



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **501 nákladní**

pro tratě

**Svitavy – Česká Třebová  
Česká Třebová – Praha-Libeň – (Praha)  
(Kutná Hora hl.n. – Kolín)**

**Platí od 11. prosince 2011**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	6
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	8
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	22
5a	Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků .....	24
	Tabelární jízdní řády .....	25

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
40740	25	47212	49	48353	79	50520	110
40741	26	47213	49	48354	80	50550	111
		47264	50	48355	81	50552	112
41730	27	47265	51	48356	81	50554	113
41731	28	47276	52	48358	82	50560	114
41732	29	47277	52	48359	83	50562	115
41733	30	47278	53	48364	84		
		47279	53	48370	85	50600	116
43200	31			48374	86	50608	117
43201	32	47304	54	48379	87		
43202	33	47305	55			50770	118
43203	34	47306	56	48701	88		
		47307	57	48706	89	52370	119
44250	34	47308	58	48707	90		
44251	35			48710	91	52520	120
		47714	59	48718	92	52521	120
44725	35	47715	60	48719	93	52522	121
44727	35	47718	61	48720	94	52523	121
		47719	62	48721	95		
44812	36	47748	63	48723	96	52600	122
44813	37	47749	64	48728	97	52620	123
44822	38	47756	65	48731	98	52622	123
44823	39	47757	66	48738	99	52680	124
		47762	67	48739	100	52682	125
45023	39	47763	68	48748	101		
45027	40	47780	69	48749	102	52700	126
		47781	70				
45310	40			49207	103	53061	126
45311	41	47805	71	49218	104		
45312	42			49219	105	53430	127
45313	43	48230	72				
45314	44	48231	73	49351	106	53660	127
45315	45	48238	74	49354	107	53662	128
45316	46	48239	75			53664	128
				49413	108	53666	128
46871	47	48329	76	49414	108	53668	129
46874	48	48330	77			53670	129
		48350	78	50500	109	53672	129

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
53674	130	59510	153	60690	181	64311	206
		59511	154	60698	182	64313	207
54331	130	59512	155			64341	207
54333	131	59513	155	60760	183	64343	208
54335	132	59520	156	60780	184		
		59521	157	60782	185	64460	208
54560	133	59522	158	60788	186	64461	208
54561	133	59523	159				
		59524	160	60882	187	64580	209
55001	134	59525	160	60890	188		
55003	135	59526	161	60896	189	64710	209
55021	136	59527	162	60898	190		
55051	137					64900	210
55053	138	59630	163	61660	191	64901	211
55055	139	59631	164			64970	211
55061	140	59640	165	61790	192	64971	212
		59641	166			64976	212
55220	141	59660	167	62496	193	64977	213
55221	141	59661	168				
55222	142	59668	169	62500	194	65301	214
55223	142	59669	170	62502	195		
55261	143	59681	171	62560	196	65411	215
55371	144	59712	171	62600	197	66001	215
		59720	172	62602	198	66081	216
55461	144	59723	172	62680	199		
55481	145	59725	173			66161	217
		59726	173	63271	200	66171	218
56001	146	59728	173			66197	219
56081	147	59729	174	63420	201		
		59763	174	63422	202	66281	220
56201	148	59792	175	63440	202	66283	221
56221	149	59793	175	63442	203	66285	222
56223	149						
		60380	176	63570	203	66301	223
56371	150					66303	224
		60580	177	63710	204	66361	225
57061	151	60582	178	63798	205	66363	225
						66365	225
57201	152	60660	179	64297	205	66367	226
		60680	180			66369	226

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
66371	226	69526	234	79908	243	84220	249
66373	227			79909	243	84221	249
66375	227	69680	235	79946	243	84222	249
				79947	244	84223	250
67197	228	69713	235	79952	244	84230	250
		69762	236	79953	244	84231	250
67261	229			79976	245		
		69900	237	79977	245	93121	251
67311	230	69901	238				
67397	231	69902	239	83036	246	93520	251
		69903	240	83039	246	93521	251
67461	231	69930	241			93532	251
		69931	241	83121	246	93533	252
68902	232	69946	241	83122	247		
68903	233	69947	242	83141	247	94250	252
				83142	248	94251	252
69520	233	79102	242	83144	248		
69521	234	79103	242	83145	248		
69525	234						

## Ustanovení místního významu

### Podmínky pro vedení vlaků objízdnými trasami uzlem Česká Třebová:

Vlaky mohou být vedeny objízdnou trasou bez informování. Za nemožného dorozumění nejsou jízdy objízdnými trasami dovoleny. Vlaky jedou objízdnou trasou pod číslem kmenového vlaku:

### Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku nákladní dopravy objízdnou trasou:

Odb Zádulka - Česká Třebová odj.sk. po traťové koleji č. 4 přes Českou Třebovou vjezd.sk. (vjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2		1		2	3	8	
30/27			↓	Odb Zádulka	↑		7		
40/18	6	0		Česká Třebová vjezd.sk.		0	9	30/27	
	9	0		Česká Třebová odj.sk.		0		40/18	

Odb Zádulka - Česká Třebová a opačně									
8	3	2		1		2	3	8	
80/50			↓	Odb Zádulka	↑		10		
	8	0		Česká Třebová		0		85/46*	

\* pro Lv vlaky platí 80/31

Česká Třebová odj.sk. - Odb Zádulka po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2		1		2	3	8	
55/47*		0	↓	Česká Třebová odj.sk.	↑	0	9		
	9			Odb Les			3		
	3			Odb Zádulka				55/47*	

\* pro Lv vlaky platí 60/46

Při poruše návěstidel S 100 a S 200 se postupuje dle ustanovení Staničního řádu ŽST Česká Třebová. V případě nemožného dorozumění jsou jízdy po objízdných trasách zakázány!

Odb Parník - Česká Třebová odj.sk. a opačně po traťové koleji č. 3									
8	3	2		1		2	3	8	
60/18			↓	Odb Parník	↑		7		
	7	0		Česká Třebová odj.sk.		0		60/29	

Odb Parník - Česká Třebová odj.sk. a opačně po traťové koleji č. 4								
8	3	2		1		2	3	8
55/47*			↓	Odb Parník	↑		7	
	7	0		Česká Třebová odj.sk.		0		40/44*

\* pro Lv vlaky platí 60/46

☆ pro Lv vlaky platí 45/45

Odb Parník - Česká Třebová a opačně								
po traťové koleji č. 1				po traťové koleji č. 2				
8	3	2		1		2	3	8
85/46*			↓	Odb Parník	↑		6	
	6	0		Česká Třebová		0		75/45*

\* pro Lv vlaky platí 80/31

☆ pro Lv vlaky platí 80/41

Odb Parník - Česká Třebová vjezd.sk. po traťové koleji č. 3 a 100								
8	3	2		1				
60/43			↓	Odb Parník				
	16	0		Česká Třebová vjezd.sk.				

### Podmínky pro vedení vlaků objízdými trasami uzlem Praha:

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro jízdu vlaku nákladní dopravy objízdnou trasou:

8	3	2		1		2	3	8
80/46		0	↓	Praha-Běchovice	↑	0	11	
70/41	11	0		Praha-Libeň		0	6	85/46
	6	0		Praha-Malešice		0		60/43

8	3	2		1		2	3	8
70/50		0	↓	Praha-Běchovice	↑	0	9	
60/43	8	0		Praha-Malešice		0	6	
	6	0		Praha-Libeň		0		70/50

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

### Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů. ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

#### 1. Vlaký Nex, Rn, Pn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363 363.5	372 180 DB	181-183	189	2x130 2x363.5	
Svitavy – km 233.200	$T_4$ 1400 T 1300 S 1200 U 800	$T_4$ 1900 T 1800 S 1600 U 1100	$T_4$ 1850 T 1800 S 1600 U 1100	$T_4$ 1850 T 1800 S 1600 U 1100	$T_4$ 2370 T 2270 S 2000 U 1100	$T_4$ 2400 T 2250 S 2000 U 1100	$T_4$ 2900 T 2800 S 2600 U 1500	
km 233.200 – Č. Třebová*	$T_4$ 2100 T 2000 S 1800 U 900	$T_4$ 2600 T 2500 S 2200 U 1100	$T_4$ 2600 T 2500 S 2200 U 1100	$T_4$ 2600 T 2500 S 2200 U 1100	$T_4$ 2600 T 2500 S 2200 U 1100	$T_4$ 2600 T 2500 S 2200 U 1100	$T_4$ 3700 T 3500 S 3200 U 1500	
Česká Třebová* – Český Brod	$T_4$ 1400 T 1350 S 1300 U 800	$T_4$ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	$T_4$ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	$T_4$ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	$T_4$ 2600 T 2500 S 2200 U 1200	$T_4$ 2600 T 2450 S 2200 U 1200	$T_4$ 3500 T 3300 S 3000 U 1500	
Český Brod – Úvaly	$T_4$ 1150 T 1100 S 1000 U 800	$T_4$ 2350 T 2200 S 1950 U 1200	$T_4$ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	$T_4$ 2200 T 2100 S 1900 U 1200	$T_4$ 2550 T 2500 S 2200 U 1200	$T_4$ 2550 T 2400 S 2200 U 1200	$T_4$ 3300 T 3000 S 2800 U 1500	při průjezdu přímým směrem v úseku vjezd. náv. žst. Český Brod až km 384.000
	$T_4$ 1050 T 1000 S 900 U 800	$T_4$ 2150 T 2050 S 1800 U 1200	$T_4$ 2150 T 2050 S 1800 U 1200	$T_4$ 2100 T 2050 S 1800 U 1200	$T_4$ 2350 T 2200 S 2000 U 1200	$T_4$ 2350 T 2200 S 2000 U 1200	$T_4$ 3100 T 2900 S 2700 U 1500	při průjezdu v žst. Č. Brod s omezením rychl. pod 65 km/h a pro vlaký o stanovené rychl. 50 km/h
	$T_4$ 950 T 900 S 800 U 750	$T_4$ 1950 T 1850 S 1650 U 1200	$T_4$ 1950 T 1850 S 1650 U 1200	$T_4$ 1850 T 1750 S 1550 U 1200	$T_4$ 2200 T 2000 S 1800 U 1200	$T_4$ 2150 T 2000 S 1800 U 1200	$T_4$ 2900 T 2800 S 2600 U 1500	při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Český Brod až km 384.000
Úvaly – Praha-Libeň	$T_4$ 1400 T 1350 S 1300 U 800	$T_4$ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	$T_4$ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	$T_4$ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	$T_4$ 2600 T 2500 S 2200 U 1200	$T_4$ 2550 T 2400 S 2200 U 1200	$T_4$ 3500 T 3300 S 3000 U 1500	
	$T_4$ 1100 T 1000 S 900 U 700	$T_4$ 2000 T 1900 S 1800 U 1100	$T_4$ 2000 T 1900 S 1800 U 1100	$T_4$ 1900 T 1800 S 1700 U 1100	$T_4$ 2400 T 2300 S 2000 U 1200	$T_4$ 2300 T 2200 S 2000 U 1100	$T_4$ 3100 T 2900 S 2700 U 1500	kolej č. 102a při rozjezdu kdekoli v úseku

\* platí i pro Česká Třebová vjezd. sk., Česká Třebová odj. sk.



1. Vlaky Nex, Rn, Pn, Vn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363 363.5	372 180 DB	181-183	189	2x130 2x363.5	
Praha-Libeň – Úvaly	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2250 T 2150 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2450 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 3800 T 3600 S 3400 U 1500	při průj. úsekem vjezd. náv. P.-Libeň až Úvaly bez omezení
	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2250 T 2270 S 1950 U 1200	T <sub>4</sub> 2250 T 2200 S 1950 U 1200	T <sub>4</sub> 2150 T 2100 S 1950 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100 U 1400	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 3400 T 3200 S 3000 U 1500	při rozjezdu v žst. P.-Libeň a kdekoli v úseku (mimo k. č. 102a P.-Běchovice)
	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1200	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 3000 T 2800 S 2600 U 1500	při průjezdu po koleji č. 102a v žst. Praha- Běchovice
	T <sub>4</sub> 800 T 770 S 750 U 700	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1000 U 950	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 1200	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1500	při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice
Úvaly – Zámorsk	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 1900 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 3800 T 3600 S 3400 U 1500	
Zámorsk – Choceň	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 1950 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1950 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 2550 T 2400 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 3500 T 3300 S 3000 U 1500	při průj. úsekem vjezd. náv. žst. Zámorsk až Choceň bez omezení rychl. pod 60 km/h
	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1950 T 1900 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 1950 T 1900 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1650 U 1200	T <sub>4</sub> 2250 T 2200 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2250 T 2150 S 1950 U 1200	T <sub>4</sub> 3100 T 3000 S 2700 U 1500	při rozjezdu v úseku vjezd. náv. žst. Zámorsk až Choceň
Choceň – Ústí nad Orlicí	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 1950 U 1200	T <sub>4</sub> 2400 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 3800 T 3600 S 3400 U 1500	
Ústí nad Orlicí – Č. Třebová *	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1950 T 1900 S 1730 <sup>☆</sup> U 1200	T <sub>4</sub> 2050 T 1940 S 1900 U 1200	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1700 U 1200	T <sub>4</sub> 2350 T 2200 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2050 U 1400	T <sub>4</sub> 3300 T 3100 S 2900 U 1500	při průj. úsekem vjezd. náv. žst. Ústí n. Ori. až Č. Třebová bez omezení rychl. pod 60 km/h
	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 800 U 800	T <sub>4</sub> 1850 T 1750 S 1600 U 1200	T <sub>4</sub> 1850 T 1750 S 1600 U 1200	T <sub>4</sub> 1700 T 1550 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 2200 T 2050 S 1950 U 1400	T <sub>4</sub> 2200 T 2050 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2900 T 2700 S 2500 U 1500	při rozj. v úseku vjezd. náv. žst. Ústí n. Ori. až Česká Třebová

☆ pro lok. ř. 130 platí S 1900

\* platí i pro Česká Třebová vjezd. sk., Česká Třebová odj. sk.

## 1. Vlaky Nex, Rn, Pn, Vn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363 363.5	372 180 DB	181-183	189	2x130 2x363.5	
Odb. Parník – Č. Třebová * (kolej číslo 4)	T <sub>4</sub> 730 T 700 S 650 U 550	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 1550 T 1450 S 1350 U 1250	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2100 T 1900 S 1800 U 1500	při průjezdu úsekem
	T <sub>4</sub> 360 T 330 S 300 U 270	T <sub>4</sub> 680 T 650 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 720 T 680 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 680 T 650 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 800 U 600	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100 U 900	při rozjezdu v úseku
Česká Třebová * – km 233.200	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400 U 900	T <sub>4</sub> 1950 T 1900 S 1730 U 1200	T <sub>4</sub> 1950 T 1900 S 1730 U 1200	T <sub>4</sub> 1950 T 1900 S 1730 U 1200	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2150 U 1400	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2150 U 1400	T <sub>4</sub> 3300 T 3100 S 2900 U 1500	při průj. úsekem vjezd. náv. žst. Č. Třebová až km 233.200 bez omezení rychl. pod 40 km/h
	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 800	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1600 U 1100	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1600 U 1100	T <sub>4</sub> 1800 T 1750 S 1600 U 1100	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 1300	T <sub>4</sub> 2100 T 2100 S 1800 U 1100	T <sub>4</sub> 2900 T 2700 S 2500 U 1500	při rozjezdu kdekoli v úseku
km 233.200 – Svitavy	T <sub>4</sub> 2200 T 2000 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1700	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1500	T <sub>4</sub> 3800 T 3600 S 3400 U 1500	
Kutná Hora hl.n. – Kolín	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 800	T <sub>4</sub> 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2450 T 2300 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 3800 T 3700 S 3600 U 1500	
Kolín – Kutná Hora hl.n.	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1950 U 1200	T <sub>4</sub> 2300 T 2270 S 2000 U 1200	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1900 U 1200	T <sub>4</sub> 2450 T 2350 S 2200 U 1200	T <sub>4</sub> 2450 T 2300 S 2150 U 1200	T <sub>4</sub> 3600 T 3400 S 3200 U 1500	

\* platí i pro Česká Třebová vjezd. sk., Česká Třebová odj. sk.

## 2. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.										P o z n á m k a
		110	111	121-3 130	141	162 362 372 180 DB	163 363	181 182	186 DB 189 DB	363.5	2x 363.5	
Praha hl.n. - Libeň	T	2200	2000	2400	2400	2100	2200	2400	2400	2350	§	
	S	2100	1900	2100	2100	2000	2100	2100	2100	2100	§	
Libeň - Praha hl.n.	T	825	625	1300	950	950	1050	1400	1400	1350	2200	
	S	800	600	1250	900	900	1000	1300	1300	1250	2100	

§ 2 x 363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

2. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn - pokračování

Úsek	Typ jízdního odporu	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.									Poznámka
		110	111	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180 DB	181 182	186 DB 189 DB	363.5	2x 363.5	
Praha hl. n. - - Smíchov	T S	1850 1800	1350 1300	2270 2000	2270 2000	2270 2000	2500 2200	2400 2200	2400 2200	§ §	
Smíchov - Praha hl. n.	T S	800 750	575 550	1200 1050	1530 1350	1600 1400	1800 1600	1700 1500	1650 1450	2600 2500	Při průjezdu výh. Vyšehrad
Uhřetěves - Hostivař	T S	2200 1950	2000 1900	2200 1950	2270 2000	2270 2000	2270 2200	2600 2350	2600 2350	§ §	
Hostivař - <i>Ma- lešice</i> - Libeň	T S	2200 1950	2000 1900	2200 1950	2270 2000	2270 2000	2500 2200	2600 2350	2600 2350	§ §	
Libeň - Malešice	T S	850 800	625 600	1300 1150	1350* 1300	1350* 1300	1850 1650	1600 1550	1500 1450	2600 2500	* T <sub>4</sub> =1400 tun (neplatí pro ř. 130, 372, 180DB)
Malešice - Hostivař	T	900	675	1130	1300	1300	1600	1600	1500	2600	Při průjezdu úsekem vj. náv.žst Malešice až Hostivař.
	S	850	650	1000	1150	1150	1400	1550	1450	2500	
	T S	850 800	625 600	850 750	1080 950	1080 950	1250 1100	1400 1350	1300 1200	2000 1900	Při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice - Hostivař.
Hostivař - Uhřetěves	T S	800 750	575 550	1130 1000	1300 1150	1300 1150	1400 1350	1500 1450	1400 1300	2200 2100	
	T S	1750 1600	1620 1490	2200 1950	2270 2000	2270 2000	2270 2000	2400 2150	2350 2100	3000 2900	
Vršovice - Hostivař	T S	800 750	400 400	850 750	1020 900	1250 1100	1400 1250	1400 1250	1300 1150	2300 2150	
	T S	1400 1350	1000 950	1900 1700	2200 1950	2200 1950	2400 2100	2400 2100	2300 2000	3900 3700	
Praha hl. n. - -Vršovice	T S	2200 1950	2050 1900	2270 2000	2270 2000	2270 2000	2500 2200	2500 2200	2400 2100	§ §	
	T S	1850 1800	1350 1300	2270 2000	2270 2000	2270 2000	2500 2200	2500 2200	2400 2100	§ §	
Malešice - Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)	T	925	625	2200	2200	2200	2400	2200	2200	3200	Při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
	S	900	600	1950	1950	1950	2100	1950	1950	3000	
	T S	900 875	575 550	1200 1050	1530 1350	1600 1400	1900 1700	1600 1400	1600 1400	2400 2200	Při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h.
Vršovice seř. n. - Smíchov	T S	1850 1800	1350 1300	2270 2000	2270 2000	2270 2000	2500 2200	2400 2100	2350 2050	§ §	
	T S	800 750	625 600	1200 1050	1470 1300	1470 1300	1750 1550	1500 1350	1500 1350	2400 2300	
Vršovice seř. n. St.1 (ček. kol.) - Běchovice	T <sub>4</sub>				2400	2400	2400	2400	2400	§	Platí jen při použití postr- kové lok.v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku.
	T	1700	1550	2200	2200	2200	2400	2400	2400	§	
	S	1500	1400	1950	1950	1950	2100	2100	2100	§	
	T S	900 850	675 650	1200 1050	1470 1300	1470 1300	1750 1550	1500 1350	1500 1350	§ §	Platí též při rozjezdu ve Vršovických seř. n. St. 1 a čekacích kolejích

§ 2 x 363.5 - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## 3. Vlaky Nex, Rn, Pn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	744.7	2 x 744.7	749 750 751 752.6 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x752.6 2x 753	753.7 755	2x753.7 2x 755
Svitavy – km 233.200	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100 U 1200	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1400	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1400	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1600	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1800
km 233.200 – Č. Třebová *	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 1900 U 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1400	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1800
Č. Třebová * – Poříčany	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 900 U 750	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1520 T 1400 S 1350 U 1000	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1640 T 1500 S 1450 U 1150	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600 U 1400
Poříčany – Úvaly	T <sub>4</sub> 640 T 550 S 500 U 400	T <sub>4</sub> 1200 T 1000 S 900 U 750	T <sub>4</sub> 920 T 850 S 800 U 650	T <sub>4</sub> 1760 T 1650 S 1550 U 1200	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 900 U 750	T <sub>4</sub> 2000 T 1850 S 1750 U 1400	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1850 U 1400	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2150 U 1400
Úvaly – Praha-Libeň	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 900 U 750	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1520 T 1400 S 1350 U 1000	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1640 T 1500 S 1450 U 1150	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 2150 T 2050 S 1900 U 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600 U 1400
	platí při rozjezdu u náv. Lc102a v žst. Praha-Běchovice									
	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300 U 1200	T <sub>4</sub> 950 T 920 S 900 U 750	T <sub>4</sub> 1750 T 1700 S 1650 U 1350	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 850	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 950	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1850 U 1400	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100 U 1000	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000 U 1400
K. Hora hl.n. – Kolín	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 900 U 750	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1520 T 1400 S 1350 U 1000	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1640 T 1500 S 1450 U 1150	T <sub>4</sub> 2300 T 2250 S 2150 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800 U 1300	T <sub>4</sub> 2300 T 2250 S 2150 U 1400	T <sub>4</sub> 2240 T 2150 S 2000 U 1400	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400
Kolín – K.Hora hl.n.	T <sub>4</sub> 760 T 700 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1440 T 1300 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 1040 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1160 T 1100 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 2100 T 1950 S 1850 U 1300	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1050 U 900	T <sub>4</sub> 2100 T 1950 S 1850 U 1300	T <sub>4</sub> 1450 T 1300 S 1250 U 1100	T <sub>4</sub> 2400 T 2250 S 2100 U 1400

\* platí i pro Česká Třebová vjezd. sk., Česká Třebová odj. sk.

**3. Vlaky Nex, Rn, Pn, Vn - pokračování**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742 743	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 743	744.7	2 x 744.7	749 750 751 752.6 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x752.6 2x 753	753.7 755	2x753.7 2x 755
Praha Libeň	T <sub>4</sub> 720 T 650 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1360 T 1200 S 1100 U 700	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1080 T 1000 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 2080 T 1950 S 1750 U 1400	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100 U 900	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T <sub>4</sub> 1480 T 1400 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1400
	platí při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice									
- km 384.000	T <sub>4</sub> 500 T 450 S 400 U 350	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 650 T 620 S 600 U 550	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1200 U 1100	T <sub>4</sub> 700 T 680 S 650 U 600	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1250 U 1200	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500 U 1300	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1600 U 1400
km 384.000 - Zámorsk	T <sub>4</sub> 1000 T 900 S 850 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1600 U 1350	T <sub>4</sub> 1440 T 1350 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 2650 T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1640 T 1500 S 1450 U 1150	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600 U 1300	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1400	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1850 U 1400	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600 U 1400
Zámorsk	platí při průjezdu celým úsekem bez omezení rychlosti pod 40 km/h (i při rozjezdu v žst. Zámorsk a Choceň)									
	T <sub>4</sub> 720 T 650 S 600 U 500	T <sub>4</sub> 1360 T 1200 S 1100 U 950	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 850 U 800	T <sub>4</sub> 1920 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1080 T 1000 S 900 U 850	T <sub>4</sub> 2080 T 1950 S 1750 U 1400	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150 U 850	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1400	T <sub>4</sub> 1480 T 1400 S 1300 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1400
- Č. Třebová*	T <sub>4</sub> 560 T 500 S 450 U 400	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 850 U 750	T <sub>4</sub> 840 T 750 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1600 T 1450 S 1350 U 1100	T <sub>4</sub> 920 T 850 S 800 U 650	T <sub>4</sub> 1760 T 1650 S 1550 U 1200	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1050 U 850	T <sub>4</sub> 2050 T 1950 S 1850 U 1400	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1200 U 1000	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100 U 1400
Odb. Parník - Č. Třebová* (kolej číslo 4)	T <sub>4</sub> 470 T 450 S 400 U 400	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 550 T 550 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950 U 900	T <sub>4</sub> 750 T 750 S 700 U 550	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300 U 1100	T <sub>4</sub> 800 T 800 S 750 U 600	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350 U 1100	T <sub>4</sub> 800 T 800 S 750 U 600	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350 U 1100
Č. Třebová * - km 233.200	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000 U 1500	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100 U 1500	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100 U 800	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 900	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1800	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200 U 900	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300 U 1800
km 233.200 - Svitavy	T <sub>4</sub> 2000 T 1600 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1700	T <sub>4</sub> 2000 T 1600 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1700	T <sub>4</sub> 2000 T 1600 S 1400 U 1000	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2400 U 1800

\* platí i pro Česká Třebová vjezd. sk., Česká Třebová odj. sk.

