



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

502/524 nákladní

pro tratě

**Kutná Hora hl.n. – Lysá nad Labem
Nymburk hl.n. – Poříčany
Lysá nad Labem – Praha-Vysočany – (Praha)
Lysá nad Labem – Milovice**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdniho řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	6
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	23
5a	Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků.....	26
	Tabelární jízdní řády	27

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
43200	27	54331	40	64341	51	68902	64
43201	27	54333	40	64343	52	68903	65
43202	28	54335	41				
43203	28	54371	41	64460	52	69920	65
		54373	42	64461	53	69921	66
47212	29					69936	66
47213	29	54521	42	64580	53	69937	67
47276	29			64598	54		
47277	30	55420	43			79401	67
		55421	43	64710	54		
47530	30	55481	43			82400	68
47531	31			64801	55		
		59534	43	64803	55	84201	68
48161	31	59535	44	64891	56	84240	68
48162	31					84241	68
48165	32	59708	44	64910	56	84250	69
		59709	44	64911	57	84251	69
48570	32	59720	44	64912	57		
		59723	45	64913	57	84521	69
48701	33			64924	58	84522	70
48706	33	62400	45	64925	58	84550	70
48707	34	62402	46	64970	58		
48720	34			64971	59	84982	70
48721	35	62698	46	64990	59	84983	70
				64991	60		
49218	35	63420	47			85000	71
49219	36	63422	47	65411	60	85002	71
		63440	48	65499	61	85003	72
49417	36	63442	48			85005	72
49418	37			66161	61	85006	73
49471	37	63990	48				
		63991	49	66263	62	94220	73
52662	38			66299	62	94221	73
		64201	49			94222	74
53406	38	64203	50	68400	63	94223	74
53408	39			68402	63	94224	74
53430	39	64311	50	68462	64	94225	75
		64313	51			94226	75

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
94227	75	94230	76	94233	77	94521	78
94228	76	94231	77				
94229	76	94232	77	94520	77		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Nymburk hl.n. - opatření pro jízdy vlaků objíždnou trasou**

Nákladní a lokomotivní vlaky v trati Poděbrady - Nymburk mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád, dle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2.

8	3	2		1		2	3	8	
80/43			↓	Odb Babín	x	↑		2	
	3	0		Nymburk předjízdn.	x		0	4	
	2	0		Nymburk hl.n.			0		80/45

8	3	2		1		2	3	8	
50/40*			↓	Odb Babín	x	↑		5	
	5	0S		Nymburk seř.n.	x		0S		45/49*
	3	0		Nymburk vjezd.n.			0		

* pro Lv vlaky platí **60/50**

☆ pro Lv vlaky platí **50/49**

Nákladní a lokomotivní vlaky v trati Kostomlaty nad Labem - Nymburk hl.n. a Nymburk město - Nymburk hl.n. mohou být bez informování vedeny do jiného obvodu uzlu Nymburk, než stanoví jízdní řád, dle čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2.

Je-li vlak veden mimořádně do obvodu:

- osobního nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- vjezdového nádraží, údaje sl. 2 - 8 SJŘ se nemění
- předjízdného nádraží, zvyšují se o 2 minuty údaje ve sl. 3 a 5 SJŘ, údaje zbývajících sloupců se nemění.

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1. Vlaky Nex, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363	372 180 DB	181-183	189	
Kutná Hora hl.n. – Nymburk hl.n. * – – Lysá n. Labem	S 1000 U 800	S 2000 U 1200	S 2000 U 1200	S 2000 U 1200	S 2000 U 1200	S 2000 U 1200	* platí i pro Nymburk seř.n., Nymburk vjezd.n.
Lysá n. Labem – Nymburk hl.n.	S 1000 U 800	S 2000 U 1200	S 2000 U 1200	S 2000 U 1200	S 2000 U 1300	S 2000 U 1200	platí i pro Nymburk vjezd.n.
Nymburk hl.n. – Kolín	S 1100 U 800	S 2200 U 1000	S 2200 U 1000	S 2000 U 1000	S 2300 U 1000	S 2200 U 1000	platí i pro 4. trať. kolej Nymburk seř.n. – Odb. Babín
Nymburk seř.n. – Odb. Babín	S 1000 U 800	S 1950 U 1000	S 2000 U 1000	S 1950 U 1000	S 2200 U 1000	S 2000 U 1000	platí pro 3. trať.kolej
Kolín – Kutná Hora hl.n.	S 1000 U 800	S 1950 U 1000	S 2000 U 1000	S 2000 U 1000	S 2200 U 1000	S 2000 U 1000	
Nymburk hl.n. – Poříčany	S 900 U 700	S 1700 U 800	S 1700 U 800	S 1700 U 800	S 2000 U 900	S 2000 U 900	při průjezdu v žst. Sadská platí i pro Nymburk vjezd.n.
	S 700 U 600	S 1250 U 800	S 1250 U 800	S 1200 U 800	S 1400 U 900	S 1400 U 900	při rozjezdu v žst. Sadská platí i pro Nymburk vjezd.n.
Poříčany – Nymburk hl.n.	S 900 U 700	S 1950 U 800	S 2000 U 800	S 1950 U 800	S 2300 U 900	S 2200 U 900	platí i pro Nymburk vjezd.n.
Lysá n. Labem – Praha-Horní Počernice	S 700 U 600	S 1000 U 850	S 1000 U 850	S 1000 U 850	S 1300 U 1100	S 1200 U 850	při rozjezdu v žst. Lysá n.L. a průjezdu celým úsekem
	S 600 U 500	S 900 U 850	S 900 U 850	S 900 U 850	S 1200 U 1100	S 1100 U 850	při rozjezdu kdekoli v úseku
P.-Hor. Počernice – Praha-Vysočany	S 900 U 600	S 2000 U 850	S 2000 U 850	S 2000 U 850	S 2200 U 1100	S 2200 U 1100	
Praha-Vysočany – Praha-Horní Počernice	S 700 U 600	S 1100 U 850	S 1100 U 850	S 1020 U 850	S 1250 U 1100	S 1200 U 850	při průjezdu úsekem vjezd. náv. žst. P-Vysočany – P.-Horní Počernice
	S 600 U 500	S 900 U 850	S 900 U 850	S 900 U 850	S 1250 U 1100	S 1000 U 850	při rozjezdu kdekoli v úseku
P.-Hor. Počernice – Lysá n. Labem	S 900 U 600	S 2000 U 850	S 2000 U 850	S 2000 U 850	S 2200 U 1100	S 2200 U 1000	

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Rn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363	372 180 DB	181-183	189	
Kutná Hora hl.n. – Kolín	T 1380 S 1250	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Kolín – Nymburk hl.n.	T 1220 S 1100	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	platí i pro 4. trať. kolej Odb. Babín – Nymburk seř.n.
Odb. Babín – Nymburk seř.n.	T 650 S 600	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1800 S 1600	T 1450 S 1300	platí pro 3. trať. kolej
Nymburk hl.n. – Lysá n. Labem	T ₄ 1300 T 1220 S 1100	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	platí i pro Nymburk vjezd.n.
Lysá n. Labem – Nymburk hl.n.	T ₄ 1400 T 1330 S 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2500 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	platí i pro Nymburk vjezd.n.
Nymburk hl.n. – Kolín	T ₄ 1400 T 1330 S 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2500 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	platí i pro 4. trať. kolej Nymburk seř.n. – Odb. Babín
Nymburk seř.n. – Odb. Babín	T 1220 S 1100	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2200 S 1950	T 2500 S 2200	T 2300 S 2100	platí pro 3. trať. kolej
Kolín – Kutná Hora hl.n.	T 1220 S 1100	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	T 2300 S 2150	
Nymburk hl.n. – Poříčany	T 1150 S 1000	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	při průjezdu v žst. Sadská platí i pro Nymburk vjezd.n.
	T 950 S 850	T 1450 S 1350	T 1500 S 1400	T 1450 S 1350	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	při rozjezdu v žst. Sadská platí i pro Nymburk vjezd.n.
Poříčany – Nymburk hl.n.	T 1220 S 1100	T 2200 S 1950	T 2270 S 2000	T 2200 S 1950	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	platí i pro Nymburk vjezd.n.
Lysá n. Labem – Praha-Horní Počernice	T 850 S 800	T 1200 S 1000	T 1200 S 1000	T 1200 S 1000	T 1470 S 1300	T 1400 S 1200	při rozjezdu v žst. Lysá n.L. a průjezdu celým úsekem
	T 800 S 750	T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 1350 S 1200	T 1300 S 1100	při rozjezdu kdekoli v úseku
P.-Hor.Počernice – P.-Vysočany	T 1220 S 1100	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2100 S 2000	T 2500 S 2200	T 2400 S 2200	
P.-Vysočany – Praha-Horní Počernice	T 730 S 700	T 1170 S 1100	T 1170 S 1100	T 1120 S 1020	T 1400 S 1250	T 1250 S 1200	při průjezdu úsekem vjezd. náv. žst Praha-Vysočany – Praha-Horní Počernice
	T 680 S 650	T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 1020 S 900	T 1400 S 1250	T 1050 S 1000	při rozjezdu kdekoli v úseku
P.-Hor.Počernice – Lysá n. Labem	T 1220 S 1100	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2500 S 2200	T 2400 S 2200	

T a b u l k a 4 - pokračování

3. Vlaky Nex, Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
	730 731	2x730 2x731	740 741 742	2x740 2x741 2x742	744.7	2x 744.7	749 750 751 753	2x749 2x750 2x751 2x753	753.7 755	2x753.7 2x755
Kutná Hora hl.n. – Nymburk hl.n.* – – Lysá n. Labem	T ₄ 1120 T 1050 S 950 U 800	T ₄ 2160 T 2000 S 1800 U 1400	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1920 T 1700 S 1600 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400
Lysá n. Labem – Nymburk hl.n.* – – Kolín	T ₄ 1120 T 1050 S 950 U 800	T ₄ 2160 T 2000 S 1800 U 1400	T ₄ 1680 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1760 T 1600 S 1500 U 1300	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1840 T 1700 S 1600 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 2160 T 2000 S 1900 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400
Kolín – Kutná Hora hl.n.	T ₄ 760 T 700 S 600 U 500	T ₄ 1440 T 1300 S 1100 U 900	T ₄ 1040 T 1000 S 900 U 800	T ₄ 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T ₄ 1160 T 1100 S 1000 U 850	T ₄ 2240 T 2100 S 1900 U 1400	T ₄ 1240 T 1150 S 1050 U 900	T ₄ 2400 T 2200 S 2000 U 1400	T ₄ 1450 T 1300 S 1250 U 1100	T ₄ 2550 T 2500 S 2400 U 1400
Nymburk hl.n.* – Poříčany	T ₄ 700 T 650 S 600 U 500	T ₄ 1300 T 1200 S 1100 U 900	T ₄ 920 T 850 S 800 U 650	T ₄ 1760 T 1650 S 1550 U 1200	T ₄ 1040 T 950 S 900 U 750	T ₄ 2000 T 1850 S 1750 U 1400	T ₄ 1160 T 1100 S 1050 U 850	T ₄ 2240 T 2100 S 2000 U 1400	T ₄ 1400 T 1300 S 1250 U 1150	T ₄ 2400 T 2300 S 2250 U 1400
Poříčany – Nymburk hl.n.*	T ₄ 800 T 750 S 650 U 600	T ₄ 1500 T 1400 S 1200 U 1100	T ₄ 1000 T 950 S 850 U 800	T ₄ 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T ₄ 1080 T 1000 S 900 U 850	T ₄ 2080 T 1950 S 1750 U 1400	T ₄ 1320 T 1200 S 1100 U 950	T ₄ 2380 T 2350 S 2150 U 1400	T ₄ 1480 T 1400 S 1300 U 1050	T ₄ 2500 T 2400 S 2300 U 1400
Lysá n. Labem – Praha-Horní Počernice	T ₄ 480 T 450 S 400 U 350	T ₄ 960 T 900 S 800 U 700	T ₄ 680 T 650 S 600 U 500	T ₄ 1360 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 760 T 700 S 650 U 550	T ₄ 1520 T 1400 S 1300 U 1100	T ₄ 800 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 960 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1800 S 1600 U 1400
Praha-Horní Počernice – Praha-Vysočany	T ₄ 960 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1800 S 1600 U 1400	T ₄ 1360 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 2530 T 2500 S 2400 U 1400	T ₄ 1520 T 1400 S 1300 U 1100	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1920 T 1800 S 1600 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400
Praha-Vysočany – Praha-Horní Počernice	T ₄ 480 T 450 S 400 U 350	T ₄ 960 T 900 S 800 U 700	T ₄ 680 T 650 S 600 U 500	T ₄ 1360 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 760 T 700 S 650 U 550	T ₄ 1520 T 1400 S 1300 U 1100	T ₄ 800 T 750 S 700 U 600	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 960 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1800 S 1600 U 1400
Praha-Horní Počernice – Lysá n. Labem	T ₄ 960 T 900 S 800 U 700	T ₄ 1920 T 1800 S 1600 U 1400	T ₄ 1360 T 1300 S 1200 U 1000	T ₄ 2530 T 2500 S 2400 U 1400	T ₄ 1520 T 1400 S 1300 U 1100	T ₄ 2630 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1400 U 1200	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T ₄ 1920 T 1800 S 1600 U 1400	T ₄ 2650 T 2600 S 2500 U 1400

* Nymburk hl.n. – platí i pro Nymburk seř.n., Nymburk vjezd.n.

