



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

503 nákladní

pro tratě

**(Kutná Hora hl.n.) – Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ
Ústí nad Labem-Střekov – Děčín hl.n.**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	6
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	7
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	20
	Tabelární jízdní řády	22

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
40736	22	45310	51	47336	86		
40737	23	45311	52	47337	87	48710	120
40738	24	45312	53	47338	88	48718	121
40740	25	45313	54			48719	122
40741	26	45314	55	47729	89	48723	123
		45315	56	47756	90	48731	124
41333	27	45316	57	47757	91	48738	125
41341	28	45320	58	47762	92	48739	126
41342	29	45321	59	47763	93	48748	127
41344	30	45322	60	47780	94	48749	128
41345	31	45323	61	47781	95		
41347	31	45324	62			49351	129
41348	32	45325	63	47821	96	49354	130
41349	32	45326	64	47822	97	49356	131
41350	33						
41351	34	46850	65	48230	98	49990	132
41352	35	46874	66	48231	99	49991	133
41353	35					49996	134
41355	36	47290	67	48308	100	49997	135
41356	37			48309	101		
41357	38	47301	68	48320	102	50608	136
41367	38	47302	69	48321	103		
41375	39	47303	70	48334	104	50770	137
41381	40	47304	71	48335	105		
41383	41	47305	72	48336	106	52600	138
		47306	73	48337	107	52680	139
41752	42	47307	74	48354	108	52682	140
41753	43	47308	75	48355	109		
		47309	76	48358	110	53660	141
43307	44	47311	77	48359	111	53662	142
		47312	78	48364	112	53664	143
44812	45	47313	79	48370	113	53666	144
44813	46	47314	80	48372	114	53668	145
44822	47	47316	81	48374	115	53670	146
44823	48	47317	82	48375	116	53672	147
		47318	83	48377	117	53674	148
45306	49	47319	84	48378	118	53680	149
45308	50	47335	85	48379	119	53682	150

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
53684	151	59661	177	65421	198		
53686	152	59670	178	65451	198	67491	232
53688	153	59672	178				
53690	154	59675	179	66001	199	67591	233
53694	155	59677	179	66081	200		
						68904	234
53790	156	59705	180	66171	201	68905	235
53792	157	59706	181	66197	202		
		59710	181			69520	236
54460	158	59748	182	66261	203	69521	237
54462	158	59751	182	66271	204	69525	238
		59764	183	66281	205	69526	239
54521	159	59765	184	66283	206	69570	240
				66285	207	69571	241
54630	159	60660	185	66291	208		
54632	160	60698	186			69711	241
54670	161			66361	209	69749	241
		60782	187	66363	210	69750	242
55420	161	60788	188	66365	211		
				66367	212	69908	242
55780	162	61660	189	66369	213	69909	242
				66371	214	69932	243
56201	163	61790	190	66373	215	69933	244
				66375	216	69934	245
56431	164	62660	191	66381	217	69935	245
56433	165	62670	192	66383	218	69938	246
56463	166			66385	219	69939	246
		63940	193	66389	220		
57061	167	63941	193	66391	221	79401	247
				66393	222		
59510	168	64500	193	66395	223	79970	247
59511	169	64540	194	66397	224	79971	247
59530	170			66399	225		
59531	171	64610	194			84500	248
59537	172	64672	195	66411	226		
59538	172	64690	196	66421	227	85401	248
59541	173			66471	228		
59542	174	64950	197	66491	229	86000	249
59580	175	64951	197			86001	249
				67261	230		
59660	176	65401	198	67281	231	86350	249

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
86353	250			96063	252	96412	252
		96060	251			96413	253
86490	250	96061	251	96410	252	96414	253
86491	250	96062	251	96411	252	96415	253

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Nymburk hl.n. - opatření pro jízdy vlaků objíždnou trasou**

Nákladní a lokomotivní vlaky v trati Poděbrady - Nymburk mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád, dle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2.

8	3	2		1		2	3	8
80/43			↓	Odb Babín	↑		2	
	3	0		Nymburk předjízd.n.		0	4	
	2	0		Nymburk hl.n.		0		80/45

8	3	2		1		2	3	8
50/40*			↓	Odb Babín	↑		5	
	5	0S		Nymburk seř.n.		0S	45/49*	
	3	0		Nymburk vjezd.n.		0		

* pro Lv vlaky platí 60/50

☆ pro Lv vlaky platí 50/49

Nákladní a lokomotivní vlaky v trati Kostomlaty nad Labem - Nymburk hl.n. a Nymburk město - Nymburk hl.n. mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád, dle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2.

Je-li vlak veden mimořádně do obvodu:

- osobního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- vjezdového nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- předjízdného nádraží, zvyšují se o 2 minuty údaje ve sl. 3 a 5 SJŘ, údaje zbývajících sloupců se nemění.

Děčín východ - opatření pro jízdy vlaků objíždnou trasou

Vlaky v trati Boletice nad Labem - Děčín východ mohou být bez informování vedeny z nebo do jiného obvodu uzlu Děčín východ, než stanoví jízdní řád, dle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2.

Je-li vlak veden mimořádně do obvodu:

- horního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- dolního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění

T a b u l k a 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1. Vlaky Nex, Rn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	121-3 130	162 362	163 363	181 182	372 180 DB	186	
Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.* - Všetaty	S 2000	S 1800	S 2000	S 2000	S 2000	S2200*	*Platí i pro Nk vjezd.n. * Platí z Kolína
Všetaty - Ústí n.L.západ ^{x)}	S 2000	S 1800	S 2000	S 2000	S 2000	S 2100	Při průj.úsekem vjezd.náv. žst.Liběchov až Hoštka
	S 1700	S 1450	S 1800	S 2000	S 1800	S 1950	Při rozj.v úseku vjezd.náv. žst.Liběchov až Hoštka
Ústí n.L.Střekov - Děčín hl.n.	S 2000	S 1800	S 2000	S 2000	S 2000	S 2200	
Děčín hl.n. - Ústí n.L.Střekov	S 1800	S 1800	S 1850	S 1950	S 1850	S 1950	Při průj.u vjezd.náv.žst. Děčín východ až km 454.7 a v žst.Velké Březno. Žst.Děčín východ - případný rozj.jen s další činnou lok.
	S 1250	S 1100	S 1250	S 1700	S 1250	S 1350	Při rozjezdu kdekoli v úseku
Ústí n.L.západ ^{x)} -Ústí n.L.Střekov	S 2000	S 1800	S 2000	S 2000	S 2000	S 2100	Při použití staničního postrku ze žst.Ústí n.L.západ ^{x)}
	S 1200	S 1000	S 1200	S 1250	S 1100	S 1300	Bez použití postrku
Ústí n.L.Střekov - Nymburk hl.n.* - Kolín	S 2000	S 1800	S 2000	S 2000	S 2000	S 2150	Při průj.žst.Ústí n.L.Střekov a úsekem vjezd.náv. žst. Polepy až km 389.4 *Platí i pro Nk vjezd.n.
	S 1700	S 1400	S 1700	S 2000	S 1700	S 1800	Při rozj.v Ústí n.L.Střekov a průj.u vj.náv.žst.Polepy,rozj. Polepy a průj.do km 389.4 *Platí i pro Nk vjezd.n.
	S 1300	S 1200	S 1400	S 1800	S 1400	S 1500	Při rozj.v Ústí n.L.Střekov, u vjezd.náv.žst.Polepy a v úseku do km 389.4 *Platí i pro Nk vjezd.n.
Kolín - Kutná Hora hl.n.	S 1950	S 1800	S 2000	S 2000	S 2000		

^{x)} platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

I. Vlaky Nex, Rn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	363.5		2x130	2x 363.5			
Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.* - Všetaty	S 2100		S 3600	S 3600			*Platí i pro Nk vjezd.n.
Všetaty - Ústí n.L.západ ^{x)}	S 2050		S 3200	S 3400			Při průj.úsekem vjezd.náv. žst.Liběchov až Hoštka
	S 1900		S 2900	S 3000			Při rozj.v úseku vjezd.náv. žst.Liběchov až Hoštka
Ústí n.L.Střekov - Děčín hl.n.	S 2100		S 3300	S 3400			
Děčín hl.n. - Ústí n.L.Střekov	S 1900		S 2900	S 3000			Při průj.u vjezd.náv.žst. Děčín východ až km 454.7 a v žst.Velké Březno. Žst.Děčín východ - případný rozj.jen s další činnou lok.
	S 1300		S 2000	S 2050			Při rozjezdu kdekoli v úseku
Ústí n.L.západ ^{x)} -Ústí n.L.Střekov	S 2100		S 3200	S 3300			Při použití staničního postrku ze žst.Ústí n.L.západ ^{k)}
	S 1300		S 2000	S 2100			Bez použití postrku
Ústí n.L.Střekov - Nymburk hl.n.* - Kolín	S 2100		S 3200	S 3400			Při průj.žst.Ústí n.L.Střekov a úsekem vjezd.náv. žst. Polepy až km 389.4 *Platí i pro Nk vjezd.n.
	S 1750		S 2600	S 2800			Při rozj.v Ústí n.L.Střekov a průj.u vj.náv.žst.Polepy,rozj. Polepy a průj.do km 389.4 *Platí i pro Nk vjezd.n.
	S 1450		S 2000	S 2200			Při rozj.v Ústí n.L.Střekov, u vjezd.náv.žst.Polepy a v úseku do km 389.4 *Platí i pro Nk vjezd.n.
Kolín - Kutná Hora hl.n.	S 2100		S 3200	S 3400			

^{x)} platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Nex, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-3 130	162 362	163 363	181 182	372 180DB	
Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.	U 800	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	
Nymburk hl.n.* - Ústí n.L.západ ^{x)}	U 800	U 1200	U 1200	U 1200	U 1300	U 1200	*Platí i pro Nk vjezd.n.
Ústí n.L.Střekov - Děčín hl.n.	U 800	U 1200	U 1200	U 1200	U 1300	U 1200	
Děčín hl.n. - Ústí n.L.Střekov	U 800	U 1200	U 1100	U 1200	U 1300	U 1200	Při průj.u vjezd.náv.žst. Děčín východ až km 454.7 a v žst.Velké Březno
	U 800	U 1200	U 1100	U 1200	U 1300	U 1200	Při rozj.kdekoli v úseku
Ústí n.L.západ ^{x)} -Ústí n.L.Střekov	U 800	U 1200	U 1100	U 1200	U 1300	U 1200	Při použití staničního postrku ze žst.Ústí n.L.západ ^{x)}
	U 600	U 1000	U 900	U 1000	U 1100	U 900	Bez použití postrku
Ústí n.L.Střekov - Nymburk hl.n. *	U 800	U 1200	U 1100	U 1200	U 1300	U 1200	*Platí i pro Nk vjezd.n.
Nymburk hl.n. - Kutná Hora hl.n.	U 800	U 1000	U 1000	U 1000	U 1000	U 1000	

^{x)} platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Nex, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	186	363.5		2x130	2x 363.5		
Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.	U 1350	U 1300		U 2400	U 2600		
Nymburk hl.n.* - Ústí n.L.západ ^{x)}	U 1300	U 1200		U 2000	U 2000		*Platí i pro Nk vjezd.n.
Ústí n.L.Střekov - Děčín hl.n.	U 1350	U 1300		U 2000	U 2000		
Děčín hl.n. - Ústí n.L.Střekov	U 1300	U 1250		U 2000	U 2000		Při průj.u vjezd.náv.žst. Děčín východ až km 454.7 a v žst.Velké Březno
	U 1300	U 1250		U 2000	U 2000		Při rozj.kdekoli v úseku
Ústí n.L.západ ^{x)} -Ústí n.L.Střekov	U 1300	U 1250		U 2000	U 2000		Při použití staničního postrku ze žst.Ústí n.L.západ ^{x)}
	U 1100	U 1050		U 1900	U 2000		Bez použití postrku
Ústí n.L.Střekov - Nymburk hl.n. *	U 1300	U 1250		U 2000	U 2000		*Platí i pro Nk vjezd.n.
Nymburk hl.n. - Kutná Hora hl.n.	U 1100	U 1050		U 1600	U 1700		

^{x)} platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

3a. Vlaky Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-3 130	162 362	163 363	181 182	372 180 DB	
Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.	T 1220 S 1100	T2270 S 2000	T 2000 S 1800	T2270 S 2000	T 2500 S 2200	T 2270 S 2000	
Nymburk hl.n - Liběchov	T 1220 S 1100	T2270 ¹ S 2000	T 2000 S 1800	T2270 ¹ S 2000	T 2600 S 2300	T 2270 S 2000	¹ T ₄ 2600 Platí i pro Nk vjezd.n.
Liběchov - Hoštka	T 1220 S 1100	T2270 ¹ S 2000	T 2000 S 1800	T2270 ¹ S 2000	T 2600 S 2300	T 2270 S 2000	¹ T ₄ 2600 Při průj.u vjezd.náv. žst.Liběchov až Hoštka
	T 1080 S 950	T 1900 S 1700	T 1600 S 1450	T 2050 S 1800	T 2270 S 2000	T 2050 S 1800	Při rozj.v úseku vjezd.náv. žst.Liběchov až Hoštka
Hoštka - Ústí n.L.západ ^{x)}	T 1220 S 1100	T2270 ¹ S 2000	T 2000 S 1800	T2270 ¹ S 2000	T 2600 S 2300	T 2270 S 2000	¹ T ₄ 2600
Ústí n.L.Střekov - Děčín hl.n.	T 1220 S 1100	T 2270 S 2000	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2600 S 2300	T 2270 S 2000	

^{x)} platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

3a. Vlaky Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	186	363.5		2x130	2x 363.5	
Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.	T 2400 ⁺ S 2200 ⁺	T 2350 S 2100		T 3700 S 3600	T 3800 S 3600	+ platí z Kolína
Nymburk hl.n - Liběchov	T 2500 ¹ S 2200	T 2400 ¹ S 2150		T 3800 S 3600	T 3900 S 3600	¹ T ₄ 2600 Platí i pro Nk vjezd.n.
Liběchov - Hoštka	T 2400 ¹ S 2200	T 2350 ¹ S 2100		T 3400 S 3200	T 3600 S 3400	¹ T ₄ 2600 Při průj.u vjezd.náv. žst.Liběchov až Hoštka
	T 2200 S 2000	T 2150 S 1900		T 3100 S 2900	T 3200 S 3000	Při rozj.v úseku vjezd.náv. žst.Liběchov až Hoštka
Hoštka - Ústí n.L.západ ^{x)}	T 2400 ¹ S 2200	T 2350 ¹ S 2100		T 3500 S 3300	T 3600 S 3400	¹ T ₄ 2600
Ústí n.L.Střekov - Děčín hl.n.	T 2400 S 2200	T 2350 S 2100		T 3500 S 3300	T 3600 S 3400	

^{x)} platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

3b. Vlaky Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-3 130	162 362	163 363	181 182	372 180 DB	
Děčín hl.n. - Boletice n.L.	T 1130 S 1050	T 2050 S 1800	T 2000 S 1800	T 2100 S 1850	T 2200 S 1950	T 2100 S 1850	Při průj.u vjezd.náv.žst.Děčín východ až km 454.7 Žst.Děčín východ - případný rozj.jen s další činnou lok.
	T 1030 S 900	T 1350 S 1250	T 1250 S 1100	T 1350 S 1250	T 1900 S 1700	T 1350 S 1250	Při rozj.kdekoli v úseku
Boletice n.L. - Ústí n.L.Střekov	T 1130 S 1050	T 2050 S 1800	T 2000 S 1800	T 2100 S 1850	T 2200 S 1950	T 2100 S 1850	Při průj.v žst.Velké Březno
	T 1080 S 950	T 1700 S 1500	T 1250 S 1100	T 1700 S 1500	T 2100 S 1850	T 1700 S 1500	Při rozj.kdekoli v úseku
Ústí n.L.západ ^{x)} -Ústí n.L.Střekov	T 1330 S 1200	T 2500 ¹ S 2200	T 2000 S 1800	T 2500 ¹ S 2200	T 2600 S 2300	T 2270 S 2000	¹ T ₄ 2600 Při použití staničního postrku ze žst.Ústí n.L.západ ^{x)}
	T 700 S 650	T 1300 S 1200	T 1100 S 1000	T 1300 S 1200	T 1350 S 1250	T 1200 S 1100	Bez použití postrku
Ústí n.L.Střekov - Sebužín	T 1330 S 1200	T 2500 ¹ S 2200	T 2000 S 1800	T 2500 ¹ S 2200	T 2600 S 2300	T 2270 S 2000	¹ T ₄ 2600 Při průj.celým úsekem včetně žst.Ústí n.L.Střekov bez omezení rychl.pod 30 km/h
	T 1080 S 950	T 1800 S 1700	T 1500 S 1400	T 1800 S 1700	T 2270 S 2000	T 1800 S 1700	Při rozj.kdekoli v úseku
Sebužín - Polepy	T 1330 S 1200	T 2500 ¹ S 2200	T 2000 S 1800	T 2500 ¹ S 2200	T 2600 S 2300	T 2270 S 2000	¹ T ₄ 2600 Při průj.u vjezd.náv.žst.Polepy
Polepy - Nymburk hl.n.* - Kolín	T 1330 S 1200	T 2500 ¹ S 2200	T 2000 S 1800	T 2500 ¹ S 2200	T 2600 S 2300	T 2270 S 2000	¹ T ₄ 2600 Při průj.vjezd.náv.žst.Polepy až km 389.4 bez omez.rychl.pod 40 km/h *Platí i pro Nk vjezd.n.
	T 1080 S 950	T 1800 S 1700	T 1500 S 1400	T 1800 S 1700	T 2270 S 2000	T 1800 S 1700	Při průj.u vj.náv.žst.Polepy,rozj. žst.Polepy a průj.do km 389.4 *Platí i pro Nk vjezd.n.
	T 950 S 850	T 1350 S 1300	T 1250 S 1200	T 1450 S 1400	T 1900 S 1800	T 1450 S 1400	Při rozj.v úseku vjezd.náv. žst.Polepy až km 389.4 *Platí i pro Nk vjezd.n.
Kolín - Kutná Hora hl.n.	T 1220 S 1100	T 2200 S 1950	T 2000 S 1800	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	T 2270 S 2000	

^{x)} platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

3b. Vlaky Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka	
	186	363.5		2x130	2x 363.5		
Děčín hl.n. - Boletice n.L.	T 2200 S 1950	T 2150 S 1900		T 3100 S 2900	T 3200 S 3000	Při průj.u vjezd.náv.žst.Děčín východ až km 454.7 Žst.Děčín východ - případný rozj.jen s další činnou lok.	
	T 1450 S 1350	T 1400 S 1300		T 2100 S 2000	T 2150 S 2050		Při rozj.kdekoli v úseku
Boletice n.L. - Ústí n.L.Střekov	T 2200 S 1950	T 2150 S 1900		T 3100 S 2900	T 3200 S 3000	Při průj.v žst.Velké Březno	
	T 1850 S 1650	T 1800 S 1600		T 2700 S 2500	T 2800 S 2600		Při rozj.kdekoli v úseku
Ústí n.L.západ ^{x)} -Ústí n.L.Střekov	T 2600 S 2300	T 2500 ¹ S 2200		T 3600 S 3400	T 3700 S 3500	¹ T ₄ 2600 Při použití staničního postrku ze žst.Ústí n.L.západ ^{x)}	
	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300		T 2100 S 2000	T 2300 S 2100		Bez použití postrku
Ústí n.L.Střekov - Sebuzín	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		T 3600 S 3400	T 3700 S 3500	Při průj.celým úsekem včetně žst.Ústí n.L.Střekov bez omezení rychl.pod 30 km/h	
	T 1950 S 1850	T 1900 S 1800		T 2800 S 2600	T 2900 S 2700		Při rozj.kdekoli v úseku
Sebuzín - Polepy	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		T 3600 S 3400	T 3700 S 3500	Při průj.u vjezd.náv.žst.Polepy	
Polepy - Nymburk hl.n.* - Kolín	T 2600 S 2300	T 2500 ¹ S 2200		T 3600 S 3400	T 3700 S 3500	¹ T ₄ 2600 Při průj.vjezd.náv.žst.Polepy až km 389.4 bez omez.rychl.pod 40 km/h *Platí i pro Nk vjezd.n.	
	T 1950 S 1850	T 1900 S 1800		T 3000 S 2800	T 3100 S 2900		Při průj.u vj.náv.žst.Polepy,rozj. žst.Polepy a průj.do km 389.4 *Platí i pro Nk vjezd.n.
	T 1600 S 1550	T 1550 S 1500		T 2300 S 2100	T 2400 S 2200		Při rozj.v úseku vjezd.náv. žst.Polepy až km 389.4 *Platí i pro Nk vjezd.n.
Kolín - Kutná Hora hl.n.		T 2350 S 2100		T 3400 S 3200	T 3600 S 3400		

^{x)} platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

4a. Vlaky Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	2x730 2x731	740 741 742	2x740 2x741 2x742	744.7	2x744.7	
Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.* - Všetaty	T ₄ 1120 T 1050 S 950 U 800	T ₄ 2160 T 2000 S 1800 U 1400	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T 2600 S 2500 U 1400	Při průj.úsekem Lysá n.L. až St.Boleslav a Dřísy až Všetaty *Platí i pro Nk vjezd.n.
	T ₄ 880 T 800 S 700 U 600	T ₄ 1680 T 1500 S 1300 U 1100	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 2320 T 2100 S 1900 U 1400	T ₄ 1280 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 2480 T 2200 S 2000 U 1400	Při rozj.v úseku Lysá n.L.až St.Boleslav a Dřísy až Všetaty *Platí i pro Nk vjezd.n.
Všetaty - Ústí n.L.Střekov	T ₄ 1120 T 1050 S 950 U 800	T ₄ 2160 T 2000 S 1800 U 1400	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T 2600 S 2500 U 1400	Při průj.úsekem vjezd. náv.žst.Liběchov až Hoštka
	T ₄ 760 T 700 S 600 U 500	T ₄ 1440 T 1300 S 1100 U 900	T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T ₄ 1160 T 1100 S 1000 U 850	T ₄ 2240 T 2100 S 1900 U 1400	Při rozj.v úseku vjezd.náv.žst.Liběchov až Hoštka
Ústí n.L.Střekov -Ústí n.L.západ ^{x)}	T ₄ 1120 T 1050 S 950 U 800	T ₄ 2160 T 2000 S 1800 U 1400	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T 2600 S 2500 U 1400	^{x)} platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
Ústí n.L.Střekov - Děčín hl.n.			T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T 2600 S 2500 U 1400	Při průj.úsekem Ústí n.L. Střekov až Velké Březno a Boletice až Děčín východ
			T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 2320 T 2100 S 1900 U 1400	T ₄ 1280 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 2480 T 2200 S 2000 U 1400	Při rozj.v úseku Ústí n.L. Střekov až Velké Březno a Boletice až Děčín východ
Děčín hl.n. - Ústí n.L.Střekov			T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1560 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	Při průj.u vjezd.náv.žst. Děčín východ až km 454.7, v žst.Velké Březno
			T ₄ 920 T 850 S 800 U 750	T ₄ 1840 T 1700 S 1600 U 1400	T ₄ 960 T 900 S 850 U 800	T ₄ 1920 T 1800 S 1700 U 1400	Při rozj.kdekoli v úseku

S lok.pohotovou k službě (od zavěšeného postrku z trati 505) v úseku Velký Osek - Všetaty
normativ hmotnosti T₄,T,S,U + 100 tun

T a b u l k a 4 - pokračování

4a. Vlaky Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	753	2x753	753.7 755	2x753.7 2x755		
Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.* - Všetaty	T ₄ 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400		Při průj.úsekem Lysá n.L.až St.Boleslav a Dřísy až Všetaty *Platí i pro Nk vjezd.n.
	T ₄ 1400 T 1250 S 1150 U 1050	T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 1640 T 1550 S 1450 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400		Při rozj.v úseku Lysá n.L.až St.Boleslav a Dřísy až Všetaty *Platí i pro Nk vjezd.n.
Všetaty - Ústí n.L.Střekov	T ₄ 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400		Při průj.úsekem vjezd. náv.žst.Liběchov až Hoštka
	T ₄ 1240 T 1150 S 1050 U 900	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400		Při rozj.v úseku vjezd. náv.žst.Liběchov až Hoštka
Ústí n.L.Střekov -Ústí n.L.západ ^{x)}	T ₄ 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400		^{x)} platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
Ústí n.L.Střekov - Děčín hl.n.	T ₄ 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400		Při průj.úsekem Ústí n.L. Střekov až Velké Březno a Boletice až Děčín východ
	T ₄ 1400 T 1250 S 1150 U 1050	T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 1640 T 1550 S 1450 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400		Při rozj.v úseku Ústí n.L. Střekov až Velké Březno a Boletice až Děčín východ
Děčín hl.n. - Ústí n.L.Střekov	T ₄ 1640 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400		Při průj.u vjezd.náv.žst. Děčín východ až km 454.7, v žst.Velké Březno
	T ₄ 1000 T 950 S 900 U 850	T ₄ 2000 T 1900 S 1800 U 1400	T ₄ 1320 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 2560 T 2200 S 2000 U 1400		Při rozj.kdekoli v úseku

S lok.pohotovou k službě (od zavěšeného postrku z trati 505) v úseku Velký Osek - Všetaty
normativ hmotnosti T₄,T,S,U + 100 tun

T a b u l k a 4 - pokračování

4b. Vlaky Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok.ř.						Poznámka
	730 731	2x730 2x731	740 741 742	2x740 2x741 2x742	744.7	2x744.7	
Ústí n.L.západ ^{x)} -Ústí n.L.Střekov	T ₄ 840 T 750 S 700 U 550	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1000	T ₄ 1120 T 1050 S 1000 U 850	T ₄ 2160 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 1160 T 1100 S 1050 U 900	T ₄ 2240 T 2100 S 2000 U 1400	Při průj.úsekem ^{x)} platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
	T ₄ 400 T 350 S 300 U 250	T ₄ 800 T 650 S 550 U 450	T ₄ 600 T 550 S 500 U 450	T ₄ 1200 T 1050 S 950 U 850	T ₄ 640 T 600 S 550 U 500	T ₄ 1280 T 1150 S 1050 U 950	Při rozj.kdekoli v úseku ^{x)} platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
Ústí n.L.Střekov - Litoměřice d.n.	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1560 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	Při průj.úsekem Ústí n.L. Střekov až Sebuszín
	T ₄ 760 T 700 S 600 U 500	T ₄ 1440 T 1300 S 1100 U 900	T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T ₄ 1160 T 1100 S 1000 U 850	T ₄ 2240 T 2100 S 1900 U 1400	Při rozj.v úseku Ústí n.L. Střekov až Sebuszín
Litoměřice d.n. - Štětí	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1560 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	Při průj.úsekem vjezd. náv.žst.Polepy až km 389.4
	T ₄ 760 T 700 S 600 U 500	T ₄ 1440 T 1300 S 1100 U 900	T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T ₄ 1160 T 1100 S 1000 U 850	T ₄ 2240 T 2100 S 1900 U 1400	Při rozj.v úseku vjezd. náv. žst.Polepy až km 389.4
Štětí - Všetaty	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1560 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	Při průj.úsekem Mělník až Všetaty
	T ₄ 760 T 700 S 600 U 500	T ₄ 1440 T 1300 S 1100 U 900	T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T ₄ 1160 T 1100 S 1000 U 850	T ₄ 2240 T 2100 S 1900 U 1400	Při rozj.v úseku Mělník až Všetaty
Všetaty - Nymburk hl.n.* - Kolín	T ₄ 1000 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1700 S 1500 U 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 1400	T ₄ 1560 T 1400 S 1300 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400	Při průj.žst.Všetaty a úsekem Dřísý až Lysá n.L. *Platí i pro Nk vjezd.n.
	T ₄ 840 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1600 T 1400 S 1300 U 1100	T ₄ 1200 T 1100 S 1000 U 900	T ₄ 2320 T 2100 S 1900 U 1400	T ₄ 1280 T 1150 S 1050 U 950	T ₄ 2480 T 2200 S 2000 U 1400	Při rozj.v žst.Všetaty a v úseku Dřísý až Lysá n.L. *Platí i pro Nk vjezd.n.
Kolín - Kutná Hora hl.n.	T ₄ 760 T 700 S 600 U 500	T ₄ 1440 T 1300 S 1100 U 900	T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T ₄ 1160 T 1100 S 1000 U 850	T ₄ 2240 T 2100 S 1900 U 1400	

T a b u l k a 4 - pokračování

4b. Vlaky Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok.ř.					Poznámka
	753	2x753	753.7 755	2x753.7 2x755		
Ústí n.L.západ ^{x)} -Ústí n.L.Střekov	T ₄ 1320 T 1250 S 1200 U 1000	T 2400 S 2300 U 1400	T ₄ 1440 T 1400 S 1350 U 1100	T 2600 S 2500 U 1400		Při průj.úsekem ^{x)} platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
	T ₄ 680 T 650 S 600 U 550	T ₄ 1360 T 1250 S 1150 U 1050	T ₄ 840 T 850 S 750 U 650	T ₄ 1680 T 1650 S 1450 U 1200		Při rozj.kdekoli v úseku ^{x)} platí i pro vnější, vjezd., seř.n.
Ústí n.L.Střekov - Litoměřice d.n.	T ₄ 1640 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400		Při průj.úsekem Ústí n.L. Střekov až Sebužín
	T ₄ 1240 T 1150 S 1050 U 900	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400		Při rozj.v úseku Ústí n.L. Střekov až Sebužín
Litoměřice d.n. - Štětí	T ₄ 1640 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400		Při průj.úsekem vjezd. náv.žst.Polepy až km 389.4
	T ₄ 1240 T 1150 S 1050 U 900	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400		Při rozj.v úseku vjezd. náv. žst.Polepy až km 389.4
Štětí - Všetaty	T ₄ 1640 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400		Při průj.úsekem Mělník až Všetaty
	T ₄ 1240 T 1150 S 1050 U 900	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400		Při rozj.v úseku Mělník až Všetaty
Všetaty - Nymburk hl.n.* - Kolín	T ₄ 1640 T 1500 S 1400 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1880 T 1750 S 1650 U 1400	T 2600 S 2500 U 1400		Při průj.žst.Všetaty a úsekem Dřísy až Lysá n.L. *Platí i pro Nk vjezd.n.
	T ₄ 1400 T 1250 S 1150 U 1050	T 2400 S 2200 U 1400	T ₄ 1640 T 1550 S 1450 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400		Při rozj.v žst.Všetaty a v úseku Dřísy až Lysá n.L. *Platí i pro Nk vjezd.n.
Kolín - Kutná Hora hl.n.	T ₄ 1240 T 1150 S 1050 U 900	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1100	T 2500 S 2400 U 1400		

T a b u l k a 4 - pokračování

5. Vlaky Mn ,Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	730 731	742 743	749 750-755		
Nymburk hl.n. * - Lysá n.L.	S 950	S 1400	S 1600		*Platí i pro Nk vjezd.n.
Lysá n.L. - Všetaty	S 700	S 1000	S 1150		
Všetaty - Mělník	S 950	S 1400	S 1600		
Mělník - Hoštka	S 600	S 900	S 1050		
Hoštka - Velké Žernoseky	S 1000	S 1500	S 1750		
Velké Žernoseky -Ústí n.L.západ ^{x)}	S 800	S 1200	S 1300		
Ústí n.L.Střekov - Děčín hl.n.	S 600	S 900	S 1000		
Ústí n.L.Střekov - vlečka v km 433.742	S 300	S 550	S 650		
vlečka v km 433.742 - Ústí n.L. Střekov	S 300	S 550	S 650		
Děčín hl.n. - Ústí n.L.Střekov	S 550	S 800	S 900		
Ústí n.L.západ ^{x)} -Ústí n.L.Střekov	S 700	S 1000	S 1200		Při průj.úsekem
	S 300	S 500	S 600		Při rozj.kdekoli v úseku
Ústí n.L.Střekov - Litoměřice d.n.	S 625	S 950	S 1100		
Litoměřice d.n. - Štětí	S 600	S 900	S 1050		
Štětí - Všetaty	S 700	S 1000	S 1200		
Všetaty - Dřísy	S 600	S 900	S 1100		
Dřísy - Nymburk hl.n. *	S 700	S 1000	S 1150		*Platí i pro Nk vjezd.n.

^{x)} platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121-3 130	163 363	181 182	372 180 DB	186	363.5	Poznámka
Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n.	T 1270 S 1150	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2450 S 2200	T 2500 ¹ S 2200 ¹	T 2500 S 2200	¹ Platí z Kolína
Nymburk hl.n. * - Liběchov	T 1270 S 1150	T 2500 ¹ S 2250	T 2500 ¹ S 2250	T 2600 S 2300	T 2450 S 2200	T 2500 ¹ S 2250	T 2500 ¹ S 2250	¹ T ₄ 2600 *Platí i pro Nk vjezd.n.
Liběchov - Hoštka	T 1270 S 1150	T 2500 ¹ S 2250	T 2500 ¹ S 2250	T 2600 S 2300	T 2450 S 2200	T 2500 ¹ S 2250	T 2500 ¹ S 2250	¹ T ₄ 2600 Při průj.u vjezd.náv.žst. Liběchov až Hoštka
Hoštka - Ústí n.L.západ ^{x)}	T 1270 S 1150	T 2500 ¹ S 2250	T 2500 ¹ S 2250	T 2600 S 2300	T 2450 S 2200	T 2500 ¹ S 2250	T 2500 ¹ S 2250	¹ T ₄ 2600
Ústí n.L.Střekov - Děčín hl.n.	T 1270 S 1150	T 2500 S 2250	T 2500 S 2250	T 2600 S 2300	T 2450 S 2200	T 2500 S 2250	T 2500 S 2250	
Děčín hl.n. - Ústí n.L.Střekov	T 1180 S 1100	T 2150 S 1900	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950	Při průj.u vjezd.náv.žst. Děčín východ až km 454.7, v žst.Velké Březno
Ústí n.L.západ ^{x)} - Ústí n.L.Střekov	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	Při použití staničního postřku z Ústí n.L.západ ^{x)}
Ústí n.L.Střekov - Sebuzín	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	Při průj.celým úsekem včetně Ústí n.L.Střekov bez omezení rychl. pod 30 km/h
Sebuzín - Polepy	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Polepy - km 389.4	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	Při průj.u vjezd.náv.žst. Polepy až km 389.4 bez omez. rychl.pod 40 km/h
km 389.4 - Nymburk hl.n.* - Kolín	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	*Platí i pro Nk vjezd.n.
Kolín - Kutná Hora hl.n.	T 1270 S 1150	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2300 S 2100		T 2400 S 2100	

^{x)} platí i pro vnější,vjezd.,seř.n.