## 4. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn

Úsek	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								Poznámka
		714	730 745	740 741 742	744.7	749- -754	753.7 755	2x 740- -742	2x 753.7 2x755	
Praha hl.n. - Libeň	T	2200	2200	2400	2400	2400	2400	4600	4600	
	S	2100	2100	2100	2100	2100	2100	4200	4200	
Libeň - Praha hl.n.	T	750	775	1100 <sup>1</sup>	1175	1275	1400 <sup>2</sup>	1600	2300	1 při rozjezdu kdekoli v úseku platí T800/S750 2 při rozjezdu kdekoli v úseku platí T1275/S1200
	S	700	725	1025 <sup>1</sup>	1100	1200	1350 <sup>2</sup>	1500	2200	
Úsek	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								Poznámka
				714	730 745	740 741 742	749- -755	2x740 2x741 2x742	2x 753.7 2x755	
Praha hl. n. - Smíchov	T					1900	2200	§	§	
	S					1700	1950	§	§	
Smíchov - Praha hl. n.	T					800	1080	1400	2000	
	S					700	950	1300	1800	
Uhřetěves - Hostivař	T			1850	2000	2270	2270	§	§	
	S			1850	1850	2000	2000	§	§	
Hostivař - Ma- lešice - Libeň	T			1850	2000	2100	2200	§	§	
	S			1850	1850	1850	1950	§	§	
Libeň - Malešice	T			525	600	850	900	§	§	
	S			525	550	800	850	§	§	
Malešice - Hostivař	T			575	675	900	1080	§	§	Při průjezdu úsekem vj. náv.zst Malešice až Hostivař.
	S			550	650	800	950	§	§	
	T			525	600	850	900	§	§	
S			525	550	800	850	§	§		
Hostivař - Uhřetěves	T			475	500	740	800	§	§	
	S			475	500	650	700	§	§	
Hostivař - Vršovice	T			1900	1850	2270	2270	§	§	
	S			1800	1800	000	2000	§	§	
Vršovice - Hostivař	T			425	425	740	800	§	§	
	S			400	400	650	700	§	§	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

**4. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn - pokračování**

Úsek	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								Poznámka
				714	730 745	740 741 742	749- -755	2x740 2x741 2x742	2x 753.7 2x755	
Vršovice - Praha hl. n.	T S					1600 1400	2050 1800	2800 2700	3200 3000	
Praha hl. n. - Vršovice	T S					2100 1850	2200 1950	§ §	§ §	
Běchovice - Malešice	T S			1100 1000	1200 1100	1700 1500	2100 1850	2500 2400	§ §	
Malešice – Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)	T <sub>4</sub> S T S			700 650 650 600	800 700 700 650	900 850 875 800	1350 1200 900 850	2500 2300 1750 1650	§ § § §	Při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h. Při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h.
Vršovice seř. n.- Smíchov	T S			1500 1400	1600 1550	1900 1700	2200 1950	2500 2400	§ §	
Smíchov - - Vrš.seř.n.St.I	T S			575 550	600 575	850 750	1080 950	2100 1800	§ §	
Vršovice seř. n. St.1 (ček. kol.)- Běchovice	T S T S			1300 1200 575 550	1400 1300 600 575	1900 1700 850 750	2100 1850 1080 950	2500 2400 2100 1800	§ § § §	Platí jen při použití postr- kové lok.v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku. Platí též při rozjezdu ve Vršovických seř. n. St. 1 a čekacích kolejích

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

**5. Vlaky Vn**

Úsek	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.										Poznámka
		110	111	121-3 130	141	162 362 372 180 DB	163 363	181 182	186 DB 189 DB	363.5	2x 363.5	
Praha hl.n. - Libeň	U	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1600	1600	§	
Libeň - Praha hl.n.	U	750	500	1150	750	750	875	1200	1200	1100	2000	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

## 5. Vlaky Vn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							Poznámka
	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180 DB	181 182	186 DB 189 DB	363.5	2x 363.5	
Uhřetěves – Malešice – Libeň	U 900	U 1200	U 1200	U 1400	U 1400	U 1350	U 2400	
Libeň – Malešice - Uhřetěves	U 1000	U 1200	U 1200	U 1300	U 1400	U 1400	U 2400	Platí při průj. ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
	U 700	U 800	U 800	U 900	U 900	U 900	U 1500	Platí při rozj.v ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
Běchovice – Malešice – Vršovice seř.n. – (ček.kol.) - Smíchov	U 1000	U 1200	U 1200	U 1400	U 1300	U 1300	U 2000	
Smíchov – Vršovice seř.n.St.1 (ček.kol) - Malešice - Běchovice	U 1000	U 1200	U 1200	U 1400	U 1300	U 1200	U 2000	
Hostivař – Praha hl.n.	U 700	U 800	U 800		U 850	U 850	U 1700	
Praha hl.n. - Hostivař	U 700	U 800	U 800		U 850	U 850	U 1700	

Úsek	Typ jízd. ního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								Poznámka
		714	730 745	740 741 742	744.7	749- 754	753.7 755	2x740 2x741 2x742	2x 753.7 2x755	
Praha hl.n. - Libeň	U	1400	1400	1400	1400	1400	1400	§	§	
Libeň - Praha hl.n.	U	400	600	900	950	1000	1100	§	§	

§ - dvojnásobek (reálná výše) normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							Poznámka
	730	740 741 742	745	749 751 753.7 755	2x740 2x741 2x742	2x753.7 2x755		
Hostivař – Malešice – Libeň	U 1000	U 1000	U 1000	U 1000	U 2000 U <sub>4</sub> 2100	U 2000 U <sub>4</sub> 2100		
Libeň – Malešice - Hostivař	U 600	U 800	U 650	U 1000	U 1600 U <sub>4</sub> 1700	U 1900 U <sub>4</sub> 2000	Platí při průj. ús. vj. náv. Malešice - Hostivař	
	U 550	U 775	U 600	U 900	U 1550 U <sub>4</sub> 1600	U 1800 U <sub>4</sub> 1900	Platí při rozj.v ús. vj. náv. Malešice - Hostivař	
Běchovice – Malešice – Vršovice seř.n. – (ček.kol.) - Smíchov	U 700	U 850	U 750	U 850	U 1500 U <sub>4</sub> 1600	U 1700 U <sub>4</sub> 1800		
Smíchov – Vršovice seř.n. St.1(ček.kol) - Malešice - Běchovice	U 550	U 700	U 600	U 800	U 1500 U <sub>4</sub> 1600	U 1700 U <sub>4</sub> 1800		



**6. Vlaky Mn, Vleč**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363 363.5	730 <sup>X)</sup> 731 <sup>X)</sup>	740 <sup>X)</sup> 742 <sup>X)</sup>	750 <sup>X)</sup> 751 <sup>X)</sup>	
Svitavy – km 233.200	S 1000	S 1400	S 1400	S 1000	S 1000	S 1100	
km 233.200 – Opatov	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	S 2200	
Opatov – Č. Třebová*	S 1600	S 2200	S 2200	S 1600	S 1600	S 1600	
Česká Třebová* – Choceň	S 1100	S 1350	S 1350	S 900	S 900	S 1000	
Choceň – Moravany	S 1000	S 1350	S 1350	S 500	S 600	S 800	
Moravany – Pardubice	S 900	S 1200	S 1200	S 500	S 600	S 800	
Pardubice – Přelouč	S 900	S 1200	S 1200	S 600	S 600	S 800	
Přelouč – Kolín	S 1300	S 1400	S 1400	S 900	S 1100	S 1200	
Kolín – Český Brod	S 1250	S 1400	S 1400	S 700	S 900	S 1000	
Český Brod – Úvaly	S 800	S 1100	S 1100	S 400	S 600	S 700	
Úvaly – Praha Libeň	S 1250	S 1500	S 1500	S 750	S 900	S 1000	
	S 1250	S 1400	S 1400	S 750	S 800	S 800	při průjezdu po koleji č. 102a v žst. Praha- Běchovice
	S 900	S 1200	S 1200	S 600	S 600	S 600	při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice

\* platí i pro Česká Třebová vjezd. sk., Česká Třebová odj. sk.

<sup>X)</sup> pro dvojnici lokomotiv platí dvojnásobný normativ hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady snížený o 100 tun

## 6. Vlaky Mn, Vleč - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363 363.5	730 <sup>x)</sup> 731 <sup>x)</sup>	740 <sup>x)</sup> 742 <sup>x)</sup>	750 <sup>x)</sup> 751 <sup>x)</sup>	
Praha Libeň – Český Brod	S 1100 <sup>1)</sup> S 1000 <sup>2)</sup> S 900 <sup>3)</sup>	S 1500 <sub>1) 2) 3)</sub>	S 1500 <sub>1) 2) 3)</sub>	S 500 <sub>1) 2) 3)</sub>	S 700 <sub>1) 2) 3)</sub>	S 800 <sub>1) 2) 3)</sub>	1) průjezd bez omezení 2) průjezd po k. č. 102a v žst. Praha-Běchovice 3) rozjezd v úseku
	S 750	S 1000	S 1000	S 400	S 600	S 600	při rozjezdu kdekoli na koleji č. 102a v žst. Praha-Běchovice
Český Brod – Kolín	S 1350	S 1500	S 1500	S 700	S 850	S 900	
Kolín – Přelouč	S 1350	S 1500	S 1500	S 900	S 1100	S 1200	
Přelouč – Pardubice	S 1000	S 1300	S 1300	S 600	S 700	S 800	
Pardubice – Moravany	S 800	S 1000	S 1200	S 500	S 600	S 800	
Moravany – Choceň	S 750	S 900	S 1000	S 500	S 550	S 650	
Choceň – Č. Třebová *	S 650	S 1150	S 1150	S 450	S 450	S 500	
Odb. Parník – Č. Třebová * (kolej číslo 4)	S 650	S 1000	S 1000	S 400	S 500	S 550	při průjezdu úsekem
	S 300	S 600	S 600	S 250	S 300	S 350	při rozjezdu v úseku
Č. Třebová * – Opatov	S 1000	S 1400	S 1400	S 1000	S 1000	S 1100	
Opatov – km 233.200	S 1000	S 1600	S 1600	S 1000	S 1000	S 1100	
km 233.200 – Svitavy	S 1600	S 2200	S 2200	S 1600	S 1600	S 1700	
vl. v km 313.099 – Přelouč				S 800	S 800	S 800	
Přelouč – vl. v km 313.099				S 800	S 800	S 800	

\* platí i pro Česká Třebová vjezd. sk., Česká Třebová odj. sk.

x) pro dvojici lokomotiv platí dvojnásobný normativ hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady snížený o 100 tun

**7. Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu**

Úsek	110 111	121-123 130	163 363 363.5	372 180 DB	181-183	189	2x130 2x363. 5	Poznámka
Svitavy – km 233.200	T 1500 S 1300	T 2100 S 1850	T 1900 S 1850	T 1900 S 1850	T 2600 S 2300	T 2400 S 2100	T 3500 S 3000	
km 233.200 – Česká Třebová *	T 2100 S 1900	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3500	
Č. Třebová * – Kolín	T 2200 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2400 S 2200	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3500	
Kolín – Český Brod	T 1800 S 1700	T 2400 S 2200	T 2500 S 2200	T 2350 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3800 S 3300	
Český Brod – Úvaly	T 1400 S 1300	T 2200 S 1950	T 2350 S 2100	T 2200 S 1900	T 2550 S 2250	T 2550 S 2250	T 3500 S 3000	
Úvaly – Praha Libeň	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2200	T 4000 S 3500	
Praha Libeň – Úvaly	T 1700 S 1600	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2300 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3900 S 3400	
	T 1500 S 1400	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 1800 S 1500	T 2000 S 1800	T 2000 S 1800	T 3000 S 2700	při průjezdu po koleji č. 102a v žst. Praha- Běchovice
Úvaly – Zámorsk	T 2000 S 1800	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3500	
Zámorsk – Choceň	T 1400 S 1300	T 2300 S 2000	T 2300 S 2000	T 2250 S 1950	T 2600 S 2300	T 2600 S 2200	T 3700 S 3300	
Choceň – Ústí n. Orlicí	T 1700 S 1500	T 2350 S 2100	T 2400 S 2100	T 2300 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3900 S 3500	
Ústí n. Orlicí – Česká Třebová *	T 1400 S 1200	T 1950 S 1900	T 2050 S 1900	T 1850 S 1700	T 2350 S 2000	T 2400 S 2050	T 3500 S 3100	
	T 750 S 700	T 1400 S 1200	T 1400 S 1200	T 1300 S 1200	T 1600 S 1400	T 1500 S 1300	T 2300 S 2100	při průj. úsekem Odb.Parník-Č.T., kolej č. 4
Česká Třebová * – km 233.200	T 1600 S 1400	T 2000 S 1850	T 2000 S 1850	T 2000 S 1850	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 3500 S 3100	
km 233.200 – Svitavy	T 2200 S 1900	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3500	
Kutná Hora hl.n. - Kolín	T 1900 S 1800	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2450 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 4000 S 3500	
Kolín - Kutná Hora hl.n.	T 1600 S 1500	T 2300 S 2100	T 2400 S 2100	T 2200 S 2000	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 3700 S 3300	

\* platí i pro Česká Třebová vjezd. sk., Česká Třebová odj. sk.

## 7. Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu - pokračování:

Úsek	141	121-3 130	163 363 372	181 182	Poznámka
Praha hl. n. - Praha Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Praha Smíchov - Praha hl.n.	T 1300 S 1150	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1950 S 1730	
Uhřetěves – Libeň	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Libeň - Malešice	T 1400 S 1250	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 2050 S 1800	
Malešice - Uhřetěves	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1800 S 1600	Při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař.
Vršovice - . Praha hl.n.	T 2100 S 1850	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	
Praha hl.n. - Libeň	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2200 S 2100	T 2400 S 2100	
Libeň - Praha hl.n.	T 950 S 900	T 1300 S 1250	T 1050 S 1000	T 1400 S 1300	
Hostivař - Vršovice	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Vršovice – Hostivař	T 970 S 850	T 1200 S 1050	T 1350 S 1200		

Úsek	141	121-3 130	163 363	181 182	Poznámka
Praha hl. n. - Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Běchovice n. n. – Malešice	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Malešice - Vršovice seř. n. St. 1 (ček. kol.)	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	Platí při průj. celým úsekem rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
Vršovice seř. n. St. 1 - Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Smíchov - Vršovice seř.n.St.1	T 1300 S 1150	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 1900 S 1700	
Vršovice seř. n. St. 1 - Běchovice	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	Platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku.

**7. Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu - pokračování:**

Úsek	363.5	372 180 DB	186 DB 189 DB		Poznámka
Praha hl. n. - Praha Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Praha Smíchov - Praha hl.n.	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500		
Uhřetěves – Libeň	T 2600 S 2350	T 2500 S 2200	T 2600 S 2350		
Libeň - Malešice	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 1700 S 1650		
Malešice - Uhřetěves	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1600 S 1550		Při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař.
Vršovice - Praha hl.n.	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100		
Praha hl. n. – Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Praha hl.n. - Libeň	T 2350 S 2100	T 2100 S 2000	T 2400 S 2100		
Libeň - Praha hl.n.	T 1350 S 1250	T 950 S 900	T 1400 S 1300		
Hostivař - Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Vršovice - Hostivař	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 1400 S 1250		
Běchovice n. n. – Malešice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Malešice - Vršovice seř. n. St. 1 (ček. kol.)	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100		Platí při průj. celým úsekem rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
Vršovice seř. n. St. 1 - Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		
Smíchov - Vršovice seř.n.St.1	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440		
Vršovice seř. n. St. 1 - Běchovice	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100		Platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku.

### Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1			2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/40		0	x	Svitavy	x	0	6	
	6	0	x	Opatov	x	0	5	
	5		x	Odb Zádulka	x		4	
	4	00	x	Česká Třebová	x	0		80/40

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2	1			2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/41		0	x	Česká Třebová	x	00	3	
	3		x	Odb Parník	x		3	
	3	0	x	Dlouhá Třebová	x	0	5	
	5	P	x	Ústí nad Orlicí	x	P	9	
	9	0	x	Brandýs nad Orlicí	x	0	4	
	4	0	x	Choceň	x	0	7	
	7	0	x	Zámorsk	x	0	6	
	6	0	x	Uhersko	x	0	4	
	4	0	x	Moravany	x	0	3	
	3	0	x	Kostěnice	x	0	8	
	8	0	x	Pardubice hl.n.	x	0	10	
	10	0	x	Přelouč	x	0	6	
	6	0	x	Řečany nad Labem	x	0	8	
	8	0	x	Záboří nad Labem	x	0	9	
	9	0	x	Kolín seř.n.	x	0	1	
	1	0	x	Kolín	x	0	7	
	7	0	x	Velim	x	0	6	
	6	0	x	Pečky	x	0	6	
	6	0	x	Poříčany	x	0	5	
	5	0	x	Český Brod	x	0	9	
	9	0	x	Úvaly	x	0	8	
	8	00	x	Praha-Běchovice	x	00	7	
	7	00	x	Praha-Libeň	x	0		80/40

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2	1			2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/41		0	x	Kutná Hora hl.n.	x	00	9	
	9	0	x	Kolín seř. n.	x	0	1	
	1	0		Kolín		0		80/33

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2	1				2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující										
70/48*		0	↓	x Praha-Běchovice	x	↑	00	9		
	9	00		x Praha-Malešice	x		00	6		
	6	P0		x Praha-Vršovice ček.kol.	x		P		70/48*	

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 75/56

#### ČD-CARGO:

Brno-Maloměřice – Svitavy – Česká Třebová a zpět čísla 73250, 73251

Praha-Malešice – Praha-Vršovice ček.kol. – Beroun seř.n. a zpět čísla 73410 – 73413

Kutná Hora hl.n. – Kolín – Děčín východ a zpět čísla 74000 – 74013

Česká Třebová – Praha-Libeň a zpět čísla 74900 – 74903

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Brno hl.n. – Svitavy – Česká Třebová a zpět čísla 76680 – 76683

Svitavy – Česká Třebová a zpět čísla 76684, 76685

Brno-Horní Heršpice – Svitavy – Česká Třebová a zpět čísla 76686, 76687

Brno-Maloměřice – Svitavy – Česká Třebová a zpět čísla 76688, 76689

Praha-Běchovice – Praha-Vršovice ček.kol. a zpět čísla 77156 – 77165

Praha-Malešice – Praha-Vršovice ček.kol. sudá čísla 77166 – 77174

Praha-Malešice – Praha-Běchovice lichá čísla 77167 – 77175

Česká Třebová – Praha-Vršovice ček.kol. a zpět čísla 77200 – 77209

Česká Třebová – Praha-Libeň a zpět čísla 77210 – 77219

Pardubice hl.n. – Praha-Vršovice ček.kol. a zpět čísla 77260 – 77269

Kutná Hora hl.n. – Kolín – Děčín východ a zpět čísla 77300 – 77309

Kutná Hora hl.n. – Kolín – Nymburk hl.n. a zpět čísla 77310 – 77313

---

Pro jízdy lokomotivních vlaků do jiného obvodu uzlu Česká Třebová platí ustanovení tabulky 3 sešitového jízdního řádu.

### Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků

Vlaky vedené odklonem podle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby.

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>80/46</b>		0	↓	<b>Praha-Běchovice</b>	↑	0	<b>11</b>	
	<b>11</b>	0		x <b>Praha-Libeň</b> x		0	<b>10</b>	<b>85/46</b>
<b>60/48</b>	<b>12</b>	0		x <b>Praha hl. n.</b> x		0	<b>8</b>	<b>75/50</b>
	<b>8</b>	0 <sup>3)</sup>		x <b>Vých Praha-Vyšehrad</b> x		0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>	
	<b>5</b>	P		<b>Praha-Smíchov</b>		P		<b>60/32</b>

**Praha-Běchovice – Praha-Smíchov – Praha-Radotín a zpět čísla 84940 až 84949**

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>60/43</b>		0	↓	<b>Praha-Hostivař</b>	↑	0	<b>5</b>	
	<b>5</b>			Odb Záběhllice			<b>13</b>	
	<b>10</b>	0		x <b>Praha-Vršovice</b> x		0	<b>8</b>	<b>70/41</b>
<b>75/50</b>	<b>8</b>	0		x <b>Praha hl.n.</b> x		0	<b>12</b>	<b>60/33</b>
<b>85/46</b>	<b>10</b>	0		x <b>Praha-Libeň</b> x		0	<b>11</b>	
	<b>11</b>	0		x <b>Praha-Běchovice</b> x		0		<b>80/46</b>

**Praha-Hostivař – Praha-Běchovice a zpět čísla 84950 až 84953**



# Nex 40740 pp

CFR - Svitavy - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy .....	0				<b>4 30</b>	<b>95/68</b>
x Opatov .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	<b>90/66</b>
x Odb Zádulka .....		<b>3</b>			<b>38</b>	
Česká Třebová .....	0	<b>5</b>	<b>4 43</b>	6	<b>49</b>	
x Odb Parník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>3</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>5 01</b>	<b>95/65</b>
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
x Choceň .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	<b>90/64</b>
x Zámorsk .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	<b>95/65</b>
x Uhersko .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
x Moravany .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/69</b>
x Kostěnice .....	0	<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>95/65</b>
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
x Přelouč .....	0	<b>12</b>	<b>6 01</b>	118	<b>7 59</b>	<b>100/69</b>
x Řečany nad Labem .....	0	<b>9</b>	<b>8 08</b>	9	<b>8 17</b>	<b>95/62</b>
x Záboří nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>26</b>	<b>100/69</b>
x Kolín seř.n. ....	0	<b>10</b>	<b>8 36</b>		<b>8 45</b>	
Úhrnem ...		<b>113</b>	<b>+</b>	<b>133</b>	<b>= 4 h 06 min</b>	

## Nex 40741 pp

DB - Kolín seř.n. - Svitavy - CFR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzden I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	0		17 55		18 26	100/66
x Záboří nad Labem.....	0	8 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	95/62
x Řečany nad Labem.....	0	8 <sup>5</sup>	18 43	16	59	100/63
x Přelouč.....	0	7 <sup>5</sup>			19 06 <sup>5</sup>	95/65
x Pardubice hl.n.....	0	8 <sup>5</sup>			15	100/69
x Kostěnice.....	0	8	19 23	5	28	
x Moravany.....	0	5			33	
x Uhersko.....	0	3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Zámorsk.....	0	5			41 <sup>5</sup>	
x Choceň.....	0	6			47 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	3 <sup>5</sup>			51	
x Ústí nad Orlicí.....	P	9 <sup>5</sup>			20 00 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová.....	0	6 <sup>5</sup>			07	
x Odb Parník.....		1			08	
x Česká Třebová.....	0	5	20 13	8	21	
x Odb Zádulka.....		5			26	
x Opatov.....	0	4			30	90/64
x Svitavy.....	0	4			20 34	
Úhrnem ...		99	+	29	= 2 h 08 min	

# Nex 41730

ŽSR - Svitavy - Praha-Uhřetěves

Praha-Malešice - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>x Svitavy</b> .....		0				<b>8 04</b>	<b>95/68</b>
<b>x Opatov</b> .....		0	<b>5</b>			<b>09</b>	<b>90/66</b>
<b>x Odb Zádulka</b> .....			<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>! Česká Třebová</b> .....		0	<b>6</b>	<b>8 18</b>	31	<b>49</b>	
<b>x Odb Pamík</b> .....			<b>4</b>			<b>53</b>	
<b>x Dlouhá Třebová</b> .....		0	<b>3</b>			<b>56</b>	
<b>x Ústí nad Orlicí</b> .....		P	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>9 01<sup>5</sup></b>	<b>95/65</b>
<b>x Brandýs nad Orlicí</b> .....		0	<b>9</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>x Choceň</b> .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	<b>90/64</b>
<b>x Zámorsk</b> .....		0	<b>6</b>			<b>20</b>	<b>95/65</b>
<b>x Uhersko</b> .....		0	<b>5</b>			<b>25</b>	
<b>x Moravany</b> .....		0	<b>5</b>	<b>9 30</b>	21	<b>51</b>	<b>100/69</b>
<b>x Kostěnice</b> .....		0	<b>6</b>			<b>57</b>	<b>95/65</b>
<b>x Pardubice hl.n.</b> .....		0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>10 04<sup>5</sup></b>	
<b>x Přelouč</b> .....		0	<b>9</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>100/69</b>
<b>x Řečany nad Labem</b> .....		0	<b>5</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>95/62</b>
<b>x Záboří nad Labem</b> .....		0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	<b>100/69</b>
<b>x Kolín seř.n.</b> .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>x Kolín</b> .....		0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<b>x Velim</b> .....		0	<b>5</b>			<b>38</b>	<b>95/65</b>
<b>x Pečky</b> .....		0	<b>5</b>			<b>43</b>	
<b>x Poříčany</b> .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	<b>100/66</b>
<b>x Český Brod</b> .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	<b>95/68</b>
<b>! Úvaly</b> .....		0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>11 04<sup>5</sup></b>	
<b>x Praha-Běchovice</b> .....		0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>11 15</b>	8	<b>23</b>	<b>80/61</b>
<b>x Praha-Malešice</b> .....		0	<b>9</b>			<b>32</b>	
<b>x Praha-Hostivař</b> .....		0	<b>6</b>			<b>38</b>	<b>90/48</b>
<b>x Praha-Uhřetěves</b> .....		0	<b>7</b>	<b>11 45</b>			
Úhrnem ...			<b>161</b>	<b>+</b>	60	<b>= 3 h 41 min</b>	