T a b u l k a 4 - pokračování

4. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	110 111	121-123 130	730 731	742	749 750-753	
Kutná Hora hl.n. – Velký Osek	S 1100	S 1500	S 950	S 1200	S 1400	
Velký Osek – Nymburk hl.n.	S 800	S 1200	S 600	S 800	S 900	platí i pro 4. trať. kolej Odb. Babín – Nymburk seř.n., Nymburk vjezd.n.
Nymburk hl.n. – Lysá nad Labem	S 1100	S 1500	S 950	S 1400	S 1600	platí i pro Nymburk vjezd.n.
Lysá nad Labem – Nymburk hl.n.	S 1100	S 1500	S 950	S 1400	S 1600	platí i pro Nymburk vjezd.n.
Nymburk hl.n. – Kolín seř. n.	S 800	S 1500	S 600	S 1200	S 1300	platí i pro 3.a 4. trať. kolej Nymburk seř.n. – Odb. Babín
Kolín seř.n. – Kutná Hora hl.n.	S 800	S 1200	S 600	S 900	S 900	
Nymburk hl.n. – Poříčany	S 800	S 1000	S 600	S 850	S 850	platí i pro Nymburk vjezd.n.
Poříčany – Nymburk hl.n.	S 800	S 1000	S 600	S 850	S 850	platí i pro Nymburk vjezd.n.
Lysá nad Labem – Čelákovice	S 750	S 900	S 600	S 600	S 600	
Čelákovice – Praha-Hor. Počernice	S 800	S 950	S 650	S 650	S 650	
Praha-Hor. Počernice – Praha-Vysočany	S 1100	S 1500	S 1200	S 1300	S 1300	
Praha-Vysočany – Mstětice	S 650	S 900	S 650	S 650	S 650	
Mstětice – Čelákovice	S 1000	S 1300	S 1000	S 1000	S 1000	
Čelákovice – Lysá nad Labem	S 1100	S 1500	S 1100	S 1100	S 1100	
Lysá nad Labem – Milovice	S 350	S 600	S 350	S 400	S 450	
Milovice – Lysá nad Labem	S 450	S 800	S 450	S 550	S 600	
Čelákovice – vlečka v km 9.980			S 350	S 350	S 400	platí i pro úsek vlečka v km 9.980 – Čelákovice
Čelákovice – vlečka v km 6.888			S 350	S 600	S 400	platí i pro úsek vlečka v km 6.888 – Čelákovice
Kolín seř.n. – Kolín-Hradištko kol.č. 116h, 118h a zpět			S 1200	S 1200	S 1200	

T a b u l k a 4 - pokračování

5a. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.										P o z n á m k a
		110	111	121-3 130	141	162 362 372 180 DB	163 363	181 182	186 189	363.5	2x 363.5	
Praha hl.n. - Libeň	T	2200	2000	2400	2400	2100	2200	2400	2400	2350	§	
	S	2100	1900	2100	2100	2000	2100	2100	2100	2100	§	
Libeň - Praha hl.n.	T	825	625	1300	950	950	1050	1400	1400	1350	2200	
	S	800	600	1250	900	900	1000	1300	1300	1250	2100	
Praha hl.n. - Vysočany	T	1350	1000	2000	1550	1500	1900	2400	2200	2100	§	
	S	1300	950	1800	1450	1400	1850	2100	2100	2000	§	
Vysočany – Praha hl.n.	T	1550	1150	2200	1750	1650	2100	2400	2400	2350	3900	
	S	1500	1100	2100	1650	1550	1900	2100	2100	2100	3800	
Praha hl.n. - Holešovice	T	1350	1000	2000	1550	1500	1900	2400	2000	1950	§	
	S	1300	950	1800	1450	1400	1850	2100	1900	1900	§	
Holešovice - Praha hl.n.	T	1100	750	1600	1350	1350	1550	1950	1750	1700	2800	
	S	1050	700	1500	1300	1300	1450	1900	1650	1600	2700	
Masarykovo n. - Libeň	T	950	650	1600	1450	1300	1600	2000	1700	1650	2800	Při rozjezdu z Masarykova n.
	S	900	600	1500	1400	1250	1500	1900	1600	1550	2700	
Masarykovo n. - Libeň	T	1200	725	1650	1550	1300	1600	2100	1700	1650	2800	
	S	1200	700	1600	1500	1250	1550	2000	1600	1550	2700	
Libeň - Masarykovo n.	T	2200	2000	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	§	
	S	2100	1900	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	§	
Masarykovo n.- Vysočany	T	550	300	850	700	700	800	950	900	850	1600	Při rozjezdu z Masarykova n.
	S	500	300	800	650	650	750	900	850	800	1500	
Masarykovo n.- Vysočany	T	550	375	850	700	700	800	1125	900	850	1600	
	S	500	350	800	650	650	750	1100	850	800	1500	
Vysočany - Masarykovo n.	T	1850	1350	2400	2000	1900	2200	2380	2300	2250	§	
	S	1750	1300	2100	1800	1800	2100	2100	2100	2100	§	
Masarykovo n.- Holešovice	T	550	300	850	700	700	800	950	900	850	1600	Při rozjezdu z Masarykova n.
	S	500	300	800	650	650	750	900	850	800	1500	
Masarykovo n. - Holešovice	T	550	375	850	700	700	800	1125	900	850	1600	
	S	500	350	800	650	650	750	1100	850	800	1500	
Holešovice- Masarykovo n.	T	1100	750	1600	1350	1350	1500	1950	1700	1650	2800	
	S	1050	700	1500	1300	1300	1450	1900	1650	1600	2700	

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

5b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Úsek	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.									P o z n á m k a
		110	111	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180 DB	181 182	186 189	363.5	2x 363.5	
Praha hl. n. - - Smíchov	T	1850	1350	2270	2270	2270	2500	2400	2400	§	
	S	1800	1300	2000	2000	2000	2200	2200	2200	§	
Smíchov - - Praha hl. n.	T	800	575	1200	1530	1600	1800	1700	1650	2600	Při průjezdu výh. Vyšehrad
	S	750	550	1050	1350	1400	1600	1500	1450	2500	
Praha hl. n. - -Vršovice	T	2200	2050	2270	2270	2270	2500	2500	2400	§	
	S	1950	1900	2000	2000	2000	2200	2200	2100	§	
Vršovice - - Praha hl. n.	T	1400	1000	1900	2200	2200	2400	2400	2300	3900	
	S	1350	950	1700	1950	1950	2100	2100	2000	3700	
Uhřetíněves - Hostivař	T	2200	2000	2200	2270	2270	2600	2600	§		
	S	1950	1900	1950	2000	2000	2200	2350	2350		§
Hostivař - Ma- lešice - Libeň	T	2200	2000	2200	2270	2270	2500	2600	2600	§	
	S	1950	1900	1950	2000	2000	2200	2350	2350	§	
Libeň - - Vysočany	T	1200	900	1250	1600	1600	2050	1800	1700	2800	
	S	1150	850	1100	1400	1400	1800	1600	1500	2700	
Vysočany - - Libeň	T	1400	1000	1600	2000*	2000*	2400*	2200*	2200*	3000	* T ₄ =2500 tun
	S	1350	950	1400	1800	1800	2200	2000	2000	2900	
Libeň - - Malešice	T	850	625	1300	1350*	1350*	1850	1600	1500	2600	* T ₄ =1400 tun (neplatí pro ř. 130, 372, 180DB)
	S	800	600	1150	1300	1300	1650	1550	1450	2500	
Malešice - - Hostivař	T	900	675	1130	1300	1300	1600	1600	1500	2600	Při průjezdu úsekem vj. náv.žst Malešice až Hostivař.
	S	850	650	1000	1150	1150	1400	1550	1450	2500	
	T	850	625	850	1080	1080	1250	1400	1300	2000	
S	800	600	750	950	950	1100	1350	1200	1900		
Hostivař- Uhřetíněves	T	800	575	1130	1300	1300	1400	1500	1400	2200	
	S	750	550	1000	1150	1150	1350	1450	1300	2100	
Hostivař - Vršovice	T	1750	1620	2200	2270	2270	2270	2400	2350	3000	
	S	1600	1490	1950	2000	2000	2000	2150	2100	2900	
Vršovice - Hostivař	T	800	400	850	1020	1250	1400	1400	1300	2300	
	S	750	400	750	900	1100	1250	1250	1150	2150	

§ 2x363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Technický normativ hmotnosti T₄ lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů (U₄ pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

SJŘ 502/524 nákladní, platí od 11. prosince 2011

T a b u l k a 4 - pokračování

6a. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Úsek	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
		714	730 745	740 741 742	744.7	749- 754	753.7 755	2x 740- 742	2x 753.7 2x755	
Praha hl.n. - Libeň	T S	2200 2100	2200 2100	2400 2100	2400 2100	2400 2100	2400 2100	4600 4200	4600 4200	
Libeň - Praha hl.n.	T S	750 700	775 725	1100 ¹ 1025 ¹	1175 1100	1275 1200	1400 ² 1350 ²	1600 1500	2300 2200	při rozj. kdekoli v úseku platí T800/S750
Praha hl.n. - Vysočany	T S	925 900	950 925	1150 1100	1300 1250	1000 950	1625 1550	§ §	§ §	² při rozj. kdekoli v úseku platí T1275/S1200
Vysočany - Praha hl.n.	T S	1350 1325	1400 1350	1800 ³ 1700 ³	2000 ⁴ 1900 ⁴	1900 1800	2000 ⁴ 1900 ⁴	2400 2300	§ §	³ při rozj. kdekoli v úseku platí T1200/S1000
Praha hl.n. - Holešovice	T S	925 900	950 925	1150 1100	1300 1250	1000 950	1625 1550	§ §	§ §	⁴ při rozj. kdekoli v úseku platí T1900/S1800
Holešovice - Praha hl.n.	T S	700 650	725 675	1050 ⁵ 1000 ⁵	1150 1100	1150 1100	1350 1325	§ §	§ §	⁵ při rozj. kdekoli v úseku platí T750/S700
Masarykovo n. - Libeň	T S	700 650	725 725	1075 1050	1200 1200	1100 1075	1350 1350	§ §	§ §	Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n. - Libeň	T S	750 700	800 775	1200 1150	1350 1300	1300 1250	1600 1575	§ §	§ §	
Libeň - Masarykovo n.	T S	2000 2000	2200 2100	2400 2100	2400 2100	2400 2100	2400 2100	§ §	§ §	
Masarykovo n.- Vysočany	T S	275 275	275 275	425 425	475 475	450 450	550 550	§ §	§ §	Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n.- Vysočany	T S	325 325	350 350	525 525	575 575	600 575	750 750	1000 950	1400 1300	
Vysočany - Masarykovo n.	T S	1350 1325	1400 1350	1800 ³ 1700 ³	2000 ⁴ 1900 ⁴	1900 1800	2000 ⁴ 1900 ⁴	2400 2300	§ §	
Masarykovo n.- Holešovice	T S	275 275	275 275	425 425	475 475	450 450	550 550	§ §	§ §	Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n. - Holešovice	T S	325 325	350 350	525 525	575 575	600 575	750 750	1000 950	1400 1300	
Holešovice- Masarykovo n.	T S	700 650	725 675	1050 1000	1150 1100	1150 1100	1350 1325	§ §	§ §	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