Technický normativ hmotnosti T₄ lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U₄ pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

Pro jízdy lokomotivních vlaků do jiného obvodu uzlu Nymburk platí ustanovení tabulky 3 SJŘ
 Pro jízdy lokomotivních vlaků do jiného obvodu uzlu Děčín východ platí ustanovení tabulky 3 SJŘ

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/41		0	x Kutná Hora hl.n.	00	9	
	9	0	x Kolín seř.n.	0	1	
	1	0	x Kolín	0	9	
	9	0	x Velký Osek	0	3	
	3	0	x Libice nad Cidlinou	0	4	
	4	0	x Poděbrady	0	3	
	3		x Odb Babín		3	
	3	0	† Nymburk předjízd.n.	0	2	
	2	0	x Nymburk hl.n.	0	5	
	5	0	x Kostomlaty nad Labem	0	7	
	7	0	x Lysá nad Labem	0	9	
	9	0	† Stará Boleslav	0	5	
	5	0	† Dřísy	0	6	
	6	0	† Všetaty	0	10	
	10	0	x Mělník	0	7	
	7	0	x Liběchov	0	5	
	5	0	x Štětí	0	5	
	5	0	x Hořtka	0	5	
	5	0	x Polepy	0	7	
	7	0	x Litoměřice dolní n.	0	5	
	5	0	x Velké Žernoseky	0	8	
	8	0	† Sebužín	0	7	
75/47*	7	0	x Ústí nad Labem-Střekov	0	7	80/38
	7	0	Velké Březno	0	9	
70/44*	9	0	x Boletice nad Labem	0	8	
	8	POŠ	x Děčín východ	PS		75/47*

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 80/55

☆ pro motorové lokomotivy platí 75/52

ČD-CARGO:

Nymburk hl.n. – Lysá nad Labem – Praha-Malešice a zpět čísla 73480 – 73483

Kutná Hora hl.n. – Děčín východ a zpět čísla 74000 – 74013

Hořtka – Polepy číslo 74050

KATALOGOVÉ TRASY:

Kutná Hora hl.n. – Děčín východ a zpět čísla 77300 – 77309

Kutná Hora hl.n. – Nymburk hl.n. a zpět čísla 77310 – 77313

Lysá nad Labem – Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ a zpět čísla 77320 – 77323

Nymburk hl.n. – Lysá nad Labem – Praha-Vysočany a zpět čísla 77340 – 77345

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
40/20		PS	↓	Děčín východ	↑	POS	4	
	4	0	↓	Děčín hl. n.	↑	0		40/18

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Děčín východ – Děčín hl.n. sudá čísla 72920 – 72934

Děčín hl.n. – Děčín východ lichá čísla 72921 – 72935

KATALOGOVÉ TRASY:

Děčín východ – Děčín hl.n. sudá čísla 77850 – 77858

Děčín hl.n. – Děčín východ lichá čísla 77851 – 77859

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/26		0	↓	Ústí nad Labem-Střekov	↑	0	4	
	4	0	↓	Ústí nad Labem západ	↑	0		50/21

ČD-CARGO:

Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ – Bílina a zpět čísla 73740, 73742, 73750 – 73753

KATALOGOVÉ TRASY:

Lysá nad Labem – Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ a zpět čísla 77320 – 77323

Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ a zpět čísla 77350 – 77353

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
X	X	X	↓	Ústí nad Labem-Střekov	↑	0	6	
X	X	X	↓	Ústí nad Labem západ vjezd.n.	↑	0		50/21

ČD-CARGO:

Bílina – Ústí nad Labem západ vjezd.n. – Ústí nad Labem-Střekov čísla 73741, 73743

Nex 40736

MÁV - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		23 58		0 34	90/66
x Kolín seř.n.	0	12			46	100/69
x Kolín	0	2			48	
x Velký Osek	0	9			57	
x Libice nad Cidlinou	0	3			1 00	
x Poděbrady	0	4			04	95/68
x Odb Babín		3			07	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			10	
x Nymburk hl.n.	0	2	1 12	10	22	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			30	
x Lysá nad Labem	0	7			37	
! Stará Boleslav	0	8⁵			45⁵	
! Dřísy	0	4⁵			50	
! Všetaty	0	6			56	
! Mělník	0	9⁵			2 05⁵	
x Liběchov	0	6⁵			12	90/60
x Štětí	0	5			17	
x Hoštka	0	6			23	80/45
x Polepy	0	5			28	95/68
x Litoměřice dolní n.....	0	7			35	
x Velké Žernoseky	0	4⁵			39⁵	85/52
! Sebuzín	0	8⁵			48	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8	2 56	2	58	80/68
Velké Březno	0	11			3 09	
x Boletice nad Labem.....	0	10			19	
x Děčín východ dolní n.	PS	9	3 28		4 55	
Úhrnem ...		162	+	12	= 2 h 54 min	

Nex 40737

DB - Děčín východ dolní n. - Kutná Hora hl.n. - MÁV

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS		23 24		0 48	80/61
x Boletice nad Labem	0	11			59	
Velké Březno	0	9			1 08	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			17	95/68
x Sebužín	0	7			24	85/52
x Velké Žernoseky	0	8⁵			32⁵	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	4⁵			37	100/63
x Polepy	0	7			44	80/35
x Hoštka	0	6			50	90/60
x Štětí	0	6			56	95/68
x Liběchov	0	5	2 01	5	2 06	
x Mělník	0	9			15	
x Všetaty	0	10			25	
x Dřísy	0	5⁵			30⁵	100/63
x Stará Boleslav	0	4⁵			35	95/68
x Lysá nad Labem	0	9			44	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			52	
x Nymburk hl.n.	0	6			58	
x Nymburk předjzd.n.	0	2	3 00	3	3 03	
x Odb Babín		4			07	
x Poděbrady	0	4			11	100/69
x Libice nad Cidlinou	0	4			15	
x Velký Osek	0	3			18	
x Kolín	0	9			27	
x Kolín sef.n.	0	2			29	
x Kutná Hora hl.n.	0	11	3 40		4 15	
Úhrnem ...		164	+	8	= 2 h 52 min	

Rušící Nex 40738

MÁV - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		4 30		5 04	90/66
x Kolín seř.n.	0	12			16	100/69
x Kolín	0	2			18	
x Velký Osek	0	9			27	
x Libice nad Cidlinou	0	3			30	
x Poděbrady	0	4			34	95/68
x Odb Babín		3			37	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			40	
x Nymburk hl.n.	0	2	5 42	3	45	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			53	
x Lysá nad Labem	0	7			6 00	
! Stará Boleslav	0	8 ⁵			08 ⁵	
! Dřísy	0	4 ⁵			13	
! Všetaty	0	6			19	
! Mělník	0	11	6 30	2	32	
x Liběchov	0	9			41	90/60
x Štětí	0	5			46	
x Hoštka	0	6			52	80/45
x Polepy	0	5			57	95/68
x Litoměřice dolní n.....	0	7			7 04	
x Velké Žernoseky	0	4 ⁵			08 ⁵	85/52
! Sebuzín	0	8 ⁵			17	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			24	80/68
Velké Březno	0	9			33	
x Boletice nad Labem.....	0	10			43	
x Děčín východ dolní n.	PS	9	7 52		9 32	
Úhrnem ...		163	+	5	= 2 h 48 min	

Nex 40740 pp

CFR - Kolín seř.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0		8 36		8 45	100/69
x Kolín	0	3			48	
x Velký Osek	0	9			57	
x Libice nad Cidlinou	0	3			9 00	
x Poděbrady	0	4			04	95/68
x Odb Babín		3			07	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			10	
x Nymburk hl.n.	0	2	9 12	7	19	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			27	
x Lysá nad Labem	0	7			34	
! Stará Boleslav	0	8⁵			42⁵	
! Dřísy	0	5⁵	48	2	50	
! Všetaty	0	8			58	
x Mělník	0	9⁵			10 07⁵	
x Liběchov	0	6⁵			14	90/60
x Štětí	0	5			19	
x Hoštka	0	6			25	80/45
x Polepy	0	5			30	95/68
x Litoměřice dolní n.	0	7			37	
x Velké Žernoseky	0	4⁵			41⁵	85/52
! Sebuzín	0	8⁵			50	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8	10 58	15	11 13	80/68
! Velké Březno	0	11			24	
x Boletice nad Labem	0	10			34	
x Děčín východ dolní n.	PS	9	11 43		11 48	
Úhrnem ...		154	+	24	= 2 h 58 min	

Nex 40741 pp

DB - Děčín východ dolní n. - Kolín seř.n. - CFR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS		13 34		13 59	80/61
x Boletice nad Labem.....	0	11			14 10	
Velké Březno	0	9			19	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	10	14 29	30	59	95/68
x Sebuzín	0	9			15 08	85/52
x Velké Žernoseky	0	8 ⁵			16 ⁵	90/50
x Litoměřice dolní n.....	0	4 ⁵			21	100/63
x Polepy	0	7			28	80/35
x Hoštka	0	6			34	90/60
x Štětí	0	6			40	95/68
x Liběchov	0	5	15 45	8	53	
x Mělník	0	9			16 02	
x Všetaty	0	10			12	
x Dřísy	0	5 ⁵			17 ⁵	100/63
x Stará Boleslav	0	4 ⁵			22	95/68
x Lysá nad Labem	0	10	16 32	18	50	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	10			17 00	
x Nymburk hl.n.	0	6			06	
x Nymburk předjžd.n.	0	2	17 08	20	28	
x Odb Babín		4			32	
x Poděbrady	0	4			36	100/69
x Libice nad Cidlinou	0	4			40	
x Velký Osek	0	3			43	
x Kolín	0	9			52	
Kolín seř.n.	0	3	17 55		18 26	
Úhrnem ...		160	+	76	= 3 h 56 min	

Rušící Nex 41333

DB - Děčín východ dolní n. - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS		3 09		4 41	80/61
x Boletice nad Labem	0	11			52	
Velké Březno	0	9			5 01	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	10	5 11	6	17	95/68
x Sebužín	0	9			26	85/52
x Velké Žernoseky	0	8 ⁵			34 ⁵	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	4 ⁵			39	100/63
x Polepy	0	7			46	80/35
x Hoštka	0	6			52	90/60
x Štětí	0	6			58	95/68
x Liběchov	0	5	6 03	3	6 06	
x Mělník	0	9			15	
x Všetaty	0	10			25	
x Dřísy	0	5 ⁵			30 ⁵	100/63
x Stará Boleslav	0	4 ⁵			35	95/68
x Lysá nad Labem	0	10	45	5	50	
x Kostomlaty nad Labem	0	10			7 00	
x Nymburk hl.n.	0	6			06	
x Nymburk předjízdn.	0	2	7 08	13	21	
x Odb Babín		4			25	
x Poděbrady	0	4			29	100/69
x Libice nad Cidlinou	0	4			33	
x Velký Osek	0	3			36	
x Kolín	0	9			45	
x Kolín sef.n.	0	2			47	
x Kutná Hora hl.n.	0	11	7 58		8 51	
Úhrnem ...		170	+	27	= 3 h 17 min	

Nex 41341

DB - Děčín východ dolní n. - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS		21 01		22 42	80/61
x Boletice nad Labem.....	0	11			53	
Velké Březno	0	9			23 02	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			11	95/68
x Sebusín	0	7			18	85/52
x Velké Žernoseky	0	8 ⁵			26 ⁵	90/50
x Litoměřice dolní n.....	0	4 ⁵			31	100/63
x Polepy	0	7			38	80/35
x Hoštka	0	6			44	90/60
x Štětí	0	6			50	95/68
x Liběchov	0	5	23 55	3	58	
x Mělník	0	9			0 07	
x Všetaty	0	10			17	
x Dřísy	0	5 ⁵			22 ⁵	100/63
x Stará Boleslav	0	4 ⁵			27	95/68
x Lysá nad Labem	0	9			36	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			44	
x Nymburk hl.n.	0	6			50	
x Nymburk předjízdn.	0	2	0 52	7	59	
x Odb Babín	0	4			1 03	
x Poděbrady	0	4			07	100/69
x Libice nad Cidlinou	0	4			11	
x Velký Osek	0	3			14	
x Kolín	0	9			23	
x Kolín seř.n.	0	2			25	
x Kutná Hora hl.n.	0	11	1 36		2 06	
Úhrnem ...		164	+	10	= 2 h 54 min	

Rušící Nex 41342

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		6 34		7 37	90/66
x Kolín seř.n.	0	12			49	100/69
x Kolín	0	2			51	
x Velký Osek	0	9			8 00	
x Libice nad Cidlinou	0	3			03	
x Poděbrady	0	4			07	95/68
x Odb Babín		3			10	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			13	
x Nymburk hl.n.	0	2	8 15	10	25	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			33	
x Lysá nad Labem	0	7			40	
! Stará Boleslav	0	8 ⁵			48 ⁵	
! Dřísy	0	4 ⁵			53	
! Všetaty	0	6			59	
x Mělník	0	9 ⁵			9 08 ⁵	
x Liběchov	0	6 ⁵			15	90/60
x Štětí	0	5			20	
x Hoštka	0	6			26	80/45
x Polepy	0	5			31	95/68
x Litoměřice dolní n.	0	7			38	
x Velké Žernoseky	0	4 ⁵			42 ⁵	85/52
x Sebužín	0	8 ⁵			51	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			58	80/68
Velké Březno	0	9			10 07	
x Boletice nad Labem	0	10			17	
x Děčín východ dolní n.	PS	9	10 26		11 30	
Úhrnem ...		159	+	10	= 2 h 49 min	

Nex 41344

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		13 22		13 52	90/66
x Kolín seř.n.....	0	12			14 04	100/69
x Kolín	0	2			06	
x Velký Osek	0	9			15	
x Libice nad Cidlinou	0	3			18	
x Poděbrady	0	4			22	95/68
x Odb Babín		3			25	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			28	
x Nymburk hl.n.	0	2	14 30	6	36	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			44	
x Lysá nad Labem	0	7			51	
! Stará Boleslav	0	8 ⁵			59 ⁵	
! Dřísy	0	4 ⁵			15 04	
! Všetaty	0	6			10	
! Mělník	0	9 ⁵			19 ⁵	
x Liběchov	0	6 ⁵			26	90/60
x Štětí	0	5			31	
x Hoštka	0	6			37	80/45
x Polepy	0	5			42	95/68
x Litoměřice dolní n.....	0	7			49	
x Velké Žernoseky	0	4 ⁵			53 ⁵	85/52
! Sebuzín	0	8 ⁵			16 02	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8	16 10	4	14	80/68
Velké Březno	0	11			25	
x Boletice nad Labem.....	0	10			35	
x Děčín východ dolní n.	PS	9	16 44		18 05	
Úhrnem ...		162	+	10	= 2 h 52 min	

Nex 41345

DB - Děčín východ dolní n. - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS		22 49		23 09	80/61
x Boletice nad Labem	0	11			20	
Velké Březno	0	9			29	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	10	23 39	3	42	95/68
x Sebužín	0	9			51	85/52
x Velké Žernoseky	0	8⁵			59⁵	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	4⁵			0 04	100/63
x Polepy	0	7			11	80/35
x Hoštka	0	6			17	90/60
x Štětí	0	6			23	95/68
x Liběchov	0	4			27	
x Mělník	0	9	0 36			
Úhrnem ...		84	+	3	= 1 h 27 min	

Nex 41347

DB - Děčín východ dolní n. - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS		0 58		1 15	80/61
x Boletice nad Labem	0	11			26	
Velké Březno	0	9			35	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			44	95/68
x Sebužín	0	7			51	85/52
x Velké Žernoseky	0	8⁵			59⁵	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	4⁵			2 04	100/63
x Polepy	0	7			11	80/35
x Hoštka	0	6			17	90/60
x Štětí	0	6			23	95/68
x Liběchov	0	4			27	
x Mělník	0	9	2 36			
Úhrnem ...		81	+	0	= 1 h 21 min	

Nex 41348

Mělník - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Mělník	0				19 45	95/65
x Liběchov	0	9			54	90/60
x Štětí	0	5			59	
x Hoštka	0	6			20 05	80/45
x Polepy	0	5			10	95/68
x Litoměřice dolní n.	0	7			17	
x Velké Žernoseky	0	4 ⁵			21 ⁵	85/52
! Sebuzín	0	8 ⁵			30	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			37	80/68
Velké Březno	0	9			46	
x Boletice nad Labem	0	10			56	
x Děčín východ dolní n.	PS	9	21 05		21 35	
Úhrnem ...		80	+	0	= 1 h 20 min	

Nex 41349

DB - Děčín východ dolní n. - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS		19 26		19 47	80/61
x Boletice nad Labem	0	11			58	
Velké Březno	0	9			20 07	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			16	95/68
x Sebuzín	0	7			23	85/52
x Velké Žernoseky	0	8 ⁵			31 ⁵	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	5 ⁵	20 37	2	39	100/63
x Polepy	0	9			48	80/35
x Hoštka	0	6			54	90/60
x Štětí	0	6			21 00	95/68
x Liběchov	0	4			04	
x Mělník	0	9	21 13			
Úhrnem ...		84	+	2	= 1 h 26 min	

Nex 41350

Mělník - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Mělník		0				6 32	95/65
x Liběchov		0	9			41	90/60
x Štětí		0	5			46	
x Hoštka		0	6			52	80/45
x Polepy		0	5			57	95/68
x Litoměřice dolní n.		0	7			7 04	
x Velké Žernoseky		0	4⁵			08⁵	85/52
! Sebzín		0	8⁵			17	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov		0	7			24	80/68
Velké Březno		0	9			33	
x Boletice nad Labem		0	10			43	
x Děčín východ dolní n.		PS	9	7 52		8 24	
Úhrnem ...			80	+	0	= 1 h 20 min	

Nex 41351

DB - Děčín východ dolní n. - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS		1 29		3 04	80/61
x Boletice nad Labem.....	0	11			15	
Velké Březno	0	9			24	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			33	95/68
x Sebusín	0	7			40	85/52
x Velké Žernoseky	0	8⁵			48⁵	90/50
x Litoměřice dolní n.....	0	4⁵			53	100/63
x Polepy	0	7			4 00	80/35
x Hoštka	0	6			06	90/60
x Štětí	0	6			12	95/68
x Liběchov	0	4			16	
x Mělník	0	7			23	
x Všetaty	0	10			33	
x Dřísy	0	5⁵			38⁵	100/63
x Stará Boleslav	0	4⁵			43	95/68
x Lysá nad Labem	0	9			52	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			5 00	
x Nymburk hl.n.	0	6			06	
x Nymburk předjízdn.	0	2	5 08	3	11	
x Odb Babín		4			15	
x Poděbrady	0	4			19	100/69
x Libice nad Cidlinou	0	4			23	
x Velký Osek	0	3			26	
x Kolín	0	9			35	
x Kolín seř.n.	0	2			37	
x Kutná Hora hl.n.	0	11	5 48		6 35	
Úhrnem ...		161	+	3	= 2 h 44 min	

Nex 41352

Mělník - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Mělník	0				0 29	95/65
x Liběchov	0	9			38	90/60
x Štětí	0	5			43	
x Hoštka	0	6			49	80/45
x Polepy	0	5			54	95/68
x Litoměřice dolní n.	0	7			1 01	
x Velké Žernoseky	0	4⁵			05⁵	85/52
x Sebužín	0	8⁵			14	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			21	80/68
Velké Březno	0	9			30	
x Boletice nad Labem	0	10			40	
x Děčín východ dolní n.	PS	9	1 49		2 18	
Úhrnem ...		80	+	0	= 1 h 20 min	

Nex 41353

DB - Děčín východ dolní n. - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS		1 29		1 39	80/61
x Boletice nad Labem	0	11			50	
Velké Březno	0	9			59	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			2 08	95/68
x Sebužín	0	7			15	85/52
x Velké Žernoseky	0	8⁵			23⁵	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	4⁵			28	100/63
x Polepy	0	7			35	80/35
x Hoštka	0	6			41	90/60
x Štětí	0	6			47	95/68
x Liběchov	0	4			51	
x Mělník	0	9	3 00			
Úhrnem ...		81	+	0	= 1 h 21 min	

Rušící Nex 41355

DB - Děčín východ dolní n. - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS		23 01		23 09	80/61
x Boletice nad Labem.....	0	11			20	
Velké Březno	0	9			29	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	10	23 39	3	42	95/68
x Sebusín	0	9			51	85/52
x Velké Žernoseky	0	8⁵			59⁵	90/50
x Litoměřice dolní n.....	0	4⁵			0 04	100/63
x Polepy	0	7			11	80/35
x Hoštka	0	6			17	90/60
x Štětí	0	6			23	95/68
x Liběchov	0	4			27	
x Mělník	0	9	0 36			
Úhrnem ...		84	+	3	= 1 h 27 min	

Nex 41356

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		3 28		4 03	90/66
x Kolín seř.n.	0	12			15	100/69
x Kolín	0	2			17	
x Velký Osek	0	9			26	
x Libice nad Cidlinou	0	3			29	
x Poděbrady	0	4			33	95/68
x Odb Babín		3			36	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			39	
x Nymburk hl.n.	0	2	4 41	4	45	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			53	
x Lysá nad Labem	0	8	5 01	8	5 09	
! Stará Boleslav	0	10⁵			19⁵	
! Dřísy	0	4⁵			24	
! Všetaty	0	6			30	
x Mělník	0	9⁵			39⁵	
x Liběchov	0	6⁵			46	90/60
x Štětí	0	5			51	
x Hoštka	0	6			57	80/45
x Polepy	0	5			6 02	95/68
x Litoměřice dolní n.	0	8	6 10	5	15	
x Velké Žernoseky	0	6⁵			21⁵	85/52
x Sebusín	0	8⁵			30	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			37	80/68
Velké Březno	0	9			46	
x Boletice nad Labem	0	10			56	
x Děčín východ dolní n.	PS	9	7 05		8 24	
Úhrnem ...		165	+	17	= 3 h 02 min	

Rušící Nex 41357

DB - Děčín východ dolní n. - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS		1 08		1 15	80/61
x Boletice nad Labem.....	0	11			26	
Velké Březno	0	9			35	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			44	95/68
x Sebusín	0	7			51	85/52
x Velké Žernoseky	0	8 ⁵			59 ⁵	90/50
x Litoměřice dolní n.....	0	4 ⁵			2 04	100/63
x Polepy	0	7			11	80/35
x Hoštka	0	6			17	90/60
x Štětí	0	6			23	95/68
x Liběchov	0	4			27	
x Mělník	0	9	2 36			
Úhrnem ...		81	+	0	= 1 h 21 min	

Nex 41367

DB - Děčín východ dolní n. - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS		3 09		3 20	80/61
x Boletice nad Labem.....	0	11			31	
Velké Březno	0	9			40	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			49	95/68
x Sebusín	0	7			56	85/52
x Velké Žernoseky	0	8 ⁵			4 04 ⁵	90/50
x Litoměřice dolní n.....	0	5 ⁵	4 10	5	15	100/63
x Polepy	0	9			24	80/35
x Hoštka	0	6			30	90/60
x Štětí	0	6			36	95/68
x Liběchov	0	4			40	
x Mělník	0	9	4 49			
Úhrnem ...		84	+	5	= 1 h 29 min	

Rušící Nex 41375

DB - Děčín východ dolní n. - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS		23 38		0 19	80/61
x Boletice nad Labem	0	11			30	
Velké Březno	0	9			39	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			48	95/68
x Sebužín	0	7			55	85/52
x Velké Žernoseky	0	8⁵			1 03⁵	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	4⁵			08	100/63
x Polepy	0	7			15	80/35
x Hoštka	0	6			21	90/60
x Štětí	0	6			27	95/68
x Liběchov	0	5	1 32	5	37	
x Mělník	0	11	1 48			
Úhrnem ...		84	+	5	= 1 h 29 min	

Rušící Nex 41381

DB - Děčín východ dolní n. - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.		PS		2 34		3 04	80/61
x Boletice nad Labem.....		0	11			15	
Velké Březno		0	9			24	
x Ústí nad Labem-Střekov		0	9			33	95/68
x Sebusín		0	7			40	85/52
Velké Žernoseky		0	8 ⁵			48 ⁵	90/50
x Litoměřice dolní n.....		0	4 ⁵			53	100/63
x Polepy		0	7			4 00	80/35
x Hoštka		0	6			06	90/60
x Štětí		0	6			12	95/68
x Liběchov		0	4			16	
Mělník		0	7			23	
Všetaty		0	10			33	
Dřísy		0	5 ⁵			38 ⁵	100/63
x Stará Boleslav		0	4 ⁵			43	95/68
Lysá nad Labem		0	9			52	
x Kostomlaty nad Labem.....		0	8			5 00	
x Nymburk hl.n.		0	6			06	
x Nymburk předjízdn.		0	2	5 08	3	11	
x Odb Babín			4			15	
x Poděbrady		0	4			19	100/69
x Libice nad Cidlinou		0	4			23	
x Velký Osek		0	3			26	
x Kolín		0	9			35	
x Kolín seř.n.		0	2			37	
x Kutná Hora hl.n.		0	11	5 48		6 35	
Úhrnem ...			161	+	3	= 2 h 44 min	

Nex 41383

DB - Děčín východ dolní n. - Mělník

Lok. ř. 372, 180 DB. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS		11 09		11 24	80/61
x Boletice nad Labem	0	11			35	
Velké Březno	0	9			44	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			53	95/68
x Sebusín	0	7			12 00	85/52
x Velké Žernoseky	0	8 ⁵			08 ⁵	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	4 ⁵			13	100/63
x Polepy	0	7			20	80/35
x Hoštka	0	6			26	90/60
x Štětí	0	6			32	95/68
x Liběchov	0	4			36	
x Mělník	0	9	12 45			
Úhrnem ...		81	+	0	= 1 h 21 min	

Nex 41752

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Mělník

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		1 53		2 44	90/66
x Kolín seř.n.	0	12			56	100/69*
x Kolín	0	2			58	
x Velký Osek	0	9			3 07	
x Libice nad Cidlinou	0	3			10	
x Poděbrady	0	4			14	95/68*
x Odb Babín		3			17	
x Nymburk předjízd.n.	0	3			20	
x Nymburk hl.n.	0	2	3 22	2	24	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			32	
x Lysá nad Labem	0	7			39	
x Stará Boleslav	0	8 ⁵			47 ⁵	
x Dřísy	0	4 ⁵			52	
x Všetaty	0	6			58	
x Mělník	0	12	4 10			
Úhrnem ...		84	+	2	= 1 h 26 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60

Nex 41753

Mělník - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
! Mělník		0				19 14	95/68*
! Všetaty		0	14			28	
x Dřísy		0	5⁵			33⁵	100/63*
x Stará Boleslav		0	4⁵			38	95/68*
x Lysá nad Labem		0	10	19 48	2	50	
x Kostomlaty nad Labem		0	10			20 00	
x Nymburk hl.n.		0	6			06	
x Nymburk předjízd.n.		0	2	20 08	25	33	
x Odb Babín			4			37	
x Poděbrady		0	4			41	100/69*
x Libice nad Cidlinou		0	4			45	
x Velký Osek		0	3			48	
x Kolín		0	9			57	
x Kolín seř.n.		0	2			59	
x Kutná Hora hl.n.		0	11	21 10		21 40	
		Úhrnem ...		89	+	27	= 1 h 56 min

* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/60**

Nex 43307

NS - Děčín východ dolní n. - Mělník

Lok. ř. 186. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS		12 57		13 12	80/61
x Boletice nad Labem.....	0	11			23	
Velké Březno	0	9			32	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			41	95/68
x Sebusín	0	7			48	85/52
x Velké Žernoseky	0	8⁵			56⁵	90/50
x Litoměřice dolní n.....	0	4⁵			14 01	100/63
x Polepy	0	7			08	80/35
x Hoštka	0	6			14	90/60
x Štětí	0	6			20	100/77
x Liběchov	0	4			24	
x Mělník	0	9	14 33			
Úhrnem ...		81	+	0	= 1 h 21 min	

Pn 44812 pp

MÁV - Kolín seř.n. - Děčín východ dolní n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0		9 35		10 15	90/60
x Kolín	0	3			18	
x Velký Osek	0	9			27	
x Libice nad Cidlinou	0	3			30	
x Poděbrady	0	4			34	
x Odb Babín		3			37	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			40	
x Nymburk hl.n.	0	2	10 42	9	51	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			59	
x Lysá nad Labem	0	9	11 08	3	11 11	
! Stará Boleslav	0	11			22	
! Dřísy	0	6	28	6	34	
! Všetaty	0	8			42	
x Mělník	0	10			52	
x Liběchov	0	7			59	
x Štětí	0	5			12 04	
x Hoštka	0	6			10	80/45
x Polepy	0	5			15	90/60
x Litoměřice dolní n.	0	8	12 23	2	25	
x Velké Žernoseky	0	7			32	85/52
! Sebuzín	0	9			41	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9	50	10	13 00	75/58
! Velké Březno	0	11			11	
x Boletice nad Labem	0	10			21	
x Děčín východ dolní n.	PS	9	13 30			
Úhrnem ...		165	+	30	= 3 h 15 min	

Pn 44813 pp

Děčín východ dolní n. - Kolín seř.n. - MÁV

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.		PS				15 08	75/52
x Boletice nad Labem.....		0	11			19	80/59
Velké Březno		0	10			29	
x Ústí nad Labem-Střekov		0	9			38	90/60
x Sebusín		0	8			46	85/52
Velké Žernoseky		0	9			55	90/50
x Litoměřice dolní n.....		0	6	16 01	7	16 08	
x Polepy		0	11			19	80/35
x Hoštka		0	7			26	90/60
x Štětí		0	8			34	
x Liběchov		0	5			39	
Mělník		0	7			46	
Všetaty		0	11			57	
Dřísy		0	7			17 04	
x Stará Boleslav		0	5			09	
Lysá nad Labem		0	11	17 20	4	24	
x Kostomlaty nad Labem.....		0	11			35	
x Nymburk hl.n.		0	7			42	
x Nymburk předjžd.n.		0	2	44	41	18 25	
x Odb Babín			4			29	
x Poděbrady		0	5			34	
x Libice nad Cidlinou		0	5			39	
x Velký Osek		0	3			42	
x Kolín		0	10			52	
Kolín seř.n.		0	3	18 55		21 32	
Úhrnem ...			175	+	52	= 3 h 47 min	

Pn 44822 pp

MÁV - Kolín seř.n. - Děčín východ dolní n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.		0		1 11		1 22	90/60
x Kolín		0	3			25	
x Velký Osek		0	9			34	
x Libice nad Cidlinou		0	3			37	
x Poděbrady		0	4			41	
x Odb Babín			3			44	
! Nymburk předjízd.n.		0	3			47	
x Nymburk hl.n.		0	2	1 49	23	2 12	
x Kostomlaty nad Labem		0	8			20	
x Lysá nad Labem		0	8			28	
! Stará Boleslav		0	9			37	
! Dřísy		0	5			42	
! Všetaty		0	6			48	
x Mělník		0	12	3 00	41	3 41	
x Liběchov		0	9			50	
x Štětí		0	5			55	
x Hoštka		0	6			4 01	80/45
x Polepy		0	5			06	90/60
x Litoměřice dolní n.		0	7			13	
x Velké Žernoseky		0	5			18	85/52
! Sebuzín		0	9			27	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov		0	9	4 36	19	55	75/58
! Velké Březno		0	11			5 06	
x Boletice nad Labem		0	10			16	
x Děčín východ dolní n.		PS	9	5 25			
Úhrnem ...			160	+	83	= 4 h 03 min	

Pn 44823 pp

Děčín východ dolní n. - Kolín seř.n. - MÁV

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS				0 03	75/52
x Boletice nad Labem.....	0	11			14	80/59
Velké Březno	0	10			24	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			33	90/60
x Sebusín	0	8			41	85/52
! Velké Žernoseky	0	9			50	90/50
x Litoměřice dolní n.....	0	5			55	
x Polepy	0	8			1 03	80/35
x Hoštka	0	7			10	90/60
x Štětí	0	8			18	
x Liběchov	0	5			23	
! Mělník	0	7			30	
! Všetaty	0	11			41	
! Dřísy	0	7			48	
x Stará Boleslav	0	5			53	
! Lysá nad Labem	0	11	2 04	2	2 06	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	11			17	
x Nymburk hl.n.	0	7			24	
x Nymburk předjžd.n.	0	2	26	14	40	
x Odb Babín		4			44	
x Poděbrady	0	5			49	
x Libice nad Cidlinou	0	5			54	
x Velký Osek	0	3			57	
x Kolín	0	10			3 07	
Kolín seř.n.	0	3	3 10		3 46	
Úhrnem ...		171	+	16	= 3 h 07 min	

Nex 45306

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		11 45		12 34	90/66
x Kolín seř.n.	0	12			46	100/69*
x Kolín	0	2			48	
x Velký Osek	0	9			57	
x Libice nad Cidlinou	0	3			13 00	
x Poděbrady	0	4			04	95/68*
x Odb Babín		3			07	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			10	
x Nymburk hl.n.	0	2	13 12	13	25	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			33	
x Lysá nad Labem	0	7			40	
! Stará Boleslav	0	8 ⁵			48 ⁵	
! Dřísy	0	4 ⁵			53	
! Všetaty	0	6			59	
x Mělník	0	9 ⁵			14 08 ⁵	
x Liběchov	0	6 ⁵			15	90/60
x Štětí	0	5			20	
x Hoštka	0	6			26	80/45
x Polepy	0	5			31	95/68*
x Litoměřice dolní n.	0	7			38	
x Velké Žernoseky	0	4 ⁵			42 ⁵	85/52
! Sebužín	0	8 ⁵			51	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			58	80/68
Velké Březno	0	9			15 07	
x Boletice nad Labem	0	10			17	
x Děčín východ dolní n.	PS	9	15 26		16 51	
Úhrnem ...		159	+	13	= 2 h 52 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60

Nex 45308

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0			0 07		0 40	90/66
x Kolín seř.n.	0	12				52	100/69*
x Kolín	0	2				54	
x Velký Osek	0	9				1 03	
x Libice nad Cidlinou	0	3				06	
x Poděbrady	0	4				10	95/68*
x Odb Babín			3			13	
! Nymburk předjízd.n.	0	3				16	
x Nymburk hl.n.	0	2	1 18		10	28	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8				36	
x Lysá nad Labem	0	7				43	
! Stará Boleslav	0	8 ⁵				51 ⁵	
! Dřísy	0	4 ⁵				56	
! Všetaty	0	6				2 02	
! Mělník	0	9 ⁵				11 ⁵	
x Liběchov	0	6 ⁵				18	90/60
x Štětí	0	5				23	
x Hoštka	0	6				29	80/45
x Polepy	0	5				34	95/68*
x Litoměřice dolní n.....	0	7				41	
x Velké Žernoseky	0	4 ⁵				45 ⁵	85/52
! Sebuzín	0	8 ⁵				54	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8	3 02		8	3 10	80/68
Velké Březno	0	11				21	
x Boletice nad Labem.....	0	10				31	
x Děčín východ dolní n.	PS	9	3 40			5 05	
Úhrnem ...		162		+	18	= 3 h 0 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60

Pn 45310

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0					2 32	90/60
x Kolín	0	2				34	
x Velký Osek	0	9				43	
x Libice nad Cidlinou	0	3				46	
x Poděbrady	0	4				50	
x Odb Babín			3			53	
! Nymburk předjízd.n.	0	3				56	
x Nymburk hl.n.	0	2	2 58		9	3 07	
x Kostomlaty nad Labem	0	8				15	
x Lysá nad Labem	0	8				23	
! Stará Boleslav	0	9				32	
! Dřísy	0	5				37	
! Všetaty	0	6				43	
x Mělník	0	10				53	
x Liběchov	0	7				4 00	
x Štětí	0	5				05	
x Hoštka	0	6				11	80/45
x Polepy	0	5				16	90/60
x Litoměřice dolní n.	0	7				23	
x Velké Žernoseky	0	5				28	85/52
! Sebuzín	0	9				37	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8				45	80/61
! Velké Březno	0	9				54	
x Boletice nad Labem	0	10				5 04	75/58
x Děčín východ dolní n.	PS	9	5 13			7 31	
Úhrnem ...		152	+		9	= 2 h 41 min	