## Nex 41731 pp

Praha-Uhřetěves - Svitavy - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves .....	0				<b>2 38</b>	<b>85/65</b>
x Praha-Hostivař .....	0	<b>7</b>	<b>2 45</b>	<b>3</b>	<b>48</b>	<b>75/65</b>
x Praha-Malešice .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	<b>80/61</b>
x Praha-Běchovice .....	0	<b>9</b>			<b>3 02</b>	<b>100/69</b>
! Úvaly .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>90/64</b>
x Český Brod .....	0	<b>11</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>95/70</b>
x Poříčany .....	0	<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Pečky .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x Velim .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	<b>100/66</b>
x Kolín .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
x Kolín seř.n. ....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Záběhň nad Labem .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	<b>95/62</b>
x Řečany nad Labem .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
x Přelouč .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>4 02</b>	<b>95/65</b>
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>9</b>			<b>11</b>	<b>100/69</b>
x Kostěnice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Moravany .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
x Uhersko .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
x Zámorsk .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
x Choceň .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>7</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
! Česká Třebová .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	<b>3</b>	<b>5 03</b>	
! Odb Zádulka .....		<b>8</b>			<b>11</b>	
x Opatov .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	<b>90/64</b>
x Svitavy .....	0	<b>5</b>			<b>5 21</b>	
Úhrnem ...		<b>157</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 2 h 43 min</b>	

## Nex 41732 pp

ŽSR - Svitavy - Praha-Uhřetěves

Praha-Malešice - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Svitavy</b> .....	0				<b>20 46</b>	<b>95/68</b>
x Opatov.....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	<b>90/66</b>
x Odb Zádulka.....		<b>3</b>			<b>54</b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>5</b>	<b>20 59</b>	3	<b>21 02</b>	
x Odb Pamík.....		<b>4</b>			<b>06</b>	
x Dlouhá Třebová.....	0	<b>3</b>			<b>09</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>95/65</b>
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>9</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	<b>90/64</b>
x Zámorsk.....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	<b>95/65</b>
x Uhersko.....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>100/69</b>
x Kostěnice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	<b>95/65</b>
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>9</b>			<b>22 00</b>	<b>100/69</b>
x Řečany nad Labem.....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	<b>95/62</b>
x Záboří nad Labem.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>100/69</b>
x Kolín seř.n. ....	0	<b>6</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
x Velim.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>95/65</b>
x <b>Pečky</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/66</b>
x Český Brod.....	0	<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>95/68</b>
! Úvaly.....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
x <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>23 01</b>	10	<b>23 11</b>	<b>80/61</b>
x <b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>20</b>	
x <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	<b>90/48</b>
x <b>Praha-Uhřetěves</b> .....	0	<b>7</b>	<b>23 33</b>			
Úhrnem ...		<b>154</b>	<b>+</b>	13	<b>= 2 h 47 min</b>	

## Nex 41733

Praha-Uhřetěves - Svitavy - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves .....	0				<b>13 31</b>	<b>85/65</b>
x Praha-Hostivař .....	0	<b>7</b>	<b>13 38</b>	3	<b>41</b>	<b>75/65</b>
x Praha-Malešice .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	<b>80/61</b>
x Praha-Běchovice .....	0	<b>9</b>			<b>55</b>	<b>100/69</b>
! Úvaly .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>14 04<sup>5</sup></b>	<b>90/64</b>
x Český Brod .....	0	<b>10</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>95/70</b>
x Poříčany .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 20</b>	2	<b>22</b>	
x Pečky .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
x Velim .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	<b>100/66</b>
x Kolín .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Kolín seř.n. ....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x Zábřeh nad Labem .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>95/62</b>
x Řečany nad Labem .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
x Přelouč .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15 00</b>	<b>95/65</b>
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>10</b>			<b>10</b>	<b>100/69</b>
x Kostěnice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Moravany .....	0	<b>3</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x Uhersko .....	0	<b>3</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Zámorsk .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 30</b>	4	<b>34</b>	
x Choceň .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>4</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	12	<b>16 11</b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
! Česká Třebová .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 26</b>	14	<b>40</b>	
! Odb Zádulka .....		<b>7</b>			<b>47</b>	
x Opatov .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	<b>90/64</b>
x Svitavy .....	0	<b>5</b>			<b>16 57</b>	
Úhrnem ...		<b>171</b>	<b>+</b>	<b>35</b>	<b>= 3 h 26 min</b>	

# Nex 43200

Mladá Boleslav město - Kolín seř.n. - Česká Třebová - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....		0		2 55		<b>3 00</b>	<b>100/66</b>
x Záboří nad Labem.....		0	<b>10</b>			<b>10</b>	<b>95/62</b>
x Řečany nad Labem.....		0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
x <b>Přelouč</b> .....		0	<b>6</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>95/65</b>
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>100/69</b>
x Kostěnice.....		0	<b>7</b>			<b>40</b>	
x <b>Moravany</b> .....		0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Uhersko.....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
x Zámorsk.....		0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x <b>Choceň</b> .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí.....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>4 01</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....		P	<b>10</b>			<b>11</b>	
x Dlouhá Třebová.....		0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Odb Parník.....			<b>1</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 23</b>		<b>4 26</b>	
		Úhrnem ...		<b>83</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 23 min</b>

## Nex 43201

PKP - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....		0		21 17		21 22	90/66
! Odb Parník .....			3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová .....		0	3			28 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....		P	5 <sup>5</sup>			34	95/65
x Brandýs nad Orlicí .....		0	10			44	
x Choceň .....		0	3 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	90/64
x Zámorsk .....		0	6			53 <sup>5</sup>	95/65
x Uhersko .....		0	5			58 <sup>5</sup>	
x Moravany .....		0	3 <sup>5</sup>			22 02	100/69
x Kostěnice .....		0	2 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	95/65
x Pardubice hl.n. ....		0	7 <sup>5</sup>			12	
x Přelouč .....		0	10	22 22	7	29	100/69
x Řečany nad Labem .....		0	7 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	95/62
x Záboří nad Labem .....		0	7 <sup>5</sup>			44	100/69
x Kolín seř.n. ....		0	10			22 54	
Úhrnem ...			85	+	7	= 1 h 32 min	



## Nex 43202

Mladá Boleslav město - Kolín seř.n. - Česká Třebová - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....		0		21 09		21 18	100/66
x Záboří nad Labem.....		0	11			29	95/62
x Řečany nad Labem.....		0	7 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	100/63
x Přelouč.....		0	6			42 <sup>5</sup>	95/65
x Pardubice hl.n. ....		0	9 <sup>5</sup>			52	100/69
x Kostěnice.....		0	7			59	
x Moravany.....		0	2 <sup>5</sup>			22 01 <sup>5</sup>	
x Uhersko.....		0	3 <sup>5</sup>			05	
x Zámorsk.....		0	5			10	
x Choceň.....		0	6 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí.....		0	3 <sup>5</sup>			20	
x Ústí nad Orlicí.....		P	10			30	
x Dlouhá Třebová.....		0	6 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Odb Parník.....			1			37 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová.....		0	4 <sup>5</sup>	22 42		22 52	
Úhrnem ...			84	+	0	= 1 h 24 min	

## Nex 43203

PKP - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0		4 56		5 01	90/66
! Odb Parník .....		3 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová .....	0	3			07 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	5 <sup>5</sup>			13	95/65
x Brandýs nad Orlicí .....	0	10			23	
x Choceň .....	0	3 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	90/64
x Zámorsk .....	0	6			32 <sup>5</sup>	95/65
x Uhersko .....	0	5			37 <sup>5</sup>	
x Moravany .....	0	3 <sup>5</sup>			41	100/69
x Kostěnice .....	0	3			44	95/65
x Pardubice hl.n. ....	0	9			53	
x Přelouč .....	0	11			6 04	100/69
x Řečany nad Labem .....	0	5			09	95/62
x Záboří nad Labem .....	0	9	6 18	4	22	100/69
* Kolín seř.n. ....	0	13	6 35		6 45	
Úhrnem ...		90	+	4	= 1 h 34 min	

## Pn 44250

PKP - Ústí nad Orlicí - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí .....	P		19 30		20 24	95/55
x Dlouhá Třebová .....	0	8 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Odb Parník .....		1 <sup>5</sup>			34	60/46
! Česká Třebová vjezd.sk. ....	0	16	20 50			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

**Pn 44251**

Česká Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0				<b>13 18</b>	<b>45/54</b>
! Odb Parník .....		<b>5</b>			<b>23</b>	<b>85/58</b>
x Dlouhá Třebová.....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>7</b>	<b>13 34</b>		<b>14 04</b>	
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

**Pn 44725**

Česká Třebová odj.sk. - Svitavy - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0				<b>2 05</b>	<b>55/47</b>
! Odb Les.....		<b>7</b>			<b>12</b>	
! Odb Zádulka.....		<b>1</b>			<b>13</b>	<b>90/48</b>
x Opatov.....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	<b>85/56</b>
x Svitavy.....	0	<b>5</b>			<b>2 23</b>	
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>	

**Pn 44727**

Česká Třebová odj.sk. - Svitavy - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0				<b>13 36</b>	<b>55/47</b>
! Odb Les.....		<b>7</b>			<b>43</b>	
x Odb Zádulka.....		<b>1</b>			<b>44</b>	<b>90/48</b>
x Opatov.....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	<b>85/56</b>
x Svitavy.....	0	<b>5</b>			<b>13 54</b>	
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>	

## Pn 44812 pp

MÁV - Svitavy - Kolín seř.n. - Děčín východ dolní n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Svitavy</b> .....		0				<b>4 52</b>	<b>90/60</b>
x Opatov .....		0	<b>6</b>			<b>58</b>	<b>85/58</b>
x Odb Zádulka .....			<b>3</b>			<b>5 01</b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....		0	<b>6</b>	<b>5 07</b>	43	<b>50</b>	
! Odb Parník .....			<b>4</b>			<b>54</b>	
x Dlouhá Třebová .....		0	<b>3</b>			<b>57</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....		P	<b>7</b>			<b>6 04</b>	<b>90/57</b>
x Brandýs nad Orlicí .....		0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x <b>Choceň</b> .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 21</b>	4	<b>25</b>	<b>85/56</b>
x Zámorsk .....		0	<b>11</b>	<b>36</b>	39	<b>7 15</b>	<b>90/57</b>
x Uhersko .....		0	<b>8</b>			<b>23</b>	
x <b>Moravany</b> .....		0	<b>5</b>	<b>7 28</b>	53	<b>8 21</b>	
x Kostěnice .....		0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		0	<b>8</b>			<b>35</b>	
x <b>Přelouč</b> .....		0	<b>11</b>	<b>8 46</b>	8	<b>54</b>	
x Řečany nad Labem .....		0	<b>8</b>			<b>9 02</b>	
x Záboří nad Labem .....		0	<b>9</b>	<b>9 11</b>	11	<b>22</b>	
x <b>Kolín seř.n.</b> .....		0	<b>13</b>	<b>9 35</b>		<b>10 15</b>	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>125</b>	<b>+</b>	<b>158</b>	<b>= 4 h 43 min</b>	

# Pn 44813 pp

Děčín východ dolní n. - Kolín seř.n. - Svitavy - MÁV

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	0		18 55		21 32	90/57
x Záboří nad Labem.....	0	14	21 46	12	58	
x Řečany nad Labem.....	0	11 <sup>5</sup>			22 09 <sup>5</sup>	
x Přelouč.....	0	7			16 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	10 <sup>5</sup>			27	
x Kostěnice.....	0	9			36	
x Moravany.....	0	3			39	
x Uhersko.....	0	5	22 44	4	48	
x Zámorsk.....	0	9			57	
x Choceň.....	0	8			23 05	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	5			10	
x Ústí nad Orlicí.....	P	10			20	
x Dlouhá Třebová.....	0	8			28	
x Odb Parník.....		1 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Česká Třebová.....	0	6 <sup>5</sup>	23 36	3	39	
x Odb Zádulka.....		9			48	
x Opatov.....	0	7			55	85/56
x Svitavy.....	0	7			0 02	
Úhrnem ...		131	+	19	= 2 h 30 min	

**Pn 44822 pp**

MÁV - Svitavy - Kolín seř.n. - Děčín východ dolní n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy .....	0				<b>23 15</b>	<b>90/60</b>
x Opatov .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	<b>85/58</b>
x Odb Zádulka .....		<b>3</b>			<b>24</b>	
! Česká Třebová .....	0	<b>6</b>	<b>23 30</b>	13	<b>43</b>	
! Odb Parník .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	<b>90/57</b>
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>10</b>			<b>0 06<sup>5</sup></b>	
x Choceň .....	0	<b>4</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>85/56</b>
x Zámorsk .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	<b>90/57</b>
x Uhersko .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
x Moravany .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
x Kostěnice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
x Přelouč .....	0	<b>11</b>			<b>48</b>	
x Řečany nad Labem .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Záboří nad Labem .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>1 01</b>	
x Kolín seř.n. ....	0	<b>10</b>	<b>1 11</b>		<b>1 22</b>	
Úhrnem ...		<b>103</b>	<b>+</b>	13	<b>= 1 h 56 min</b>	

## Pn 44823 pp

Děčín východ dolní n. - Kolín seř.n. - Svitavy - MÁV

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	0		3 10		3 46	90/57
x Záboří nad Labem.....	0	11 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem.....	0	9 <sup>5</sup>			4 07	
x Přelouč.....	0	7			14	
x Pardubice hl.n. ....	0	11			25	
x Kostěnice.....	0	9			34	
x Moravany.....	0	3 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Uhersko.....	0	4			41 <sup>5</sup>	
x Zámorsk.....	0	6 <sup>5</sup>			48	
x Choceň.....	0	10			58	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	5			5 03	
x Ústí nad Orlicí.....	P	11			14	
x Dlouhá Třebová.....	0	8			22	
x Odb Parník.....		2			24	
x Česká Třebová.....	0	7	5 31	89	7 00	
x Odb Zádulka.....		8			08	
x Opatov.....	0	7			15	85/56
x Svitavy.....	0	9	7 24		7 55	
Úhrnem ...		129	+	89	= 3 h 38 min	

## Pn 45023

Česká Třebová odj.sk. - Svitavy - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0				19 20	60/61
x Odb Les.....		9			29	
x Odb Zádulka.....		1			30	90/48
x Opatov.....	0	7			37	85/56
x Svitavy.....	0	5			19 42	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

**Pn 45027**

Česká Třebová odj.sk. - Svitavy - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0				7 57	60/61
! Odb Les.....		9			8 06	
! Odb Zádulka.....		1			07	90/48
x Opatov.....	0	7			14	85/56
x Svitavy.....	0	5			8 19	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

**Pn 45310**

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0				1 01	45/54
! Odb Parník.....		5 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	85/58
x Dlouhá Třebová.....	0	4			10 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	6			16 <sup>5</sup>	90/57
x Brandýs nad Orlicí.....	0	10			26 <sup>5</sup>	
x Choceň.....	0	3 <sup>5</sup>			30	85/56
x Zámorsk.....	0	6 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	90/57
x Uhersko.....	0	5 <sup>5</sup>			42	
x Moravany.....	0	3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Kostěnice.....	0	3			48 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n.....	0	8 <sup>5</sup>			57	
x Přelouč.....	0	11			2 08	
x Řečany nad Labem.....	0	5 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem.....	0	8 <sup>5</sup>			22	
x Kolín seř.n.....	0	10			2 32	
Úhrnem ...		91	+	0	= 1 h 31 min	



# Pn 45311 pp

DB - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	0		6 37		6 48	90/49
x Záboří nad Labem.....	0	12	7 00	7	7 07	
x Řečany nad Labem.....	0	11 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Přelouč.....	0	6			24 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	12 <sup>5</sup>	37	7	44	
x Kostěnice.....	0	11			55	
x Moravany.....	0	3			58	
x Uhersko.....	0	5	8 03	52	8 55	
x Zámorsk.....	0	9 <sup>5</sup>			9 04 <sup>5</sup>	
x Choceň.....	0	7 <sup>5</sup>			12	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4			16	
x Ústí nad Orlicí.....	P	10			26	
x Dlouhá Třebová.....	0	7			33	
x Odb Parník.....		1 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	60/34
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	15 <sup>5</sup>	9 50			
Úhrnem ...		116	+	66	= 3 h 02 min	

**Pn 45312**

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0				7 19	45/54
! Odb Parník .....		5 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	85/58
x Dlouhá Třebová .....	0	4			28 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			34 <sup>5</sup>	90/57
x Brandýs nad Orlicí .....	0	10			44 <sup>5</sup>	
x Choceň .....	0	3 <sup>5</sup>			48	85/56
x Zámorsk .....	0	8	7 56	19	8 15	90/57
x Uhersko .....	0	8			23	
x Moravany .....	0	3 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Kostěnice .....	0	4 <sup>5</sup>	8 31	8	39	
x Pardubice hl.n. ....	0	10			49	
x Přelouč .....	0	11			9 00	
x Řečany nad Labem .....	0	5 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem .....	0	8 <sup>5</sup>			14	
x Kolín seř.n. ....	0	10	9 24		10 03	
Úhrnem ...		98	+	27	= 2 h 05 min	

# Pn 45313

DB - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	0		14 55		15 02	90/49
x Záboří nad Labem.....	0	12	15 14	14	28	
x Řečany nad Labem.....	0	14	42	50	16 32	
x <b>Přelouč</b> .....	0	10			42	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	10			52	
x Kostěnice.....	0	8			17 00	
x <b>Moravany</b> .....	0	3			03	
x Uhersko.....	0	5	17 08	11	19	
x Zámorsk.....	0	10	29	5	34	
x <b>Choceň</b> .....	0	11			45	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4			49	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	9 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová.....	0	7			18 05 <sup>5</sup>	
x Odb Parník.....		1 <sup>5</sup>			07	60/34
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	16	18 23			
Úhrnem ...		121	+	80	= 3 h 21 min	

**Pn 45314**

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0				<b>15 20</b>	<b>45/54</b>
x Odb Parník .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>85/58</b>
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>4</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>6</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>90/57</b>
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>10</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Choceň .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	<b>85/56</b>
x Zámorsk .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>90/57</b>
x Uhersko .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16 01</b>	
x Moravany .....	0	<b>5</b>	<b>16 06</b>	5	<b>11</b>	
x Kostěnice .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
x Přebouč .....	0	<b>11</b>			<b>35</b>	
x Řečany nad Labem .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x Zábouř nad Labem .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
x Kolín seř.n. ....	0	<b>10</b>	<b>16 59</b>		<b>17 03</b>	
Úhrnem ...		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

# Pn 45315

DB - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	0				<b>2 22</b>	<b>90/49</b>
x Záboří nad Labem.....	0	<b>9</b>			<b>31</b>	
x Řečany nad Labem.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>55</b>	
x Kostěnice.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>3 03<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>3</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x Uhersko.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
x Zámorsk.....	0	<b>7</b>	<b>3 17</b>	6	<b>23</b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>11</b>			<b>34</b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>10</b>			<b>48</b>	
x Dlouhá Třebová.....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
x Odb Parník.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	<b>60/34</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>4 12</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>104</b>	+	6	= 1 h 50 min	

**Pn 45316**

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0				<b>22 40</b>	<b>45/54</b>
! Odb Parník .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>85/58</b>
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>4</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>6</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>90/57</b>
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>10</b>			<b>23 05<sup>5</sup></b>	
x Choceň .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>85/56</b>
x Zámorsk .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	<b>90/57</b>
x Uhersko .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
x Moravany .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Kostěnice .....	0	<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
x Přebouč .....	0	<b>11</b>			<b>48</b>	
x Řečany nad Labem .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
x Zábouř nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>0 03</b>	
x Kolín seř.n. ....	0	<b>11</b>	<b>0 14</b>		<b>0 19</b>	
Úhrnem ...		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

# Vn 46871 pp

Plzeň hl.n.os.n. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Kutná Hora hl.n.** - TCDD

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P				<b>3 27</b>	<b>75/65</b>
x <b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>3 33</b>	8	<b>41</b>	<b>80/61</b>
x <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	<b>100/69*</b>
! Úvaly .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>95/72*</b>
x Český Brod.....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>4 08</b>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Pečky</b> .....	0	<b>6</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x Velim .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	<b>100/66*</b>
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	
x Kolín seř.n. ....	0	<b>2</b>			<b>34</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>4 46</b>		<b>5 21</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 19 min</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/64**

**Pn 46874 pp**

TCDD - Svitavy - Kolín seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363 Svitavy - Pardubice hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Pardubice hl.n. - Kolín seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy .....	0				<b>8 53</b>	<b>90/60</b>
x Opatov .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	<b>85/56</b>
x Odb Zádulka .....		<b>4</b>			<b>9 02</b>	<b>30/27</b>
Česká Třebová vjezd.sk. ....	0	<b>6</b>	<b>9 08</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>40/18</b>
Česká Třebová odj.sk. ....	0	<b>9</b>	<b>22</b>	<b>22</b>	<b>44</b>	<b>45/54</b>
x Odb Parník .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>85/58</b>
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>4</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>6</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>90/57</b>
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>10 09</b>	
x Choceň .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>85/56</b>
x Zámorsk .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>90/57</b>
x Uhersko .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x Moravany .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 29</b>	<b>5</b>	<b>34</b>	
x Kostěnice .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>10</b>	<b>49</b>	<b>64</b>	<b>11 53</b>	
x Přelouč .....	0	<b>13</b>	<b>12 06</b>	<b>21</b>	<b>12 27</b>	
x Řečany nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
x Záboří nad Labem .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Kolín seř.n. ....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>12 53</b>		<b>13 32</b>	
Úhrnem ...		<b>123</b>	<b>+</b>	<b>117</b>	<b>= 4 h 0 min</b>	



## Pn 47212 pp

Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Poříčany - PKP

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P		1 56		1 59	70/48
x Praha-Malešice .....	0	6	2 05	19	2 24	75/47
x Praha-Běchovice .....	0	9			33	90/46
! Úvaly .....	0	10			43	85/45
x Český Brod.....	0	11			54	
x Poříčany .....	0	6			3 00	
Úhrnem ...		42	+	19	= 1 h 01 min	

## Vn 47213 pp

PKP - Poříčany - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Poříčany .....	0				4 25	100/59*
x Český Brod.....	0	5			30	95/57*
! Úvaly .....	0	11			41	
x Praha-Běchovice .....	0	10			51	80/55
x Praha-Malešice .....	0	8	4 59	7	5 06	75/56
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P	7			5 13	
Úhrnem ...		41	+	7	= 48 min	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/50

**Pn 47264**

PKP - Ústí nad Orlicí - Praha-Libeň - Lovosice jih

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí .....	P		16 58		17 32	90/52
x Brandýs nad Orlicí .....	0	11			43	
x Choceň .....	0	4			47	
x Zámorsk .....	0	6			53	
x Uhersko .....	0	5 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Moravany .....	0	3 <sup>5</sup>			18 02	
x Kostěnice .....	0	3			05	
x Pardubice hl.n. ....	0	7			12	
x Přelouč .....	0	11	18 23	4	27	
x Řečany nad Labem .....	0	9 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem .....	0	7 <sup>5</sup>			44	
x Kolín seř.n. ....	0	8			52	
x Kolín .....	0	1			53	
x Velim .....	0	8 <sup>5</sup>			19 01 <sup>5</sup>	
x Pečky .....	0	5 <sup>5</sup>			07	
x Poříčany .....	0	6			13	
x Český Brod .....	0	8			21	
x Úvaly .....	0	14			35	
x Praha-Běchovice .....	0	10 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Praha-Libeň .....	0	7 <sup>5</sup>	19 53		19 57	
Úhrnem ...		137	+	4	= 2 h 21 min	

# Pn 47265

Lovosice jih - **Praha-Libeň** - Ústí nad Orlicí - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....		0		3 09		3 29	90/52
x <b>Praha-Běchovice</b> .....		0	8			37	
x Úvaly .....		0	9			46	
x Český Brod .....		0	10			56	
x <b>Poříčany</b> .....		0	4			4 00	
x <b>Pečky</b> .....		0	5 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Velim .....		0	5 <sup>5</sup>			11	
x <b>Kolín</b> .....		0	6			17	
x Kolín seř.n. ....		0	1			18	
x Záboří nad Labem .....		0	7 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem .....		0	8 <sup>5</sup>			34	
x <b>Přelouč</b> .....		0	7			41	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		0	13	4 54	175	7 49	
x Kostěnice .....		0	10			59	
x <b>Moravany</b> .....		0	3			8 02	
x Uhersko .....		0	3 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Zámorsk .....		0	5			10 <sup>5</sup>	
x <b>Choceň</b> .....		0	6 <sup>5</sup>			17	
x Brandýs nad Orlicí .....		0	3 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....		P	9 <sup>5</sup>	8 30		8 34	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>126</b>	+	175	= 5 h 01 min	