6b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Úsek	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							P o z n á m k a	
				714	730 745	740 741 742	749- 755	2x740 2x741 2x742		2x 753.7 2x755
Praha hl. n. - - Smíchov	T					1900	2200	§	§	
	S					1700	1950	§	§	
Smíchov - - Praha hl. n.	T					800	1080	1400	2000	
	S					700	950	1300	1800	
Praha hl. n. - -Vršovice	T					2100	2200	§	§	
	S					1850	1950	§	§	
Vršovice - - Praha hl. n.	T					1600	2050	2800	3200	
	S					1400	1800	2700	3000	
Uhřetěves - Hostivař	T			1850	2000	2270	2270	§	§	
	S			1850	1850	2000	2000	§	§	
Hostivař - <i>Ma- lešice</i> - Libeň	T			1850	2000	2100	2200	§	§	
	S			1850	1850	1850	1950	§	§	
Libeň - - Vysočany	T			850	950	1250	1350	§	§	
	S			800	850	1100	1200	§	§	
Vysočany - - Libeň	T			1250	1300	1470	1700	§	§	
	S			1100	1250	1300	1500	§	§	
Libeň - - Malešice	T			525	600	850	900	§	§	
	S			525	550	800	850	§	§	
Malešice - - Hostivař	T			575	675	900	1080	§	§	Při průjezdu úsekem vj. náv.žst Malešice až Hostivař.
	S			550	650	800	950	§	§	
	T			525	600	850	900	§	§	Při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice - Hostivař.
	S			525	550	800	850	§	§	
Hostivař- Uhřetěves	T			475	500	740	800	§	§	
	S			475	500	650	700	§	§	
Hostivař – Vršovice	T			1900	1850	2270	2270	§	§	
	S			1800	1800	2000	2000	§	§	
Vršovice - Hostivař	T			425	425	740	800	§	§	
	S			400	400	650	700	§	§	
Žižkov - Malešice	T				1900 ⁺	2100	2200	§	§	⁺ platí jen pro lok. ř. 730
	S				1700 ⁺	1850	1950	§	§	
Malešice - Žižkov	T			450 ⁺	680	800*	§	§**	§**	* při rozj. od VJ. náv. nebo krajní výh. ŽST Žižkov platí pro lok. 749 a 751 T750/S700
	S			400 ⁺	650	700*	§	§**	§**	

§ - dvojnásobek (*reálná výše*) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

** - při rozj. od VJ. náv. nebo krajní výh. ŽST Žižkov platí pro lok. 2x749 a 2x751 T1500/S1400

T a b u l k a 4 - pokračování

7a. Vlaky Vn:

Ú s e k	Typ jíz- ního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.										Poznámka
		110	111	121-3 130	141	162 362 372 180 DB	163 363	181 182	186 189	363.5	2x 363.5	
Praha hl.n. - Libeň	U	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1600	1600	§	
Libeň - Praha hl.n.	U	750	500	1150	750	750	875	1200	1200	1100	2000	
Praha hl.n. - Vysočany	U	1150	750	1400	1200	1100	1300	1400	1600	1500	§	
Vysočany - Praha hl.n.	U	1300	950	1400	1300	1300	1400	1400	1600	1600	§	
Praha hl.n. - Holešovice	U	1150	750	1400	1200	1100	1300	1400	1500	1500	2400	
Holešovice - Praha hl.n.	U	950	600	1350	1100	950	1250	1400	1400	1350	2200	
Masarykovo n. - Libeň	U	900	575	1400	1200	1000	1300	1300	1300	1300	2200	Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n. - Libeň	U	1000	600	1400	1200	1000	1350	1400	1400	1350	2300	
Libeň - Masarykovo n.	U	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	2400	
Masarykovo n.- Vysočany	U	500	275	750	600	550	650	800	800	800	1500	Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n.- Vysočany	U	500	300	750	600	550	650	900	800	800	1500	
Vysočany - Masarykovo n.	U	1400	1000	1400	1400	1300	1400	1400	1600	1500	§	
Masarykovo n.- Holešovice	U	500	275	750	600	550	650	800	800	800	1500	Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n. - Holešovice	U	500	300	750	600	550	650	900	800	800	1500	
Holešovice- Masarykovo n.	U	950	600	1350	1100	950	1250	1400	1400	1350	2100	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

7b. Vlaky Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							Poznámka
	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180 DB	181 182	186 189	363.5	2x 363.5	
Uhříněves – Malešice – Libeň – Vysočany								
Uhříněves – Malešice – Libeň	U 900	U 1200	U 1200	U 1400	U 1400	U 1350	U 2400	
Libeň - Vysočany	U 650	U 850	U 850	U 1200	U 1200	U 1100	U 2000	
Vysočany – Libeň – Malešice – Uhříněves								
Vysočany – Libeň – Malešice - Uhříněves	U 1000	U 1200	U 1200	U 1300	U 1400	U 1400	U 2400	Platí při průj. ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
	U 700	U 800	U 800	U 900	U 900	U 900	U 1500	
Běchovice – Malešice – Vršovice seř. n. - Smíchov								
Běchovice – Malešice – Vršovice seř.n. – (ček.kol.) - Smíchov	U 1000	U 1200	U 1200	U 1400	U 1300	U 1300	U 2000	
Smíchov – Vršovice seř.n. – Malešice – Běchovice								
Smíchov – Vršovice seř.n. St.1(ček.kol) - Malešice - Běchovice	U 1000	U 1200	U 1200	U 1400	U 1300	U 1200	U 2000	
Libeň – (přes Holešovice i přes Bubny) – Bubeneč								
Libeň - Bubeneč	U 1000	U 1000	U 1000	U 1200	U 1350	U 1100	U 1800	
Bubeneč – (přes Holešovice i přes Bubny) – Libeň								
Bubeneč – Libeň	U 1000	U 1000	U 1000	U 1200	U 1300	U 1100	U 1800	
Hostivař – Praha hl.n.								
Hostivař – Praha hl.n.	U 700	U 800	U 800		U 850	U 850	U 1700	
Praha hl.n. – Hostivař								
Praha hl.n. - Hostivař	U 700	U 800	U 800		U 850	U 850	U 1700	

T a b u l k a 4 - pokračování

8a. Vlaky Vn:

Ú s e k	Typ jíz- ního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
		714	730 745	740 741 742	744.7	749- 754	753.7 755	2x740 2x741 2x742	2x 753.7 2x755	
Praha hl.n. - Libeň	U	1400	1400	1400	1400	1400	1400	§	§	
Libeň - Praha hl.n.	U	400	600	900	950	1000	1100	§	§	
Praha hl.n. - Vysočany	U	600	775	1100	1200	925	1250	§	§	
Vysočany - Praha hl.n.	U	1200	1100	1400	1400	1400	1400	§	§	
Praha hl.n. - Holešovice	U	600	775	1100	1200	925	1250	§	§	
Holešovice - Praha hl.n.	U	600	625	900	950	950	1150	§	§	
Masarykovo n. - Libeň	U	600	650	950	1150	1000	1250	§	§	Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n. - Libeň	U	600	700	1000	1200	1100	1400	§	§	
Libeň - Masarykovo n.	U	1400	1200	1400	1400	1400	1400	§	§	
Masarykovo n.- Vysočany	U	225	275	400	450	425	550	§	§	Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n.- Vysočany	U	300	325	475	525	525	700	§	1300	
Vysočany - Masarykovo n.	U	1200	1100	1400	1400	1400	1400	§	§	
Masarykovo n.- Holešovice	U	225	275	400	450	425	550	§	§	Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n. - Holešovice	U	300	325	475	525	525	700	§	1300	
Holešovice- Masarykovo n.	U	600	625	900	950	950	1150	§	§	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

T a b u l k a 4 - pokračování

8b. Vlaky Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	730	740 741 742	745	749 751 753.7 755	2x740 2x741 2x742	2x753.7 2x755	
Hostivař – Malešice – Libeň – Vysočany							
Hostivař – Malešice – Libeň	U 1000	U 1000	U 1000	U 1000	U 2000 U ₄ 2100	U 2000 U ₄ 2100	
Libeň - Vysočany	U 400	U 500	U 500	U 650	U 1000 U ₄ 1100	U 1300 U ₄ 1400	
Vysočany – Libeň – Malešice – Hostivař							
Vysočany – Libeň – Malešice - Hostivař	U 600	U 800	U 650	U 1000	U 1600 U ₄ 1700	U 1900 U ₄ 2000	Platí při průj. ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
	U 550	U 775	U 600	U 900	U 1550 U ₄ 1600	U 1800 U ₄ 1900	Platí při rozj.v ús. vj. Náv Malešice - Hostivař
Běchovice – Malešice – Vršovice seř. n. - Smíchov							
Běchovice – Malešice – Vršovice seř.n. – (ček.kol.) - Smíchov	U 700	U 850	U 750	U 850	U 1500 U ₄ 1600	U 1700 U ₄ 1800	
Smíchov – Vršovice seř.n. – Malešice – Běchovice							
Smíchov – Vršovice seř.n. St.1(ček.kol) - Malešice - Běchovice	U 550	U 700	U 600	U 800	U 1500 U ₄ 1600	U 1700 U ₄ 1800	
Libeň – (přes Holešovice i přes Bubny) – Bubeneč							
Libeň - Bubeneč	U 900	U 1000	U 950	U 1000	U 2000 U ₄ 2100	U 2000 U ₄ 2100	
Bubeneč – (přes Holešovice i přes Bubny) – Libeň							
Bubeneč – Libeň	U 600	U 850	U 700	U 1000	U 1700 U ₄ 1800	U 2000 U ₄ 2100	