Pn 45311 pp

DB - Děčín východ dolní n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS		0 13		2 47	80/55
x Boletice nad Labem.....	0	11			58	
Velké Březno	0	10			3 08	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			17	90/50
x Sebusín	0	8			25	85/43
x Velké Žernoseky	0	9			34	90/45
x Litoměřice dolní n.....	0	5			39	
x Polepy	0	8			47	80/31
x Hoštka	0	7			54	90/50
x Štětí	0	8			4 02	
x Liběchov	0	6	4 08	13	21	
x Mělník	0	10			31	
x Všetaty	0	11			42	
x Dřísy	0	7			49	
x Stará Boleslav	0	5			54	
x Lysá nad Labem	0	11	5 05	20	5 25	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	11			36	
x Nymburk hl.n.	0	7			43	
x Nymburk předjízdn.	0	2	45	22	6 07	
x Odb Babín		4			11	
x Poděbrady	0	5			16	
x Libice nad Cidlinou	0	5			21	
x Velký Osek	0	3			24	
x Kolín	0	10			34	
Kolín seř.n.	0	3	6 37		6 48	
Úhrnem ...		175	+	55	= 3 h 50 min	

Pn 45312

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0			9 24		10 03	90/60
x Kolín	0	3				06	
x Velký Osek	0	9				15	
x Libice nad Cidlinou	0	3				18	
x Poděbrady	0	4				22	
x Odb Babín			3			25	
! Nymburk předjízd.n.	0	3				28	
x Nymburk hl.n.	0	2	10 30		13	43	
x Kostomlaty nad Labem	0	8				51	
x Lysá nad Labem	0	8				59	
! Stará Boleslav	0	9				11 08	
! Dřísy	0	5				13	
! Všetaty	0	6				19	
x Mělník	0	10				29	
x Liběchov	0	7				36	
x Štětí	0	5				41	
x Hoštka	0	6				47	80/45
x Polepy	0	5				52	90/60
x Litoměřice dolní n.	0	7				59	
x Velké Žernoseky	0	5				12 04	85/52
! Sebuzín	0	9				13	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8				21	80/61
! Velké Březno	0	9				30	
x Boletice nad Labem	0	10				40	75/58
x Děčín východ dolní n.	PS	9	12 49			15 24	
Úhrnem ...		153	+		13	= 2 h 46 min	

Pn 45313

DB - Děčín východ dolní n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.		PS		9 23		11 46	80/55
x Boletice nad Labem.....		0	11			57	
Velké Březno		0	10			12 07	
x Ústí nad Labem-Střekov		0	9			16	90/50
x Sebusín		0	8			24	85/43
x Velké Žernoseky		0	9			33	90/45
x Litoměřice dolní n.....		0	5			38	
x Polepy		0	8			46	80/31
x Hoštka		0	7			53	90/50
x Štětí		0	8			13 01	
x Liběchov		0	6	13 07	6	13	
x Mělník		0	10			23	
x Všetaty		0	11			34	
x Dřísy		0	7			41	
x Stará Boleslav		0	5			46	
x Lysá nad Labem		0	10			56	
x Kostomlaty nad Labem.....		0	8			14 04	
x Nymburk hl.n.		0	7			11	
x Nymburk předjíz.d.n.		0	2	14 13	12	25	
x Odb Babín			4			29	
x Poděbrady		0	5			34	
x Libice nad Cidlinou		0	5			39	
x Velký Osek		0	3			42	
x Kolín		0	10			52	
Kolín seř.n.		0	3	14 55		15 02	
Úhrnem ...			171	+	18	= 3 h 09 min	

Pn 45314

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.		0		16 59		17 03	90/60
x Kolín		0	3			06	
x Velký Osek		0	9			15	
x Libice nad Cidlinou		0	3			18	
x Poděbrady		0	4			22	
x Odb Babín			3			25	
! Nymburk předjízd.n.		0	3			28	
x Nymburk hl.n.		0	2	17 30	14	44	
x Kostomlaty nad Labem		0	8			52	
x Lysá nad Labem		0	8			18 00	
! Stará Boleslav		0	9			09	
! Dřísy		0	5			14	
! Všetaty		0	6			20	
x Mělník		0	10			30	
x Liběchov		0	7			37	
x Štětí		0	5			42	
x Hoštka		0	6			48	80/45
x Polepy		0	5			53	90/60
x Litoměřice dolní n.		0	7			19 00	
x Velké Žernoseky		0	5			05	85/52
! Sebuzín		0	9			14	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov		0	9	19 23	5	28	80/61
! Velké Březno		0	11			39	
x Boletice nad Labem		0	10			49	75/58
x Děčín východ dolní n.		PS	9	19 58		22 01	
Úhrnem ...			156	+	19	= 2 h 55 min	

Pn 45315

DB - Děčín východ dolní n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS		20 49		23 23	80/55
x Boletice nad Labem.....	⊖	11			34	
Velké Březno	⊖	10			44	
x Ústí nad Labem-Střekov	⊖	9			53	90/50
x Sebusín	⊖	8			0 01	85/43
x Velké Žernoseky	⊖	9			10	90/45
x Litoměřice dolní n.....	⊖	5			15	
x Polepy	⊖	8			23	80/31
x Hoštka	⊖	7			30	90/50
x Štětí	⊖	8			38	
x Liběchov	⊖	5			43	
x Mělník	⊖	7			50	
x Všetaty	⊖	11			1 01	
x Dřísy	⊖	7			08	
x Stará Boleslav	⊖	5			13	
x Lysá nad Labem	⊖	10			23	
x Kostomlaty nad Labem.....	⊖	8			31	
x Nymburk hl.n.	⊖	7			38	
x Nymburk předjžd.n.	⊖	2	1 40	13	53	
x Odb Babín		4			57	
x Poděbrady	⊖	5			2 02	
x Libice nad Cidlinou	⊖	5			07	
x Velký Osek	⊖	3			10	
x Kolín	⊖	10			20	
Kolín seř.n.	⊖	2			2 22	
Úhrnem ...		166	+	13	= 2 h 59 min	

Pn 45316

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0		0 14		0 19	90/60
x Kolín	0	3			22	
x Velký Osek	0	9			31	
x Libice nad Cidlinou	0	3			34	
x Poděbrady	0	4			38	
x Odb Babín		3			41	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			44	
x Nymburk hl.n.	0	2	0 46	10	56	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			1 04	
x Lysá nad Labem	0	8			12	
! Stará Boleslav	0	9			21	
! Dřísy	0	5			26	
! Všetaty	0	6			32	
x Mělník	0	10			42	
x Liběchov	0	7			49	
x Štětí	0	5			54	
x Hoštka	0	6			2 00	80/45
x Polepy	0	5			05	90/60
x Litoměřice dolní n.	0	7			12	
x Velké Žernoseky	0	5			17	85/52
! Sebusín	0	9			26	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			34	80/61
! Velké Březno	0	9			43	
x Boletice nad Labem	0	10			53	75/58
x Děčín východ dolní n.	PS	9	3 02		5 25	
Úhrnem ...		153	+	10	= 2 h 43 min	

Pn 45320**Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dolní n. - DB**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk vjezd.n.	0				4 22	90/60
x Kostomlaty nad Labem.....	0	9			31	
x Lysá nad Labem	0	8			39	
! Stará Boleslav	0	9			48	
! Dřísy	0	5			53	
! Všetaty	0	6			59	
x Mělník	0	10			5 09	
x Liběchov	0	7			16	
x Štětí	0	5			21	
x Hoštka	0	6			27	80/45
x Polepy	0	5			32	90/60
x Litoměřice dolní n.....	0	7			39	
x Velké Žernoseky	0	5			44	85/52
! Sebužín	0	9			53	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9	6 02	3	6 05	75/58
Velké Březno	0	11			16	
x Boletice nad Labem.....	0	10			26	
x Děčín východ dolní n.	PS	9	6 35		8 48	
Úhrnem ...		130	+	3	= 2 h 13 min	

Pn 45321

DB - Děčín hl.n.nákl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		6 02		9 14	40/18
Děčín hl.n.	0	2			16	
x Děčín východ	PS	5			21	80/61
x Boletice nad Labem	0	9	9 30	7	37	
Velké Březno.....	0	12			49	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			58	90/60
x Sebuzín	0	8			10 06	85/52
x Velké Žernoseky	0	9			15	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	5			20	
x Polepy	0	8			28	80/35
x Hoštka	0	7			35	90/60
x Štětí	0	8			43	
x Liběchov	0	5			48	
x Mělník	0	7			55	
x Všetaty	0	11			11 06	
x Dřísy	0	7			13	
x Stará Boleslav	0	5			18	
x Lysá nad Labem	0	11	11 29	16	45	
x Kostomlaty nad Labem	0	11			56	
x Nymburk vjezd.n.	0	8	12 04			
Úhrnem ...		147	+	23	= 2 h 50 min	

Pn 45322

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk vjezd.n.	0				8 52	90/60
x Kostomlaty nad Labem.....	0	9			9 01	
x Lysá nad Labem	0	8			09	
! Stará Boleslav	0	9			18	
! Dřísy	0	5			23	
! Všetaty	0	6			29	
x Mělník	0	10			39	
x Liběchov	0	7			46	
x Štětí	0	5			51	
x Hoštka	0	6			57	80/45
x Polepy	0	5			10 02	90/60
x Litoměřice dolní n.....	0	7			09	
x Velké Žernoseky	0	5			14	85/52
! Sebuzín	0	9			23	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			31	75/58
! Velké Březno	0	9			40	
x Boletice nad Labem.....	0	10			50	
x Děčín východ dolní n.	PS	9	10 59		13 05	
Úhrnem ...		127	+	0	= 2 h 07 min	

Pn 45323

DB - Děčín hl.n.nákl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		21 26		0 26	40/18
Děčín hl.n.	0	2			28	
x Děčín východ	PS	5			33	80/61
x Boletice nad Labem	0	8			41	
Velké Březno.....	0	10			51	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	10	1 01	2	1 03	90/60
x Sebužín	0	10			13	85/52
x Velké Žernoseky	0	9			22	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	5			27	
x Polepy	0	8			35	80/35
x Hoštka	0	7			42	90/60
x Štětí	0	8			50	
x Liběchov	0	5			55	
x Mělník	0	7			2 02	
x Všetaty	0	11			13	
x Dřísy	0	7			20	
x Stará Boleslav	0	5			25	
x Lysá nad Labem	0	10			35	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			43	
x Nymburk vjezd.n.	0	8	2 51			
Úhrnem ...		143	+	2	= 2 h 25 min	

Pn 45324**Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dolní n. - DB**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk vjezd.n.	0				17 15	90/60
x Kostomlaty nad Labem.....	0	9			24	
x Lysá nad Labem	0	8			32	
! Stará Boleslav	0	9			41	
! Dřísy	0	5			46	
! Všetaty	0	6			52	
x Mělník	0	10			18 02	
x Liběchov	0	7			09	
x Štětí	0	5			14	
x Hoštka	0	6			20	80/45
x Polepy	0	5			25	90/60
x Litoměřice dolní n.....	0	7			32	
x Velké Žernoseky	0	5			37	85/52
! Sebuzín	0	9			46	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			54	75/58
Velké Březno	0	9			19 03	
x Boletice nad Labem.....	0	10			13	
x Děčín východ dolní n.	PS	9	19 22		21 27	
Úhrnem ...		127	+	0	= 2 h 07 min	

Rušící Pn 45325

DB - Děčín hl.n.nákl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		6 02		9 14	40/18
Děčín hl.n.	0	2			16	
x Děčín východ	PS	5			21	80/61
x Boletice nad Labem	0	9	9 30	7	37	
Velké Březno.....	0	12			49	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			58	90/60
x Sebuzín	0	8			10 06	85/52
x Velké Žernoseky	0	9			15	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	5			20	
x Polepy	0	8			28	80/35
x Hoštka	0	7			35	90/60
x Štětí	0	8			43	
x Liběchov	0	5			48	
x Mělník	0	7			55	
x Všetaty	0	11			11 06	
x Dřísy	0	7			13	
x Stará Boleslav	0	5			18	
x Lysá nad Labem	0	11	11 29	16	45	
x Kostomlaty nad Labem	0	11			56	
x Nymburk vjezd.n.	0	8	12 04			
Úhrnem ...		147	+	23	= 2 h 50 min	

Pn 45326**Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dolní n. - DB**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk vjezd.n.	0				21 21	90/60
x Kostomlaty nad Labem.....	0	9			30	
x Lysá nad Labem	0	8			38	
! Stará Boleslav	0	9			47	
! Dřísy	0	6	21 53	27	22 20	
! Všetaty	0	8			28	
! Mělník	0	10			38	
x Liběchov	0	7			45	
x Štětí	0	5			50	
x Hoštka	0	6			56	80/45
x Polepy	0	5			23 01	90/60
x Litoměřice dolní n.....	0	7			08	
x Velké Žernoseky	0	5			13	85/52
! Sebuzín	0	9			22	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			30	75/58
Velké Březno	0	9			39	
x Boletice nad Labem.....	0	10			49	
x Děčín východ dolní n.	PS	9	23 58		2 06	
Úhrnem ...		130	+	27	= 2 h 37 min	

Nex 46850 pp

CFR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ dolní n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		13 59		14 39	90/66
x Kolín seř.n.	0	12			51	100/71*
x Kolín	0	2			53	
x Velký Osek	0	9			15 02	
x Libice nad Cidlinou	0	3			05	
x Poděbrady	0	4			09	
x Odb Babín		3			12	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			15	
x Nymburk hl.n.	0	2	15 17	25	42	95/68*
x Kostomlaty nad Labem	0	8			50	
x Lysá nad Labem	0	7			57	
! Stará Boleslav	0	8 ⁵			16 05 ⁵	
! Dřísy	0	5 ⁵	16 11	4	15	
! Všetaty	0	8			23	
x Mělník	0	9 ⁵			32 ⁵	
x Liběchov	0	6 ⁵			39	90/60
x Štětí	0	5			44	
x Hoštka	0	6			50	80/45
x Polepy	0	5			55	95/68*
x Litoměřice dolní n.	0	7			17 02	
x Velké Žernoseky	0	4 ⁵			06 ⁵	85/52
! Sebužín	0	8 ⁵			15	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8	17 23	5	28	80/68
! Velké Březno	0	11			39	
x Boletice nad Labem	0	10			49	
x Děčín východ dolní n.	PS	9	17 58			
Úhrnem ...		165	+	34	= 3 h 19 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60

Pn 46874 pp

TCDD - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.		0		12 53		13 32	90/60
x Kolín		0	3			35	
x Velký Osek		0	10	13 45	34	14 19	
x Libice nad Cidlinou		0	5			24	
x Poděbrady		0	4			28	
x Odb Babín			3			31	
! Nymburk předjízd.n.		0	3			34	
x Nymburk hl.n.		0	2	14 36	7	43	
x Kostomlaty nad Labem.....		0	8			51	
x Lysá nad Labem		0	8			59	
! Stará Boleslav		0	9			15 08	
! Dřísy		0	5			13	
! Všetaty		0	6			19	
! Mělník		0	10			29	
x Liběchov		0	7			36	
x Štětí		0	5			41	
x Hoštka		0	6			47	80/45
x Polepy		0	5			52	90/60
x Litoměřice dolní n.....		0	7			59	
x Velké Žernoseky		0	5			16 04	85/52
! Sebusín		0	9			13	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov		0	8			21	50/27
x Ústí nad Labem západ		0	4			25	
Ústí nad Labem západ vnější n.		0	2	16 27		16 40	
Úhrnem ...			134	+	41	= 2 h 55 min	

Nex 47290

Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - SNCF

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0				2 01	95/60*
x Kolín	0	3			04	
x Velký Osek	0	9			13	100/66*
x Libice nad Cidlinou	0	3			16	
x Poděbrady	0	4			20	95/62*
x Odb Babín		3			23	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			26	
x Nymburk hl.n.	0	2	2 28	3	31	90/60
x Kostomlaty nad Labem	0	8			39	95/65*
x Lysá nad Labem	0	7			46	90/60
! Stará Boleslav	0	8⁵			54⁵	
! Dřísy	0	4⁵			59	95/65*
! Všetaty	0	6			3 05	90/60
x Mělník	0	9⁵			14⁵	95/65*
x Liběchov	0	6⁵			21	90/60
x Štětí	0	5			26	
x Hoštka	0	6			32	80/45
x Polepy	0	5			37	90/60
x Litoměřice dolní n.	0	7			44	95/65*
x Velké Žernoseky	0	4⁵			48⁵	85/52
! Sebusín	0	8⁵			57	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			4 04	50/27
x Ústí nad Labem západ	0	4			08	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	4 10		4 35	
Úhrnem ...		126	+	3	= 2 h 09 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60

Rušící Nex 47301

DB - Děčín východ dolní n. - Všetaty - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 122, 123, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS		22 28		23 49	80/61
x Boletice nad Labem.....	0	11			0 00	
Velké Březno	0	9			09	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			18	95/68*
x Sebuzín	0	7			25	85/52
! Velké Žernoseky	0	8⁵			33⁵	90/50
x Litoměřice dolní n.....	0	4⁵			38	100/63*
x Polepy	0	7			45	80/35
x Hoštka	0	6			51	90/60
x Štětí	0	6			57	95/68*
x Liběchov	0	4			1 01	
x Mělník	0	7			08	
! Všetaty	0	12	1 20		1 52	
Úhrnem ...		91	+	0	= 1 h 31 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/60**

Nex 47302

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk vjezd.n.	0				10 13	95/68*
x Kostomlaty nad Labem	0	9			22	
x Lysá nad Labem	0	7			29	
Stará Boleslav	0	8⁵			37⁵	
Dřísy	0	4⁵			42	
Všetaty	0	6			48	
x Mělník	0	9⁵			57⁵	
x Liběchov	0	7⁵	11 05	3	11 08	90/60
x Štětí	0	7			15	
x Hoštka	0	6			21	80/45
x Polepy	0	5			26	95/68*
x Litoměřice dolní n.	0	7			33	
x Velké Žernoseky	0	4⁵			37⁵	85/52
x Sebužín	0	8⁵			46	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			53	80/68
Velké Březno	0	9			12 02	
x Boletice nad Labem	0	10			12	
x Děčín východ dolní n.	PS	9	12 21		14 24	
Úhrnem ...		125	+	3	= 2 h 08 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/60**

Vn 47303

DB - Děčín východ dolní n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS		23 38		1 27	80/61
x Boletice nad Labem.....	0	11			38	
Velké Březno	0	9			47	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			56	95/68*
x Sebusín	0	7			2 03	85/52
! Velké Žernoseky	0	8 ⁵			11 ⁵	90/50
x Litoměřice dolní n.....	0	4 ⁵			16	100/63*
x Polepy	0	7			23	80/35
x Hoštka	0	6			29	90/60
x Štětí	0	6			35	95/68*
x Liběchov	0	4			39	
x Mělník	0	7			46	
! Všetaty	0	10			56	
x Dřísy	0	5 ⁵			3 01 ⁵	100/63*
x Stará Boleslav	0	4 ⁵			06	95/68*
! Lysá nad Labem	0	9			15	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			23	
x Nymburk vjezd.n.	0	8	3 31			
Úhrnem ...		124	+	0	= 2 h 04 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60

Rušící Vn 47304

Olomouc přednádraží - Kolín seř.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0			6 01		6 04	100/64*
x Kolín	0	3				07	
x Velký Osek	0	9				16	
x Libice nad Cidlinou	0	3				19	
x Poděbrady	0	4				23	
x Odb Babín			3			26	
! Nymburk předjízd.n.	0	3				29	
x Nymburk hl.n.	0	2	6 31		20	51	
x Kostomlaty nad Labem	0	8				59	
x Lysá nad Labem	0	8	7 07		7	7 14	
! Stará Boleslav	0	10 ⁵				24 ⁵	
! Dřísy	0	4 ⁵				29	
! Všetaty	0	6				35	
x Mělník	0	9 ⁵				44 ⁵	
x Liběchov	0	6 ⁵				51	90/50
x Štětí	0	5				56	
x Hoštka	0	6				8 02	80/38
x Polepy	0	5				07	100/64*
x Litoměřice dolní n.	0	7				14	
x Velké Žernoseky	0	4 ⁵				18 ⁵	85/43
! Sebuzín	0	8 ⁵				27	90/50
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7				34	85/68
! Velké Březno	0	9				43	
x Boletice nad Labem	0	10				53	
x Děčín východ dolní n.	PS	9	9 02			10 04	
Úhrnem ...		151	+		27	= 2 h 58 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

Pn 47305

DB - **Děčín hl.n.nákl.n.** - **Kolín seř.n.** - Olomouc přednádraží

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.		0		2 27		3 42	40/18
Děčín hl.n.		0	2			44	
x Děčín východ		PS	5			49	80/55
x Boletice nad Labem		0	8			57	
Velké Březno.....		0	10			4 07	
x Ústí nad Labem-Střekov		0	9			16	90/50
x Sebuzín		0	8			24	85/43
x Velké Žernoseky		0	9			33	90/45
x Litoměřice dolní n.		0	5			38	
x Polepy		0	8			46	80/31
x Hoštka		0	7			53	90/50
x Štětí		0	8			5 01	
x Liběchov		0	5			06	
x Mělník		0	7			13	
x Všetaty		0	11			24	
x Dřísy		0	7			31	
x Stará Boleslav		0	5			36	
x Lysá nad Labem		0	11	5 47	7	54	
x Kostomlaty nad Labem		0	11			6 05	
x Nymburk hl.n.		0	6			11	
x Nymburk předjžd.n.		0	2	6 13	25	38	
x Odb Babín			4			42	
x Poděbrady		0	5			47	
x Libice nad Cidlinou		0	5			52	
x Velký Osek		0	3			55	
x Kolín		0	10			7 05	
Kolín seř.n.		0	3	7 08		7 11	
Úhrnem ...			174	+	32	= 3 h 26 min	

Nex 47306

ŽSR - Kolín seř.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0		6 01		6 04	100/69
x Kolín	0	3			07	
x Velký Osek	0	9			16	
x Libice nad Cidlinou	0	3			19	
x Poděbrady	0	4			23	95/68
x Odb Babín		3			26	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			29	
x Nymburk hl.n.	0	2	6 31	20	51	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			59	
x Lysá nad Labem	0	8	7 07	7	7 14	
! Stará Boleslav	0	10 ⁵			24 ⁵	
! Dřísy	0	4 ⁵			29	
! Všetaty	0	6			35	
x Mělník	0	9 ⁵			44 ⁵	
x Liběchov	0	6 ⁵			51	90/60
x Štětí	0	5			56	
x Hoštka	0	6			8 02	80/45
x Polepy	0	5			07	95/68
x Litoměřice dolní n.	0	7			14	
x Velké Žernoseky	0	4 ⁵			18 ⁵	85/52
! Sebuzín	0	8 ⁵			27	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			34	80/68
! Velké Březno	0	9			43	
x Boletice nad Labem	0	10			53	
x Děčín východ dolní n.	PS	9	9 02		10 04	
Úhrnem ...		151	+	27	= 2 h 58 min	

Nex 47307

DB - Děčín východ dolní n. - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS		6 23		7 32	80/61
x Boletice nad Labem.....	0	11			43	
Velké Březno	0	9			52	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			8 01	95/68
x Sebusín	0	7			08	85/52
x Velké Žernoseky	0	8 ⁵			16 ⁵	90/50
x Litoměřice dolní n.....	0	4 ⁵			21	100/63
x Polepy	0	7			28	80/35
x Hoštka	0	6			34	90/60
x Štětí	0	6			40	95/68
x Liběchov	0	5	8 45	3	48	
x Mělník	0	9			57	
x Všetaty	0	10			9 07	
x Dřísy	0	5 ⁵			12 ⁵	100/63
x Stará Boleslav	0	4 ⁵			17	95/68
x Lysá nad Labem	0	9			26	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			34	
x Nymburk hl.n.	0	6			40	
x Nymburk předjžd.n.	0	2	9 42	28	10 10	
x Odb Babín	0	4			14	
x Poděbrady	0	4			18	100/69
x Libice nad Cidlinou	0	4			22	
x Velký Osek	0	3			25	
x Kolín	0	9			34	
Kolín seř.n.	0	3	10 37		10 39	
Úhrnem ...		154	+	31	= 3 h 05 min	

Nex 47308

ŽSR - Kolín seř.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0		7 37		7 48	100/69
x Kolín	0	3			51	
x Velký Osek	0	9			8 00	
x Libice nad Cidlinou	0	3			03	
x Poděbrady	0	4			07	95/68
x Odb Babín		3			10	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			13	
x Nymburk hl.n.	0	2	8 15	10	25	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			33	
x Lysá nad Labem	0	7			40	
! Stará Boleslav	0	8⁵			48⁵	
! Dřísy	0	4⁵			53	
! Všetaty	0	6			59	
x Mělník	0	9⁵			9 08⁵	
x Liběchov	0	6⁵			15	90/60
x Štětí	0	5			20	
x Hoštka	0	6			26	80/45
x Polepy	0	5			31	95/68
x Litoměřice dolní n.	0	7			38	
x Velké Žernoseky	0	4⁵			42⁵	85/52
! Sebuzín	0	8⁵			51	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			58	80/68
! Velké Březno	0	9			10 07	
x Boletice nad Labem	0	10			17	
x Děčín východ dolní n.	PS	9	10 26		11 40	
Úhrnem ...		148	+	10	= 2 h 38 min	

Nex 47309

DB - Děčín východ dolní n. - Nymburk vjezd.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS		14 57		16 30	80/61
x Boletice nad Labem.....	0	11			41	
Velké Březno	0	9			50	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			59	95/68*
x Sebuzzín	0	7			17 06	85/52
x Velké Žernoseky	0	8⁵			14⁵	90/50
x Litoměřice dolní n.....	0	4⁵			19	100/63*
x Polepy	0	7			26	80/35
x Hoštka	0	6			32	90/60
x Štětí	0	6			38	95/68*
x Liběchov	0	4			42	
x Mělník	0	7			49	
x Všetaty	0	10			59	
x Dřísy	0	5⁵			18 04⁵	100/63*
x Stará Boleslav	0	4⁵			09	95/68*
x Lysá nad Labem	0	10	18 19	2	21	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	10			31	
x Nymburk vjezd.n.	0	8	18 39		20 30	
Úhrnem ...		127	+	2	= 2 h 09 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/60**

Nex 47311

DB - Děčín východ dolní n. - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS		18 49		20 00	80/61
x Boletice nad Labem	0	11			11	
Velké Březno	0	9			20	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			29	95/68
x Sebuzín	0	7			36	85/52
x Velké Žernoseky	0	8 ⁵			44 ⁵	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	4 ⁵			49	100/63
x Polepy	0	7			56	80/35
x Hoštka	0	6			21 02	90/60
x Štětí	0	6			08	95/68
x Liběchov	0	4			12	
x Mělník	0	7			19	
x Všetaty	0	10			29	
x Dřísy	0	5 ⁵			34 ⁵	100/63
x Stará Boleslav	0	4 ⁵			39	95/68
x Lysá nad Labem	0	10	21 49	7	56	
x Kostomlaty nad Labem	0	10			22 06	
x Nymburk hl.n.	0	6			12	
x Nymburk předjízdn.	0	2	22 14	7	21	
x Odb Babín		4			25	
x Poděbrady	0	4			29	100/69
x Libice nad Cidlinou	0	4			33	
x Velký Osek	0	3			36	
x Kolín	0	9			45	
x Kolín sef.n.	0	3	48	7	55	
x Kutná Hora hl.n.	0	12	23 07		23 12	
Úhrnem ...		166	+	21	= 3 h 07 min	

Rušící Nex 47312

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk vjezd.n.	0				10 13	95/68*
x Kostomlaty nad Labem.....	0	9			22	
x Lysá nad Labem	0	7			29	
! Stará Boleslav	0	8⁵			37⁵	
! Dřísy	0	4⁵			42	
! Všetaty	0	6			48	
x Mělník	0	9⁵			57⁵	
x Liběchov	0	7⁵	11 05	3	11 08	90/60
x Štětí	0	7			15	
x Hoštka	0	6			21	80/45
x Polepy	0	5			26	95/68*
x Litoměřice dolní n.....	0	7			33	
x Velké Žernoseky	0	4⁵			37⁵	85/52
! Sebuzín	0	8⁵			46	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			53	80/68
! Velké Březno	0	9			12 02	
x Boletice nad Labem.....	0	10			12	
x Děčín východ dolní n.	PS	9	12 21		14 24	
Úhrnem ...		125	+	3	= 2 h 08 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/60**

Nex 47313

DB - Děčín východ dolní n. - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS		21 53		23 49	80/61
x Boletice nad Labem	0	11			0 00	
Velké Březno	0	9			09	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			18	95/68
x Sebuzín	0	7			25	85/52
x Velké Žernoseky	0	8 ⁵			33 ⁵	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	4 ⁵			38	100/63
x Polepy	0	7			45	80/35
x Hoštka	0	6			51	90/60
x Štětí	0	6			57	95/68
x Liběchov	0	4			1 01	
x Mělník	0	7			08	
x Všetaty	0	10			18	
x Dřísy	0	5 ⁵			23 ⁵	100/63
x Stará Boleslav	0	4 ⁵			28	95/68
x Lysá nad Labem	0	9			37	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			45	
x Nymburk hl.n.	0	6			51	
x Nymburk předjzd.n.	0	2	1 53	21	2 14	
x Odb Babín		4			18	
x Poděbrady	0	4			22	100/69
x Libice nad Cidlinou	0	4			26	
x Velký Osek	0	3			29	
x Kolín	0	9			38	
x Kolín sef.n.	0	2			40	
x Kutná Hora hl.n.	0	11	2 51		3 20	
Úhrnem ...		161	+	21	= 3 h 02 min	

Nex 47314

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		7 40		8 11	90/66
x Kolín seř.n.....	0	11			22	95/60
x Kolín	0	2			24	
x Velký Osek	0	9			33	100/66
x Libice nad Cidlinou	0	3			36	
x Poděbrady	0	4			40	95/62
x Odb Babín		3			43	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			46	
x Nymburk hl.n.	0	2	8 48	25	9 13	90/60
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			21	95/65
x Lysá nad Labem	0	7			28	90/60
! Stará Boleslav	0	8 ⁵			36 ⁵	
! Dřísy	0	5 ⁵	9 42	2	44	95/65
! Všetaty	0	8			52	90/60
! Mělník	0	9 ⁵			10 01 ⁵	95/65
x Liběchov	0	6 ⁵			08	90/60
x Štětí	0	5			13	
x Hoštka	0	6			19	80/45
x Polepy	0	5			24	90/60
x Litoměřice dolní n.....	0	7			31	95/65
x Velké Žernoseky	0	4 ⁵			35 ⁵	85/52
! Sebusín	0	8 ⁵			44	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			51	80/61
Velké Březno	0	9			11 00	
x Boletice nad Labem.....	0	10			10	75/58
x Děčín východ dolní n.	PS	9	11 19		12 32	
Úhrnem ...		161	+	27	= 3 h 08 min	

Nex 47316

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		18 36		19 07	90/66
x Kolín seř.n.	0	12			19	100/69
x Kolín	0	2			21	
x Velký Osek	0	9			30	
x Libice nad Cidlinou	0	3			33	
x Poděbrady	0	4			37	95/68
x Odb Babín		3			40	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			43	
x Nymburk hl.n.	0	2	19 45	9	54	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			20 02	
x Lysá nad Labem	0	7			09	
! Stará Boleslav	0	8 ⁵			17 ⁵	
! Dřísy	0	4 ⁵			22	
! Všetaty	0	6			28	
x Mělník	0	9 ⁵			37 ⁵	
x Liběchov	0	6 ⁵			44	90/60
x Štětí	0	5			49	
x Hoštka	0	6			55	80/45
x Polepy	0	5			21 00	95/68
x Litoměřice dolní n.	0	7			07	
x Velké Žernoseky	0	4 ⁵			11 ⁵	85/52
x Sebužín	0	8 ⁵			20	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			27	80/68
Velké Březno	0	9			36	
x Boletice nad Labem	0	10			46	
x Děčín východ dolní n.	PS	9	21 55		23 07	
Úhrnem ...		159	+	9	= 2 h 48 min	

Nex 47317

DB - Děčín východ dolní n. - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS		15 49		17 10	80/61
x Boletice nad Labem.....	0	11			21	
Velké Březno	0	9			30	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			39	95/68
x Sebusín	0	7			46	85/52
x Velké Žernoseky	0	8 ⁵			54 ⁵	90/50
x Litoměřice dolní n.....	0	4 ⁵			59	100/63
x Polepy	0	7			18 06	80/35
x Hoštka	0	6			12	90/60
x Štětí	0	6			18	95/68
x Liběchov	0	5	18 23	5	28	
x Mělník	0	9			37	
x Všetaty	0	10			47	
x Dřísy	0	5 ⁵			52 ⁵	100/63
x Stará Boleslav	0	4 ⁵			57	95/68
x Lysá nad Labem	0	10	19 07	8	19 15	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	10			25	
x Nymburk hl.n.	0	6			31	
x Nymburk předjízdn.	0	2	33	7	40	
x Odb Babín		4			44	
x Poděbrady	0	4			48	100/69
x Libice nad Cidlinou	0	4			52	
x Velký Osek	0	3			55	
x Kolín	0	9			20 04	
x Kolín seř.n.	0	2			06	
x Kutná Hora hl.n.	0	11	20 17		20 26	
Úhrnem ...		167	+	20	= 3 h 07 min	

Rušící Nex 47318

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk vjezd.n.	0				4 44	95/68*
x Kostomlaty nad Labem	0	9			53	
x Lysá nad Labem	0	8	5 01	8	5 09	
Stará Boleslav	0	10⁵			19⁵	
Dřísy	0	4⁵			24	
Všetaty	0	6			30	
x Mělník	0	9⁵			39⁵	
x Liběchov	0	6⁵			46	90/60
x Štětí	0	5			51	
x Hoštka	0	6			57	80/45
x Polepy	0	5			6 02	95/68*
x Litoměřice dolní n.	0	8	6 10	5	15	
x Velké Žernoseky	0	6⁵			21⁵	85/52
x Sebužín	0	8⁵			30	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			37	80/68
Velké Březno	0	9			46	
x Boletice nad Labem	0	10			56	
x Děčín východ dolní n.	PS	9	7 05		8 32	
Úhrnem ...		128	+	13	= 2 h 21 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/60**

Rušící Vn 47319

DB - Děčín východ dolní n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS		22 49		0 48	80/61
x Boletice nad Labem.....	0	11			59	
Velké Březno	0	9			1 08	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			17	95/68*
x Sebusín	0	7			24	85/52
x Velké Žernoseky	0	8⁵			32⁵	90/50
x Litoměřice dolní n.....	0	4⁵			37	100/63*
x Polepy	0	7			44	80/35
x Hoštka	0	6			50	90/60
x Štětí	0	6			56	95/68*
x Liběchov	0	5	2 01	5	2 06	
x Mělník	0	9			15	
x Všetaty	0	10			25	
x Dřísy	0	5⁵			30⁵	100/63*
x Stará Boleslav	0	4⁵			35	95/68*
x Lysá nad Labem	0	9			44	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			52	
x Nymburk vjezd.n.	0	8	3 00			
Úhrnem ...		127	+	5	= 2 h 12 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/60**

Rušící Vn 47335

DB - Děčín východ dolní n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS		14 57		16 30	80/61
x Boletice nad Labem	0	11			41	
Velké Březno	0	9			50	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			59	95/68*
x Sebužín	0	7			17 06	85/52
x Velké Žernoseky	0	8 ⁵			14 ⁵	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	4 ⁵			19	100/63*
x Polepy	0	7			26	80/35
x Hoštka	0	6			32	90/60
x Štětí	0	6			38	95/68*
x Liběchov	0	4			42	
x Mělník	0	7			49	
x Všetaty	0	10			59	
x Dřísy	0	5 ⁵			18 04 ⁵	100/63*
x Stará Boleslav	0	4 ⁵			09	95/68*
x Lysá nad Labem	0	10	18 19	2	21	
x Kostomlaty nad Labem	0	10			31	
x Nymburk vjezd.n.	0	8	18 39			
Úhrnem ...		127	+	2	= 2 h 09 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60

