372 180DB	121-3 130	162 362	163 363		
Oldřichov u Duchcova - Louka u Litvínova - Most nové n.								
Oldřichov u Duchcova - Osek	T 1250	T 1250	T 1600	T 1470		T 1600	průjezd u v.j.n. ML	
	S 1100	S 1100	S 1500	S 1300		S 1500		
Osek -	T 900	T 900	T 1300	T 1130		T 1300		
Louka u Litvínova	S 800	S 800	S 1200	S 1000		S 1200		
Louka u Litvínova - Most n. n.	T 2200	T 2400	T 2600	T 2600		T 2600		
	S 2000	S 2100	S 2300	S 2300		S 2300		
Most nové n. - Louka u Litvínova - Oldřichov u Duchcova								
Most n. n. -	T 600	T 640	T 900	T 740		T 900		
Louka u Litvínova	S 550	S 570	S 800	S 650		S 800		
Louka u Litvínova -	T 2200	T 2600	T 2600	T 2600		T 2600		
Osek	S 2000	S 2300	S 2300	S 2300		S 2300		
Osek -	T 1700	T 1900	T 2400	T 2300		T 2400		
Oldřichov u Duchcova	S 1500	S 1700	S 2100	S 2050		S 2100		

Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a vřihybách jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/48		0	Ústí nad Labem hl.n. os.n.		0	3
	3	0	Ústí nad Labem západ		0	1
	1	0	Ústí nad Labem západ vnější n.		0	1
	1	0	Ústí nad Labem západ St. 5		0	7 80/48**
	7	0	x Chabařovice x		0	2
	2	0	x Bohosudov x		0	5
	5	0	x Teplice v Čechách x		0	2
	2	0	Retenice		0	2
	2	0	Oldřichov u Duchcova		0	8
	8	0	Bílina		0	6
	6		x Odb České Zlatníky x			4
	4	0	Most		0	6
	6	0	Třebošice		0	4
	4	0	x Kyjice x		0	3
	3		x Odb Dolní Rybník x			2
50/18*	2		x Odb Chomutov město z x			3 80/48
	3	0	x Chomutov x		0	70/47
		0oS	x Chomutov seř.n. x		0oS	3 50/22*
	3		x Odb Dubina x			7
	7	0	x Kadaň - Prunéřov x		0	80/48

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* platí při jízdě přes z Odb Chomutov město z do Chomutova seř.n. a zpět

\*\* při jízdě po koleji č. 57 platí 45/45



## T a b u l k a 5 - pokračování

**ČD-CARGO:**

Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ – Oldřichov u Duchcova – Bílina  
čísla 73740 a 73742

**Bílina – Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ vjezd.n. –**

Ústí nad Labem-Střekov čísla 73741 a 73743

Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ – Oldřichov u Duchcova – Bílina  
a zpět čísla 73750 až 73753

**Ústí nad Labem hl.n. os.n. – Světec – Bílina – Most – Chomutov seř.n. –**

**Kadaň-Prunéřov –** Cheb a zpět čísla 74200 až 74227

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Ústí nad Labem hl.n. os.n. – Ústí nad Labem západ** a zpět čísla 77400 až 77405

**Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem hl.n. os.n. – Ústí nad Labem hl.n. sever**  
a zpět čísla 77870 až 77879

**Ústí nad Labem západ vnější n. – Oldřichov u Duchcova** a zpět čísla 77414 až 77419

**Ústí nad Labem západ vnější n. – Oldřichov u Duchcova – Chomutov**

a zpět čísla 77420 až 77429

**Ústí nad Labem západ vnější n. – Světec – Chomutov**

a zpět čísla 77454 až 77459

**Ústí nad Labem západ vnější n. – Oldřichov u Duchcova – Chomutov seř.n.** a zpět  
čísla 77430 až 77439

**Ústí nad Labem západ vnější n. – Světec – Chomutov seř.n.**

a zpět čísla 77450 až 77453

**Oldřichov u Duchcova – Bílina** a zpět čísla 77880 až 77889

**Most – Chomutov** a zpět čísla 77440 až 77445

**Bílina – Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ vjezd.n.** čísla 77411 a 77413

**Chomutov – Kadaň-Prunéřov – Cheb** a zpět čísla 78050 až 78053

Drouzkovice – **Odb Dubina – Kadaň-Prunéřov** a zpět čísla 77890 a 77891

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
<b>80/48</b>		0	<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b>		0	<b>3</b>
	<b>3</b>	0	<b>Ústí nad Labem západ</b>		0	<b>1</b>
	<b>1</b>	0	Ústí nad Labem západ vnější n.		0	<b>1</b>
<b>60/27</b>	<b>1</b>	0	<b>Ústí nad Labem západ St. 5</b>		0	<b>3 80/48</b>
	<b>3</b>	0	x Trmice x		0	<b>8</b>
	<b>8</b>	0	x Rehlovice x		0	<b>8</b>
	<b>8</b>	0	x Úpořiny x		0	<b>6</b>
	<b>6</b>	0	Ohníč		0	<b>4</b>
	<b>4</b>	0	<b>Světec</b>		0	<b>5</b>
<b>80/48</b>	<b>5</b>	0	<b>Bílina</b>		0	<b>6 60/31</b>
	<b>6</b>		x Odb České Zlatníky x			<b>4</b>
	<b>4</b>	0	x Most x		0	<b>6</b>
	<b>6</b>	0	x Třebušice x		0	<b>4</b>
	<b>4</b>	0	x Kyjice x		0	<b>3</b>
	<b>3</b>		x Odb Dolní Rybník x			<b>2</b>
<b>50/18*</b>	<b>2</b>		x Odb Chomutov město z x			<b>3 80/43</b>
	<b>3</b>	0	x Chomutov x		0	<b>70/47</b>
		0oS	<b>Chomutov seř.n.</b>		0oS	<b>3 50/22</b>
	<b>3</b>		x Odb Dubina x			<b>7</b>
	<b>7</b>	0	x Kadaň - Pruněšov x		0	<b>80/48</b>

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* platí při jízdě přes z Odb Chomutov město z do Chomutova seř.n. a zpět

\*\* pro motorovou lokomotivu platí 75/55

## T a b u l k a 5 - pokračování

**ČD- CARGO:**

**Ústí nad Labem hl.n. os.n. – Světec – Bílina – Most – Chomutov seř.n. – Kadaň-Prunéřov** – Cheb a zpět čísla 74200 až 74227

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Ústí nad Labem hl.n. os.n. – Ústí nad Labem západ** a zpět čísla 77400 až 77405  
**Ústí nad Labem západ – Ústí nad Labem hl.n. os.n. – Ústí nad Labem hl.n. sever**  
 a zpět čísla 77870 až 77879

**Ústí nad Labem západ vnější n. – Světec – Chomutov seř.n.**  
 a zpět čísla 77450 až 77453

**Ústí nad Labem západ vnější n. – Světec – Chomutov**  
 a zpět čísla 77454 až 77459

**Ústí nad Labem západ vnější n. – Oldřichov u Duchcova – Chomutov**  
 a zpět čísla 77420 až 77429

**Ústí nad Labem západ vnější n. – Oldřichov u Duchcova – Chomutov seř.n.** a zpět  
 čísla 77430 až 77439

**Most – Chomutov** a zpět čísla 77440 až 77445

**Bílina – Světec – Ústí nad Labem západ vjezd.n.** čísla 77407 a 77409

**Chomutov – Kadaň-Prunéřov** – Cheb a zpět čísla 78050 až 78053

**Droužkovice – Odb Dubina – Kadaň-Prunéřov** a zpět čísla 77890 a 77891

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
X	X	X	↓	Ústí nad Labem západ vjezd.n.	↑	0	4	
X	X	X	↓	Ústí nad Labem západ St. 5		0		40/18

**ČD- CARGO:**

**Bílina – Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ vjezd.n. – Ústí nad Labem Sřřekov** čísla 73741 a 71743

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Bílina – Oldřichov u Duchcova – Ústí nad Labem západ vjezd.n.** čísla 77411 a 77413

**Bílina – Světec – Ústí nad Labem západ vjezd.n.** čísla 77407 a 77409

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/24		0	↓	x Světec	x	0	6	
	6	o	↓	x Světec-Ledvice	x			50/37

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD- CARGO:**

**Světec – Světec-Ledvice** a zpět čísla 73780 až 73787

**Světec-Ledvice – Světec** čísla 73789, 73791, 73793

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Světec – Světec-Ledvice** a zpět čísla 77460 až 77469

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/29			↓	Km 25.000	↑	X	X	X
	4	0		Světec		X	X	X

**KATALOGOVÉ TRASY:****Km 25.000 – Světec** čísla 77447 a 77449

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/31		0	↓	x Bílina	x	0	6	
70/39	6			x Odb České Zlatníky	x		4	80/41
	4	0		Obrnice		P		70/40

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD- CARGO:****Bílina – Obrnice – Žatec západ a zpět** čísla 74120 a 74121**KATALOGOVÉ TRASY:****Bílina – Obrnice a zpět** čísla 77470 až 77479

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/22		0S	↓	Chomutov seř.n.	↑	00S	2	
70/47		0		x Chomutov	x	0		
80/48	3			x Odb Chomutov město z	x		2	50/18*
50/63	2			x Odb Dolní Rybník	x		4	80/48
	4			Jirkov nz				50/35

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* platí při jízdě z Odb Chomutov z do Chomutova seř.n. tam a zpět

## T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
55/43*		0	↓	Most	↑	0	4	
	4	00	↓	Most nové n. St.1		0		55/43*

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 60/53

**ČD- CARGO:**

**Most nové n. St.1 – Most – Žatec západ** a zpět čísla 74080 až 74083

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Chomutov – Žatec – **Most – Most nové n. St. 1** čísla 77580/77581, 77582/77583

**Most nové n. St.1 – Most – Žatec – Chomutov** čísla 77584/77585, 77586/77587

**Most nové n. St.1 – Most – Obrnice** a zpět čísla 77588 a 77589

**Most – Most nové n. St.1** a zpět čísla 77860 až 77869

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
55/43*		0	↓	Most nové n. St.1	↑	00	4	
	4	0	↓	Třebošice		0		60/49

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 60/53

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Most nové n. St. 1 – Třebošice** a zpět čísla 77480 až 77487

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
70/47*		0	↓	x Chomutov	↑	0	3		
50/18	3			x Odb Chomutov město z		x		3	80/48
	3	0oS		Chomutov seř.n.			0S		50/22

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 75/55

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Chomutov – Odb Chomutov město z – Chomutov seř.n.**

čísla 77488/77489, 77490/77491, 77492/77493

**Chomutov seř.n. – Odb Chomutov město z – Chomutov**

čísla 77494/77495, 77496/77497, 77498/77499

8	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
70/47		0	↓	Hořetice	↑	0	6		
55/49	6			Odb Velichov				2	80/48
	2	0o		Žatec západ			0		60/46

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### ČD CARGO:

**Chomutov seř.n. – Žatec západ** a zpět čísla 74100 až 74103

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Žatec západ – Chomutov** a zpět čísla 77892 a 77893

## T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
70/47	5	0	<b>Březno u Chomutova</b>	0	6	
	6	0	Hořetice	0	6	75/44
	6		Odb Velichov		2	
70/39	2	00	<b>Žatec</b>	00	8	80/48
	8	0	Lišany u Žatce	0	4	
	4	00	<b>Postoloprty</b>	00	4	
75/49	2		x Odb Vrbka x		6	
	6	0	x Počeradý x	0	11	
	11	PO	<b>Obrnice</b>		5	70/45

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## ČD CARGO:

**Chomutov seř.n. – Žatec západ** a zpět čísla 74100 až 74103

**Chomutov seř.n. – Žatec** a zpět čísla 74110, 74111

**Žatec západ – Most n.n. St. 1** a zpět čísla 74080 až 74083

**Žatec západ – Obrnice** – Bílina a zpět čísla 74120 a 74121

## KATALOGOVÉ TRASY:

**Chomutov – Žatec – Most nové n. St.1** čísla 77580/1, 77582/3

**Most nové n. St.1 – Žatec – Chomutov** čísla 77584/5, 77586/7

**Žatec západ – Chomutov** a zpět čísla 77892, 77893

**Most – Most nové n. St.1** a zpět čísla 77860 až 77869

**Obrnice – Most nové n. St.1** a zpět čísla 77588, 77589

**Žatec západ – Obrnice** a zpět čísla 77590, 77591



## T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/33		0	↓	<b>Žatec</b>	↑	00	<b>3</b>	
	<b>3</b>	00		<b>Žatec západ</b>		0		<b>70/37</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD CARGO:

**Žatec západ – Žatec – Most n.n. St. 1** a zpět čísla 74080 až 74083

**Žatec západ – Žatec – Bílina** a zpět čísla 74120 a 74121

Píseň hl.n.os.n. – **Žatec západ – Žatec** a zpět 74376, 74377

KATALOGOVÉ TRASY:

**Žatec západ – Obrnice** a zpět čísla 77590, 77591

Píseň hl.n.os.n. – **Žatec západ – Žatec** a zpět 78990 až 78993

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/28		0	↓	<b>Most nové n. St. 1</b>	↑	00	<b>2</b>	
	<b>2</b>	0		<b>Most nové n. St. 5</b>		0	<b>2</b>	
60/46	<b>2</b>	0		Most nové n. St. 7		0	<b>10</b>	<b>50/56</b>
50/44	<b>10</b>	0S		<b>Louka u Litvínova</b>		0S	<b>8</b>	<b>45/48</b>
	<b>8</b>	0		Osek		0	<b>6</b>	
	<b>6</b>	0		<b>Oldřichov u Duchcova</b>		0		<b>50/34</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

**Most nové n. St. 1 - Louka u Litvínova** - Moldava v Krušných horách a zpět čísla 77624 až 77627

Děčín hl.n. západní n. - **Oldřichov Duchcova - Louka u Litvínova** - Litvínov a zpět čísla 77620 až 77623

**Vn 42520**

ÖBB - Ústí nad Labem západ vnější n. - Počeradý

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		10 35		10 45	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			48	60/27
x Trmice .....	0	3			51	
x Řehlovice.....	0	8			59	
x Úpořiny .....	0	8			11 07	
Ohníč.....	0	8			15	
Světec .....	0	5			20	
x Bílina.....	0	5			25	80/31
x Odb České Zlatníky.....		9			34	70/39
Obrnice .....		5	11 39	17	56	80/53
Počeradý .....	0	13	12 09			
Úhrnem ...		67	+	17	= 1 h 24 min	

**Rn 42521**

Počeradý - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ÖBB

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Počeradý .....	0				7 38	80/57
Obrnice .....	P	15	7 53	11	8 04	70/40
x Odb České Zlatníky.....		5			09	80/41
x Bílina.....	0	10			19	60/31
Světec .....	0	5			24	
Ohníč.....	0	4			28	
x Úpořiny .....	0	6			34	
x Řehlovice.....	0	8			42	
x Trmice .....	0	8			50	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	2			52	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n. ....	0	2	8 54		9 21	
Úhrnem ...		65	+	11	= 1 h 16 min	

## Pn 46874 pp

TCDD - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		16 27		16 40	80/35
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			43	90/48
x Chabařovice .....	0	7			50	
x Bohosudov .....	0	2			52	85/60
x Teplice v Čechách.....	0	5			57	80/55
Řetenice .....	0	2			59	
Oldřichov u Duchcova .....	0	3			17 02	
Bílina .....	0	10			12	
x Odb České Zlatníky.....		8			20	
x Most.....	0	5			25	
x Třebušice .....	0	6			31	90/48
x Kyjice.....	0	7	17 38	12	50	
x Odb Dolní Rybník.....		5			55	80/35
x Odb Chomutov město z .....		2			57	50/16
Chomutov seř.n. ....	0S	5	18 02		18 49	
Úhrnem ...		70	+	12	= 1 h 22 min	

## Nex 47290

Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Prunéřov - SNCF

Lok. ř. 122, 123, 130. Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		4 10		4 35	80/35
x Ústí nad Labem západ St.5 .....	0	3			38	90/48*
x Chabařovice .....	0	9			47	
x Bohosudov .....	0	3			50	85/60
x Teplice v Čechách .....	0	5			55	80/38
Řetenice .....	0	2			57	
Oldřichov u Duchcova .....	0	3			5 00	85/62
Bílina .....	0	11			11	80/40
x Odb České Zlatníky .....		8			19	
x Most .....	0	4			23	
x Třebušice .....	0	4			27	90/48*
x Kyjice .....	0	7			34	
x Odb Dolní Rybník .....		4			38	80/35
x Odb Chomutov město z .....		3			41	50/16
x Chomutov seř.n. ....	0S	3	5 44	67	6 51	90/66
x Odb Dubina .....		4			55	
x Kadaň-Prunéřov .....	0	8			7 03	
Úhrnem ...		81	+	67	= 2 h 28 min	

\* pro lok ř. 130 platí 100/63

## Pn 47513

### Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ÖBB

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0					<b>10 43</b>	<b>60/53</b>
<b>x Most</b> .....	0	<b>6</b>				<b>49</b>	<b>80/41</b>
<b>x Odb České Zlatníky</b> .....		<b>4</b>				<b>53</b>	
<b>x Bílina</b> .....	0	<b>10</b>				<b>11 03</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>				<b>08</b>	
Ohnič.....	0	<b>5</b>	<b>11 13</b>		7	<b>20</b>	
<b>x Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>				<b>26</b>	
<b>x Řehlovice</b> .....	0	<b>8</b>				<b>34</b>	
<b>x Trmice</b> .....	0	<b>8</b>				<b>42</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>				<b>44</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>11 46</b>			<b>11 52</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56</b>	<b>+</b>		7	<b>= 1 h 03 min</b>	

## Pn 47729 pp

Sokolov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ŽSR

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0				<b>0 00</b>	<b>80/51</b>
x Odb Dubina .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>0 11</b>	43	<b>54</b>	<b>50/21</b>
x Odb Chomutov město z.....		<b>4</b>			<b>58</b>	<b>75/48</b>
x Odb Dolní Rybník .....		<b>3</b>			<b>1 01</b>	
x Kyjice .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x <b>Třebušice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	<b>80/51</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
x Odb České Zlatníky .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>34</b>	<b>60/34</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
Ohníč.....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x Řehlovice.....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>2 05</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>07</b>	<b>40/16</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>2 09</b>		<b>2 17</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>86</b>	<b>+</b>	43	<b>= 2 h 09 min</b>	

## Nex 47748 pp

ŽSR - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		3 01		3 06	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	2			08	60/27
x Trmice .....	0	3			11	
x Řehlovice .....	0	8			19	
x Úpořiny.....	0	8			27	
Ohnič.....	0	8			35	
Světec.....	0	5			40	
x Bílina .....	0	5			45	80/31
x Odb České Zlatníky.....		10			55	
x Most.....	0	4			59	60/53
Most nové n. St. 1.....	0	5	4 04			
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

## Nex 47749 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1.....	0				17 08	60/53
x Most.....	0	7			15	80/41
x Odb České Zlatníky.....		4			19	
x Bílina .....	0	10	17 29	22	51	60/31
Světec.....	0	5			56	
Ohnič.....	0	4			18 00	
x Úpořiny.....	0	7			07	
x Řehlovice .....	0	8			15	
x Trmice .....	0	8			23	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	2			25	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n. ....	0	2	18 27		18 49	
Úhrnem ...		57	+	22	= 1 h 19 min	

## Pn 47821 pp

Sokolov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - MÁV

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....		0				<b>12 46</b>	<b>80/51</b>
x Odb Dubina .....			<b>8</b>			<b>54</b>	
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....		0S	<b>5</b>	<b>12 59</b>	72	<b>14 11</b>	<b>50/21</b>
x Odb Chomutov město z.....			<b>4</b>			<b>15</b>	<b>75/48</b>
x Odb Dolní Rybník .....			<b>3</b>			<b>18</b>	
x Kyjice .....		0	<b>4</b>			<b>22</b>	
x <b>Třebušice</b> .....		0	<b>8</b>			<b>30</b>	<b>80/51</b>
x <b>Most</b> .....		0	<b>7</b>			<b>37</b>	
x Odb České Zlatníky .....			<b>4</b>			<b>41</b>	
x <b>Bílina</b> .....		0	<b>10</b>			<b>51</b>	<b>60/34</b>
<b>Světec</b> .....		0	<b>5</b>			<b>56</b>	
Ohníč.....		0	<b>5</b>			<b>15 01</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....		0	<b>7</b>			<b>08</b>	
x Řehlovice.....		0	<b>8</b>			<b>16</b>	
x Trmice .....		0	<b>8</b>			<b>24</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....		0	<b>2</b>			<b>26</b>	<b>40/16</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....		0	<b>2</b>	<b>15 28</b>		<b>15 50</b>	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>90</b>	<b>+</b>	72	<b>= 2 h 42 min</b>	



## Vn 47822 pp

MÁV - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 122, 123, 130 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		16 18		16 25	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			28	60/27
<sup>x</sup> Trmice .....	0	2			30	
<sup>x</sup> Řehlovice .....	0	8			38	
<sup>x</sup> Úpořiny.....	0	8			46	
Ohnič.....	0	8			54	
Světec.....	0	5			59	
<sup>x</sup> Bílina .....	0	5			17 04	80/35
<sup>x</sup> Odb České Zlatníky.....			10		14	
<sup>x</sup> Most.....	0	5			19	
<sup>x</sup> Třebošice .....	0	7			26	90/43*
<sup>x</sup> Kyjice.....	0	7			33	
<sup>x</sup> Odb Dolní Rybník.....			7		40	80/31
<sup>x</sup> Odb Chomutov město z .....			3		43	50/18
<sup>x</sup> Chomutov seř.n.....	0S	5	17 48	27	18 15	90/53
<sup>x</sup> Odb Dubina .....			4		19	
<sup>x</sup> Kadaň-Prunéřov .....	0	7			18 26	
Úhrnem ...		94	+	27	= 2 h 01 min	

\* pro lok. ř. 130 platí 100/57

**Pn 48230**Chodov - **Kadaň-Pruněrov** - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - PKP

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Pruněrov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Pruněrov</b> .....	0				<b>20 00</b>	<b>90/53</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>20 13</b>	37	<b>50</b>	<b>50/22</b>
x Odb Chomutov město z.....		<b>5</b>			<b>55</b>	<b>80/43</b>
x Odb Dolní Rybník .....		<b>3</b>			<b>58</b>	<b>90/55</b>
x Kyjice .....	0	<b>5</b>			<b>21 03</b>	
x <b>Třebušice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	<b>80/41</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	
x Odb České Zlatníky .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>31</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
Ohníč.....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x Řehlovice.....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>22 02</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>04</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>22 06</b>		<b>22 15</b>	
Úhrnem ...		<b>89</b>	+	37	= 2 h 06 min	

# Vn 48231

PKP - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Chodov

Lok. ř. 130 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		23 52		<b>0 15</b>	<b>80/31</b>
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	<b>60/27</b>
Trmice .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
<sup>x</sup> Řehlovice .....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	
<sup>x</sup> Úpořiny.....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
<sup>x</sup> Ohníč.....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
<b>Světec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
<b>Bílina</b> .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	<b>80/35</b>
<sup>x</sup> Odb České Zlatníky.....		<b>9</b>			<b>1 02</b>	
<sup>x</sup> <b>Most</b> .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
<sup>x</sup> <b>Třebošice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	<b>100/57</b>
<sup>x</sup> Kyjice.....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
<sup>x</sup> Odb Dolní Rybník.....		<b>4</b>			<b>22</b>	<b>80/31</b>
<sup>x</sup> Odb Chomutov město z .....		<b>3</b>			<b>25</b>	<b>50/18</b>
<sup>x</sup> <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>1 28</b>	27	<b>55</b>	<b>90/53</b>
<sup>x</sup> Odb Dubina .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
<sup>x</sup> <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>2 06</b>	
Úhrnem ...		<b>84</b>	+	27	= 1 h 51 min	

## Nex 48718 pp

ŽSR - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		1 18		1 25	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			28	60/27
x Trmice .....	0	3			31	
x Řehlovice.....	0	9			40	
x Úpořiny .....	0	7			47	
Ohnič.....	0	7			54	
Světec.....	0	4			58	
x Bílina.....	0	5			2 03	80/31
x Odb České Zlatníky.....		7			10	
x Most .....	0	5			15	60/53
Most nové n. St. 1 .....	0	5	2 20			
Úhrnem ...		55	+	0	= 55 min	