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121-123 130	163 363	372 180 DB	181-183	189	Poznámka
Kutná Hora hl.n. – Kolín	T 1420 S 1300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Kolín – Nymburk hl.n.	T 1270 S 1150	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2450 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	platí i pro 4. trať. kolej Odb.Babín – Nymburk seř.n.
Odb. Babín – Nymburk seř.n.	T 800 S 700	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1940 S 1730	T 1700 S 1500	platí pro 3.trať. kolej
Nymburk hl.n. – Lysá n. Labem	T 1270 S 1150	T 2600 S 2250	T 2600 S 2250	T 2450 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	platí i pro Nymburk vjezd.n.
Lysá n. Labem – Nymburk hl.n.	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	platí i pro Nymburk vjezd.n.
Nymburk hl.n. – Kolín	T 1380 S 1250	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	platí i pro 4. trať. kolej Nymburk seř.n.- Odb.Babín
Nymburk seř.n. – Odb. Babín	T 1270 S 1150	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2300 S 2100	T 2600 S 2300	T 2400 S 2200	platí pro 3.trať. kolej
Kolín – Kutná Hora hl.n.	T 1270 S 1150	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100	T 2300 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Nymburk hl.n. – Poříčany	T 1220 S 1100	T 2050 S 1800	T 2050 S 1800	T 2050 S 1800	T 2600 S 2300	T 2300 S 2100	platí i pro Nymburk vjezd.n.
Poříčany – Nymburk hl.n.	T 1380 S 1250	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	platí i pro Nymburk vjezd.n.
Lysá n. Labem – P.-Hor.Počernice	T 900 S 850	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1300 S 1150	T 1700 S 1500	T 1400 S 1300	
P.-Hor.Počernice – P.-Vysočany	T 1270 S 1150	T 2350 S 2100	T 2350 S 2100	T 2250 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
P.-Vysočany – P.-Hor.Počernice	T 730 S 700	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1150 S 1050	T 1600 S 1450	T 1300 S 1200	
P.-Hor.Počernice – Lysá n.Labem	T 1270 S 1200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
Lysá nad Labem – Milovice	T 450 S 450	T 750 S 700	T 750 S 700	T 700 S 650	T 900 S 850	T 850 S 800	
Milovice – Lysá nad Labem	T 650 S 600	T 950 S 900	T 950 S 900	T 900 S 850	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu - pokračování:

Ú s e k	141	121-3 130	163 363 372	181 182	P o z n á m k a
Vysočany - Praha hl. n. – Smíchov					
Vysočany – Praha hl.n.	T 1750 S 1650	T 2200 S 2100	T 2100 S 1900	T 2400 S 2100	
Praha hl. n. - Praha Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Smíchov - Praha hl. n. – Vysočany					
Praha Smíchov - Praha hl.n.	T 1300 S 1150	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1950 S 1730	
Praha hl. n. – Vysočany	T 1550 S 1450	T 2000 S 1800	T 1900 S 1850	T 2400 S 2100	
Uhřetěves - Malešice – Libeň – Vysočany					
Uhřetěves – Libeň	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Libeň - Vysočany	T 1700 S 1500	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2400 S 2100	
Vysočany - Libeň - Malešice – Uhřetěves					
Vysočany - Libeň	T 1900 S 1700	T 2270* S 2000	T 2270* S 2000	T 2500 S 2200	*) T ₄ = 2500 tun
Libeň - Malešice	T 1400 S 1250	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 2050 S 1800	
Malešice - Uhřetěves	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1800 S 1600	Při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař.
ONJ odj. sk. - Vršovice odj.n. (Praha odst. n.) - Vršovice - Praha hl. n.					
ONJ odj. sk. - Vršovice odj .n.- Vršovice	T 900 S 800	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400	
Praha odst. n.- Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Vršovice - . Praha hl.n.	T 2100 S 1850	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	
Praha hl.n. - Libeň	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2200 S 2100	T 2400 S 2100	
Libeň - Praha hl.n.	T 950 S 900	T 1300 S 1250	T 1050 S 1000	T 1400 S 1300	
Hostivař - Vršovice	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Vršovice – Hostivař	T 970 S 850	T 1200 S 1050	T 1350 S 1200		

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu - pokračování:

Ú s e k	141	121-3 130	163 363	181 182	P o z n á m k a
Praha hl. n. - Vršovice - (Praha odst. n.) - Vršovice odj.n. - ONJ odj. sk.					
Praha hl. n. - Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Vršovice - Praha odst. n.	T 900 S 800	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400	
Vršovice - Vršovice odj. n. - ONJ odj. sk.	T 900 S 800	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400	
Běchovice n. n. - Vršovice seř. N. St. 1 – Smíchov					
Běchovice n. n. – Malešice	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Malešice - Vršovice seř. n. St. 1 (ček. kol.)	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	Platí při průj. celým úsekem rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
Vršovice seř. n. St. 1 - - Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Smíchov - Vršovice seř. n. St. 1 - Běchovice n. n.					
Smíchov- Vršovice seř.n.St.1	T 1300 S 1150	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 1900 S 1700	
Vršovice seř. n. St. 1 - - Běchovice	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	Platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku.
Libeň - Holešovice - Bubeneč (Odb Balabenka - Holešovice)					
Libeň - Holešovice	T 1700 S 1500	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950	T 2600 S 2300	
Holešovice - Bubeneč	T 2500 S 2400	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
Bubeneč - Holešovice - Libeň (Holešovice – Odb Balabenka)					
Bubeneč – Holešovice	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	Při průjezdu žst Bubeneč až žst Holešovice.
Holešovice - Libeň	T 1600 S 1400	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2500 S 2200	Při průj. v žst Holešovice až Vých Vitkov bez omezení rychlosti pod 50 km/h.
Libeň – Masarykovo n. - Bubeneč	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2100 S 2000	
Bubeneč – Masarykovo n. - Libeň	T 1550 S 1500	T 1650 S 1600	T 1600 S 1550	T 2600 S 2300	Platí při rozjezdu v Bubenci a průjezdu celým úsekem.
Masarykovo n. - -Odb Balabenka	T 700 S 650	T 850 S 800	T 800 S 750	T 950 S 900	Platí při rozjezdu V Praze Masarykovo n.
Odb Balabenka – Masarykovo n.	T 2000 S 1800	T 2400 S 2100	T 2200 S 2100	T 2380 S 2100	

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu - pokračování:

Ú s e k	363.5	372 180 DB	186 189		P o z n á m k a
Vysočany - Praha hl. n. – Smíchov					
Vysočany – Praha hl.n.	T 2350 S 2100	T 1650 S 1550	T 2400 S 2100		
Praha hl. n. - Praha Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Smíchov - Praha hl. n. – Vysočany					
Praha Smíchov - Praha hl.n.	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500		
Praha hl. n. – Vysočany	T 2100 S 2000	T 1500 S 1400	T 2200 S 2100		
Uhřetěves - Malešice – Libeň – Vysočany					
Uhřetěves – Libeň	T 2600 S 2350	T 2500 S 2200	T 2600 S 2350		
Libeň - Vysočany	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700		
Vysočany - Libeň - Malešice – Uhřetěves					
Vysočany - Libeň	T 2270* S 2000	T 2270* S 2000	T 2270* S 2000		*) T4= 2500 tun
Libeň - Malešice	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 1700 S 1650		
Malešice - Uhřetěves	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1600 S 1550		Při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař.
ONJ odj. sk. - Vršovice odj.n. (Praha odst. n.) – Vršovice - Praha hl. n.					
ONJ odj. sk. - Vršovice odj .n.- Vršovice		T 1200 S 1100			
Praha odst. n.- Vršovice		T 2500 S 2200			
Vršovice - Praha hl.n.	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100		
Praha hl.n. - Libeň	T 2350 S 2100	T 2100 S 2000	T 2400 S 2100		
Libeň - Praha hl.n.	T 1350 S 1250	T 950 S 900	T 1400 S 1300		
Hostivař - Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Vršovice - Hostivař	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1400 S 1250		

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu - pokračování:

Úsek	363.5	372 180 DB	186 189		P o z n á m k a
Praha hl. n. - Vršovice - (Praha odst. n.) - Vršovice odj.n. - ONJ odj. sk.					
Praha hl. n. – Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Vršovice - Praha odst. n.		T 1200 S 1100			
Vršovice - Vršovice odj. n. - ONJ odj. sk.		T 1200 S 1100			
Běchovice n. n. - Vršovice seř. n. St. 1 – Smíchov					
Běchovice n. n. – Malešice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Malešice - Vršovice seř. n. St. 1 (ček. kol.)	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100		Platí při průj. celým úsekem rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
Vršovice seř. n. St. 1 - - Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Smíchov - Vršovice seř. n. St. 1 - Běchovice n. n.					
Smíchov- Vršovice seř.n.St.1	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440		
Vršovice seř. n. St. 1 - - Běchovice	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100		Platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku.
Libeň - Holešovice – Bubeneč (Odb Balaběnka – Holešovice)					
Libeň - Holešovice	T 2200 S 2000	T 2200 S 1950	T 2200 S 2050		
Holešovice – Bubeneč	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500		
Bubeneč - Holešovice – Libeň (Holešovice –Odb Balaběnka)					
Bubeneč – Holešovice	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300		Při průjezdu žst Bubeneč až žst Holešovice.
Holešovice – Libeň	T 2100 S 1850	T 1900 S 1700	T 2100 S 1850		Při průj. v žst Holešovice až Vých Vítkov bez omezení rychlosti pod 50 km/h.
Libeň – Masarykovo n. -Bubeneč	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100		
Bubeneč – Masarykovo n. - Libeň	T 1650 S 1550	T 1300 S 1250	T 1700 S 1600		Platí při rozjezdu v Bubenči a průjezdu celým úsekem.
Masarykovo n. - -Odb Balaběnka	T 850 S 800	T 700 S 650	T 900 S 850		Platí při rozjezdu v Praze Masarykovo n.
Odb Balaběnka – Masarykovo n.	T 2250 S 2100	T 1900 S 1800	T 2300 S 2100		

T a b u l k a 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

Pro jízdy lokomotivních vlaků do jiného obvodu uzlu Nymburk platí ustanovení tabulky 3 SJŘ

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/41		0	Kutná Hora hl.n.		0	9
	9	0	x Kolín seř.n.		0	1
	1	0	Kolín		0	9
	9	0	x Velký Osek		0	3
	3	0	x Libice nad Cidlinou		0	4
	4	0	x Poděbrady		0	3
	3		x Odb Babín			3
	3	0	↓ Nymburk předjízd.n.		0	2
	2	0	Nymburk hl.n.		0	5
	5	0	x Kostomlaty nad Labem		0	7
75/46*	7	0	x Lysá nad Labem		0	7 80/37
80/48	7	0	x Čelákovice		0	5
	5	0	Mstěnice		0	5
70/48*	5	0	Praha-Horní Počernice		0	2 70/48*
	2		Odb Skály			5
	5	0	Praha-Vysočany		0	75/46*

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 75/56

☆ pro motorové lokomotivy platí 80/54

ČD CARGO:

Nymburk hl.n. – Praha-Vysočany – Praha-Malešice a zpět čísla 73480 – 73483

Kutná Hora hl.n. – Lysá nad Labem – Děčín východ a zpět čísla 74000 – 74013

KATALOGOVÉ TRASY:

Kutná Hora hl.n. – Lysá nad Labem – Děčín východ a zpět čísla 77300 – 77309

Kutná Hora hl.n. – Nymburk hl.n. a zpět čísla 77310 – 77313

Nymburk hl.n. – Praha-Vysočany a zpět čísla 77340 – 77345

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
60/47*		0	↓ Milovice		0	6
	6	0	Lysá nad Labem		0	65/46*

* pro motorové lokomotivy platí 65/53

☆ pro motorové lokomotivy platí 70/53

KATALOGOVÉ TRASY:

Milovice – Lysá nad Labem a zpět čísla 77718, 77719

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelné zastavující								
70/37		0		Nymburk hl.n.		0	4	
75/47*	4	0	↓	Nymburk město	↑	0	7	70/37
	7	0		Sadská		0	6	75/45*
	6	0		Poříčany		0		70/44*

* pro motorové lokomotivy platí 75/52

☆ pro motorové lokomotivy platí 80/55

ČD CARGO:

Nymburk hl.n. – Poříčany a zpět čísla 73490, 73491

KATALOGOVÉ TRASY:

Nymburk hl.n. – Poříčany a zpět čísla 77330 – 77335

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelné zastavující								
80/45		0		x Praha-Uhřetěves	x	00	5	
70/48*	5	00	↓	x Praha-Hostivař	x	00	5	
	5	00		Praha-Malešice	↑	00	5	
80/37	5	00		x Praha-Libeň	x	00	10	
60/29	10	00		x Praha hl.n.	x	00	4	80/48
	4	00		x Praha-Vršovice	x	0		60/24