Nex 47336

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk vjezd.n.....	0				20 52	95/68
x Kostomlaty nad Labem.....	0	9			21 01	
x Lysá nad Labem	0	8	21 09	11	20	
Stará Boleslav	0	10⁵			30⁵	
Dřísy	0	4⁵			35	
Všetaty	0	6			41	
Mělník	0	9⁵			50⁵	
x Liběchov	0	6⁵			57	90/60
x Štětí	0	5			22 02	
x Hoštka	0	6			08	80/45
x Polepy	0	5			13	95/68
x Litoměřice dolní n.....	0	7			20	
x Velké Žernoseky	0	4⁵			24⁵	85/52
Sebuzín	0	8⁵			33	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			40	80/68
Velké Březno	0	9			49	
x Boletice nad Labem.....	0	10			59	
x Děčín východ dolní n.	PS	9	23 08		0 41	
Úhrnem ...		125	+	11	= 2 h 16 min	

Vn 47337

DB - Děčín východ dolní n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS		2 57		4 15	80/61
x Boletice nad Labem	0	11			26	
Velké Březno	0	9			35	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			44	95/68
x Sebužín	0	7			51	85/52
x Velké Žernoseky	0	8⁵			59⁵	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	4⁵			5 04	100/63
x Polepy	0	7			11	80/35
x Hoštka	0	6			17	90/60
x Štětí	0	6			23	95/68
x Liběchov	0	5	5 28	10	38	
x Mělník	0	9			47	
x Všetaty	0	10			57	
x Dřísy	0	5⁵			6 02⁵	100/63
x Stará Boleslav	0	4⁵			07	95/68
x Lysá nad Labem	0	10	6 17	2	19	
x Kostomlaty nad Labem	0	10			29	
x Nymburk vjezd.n.	0	8	6 37			
Úhrnem ...		130	+	12	= 2 h 22 min	

Nex 47338

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk vjezd.n.	0				16 41	95/68
x Kostomlaty nad Labem.....	0	9			50	
x Lysá nad Labem	0	7			57	
! Stará Boleslav	0	8⁵			17 05⁵	
! Dřísy	0	5⁵	17 11	2	13	
! Všetaty	0	8			21	
x Mělník	0	9⁵			30⁵	
x Liběchov	0	6⁵			37	90/60
x Štětí	0	5			42	
x Hoštka	0	6			48	80/45
x Polepy	0	5			53	95/68
x Litoměřice dolní n.....	0	7			18 00	
x Velké Žernoseky	0	4⁵			04⁵	85/52
! Sebuzín	0	8⁵			13	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			20	80/68
! Velké Březno	0	9			29	
x Boletice nad Labem.....	0	10			39	
x Děčín východ dolní n.	PS	9	18 48		20 25	
Úhrnem ...		125	+	2	= 2 h 07 min	

Pn 47729 pp

Sokolov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		2 09		2 17	50/20
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			25	85/52
x Sebužín	0	9			34	
! Velké Žernoseky	0	9			43	90/50
x Litoměřice dolní n.....	0	5			48	
x Polepy	0	8			56	80/35
x Hoštka	0	7			3 03	85/52
x Štětí	0	8			11	
x Liběchov	0	5			16	
x Mělník	0	7			23	
! Všetaty	0	11			34	
x Dřísy	0	7			41	90/48
x Stará Boleslav	0	5			46	85/52
! Lysá nad Labem	0	10			56	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			4 04	
x Nymburk hl.n.	0	7			11	
x Nymburk předjízdn.	0	2	4 13	4	17	
x Odb Babín		4			21	
x Poděbrady	0	5			26	90/52
x Libice nad Cidlinou	0	5			31	
x Velký Osek	0	3			34	
x Kolín	0	10			44	
x Kolín seř.n.	0	2			46	
x Kutná Hora hl.n.	0	12	4 58		6 03	
Úhrnem ...		157	+	4	= 2 h 41 min	

Vn 47756 pp

ŽSR - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem-Střekov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0		23 53		0 01	95/60
x Kolín	0	3			04	
x Velký Osek	0	9			13	
x Libice nad Cidlinou	0	3			16	
x Poděbrady	0	4			20	90/60
x Odb Babín	0	3			23	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			26	
x Nymburk hl.n.	0	2	0 28	6	34	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			42	
x Lysá nad Labem	0	7			49	
! Stará Boleslav	0	8 ⁵			57 ⁵	
! Dřísy	0	4 ⁵			1 02	
! Všetaty	0	6			08	
! Mělník	0	9 ⁵			17 ⁵	
x Liběchov	0	6 ⁵			24	
x Štětí	0	5			29	
x Hoštka	0	6			35	80/45
x Polepy	0	5			40	90/60
x Litoměřice dolní n.	0	7			47	
x Velké Žernoseky	0	4 ⁵			51 ⁵	85/52
! Sebusín	0	8 ⁵			2 00	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8	2 08			
Úhrnem ...		121	+	6	= 2 h 07 min	

Nex 47757 pp

Ústí nad Labem-Střekov - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem-Střekov		0				19 25	95/57
x Sebuzín		0	10			35	85/43
x Velké Žernoseky		0	8⁵			43⁵	90/45
x Litoměřice dolní n.		0	4⁵			48	100/57
x Polepy		0	7			55	80/31
x Hoštka		0	6			20 01	90/50
x Štětí		0	6			07	95/57
x Liběchov		0	5	20 12	3	15	
x Mělník		0	9			24	
x Všetaty		0	10			34	
x Dřísy		0	7	41	9	50	100/57
x Stará Boleslav		0	7			57	95/57
x Lysá nad Labem		0	10	21 07	8	21 15	
x Kostomlaty nad Labem		0	10			25	
x Nymburk hl.n.		0	6			31	
x Nymburk předjzd.n.		0	2	33	22	55	
x Odb Babín			4			59	
x Poděbrady		0	4			22 03	100/60
x Libice nad Cidlinou		0	4			07	
x Velký Osek		0	3			10	
x Kolín		0	9			19	
Kolín seř.n.		0	3	22 22		22 47	
Úhrnem ...			135	+	42	= 2 h 57 min	

Nex 47762 pp

ŽSR - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem-Střekov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0		3 44		3 48	95/60
x Kolín	0	3			51	
x Velký Osek	0	9			4 00	
x Libice nad Cidlinou	0	3			03	
x Poděbrady	0	4			07	90/60
x Odb Babín		3			10	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			13	
x Nymburk hl.n.	0	2	4 15	15	30	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			38	
x Lysá nad Labem	0	8	46	2	48	
! Stará Boleslav	0	10⁵			58⁵	
! Dřísy	0	4⁵			5 03	
! Všetaty	0	6			09	
! Mělník	0	9⁵			18⁵	
x Liběchov	0	6⁵			25	
x Štětí	0	5			30	
x Hoštka	0	6			36	80/45
x Polepy	0	5			41	90/60
x Litoměřice dolní n.....	0	7			48	
x Velké Žernoseky	0	4⁵			52⁵	85/52
! Sebužín	0	8⁵			6 01	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8	6 09			
Úhrnem ...		124	+	17	= 2 h 21 min	

Nex 47763 pp

Ústí nad Labem-Střekov - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem-Střekov	0				9 49	90/60
x Sebužín	0	10			59	85/52
x Velké Žernoseky	0	8⁵			10 07⁵	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	4⁵			12	95/55
x Polepy	0	7			19	80/35
x Hoštka	0	6			25	90/60
x Štětí	0	6			31	
x Liběchov	0	4			35	
x Mělník	0	7			42	
x Všetaty	0	10			52	
x Dřísy	0	5⁵			57⁵	95/55
x Stará Boleslav	0	5⁵	11 03	5	11 08	90/60
x Lysá nad Labem	0	12	20	12	32	
x Kostomlaty nad Labem	0	10			42	
x Nymburk hl.n.	0	6			48	
x Nymburk předjízdn.	0	2	50	37	12 27	
x Odb Babín		4			31	
x Poděbrady	0	4			35	95/60
x Libice nad Cidlinou	0	4			39	
x Velký Osek	0	3			42	
x Kolín	0	9			51	
Kolín seř.n.	0	3	12 54		13 04	
Úhrnem ...		131	+	54	= 3 h 05 min	

Rn 47780 pp

ŽSR - Kolín seř.n. - Děčín východ dolní n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.		0		5 09		6 11	90/60
x Kolín		0	3			14	
x Velký Osek		0	9			23	
x Libice nad Cidlinou		0	3			26	
x Poděbrady		0	4			30	
x Odb Babín		0	3			33	
! Nymburk předjízd.n.		0	3			36	
x Nymburk hl.n.		0	2	6 38	33	7 11	
x Kostomlaty nad Labem.....		0	9	7 20	2	22	
x Lysá nad Labem		0	10			32	
! Stará Boleslav		0	9			41	
! Dřísy		0	5			46	
! Všetaty		0	6			52	
! Mělník		0	11	8 03	3	8 06	
x Liběchov		0	9			15	
x Štětí		0	5			20	
x Hoštka		0	6			26	80/45
x Polepy		0	5			31	90/60
x Litoměřice dolní n.....		0	8	39	37	9 16	
x Velké Žemoseky		0	7			23	85/52
! Sebužín		0	9			32	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov		0	8	9 40	3	43	75/58
Velké Březno		0	11			54	
x Boletice nad Labem.....		0	10			10 04	
x Děčín východ dolní n.		PS	9	10 13			
Úhrnem ...			164	+	78	= 4 h 02 min	

Rn 47781 pp

Děčín východ dolní n. - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS				13 31	75/52
x Boletice nad Labem	0	11			42	80/59
Velké Březno	0	9			51	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			14 00	90/60
x Sebuzín	0	8			08	85/52
x Velké Žernoseky	0	9			17	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	5			22	
x Polepy	0	8			30	80/35
x Hoštka	0	7			37	90/60
x Štětí	0	7			44	
x Liběchov	0	5	14 49	15	15 04	
x Mělník	0	9			13	
x Všetaty	0	11			24	
x Dřísy	0	7			31	
x Stará Boleslav	0	5			36	
x Lysá nad Labem	0	11	15 47	7	54	
x Kostomlaty nad Labem	0	10			16 04	
x Nymburk hl.n.	0	6			10	
x Nymburk předjžd.n.	0	2	16 12	56	17 08	
x Odb Babín		4			12	
x Poděbrady	0	5			17	
x Libice nad Cidlinou	0	5			22	
x Velký Osek	0	3			25	
x Kolín	0	10			35	
Kolín seř.n.	0	3	17 38		19 52	
Úhrnem ...		169	+	78	= 4 h 07 min	

Pn 47821 pp

Sokolov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kutná Hora hl.n. - MÁV

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.		0		15 28		15 50	50/20
x Ústí nad Labem-Střekov		0	8			58	85/52
x Sebuzín		0	9			16 07	
! Velké Žernoseky		0	9			16	90/50
x Litoměřice dolní n.		0	5			21	
x Polepy		0	8			29	80/35
x Hoštka		0	7			36	85/52
x Štětí		0	8			44	
x Liběchov		0	6	16 50	20	17 10	
! Mělník		0	10			20	
! Všetaty		0	11			31	
! Dřísy		0	7			38	90/48
x Stará Boleslav		0	5			43	85/52
! Lysá nad Labem		0	11	17 54	17	18 11	
x Kostomlaty nad Labem.....		0	11			22	
x Nymburk hl.n.		0	7			29	
x Nymburk předjízdn.		0	2	18 31	7	38	
x Odb Babín			4			42	
x Poděbrady		0	5			47	90/52
x Libice nad Cidlinou		0	5			52	
x Velký Osek		0	3			55	
x Kolín		0	10			19 05	
x Kolín seř.n.		0	2			07	
x Kutná Hora hl.n.....		0	12	19 19		20 02	
Úhrnem ...			165	+	44	= 3 h 29 min	

Vn 47822 pp

MÁV - Kutná Hora hl.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		12 25		13 22	90/53
x Kolín seř.n.	0	13	13 35	19	54	100/60*
x Kolín	0	3			57	
x Velký Osek	0	9			14 06	
x Libice nad Cidlinou	0	3			09	
x Poděbrady	0	4			13	95/57*
x Odb Babín		3			16	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			19	
x Nymburk hl.n.	0	2	14 21	9	30	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			38	
x Lysá nad Labem	0	7			45	
! Stará Boleslav	0	8 ⁵			53 ⁵	
! Dřísy	0	4 ⁵			58	
! Všetaty	0	6			15 04	
x Mělník	0	9 ⁵			13 ⁵	
x Liběchov	0	6 ⁵			20	90/50
x Štětí	0	5			25	
x Hoštka	0	6			31	80/38
x Polepy	0	5			36	95/57*
x Litoměřice dolní n.	0	7			43	
x Velké Žernoseky	0	4 ⁵			47 ⁵	85/43
! Sebužín	0	8 ⁵			56	90/50
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8	16 04	7	16 11	50/26
x Ústí nad Labem západ	0	5			16	
! Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	16 18		16 25	
Úhrnem ...		141	+	35	= 2 h 56 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

Pn 48230

Chodov - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		22 06		22 15	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			23	90/50
x Sebuzín	0	9			32	85/43
x Velké Žernoseky	0	9			41	90/45
x Litoměřice dolní n.	0	5			46	95/50
x Polepy	0	8			54	80/31
x Hoštka	0	7			23 01	90/50
x Štětí	0	8			09	
x Liběchov	0	5			14	
x Mělník	0	7			21	
x Všetaty	0	11			32	
x Dřísy	0	7			39	95/50
x Stará Boleslav	0	5			44	90/50
x Lysá nad Labem	0	10			54	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			0 02	
x Nymburk hl.n.	0	7			09	
x Nymburk předjízdn.	0	2	0 11	26	37	
x Odb Babín		4			41	
x Poděbrady	0	5			46	95/53
x Libice nad Cidlinou	0	5			51	
x Velký Osek	0	3			54	
x Kolín	0	10			1 04	
Kolín seř.n.	0	3	1 07		1 15	
Úhrnem ...	146		+	26	= 2 h 52 min	

Vn 48231

PKP - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Chodov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0		21 22		21 35	100/60
x Kolín	0	3			38	
x Velký Osek	0	9			47	
x Libice nad Cidlinou	0	3			50	
x Poděbrady	0	4			54	95/57
x Odb Babín		3			57	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			22 00	
x Nymburk hl.n.	0	2	22 02	11	13	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			21	
x Lysá nad Labem	0	7			28	
! Stará Boleslav	0	8⁵			36⁵	
! Dřísy	0	4⁵			41	
! Všetaty	0	6			47	
x Mělník	0	9⁵			56⁵	
x Liběchov	0	6⁵			23 03	90/50
x Štětí	0	5			08	
x Hoštka	0	6			14	80/38
x Polepy	0	5			19	95/57
x Litoměřice dolní n.	0	7			26	
x Velké Žernoseky	0	4⁵			30⁵	85/43
! Sebuzín	0	8⁵			39	90/50
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			46	50/26
x Ústí nad Labem západ	0	4			50	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	23 52		0 15	
Úhrnem ...		126	+	11	= 2 h 17 min	

Rušící Nex 48308

Brno dolní n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Děčín východ dolní n.** - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.		0		18 08		18 43	95/74
x Kolín seř.n.		0	12			55	100/77
x Kolín		0	2			57	
x Velký Osek		0	9			19 06	
x Libice nad Cidlinou		0	3			09	
x Poděbrady		0	4			13	
x Odb Babín			3			16	
! Nymburk předjízd.n.		0	3			19	
x Nymburk hl.n.		0	2	19 21	19	40	
x Kostomlaty nad Labem.....		0	8			48	
x Lysá nad Labem		0	7			55	
! Stará Boleslav		0	8 ⁵			20 03 ⁵	
! Dřísy		0	4 ⁵			08	
! Všetaty		0	6			14	
! Mělník		0	9 ⁵			23 ⁵	
x Liběchov		0	6 ⁵			30	90/60
x Štětí		0	5			35	
x Hoštka		0	6			41	80/45
x Polepy		0	5			46	100/77
x Litoměřice dolní n.....		0	7			53	
x Velké Žernoseky		0	4 ⁵			57 ⁵	85/52
! Sebuzín		0	8 ⁵			21 06	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov		0	7			13	85/72
Velké Březno		0	9			22	
x Boletice nad Labem.....		0	10			32	80/68
x Děčín východ dolní n.		PS	9	21 41		22 33	
Úhrnem ...			159	+	19	= 2 h 58 min	

Nex 48309

DB - Děčín východ dolní n. - Kutná Hora hl.n. - Brno dolní n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS		23 44		0 19	80/61
x Boletice nad Labem	0	11			30	
Velké Březno	0	9			39	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			48	95/68
x Sebuzín	0	7			55	85/52
x Velké Žernoseky	0	8⁵			1 03⁵	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	4⁵			08	100/63
x Polepy	0	7			15	80/35
x Hoštka	0	6			21	90/60
x Štětí	0	6			27	100/77
x Liběchov	0	5	1 32	5	37	
x Mělník	0	9			46	
x Všetaty	0	10			56	
x Dřísy	0	5⁵			2 01⁵	
x Stará Boleslav	0	4⁵			06	
x Lysá nad Labem	0	9			15	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			23	
x Nymburk hl.n.	0	6			29	
x Nymburk předjzd.n.	0	2	2 31	3	34	
x Odb Babín		4			38	
x Poděbrady	0	4			42	
x Libice nad Cidlinou	0	4			46	
x Velký Osek	0	3			49	
x Kolín	0	9			58	
x Kolín sef.n.	0	2			3 00	
x Kutná Hora hl.n.	0	11	3 11		4 02	
Úhrnem ...		164	+	8	= 2 h 52 min	

Rušící Nex 48320

Brno dolní n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Děčín východ dolní n.** - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.		0		2 38		3 08	95/74
x Kolín seř.n.		0	12			20	100/77
x Kolín		0	2			22	
x Velký Osek		0	9			31	
x Libice nad Cidlinou		0	3			34	
x Poděbrady		0	4			38	
x Odb Babín			3			41	
! Nymburk předjízd.n.		0	3			44	
x Nymburk hl.n.		0	2	3 46	6	52	
x Kostomlaty nad Labem.....		0	8			4 00	
x Lysá nad Labem		0	8	4 08	2	10	
! Stará Boleslav		0	10⁵			20⁵	
! Dřísy		0	4⁵			25	
! Všetaty		0	6			31	
! Mělník		0	9⁵			40⁵	
x Liběchov		0	6⁵			47	90/60
x Štětí		0	5			52	
x Hoštka		0	6			58	80/45
x Polepy		0	5			5 03	100/77
x Litoměřice dolní n.....		0	7			10	
x Velké Žernoseky		0	4⁵			14⁵	85/52
! Sebuzín		0	8⁵			23	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov		0	8	5 31	4	35	85/72
Velké Březno		0	11			46	
x Boletice nad Labem.....		0	10			56	80/68
x Děčín východ dolní n.		PS	9	6 05		6 54	
Úhrnem ...			165	+	12	= 2 h 57 min	

Nex 48321

DB - Děčín východ dolní n. - Kutná Hora hl.n. - Brno dolní n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS		8 43		10 00	80/61
x Boletice nad Labem	0	11			11	
Velké Březno	0	9			20	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			29	95/68
x Sebuzín	0	7			36	85/52
x Velké Žernoseky	0	8⁵			44⁵	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	4⁵			49	100/63
x Polepy	0	7			56	80/35
x Hoštka	0	6			11 02	90/60
x Štětí	0	6			08	100/77
x Liběchov	0	4			12	
x Mělník	0	7			19	
x Všetaty	0	10			29	
x Dřísy	0	5⁵			34⁵	
x Stará Boleslav	0	4⁵			39	
x Lysá nad Labem	0	10	11 49	3	52	
x Kostomlaty nad Labem	0	10			12 02	
x Nymburk hl.n.	0	6			08	
x Nymburk předjzd.n.	0	2	12 10	23	33	
x Odb Babín		4			37	
x Poděbrady	0	4			41	
x Libice nad Cidlinou	0	4			45	
x Velký Osek	0	3			48	
x Kolín	0	9			57	
x Kolín sef.n.	0	2			59	
x Kutná Hora hl.n.	0	11	13 10		13 40	
Úhrnem ...		164	+	26	= 3 h 10 min	

Nex 48334

Nymburk vjezd.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 122, 123, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk vjezd.n.....	0				2 46	100/77*
x Kostomlaty nad Labem.....	0	9			55	
x Lysá nad Labem	0	7			3 02	
Stará Boleslav	0	8 ⁵			10 ⁵	
Dřísy	0	4 ⁵			15	
Všetaty	0	6			21	
Mělník	0	9 ⁵			30 ⁵	
x Liběchov	0	6 ⁵			37	90/60
x Štětí	0	5			42	
x Hoštka	0	6			48	80/45
x Polepy	0	5			53	100/77*
x Litoměřice dolní n.....	0	7			4 00	
x Velké Žernoseky	0	4 ⁵			04 ⁵	85/52
Sebuzín	0	8 ⁵			13	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8	4 21	2	23	85/79
Velké Březno	0	11			34	
x Boletice nad Labem.....	0	10			44	
x Děčín východ dolní n.	PS	9	4 53		7 04	
Úhrnem ...		125	+	2	= 2 h 07 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60

Nex 48335

DB - Děčín východ dolní n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS		9 07		11 08	80/61
x Boletice nad Labem	0	11			19	
Velké Březno	0	9			28	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	10	11 38	3	41	95/68
x Sebužín	0	9			50	85/52
x Velké Žernoseky	0	8 ⁵			58 ⁵	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	4 ⁵			12 03	100/63
x Polepy	0	7			10	80/35
x Hoštka	0	6			16	90/60
x Štětí	0	6			22	100/77
x Liběchov	0	4			26	
x Mělník	0	7			33	
x Všetaty	0	10			43	
x Dřísy	0	5 ⁵			48 ⁵	
x Stará Boleslav	0	4 ⁵			53	
x Lysá nad Labem	0	9			13 02	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			10	
x Nymburk vjezd.n.	0	8	13 18			
Úhrnem ...		127	+	3	= 2 h 10 min	

Nex 48336

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		11 28		11 58	90/66
x Kolín seř.n.	0	12			12 10	100/69
x Kolín	0	2			12	
x Velký Osek	0	9			21	
x Libice nad Cidlinou	0	3			24	
x Poděbrady	0	4			28	95/68
x Odb Babín		3			31	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			34	
x Nymburk hl.n.	0	2	12 36	7	43	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			51	
x Lysá nad Labem	0	7			58	
! Stará Boleslav	0	8 ⁵			13 06 ⁵	
! Dřísy	0	5 ⁵	13 12	3	15	
! Všetaty	0	8			23	
! Mělník	0	11	34	4	38	
x Liběchov	0	9			47	90/60
x Štětí	0	5			52	
x Hoštka	0	6			58	80/45
x Polepy	0	5			14 03	95/68
x Litoměřice dolní n.....	0	7			10	
x Velké Žernoseky	0	4 ⁵			14 ⁵	85/52
! Sebuzín	0	8 ⁵			23	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8	14 31	4	35	80/68
Velké Březno	0	11			46	
x Boletice nad Labem.....	0	10			56	
x Děčín východ dolní n.	PS	9	15 05		16 24	
Úhrnem ...		169	+	18	= 3 h 07 min	

Nex 48337 pp

DB - Děčín východ dolní n. - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS		16 41		17 59	80/61
x Boletice nad Labem	0	10			18 09	
Velké Březno	0	9			18	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	10	18 28	11	39	95/68
x Sebzuzín	0	9			48	85/52
x Velké Žernoseky	0	8 ⁵			56 ⁵	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	4 ⁵			19 01	100/63
x Polepy	0	7			08	80/35
x Hoštka	0	6			14	90/60
x Štětí	0	6			20	100/77
x Liběchov	0	4			24	
x Mělník	0	7			31	
x Všetaty	0	10			41	
x Dřísy	0	7	19 48	12	20 00	
x Stará Boleslav	0	7			07	
x Lysá nad Labem	0	9			16	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			24	
x Nymburk hl.n.	0	6			30	
x Nymburk předjízdn.	0	2	20 32	16	48	
x Odb Babín		4			52	
x Poděbrady	0	4			56	
x Libice nad Cidlinou	0	4			21 00	
x Velký Osek	0	3			03	
x Kolín	0	9			12	
x Kolín sef.n.	0	2			14	
x Kutná Hora hl.n.	0	11	21 25		22 08	
Úhrnem ...		167	+	39	= 3 h 26 min	

Nex 48354 pp

ŽSR - Kolín seř.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 2 x 130 Kolín seř.n. - Ústí nad Labem-Střekov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 753.7 Ústí nad Labem-Střekov - Děčín východ dolní n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0			7 47		8 09	100/69
x Kolín	0	3				12	
x Velký Osek	0	9				21	
x Libice nad Cidlinou	0	3				24	
x Poděbrady	0	4				28	95/68
x Odb Babín		3				31	
! Nymburk předjízdn.	0	3				34	
x Nymburk hl.n.	0	2		8 36	11	47	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8				55	
x Lysá nad Labem	0	7				9 02	
! Stará Boleslav	0	8⁵				10⁵	
! Dřísy	0	4⁵				15	
! Všetaty	0	6				21	
! Mělník	0	9⁵				30⁵	
x Liběchov	0	7⁵				38	90/60
x Štětí	0	5				43	
x Hoštka	0	6				49	80/45
x Polepy	0	5				54	95/68
x Litoměřice dolní n.	0	7				10 01	
x Velké Žernoseky	0	4⁵				05⁵	85/52
! Sebusín	0	8⁵				14	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8		10 22	39	11 01	80/68
Velké Březno	0	11				12	
x Boletice nad Labem.....	0	10				22	
x Děčín východ dolní n.	PS	9		11 31		11 48	
Úhrnem ...		152		+	50	= 3 h 22 min	

Nex 48355 pp

DB - Děčín východ dolní n. - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7 Děčín východ dolní n. - Ústí nad Labem-Střekov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 130 Ústí nad Labem-Střekov - Kolín seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS		13 34		13 47	80/61
x Boletice nad Labem	0	11			58	
Velké Březno	0	9			14 07	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	10	14 17	71	15 28	95/68
x Sebužín	0	9			37	85/52
! Velké Žernoseky	0	8 ⁵			45 ⁵	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	4 ⁵			50	100/63
x Polepy	0	7			57	80/35
x Hoštka	0	6			16 03	90/60
x Štětí	0	6			09	95/68
x Liběchov	0	5	16 14	6	20	
x Mělník	0	9			29	
! Všetaty	0	10			39	
x Dřísy	0	5 ⁵			44 ⁵	100/63
x Stará Boleslav	0	4 ⁵			49	95/68
! Lysá nad Labem	0	9			58	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			17 06	
x Nymburk hl.n.	0	6			12	
x Nymburk předjízd.n.	0	2	17 14	7	21	
x Odb Babín		4			25	
x Poděbrady	0	4			29	100/69
x Libice nad Cidlinou	0	4			33	
x Velký Osek	0	3			36	
x Kolín	0	9			45	
Kolín seř.n.	0	3	17 48		17 52	
Úhrnem ...		157	+	84	= 4 h 01 min	

Nex 48358

Kolín seř.n. - Nymburk hl.n. pp

ŽSR - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0				9 49	100/69*
Kolín	0	2			51	
x Velký Osek	0	9			10 00	
x Libice nad Cidlinou	0	3			03	
x Poděbrady	0	4			07	95/68*
x Odb Babín	0	3			10	
! Nymburk předjízdn.	0	3			13	
x Nymburk hl.n.	0	2	10 15	11	26	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			34	
x Lysá nad Labem	0	7			41	
! Stará Boleslav	0	8⁵			49⁵	
! Dřísy	0	4⁵			54	
! Všetaty	0	6			11 00	
! Mělník	0	9⁵			09⁵	
x Liběchov	0	6⁵			16	90/60
x Štětí	0	5			21	
x Hoštka	0	6			27	80/45
x Polepy	0	5			32	95/68*
x Litoměřice dolní n.	0	7			39	
! Velké Žernoseky	0	4⁵			43⁵	85/52
! Sebužín	0	8⁵			52	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8	12 00	4	12 04	80/68
Velké Březno	0	11			15	
x Boletice nad Labem	0	10			25	
x Děčín východ	PS	10			35	40/24
Děčín hl.n.	0	4			39	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	12 42		14 32	
Úhrnem ...		158	+	15	= 2 h 53 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60

Rušící Nex 48359 pp

DB - Děčín východ dolní n. - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS		16 41		17 59	80/61
x Boletice nad Labem	0	10			18 09	
Velké Březno	0	9			18	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	10	18 28	11	39	95/68*
x Sebužín	0	9			48	85/52
x Velké Žernoseky	0	8 ⁵			56 ⁵	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	4 ⁵			19 01	100/63*
x Polepy	0	7			08	80/35
x Hoštka	0	6			14	90/60
x Štětí	0	6			20	95/68*
x Liběchov	0	4			24	
x Mělník	0	7			31	
x Všetaty	0	10			41	
x Dřísy	0	7	19 48	12	20 00	100/63*
x Stará Boleslav	0	7			07	95/68*
x Lysá nad Labem	0	9			16	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			24	
x Nymburk hl.n.	0	6			30	
x Nymburk předjízdn.	0	2	20 32	16	48	
x Odb Babín		4			52	
x Poděbrady	0	4			56	100/69*
x Libice nad Cidlinou	0	4			21 00	
x Velký Osek	0	3			03	
x Kolín	0	9			12	
Kolín seř.n.	0	3	21 15		21 25	
Úhrnem ...		157	+	39	= 3 h 16 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60

Pn 48364 pp

Horní Lideč - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.		0		12 58		13 03	90/60
x Kolín		0	3			06	
x Velký Osek		0	9			15	
x Libice nad Cidlinou		0	3			18	
x Poděbrady		0	4			22	
x Odb Babín			3			25	
! Nymburk předjízd.n.		0	3			28	
x Nymburk hl.n.		0	2	13 30	11	41	
x Kostomlaty nad Labem.....		0	8			49	
x Lysá nad Labem		0	8			57	
! Stará Boleslav		0	9			14 06	
! Dřísy		0	5			11	
! Všetaty		0	6			17	
! Mělník		0	10			27	
x Liběchov		0	7			34	
x Štětí		0	5			39	
x Hoštka		0	6			45	80/45
x Polepy		0	5			50	90/60
x Litoměřice dolní n.....		0	7			57	
x Velké Žernoseky		0	5			15 02	85/52
! Sebužín		0	9			11	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov		0	9	15 20	33	53	75/58
Velké Březno		0	11			16 04	
x Boletice nad Labem.....		0	10			14	
x Děčín východ		PS	10			24	40/24
Děčín hl.n.		0	4			28	
Děčín hl.n.nákl.n.		0	3	16 31		18 48	
Úhrnem ...			164	+	44	= 3 h 28 min	

Pn 48370 pp

Břeclav přednádraží - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n. - DB

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0		15 23		15 54	90/50
x Kolín	0	3			57	
x Velký Osek	0	9			16 06	
x Libice nad Cidlinou	0	3			09	
x Poděbrady	0	4			13	
x Odb Babín		3			16	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			19	
x Nymburk hl.n.	0	2	16 21	8	29	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			37	
x Lysá nad Labem	0	9	46	36	17 22	
! Stará Boleslav	0	11			33	
! Dřísy	0	5			38	
! Všetaty	0	6			44	
x Mělník	0	10			54	
x Liběchov	0	7			18 01	
x Štětí	0	5			06	
x Hoštka	0	6			12	80/38
x Polepy	0	5			17	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	7			24	
x Velké Žernoseky	0	5			29	85/43
! Sebuzín	0	9			38	90/50
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9	18 47	16	19 03	75/52
! Velké Březno	0	11			14	
x Boletice nad Labem	0	10			24	
x Děčín východ	PS	10			34	40/20
! Děčín hl.n.	0	4			38	
! Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	19 41		21 52	
Úhrnem ...		167	+	60	= 3 h 47 min	

Pn 48372 ppHněvčeves - **Velký Osek** - **Děčín hl.n.nákl.n.** - DB

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Velký Osek	0		23 05		23 53	90/54
x Libice nad Cidlinou	0	5			58	
x Poděbrady	0	4			0 02	
x Odb Babín		3			05	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			08	
x Nymburk hl.n.	0	2	0 10	30	40	85/52
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			48	
x Lysá nad Labem	0	8			56	
! Stará Boleslav	0	9			1 05	
! Dřísy	0	5			10	
! Všetaty	0	6			16	
! Mělník	0	12	1 28	62	2 30	
x Liběchov	0	9			39	
x Štětí	0	5			44	
x Hoštka	0	6			50	80/45
x Polepy	0	5			55	85/52
x Litoměřice dolní n.....	0	7			3 02	
x Velké Žernoseky	0	5			07	
! Sebuzín	0	9			16	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9	3 25	13	38	75/52
Velké Březno	0	11			49	
x Boletice nad Labem.....	0	10			59	70/50
x Děčín východ	PS	10			4 09	40/24
Děčín hl.n.	0	4			13	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	4 16		10 23	
Úhrnem ...		158	+	105	= 4 h 23 min	

Pn 48374 ppOstrava-Kunčice - **Kolín seř.n.** - **Děčín hl.n.nákl.n.** - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.		0		16 18		16 45	90/60
x Kolín		0	3			48	
x Velký Osek		0	9			57	
x Libice nad Cidlinou		0	3			17 00	
x Poděbrady		0	4			04	
x Odb Babín			3			07	
! Nymburk předjízd.n.		0	3			10	
x Nymburk hl.n.		0	2	17 12	40	52	
x Kostomlaty nad Labem		0	8			18 00	
x Lysá nad Labem		0	9	18 09	16	25	
! Stará Boleslav		0	11			36	
! Dřísy		0	5			41	
! Všetaty		0	6			47	
x Mělník		0	12	59	38	19 37	
x Liběchov		0	9			46	
x Štětí		0	5			51	
x Hoštka		0	6			57	80/45
x Polepy		0	5			20 02	90/60
x Litoměřice dolní n.		0	7			09	
x Velké Žernoseky		0	5			14	85/52
! Sebuzín		0	9			23	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov		0	9	20 32	23	55	75/58
Velké Březno		0	11			21 06	
x Boletice nad Labem		0	10			16	
x Děčín východ		PS	10			26	40/24
Děčín hl.n.		0	4			30	
Děčín hl.n.nákl.n.		0	3	21 33		23 21	
Úhrnem ...			171	+	117	= 4 h 48 min	

Vn 48375

DB - **Děčín hl.n.nákl.n.** - **Nymburk vjezd.n.** - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0			0 40		2 17	40/18
Děčín hl.n.	0	2				19	
x Děčín východ	PS	5				24	80/61
x Boletice nad Labem	0	9		2 33	7	40	
Velké Březno.....	0	11				51	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9				3 00	95/68*
x Sebuzín	0	7				07	85/52
x Velké Žernoseky	0	8 ⁵				15 ⁵	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	4 ⁵				20	100/63*
x Polepy	0	7				27	80/35
x Hoštka	0	6				33	90/60
x Štětí	0	6				39	95/68*
x Liběchov	0	4				43	
x Mělník	0	7				50	
x Všetaty	0	10				4 00	
x Dřísy	0	5 ⁵				05 ⁵	100/63*
x Stará Boleslav	0	5 ⁵		4 11	5	16	95/68*
x Lysá nad Labem	0	11				27	
x Kostomlaty nad Labem	0	8				35	
x Nymburk vjezd.n.	0	8		4 43		5 32	
Úhrnem ...		134		+	12	= 2 h 26 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60