## Rušící Vn 47276

PKP - Ústí nad Orlicí - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí .....	P		20 50		21 13	95/65
x Brandýs nad Orlicí .....	0	10 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Choceň .....	0	3 <sup>5</sup>			27	90/64
x Zámorsk .....	0	6			33	95/65
x Uhersko .....	0	5			38	
x Moravany .....	0	3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	100/69
x Kostěnice .....	0	2 <sup>5</sup>			44	95/65
x Pardubice hl.n. ....	0	7			51	
x Přelouč .....	0	9			22 00	100/69
x Řečany nad Labem .....	0	5			05	95/62
x Záboří nad Labem .....	0	7 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	100/69
x Kolín seř.n. ....	0	9 <sup>5</sup>			22 22	
Úhrnem ...		69	+	0	= 1 h 09 min	

## Nex 47277

Mladá Boleslav město - Kolín seř.n. - Ústí nad Orlicí - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....	0				3 53	100/66
x Záboří nad Labem .....	0	9			4 02	95/62
x Řečany nad Labem .....	0	10	4 12	140	6 32	100/63
x Přelouč .....	0	9			41	95/65
x Pardubice hl.n. ....	0	11			52	100/63
x Kostěnice .....	0	8			7 00	95/60
x Moravany .....	0	3			03	100/66
x Uhersko .....	0	5	7 08	6	14	
x Zámorsk .....	0	7			21	
x Choceň .....	0	6 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	3 <sup>5</sup>			31	
x Ústí nad Orlicí .....	P	10	7 41		8 01	
Úhrnem ...		82	+	146	= 3 h 48 min	

**Vn 47278**PKP - **Ústí nad Orlicí - Choceň** - Týniště nad Orlicí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P		18 15		<b>18 27</b>	<b>95/65</b>
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>10</b>			<b>37</b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18 42</b>		19 25	
Úhrnem ...		<b>15</b>	+	0	= 15 min	

**Nex 47279**Týniště nad Orlicí - **Choceň - Ústí nad Orlicí** - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Choceň</b> .....	0		3 22		<b>3 28</b>	<b>100/63</b>
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>10</b>	<b>3 44</b>		4 00	
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	0	= 16 min	

## Rušící Vn 47304

Olomouc přednádraží - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....		0		4 06		4 26	55/63
! Odb Parník .....			5			31	100/69*
x Dlouhá Třebová .....		0	3 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....		P	6			40 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí .....		0	10			50 <sup>5</sup>	
x Choceň .....		0	5 <sup>5</sup>	4 56	5	5 01	
x Zámorsk .....		0	8			09	
x Uhersko .....		0	5			14	
x Moravany .....		0	3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Kostěnice .....		0	3			20 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n.....		0	7 <sup>5</sup>			28	
x Přelouč .....		0	10			38	
x Řečany nad Labem .....		0	5			43	
x Záboří nad Labem .....		0	8			51	
x Kolín seř.n.....		0	10	6 01		6 04	
Úhrnem ...			90	+	5	= 1 h 35 min	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/53

## Pn 47305

DB - Kolín seř.n. - ČeskáTřebová odj.sk. - Olomouc přednádraží

Zámorsk - Choceň, Ústí nad Orlicí - ČeskáTřebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kolín seř.n.</b> .....	0		7 08		7 11	<b>90/49</b>
x Záboří nad Labem.....	0	13	7 24	4	28	
x Řečany nad Labem.....	0	16	44	4	48	
x Přelouč.....	0	11			59	
x Pardubice hl.n. ....	0	11			8 10	
x Kostěnice.....	0	9			19	
x Moravany.....	0	5	8 24	6	30	
x Uhersko.....	0	7 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Zámorsk.....	0	7 <sup>5</sup>	45	13	58	
x Choceň.....	0	9			9 07	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	3 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	9 <sup>5</sup>			20	
x Dlouhá Třebová.....	0	7			27	
x Odb Parník.....		1			28	<b>60/15</b>
! Česká Třebová odj.sk. ....	0	7	9 35		9 52	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>117</b>	<b>+</b>	<b>27</b>	<b>= 2 h 24 min</b>	

**Nex 47306**

ŽSR - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0		4 06		4 26	50/66
! Odb Parník .....		5			31	90/66
x Dlouhá Třebová .....	0	3 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			40 <sup>5</sup>	95/65
x Brandýs nad Orlicí .....	0	10			50 <sup>5</sup>	
x Choceň .....	0	5 <sup>5</sup>	4 56	5	5 01	90/64
x Zámorsk .....	0	8			09	95/65
x Uhersko .....	0	5			14	
x Moravany .....	0	3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	100/69
x Kostěnice .....	0	3			20 <sup>5</sup>	95/65
x Pardubice hl.n. ....	0	7 <sup>5</sup>			28	
x Přelouč .....	0	10			38	100/69
x Řečany nad Labem .....	0	5			43	95/62
x Záboří nad Labem .....	0	8			51	100/69
x Kolín seř.n. ....	0	10	6 01		6 04	
Úhrnem ...		90	+	5	= 1 h 35 min	



# Nex 47307

DB - Kolín seř.n. - Česká Třebová - ŽSR

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	0		10 37		<b>10 39</b>	<b>100/66</b>
x Záboří nad Labem.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	<b>95/62</b>
x Řečany nad Labem.....	0	<b>7</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>11 01<sup>5</sup></b>	<b>95/65</b>
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	<b>100/69</b>
x Kostěnice.....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x Uhersko.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
x Zámorsk.....	0	<b>6</b>	<b>11 30</b>	4	<b>34</b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>9</b>			<b>43</b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
x Dlouhá Třebová.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12 02<sup>5</sup></b>	
x Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 09</b>		<b>12 12</b>	
Úhrnem ...		<b>86</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 30 min</b>	

**Nex 47308**

ŽSR - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0		5 06		5 19	50/66
! Odb Parník .....		5			24	90/66
x Dlouhá Třebová .....	0	4			28	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			34	95/65
x Brandýs nad Orlicí .....	0	10			44	
x Choceň .....	0	4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	90/64
x Zámorsk .....	0	8 <sup>5</sup>			57	95/65
x Uhersko .....	0	8	6 05	43	6 48	
x Moravany .....	0	6			54	100/69
x Kostěnice .....	0	3			57	95/65
x Pardubice hl.n. ....	0	7 <sup>5</sup>			7 04 <sup>5</sup>	
x Přelouč .....	0	9 <sup>5</sup>			14	100/69
x Řečany nad Labem .....	0	5			19	95/62
x Záboří nad Labem .....	0	7 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	100/69
x Kolín seř.n. ....	0	10 <sup>5</sup>	7 37		7 48	
Úhrnem ...		95	+	43	= 2 h 18 min	

## Nex 47714 pp

ŽSR - Svitavy - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy .....	0				<b>9 11</b>	<b>95/61</b>
x Opatov .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
x Odb Zádulka .....		<b>4</b>			<b>21</b>	
! Česká Třebová .....	0	<b>6</b>	<b>9 27</b>	26	<b>53</b>	
! Odb Parník .....		<b>4</b>			<b>57</b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>3</b>			<b>10 00</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
x Choceň .....	0	<b>5</b>	<b>10 20</b>	5	<b>25</b>	
x Zámorsk .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x Uhersko .....	0	<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
x Moravany .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	<b>100/60</b>
x Kostěnice .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	<b>95/56</b>
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>10</b>	<b>10 54</b>			
Úhrnem ...		<b>72</b>	<b>+</b>	<b>31</b>	<b>= 1 h 43 min</b>	

## Nex 47715 pp

Pardubice hl.n. - Svitavy - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>0 03</b>	<b>100/60</b>
x Kostěnice.....	0	<b>12</b>			<b>15</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	
x Uhersko.....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
x Zámorsk.....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x Dlouhá Třebová.....	0	<b>7</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Odb Parník.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>1 00</b>	
x <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>6</b>	<b>1 06</b>	14	<b>20</b>	
x Odb Zádulka.....		<b>8</b>			<b>28</b>	
x Opatov.....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	<b>95/60</b>
x <b>Svitavy</b> .....	0	<b>6</b>			<b>1 41</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>84</b>	+	14	= 1 h 38 min	

# Nex 47718 pp

ŽSR - Svitavy - Praha-Libeň - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy .....		0				22 21	95/61
x Opatov .....		0	6			27	
x Odb Zádulka .....			4			31	
! Česká Třebová .....		0	6	22 37	12	49	
! Odb Parník .....			4			53	
x Dlouhá Třebová .....		0	3			56	
x Ústí nad Orlicí .....		P	6			23 02	
x Brandýs nad Orlicí .....		0	10			12	
x Choceň .....		0	4			16	
x Zámorsk .....		0	6			22	
x Uhersko .....		0	5			27	
x Moravany .....		0	4			31	100/60
x Kostěnice .....		0	3			34	95/56
x Pardubice hl.n. ....		0	8			42	
x Přelouč .....		0	12			54	100/61
x Řečany nad Labem .....		0	6			0 00	
x Záboří nad Labem .....		0	8			08	
x Kolín seř.n. ....		0	8			16	
x Kolín .....		0	1			17	
x Velim .....		0	7			24	95/56
x Pečky .....		0	5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	100/61
x Poříčany .....		0	6			35 <sup>5</sup>	
x Český Brod .....		0	5			40 <sup>5</sup>	95/57
x Úvaly .....		0	13 <sup>5</sup>			54	
! Praha-Běchovice .....		0	9			1 03	
x Praha-Libeň .....		0	7			1 10	
Úhrnem ...			157	+	12	= 2 h 49 min	

**Nex 47719 pp**

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Praha-Libeň - Svitavy - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň.....		0		23 12		23 15	100/60
x Praha-Běchovice.....		0	10			25	
! Úvaly.....		0	10			35	95/60
x Český Brod.....		0	9 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Poříčany.....		0	4			48 <sup>5</sup>	
x Pečky.....		0	5 <sup>5</sup>			54	
x Velim.....		0	5 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	100/61
x Kolín.....		0	5 <sup>5</sup>			0 05	
x Kolín seř.n.....		0	1			06	
x Záboří nad Labem.....		0	9			15	
x Řečany nad Labem.....		0	8 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Přelouč.....		0	6 <sup>5</sup>			30	95/56
x Pardubice hl.n.....		0	10			40	100/60
x Kostěnice.....		0	8 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Moravany.....		0	3			51 <sup>5</sup>	
x Uhersko.....		0	4			55 <sup>5</sup>	
x Zámorsk.....		0	6			1 01 <sup>5</sup>	
x Choceň.....		0	8 <sup>5</sup>			10	
x Brandýs nad Orlicí.....		0	4 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí.....		P	10 <sup>5</sup>			25	
x Dlouhá Třebová.....		0	7 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Odb Parník.....			1 <sup>5</sup>			34	
! Česká Třebová.....		0	7	1 41	31	2 12	
! Odb Zádulka.....			8			20	
x Opatov.....		0	7			27	95/60
x Svitavy.....		0	6			2 33	
Úhrnem ...			167	+	31	= 3 h 18 min	

# Nex 47748 pp

ŽSR - Svitavy - Praha-Libeň - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy .....	0				20 11	95/61
x Opatov .....	0	6			17	
x Odb Zádulka .....		4			21	
! Česká Třebová .....	0	6	20 27	28	55	
! Odb Parník .....		4			59	
x Dlouhá Třebová .....	0	3			21 02	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			08	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	10			18	
x Choceň .....	0	4			22	
x Zámorsk .....	0	6			28	
x Uhersko .....	0	7	21 35	36	22 11	
x Moravany .....	0	6			17	100/60
x Kostěnice .....	0	3 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	95/56
x Pardubice hl.n. ....	0	7 <sup>5</sup>			28	
x Přelouč .....	0	11 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	100/61
x Řečany nad Labem .....	0	5 <sup>5</sup>			45	
x Záboří nad Labem .....	0	8	22 53	9	23 02	
x Kolín seř.n. ....	0	10			12	
x Kolín .....	0	1			13	
x Velim .....	0	7			20	95/56
x Pečky .....	0	6			26	100/61
x Poříčany .....	0	6			32	
x Český Brod .....	0	6			38	95/57
x Úvaly .....	0	12 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
! Praha-Běchovice .....	0	9 <sup>5</sup>			0 00	
x Praha-Libeň .....	0	8			0 08	
Úhrnem ...		164	+	73	= 3 h 57 min	

## Nex 47749 pp

Most nové n. St. 1 - Praha-Libeň - Svitavy - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň.....		0		21 34		21 38	100/60
x Praha-Běchovice.....		0	11			49	
! Úvaly.....		0	10			59	95/60
x Český Brod.....		0	10 <sup>5</sup>			22 09 <sup>5</sup>	
x Poříčany.....		0	4			13 <sup>5</sup>	
x Pečky.....		0	5 <sup>5</sup>			19	
x Velim.....		0	5			24	100/61
x Kolín.....		0	5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n.....		0	0 <sup>5</sup>			30	
x Záboří nad Labem.....		0	9	22 39	6	45	
x Řečany nad Labem.....		0	12			57	
x Přelouč.....		0	6 <sup>5</sup>			23 03 <sup>5</sup>	95/56
x Pardubice hl.n.....		0	10 <sup>5</sup>			14	100/60
x Kostěnice.....		0	10	23 24	7	31	
x Moravany.....		0	5			36	
x Uhersko.....		0	4			40	
x Zámorsk.....		0	6			46	
x Choceň.....		0	8 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí.....		0	4 <sup>5</sup>			59	
x Ústí nad Orlicí.....		P	10			0 09	
x Dlouhá Třebová.....		0	7 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Odb Parník.....			1 <sup>5</sup>			18	
! Česká Třebová.....		0	6	0 24	28	52	
! Odb Zádulka.....			9			1 01	
x Opatov.....		0	9	1 10	16	26	95/60
x Svitavy.....		0	8			1 34	
Úhrnem ...			179	+	57	= 3 h 56 min	



# Vn 47756 pp

ŽSR - Svitavy - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem-Střekov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Svitavy - Česká Třebová platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Česká Třebová - Kolín seř.n. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy .....	0				<b>22 05</b>	<b>95/60</b>
x Opatov .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
x Odb Zádulka .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
! Česká Třebová .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 19</b>	10	<b>29</b>	<b>85/58</b>
! Odb Parník .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>3</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>90/57</b>
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x Choceň .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	<b>85/56</b>
x Zámorsk .....	0	<b>7</b>			<b>23 02</b>	<b>90/57</b>
x Uhersko .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x Moravany .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>95/60</b>
x Kostěnice .....	0	<b>3</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>90/57</b>
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
x Přelouč .....	0	<b>10</b>			<b>31</b>	<b>95/60</b>
x Řečany nad Labem .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	<b>90/54</b>
x Záboří nad Labem .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>95/60</b>
x Kolín seř.n. ....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>23 53</b>		<b>0 01</b>	
Úhrnem ...		<b>98</b>	<b>+</b>	10	<b>= 1 h 48 min</b>	

## Nex 47757 pp

Ústí nad Labem-Střekov - Kolín seř.n. - Svitavy - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....		0		22 22		22 47	100/59
x Záboří nad Labem .....		0	10			57	95/54
x Řečany nad Labem .....		0	9	23 06	10	23 16	100/57
x Přelouč .....		0	9			25	95/56
x Pardubice hl.n. ....		0	10			35	100/60
x Kostěnice .....		0	7			42	
x Moravany .....		0	2 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....		0	3 <sup>5</sup>			48	
x Zámorsk .....		0	5			53	
x Choceň .....		0	7			0 00	
x Brandýs nad Orlicí .....		0	4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....		P	10 <sup>5</sup>			15	
x Dlouhá Třebová .....		0	8			23	
x Odb Parník .....			1 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Česká Třebová .....		0	5 <sup>5</sup>	0 30	30	1 00	
x Odb Zádulka .....			8			08	
x Opatov .....		0	7			15	95/60
x Svitavy .....		0	6			1 21	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>114</b>	+	40	= 2 h 34 min	

# Nex 47762 pp

ŽSR - Svitavy - Kolín seř.n. - Ústí nad Labem-Střekov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy .....		0				<b>1 06</b>	<b>90/60</b>
x Opatov .....		0	<b>5</b>			<b>11</b>	<b>85/58</b>
x Odb Zádulka .....			<b>4</b>			<b>15</b>	
Česká Třebová .....		0	<b>6</b>	<b>1 21</b>	57	<b>2 18</b>	
x Odb Parník .....			<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Dlouhá Třebová .....		0	<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Orlicí .....		P	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	<b>90/57</b>
x Brandýs nad Orlicí .....		0	<b>10</b>			<b>41</b>	
x Choceň .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>85/56</b>
x Zámorsk .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	<b>90/57</b>
x Uhersko .....		0	<b>5</b>			<b>56</b>	
x Moravany .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>95/60</b>
x Kostěnice .....		0	<b>3</b>			<b>3 02<sup>5</sup></b>	<b>90/57</b>
x Pardubice hl.n. ....		0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
x Přelouč .....		0	<b>11</b>			<b>21</b>	<b>95/60</b>
x Řečany nad Labem .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>90/54</b>
x Záboří nad Labem .....		0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>95/60</b>
x Kolín seř.n. ....		0	<b>10</b>	<b>3 44</b>		<b>3 48</b>	
Úhrnem ...			<b>101</b>	<b>+</b>	57	<b>= 2 h 38 min</b>	

**Nex 47763 pp**

Ústí nad Labem-Střekov - Kolín seř.n. - Svitavy - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....		0		12 54		13 04	95/58
x Záboří nad Labem .....		0	10 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	90/54
x Řečany nad Labem .....		0	12 <sup>5</sup>	13 27	5	32	95/55
x Přelouč .....		0	10	42	20	14 02	90/57
x Pardubice hl.n. ....		0	13			15	95/60
x Kostějnice .....		0	9	14 24	25	49	
x Moravany .....		0	4 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....		0	3 <sup>5</sup>			57	
x Zámorsk .....		0	5			15 02	
x Choceň .....		0	7			09	
x Brandýs nad Orlicí .....		0	4			13	
x Ústí nad Orlicí .....		P	10 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová .....		0	7			30 <sup>5</sup>	
x Odb Parník .....			1 <sup>5</sup>			32	
x Česká Třebová .....		0	6	15 38	114	17 32	
x Odb Zádulka .....			8			40	
x Opatov .....		0	7			47	85/56
x Svitavy .....		0	6			17 53	
Úhrnem ...			125	+	164	= 4 h 49 min	

# Rn 47780 pp

ŽSR - Svitavy - Kolín seř.n. - Děčín východ dolní n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy .....	0				<b>2 42</b>	<b>90/60</b>
x Opatov .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	<b>85/58</b>
x Odb Zádulka .....		<b>3</b>			<b>49</b>	
! Česká Třebová .....	0	<b>5</b>	<b>2 54</b>	41	<b>3 35</b>	
! Odb Parník .....		<b>4</b>			<b>39</b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>6</b>			<b>48</b>	<b>90/57</b>
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Choceň .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>4 01</b>	<b>85/56</b>
x Zámorsk .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	<b>90/57</b>
x Uhersko .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
x Moravany .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	
x Kostěnice .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>9</b>	<b>4 29</b>	5	<b>34</b>	
x Přelouč .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Řečany nad Labem .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
x Záboří nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
x Kolín seř.n. ....	0	<b>10</b>	<b>5 09</b>		<b>6 11</b>	
Úhrnem ...		<b>101</b>	<b>+</b>	46	<b>= 2 h 27 min</b>	

**Rn 47781 pp**Děčín východ dolní n. - **Kolín seř.n.** - **Svitavy** - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	0		17 38		<b>19 52</b>	<b>90/57</b>
x Záboří nad Labem .....	0	<b>10</b>	<b>20 02</b>	6	<b>20 08</b>	
x Řečany nad Labem .....	0	<b>10</b>	<b>18</b>	14	<b>32</b>	
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>11</b>			<b>51</b>	
x Kostěnice .....	0	<b>8</b>	<b>59</b>	11	<b>21 10</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
x Uhersko .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x Zámorsk .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>21 34</b>	6	<b>40</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>10</b>			<b>55</b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>7</b>			<b>22 02</b>	
x Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>03</b>	
x <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>4</b>	<b>22 07</b>	3	<b>10</b>	
x Odb Zádulka .....		<b>6</b>			<b>16</b>	
x Opatov .....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	<b>85/56</b>
x <b>Svitavy</b> .....	0	<b>5</b>			<b>22 24</b>	
Úhrnem ...		<b>112</b>	+	40	= 2 h 32 min	

## Pn 47805 pp

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Praha-Libeň - Kutná Hora hl.n. - ŽSR

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0			3 33		3 47	90/52
x <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	13				4 00	
! Úvaly .....	0	12 <sup>5</sup>				12 <sup>5</sup>	
x Český Brod.....	0	12				24 <sup>5</sup>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	5 <sup>5</sup>				30	
x <b>Pečky</b> .....	0	6				36	
x Velim .....	0	5 <sup>5</sup>				41 <sup>5</sup>	
x <b>Kolín</b> .....	0	8 <sup>5</sup>				50	
x Kolín seř.n. ....	0	2				52	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	12	5 04			6 03	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>77</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 17 min</b>		

**Pn 48230**

Chodov - Kolín seř.n. - Česká Třebová - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....	0		1 07		1 15	95/54
x Záboří nad Labem .....	0	11			26	
x Řečany nad Labem .....	0	8 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Přelouč .....	0	6 <sup>5</sup>			41	90/49
x Pardubice hl.n. ....	0	13			54	95/53
x Kostěnice .....	0	10	2 04	5	2 09	
x Moravany .....	0	6			15	
x Uhersko .....	0	3 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Zámorsk .....	0	5			23 <sup>5</sup>	
x Choceň .....	0	7			30 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	4			34 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	9 <sup>5</sup>			44	
x Dlouhá Třebová .....	0	7 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Odb Parník .....		1 <sup>5</sup>			53	
! Česká Třebová .....	0	5	2 58		3 03	
Úhrnem ...		98	+	5	= 1 h 43 min	



# Vn 48231

PKP - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Chodov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		19 31		19 34	90/53
x Odb Parník.....		3			37	
x Dlouhá Třebová.....	0	3			40	
x Ústí nad Orlicí.....	P	7	19 47	6	53	95/60
x Brandýs nad Orlicí.....	0	9 <sup>5</sup>			20 02 <sup>5</sup>	
x Choceň.....	0	3 <sup>5</sup>			06	
x Zámorsk.....	0	6			12	
x Uhersko.....	0	5			17	
x Moravany.....	0	3 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	100/60
x Kostěnice.....	0	2 <sup>5</sup>			23	95/56
x Pardubice hl.n.....	0	10	20 33	14	47	
x Přelouč.....	0	11			58	100/60
x Řečany nad Labem.....	0	5			21 03	95/54
x Záboří nad Labem.....	0	8			11	100/60
x Kolín seř.n.....	0	11	21 22		21 35	
Úhrnem ...		88	+	20	= 1 h 48 min	

**Rn 48238**Rakovník - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Česká Třebová odj.sk.** - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		15 59		16 27	75/56
x <b>Praha-Malešice</b> .....	0	8	16 35	3	38	80/55
x <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	9			47	100/60
! Úvaly .....	0	10			57	95/60
x Český Brod .....	0	12	17 09	11	17 20	
x <b>Poříčany</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x <b>Pečky</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			32	
x Velim .....	0	6	38	16	54	100/59
x <b>Kolín</b> .....	0	9			18 03	
x Kolín seř.n. ....	0	1			04	
x Záboří nad Labem .....	0	9	18 13	15	28	95/54
x Řečany nad Labem .....	0	10			38	100/57
x <b>Přelouč</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	95/56
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	12 <sup>5</sup>	57	29	19 26	100/60
x Kostějnice.....	0	11 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x <b>Moravany</b> .....	0	3			40 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....	0	3 <sup>5</sup>			44	
x Zámorsk .....	0	7	19 51	4	55	
x <b>Choceň</b> .....	0	10			20 05	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4			09	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	10			19	
x Dlouhá Třebová.....	0	7			26	
x Odb Parník .....		1			27	60/15
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....	0	7	20 34		21 06	
Úhrnem ...		169	+	78	= 4 h 07 min	

# Rušící Vn 48239

Petrovice u Karviné - Česká Třebová - Praha-Vršovice ček.kol. - Rakovník

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....		0		12 20		12 23	90/53
x Odb Parník.....			3 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová.....		0	3			29 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí.....		P	6			35 <sup>5</sup>	95/60
x Brandýs nad Orlicí.....		0	9 <sup>5</sup>			45	
x Choceň.....		0	3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Zámrsk.....		0	6			54 <sup>5</sup>	
x Uhersko.....		0	5			59 <sup>5</sup>	
x Moravany.....		0	3 <sup>5</sup>			13 03	100/60
x Kostěnice.....		0	4	13 07	8	15	95/56
x Pardubice hl.n.....		0	9			24	
x Přelouč.....		0	11	35	37	14 12	100/60
x Řečany nad Labem.....		0	7			19	95/54
x Záboří nad Labem.....		0	7 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	100/60
x Kolín seř.n.....		0	8 <sup>5</sup>	14 35	18	53	
x Kolín.....		0	3			56	
x Velim.....		0	6			15 02	95/56
x Pečky.....		0	5 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Poříčany.....		0	5 <sup>5</sup>			13	100/59
x Český Brod.....		0	5			18	95/57
x Úvaly.....		0	11 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
! Praha-Běchovice.....		0	10 <sup>5</sup>			40	80/55
x Praha-Malešice.....		0	8	15 48	3	51	75/56
x Praha-Vršovice ček.kol.....		P	8	15 59		16 23	
Úhrnem ...			150	+	66	= 3 h 36 min	