## Nex 48719 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ŽSR

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1 .....	0				20 33	60/53
x Most .....	0	6			39	80/41
x Odb České Zlatníky.....		4			43	
x Bílina.....	0	10			53	60/31
Světec.....	0	6			59	
Ohnič.....	0	4			21 03	
x Úpořiny .....	0	7			10	
x Řehlovice.....	0	8			18	
x Trmice .....	0	8			26	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	2			28	40/18
Ústí nad Labem západ vjezd. n. ....	0	2	21 30		21 44	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

## Pn 48723 pp

Sokolov seř.n. - **Kadaň-Prunéřov** - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - ŽSR

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0				<b>22 38</b>	<b>80/51</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>46</b>	
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0 S	<b>5</b>	<b>22 51</b>	52	<b>23 43</b>	<b>50/21</b>
x Odb Chomutov město z .....		<b>3</b>			<b>46</b>	<b>75/48</b>
x Odb Dolní Rybník .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
x Kyjice .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x <b>Třebošice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>0 01</b>	<b>80/51</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x Odb České Zlatníky .....		<b>4</b>			<b>10</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>20</b>	<b>60/34</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
Ohnič .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
x Trmice .....	0	<b>9</b>			<b>55</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>57</b>	<b>40/16</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>0 59</b>		<b>1 22</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>89</b>	<b>+</b>	52	<b>= 2 h 21 min</b>	

**Pn 48731**Sokolov seř.n. - **Kadaň-Prunéřov** - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ŽSR

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0				<b>3 48</b>	<b>80/51</b>
x Odb Dubina .....		<b>6</b>			<b>54</b>	
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>3 58</b>	19	<b>4 17</b>	<b>50/21</b>
x Odb Chomutov město z.....		<b>3</b>			<b>20</b>	<b>75/48</b>
x Odb Dolní Rybník .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
x Kyjice .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x <b>Třebušice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	<b>80/51</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Odb České Zlatníky .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>54</b>	<b>60/34</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
Ohníč.....	0	<b>6</b>			<b>5 05</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
x Řehlovice.....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
x Trmice .....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>31</b>	<b>40/16</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>5 33</b>		<b>5 49</b>	
Úhrnem ...		<b>86</b>	+	19	= 1 h 45 min	

**Vn 48738**

ŽSR - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		11 24		11 31	80/35
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			34	100/63*
x Chabařovice .....	0	9			43	
x Bohosudov .....	0	3			46	95/76*
x Teplice v Čechách.....	0	6			52	80/38
Řetenice .....	0	2			54	
Oldřichov u Duchcova .....	0	3			57	90/70
Bílina .....	0	9			12 06	80/40
x Odb České Zlatníky.....		10			16	
x Most.....	0	5			21	
x Třebošice .....	0	8	12 29			
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/68

**Pn 48739**

Sokolov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ŽSR

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0				<b>7 15</b>	<b>80/51</b>
x Odb Dubina .....		<b>7</b>			<b>22</b>	
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>7 26</b>	23	<b>49</b>	<b>50/21</b>
x Odb Chomutov město z.....		<b>5</b>			<b>54</b>	<b>75/48</b>
x Odb Dolní Rybník .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
x Kyjice .....	0	<b>5</b>			<b>8 03</b>	
x <b>Třebušice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	<b>80/51</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x Odb České Zlatníky.....		<b>4</b>			<b>18</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>28</b>	<b>60/34</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
Ohníč.....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
x Řehlovice.....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>9 00</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	<b>40/16</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>9 04</b>		<b>9 19</b>	
Úhrnem ...		<b>86</b>	+	23	= 1 h 49 min	

**Pn 48748 pp**

ŽSR - Ústí nad Labem západ vnější n. - Řetenice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0		<b>6 01</b>		<b>6 15</b>	<b>80/31</b>
x <b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	<b>90/43</b>
x Chabařovice .....	0	<b>12</b>			<b>30</b>	
x Bohosudov .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	<b>85/48</b>
x Teplice v Čechách.....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	<b>80/34</b>
! <b>Řetenice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>6 43</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	0	= 28 min	



## Vn 48749 pp

Řetenice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ŽSR

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Řetenice</b> .....	0				<b>11 02</b>	<b>80/42</b>
! Teplice v Čechách.....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	
x Bohosudov .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	<b>90/54</b>
x Chabařovice .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
x <b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>9</b>			<b>23</b>	<b>40/18*</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>11 25</b>		<b>11 28</b>	
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 23 min</b>	

\* při jízdě po koleji č. 57 platí 50/53

## Rušící Nex 49351

DB - Kadaň-Pruněřov - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ŽSR

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Pruněřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123, 130 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....	0				<b>20 58</b>	<b>90/66</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>21 06</b>	
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>21 10</b>	25	<b>35</b>	<b>50/21</b>
x Odb Chomutov město z.....		<b>3</b>			<b>38</b>	<b>80/55</b>
x Odb Dolní Rybník .....		<b>3</b>			<b>41</b>	<b>90/70</b>
x Kyjice .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x <b>Třebušice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	<b>80/51</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x Odb České Zlatníky.....		<b>3</b>			<b>22 01</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>8</b>			<b>09</b>	<b>90/52</b>
x <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....	0	<b>10</b>			<b>19</b>	<b>80/53</b>
x <b>Řetenice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
x Teplice v Čechách.....	0	<b>2</b>			<b>24</b>	
x Bohosudov .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	<b>90/68</b>
x Chabařovice .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
x <b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	<b>40/16*</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>22 42</b>		<b>23 03</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>79</b>	+	25	<b>= 1 h 44 min</b>	

\* při jízdě po koleji č. 57 platí 50/66

## Rn 49501

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ÖBB

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>23 13</b>	<b>60/53</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	<b>80/41</b>
x Odb České Zlatníky.....		<b>4</b>			<b>24</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>34</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
Ohníč.....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
x Trmice .....	0	<b>9</b>			<b>0 07</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>09</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>0 11</b>		<b>0 16</b>	
Úhrnem ...		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 58 min</b>	

## Vn 49502

ÖBB - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0		<b>1 43</b>		<b>1 55</b>	<b>80/31</b>
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	<b>60/27</b>
x Trmice .....	0	<b>3</b>			<b>2 01</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>09</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
Ohníč.....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	<b>80/31</b>
x Odb České Zlatníky.....		<b>10</b>			<b>45</b>	
x <b>Most</b> .....	0	<b>4</b>	<b>2 49</b>	<b>17</b>	<b>3 06</b>	<b>60/53</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
Most nové n. St. 5 .....	0	<b>2</b>			<b>15</b>	
<b>Most nové n. St. 7</b> .....	0	<b>2</b>	<b>3 17</b>			
Úhrnem ...		<b>65</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

## Rušící Nex 49996

Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Prunéřov - SNCB/B

Lok. ř. 122, 123, 130 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		4 10		4 35	80/35
x Ústí nad Labem západ St.5 .....	0	3			38	90/48*
x Chabařovice .....	0	9			47	
x Bohosudov .....	0	3			50	85/60
x Teplice v Čechách .....	0	5			55	80/38
Řetenice .....	0	2			57	
Oldřichov u Duchcova .....	0	3			5 00	85/62
Bílina .....	0	11			11	80/40
x Odb České Zlatníky .....		8			19	
x Most .....	0	4			23	
x Třebušice .....	0	4			27	90/48*
x Kyjice .....	0	7			34	
x Odb Dolní Rybník .....		4			38	80/35
x Odb Chomutov město z .....		3			41	50/16
x Chomutov seř.n. ....	0S	3	5 44	67	6 51	90/66
x Odb Dubina .....		4			55	
x Kadaň-Prunéřov .....	0	8			7 03	
Úhrnem ...		81	+	67	= 2 h 28 min	

\* pro lok. ř. 130 platí 100/63

## Vn 49997

SNCB/B - Kadaň-Prunéřov - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123, 130 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0				<b>20 58</b>	<b>90/66</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>21 06</b>	
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>21 10</b>	25	<b>35</b>	<b>50/21</b>
x Odb Chomutov město z. ....		<b>3</b>			<b>38</b>	<b>80/55</b>
x Odb Dolní Rybník .....		<b>3</b>			<b>41</b>	<b>85/62</b>
x Kyjice .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x <b>Třebošice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	<b>80/51</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x Odb České Zlatníky .....		<b>3</b>			<b>22 01</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>8</b>			<b>09</b>	<b>90/52</b>
! <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....	0	<b>10</b>			<b>19</b>	<b>80/53</b>
! <b>Řetenice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
! Teplice v Čechách .....	0	<b>2</b>			<b>24</b>	
x Bohosudov .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	<b>85/60</b>
x Chabařovice .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
x <b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	<b>40/16*</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>22 42</b>		<b>23 03</b>	
Úhrnem ...		<b>79</b>	<b>+</b>	25	<b>= 1 h 44 min</b>	

\* při jízdě po koleji č. 57 platí 50/66

## Vn 50770

Třinec - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		18 17		18 20	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5 .....	0	3			23	90/54*
x Chabařovice .....	0	9			32	
x Bohosudov .....	0	3			35	
x Teplice v Čechách .....	0	6			41	80/34
Řetenice .....	0	2			43	
Oldřichov u Duchcova .....	0	3			46	90/55
Bílina .....	0	9			55	80/35
x Odb České Zlatníky .....		10			19 05	
x Most .....	0	5			10	
x Třebušice .....	0	7			17	90/43*
x Kyjice .....	0	7	19 24	4	28	
x Odb Dolní Rybník .....		6			34	80/31
x Odb Chomutov město z .....		3			37	50/18
x Chomutov seř.n. ....	0S	4	41	35	20 16	100/69
x Odb Dubina .....		4			20	
x Kadaň-Prunéřov .....	0	7			20 27	
Úhrnem ...		88	+	39	= 2 h 07 min	

\* pro lok. ř. 130 platí 100/71

## Vn 52680

Zlín střed - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		8 01		8 08	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			11	90/54*
x Chabařovice .....	0	9			20	
x Bohosudov .....	0	4			24	
x Teplice v Čechách.....	0	6			30	80/34
Řetenice .....	0	3			33	
Oldřichov u Duchcova .....	0	3			36	90/55*
x Bílina .....	0	11			47	80/35
x Odb České Zlatníky.....		10			57	
x Most.....	0	4	9 01	8	9 09	
x Třebošice .....	0	9	9 18			
Úhrnem ...		62	+	8	= 1 h 10 min	

\* pro lok. ř. 130 platí 100/71

## Vn 52682 pp

Hodonín - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		3 45		4 10	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			13	90/54*
x Chabařovice .....	0	9	4 22	9	31	
x Bohosudov .....	0	3			34	
x Teplice v Čechách.....	0	6			40	80/34
Řetenice .....	0	3			43	
Oldřichov u Duchcova .....	0	3			46	90/55*
x Bílina .....	0	10	56	8	5 04	80/35
x Odb České Zlatníky.....		10			14	
x Most.....	0	4	5 18	7	25	
x Třebošice .....	0	8	5 33			
Úhrnem ...		59	+	24	= 1 h 23 min	

\* pro lok. ř. 130 platí 100/71

## Nex 52700

Brno-Maloměřice - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		5 16		6 30	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	2			32	90/54
x Chabařovice .....	0	6			38	
x Bohosudov .....	0	2			40	
x Teplice v Čechách.....	0	4			44	80/34
Řetenice .....	0	3			47	
Oldřichov u Duchcova .....	0	3			50	90/55
Bílina.....	0	12			7 02	80/35
x Odb České Zlatníky.....		7			09	
x Most .....	0	3			12	
x Třebušice .....	0	5			17	90/43
x Kyjice.....	0	5			22	
x Odb Dolní Rybník.....		4			26	80/31
x Odb Chomutov město z.....		2			28	50/18
x Chomutov seř.n. ....	0S	2	7 30	3	33	90/53
x Odb Dubina .....		4			37	
x Kadaň-Prunéřov.....	0	8			7 45	
Úhrnem ...		72	+	3	= 1 h 15 min	



**Vn 53660**

Řečany nad Labem - Ústí nad Labem západ vnější n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		2 48		3 00	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			03	90/54*
x Chabařovice .....	0	9			12	
x Bohosudov .....	0	3			15	
x Teplice v Čechách.....	0	6			21	80/34
Řetenice .....	0	2			23	
Oldřichov u Duchcova .....	0	3			26	90/55*
Bílina .....	0	9			35	80/31
x Odb České Zlatníky.....		10			45	70/39
Obrnice.....		5	3 50	3	53	80/61
x Počeradý.....	0	13			4 06	
x Odb Vrbka .....		5			11	70/45
Postoloprty .....	0	3			14	
Lišany u Žatce.....	0	6	4 20	5	25	
Žatec .....	0	9			34	80/48
Odb Velichov .....		3			37	
Hořetice.....	0	7			44	
Březno u Chomutova .....	0	7	4 51			
Úhrnem ...		103	+	8	= 1 h 51 min	

\* pro lok. ř. 130 platí 100/71

**Vn 53662**

Řečany nad Labem - Ústí nad Labem západ vnější n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		16 11		16 20	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			23	90/54*
x Chabařovice .....	0	9			32	
x Bohosudov .....	0	3			35	
x Teplice v Čechách.....	0	6			41	80/34
Řetenice .....	0	2			43	
Oldřichov u Duchcova .....	0	3			46	90/55*
x Bílina.....	0	9	16 55	35	17 30	80/31
x Odb České Zlatníky.....		10			40	70/39
Obrnice.....		5	17 45	11	56	80/61
x Počeradý .....	0	13			18 09	
x Odb Vrbka .....		5			14	70/45
Postoloprty .....	0	3			17	
Lišany u Žatce .....	0	6			23	
Žatec .....	0	9	18 32	46	19 18	80/48
Odb Velichov.....		3			21	
Hořetice .....	0	7			28	
Březno u Chomutova .....	0	7	19 35			
Úhrnem ...		103	+	92	= 3 h 15 min	

\* pro lok. ř. 130 platí 100/71

## Vn 53664

Řečany nad Labem - Ústí nad Labem západ vnější n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0		22 26		<b>22 33</b>	<b>80/31</b>
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	<b>90/54*</b>
<sup>x</sup> Chabařovice .....	0	<b>8</b>			<b>44</b>	
<sup>x</sup> Bohosudov .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
<sup>x</sup> Teplice v Čechách.....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	<b>80/34</b>
<sup>!</sup> <b>Řetenice</b> .....	0	<b>2</b>			<b>54</b>	
<sup>!</sup> <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....	0	<b>2</b>			<b>56</b>	<b>90/55*</b>
<sup>x</sup> <b>Bílina</b> .....	0	<b>9</b>			<b>23 05</b>	<b>80/31</b>
<sup>x</sup> Odb České Zlatníky.....		<b>10</b>			<b>15</b>	<b>70/39</b>
Obrnice.....		<b>5</b>	<b>23 20</b>	3	<b>23</b>	<b>80/61</b>
<sup>x</sup> Počeradý.....	0	<b>13</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> Odb Vrbka .....		<b>5</b>			<b>41</b>	<b>70/45</b>
<b>Postoloprty</b> .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
Lišany u Žatce.....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
<b>Žatec</b> .....	0	<b>9</b>	<b>59</b>	10	<b>0 09</b>	<b>80/48</b>
Odb Velichov.....		<b>3</b>			<b>12</b>	
Hořetice.....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
<b>Březno u Chomutova</b> .....	0	<b>7</b>	<b>0 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>100</b>	<b>+</b>	13	<b>= 1 h 53 min</b>	

\* pro lok. ř. 130 platí **100/71**

**Vn 53666**

Bílina - Březno u Chomutova pp

Řečany nad Labem - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0		9 37		<b>9 45</b>	<b>80/31</b>
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	<b>60/27</b>
x Trmice .....	0	<b>3</b>	<b>9 51</b>	8	<b>59</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>10 07</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
Ohníč .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 34</b>	5	<b>39</b>	<b>80/31</b>
x Odb České Zlatníky .....		<b>11</b>			<b>50</b>	<b>70/39</b>
<b>Obrnice</b> .....		<b>5</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>	<b>80/61</b>
x Počeradý .....	0	<b>13</b>			<b>11 11</b>	
x Odb Vrbka .....		<b>5</b>			<b>16</b>	<b>70/45</b>
<b>Postoloprty</b> .....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
Lišany u Žatce .....	0	<b>6</b>	<b>11 25</b>	21	<b>46</b>	
<b>Žatec</b> .....	0	<b>9</b>	<b>55</b>	18	<b>12 13</b>	<b>80/48</b>
Odb Velichov .....		<b>3</b>			<b>16</b>	
Hořetice .....	0	<b>7</b>	<b>12 23</b>	13	<b>36</b>	
<b>Březno u Chomutova</b> .....	0	<b>7</b>	<b>12 43</b>			
Úhrnem ...		<b>110</b>	+	68	= 2 h 58 min	

## Vn 53668

Řečany nad Labem - Ústí nad Labem západ vnější n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0		13 26		<b>13 32</b>	<b>80/31</b>
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	<b>90/54*</b>
<sup>x</sup> Chabařovice .....	0	<b>9</b>			<b>44</b>	
<sup>x</sup> Bohosudov .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
<sup>x</sup> Teplice v Čechách.....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	<b>80/34</b>
<sup>!</sup> <b>Řetenice</b> .....	0	<b>2</b>			<b>54</b>	
<sup>!</sup> <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....	0	<b>2</b>			<b>56</b>	<b>90/55*</b>
<sup>x</sup> <b>Bílina</b> .....	0	<b>9</b>			<b>14 05</b>	<b>80/31</b>
<sup>x</sup> Odb České Zlatníky.....		<b>10</b>			<b>15</b>	<b>70/39</b>
Obrnice.....		<b>5</b>	<b>14 20</b>	3	<b>23</b>	<b>80/61</b>
<sup>x</sup> Počeradý.....	0	<b>12</b>			<b>35</b>	
<sup>x</sup> Odb Vrbka .....		<b>5</b>			<b>40</b>	<b>70/45</b>
<b>Postoloprty</b> .....	0	<b>3</b>	<b>43</b>	8	<b>51</b>	
Lišany u Žatce.....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	
<b>Žatec</b> .....	0	<b>10</b>	<b>15 07</b>	24	<b>15 31</b>	<b>80/48</b>
Odb Velichov.....		<b>2</b>			<b>33</b>	
Hořetice.....	0	<b>8</b>	<b>41</b>	4	<b>45</b>	
<b>Březno u Chomutova</b> .....	0	<b>7</b>	<b>15 52</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>101</b>	<b>+</b>	39	<b>= 2 h 20 min</b>	

\* pro lok. ř. 130 platí **100/71**

**Vn 53670**

Řečany nad Labem - Ústí nad Labem západ vnější n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		0 07		0 20	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			23	90/54*
x Chabařovice .....	0	9			32	
x Bohosudov .....	0	3			35	
x Teplice v Čechách.....	0	6			41	80/34
Řetenice .....	0	2			43	
Oldřichov u Duchcova .....	0	3			46	90/55*
x Bílina.....	0	9			55	80/31
x Odb České Zlatníky.....		10			1 05	70/39
Obrnice.....		5	1 10	14	24	80/61
x Počeradý .....	0	13			37	
x Odb Vrbka .....		5			42	70/45
Postoloprty .....	0	3			45	
Lišany u Žatce .....	0	6	51	11	2 02	
Žatec .....	0	9			11	80/48
Odb Velichov.....		3			14	
Hořetice .....	0	7			21	
Březno u Chomutova .....	0	7	2 28			
Úhrnem ...		103	+	25	= 2 h 08 min	

\* pro lok. ř. 130 platí 100/71

## Vn 53672

Řečany nad Labem - Ústí nad Labem západ vnější n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0		19 27		<b>19 40</b>	<b>80/31</b>
x <b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	<b>90/54*</b>
x Chabařovice .....	0	<b>9</b>			<b>52</b>	
x Bohosudov .....	0	<b>3</b>			<b>55</b>	
x Teplice v Čechách.....	0	<b>6</b>			<b>20 01</b>	<b>80/34</b>
Řetenice .....	0	<b>2</b>			<b>03</b>	
Oldřichov u Duchcova .....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	<b>90/55*</b>
Bílina .....	0	<b>9</b>			<b>15</b>	<b>80/31</b>
x Odb České Zlatníky.....		<b>10</b>			<b>25</b>	<b>70/39</b>
Obrnice.....		<b>5</b>	<b>20 30</b>	3	<b>33</b>	<b>80/61</b>
x Počeradý.....	0	<b>13</b>			<b>46</b>	
x Odb Vrbka .....		<b>5</b>			<b>51</b>	<b>70/45</b>
Postoloprty .....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	
Lišany u Žatce.....	0	<b>6</b>			<b>21 00</b>	
<b>Žatec</b> .....	0	<b>9</b>	<b>21 09</b>	3	<b>12</b>	<b>80/48</b>
Odb Velichov.....		<b>3</b>			<b>15</b>	
Hořetice.....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
<b>Březno u Chomutova</b> .....	0	<b>7</b>	<b>21 29</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>103</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 49 min</b>	

\* pro lok. ř. 130 platí **100/71**

**Vn 53674**

Řečany nad Labem - Ústí nad Labem západ vnější n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		7 11		7 19	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			22	90/54*
x Chabařovice .....	0	9			31	
x Bohosudov .....	0	3			34	
x Teplice v Čechách.....	0	6			40	80/34
Řetenice .....	0	2			42	
Oldřichov u Duchcova .....	0	3			45	90/55*
x Bílina.....	0	9	7 54	8	8 02	80/31
x Odb České Zlatníky.....		10			12	70/39
Obrnice.....		5	8 17	3	20	80/61
x Počeradý .....	0	15			35	
x Odb Vrbka .....		5			40	70/45
Postoloprty .....	0	3			43	
Lišany u Žatce.....	0	6			49	
Žatec .....	0	9			58	80/48
Odb Velichov.....		2			9 00	
Hořetice .....	0	7			07	
Březno u Chomutova .....	0	7	9 14			
Úhrnem ...		104	+	11	= 1 h 55 min	

\* pro lok. ř. 130 platí 100/71



## Vn 53680

Vlečka Elektrárny - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		12 11		12 20	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			23	90/54*
x Chabařovice .....	0	8			31	
x Bohosudov .....	0	2			33	
x Teplice v Čechách.....	0	6			39	80/34
Řetenice .....	0	2			41	
Oldřichov u Duchcova .....	0	3	12 44	16	13 00	90/55*
Bílina .....	0	9			09	80/35
x Odb České Zlatníky.....		10			19	
x Most.....	0	5			24	
x Třebošice .....	0	5	13 29			
Úhrnem ...		53	+	16	= 1 h 09 min	

\* pro lok. ř. 130 platí 100/71

## Vn 53682

Vlečka Elektrárny - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		14 43		15 10	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			13	90/54*
x Chabařovice .....	0	8			21	
x Bohosudov .....	0	2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Teplice v Čechách.....	0	4 <sup>5</sup>			28	80/34
Řetenice .....	0	2			30	
Oldřichov u Duchcova .....	0	2			32	90/55*
Bílina .....	0	10			42	80/35
x Odb České Zlatníky.....		8			50	
x Most.....	0	4			54	
x Třebošice .....	0	7	16 01			
Úhrnem ...		51	+	0	= 51 min	

\* pro lok. ř. 130 platí 100/71

**Vn 53684**

Vlečka Elektrárny - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		23 22		23 30	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5 .....	0	3			33	90/54*
x Chabařovice .....	0	8			41	
x Bohosudov .....	0	3			44	
x Teplice v Čechách .....	0	6			50	80/34
Řetenice .....	0	3			53	
Oldřichov u Duchcova .....	0	3			56	90/55*
x Bílina .....	0	9			0 05	80/35
x Odb České Zlatníky .....		10			15	
x Most .....	0	4	0 19	6	25	
x Třebošice .....	0	7	0 32			
Úhrnem ...		56	+	6	= 1 h 02 min	