Nex 48377

DB - Děčín východ dolní n. - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS		15 23		16 58	80/61
x Boletice nad Labem	0	11			17 09	
Velké Březno	0	9			18	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			27	95/68
x Sebužín	0	7			34	85/52
x Velké Žernoseky	0	8⁵			42⁵	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	4⁵			47	100/63
x Polepy	0	7			54	80/35
x Hoštka	0	6			18 00	90/60
x Štětí	0	6			06	100/77
x Liběchov	0	5	18 11	11	22	
x Mělník	0	9			31	
x Všetaty	0	10			41	
x Dřísy	0	5⁵			46⁵	
x Stará Boleslav	0	4⁵			51	
x Lysá nad Labem	0	9			19 00	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			08	
x Nymburk hl.n.	0	6			14	
x Nymburk předjíz.d.n.	0	2	19 16	18	34	
x Odb Babín		4			38	
x Poděbrady	0	4			42	
x Libice nad Cidlinou	0	4			46	
x Velký Osek	0	3			49	
x Kolín	0	9			58	
x Kolín sef.n.	0	2			20 00	
x Kutná Hora hl.n.	0	11	20 11		20 43	
Úhrnem ...		164	+	29	= 3 h 13 min	

Nex 48378

ŽSR - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		14 34		15 52	90/66
x Kolín seř.n.....	0	12			16 04	100/69
x Kolín	0	2			06	
x Velký Osek	0	9			15	
x Libice nad Cidlinou	0	3			18	
x Poděbrady	0	4			22	95/68
x Odb Babín		3			25	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			28	
x Nymburk hl.n.	0	2	16 30	5	35	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			43	
x Lysá nad Labem	0	7			50	
! Stará Boleslav	0	8 ⁵			58 ⁵	
! Dřísy	0	4 ⁵			17 03	
! Všetaty	0	6			09	
! Mělník	0	9 ⁵			18 ⁵	
x Liběchov	0	6 ⁵			25	90/60
x Štětí	0	5			30	
x Hoštka	0	6			36	80/45
x Polepy	0	5			41	95/68
x Litoměřice dolní n.....	0	7			48	
x Velké Žernoseky	0	4 ⁵			52 ⁵	85/52
! Sebuzín	0	8 ⁵			18 01	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			08	80/68
Velké Březno	0	9			17	
x Boletice nad Labem.....	0	10			27	
x Děčín východ dolní n.	PS	9	18 36		19 48	
Úhrnem ...		159	+	5	= 2 h 44 min	

Pn 48379 pp

DB - Děčín hl.n.nákl.n. - Kolín seř.n. - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0		18 26		20 52	40/18
Děčín hl.n.	0	2			54	
x Děčín východ	PS	5			59	75/52
x Boletice nad Labem	0	9	21 08	6	21 14	80/59
Velké Březno.....	0	12			26	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			35	90/60
x Sebužín	0	8			43	85/52
x Velké Žernoseky	0	9			52	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	5			57	
x Polepy	0	8			22 05	80/35
x Hoštka	0	7			12	90/60
x Štětí	0	8			20	
x Liběchov	0	5			25	
x Mělník	0	9	22 34	30	23 04	
x Všetaty	0	14			18	
x Dřísy	0	7			25	
x Stará Boleslav	0	5			30	
x Lysá nad Labem	0	11	23 41	2	43	
x Kostomlaty nad Labem	0	11			54	
x Nymburk hl.n.	0	7			0 01	
x Nymburk předjízdn.	0	2	0 03	7	10	
x Odb Babín		4			14	
x Poděbrady	0	5			19	
x Libice nad Cidlinou	0	5			24	
x Velký Osek	0	3			27	
x Kolín	0	10			37	
Kolín seř.n.	0	3	0 40		1 02	
Úhrnem ...		183	+	45	= 3 h 48 min	

Pn 48710 pp

ŽSR - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.		0		12 34		12 51	90/50
x Kolín		0	3			54	
x Velký Osek		0	10	13 04	2	13 06	
x Libice nad Cidlinou		0	5			11	
x Poděbrady		0	4			15	
x Odb Babín			3			18	
! Nymburk předjízd.n.		0	3			21	
x Nymburk hl.n.		0	2	23	25	48	
x Kostomlaty nad Labem.....		0	9	57	22	14 19	
x Lysá nad Labem		0	10			29	
! Stará Boleslav		0	9			38	
! Dřísy		0	5			43	
! Všetaty		0	6			49	
! Mělník		0	12	15 01	38	15 39	
x Liběchov		0	9			48	
x Štětí		0	5			53	
x Hoštka		0	6			59	80/38
x Polepy		0	5			16 04	90/50
x Litoměřice dolní n.....		0	7			11	
x Velké Žernoseky		0	5			16	85/43
! Sebužín		0	9			25	90/50
x Ústí nad Labem-Střekov		0	9	16 34	14	48	75/52
Velké Březno		0	11			59	
x Boletice nad Labem.....		0	10			17 09	
x Děčín východ		PS	10			19	40/20
Děčín hl.n.		0	4			23	
Děčín hl.n.nákl.n.		0	3	17 26			
Úhrnem ...			174	+	101	= 4 h 35 min	

Nex 48718 pp

ŽSR - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0		22 49		23 03	100/61*
x Kolín	0	3			06	
x Velký Osek	0	9			15	
x Libice nad Cidlinou	0	3			18	
x Poděbrady	0	4			22	
x Odb Babín		3			25	
! Nymburk předjízdn.	0	3			28	
x Nymburk hl.n.	0	2	23 30	3	33	95/57*
x Kostomlaty nad Labem	0	8			41	
x Lysá nad Labem	0	8	49	3	52	
! Stará Boleslav	0	10⁵			0 02⁵	
! Dřísy	0	4⁵			07	
! Všetaty	0	6			13	
x Mělník	0	9⁵			22⁵	
x Liběchov	0	6⁵			29	90/50
x Štětí	0	5			34	
x Hoštka	0	6			40	80/38
x Polepy	0	5			45	95/57*
x Litoměřice dolní n.	0	7			52	
x Velké Žernoseky	0	4⁵			56⁵	85/43
! Sebuzín	0	8⁵			1 05	90/50
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			12	50/26
x Ústí nad Labem západ	0	4			16	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	1 18		1 25	
Úhrnem ...		129	+	6	= 2 h 15 min	

* pro lok. ř. 121 platí **90/50**

Nex 48719 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		21 30		21 44	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			52	95/57*
x Sebuzín	0	8			22 00	85/43
x Velké Žernoseky	0	8 ⁵			08 ⁵	90/45
x Litoměřice dolní n.	0	5 ⁵	22 14	3	17	100/57*
x Polepy	0	9			26	80/31
x Hoštka	0	6			32	90/50
x Štětí	0	6			38	95/57*
x Liběchov	0	5	43	7	50	
x Mělník	0	9			59	
x Všetaty	0	10			23 09	
x Dřísy	0	5 ⁵			14 ⁵	100/57*
x Stará Boleslav	0	4 ⁵			19	95/57*
x Lysá nad Labem	0	9			28	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			36	
x Nymburk hl.n.	0	7			43	
x Nymburk předjízdn.	0	2	23 45	4	49	
x Odb Babín	0	4			53	
x Poděbrady	0	4			57	100/60*
x Libice nad Cidlinou	0	4			0 01	
x Velký Osek	0	3			04	
x Kolín	0	9			13	
Kolín seř.n.	0	3	0 16		0 18	
Úhrnem ...		138	+	14	= 2 h 32 min	

* pro lok. ř. 121 platí 90/50

Pn 48723 ppSokolov seř.n. - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		0 59		1 22	50/20
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			30	85/52
x Sebuzín	0	9			39	
! Velké Žernoseky	0	9			48	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	5			53	
x Polepy	0	8			2 01	80/35
x Hoštka	0	7			08	85/52
x Štětí	0	8			16	
x Liběchov	0	5			21	
x Mělník	0	7			28	
! Všetaty	0	11			39	
x Dřísy	0	7			46	90/48
x Stará Boleslav	0	5			51	85/52
! Lysá nad Labem	0	10			3 01	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			09	
x Nymburk hl.n.	0	7			16	
x Nymburk předjzd.n.	0	2	3 18	17	35	
x Odb Babín		4			39	
x Poděbrady	0	5			44	90/52
x Libice nad Cidlinou	0	5			49	
x Velký Osek	0	3			52	
x Kolín	0	10			4 02	
Kolín seř.n.	0	2			4 04	
Úhrnem ...		145	+	17	= 2 h 42 min	

Pn 48731

Sokolov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		5 33		5 49	50/20
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			57	85/52
x Sebuzín	0	9			6 06	
! Velké Žernoseky	0	9			15	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	5			20	
x Polepy	0	8			28	80/35
x Hoštka	0	7			35	85/52
x Štětí	0	8			43	
x Liběchov	0	5			48	
! Mělník	0	7			55	
! Všetaty	0	11			7 06	
! Dřísy	0	8	7 14	19	33	90/48
x Stará Boleslav	0	8			41	85/52
! Lysá nad Labem	0	10			51	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			59	
x Nymburk hl.n.	0	7			8 06	
x Nymburk předjízdn.	0	2	8 08	17	25	
x Odb Babín		4			29	
x Poděbrady	0	5			34	90/52
x Libice nad Cidlinou	0	5			39	
x Velký Osek	0	3			42	
x Kolín	0	10			52	
Kolín seř.n.	0	3	8 55		9 05	
Úhrnem ...		150	+	36	= 3 h 06 min	

Vn 48738

ŽSR - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0		8 46		8 54	100/71*
x Kolín	0	3			57	
x Velký Osek	0	9			9 06	
x Libice nad Cidlinou	0	3			09	
x Poděbrady	0	4			13	
x Odb Babín	0	3			16	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			19	
x Nymburk hl.n.	0	2	9 21	24	45	95/68*
x Kostomlaty nad Labem	0	8			53	100/74*
x Lysá nad Labem	0	7			10 00	95/68*
! Stará Boleslav	0	8⁵			08⁵	
! Dřísy	0	4⁵			13	100/74*
! Všetaty	0	6			19	95/68*
x Mělník	0	9⁵			28⁵	100/74*
x Liběchov	0	6⁵			35	90/60
x Štětí	0	5			40	
x Hoštka	0	6			46	80/45
x Polepy	0	5			51	95/68*
x Litoměřice dolní n.	0	7			58	100/74*
x Velké Žernoseky	0	4⁵			11 02⁵	85/52
! Sebuzín	0	8⁵			11	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			18	50/27
x Ústí nad Labem západ	0	4			22	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	11 24		11 31	
Úhrnem ...		126	+	24	= 2 h 30 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60

Pn 48739

Sokolov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		9 04		9 19	50/20
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			27	85/52
x Sebuzín	0	9			36	
! Velké Žernoseky	0	9			45	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	5			50	
x Polepy	0	8			58	80/35
x Hoštka	0	7			10 05	85/52
x Štětí	0	8			13	
x Liběchov	0	5			18	
! Mělník	0	7			25	
! Všetaty	0	11			36	
! Dřísy	0	7			43	90/48
x Stará Boleslav	0	5			48	85/52
! Lysá nad Labem	0	10			58	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			11 06	
x Nymburk hl.n.	0	6			12	
x Nymburk předjízdn.	0	2	11 14	19	33	
x Odb Babín		4			37	
x Poděbrady	0	5			42	90/52
x Libice nad Cidlinou	0	5			47	
x Velký Osek	0	3			50	
x Kolín	0	10			12 00	
Kolín seř.n.	0	3	12 03		12 26	
Úhrnem ...		145	+	19	= 2 h 44 min	

Pn 48748 pp

ŽSR - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Řetenice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0			3 28		3 36	90/50
x Kolín	0	3				39	
x Velký Osek	0	9				48	
x Libice nad Cidlinou	0	3				51	
x Poděbrady	0	4				55	
x Odb Babín			3			58	
! Nymburk předjízd.n.	0	3				4 01	
x Nymburk hl.n.	0	2	4 03		4	07	
x Kostomlaty nad Labem	0	8				15	
x Lysá nad Labem	0	8				23	
! Stará Boleslav	0	9				32	
! Dřísy	0	5				37	
! Všetaty	0	6				43	
x Mělník	0	12	55		6	5 01	
x Liběchov	0	9				10	
x Štětí	0	5				15	
x Hoštka	0	6				21	80/38
x Polepy	0	5				26	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	7				33	
x Velké Žernoseky	0	5				38	85/43
! Sebusín	0	9				47	90/50
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8				55	50/26
x Ústí nad Labem západ	0	4				59	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	6 01			6 15	
Úhrnem ...		135	+		10	= 2 h 25 min	

Vn 48749 pp

Řetenice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		11 25		11 28	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			36	90/50
x Sebuzín	0	7			43	85/43
x Velké Žernoseky	0	8 ⁵			51 ⁵	90/45
x Litoměřice dolní n.	0	4 ⁵			56	
x Polepy	0	7			12 03	80/31
x Hoštka	0	6			09	90/50
x Štětí	0	6			15	
x Liběchov	0	4			19	
x Mělník	0	7			26	
x Všetaty	0	10			36	
x Dřísy	0	7	12 43	28	13 11	
x Stará Boleslav	0	7			18	
x Lysá nad Labem	0	9			27	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			35	
x Nymburk hl.n.	0	6			41	
x Nymburk předjízdn.	0	2	13 43	26	14 09	
x Odb Babín		5			14	
x Poděbrady	0	4			18	
x Libice nad Cidlinou	0	4			22	
x Velký Osek	0	3			25	
x Kolín	0	9			34	
Kolín seř.n.	0	3	14 37		14 50	
Úhrnem ...	135	+	54	= 3 h 09 min		

Rušící Nex 49351

DB - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		22 42		23 03	50/20
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			11	95/68*
x Sebužín	0	7			18	85/52
x Velké Žernoseky	0	8⁵			26⁵	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	4⁵			31	100/63*
x Polepy	0	7			38	80/35
x Hoštka	0	6			44	90/60
x Štětí	0	6			50	95/68*
x Liběchov	0	5	23 55	3	58	
x Mělník	0	9			0 07	
x Všetaty	0	10			17	
x Dřísy	0	5⁵			22⁵	100/63*
x Stará Boleslav	0	4⁵			27	95/68*
x Lysá nad Labem	0	9			36	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			44	
x Nymburk hl.n.	0	6			50	
x Nymburk předjzd.n.	0	2	0 52	7	59	
x Odb Babín		4			1 03	
x Poděbrady	0	4			07	100/69*
x Libice nad Cidlinou	0	4			11	
x Velký Osek	0	3			14	
x Kolín	0	9			23	
Kolín seř.n.	0	3	1 26		1 52	
Úhrnem ...		133	+	10	= 2 h 23 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60

Pn 49354

Třinec - Kolín seř.n. - Děčín východ dolní n. - DB

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.		0		4 51		5 09	90/50
x Kolín		0	3			12	
x Velký Osek		0	9			21	
x Libice nad Cidlinou		0	3			24	
x Poděbrady		0	4			28	
x Odb Babín			3			31	
! Nymburk předjízd.n.		0	3			34	
x Nymburk hl.n.		0	2	5 36	16	52	
x Kostomlaty nad Labem.....		0	8			6 00	
x Lysá nad Labem		0	9	6 09	2	11	
! Stará Boleslav		0	11			22	
! Dřísy		0	5			27	
! Všetaty		0	6			33	
! Mělník		0	10			43	
x Liběchov		0	7			50	
x Štětí		0	5			55	
x Hoštka		0	6			7 01	80/38
x Polepy		0	5			06	90/50
x Litoměřice dolní n.....		0	7			13	
x Velké Žernoseky		0	5			18	85/43
! Sebusín		0	9			27	90/50
x Ústí nad Labem-Střekov		0	8			35	75/52
Velké Březno		0	9			44	
x Boletice nad Labem.....		0	10			54	
x Děčín východ dolní n.		PS	9	8 03		10 31	
Úhrnem ...			156	+	18	= 2 h 54 min	

Pn 49356 ppBřeclav přednádraží - **Kutná Hora hl.n.** - **Děčín východ dolní n.** - DB

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		22 47		23 20	90/53
x Kolín seř.n.	0	12			32	
x Kolín	0	2			34	
x Velký Osek	0	9			43	
x Libice nad Cidlinou	0	3			46	
x Poděbrady	0	4			50	
x Odb Babín		3			53	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			56	
x Nymburk hl.n.	0	2	23 58	10	0 08	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			16	
x Lysá nad Labem	0	8			24	
! Stará Boleslav	0	9			33	
! Dřísy	0	5			38	
! Všetaty	0	6			44	
x Mělník	0	10			54	
x Liběchov	0	7			1 01	
x Štětí	0	5			06	
x Hoštka	0	6			12	80/38
x Polepy	0	5			17	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	7			24	
x Velké Žernoseky	0	5			29	85/43
! Sebužín	0	9			38	90/50
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			46	80/60
! Velké Březno	0	9			55	
x Boletice nad Labem	0	10			2 05	
x Děčín východ dolní n.	PS	9	2 14		4 38	
Úhrnem ...		164	+	10	= 2 h 54 min	

Rušící Nex 49990

Kolín seř.n. - Děčín východ dolní n. - SNCB/B

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0				2 13	100/69*
x Kolín	0	3			16	
x Velký Osek	0	9			25	
x Libice nad Cidlinou	0	3			28	
x Poděbrady	0	4			32	95/68*
x Odb Babín		3			35	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			38	
x Nymburk hl.n.	0	2	2 40	7	47	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			55	
x Lysá nad Labem	0	7			3 02	
! Stará Boleslav	0	8⁵			10⁵	
! Dřísy	0	4⁵			15	
! Všetaty	0	6			21	
! Mělník	0	9⁵			30⁵	
x Liběchov	0	6⁵			37	90/60
x Štětí	0	5			42	
x Hoštka	0	6			48	80/45
x Polepy	0	5			53	95/68*
x Litoměřice dolní n.	0	7			4 00	
x Velké Žernoseky	0	4⁵			04⁵	85/52
! Sebuzín	0	8⁵			13	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8	4 21	2	23	80/68
Velké Březno	0	11			34	
x Boletice nad Labem	0	10			44	
x Děčín východ dolní n.	PS	9	4 53		6 26	
Úhrnem ...		151	+	9	= 2 h 40 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60

Rušící Nex 49991

SNCB/B - Děčín východ dolní n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS		18 32		20 00	80/61
x Boletice nad Labem	0	11			11	
Velké Březno	0	9			20	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			29	95/68*
x Sebzuzín	0	7			36	85/52
x Velké Žernoseky	0	8 ⁵			44 ⁵	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	4 ⁵			49	100/63*
x Polepy	0	7			56	80/35
x Hoštka	0	6			21 02	90/60
x Štětí	0	6			08	95/68*
x Liběchov	0	4			12	
x Mělník	0	7			19	
x Všetaty	0	10			29	
x Dřísy	0	5 ⁵			34 ⁵	100/63*
x Stará Boleslav	0	4 ⁵			39	95/68*
x Lysá nad Labem	0	10	21 49	7	56	
x Kostomlaty nad Labem	0	10			22 06	
x Nymburk hl.n.	0	6			12	
x Nymburk předjízdn.	0	2	22 14	7	21	
x Odb Babín		4			25	
x Poděbrady	0	4			29	100/69*
x Libice nad Cidlinou	0	4			33	
x Velký Osek	0	3			36	
x Kolín	0	9			45	
Kolín seř.n.	0	3	22 48			
Úhrnem ...		154	+	14	= 2 h 48 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60

Rušící Nex 49996

Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - SNCB/B

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.		0				2 01	95/60*
x Kolín		0	3			04	
x Velký Osek		0	9			13	100/66*
x Libice nad Cidlinou		0	3			16	
x Poděbrady		0	4			20	95/62*
x Odb Babín			3			23	
! Nymburk předjízd.n.		0	3			26	
x Nymburk hl.n.		0	2	2 28	3	31	90/60
x Kostomlaty nad Labem		0	8			39	95/65*
x Lysá nad Labem		0	7			46	90/60
! Stará Boleslav		0	8⁵			54⁵	
! Dřísy		0	4⁵			59	95/65*
! Všetaty		0	6			3 05	90/60
! Mělník		0	9⁵			14⁵	95/65*
x Liběchov		0	6⁵			21	90/60
x Štětí		0	5			26	
x Hoštka		0	6			32	80/45
x Polepy		0	5			37	90/60
x Litoměřice dolní n.		0	7			44	95/65*
x Velké Žernoseky		0	4⁵			48⁵	85/52
! Sebusín		0	8⁵			57	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov		0	7			4 04	50/27
x Ústí nad Labem západ		0	4			08	
Ústí nad Labem západ vnější n.		0	2	4 10		4 35	
Úhrnem ...			126	+	3	= 2 h 09 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60

Rušící Vn 49997

SNCB/B - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		22 42		23 03	50/20
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			11	90/60
x Sebuzín	0	7			18	85/52
x Velké Žernoseky	0	8⁵			26⁵	90/50
x Litoměřice dolní n.....	0	4⁵			31	100/63*
x Polepy	0	7			38	80/35
x Hoštka	0	6			44	90/60
x Štětí	0	6			50	
x Liběchov	0	5	23 55	3	58	
x Mělník	0	9			0 07	95/65*
x Všetaty	0	10			17	90/60
x Dřísy	0	5⁵			22⁵	100/63*
x Stará Boleslav	0	4⁵			27	90/60
x Lysá nad Labem	0	9			36	95/65*
x Kostomlaty nad Labem	0	8			44	
x Nymburk hl.n.	0	6			50	
x Nymburk předjzd.n.	0	2	0 52	7	59	
x Odb Babín		4			1 03	
x Poděbrady	0	4			07	100/63*
x Libice nad Cidlinou	0	4			11	
x Velký Osek	0	3			14	95/60*
x Kolín	0	9			23	
Kolín seř.n.....	0	3	1 26			
Úhrnem ...		133	+	10	= 2 h 23 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60

Nex 50608 pp

Ostrava-Kunčice - **Kolín seř.n.** - **Děčín východ dolní n.** - Děčín-Prostřední Žleb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.		0				1 56	100/69
x Kolín		0	2			58	
x Velký Osek		0	9			2 07	
x Libice nad Cidlinou		0	3			10	
x Poděbrady		0	4			14	95/68
x Odb Babín			3			17	
! Nymburk předjízd.n.		0	3			20	
x Nymburk hl.n.		0	2	2 22	15	37	
x Kostomlaty nad Labem		0	8			45	
x Lysá nad Labem		0	7			52	
! Stará Boleslav		0	8⁵			3 00⁵	
! Dřísy		0	4⁵			05	
! Všetaty		0	6			11	
! Mělník		0	9⁵			20⁵	
x Liběchov		0	6⁵			27	90/60
x Štětí		0	5			32	
x Hoštka		0	6			38	80/45
x Polepy		0	5			43	95/68
x Litoměřice dolní n.		0	7			50	
x Velké Žernoseky		0	4⁵			54⁵	85/52
! Sebuzín		0	8⁵			4 03	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov		0	7			10	80/68
Velké Březno		0	9			19	
x Boletice nad Labem		0	10			29	
x Děčín východ dolní n.		PS	9	4 38		6 45	
Úhrnem ...			147	+	15	= 2 h 42 min	

Vn 50770

Třinec - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0		15 34		15 48	100/64★
x Kolín	0	3			51	
x Velký Osek	0	9			16 00	
x Libice nad Cidlinou	0	3			03	
x Poděbrady	0	4			07	
x Odb Babín		3			10	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			13	
x Nymburk hl.n.	0	2	16 15	8	23	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			31	
x Lysá nad Labem	0	8	39	3	42	
! Stará Boleslav	0	10 ⁵			52 ⁵	
! Dřísy	0	4 ⁵			57	
! Všetaty	0	6			17 03	
x Mělník	0	9 ⁵			12 ⁵	
x Liběchov	0	6 ⁵			19	90/50
x Štětí	0	5			24	
x Hoštka	0	6			30	80/38
x Polepy	0	5			35	100/64★
x Litoměřice dolní n.	0	7			42	
x Velké Žernoseky	0	4 ⁵			46 ⁵	85/43
! Sebusín	0	8 ⁵			55	90/50
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8	18 03	7	18 10	50/26
x Ústí nad Labem západ	0	5			15	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	18 17		18 20	
Úhrnem ...		131	+	18	= 2 h 29 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

Nex 52600

Otrokovice - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Kolín seř.n. - Mělník platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

Mělník - Ústí nad Labem západ vnější n. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0			2 20		2 49	90/60
x Kolín	0	3				52	
x Velký Osek	0	9				3 01	
x Libice nad Cidlinou	0	3				04	
x Poděbrady	0	4				08	
x Odb Babín	0	3				11	
! Nymburk předjízdn.	0	3				14	
x Nymburk hl.n.	0	2	3 16		2	18	
x Kostomlaty nad Labem	0	8				26	
x Lysá nad Labem	0	7				33	
! Stará Boleslav	0	8 ⁵				41 ⁵	
! Dřísy	0	4 ⁵				46	
! Všetaty	0	7	53		15	4 08	
x Mělník	0	13	4 21		23	44	90/50
x Liběchov	0	9				53	
x Štětí	0	5				58	
x Hoštka	0	6				5 04	80/38
x Polepy	0	5				09	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	7				16	
x Velké Žernoseky	0	4 ⁵				20 ⁵	85/43
! Sebuzín	0	8 ⁵				29	90/50
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7				36	50/26
x Ústí nad Labem západ	0	4				40	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	5 42			7 42	
Úhrnem ...		133		+	40	= 2 h 53 min	

Vn 52680Zlín střed - **Kolín seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0		4 46		5 21	100/64*
x Kolín	0	3			24	
x Velký Osek	0	9			33	
x Libice nad Cidlinou	0	3			36	
x Poděbrady	0	4			40	
x Odb Babín		3			43	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			46	
x Nymburk hl.n.	0	2	5 48	25	6 13	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			21	
x Lysá nad Labem	0	7			28	
! Stará Boleslav	0	8⁵			36⁵	
! Dřísy	0	4⁵			41	
! Všetaty	0	7	6 48	6	54	
x Mělník	0	11⁵			7 05⁵	
x Liběchov	0	6⁵			12	90/50
x Štětí	0	5			17	
x Hoštka	0	6			23	80/38
x Polepy	0	5			28	100/64*
x Litoměřice dolní n.	0	7			35	
x Velké Žernoseky	0	4⁵			39⁵	85/43
! Sebuzín	0	8⁵			48	90/50
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			55	50/26
x Ústí nad Labem západ	0	4			59	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	8 01		8 08	
Úhrnem ...		129	+	31	= 2 h 40 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/50**

Vn 52682 pp

Hodonín - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.		0				1 30	100/64*
x Kolín		0	2			32	
x Velký Osek		0	9			41	
x Libice nad Cidlinou		0	3			44	
x Poděbrady		0	4			48	
x Odb Babín			3			51	
! Nymburk předjízd.n.		0	3			54	
x Nymburk hl.n.		0	2	1 56	10	2 06	
x Kostomlaty nad Labem		0	8			14	
x Lysá nad Labem		0	7			21	
! Stará Boleslav		0	8⁵			29⁵	
! Dřísy		0	4⁵			34	
! Všetaty		0	6			40	
! Mělník		0	9⁵			49⁵	
x Liběchov		0	6⁵			56	90/50
x Štětí		0	5			3 01	
x Hoštka		0	6			07	80/38
x Polepy		0	5			12	100/64*
x Litoměřice dolní n.		0	7			19	
x Velké Žernoseky		0	4⁵			23⁵	85/43
! Sebusín		0	8⁵			32	90/50
x Ústí nad Labem-Střekov		0	7			39	50/26
x Ústí nad Labem západ		0	4			43	
Ústí nad Labem západ vnější n.		0	2	3 45		4 10	
Úhrnem ...			125	+	10	= 2 h 15 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

Vn 53660

Řečany nad Labem - **Kolín seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130 Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.		0				0 40	100/64*
x Kolín		0	2			42	
x Velký Osek		0	9			51	
x Libice nad Cidlinou		0	3			54	
x Poděbrady		0	4			58	
x Odb Babín			3			1 01	
! Nymburk předjízd.n.		0	3			04	
x Nymburk hl.n.		0	2	1 06	3	09	
x Kostomlaty nad Labem		0	8			17	
x Lysá nad Labem		0	7			24	
! Stará Boleslav		0	8⁵			32⁵	
! Dřísy		0	4⁵			37	
! Všetaty		0	6			43	
x Mělník		0	9⁵			52⁵	
x Liběchov		0	6⁵			59	90/50
x Štětí		0	5			2 04	
x Hoštka		0	6			10	80/38
x Polepy		0	5			15	100/64*
x Litoměřice dolní n.		0	7			22	
x Velké Žernoseky		0	4⁵			26⁵	85/43
! Sebuzín		0	8⁵			35	90/50
x Ústí nad Labem-Střekov		0	7			42	50/26
x Ústí nad Labem západ		0	4			46	
Ústí nad Labem západ vnější n.		0	2	2 48		3 00	
Úhrnem ...			125	+	3	= 2 h 08 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/50**

Vn 53662

Řečany nad Labem - **Kolín seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.		0		13 22		13 48	100/64*
x Kolín		0	3			51	
x Velký Osek		0	9			14 00	
x Libice nad Cidlinou		0	3			03	
x Poděbrady		0	4			07	
x Odb Babín			3			10	
! Nymburk předjízd.n.		0	3			13	
x Nymburk hl.n.		0	2	14 15	7	22	
x Kostomlaty nad Labem		0	8			30	
x Lysá nad Labem		0	7			37	
! Stará Boleslav		0	8⁵			45⁵	
! Dřísy		0	4⁵			50	
! Všetaty		0	6			56	
! Mělník		0	9⁵			15 05⁵	
x Liběchov		0	6⁵			12	90/50
x Štětí		0	5			17	
x Hoštka		0	6			23	80/38
x Polepy		0	5			28	100/64*
x Litoměřice dolní n.		0	7			35	
x Velké Žernoseky		0	4⁵			39⁵	85/43
! Sebuzín		0	8⁵			48	90/50
x Ústí nad Labem-Střekov		0	8	15 56	8	16 04	50/26
x Ústí nad Labem západ		0	5			09	
Ústí nad Labem západ vnější n.		0	2	16 11		16 20	
Úhrnem ...			128	+	15	= 2 h 23 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

Vn 53664Řečany nad Labem - **Kolín seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0		20 00		20 10	100/64*
x Kolín	0	3			13	
x Velký Osek	0	9			22	
x Libice nad Cidlinou	0	3			25	
x Poděbrady	0	4			29	
x Odb Babín		3			32	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			35	
x Nymburk hl.n.	0	2	20 37	10	47	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			55	
x Lysá nad Labem	0	7			21 02	
! Stará Boleslav	0	8⁵			10⁵	
! Dřísy	0	4⁵			15	
! Všetaty	0	6			21	
x Mělník	0	9⁵			30⁵	
x Liběchov	0	6⁵			37	90/50
x Štětí	0	5			42	
x Hoštka	0	6			48	80/38
x Polepy	0	5			53	100/64*
x Litoměřice dolní n.	0	7			22 00	
x Velké Žernoseky	0	4⁵			04⁵	85/43
! Sebuzín	0	8⁵			13	90/50
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			20	50/26
x Ústí nad Labem západ	0	4			24	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	22 26		22 33	
Úhrnem ...		126	+	10	= 2 h 16 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/50**

Vn 53666

Řečany nad Labem - **Kolín seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.		0		6 52		7 20	100/64★
x Kolín		0	3			23	
x Velký Osek		0	9			32	
x Libice nad Cidlinou		0	3			35	
x Poděbrady		0	4			39	
x Odb Babín		0	3			42	
! Nymburk předjízd.n.		0	3			45	
x Nymburk hl.n.		0	2	7 47	5	52	
x Kostomlaty nad Labem		0	8			8 00	
x Lysá nad Labem		0	8	8 08	3	11	
! Stará Boleslav		0	10 ⁵			21 ⁵	
! Dřísy		0	4 ⁵			26	
! Všetaty		0	6			32	
! Mělník		0	9 ⁵			41 ⁵	
x Liběchov		0	6 ⁵			48	90/50
x Štětí		0	5			53	
x Hoštka		0	6			59	80/38
x Polepy		0	5			9 04	100/64★
x Litoměřice dolní n.		0	7			11	
x Velké Žernoseky		0	4 ⁵			15 ⁵	85/43
! Sebusín		0	8 ⁵			24	90/50
x Ústí nad Labem-Střekov		0	7			31	50/26
x Ústí nad Labem západ		0	4			35	
Ústí nad Labem západ vnější n.		0	2	9 37		9 45	
Úhrnem ...			129	+	8	= 2 h 17 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

Vn 53668Řečany nad Labem - **Kolín seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0		10 52		11 03	100/64★
x Kolín	0	3			06	
x Velký Osek	0	9			15	
x Libice nad Cidlinou	0	3			18	
x Poděbrady	0	4			22	
x Odb Babín		3			25	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			28	
x Nymburk hl.n.	0	2	11 30	12	42	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			50	
x Lysá nad Labem	0	7			57	
! Stará Boleslav	0	8 ⁵			12 05 ⁵	
! Dřísy	0	4 ⁵			10	
! Všetaty	0	6			16	
x Mělník	0	9 ⁵			25 ⁵	
x Liběchov	0	6 ⁵			32	90/50
x Štětí	0	5			37	
x Hoštka	0	6			43	80/38
x Polepy	0	5			48	100/64★
x Litoměřice dolní n.	0	8	12 56	2	58	
x Velké Žernoseky	0	6 ⁵			13 04 ⁵	85/43
! Sebuzín	0	8 ⁵			13	90/50
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			20	50/26
x Ústí nad Labem západ	0	4			24	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	13 26		13 32	
Úhrnem ...		129	+	14	= 2 h 23 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

Vn 53670Řečany nad Labem - **Kolín seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0		21 46		21 49	100/64*
x Kolín	0	3			52	
x Velký Osek	0	9			22 01	
x Libice nad Cidlinou	0	3			04	
x Poděbrady	0	4			08	
x Odb Babín		3			11	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			14	
x Nymburk hl.n.	0	2	22 16	4	20	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			28	
x Lysá nad Labem	0	7			35	
! Stará Boleslav	0	8⁵			43⁵	
! Dřísy	0	4⁵			48	
! Všetaty	0	6			54	
! Mělník	0	9⁵			23 03⁵	
x Liběchov	0	6⁵			10	90/50
x Štětí	0	5			15	
x Hoštka	0	6			21	80/38
x Polepy	0	5			26	100/64*
x Litoměřice dolní n.....	0	7			33	
x Velké Žernoseky	0	4⁵			37⁵	85/43
! Sebusín	0	8⁵			46	90/50
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8	23 54	6	0 00	50/26
x Ústí nad Labem západ	0	5			05	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	0 07		0 20	
Úhrnem ...		128	+	10	= 2 h 18 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

Vn 53672

Řečany nad Labem - **Kolín seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0		16 46		16 51	100/64*
x Kolín	0	3			54	
x Velký Osek	0	9			17 03	
x Libice nad Cidlinou	0	3			06	
x Poděbrady	0	4			10	
x Odb Babín		3			13	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			16	
x Nymburk hl.n.	0	2	17 18	6	24	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			32	
x Lysá nad Labem	0	7			39	
! Stará Boleslav	0	8⁵			47⁵	
! Dřísy	0	4⁵			52	
! Všetaty	0	6			58	
x Mělník	0	9⁵			18 07⁵	
x Liběchov	0	7⁵	18 15	12	27	90/50
x Štětí	0	7			34	
x Hoštka	0	6			40	80/38
x Polepy	0	5			45	100/64*
x Litoměřice dolní n.	0	7			52	
x Velké Žernoseky	0	4⁵			56⁵	85/43
! Sebužín	0	8⁵			19 05	90/50
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8	19 13	7	20	50/26
x Ústí nad Labem západ	0	5			25	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	19 27		19 40	
Úhrnem ...		131	+	25	= 2 h 36 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/50**