# Nex 48329

DB - Praha-Vršovice ček.kol. - Česká Třebová - ŽSR

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ček.kol. ....	P				0 21	75/65
x Praha-Malešice .....	0	7	0 28	13	41	80/61
x Praha-Běchovice .....	0	9			50	100/69
! Úvaly .....	0	10			1 00	90/64
x Český Brod .....	0	10 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	95/70
x Poříčany .....	0	4			14 <sup>5</sup>	
x Pečky .....	0	5 <sup>5</sup>			20	
x Velim .....	0	5			25	100/66
x Kolín .....	0	5			30	
x Kolín seř.n. ....	0	0 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem .....	0	7			37 <sup>5</sup>	95/62
x Řečany nad Labem .....	0	7 <sup>5</sup>			45	100/63
x Přebouč .....	0	5 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	95/65
x Pardubice hl.n. ....	0	9 <sup>5</sup>			2 00	100/69
x Kostěnice .....	0	6 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Moravany .....	0	2 <sup>5</sup>			09	
x Uhersko .....	0	3 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Zámorsk .....	0	5			17 <sup>5</sup>	
x Choceň .....	0	6			23 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	3 <sup>5</sup>			27	
x Ústí nad Orlicí .....	P	10			37	
x Dlouhá Třebová .....	0	6			43	
x Odb Parník .....		1			44	
! Česká Třebová .....	0	5	2 49		2 52	
Úhrnem ...		135	+	13	= 2 h 28 min	

# Nex 48330

ŽSR - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Vršovice ček.kol. - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		4 38		4 53	50/66
! Odb Parník .....		5 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	90/66
x Dlouhá Třebová.....	0	3 <sup>5</sup>			5 02	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			08	95/65
x Brandýs nad Orlicí.....	0	10			18	
x Choceň .....	0	3 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	90/64
x Zámorsk .....	0	6 <sup>5</sup>			28	95/65
x Uhersko .....	0	7	5 35	13	48	
x Moravany .....	0	5 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	100/69
x Kostěnice .....	0	3			56 <sup>5</sup>	95/65
x Pardubice hl.n. ....	0	7 <sup>5</sup>			6 04	
x Přelouč .....	0	9 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	100/69
x Řečany nad Labem.....	0	5			18 <sup>5</sup>	95/62
x Záboří nad Labem.....	0	8 <sup>5</sup>	6 27	39	7 06	100/69
x Kolín seř.n. ....	0	11			17	
x Kolín .....	0	2			19	
x Velim .....	0	10	7 29	17	46	95/65
x Pečky .....	0	7 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Poříčany .....	0	5 <sup>5</sup>			59	100/66
x Český Brod.....	0	4			8 03	95/68
x Úvaly .....	0	11			14	
! Praha-Běchovice .....	0	11	8 25	50	9 15	80/61
x Praha-Malešice .....	0	8			23	75/65
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P	6			9 29	
Úhrnem ...		157	+	119	= 4 h 36 min	

## Pn 48350 pp

Petrovice u Karviné - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Vršovice ček.kol. - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.....		0		3 22		3 51	55/63
! Odb Parník .....			4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	95/61
x Dlouhá Třebová .....		0	3 <sup>5</sup>			59	
x Ústí nad Orlicí .....		P	6			4 05	100/63
x Brandýs nad Orlicí .....		0	10			15	
x Choceň .....		0	4			19	95/60
x Zámorsk .....		0	6 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	100/64
x Uhersko .....		0	5			30 <sup>5</sup>	
x Moravany .....		0	3 <sup>5</sup>			34	
x Kostěnice .....		0	3			37	
x Pardubice hl.n.....		0	8			45	
x Přebouč .....		0	13	4 58	47	5 45	
x Řečany nad Labem .....		0	8 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem .....		0	8			6 01 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n. ....		0	9 <sup>5</sup>	6 11	6	17	
x Kolín .....		0	3			20	
x Velim .....		0	9	29	17	46	
x Pečky .....		0	7 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Poříčany .....		0	6 <sup>5</sup>			7 00	
x Český Brod .....		0	4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Úvaly .....		0	10 <sup>5</sup>			15	
! Praha-Běchovice .....		0	11	7 26	34	8 00	80/64
x Praha-Malešice .....		0	10			10	
x Praha-Vršovice ček.kol. ....		P	8	8 18		8 33	
Úhrnem ...			163	+	104	= 4 h 27 min	

## Pn 48353 pp

DB - Praha-Vršovice ček.kol. - Česká Třebová odj.sk. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P				<b>22 01</b>	<b>80/64</b>
x <b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>22 07</b>	27	<b>34</b>	
x <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>44</b>	<b>100/60</b>
! Úvaly .....	0	<b>11</b>			<b>55</b>	<b>95/60</b>
x Český Brod.....	0	<b>11</b>			<b>23 06</b>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	<b>100/63</b>
x <b>Pečky</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Velim .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 22</b>	6	<b>28</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	
x Kolín seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>37</b>	
x Záboří nad Labem.....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
x Řečany nad Labem.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0 09</b>	54	<b>1 03</b>	
x Kostěnice .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
x Uhersko.....	0	<b>5</b>	<b>1 22</b>	13	<b>35</b>	
x Zámorsk .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>7</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>2 03<sup>5</sup></b>	
x Dlouhá Třebová.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
x Odb Parník .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>60/15</b>
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>2 18</b>		<b>2 22</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>157</b>	<b>+</b>	<b>100</b>	<b>= 4 h 17 min</b>	

**Nex 48354 pp**

ŽSR - Česká Třebová - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....		0		4 47		5 31	90/66
x Odb Parník.....			3 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová.....		0	3			37 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí.....		P	5 <sup>5</sup>			43	95/65
x Brandýs nad Orlicí.....		0	9 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Choceň.....		0	3 <sup>5</sup>			56	90/64
x Zámorsk.....		0	7	6 03	12	6 15	95/65
x Uhersko.....		0	7			22	
x Moravany.....		0	3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	100/69
x Kostěnice.....		0	4 <sup>5</sup>	30	5	35	95/65
x Pardubice hl.n.....		0	11	46	6	52	
x Přelouč.....		0	11			7 03	100/69
x Řečany nad Labem.....		0	5			08	95/62
x Záboří nad Labem.....		0	9	7 17	18	35	100/69
x Kolín seř.n.....		0	12	7 47		8 09	
Úhrnem ...			95	+	41	= 2 h 16 min	



## Nex 48355 pp

DB - Kolín seř.n. - Česká Třebová - ŽSR

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	0		17 48		17 52	100/66
x Záboří nad Labem.....	0	11	18 03	4	18 07	95/62
x Řečany nad Labem.....	0	9			16	100/63
x Přelouč.....	0	8	24	13	37	95/65
x Pardubice hl.n. ....	0	13			50	100/69
x Kostěnice.....	0	8			58	
x Moravany.....	0	2 <sup>5</sup>			19 00 <sup>5</sup>	
x Uhersko.....	0	4			04 <sup>5</sup>	
x Zámorsk.....	0	7 <sup>5</sup>	19 12	22	34	
x Choceň.....	0	8			42	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	9 <sup>5</sup>			55	
x Dlouhá Třebová.....	0	6 <sup>5</sup>			20 01 <sup>5</sup>	
x Odb Parník.....		1			02 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová.....	0	5 <sup>5</sup>	20 08		20 11	
Úhrnem ...		97	+	39	= 2 h 16 min	

## Pn 48356 pp

Kolín seř.n. - Praha-Libeň - DB

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kolín seř.n.....	0				16 17	90/60
x Kolín.....	0	3			20	
x Velim.....	0	8			28	
x Pečky.....	0	7	16 35	4	39	
x Poříčany.....	0	9 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Český Brod.....	0	8 <sup>5</sup>			57	
x Úvaly.....	0	16 <sup>5</sup>			17 13 <sup>5</sup>	
! Praha-Běchovice.....	0	10 <sup>5</sup>			24	
x Praha-Libeň.....	0	9	17 33		19 26	
Úhrnem ...		72	+	4	= 1 h 16 min	

**Nex 48358 pp**

ŽSR - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0		5 56		7 48	50/66
! Odb Parník .....		5			53	90/66
x Dlouhá Třebová .....	0	4			57	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			8 03	95/65*
x Brandýs nad Orlicí .....	0	10			13	
x Choceň .....	0	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	90/64
x Zámorsk .....	0	7 <sup>5</sup>	8 24	9	33	95/65*
x Uhersko .....	0	7 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Moravany .....	0	5 <sup>5</sup>	46	9	55	100/69*
x Kostěnice .....	0	5 <sup>5</sup>			9 00 <sup>5</sup>	95/65*
x Pardubice hl.n. ....	0	7 <sup>5</sup>			08	
x Přelouč .....	0	10 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	100/69*
x Řečany nad Labem .....	0	7 <sup>5</sup>	9 26	4	30	95/62*
x Záboří nad Labem .....	0	10			40	100/69*
x Kolín seř.n. ....	0	9			9 49	
Úhrnem ...		99	+	22	= 2 h 01 min	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/57

# Nex 48359 pp

DB - Kolín seř.n. - Česká Třebová - ŽSR

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....		0		21 15		21 25	100/66*
x Záboří nad Labem.....		0	9 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	95/62*
x Řečany nad Labem.....		0	7 <sup>5</sup>			42	100/63*
x Přelouč.....		0	7			49	95/65*
x Pardubice hl.n. ....		0	10			59	100/69*
x Kostěnice.....		0	7 <sup>5</sup>			22 06 <sup>5</sup>	
x Moravany.....		0	4 <sup>5</sup>	22 11	5	16	
x Uhersko.....		0	5			21	
x Zámorsk.....		0	5 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Choceň.....		0	7			33 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí.....		0	3 <sup>5</sup>			37	
x Ústí nad Orlicí.....		P	10			47	
x Dlouhá Třebová.....		0	6 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
! Odb Parník.....			1			54 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová.....		0	5 <sup>5</sup>	23 00		23 03	
		Úhrnem ...		90	+	5	= 1 h 35 min

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/57

**Pn 48364 pp**

Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0		10 53		11 18	45/54
x Odb Parník .....		5			23	85/58
x Dlouhá Třebová .....	0	4			27	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			33	90/57
x Brandýs nad Orlicí .....	0	9 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Choceň .....	0	4			46 <sup>5</sup>	85/56
x Zámorsk .....	0	7			53 <sup>5</sup>	90/57
x Uhersko .....	0	5			58 <sup>5</sup>	
x Moravany .....	0	3 <sup>5</sup>			12 02	
x Kostěnice .....	0	3			05	
x Pardubice hl.n. ....	0	9	12 14	6	20	
x Přelouč .....	0	14 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem .....	0	5 <sup>5</sup>			40	
x Záboří nad Labem .....	0	7 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n. ....	0	10 <sup>5</sup>	12 58		13 03	
Úhrnem ...		94	+	6	= 1 h 40 min	

## Pn 48370 pp

Břeclav přednádraží - **Svitavy** - **Kolín seř.n.** - DB

Lok. ř. 363 Svitavy - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Svitavy</b> .....	0				<b>11 42</b>	<b>90/52</b>
x Opatov.....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
x Odb Zádulka.....		<b>3</b>			<b>50</b>	<b>30/25</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>11 56</b>	5	<b>12 01</b>	<b>40/18</b>
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>12 10</b>	21	<b>31</b>	<b>50/53</b>
! Odb Parník.....		<b>5</b>			<b>36</b>	<b>90/53</b>
x Dlouhá Třebová.....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>7</b>	<b>47</b>	44	<b>13 31</b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>13</b>			<b>44</b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x Zámorsk.....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
x Uhersko.....	0	<b>8</b>	<b>14 05</b>	27	<b>14 32</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	
x Kostěnice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>10</b>			<b>15 00</b>	
x Řečany nad Labem.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x Záboří nad Labem.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>15 23</b>		<b>15 54</b>	
Úhrnem ...		<b>124</b>	<b>+</b>	97	<b>= 3 h 41 min</b>	

**Pn 48374 pp**

Ostrava-Kunčice - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0		13 13		13 32	45/54
! Odb Parník .....		5			37	85/58
x Dlouhá Třebová .....	0	4			41	
x Ústí nad Orlicí .....	P	7	13 48	5	53	90/57
x Brandýs nad Orlicí .....	0	11			14 04	
x Choceň .....	0	3 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	85/56
x Zámorsk .....	0	6 <sup>5</sup>			14	90/57
x Uhersko .....	0	7	14 21	28	49	
x Moravany .....	0	7			56	
x Kostěnice .....	0	3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	7 <sup>5</sup>			15 07	
x Přelouč .....	0	10 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem .....	0	7 <sup>5</sup>	15 25	5	30	
x Záboří nad Labem .....	0	14	44	21	16 05	
x Kolín seř.n. ....	0	13	16 18		16 45	
Úhrnem ...		107	+	59	= 2 h 46 min	

# Pn 48379 pp

DB - Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	0		0 40		1 02	90/57
x Záboří nad Labem.....	0	14	1 16	30	46	
x Řečany nad Labem.....	0	12 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Přelouč.....	0	7			2 05 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	11 <sup>5</sup>			17	
x Kostěnice.....	0	9 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Moravany.....	0	3 <sup>5</sup>			30	
x Uhersko.....	0	4 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Zámorsk.....	0	7			41 <sup>5</sup>	
x Choceň.....	0	8 <sup>5</sup>			50	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	6	2 56	5	3 01	
x Ústí nad Orlicí.....	P	14 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová.....	0	7 <sup>5</sup>			23	
! Odb Parník.....		1 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	60/17
! Česká Třebová odj.sk. ....	0	7 <sup>5</sup>	3 32		3 42	
Úhrnem ...		115	+	35	= 2 h 30 min	

## Pn 48701 pp

Břiště - Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - ŽSR

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....	0		7 42		8 39	90/49
x Záboří nad Labem .....	0	9 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem .....	0	7 <sup>5</sup>			56	
x Přelouč .....	0	6 <sup>5</sup>			9 02 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	12 <sup>5</sup>	9 15	12	27	
x Kostějnice .....	0	10			37	
x Moravany .....	0	3			40	
x Uhersko .....	0	3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Zámorsk .....	0	6 <sup>5</sup>	50	5	55	
x Choceň .....	0	9			10 04	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	3 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	9 <sup>5</sup>			17	
x Dlouhá Třebová .....	0	6 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Odb Parník .....		1			24 <sup>5</sup>	60/15
! Česká Třebová odj.sk. ....	0	6 <sup>5</sup>	10 31		10 35	
Úhrnem ...		95	+	17	= 1 h 52 min	



## Rušící Vn 48706

ŽSR - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Jestřebí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		5 15		5 19	60/74
x Odb Parník .....		5			24	100/69
x Dlouhá Třebová.....	0	4			28	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			34	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	10			44	
x Choceň .....	0	4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Zámorsk .....	0	8 <sup>5</sup>			57	
x Uhersko .....	0	8	6 05	43	6 48	
x Moravany .....	0	6			54	
x Kostěnice .....	0	3			57	
x Pardubice hl.n. ....	0	7 <sup>5</sup>			7 04 <sup>5</sup>	
x Přelouč .....	0	9 <sup>5</sup>			14	
x Řečany nad Labem.....	0	5			19	
x Záboří nad Labem.....	0	7 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n.....	0	10 <sup>5</sup>	7 37		7 48	
Úhrnem ...		<b>95</b>	+	43	= 2 h 18 min	

**Pn 48707**

Jestřebí - Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - ŽSR

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	0		23 59		0 24	90/49
x Záboří nad Labem.....	0	10			34	
x Řečany nad Labem.....	0	8 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Přelouč.....	0	6 <sup>5</sup>			49	
x Pardubice hl.n.....	0	10			59	
x Kostěnice.....	0	8			1 07	
x Moravany.....	0	3			10	
x Uhersko.....	0	3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Zámorsk.....	0	5 <sup>5</sup>			19	
x Choceň.....	0	7			26	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4			30	
x Ústí nad Orlicí.....	P	10			40	
x Dlouhá Třebová.....	0	8	1 48	26	2 14	
x Odb Parník.....		4			18	60/15
! Česká Třebová odj.sk.....	0	7	2 25		4 37	
Úhrnem ...		95	+	26	= 2 h 01 min	

## Pn 48710 pp

ŽSR - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		10 03		10 17	45/45
x Odb Parník .....		6			23	85/46
x Dlouhá Třebová.....	0	4			27	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			33	90/52
x Brandýs nad Orlicí.....	0	10			43	
x Choceň .....	0	4			47	
x Zámorsk .....	0	7			54	
x Uhersko .....	0	5			59	
x Moravany .....	0	4			11 03	
x Kostěnice .....	0	5	11 08	5	13	
x Pardubice hl.n. ....	0	10			23	
x Přelouč .....	0	11	34	26	12 00	
x Řečany nad Labem.....	0	9 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem.....	0	8 <sup>5</sup>	12 18	4	22	
x Kolín seř.n.....	0	12	12 34		12 51	
Úhrnem ...		102	+	35	= 2 h 17 min	

**Nex 48718 pp**

ŽSR - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		21 03		21 17	95/61*
x Odb Parník.....		3 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová.....	0	3			23 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	6			29 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	10			39 <sup>5</sup>	
x Choceň.....	0	3 <sup>5</sup>			43	
x Zámorsk.....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Uhersko.....	0	4 <sup>5</sup>			54	
x Moravany.....	0	3 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	100/60*
x Kostěnice.....	0	3			22 00 <sup>5</sup>	95/56*
x Pardubice hl.n.....	0	7 <sup>5</sup>			08	
x Přelouč.....	0	10			18	100/61*
x Řečany nad Labem.....	0	7	22 25	5	30	
x Záboří nad Labem.....	0	9			39	
x Kolín seř.n.....	0	10	22 49		23 03	
Úhrnem ...		87	+	5	= 1 h 32 min	

\* pro lok. ř. 121 platí 90/53

# Nex 48719 pp

Most nové n. St. 1 - Kolín seř.n. - Česká Třebová - ŽSR

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	0		0 16		0 18	100/61*
x Záboří nad Labem.....	0	11 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem.....	0	8			37 <sup>5</sup>	
x Přelouč.....	0	6 <sup>5</sup>			44	95/56*
x Pardubice hl.n. ....	0	10			54	100/60*
x Kostěnice.....	0	8			1 02	
x Moravany.....	0	3			05	
x Uhersko.....	0	4			09	
x Zámorsk.....	0	6			15	
x Choceň.....	0	7 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4			26 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	9 <sup>5</sup>			36	
x Dlouhá Třebová.....	0	7 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
! Odb Parník.....		1 <sup>5</sup>			45	
! Česká Třebová.....	0	6	1 51		2 06	
Úhrnem ...		93	+	0	= 1 h 33 min	

\* pro lok. ř. 121 platí 90/49

## Vn 48720 pp

ŽSR - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0		3 59		4 21	50/66
! Odb Parník .....		4 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	95/74*
x Dlouhá Třebová .....	0	3 <sup>5</sup>			29	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			35	100/74*
x Brandýs nad Orlicí .....	0	10			45	
x Choceň .....	0	3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	95/72*
x Zámorsk .....	0	6			54 <sup>5</sup>	100/74*
x Uhersko .....	0	5 <sup>5</sup>			5 00	
x Moravany .....	0	5	5 05	15	20	
x Kostěnice .....	0	5			25	
x Pardubice hl.n. ....	0	8			33	
x Přebouč .....	0	10			43	
x Řečany nad Labem .....	0	5 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Zábouř nad Labem .....	0	7 <sup>5</sup>			56	
x Kolín seř.n. ....	0	10	6 06		6 20	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>90</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 45 min</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/66

# Nex 48721 pp

Mladá Boleslav město - Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - ŽSR

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	0		20 36		20 40	100/74*
x Záboří nad Labem.....	0	11			51	
x Řečany nad Labem.....	0	8			59	
x Přelouč.....	0	9	21 08	20	21 28	
x Pardubice hl.n. ....	0	13			41	
x Kostěnice.....	0	8			49	
x Moravany.....	0	3			52	
x Uhersko.....	0	4			56	
x Zámorsk.....	0	6			22 02	
x Choceň.....	0	8			10	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4			14	
x Ústí nad Orlicí.....	P	10 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová.....	0	7 <sup>5</sup>			32	
! Odb Parník.....		1 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	60/17
! Česká Třebová odj.sk. ....	0	6 <sup>5</sup>	22 40		23 38	
Úhrnem ...		100	+	20	= 2 h 0 min	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/57

**Pn 48723 pp**Sokolov seř.n. - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - ŽSR

Zámorsk - Česká Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	0				<b>4 04</b>	<b>90/50</b>
x Záboří nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>14</b>	<b>85/47</b>
x Řečany nad Labem .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>90/48</b>
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>85/50</b>
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>90/52</b>
x Kostěnice.....	0	<b>9</b>			<b>51</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x Uhersko .....	0	<b>4</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Zámorsk .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 06</b>	28	<b>5 34</b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Dlouhá Třebová.....	0	<b>7</b>			<b>6 03<sup>5</sup></b>	
x Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	<b>60/17</b>
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 11</b>		<b>6 18</b>	
Úhrnem ...		<b>99</b>	+	28	= 2 h 07 min	



# Rušící Pn 48728

ŽSR - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Vršovice ček.kol. - Domažlice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk. ....		0		5 56		7 48	45/54
x Odb Parník .....			5			53	85/58
x Dlouhá Třebová .....		0	4			57	
x Ústí nad Orlicí .....		P	6			8 03	90/57
x Brandýs nad Orlicí .....		0	10			13	
x Choceň .....		0	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	85/56
x Zámrsrk .....		0	7 <sup>5</sup>	8 24	9	33	90/60
x Uhersko .....		0	7 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Moravany .....		0	5 <sup>5</sup>	46	9	55	
x Kostěnice .....		0	5 <sup>5</sup>			9 00 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....		0	7 <sup>5</sup>			08	
x Přebouč .....		0	10 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem .....		0	7 <sup>5</sup>	9 26	4	30	
x Záboří nad Labem .....		0	10			40	
x Kolín seř.n. ....		0	9	49	3	52	
x Kolín .....		0	3			55	
x Velim .....		0	7			10 02	
x Pečky .....		0	5 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Poříčany .....		0	5 <sup>5</sup>			13	
x Český Brod .....		0	6			19	
x Úvaly .....		0	12			31	
! Praha-Běchovice .....		0	9			40	75/52
x Praha-Malešice .....		0	8	10 48	3	51	70/56
x Praha-Vršovice ček.kol. ....		P	7			10 58	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>162</b>	<b>+</b>	<b>28</b>	<b>= 3 h 10 min</b>	

**Pn 48731**

Sokolov seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová - ŽSR

Zámorsk - Česká Třebová zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	0		8 55		<b>9 05</b>	<b>90/50</b>
x Záboří nad Labem .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>85/47</b>
x Řečany nad Labem .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>9 28</b>	4	<b>32</b>	<b>90/48</b>
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>85/50</b>
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	<b>90/52</b>
x Kostěnice.....	0	<b>10</b>	<b>10 05</b>	11	<b>10 16</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>9</b>	<b>25</b>	25	<b>50</b>	
x Uhersko .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Zámorsk .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 05</b>	12	<b>11 17</b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x Dlouhá Třebová.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
x Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>47</b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11 52</b>		<b>12 16</b>	
Úhrnem ...		<b>115</b>	+	52	= 2 h 47 min	

# Vn 48738

ŽSR - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		5 28		6 18	50/66
x Odb Parník .....		4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	95/74*
x Dlouhá Třebová.....	0	3 <sup>5</sup>			26	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			32	100/74*
x Brandýs nad Orlicí.....	0	10			42	
x Choceň .....	0	3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	95/72*
x Zámorsk .....	0	7 <sup>5</sup>			53	100/74*
x Uhersko.....	0	6 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Moravany .....	0	4			7 03 <sup>5</sup>	
x Kostěnice .....	0	4 <sup>5</sup>	7 08	47	55	
x Pardubice hl.n. ....	0	9			8 04	
x Přelouč .....	0	10 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem.....	0	6 <sup>5</sup>			21	
x Záboří nad Labem.....	0	9	8 30	4	34	
x Kolín seř.n.....	0	12	8 46		8 54	
Úhrnem ...		97	+	51	= 2 h 28 min	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/66

**Pn 48739**Sokolov seř.n. - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - ŽSR

Zámorsk - Česká Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kolín seř.n.</b> .....	0		12 03		<b>12 26</b>	<b>90/50</b>
x Záboří nad Labem .....	0	<b>13</b>	<b>12 39</b>	4	<b>43</b>	<b>85/47</b>
x Řečany nad Labem .....	0	<b>13</b>			<b>56</b>	<b>90/48</b>
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>13 03</b>	<b>85/50</b>
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>11</b>			<b>14</b>	<b>90/52</b>
x Kostěnice.....	0	<b>10</b>	<b>13 24</b>	4	<b>28</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	
x Uhersko .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x Zámorsk .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	13	<b>14 00</b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>10</b>			<b>23</b>	
x Dlouhá Třebová.....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
x Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>31</b>	<b>60/17</b>
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>14 38</b>		<b>15 33</b>	
Úhrnem ...		<b>111</b>	+	21	= 2 h 12 min	