\* pro lok. ř. 130 platí 100/71

**Vn 53686 pp**

Vlečka Elektrárny - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		3 35		3 50	80/35
x Ústí nad Labem západ St.5 .....	0	3			53	100/63*
x Chabařovice .....	0	9	4 02	18	4 20	
x Bohosudov .....	0	3			23	
x Teplice v Čechách .....	0	6			29	80/38
Řetenice .....	0	2			31	
Oldřichov u Duchcova .....	0	3			34	90/70
x Bílina .....	0	11			45	80/40
x Odb České Zlatníky .....		10			55	
x Most .....	0	5			5 00	
x Třebošice .....	0	8	5 08			
Úhrnem ...		60	+	18	= 1 h 18 min	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/68

## Vn 53688 pp

Vlečka Elektrárny - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		20 29		21 00	80/35
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			03	100/63*
x Chabařovice .....	0	9			12	
x Bohosudov .....	0	3			15	
x Teplice v Čechách.....	0	6			21	80/38
Řetenice .....	0	3			24	
Oldřichov u Duchcova .....	0	3			27	90/70
x Bílina .....	0	9	21 36	4	40	80/40
x Odb České Zlatníky.....		10			50	
x Most.....	0	5			55	
x Třebošice .....	0	8	22 03			
Úhrnem ...		59	+	4	= 1 h 03 min	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/68

## Vn 53690

Trutnov střed - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		4 32		4 40	80/35
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			43	60/27
x Trmice .....	0	3	4 46	10	56	
x Řehlovice .....	0	8			5 04	
x Úpořiny.....	0	8			12	
Ohníč.....	0	8			20	
Světec.....	0	5			25	
x Bílina .....	0	5			30	80/40
x Odb České Zlatníky.....		10			40	
x Most.....	0	5			45	
x Třebošice .....	0	8	5 53			
Úhrnem ...		63	+	10	= 1 h 13 min	

## Rušící Vn 53694

Vlečka Elektrárny - Ústí nad Labem západ vnější n. - Počeradý

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		23 22		23 30	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			33	90/54*
x Chabařovice .....	0	8			41	
x Bohosudov .....	0	3			44	
x Teplice v Čechách.....	0	6			50	80/34
Řetenice .....	0	3			53	
Oldřichov u Duchcova .....	0	3			56	90/55*
x Bílina.....	0	9			0 05	80/31
x Odb České Zlatníky.....		10			15	70/39
Obrnice.....		5	0 20	3	23	80/53
Počeradý .....	0	13	0 36			
Úhrnem ...		<b>63</b>	+	3	= 1 h 06 min	

\* pro lok. ř. 130 platí 100/71

## Vn 53790

Trutnov střed - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 122, 123, 130 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363.5 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		23 02		23 10	80/35
<sup>x</sup> Ústí nad Labem západ St.5 .....	0	3			13	90/68*
<sup>x</sup> Chabařovice .....	0	7			20	
<sup>x</sup> Bohosudov .....	0	2			22	
<sup>x</sup> Teplice v Čechách .....	0	6			28	80/38
<sup>;</sup> Retenice .....	0	2			30	
<sup>;</sup> Oldřichov u Duchcova .....	0	3			33	90/70
<sup>;</sup> Bílina .....	0	9			42	80/40
<sup>x</sup> Odb České Zlatníky .....		10			52	
<sup>x</sup> Most .....	0	5			57	
<sup>x</sup> Třebošice .....	0	6			0 03	90/48*
<sup>x</sup> Kyjice .....	0	6			09	
<sup>x</sup> Odb Dolní Rybník .....		6			15	80/35
<sup>x</sup> Odb Chomutov město z .....		3			18	50/16
<sup>x</sup> Chomutov seř.n. ....	0S	4	0 22	43	1 05	90/66
<sup>x</sup> Odb Dubina .....		4			09	
<sup>x</sup> Kadaň-Prunéřov .....	0	7			1 16	
Úhrnem ...		83	+	43	= 2 h 06 min	

\* pro lok. ř. 130 platí 100/63

## Vn 53792 pp

Náchod - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 122, 123, 130 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		21 04		21 10	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5 .....	0	3			13	90/54*
x Chabařovice .....	0	8			21	
x Bohosudov .....	0	3			24	
x Teplice v Čechách .....	0	6			30	80/34
Řetenice .....	0	3			33	
Oldřichov u Duchcova .....	0	3			36	90/55*
x Bílina .....	0	9			45	80/35
x Odb České Zlatníky .....		10			55	
x Most .....	0	5			22 00	
x Třebušice .....	0	7			07	90/43*
x Kyjice .....	0	7			14	
x Odb Dolní Rybník .....		6			20	80/31
x Odb Chomutov město z .....		3			23	50/18
x Chomutov seř.n. ....	0S	4	22 27	28	55	100/69
x Odb Dubina .....		4			59	
x Kadaň-Prunéřov .....	0	7			23 06	
Úhrnem ...		88	+	28	= 1 h 56 min	

\* pro lok. ř. 130 platí 100/71

**Rn 54630**Nymburk vjezd.n. - **Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7**

Most - Most nové n. St. 7 zavěšený postrk ř. 111

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vnější n. ....</b>	0		<b>3 18</b>		<b>3 25</b>	<b>80/35</b>
<b>Ústí nad Labem západ St.5.....</b>	0	<b>3</b>			<b>28</b>	<b>60/27</b>
x Trmice .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>9</b>			<b>40</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
Ohníč.....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
<b>Světec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>5</b>			<b>4 04</b>	<b>80/35</b>
x Odb České Zlatníky.....		<b>10</b>			<b>14</b>	
x <b>Most</b> .....	0	<b>4</b>	<b>4 18</b>	10	<b>28</b>	<b>55/56</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	<b>50/35</b>
Most nové n. St. 5 .....	0	<b>2</b>			<b>35</b>	
<b>Most nové n. St. 7</b> .....	0	<b>2</b>	<b>4 37</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	<b>+</b>	10	<b>= 1 h 12 min</b>	

**Rn 54632**

Nymburk vjezd.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		15 17		15 25	80/35
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			28	60/27
x Trmice .....	0	3			31	
x Řehlovice.....	0	9			40	
x Úpořiny.....	0	8			48	
Ohnič.....	0	7			55	
Světec.....	0	4			59	
x Bílina.....	0	5			16 04	80/35
x Odb České Zlatníky.....		10			14	
x Most.....	0	5			19	55/56
Most nové n. St. 1.....	0	5			24	
Most nové n. St. 5.....	0	2			26	
Most nové n. St. 7.....	0	2	16 28			
Úhrnem ...		63	+	0		= 1 h 03 min

**Vn 54670**

Mladá Boleslav město - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		18 02		18 05	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			08	60/27
x Trmice .....	0	3			11	
x Řehlovice.....	0	8			19	
x Úpořiny.....	0	8			27	
Ohnič.....	0	8			35	
x Světec.....	0	5			40	50/28
x Světec-Ledvice.....		7	18 47			
Úhrnem ...		42	+	0		= 42 min



## Vn 55780

Neratovice - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 122, 123, 130 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363.5 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		3 26		3 35	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			38	60/27
<sup>x</sup> Trmice .....	0	3			41	
<sup>x</sup> Řehlovice .....	0	9			50	
<sup>x</sup> Úpořiny.....	0	8			58	
Ohníč.....	0	7			4 05	
Světec.....	0	4			09	
<sup>x</sup> Bílina .....	0	6			15	80/35
<sup>x</sup> Odb České Zlatníky.....		8			23	
<sup>x</sup> Most.....	0	5			28	
<sup>x</sup> Třebušice .....	0	7			35	90/43*
<sup>x</sup> Kyjice.....	0	6			41	
<sup>x</sup> Odb Dolní Rybník.....		5			46	80/31
<sup>x</sup> Odb Chomutov město z .....		2			48	50/18
<sup>x</sup> Chomutov seř.n. ....	0S	3	4 51	31	5 22	100/69
<sup>x</sup> Odb Dubina .....		4			26	
<sup>x</sup> Kadaň-Prunéřov .....	0	8			5 34	
Úhrnem ...		88	+	31	= 1 h 59 min	

\* pro lok. ř. 130 platí 100/57

**Rn 56431****Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>6 03</b>	<b>55/56</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	<b>80/51</b>
x Odb České Zlatníky .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>24</b>	<b>60/34</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
Ohnič .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>7 00</b>	<b>40/16</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>7 02</b>		<b>7 32</b>	
Úhrnem ...		<b>59</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 59 min</b>	

**Rn 56433****Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>18 03</b>	<b>55/56</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	<b>80/51</b>
x Odb České Zlatníky .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>23</b>	<b>60/34</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
Ohnič .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>19 01</b>	<b>40/16</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>19 03</b>		<b>19 28</b>	
Úhrnem ...		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

**Vn 56461****Řetenice - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Libuň**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řetenice</b> .....	0				<b>19 51</b>	<b>80/54</b>
<b>†</b> Teplice v Čechách.....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	
<b>x</b> Bohosudov .....	0	<b>6</b>			<b>20 00</b>	<b>90/71</b>
<b>x</b> Chabařovice .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
<b>x</b> <b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>9</b>			<b>12</b>	<b>80/62*</b>
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>2</b>	<b>20 17</b>	19	<b>36</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>20 39</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	19	<b>= 48 min</b>	

\* při jízdě po koleji č. 57 platí 50/66

**Rušící Vn 56463 pp****Řetenice - Ústí nad Labem západ - Libuň**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Řetenice</b> .....	0				<b>19 51</b>	<b>80/54</b>
<b>†</b> Teplice v Čechách.....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	
<b>x</b> Bohosudov .....	0	<b>6</b>			<b>20 00</b>	<b>90/71</b>
<b>x</b> Chabařovice .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
<b>x</b> <b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>9</b>			<b>12</b>	<b>80/54*</b>
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>2</b>	<b>20 17</b>		<b>20 41</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	0	<b>= 26 min</b>	

\* při jízdě po koleji č. 57 platí 50/66

**Vn 56465**

Řetenice - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Turnov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Řetenice .....	0				<b>8 23</b>	<b>75/47</b>
x Teplice v Čechách .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x Bohosudov .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
x Chabařovice .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	
x Ústí nad Labem západ St.5 .....	0	<b>9</b>			<b>46</b>	<b>75/51*</b>
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	<b>2</b>			<b>48</b>	
Ústí nad Labem západ .....	0	<b>3</b>	<b>8 51</b>	24	<b>9 15</b>	
Ústí nad Labem hl.n. ....	0	<b>3</b>			<b>9 18</b>	
Úhrnem ...		<b>31</b>	+	24	= 55 min	

\* při jízdě po koleji č. 57 platí 40/44

## Vn 56585 pp

Kadaň-Prunéřov - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Nučice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0				<b>0 20</b>	<b>100/69</b>
x Odb Dubina .....		<b>6</b>			<b>26</b>	
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0 S	<b>5</b>	<b>0 31</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>50/22</b>
x Odb Chomutov město z .....		<b>4</b>			<b>38</b>	<b>80/43</b>
x Odb Dolní Rybník .....		<b>3</b>			<b>41</b>	<b>100/71</b>
x Kyjice .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x <b>Třebošice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	<b>80/41</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>8</b>			<b>1 00</b>	
x Odb České Zlatníky .....		<b>4</b>			<b>04</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>14</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
Ohníč .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>37</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>47</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>1 49</b>		<b>2 08</b>	
Úhrnem ...		<b>86</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 29 min</b>	

**Vn 56660**

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		13 01		13 05	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			08	60/27
x Trmice .....	0	3			11	
x Řehlovice.....	0	8			19	
x Úpořiny.....	0	8			27	
Ohníč.....	0	8			35	
Světec.....	0	5			40	
x Bílina.....	0	5			45	80/35
x Odb České Zlatníky.....		10			55	
x Most.....	0	5			14 00	
x Třebošice .....	0	8	14 08			
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

**Vn 56662**

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		6 27		6 45	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			48	60/27
x Trmice .....	0	3			51	
x Řehlovice.....	0	8			59	
x Úpořiny.....	0	8			7 07	
Ohníč.....	0	8			15	
Světec.....	0	5			20	
x Bílina.....	0	5			25	80/35
x Odb České Zlatníky.....		10			35	
x Most.....	0	5			40	
x Třebošice .....	0	8	7 48			
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

## Vn 56664 pp

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		17 32		17 35	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			38	60/27
x Trmice .....	0	3			41	
x Řehlovice .....	0	8			49	
x Úpořiny.....	0	8			57	
Ohníč.....	0	8			18 05	
Světec.....	0	4			09	
x Bílina .....	0	5			14	80/35
x Odb České Zlatníky.....		10			24	
x Most.....	0	5			29	
x Třebošice .....	0	6	18 35			
Úhrnem ...	60	+	0	=	1 h 0 min	

## Vn 56666 pp

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		2 51		2 55	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			58	60/27
x Trmice .....	0	3			3 01	
x Řehlovice .....	0	8			09	
x Úpořiny.....	0	8			17	
Ohníč.....	0	8	3 25	15	40	
x Světec.....	0	4			44	50/28
x Světec-Ledvice .....		7	3 51			
Úhrnem ...	41	+	15	=	56 min	

**Vn 56668 pp**

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		18 31		18 45	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			48	60/27
x Trmice .....	0	3			51	
x Řehlovice.....	0	8			59	
x Úpořiny .....	0	8			19 07	
Ohnič.....	0	8	19 15	10	25	
x Světec .....	0	6			31	50/28
x Světec-Ledvice .....		7	19 38			
Úhrnem ...		43	+	10	= 53 min	

**Vn 56670**

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		11 01		11 05	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			08	60/27
x Trmice .....	0	2			10	
x Řehlovice.....	0	8			18	
x Úpořiny .....	0	8			26	
Ohnič.....	0	7			33	
x Světec .....	0	5			38	50/28
x Světec-Ledvice .....		6	11 44			
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	



## Vn 56672

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		12 27		12 55	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			58	60/27
x Trmice .....	0	2			13 00	
x Řehlovice .....	0	8			08	
x Úpořiny.....	0	8			16	
Ohníč.....	0	7			23	
x Světec.....	0	5			28	50/28
x Světec-Ledvice .....		7	13 35			
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

## Vn 56674

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		23 15		23 20	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			23	90/54*
x Chabařovice .....	0	7			30	
x Bohosudov .....	0	2			32	
x Teplice v Čechách.....	0	6			38	80/34
x Řetenice .....	0	2			40	
x Oldřichov u Duchcova .....	0	3			43	90/55*
x Bílina .....	0	9			52	80/35
x Odb České Zlatníky.....		10			0 02	
x Most.....	0	5			07	
x Třebošice .....	0	7	0 14			
Úhrnem ...		54	+	0	= 54 min	

\* pro lok. ř. 130 platí 100/71

**Vn 56676**

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		20 28		20 40	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5 .....	0	3			43	90/54*
x Chabařovice .....	0	9			52	
x Bohosudov .....	0	2			54	
x Teplice v Čechách .....	0	5			59	80/34
Řetenice .....	0	2			21 01	
Oldřichov u Duchcova .....	0	3			04	90/55*
x Bílina .....	0	10			14	80/35
x Odb České Zlatníky .....			6		20	
x Most .....	0	5			25	
x Třebošice .....	0	7	21 32			
Úhrnem ...		52	+	0	= 52 min	

\* pro lok. ř. 130 platí 100/71

**Vn 56678**

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Počeradý

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		3 28		3 40	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5 .....	0	3			43	90/54*
x Chabařovice .....	0	9			52	
x Bohosudov .....	0	3			55	
x Teplice v Čechách .....	0	6			4 01	80/34
Řetenice .....	0	2			03	
Oldřichov u Duchcova .....	0	3			06	90/55*
x Bílina .....	0	9	4 15	5	20	80/31
x Odb České Zlatníky .....		10			30	70/39
Obrnice .....		5	35	21	56	80/53
Počeradý .....	0	13	5 09			
Úhrnem ...		63	+	26	= 1 h 29 min	

\* pro lok. ř. 130 platí 100/71

## Vn 56680

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Počeradý

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		19 13		19 20	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			23	90/54*
x Chabařovice .....	0	9			32	
x Bohosudov .....	0	3			35	
x Teplice v Čechách.....	0	6			41	80/34
Řetenice .....	0	3			44	
Oldřichov u Duchcova .....	0	2			46	90/55*
x Bílina .....	0	9			55	80/31
x Odb České Zlatníky.....		9			20 04	70/39
Obrnice.....		5	20 09	5	14	80/53
Počeradý .....	0	13	20 27			
Úhrnem ...		62	+	5	= 1 h 07 min	

\* pro lok. ř. 130 platí 100/71

## Vn 56682

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Počeradý

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		4 11		4 15	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			18	90/54*
x Chabařovice .....	0	9			27	
x Bohosudov .....	0	3			30	
x Teplice v Čechách.....	0	6			36	80/34
Řetenice .....	0	2			38	
Oldřichov u Duchcova .....	0	3			41	90/55*
x Bílina .....	0	9			50	80/31
x Odb České Zlatníky.....		10			5 00	70/39
Obrnice.....		5	5 05	9	14	80/53
Počeradý .....	0	13	5 27			
Úhrnem ...		63	+	9	= 1 h 12 min	

\* pro lok. ř. 130 platí 100/71

**Vn 56690**

Hněvice seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		4 19		4 25	80/35
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			28	100/63*
x Chabařovice .....	0	9			37	
x Bohosudov .....	0	3			40	
x Teplice v Čechách.....	0	6			46	80/38
Řetenice .....	0	2			48	
Oldřichov u Duchcova .....	0	3			51	90/70
x Bílina.....	0	9	5 00	69	6 09	80/35
x Odb České Zlatníky.....		10			19	
x Most .....	0	5			24	60/72
Most nové n. St. 1 .....	0	4			28	
Most nové n. St. 5 .....	0	2			30	
Most nové n. St. 7 .....	0	2	6 32			
Úhrnem ...		58	+	69	= 2 h 07 min	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/68

**Rn 56726**Hněvice seř.n. - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Kadaň-Pruněřov - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0		<b>14 03</b>		<b>14 10</b>	<b>80/31</b>
x <b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	<b>120/90</b>
x Chabařovice .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	
x Bohosudov .....	0	<b>2</b>			<b>22</b>	<b>100/70</b>
x Teplice v Čechách.....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	<b>80/34</b>
! <b>Řetenice</b> .....	0	<b>2</b>			<b>29</b>	
! <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	<b>100/71</b>
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>42</b>	<b>80/35</b>
x Odb České Zlatníky.....		<b>8</b>			<b>50</b>	
x <b>Most</b> .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x <b>Třebošice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>15 00</b>	<b>100/57</b>
x Kyjice.....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	<b>110/73</b>
x Odb Dolní Rybník.....		<b>5</b>			<b>12</b>	<b>80/31</b>
x Odb Chomutov město z .....		<b>2</b>			<b>14</b>	<b>50/18</b>
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>15 18</b>	<b>23</b>	<b>41</b>	<b>100/69</b>
x Odb Dubina .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>15 52</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>79</b>	<b>+</b>	<b>23</b>	<b>= 1 h 42 min</b>	

**Rn 56728**

Hněvice seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		19 24		19 29	80/31
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	2			31	120/90
x Chabařovice .....	0	7			38	
x Bohosudov .....	0	2			40	100/70
x Teplice v Čechách.....	0	6			46	80/34
Řetenice .....	0	3			49	
Oldřichov u Duchcova .....	0	3			52	100/71
x Bílina.....	0	10			20 02	80/35
x Odb České Zlatníky.....		9			11	
x Most .....	0	5			16	
x Třebušice .....	0	6			22	100/57
x Kyjice.....	0	7			29	110/73
x Odb Dolní Rybník.....		6			35	80/31
x Odb Chomutov město z.....		3			38	50/18
x Chomutov seř.n. ....	0S	3	20 41	3	44	100/69
x Odb Dubina .....		4			48	
x Kadaň-Prunéřov.....	0	6			20 54	
Úhrnem ...		82	+	3	= 1 h 25 min	

## Vn 57061

Sokolov seř.n. - Kadaň-Prunéřov - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Studénka

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0				<b>23 47</b>	<b>100/69</b>
x Odb Dubina .....		<b>7</b>			<b>54</b>	
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>23 58</b>	28	<b>0 26</b>	<b>50/22</b>
x Odb Chomutov město z. ....		<b>3</b>			<b>29</b>	<b>80/43</b>
x Odb Dolní Rybník .....		<b>3</b>			<b>32</b>	<b>100/71</b>
x Kyjice .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x <b>Třebošice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	<b>80/41</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
x Odb České Zlatníky .....		<b>3</b>			<b>50</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	<b>100/60</b>
! <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....	0	<b>11</b>			<b>1 09</b>	<b>80/42</b>
! <b>Řetenice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>12</b>	
! Teplice v Čechách .....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
x Bohosudov .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	<b>100/70</b>
x Chabařovice .....	0	<b>2</b>			<b>23</b>	
x <b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	<b>40/18*</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>1 31</b>		<b>1 48</b>	
Úhrnem ...		<b>76</b>	<b>+</b>	28	<b>= 1 h 44 min</b>	

\* při jízdě po koleji č. 57 platí 55/63

## Nex 57201

Cheb - **Kadaň-Pruněrov** - **Ústí nad Labem západ** - Brno dolní nádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Pruněrov</b> .....		0				<b>14 24</b>	<b>90/53</b>
x Odb Dubina .....			<b>8</b>			<b>32</b>	
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....		0S	<b>4</b>	<b>14 36</b>	57	<b>15 33</b>	<b>50/22</b>
x Odb Chomutov město z.....			<b>3</b>			<b>36</b>	<b>80/43</b>
x Odb Dolní Rybník.....			<b>3</b>			<b>39</b>	<b>90/55</b>
x Kyjice.....		0	<b>4</b>			<b>43</b>	
x <b>Třebušice</b> .....		0	<b>5</b>			<b>48</b>	<b>80/41</b>
x <b>Most</b> .....		0	<b>6</b>			<b>54</b>	
x Odb České Zlatníky.....			<b>4</b>			<b>58</b>	
x <b>Bílina</b> .....		0	<b>9</b>	<b>16 07</b>	29	<b>16 36</b>	<b>90/46</b>
x <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....		0	<b>11</b>			<b>47</b>	<b>80/42</b>
x <b>Řetenice</b> .....		0	<b>3</b>			<b>50</b>	
x Teplice v Čechách.....		0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x Bohosudov .....		0	<b>6</b>			<b>59</b>	<b>90/54</b>
x Chabařovice .....		0	<b>3</b>			<b>17 02</b>	
x <b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....		0	<b>7</b>			<b>09</b>	<b>80/42*</b>
Ústí nad Labem západ vnější n.....		0	<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....		0	<b>2</b>	<b>17 14</b>		<b>18 23</b>	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>84</b>	+	86	= 2 h 50 min	

\* při jízdě po koleji č. 57 platí **50/53**



## Vn 57571

Sokolov seř.n. - **Kadaň-Prunéřov** - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Beroun seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0		17 03		18 36	90/66
x Odb Dubina .....		8			44	
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	5	18 49	40	19 29	50/21
x Odb Chomutov město z .....		4			33	80/55
x Odb Dolní Rybník .....		2			35	90/70
x Kyjice .....	0	6			41	
x <b>Třebošice</b> .....	0	7			48	80/51
x <b>Most</b> .....	0	7			55	
x Odb České Zlatníky .....		4			59	
x <b>Bílina</b> .....	0	10	20 09	60	21 09	60/34
<b>Světec</b> .....	0	6			15	
Ohnič .....	0	4			19	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	8			27	
x Řehlovice .....	0	8			35	
x Trmice .....	0	8			43	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	2			45	40/16
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	2	21 47		21 59	
Úhrnem ...		91	+	100	= 3 h 11 min	

**Rn 57627**Planá u Mariánských Lázní - **Kadaň-Prunéřov - Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0				<b>9 19</b>	<b>90/53</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>27</b>	
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>9 31</b>	21	<b>52</b>	<b>50/22</b>
x Odb Chomutov město z.....		<b>3</b>			<b>55</b>	<b>80/43</b>
x Odb Dolní Rybník.....		<b>3</b>			<b>58</b>	<b>90/55</b>
x Kyjice.....	0	<b>5</b>			<b>10 03</b>	
x <b>Třebušice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	<b>80/41</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x Odb České Zlatníky.....		<b>3</b>			<b>18</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	<b>90/46</b>
x <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....	0	<b>10</b>	<b>10 36</b>	14	<b>50</b>	<b>80/42</b>
x <b>Řetenice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x Teplice v Čechách.....	0	<b>2</b>			<b>55</b>	
x Bohosudov .....	0	<b>6</b>			<b>11 01</b>	<b>90/54</b>
x Chabařovice .....	0	<b>3</b>			<b>04</b>	
x <b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	<b>40/18*</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 14</b>		<b>11 24</b>	
Úhrnem ...		<b>80</b>	<b>+</b>	<b>35</b>	<b>= 1 h 55 min</b>	