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 75/56

ČD-CARGO:

Praha-Libeň – Praha hl.n. – Beroun seř.n. a zpět čísla 73400 – 73403

Praha-Vysočany – Praha hl.n. – Praha-Vršovice a zpět čísla 73440, 73441

Praha-Uhřetěves – Praha-Libeň – Děčín hl.n.nákl.n. a zpět čísla 73900 – 73915

Praha-Vršovice – Praha hl.n. – Ústí nad Labem západ a zpět čísla 73930 – 73935

KATALOGOVÉ TRASY:

Praha-Libeň – Praha hl.n. – Praha-Smíchov spol.n. čísla 77052, 77054

Praha-Hostivař – Praha hl.n. a zpět čísla 77176 – 77179

Praha-Malešice – Praha hl.n. čísla 77180, 77182

Praha hl.n. – Praha-Vršovice lichá čísla 77181 – 77189

Praha-Libeň – Praha hl.n. sudá čísla 77184 – 77188

Praha-Vršovice – Praha-Libeň sudá čísla 77190 – 77194

Praha-Libeň – Praha-Vršovice lichá čísla 77191 – 77199

Praha hl.n. – Praha-Libeň čísla 77196, 77198

Benešov u Prahy – Praha-Hostivař – Praha-Libeň a zpět čísla 77802 – 77805

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1			2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/39		0	↓	Praha-Vysočany		00	2	
	2	0		x Odb Balabenka		0	5	
60/40	5	00		x Praha hl. n.		00	4	80/40
	5	03		x Výh Praha-Vyšehrad		03	3	
	2	PoS		Praha-Smíchov spol.n.		PS		60/28

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Praha-Vysočany – Praha hl.n. – Praha-Vršovice a zpět čísla 73440, 73441

KATALOGOVÉ TRASY:

Praha-Vysočany – Praha-Smíchov spol.n. a zpět čísla 77046 – 77050

Praha hl.n. – Praha-Vysočany lichá čísla 77051 – 77055

Praha-Libeň – Praha hl.n. – Praha-Smíchov spol.n. čísla 77052, 77054

8	3	2	1			2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/31		0	↓	Praha-Vysočany		00	5	
80/48	5	00		Praha-Libeň		00	5	60/28
70/48*	5	00		x Praha-Malešice		00	6	
50/27	6	0		x Praha-Vršovice vj.n.		0	6	70/48*
	6	0		x Praha-Vršovice odj.n.		0	3	
	3	00	x Praha-Vršovice		0		50/27	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

* pro motorové lokomotivy platí 75/56

ČD-CARGO:

Praha-Libeň – Praha-Vršovice – Praha-Radotín a zpět čísla 73430 – 73433

Nymburk hl.n. – Praha-Vysočany – Praha-Malešice a zpět čísla 73480 – 73483

KATALOGOVÉ TRASY:

Praha-Vysočany – Praha-Vršovice sudá čísla 77126 – 77134

Praha-Libeň – Praha-Vysočany lichá čísla 77127 – 77135

Praha-Libeň – Praha-Vršovice sudá čísla 77136 – 77144

Praha-Malešice – Praha-Vysočany lichá čísla 77137 – 77145

Praha-Malešice – Praha-Vršovice sudá čísla 77146 – 77154

Praha-Vršovice – Praha-Vysočany lichá čísla 77147 – 77155

T a b u l k a 5 a

Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků

Vlaky vedené odklonem podle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby.

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48		0	↓	x Praha-Vysočany	↑	0	4	
55/44	4	0		x Odb Balabenka		0	7	80/50
	6	0		x Praha Masarykovo n.		0		65/44

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Praha-Vysočany – Praha Masarykovo n. a zpět čísla 84930 – 84933

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48		0	↓	x Praha-Vysočany	↑	0	4	
	4	0		x Odb Balabenka		0	6	
60/48	7	0		x Praha hl. n.		0	8	80/50
	8	0		x Vých Praha-Vyšehrad		0	5	
	5	P		Praha-Smíchov		P		
	5	PS		Praha-Smíchov spol.n.		PS		60/32

Praha-Vysočany – Praha-Smíchov – Praha-Radotín a zpět čísla 84960 – 84965

Praha-Vysočany – Praha-Smíchov spol.n. a zpět čísla 84966, 84967

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/43		0	↓	Praha-Hostivař	↑	0	5	
	5			Odb Záběhlce			13	
	10	0		x Praha-Vršovice		0	8	70/41
80/50	8	0		x Praha hl.n.		0	7	60/33
	6	0		x Odb Balabenka		0	4	
	4	0		x Praha-Vysočany		0		80/48

Praha-Hostivař – Praha hl.n. – Praha-Bubeneč a zpět čísla 84910 – 84919

Praha-Hostivař – Praha hl.n. – Praha-Běchovice a zpět čísla 84950 – 84953

Praha-Vysočany – Praha hl.n. – Praha-Radotín a zpět čísla 84960 – 84965

Praha-Vysočany – Praha hl.n. – Praha-Smíchov spol.n. a zpět čísla 84966, 84967

Nex 43200

Mladá Boleslav město - Nymburk předjízd.n. - Kolín seř.n. - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk předjízd.n.....	0		2 00		2 28	95/65
x Odb Babín		4			32	
x Poděbrady	0	4			36	100/69
x Libice nad Cidlinou	0	4			40	
x Velký Osek	0	3			43	
x Kolín	0	9			52	
Kolín seř.n.....	0	3	2 55		3 00	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Nex 43201

PKP - Kolín seř.n. - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.....	0				22 54	100/69
x Kolín	0	2			56	
x Velký Osek	0	9			23 05	
x Libice nad Cidlinou	0	3			08	
x Poděbrady	0	4			12	95/62
x Odb Babín		3			15	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			18	
Nymburk hl.n.	0	2	23 20		23 50	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Nex 43202

Mladá Boleslav město - Nymburk předjízd.n. - Kolín seř.n. - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk předjízd.n.....	0		20 16		20 42	95/65
x Odb Babín		4			46	
x Poděbrady	0	4			50	100/69
x Libice nad Cidlinou	0	4			54	
x Velký Osek	0	3			57	
x Kolín	0	9			21 06	
Kolín seř.n.....	0	3	21 09		21 18	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Nex 43203

PKP - Kolín seř.n. - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.....	0		6 35		6 45	100/69
x Kolín	0	3			48	
x Velký Osek	0	9			57	
x Libice nad Cidlinou	0	3			7 00	
x Poděbrady	0	4			04	95/62
x Odb Babín		3			07	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			10	
Nymburk hl.n.	0	2	7 12		7 36	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 47212 pp

Beroun seř.n. - Pořičany - Nymburk město - PKP

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pořičany	0				3 00	70/44
Sadská	0	7			07	75/45
Nymburk město	0	9	3 16		4 40	
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Vn 47213 pp

PKP - Nymburk město - Pořičany - Beroun seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk město	0		3 39		4 09	80/55
Sadská	0	10			19	
Pořičany	0	6			4 25	
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Vn 47276

PKP - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0				22 22	100/69
x Kolín	0	2			24	
x Velký Osek	0	9			33	
x Libice nad Cidlinou	0	3			36	
x Poděbrady	0	4			40	95/62
x Odb Babín	0	3			43	60/68
x Nymburk seř.n.	0S	5			48	
Nymburk vjezd.n.	0	3	22 51			
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

Nex 47277

Mladá Boleslav město - Nymburk předjízdn. - Kolín seř.n. - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk předjízdn.....	0		2 47		3 27	95/65
x Odb Babín		4			31	
x Poděbrady	0	4			35	100/63
x Libice nad Cidlinou	0	4			39	
x Velký Osek	0	3			42	95/60
x Kolín	0	9			51	
Kolín seř.n.....	0	2			3 53	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Rn 47530

ÖBB - Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		15 50		17 09	95/61*
x Kolín seř.n.....	0	12			21	100/61*
x Kolín	0	2			23	
x Velký Osek	0	9			32	
x Libice nad Cidlinou	0	3			35	
x Poděbrady	0	4			39	
x Odb Babín		3			42	
! Nymburk předjízdn.....	0	3			45	
Nymburk hl.n.	0	2	17 47		18 25	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/53

Vn 47531

Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk předjíz.d.n. - Kutná Hora hl.n. - ÖBB

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk předjíz.d.n.....	0		11 08		11 55	90/49
x Odb Babín		4			59	
x Poděbrady	0	4			12 03	95/50*
x Libice nad Cidlinou.....	0	4			07	
x Velký Osek	0	3			10	90/46
x Kolín	0	9			19	
x Kolín seř.n.	0	2			21	
x Kutná Hora hl.n.	0	11	12 32		13 47	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/43

Nex 48161

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - FS

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	0				1 46	100/66*
x Kutná Hora hl.n.	0	12	1 58		2 30	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

Vn 48162

FS - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		14 09		14 47	95/74*
x Kolín seř.n.....	0	13	15 00			

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/66

Rušící Nex 48165

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - FS

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	0				1 46	100/66*
x Kutná Hora hl.n.....	0	12	1 58		2 30	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

Vn 48570

ÖBB - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		9 40		10 41	90/66
x Kolín seř.n.....	0	12			53	
x Kolín	0	2			55	
x Velký Osek	0	9			11 04	
x Libice nad Cidlinou	0	3			07	
x Poděbrady	0	4			11	
x Odb Babín		3			14	60/68
x Nymburk seř.n.....	0S	5			19	
Nymburk vjezd.n.....	0	3	11 22			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/54

Pn 48701 pp

Brniště - Nymburk předjízdn.n. - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk předjízdn.n.....	0		6 27		7 07	90/49
x Odb Babín		4			11	
x Poděbrady	0	5			16	
x Libice nad Cidlinou	0	6	7 22	2	24	
x Velký Osek	0	5			29	
x Kolín	0	10			39	
Kolín seř.n.....	0	3	7 42		8 39	
Úhrnem ...		33	+	2	= 35 min	

Rušící Vn 48706

ŽSR - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n. - Jestřebí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.....	0		7 37		7 48	100/61
x Kolín	0	3			51	
x Velký Osek	0	9			8 00	
x Libice nad Cidlinou	0	3			03	
x Poděbrady	0	4			07	
x Odb Babín		3			10	60/50
x Nymburk seř.n.....	0S	5			15	
Nymburk vjezd.n.	0	3	8 18		9 18	
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Pn 48707

Jestřebí - Nymburk předjízd.n. - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk předjízd.n.	0		22 38		23 29	90/49
x Odb Babín		4			33	
x Poděbrady	0	5			38	
x Libice nad Cidlinou	0	5			43	
x Velký Osek	0	3			46	
x Kolín	0	10			56	
Kolín seř.n.	0	3	23 59		0 24	
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Vn 48720 pp

ŽSR - Kolín seř.n. - Nymburk hl.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0		6 06		6 20	100/71*
x Kolín	0	3			23	
x Velký Osek	0	9			32	
x Libice nad Cidlinou	0	3			35	
x Poděbrady	0	4			39	
x Odb Babín		3			42	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			45	
Nymburk hl.n.	0	2	6 47		7 24	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/54

Nex 48721 pp

Mladá Boleslav město - Nymburk předjíz.d.n. - Kolín seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk předjíz.d.n.....	0		19 22		20 09	100/74*
x Odb Babín		4			13	
x Poděbrady	0	4			17	
x Libice nad Cidlinou	0	4			21	
x Velký Osek	0	3			24	
x Kolín	0	9			33	
Kolín seř.n.....	0	3	20 36		20 40	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/57