**Pn 48748 pp**

ŽSR - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Řetenice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		1 43		1 55	85/46
x Odb Parník.....		4			59	
x Dlouhá Třebová.....	0	3			2 02	
x Ústí nad Orlicí.....	P	6	2 08	5	13	90/49
x Brandýs nad Orlicí.....	0	11			24	
x Choceň.....	0	4			28	85/45
x Zámorsk.....	0	7			35	90/49
x Uhersko.....	0	5 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Moravany.....	0	3 <sup>5</sup>			44	
x Kostěnice.....	0	3			47	
x Pardubice hl.n.....	0	8			55	
x Přelouč.....	0	10			3 05	
x Řečany nad Labem.....	0	5 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem.....	0	7 <sup>5</sup>			18	
x Kolín seř.n.....	0	10	3 28		3 36	
Úhrnem ...		88	+	5	= 1 h 33 min	

**Vn 48749 pp**

Řetenice - Kolín seř.n. - Česká Třebová - ŽSR

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....	0		14 37		14 50	90/49
x Záboří nad Labem .....	0	11	15 01	6	15 07	
x Řečany nad Labem .....	0	12	19	18	37	
x Přelouč .....	0	8 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	10 <sup>5</sup>			56	
x Kostěnice .....	0	10	16 06	43	16 49	
x Moravany .....	0	4			53	
x Uhersko .....	0	4			57	
x Zámorsk .....	0	5			17 02	
x Choceň .....	0	6 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	3 <sup>5</sup>			12	
x Ústí nad Orlicí .....	P	10			22	
x Dlouhá Třebová .....	0	6			28	
x Odb Parník .....		1			29	
! Česká Třebová .....	0	5	17 34		17 44	
Úhrnem ...		97	+	67	= 2 h 44 min	

## Pn 49207 pp

PKP - Česká Třebová odj.sk. - Pardubice hl.n. - Pardubice-Rosice nad Labem

Zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		0 35		<b>0 51</b>	<b>50/53</b>
! Odb Parník .....		<b>5</b>			<b>56</b>	<b>90/53</b>
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>4</b>			<b>1 00</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	<b>95/60</b>
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
x Choceň .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
x Zámorsk .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Uhersko .....	0	<b>5</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Moravany .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>100/60</b>
x Kostěnice .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	<b>95/56</b>
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>10</b>			<b>1 47</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56</b>	+	0	<b>= 56 min</b>	

**Pn 49218 pp**

Mstětice - Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....	0		9 48		10 26	100/66
x Záboří nad Labem .....	0	12	10 38	13	51	95/62
x Řečany nad Labem .....	0	10			11 01	100/63
x Přelouč .....	0	9	11 10	5	15	95/65
x Pardubice hl.n. ....	0	13			28	100/63
x Kostěnice .....	0	8			36	95/60
x Moravany .....	0	3			39	100/66
x Uhersko .....	0	4			43	
x Zámorsk .....	0	6	49	11	12 00	
x Choceň .....	0	9			09	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	4			13	
x Ústí nad Orlicí .....	P	10			23	
x Dlouhá Třebová .....	0	6 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Odb Parník .....		1			30 <sup>5</sup>	60/17
! Česká Třebová odj.sk. ....	0	6 <sup>5</sup>	12 37		13 07	
Úhrnem ...		102	+	29	= 2 h 11 min	



## Pn 49219 pp

PKP - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Mstětice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		1 44		2 05	50/53
x Odb Parník .....		5			10	90/53
x Dlouhá Třebová .....	0	4			14	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			20	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	10 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Choceň .....	0	4			34 <sup>5</sup>	
x Zámorsk .....	0	6			40 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....	0	5 <sup>5</sup>			46	
x Moravany .....	0	3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Kostěnice .....	0	3			52 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	7 <sup>5</sup>			3 00	
x Přelouč .....	0	10			10	
x Řečany nad Labem .....	0	5 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem .....	0	7 <sup>5</sup>			23	
x Kolín seř.n. ....	0	10	3 33		3 42	
Úhrnem ...		88	+	0	= 1 h 28 min	

# Rušící Nex 49351

DB - Kolín seř.n. - Česká Třebová - ŽSR

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....	0		1 26		1 52	100/66*
x Záboří nad Labem .....	0	12			2 04	95/62*
x Řečany nad Labem .....	0	8 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	100/63*
x Přelouč .....	0	7			19 <sup>5</sup>	95/65*
x Pardubice hl.n. ....	0	10 <sup>5</sup>			30	100/69*
x Kostěnice .....	0	9 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Moravany .....	0	3			42 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....	0	4			46 <sup>5</sup>	
x Zámorsk .....	0	6			52 <sup>5</sup>	
x Choceň .....	0	7			59 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	4			3 03 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	10 <sup>5</sup>			14	
x Dlouhá Třebová .....	0	7			21	
! Odb Parník .....		1 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová .....	0	5 <sup>5</sup>	3 28		3 31	
Úhrnem ...		96	+	0	= 1 h 36 min	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/57

# Pn 49354

Třinec - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - DB

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		2 40		3 23	50/53
x Odb Parník .....		5			28	90/53
x Dlouhá Třebová .....	0	4			32	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			38	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	10 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Choceň .....	0	4			52 <sup>5</sup>	
x Zámorsk .....	0	6			58 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....	0	5 <sup>5</sup>			4 04	
x Moravany .....	0	3 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Kostěnice .....	0	3			10 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	7 <sup>5</sup>			18	
x Přelouč .....	0	10			28	
x Řečany nad Labem .....	0	5 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem .....	0	7 <sup>5</sup>			41	
x Kolín seř.n. ....	0	10	4 51		5 09	
Úhrnem ...		88	+	0	= 1 h 28 min	

## Rušící Rn / Rn 49413

Libuň - Choceň - Česká Třebová odj.sk. / Česká Třebová odj.sk. - Svitavy - SŽ

Lok. ř. 130, 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Choceň</b> .....	0		1 17		1 41	100/57
x Brandýs nad Orlicí .....	0	7			48	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	10			58	
x Dlouhá Třebová .....	0	6 <sup>5</sup>			2 04 <sup>5</sup>	
x Odb Parník .....		1			05 <sup>5</sup>	60/46
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	2 12	46	58	
! Odb Les .....		7			3 05	
! Odb Zádulka .....		2			07	100/57
x Opatov .....	0	7			14	95/60
x <b>Svitavy</b> .....	0	5			3 19	
Úhrnem ...		<b>52</b>	+	46	= 1 h 38 min	

## Vn 49414

SŽ - Svitavy - Choceň - Libuň

Lok. ř. 130, 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Svitavy</b> .....	0				15 37	100/67
x Opatov .....	0	4			41	
x Odb Zádulka .....		3			44	30/25
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	6	15 50	5	55	40/18
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....	0	9	16 04	81	17 25	55/63
! Odb Parník .....		4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	100/69
x Dlouhá Třebová .....	0	3			32 <sup>5</sup>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	5 <sup>5</sup>			38	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	9 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x <b>Choceň</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			17 53	
Úhrnem ...		<b>50</b>	+	86	= 2 h 16 min	

# Nex 50500 pp

Ostrava-Kunčice - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Uhřetěves

Praha-Malešice - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		3 32		3 56	45/54
! Odb Parník .....		5			4 01	85/58
x Dlouhá Třebová .....	0	4			05	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			11	90/57
x Brandýs nad Orlicí .....	0	10			21	
x Choceň .....	0	4			25	85/56
x Zámorsk .....	0	6 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	90/60
x Uhersko .....	0	5			36 <sup>5</sup>	
x Moravany .....	0	4			40 <sup>5</sup>	
x Kostěnice .....	0	3			43 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	7 <sup>5</sup>			51	
x Přelouč .....	0	10			5 01	
x Řečany nad Labem .....	0	5 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem .....	0	9 <sup>5</sup>	5 16	5	21	
x Kolín seř.n. ....	0	11			32	
x Kolín .....	0	1			33	
x Velim .....	0	8	41	4	45	
x Pečky .....	0	8			53	
x Poříčany .....	0	6			59	
x Český Brod .....	0	5 <sup>5</sup>			6 04 <sup>5</sup>	
x Úvaly .....	0	15 <sup>5</sup>			20	
x Praha-Běchovice .....	0	12			32	80/61
x Praha-Malešice .....	0	7	6 39	32	7 11	
x Praha-Hostivař .....	0	7			18	90/48
x Praha-Uhřetěves .....	0	7	7 25			
Úhrnem ...		168	+	41	= 3 h 29 min	

**Nex 50520**

Havířov - Česká Třebová - Praha-Uhřetěves

Praha-Malešice - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		2 30		2 41	95/74
! Odb Parník .....		4			45	
x Dlouhá Třebová .....	0	3			48	
x Ústí nad Orlicí .....	P	5 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	100/74
x Brandýs nad Orlicí .....	0	9 <sup>5</sup>			3 03	
x Choceň .....	0	4			07	95/72
x Zámorsk .....	0	6 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	100/77
x Uhersko .....	0	5 <sup>5</sup>			19	
x Moravany .....	0	4			23	
x Kostěnice .....	0	2 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	7 <sup>5</sup>			33	
x Přelouč .....	0	8 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem .....	0	5			46 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem .....	0	6 <sup>5</sup>			53	
x Kolín seř.n. ....	0	6 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Kolín .....	0	0 <sup>5</sup>			4 00	
x Velim .....	0	5			05	
x Pečky .....	0	5			10	
x Poříčany .....	0	5 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Český Brod .....	0	4			19 <sup>5</sup>	
! Úvaly .....	0	11			30 <sup>5</sup>	
! Praha-Běchovice .....	0	10 <sup>5</sup>	4 41	35	5 16	80/61
x Praha-Malešice .....	0	9			25	
x Praha-Hostivař .....	0	5			30	90/48
x Praha-Uhřetěves .....	0	7	5 37			
Úhrnem ...		141	+	35	= 2 h 56 min	

**Nex 50550**

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		22 16		22 19	120/105
! Odb Parník.....		3			22	
x Dlouhá Třebová.....	0	2 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5 <sup>5</sup>			30	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Choceň.....	0	3			41 <sup>5</sup>	
x Zámorsk.....	0	4 <sup>5</sup>			46	
x Uhersko.....	0	4			50	
x Moravany.....	0	2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Kostěnice.....	0	2			54 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	6 <sup>5</sup>			23 01	
x Přelouč.....	0	6 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem.....	0	4			11 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem.....	0	7 <sup>5</sup>	23 19	6	25	
x Kolín sef.n. ....	0	7 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Kolín.....	0	0 <sup>5</sup>			33	
x Velim.....	0	4 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Pečky.....	0	4			41 <sup>5</sup>	
x Poříčany.....	0	4 <sup>5</sup>			46	
x Český Brod.....	0	3			49	
x Úvaly.....	0	9			58	
! Praha-Běchovice.....	0	8			0 06	80/55
x Praha-Malešice.....	0	8	0 14			
Úhrnem ...		109	+	6	= 1 h 55 min	

**Nex 50552**

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0		23 13		23 28	120/105
! Odb Parník .....		3			31	
x Dlouhá Třebová .....	0	2 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	5 <sup>5</sup>			39	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	8 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Choceň .....	0	3			50 <sup>5</sup>	
x Zámorsk .....	0	4 <sup>5</sup>			55	
x Uhersko .....	0	4			59	
x Moravany .....	0	2 <sup>5</sup>			0 01 <sup>5</sup>	
x Kostěnice .....	0	2			03 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	9 <sup>5</sup>	0 13	20	33	
x Přelouč .....	0	8			41	
x Řečany nad Labem .....	0	4			45	
x Záboří nad Labem .....	0	6			51	
x Kolín seř.n. ....	0	5 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Kolín .....	0	0 <sup>5</sup>			57	
x Velim .....	0	4 <sup>5</sup>			1 01 <sup>5</sup>	
x Pečky .....	0	4			05 <sup>5</sup>	
x Poříčany .....	0	4 <sup>5</sup>			10	
x Český Brod .....	0	3			13	
x Úvaly .....	0	8 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
! Praha-Běchovice .....	0	8 <sup>5</sup>			30	80/55
x Praha-Malešice .....	0	8	1 38			
Úhrnem ...		110	+	20	= 2 h 10 min	



**Nex 50554**

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....		0		1 03		1 28	100/69
! Odb Parník.....			3			31	
x Dlouhá Třebová.....		0	2 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí.....		P	5 <sup>5</sup>			39	
x Brandýs nad Orlicí.....		0	9			48	
x Choceň.....		0	3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Zámorsk.....		0	5 <sup>5</sup>			57	
x Uhersko.....		0	5			2 02	
x Moravany.....		0	3			05	
x Kostěnice.....		0	4	2 09	4	13	
x Pardubice hl.n. ....		0	11	24	27	51	
x Přelouč.....		0	9 <sup>5</sup>			3 00 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem.....		0	5			05 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem.....		0	6 <sup>5</sup>			12	
x Kolín seř.n. ....		0	6 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Kolín.....		0	0 <sup>5</sup>			19	
x Velim.....		0	5			24	
x Pečky.....		0	5			29	
x Poříčany.....		0	5 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Český Brod.....		0	4			38 <sup>5</sup>	
x Úvaly.....		0	9 <sup>5</sup>			48	
x Praha-Běchovice.....		0	9			57	80/55
x Praha-Malešice.....		0	7	4 04			
Úhrnem ...			125	+	31	= 2 h 36 min	

**Rn 50560**

Třinec - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Kladno-Dubí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.....	0		11 56		12 49	50/53
! Odb Parník .....		6			55	90/53
x Dlouhá Třebová .....	0	4			59	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			13 05	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	12	13 17	22	39	
x Choceň .....	0	7			46	
x Zámorsk .....	0	7			53	
x Uhersko .....	0	5 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Moravany .....	0	3 <sup>5</sup>			14 02	
x Kostěnice .....	0	3			05	
x Pardubice hl.n. ....	0	7			12	
x Přelouč .....	0	11	14 23	4	27	
x Řečany nad Labem .....	0	8 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem .....	0	7 <sup>5</sup>			43	
x Kolín seř.n. ....	0	7			50	
x Kolín .....	0	1			51	
x Velim .....	0	6 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Pečky .....	0	6 <sup>5</sup>	15 04	10	15 14	
x Poříčany .....	0	8 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Český Brod .....	0	7 <sup>5</sup>			30	
x Úvaly .....	0	12 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
! Praha-Běchovice .....	0	10			52 <sup>5</sup>	
x Praha-Libeň .....	0	7 <sup>5</sup>	16 00		17 00	
Úhrnem ...		155	+	36	= 3 h 11 min	

**Rn 50562**

Třinec - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Kladno-Dubí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk. ....	0		1 02		1 42	50/53
! Odb Parník .....		5 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	90/53
x Dlouhá Třebová .....	0	4			51 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			57 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	10			2 07 <sup>5</sup>	
x Choceň .....	0	4			11 <sup>5</sup>	
x Zámrský .....	0	6			17 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....	0	5			22 <sup>5</sup>	
x Moravany .....	0	3 <sup>5</sup>			26	
x Kostěnice .....	0	3			29	
x Pardubice hl.n. ....	0	8			37	
x Přelouč .....	0	10			47	
x Řečany nad Labem .....	0	5 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem .....	0	8 <sup>5</sup>	3 01	13	3 14	
x Kolín seř.n. ....	0	9			23	
x Kolín .....	0	1			24	
x Velim .....	0	6 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Pečky .....	0	5 <sup>5</sup>			36	
x Poříčany .....	0	6			42	
x Český Brod .....	0	4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Úvaly .....	0	12			58 <sup>5</sup>	
! Praha-Běchovice .....	0	8 <sup>5</sup>			4 07	
x Praha-Libeň .....	0	7	4 14		5 05	
Úhrnem ...		139	+	13	= 2 h 32 min	

**Nex 50600**

Důl Paskov - Česká Třebová - Praha-Libeň - Lovosice jih

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....		0		1 09		1 18	85/58
! Odb Parník .....			4			22	
x Dlouhá Třebová .....		0	3			25	
x Ústí nad Orlicí .....		P	6			31	90/57
x Brandýs nad Orlicí .....		0	10			41	
x Choceň .....		0	4			45	85/56
x Zámorsk .....		0	7 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	90/60
x Uhersko .....		0	5 <sup>5</sup>			58	
x Moravany .....		0	3 <sup>5</sup>			2 01 <sup>5</sup>	
x Kostěnice .....		0	3			04 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....		0	10 <sup>5</sup>	2 15	48	3 03	
x Přelouč .....		0	14			17	
x Řečany nad Labem .....		0	6			23	
x Záboří nad Labem .....		0	7 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n. ....		0	7 <sup>5</sup>			38	
x Kolín .....		0	1			39	
x Velim .....		0	6 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Pečky .....		0	5 <sup>5</sup>			51	
x Poříčany .....		0	6			57	
x Český Brod .....		0	4 <sup>5</sup>			4 01 <sup>5</sup>	
x Úvaly .....		0	12 <sup>5</sup>			14	
! Praha-Běchovice .....		0	9 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Praha-Libeň .....		0	7 <sup>5</sup>	4 31		4 53	
Úhrnem ...			145	+	48	= 3 h 13 min	

**Nex 50608 pp**

Ostrava-Kunčice - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín-Prostřední Žleb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		0 27		0 33	50/66
x Odb Parník .....		5			38	90/66
x Dlouhá Třebová.....	0	3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			47 <sup>5</sup>	95/65
x Brandýs nad Orlicí.....	0	10			57 <sup>5</sup>	
x Choceň .....	0	3 <sup>5</sup>			1 01	90/64
x Zámorsk .....	0	6			07	95/65
x Uhersko .....	0	5			12	
x Moravy .....	0	3 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	100/69
x Kostěnice .....	0	2 <sup>5</sup>			18	95/65
x Pardubice hl.n. ....	0	8			26	
x Přelouč .....	0	9			35	100/69
x Řečany nad Labem.....	0	5			40	95/62
x Záboří nad Labem.....	0	7 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	100/69
x Kolín seř.n.....	0	8 <sup>5</sup>			1 56	
Úhrnem ...		83	+	0	= 1 h 23 min	

**Vn 50770**

Třinec - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0		13 46		13 54	55/63
! Odb Parník .....		4 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	100/69*
x Dlouhá Třebová .....	0	3 <sup>5</sup>			14 02	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6	14 08	6	14	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	9 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Choceň .....	0	3 <sup>5</sup>			27	
x Zámorsk .....	0	6 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....	0	5 <sup>5</sup>			39	
x Moravany .....	0	4			43	
x Kostěnice .....	0	3			46	
x Pardubice hl.n. ....	0	8			54	
x Přelouč .....	0	10			15 04	
x Řečany nad Labem .....	0	5 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem .....	0	8 <sup>5</sup>	15 18	4	22	
x Kolín seř.n. ....	0	12	15 34		15 48	
Úhrnem ...		90	+	10	= 1 h 40 min	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/53

**Vn 52370 pp**

Blažovice - Svitavy - Řečany nad Labem

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy .....	0				<b>10 53</b>	<b>100/69</b>
x Opatov .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
x Odb Zádulka .....		<b>3</b>			<b>11 00</b>	
! Česká Třebová .....	0	<b>6</b>	<b>11 06</b>	28	<b>34</b>	
! Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>9</b>			<b>54</b>	
x Choceň .....	0	<b>5</b>	<b>59</b>	8	<b>12 07</b>	
x Zámorsk .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x Uhersko .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
x Moravany .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
x Kostěnice .....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
x Přelouč .....	0	<b>10</b>	<b>12 42</b>	12	<b>54</b>	
x Řečany nad Labem .....	0	<b>10</b>	<b>13 04</b>			
Úhrnem ...		<b>83</b>	<b>+</b>	<b>48</b>	<b>= 2 h 11 min</b>	

**Nex 52520 / 52521**

Lípa nad Dřevnicí - Česká Třebová - Praha-Malešice / Praha-Malešice - Praha-Uhřetěves

Praha-Malešice - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová .....	0		17 21		17 50	95/74
! Odb. Parník .....		4			54	
x Dlouhá Třebová .....	0	3			57	
x Ústí nad Orlicí .....	P	5 <sup>5</sup>			18 02 <sup>5</sup>	100/74
x Brandýs nad Orlicí .....	0	10 <sup>5</sup>			13	
x Choceň .....	0	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	95/72
x Zámorsk .....	0	7 <sup>5</sup>	18 24	21	45	100/77
x Uhersko .....	0	7 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Moravany .....	0	3			55 <sup>5</sup>	
x Kostěnice .....	0	2 <sup>5</sup>			58	
x Pardubice hl.n. ....	0	7			19 05	
x Přelouč .....	0	9			14	
x Řečany nad Labem .....	0	5			19	
x Záboří nad Labem .....	0	6 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n. ....	0	7			32 <sup>5</sup>	
x Kolín .....	0	0 <sup>5</sup>			33	
x Velim .....	0	5			38	
x Pečky .....	0	5			43	
x Poříčany .....	0	5			48	
x Český Brod .....	0	5			53	
! Úvaly .....	0	11			20 04	
! Praha-Běchovice .....	0	11	20 15	9	24	80/61
x Praha-Malešice .....	0	9			33	
x Praha-Hostivař .....	0	5			38	90/48
x Praha-Uhřetěves .....	0	7	20 45			
Úhrnem ...		145	+	30	= 2 h 55 min	



## Nex 52522 / 52523

Lípa nad Dřevnicí - Česká Třebová - Praha-Malešice / Praha-Malešice - Praha-Uhřetěves

Praha-Malešice - Praha-Uhřetěves zavěšený postrk ř. 122, 123, 363

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		0 57		1 13	95/74
! Odb Parník.....		4			17	
x Dlouhá Třebová.....	0	3			20	
x Ústí nad Orlicí.....	P	6			26	100/74
x Brandýs nad Orlicí.....	0	10			36	
x Choceň.....	0	4			40	95/72
x Zámorsk.....	0	6 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	100/77
x Uhersko.....	0	5 <sup>5</sup>			52	
x Moravany.....	0	4			56	
x Kostěnice.....	0	3			59	
x Pardubice hl.n.....	0	8			2 07	
x Přelouč.....	0	10			17	
x Řečany nad Labem.....	0	6			23	
x Záboří nad Labem.....	0	8 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n.....	0	8			39 <sup>5</sup>	
x Kolín.....	0	0 <sup>5</sup>			40	
x Velim.....	0	5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Pečky.....	0	5			50 <sup>5</sup>	
x Poříčany.....	0	4 <sup>5</sup>			55	
x Český Brod.....	0	4			59	
x Úvaly.....	0	10 <sup>5</sup>			3 09 <sup>5</sup>	
x Praha-Běchovice.....	0	10 <sup>5</sup>	3 20	22	42	80/61
x Praha-Malešice.....	0	9			51	
x Praha-Hostivař.....	0	5			56	90/48
x Praha-Uhřetěves.....	0	7	4 03			
Úhrnem ...		<b>148</b>	+	22	= 2 h 50 min	

**Nex 52600**

Otrokovice - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		0 36		0 39	85/58
! Odb Parník.....		4			43	
x Dlouhá Třebová.....	0	3			46	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	90/57
x Brandýs nad Orlicí.....	0	10			1 01 <sup>5</sup>	
x Choceň.....	0	3 <sup>5</sup>			05	85/56
x Zámorsk.....	0	7			12	90/57
x Uhersko.....	0	5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Moravany.....	0	3 <sup>5</sup>			21	
x Kostěnice.....	0	3			24	
x Pardubice hl.n.....	0	9	1 33	10	43	
x Přebouč.....	0	13			56	
x Řečany nad Labem.....	0	5 <sup>5</sup>			2 01 <sup>5</sup>	
x Zábouf nad Labem.....	0	7 <sup>5</sup>			09	
x Kolín seř.n.....	0	11	2 20		2 49	
Úhrnem ...		91	+	10	= 1 h 41 min	

**Rn 52620**Ždírec nad Doubravou - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha-Libeň** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		22 28		<b>23 09</b>	<b>90/53</b>
x Kolín seř.n. ....	0	<b>12</b>			<b>21</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>2</b>			<b>23</b>	
x Velim .....	0	<b>9</b>			<b>32</b>	
x <b>Pečky</b> .....	0	<b>7</b>	<b>23 39</b>	5	<b>44</b>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	
x Český Brod.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Úvaly .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>0 09</b>	
x <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>18</b>	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0	<b>7</b>	<b>0 25</b>		<b>1 45</b>	
Úhrnem ...		<b>71</b>	+	5	= 1 h 16 min	

**Rn 52622 pp**Ždírec nad Doubravou - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha-Libeň** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		13 30		<b>13 58</b>	<b>90/53</b>
x Kolín seř.n. ....	0	<b>12</b>			<b>14 10</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>2</b>			<b>12</b>	
x Velim .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
x <b>Pečky</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
x Český Brod.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x Úvaly .....	0	<b>10</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0	<b>7</b>	<b>15 00</b>		<b>16 25</b>	
Úhrnem ...		<b>62</b>	+	0	= 1 h 02 min	