\* při jízdě po koleji č. 57 platí **50/53**

**Rn 57629**Planá u Mariánských Lázní - **Kadaň-Pruněřov** - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....	0				<b>1 23</b>	<b>90/53</b>
x Odb Dubina .....		<b>6</b>			<b>29</b>	
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>1 33</b>	23	<b>56</b>	<b>50/22</b>
x Odb Chomutov město z. ....		<b>3</b>			<b>59</b>	<b>80/43</b>
x Odb Dolní Rybník .....		<b>3</b>			<b>2 02</b>	<b>90/55</b>
x Kyjice .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x <b>Třebošice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	<b>80/41</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x Odb České Zlatníky .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	<b>90/46</b>
x <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....	0	<b>10</b>			<b>40</b>	<b>80/42</b>
x <b>Řetenice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	
x Teplice v Čechách .....	0	<b>2</b>			<b>45</b>	
x Bohosudov .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	<b>90/54</b>
x Chabařovice .....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	
x <b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>7</b>			<b>3 01</b>	<b>40/18*</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>3 04</b>		<b>3 12</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>78</b>	<b>+</b>	<b>23</b>	<b>= 1 h 41 min</b>	

\* při jízdě po koleji č. 57 platí **50/53**

**Vn 59070**

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 130, 184.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		5 01		5 05	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			08	60/27
x Trmice .....	0	2			10	
x Řehlovice.....	0	8			18	
x Úpořiny .....	0	8			26	
Ohnič.....	0	8			34	
x Světec .....	0	5			39	50/28
x Světec-Ledvice .....		6	5 45			
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

**Vn 59072**

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 130, 184.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		16 59		17 03	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			06	60/27
x Trmice .....	0	2			08	
x Řehlovice.....	0	8			16	
x Úpořiny .....	0	8			24	
Ohnič.....	0	8			32	
x Světec .....	0	5			37	50/28
x Světec-Ledvice .....		6	17 43			
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

## Vn 59074

Vlečka EMě - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 130, 184.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		21 56		22 00	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			03	60/27
x Trmice .....	0	2			05	
x Řehlovice .....	0	8			13	
x Úpořiny.....	0	8			21	
Ohníč.....	0	8			29	
x Světec.....	0	5			34	50/28
x Světec-Ledvice .....		6	22 40			
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

## Vn 59080

Lok. ř. 130, 184.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice .....					14 00	50/37
x Světec.....	0	7	14 07	17	24	60/24
x Bílina .....	0	6			30	80/35
x Odb České Zlatníky.....		10			40	
x Most.....	0	5			45	
x Třebušice .....	0	4	49	125	16 54	95/50*
x Kyjice.....	0	8			17 02	
x Odb Dolní Rybník.....		5			07	80/31
x Odb Chomutov město z .....		3			10	50/18
x Chomutov seř.n.....	0S	4	17 14	3	17	95/61*
x Odb Dubina .....		4			21	
x Kadaň-Prunéřov .....	0	7	17 28			
Úhrnem ...		63	+	145	= 3 h 28 min	

\* pro lok. ř. 130 platí 100/69

## Vn 59082

Lok. ř. 130, 184.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třebošice .....	0				<b>22 00</b>	<b>95/50*</b>
x Kyjice .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
x Odb Dolní Rybník .....		<b>6</b>			<b>12</b>	<b>80/31</b>
x Odb Chomutov město z.....		<b>2</b>			<b>14</b>	<b>50/18</b>
x Chomutov seř.n. ....	0S	<b>5</b>	<b>22 19</b>	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>95/61*</b>
x Odb Dubina .....		<b>5</b>			<b>27</b>	
x Kadaň-Prunéřov.....	0	<b>8</b>	<b>22 35</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 35 min</b>	

\* pro lok. ř. 130 platí **100/69**

## Vn 59500

Lovosice jih - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		<b>1 57</b>		<b>2 04</b>	<b>80/39*</b>
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	<b>60/30</b>
x Trmice .....	0	<b>3</b>			<b>11</b>	
x Řehlovice.....	0	<b>8</b>			<b>19</b>	
x Úpořiny.....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
Ohníč.....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
Světec .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Bílina.....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	<b>80/39*</b>
x Odb České Zlatníky.....		<b>10</b>			<b>55</b>	
x Most .....	0	<b>6</b>			<b>3 01</b>	<b>60/72</b>
Most nové n. St. 1 .....	0	<b>5</b>	<b>3 06</b>			
Úhrnem ...		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/27**

## Rn 59502 pp

**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0					<b>6 33</b>	<b>60/53</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>7</b>				<b>40</b>	<b>80/41</b>
x Odb České Zlatníky.....		<b>4</b>				<b>44</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>9</b>				<b>53</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>				<b>58</b>	
Ohnič.....	0	<b>4</b>				<b>7 02</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>				<b>08</b>	
x Řehlovice.....	0	<b>8</b>				<b>16</b>	
x Trmice.....	0	<b>7</b>				<b>23</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>				<b>25</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>7 27</b>		<b>3</b>	<b>30</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>6</b>				<b>7 36</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60</b>	<b>+</b>		<b>3</b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

**Rn 59503 pp**Děčín hl.n.nákl.n. - **Ústí nad Labem hl.n. os.n.** - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn l. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0				<b>3 26</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	<b>2</b>	<b>3 31</b>	14	<b>45</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	<b>60/27</b>
x Trmice .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
x Řehlovice.....	0	<b>9</b>			<b>4 00</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	
Ohnič.....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
<b>Světec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 24</b>	6	<b>30</b>	<b>80/31</b>
x Odb České Zlatníky.....		<b>10</b>			<b>40</b>	
x <b>Most</b> .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	<b>60/53</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>64</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 24 min</b>	



## Rn 59504 pp

**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>15 13</b>	<b>60/53</b>
<b>x Most</b> .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	<b>80/41</b>
<b>x Odb České Zlatníky</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>x Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>34</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
Ohníč.....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
<b>x Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
<b>x Řehlovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	
<b>x Trmice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>16 05</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>07</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>16 09</b>	10	<b>19</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>6</b>			<b>16 25</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	+	10	<b>= 1 h 12 min</b>	

**Rn 59505 pp**Děčín hl.n.nákl.n. - **Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Most nové n. St. 1**

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0				<b>12 04</b>	<b>80/48</b>
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	<b>2</b>	<b>12 09</b>	6	<b>15</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	<b>60/27</b>
x Trmice .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
x Řehlovice.....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
Ohníč.....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
<b>Světec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>5</b>	<b>54</b>	8	<b>13 02</b>	<b>80/31</b>
x Odb České Zlatníky.....		<b>10</b>			<b>12</b>	
x <b>Most</b> .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	<b>60/53</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>5</b>	<b>13 22</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>64</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 18 min</b>	

## Rn 59506 pp

**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín hl.n.nákl.n.**

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>22 43</b>	<b>60/53</b>
<b>x Most</b> .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	<b>80/41</b>
<b>x Odb České Zlatníky</b> .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>x Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>23 04</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
Ohníč.....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>x Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
<b>x Řehlovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
<b>x Trmice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>37</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>23 39</b>	12	<b>51</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>6</b>			<b>23 57</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	+	12	= 1 h 14 min	

**Rn 59507 pp**

Děčín hl.n.nákl.n. - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem hl.n. os.n. ....	0				21 21	80/48
Ústí nad Labem západ .....	0	3			24	
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	2	21 26	9	35	
Ústí nad Labem západ St.5 .....	0	3			38	60/27
x Trmice .....	0	3			41	
x Řehlovice .....	0	9			50	
x Úpořiny .....	0	8			58	
Ohnič .....	0	7			22 05	
Světec .....	0	4			09	
x Bílina .....	0	5			14	80/31
x Odb České Zlatníky .....		10			24	
x Most .....	0	5			29	60/53
Most nové n. St. 1 .....	0	5	22 34			
Úhrnem ...		64	+	9	= 1 h 13 min	

**Nex 59510 pp**

Petrovice u Karviné - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		2 17		2 35	80/31
Ústí nad Labem západ St.5 .....	0	3			38	60/27
x Trmice .....	0	3			41	
x Řehlovice .....	0	8			49	
x Úpořiny .....	0	8			57	
Ohnič .....	0	8			3 05	
Světec .....	0	5			10	
x Bílina .....	0	5			15	80/31
x Odb České Zlatníky .....		10			25	
x Most .....	0	6			31	60/53
Most nové n. St. 1 .....	0	5	3 36			
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

## Nex 59511 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>17 44</b>	<b>60/53</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	<b>80/41</b>
x Odb České Zlatníky.....		<b>4</b>			<b>55</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>	<b>18 05</b>	12	<b>18 17</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
Ohníč.....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>42</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>52</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>18 54</b>		<b>19 03</b>	
Úhrnem ...		<b>58</b>	+	12	= 1 h 10 min	

## Nex 59518 pp

Kralupy nad Vltavou - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0		<b>3 33</b>		<b>4 20</b>	<b>80/31</b>
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>22</b>	<b>60/27</b>
x Trmice .....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	
Ohníč.....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	<b>80/31</b>
x Odb České Zlatníky.....		<b>10</b>			<b>5 09</b>	
x <b>Most</b> .....	0	<b>5</b>	<b>5 14</b>	9	<b>23</b>	<b>60/53</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>6</b>	<b>5 29</b>			
Úhrnem ...		<b>60</b>	+	9	= 1 h 09 min	

**Nex 59519 pp****Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>19 11</b>	<b>60/53</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	<b>80/41</b>
x Odb České Zlatníky .....		<b>4</b>			<b>22</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>12</b>			<b>34</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
Ohnič .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>20 05</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>07</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>20 09</b>		<b>20 19</b>	
Úhrnem ...		<b>58</b>	+	0	= 58 min	

**Rn 59520 pp****Lichkov - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 1**

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0		<b>18 13</b>		<b>18 25</b>	<b>80/31</b>
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	<b>60/27</b>
x Trmice .....	0	<b>2</b>			<b>30</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
Ohnič .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>5</b>			<b>19 04</b>	<b>80/31</b>
x Odb České Zlatníky .....		<b>10</b>			<b>14</b>	
x <b>Most</b> .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	<b>60/53</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>6</b>	<b>19 25</b>			
Úhrnem ...		<b>60</b>	+	0	= 1 h 0 min	

**Rn 59521 pp****Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Lichkov**

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>23 33</b>	<b>60/53</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	<b>80/41</b>
x Odb České Zlatníky.....		<b>4</b>			<b>44</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>	<b>23 54</b>	20	<b>0 14</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
Ohníč.....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>37</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>47</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>0 49</b>		<b>0 52</b>	
Úhrnem ...		<b>56</b>	+	20	= 1 h 16 min	

**Rn 59522 pp****Přerov přednádraží - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 1**

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0		<b>1 47</b>		<b>2 15</b>	<b>80/31</b>
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	<b>60/27</b>
x Trmice .....	0	<b>2</b>			<b>20</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	
Ohníč.....	0	<b>8</b>			<b>44</b>	
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	<b>80/31</b>
x Odb České Zlatníky.....		<b>10</b>			<b>3 04</b>	
x <b>Most</b> .....	0	<b>4</b>	<b>3 08</b>	6	<b>14</b>	<b>60/53</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>6</b>	<b>3 20</b>			
Úhrnem ...		<b>59</b>	+	6	= 1 h 05 min	

**Rn 59523 pp****Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Přerov přednádraží**

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>18 13</b>	<b>60/53</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>7</b>	<b>18 20</b>	5	<b>25</b>	<b>80/41</b>
x Odb České Zlatníky .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>	<b>39</b>	34	<b>19 13</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
Ohnič .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>37</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>47</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>19 49</b>		<b>20 12</b>	
Úhrnem ...		<b>57</b>	+	39	= 1 h 36 min	

**Rn 59537 pp****Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Děčín východ dolní n.**

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>8 33</b>	<b>60/53</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	<b>80/41</b>
x Odb České Zlatníky .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>54</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
Ohnič .....	0	<b>4</b>			<b>9 03</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>27</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>9 29</b>		<b>9 35</b>	
Úhrnem ...		<b>56</b>	+	0	= 56 min	



**Rn 59538 pp**

Děčín východ dolní n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0		14 13		14 23	80/31
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	3			26	60/27
x Trmice .....	0	3			29	
x Řehlovice .....	0	9			38	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	8			46	
Ohníč.....	0	7			53	
<b>Světec</b> .....	0	4			57	
x <b>Bílina</b> .....	0	5	15 02	8	15 10	80/31
x Odb České Zlatníky.....		10			20	
x <b>Most</b> .....	0	4	24	5	29	60/53
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	6	15 35			
Úhrnem ...		59	+	13	= 1 h 12 min	

**Rn 59556 pp**

Most nové n. St. 1 - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				7 50	60/53
x <b>Třebošice</b> .....	0	6			56	90/43*
x Kyjice.....	0	7			8 03	
x Odb Dolní Rybník.....		5			08	80/31
x Odb Chomutov město z .....		4			12	50/18
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	4	8 16	3	19	90/53**
x Odb Dubina .....		4			23	
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	7			8 30	
Úhrnem ...		37	+	3	= 40 min	

\* pro lok. ř. 2 x 753.7 platí 100/57

\*\* pro lok. ř. 2 x 753.7 platí 95/61

**Rn 59557 pp**

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0				<b>14 49</b>	<b>90/53*</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>57</b>	
<b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>15 02</b>	3	<b>15 05</b>	<b>50/22</b>
x Odb Chomutov město z.....		<b>4</b>			<b>09</b>	<b>80/43</b>
x Odb Dolní Rybník.....		<b>3</b>			<b>12</b>	<b>90/55</b>
x Kyjice.....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x <b>Třebošice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	<b>60/49</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>7</b>	<b>15 32</b>			
Úhrnem ...		<b>40</b>	+	3	= 43 min	

\* pro lok. ř. 2 x 753.7 platí 95/61

**Vn 59580 pp**

Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 121, 741, 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0		<b>14 23</b>		<b>14 45</b>	<b>80/39</b>
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	<b>60/30</b>
x Trmice .....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
x Řehlovice.....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>8</b>			<b>15 06</b>	
Ohnič.....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	<b>80/39</b>
x Odb České Zlatníky.....		<b>10</b>			<b>34</b>	
x <b>Most</b> .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	<b>60/72</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>6</b>	<b>15 45</b>			
Úhrnem ...		<b>60</b>	+	0	= 1 h 0 min	

**Vn 59670**

Kladno-Dubí - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		4 02		4 12	80/39
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			15	60/30
x Trmice .....	0	2			17	
x Řehlovice .....	0	8	4 25	27	52	
x Úpořiny.....	0	8			5 00	
Ohníč.....	0	8			08	
x Světec.....	0	5			13	50/26
x Světec-Ledvice .....		7	5 20			
Úhrnem ...		41	+	27	= 1 h 08 min	

**Rn 59671**

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kladno-Dubí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice .....					7 56	50/44
x Světec.....	0	8			8 04	60/36
Ohníč.....	0	4			08	
x Úpořiny.....	0	6			14	
x Řehlovice .....	0	8			22	
x Trmice .....	0	8			30	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	2			32	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd. n. ....	0	2	8 34		8 48	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

**Vn 59672**

Kladno-Dubí - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		17 25		17 45	80/39
Ústí nad Labem západ St.5 .....	0	3			48	60/30
x Trmice .....	0	3			51	
x Řehlovice .....	0	8			59	
x Úpořiny .....	0	8			18 07	
Ohníč .....	0	8			15	
x Světec .....	0	5			20	50/26
x Světec-Ledvice .....		7	18 27			
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

**Rn 59673**

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kladno-Dubí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice .....					20 01	50/44
x Světec .....	0	8			09	60/36
Ohníč .....	0	4			13	
x Úpořiny .....	0	6			19	
x Řehlovice .....	0	8			27	
x Trmice .....	0	8			35	
Ústí nad Labem západ St.5 .....	0	2			37	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd. n. ....	0	2	20 39		20 43	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

**Rn 59701 pp**

Cheb - Kadaň-Pruněřov - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Děčín hl.n.nákl. n.

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kadaň-Pruněřov</b> .....	0				<b>21 33</b>	<b>85/60</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>41</b>	
<b>x Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>21 46</b>	17	<b>22 03</b>	<b>50/23</b>
x Odb Chomutov město z .....		<b>4</b>			<b>07</b>	<b>80/55</b>
x Odb Dolní Rybník .....		<b>3</b>			<b>10</b>	
x Kyjice .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
x <b>Třebošice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	
x <b>Most</b> .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
x Odb České Zlatníky .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>x Bilina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>44</b>	<b>60/36</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
Ohníč .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>23 07</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	<b>40/16</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>23 19</b>	37	<b>56</b>	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	<b>6</b>			<b>0 02</b>	
Úhrnem ...		<b>95</b>	+	54	= 2 h 29 min	

**Rn 59702 pp**

Děčín hl.n.nákl. n. - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem hl.n. os.n. ....	0				3 47	80/62
Ústí nad Labem západ .....	0	3			50	
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	2	3 52	11	4 03	
Ústí nad Labem západ St.5 .....	0	3			06	60/30
x Trmice .....	0	3			09	
x Řehlovice .....	0	8			17	
x Úpořiny .....	0	9			26	
Ohnič .....	0	8	4 34	9	43	
Světec .....	0	5			48	
x Bílina .....	0	5			53	80/43
x Odb České Zlatníky .....		11			5 04	
x Most .....	0	5			09	
x Třebušice .....	0	7			16	90/54
x Kyjice .....	0	6	5 22	6	28	
x Odb Dolní Rybník .....		5			33	80/39
x Odb Chomutov město z. ....		3			36	50/18
x Chomutov seř.n. ....	0S	3	39	3	42	85/60
x Odb Dubina .....		4			46	
x Kadaň-Prunéřov .....	0	8			5 54	
Úhrnem ...		98	+	29	= 2 h 07 min	

**Rn 59705 pp**

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Nové Město nad Metují

Lok. ř. 130 . Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice .....					7 36	60/59
x Světec .....	0	8			44	
Ohnič .....	0	4			48	
Úpořiny .....	0	6			54	
x Řehlovice .....	0	8			8 02	
x Trmice .....	0	8			10	
Ústí nad Labem západ St.5 .....	0	2			12	40/16
Ústí nad Labem západ vjezd. n. ....	0	2	8 14		8 28	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

**Vn 59706 pp**

Nové Město nad Metují - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		13 01		13 15	80/39
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	4			19	60/30
x Trmice .....	0	3			22	
x Řehlovice .....	0	8			30	
x Úpořiny.....	0	8			38	
Ohnič.....	0	8			46	
x Světec.....	0	5			51	50/26
x Světec-Ledvice .....		7	13 58			
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

**Vn 59710 pp**

Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 741, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		13 33		13 45	80/39
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			48	60/30
x Trmice .....	0	3			51	
x Řehlovice .....	0	8			59	
x Úpořiny.....	0	8			14 07	
Ohnič.....	0	8	14 15	10	25	
x Světec.....	0	5			30	50/26
x Světec-Ledvice .....		7	14 37			
Úhrnem ...		42	+	10	= 52 min	

## Vn 59712 pp

Pardubice-Rosice nad Labem - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 130, 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		8 38		8 55	80/39
Ústí nad Labem západ St.5 .....	0	3			58	60/30
x Trmice .....	0	3	9 01	20	9 21	
x Řehlovice .....	0	8			29	
x Úpořiny .....	0	8			37	
Ohníč .....	0	8			45	
x Světec .....	0	5			50	50/26
x Světec-Ledvice .....		7	9 57			
Úhrnem ...		42	+	20	= 1 h 02 min	

## Vn 59730 pp

Tábor - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 750, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		2 13		2 25	80/39
Ústí nad Labem západ St.5 .....	0	3			28	60/30
x Trmice .....	0	3			31	
x Řehlovice .....	0	8			39	
x Úpořiny .....	0	8			47	
Ohníč .....	0	8			55	
x Světec .....	0	4			59	50/26
x Světec-Ledvice .....		7	3 06			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	



**Vn 59740**

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Trmice</b> .....	0				<b>7 50</b>	<b>60/30</b>
x Řehlovice .....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>8</b>			<b>8 07</b>	
Ohnič .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
x <b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	<b>50/26</b>
x <b>Světec-Ledvice</b> .....		<b>7</b>	<b>8 27</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 37 min</b>	

**Vn 59742**

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Trmice</b> .....	0				<b>19 50</b>	<b>60/30</b>
x Řehlovice .....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>8</b>			<b>20 07</b>	
Ohnič .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
x <b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	<b>50/26</b>
x <b>Světec-Ledvice</b> .....		<b>7</b>	<b>20 27</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 37 min</b>	

**Vn 59744 pp**

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trmice.....	0				<b>7 20</b>	<b>60/36</b>
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	<b>80/54</b>
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	<b>2</b>			<b>25</b>	
Ústí nad Labem západ .....	0	<b>2</b>	<b>7 27</b>	<b>10</b>	<b>37</b>	
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	<b>2</b>			<b>39</b>	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	<b>90/71</b>
x Chabařovice .....	0	<b>9</b>			<b>51</b>	
x Bohosudov .....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	
x Teplice v Čechách.....	0	<b>6</b>			<b>8 00</b>	<b>80/42</b>
Řetenice .....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
Oldřichov u Duchcova .....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	<b>90/72</b>
Bílina.....	0	<b>12</b>	<b>8 17</b>	<b>16</b>	<b>33</b>	<b>60/33</b>
x Světec.....	0	<b>6</b>	<b>39</b>	<b>15</b>	<b>54</b>	<b>50/26</b>
x Světec-Ledvice .....		<b>7</b>	<b>9 01</b>			
Úhrnem ...		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>41</b>	<b>= 1 h 41 min</b>	

**Vn 59746 pp**

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trmice.....	0				<b>19 30</b>	<b>60/36</b>
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	<b>80/54</b>
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	<b>2</b>			<b>35</b>	
Ústí nad Labem západ .....	0	<b>2</b>	<b>19 37</b>	<b>12</b>	<b>49</b>	
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	<b>2</b>			<b>51</b>	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	<b>90/71</b>
x Chabařovice .....	0	<b>9</b>			<b>20 03</b>	
x Bohosudov .....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	
x Teplice v Čechách.....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	<b>80/42</b>
Řetenice .....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
Oldřichov u Duchcova .....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	<b>90/72</b>
Bílina.....	0	<b>12</b>	<b>20 30</b>	<b>46</b>	<b>21 16</b>	<b>60/33</b>
x Světec.....	0	<b>5</b>	<b>21 21</b>	<b>15</b>	<b>36</b>	<b>50/26</b>
x Světec-Ledvice .....		<b>7</b>	<b>21 43</b>			
Úhrnem ...		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>73</b>	<b>= 2 h 13 min</b>	

**Vn 59748 pp**

Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ vnější n. - Trmice

Lok. ř. 741, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		22 11		22 15	80/39
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			18	60/26
Trmice .....	0	3	22 21			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

**Vn 59751 pp**

Řetenice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Libuň

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Řetenice .....	0				22 50	80/54
x Teplice v Čechách.....	0	3			53	
x Bohosudov .....	0	6			59	90/71
x Chabařovice .....	0	3			23 02	
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	9			11	40/16*
Ústí nad Labem západ vjezd. n. ....	0	4	23 15		23 27	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

\* při jízdě po koleji č. 57 platí 55/81

**Vn 59760 pp**

Plzeň hl.n.os.n. - Obrnice - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Obrnice.....	P		8 45		8 55	70/50
x Odb České Zlatníky.....		5			9 00	80/52
x Bílina .....	0	11	9 11	18	29	60/33
x Světec.....	0	6	35	5	40	50/26
x Světec-Ledvice .....		7	9 47			
Úhrnem ...		29	+	23	= 52 min	