Pn 49218 pp

Mstětice - Kolín seř.n. - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Mstětice	0				8 37	75/65
x Čelákovice	0	8			45	
x Lysá nad Labem	0	8			53	95/65
x Kostomlaty nad Labem	0	8			9 01	
x Nymburk hl.n.	0	7			08	
x Nymburk předjíz.d.n.	0	2	9 10	8	18	
x Odb Babín		4			22	
x Poděbrady	0	5			27	100/63
x Libice nad Cidlinou	0	5			32	
x Velký Osek	0	3			35	95/60
x Kolín	0	10			45	
Kolín seř.n.....	0	3	9 48		10 26	
Úhrnem ...		63	+	8	= 1 h 11 min	

Pn 49219 pp

PKP - Kolín seř.n. - Mstětice

Lysá nad Labem - Mstětice zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0		3 33		3 42	90/50
x Kolín	0	3			45	
x Velký Osek	0	9			54	
x Libice nad Cidlinou	0	3			57	
x Poděbrady	0	4			4 01	
x Odb Babín		3			04	
! Nymburk předjízdn.	0	3			07	
x Nymburk hl.n.	0	2	4 09	8	17	
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			25	
x Lysá nad Labem	0	9	34	33	5 07	80/54
x Čelákovice	0	10			17	
Mstětice	0	7	5 24			
Úhrnem ...		61	+	41	= 1 h 42 min	

Rn 49417

Jestřebí - Nymburk předjízdn. - Kutná Hora hl.n. - SŽ

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk předjízdn.	0		23 39		0 04	100/63
x Odb Babín		4			08	
x Poděbrady	0	5			13	
x Libice nad Cidlinou	0	5			18	
x Velký Osek	0	3			21	
x Kolín	0	10			31	
x Kolín seř.n.	0	2			33	
x Kutná Hora hl.n.	0	12	0 45		1 27	
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Vn 49418

SŽ - Kutná Hora hl.n. - Nymburk hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		12 13		13 09	100/69
x Kolín seř.n.	0	12			21	
x Kolín	0	2			23	
x Velký Osek	0	9			32	
x Libice nad Cidlinou	0	3			35	
x Poděbrady	0	4			39	
x Odb Babín		3			42	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			45	
Nymburk hl.n.	0	2	13 47		15 17	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Rn 49471 pp

Mladá Boleslav město - Nymburk předjízd.n. - Kutná Hora hl.n. - SŽ

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk předjízd.n.	0		23 10		23 55	100/63*
x Odb Babín		4			59	
x Poděbrady	0	5			0 04	
x Libice nad Cidlinou	0	5			09	
x Velký Osek	0	3			12	
x Kolín	0	10			22	
x Kolín seř.n.	0	3	0 25	31	56	
x Kutná Hora hl.n.	0	13	1 09		1 39	
Úhrnem ...		43	+	31	= 1 h 14 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/49

Vn 52662Kyjov - **Kutná Hora hl.n.** - **Nymburk hl.n.** - Jestřebí

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		13 40		14 10	100/69*
x Kolín seř.n.	0	12			22	
x Kolín	0	2			24	
x Velký Osek	0	9			33	
x Libice nad Cidlinou	0	3			36	
x Poděbrady	0	4			40	
x Odb Babín		3			43	
! Nymburk předjízd.n.	0	3			46	
Nymburk hl.n.	0	2	14 48		15 17	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/53

Nex 53406Týniště nad Orlicí - **Velký Osek** - **Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Velký Osek	0		4 48		4 54	100/66
x Libice nad Cidlinou	0	5			59	
x Poděbrady	0	4			5 03	95/62
x Odb Babín		3			06	60/68
x Nymburk seř.n.	0S	5			11	
Nymburk vjezd.n.	0	3	5 14			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Nex 53408

Týniště nad Orlicí - **Velký Osek** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Velký Osek	0		23 26		23 29	100/66
x Libice nad Cidlinou	0	4			33	
x Poděbrady	0	4			37	95/62
x Odb Babín		3			40	60/68
x Nymburk seř.n.	0S	5			45	
Nymburk vjezd.n.	0	3	23 48			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Rn 53430

Česká Třebová odj.sk. - **Kolín seř.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0		9 15		9 18	90/54
x Kolín	0	3			21	
x Velký Osek	0	9			30	
x Libice nad Cidlinou	0	3			33	
x Poděbrady	0	4			37	
x Odb Babín		3			40	55/52
x Nymburk seř.n.	0S	5			45	
Nymburk vjezd.n.	0	3	9 48			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Rn 54331

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk seř.n.	0S				7 36	45/49
x Odb Babín		5			41	90/57
x Poděbrady	0	5			46	
x Libice nad Cidlinou	0	5			51	
x Velký Osek	0	3			54	
x Kolín	0	10			8 04	
Kolín seř.n.	0	3	8 07		8 26	
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Rn 54333

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk seř.n.	0S				19 16	45/49
x Odb Babín		5			21	90/57
x Poděbrady	0	5			26	
x Libice nad Cidlinou	0	5			31	
x Velký Osek	0	3			34	
x Kolín	0	10			44	
Kolín seř.n.	0	3	19 47		20 02	
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Rn 54335 pp**Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk seř.n.	0S				23 40	45/49
x Odb Babín		5			45	90/57
x Poděbrady	0	5			50	
x Libice nad Cidlinou	0	5			55	
x Velký Osek	0	3			58	
x Kolín	0	10			0 08	
Kolín seř.n.	0	2			0 10	
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Vn 54371**Nymburk seř.n. - Velký Osek - Týniště nad Orlicí**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk seř.n.	0S				1 13	60/69
x Odb Babín		5			18	100/63
x Poděbrady	0	4			22	
x Libice nad Cidlinou	0	4			26	
x Velký Osek	0	3			1 29	
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Vn 54373**Nymburk seř.n. - Velký Osek - Týniště nad Orlicí**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk seř.n.	0S				18 07	60/69
x Odb Babín		5			12	100/63
x Poděbrady	0	4			16	
x Libice nad Cidlinou	0	4			20	
x Velký Osek	0	3			18 23	
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Nex 54521 pp**Mělník - Lysá nad Labem - Praha-Uhřetěves**

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lysá nad Labem	0		18 52		19 33	85/69
x Čelákovice	0	11			44	90/70
Mstětice	0	6			50	
Praha-Horní Počernice	0	8	19 58	6	20 04	75/65
Odb Skály		4			08	
Praha-Vysočany	0	6			14	60/34
Praha-Libeň	0	6	20 20	24	44	80/50
Praha-Malešice	0	6			50	
x Praha-Hostivař	0	6			56	100/63*
x Praha-Uhřetěves	0	7	21 03			
Úhrnem ...		60	+	30	= 1 h 30 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/48

Nex 55420 / 55421 pp

Praha-Uhřetěves - Praha-Malešice / Praha-Malešice - Lysá nad Labem - Mělník

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves	0				19 28	85/65
x Praha-Hostivař	0	7			35	75/65
Praha-Malešice	0	6	19 41	6	47	
Praha-Libeň	0	7	54	42	20 36	60/29
Praha-Vysočany	0	6			42	85/69
Odb Skály		8			50	
Praha-Horní Počernice	0	4			54	75/65
Mstětice	0	7			21 01	
x Čelákovice	0	6			07	
x Lysá nad Labem	0	9	21 16		22 03	
Úhrnem ...		60	+	48	= 1 h 48 min	

Vn 55481 pp

Praha-Malešice - Poříčany - Nymburk hl.n. - Kopidlno

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Poříčany	0		23 07		23 27	80/78
Sadská	0	8			35	85/82
Nymburk město	0	8			43	70/44
Nymburk hl.n.	0	5	23 48		4 18	
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Rn 59534 pp

Šlapanov - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0				22 09	95/61
x Kolín seř.n.	0	11	22 20			

Rn 59535 pp

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Šlapanov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	0				22 22	100/59
* Kutná Hora hl.n.....	0	13			22 35	

Vn 59708 pp

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0				18 15	90/69
* Kolín seř.n.....	0	11	18 26			

Rn 59709 pp

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	0				11 24	90/55
* Kutná Hora hl.n.....	0	13			11 37	

Rn 59720 pp

Velký Osek - Kolín seř.n. - Vysoké Mýto

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Velký Osek	0				11 41	90/57
* Kolín	0	12			53	
Kolín seř.n.....	0	3	11 56		12 03	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Vn 59723 pp

Vysoké Mýto - Kolín seř.n. - Velký Osek

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0		6 17		7 03	90/57
^x Kolín	0	3			06	
^x Velký Osek	0	10	7 16			
Úhrnem ...	13	+		0	= 13 min	

Pn 62400

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Kutná Hora hl.n.	0		13 06		14 04	90/53
^x Kolín seř.n.	0	12			16	
^x Kolín	0	2			18	
^x Velký Osek	0	9			27	
^x Libice nad Cidlinou	0	3			30	
^x Poděbrady	0	4			34	
^x Odb Babín	0	3			37	60/50
^x Nymburk seř.n.	0S	5			42	
Nymburk vjezd.n.	0	3	14 45			
Úhrnem ...	41	+		0	= 41 min	

Pn 62402Brno-Maloměřice - **Kutná Hora hl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		0 55		1 56	90/53
x Kolín seř.n.	0	12			2 08	
x Kolín	0	2			10	
x Velký Osek	0	9			19	
x Libice nad Cidlinou	0	3			22	
x Poděbrady	0	4			26	
x Odb Babín		3			29	60/50
x Nymburk seř.n.	0S	5			34	
Nymburk vjezd.n.	0	3	2 37			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Pn 62698 ppRožná - **Kutná Hora hl.n.** - Nymburk hl.n. - Brniště

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		0 51		1 30	90/53
x Kolín seř.n.	0	12			42	
x Kolín	0	2			44	
x Velký Osek	0	9			53	
x Libice nad Cidlinou	0	3			56	
x Poděbrady	0	4			2 00	
x Odb Babín		3			03	
! Nymburk předjízdn.	0	3			06	
Nymburk hl.n.	0	2	2 08		2 52	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Pn 63420

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0		14 48		16 10	90/54
x Kolín	0	3			13	
x Velký Osek	0	9			22	
x Libice nad Cidlinou	0	3			25	
x Poděbrady	0	4			29	
x Odb Babín		3			32	55/52
x Nymburk seř.n.	0S	5			37	
Nymburk vjezd.n.	0	3	16 40			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Pn 63422

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0		22 15		0 27	90/54
x Kolín	0	3			30	
x Velký Osek	0	9			39	
x Libice nad Cidlinou	0	3			42	
x Poděbrady	0	4			46	
x Odb Babín		3			49	55/52
x Nymburk seř.n.	0S	5			54	
Nymburk vjezd.n.	0	3	0 57			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Pn 63440

Česká Třebová odj.sk. - Velký Osek - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Velký Osek	0		14 20		14 54	90/54
x Libice nad Cidlinou	0	5			59	
x Poděbrady	0	4			15 03	
x Odb Babín		3			06	55/52
x Nymburk seř.n.	0S	5			11	
Nymburk vjezd.n.	0	3	15 14			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Pn 63442

Česká Třebová odj.sk. - Velký Osek - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Velký Osek	0		3 55		4 04	90/54
x Libice nad Cidlinou	0	5			09	
x Poděbrady	0	4			13	
x Odb Babín		3			16	55/52
x Nymburk seř.n.	0S	5			21	
Nymburk vjezd.n.	0	3	4 24			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Pn 63990 pp

Pardubice hl.n. - Velký Osek - Kolín seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Velký Osek	0		2 23		2 35	85/49
x Kolín	0	12			47	
Kolín seř.n.	0	3	2 50			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 63991 pp

Kolín seř.n. - Velký Osek - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.....	0				0 07	85/49
^x Kolín	0	3			10	
^x Velký Osek	0	10	0 20		0 36	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Pn 64201