**Vn 52680**

Zlín střed - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		3 14		3 19	100/69*
! Odb Parník.....		4			23	
x Dlouhá Třebová.....	0	3			26	
x Ústí nad Orlicí.....	P	6			32	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	9 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Choceň.....	0	3 <sup>5</sup>			45	
x Zámorsk.....	0	7			52	
x Uhersko.....	0	5			57	
x Moravany.....	0	3 <sup>5</sup>			4 00 <sup>5</sup>	
x Kostěnice.....	0	3			03 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n.....	0	8 <sup>5</sup>			12	
x Přelouč.....	0	10			22	
x Řečany nad Labem.....	0	6			28	
x Záboří nad Labem.....	0	8			36	
x Kolín seř.n.....	0	10	4 46		5 21	
Úhrnem ...		87	+	0	= 1 h 27 min	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/53

**Vn 52682 pp**

Hodonín - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		0 03		0 06	100/69*
x Odb Parník.....		3 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová.....	0	3			12 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	6			18 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	9 <sup>5</sup>			28	
x Choceň.....	0	3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Zámorsk.....	0	7			38 <sup>5</sup>	
x Uhersko.....	0	5			43 <sup>5</sup>	
x Moravany.....	0	3 <sup>5</sup>			47	
x Kostěnice.....	0	3			50	
x Pardubice hl.n.....	0	8			58	
x Přelouč.....	0	10			1 08	
x Řečany nad Labem.....	0	5 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem.....	0	7 <sup>5</sup>			21	
x Kolín seř.n.....	0	9			1 30	
Úhrnem ...		84	+	0	= 1 h 24 min	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/53

**Nex 52700**Brno-Maloměřice - **Kutná Hora hl.n.** - Praha-Libeň - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0				<b>22 18</b>	<b>90/53</b>
x Kolín seř.n. ....	0	<b>10</b>	<b>22 28</b>	68	<b>23 36</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>3</b>			<b>39</b>	
x Velim .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
x <b>Pečky</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
x Český Brod.....	0	<b>4</b>			<b>0 02</b>	
x Úvaly .....	0	<b>11</b>			<b>13</b>	
x <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0	<b>8</b>	<b>0 30</b>		<b>2 50</b>	
Úhrnem ...		<b>64</b>	+	68	= 2 h 12 min	

**Vn 53061 pp**

Řečany nad Labem - Česká Třebová odj.sk. - Studénka

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Řečany nad Labem</b> .....	0				<b>14 57</b>	<b>100/63</b>
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>8</b>			<b>15 05</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>15</b>	
x Kostěnice.....	0	<b>9</b>	<b>15 24</b>	4	<b>28</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x Uhersko .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x Zámorsk .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	16	<b>59</b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>16 08<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>4</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>9</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x Dlouhá Třebová.....	0	<b>6</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x Odb Parník .....	0	<b>1</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>60/15</b>
x <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 35</b>		<b>17 17</b>	
Úhrnem ...		<b>78</b>	+	20	= 1 h 38 min	

**Rn 53430****Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0				<b>6 49</b>	<b>45/54</b>
x Odb Parník .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	<b>85/58</b>
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>4</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>6</b>			<b>7 04<sup>5</sup></b>	<b>90/57</b>
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
x Choceň .....	0	<b>5</b>	<b>7 20</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>85/56</b>
x Zámorsk .....	0	<b>10</b>	<b>35</b>	<b>10</b>	<b>45</b>	<b>90/57</b>
x Uhersko .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
x Moravany .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Kostěnice .....	0	<b>3</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>8 08</b>	
x Přelouč .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x Řečany nad Labem .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 26</b>	<b>4</b>	<b>30</b>	
x Záboří nad Labem .....	0	<b>13</b>	<b>43</b>	<b>18</b>	<b>9 01</b>	
x Kolín seř.n. ....	0	<b>14</b>	<b>9 15</b>		<b>9 18</b>	
Úhrnem ...		<b>109</b>	<b>+</b>	<b>37</b>	<b>= 2 h 26 min</b>	

**Vn 53660****Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Březno u Chomutova**

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Řečany nad Labem .....	0				<b>0 18</b>	<b>100/61*</b>
x Záboří nad Labem .....	0	<b>11</b>			<b>29</b>	
x Kolín seř.n. ....	0	<b>11</b>			<b>0 40</b>	
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 22 min</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/47**

**Vn 53662****Řečany nad Labem - Kolín seř.n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Řečany nad Labem</b> .....	0				<b>13 01</b>	<b>100/61*</b>
x Záboří nad Labem.....	0	<b>10</b>			<b>11</b>	
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>11</b>	<b>13 22</b>		<b>13 48</b>	
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	0	= 21 min	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/47****Vn 53664****Řečany nad Labem - Kolín seř.n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Řečany nad Labem</b> .....	0				<b>19 31</b>	<b>100/61*</b>
x Záboří nad Labem.....	0	<b>11</b>	<b>19 42</b>	6	<b>48</b>	
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>20 00</b>		<b>20 10</b>	
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	6	= 29 min	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/47****Vn 53666****Řečany nad Labem - Kolín seř.n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Řečany nad Labem</b> .....	0				<b>6 31</b>	<b>100/61*</b>
x Záboří nad Labem.....	0	<b>10</b>			<b>41</b>	
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>11</b>	<b>6 52</b>		<b>7 20</b>	
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	0	= 21 min	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/47**



**Vn 53668****Řečany nad Labem - Kolín seř.n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Řečany nad Labem</b> .....	0				<b>10 31</b>	<b>100/61*</b>
x Záboří nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>41</b>	
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>11</b>	<b>10 52</b>		<b>11 03</b>	
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	0	= 21 min	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/47****Vn 53670****Řečany nad Labem - Kolín seř.n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Řečany nad Labem</b> .....	0				<b>21 17</b>	<b>100/61*</b>
x Záboří nad Labem .....	0	<b>11</b>	<b>21 28</b>	6	<b>34</b>	
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>21 46</b>		<b>21 49</b>	
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	6	= 29 min	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/47****Vn 53672****Řečany nad Labem - Kolín seř.n.** - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Řečany nad Labem</b> .....	0				<b>16 17</b>	<b>100/61*</b>
x Záboří nad Labem .....	0	<b>11</b>	<b>16 28</b>	6	<b>34</b>	
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>16 46</b>		<b>16 51</b>	
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	6	= 29 min	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/47**

**Vn 53674**

Řečany nad Labem - Kolín seř.n. - Březno u Chomutova

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Řečany nad Labem</b> .....	0				<b>4 13</b>	<b>100/61*</b>
x Záboří nad Labem.....	0	<b>10</b>			<b>23</b>	
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>4 33</b>	
Úhrnem ...	<b>20</b>		+	0	= 20 min	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/47

**Rn 54331**

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	0		<b>8 07</b>		<b>8 26</b>	<b>90/57</b>
x Záboří nad Labem.....	0	<b>12</b>	<b>8 38</b>	16	<b>54</b>	
x Řečany nad Labem.....	0	<b>13</b>	<b>9 07</b>	5	<b>9 12</b>	
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>10</b>			<b>22</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>32</b>	
x Kostějnice.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>3</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x Uhersko.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	5	<b>53</b>	
x Zámorsk.....	0	<b>10</b>			<b>10 03</b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x Dlouhá Třebová.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x Odb Parník.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>10 49</b>			<b>60/46</b>
Úhrnem ...	<b>117</b>		+	26	= 2 h 23 min	

**Rn 54333**

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	0		19 47		20 02	90/57
x Záboří nad Labem.....	0	13	20 15	13	28	
x Řečany nad Labem.....	0	14	42	6	48	
x Přelouč.....	0	10			58	
x Pardubice hl.n. ....	0	10			21 08	
x Kostěnice.....	0	8			16	
x Moravany.....	0	3			19	
x Uhersko.....	0	3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Zámorsk.....	0	7 <sup>5</sup>	21 30	4	34	
x Choceň.....	0	12			46	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4			50	
x Ústí nad Orlicí.....	P	9 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová.....	0	7 <sup>5</sup>			22 07	
x Odb Parník.....		1 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	60/46
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	16 <sup>5</sup>	22 25			
Úhrnem ...		120	+	23	= 2 h 23 min	

**Rn 54335 pp**

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....	0				<b>0 10</b>	<b>90/57</b>
x Záboří nad Labem .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x Řečany nad Labem .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
x Přelouč .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>10</b>			<b>47</b>	
x Kostěnice .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Moravany .....	0	<b>3</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Uhersko .....	0	<b>4</b>			<b>1 02<sup>5</sup></b>	
x Zámorsk .....	0	<b>6</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x Choceň .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>10</b>			<b>30</b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
x Odb Parník .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>60/46</b>
x Česká Třebová vjezd.sk. ....	0	<b>16</b>	<b>1 55</b>			
Úhrnem ...		<b>105</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 45 min</b>	

## Vn 54560 / 54561 pp

Kolín seř.n. - Praha-Malešice / Praha-Malešice - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0				<b>12 10</b>	<b>100/74*</b>
<sup>x</sup> <b>Kolín</b> .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
<sup>x</sup> <b>Velim</b> .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	
<sup>x</sup> <b>Pečky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
<sup>x</sup> <b>Poříčany</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Český Brod</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	<b>95/68*</b>
<sup>!</sup> <b>Úvaly</b> .....	0	<b>10</b>			<b>45</b>	
<sup>!</sup> <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>12 55</b>	22	<b>13 17</b>	<b>80/61</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>13 27</b>	4	<b>31</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	<b>100/63*</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Uhřetěves</b> .....	0	<b>7</b>	<b>13 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>69</b>	+	26	<b>= 1 h 35 min</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/60**

**Nex 55001**

Praha-Libeň - Česká Třebová - Bohumín-Vrbice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň.....		0				0 45	90/52
x Praha-Běchovice.....		0	9			54	
! Úvaly.....		0	10			1 04	85/56
x Český Brod.....		0	11			15	90/62
x Poříčany.....		0	4 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Pečky.....		0	5 <sup>5</sup>			25	
x Velim.....		0	5 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Kolín.....		0	5 <sup>5</sup>			36	
x Kolín seř.n.....		0	1			37	
x Záboří nad Labem.....		0	7			44	
x Řečany nad Labem.....		0	7 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Přebouč.....		0	6 <sup>5</sup>			58	
x Pardubice hl.n.....		0	13	2 11	14	2 25	
x Kostěnice.....		0	11			36	
x Moravany.....		0	3			39	
x Uhersko.....		0	4			43	
x Zámorsk.....		0	5 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Choceň.....		0	7			55 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí.....		0	3 <sup>5</sup>			59	
x Ústí nad Orlicí.....		P	9 <sup>5</sup>			3 08 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová.....		0	7			15 <sup>5</sup>	
x Odb Parník.....			1			16 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová.....		0	5 <sup>5</sup>	3 22		3 25	
Úhrnem ...			143	+	14	= 2 h 37 min	

# Nex 55003

Středokluky - **Praha-Libeň** - Česká Třebová - Důl Paskov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....		0		20 30		23 30	90/52
x <b>Praha-Běchovice</b> .....		0	10			40	
! Úvaly .....		0	9 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	85/56
x Český Brod.....		0	10 <sup>5</sup>			0 00	90/62
x <b>Poříčany</b> .....		0	7	0 07	4	11	
x <b>Pečky</b> .....		0	8			19	
x Velim .....		0	5 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x <b>Kolín</b> .....		0	5 <sup>5</sup>			30	
x Kolín seř.n. ....		0	1			31	
x Záboří nad Labem.....		0	8			39	
x Řečany nad Labem.....		0	7 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x <b>Přelouč</b> .....		0	6 <sup>5</sup>			53	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		0	13	1 06	31	1 37	
x Kostěnice .....		0	11 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x <b>Moravany</b> .....		0	3			51 <sup>5</sup>	
x Uhersko.....		0	4			55 <sup>5</sup>	
x Zámorsk .....		0	6			2 01 <sup>5</sup>	
x <b>Choceň</b> .....		0	7			08 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí.....		0	3 <sup>5</sup>			12	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P		10			22	
x Dlouhá Třebová.....		0	7			29	
x Odb Parník.....			1 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
! <b>Česká Třebová</b> .....		0	5 <sup>5</sup>	2 36		2 39	
			<b>Úhrnem ...</b>	<b>151</b>	<b>+</b>	<b>35</b>	<b>= 3 h 06 min</b>

**Nex 55021****Praha-Uhřetěves - Česká Třebová - Havířov**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves .....		0				0 11	90/73
x Praha-Hostivař .....		0	7			18	80/75
x Praha-Malešice .....		0	5			23	
x Praha-Běchovice .....		0	9			32	100/69
x Úvaly .....		0	9			41	95/72
x Český Brod .....		0	10			51	100/79
x Poříčany .....		0	4			55	
x Pečky .....		0	6			1 01	
x Velim .....		0	5			06	
x Kolín .....		0	5			11	
x Kolín seř.n. ....		0	1			12	
x Záboří nad Labem .....		0	6 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem .....		0	7			25 <sup>5</sup>	
x Přebouč .....		0	5 <sup>5</sup>			31	
x Pardubice hl.n. ....		0	11	1 42	25	2 07	
x Kostěnice .....		0	12			19	
x Moravany .....		0	4			23	
x Uhersko .....		0	3			26	
x Zámorsk .....		0	5			31	
x Choceň .....		0	5 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí .....		0	3 <sup>5</sup>			40	
x Ústí nad Orlicí .....		P	10			50	
x Dlouhá Třebová .....		0	7			57	
x Odb Parník .....			1			58	
x Česká Třebová .....		0	6	3 04		3 18	
Úhrnem ...		148	+	25	= 2 h 53 min		



# Nex 55051

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Malešice .....	0				21 11	80/55
x Praha-Běchovice .....	0	7			18	120/103
! Úvaly .....	0	8			26	
x Český Brod.....	0	7 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Poříčany .....	0	3			36 <sup>5</sup>	
x Pečky .....	0	4 <sup>5</sup>			41	
x Velim .....	0	4			45	
x Kolín .....	0	5			50	
x Kolín sef.n. ....	0	0 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Zábøf nad Labem.....	0	5 <sup>5</sup>			56	
x Řečany nad Labem.....	0	6			22 02	
x Pøelouč .....	0	4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	8 <sup>5</sup>	22 15	20	35	
x Kostěnice .....	0	7			42	
x Moravany .....	0	2			44	
x Uhersko.....	0	2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Zámorsk .....	0	4			50 <sup>5</sup>	
x Choceň .....	0	5			55 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	3 <sup>5</sup>			59	
x Ústí nad Orlicí .....	P	9 <sup>5</sup>			23 08 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Tøebová.....	0	4			12 <sup>5</sup>	
x Odb Parník .....		0 <sup>5</sup>			13	
! Česká Tøebová.....	0	5	23 18		23 26	
Úhrnem ...		107	+	20	= 2 h 07 min	

**Nex 55053****Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.**

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Malešice .....	0				<b>22 51</b>	<b>80/55</b>
! Praha-Běchovice .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	<b>120/103</b>
! Úvaly .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>23 06<sup>5</sup></b>	
x Český Brod .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
x Poříčany .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
x Pečky .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x Velim .....	0	<b>4</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Kolín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
x Kolín seř.n. ....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Zábοfί nad Labem .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
x Řečany nad Labem .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x Přebouch .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
x Kostěnice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Moravany .....	0	<b>2</b>			<b>0 00<sup>5</sup></b>	
x Uhersko .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	
x Zámorsk .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
x Choceň .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>30</b>	
! Česká Třebová .....	0	<b>5</b>	<b>0 35</b>		<b>0 37</b>	
Úhrnem ...		<b>104</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 44 min</b>	

# Nex 55055

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 163, 363. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Malešice</b> .....	0				<b>1 21</b>	<b>80/55</b>
x <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	<b>100/67</b>
! Úvaly .....	0	<b>9</b>			<b>38</b>	
x Český Brod .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x <b>Pečky</b> .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x Velim .....	0	<b>5</b>			<b>2 00</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x Kolín seř.n. ....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x Zábोří nad Labem .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
x Řečany nad Labem .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>2 34</b>	26	<b>3 00</b>	
x Kostěnice .....	0	<b>9</b>			<b>09</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x Uhersko .....	0	<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x Zámorsk .....	0	<b>5</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>44</b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>5</b>	<b>3 49</b>		<b>4 20</b>	
Úhrnem ...	<b>122</b>	<b>+</b>		26	<b>= 2 h 28 min</b>	

## Vn 55061 pp

Praha-Radotín - Praha-Vršovice čk.kol. - Česká Třebová odj.sk. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice čk.kol. ....	P				<b>8 06</b>	<b>80/64</b>
x Praha-Malešice .....	0	<b>6</b>	<b>8 12</b>	12	<b>24</b>	
x Praha-Běchovice .....	0	<b>9</b>			<b>33</b>	<b>100/67</b>
x Úvaly .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
x Český Brod .....	0	<b>10</b>			<b>50</b>	
x Poříčany .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x Pečky .....	0	<b>6</b>			<b>9 00<sup>5</sup></b>	
x Velim .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
x Kolín .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x Kolín seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>13</b>	
x Záboří nad Labem .....	0	<b>9</b>	<b>9 22</b>	6	<b>28</b>	
x Řečany nad Labem .....	0	<b>12</b>	<b>40</b>	92	<b>11 12</b>	
x Přebouč .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
x Kostějnice .....	0	<b>10</b>	<b>11 41</b>	10	<b>51</b>	
x Moravany .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
x Uhersko .....	0	<b>4</b>			<b>12 00</b>	
x Zámorsk .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
x Choceň .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>10</b>			<b>27</b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>7</b>	<b>12 34</b>	5	<b>39</b>	
x Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>60/15</b>
x Česká Třebová odj.sk. ....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 48</b>		<b>13 27</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>157</b>	<b>+</b>	<b>125</b>	<b>= 4 h 42 min</b>	

## Nex 5520 / 5521

Praha-Uhřetěves - Praha-Malešice / Praha-Malešice - Česká Třebová - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves .....		0				1 14	90/73
x Praha-Hostivař .....		0	7			21	80/75
x Praha-Malešice .....		0	5			26	
x Praha-Běchovice .....		0	9			35	100/69
! Úvaly .....		0	10 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	95/72
x Český Brod .....		0	11			56 <sup>5</sup>	100/79
x Poříčany .....		0	4			2 00 <sup>5</sup>	
x Pečky .....		0	5 <sup>5</sup>			06	
x Velim .....		0	5			11	
x Kolín .....		0	5			16	
x Kolín seř.n. ....		0	0 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem .....		0	6 <sup>5</sup>			23	
x Řečany nad Labem .....		0	7 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Přelouč .....		0	5 <sup>5</sup>			36	
x Pardubice hl.n. ....		0	9			45	
x Kostěnice .....		0	6 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Moravany .....		0	2 <sup>5</sup>			54	
x Uhersko .....		0	3			57	
x Zámorsk .....		0	5			3 02	
x Choceň .....		0	5 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí .....		0	3 <sup>5</sup>			11	
x Ústí nad Orlicí .....		P	9 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová .....		0	7			27 <sup>5</sup>	
x Odb Parník .....			1			28 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová .....		0	5 <sup>5</sup>	3 34		3 54	
Úhrnem ...			140	+	0	= 2 h 20 min	

**Nex 55222 / 55223**

Praha-Uhřetěves - Praha-Malešice / Praha-Malešice - Česká Třebová - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves .....		0				12 28	90/73
x Praha-Hostivař .....		0	7			35	80/75
x Praha-Malešice .....		0	5			40	
x Praha-Běchovice .....		0	10	12 50	18	13 08	100/69
! Úvaly .....		0	11			19	95/72
x Český Brod .....		0	12	13 31	11	42	100/79
x Poříčany .....		0	6 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Pečky .....		0	5 <sup>5</sup>			54	
x Velim .....		0	5			59	
x Kolín .....		0	5			14 04	
x Kolín seř.n. ....		0	0 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem .....		0	8 <sup>5</sup>	14 13	15	28	
x Řečany nad Labem .....		0	11			39	
x Přebouč .....		0	5 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....		0	8 <sup>5</sup>			53	
x Kostěnice .....		0	6 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Moravany .....		0	2 <sup>5</sup>			15 02	
x Uhersko .....		0	4			06	
x Zámorsk .....		0	6	15 12	5	17	
x Choceň .....		0	10			27	
x Brandýs nad Orlicí .....		0	4			31	
x Ústí nad Orlicí .....		P	9			40	
x Dlouhá Třebová .....		0	6 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Odb Parník .....			1			47 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová .....		0	4 <sup>5</sup>	15 52		16 15	
Úhrnem ...			155	+	49	= 3 h 24 min	

## Vn 55261

Beroun seř.n. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Kutná Hora hl.n.** - Blažovice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P				<b>22 10</b>	<b>75/65</b>
x <b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>22 16</b>	7	<b>23</b>	<b>80/61</b>
x <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	<b>100/69*</b>
! Úvaly .....	0	<b>9</b>			<b>40</b>	<b>95/72*</b>
x Český Brod.....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
x <b>Pečky</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>23 02<sup>5</sup></b>	
x Velim .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	<b>100/66*</b>
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x Kolín seř.n. ....	0	<b>2</b>			<b>19</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	<b>11</b>	<b>23 30</b>		<b>0 20</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 20 min</b>	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/64**

## Vn 55371 pp

Středokluky - Praha-Libeň - Přelouč - Kostelec u Heřmanova Městce

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň .....	0		2 15		2 18	100/67*
x Praha-Běchovice .....	0	8			26	
x Úvaly .....	0	8 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Český Brod .....	0	10 <sup>5</sup>			45	
x Poříčany .....	0	4 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Pečky .....	0	5 <sup>5</sup>			55	
x Velim .....	0	5 <sup>5</sup>			3 00 <sup>5</sup>	
x Kolín .....	0	6 <sup>5</sup>			07	
x Kolín seř.n. ....	0	1			08	
x Záboří nad Labem .....	0	7 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem .....	0	7 <sup>5</sup>			23	
x Přelouč .....	0	9	3 32		4 10	
Úhrnem ...		74	+	0	= 1 h 14 min	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/52

## Vn 55461 pp

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Uhřetěves .....	0				7 10	90/73*
x Praha-Hostivař .....	0	7	7 17	3	20	80/75
x Praha-Malešice .....	0	6			26	
x Praha-Běchovice .....	0	9	35	12	47	100/69*
x Úvaly .....	0	11	58	3	8 01	95/72*
x Český Brod .....	0	11			12	
x Poříčany .....	0	6	8 18	5	23	100/74*
x Pečky .....	0	7			30	
x Velim .....	0	7	37	8	45	
x Kolín .....	0	9			54	
Kolín seř.n. ....	0	3	8 57			
Úhrnem ...		76	+	31	= 1 h 47 min	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/64



## Vn 55481 pp

### Praha-Malešice - Poříčany - Kopidlno

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Malešice .....	0				<b>22 30</b>	<b>80/72</b>
x Praha-Běchovice .....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	<b>100/78</b>
x Úvaly .....	0	<b>10</b>			<b>49</b>	<b>95/77</b>
x Český Brod.....	0	<b>11</b>			<b>23 00</b>	
x Poříčany .....	0	<b>7</b>	<b>23 07</b>		23 27	
Úhrnem ...		<b>37</b>	+	0	= 37 min	

## Rušící Nex 56001

Lovosice jih - **Praha-Libeň** - **Česká Třebová** - Důl Paskov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....		0		17 30		20 31	90/52
x <b>Praha-Běchovice</b> .....		0	10			41	
! Úvaly.....		0	13	20 54	3	57	85/56
x Český Brod.....		0	12			21 09	90/62
x <b>Poříčany</b> .....		0	4 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x <b>Pečky</b> .....		0	5 <sup>5</sup>			19	
x Velim.....		0	5 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x <b>Kolín</b> .....		0	5 <sup>5</sup>			30	
x Kolín seř.n.....		0	1			31	
x Záboří nad Labem.....		0	7 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem.....		0	7 <sup>5</sup>			46	
x <b>Přelouč</b> .....		0	8	21 54	7	22 01	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		0	13			14	
x Kostěnice.....		0	8			22	
x <b>Moravany</b> .....		0	3			25	
x Uhersko.....		0	4			29	
x Zámorsk.....		0	6			35	
x <b>Choceň</b> .....		0	7			42	
x Brandýs nad Orlicí.....		0	4			46	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....		P	9 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová.....		0	7			23 02 <sup>5</sup>	
x Odb Parník.....			1			03 <sup>5</sup>	
! <b>Česká Třebová</b> .....		0	5 <sup>5</sup>	23 09		23 12	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>148</b>	+	10	= 2 h 38 min	

# Vn 56081 pp

Lovosice jih - Praha-Libeň - Česká Třebová odj.sk. - Opava východ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň .....		0		22 03		22 18	100/67
x Praha-Běchovice .....		0	8			26	
! Úvaly .....		0	9			35	
x Český Brod .....		0	9 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Poříčany .....		0	4			48 <sup>5</sup>	
x Pečky .....		0	5 <sup>5</sup>			54	
x Velim .....		0	6	23 00	5	23 05	
x Kolín .....		0	8			13	
x Kolín seř.n. ....		0	1			14	
x Záboří nad Labem .....		0	8 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem .....		0	8			30 <sup>5</sup>	
x Přelouč .....		0	7			37 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....		0	12 <sup>5</sup>	50	29	0 19	
x Kostěnice .....		0	10			29	
x Moravany .....		0	3			32	
x Uhersko .....		0	5	0 37	5	42	
x Zámorsk .....		0	7 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Choceň .....		0	7 <sup>5</sup>			57	
x Brandýs nad Orlicí .....		0	4			1 01	
x Ústí nad Orlicí .....	P		11			12	
x Dlouhá Třebová .....		0	7			19	
x Odb Parník .....			1			20	60/15
! Česká Třebová odj.sk. ....		0	7	1 27		2 13	
Úhrnem ...			150	+	39	= 3 h 09 min	