**Pn 60780**

Studénka - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 130 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363.5 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		8 28		8 45	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			48	60/27
x Trmice .....	0	3			51	
x Řehlovice.....	0	8			59	
x Úpořiny .....	0	8			9 07	
Ohnič.....	0	8			15	
Světec .....	0	4	9 19	30	49	
x Bílina.....	0	6	55	30	10 25	80/35
x Odb České Zlatníky.....		10			35	
x Most .....	0	5			40	
x Třebušice .....	0	8			48	90/43
x Kyjice.....	0	7			55	
x Odb Dolní Rybník.....		5			11 00	80/31
x Odb Chomutov město z.....		2			02	50/18
x Chomutov seř.n. ....	0S	5	11 07	23	30	90/53
x Odb Dubina .....		4			34	
x Kadaň-Prunéřov.....	0	10	11 44		12 24	
Úhrnem ...		96	+	83	= 2 h 59 min	

## Rušící Pn 60782

Studénka - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 130 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363.5 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		7 33		8 45	80/31
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			48	60/27
<sup>x</sup> Trmice .....	0	3			51	
<sup>x</sup> Řehlovice .....	0	8			59	
<sup>x</sup> Úpořiny.....	0	8			9 07	
Ohníč.....	0	8			15	
Světec.....	0	4	9 19	30	49	
<sup>x</sup> Bílina .....	0	6	55	30	10 25	80/35
<sup>x</sup> Odb České Zlatníky.....			10		35	
<sup>x</sup> Most.....	0	5			40	
<sup>x</sup> Třebošice .....	0	8			48	90/43
<sup>x</sup> Kyjice.....	0	7			55	
<sup>x</sup> Odb Dolní Rybník.....			5		11 00	80/31
<sup>x</sup> Odb Chomutov město z .....			2		02	50/18
<sup>x</sup> Chomutov seř.n. ....	0S	5	11 07	23	30	90/53
<sup>x</sup> Odb Dubina .....			4		34	
<sup>x</sup> Kadaň-Prunéřov .....	0	10	11 44		12 24	
Úhrnem ...		96	+	83	= 2 h 59 min	

**Pn 60788 pp**

Třinec - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Pruněrov - Cheb

Třebošice - Chomutov seř.n. zavěšený postrk ř, 122, 123

Lok. ř. 130 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363.5 Chomutov seř.n. - Kadaň-Pruněrov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		9 28		9 35	50/20
Ústí nad Labem západ St.5 .....	0	3			38	
x Trmice .....	0	5	9 43	24	10 07	
x Řehlovice .....	0	11			18	
x Úpořiny .....	0	9			27	
Ohníč .....	0	8			35	
Světec .....	0	5			40	
x Bílina .....	0	5			45	
x Odb České Zlatníky .....		10			55	
x Most .....	0	5			11 00	
x Třebošice .....	0	8	11 08	12	20	
x Kyjice .....	0	8			28	
x Odb Dolní Rybník .....		7			35	
x Odb Chomutov město z. ....		3			38	
x Chomutov seř.n. ....	0S	5	43	22	12 05	
x Odb Dubina .....		6			11	
x Kadaň-Pruněrov .....	0	11	12 22		12 33	
Úhrnem ...		109	+	58	= 2 h 47 min	

## Pn 61790 pp

Horní Lideč - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Pruněřov - Cheb

Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. zavěšený postrk ř, 122, 123

Lok. ř. 122, 123 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 363.5 Chomutov seř.n. - Kadaň-Pruněřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0		18 43		19 10	80/31
x <b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	3			13	90/43
x Chabařovice .....	0	9			22	
x Bohosudov .....	0	3			25	85/48
x Teplice v Čechách .....	0	6			31	80/34
x <b>Řetenice</b> .....	0	2			33	
x <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....	0	3			36	85/49
x <b>Bílina</b> .....	0	9			45	80/35
x Odb České Zlatníky .....		10			55	
x <b>Most</b> .....	0	5			20 00	
x <b>Třebošice</b> .....	0	6			06	90/43
x Kyjice .....	0	6	20 12	3	15	
x Odb Dolní Rybník .....		5			20	80/31
x Odb Chomutov město z .....		2			22	50/18
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	4	26	34	21 00	90/53
x Odb Dubina .....		4			04	
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....	0	7			21 11	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>84</b>	+	37	= 2 h 01 min	

**Pn 62600**

Brno-Maloměřice - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Ústí nad Labem západ vnější n. - Ústí nad Labem západ St.5 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		2 38		2 45	80/35
Ústí nad Labem západ St.5 .....	0	3			48	60/27
x Trmice .....	0	2			50	
x Řehlovice .....	0	8			58	
x Úpořiny .....	0	8			3 06	
Ohníč .....	0	8			14	
Svétec .....	0	5			19	
x Bílina .....	0	5			24	80/35
x Odb České Zlatníky .....		10			34	
x Most .....	0	5			39	55/56
Most nové n. St. 1 .....	0	6			45	
Most nové n. St. 5 .....	0	2			47	
Most nové n. St. 7 .....	0	2	3 49			
Úhrnem ...	64		+	0	= 1 h 04 min	



## Pn 62602

Brno-Maloměřice - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Ústí nad Labem západ vnější n. - Ústí nad Labem západ St.5 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		15 07		15 15	80/35
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			18	60/27
x Trmice .....	0	2			20	
x Řehlovice .....	0	8			28	
x Úpořiny.....	0	8			36	
Ohnič.....	0	8			44	
Světec.....	0	5			49	
x Bílina .....	0	5	15 54	19	16 13	80/35
x Odb České Zlatníky.....		10			23	
x Most.....	0	4	16 27	6	33	55/56
Most nové n. St. 1.....	0	5			38	
Most nové n. St. 5.....	0	2			40	
Most nové n. St. 7.....	0	2	16 42			
Úhrnem ...		62	+	25	= 1 h 27 min	

**Pn 62660 pp**

Lužice - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0		5 30		<b>5 45</b>	<b>80/31</b>
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	<b>60/27</b>
x Trmice .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>9</b>			<b>6 00</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	
Ohnič .....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
<b>Světec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	<b>80/31</b>
x Odb České Zlatníky .....		<b>11</b>			<b>36</b>	
x <b>Most</b> .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	<b>60/53</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
Most nové n. St. 5 .....	0	<b>2</b>			<b>48</b>	
<b>Most nové n. St. 7</b> .....	0	<b>2</b>	<b>6 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

## Pn 64610

Nymburk vjezd.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0		2 56		<b>3 55</b>	<b>80/35</b>
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	<b>60/27</b>
x Trmice .....	0	<b>2</b>			<b>4 00</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	
Ohníč .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	
<b>Světec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 32</b>	54	<b>5 26</b>	<b>80/35</b>
x Odb České Zlatníky .....		<b>10</b>			<b>36</b>	
x <b>Most</b> .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	<b>55/56</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
Most nové n. St. 5 .....	0	<b>2</b>			<b>47</b>	
<b>Most nové n. St. 7</b> .....	0	<b>2</b>	<b>5 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60</b>	+	54	= 1 h 54 min	

**Pn 64660 pp**

Liberec - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem hl.n. os.n. ....	0				<b>15 15</b>	<b>80/48</b>
Ústí nad Labem západ .....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	<b>2</b>	<b>15 19</b>	21	<b>40</b>	
x Ústí nad Labem západ St.5 .....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	<b>90/54</b>
x Chabařovice .....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	
x Bohosudov .....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	
x Teplice v Čechách .....	0	<b>6</b>			<b>16 00</b>	<b>80/34</b>
Řetenice .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
Oldřichov u Duchcova .....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	<b>90/55</b>
x Bílina .....	0	<b>10</b>	<b>16 16</b>	10	<b>26</b>	<b>80/31</b>
x Odb České Zlatníky .....		<b>8</b>			<b>34</b>	
x Most .....	0	<b>4</b>	<b>38</b>	17	<b>55</b>	<b>60/53</b>
Most nové n. St. 1 .....	0	<b>5</b>			<b>17 00</b>	
Most nové n. St. 5 .....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
Most nové n. St. 7 .....	0	<b>2</b>	<b>17 04</b>			
Úhrnem ...		<b>61</b>	+	48	= 1 h 49 min	

**Pn 64670**

Libuň - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem hl.n. os.n. ....	0				<b>17 04</b>	<b>70/41</b>
Ústí nad Labem západ .....	0	<b>2</b>			<b>06</b>	<b>80/39</b>
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	<b>2</b>	<b>17 08</b>	12	<b>20</b>	
x Ústí nad Labem západ St.5 .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	<b>85/46</b>
x Chabařovice .....	0	<b>9</b>			<b>32</b>	
x Bohosudov .....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	<b>75/47</b>
x Teplice v Čechách .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	<b>80/42</b>
Řetenice .....	0	<b>3</b>	<b>17 44</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	12	= 40 min	

## Rušící Pn 64672 pp

Libuň - Ústí nad Labem západ vnější n. - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		17 17		17 20	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5 .....	0	3			23	85/46
x Chabařovice .....	0	9			32	
x Bohosudov .....	0	3			35	75/47
x Teplice v Čechách .....	0	6			41	80/42
! Řetenice .....	0	3	17 44			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

## Pn 64674

Libuň - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem hl.n. os.n. ....	0				5 06	70/41
Ústí nad Labem západ .....	0	3			09	80/39
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	2	5 11	7	18	
x Ústí nad Labem západ St.5 .....	0	3			21	85/46
x Chabařovice .....	0	9			30	
x Bohosudov .....	0	3			33	75/47
x Teplice v Čechách .....	0	6			39	80/42
! Řetenice .....	0	4	5 43			
Úhrnem ...		30	+	7	= 37 min	

**Pn 65670 pp**

Beroun seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vnější n. ....</b>	0		0 35		<b>0 55</b>	<b>80/31</b>
<b>Ústí nad Labem západ St.5.....</b>	0	<b>3</b>			<b>58</b>	<b>60/27</b>
x Trmice .....	0	<b>3</b>			<b>1 01</b>	
x Řehlovice.....	0	<b>9</b>			<b>10</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	
Ohnič.....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
<b>Světec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>5</b>	<b>1 34</b>	6	<b>40</b>	<b>80/31</b>
x Odb České Zlatníky.....		<b>10</b>			<b>50</b>	
x <b>Most</b> .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	<b>60/53</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>5</b>			<b>2 00</b>	
Most nové n. St. 5.....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
<b>Most nové n. St. 7</b> .....	0	<b>2</b>	<b>2 04</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63</b>	<b>+</b>	6	<b>= 1 h 09 min</b>	

**Pn 65680**Beroun seř.n. - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Kadaň-Pruněřov

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0		16 00		<b>16 15</b>	<b>80/31</b>
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	<b>60/27</b>
x Trmice .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	
Ohnič.....	0	<b>8</b>			<b>44</b>	
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	<b>80/35</b>
x Odb České Zlatníky.....		<b>10</b>			<b>17 04</b>	
x <b>Most</b> .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x <b>Třebošice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	<b>90/43</b>
x Kyjice.....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	
x Odb Dolní Rybník.....		<b>7</b>			<b>30</b>	<b>80/31</b>
x Odb Chomutov město z .....		<b>3</b>			<b>33</b>	<b>50/18</b>
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>17 38</b>	3	<b>41</b>	<b>90/53</b>
x Odb Dubina .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....	0	<b>7</b>	<b>17 52</b>			
Úhrnem ...		<b>94</b>	+	3	= 1 h 37 min	

**Pn 65682**Beroun seř.n. - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Počeradý

Ústí nad Labem západ vnější n. - Ústí nad Labem západ St.5 nezavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0		23 45		<b>0 05</b>	<b>80/31</b>
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	<b>60/27</b>
x Trmice .....	0	<b>2</b>			<b>10</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	
Ohníč .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
<b>Světec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	<b>80/31</b>
x Odb České Zlatníky .....		<b>10</b>			<b>56</b>	<b>70/39</b>
<b>Obrnice</b> .....		<b>5</b>	<b>1 01</b>	3	<b>1 04</b>	<b>80/53</b>
<b>Počeradý</b> .....	0	<b>18</b>	<b>1 22</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>74</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 17 min</b>	



**Pn 65684 pp**

Nučice - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Pruněřov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0		22 41		<b>22 45</b>	<b>80/31</b>
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	<b>60/27</b>
x Trmice .....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>8</b>			<b>23 06</b>	
Ohnič.....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	<b>80/35</b>
x Odb České Zlatníky.....		<b>8</b>			<b>32</b>	
x <b>Most</b> .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x <b>Třebošice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	<b>90/43</b>
x Kyjice.....	0	<b>7</b>	<b>23 49</b>	11	<b>0 00</b>	
x Odb Dolní Rybník.....		<b>6</b>			<b>06</b>	<b>80/31</b>
x Odb Chomutov město z .....		<b>4</b>			<b>10</b>	<b>50/18</b>
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>0 13</b>	20	<b>33</b>	<b>90/53</b>
x Odb Dubina .....		<b>5</b>			<b>38</b>	
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>0 47</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>91</b>	<b>+</b>	31	<b>= 2 h 02 min</b>	

**Pn 66001****Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Ostrava hl.n. OMH**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>4 05</b>	<b>55/56</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	<b>80/51</b>
x Odb České Zlatníky .....		<b>4</b>			<b>15</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>9</b>			<b>24</b>	<b>60/34</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
Ohnič .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>57</b>	<b>40/16</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>4 59</b>		<b>5 27</b>	
Úhrnem ...		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 54 min</b>	

**Pn / Rušící Pn 66081 pp****Nádraží Washington - Světec / Světec - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Třinec kol. TŽ**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nádraží Washington</b> .....					<b>11 18</b>	<b>40/18</b>
x <b>Třebošice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	<b>80/41</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
x Odb České Zlatníky .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>44</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>6</b>	<b>11 50</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	
Ohnič .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>12 03</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>19</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>21</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>12 23</b>		<b>12 28</b>	
Úhrnem ...		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

## Pn 66261 pp

**Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Lužice**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>21 23</b>	<b>60/53</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	<b>80/41</b>
x Odb České Zlatníky.....		<b>4</b>			<b>34</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>44</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
Ohnič.....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>22 07</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>22 19</b>		<b>22 31</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56</b>	+	0	= 56 min	

## Pn 66281

**Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Otrokovice**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Světec-Ledvice</b> .....					<b>11 45</b>	<b>60/47</b>
x <b>Světec</b> .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
Ohnič.....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>12 03</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>19</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>21</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>12 23</b>		<b>12 28</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	+	0	= 38 min	

**Pn 66283****Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Otrokovice**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nádraží Washington</b> .....					<b>21 28</b>	<b>40/18</b>
x <b>Třebošice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	<b>80/41</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
x <b>Odb České Zlatníky</b> .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>54</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
Ohnič .....	0	<b>4</b>			<b>22 03</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x <b>Řehlovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x <b>Trmice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>27</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>22 29</b>		<b>22 39</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

**Pn 66285 pp****Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Hodonín**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nádraží Washington</b> .....					<b>17 07</b>	<b>40/18</b>
x <b>Třebošice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	<b>80/41</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
x <b>Odb České Zlatníky</b> .....		<b>4</b>			<b>24</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>34</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
Ohnič .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x <b>Řehlovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	
x <b>Trmice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>18 05</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>07</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>18 09</b>		<b>18 19</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

**Pn 66301****Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ČeskáTřebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>7 03</b>	<b>55/56</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	<b>80/51</b>
x Odb České Zlatníky.....		<b>4</b>			<b>14</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>24</b>	<b>60/34</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
Ohnič.....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>57</b>	<b>40/16</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>7 59</b>		<b>8 11</b>	
Úhrnem ...		<b>56</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 56 min</b>	

**Pn 66303****Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - ČeskáTřebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>20 08</b>	<b>55/56</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	<b>80/51</b>
x Odb České Zlatníky.....		<b>4</b>			<b>19</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>29</b>	<b>60/34</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
Ohnič.....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>21 00</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	<b>40/16</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>21 04</b>		<b>21 16</b>	
Úhrnem ...		<b>56</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 56 min</b>	

**Pn 66361****Březno u Chomutova - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březno u Chomutova</b> .....	0				<b>3 52</b>	<b>70/47</b>
Hořetice .....	0	<b>9</b>			<b>4 01</b>	
Odb Velichov .....		<b>5</b>			<b>06</b>	
<b>Žatec</b> .....	0	<b>3</b>	<b>4 09</b>	4	<b>13</b>	
Lišany u Žatce .....	0	<b>11</b>			<b>24</b>	
<b>Postoloprty</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
x Odb Vrbka .....		<b>3</b>			<b>34</b>	<b>80/54</b>
x Počeradý .....	0	<b>8</b>			<b>42</b>	<b>75/49</b>
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>13</b>	<b>55</b>	20	<b>5 15</b>	<b>70/40</b>
x Odb České Zlatníky .....		<b>5</b>			<b>20</b>	<b>80/41</b>
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>11</b>			<b>31</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
Ohnič .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>6 02</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>04</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>6 06</b>		<b>6 28</b>	
Úhrnem ...		<b>110</b>	+	24	= 2 h 14 min	

**Pn 66363****Březno u Chomutova - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březno u Chomutova</b> .....	0				<b>10 49</b>	<b>70/47</b>
Hořetice .....	0	<b>10</b>			<b>59</b>	
Odb Velichov .....		<b>5</b>			<b>11 04</b>	
<b>Žatec</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 07</b>	15	<b>22</b>	
Lišany u Žatce .....	0	<b>10</b>			<b>32</b>	
<b>Postoloprty</b> .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x Odb Vrbka .....		<b>2</b>			<b>39</b>	<b>80/54</b>
x Počeradý .....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	<b>75/49</b>
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>12</b>	<b>58</b>	11	<b>12 09</b>	<b>70/40</b>
x Odb České Zlatníky .....		<b>4</b>			<b>13</b>	<b>80/41</b>
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>23</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
Ohníč .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>13 00</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>13 02</b>		<b>13 18</b>	
Úhrnem ...		<b>107</b>	+	26	= 2 h 13 min	

**Pn 66365**

Březno u Chomutova - Světec pp

**Březno u Chomutova - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březno u Chomutova</b> .....	0				<b>15 06</b>	<b>70/47</b>
Hofetice .....	0	<b>10</b>	<b>15 16</b>	5	<b>21</b>	
Odb Velichov .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
<b>Žatec</b> .....	0	<b>3</b>	<b>29</b>	26	<b>55</b>	
Lišany u Žatce .....	0	<b>10</b>	<b>16 05</b>	24	<b>16 29</b>	
<b>Postoloprty</b> .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x Odb Vrbka .....		<b>2</b>			<b>37</b>	<b>80/54</b>
x Počeradý .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	<b>75/49</b>
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>12</b>	<b>56</b>	28	<b>17 24</b>	<b>70/40</b>
x Odb České Zlatníky .....		<b>5</b>			<b>29</b>	<b>80/41</b>
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>	<b>17 39</b>	26	<b>18 05</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>6</b>	<b>18 11</b>	3	<b>14</b>	
Ohnič .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>43</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>18 45</b>		<b>18 51</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>107</b>	<b>+</b>	<b>112</b>	<b>= 3 h 39 min</b>	



**Pn 66367****Březno u Chomutova - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březno u Chomutova</b> .....	0				<b>1 32</b>	<b>70/47</b>
Hořetice .....	0	<b>10</b>			<b>42</b>	
Odb Velichov .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>Žatec</b> .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	
Lišany u Žatce .....	0	<b>10</b>			<b>2 00</b>	
<b>Postoloprty</b> .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x Odb Vrbka .....		<b>2</b>			<b>07</b>	<b>80/54</b>
x Počeradý .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	<b>75/49</b>
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>12</b>	<b>2 26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>70/40</b>
x Odb České Zlatníky .....		<b>5</b>			<b>34</b>	<b>80/41</b>
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>44</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
Ohníč .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>3 07</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>3 19</b>		<b>3 32</b>	
Úhrnem ...		<b>104</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 47 min</b>	

**Pn 66369****Březno u Chomutova - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březno u Chomutova</b> .....	0				<b>22 52</b>	<b>70/47</b>
Hořetice .....	0	<b>10</b>			<b>23 02</b>	
Odb Velichov .....		<b>5</b>			<b>07</b>	
<b>Žatec</b> .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
Lišany u Žatce .....	0	<b>10</b>			<b>20</b>	
<b>Postoloprty</b> .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x Odb Vrbka .....		<b>2</b>			<b>27</b>	<b>80/54</b>
x Počeradý .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	<b>75/49</b>
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>12</b>	<b>23 46</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>70/40</b>
x Odb České Zlatníky .....		<b>5</b>			<b>54</b>	<b>80/41</b>
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>0 04</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
Ohnič .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>37</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>0 39</b>		<b>0 46</b>	
Úhrnem ...		<b>104</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 47 min</b>	

**Pn 66371****Březno u Chomutova - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březno u Chomutova</b> .....	0				<b>13 16</b>	<b>70/47</b>
Hořetice .....	0	<b>10</b>			<b>26</b>	
Odb Velichov .....		<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Žatec</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 34</b>	21	<b>55</b>	
Lišany u Žatce .....	0	<b>10</b>	<b>14 05</b>	5	<b>14 10</b>	
<b>Postoloprty</b> .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x Odb Vrbka .....		<b>2</b>			<b>17</b>	<b>80/54</b>
x Počeradý .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	<b>75/49</b>
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>12</b>	<b>36</b>	23	<b>59</b>	<b>70/40</b>
x Odb České Zlatníky .....		<b>5</b>			<b>15 04</b>	<b>80/41</b>
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>14</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
Ohníč .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>37</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>47</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>15 49</b>		<b>16 07</b>	
Úhrnem ...		<b>104</b>	+	49	= 2 h 33 min	

**Pn 66373****Březno u Chomutova - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březno u Chomutova</b> .....	0				<b>5 45</b>	<b>70/47</b>
Hořetice .....	0	<b>10</b>	<b>5 55</b>	5	<b>6 00</b>	
Odb Velichov .....		<b>8</b>			<b>08</b>	
<b>Žatec</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 11</b>	11	<b>22</b>	
Lišany u Žatce .....	0	<b>11</b>			<b>33</b>	
<b>Postoloprty</b> .....	0	<b>7</b>	<b>40</b>	24	<b>7 04</b>	
x Odb Vrbka .....		<b>3</b>			<b>07</b>	<b>80/54</b>
x Počerady .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	<b>75/49</b>
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>13</b>	<b>7 28</b>	26	<b>54</b>	<b>70/40</b>
x Odb České Zlatníky .....		<b>5</b>			<b>59</b>	<b>80/41</b>
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>8 09</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
Ohníč .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>8 44</b>		<b>9 27</b>	
Úhrnem ...		<b>113</b>	+	66	= 2 h 59 min	

**Pn 66375****Březno u Chomutova - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Řečany nad Labem**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Březno u Chomutova</b> .....	0				<b>20 35</b>	<b>70/47</b>
Hořetice .....	0	<b>10</b>			<b>45</b>	
Odb Velichov .....		<b>5</b>			<b>50</b>	
<b>Žatec</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20 53</b>	17	<b>21 10</b>	
Lišany u Žatce .....	0	<b>10</b>			<b>20</b>	
<b>Postoloprty</b> .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x Odb Vrbka .....		<b>2</b>			<b>27</b>	<b>80/54</b>
x Počeradý .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	<b>75/49</b>
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>12</b>	<b>21 46</b>	3	<b>49</b>	<b>70/40</b>
x Odb České Zlatníky .....		<b>5</b>			<b>54</b>	<b>80/41</b>
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>22 04</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
Ohníč .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>37</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>22 39</b>		<b>22 47</b>	
Úhrnem ...		<b>104</b>	+	20	= 2 h 04 min	

**Pn 66381****Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Trutnov střed**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice .....					<b>22 21</b>	<b>60/47</b>
x Světec .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
Ohníč .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x Úpořiny .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	
Ústí nad Labem západ St.5 .....	0	<b>2</b>			<b>57</b>	<b>40/18</b>
Ústí nad Labem západ vjezd. n. ....	0	<b>2</b>	<b>22 59</b>		<b>23 11</b>	
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	0	= 38 min	

**Pn 66383****Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Trutnov střed**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nádraží Washington .....					<b>15 17</b>	<b>40/18</b>
x Třebušice .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	<b>80/41</b>
x Most .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
x Odb České Zlatníky .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
x Bílina .....	0	<b>10</b>			<b>44</b>	<b>60/31</b>
Světec .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
Ohníč .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x Úpořiny .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>16 07</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
Ústí nad Labem západ St.5 .....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	<b>40/18</b>
Ústí nad Labem západ vjezd. n. ....	0	<b>2</b>	<b>16 19</b>		<b>16 27</b>	
Úhrnem ...		<b>62</b>	+	0	= 1 h 02 min	