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Nymburk seř.n.	0 S				0 15	45/49
^x Odb Babín		5			20	90/57
^x Poděbrady	0	5			25	
^x Libice nad Cidlinou	0	5			30	
^x Velký Osek	0	3			33	
^x Kolín	0	10			43	
^x Kolín seř.n.	0	2			45	
^x Kutná Hora hl.n.	0	12	0 57		1 44	
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

Pn 64203**Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk seř.n.	0S				11 45	55/58
x Odb Babín		5			50	90/50
x Poděbrady	0	5			55	
x Libice nad Cidlinou	0	5			12 00	
x Velký Osek	0	3			03	
x Kolín	0	10			13	
x Kolín seř.n.	0	3	12 16	50	13 06	
x Kutná Hora hl.n.	0	14	13 20		14 10	
Úhrnem ...		45	+	50	= 1 h 35 min	

Pn 64311**Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk seř.n.	0S				9 25	45/49
x Odb Babín		5			30	90/57
x Poděbrady	0	5			35	
x Libice nad Cidlinou	0	5			40	
x Velký Osek	0	3			43	
x Kolín	0	10			53	
Kolín seř.n.	0	3	9 56		11 26	
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Pn 64313

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk seř.n.	0S				22 12	45/49
x Odb Babín		5			17	90/57
x Poděbrady	0	5			22	
x Libice nad Cidlinou	0	5			27	
x Velký Osek	0	3			30	
x Kolín	0	10			40	
Kolín seř.n.	0	3	22 43		0 45	
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Pn 64341

Nymburk seř.n. - Velký Osek - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk seř.n.	0S				12 09	55/58
x Odb Babín		5			14	90/49
x Poděbrady	0	5			19	
x Libice nad Cidlinou	0	5			24	
x Velký Osek	0	3			12 27	
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Pn 64343

Nymburk seř.n. - Velký Osek - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk seř.n.	0S				23 07	55/58
x Odb Babín		5			12	90/49
x Poděbrady	0	5			17	
x Libice nad Cidlinou	0	5			22	
x Velký Osek	0	4	23 26		23 47	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Pn 64460 pp

Velim - Kolín seř.n. - Nymburk hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0		2 35		3 09	50/11
x Kolín	0	3			12	
x Velký Osek	0	12			24	
x Libice nad Cidlinou	0	4			28	
x Poděbrady	0	7			35	
x Odb Babín	0	4			39	
! Nymburk předjízdn.	0	4			43	
Nymburk hl.n.	0	3	3 46			
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Pn 64461 pp

Nymburk hl.n. - Kolín seř.n. - Velim

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				13 20	50/11
x Nymburk předjízd.n.	0	3			23	
x Odb Babín		3			26	
x Poděbrady	0	6			32	
x Libice nad Cidlinou	0	7			39	
x Velký Osek	0	5	13 44	25	14 09	
x Kolín	0	13			22	
Kolín seř.n.	0	3	14 25		15 49	
Úhrnem ...		40	+	25	= 1 h 05 min	

Pn 64580 pp

Kopidlno - Nymburk hl.n. - Poříčany - Praha-Malešice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0		13 02		15 31	70/50
Nymburk město	0	5			36	
Sadská	0	9			45	
Poříčany	0	8	15 53		16 11	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 64598 pp**Nymburk hl.n. - Praha-Vysočany - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk hl.n.	0				1 50	90/50
x Kostomlaty nad Labem.....	0	8			58	
x Lysá nad Labem	0	8			2 06	80/54
x Čelákovice	0	8			14	85/56
Mstětice	0	7			21	
Praha-Horní Počernice.....	0	7			28	75/65
Odb Skály		3			31	
Praha-Vysočany	0	6	2 37		2 40	
Úhrnem ...		47	+	0	= 47 min	

Pn 64710**Nymburk vjezd.n. - Poříčany - Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				21 46	70/38
Nymburk město	0	5			51	80/57
Sadská	0	9			22 00	75/52
Poříčany	0	8	22 08		22 10	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 64801

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk seř.n.	0S				5 31	55/58
x Odb Babín		5			36	90/49
x Poděbrady	0	5			41	
x Libice nad Cidlinou	0	5			46	
x Velký Osek	0	3			49	
x Kolín	0	10			59	
x Kolín seř.n.	0	3	6 02	11	6 13	
x Kutná Hora hl.n.	0	14	6 27		7 18	
Úhrnem ...		45	+	11	= 56 min	

Pn 64803

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk seř.n.	0S				21 31	55/58
x Odb Babín		5			36	90/49
x Poděbrady	0	5			41	
x Libice nad Cidlinou	0	5			46	
x Velký Osek	0	3			49	
x Kolín	0	10			59	
x Kolín seř.n.	0	2			22 01	
x Kutná Hora hl.n.	0	12	22 13		23 06	
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

Rušící Pn 64891 pp

Liberec - Nymburk předjízdn.n. - Kutná Hora hl.n. - Polečnice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk předjízdn.n.	0		6 27		7 07	90/49
x Odb Babín		4			11	
x Poděbrady	0	5			16	
x Libice nad Cidlinou	0	6	7 22	2	24	
x Velký Osek	0	5			29	
x Kolín	0	10			39	
x Kolín seř.n.	0	3	42	13	55	
x Kutná Hora hl.n.	0	14	8 09		8 43	
Úhrnem ...		47	+	15	= 1 h 02 min	

Pn 64910 pp

Choceň - Velký Osek - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Velký Osek	0		3 14		3 17	85/47
x Libice nad Cidlinou	0	5			22	
x Poděbrady	0	4			26	80/43
x Odb Babín		3			29	50/40
x Nymburk seř.n.	0S	5			34	
Nymburk vjezd.n.	0	3	3 37			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Pn 64911 pp

Nymburk seř.n. - Velký Osek - Choceň

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk seř.n.	0S				0 30	45/49
x Odb Babín		5			35	80/45
x Poděbrady	0	5			40	85/46
x Libice nad Cidlinou	0	5			45	
x Velký Osek	0	4	0 49		0 56	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Pn 64912 pp

Choceň - Velký Osek - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Velký Osek	0				22 55	85/47
x Libice nad Cidlinou	0	3			58	
x Poděbrady	0	4			23 02	80/43
x Odb Babín		3			05	50/40
x Nymburk seř.n.	0S	5			10	
Nymburk vjezd.n.	0	3	23 13			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Pn 64913 pp

Nymburk seř.n. - Velký Osek - Choceň

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk seř.n.	0S				20 25	45/49
x Odb Babín		5			30	80/45
x Poděbrady	0	5			35	85/46
x Libice nad Cidlinou	0	5			40	
x Velký Osek	0	4	20 44		21 13	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Pn 64924 pp

Poříčany - Nymburk město - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Poříčany	0				20 19	65/46
Sadská	0	9			28	70/46
Nymburk město	0	9	20 37		21 16	
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Pn 64925 pp

Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk město - Poříčany

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk město	0		5 40		8 50	70/50
Sadská	0	10			9 00	
Poříčany	0	8	9 08			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Pn 64970 pp

Veselí nad Lužnicí - Poříčany - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Poříčany	0				3 24	65/46
Sadská	0	7			31	70/46
Nymburk město	0	8			39	
Nymburk vjezd.n.	0	5	3 44			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Pn 64971 pp

Nymburk vjezd.n. - Poříčany - Veselí nad Lužnicí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk vjezd.n.	0				22 31	70/44
Nymburk město	0	5			36	75/60
Sadská	0	9			45	
Poříčany	0	7			22 52	
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 64990 pp

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Poříčany

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Kutná Hora hl.n.	0		2 22		3 14	90/66
^x Kolín seř.n.	0	12			26	100/71*
^x Kolín	0	2			28	
^x Velký Osek	0	9			37	
^x Libice nad Cidlinou	0	3			40	
^x Poděbrady	0	4			44	
[†] Odb Babín		3			47	
[†] Nymburk předjízd.n.	0	3			50	
Nymburk hl.n.	0	2	3 52	2	54	70/38
Nymburk město	0	5			59	85/67
Sadská	0	9			4 08	80/61
Poříčany	0	8	4 16			
Úhrnem ...		60	+	2	= 1 h 02 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/54

Pn 64991 pp

Poříčany - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Poříčany	0				16 35	80/68
Sadská	0	11	16 46	17	17 03	85/67
Nymburk město	0	10			13	70/38
Nymburk hl.n.	0	5			18	95/65*
x Nymburk předjízd.n.	0	2	17 20	14	34	
x Odb Babín		4			38	
x Poděbrady	0	5			43	100/69*
x Libice nad Cidlinou	0	5			48	
x Velký Osek	0	3			51	
x Kolín	0	10			18 01	
x Kolín seř.n.	0	2			03	
x Kutná Hora hl.n.	0	12	18 15		19 31	
Úhrnem ...		69	+	31	= 1 h 40 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/57

Pn 65411

Beroun seř.n. - Poříčany - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Poříčany	0		7 56		8 16	75/58
Sadská	0	9			25	80/57
Nymburk město	0	8			33	70/38
Nymburk vjezd.n.	0	5	8 38			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 65499 pp

Kralupy nad Vltavou - Praha-Vysočany - Nymburk hl.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vysočany	0		2 16		2 32	80/54
Odb Skály		10			42	
Praha-Horní Počernice.....	0	5			47	75/56
Mstětice	0	7			54	
x Čelákovice	0	6			3 00	
x Lysá nad Labem	0	8			08	90/49
x Kostomlaty nad Labem	0	8			16	
x Nymburk hl.n.	0	8	3 24			
Úhrnem ...		52	+	0	= 52 min	

Rušící Pn 66161 pp

Jestřebí - Nymburk předjíz.n. - Kolín seř.n. - Přerov přednádraží

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk předjíz.n.	0		18 36		19 10	90/49
x Odb Babín		4			14	
x Poděbrady	0	5			19	
x Libice nad Cidlinou	0	5			24	
x Velký Osek	0	3			27	
x Kolín	0	10			37	
Kolín seř.n.	0	3	19 40		20 25	
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Pn 66263

Jestřebí - Nymburk předjízdn. - Kutná Hora hl.n. - Kyjov

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk předjízdn.	0		18 36		19 10	90/49
x Odb Babín		4			14	
x Poděbrady	0	5			19	
x Libice nad Cidlinou	0	5			24	
x Velký Osek	0	3			27	
x Kolín	0	10			37	
x Kolín seř.n.	0	3	19 40	35	20 15	
x Kutná Hora hl.n.	0	14	20 29		21 25	
Úhrnem ...		44	+	35	= 1 h 19 min	

Pn 66299 pp

Brniště - Nymburk předjízdn. - Kutná Hora hl.n. - Rožná

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk předjízdn.	0		22 38		23 15	90/49
x Odb Babín		4			19	
x Poděbrady	0	5			24	
x Libice nad Cidlinou	0	5			29	
x Velký Osek	0	3			32	
x Kolín	0	10			42	
x Kolín seř.n.	0	2			44	
x Kutná Hora hl.n.	0	12	23 56		0 39	
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Pn 68400

České Budějovice seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		22 04		23 02	85/58
x Kolín seř.n.	0	13	23 15	40	55	90/54
x Kolín	0	3			58	
x Velký Osek	0	9			0 07	
x Libice nad Cidlinou	0	3			10	
x Poděbrady	0	4			14	
x Odb Babín		3			17	55/52
x Nymburk seř.n.	0S	5			22	
Nymburk vjezd.n.	0	3	0 25			
Úhrnem ...		43	+	40	= 1 h 23 min	

Pn 68402

České Budějovice seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		6 40		7 23	85/58
x Kolín seř.n.	0	13	7 36	39	8 15	90/54
x Kolín	0	3			18	
x Velký Osek	0	9			27	
x Libice nad Cidlinou	0	3			30	
x Poděbrady	0	4			34	
x Odb Babín		3			37	55/52
x Nymburk seř.n.	0S	5			42	
Nymburk vjezd.n.	0	3	8 45			
Úhrnem ...		43	+	39	= 1 h 22 min	