Vn 53674

Řečany nad Labem - **Kolín seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.		0				4 33	100/64*
x Kolín		0	2			35	
x Velký Osek		0	9			44	
x Libice nad Cidlinou		0	3			47	
x Poděbrady		0	4			51	
x Odb Babín		0	3			54	
! Nymburk předjízd.n.		0	3			57	
x Nymburk hl.n.		0	2	4 59	15	5 14	
x Kostomlaty nad Labem		0	8			22	
x Lysá nad Labem		0	8	5 30	2	32	
! Stará Boleslav		0	9⁵			41⁵	
! Dřísy		0	4⁵			46	
! Všetaty		0	6			52	
! Mělník		0	9⁵			6 01⁵	
x Liběchov		0	6⁵			08	90/50
x Štětí		0	5			13	
x Hoštka		0	6			19	80/38
x Polepy		0	5			24	100/64*
x Litoměřice dolní n.		0	8	6 32	6	38	
x Velké Žernoseky		0	6⁵			44⁵	85/43
! Sebusín		0	8⁵			53	90/50
x Ústí nad Labem-Střekov		0	8	7 01	3	7 04	50/26
x Ústí nad Labem západ		0	5			09	
Ústí nad Labem západ vnější n.		0	2	7 11		7 19	
Úhrnem ...			132	+	26	= 2 h 38 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

Vn 53680

Vlečka Elektrárny - **Velký Osek** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Velký Osek	0			9 34		10 05	100/64*
x Libice nad Cidlinou	0	5				10	
x Poděbrady	0	4				14	
x Odb Babín			3			17	
! Nymburk předjízd.n.	0	3				20	
x Nymburk hl.n.	0	2	10 22		10	32	
x Kostomlaty nad Labem	0	8				40	
x Lysá nad Labem	0	7				47	
! Stará Boleslav	0	8⁵				55⁵	
! Dřísy	0	4⁵				11 00	
! Všetaty	0	6				06	
x Mělník	0	9⁵				15⁵	
x Liběchov	0	6⁵				22	90/50
x Štětí	0	5				27	
x Hoštka	0	6				33	80/38
x Polepy	0	5				38	100/64*
x Litoměřice dolní n.	0	7				45	
x Velké Žernoseky	0	4⁵				49⁵	85/43
x Sebuzín	0	8⁵				58	90/50
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7				12 05	50/26
x Ústí nad Labem západ	0	4				09	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	12 11			12 20	
Úhrnem ...		116	+		10	= 2 h 06 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/50**

Vn 53682Vlečka Elektrárny - **Velký Osek** - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Velký Osek	0		12 18		12 25	100/64*
x Libice nad Cidlinou	0	5			30	
x Poděbrady	0	4			34	
x Odb Babín		3			37	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			40	
x Nymburk hl.n.	0	2	12 42	10	52	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			13 00	
x Lysá nad Labem	0	8	13 08	9	17	
! Stará Boleslav	0	10 ⁵			27 ⁵	
! Dřísy	0	4 ⁵			32	
! Všetaty	0	6			38	
! Mělník	0	9 ⁵			47 ⁵	
x Liběchov	0	6 ⁵			54	90/50
x Štětí	0	5			59	
x Hoštka	0	6			14 05	80/38
x Polepy	0	5			10	100/64*
x Litoměřice dolní n.....	0	7			17	
x Velké Žernoseky	0	4 ⁵			21 ⁵	85/43
! Sebuzín	0	8 ⁵			30	90/50
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			37	50/26
x Ústí nad Labem západ	0	4			41	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	14 43		15 10	
Úhrnem ...		119	+	19	= 2 h 18 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

Vn 53684

Vlečka Elektrárny - **Velký Osek** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Velký Osek	0			20 36		20 54	100/64*
x Libice nad Cidlinou	0	5				59	
x Poděbrady	0	4				21 03	
x Odb Babín			3			06	
! Nymburk předjízd.n.	0	3				09	
x Nymburk hl.n.	0	2	21 11		17	28	
x Kostomlaty nad Labem	0	9	37		12	49	
x Lysá nad Labem	0	9				58	
! Stará Boleslav	0	8 ⁵				22 06 ⁵	
! Dřísy	0	4 ⁵				11	
! Všetaty	0	6				17	
x Mělník	0	9 ⁵				26 ⁵	
x Liběchov	0	6 ⁵				33	90/50
x Štětí	0	5				38	
x Hoštka	0	6				44	80/38
x Polepy	0	5				49	100/64*
x Litoměřice dolní n.	0	7				56	
x Velké Žernoseky	0	4 ⁵				23 00 ⁵	85/43
x Sebuzín	0	8 ⁵				09	90/50
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7				16	50/26
x Ústí nad Labem západ	0	4				20	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	23 22			23 30	
Úhrnem ...		119	+		29	= 2 h 28 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

Vn 53686 pp

Vlečka Elektrárny - **Velký Osek** - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	2	3	5	6	7	8
x Velký Osek	0		0 51		1 13	100/71*
x Libice nad Cidlinou	0	5			18	
x Poděbrady	0	4			22	
x Odb Babín		3			25	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			28	
x Nymburk hl.n.	0	2	1 30	14	44	95/68*
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			52	
x Lysá nad Labem	0	7			59	
! Stará Boleslav	0	8 ⁵			2 07 ⁵	
! Dřísy	0	4 ⁵			12	
! Všetaty	0	7	2 19	9	28	
! Mělník	0	11 ⁵			39 ⁵	
x Liběchov	0	6 ⁵			46	90/60
x Štětí	0	5			51	
x Hoštka	0	6			57	80/45
x Polepy	0	5			3 02	95/68*
x Litoměřice dolní n.....	0	7			09	
x Velké Žernoseky	0	4 ⁵			13 ⁵	85/52
! Sebuzín	0	8 ⁵			22	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			29	50/27
x Ústí nad Labem západ	0	4			33	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	3 35		3 50	
Úhrnem ...	119		+	23	= 2 h 22 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60

Vn 53688 pp

Vlečka Elektrárny - **Velký Osek** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Velký Osek	0		18 03		18 06	100/71*
x Libice nad Cidlinou	0	5			11	
x Poděbrady	0	4			15	
x Odb Babín		3			18	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			21	
x Nymburk hl.n.	0	2	18 23	21	44	95/68*
x Kostomlaty nad Labem	0	8			52	
x Lysá nad Labem	0	7			59	
! Stará Boleslav	0	8 ⁵			19 07 ⁵	
! Dřísy	0	4 ⁵			12	
! Všetaty	0	6			18	
x Mělník	0	9 ⁵			27 ⁵	
x Liběchov	0	6 ⁵			34	90/60
x Štětí	0	5			39	
x Hoštka	0	6			45	80/45
x Polepy	0	5			50	95/68*
x Litoměřice dolní n.	0	7			57	
x Velké Žernoseky	0	4 ⁵			20 01 ⁵	85/52
x Sebzín	0	8 ⁵			10	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8	20 18	4	22	50/27
x Ústí nad Labem západ	0	5			27	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	20 29		21 00	
Úhrnem ...		118	+	25	= 2 h 23 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60

Vn 53690Trutnov střed - **Velký Osek** - Ústí nad Labem západ vnější n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Velký Osek	0		2 14		2 29	100/71*
x Libice nad Cidlinou	0	5			34	
x Poděbrady	0	4			38	
x Odb Babín		3			41	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			44	
x Nymburk hl.n.	0	2	2 46	7	53	95/68*
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			3 01	
x Lysá nad Labem	0	7			08	
! Stará Boleslav	0	8 ⁵			16 ⁵	
! Dřísy	0	4 ⁵			21	
! Všetaty	0	6			27	
! Mělník	0	9 ⁵			36 ⁵	
x Liběchov	0	6 ⁵			43	90/60
x Štětí	0	5			48	
x Hoštka	0	6			54	80/45
x Polepy	0	5			59	95/68*
x Litoměřice dolní n.....	0	7			4 06	
x Velké Žernoseky	0	4 ⁵			10 ⁵	85/52
! Sebuzín	0	8 ⁵			19	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			26	50/27
x Ústí nad Labem západ	0	4			30	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	4 32		4 40	
Úhrnem ...		116	+	7	= 2 h 03 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60

Rušící Vn 53694

Vlečka Elektrárny - **Velký Osek** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Počerady

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Velký Osek	0			20 36		20 54	100/64*
x Libice nad Cidlinou	0	5				59	
x Poděbrady	0	4				21 03	
x Odb Babín			3			06	
! Nymburk předjízd.n.	0	3				09	
x Nymburk hl.n.	0	2	21 11		17	28	
x Kostomlaty nad Labem	0	9	37		12	49	
x Lysá nad Labem	0	9				58	
! Stará Boleslav	0	8 ⁵				22 06 ⁵	
! Dřísy	0	4 ⁵				11	
! Všetaty	0	6				17	
x Mělník	0	9 ⁵				26 ⁵	
x Liběchov	0	6 ⁵				33	90/50
x Štětí	0	5				38	
x Hoštka	0	6				44	80/38
x Polepy	0	5				49	100/64*
x Litoměřice dolní n.	0	7				56	
x Velké Žernoseky	0	4 ⁵				23 00 ⁵	85/43
x Sebuzín	0	8 ⁵				09	90/50
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7				16	50/26
x Ústí nad Labem západ	0	4				20	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	23 22			23 30	
Úhrnem ...		119	+		29	= 2 h 28 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

Vn 53790

Trutnov střed - **Velký Osek** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Velký Osek	0		20 27		20 32	100/71*
x Libice nad Cidlinou	0	5			37	
x Poděbrady	0	4			41	
x Odb Babín		3			44	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			47	
x Nymburk hl.n.	0	2	20 49	25	21 14	95/68*
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			22	
x Lysá nad Labem	0	7			29	
! Stará Boleslav	0	8 ⁵			37 ⁵	
! Dřísy	0	5 ⁵	21 43	6	49	
! Všetaty	0	8			57	
! Mělník	0	9 ⁵			22 06 ⁵	
x Liběchov	0	6 ⁵			13	90/60
x Štětí	0	5			18	
x Hoštka	0	6			24	80/45
x Polepy	0	5			29	95/68*
x Litoměřice dolní n.....	0	7			36	
x Velké Žernoseky	0	4 ⁵			40 ⁵	85/52
! Sebuzín	0	8 ⁵			49	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			56	50/27
x Ústí nad Labem západ	0	4			23 00	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	23 02		23 10	
Úhrnem ...		119	+	31	= 2 h 30 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60

Vn 53792 pp

Náchod - **Velký Osek** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Velký Osek		0				18 34	100/64*
x Libice nad Cidlinou		0	3			37	
x Poděbrady		0	4			41	
x Odb Babín			3			44	
! Nymburk předjízd.n.		0	3			47	
x Nymburk hl.n.		0	2	18 49	24	19 13	
x Kostomlaty nad Labem		0	8			21	
x Lysá nad Labem		0	8	19 29	2	31	
! Stará Boleslav		0	10⁵			41⁵	
! Dřísy		0	4⁵			46	
! Všetaty		0	6			52	
x Mělník		0	9⁵			20 01⁵	
x Liběchov		0	6⁵			08	90/50
x Štětí		0	5			13	
x Hoštka		0	6			19	80/38
x Polepy		0	5			24	100/64*
x Litoměřice dolní n.		0	7			31	
x Velké Žernoseky		0	4⁵			35⁵	85/43
x Sebzín		0	8⁵			44	90/50
x Ústí nad Labem-Střekov		0	8	20 52	5	57	50/26
x Ústí nad Labem západ		0	5			21 02	
Ústí nad Labem západ vnější n.		0	2	21 04		21 10	
Úhrnem ...			119	+	31	= 2 h 30 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/50**

Vn 54460 pp**Nymburk vjezd.n. - Všetaty - Mladá Boleslav město**

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk vjezd.n.	0				1 59	95/68*
x Kostomlaty nad Labem.....	0	9			2 08	
x Lysá nad Labem	0	7			15	
Stará Boleslav	0	8⁵			23⁵	
Dřísy	0	4⁵			28	
Všetaty	0	7	2 35		3 08	
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/60****Vn 54462 pp****Nymburk vjezd.n. - Všetaty - Mladá Boleslav město**

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk vjezd.n.	0				9 24	100/64*
x Kostomlaty nad Labem.....	0	9			33	
x Lysá nad Labem	0	8	9 41	10	51	
Stará Boleslav	0	10⁵			10 01⁵	
Dřísy	0	4⁵			06	
Všetaty	0	7	10 13		10 53	
Úhrnem ...		39	+	10	= 49 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/50**

Nex 54521 pp

Mělník - Lysá nad Labem - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
! Mělník		0				18 18	95/68*
! Všetaty		0	14			32	
! Dřísy		0	5 ⁵			37 ⁵	100/63*
! Stará Boleslav		0	4 ⁵			42	95/68*
! Lysá nad Labem		0	10	18 52		19 33	
		Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60

Rn 54630

Nymburk vjezd.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk vjezd.n.		0				1 33	90/60
x Kostomlaty nad Labem		0	9			42	
x Lysá nad Labem		0	8			50	
! Stará Boleslav		0	9			59	
! Dřísy		0	5			2 04	
! Všetaty		0	6			10	
! Mělník		0	10			20	
x Liběchov		0	7			27	
x Štětí		0	5			32	
x Hoštka		0	6			38	80/45
x Polepy		0	5			43	90/60
x Litoměřice dolní n.		0	7			50	
x Velké Žernoseky		0	5			55	85/52
! Sebuzín		0	9			3 04	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov		0	8			12	50/27
x Ústí nad Labem západ		0	4			16	
x Ústí nad Labem západ vnější n.		0	2	3 18		3 25	
		Úhrnem ...		105	+	0	= 1 h 45 min

Rn 54632**Nymburk vjezd.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk vjezd.n.	0				13 15	90/60
x Kostomlaty nad Labem.....	0	9			24	
x Lysá nad Labem	0	8			32	
! Stará Boleslav	0	9			41	
! Dřísy	0	5			46	
! Všetaty	0	6			52	
x Mělník	0	10			14 02	
x Liběchov	0	7			09	
x Štětí	0	5			14	
x Hoštka	0	6			20	80/45
x Polepy	0	5			25	90/60
x Litoměřice dolní n.....	0	7			32	
x Velké Žernoseky	0	5			37	85/52
! Sebusín	0	10	14 47	14	15 01	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	10			11	50/27
x Ústí nad Labem západ	0	4			15	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	15 17		15 25	
Úhrnem ...	108		+	14	= 2 h 02 min	

Vn 54670Mladá Boleslav město - **Všetaty** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Světec-Ledvice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Všetaty	0		16 23		16 55	100/64*
! Mělník	0	11 ⁵			17 06 ⁵	
x Liběchov	0	6 ⁵			13	90/50
x Štětí	0	5			18	
x Hořtka	0	6			24	80/38
x Polepy	0	5			29	100/64*
x Litoměřice dolní n.	0	7			36	
! Velké Žernoseky	0	4 ⁵			40 ⁵	85/43
x Sebužín	0	8 ⁵			49	90/50
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			56	50/26
x Ústí nad Labem západ	0	4			18 00	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	18 02		18 05	
Úhrnem ...		67	+	0	= 1 h 07 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

Nex 55420 ppPraha-Uhřetěves - **Lysá nad Labem - Mělník**

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Lysá nad Labem	0		21 16		22 03	95/68*
! Stará Boleslav	0	10 ⁵			13 ⁵	
! Dřísy	0	5 ⁵	22 19	7	26	
! Všetaty	0	8			34	
! Mělník	0	12	22 46			
Úhrnem ...		36	+	7	= 43 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/60

Vn 55780Neratovice - **Všetaty** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Všetaty	0		1 21		2 15	100/64*
! Mělník	0	11 ⁵			26 ⁵	
x Liběchov	0	6 ⁵			33	90/50
x Štětí	0	5			38	
x Hoštka	0	6			44	80/38
x Polepy	0	5			49	100/64*
x Litoměřice dolní n.	0	7			56	
! Velké Žernoseky	0	4 ⁵			3 00 ⁵	85/43
! Sebuzín	0	8 ⁵			09	90/50
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8	3 17	2	19	50/26
x Ústí nad Labem západ	0	5			24	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	3 26		3 35	
Úhrnem ...		69	+	2	= 1 h 11 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

Nex 56201

Ústí nad Labem západ - Kolín seř.n. - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Ústí nad Labem západ - Mělník platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Mělník - Kolín seř.n. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ	0				19 53	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	6			59	90/50
x Sebužín	0	8			20 07	85/43
! Velké Žernoseky	0	8⁵			15⁵	90/45
x Litoměřice dolní n.	0	5⁵	20 21	2	23	
x Polepy	0	9			32	80/31
x Hoštka	0	6			38	90/50
x Štětí	0	6			44	
x Liběchov	0	4			48	
x Mělník	0	9	57	58	21 55	90/60
! Všetaty	0	14			22 09	
x Dřísy	0	5⁵			14⁵	
x Stará Boleslav	0	4⁵			19	
! Lysá nad Labem	0	9			28	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			36	
x Nymburk hl.n.	0	6			42	
x Nymburk předjízd.n.	0	2	22 44	4	48	
x Odb Babín		4			52	
x Poděbrady	0	4			56	
x Libice nad Cidlinou	0	4			23 00	
x Velký Osek	0	3			03	
x Kolín	0	9			12	
Kolín seř.n.	0	3	23 15		0 35	
Úhrnem ...		138	+	64	= 3 h 22 min	

Rn 56431Most nové n. St. 1 - **Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		7 02		7 32	50/20
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			40	90/60
x Sebusín	0	8			48	85/52
! Velké Žernoseky	0	9			57	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	6	8 03	5	8 08	
x Polepy	0	11			19	80/35
x Hoštka	0	7			26	90/60
x Štětí	0	7			33	
x Liběchov	0	4			37	
x Mělník	0	7			44	
! Všetaty	0	11			55	
x Dřísy	0	7			9 02	
x Stará Boleslav	0	5			07	
! Lysá nad Labem	0	10			17	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			25	
x Nymburk vjezd.n.	0	8	9 33			
Úhrnem ...	116	+	5	= 2 h 01 min		

Rn 56433

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0			19 03		19 28	50/20
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8				36	90/60
x Sebužín	0	8				44	85/52
! Velké Žernoseky	0	9				53	90/50
x Litoměřice dolní n.....	0	5				58	
x Polepy	0	8				20 06	80/35
x Hoštka	0	7				13	90/60
x Štětí	0	7				20	
x Liběchov	0	5	20 25		3	28	
x Mělník	0	10				38	
! Všetaty	0	11				49	
x Dřísy	0	8	57		13	21 10	
x Stará Boleslav	0	8				18	
x Lysá nad Labem	0	10				28	
x Kostomlaty nad Labem	0	8				36	
x Nymburk vjezd.n.	0	8	21 44				
Úhrnem ...		120	+		16	= 2 h 16 min	

Vn 56463 pp

Řetenice - Ústí nad Labem západ - Všetaty - Libuň

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ	0		20 17		20 41	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	6			47	90/63
x Sebuzín	0	7			54	85/54
! Velké Žernoseky	0	8 ⁵			21 02 ⁵	90/55
x Litoměřice dolní n.	0	5 ⁵	21 08	3	11	
x Polepy	0	9			20	80/39
x Hoštka	0	6			26	90/63
x Štětí	0	6			32	
x Liběchov	0	5	37	5	42	
! Mělník	0	9			51	
! Všetaty	0	12	22 03		23 25	
Úhrnem ...		74	+	8	= 1 h 22 min	

Rušící Vn 57061

Sokolov seř.n. - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - Studénka

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		1 31		1 48	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			56	95/57
x Sebužín	0	7			2 03	85/43
! Velké Žernoseky	0	8 ⁵			11 ⁵	90/45
x Litoměřice dolní n.....	0	4 ⁵			16	100/57
x Polepy	0	7			23	80/31
x Hoštka	0	6			29	90/50
x Štětí	0	6			35	100/64
x Liběchov	0	4			39	
x Mělník	0	7			46	
! Všetaty	0	10			56	
x Dřísy	0	5 ⁵			3 01 ⁵	
x Stará Boleslav	0	4 ⁵			06	
! Lysá nad Labem	0	9			15	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			23	
x Nymburk hl.n.	0	6			29	
x Nymburk předjzd.n.	0	2	3 31	19	50	
x Odb Babín		4			54	
x Poděbrady	0	4			58	
x Libice nad Cidlinou.....	0	4			4 02	
x Velký Osek	0	3			05	
x Kolín	0	9			14	
Kolín seř.n.....	0	3	4 17		4 27	
Úhrnem ...		130	+	19	= 2 h 29 min	

Nex 59510 pp

Petrovice u Karviné - **Kolín seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.		0		23 45		23 49	100/61*
x Kolín		0	3			52	
x Velký Osek		0	9			0 01	
x Libice nad Cidlinou		0	3			04	
x Poděbrady		0	4			08	
x Odb Babín		0	3			11	
! Nymburk předjízd.n.		0	3			14	
x Nymburk hl.n.		0	2	0 16	6	22	95/57*
x Kostomlaty nad Labem		0	8			30	
x Lysá nad Labem		0	7			37	
! Stará Boleslav		0	8⁵			45⁵	
! Dřísy		0	4⁵			50	
! Všetaty		0	6			56	
! Mělník		0	9⁵			1 05⁵	
x Liběchov		0	6⁵			12	90/50
x Štětí		0	5			17	
x Hoštka		0	6			23	80/38
x Polepy		0	5			28	95/57*
x Litoměřice dolní n.		0	7			35	
x Velké Žernoseky		0	4⁵			39⁵	85/43
! Sebusín		0	8⁵			48	90/50
x Ústí nad Labem-Střekov		0	8	1 56	14	2 10	50/26
x Ústí nad Labem západ		0	5			15	
Ústí nad Labem západ vnější n.		0	2	2 17		2 35	
Úhrnem ...			128	+	20	= 2 h 28 min	

* pro lok. ř. 121 platí **90/50**

Nex 59511 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0			18 54		19 03	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8				11	95/57*
x Sebužín	0	8				19	85/43
x Velké Žernoseky	0	8 ⁵				27 ⁵	90/45
x Litoměřice dolní n.	0	4 ⁵				32	100/57*
x Polepy	0	7				39	80/31
x Hoštka	0	6				45	90/50
x Štětí	0	6				51	95/57*
x Liběchov	0	5	19 56		7	20 03	
x Mělník	0	9				12	
x Všetaty	0	11	20 23		3	26	
x Dřísy	0	7 ⁵				33 ⁵	100/57*
x Stará Boleslav	0	4 ⁵				38	95/57*
x Lysá nad Labem	0	10	48		13	21 01	
x Kostomlaty nad Labem	0	10				11	
x Nymburk hl.n.	0	6				17	
x Nymburk předjzd.n.	0	2	21 19		22	41	
x Odb Babín		4				45	
x Poděbrady	0	4				49	100/60*
x Libice nad Cidlinou	0	4				53	
x Velký Osek	0	3				56	
x Kolín	0	9				22 05	
Kolín seř.n.	0	3	22 08			22 13	
Úhrnem ...		140		+	45		= 3 h 05 min

* pro lok. ř. 121 platí 90/50

Nex 59530 pp

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0				23 37	100/61*
x Kolín	0	3			40	
x Velký Osek	0	9			49	
x Libice nad Cidlinou	0	3			52	
x Poděbrady	0	4			56	
x Odb Babín		3			59	
! Nymburk předjízdn.	0	3			0 02	
x Nymburk hl.n.	0	2	0 04	24	28	95/57*
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			36	
x Lysá nad Labem	0	7			43	
! Stará Boleslav	0	8⁵			51⁵	
! Dřísy	0	4⁵			56	
! Všetaty	0	6			1 02	
! Mělník	0	9⁵			11⁵	
x Liběchov	0	6⁵			18	90/50
x Štětí	0	5			23	
x Hoštka	0	6			29	80/38
x Polepy	0	5			34	95/57*
x Litoměřice dolní n.	0	7			41	
x Velké Žernoseky	0	4⁵			45⁵	85/43
! Sebuzín	0	8⁵			54	90/50
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			2 01	50/26
x Ústí nad Labem západ	0	4			05	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	2 07			
Úhrnem ...		126	+	24	= 2 h 30 min	

* pro lok. ř. 121 platí 90/50

Nex 59531 pp

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0				19 36	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			44	95/57*
x Sebužín	0	8			52	85/43
‡ Velké Žernoseky	0	8⁵			20 00⁵	90/45
x Litoměřice dolní n.	0	5⁵	20 06	9	15	100/57*
x Polepy	0	9			24	80/31
x Hoštka	0	6			30	90/50
x Štětí	0	6			36	95/57*
x Liběchov	0	4			40	
x Mělník	0	7			47	
‡ Všetaty	0	10			57	
‡ Dřísy	0	5⁵			21 02⁵	100/57*
x Stará Boleslav	0	4⁵			07	95/57*
‡ Lysá nad Labem	0	10	21 17	33	50	
x Kostomlaty nad Labem	0	10			22 00	
x Nymburk hl.n.	0	6			06	
x Nymburk předjízdn.	0	2	22 08	21	29	
x Odb Babín		4			33	
x Poděbrady	0	4			37	100/60*
x Libice nad Cidlinou	0	4			41	
x Velký Osek	0	3			44	
x Kolín	0	9			53	
Kolín seř.n.	0	3	22 56			
Úhrnem ...		137	+	63	= 3 h 20 min	

* pro lok. ř. 121 platí **90/50**

Rn 59537 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Děčín východ dolní n.

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		9 29		9 35	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9	9 44	34	10 18	80/60
Velké Březno	0	11			29	
x Boletice nad Labem.....	0	10			39	
x Děčín východ dolní n.	PS	9	10 48			
Úhrnem ...		39	+	34	= 1 h 13 min	

Rn 59538 pp

Děčín východ dolní n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS				12 51	80/55
x Boletice nad Labem.....	0	11			13 02	
Velké Březno	0	9			11	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	10	13 21	45	14 06	50/26
x Ústí nad Labem západ	0	5			11	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	14 13		14 23	
Úhrnem ...		37	+	45	= 1 h 22 min	

Rn 59541 ppNeratovice - **Všetaty** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Všetaty	0		2 19		3 08	95/57*
! Dřísy	0	9			17	100/57*
x Stará Boleslav	0	6			23	95/57*
! Lysá nad Labem	0	11			34	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			42	
x Nymburk hl.n.	0	7			49	
x Nymburk předjízdn.	0	2	3 51	7	58	
x Odb Babín		4			4 02	
x Poděbrady	0	5			07	100/60*
x Libice nad Cidlinou	0	5			12	
x Velký Osek	0	3			15	
x Kolín	0	10			25	
Kolín seř.n.	0	3	4 28			
Úhrnem ...		73	+	7	= 1 h 20 min	

* pro lok. ř. 2 x 741 platí **90/50**

Rn 59542 pp

Kolín seř.n. - Všetaty - Neratovice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0				15 18	100/61*
x Kolín	0	3			21	
x Velký Osek	0	10			31	
x Libice nad Cidlinou	0	3			34	
x Poděbrady	0	5			39	
x Odb Babín		3			42	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			45	
x Nymburk hl.n.	0	2	15 47	25	16 12	95/57*
x Kostomlaty nad Labem	0	9			21	
x Lysá nad Labem	0	8			29	
! Stará Boleslav	0	10			39	
! Dřísy	0	5			44	
! Všetaty	0	8	16 52		17 40	
Úhrnem ...		69	+	25	= 1 h 34 min	

* pro lok. ř. 2 x 741 platí 90/50

Vn 59580 pp

Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 121, 741, 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0				11 41	100/84*
x Kolín	0	3			44	
x Velký Osek	0	10			54	
x Libice nad Cidlinou	0	3			57	
x Poděbrady	0	5			12 02	
x Odb Babín	0	3			05	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			08	
x Nymburk hl.n.	0	2	12 10	5	15	
x Kostomlaty nad Labem	0	9			24	
x Lysá nad Labem	0	9	33	3	36	
! Stará Boleslav	0	13			49	
! Dřísy	0	6			55	
! Všetaty	0	7			13 02	
x Mělník	0	13			15	
x Liběchov	0	7			22	90/63
x Štětí	0	7			29	
x Hoštka	0	9			38	80/46
x Polepy	0	5			43	100/84*
x Litoměřice dolní n.	0	8			51	
x Velké Žernoseky	0	6			57	85/54
x Sebužín	0	11			14 08	90/63
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			17	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	4			21	
! Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	14 23		14 45	
Úhrnem ...		154	+	8	= 2 h 42 min	

* pro lok. ř. 121, 741 platí 90/63

Vn 59660 pp

Břeclav os.n. - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0		5 42		5 51	100/84
x Kolín	0	3			54	
x Velký Osek	0	9			6 03	
x Libice nad Cidlinou	0	3			06	
x Poděbrady	0	4			10	
x Odb Babín	0	3			13	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			16	
x Nymburk hl.n.	0	2	6 18	25	43	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			51	
x Lysá nad Labem	0	8	59	22	7 21	
! Stará Boleslav	0	10⁵			31⁵	
! Dřísy	0	4⁵			36	
! Všetaty	0	6			42	
x Mělník	0	11	7 53	5	58	
x Liběchov	0	9			8 07	90/63
x Štětí	0	5			12	
x Hoštka	0	6			18	80/46
x Polepy	0	5			23	100/84
x Litoměřice dolní n.....	0	8	8 31	4	35	
x Velké Žernoseky	0	6⁵			41⁵	85/54
! Sebužín	0	8⁵			50	90/63
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8	58	147	11 25	80/78
Velké Březno	0	11			36	
x Boletice nad Labem.....	0	10			46	
x Děčín východ	PS	10			56	40/24
Děčín hl.n.	0	4			12 00	
Děčín hl.n.nákl.n.....	0	3	12 03			
Úhrnem ...		169	+	203	= 6 h 12 min	

Rn 59661 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Kolín seř.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.....	0				12 20	40/18
Děčín hl.n.....	0	2			22	
x Děčín východ.....	PS	5			27	70/50
x Boletice nad Labem.....	0	8			35	
Velké Březno.....	0	11	12 46	3	49	
x Ústí nad Labem-Střekov.....	0	11			13 00	85/54
x Sebužín.....	0	8			08	
x Velké Žernoseky.....	0	9			17	
x Litoměřice dolní n.....	0	5			22	90/54
x Polepy.....	0	8			30	80/39
x Hoštka.....	0	7			37	85/54
x Štětí.....	0	7			44	
x Liběchov.....	0	5			49	
x Mělník.....	0	7			56	
x Všetaty.....	0	11			14 07	
x Dřísy.....	0	8	14 15	19	34	90/54
x Stará Boleslav.....	0	7			41	85/54
x Lysá nad Labem.....	0	10			51	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			59	
x Nymburk hl.n.....	0	7			15 06	
x Nymburk předjízdn.....	0	2	15 08	18	26	
x Odb Babín.....		4			30	
x Poděbrady.....	0	5			35	90/54
x Libice nad Cidlinou.....	0	5			40	
x Velký Osek.....	0	3			43	85/49
x Kolín.....	0	10			53	
Kolín seř.n.....	0	3	15 56		16 02	
Úhrnem ...		176	+	40	= 3 h 36 min	

Vn 59670

Kladno-Dubí - **Všetaty** - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Všetaty	0		2 47		2 55	100/84
! Mělník	0	11 ⁵			3 06 ⁵	
x Liběchov	0	6 ⁵			13	90/63
x Štětí	0	5			18	
x Hoštka	0	6			24	80/46
x Polepy	0	5			29	100/84
x Litoměřice dolní n.	0	7			36	
! Velké Žernoseky	0	4 ⁵			40 ⁵	85/54
! Sebuzín	0	8 ⁵			49	90/63
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			56	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	4			4 00	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	4 02		4 12	
Úhrnem ...		67	+	0	= 1 h 07 min	

Vn 59672

Kladno-Dubí - **Všetaty** - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Všetaty	0		15 51		15 58	100/84
! Mělník	0	14	16 12	9	16 21	
x Liběchov	0	9			30	90/63
x Štětí	0	5			35	
x Hoštka	0	6			41	80/46
x Polepy	0	5			46	100/84
x Litoměřice dolní n.	0	7			53	
! Velké Žernoseky	0	4 ⁵			57 ⁵	85/54
! Sebuzín	0	8 ⁵			17 06	90/63
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8	17 14	4	18	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	5			23	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	17 25		17 45	
Úhrnem ...		74	+	13	= 1 h 27 min	

Rn 59675 pp

Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Všetaty - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0				8 52	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			9 00	85/54
x Sebuzín	0	9			09	
x Velké Žernoseky	0	9			18	90/55
x Litoměřice dolní n.	0	5			23	
x Polepy	0	8			31	80/39
x Hoštka	0	7			38	85/54
x Štětí	0	8			46	
x Liběchov	0	6	9 52	2	54	
x Mělník	0	10			10 04	90/61
x Všetaty	0	12	10 16		10 54	
Úhrnem ...		82	+	2	= 1 h 24 min	

Rn 59677 pp

Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Všetaty - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0				20 51	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			59	85/54
x Sebuzín	0	9			21 08	
x Velké Žernoseky	0	9			17	90/55
x Litoměřice dolní n.	0	6	21 23	2	25	
x Polepy	0	11			36	80/39
x Hoštka	0	7			43	85/54
x Štětí	0	8			51	
x Liběchov	0	5			56	
x Mělník	0	7			22 03	90/61
x Všetaty	0	12	22 15		0 56	
Úhrnem ...		82	+	2	= 1 h 24 min	

Rn 59705 pp

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Velký Osek - Nové Město nad Metují

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		8 14		8 28	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			36	85/54
x Sebužín	0	9			45	
x Velké Žernoseky	0	9			54	90/55
x Litoměřice dolní n.	0	5			59	
x Polepy	0	8			9 07	80/39
x Hoštka	0	7			14	85/54
x Štětí	0	8			22	
x Liběchov	0	6	9 28	9	37	
x Mělník	0	10			47	90/61
x Všetaty	0	11			58	85/54
x Dřísy	0	7			10 05	90/54
x Stará Boleslav	0	5			10	85/54
x Lysá nad Labem	0	10			20	90/61
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			28	
x Nymburk hl.n.	0	7			35	
x Nymburk předjízd.n.	0	2	10 37	43	11 20	
x Odb Babín		4			24	
x Poděbrady	0	5			29	
x Libice nad Cidlinou	0	5			34	
x Velký Osek	0	4	11 38		11 53	
Úhrnem ...		138	+	52	= 3 h 10 min	

Vn 59706 pp

Nové Město nad Metují - Velký Osek - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0		10 26		10 31	90/63
x Libice nad Cidlinou	0	5			36	
x Poděbrady	0	4			40	
x Odb Babín		3			43	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			46	
x Nymburk hl.n.	0	2	10 48	25	11 13	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			21	
x Lysá nad Labem	0	7			28	
! Stará Boleslav	0	8 ⁵			36 ⁵	
! Dřísy	0	5 ⁵	11 42	6	48	
! Všetaty	0	8			56	
x Mělník	0	9 ⁵			12 05 ⁵	
x Liběchov	0	6 ⁵			12	
x Štětí	0	5			17	
x Hoštka	0	6			23	80/46
x Polepy	0	5			28	90/63
x Litoměřice dolní n.	0	7			35	
x Velké Žernoseky	0	4 ⁵			39 ⁵	85/54
x Sebužín	0	8 ⁵			48	90/63
x Ústí nad Labem-Střekov	0	7			55	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	4			59	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	13 01		13 15	
Úhrnem ...		119	+	31	= 2 h 30 min	