## Rušící Pn 66385 pp

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Náchod

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice .....					<b>22 21</b>	<b>60/47</b>
x Světec.....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
Ohnič.....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x Úpořiny.....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	<b>2</b>			<b>57</b>	<b>40/18</b>
Ústí nad Labem západ vjezd. n. ....	0	<b>2</b>	<b>22 59</b>		<b>23 11</b>	
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	0	= 38 min	

## Rušící Pn 66389

Počeradý - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka Elektrárny

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Počeradý.....	0				<b>8 49</b>	<b>75/49</b>
Obrnice.....	P	<b>17</b>	<b>9 06</b>	3	<b>9 09</b>	<b>70/40</b>
x Odb České Zlatníky.....		<b>5</b>			<b>14</b>	<b>80/41</b>
x Bílina .....	0	<b>10</b>			<b>24</b>	<b>60/31</b>
Světec.....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
Ohnič.....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x Úpořiny.....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	<b>2</b>			<b>57</b>	<b>40/18</b>
Ústí nad Labem západ vjezd. n. ....	0	<b>2</b>	<b>9 59</b>		<b>10 07</b>	
Úhrnem ...		<b>67</b>	+	3	= 1 h 10 min	

**Pn 66391 pp****Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka Elektrárny**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nádraží Washington</b> .....					<b>13 57</b>	<b>40/18</b>
x <b>Třebošice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14 02</b>	<b>80/41</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	
x <b>Odb České Zlatníky</b> .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>24</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
Ohníč .....	0	<b>4</b>	<b>14 33</b>	<b>3</b>	<b>36</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x <b>Řehlovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
x <b>Trmice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>15 00</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>15 02</b>		<b>15 12</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

**Pn 66393****Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka Elektrárny**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nádraží Washington</b> .....					<b>22 57</b>	<b>40/18</b>
x <b>Třebošice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>23 02</b>	<b>80/41</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	
x <b>Odb České Zlatníky</b> .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>24</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
Ohníč .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
x <b>Řehlovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
x <b>Trmice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>57</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>23 59</b>		<b>0 17</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	



**Pn 66395****Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka Elektrárny**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nádraží Washington</b> .....					<b>1 17</b>	<b>40/18</b>
x <b>Třebošice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	<b>80/41</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
x Odb České Zlatníky.....		<b>4</b>			<b>34</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>44</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
Ohnič.....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>2 07</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>2 19</b>		<b>2 25</b>	
Úhrnem ...		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

**Pn 66397 pp****Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka Elektrárny**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nádraží Washington</b> .....					<b>4 54</b>	<b>40/18</b>
x <b>Třebošice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	<b>80/41</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>8</b>			<b>5 07</b>	
x Odb České Zlatníky.....		<b>4</b>			<b>11</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>21</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
Ohnič.....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>44</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>54</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>5 56</b>		<b>6 19</b>	
Úhrnem ...		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

**Pn 66399****Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka Elektrárny**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nádraží Washington</b> .....					<b>8 57</b>	<b>40/18</b>
x <b>Třebušice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>9 02</b>	<b>80/41</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	
x Odb České Zlatníky .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>24</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
Ohnič .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>57</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>9 59</b>		<b>10 07</b>	
Úhrnem ...		<b>62</b>	+	0	= 1 h 02 min	

**Pn 66411****Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>14 40</b>	<b>60/53</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	<b>80/41</b>
x Odb České Zlatníky .....		<b>4</b>			<b>51</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>15 01</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
Ohnič .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>34</b>	<b>80/42</b>
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>2</b>	<b>15 38</b>		<b>17 52</b>	
Úhrnem ...		<b>58</b>	+	0	= 58 min	

**Pn 66471****Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Mladá Boleslav město**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Světec-Ledvice</b> .....					<b>13 41</b>	<b>60/47</b>
x <b>Světec</b> .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
Ohnič.....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x <b>Řehlovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>14 07</b>	
x <b>Trmice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>14 19</b>		<b>14 29</b>	
Úhrnem ...		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 38 min</b>	

**Pn 66561 pp****Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Příbram**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nádraží Washington</b> .....					<b>12 01</b>	<b>40/18</b>
x <b>Třebošice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	<b>80/41</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
x <b>Odb České Zlatníky</b> .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>	<b>12 28</b>	<b>32</b>	<b>13 00</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
Ohnič.....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
x <b>Řehlovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
x <b>Trmice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>37</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>13 39</b>		<b>13 46</b>	
Úhrnem ...		<b>66</b>	<b>+</b>	<b>32</b>	<b>= 1 h 38 min</b>	

**Pn 66661****Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice .....					<b>5 51</b>	<b>60/47</b>
x Světec .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
Ohníč.....	0	<b>4</b>			<b>6 03</b>	
x Úpořiny .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x Řehlovice.....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	<b>2</b>			<b>27</b>	<b>40/18</b>
Ústí nad Labem západ vjezd. n. ....	0	<b>2</b>	<b>6 29</b>		<b>6 41</b>	
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	0	= 38 min	

**Pn 66663 pp****Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice .....					<b>13 51</b>	<b>60/47</b>
x Světec .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
Ohníč.....	0	<b>4</b>			<b>14 03</b>	
x Úpořiny .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x Řehlovice.....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	<b>2</b>			<b>27</b>	<b>40/18</b>
Ústí nad Labem západ vjezd. n. ....	0	<b>2</b>	<b>14 29</b>		<b>14 34</b>	
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	0	= 38 min	

**Pn 66665****Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Světec-Ledvice</b> .....					<b>15 51</b>	<b>60/47</b>
x <b>Světec</b> .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
Ohnič.....	0	<b>4</b>			<b>16 03</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>27</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>16 29</b>		<b>16 34</b>	
Úhrnem ...		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 38 min</b>	

**Pn 66667 pp****Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Světec-Ledvice</b> .....					<b>20 58</b>	<b>60/47</b>
x <b>Světec</b> .....	0	<b>8</b>			<b>21 06</b>	
Ohnič.....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>36</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>21 38</b>		<b>21 46</b>	
Úhrnem ...		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 40 min</b>	

**Pn 66669****Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nádraží Washington</b> .....					<b>6 37</b>	<b>40/18</b>
x <b>Třebošice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	<b>80/41</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
x <b>Odb České Zlatníky</b> .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>7 04</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
Ohníč .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
x <b>Řehlovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
x <b>Trmice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>37</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>7 39</b>		<b>7 49</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

**Pn 66671 pp****Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Světec-Ledvice</b> .....					<b>12 01</b>	<b>60/47</b>
x <b>Světec</b> .....	0	<b>8</b>			<b>09</b>	
Ohníč .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
x <b>Řehlovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
x <b>Trmice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>37</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>12 39</b>		<b>12 49</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 38 min</b>	

## Pn 66673

**Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nádraží Washington</b> .....					<b>17 17</b>	<b>40/18</b>
x <b>Třebošice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	<b>80/41</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
x Odb České Zlatníky.....		<b>4</b>			<b>34</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>44</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
Ohnič.....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>18 07</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>18 19</b>		<b>18 28</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

## Pn 66675 pp

**Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Světec-Ledvice</b> .....					<b>23 11</b>	<b>60/47</b>
x <b>Světec</b> .....	0	<b>8</b>			<b>19</b>	
Ohnič.....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>37</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>47</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>23 49</b>		<b>0 01</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 38 min</b>	

**Pn 66677****Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nádraží Washington</b> .....					<b>1 27</b>	<b>40/18</b>
x <b>Třebošice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	<b>80/41</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	
x <b>Odb České Zlatníky</b> .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>54</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
Ohnič .....	0	<b>4</b>			<b>2 03</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x <b>Řehlovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x <b>Trmice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>27</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>2 29</b>		<b>2 33</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

**Pn 66679****Počerady - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počerady</b> .....	0				<b>19 10</b>	<b>75/49</b>
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>16</b>	<b>19 26</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>70/40</b>
x <b>Odb České Zlatníky</b> .....		<b>5</b>			<b>34</b>	<b>80/41</b>
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>44</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
Ohnič .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x <b>Řehlovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>20 07</b>	
x <b>Trmice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>20 19</b>		<b>20 29</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>66</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 09 min</b>	



**Pn 66681****Počerady - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počerady</b> .....	0				<b>9 42</b>	<b>75/49</b>
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>16</b>	<b>9 58</b>	33	<b>10 31</b>	<b>70/40</b>
x Odb České Zlatníky .....		<b>5</b>			<b>36</b>	<b>80/41</b>
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>46</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
Ohníč .....	0	<b>6</b>	<b>10 57</b>	4	<b>11 01</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>26</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>11 28</b>		<b>11 39</b>	
Úhrnem ...		<b>69</b>	+	37	= 1 h 46 min	

**Pn 66683****Počerady - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počerady</b> .....	0				<b>22 20</b>	<b>75/49</b>
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>16</b>	<b>22 36</b>	3	<b>39</b>	<b>70/40</b>
x Odb České Zlatníky .....		<b>5</b>			<b>44</b>	<b>80/41</b>
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>54</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
Ohníč .....	0	<b>4</b>			<b>23 03</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>27</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>23 29</b>		<b>23 38</b>	
Úhrnem ...		<b>66</b>	+	3	= 1 h 09 min	

**Pn 66710****Most nové n. St. 1 - Kadaň-Prunéřov - Cheb**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>0 20</b>	<b>60/53</b>
x <b>Třebošice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	<b>90/43</b>
x Kyjice .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
x Odb Dolní Rybník .....		<b>5</b>			<b>39</b>	<b>80/31</b>
x Odb Chomutov město z .....		<b>4</b>			<b>43</b>	<b>50/18</b>
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>0 47</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>90/53</b>
x Odb Dubina .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>1 01</b>	
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	<b>3</b>	= 41 min	

**Pn 66712****Most nové n. St. 1 - Kadaň-Prunéřov - Cheb**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>8 00</b>	<b>60/53</b>
x <b>Třebošice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	<b>90/43</b>
x Kyjice .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x Odb Dolní Rybník .....		<b>6</b>			<b>18</b>	<b>80/31</b>
x Odb Chomutov město z .....		<b>3</b>			<b>21</b>	<b>50/18</b>
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>8 25</b>	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>90/53</b>
x Odb Dubina .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>8 39</b>	
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	<b>3</b>	= 39 min	

**Pn 66714****Most nové n. St. 1 - Kadaň-Prunéřov - Cheb**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>15 50</b>	<b>60/53</b>
x <b>Třebošice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	<b>90/43</b>
x Kyjice.....	0	<b>7</b>			<b>16 04</b>	
x Odb Dolní Rybník.....		<b>5</b>			<b>09</b>	<b>80/31</b>
x Odb Chomutov město z .....		<b>4</b>			<b>13</b>	<b>50/18</b>
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>16 17</b>	10	<b>27</b>	<b>90/53</b>
x Odb Dubina .....		<b>4</b>			<b>31</b>	
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>16 38</b>	
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	10	= 48 min	

**Pn 66798 pp**

Brniště - Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 122, 123 Ústí nad Labem hl.n. os.n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem hl.n. os.n. ....	0				<b>23 37</b>	<b>80/48</b>
Ústí nad Labem západ .....	0	<b>2</b>			<b>39</b>	
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	<b>2</b>	<b>23 41</b>	19	<b>0 00</b>	
x Ústí nad Labem západ St.5 .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	<b>90/54</b>
x Chabařovice .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
x Bohosudov .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
x Teplice v Čechách .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	<b>80/34</b>
Řetenice .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
Oldřichov u Duchcova .....	0	<b>3</b>			<b>26</b>	<b>90/55</b>
Bílina .....	0	<b>9</b>			<b>35</b>	<b>80/35</b>
x Odb České Zlatníky .....		<b>10</b>			<b>45</b>	
x Most .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x Třebušice .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	<b>90/43</b>
x Kyjice .....	0	<b>7</b>			<b>1 04</b>	
x Odb Dolní Rybník .....		<b>6</b>			<b>10</b>	<b>80/31</b>
x Odb Chomutov město z .....		<b>3</b>			<b>13</b>	<b>50/18</b>
x Chomutov seř.n. ....	0S	<b>4</b>	<b>1 17</b>	30	<b>47</b>	<b>90/53</b>
x Odb Dubina .....		<b>4</b>			<b>51</b>	
x Kadaň-Prunéřov .....	0	<b>7</b>			<b>1 58</b>	
Úhrnem ...		<b>92</b>	+	49	= 2 h 21 min	

## Pn 66881 pp

Nádraží Washington - Kadaň-Pruněřov - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nádraží Washington</b> .....					<b>5 46</b>	<b>40/18</b>
x <b>Třebošice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>5 51</b>	20	<b>6 11</b>	<b>90/43</b>
x Kyjice.....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
x Odb Dolní Rybník.....		<b>6</b>			<b>24</b>	<b>80/31</b>
x Odb Chomutov město z .....		<b>2</b>			<b>26</b>	<b>50/18</b>
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>6 31</b>	6	<b>37</b>	<b>85/46</b>
x Odb Dubina .....		<b>5</b>			<b>42</b>	
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....	0	<b>10</b>			<b>6 52</b>	
Úhrnem ...		<b>40</b>	+	26	= 1 h 06 min	

## Pn 66883

Nádraží Washington - Kadaň-Pruněřov - Písek

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nádraží Washington</b> .....					<b>19 45</b>	<b>40/18</b>
x <b>Třebošice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>19 51</b>	10	<b>20 01</b>	<b>90/43</b>
x Kyjice.....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
x Odb Dolní Rybník.....		<b>6</b>			<b>14</b>	<b>80/31</b>
x Odb Chomutov město z .....		<b>2</b>			<b>16</b>	<b>50/18</b>
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>20 21</b>	3	<b>24</b>	<b>85/46</b>
x Odb Dubina .....		<b>5</b>			<b>29</b>	
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....	0	<b>8</b>			<b>20 37</b>	
Úhrnem ...		<b>39</b>	+	13	= 52 min	

**Pn 66891 pp****Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Horní Dvořiště**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>11 03</b>	<b>55/43</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	<b>80/41</b>
x <b>Odb České Zlatníky</b> .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>	<b>11 24</b>	6	<b>30</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
Ohnič .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
x <b>Řehlovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
x <b>Trmice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>12 01</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>03</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>12 05</b>		<b>12 29</b>	
Úhrnem ...		<b>56</b>	+	6	= 1 h 02 min	

**Pn 66970 pp**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....	0				<b>8 40</b>	<b>50/43</b>
Osek .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>8 58</b>	12	<b>9 10</b>	<b>40/47</b>
Most nové n. St. 7 .....	0	<b>9</b>			<b>19</b>	<b>50/43</b>
Most nové n. St. 5 .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	
<b>Třebušice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>9 33</b>			
Úhrnem ...		<b>41</b>	+	12	= 53 min	

**Pn 66971 pp**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Třebošice</b> .....	0				<b>4 15</b>	<b>50/39</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
Most nové n. St. 5 .....	0	<b>2</b>			<b>23</b>	
Most nové n. St. 7 .....	0	<b>2</b>			<b>25</b>	<b>55/47</b>
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>4 35</b>	15	<b>50</b>	<b>45/44</b>
Osek .....	0	<b>12</b>			<b>5 02</b>	<b>50/43</b>
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....	0	<b>8</b>	<b>5 10</b>			
Úhrnem ...		<b>40</b>	<b>+</b>	15	<b>= 55 min</b>	

**Pn 66972 pp**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....	0				<b>18 50</b>	<b>50/43</b>
Osek .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0OS	<b>10</b>	<b>19 08</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	0	<b>= 18 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Pn 66973 pp**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Louka u Litvínova</b> .....	0S				<b>16 38</b>	<b>45/44</b>
Osek .....	0	<b>10</b>			<b>48</b>	<b>50/43</b>
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....	0	<b>8</b>	<b>16 56</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	0	<b>= 18 min</b>	

**Pn 67261**

Kadaň-Prunéřov - Třebošice pp

Nové Sedlo u Lokte - **Kadaň-Prunéřov - Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Zlín střed

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Prunéřov - Třebošice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Třebošice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0				<b>12 09</b>	<b>90/53</b>
x Odb Dubina .....		<b>7</b>			<b>16</b>	
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>12 20</b>	4	<b>24</b>	<b>50/22</b>
x Odb Chomutov město z.....		<b>3</b>			<b>27</b>	<b>80/43</b>
x Odb Dolní Rybník.....		<b>3</b>			<b>30</b>	<b>85/49</b>
x Kyjice.....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
x <b>Třebošice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>40</b>	26	<b>13 06</b>	<b>80/41</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x Odb České Zlatníky.....		<b>4</b>			<b>16</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>26</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
Ohnič.....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x Řehlovice.....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>57</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>13 59</b>		<b>14 20</b>	
Úhrnem ...		<b>80</b>	+	30	= 1 h 50 min	



## Pn 67281 pp

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Lanžhot

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0				<b>10 44</b>	<b>90/53</b>
x Odb Dubina .....		<b>13</b>			<b>57</b>	
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>11 02</b>	27	<b>11 29</b>	<b>50/22</b>
x Odb Chomutov město z. ....		<b>4</b>			<b>33</b>	<b>80/43</b>
x Odb Dolní Rybník .....		<b>2</b>			<b>35</b>	<b>90/55</b>
x Kyjice .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x <b>Třebošice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	<b>80/41</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
x Odb České Zlatníky .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>12 09</b>	<b>90/46</b>
! <b>Oldřichov u Duchcova</b> .....	0	<b>12</b>			<b>21</b>	<b>80/42</b>
! <b>Řetenice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
! Teplice v Čechách .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Bohosudov .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	<b>90/54</b>
x Chabařovice .....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	
x <b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>9</b>			<b>45</b>	<b>40/18*</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>12 47</b>		<b>13 09</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>96</b>	<b>+</b>	27	<b>= 2 h 03 min</b>	

\* při jízdě po koleji č. 57 platí 50/53

**Pn 67491**Nové Sedlo u Lokte - **Kadaň-Pruněřov** - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Pruněřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....	0				<b>20 46</b>	<b>90/53</b>
x Odb Dubina .....		<b>7</b>			<b>53</b>	
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>20 58</b>	21	<b>21 19</b>	<b>50/22</b>
x Odb Chomutov město z.....		<b>4</b>			<b>23</b>	<b>80/43</b>
x Odb Dolní Rybník .....		<b>3</b>			<b>26</b>	<b>85/49</b>
x Kyjice .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
x <b>Třebušice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	<b>80/41</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
x Odb České Zlatníky .....		<b>4</b>			<b>50</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>9</b>	<b>21 59</b>	14	<b>22 13</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
Ohníč.....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
x Řehlovice.....	0	<b>8</b>			<b>37</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>47</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>22 49</b>		<b>23 19</b>	
Úhrnem ...		<b>88</b>	+	35	= 2 h 03 min	

## Pn 67591 pp

Nové Sedlo u Lokte - **Kadaň-Pruněrov** - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Neratovice

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Pruněrov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Pruněrov</b> .....	0				<b>19 20</b>	<b>90/53</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>28</b>	
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>19 33</b>	30	<b>20 03</b>	<b>50/22</b>
x Odb Chomutov město z .....		<b>4</b>			<b>07</b>	<b>80/43</b>
x Odb Dolní Rybník .....		<b>2</b>			<b>09</b>	<b>85/49</b>
x Kyjice .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	
x <b>Třebošice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	<b>80/41</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
x Odb České Zlatníky .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>	<b>20 43</b>	38	<b>21 21</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
Ohnič .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>44</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>54</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>21 56</b>		<b>22 07</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88</b>	+	68	= 2 h 36 min	

**Pn 67611**

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0				<b>4 06</b>	<b>90/53</b>
x Odb Dubina .....		<b>7</b>			<b>13</b>	
<b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>4 18</b>	4	<b>22</b>	<b>50/22</b>
x Odb Chomutov město z.....		<b>3</b>			<b>25</b>	<b>80/43</b>
x Odb Dolní Rybník.....		<b>3</b>			<b>28</b>	<b>90/55</b>
x Kyjice.....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x <b>Třebošice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	<b>60/49</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	<b>50/28</b>
Most nové n. St. 5 .....	0	<b>2</b>			<b>49</b>	
<b>Most nové n. St. 7</b> .....	0	<b>2</b>	<b>4 51</b>			
Úhrnem ...		<b>41</b>	+	4	= 45 min	

**Pn 67613**

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0				<b>13 20</b>	<b>90/53</b>
x Odb Dubina .....		<b>7</b>			<b>27</b>	
<b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>13 32</b>	5	<b>37</b>	<b>50/22</b>
x Odb Chomutov město z.....		<b>4</b>			<b>41</b>	<b>80/43</b>
x Odb Dolní Rybník.....		<b>3</b>			<b>44</b>	<b>90/55</b>
x Kyjice.....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x <b>Třebošice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>57</b>	4	<b>14 01</b>	<b>60/49</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	<b>50/28</b>
Most nové n. St. 5 .....	0	<b>2</b>			<b>10</b>	
<b>Most nové n. St. 7</b> .....	0	<b>2</b>	<b>14 12</b>			
Úhrnem ...		<b>43</b>	+	9	= 52 min	

**Pn 67615**

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0				<b>22 25</b>	<b>90/53</b>
x Odb Dubina .....		<b>7</b>			<b>32</b>	
<b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>22 37</b>	10	<b>47</b>	<b>50/22</b>
x Odb Chomutov město z .....		<b>4</b>			<b>51</b>	<b>80/43</b>
x Odb Dolní Rybník .....		<b>3</b>			<b>54</b>	<b>90/55</b>
x Kyjice.....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x <b>Třebošice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>23 06</b>	<b>60/49</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	<b>50/28</b>
Most nové n. St. 5 .....	0	<b>2</b>			<b>15</b>	
<b>Most nové n. St. 7</b> .....	0	<b>2</b>	<b>23 17</b>			
Úhrnem ...		<b>42</b>	+	10	= 52 min	

**Pn / Rušící Pn 67679 pp**

Nové Sedlo u Lokte - **Kadaň-Prunéřov - Most / Most - Ústí nad Labem západ vjezd.n.**  
- Vlečka EMě

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0				<b>18 01</b>	<b>90/53</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>09</b>	
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>18 14</b>	49	<b>19 03</b>	<b>50/22</b>
x Odb Chomutov město z.....		<b>5</b>			<b>08</b>	<b>80/43</b>
x Odb Dolní Rybník.....		<b>2</b>			<b>10</b>	<b>85/49</b>
x Kyjice.....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
x <b>Třebušice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	<b>80/41</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
x Odb České Zlatníky.....		<b>4</b>			<b>34</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>44</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
Ohnič.....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x Řehlovice.....	0	<b>8</b>			<b>20 07</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>20 19</b>		<b>20 29</b>	
Úhrnem ...		<b>89</b>	+	49	= 2 h 18 min	

**Pn 67681 pp**Nové Sedlo u Lokte - **Kadaň-Prunéřov - Ústí nad Labem hl.n. os.n.** - Varnsdorf

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem hl.n. os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0		16 21		16 25	90/53
x Odb Dubina .....		7			32	
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	5	16 37	41	17 18	50/22
x Odb Chomutov město z .....		4			22	80/43
x Odb Dolní Rybník .....		3			25	85/49
x Kyjice .....	0	4			29	
x <b>Třebošice</b> .....	0	8			37	80/41
x <b>Most</b> .....	0	7			44	
x Odb České Zlatníky .....		4			48	
x <b>Bílina</b> .....	0	10			58	60/31
<b>Světec</b> .....	0	5			18 03	
Ohnič .....	0	5			08	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	8			16	
x Řehlovice .....	0	8			24	
x Trmice .....	0	7	18 31	33	19 04	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	3			07	40/18
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	2	19 09	4	13	
<b>Ústí nad Labem hl.n. os.n.</b> .....	0	6			19 19	
Úhrnem ...		96	+	78	= 2 h 54 min	

**Pn / Rušící Pn 67699 pp**

Nové Sedlo u Lokte - Kadaň-Pruněřov - Třebošice / Třebošice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. -  
Vlečka EMě