Pn 68462 pp

Polečnice - **Kutná Hora hl.n.** - **Nymburk hl.n.** - Liberec

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		7 35		9 58	90/53
x Kolín seř.n.	0	12			10 10	
x Kolín	0	2			12	
x Velký Osek	0	9			21	
x Libice nad Cidlinou	0	3			24	
x Poděbrady	0	4			28	
x Odb Babín		3			31	
! Nymburk předjízdn.	0	3			34	
Nymburk hl.n.	0	2	10 36		11 21	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Pn 68902 pp

Prosenice - **Kolín seř.n.** - **Nymburk hl.n.** - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0		0 29		0 33	80/43
x Kolín	0	3			36	
x Velký Osek	0	9			45	
x Libice nad Cidlinou	0	3			48	
x Poděbrady	0	4			52	
x Odb Babín		3			55	
! Nymburk předjízdn.	0	3			58	
Nymburk hl.n.	0	2	1 00		1 16	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 68903 pp

Mladá Boleslav hl.n. - Nymburk předjíz.d.n. - Kolín seř.n. - Prosenice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk předjíz.d.n.	0		1 45		1 59	80/45
x Odb Babín		4			2 03	
x Poděbrady	0	5			08	
x Libice nad Cidlinou	0	5			13	
x Velký Osek	0	3			16	
x Kolín	0	10			26	
Kolín seř.n.	0	2			2 28	
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

Pn 69920 pp

Choceň - Velký Osek - Poříčany

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Velký Osek	0		0 12		0 17	85/47
x Libice nad Cidlinou	0	5			22	
x Poděbrady	0	4			26	80/43
x Odb Babín		3			29	
! Nymburk předjíz.d.n.	0	3			32	
Nymburk hl.n.	0	2	0 34	8	42	70/50
Nymburk město	0	5			47	
Sadská	0	9			56	
Poříčany	0	8	1 04			
Úhrnem ...		39	+	8	= 47 min	

Pn 69921 pp

Poříčany - Velký Osek - Choceň

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Poříčany	0				17 39	65/46
Sadská	0	11	17 50	19	18 09	70/46
Nymburk město	0	10			19	
Nymburk hl.n.	0	5			24	80/45
x Nymburk předjízd.n.	0	2	18 26	20	46	
x Odb Babín		4			50	
x Poděbrady	0	5			55	85/46
x Libice nad Cidlinou	0	5			19 00	
x Velký Osek	0	4	19 04		19 13	
Úhrnem ...		46	+	39	= 1 h 25 min	

Pn 69936 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nymburk vjezd.n.	0				23 07	80/46
x Kostomlaty nad Labem	0	9			16	
x Lysá nad Labem	0	9	23 25	29	54	70/48
x Čelákovice	0	10			0 04	
Mstětice	0	7			11	
Praha-Horní Počernice	0	7			18	60/43
Odb Skály		3			21	
Praha-Vysočany	0	6			27	
Praha-Libeň	0	5			32	70/41
Praha-Malešice	0	5	0 37			
Úhrnem ...		61	+	29	= 1 h 30 min	

Pn 69937 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Malešice	0				3 22	60/43
Praha-Libeň	0	7			29	
Praha-Vysočany	0	4			33	70/48
Odb Skály.....		8			41	
Praha-Horní Počernice.....	0	5			46	60/43
Mstětice.....	0	7			53	
^x Čelákovice	0	6			59	65/49
^x Lysá nad Labem	0	9	4 08	3	4 11	80/45
^x Kostomlaty nad Labem	0	10			21	
^x Nymburk vjezd.n.	0	8	4 29			
Úhrnem ...		64	+	3	= 1 h 07 min	

Rušící Lv 79401

Mělník - Lysá nad Labem - Praha-Uhřetěves

1	2	3	5	6	7	8
^x Lysá nad Labem	0		15 29		15 42	80/64
^x Čelákovice	0	7			49	
Mstětice.....	0	5			54	
Praha-Horní Počernice.....	0	5	15 59	4	16 03	
Odb Skály.....		3			06	
Praha-Vysočany	0	5			11	60/31
Praha-Libeň	0	5			16	80/48
Praha-Malešice	0	5			21	
^x Praha-Hostivař.....	0	5	16 26	4	30	
^x Praha-Uhřetěves.....	0	6	16 36			
Úhrnem ...		46	+	8	= 54 min	

Mn 82400Golčův Jeníkov - **Kutná Hora hl.n.** - **Kolín seř.n.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0				20 02	80/41
* Kolín seř.n.	0	12	20 14			

Mn 84201**Kolín seř.n.** - **Kutná Hora hl.n.** - Golčův Jeníkov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	0				4 57	80/33
* Kutná Hora hl.n.	0	16			5 13	

Mn 84240Zbraslavice - **Kutná Hora hl.n.** - **Kolín seř.n.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		10 40		11 19	80/41
* Kolín seř.n.	0	14	11 33			

Mn 84241**Kolín seř.n.** - **Kutná Hora hl.n.** - Zbraslavice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.	0				5 52	80/33
* Kutná Hora hl.n.	0	16	6 08		6 45	

Mn 84250

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0				18 21	80/41
x Kolín seř.n.	0	12	18 33			

Mn 84251 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				13 13	80/37
x Nymburk předjízdn.	0	3			16	
x Odb Babín		3			19	
x Poděbrady	0	6	13 25	21	46	
x Libice nad Cidlinou	0	7			53	
x Velký Osek	0	5	13 58			
Úhrnem ...		24	+	21	= 45 min	

Mn 84521 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Poříčany	0				1 34	70/44
Sadská	0	10	1 44	3	47	75/45
Nymburk město	0	11	58	15	2 13	70/37
Nymburk vjezd.n.	0	6	2 19			
Úhrnem ...		27	+	18	= 45 min	

Mn 84522 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				0 12	70/37
Nymburk město	0	6	0 18	38	56	75/47
Sadská	0	11	1 07	3	1 10	
Poříčany	0	10	1 20			
Úhrnem ...		27	+	41	= 1 h 08 min	

Mn 84550 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Velký Osek	0				15 06	80/35
x Libice nad Cidlinou	0	5			11	
x Poděbrady	0	6	15 17	15	32	
x Odb Babín		5			37	60/50
x Nymburk seř.n.	0S	5			42	
Nymburk vjezd.n.	0	3	15 45			
Úhrnem ...		24	+	15	= 39 min	

Mn 84982 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Milovice	0				16 23	50/44
Lysá nad Labem	0	10	16 33			

Mn 84983 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lysá nad Labem	0				15 23	60/48
Milovice	0	10	15 33			

Mn 85000

Brandýs nad Labem - Čelákovice - Praha-Libeň

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Čelákovice	0		1 29		3 04	80/48
Mstětice.....	0	12	3 16	20	36	
Praha-Horní Počernice.....	0	12	48	24	4 12	70/48
Odb Skály.....		5			17	
Praha-Vysočany	0	7			24	60/31
Praha-Libeň	00	5	4 29			
Úhrnem ...		41	+	44	= 1 h 25 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85002

Čelákovice - Praha-Horní Počernice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Čelákovice	0				10 46	80/48
Mstětice.....	0	12	10 58	49	11 47	
Praha-Horní Počernice.....	0	12	11 59	5	12 04	70/48
Odb Skály.....		5			09	
Praha-Vysočany	0	7			16	60/31
Praha-Libeň	00	5	12 21			
Úhrnem ...		41	+	54	= 1 h 35 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 85003

Praha-Horní Počernice - Čelákovice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0				8 18	60/28
Praha-Vysočany	0	5	8 23	17	40	75/46
Odb Skály		11			51	
Praha-Horní Počernice.....	0	5	56	53	9 49	70/48
Mstětice	0	10	9 59	6	10 05	
Čelákovice	0	10	10 15			
Úhrnem ...		41	+	76	= 1 h 57 min	

Mn 85005

Praha-Libeň - Čelákovice - Brandýs nad Labem

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Libeň	0				19 43	60/28
Praha-Vysočany	0	5			48	75/46
Odb Skály		10			58	
Praha-Horní Počernice.....	0	5	20 03	114	21 57	70/48
Mstětice	0	10	22 07	47	22 54	
Čelákovice	0	10	23 04		23 20	
Úhrnem ...		40	+	161	= 3 h 21 min	

Mn 85006

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Horní Počernice	0				21 05	70/48
Odb Skály.....		5			10	
Praha-Vysočany	0	7			17	60/31
Praha-Libeň	00	5	21 22			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 94220 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0				1 49	80/38
Kolín	0	3			52	
Kolín-Hradištko kol.č.116h,118h	0	8	2 00			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Mn 94221 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín-Hradištko kol.č.116h,118h	0				3 37	80/40
Kolín	0	8			45	
Kolín seř.n.	0	3	3 48			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Mn 94222

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0				6 32	80/38
Kolín	0	3			35	
Kolín-Hradištko kol.č.116h,118h.....	0	8	6 43			
Úhrnem ...	11		+	0	= 11 min	

Mn 94223

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín-Hradištko kol.č.116h,118h.....	0				8 10	80/40
Kolín	0	8			18	
Kolín seř.n.	0	3	8 21			
Úhrnem ...	11		+	0	= 11 min	

Mn 94224

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.	0				9 36	80/38
Kolín	0	3			39	
Kolín-Hradištko kol.č.116h,118h.....	0	8	9 47			
Úhrnem ...	11		+	0	= 11 min	

Mn 94225

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín-Hradištko kol.č.116h,118h	0				11 12	80/40
Kolín	0	8			20	
Kolín seř.n.....	0	3	11 23			
Úhrnem ...	11	+	0		= 11 min	

Mn 94226

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.....	0				11 57	80/38
Kolín	0	3			12 00	
Kolín-Hradištko kol.č.116h,118h	0	8	12 08			
Úhrnem ...	11	+	0		= 11 min	

Mn 94227

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín-Hradištko kol.č.116h,118h	0				13 44	80/40
Kolín	0	8			52	
Kolín seř.n.....	0	3	13 55			
Úhrnem ...	11	+	0		= 11 min	

Mn 94228

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.....	0				15 34	80/38
Kolín	0	3			37	
Kolín-Hradiš't'ko kol.č.116h,118h.....	0	8	15 45			
Úhrnem ...	11		+	0	= 11 min	

Mn 94229

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín-Hradiš't'ko kol.č.116h,118h.....	0				17 12	80/40
Kolín	0	8			20	
Kolín seř.n.....	0	3	17 23			
Úhrnem ...	11		+	0	= 11 min	

Mn 94230

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.....	0				17 37	80/38
Kolín	0	3			40	
Kolín-Hradiš't'ko kol.č.116h,118h.....	0	8	17 48			
Úhrnem ...	11		+	0	= 11 min	

Mn 94231

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín-Hradištko kol.č.116h,118h	0				19 12	80/40
Kolín	0	8			20	
Kolín seř.n.....	0	3	19 23			
Úhrnem ...	11	+	0		= 11 min	

Mn 94232

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.....	0				21 42	80/38
Kolín	0	3			45	
Kolín-Hradištko kol.č.116h,118h	0	8	21 53			
Úhrnem ...	11	+	0		= 11 min	

Mn 94233

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín-Hradištko kol.č.116h,118h	0				23 26	80/40
Kolín	0	8			34	
Kolín seř.n.....	0	3	23 37			
Úhrnem ...	11	+	0		= 11 min	

Mn 94520

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk hl.n.	0				11 31	70/37
Nymburk město	0	6	11 37			

Mn 94521

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nymburk město	0				12 54	70/37
Nymburk vjezd.n.....	0	6	13 00			