Vn 59710 pp

Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ vnější n. - Světec-Ledvice

Lok. ř. 741, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem-Střekov	0				13 26	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	5			31	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	13 33		13 45	
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

Vn 59748 pp

Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ vnější n. - Trmice

Lok. ř. 741, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem-Střekov	0				22 04	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	5			09	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	22 11		22 15	
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

Vn 59751 pp

Řetenice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Všetaty - Libuň

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		23 15		23 27	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			35	90/63
x Sebuzín	0	8			43	85/54
! Velké Žernoseky	0	9			52	90/55
x Litoměřice dolní n.	0	5			57	
x Polepy	0	8			0 05	80/39
x Hoštka	0	7	0 12	10	22	90/63
x Štětí	0	8			30	
x Liběchov	0	4			34	
x Mělník	0	7			41	
! Všetaty	0	12	0 53		1 20	
Úhrnem ...		76	+	10	= 1 h 26 min	

Vn 59764 pp

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0				22 15	90/63
x Kolín	0	3			18	
x Velký Osek	0	9			27	
x Libice nad Cidlinou.....	0	3			30	
x Poděbrady.....	0	4			34	
x Odb Babín.....		3			37	
‡ Nymburk předjíz.d.n.	0	3			40	
x Nymburk hl.n.	0	2	22 42	3	45	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			53	
x Lysá nad Labem	0	7			23 00	
‡ Stará Boleslav	0	8⁵			08⁵	
‡ Dřísy	0	4⁵			13	
‡ Všetaty	0	6			19	
‡ Mělník	0	9⁵			28⁵	
x Liběchov.....	0	6⁵			35	
x Štětí.....	0	5			40	
x Hoštka	0	6			46	80/46
x Polepy	0	5			51	90/63
x Litoměřice dolní n.....	0	7			58	
x Velké Žernoseky	0	4⁵			0 02⁵	85/54
‡ Sebuzín.....	0	8⁵			11	90/63
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8	0 19	3	22	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	5			27	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	0 29			
Úhrnem ...		128	+	6	= 2 h 14 min	

Rn 59765 pp

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0				11 16	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			24	85/54
x Sebuzín	0	11			35	
! Velké Žernoseky	0	9			44	90/55
x Litoměřice dolní n.	0	6	11 50	27	12 17	
x Polepy	0	11			28	80/39
x Hoštka	0	9			37	85/54
x Štětí	0	8			45	
x Liběchov	0	6	12 51	12	13 03	
x Mělník	0	11			14	90/61
! Všetaty	0	12			26	85/54
! Dřísy	0	7			33	90/54
x Stará Boleslav	0	6			39	85/54
! Lysá nad Labem	0	12	13 51	74	15 05	90/61
x Kostomlaty nad Labem	0	12			17	
x Nymburk hl.n.	0	7			24	
x Nymburk předjzd.n.	0	2	15 26	6	32	
x Odb Babín		4			36	
x Poděbrady	0	5			41	
x Libice nad Cidlinou	0	5			46	
x Velký Osek	0	3			49	
x Kolín	0	10			59	
Kolín seř.n.	0	3	16 02			
Úhrnem ...		167	+	119	= 4 h 46 min	

Pn 60660 pp

Karviná-Doly - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0		4 41		5 42	90/60
x Kolín	0	3			45	
x Velký Osek	0	9			54	
x Libice nad Cidlinou	0	3			57	
x Poděbrady	0	4			6 01	
x Odb Babín		3			04	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			07	
x Nymburk hl.n.	0	2	6 09	10	19	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			27	
x Lysá nad Labem	0	9	36	12	48	
! Stará Boleslav	0	11			59	
! Dřísy	0	5			7 04	
! Všetaty	0	6			10	
x Mělník	0	12	7 22	12	34	
x Liběchov	0	9			43	
x Štětí	0	5			48	
x Hoštka	0	6			54	80/45
x Polepy	0	5			59	90/60
x Litoměřice dolní n.	0	7			8 06	
x Velké Žernoseky	0	5			11	85/52
! Sebuzín	0	9			20	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9	8 29	32	9 01	75/58
! Velké Březno	0	11			12	
x Boletice nad Labem	0	10			22	
x Děčín východ	PS	10			32	40/24
! Děčín hl.n.	0	4			36	
! Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	9 39			
Úhrnem ...		171	+	66	= 3 h 57 min	

Pn 60698 pp

Třinec - Kolín seř.n. - Děčín východ dolní n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0		3 52		4 04	50/26
x Kolín	0	3			07	
x Velký Osek	0	13	4 20	10	30	
x Libice nad Cidlinou	0	6			36	
x Poděbrady	0	7			43	
x Odb Babín	0	4			47	
! Nymburk předjízd.n.	0	4			51	
x Nymburk hl.n.	0	3	54	41	5 35	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	10			45	
x Lysá nad Labem	0	13			58	
! Stará Boleslav	0	15			6 13	
! Dřísy	0	8	6 21	28	49	
! Všetaty	0	11			7 00	
! Mělník	0	15			15	
x Liběchov	0	11			26	
x Štětí	0	7			33	
x Hoštka	0	9			42	
x Polepy	0	8			50	
x Litoměřice dolní n.	0	12	8 02	47	8 49	
! Velké Žernoseky	0	9			58	
! Sebuzín	0	13			9 11	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	11			22	
! Velké Březno	0	12			34	
x Boletice nad Labem.....	0	14			48	
x Děčín východ dolní n.	PS	11	9 59			
Úhrnem ...		229	+	126	= 5 h 55 min	

Rušící Pn 60782

Studénka - **Kolín seř.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0			4 19		4 21	90/50
x Kolín	0	3				24	
x Velký Osek	0	9				33	
x Libice nad Cidlinou	0	3				36	
x Poděbrady	0	4				40	
x Odb Babín			3			43	
! Nymburk předjízd.n.	0	3				46	
x Nymburk hl.n.	0	2	4 48		5	53	
x Kostomlaty nad Labem	0	8				5 01	
x Lysá nad Labem	0	9	5 10		11	21	
! Stará Boleslav	0	11				32	
! Dřísy	0	6	38		13	51	
! Všetaty	0	8				59	
x Mělník	0	10				6 09	
x Liběchov	0	7				16	
x Štětí	0	5				21	
x Hoštka	0	6				27	80/38
x Polepy	0	5				32	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	8	6 40		5	45	
x Velké Žernoseky	0	7				52	85/43
! Sebusín	0	9				7 01	90/50
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9	7 10		16	26	50/26
x Ústí nad Labem západ	0	5				31	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	7 33			8 45	
Úhrnem ...		142	+		50	= 3 h 12 min	

Rušící Pn 60788 pp

Třinec - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0		3 52		4 04	50/29
x Kolín	0	3			07	
x Velký Osek	0	13	4 20	10	30	
x Libice nad Cidlinou	0	6			36	
x Poděbrady	0	7			43	
x Odb Babín	0	4			47	
! Nymburk předjízd.n.	0	4			51	
x Nymburk hl.n.	0	3	54	41	5 35	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	10			45	
x Lysá nad Labem	0	13			58	
! Stará Boleslav	0	15			6 13	
! Dřísy	0	8	6 21	28	49	
! Všetaty	0	11			7 00	
! Mělník	0	15			15	
x Liběchov	0	11			26	
x Štětí	0	7			33	
x Hoštka	0	9			42	
x Polepy	0	8			50	
x Litoměřice dolní n.....	0	12	8 02	47	8 49	
! Velké Žernoseky	0	9			58	
! Sebuzín	0	13			9 11	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	11			22	
x Ústí nad Labem západ	0	4			26	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	9 28		9 35	
Úhrnem ...		198	+	126	= 5 h 24 min	

Pn 61660 pp

Horní Lideč - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.		0		11 10		11 35	90/50
x Kolín		0	3			38	
x Velký Osek		0	9			47	
x Libice nad Cidlinou		0	3			50	
x Poděbrady		0	4			54	
x Odb Babín			3			57	
! Nymburk předjízd.n.		0	3			12 00	
x Nymburk hl.n.		0	2	12 02	7	09	
x Kostomlaty nad Labem		0	8			17	
x Lysá nad Labem		0	8			25	
! Stará Boleslav		0	9			34	
! Dřísy		0	6	40	7	47	
! Všetaty		0	8			55	
x Mělník		0	10			13 05	
x Liběchov		0	7			12	
x Štětí		0	5			17	
x Hoštka		0	6			23	80/38
x Polepy		0	5			28	90/50
x Litoměřice dolní n.		0	7			35	
x Velké Žernoseky		0	5			40	85/43
! Sebuzín		0	9			49	90/50
x Ústí nad Labem-Střekov		0	9	13 58	6	14 04	75/52
! Velké Březno		0	11			15	
x Boletice nad Labem		0	10			25	
x Děčín východ		PS	10			35	40/20
! Děčín hl.n.		0	4			39	
! Děčín hl.n.nákl.n.		0	3	14 42			
Úhrnem ...			167	+	20	= 3 h 07 min	

Pn 61790 pp

Horní Lideč - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Cheb

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.		0		15 23		16 16	90/50
x Kolín		0	3			19	
x Velký Osek		0	9			28	
x Libice nad Cidlinou		0	3			31	
x Poděbrady		0	4			35	
x Odb Babín		0	3			38	
! Nymburk předjízd.n.		0	3			41	
x Nymburk hl.n.		0	2	16 43	9	52	
x Kostomlaty nad Labem.....		0	8			17 00	
x Lysá nad Labem		0	8			08	
! Stará Boleslav		0	10	17 18	4	22	
! Dřísy		0	7			29	
! Všetaty		0	6			35	
! Mělník		0	10			45	
x Liběchov		0	7			52	
x Štětí		0	5			57	
x Hoštka		0	6			18 03	80/38
x Polepy		0	5			08	90/50
x Litoměřice dolní n.....		0	7			15	
x Velké Žernoseky		0	5			20	85/43
! Sebusín		0	9			29	90/50
x Ústí nad Labem-Střekov		0	8			37	50/26
x Ústí nad Labem západ		0	4			41	
Ústí nad Labem západ vnější n.		0	2	18 43		19 10	
Úhrnem ...			134	+	13	= 2 h 27 min	

Pn 62660 pp

Lužice - **Kutná Hora hl.n.** - **Ústí nad Labem západ vnější n.** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		1 33		2 50	90/53
x Kolín seř.n.	0	12			3 02	
x Kolín	0	2			04	
x Velký Osek	0	9			13	
x Libice nad Cidlinou	0	3			16	
x Poděbrady	0	4			20	
x Odb Babín	0	3			23	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			26	
x Nymburk hl.n.	0	2	3 28	6	34	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			42	
x Lysá nad Labem	0	8			50	
! Stará Boleslav	0	9			59	
! Dřísy	0	6	4 05	3	4 08	
! Všetaty	0	8			16	
x Mělník	0	10			26	
x Liběchov	0	7			33	
x Štětí	0	5			38	
x Hoštka	0	6			44	80/38
x Polepy	0	5			49	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	7			56	
x Velké Žernoseky	0	5			5 01	85/43
! Sebužín	0	10	5 11	3	14	90/50
x Ústí nad Labem-Střekov	0	10			24	50/26
x Ústí nad Labem západ	0	4			28	
x Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	5 30		5 45	
Úhrnem ...	148	+	12	= 2 h 40 min		

Pn 62670 pp

Břeclav přednádraží - Kutná Hora hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		23 23		0 02	90/53
x Kolín seř.n.	0	12			14	
x Kolín	0	2			16	
x Velký Osek	0	9			25	
x Libice nad Cidlinou	0	3			28	
x Poděbrady	0	4			32	
x Odb Babín		3			35	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			38	
x Nymburk hl.n.	0	2	0 40	10	50	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			58	
x Lysá nad Labem	0	8			1 06	
! Stará Boleslav	0	9			15	
! Dřísy	0	5			20	
! Všetaty	0	6			26	
! Mělník	0	10			36	
x Liběchov	0	7			43	
x Štětí	0	5			48	
x Hoštka	0	6			54	80/38
x Polepy	0	5			59	90/50
x Litoměřice dolní n.....	0	7			2 06	
x Velké Žernoseky	0	5			11	85/43
! Sebužín	0	9			20	90/50
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9	2 29	15	44	80/60
Velké Březno	0	11			55	
x Boletice nad Labem.....	0	10			3 05	
x Děčín východ	PS	9			14	40/20
Děčín hl.n.	0	4			18	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	3 21			
Úhrnem ...		174	+	25	= 3 h 19 min	

Pn 63940 pp

Libuň - Nymburk hl.n. - Všetaty

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk hl.n.	0		22 27		22 55	80/46
x Kostomlaty nad Labem	0	8			23 03	
x Lysá nad Labem	0	8			11	
Stará Boleslav	0	9			20	
Dřísy	0	6	23 26	2	28	
Všetaty	0	9	23 37			
Úhrnem ...	40	+		2	= 42 min	

Pn 63941 pp

Všetaty - Nymburk hl.n. - Libuň

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0				0 53	80/46
Dřísy	0	9			1 02	85/46
x Stará Boleslav	0	5			07	80/46
x Lysá nad Labem	0	10			17	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			25	
x Nymburk hl.n.	0	8	1 33		2 52	
Úhrnem ...	40	+		0	= 40 min	

Pn 64500

Nymburk vjezd.n. - Všetaty - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk vjezd.n.	0				4 59	90/60
x Kostomlaty nad Labem	0	9			5 08	
x Lysá nad Labem	0	8			16	
Stará Boleslav	0	9			25	
Dřísy	0	5			30	
Všetaty	0	8	5 38		6 12	
Úhrnem ...	39	+		0	= 39 min	

Pn 6454**Mělník - Všetaty** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Mělník		0				22 08	90/49
Všetaty		0	16	22 24		22 28	

Pn 64610**Nymburk vjezd.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.		0				0 13	90/60
x Kostomlaty nad Labem		0	9			22	
x Lysá nad Labem		0	8			30	
Stará Boleslav		0	9			39	
Dřísy		0	5			44	
Všetaty		0	6			50	
Mělník		0	12	1 02	54	1 56	
x Liběchov		0	9			2 05	
x Štětí		0	5			10	
x Hoštka		0	6			16	80/45
x Polepy		0	5			21	90/60
x Litoměřice dolní n.		0	7			28	
x Velké Žernoseky		0	5			33	85/52
Sebuzín		0	9			42	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov		0	8			50	50/27
x Ústí nad Labem západ		0	4			54	
Ústí nad Labem západ vnější n.		0	2	2 56		3 55	
Úhrnem ...		109		+	54	= 2 h 43 min	

Pn 64672 ppLibuň - **Všetaty** - Ústí nad Labem západ vnější n. - Řetenice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Všetaty	0		15 23		15 52	80/46
x Mělník	0	13			16 05	
x Liběchov	0	7			12	
x Štětí	0	5			17	
x Hoštka	0	6			23	
x Polepy	0	5			28	
x Litoměřice dolní n.	0	7			35	
x Velké Žernoseky	0	5			40	
x Sebužín	0	9			49	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9	16 58	12	17 10	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	5			15	
x Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	17 17		17 20	
Úhrnem ...	73	+		12	= 1 h 25 min	

Pn 64690

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0				12 03	90/60
x Kolín	0	3			06	
x Velký Osek	0	9			15	
x Libice nad Cidlinou	0	3			18	
x Poděbrady	0	4			22	
x Odb Babín		3			25	
† Nymburk předjízdn.	0	3			28	
x Nymburk hl.n.	0	2	12 30	4	34	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			42	
x Lysá nad Labem	0	8			50	
† Stará Boleslav	0	9			59	
† Dřísy	0	5			13 04	
† Všetaty	0	6			10	
† Mělník	0	12	13 22	8	30	
x Liběchov	0	9			39	
x Štětí	0	5			44	
x Hoštka	0	6			50	80/45
x Polepy	0	5			55	90/60
x Litoměřice dolní n.	0	7			14 02	
x Velké Žernoseky	0	5			07	85/52
† Sebusín	0	9			16	90/60
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			24	75/58
Velké Březno	0	9			33	
x Boletice nad Labem.....	0	10			43	
x Děčín východ	PS	10			53	40/24
Děčín hl.n.	0	4			57	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	15 00			
Úhrnem ...		165	+	12	= 2 h 57 min	

Pn 64950 pp

Kolín seř.n. - Všetaty - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0				21 56	85/49
x Kolín	0	3			59	
x Velký Osek	0	9			22 08	
x Libice nad Cidlinou	0	3			11	
x Poděbrady	0	4			15	80/46
! Odb Babín	0	3			18	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			21	
x Nymburk hl.n.	0	2	22 23	3	26	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			34	
x Lysá nad Labem	0	8			42	
! Stará Boleslav	0	9			51	
! Dřísy	0	5			56	
! Všetaty	0	8	23 04		1 23	
Úhrnem ...		65	+	3	= 1 h 08 min	

Pn 64951 pp

Kralupy nad Vltavou - Všetaty - Kolín seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0		21 19		21 45	80/46
! Dřísy	0	9			54	85/46
x Stará Boleslav	0	5			59	80/46
! Lysá nad Labem	0	10			22 09	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			17	
x Nymburk hl.n.	0	7			24	
x Nymburk předjízd.n.	0	2	22 26	8	34	
x Odb Babín	0	4			38	
x Poděbrady	0	5			43	85/49
x Libice nad Cidlinou	0	5			48	
x Velký Osek	0	3			51	
x Kolín	0	10			23 01	
Kolín seř.n.	0	3	23 04			
Úhrnem ...		71	+	8	= 1 h 19 min	

Pn 65401Kralupy nad Vltavou - **Všetaty** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0		5 20		6 31	90/60
! Dřísy	0	9			40	
x Stará Boleslav	0	5			45	
! Lysá nad Labem	0	11	6 56	3	59	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	11			7 10	
x Nymburk vjezd.n.	0	8	7 18			
Úhrnem ...		44	+	3	= 47 min	

Pn 65421Kralupy nad Vltavou - **Všetaty** - Mělník

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0		20 49		20 55	90/50
! Mělník	0	17	21 12			

Pn 65451 ppNeratovice - **Všetaty** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty	0		0 47		1 25	90/60
! Dřísy	0	9			34	
x Stará Boleslav	0	5			39	
! Lysá nad Labem	0	10			49	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			57	
x Nymburk vjezd.n.	0	8	2 05			
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

Pn 66001Most nové n. St. 1 - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Kolín seř.n. - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		4 59		5 27	50/20
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			35	90/60
x Sebuzín	0	9			44	85/52
! Velké Žernoseky	0	9			53	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	5			58	
x Polepy	0	8			6 06	80/35
x Hoštka	0	7			13	90/60
x Štětí	0	8			21	
x Liběchov	0	5			26	
x Mělník	0	7			33	
! Všetaty	0	11			44	
x Dřísy	0	7			51	
x Stará Boleslav	0	5			56	
! Lysá nad Labem	0	11	7 07	18	7 25	
x Kostomlaty nad Labem	0	11			36	
x Nymburk hl.n.	0	7			43	
x Nymburk předjzd.n.	0	2	45	22	8 07	
x Odb Babín		4			11	
x Poděbrady	0	5			16	
x Libice nad Cidlinou	0	5			21	
x Velký Osek	0	3			24	
x Kolín	0	10			34	
Kolín seř.n.	0	3	8 37		8 44	
Úhrnem ...		150	+	40	= 3 h 10 min	

Rušící Pn 66081 pp

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		12 23		12 28	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			36	90/50
x Sebusín	0	9			45	85/43
x Velké Žernoseky	0	9			54	90/45
x Litoměřice dolní n.	0	5			59	
x Polepy	0	8			13 07	80/31
x Hoštka	0	7			14	90/50
x Štětí	0	8			22	
x Liběchov	0	6	13 28	9	37	
x Mělník	0	10			47	
x Všetaty	0	11			58	
x Dřísy	0	7			14 05	
x Stará Boleslav	0	5			10	
x Lysá nad Labem	0	10			20	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			28	
x Nymburk hl.n.	0	7			35	
x Nymburk předjízdn.	0	2	14 37	32	15 09	
x Odb Babín		4			13	
x Poděbrady	0	5			18	
x Libice nad Cidlinou	0	5			23	
x Velký Osek	0	3			26	
x Kolín	0	10			36	
x Kolín seř.n.	0	3	15 39		16 25	
Úhrnem ...	150	+	41	= 3 h 11 min		

Rušící Pn 66171 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Kolín seř.n. - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.		0				3 42	40/18
Děčín hl.n.		0	2			44	
x Děčín východ		PS	5			49	75/52
x Boletice nad Labem		0	8			57	80/59
Velké Březno.....		0	10			4 07	
x Ústí nad Labem-Střekov		0	9			16	90/60
x Sebuzín		0	8			24	85/52
x Velké Žernoseky		0	9			33	90/50
x Litoměřice dolní n.		0	5			38	
x Polepy		0	8			46	80/35
x Hoštka		0	7			53	90/60
x Štětí		0	8			5 01	
x Liběchov		0	5			06	
x Mělník		0	7			13	
x Všetaty		0	11			24	
x Dřísy		0	7			31	
x Stará Boleslav		0	5			36	
x Lysá nad Labem		0	11	5 47	7	54	
x Kostomlaty nad Labem		0	11			6 05	
x Nymburk hl.n.		0	6			11	
x Nymburk předjzd.n.		0	2	6 13	25	38	
x Odb Babín			4			42	
x Poděbrady		0	5			47	
x Libice nad Cidlinou		0	5			52	
x Velký Osek		0	3			55	
x Kolín		0	10			7 05	
Kolín seř.n.		0	3	7 08		7 11	
Úhrnem ...			174	+	32	= 3 h 26 min	

Pn 66197 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Kolín seř.n. - Horní Lideč

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.		0				6 46	40/18
Děčín hl.n.		0	2			48	
x Děčín východ		PS	5			53	80/55
x Boletice nad Labem.....		0	9	7 02	2	7 04	
Velké Březno.....		0	12			16	
x Ústí nad Labem-Střekov		0	9			25	90/50
x Sebuzín.....		0	8			33	85/43
x Velké Žernoseky.....		0	9			42	90/45
x Litoměřice dolní n.....		0	5			47	
x Polepy.....		0	8			55	80/31
x Hoštka.....		0	7			8 02	90/50
x Štětí.....		0	8			10	
x Liběchov.....		0	5			15	
x Mělník.....		0	7			22	
x Všetaty.....		0	11			33	
x Dřísy.....		0	7			40	
x Stará Boleslav.....		0	5			45	
x Lysá nad Labem.....		0	11	8 56	3	59	
x Kostomlaty nad Labem.....		0	11			9 10	
x Nymburk hl.n.		0	7			17	
x Nymburk předjzd.n.		0	2	9 19	19	38	
x Odb Babín.....		0	4			42	
x Poděbrady.....		0	5			47	
x Libice nad Cidlinou.....		0	5			52	
x Velký Osek.....		0	3			55	
x Kolín.....		0	10			10 05	
Kolín seř.n.		0	3	10 08		10 48	
Úhrnem ...			178	+	24	= 3 h 22 min	

Pn 66261 ppMost nové n. St. 1 - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - **Kutná Hora hl.n.** - Lužice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0			22 19		22 31	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8				39	90/50
x Sebuzín	0	9				48	85/43
! Velké Žernoseky	0	9				57	90/45
x Litoměřice dolní n.	0	5				23 02	
x Polepy	0	8				10	80/31
x Hoštka	0	7				17	90/50
x Štětí	0	8				25	
x Liběchov	0	5				30	
x Mělník	0	7				37	
! Všetaty	0	11				48	
x Dřísy	0	7				55	
x Stará Boleslav	0	5				0 00	
! Lysá nad Labem	0	11	0 11		44	55	
x Kostomlaty nad Labem	0	11				1 06	
x Nymburk hl.n.	0	7				13	
x Nymburk předjízdn.	0	2	1 15		12	27	
x Odb Babín		4				31	
x Poděbrady	0	5				36	
x Libice nad Cidlinou	0	5				41	
x Velký Osek	0	3				44	
x Kolín	0	10				54	
x Kolín sef.n.	0	2				56	
x Kutná Hora hl.n.	0	12	2 08			2 38	
Úhrnem ...		161	+		56	= 3 h 37 min	

Pn 66271 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Kutná Hora hl.n. - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.		0				20 32	40/18
Děčín hl.n.		0	2			34	
x Děčín východ		PS	5			39	80/55
x Boletice nad Labem		0	9	20 48	10	58	
Velké Březno.....		0	12			21 10	
x Ústí nad Labem-Střekov		0	9			19	90/50
x Sebzuzín		0	8			27	85/43
x Velké Žernoseky		0	9			36	90/45
x Litoměřice dolní n.		0	5			41	
x Polepy		0	8			49	80/31
x Hoštka		0	7			56	90/50
x Štětí		0	8			22 04	
x Liběchov		0	6	22 10	8	18	
x Mělník		0	10			28	
x Všetaty		0	11			39	
x Dřísy		0	7			46	
x Stará Boleslav		0	5			51	
x Lysá nad Labem		0	11	23 02	7	23 09	
x Kostomlaty nad Labem		0	11			20	
x Nymburk hl.n.		0	7			27	
x Nymburk předjízdn.		0	2	29	6	35	
x Odb Babín		0	4			39	
x Poděbrady		0	5			44	
x Libice nad Cidlinou		0	5			49	
x Velký Osek		0	3			52	
x Kolín		0	10			0 02	
x Kolín seř.n.		0	2			04	
x Kutná Hora hl.n.		0	12	0 16		0 47	
Úhrnem ...			193	+	31	= 3 h 44 min	

Pn 66281Světec-Ledvice - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Kolín seř.n. - Otrokovice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		12 23		12 28	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			36	90/50
x Sebuzín	0	9			45	85/43
! Velké Žernoseky	0	9			54	90/45
x Litoměřice dolní n.	0	5			59	
x Polepy	0	8			13 07	80/31
x Hoštka	0	7			14	90/50
x Štětí	0	8			22	
x Liběchov	0	6	13 28	9	37	
x Mělník	0	10			47	
! Všetaty	0	11			58	
x Dřísy	0	7			14 05	
x Stará Boleslav	0	5			10	
! Lysá nad Labem	0	10			20	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			28	
x Nymburk hl.n.	0	7			35	
x Nymburk předjzd.n.	0	2	14 37	32	15 09	
x Odb Babín		4			13	
x Poděbrady	0	5			18	
x Libice nad Cidlinou	0	5			23	
x Velký Osek	0	3			26	
x Kolín	0	10			36	
Kolín seř.n.	0	3	15 39		16 25	
Úhrnem ...		150	+	41	= 3 h 11 min	

Pn 66283

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - Otrokovice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		22 29		22 39	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			47	90/50
x Sebusín	0	9			56	85/43
! Velké Žernoseky	0	9			23 05	90/45
x Litoměřice dolní n.	0	5			10	
x Polepy	0	8			18	80/31
x Hoštka	0	7			25	90/50
x Štětí	0	8			33	
x Liběchov	0	5			38	
! Mělník	0	7			45	
! Všetaty	0	11			56	
! Dřísy	0	7			0 03	
x Stará Boleslav	0	5			08	
! Lysá nad Labem	0	10			18	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			26	
x Nymburk hl.n.	0	7			33	
x Nymburk předjízdn.	0	2	0 35	9	44	
x Odb Babín		4			48	
x Poděbrady	0	5			53	
x Libice nad Cidlinou	0	5			58	
x Velký Osek	0	3			1 01	
x Kolín	0	10			11	
Kolín seř.n.	0	3	1 14		1 41	
Úhrnem ...	146	+		9	= 2 h 35 min	

Pn 66285 pp

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - Hodonín

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		18 09		18 19	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			27	90/50
x Sebužín	0	9			36	85/43
! Velké Žernoseky	0	9			45	90/45
x Litoměřice dolní n.	0	5			50	
x Polepy	0	8			58	80/31
x Hoštka	0	7			19 05	90/50
x Štětí	0	8			13	
x Liběchov	0	6	19 19	18	37	
x Mělník	0	10			47	
! Všetaty	0	11			58	
x Dřísy	0	8	20 06	3	20 09	
x Stará Boleslav	0	8			17	
! Lysá nad Labem	0	10			27	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			35	
x Nymburk hl.n.	0	7			42	
x Nymburk předjzd.n.	0	2	44	25	21 09	
x Odb Babín		4			13	
x Poděbrady	0	5			18	
x Libice nad Cidlinou	0	5			23	
x Velký Osek	0	3			26	
x Kolín	0	10			36	
Kolín seř.n.	0	3	21 39		22 08	
Úhrnem ...		154	+	46	= 3 h 20 min	

Pn 66291 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Kutná Hora hl.n. - Lanžhot

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				4 51	40/18
Děčín hl.n.	0	2			53	
x Děčín východ	PS	4			57	80/55
x Boletice nad Labem	0	9	5 06	15	5 21	
Velké Březno.....	0	12			33	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			42	90/50
x Sebzuzín	0	8			50	85/43
x Velké Žernoseky	0	9			59	90/45
x Litoměřice dolní n.	0	5			6 04	
x Polepy	0	8			12	80/31
x Hoštka	0	7			19	90/50
x Štětí	0	8			27	
x Liběchov	0	6	6 33	30	7 03	
x Mělník	0	10			13	
x Všetaty	0	11			24	
x Dřísy	0	8	7 32	8	40	
x Stará Boleslav	0	8			48	
x Lysá nad Labem	0	10			58	
x Kostomlaty nad Labem	0	9	8 07	8	8 15	
x Nymburk hl.n.	0	10			25	
x Nymburk předjzd.n.	0	2	27	4	31	
x Odb Babín		4			35	
x Poděbrady	0	5			40	
x Libice nad Cidlinou	0	5			45	
x Velký Osek	0	3			48	
x Kolín	0	10			58	
x Kolín seř.n.	0	2			9 00	
x Kutná Hora hl.n.	0	12	9 12		9 42	
Úhrnem ...		196	+	65	= 4 h 21 min	

Pn 66361Březno u Chomutova - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		6 06		6 28	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			36	90/50
x Sebužín	0	9			45	85/43
! Velké Žernoseky	0	9			54	90/45
x Litoměřice dolní n.	0	5			59	
x Polepy	0	8			7 07	80/31
x Hoštka	0	7			14	90/50
x Štětí	0	8			22	
x Liběchov	0	6	7 28	10	38	
x Mělník	0	10			48	
! Všetaty	0	11			59	
x Dřísy	0	8	8 07	3	8 10	
x Stará Boleslav	0	8			18	
! Lysá nad Labem	0	10			28	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			36	
x Nymburk hl.n.	0	7			43	
x Nymburk předjízdn.	0	2	45	26	9 11	
x Odb Babín		4			15	
x Poděbrady	0	5			20	
x Libice nad Cidlinou	0	5			25	
x Velký Osek	0	3			28	
x Kolín	0	10			38	
Kolín seř.n.	0	3	9 41		10 43	
Úhrnem ...		154	+	39	= 3 h 13 min	

Pn 66363

Březno u Chomutova - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		13 02		13 18	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			26	90/50
x Sebusín	0	9			35	85/43
x Velké Žernoseky	0	9			44	90/45
x Litoměřice dolní n.	0	5			49	
x Polepy	0	8			57	80/31
x Hoštka	0	7			14 04	90/50
x Štětí	0	8			12	
x Liběchov	0	5			17	
x Mělník	0	7			24	
x Všetaty	0	11			35	
x Dřísy	0	7			42	
x Stará Boleslav	0	5			47	
x Lysá nad Labem	0	10			57	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			15 05	
x Nymburk hl.n.	0	7			12	
x Nymburk předjízdn.	0	2	15 14	3	17	
x Odb Babín		4			21	
x Poděbrady	0	5			26	
x Libice nad Cidlinou	0	5			31	
x Velký Osek	0	3			34	
x Kolín	0	10			44	
x Kolín seř.n.	0	3	15 47		16 48	
Úhrnem ...	146	+	3	= 2 h 29 min		

Pn 66365Březno u Chomutova - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		18 45		18 51	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			59	90/50
x Sebužín	0	9			19 08	85/43
! Velké Žernoseky	0	9			17	90/45
x Litoměřice dolní n.	0	5			22	
x Polepy	0	8			30	80/31
x Hoštka	0	7			37	90/50
x Štětí	0	8			45	
x Liběchov	0	5			50	
x Mělník	0	7			57	
! Všetaty	0	11			20 08	
x Dřísy	0	8	20 16	7	23	
x Stará Boleslav	0	8			31	
! Lysá nad Labem	0	11	42	6	48	
x Kostomlaty nad Labem	0	11			59	
x Nymburk hl.n.	0	7			21 06	
x Nymburk předjízdn.	0	2	21 08	18	26	
x Odb Babín		4			30	
x Poděbrady	0	5			35	
x Libice nad Cidlinou	0	5			40	
x Velký Osek	0	3			43	
x Kolín	0	10			53	
Kolín seř.n.	0	2			21 55	
Úhrnem ...		153	+	31	= 3 h 04 min	

Pn 66367Březno u Chomutova - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - **Kolín seř.n.** - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		3 19		3 32	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			40	90/50
x Sebuzín	0	9			49	85/43
! Velké Žernoseky	0	9			58	90/45
x Litoměřice dolní n.	0	5			4 03	
x Polepy	0	8			11	80/31
x Hoštka	0	7			18	90/50
x Štětí	0	8			26	
x Liběchov	0	5			31	
! Mělník	0	7			38	
! Všetaty	0	11			49	
! Dřísy	0	7			56	
x Stará Boleslav	0	5			5 01	
! Lysá nad Labem	0	11	5 12	4	16	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	11			27	
x Nymburk hl.n.	0	7			34	
x Nymburk předjízdn.	0	2	36	3	39	
x Odb Babín		4			43	
x Poděbrady	0	5			48	
x Libice nad Cidlinou	0	5			53	
x Velký Osek	0	3			56	
x Kolín	0	10			6 06	
Kolín seř.n.	0	3	6 09		6 39	
Úhrnem ...	150		+	7	= 2 h 37 min	

Pn 66369Březno u Chomutova - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		0 39		0 46	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			54	90/50
x Sebuzín	0	9			1 03	85/43
! Velké Žernoseky	0	9			12	90/45
x Litoměřice dolní n.	0	5			17	
x Polepy	0	8			25	80/31
x Hoštka	0	7			32	90/50
x Štětí	0	8			40	
x Liběchov	0	5			45	
x Mělník	0	7			52	
! Všetaty	0	11			2 03	
x Dřísy	0	7			10	
x Stará Boleslav	0	5			15	
! Lysá nad Labem	0	10			25	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			33	
x Nymburk hl.n.	0	7			40	
x Nymburk předjzd.n.	0	2	2 42	5	47	
x Odb Babín		4			51	
x Poděbrady	0	5			56	
x Libice nad Cidlinou	0	5			3 01	
x Velký Osek	0	3			04	
x Kolín	0	10			14	
Kolín seř.n.	0	3	3 17		3 24	
Úhrnem ...	146	+		5	= 2 h 31 min	