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Pruněřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....	0				<b>0 11</b>	<b>90/53</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>19</b>	
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>0 24</b>	40	<b>1 04</b>	<b>50/22</b>
x Odb Chomutov město z.....		<b>4</b>			<b>08</b>	<b>80/43</b>
x Odb Dolní Rybník.....		<b>3</b>			<b>11</b>	<b>85/49</b>
x Kyjice.....	0	<b>4</b>	<b>1 15</b>	10	<b>25</b>	
x <b>Třebošice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	<b>80/41</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	
x Odb České Zlatníky.....		<b>4</b>			<b>44</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>54</b>	<b>60/31</b>
x <b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
Ohnič.....	0	<b>4</b>			<b>2 03</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x Řehlovice.....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	<b>2</b>			<b>27</b>	<b>40/18</b>
Ústí nad Labem západ vjezd. n. ....	0	<b>2</b>	<b>2 29</b>		<b>2 33</b>	
Úhrnem ...		<b>88</b>	+	50	= 2 h 18 min	



## Pn 67781 pp

Nové Sedlo u Lokte - **Kadaň-Pruněrov - Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 363.5 Kadaň-Pruněrov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Pruněrov</b> .....	0				<b>1 11</b>	<b>90/53</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>19</b>	
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>1 24</b>	49	<b>2 13</b>	<b>50/22</b>
x Odb Chomutov město z .....		<b>4</b>			<b>17</b>	<b>80/43</b>
x Odb Dolní Rybník .....		<b>3</b>			<b>20</b>	<b>85/49</b>
x Kyjice .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
x <b>Třebošice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	<b>80/41</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
x Odb České Zlatníky .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>54</b>	<b>60/31</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
Ohnič .....	0	<b>4</b>			<b>3 03</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>27</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>3 29</b>		<b>3 36</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>89</b>	<b>+</b>	49	<b>= 2 h 18 min</b>	

**Pn 68670 pp**

Horní Dvořiště - Kadaň-Prunéřov - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 363.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0				<b>14 36</b>	<b>90/53</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>44</b>	
<b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>14 49</b>	3	<b>52</b>	<b>50/22</b>
x Odb Chomutov město z.....		<b>4</b>			<b>56</b>	<b>80/43</b>
x Odb Dolní Rybník.....		<b>3</b>			<b>59</b>	<b>90/55</b>
x Kyjice.....	0	<b>6</b>			<b>15 05</b>	
x <b>Třebušice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	<b>60/49</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	<b>50/28</b>
Most nové n. St. 5 .....	0	<b>2</b>			<b>21</b>	
<b>Most nové n. St. 7</b> .....	0	<b>2</b>	<b>15 23</b>			
Úhrnem ...		<b>44</b>	+	3	= 47 min	

**Pn 69071**

Světce-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě

Lok. ř. 130, 184.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Světce-Ledvice</b> .....					<b>7 46</b>	<b>60/47</b>
x <b>Světce</b> .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	
Ohníč.....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>8 04</b>	
x Řehlovice.....	0	<b>8</b>			<b>12</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>22</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>8 24</b>		<b>8 40</b>	
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	0	= 38 min	

**Pn 69073****Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 130, 184.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Světec-Ledvice</b> .....					<b>12 50</b>	<b>60/47</b>
x <b>Světec</b> .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
Ohnič.....	0	<b>4</b>			<b>13 02</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>27</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>13 29</b>		<b>13 39</b>	
Úhrnem ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 39 min</b>	

**Pn 69075****Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Vlečka EMě**

Lok. ř. 130, 184.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Světec-Ledvice</b> .....					<b>19 51</b>	<b>60/47</b>
x <b>Světec</b> .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
Ohnič.....	0	<b>4</b>			<b>20 03</b>	
x <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>27</b>	<b>40/18</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>20 29</b>		<b>20 37</b>	
Úhrnem ...		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 38 min</b>	

**Pn 69081**

Lok. ř. 130, 184.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0				<b>6 57</b>	<b>90/53</b>
x Odb Dubina .....		<b>7</b>			<b>7 04</b>	
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>7 08</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>50/22</b>
x Odb Chomutov město z.....		<b>3</b>			<b>15</b>	<b>80/43</b>
x Odb Dolní Rybník .....		<b>3</b>			<b>18</b>	<b>85/49</b>
x Kyjice .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
x <b>Třebušice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>28</b>	<b>184</b>	<b>10 32</b>	<b>80/41</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
x Odb České Zlatníky .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>52</b>	<b>60/29</b>
x <b>Svétec</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 58</b>	<b>20</b>	<b>11 18</b>	<b>50/28</b>
x <b>Svétec-Ledvice</b> .....		<b>8</b>	<b>11 26</b>			
Úhrnem ...		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>208</b>	<b>= 4 h 29 min</b>	

**Pn 69083**

Lok. ř. 130, 184.5. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0				<b>19 05</b>	<b>90/53</b>
x Odb Dubina .....		<b>7</b>			<b>12</b>	
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>19 16</b>	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>50/22</b>
x Odb Chomutov město z.....		<b>3</b>			<b>23</b>	<b>80/43</b>
x Odb Dolní Rybník .....		<b>3</b>			<b>26</b>	<b>85/49</b>
x Kyjice .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
x <b>Třebušice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>19 36</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 31 min</b>	

**Pn 69501****Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Lovosice jih**

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>22 07</b>	<b>50/43</b>
<b>x Most</b> .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	<b>75/45*</b>
<b>x Odb České Zlatníky</b> .....		<b>4</b>			<b>18</b>	
<b>x Bílina</b> .....	0	<b>11</b>			<b>29</b>	<b>60/36</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
Ohnič.....	0	<b>5</b>	<b>22 40</b>	3	<b>43</b>	
<b>x Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
<b>x Řehlovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	
<b>x Trmice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>23 05</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>07</b>	<b>40/16</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>23 09</b>		<b>23 23</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>59</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/39

**Pn 69520 pp****Pardubice hl.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 1**

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0		<b>22 40</b>		<b>22 55</b>	<b>80/39*</b>
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	<b>60/30</b>
<b>x Trmice</b> .....	0	<b>2</b>			<b>23 00</b>	
<b>x Řehlovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	
<b>x Úpořiny</b> .....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	
Ohnič.....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>x Bílina</b> .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	<b>80/39*</b>
<b>x Odb České Zlatníky</b> .....		<b>10</b>			<b>44</b>	
<b>x Most</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23 48</b>	6	<b>54</b>	<b>50/43</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>5</b>	<b>23 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/27

**Pn 69521 pp**

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>0 40</b>	<b>50/43</b>
<b>Most</b> .....	0	<b>7</b>	<b>0 47</b>	3	<b>50</b>	<b>75/45*</b>
<sup>x</sup> Odb České Zlatníky.....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<sup>x</sup> <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>1 04</b>	<b>60/36</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
Ohnič.....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
<sup>x</sup> <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
<sup>x</sup> Řehlovice.....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
<sup>x</sup> Trmice.....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>37</b>	<b>40/16</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>1 39</b>		<b>2 07</b>	
Úhrnem ...		<b>56</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 59 min</b>	

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/39

**Pn 69560 pp**

Kralupy nad Vítavou-KAUČUK - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0		<b>3 10</b>		<b>3 15</b>	<b>80/39*</b>
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	<b>60/30</b>
<sup>x</sup> Trmice.....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
<sup>x</sup> Řehlovice.....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	
<sup>x</sup> <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
Ohnič.....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
<b>Světec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
<sup>x</sup> <b>Bílina</b> .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	<b>80/39*</b>
<sup>x</sup> Odb České Zlatníky.....		<b>10</b>			<b>4 04</b>	
<sup>x</sup> <b>Most</b> .....	0	<b>4</b>	<b>4 08</b>	15	<b>23</b>	<b>50/43</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 28</b>			
Úhrnem ...		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/27

**Pn 69561 pp****Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK**

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>19 55</b>	<b>50/43</b>
<b>x Most</b> .....	0	<b>7</b>	<b>20 02</b>	5	<b>20 07</b>	<b>75/45*</b>
<b>x Odb České Zlatníky</b> .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
<b>x Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>21</b>	<b>60/36</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
Ohníč.....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
<b>x Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
<b>x Řehlovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>44</b>	
<b>x Trmice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>54</b>	<b>40/16</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>20 56</b>		<b>21 31</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56</b>	<b>+</b>	5	<b>= 1 h 01 min</b>	

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/39****Pn 69562****Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 1**

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0		<b>20 42</b>		<b>21 50</b>	<b>80/39*</b>
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	<b>60/30</b>
<b>x Trmice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	
<b>x Řehlovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>22 04</b>	
<b>x Úpořiny</b> .....	0	<b>8</b>			<b>12</b>	
Ohníč.....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>22 25</b>	6	<b>31</b>	
<b>x Bílina</b> .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	<b>80/39*</b>
<b>x Odb České Zlatníky</b> .....		<b>10</b>			<b>46</b>	
<b>x Most</b> .....	0	<b>5</b>	<b>51</b>	9	<b>23 00</b>	<b>50/43</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>5</b>	<b>23 05</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60</b>	<b>+</b>	15	<b>= 1 h 15 min</b>	

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí **70/27**

**Pn 69563****Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK**

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>23 20</b>	<b>50/43</b>
<b>Most</b> .....	0	<b>7</b>	<b>23 27</b>	3	<b>30</b>	<b>75/45*</b>
<sup>x</sup> Odb České Zlatníky .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<sup>x</sup> <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>44</b>	<b>60/36</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
Ohnič .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
<sup>x</sup> Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>0 07</b>	
<sup>x</sup> Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	<b>70/41</b>
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>2</b>	<b>0 24</b>		<b>1 33</b>	
Úhrnem ...		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/39

**Pn 69711 pp****Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Ústí nad Labem-Střekov**

Lok. ř. 741, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Světec-Ledvice</b> .....					<b>9 51</b>	<b>50/44</b>
<sup>x</sup> <b>Světec</b> .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	<b>60/36</b>
Ohnič .....	0	<b>4</b>			<b>10 03</b>	
<b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
<sup>x</sup> Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
<sup>x</sup> Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>27</b>	<b>40/16</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>10 29</b>		<b>10 33</b>	
Úhrnem ...		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 38 min</b>	



## Pn 69713 pp

Světce-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Pardubice-Rosice nad Labem

Lok. ř. 130, 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světce-Ledvice .....					<b>13 31</b>	<b>50/44</b>
x Světce .....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	<b>60/36</b>
Ohnič .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
x Úpořiny .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>14 05</b>	
Ústí nad Labem západ St.5 .....	0	<b>2</b>			<b>07</b>	<b>40/16</b>
Ústí nad Labem západ vjezd. n. ....	0	<b>2</b>	<b>14 09</b>		<b>14 30</b>	
Úhrnem ...		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 38 min</b>	

## Pn 69731 pp

Světce-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Tábor

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 750, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světce-Ledvice .....					<b>19 01</b>	<b>50/44</b>
x Světce .....	0	<b>8</b>			<b>09</b>	<b>60/36</b>
Ohnič .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x Úpořiny .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
x Řehlovice .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
x Trmice .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
Ústí nad Labem západ St.5 .....	0	<b>2</b>			<b>37</b>	<b>40/16</b>
Ústí nad Labem západ vjezd. n. ....	0	<b>2</b>	<b>19 39</b>		<b>19 43</b>	
Úhrnem ...		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 38 min</b>	

**Pn 69741**

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice .....					<b>11 17</b>	<b>50/44</b>
x Světec .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	<b>60/36</b>
Ohnič.....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Úpořiny .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x Řehlovice.....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	
x Trmice.....	0	<b>8</b>	<b>11 51</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	+	0	= 34 min	

**Pn 69743**

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice .....					<b>23 52</b>	<b>50/44</b>
x Světec .....	0	<b>8</b>			<b>0 00</b>	<b>60/36</b>
Ohnič.....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x Úpořiny .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x Řehlovice.....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	
x Trmice.....	0	<b>9</b>	<b>0 27</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b>	+	0	= 35 min	

**Pn 69745 pp**

Světec - Oldřichov u Duchcova zavěšený postrk ř. 130, 2 x 741, 2 x 742

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice .....					<b>10 00</b>	<b>50/44</b>
x Světec .....	0	<b>8</b>	<b>10 08</b>	10	<b>18</b>	<b>60/26</b>
Bílina .....	0	<b>6</b>	<b>24</b>	17	<b>41</b>	<b>85/49</b>
Oldřichov u Duchcova .....	0	<b>13</b>			<b>54</b>	<b>75/47</b>
Řetenice .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
x Teplice v Čechách .....	0	<b>3</b>			<b>11 00</b>	
x Bohosudov .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
x Chabařovice .....	0	<b>3</b>			<b>09</b>	
x Ústí nad Labem západ St.5 .....	0	<b>9</b>			<b>18</b>	<b>75/47*</b>
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	<b>2</b>			<b>20</b>	
Ústí nad Labem západ .....	0	<b>2</b>	<b>11 22</b>	8	<b>30</b>	<b>80/39</b>
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	<b>2</b>			<b>32</b>	
Ústí nad Labem západ St.5 .....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	<b>60/26</b>
Trmice .....	0	<b>3</b>	<b>11 38</b>			
Úhrnem ...		<b>63</b>	<b>+</b>	<b>35</b>	<b>= 1 h 38 min</b>	

\* při jízdě po koleji č. 57 platí **40/44**

**Pn 69747 pp**

Světěc - Oldřichov u Duchcova zavěšený postrk ř. 130, 2 x 741, 2 x 742

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světěc-Ledvice .....					<b>22 11</b>	<b>50/44</b>
x Světěc .....	0	<b>8</b>	<b>22 19</b>	6	<b>25</b>	<b>60/26</b>
Bílina .....	0	<b>6</b>	<b>31</b>	15	<b>46</b>	<b>85/49</b>
Oldřichov u Duchcova .....	0	<b>13</b>			<b>59</b>	<b>75/47</b>
Řetenice .....	0	<b>3</b>			<b>23 02</b>	
Teplice v Čechách .....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	
Bohosudov .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
x Chabařovice .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
x Ústí nad Labem západ St.5 .....	0	<b>9</b>			<b>23</b>	<b>75/47*</b>
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	<b>2</b>			<b>25</b>	
Ústí nad Labem západ .....	0	<b>2</b>	<b>23 27</b>	11	<b>38</b>	<b>80/39</b>
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0	<b>2</b>			<b>40</b>	
Ústí nad Labem západ St.5 .....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	<b>60/26</b>
Trmice .....	0	<b>3</b>	<b>23 46</b>			
Úhrnem ...		<b>63</b>	+	32	= 1 h 35 min	

\* při jízdě po koleji č. 57 platí 40/44

**Pn 69749 pp**

Trmice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Ústí nad Labem-Střekov

Lok. ř. 741, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Trmice .....	0				<b>20 00</b>	<b>60/36</b>
Ústí nad Labem západ St.5 .....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	<b>40/16</b>
Ústí nad Labem západ vjezd. n. ....	0	<b>3</b>	<b>20 05</b>		<b>20 12</b>	
Úhrnem ...		<b>5</b>	+	0	= 05 min	

**Pn 69750 pp**

Libuň - Ústí nad Labem západ vnější n. - Řetenice

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		17 40		<b>18 10</b>	<b>80/39</b>
x Ústí nad Labem západ St.5 .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	<b>85/46</b>
x Chabařovice .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
x Bohosudov .....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	<b>75/47</b>
x Teplice v Čechách .....	0	<b>7</b>	<b>18 32</b>	16	<b>48</b>	<b>80/42</b>
! Řetenice .....	0	<b>4</b>	<b>18 52</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	16	= 42 min	

**Pn 69761 pp**

Světec-Ledvice - Obrnice - Plzeň hl.n.os.n.

Světec - Obrnice zavěšený postrk ř. 2 x 741, 2 x 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice .....					<b>14 47</b>	<b>50/44</b>
x Světec .....	0	<b>7</b>	<b>14 54</b>	9	<b>15 03</b>	<b>60/26</b>
x Bílina .....	0	<b>6</b>	<b>15 09</b>	6	<b>15</b>	<b>80/39</b>
x Odb České Zlatníky .....		<b>10</b>			<b>25</b>	<b>70/48</b>
Obrnice .....		<b>5</b>	<b>15 30</b>		15 56	
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	15	= 43 min	

**Pn 69908 pp**

Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Pruněřov - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		8 35		8 40	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5 .....	0	3			43	85/46
x Chabařovice .....	0	9			52	
x Bohosudov .....	0	3			55	75/47
x Teplice v Čechách .....	0	6			9 01	80/42
x Řetenice .....	0	2			03	
x Oldřichov u Duchcova .....	0	3	9 06	24	30	75/48
x Bílina .....	0	10			40	80/43
x Odb České Zlatníky .....		10			50	
x Most .....	0	5			55	
x Třebušice .....	0	7			10 02	85/46
x Kyjice .....	0	7			09	
x Odb Dolní Rybník .....		6			15	80/39
x Odb Chomutov město z .....		2			17	50/18
x Chomutov seř.n. ....	0S	4	10 21	3	24	75/45
x Odb Dubina .....		4			28	
x Kadaň-Pruněřov .....	0	7	10 35		11 00	
Úhrnem ...		88	+	27	= 1 h 55 min	

## Pn 69909 pp

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Ústí nad Labem-Střekov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0		3 05		3 35	75/45
x Odb Dubina .....		9			44	
<b>x Chomutov seř.n.</b> .....	0S	5	3 49	11	4 00	50/23
x Odb Chomutov město z. ....		4			04	75/48
x Odb Dolní Rybník .....		3			07	
x Kyjice .....	0	6			13	
<b>x Třebošice</b> .....	0	7			20	80/45
<b>x Most</b> .....	0	7			27	75/45
x Odb České Zlatníky .....		4			31	
<b>x Bílina</b> .....	0	9			40	85/49
<b>x Oldřichov u Duchcova</b> .....	0	12			52	75/47
<b>x Řetenice</b> .....	0	3			55	
x Teplice v Čechách .....	0	4			59	
x Bohosudov .....	0	6			5 05	
x Chabařovice .....	0	3			08	
<b>x Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	9			17	40/16*
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	4	5 21		5 38	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>95</b>	+	11	= 1 h 46 min	

\* při jízdě po koleji č. 57 platí 40/44

## Pn 69910 pp

České Budějovice seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Bílina

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ústí nad Labem západ vnější n.</b> .....	0		8 59		9 05	80/39
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	3			08	60/30
x Trmice .....	0	3			11	
x Řehlovice .....	0	8			19	
<b>x Úpořiny</b> .....	0	8			27	
Ohnič .....	0	8			35	
<b>Světec</b> .....	0	5			40	
<b>Bílina</b> .....	0	6	9 46			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>41</b>	+	0	= 41 min	

**Pn 69911 pp**

Bílina - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílina</b> .....	0				<b>6 03</b>	<b>60/36</b>
<b>Světec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
Ohnič.....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
<sup>x</sup> <b>Úpořiny</b> .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
<sup>x</sup> Řehlovice.....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
<sup>x</sup> Trmice.....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>37</b>	<b>40/16</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>6 39</b>		<b>6 53</b>	
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 36 min</b>	

**Pn 69926 pp**

Louny - Obrnice - Bílina

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Obrnice</b> .....	P		<b>2 02</b>		<b>2 05</b>	<b>70/50</b>
<sup>x</sup> Odb České Zlatníky.....		<b>5</b>			<b>10</b>	<b>75/45</b>
<sup>x</sup> <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>	<b>2 20</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

**Pn 69927 pp**

Bílina - Obrnice - Louny

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Bílina</b> .....	0				<b>2 50</b>	<b>80/39</b>
<sup>x</sup> Odb České Zlatníky.....		<b>10</b>			<b>3 00</b>	<b>70/48</b>
<b>Obrnice</b> .....		<b>5</b>	<b>3 05</b>		<b>3 08</b>	
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	



## Pn 69932 pp

Brno-Maloměřice - Ústí nad Labem západ vnější n. - Kadaň-Prunéřov - Cheb

Lok. ř. 123 Ústí nad Labem západ vnější n. - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Chomutov seř.n. - Kadaň-Prunéřov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0		20 03		20 10	80/39
x Ústí nad Labem západ St.5.....	0	3			13	85/46
x Chabařovice .....	0	10			23	
x Bohosudov .....	0	2			25	75/47
x Teplice v Čechách.....	0	5			30	80/42
! Řetenice .....	0	2			32	
! Oldřichov u Duchcova .....	0	3			35	75/48
! Bilina .....	0	11			46	80/43
x Odb České Zlatníky.....		9			55	
x Most.....	0	5			21 00	
x Třebušice .....	0	5			05	85/46
x Kyjice.....	0	7	21 12	21	33	
x Odb Dolní Rybník.....		5			38	80/39
x Odb Chomutov město z .....		3			41	50/18
x Chomutov seř.n. ....	0S	3	44	26	22 10	75/45
x Odb Dubina .....		4			14	
x Kadaň-Prunéřov .....	0	9			22 23	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>86</b>	<b>+</b>	<b>47</b>	<b>= 2 h 13 min</b>	

**Pn 69933 pp**

Cheb - Kadaň-Prunéřov - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363 Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 123 Chomutov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0				<b>8 37</b>	<b>75/45</b>
x Odb Dubina .....		<b>8</b>			<b>45</b>	
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>8 50</b>	23	<b>9 13</b>	<b>50/23</b>
x Odb Chomutov město z.....		<b>4</b>			<b>17</b>	<b>75/48</b>
x Odb Dolní Rybník .....		<b>3</b>			<b>20</b>	
x Kyjice .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
x <b>Třebuřice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	<b>80/45</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	<b>75/45</b>
x Odb České Zlatníky .....		<b>4</b>			<b>44</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>			<b>54</b>	<b>85/49</b>
Oldřichov u Duchcova .....	0	<b>13</b>			<b>10 07</b>	<b>75/47</b>
Řetenice .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
Teplice v Čechách.....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
x Bohosudov .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
x Chabařovice .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
x <b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>9</b>			<b>32</b>	<b>40/16*</b>
<b>Ústí nad Labem západ vjezd. n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 36</b>		<b>10 52</b>	
Úhrnem ...		<b>96</b>	<b>+</b>	<b>23</b>	<b>= 1 h 59 min</b>	

\* při jízdě po koleji č. 57 platí 40/44

## Pn 69956 pp

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0				<b>2 30</b>	<b>80/39</b>
x Ústí nad Labem západ St.5. ....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	<b>85/46</b>
x Chabařovice .....	0	<b>9</b>			<b>42</b>	
x Bohosudov .....	0	<b>3</b>			<b>45</b>	<b>75/47</b>
x Teplice v Čechách.....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	<b>80/42</b>
Řetenice .....	0	<b>2</b>			<b>53</b>	
Oldřichov u Duchcova .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	<b>75/48</b>
Bílina .....	0	<b>9</b>			<b>3 05</b>	<b>80/39</b>
x Odb České Zlatníky.....		<b>10</b>			<b>15</b>	
x Most .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	<b>50/43</b>
Most nové n. St. 1 .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
Most nové n. St. 5 .....	0	<b>2</b>			<b>28</b>	
Most nové n. St. 7 .....	0	<b>3</b>	<b>3 31</b>			
Úhrnem ...		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

## Pn 69957 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Most nové n. St. 1 .....	0				<b>1 43</b>	<b>50/43</b>
x Most .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	<b>75/45</b>
x Odb České Zlatníky.....		<b>5</b>			<b>55</b>	
x Bílina .....	0	<b>10</b>			<b>2 05</b>	<b>85/49</b>
Oldřichov u Duchcova .....	0	<b>12</b>			<b>17</b>	<b>75/47</b>
Řetenice .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
x Teplice v Čechách.....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
x Bohosudov .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
x Chabařovice .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
x Ústí nad Labem západ St.5. ....	0	<b>9</b>			<b>41</b>	<b>40/16*</b>
Ústí nad Labem západ vjezd. n. ....	0	<b>4</b>	<b>2 45</b>			
Úhrnem ...		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

\* při jízdě po koleji č. 57 platí 40/44

**Mn 86450**

Ústí nad Labem západ vnější n. - Úpořiny pp

Ústí nad Labem západ vnější n. - Úpořiny / Řetenice - Oldřichov u Duchcova

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0				<b>9 15</b>	<b>80/31</b>
Ústí nad Labem západ St.5.....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	<b>60/27</b>
x Trmice .....	0	<b>5</b>	<b>9 23</b>	27	<b>50</b>	
x Řehlovice.....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
x Úpořiny.....	0	<b>8</b>	<b>10 06</b>		11 12	
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	27	= 51 min	