Pn 66371Březno u Chomutova - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		15 49		16 07	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			15	90/50
x Sebusín	0	9			24	85/43
! Velké Žernoseky	0	9			33	90/45
x Litoměřice dolní n.	0	5			38	
x Polepy	0	8			46	80/31
x Hoštka	0	7			53	90/50
x Štětí	0	8			17 01	
x Liběchov	0	5			06	
! Mělník	0	7			13	
! Všetaty	0	11			24	
! Dřísy	0	7			31	
x Stará Boleslav	0	5			36	
! Lysá nad Labem	0	11	17 47	6	53	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	11			18 04	
x Nymburk hl.n.	0	7			11	
x Nymburk předjízdn.	0	2	18 13	18	31	
x Odb Babín		4			35	
x Poděbrady	0	5			40	
x Libice nad Cidlinou	0	5			45	
x Velký Osek	0	3			48	
x Kolín	0	10			58	
Kolín seř.n.	0	3	19 01		19 03	
Úhrnem ...	150	+		24	= 2 h 54 min	

Pn 66373Březno u Chomutova - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		8 44		9 27	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			35	90/50
x Sebuzín	0	9			44	85/43
! Velké Žernoseky	0	9			53	90/45
x Litoměřice dolní n.	0	5			58	
x Polepy	0	8			10 06	80/31
x Hoštka	0	7			13	90/50
x Štětí	0	8			21	
x Liběchov	0	5			26	
x Mělník	0	7			33	
! Všetaty	0	11			44	
x Dřísy	0	7			51	
x Stará Boleslav	0	5			56	
! Lysá nad Labem	0	11	11 07	3	11 10	
x Kostomlaty nad Labem	0	11			21	
x Nymburk hl.n.	0	7			28	
x Nymburk předjízdn.	0	2	30	10	40	
x Odb Babín		4			44	
x Poděbrady	0	5			49	
x Libice nad Cidlinou	0	5			54	
x Velký Osek	0	3			57	
x Kolín	0	10			12 07	
Kolín seř.n.	0	3	12 10		12 48	
Úhrnem ...		150	+	13	= 2 h 43 min	

Pn 66375Březno u Chomutova - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		22 39		22 47	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			55	90/50
x Sebusín	0	9			23 04	85/43
x Velké Žernoseky	0	9			13	90/45
x Litoměřice dolní n.	0	5			18	
x Polepy	0	8			26	80/31
x Hoštka	0	7			33	90/50
x Štětí	0	8			41	
x Liběchov	0	5			46	
x Mělník	0	7			53	
x Všetaty	0	11			0 04	
x Dřísy	0	7			11	
x Stará Boleslav	0	5			16	
x Lysá nad Labem	0	10			26	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			34	
x Nymburk hl.n.	0	7			41	
x Nymburk předjízdn.	0	2	0 43	8	51	
x Odb Babín		4			55	
x Poděbrady	0	5			1 00	
x Libice nad Cidlinou	0	5			05	
x Velký Osek	0	3			08	
x Kolín	0	10			18	
Kolín seř.n.	0	2			1 20	
Úhrnem ...	145		+	8	= 2 h 33 min	

Pn 66381Světec-Ledvice - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - **Velký Osek** - Trutnov střed

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0			22 59		23 11	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8				19	90/50
x Sebuzín	0	9				28	85/43
! Velké Žernoseky	0	9				37	90/45
x Litoměřice dolní n.	0	5				42	
x Polepy	0	8				50	80/31
x Hoštka	0	7				57	90/50
x Štětí	0	8				0 05	
x Liběchov	0	5				10	
x Mělník	0	7				17	
! Všetaty	0	11				28	
x Dřísy	0	7				35	
x Stará Boleslav	0	5				40	
! Lysá nad Labem	0	10				50	
x Kostomlaty nad Labem	0	8				58	
x Nymburk hl.n.	0	7				1 05	
x Nymburk předjízdn.	0	2		1 07	26	33	
x Odb Babín		4				37	
x Poděbrady	0	5				42	
x Libice nad Cidlinou	0	5				47	
x Velký Osek	0	4		1 51		1 58	
Úhrnem ...		134		+	26	= 2 h 40 min	

Pn 66383Nádraží Washington - **Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Velký Osek** - Trutnov střed

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.		0		16 19		16 27	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov		0	8			35	90/50
x Sebusín		0	9			44	85/43
! Velké Žernoseky		0	9			53	90/45
x Litoměřice dolní n.		0	5			58	
x Polepy		0	8			17 06	80/31
x Hoštka		0	7			13	90/50
x Štětí		0	8			21	
x Liběchov		0	6	17 27	20	47	
! Mělník		0	10			57	
! Všetaty		0	11			18 08	
! Dřísy		0	7			15	
x Stará Boleslav		0	5			20	
! Lysá nad Labem		0	11	18 31	18	49	
x Kostomlaty nad Labem.....		0	11			19 00	
x Nymburk hl.n.		0	7			07	
x Nymburk předjízdn.		0	2	19 09	17	26	
x Odb Babín			4			30	
x Poděbrady		0	5			35	
x Libice nad Cidlinou		0	5			40	
x Velký Osek		0	4	19 44		19 50	
Úhrnem ...			142	+	55	= 3 h 17 min	

Rušící Pn 66385 pp

Světec-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Velký Osek - Náchod

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0			22 59		23 11	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8				19	90/50
x Sebužín	0	9				28	85/43
! Velké Žernoseky	0	9				37	90/45
x Litoměřice dolní n.....	0	5				42	
x Polepy	0	8				50	80/31
x Hoštka	0	7				57	90/50
x Štětí	0	8				0 05	
x Liběchov	0	5				10	
x Mělník	0	7				17	
! Všetaty	0	11				28	
x Dřísy	0	7				35	
x Stará Boleslav	0	5				40	
! Lysá nad Labem	0	10				50	
x Kostomlaty nad Labem	0	8				58	
x Nymburk hl.n.	0	7				1 05	
x Nymburk předjízdn.	0	2		1 07	26	33	
x Odb Babín			4			37	
x Poděbrady	0	5				42	
x Libice nad Cidlinou	0	5				47	
x Velký Osek	0	4		1 51		1 58	
Úhrnem ...		134		+	26	= 2 h 40 min	

Rušící Pn 66389

Počerady - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Velký Osek - Vlečka Elektrárny

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		9 59		10 07	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			15	90/50
x Sebusín	0	9			24	85/43
x Velké Žernoseky	0	9			33	90/45
x Litoměřice dolní n.	0	5			38	
x Polepy	0	8			46	80/31
x Hoštka	0	7			53	90/50
x Štětí	0	8			11 01	
x Liběchov	0	6	11 07	11	18	
x Mělník	0	10			28	
x Všetaty	0	11			39	
x Dřísy	0	8	47	13	12 00	
x Stará Boleslav	0	8			08	
x Lysá nad Labem	0	10			18	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			26	
x Nymburk hl.n.	0	7			33	
x Nymburk předjízdn.	0	2	12 35	11	46	
x Odb Babín		4			50	
x Poděbrady	0	5			55	
x Libice nad Cidlinou	0	5			13 00	
x Velký Osek	0	4	13 04		13 13	
Úhrnem ...		142	+	35	= 2 h 57 min	

Pn 66391 pp

Nádraží Washington - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - **Velký Osek** - Vlečka Elektrárny

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		15 02		15 12	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			20	90/50
x Sebužín	0	9			29	85/43
! Velké Žernoseky	0	9			38	90/45
x Litoměřice dolní n.	0	6	15 44	14	58	
x Polepy	0	11			16 09	80/31
x Hoštka	0	7			16	90/50
x Štětí	0	8			24	
x Liběchov	0	5			29	
x Mělník	0	7			36	
! Všetaty	0	11			47	
x Dřísy	0	7			54	
x Stará Boleslav	0	5			59	
! Lysá nad Labem	0	10			17 09	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			17	
x Nymburk hl.n.	0	7			24	
x Nymburk předjízdn.	0	2	17 26	14	40	
x Odb Babín		4			44	
x Poděbrady	0	5			49	
x Libice nad Cidlinou	0	5			54	
x Velký Osek	0	4	17 58		18 13	
Úhrnem ...		138	+	28	= 2 h 46 min	

Pn 66393

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Velký Osek - Vlečka Elektrárny

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0			23 59		0 17	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8				25	90/50
x Sebusín	0	9				34	85/43
! Velké Žernoseky	0	9				43	90/45
x Litoměřice dolní n.	0	5				48	
x Polepy	0	8				56	80/31
x Hoštka	0	7				1 03	90/50
x Štětí	0	8				11	
x Liběchov	0	5				16	
! Mělník	0	7				23	
! Všetaty	0	11				34	
! Dřísy	0	7				41	
x Stará Boleslav	0	5				46	
! Lysá nad Labem	0	10				56	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8				2 04	
x Nymburk hl.n.	0	7				11	
x Nymburk předjízdn.	0	2		2 13	7	20	
x Odb Babín			4			24	
x Poděbrady	0	5				29	
x Libice nad Cidlinou	0	5				34	
x Velký Osek	0	4		2 38		2 56	
Úhrnem ...		134		+	7	= 2 h 21 min	

Pn 66395Nádraží Washington - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - **Velký Osek** - Vlečka Elektrárny

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0			2 19		2 25	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8				33	90/50
x Sebuzín	0	9				42	85/43
! Velké Žernoseky	0	9				51	90/45
x Litoměřice dolní n.	0	5				56	
x Polepy	0	8				3 04	80/31
x Hoštka	0	7				11	90/50
x Štětí	0	8				19	
x Liběchov	0	5				24	
x Mělník	0	7				31	
! Všetaty	0	11				42	
x Dřísy	0	7				49	
x Stará Boleslav	0	5				54	
! Lysá nad Labem	0	10				4 04	
x Kostomlaty nad Labem	0	8				12	
x Nymburk hl.n.	0	7				19	
x Nymburk předjzd.n.	0	2		4 21	11	32	
x Odb Babín		4				36	
x Poděbrady	0	5				41	
x Libice nad Cidlinou	0	5				46	
x Velký Osek	0	4		4 50		5 08	
Úhrnem ...		134		+	11	= 2 h 25 min	

Pn 66397 pp

Nádraží Washington - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Velký Osek - Vlečka Elektrárny

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0			5 56		6 19	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8				27	90/50
x Sebusín	0	9				36	85/43
! Velké Žernoseky	0	9				45	90/45
x Litoměřice dolní n.	0	5				50	
x Polepy	0	8				58	80/31
x Hoštka	0	7				7 05	90/50
x Štětí	0	8				13	
x Liběchov	0	5				18	
! Mělník	0	7				25	
! Všetaty	0	11				36	
x Dřísy	0	8		7 44	16	8 00	
x Stará Boleslav	0	8				08	
! Lysá nad Labem	0	10				18	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8				26	
x Nymburk hl.n.	0	7				33	
x Nymburk předjízd.n.	0	2		8 35	11	46	
x Odb Babín		4				50	
x Poděbrady	0	5				55	
x Libice nad Cidlinou	0	5				9 00	
x Velký Osek	0	4		9 04		9 50	
Úhrnem ...		138		+	27	= 2 h 45 min	

Pn 66399Nádraží Washington - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - **Velký Osek** - Vlečka Elektrárny

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		9 59		10 07	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			15	90/50
x Sebužín	0	9			24	85/43
! Velké Žernoseky	0	9			33	90/45
x Litoměřice dolní n.	0	5			38	
x Polepy	0	8			46	80/31
x Hoštka	0	7			53	90/50
x Štětí	0	8			11 01	
x Liběchov	0	6	11 07	11	18	
x Mělník	0	10			28	
! Všetaty	0	11			39	
x Dřísy	0	8	47	13	12 00	
x Stará Boleslav	0	8			08	
! Lysá nad Labem	0	10			18	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			26	
x Nymburk hl.n.	0	7			33	
x Nymburk předjízdn.	0	2	12 35	11	46	
x Odb Babín		4			50	
x Poděbrady	0	5			55	
x Libice nad Cidlinou	0	5			13 00	
x Velký Osek	0	4	13 04		13 13	
Úhrnem ...	142	+		35	= 2 h 57 min	

Pn 66411Most nové n. St. 1 - **Ústí nad Labem západ** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ	0		15 38		17 52	50/20
x Ústí nad Labem-Střekov	0	6			58	90/60
x Sebusín	0	9			18 07	85/52
! Velké Žernoseky	0	9			16	90/50
x Litoměřice dolní n.	0	5			21	
x Polepy	0	8			29	80/35
x Hoštka	0	7			36	90/60
x Štětí	0	8			44	
x Liběchov	0	5			49	
! Mělník	0	9	18 58	64	20 02	
! Všetaty	0	14			16	
x Dřísy	0	8	20 24	16	40	
x Stará Boleslav	0	7			47	
! Lysá nad Labem	0	10			57	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			21 05	
x Nymburk vjezd.n.	0	8	21 13			
Úhrnem ...		121	+	80	= 3 h 21 min	

Pn 66421

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				20 19	40/18
Děčín hl.n.	0	2			21	
^x Děčín východ	PS	5			26	80/55
^x Boletice nad Labem.....	0	8			34	
Velké Březno.....	0	10			44	
^x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			53	90/50
^x Sebuzín.....	0	8			21 01	85/43
[‡] Velké Žernoseky	0	9			10	90/45
^x Litoměřice dolní n.....	0	6	21 16	2	18	
^x Polepy.....	0	11			29	80/31
^x Hoštka.....	0	7			36	90/50
^x Štětí.....	0	8			44	
^x Liběchov.....	0	5			49	
[‡] Mělník	0	9	58	21	22 19	
[‡] Všetaty	0	14			33	
[‡] Dřísy.....	0	7			40	
^x Stará Boleslav.....	0	5			45	
[‡] Lysá nad Labem	0	10			55	
^x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			23 03	
^x Nymburk vjezd.n.	0	8	23 11			
Úhrnem ...		149	+	23	= 2 h 52 min	

Pn 66471Světtec-Ledvice - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - **Všetaty** - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		14 19		14 29	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			37	90/50
x Sebusín	0	9			46	85/43
! Velké Žernoseky	0	9			55	90/45
x Litoměřice dolní n.	0	5			15 00	
x Polepy	0	8			08	80/31
x Hoštka	0	7			15	90/50
x Štětí	0	8			23	
x Liběchov	0	6	15 29	15	44	
! Mělník	0	10			54	
! Všetaty	0	12	16 06		18 50	
Úhrnem ...		82	+	15	= 1 h 37 min	

Pn 66491

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				7 52	40/18
Děčín hl.n.	0	2			54	
^x Děčín východ	PS	5			59	80/55
^x Boletice nad Labem.....	0	8			8 07	
Velké Březno.....	0	10			17	
^x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			26	90/50
^x Sebuzín.....	0	8			34	85/43
[‡] Velké Žernoseky	0	9			43	90/45
^x Litoměřice dolní n.....	0	5			48	
^x Polepy.....	0	8			56	80/31
^x Hoštka.....	0	7			9 03	90/50
^x Štětí.....	0	8			11	
^x Liběchov.....	0	5			16	
^x Mělník	0	7			23	
[‡] Všetaty	0	11			34	
[‡] Dřísy.....	0	7			41	
^x Stará Boleslav.....	0	5			46	
[‡] Lysá nad Labem	0	10			56	
^x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			10 04	
^x Nymburk hl.n.	0	7			11	
^x Nymburk předjízd.n.....	0	2	10 13	12	25	
^x Odb Babín.....		4			29	
^x Poděbrady.....	0	5			34	
^x Libice nad Cidlinou.....	0	5			39	
^x Velký Osek	0	3			42	
^x Kolín	0	10			52	
Kolín seř.n.	0	3	10 55			
Úhrnem ...		171	+	12	= 3 h 03 min	

Pn 67261Nové Sedlo u Lokte - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - **Kolín seř.n.** - Zlín střed

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		13 59		14 20	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			28	90/50
x Sebusín	0	9			37	85/43
! Velké Žernoseky	0	9			46	90/45
x Litoměřice dolní n.	0	5			51	
x Polepy	0	8			59	80/31
x Hoštka	0	7			15 06	90/50
x Štětí	0	8			14	
x Liběchov	0	5			19	
! Mělník	0	7			26	
! Všetaty	0	11			37	
! Dřísy	0	8	15 45	13	58	
x Stará Boleslav	0	8			16 06	
! Lysá nad Labem	0	10			16	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			24	
x Nymburk hl.n.	0	7			31	
x Nymburk předjízď.n.	0	2	16 33	5	38	
x Odb Babín		4			42	
x Poděbrady	0	5			47	
x Libice nad Cidlinou	0	5			52	
x Velký Osek	0	3			55	
x Kolín	0	10			17 05	
Kolín seř.n.	0	2			17 07	
Úhrnem ...	149		+	18	= 2 h 47 min	

Pn 67281 pp

Cheb - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kutná Hora hl.n. - Lanžhot

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		12 47		13 09	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			17	90/50
x Sebuzín	0	9			26	85/43
! Velké Žernoseky	0	9			35	90/45
x Litoměřice dolní n.....	0	5			40	
x Polepy	0	8			48	80/31
x Hoštka	0	7			55	90/50
x Štětí	0	8			14 03	
x Liběchov	0	6	14 09	23	32	
x Mělník	0	10			42	
! Všetaty	0	11			53	
x Dřísy	0	7			15 00	
x Stará Boleslav	0	5			05	
! Lysá nad Labem	0	10			15	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			23	
x Nymburk hl.n.	0	7			30	
x Nymburk předjzd.n.	0	2	15 32	6	38	
x Odb Babín		4			42	
x Poděbrady	0	5			47	
x Libice nad Cidlinou	0	5			52	
x Velký Osek	0	3			55	
x Kolín	0	10			16 05	
x Kolín sef.n.	0	2			07	
x Kutná Hora hl.n.	0	12	16 19		17 06	
Úhrnem ...		161	+	29	= 3 h 10 min	

Pn 67491

Nové Sedlo u Lokte - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		22 49		23 19	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			27	90/50
x Sebusín	0	9			36	85/43
x Velké Žernoseky	0	9			45	90/45
x Litoměřice dolní n.	0	5			50	
x Polepy	0	8			58	80/31
x Hoštka	0	7			0 05	90/50
x Štětí	0	8			13	
x Liběchov	0	5			18	
x Mělník	0	7			25	
x Všetaty	0	11			36	
x Dřísy	0	8	0 44	9	53	
x Stará Boleslav	0	8			1 01	
x Lysá nad Labem	0	10			11	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			19	
x Nymburk hl.n.	0	7			26	
x Nymburk předjízdn.	0	2	1 28	11	39	
x Odb Babín		4			43	
x Poděbrady	0	5			48	
x Libice nad Cidlinou	0	5			53	
x Velký Osek	0	3			56	
x Kolín	0	10			2 06	
Kolín seř.n.	0	3	2 09			
Úhrnem ...	150		+	20	= 2 h 50 min	

Pn 67591 pp

Nové Sedlo u Lokte - **Ústí nad Labem západ vjezd.n.** - **Všetaty** - Neratovice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		21 56		22 07	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			15	90/50
x Sebusín	0	9			24	85/43
! Velké Žernoseky	0	9			33	90/45
x Litoměřice dolní n.	0	5			38	
x Polepy	0	8			46	80/31
x Hoštka	0	7			53	90/50
x Štětí	0	8			23 01	
x Liběchov	0	5			06	
x Mělník	0	7			13	
! Všetaty	0	12	23 25		23 50	
Úhrnem ...		78	+	0	= 1 h 18 min	

Pn 68904 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk hl.n.	0				22 36	80/46
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			44	
x Lysá nad Labem	0	8			52	
! Stará Boleslav	0	10			23 02	
! Dřísy	0	6	23 08	12	20	
! Všetaty	0	9			29	
! Mělník	0	11			40	
x Liběchov	0	7			47	
x Štětí	0	6			53	
x Hoštka	0	6			59	
x Polepy	0	5			0 04	
x Litoměřice dolní n.	0	7			11	
x Velké Žernoseky	0	5			16	
! Sebzín	0	9			25	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			33	70/50
Velké Březno	0	9			42	
x Boletice nad Labem.....	0	10			52	65/46
x Děčín východ dolní n.	PS	9	1 01			
Úhrnem ...		133	+	12	= 2 h 25 min	

Pn 68905 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS				21 33	70/50
x Boletice nad Labem	0	11			44	
Velké Březno	0	10			54	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			22 03	80/46
x Sebužín	0	8			11	
‡ Velké Žernoseky	0	9			20	
x Litoměřice dolní n.	0	5			25	
x Polepy	0	8			33	
x Hoštka	0	7			40	
x Štětí	0	8			48	
x Liběchov	0	6	22 54	24	23 18	
x Mělník	0	10			28	
‡ Všetaty	0	11			39	
‡ Dřísy	0	7			46	
x Stará Boleslav	0	5			51	
x Lysá nad Labem	0	11	0 02	6	0 08	
x Kostomlaty nad Labem	0	11			19	
x Nymburk hl.n.	0	8	0 27			
Úhrnem ...		144	+	30	= 2 h 54 min	

Pn 69520 pp

Pardubice hl.n. - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0		19 12		19 52	85/49*
x Kolín	0	3			55	
x Velký Osek	0	10			20 05	
x Libice nad Cidlinou	0	3			08	
x Poděbrady	0	5			13	80/46*
x Odb Babín	0	3			16	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			19	
x Nymburk hl.n.	0	2	20 21	3	24	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	9			33	
x Lysá nad Labem	0	8			41	
! Stará Boleslav	0	11			52	
! Dřísy	0	6			58	
! Všetaty	0	8			21 06	
! Mělník	0	13			19	
x Liběchov	0	8			27	
x Štětí	0	7			34	
x Hoštka	0	10	21 44	8	52	
x Polepy	0	8			22 00	
x Litoměřice dolní n.....	0	8			08	
! Velké Žernoseky	0	6			14	
! Sebuzín	0	11			25	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			34	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	4			38	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	22 40		22 55	
Úhrnem ...		157	+	11	= 2 h 48 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/34

Pn 69521 pp

Most nové n. St. 1 - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kolín seř.n. - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		1 39		2 07	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			15	80/46*
x Sebužín	0	11			26	
x Velké Žernoseky	0	10			36	85/47*
x Litoměřice dolní n.	0	7	2 43	17	3 00	
x Polepy	0	12			12	80/46*
x Hoštka	0	10			22	
x Štětí	0	9			31	
x Liběchov	0	7	3 38	14	52	
x Mělník	0	11			4 03	
x Všetaty	0	13			16	
x Dřísy	0	7			23	85/46*
x Stará Boleslav	0	6			29	80/46*
x Lysá nad Labem	0	12			41	
x Kostomlaty nad Labem	0	9			50	
x Nymburk hl.n.	0	7			57	
x Nymburk předjzd.n.	0	2	4 59	17	5 16	
x Odb Babín		4			20	
x Poděbrady	0	5			25	85/49*
x Libice nad Cidlinou	0	6			31	
x Velký Osek	0	3			34	
x Kolín	0	10			44	
Kolín seř.n.	0	3	5 47		7 02	
Úhrnem ...		172	+	48	= 3 h 40 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/34

Pn 69525 ppKralupy nad Vltavou-KAUČUK - **Všetaty** - **Kolín seř.n.** - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Všetaty	0		8 50		9 21	80/46*
! Dřisy	0	10			31	85/46*
x Stará Boleslav	0	6			37	80/46*
! Lysá nad Labem	0	13	9 50	20	10 10	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	12			22	
x Nymburk hl.n.	0	7			29	
x Nymburk předjízd.n.	0	2	10 31	6	37	
x Odb Babín		4			41	
x Poděbrady	0	5			46	85/49*
x Libice nad Cidlinou	0	6			52	
x Velký Osek	0	3			55	
x Kolín	0	10			11 05	
Kolín seř.n.	0	2			11 07	
Úhrnem ...		80	+	26	= 1 h 46 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/34

Pn 69526 pp

Pardubice hl.n. - **Kolín seř.n.** - **Všetaty** - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0		18 19		18 44	85/49*
x Kolín	0	3			47	
x Velký Osek	0	10			57	
x Libice nad Cidlinou	0	3			19 00	
x Poděbrady	0	5			05	80/46*
x Odb Babín	0	3			08	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			11	
x Nymburk hl.n.	0	2	19 13	8	21	
x Kostomlaty nad Labem	0	9			30	
x Lysá nad Labem	0	9	39	14	53	
! Stará Boleslav	0	13			20 06	
! Dřísy	0	6			12	
! Všetaty	0	10	20 22		21 30	
Úhrnem ...		76	+	22	= 1 h 38 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/34

Pn 69570 pp

Neratovice - **Všetaty** - Ústí nad Labem západ **vnější n.**

Všetaty - Ústí nad Labem-Střekov zavěšený postrk ř. 740, 741, 753.7

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Všetaty	0		0 19		0 26	80/46*
! Mělník	0	15	0 41	40	1 21	
x Liběchov	0	10			31	
x Štětí	0	6			37	
x Hoštka	0	7			44	
x Polepy	0	6			50	
x Litoměřice dolní n.	0	8			58	
! Velké Žernoseky	0	6			2 04	
! Sebuzín	0	10			14	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9			23	
x Ústí nad Labem západ	0	4			27	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	2 29			50/29
Úhrnem ...		83	+	40	= 2 h 03 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/34

Pn 69571 pp

Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Všetaty - Neratovice

Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Sebužín, Litoměřice dolní n. - Štětí, Mělník - Všetaty
zavěšený postrk ř. 740, 741, 753.7

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0				21 02	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			10	80/46*
! Sebužín	0	10			20	
x Velké Žernoseky	0	10			30	85/47*
x Litoměřice dolní n.	0	7	21 37	27	22 04	
x Polepy	0	11			15	80/46*
x Hoštka	0	9			24	
x Štětí	0	8			32	
x Liběchov	0	5			37	
! Mělník	0	9			46	
! Všetaty	0	13	22 59		23 05	
Úhrnem ...		90	+	27	= 1 h 57 min	

* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/34

Pn 69711 pp

Světce-Ledvice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Ústí nad Labem-Střekov

Lok. ř. 741, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		10 29		10 33	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9	10 42			

Pn 69749 pp

Trmice - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Ústí nad Labem-Střekov

Lok. ř. 741, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		20 05		20 12	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9	20 21			

Pn 69750 pp

Libuň - Všetaty - Ústí nad Labem západ vnější n. - Řetenice

Lok. ř. 130, 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Všetaty	0		15 23		16 13	80/46
! Mělník	0	15	16 28	8	36	
x Liběchov	0	10			46	
x Štětí	0	6			52	
x Hoštka	0	7			59	
x Polepy	0	5			17 04	
x Litoměřice dolní n.	0	8			12	
! Velké Žernoseky	0	5			17	
x Sebzín	0	9			26	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			34	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	4			38	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	17 40		18 10	
Úhrnem ...		79	+	8	= 1 h 27 min	

Pn 69908 pp

Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ vnější n. - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem-Střekov	0				8 28	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	5			33	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	8 35		8 40	
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

Pn 69909 pp

Cheb - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Ústí nad Labem-Střekov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		5 21		5 38	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	9	5 47			

Pn 69932 pp

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Ústí nad Labem západ vnější n. - Cheb

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		16 38		17 38	75/45
x Kolín seř.n.	0	12			50	85/49
x Kolín	0	2			52	
x Velký Osek	0	9			18 01	
x Libice nad Cidlinou	0	3			04	
x Poděbrady	0	4			08	80/46
x Odb Babín	0	3			11	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			14	
x Nymburk hl.n.	0	2	18 16	3	19	
x Kostomlaty nad Labem	0	8			27	
x Lysá nad Labem	0	8			35	
! Stará Boleslav	0	9			44	
! Dřísy	0	5			49	
! Všetaty	0	6			55	
x Mělník	0	10			19 05	
x Liběchov	0	7			12	
x Štětí	0	5			17	
x Hoštka	0	6			23	
x Polepy	0	5			28	
x Litoměřice dolní n.	0	7			35	
x Velké Žernoseky	0	5			40	
x Sebzín	0	9			49	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			57	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	4			20 01	
Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	20 03		20 10	
Úhrnem ...		142	+	3	= 2 h 25 min	

Pn 69933 pp

Cheb - Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0		10 36		10 52	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			11 00	80/46
x Sebuzín	0	9			09	
x Velké Žernoseky	0	9			18	85/47
x Litoměřice dolní n.	0	5			23	
x Polepy	0	8			31	80/46
x Hoštka	0	7			38	
x Štětí	0	8			46	
x Liběchov	0	5			51	
x Mělník	0	7			58	
x Všetaty	0	11			12 09	
x Dřísy	0	7			16	85/46
x Stará Boleslav	0	5			21	80/46
x Lysá nad Labem	0	11	12 32	17	49	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	11			13 00	
x Nymburk hl.n.	0	6			06	
x Nymburk předjízd.n.	0	2	13 08	23	31	
x Odb Babín		4			35	
x Poděbrady	0	5			40	85/49
x Libice nad Cidlinou	0	5			45	
x Velký Osek	0	3			48	
x Kolín	0	10			58	
x Kolín seř.n.	0	2			14 00	
x Kutná Hora hl.n.....	0	12	14 12		15 09	
Úhrnem ...		160	+	40	= 3 h 20 min	

Pn 69934 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem-Střekov	0				1 06	70/50
Velké Březno	0	11			17	
^x Boletice nad Labem	0	10			27	65/46
^x Děčín východ	PS	10			37	40/24
Děčín hl.n.	0	4			41	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	1 44			
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Pn 69935 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				22 11	40/18
Děčín hl.n.	0	2			13	
^x Děčín východ	PS	5			18	70/50
^x Boletice nad Labem	0	8			26	
Velké Březno	0	10			36	
Ústí nad Labem-Střekov	0	10	22 46			
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Pn 69938 pp

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Lysá nad Labem	0				23 31	80/46
! Stará Boleslav	0	11			42	
! Dřísy	0	5			47	
! Všetaty	0	6			53	
x Mělník	0	10			0 03	
x Liběchov	0	7			10	
x Štětí	0	5			15	
x Hoštka	0	6			21	
x Polepy	0	5			26	
x Litoměřice dolní n.	0	7			33	
x Velké Žernoseky	0	5			38	
! Sebuzín	0	9			47	
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			55	50/29
x Ústí nad Labem západ	0	4			59	
! Ústí nad Labem západ vnější n.	0	2	1 01			
Úhrnem ...		90	+	0	= 1 h 30 min	

Pn 69939 pp

Lok. ř. 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ vjezd.n.	0				1 14	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	8			22	80/46
! Sebuzín	0	9			31	
x Velké Žernoseky	0	9			40	85/47
x Litoměřice dolní n.	0	5			45	
x Polepy	0	8			53	80/46
x Hoštka	0	7			2 00	
x Štětí	0	8			08	
x Liběchov	0	6	2 14	43	57	
x Mělník	0	10			3 07	
! Všetaty	0	11			18	
! Dřísy	0	7			25	85/46
x Stará Boleslav	0	5			30	80/46
! Lysá nad Labem	0	11	3 41			
Úhrnem ...		104	+	43	= 2 h 27 min	

Rušící Lv 79401

Mělník - Lysá nad Labem - Praha-Uhřetěves

1	2	3	5	6	7	8
Mělník	0				14 59	80/38
Všetaty	0	10			15 09	
Dřísy	0	6			15	
Stará Boleslav	0	5			20	
Lysá nad Labem	0	9	15 29		15 42	
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Lv 79970 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				8 19	120/100
Kostomlaty nad Labem	0	7			26	
Lysá nad Labem	0	7			33	
Stará Boleslav	0	9			42	
Dřísy	0	5	8 47	12	59	
Všetaty	0	6			9 05	
Mělník	0	10			15	
Liběchov	0	7	9 22			
Úhrnem ...		51	+	12	= 1 h 03 min	

Lv 79971 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Liběchov	0				9 49	120/100
Mělník	0	7			56	
Všetaty	0	10			10 06	
Dřísy	0	6			12	
Stará Boleslav	0	5			17	
Lysá nad Labem	0	9	10 26	2	28	
Kostomlaty nad Labem	0	8			36	
Nymburk hl.n.	0	6	10 42			
Úhrnem ...		51	+	2	= 53 min	

Mn 84500

Nymburk vjezd.n. - Všetaty - Neratovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk vjezd.n.....	0				6 36	80/38
x Kostomlaty nad Labem.....	0	9			45	
x Lysá nad Labem	0	10	6 55	87	8 22	
Stará Boleslav	0	16	8 38	44	9 22	
Dřísy	0	9	9 31	5	36	
Všetaty	0	10	9 46		10 11	
Úhrnem ...		54	+	136	= 3 h 10 min	

Mn 85401

Neratovice - Všetaty - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Všetaty.....	0		11 51		13 18	80/38
Dřísy	0	9			27	
x Stará Boleslav	0	6			33	
x Lysá nad Labem	0	12	13 45	3	48	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	12	14 00	18	14 18	
x Nymburk vjezd.n.....	0	11	14 29			
Úhrnem ...		50	+	21	= 1 h 11 min	

Mn 86000

Ústí nad Labem-Střekov - Boletice nad Labem pp

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem-Střekov	0				13 41	75/47
Velké Březno	0	12	13 53	10	14 03	
x Boletice nad Labem	0	13	14 16	91	15 47	70/44
x Děčín východ dolní n.	POS	11	15 58			
Úhrnem ...		36	+	101	= 2 h 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 86001

Boletice nad Labem - Ústí nad Labem-Střekov pp

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Děčín východ dolní n.	PS				14 22	75/47
x Boletice nad Labem	0	12	14 34	12	46	
Velké Březno	0	12	58	19	15 17	
Ústí nad Labem-Střekov	0	13	15 30			
Úhrnem ...		37	+	31	= 1 h 08 min	

Mn 86350 pp

Štětí - Velké Žernoseky - Žalhostice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Štětí	0				11 46	80/38
x Hoštka	0	10	11 56	5	12 01	
x Polepy	0	9	12 10	9	19	
x Litoměřice dolní n.	0	11	30	19	49	
x Velké Žernoseky	0	9	12 58		13 30	
Úhrnem ...		39	+	33	= 1 h 12 min	

Mn 86353 ppŽalostice - **Velké Žernoseky** - **Štětí**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Velké Žernoseky	0		9 09		9 57	80/38
x Litoměřice dolní n.....	0	9	10 06	18	10 24	
x Polepy	0	11	35	25	11 00	
x Hoštka	0	9	11 09	5	14	
x Štětí	0	10	11 24			
Úhrnem ...		39	+	48	= 1 h 27 min	

Vleč 86490

Ústí nad Labem-Střekov - vlečka v km 433,748 - Vlečka SETUZA

Sune po nesprávné koleji

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Labem-Střekov	0				10 34	30/13
vlečka v km 433.748		7	10 41		10 44	

Vleč 86491

Vlečka SETUZA - vlečka v km 433,748 - Ústí nad Labem-Střekov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 433.748			11 12		11 15	50/20
Ústí nad Labem-Střekov	0	6	11 21			

Mn 96060 pp

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS				5 30	40/20
Děčín hl.n.	0	5			35	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	5 38			
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

Mn 96061 pp

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				2 56	40/18
Děčín hl.n.	0	2			58	
Děčín východ	POS	5	3 03			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 96062 pp

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín východ	PS				17 28	40/20
Děčín hl.n.	0	5			33	
Děčín hl.n.nákl.n.	0	3	17 36			
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

Mn 96063 pp

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Děčín hl.n.nákl.n.	0				15 28	40/18
Děčín hl.n.	0	2			30	
Děčín východ	POŠ	5	15 35			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 96410

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem-Střekov	0				6 39	50/26
x Ústí nad Labem západ	0	6	6 45			

Mn 96411

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ	0				5 12	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	6	5 18			

Mn 96412

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem-Střekov	0				11 40	50/26
x Ústí nad Labem západ	0	6	11 46			

Mn 96413

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ	0				9 08	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	6	9 14			

Mn 96414

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem-Střekov	0				20 45	50/26
x Ústí nad Labem západ	0	6	20 51			

Mn 96415

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Labem západ	0				17 41	50/21
x Ústí nad Labem-Střekov	0	6	17 47			