Vlak jede po jiné trati

Řetenice .....	0		11 31		<b>11 49</b>	<b>80/31</b>
Oldřichov u Duchcova .....	0	<b>4</b>	<b>11 53</b>			

**Mn 86451**

Úpořiny - Ústí nad Labem západ vnější n. pp

**Oldřichov u Duchcova - Řetenice / Úpořiny - Ústí nad Labem západ vnější n.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Oldřichov u Duchcova .....		0				<b>9 23</b>	<b>80/41</b>
Řetenice .....		0	<b>4</b>	<b>9 27</b>		9 43	
Vlakuje po jiné trati							
x Úpořiny .....		0		10 03		<b>11 16</b>	<b>60/31</b>
x Řehlovice .....		0	<b>8</b>			<b>24</b>	
x Trmice .....		0	<b>8</b>	<b>11 32</b>	24	<b>56</b>	
Ústí nad Labem západ St.5 .....		0	<b>2</b>			<b>58</b>	<b>80/42</b>
Ústí nad Labem západ vnější n. ....		0	<b>2</b>	<b>12 00</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>		24	= 44 min	

**Mn 86600**

Lok. ř. 742 Ústí nad Labem západ vnější n. - Oldřichov u Duchcova. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Oldřichov u Duchcova - Most nové n. St. 7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0				<b>5 52</b>	<b>80/43</b>
x Ústí nad Labem západ St.5 .....	0	<b>3</b>			<b>55</b>	
x Chabařovice .....	0	<b>9</b>	<b>6 04</b>	16	<b>6 20</b>	<b>55/43</b>
x Bohosudov .....	0	<b>4</b>	<b>24</b>	26	<b>50</b>	
x Teplice v Čechách .....	0	<b>7</b>	<b>57</b>	29	<b>7 26</b>	
Řetenice .....	0	<b>5</b>	<b>7 31</b>	5	<b>36</b>	
Oldřichov u Duchcova .....	0	<b>4</b>	<b>40</b>	50	<b>8 30</b>	
x Bílina .....	0	<b>12</b>	<b>8 42</b>	28	<b>9 10</b>	
x Odb České Zlatníky .....		<b>10</b>			<b>20</b>	
x Most .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
Most nové n. St. 1 .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
Most nové n. St. 5 .....	0	<b>2</b>			<b>34</b>	
Most nové n. St. 7 .....	0	<b>2</b>	<b>9 36</b>			
Úhrnem ...		<b>70</b>	<b>+</b>	<b>154</b>	<b>= 3 h 44 min</b>	

## Mn 86601

Lok. ř. 122, 123 Most nové n. St. 1 - Oldřichov u Duchcova. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Oldřichov u Duchcova - Ústí nad Labem západ. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>5 33</b>	<b>55/43</b>
<sup>x</sup> <b>Most</b> .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	<b>80/42</b>
<sup>x</sup> Odb České Zlatníky.....		<b>4</b>			<b>44</b>	
<sup>x</sup> <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>	<b>5 54</b>	64	<b>6 58</b>	
<b>Oldřichov u Duchcova</b> .....	0	<b>15</b>	<b>7 13</b>	431	<b>14 24</b>	
<b>Řetenice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
<sup>x</sup> Teplice v Čechách.....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
<sup>x</sup> Bohosudov.....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
<sup>x</sup> Chabařovice.....	0	<b>3</b>	<b>14 40</b>	20	<b>15 00</b>	
<sup>x</sup> <b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>9</b>			<b>09</b>	<b>80/42*</b>
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	<b>2</b>			<b>11</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 14</b>			
Úhrnem ...		<b>66</b>	<b>+</b>	515	<b>= 9 h 41 min</b>	

\* při jízdě po koleji č. 57 platí **45/45**

## Mn 86611 / 86610

**Světec-Ledvice - Světec / Světec - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 111 Světec-Ledvice - Bílina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Bílina - Most nové n. St. 7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Světec-Ledvice</b> .....					<b>3 10</b>	<b>50/37</b>
<sup>x</sup> <b>Světec</b> .....	0	<b>7</b>	<b>3 17</b>	15	<b>32</b>	<b>60/24</b>
<sup>x</sup> <b>Bílina</b> .....	0	<b>6</b>	<b>38</b>	45	<b>4 23</b>	<b>80/31</b>
<sup>x</sup> Odb České Zlatníky.....		<b>10</b>			<b>33</b>	
<sup>x</sup> <b>Most</b> .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	<b>55/43</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
Most nové n. St. 5.....	0	<b>2</b>			<b>45</b>	
<b>Most nové n. St. 7</b> .....	0	<b>2</b>	<b>4 47</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	60	<b>= 1 h 37 min</b>	

**Mn 86613 / 86612****Světec-Ledvice - Světec / Světec - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 111 Světec-Ledvice - Bílina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Bílina - Most nové n. St. 7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice .....					<b>9 07</b>	<b>50/37</b>
x Světec .....	0	<b>7</b>	<b>9 14</b>	15	<b>29</b>	<b>60/24</b>
x Bílina .....	0	<b>6</b>	<b>35</b>	24	<b>59</b>	<b>80/31</b>
x Odb České Zlatníky .....		<b>10</b>			<b>10 09</b>	
x Most .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	<b>55/43</b>
Most nové n. St. 1 .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
Most nové n. St. 5 .....	0	<b>2</b>			<b>22</b>	
Most nové n. St. 7 .....	0	<b>2</b>	<b>10 24</b>			
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	39	= 1 h 17 min	

**Mn 86615 / 86614****Světec-Ledvice - Světec / Světec - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 111 Světec-Ledvice - Bílina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123, 1742 Bílina - Most nové n. St. 7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice .....					<b>15 00</b>	<b>50/37</b>
x Světec .....	0	<b>7</b>	<b>15 07</b>	17	<b>24</b>	<b>60/24</b>
x Bílina .....	0	<b>6</b>	<b>30</b>	25	<b>55</b>	<b>80/31</b>
x Odb České Zlatníky .....		<b>10</b>			<b>16 05</b>	
x Most .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	<b>55/43</b>
Most nové n. St. 1 .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
Most nové n. St. 5 .....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	
Most nové n. St. 7 .....	0	<b>2</b>	<b>16 19</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	+	42	= 1 h 19 min	



**Mn 86617 / 86616**

Bílina - Most nové n. St. 7 pp

**Světec-Ledvice - Světec / Světec - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Světec-Ledvice</b> .....					<b>20 50</b>	<b>50/37</b>
<sup>x</sup> <b>Světec</b> .....	0	<b>7</b>	<b>20 57</b>	17	<b>21 14</b>	<b>60/24</b>
<sup>x</sup> <b>Bílina</b> .....	0	<b>6</b>	<b>21 20</b>	45	<b>22 05</b>	<b>80/31</b>
<sup>x</sup> Odb České Zlatníky .....		<b>10</b>			<b>15</b>	
<sup>x</sup> <b>Most</b> .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	<b>55/43</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
Most nové n. St. 5 .....	0	<b>2</b>			<b>27</b>	
<b>Most nové n. St. 7</b> .....	0	<b>2</b>	<b>22 29</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	62	<b>= 1 h 39 min</b>	

**Mn 86619**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Obrnice</b> .....	P				<b>13 55</b>	<b>70/40</b>
<sup>x</sup> Odb České Zlatníky .....		<b>5</b>			<b>14 00</b>	<b>80/41</b>
<sup>x</sup> <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>	<b>14 10</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>15</b>	<b>+</b>	0	<b>= 15 min</b>	

**Mn 86621 / 86620**

Most nové n. St. 1 - Bílina pp

**Most nové n. St. 1 - Světec / Světec - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 743 Most nové n. St. 1 - Bílina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 111 Bílina - Světec-Ledvice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>0 03</b>	<b>60/53</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	<b>80/41</b>
x <b>Odb České Zlatníky</b> .....		<b>4</b>			<b>14</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>	<b>0 24</b>	30	<b>54</b>	<b>60/29</b>
x <b>Světec</b> .....	0	<b>6</b>	<b>1 00</b>	15	<b>1 15</b>	<b>50/28</b>
x <b>Světec-Ledvice</b> .....		<b>7</b>	<b>1 22</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	+	45	= 1 h 19 min	

**Mn 86623 / 86622**

Most nové n. St. 1 - Bílina pp

**Most nové n. St. 1 - Světec / Světec - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 743 Most nové n. St. 1 - Bílina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 111 Bílina - Světec-Ledvice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>6 15</b>	<b>60/53</b>
x <b>Most</b> .....	0	<b>7</b>	<b>6 22</b>	3	<b>25</b>	<b>80/41</b>
x <b>Odb České Zlatníky</b> .....		<b>4</b>			<b>29</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>	<b>39</b>	33	<b>7 12</b>	<b>60/29</b>
x <b>Světec</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 18</b>	15	<b>33</b>	<b>50/28</b>
x <b>Světec-Ledvice</b> .....		<b>7</b>	<b>7 40</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	+	51	= 1 h 25 min	

**Mn 86625 / 86624**

Most nové n. St. 1 - Bílina pp

**Most nové n. St. 1 - Světec / Světec - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 743 Most nové n. St. 1 - Bílina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 111 Bílina - Světec-Ledvice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>12 00</b>	<b>60/53</b>
<sup>x</sup> <b>Most</b> .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	<b>80/41</b>
<sup>x</sup> Odb České Zlatníky.....		<b>4</b>			<b>11</b>	
<sup>x</sup> <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>	<b>12 21</b>	33	<b>54</b>	<b>60/29</b>
<sup>x</sup> <b>Světec</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13 00</b>	19	<b>13 19</b>	<b>50/28</b>
<sup>x</sup> <b>Světec-Ledvice</b> .....		<b>7</b>	<b>13 26</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	<b>+</b>	52	<b>= 1 h 26 min</b>	

**Mn 86627 / 86626**

Most nové n. St. 1 - Bílina pp

**Most nové n. St. 1 - Světec / Světec - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 743 Most nové n. St. 1 - Bílina. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 111 Bílina - Světec-Ledvice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>17 55</b>	<b>60/53</b>
<sup>x</sup> <b>Most</b> .....	0	<b>7</b>	<b>18 02</b>	4	<b>18 06</b>	<b>80/41</b>
<sup>x</sup> Odb České Zlatníky.....		<b>4</b>			<b>10</b>	
<sup>x</sup> <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>	<b>20</b>	41	<b>19 01</b>	<b>60/29</b>
<sup>x</sup> <b>Světec</b> .....	0	<b>6</b>	<b>19 07</b>	15	<b>22</b>	<b>50/28</b>
<sup>x</sup> <b>Světec-Ledvice</b> .....		<b>7</b>	<b>19 29</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	<b>+</b>	60	<b>= 1 h 34 min</b>	

**Mn 86631**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>10 35</b>	<b>55/43</b>
<b>Most</b> .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	<b>60/36</b>
<b>Obrnice</b> .....		<b>7</b>	<b>10 49</b>	24	<b>11 13</b>	<b>75/45</b>
<b>Počerady</b> .....	0	<b>14</b>	<b>11 27</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	24	= 52 min	

**Mn 86632**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počerady</b> .....	0				<b>13 03</b>	<b>75/49</b>
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>14</b>	<b>13 17</b>	47	<b>14 04</b>	<b>60/24</b>
<b>Most</b> .....	0	<b>6</b>	<b>14 10</b>	3	<b>13</b>	<b>55/43</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
<b>Most nové n. St. 5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>20</b>	
<b>Most nové n. St. 7</b> .....	0	<b>2</b>	<b>14 22</b>			
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	50	= 1 h 19 min	

**Mn 86636 / 86637 / 86636****Počerady - Obrnice / Obrnice - Bílina / Bílina - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Počerady</b> .....	0				<b>16 15</b>	<b>75/49</b>
<b>Obrnice</b> .....	P	<b>15</b>	<b>16 30</b>	38	<b>17 08</b>	<b>70/40</b>
x Odb České Zlatníky .....		<b>6</b>			<b>14</b>	<b>80/41</b>
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>11</b>	<b>17 25</b>	44	<b>18 09</b>	
x Odb České Zlatníky .....		<b>10</b>			<b>19</b>	
x <b>Most</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18 24</b>	13	<b>37</b>	<b>55/43</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
Most nové n. St. 5 .....	0	<b>2</b>			<b>45</b>	
<b>Most nové n. St. 7</b> .....	0	<b>2</b>	<b>18 47</b>			
Úhrnem ...		<b>57</b>	+	95	= 2 h 32 min	

**Mn 86702****Chomutov seř.n. - Kadaň-Pruněřov - Klášterec nad Ohří**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S				<b>5 48</b>	<b>80/41</b>
x Odb Dubina .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>6 01</b>		<b>8 54</b>	
Úhrnem ...		<b>13</b>	+	0	= 13 min	

**Mn 86704 pp****Chomutov seř.n. - Kadaň-Pruněřov - Karlovy Vary**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S				<b>7 15</b>	<b>80/41</b>
x Odb Dubina .....		<b>5</b>			<b>20</b>	
x <b>Kadaň-Pruněřov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>7 28</b>		<b>9 03</b>	
Úhrnem ...		<b>13</b>	+	0	= 13 min	

**Mn 86710****Most nové n. St. 1 - Chomutov seř.n. - Plzeň hl.n.seř.n.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>2 57</b>	<b>55/43</b>
x <b>Třebošice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>3 04</b>	<b>80/31</b>
x <b>Kyjice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	
x <b>Odb Dolní Rybník</b> .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
x <b>Odb Chomutov město z.</b> .....		<b>3</b>			<b>20</b>	<b>50/18</b>
<b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>3 24</b>		<b>4 50</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

**Mn 86740 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jirkov nz</b> .....					<b>10 25</b>	<b>50/35</b>
x <b>Odb Dolní Rybník</b> .....		<b>4</b>			<b>29</b>	<b>80/31</b>
x <b>Odb Chomutov město z.</b> .....		<b>3</b>			<b>32</b>	<b>50/18</b>
<b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>10 37</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

**Mn 86741 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S				<b>9 17</b>	<b>50/22</b>
x <b>Odb Chomutov město z.</b> .....		<b>4</b>			<b>21</b>	<b>80/43</b>
x <b>Odb Dolní Rybník</b> .....		<b>3</b>			<b>24</b>	<b>40/46</b>
<b>Jirkov nz</b> .....		<b>4</b>	<b>9 28</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

**Mn 86744 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bílina</b> .....	0				<b>12 00</b>	<b>80/35</b>
x Odb České Zlatníky.....		<b>11</b>			<b>11</b>	
x <b>Most</b> .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
x <b>Třebušice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
x Kyjice.....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
x Odb Dolní Rybník.....		<b>5</b>			<b>34</b>	
x Odb Chomutov město z .....		<b>3</b>			<b>37</b>	<b>50/18</b>
<b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>12 42</b>			
Úhrnem ...		<b>42</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 42 min</b>	

**Mn 86745 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S				<b>10 03</b>	<b>50/22</b>
x Odb Chomutov město z .....		<b>3</b>			<b>06</b>	<b>80/43</b>
x Odb Dolní Rybník.....		<b>3</b>			<b>09</b>	
x Kyjice.....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	
x <b>Třebušice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
x <b>Most</b> .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
x Odb České Zlatníky.....		<b>4</b>			<b>31</b>	
x <b>Bílina</b> .....	0	<b>10</b>	<b>10 41</b>			
Úhrnem ...		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 38 min</b>	

**Mn 86940 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jirkov nz</b> .....					<b>22 33</b>	<b>50/38</b>
x Odb Dolní Rybník.....		<b>4</b>			<b>37</b>	<b>80/39</b>
x Odb Chomutov město z .....		<b>3</b>			<b>40</b>	<b>50/18</b>
<b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>22 43</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

**Mn 86941 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S				<b>21 26</b>	<b>50/23</b>
x Odb Chomutov město z.....		<b>4</b>			<b>30</b>	<b>75/48</b>
x Odb Dolní Rybník .....		<b>3</b>			<b>33</b>	<b>35/45</b>
<b>Jirkov nz</b> .....		<b>4</b>	<b>21 37</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

**Mn 87603 pp**

Karlovy Vary - Kadaň-Prunéřov - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kadaň-Prunéřov</b> .....	0		<b>14 14</b>		<b>15 00</b>	<b>80/41</b>
x Odb Dubina .....		<b>9</b>			<b>09</b>	
x <b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>15 14</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

**Mn 87611**

Plzeň hl.n.seř.n. - Chomutov seř.n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chomutov seř.n.</b> .....	0S		<b>20 08</b>		<b>21 03</b>	<b>50/22</b>
x Odb Chomutov město z.....		<b>5</b>			<b>08</b>	<b>80/43</b>
x Odb Dolní Rybník .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
x Kyjice .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
x <b>Třebošice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	<b>60/49</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
Most nové n. St. 5 .....	0	<b>2</b>			<b>32</b>	
<b>Most nové n. St. 7</b> .....	0	<b>2</b>	<b>21 34</b>			
Úhrnem ...		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 31 min</b>	



**Mn 96261**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice .....					<b>13 37</b>	<b>60/47</b>
* Světec .....	0	6	13 43			

**Mn 96365**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice .....					<b>18 03</b>	<b>60/47</b>
* Světec .....	0	6	18 09			

**Mn 96371**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice .....					<b>15 08</b>	<b>60/47</b>
* Světec .....	0	6	15 14			

**Mn 96440**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem západ vnější n. ....	0				<b>13 40</b>	<b>80/31</b>
Ústí nad Labem západ St.5 .....	0	3			<b>43</b>	<b>60/24</b>
Trmice .....	0	3	13 46			
Úhrnem ...		<b>6</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 06 min</b>	

**Mn 96441**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trmice</b> .....	0				<b>14 40</b>	<b>60/31</b>
<b>Ústí nad Labem západ St.5</b> .....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	<b>80/42</b>
Ústí nad Labem západ vnější n.....	0	<b>2</b>			<b>44</b>	
<b>Ústí nad Labem západ</b> .....	0	<b>2</b>	<b>14 46</b>			
Úhrnem ...		<b>6</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 06 min</b>	

**Mn 96600**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Odb České Zlatníky</b> .....					<b>13 04</b>	<b>80/31</b>
<b>x Most</b> .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	<b>55/43</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	<b>50/28</b>
Most nové n. St. 5 .....	0	<b>2</b>			<b>18</b>	
<b>Most nové n. St. 7</b> .....	0	<b>2</b>	<b>13 20</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

**Mn 96601**

Lok. ř. 743. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>11 53</b>	<b>55/43</b>
<b>x Most</b> .....	0	<b>7</b>			<b>12 00</b>	<b>80/41</b>
<b>x Odb České Zlatníky</b> .....		<b>5</b>	<b>12 05</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

**Mn 96611 / 96610****Světec-Ledvice - Světec / Světec - Bílina**

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice .....					<b>0 01</b>	<b>50/37</b>
x Světec.....	0	<b>7</b>	<b>0 08</b>	20	<b>28</b>	<b>60/24</b>
Bílina .....	0	<b>6</b>	<b>0 34</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	20	= 33 min	

**Mn 96613 / 96612****Světec-Ledvice - Světec / Světec - Bílina**

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice .....					<b>6 06</b>	<b>50/37</b>
x Světec.....	0	<b>7</b>	<b>6 13</b>	25	<b>38</b>	<b>60/24</b>
Bílina .....	0	<b>6</b>	<b>6 44</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	25	= 38 min	

**Mn 96615 / 96614****Světec-Ledvice - Světec / Světec - Bílina**

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světec-Ledvice .....					<b>11 51</b>	<b>50/37</b>
x Světec.....	0	<b>7</b>	<b>11 58</b>	30	<b>12 28</b>	<b>60/24</b>
Bílina .....	0	<b>6</b>	<b>12 34</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	30	= 43 min	

**Mn 96617 / 96616****Světec-Ledvice - Světec / Světec - Bílina**

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Světec-Ledvice</b> .....					<b>17 49</b>	<b>50/37</b>
x <b>Světec</b> .....	0	<b>7</b>	<b>17 56</b>	19	<b>18 15</b>	<b>60/24</b>
<b>Bílina</b> .....	0	<b>6</b>	<b>18 21</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	+	19	= 32 min	

**Mn 96621 / 96620****Bílina - Světec / Světec - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílina</b> .....	0				<b>4 29</b>	<b>60/29</b>
x <b>Světec</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 35</b>	27	<b>5 02</b>	<b>50/28</b>
x <b>Světec-Ledvice</b> .....		<b>7</b>	<b>5 09</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	+	27	= 40 min	

**Mn 96623 / 96622****Bílina - Světec / Světec - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílina</b> .....	0				<b>10 18</b>	<b>60/29</b>
x <b>Světec</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 24</b>	30	<b>54</b>	<b>50/28</b>
x <b>Světec-Ledvice</b> .....		<b>7</b>	<b>11 01</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	+	30	= 43 min	

**Mn 96625 / 96624****Bílina - Světec / Světec - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílina</b> .....	0				<b>16 25</b>	<b>60/29</b>
<b>x Světec</b> .....	0	<b>6</b>	<b>16 31</b>	30	<b>17 01</b>	<b>50/28</b>
<b>x Světec-Ledvice</b> .....		<b>7</b>	<b>17 08</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	30	= 43 min	

**Mn 96627 / 96626****Bílina - Světec / Světec - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílina</b> .....	0				<b>22 35</b>	<b>60/29</b>
<b>x Světec</b> .....	0	<b>6</b>	<b>22 41</b>	28	<b>23 09</b>	<b>50/28</b>
<b>x Světec-Ledvice</b> .....		<b>7</b>	<b>23 16</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	28	= 41 min	

**Mn 96629 / 96628 pp****Bílina - Světec / Světec - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bílina</b> .....	0				<b>2 13</b>	<b>60/29</b>
<b>x Světec</b> .....	0	<b>6</b>	<b>2 19</b>	30	<b>49</b>	<b>50/28</b>
<b>x Světec-Ledvice</b> .....		<b>7</b>	<b>2 56</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	30	= 43 min	

**Mn 96650**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>7 30</b>	<b>55/43</b>
<b>Třebušice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>7 38</b>			

**Mn 96651**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nádraží Washington</b> .....					<b>8 23</b>	<b>40/18</b>
<b>Třebušice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	<b>60/49</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	<b>50/28</b>
Most nové n. St. 5 .....	0	<b>2</b>			<b>36</b>	
<b>Most nové n. St. 7</b> .....	0	<b>2</b>	<b>8 38</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

**Mn 96652**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>12 20</b>	<b>55/43</b>
<b>Třebušice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 28</b>			

**Mn 96653**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nádraží Washington</b> .....					<b>13 45</b>	<b>40/18</b>
<b>Třebušice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	<b>60/49</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	<b>50/28</b>
Most nové n. St. 5 .....	0	<b>2</b>			<b>58</b>	
<b>Most nové n. St. 7</b> .....	0	<b>2</b>	<b>14 00</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

**Mn 96654**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>19 30</b>	<b>55/43</b>
<b>Třebušice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>19 38</b>			

**Mn 96655**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nádraží Washington</b> .....					<b>20 51</b>	<b>40/18</b>
<b>Třebušice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	<b>60/49</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>6</b>			<b>21 02</b>	<b>50/28</b>
Most nové n. St. 5 .....	0	<b>2</b>			<b>04</b>	
<b>Most nové n. St. 7</b> .....	0	<b>2</b>	<b>21 06</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

**Mn 96656**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0				<b>22 10</b>	<b>55/43</b>
<b>Třebušice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>22 18</b>			

**Mn 96657**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nádraží Washington</b> .....					<b>23 13</b>	<b>40/18</b>
<b>Třebušice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	<b>60/49</b>
<b>Most nové n. St. 1</b> .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	<b>50/28</b>
Most nové n. St. 5 .....	0	<b>2</b>			<b>26</b>	
<b>Most nové n. St. 7</b> .....	0	<b>2</b>	<b>23 28</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

**Mn 96669**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Světec-Ledvice</b> .....					<b>7 00</b>	<b>60/47</b>
<b>x Světec</b> .....	0	<b>7</b>	<b>7 07</b>			