## Nex 56201

Ústí nad Labem západ - Kolín seř.n. - Česká Třebová - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	0			23 15		0 35	<b>90/57</b>
x Záboří nad Labem .....	0	12				47	
x Řečany nad Labem .....	0	9				56	
x <b>Přelouč</b> .....	0	8	1 04	11	1 15		
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	16	31	13	44		
x Kostějnice .....	0	12				56	
x <b>Moravany</b> .....	0	3				59	
x Uhersko .....	0	3 <sup>5</sup>				2 02 <sup>5</sup>	
x Zámorsk .....	0	6				08 <sup>5</sup>	
x <b>Choceň</b> .....	0	7 <sup>5</sup>				16	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	4				20	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	9				29	
x Dlouhá Třebová .....	0	7 <sup>5</sup>				36 <sup>5</sup>	
x Odb Parník .....		1 <sup>5</sup>				38	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	6	2 44			2 58	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>105</b>	+		24	= 2 h 09 min	

**Rn 56221**Hněvice seř.n. - **Praha-Libeň - Kutná Hora hl.n.** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 122, 123, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0			20 59		21 22	120/90*
x <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	8 <sup>5</sup>				30 <sup>5</sup>	115/86*
! Úvaly .....	0	9				39 <sup>5</sup>	110/84*
x Český Brod.....	0	10				49 <sup>5</sup>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	4				53 <sup>5</sup>	115/88*
x <b>Pečky</b> .....	0	5 <sup>5</sup>				59	
x Velim .....	0	5 <sup>5</sup>				22 04 <sup>5</sup>	
x <b>Kolín</b> .....	0	7 <sup>5</sup>				12	
x Kolín seř.n. ....	0	2				14	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	12	22 26			0 57	
	Úhrnem ...		64	+	0	= 1 h 04 min	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/52

**Rn 56223**Hněvice seř.n. - **Praha-Libeň - Kutná Hora hl.n.** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 122, 123, 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0			7 50		8 03	120/90*
x <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	8 <sup>5</sup>				11 <sup>5</sup>	115/86*
! Úvaly .....	0	9 <sup>5</sup>	8 21		5	26	110/84*
x Český Brod.....	0	10 <sup>5</sup>				36 <sup>5</sup>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	4				40 <sup>5</sup>	115/88*
x <b>Pečky</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	47		32	9 19	
x Velim .....	0	6 <sup>5</sup>				25 <sup>5</sup>	
x <b>Kolín</b> .....	0	7 <sup>5</sup>				33	
x Kolín seř.n. ....	0	3	9 36		4	40	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0	12	9 52			10 35	
	Úhrnem ...		68	+	41	= 1 h 49 min	

\* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/52

**Vn 56371 pp**Lovosice jih - **Praha-Libeň - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň.....	0		8 27		8 51	100/69
x Praha-Běchovice.....	0	11	9 02	7	9 09	
! Úvaly.....	0	10 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	95/72
x Český Brod.....	0	9 <sup>5</sup>			29	
x Poříčany.....	0	4			33	
x Pečky.....	0	7	40	11	51	
x Velim.....	0	6 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	100/71
x Kolín.....	0	5 <sup>5</sup>			10 03	
x Kolín seř.n.....	0	0 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem.....	0	7			10 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem.....	0	7 <sup>5</sup>	10 18	30	48	
x Přebouč.....	0	8			56	95/65
x Pardubice hl.n.....	0	12	11 08	62	12 10	100/69
x Kostěnice.....	0	10			20	
x Moravany.....	0	2 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Uhersko.....	0	4 <sup>5</sup>	12 27	4	31	
x Zámorsk.....	0	7			38	
x Choceň.....	0	7			45	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	6	51	11	13 02	
x Ústí nad Orlicí.....	P	12			14	
x Dlouhá Třebová.....	0	7			21	
x Odb Parník.....		1			22	60/46
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	15	13 37			
Úhrnem ...		161	+	125	= 4 h 46 min	

**Vn 57061**

Sokolov seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - Studénka

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	0		4 17		4 27	100/63
x Záboří nad Labem.....	0	10			37	
x Řečany nad Labem.....	0	7 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x <b>Přelouč</b> .....	0	6			50 <sup>5</sup>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	10 <sup>5</sup>			5 01	
x Kostěnice.....	0	8			09	
x <b>Moravany</b> .....	0	3			12	
x Uhersko.....	0	3 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Zámorsk.....	0	5			20 <sup>5</sup>	
x <b>Choceň</b> .....	0	7			27 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4			31 <sup>5</sup>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	11 <sup>5</sup>	5 43	7	50	
x Dlouhá Třebová.....	0	8			58	
x Odb Parník.....		1			59	60/15
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....	0	7	6 06		6 09	
Úhrnem ...		92	+	7	= 1 h 39 min	

**Nex 57201**Cheb - **Praha-Libeň** - **Kutná Hora hl.n.** - Brno dolní nádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....		0		21 47		<b>1 00</b>	<b>90/52</b>
x <b>Praha-Běchovice</b> .....		0	<b>9</b>			<b>09</b>	
x Úvaly.....		0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x Český Brod.....		0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x <b>Poříčany</b> .....		0	<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Pečky</b> .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
x Velim.....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x <b>Kolín</b> .....		0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
x Kolín seř.n.....		0	<b>3</b>	<b>1 53</b>	60	<b>2 53</b>	
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....		0	<b>11</b>			<b>3 04</b>	
			<b>Úhrnem ...</b>	<b>64</b>	+	60	= 2 h 04 min



## Nex 59510 pp

Petrovice u Karviné - Česká Třebová - Kolín seř.n. - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		21 52		22 05	95/61★
x Odb Parník.....		4			09	
x Dlouhá Třebová.....	0	3			12	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	10			27 <sup>5</sup>	
x Choceň.....	0	3 <sup>5</sup>			31	
x Zámorsk.....	0	6			37	
x Uhersko.....	0	7	22 44	8	52	
x Moravany.....	0	7			59	100/60★
x Kostěnice.....	0	3 <sup>5</sup>			23 02 <sup>5</sup>	95/56★
x Pardubice hl.n.....	0	7 <sup>5</sup>			10	
x Přelouč.....	0	10 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	100/61★
x Řečany nad Labem.....	0	5 <sup>5</sup>			26	
x Záboří nad Labem.....	0	8			34	
x Kolín seř.n.....	0	11	23 45		23 49	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>92</b>	+	8	= 1 h 40 min	

\* pro lok. ř. 121 platí 90/53

## Nex 59511 pp

Most nové n. St. 1 - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová** - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....		0		22 08		<b>22 13</b>	<b>100/61*</b>
x Záboří nad Labem.....		0	<b>12</b>			<b>25</b>	
x Řečany nad Labem.....		0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x <b>Přelouč</b> .....		0	<b>7</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>95/56*</b>
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		0	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>22 55</b>	12	<b>23 07</b>	<b>100/60*</b>
x Kostějnice.....		0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravany</b> .....		0	<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Uhersko.....		0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 28</b>	22	<b>50</b>	
x Zámorsk.....		0	<b>10</b>			<b>0 00</b>	
x <b>Choceň</b> .....		0	<b>9</b>	<b>0 09</b>	5	<b>14</b>	
x Brandýs nad Orlicí.....		0	<b>8</b>			<b>22</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....		P	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x Dlouhá Třebová.....		0	<b>8</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x Odb Parník.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
x <b>Česká Třebová</b> .....		0	<b>7</b>	<b>0 49</b>		<b>0 55</b>	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>117</b>	<b>+</b>	<b>39</b>	<b>= 2 h 36 min</b>	

\* pro lok. ř. 121 platí **90/49**

**Rn 59512 pp**

Petrovice u Karviné - Česká Třebová - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		12 07		12 27	95/61*
! Odb Parník.....		4			31	
x Dlouhá Třebová.....	0	3			34	
x Ústí nad Orlicí.....	P	5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	10			49 <sup>5</sup>	
x Choceň.....	0	3 <sup>5</sup>			53	
x Zámorsk.....	0	6			59	
x Uhersko.....	0	7	13 06	3	13 09	
x Moravany.....	0	8	17	4	21	100/60*
x Kostěnice.....	0	5			26	95/56*
x Pardubice hl.n. ....	0	10	13 36			
Úhrnem ...		62	+	7	= 1 h 09 min	

\* pro lok. ř. 121 platí 90/53

**Rn 59513 pp**

Pardubice hl.n. - Česká Třebová - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ....	0				1 08	100/60*
x Kostěnice.....	0	13	1 21	10	31	
x Moravany.....	0	6 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Uhersko.....	0	4 <sup>5</sup>			42	
x Zámorsk.....	0	7			49	
x Choceň.....	0	9			58	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	5			2 03	
x Ústí nad Orlicí.....	P	11			14	
x Dlouhá Třebová.....	0	8			22	
! Odb Parník.....		1 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová.....	0	6 <sup>5</sup>	2 30		2 33	
Úhrnem ...		72	+	10	= 1 h 22 min	

\* pro lok. ř. 121 platí 90/46

**Rn 59520 pp**

Lichkov - Ústí nad Orlicí - Praha-Libeň - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí .....	P		11 31		11 36	95/60*
x Brandýs nad Orlicí .....	0	11 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Choceň .....	0	3 <sup>5</sup>			51	
x Zámorsk .....	0	6			57	
x Uhersko .....	0	5			12 02	
x Moravany .....	0	5	12 07	5	12	100/60*
x Kostěnice .....	0	6			18	95/56*
x Pardubice hl.n. ....	0	9			27	
x Přelouč .....	0	11			38	100/61*
x Řečany nad Labem .....	0	8	46	19	13 05	
x Záboří nad Labem .....	0	13	13 18	4	22	
x Kolín seř.n. ....	0	13	35	39	14 14	
x Kolín .....	0	3			17	
x Velim .....	0	9			26	95/56*
x Pečky .....	0	8	14 34	15	49	100/61*
x Poříčany .....	0	11			15 00	
x Český Brod .....	0	7			07	95/57*
x Úvaly .....	0	15			22	
! Praha-Běchovice .....	0	10			32	
x Praha-Libeň .....	0	9	15 41		15 57	
Úhrnem ...		163	+	82	= 4 h 05 min	

\* pro lok. ř. 121, 2 x 741 platí 90/52

**Rn 59521 pp**Most nové n. St. 1 - **Praha-Libeň - Ústí nad Orlicí** - Lichkov

Lok. ř. 121, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....		0		3 20		<b>3 29</b>	<b>100/60*</b>
x <b>Praha-Běchovice</b> .....		0	<b>16</b>			<b>45</b>	
x Úvaly .....		0	<b>15</b>			<b>4 00</b>	<b>95/60*</b>
x Český Brod .....		0	<b>12</b>			<b>12</b>	
x <b>Poříčany</b> .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
x <b>Pečky</b> .....		0	<b>6</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Velim .....		0	<b>6</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>100/61*</b>
x <b>Kolín</b> .....		0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
x Kolín seř.n. ....		0	<b>1</b>			<b>37</b>	
x Záboří nad Labem .....		0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x Řečany nad Labem .....		0	<b>11</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x <b>Přelouč</b> .....		0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>5 09</b>	5	<b>5 14</b>	<b>95/56*</b>
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		0	<b>17</b>			<b>31</b>	<b>100/60*</b>
x Kostěnice .....		0	<b>10</b>			<b>41</b>	
x <b>Moravany</b> .....		0	<b>5</b>	<b>46</b>	4	<b>50</b>	
x Uhersko .....		0	<b>7</b>			<b>57</b>	
x Zámorsk .....		0	<b>8</b>			<b>6 05</b>	
x <b>Choceň</b> .....		0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 22</b>	53	<b>7 15</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....		P	<b>16</b>	<b>7 31</b>		<b>7 45</b>	
		Úhrnem ...		<b>180</b>	+	62	= 4 h 02 min

\* pro lok. ř. 121, 2 x 753.7 platí **90/52**

**Rn 59522 pp**

Přerov přednádraží - Česká Třebová - Praha-Libeň - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....		0		20 35		20 51	95/61*
! Odb Parník .....			3 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová .....		0	3			57 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....		P	6 <sup>5</sup>			21 04	
x Brandýs nad Orlicí .....		0	10			14	
x Choceň .....		0	3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Zámorsk .....		0	6 <sup>5</sup>			24	
x Uhersko .....		0	5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Moravany .....		0	3 <sup>5</sup>			33	100/60*
x Kostěnice .....		0	3			36	95/56*
x Pardubice hl.n. ....		0	11	21 47	36	22 23	
x Přebouč .....		0	13			36	100/61*
x Řečany nad Labem .....		0	5 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem .....		0	7 <sup>5</sup>			49	
x Kolín seř.n. ....		0	8			57	
x Kolín .....		0	1			58	
x Velim .....		0	7	23 05	5	23 10	95/56*
x Pečky .....		0	7			17	100/61*
x Poříčany .....		0	6			23	
x Český Brod .....		0	4			27	95/57*
x Úvaly .....		0	9 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
! Praha-Běchovice .....		0	10 <sup>5</sup>			47	
x Praha-Libeň .....		0	8			23 55	
Úhrnem ...			143	+	41	= 3 h 04 min	

\* pro lok. ř. 121 platí 90/53

**Rn 59523 pp**Most nové n. St. 1 - **Praha-Libeň - Česká Třebová** - Přerov přednádraží

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....		0		22 22		<b>22 37</b>	<b>100/60*</b>
x <b>Praha-Běchovice</b> .....		0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
! Úvaly .....		0	<b>13</b>			<b>23 02<sup>5</sup></b>	<b>95/60*</b>
x Český Brod .....		0	<b>14</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
x <b>Poříčany</b> .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
x <b>Pečky</b> .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Velim .....		0	<b>6</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>100/61*</b>
x <b>Kolín</b> .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
x Kolín seř.n. ....		0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Záboří nad Labem .....		0	<b>7</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Řečany nad Labem .....		0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
x <b>Přelouč</b> .....		0	<b>7</b>			<b>0 03</b>	<b>95/56*</b>
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		0	<b>13</b>	<b>0 16</b>	71	<b>1 27</b>	<b>100/60*</b>
x Kostěnice .....		0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravany</b> .....		0	<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Uhersko .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
x Zámorsk .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x <b>Choceň</b> .....		0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>2 02</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....		0	<b>7</b>	<b>2 09</b>	33	<b>42</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....		P	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Dlouhá Třebová .....		0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>3 04</b>	
x Odb Parník .....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>3 12</b>		<b>3 36</b>	
		Úhrnem ...		<b>171</b>	+	104	= 4 h 35 min

\* pro lok. ř. 121 platí **90/52**

**Rn 59524 pp**

Osíčko - Česká Třebová - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0		23 46		23 49	95/61*
! Odb Parník .....		3 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová .....	0	3			55 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			0 01 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	11 <sup>5</sup>			13	
x Choceň .....	0	4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Zámorsk .....	0	8			25 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....	0	7			32 <sup>5</sup>	
x Moravany .....	0	4 <sup>5</sup>			37	100/60*
x Kostěnice .....	0	3 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	95/56*
x Pardubice hl.n. ....	0	12 <sup>5</sup>	0 53			
Úhrnem ...		64	+	0	= 1 h 04 min	

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/32, pro lok. ř. 2 x 741 platí 90/53

**Rn 59525 pp**

Pardubice hl.n. - Česká Třebová - Osíčko

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ....	0				22 52	100/60*
x Kostěnice .....	0	14	23 06	6	23 12	
x Moravany .....	0	6			18	
x Uhersko .....	0	5			23	
x Zámorsk .....	0	7			30	
x Choceň .....	0	9	39	5	44	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	6 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	9 <sup>5</sup>			0 00	
x Dlouhá Třebová .....	0	8			08	
x Odb Parník .....		1 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
! Česká Třebová .....	0	6 <sup>5</sup>	0 16		0 19	
Úhrnem ...		73	+	11	= 1 h 24 min	

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/26, pro lok. ř. 2 x 741 platí 90/46



**Rn 59526 pp****Pardubice hl.n. - Praha-Libeň - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK**

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>3 59</b>	<b>95/56*</b>
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>14</b>			<b>4 13</b>	<b>100/61*</b>
x Řečany nad Labem .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x Záboří nad Labem .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
x Kolín seř.n. ....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>1</b>			<b>36</b>	
x Velim .....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	<b>95/56*</b>
x <b>Pečky</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/61*</b>
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Český Brod.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>5 02</b>	<b>95/57*</b>
x Úvaly .....	0	<b>17<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0	<b>7</b>			<b>5 36</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>97</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 37 min</b>	

\* pro lok. ř. 121 platí **90/50**

## Rušící Rn 59527 pp

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Praha-Libeň - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň.....		0		22 22		22 37	100/60*
x Praha-Běchovice.....		0	12 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Úvaly.....		0	13			23 02 <sup>5</sup>	95/60*
x Český Brod.....		0	14			16 <sup>5</sup>	
x Poříčany.....		0	5 <sup>5</sup>			22	
x Pečky.....		0	6 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Velim.....		0	6			34 <sup>5</sup>	100/61*
x Kolín.....		0	6 <sup>5</sup>			41	
x Kolín seř.n.....		0	0 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem.....		0	7			48 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem.....		0	7 <sup>5</sup>			56	
x Přelouč.....		0	7			0 03	95/56*
x Pardubice hl.n.....		0	13	0 16			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>99</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

\* pro lok. ř. 121 platí 90/52

**Rn 59630 pp**

Ostrava hl.n. - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Malešice

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk. ....	0		1 37		2 53	45/54
x Odb Parník .....		5			58	80/52
x Dlouhá Třebová .....	0	4			3 02	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			08	85/53
x Brandýs nad Orlicí .....	0	11			19	
x Choceň .....	0	5			24	80/50
x Zámorsk .....	0	7			31	85/54
x Uhersko .....	0	6			37	
x Moravany .....	0	4			41	
x Kostěnice .....	0	3			44	
x Pardubice hl.n. ....	0	8			52	
x Přelouč .....	0	10			4 02	
x Řečany nad Labem .....	0	6			08	
x Záboří nad Labem .....	0	9			17	
x Kolín seř.n. ....	0	8			25	
x Kolín .....	0	1			26	
x Velim .....	0	7			33	
x Pečky .....	0	6			39	
x Poříčany .....	0	7			46	
x Český Brod .....	0	6			52	
x Úvaly .....	0	13			5 05	
x Praha-Běchovice .....	0	10	5 15	4	19	70/50
x Praha-Malešice .....	0	11	5 30			
Úhrnem ...		153	+	4	= 2 h 37 min	

## Vn 59631 pp

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Malešice .....	0				<b>19 45</b>	<b>80/72</b>
x Praha-Běchovice .....	0	<b>10</b>			<b>55</b>	<b>90/67</b>
x Úvaly .....	0	<b>9</b>			<b>20 04</b>	
x Český Brod .....	0	<b>11</b>	<b>20 15</b>	4	<b>19</b>	
x Poříčany .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
x Pečky .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x Velim .....	0	<b>7</b>	<b>38</b>	5	<b>43</b>	
x Kolín .....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	
x Kolín seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>52</b>	
x Zábοří nad Labem .....	0	<b>9</b>	<b>21 01</b>	6	<b>21 07</b>	
x Řečany nad Labem .....	0	<b>10</b>			<b>17</b>	
x Přelouč .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>10</b>			<b>34</b>	
x Kostěnice .....	0	<b>9</b>			<b>43</b>	
x Moravany .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
x Uhersko .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x Zámorsk .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
x Choceň .....	0	<b>7</b>			<b>22 03</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>11</b>			<b>18</b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
x Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>26</b>	
x Česká Třebová .....	0	<b>6</b>	<b>22 32</b>		<b>22 42</b>	
Úhrnem ...		<b>152</b>	+	15	= 2 h 47 min	

**Rn 59640**

Ostrava hl.n. - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Kladno-Dubí

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		2 03		2 28	45/54
x Odb Parník .....		5			33	80/52
x Dlouhá Třebová .....	0	4			37	
x Ústí nad Orlicí .....	P	7			44	85/58
x Brandýs nad Orlicí .....	0	10			54	
x Choceň .....	0	4			58	
x Zámorsk .....	0	7			3 05	
x Uhersko .....	0	6			11	
x Moravany .....	0	4			15	90/57
x Kostěnice .....	0	3			18	85/53
x Pardubice hl.n. ....	0	8			26	
x Přelouč .....	0	12	3 38	6	44	90/57
x Řečany nad Labem .....	0	9			53	85/51
x Záboří nad Labem .....	0	8			4 01	90/57
x Kolín seř.n. ....	0	8			09	
x Kolín .....	0	1			10	
x Velim .....	0	6			16	85/53
x Pečky .....	0	6			22	
x Poříčany .....	0	7			29	90/55
x Český Brod .....	0	5			34	85/54
x Úvaly .....	0	12			46	
x Praha-Běchovice .....	0	9			55	
x Praha-Libeň .....	0	8	5 03		5 27	
Úhrnem ...		149	+	6	= 2 h 35 min	

**Vn 59641**Kladno-Dubí - **Praha-Libeň** - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0		13 29		<b>14 15</b>	<b>100/78</b>
x <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	
x Úvaly.....	0	<b>10</b>			<b>33</b>	<b>95/77</b>
x Český Brod.....	0	<b>11</b>			<b>44</b>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	<b>100/82</b>
x <b>Pečky</b> .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x Velim.....	0	<b>7</b>	<b>15 02</b>	15	<b>15 17</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
x Kolín seř.n.....	0	<b>1</b>			<b>25</b>	
x Zábοří nad Labem.....	0	<b>9</b>	<b>34</b>	9	<b>43</b>	
x Řečany nad Labem.....	0	<b>9</b>			<b>52</b>	
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>7</b>	<b>59</b>	47	<b>16 46</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>11</b>			<b>57</b>	
x Kostěnice.....	0	<b>7</b>	<b>17 04</b>	24	<b>17 28</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x Uhersko.....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
x Zámorsk.....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>9</b>			<b>18 02</b>	
x Dlouhá Třebová.....	0	<b>7</b>	<b>18 09</b>	5	<b>14</b>	
x Odb Parník.....		<b>3</b>			<b>17</b>	
x <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>6</b>	<b>18 23</b>		<b>18 30</b>	
Úhrnem ...		<b>148</b>	+	100	= 4 h 08 min	

## Vn 59660 pp

Břeclav os.n. - Svitavy - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Svitavy</b> .....	0				<b>3 52</b>	<b>100/84</b>
x Opatov.....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	<b>95/79</b>
x Odb Zádulka.....		<b>3</b>			<b>4 00</b>	
x <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 05</b>	8	<b>13</b>	
x Odb Parník.....		<b>3</b>			<b>16</b>	
x Dlouhá Třebová.....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>6</b>			<b>25</b>	<b>100/82</b>
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>9</b>			<b>34</b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	<b>95/77</b>
x Zámorsk.....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	<b>100/82</b>
x Uhersko.....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x Kostěnice.....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>5 03</b>	
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>9</b>			<b>12</b>	
x Řečany nad Labem.....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
x Záboří nad Labem.....	0	<b>9</b>	<b>5 26</b>	5	<b>31</b>	
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>11</b>	<b>5 42</b>		<b>5 51</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>97</b>	<b>+</b>	13	<b>= 1 h 50 min</b>	

**Rn 59661 pp**Děčín hl.n.nákl.n. - **Kolín seř.n.** - **Svitavy** - Břeclav os.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	0		15 56		16 02	85/51
x Záboří nad Labem .....	0	13	16 15	13	28	
x Řečany nad Labem .....	0	15	43	31	17 14	90/54
x <b>Přelouč</b> .....	0	12	17 26	10	36	85/53
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	15			51	90/54
x Kostěnice.....	0	9			18 00	85/49
x <b>Moravany</b> .....	0	3			03	
x Uhersko .....	0	5	18 08	44	52	
x Zámorsk .....	0	10			19 02	90/54
x <b>Choceň</b> .....	0	8			10	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	5			15	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	10			25	
x Dlouhá Třebová.....	0	8	19 33	42	20 15	
x Odb Parník .....		4			19	
x <b>Česká Třebová</b> .....	0	7	20 26	31	57	
x Odb Zádulka .....		9			21 06	
x Opatov .....	0	9			15	80/50
x <b>Svitavy</b> .....	0	8	21 23		21 33	
Úhrnem ...		150	+	171	= 5 h 21 min	



**Rn 59668**

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Vršovice ček.kol. - Česká Kubice

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0		23 28		23 39	95/61
! Odb Parník.....		4			43	
x Dlouhá Třebová.....	0	3			46	
x Ústí nad Orlicí.....	P	6			52	100/67
x Brandýs nad Orlicí.....	0	9			0 01	
x Choceň.....	0	3 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Zámorsk.....	0	5 <sup>5</sup>			10	
x Uhersko.....	0	5			15	
x Moravany.....	0	3			18	
x Kostěnice.....	0	2 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	7 <sup>5</sup>			28	
x Přelouč.....	0	10	0 38	34	1 12	
x Řečany nad Labem.....	0	8			20	
x Záboří nad Labem.....	0	7			27	
x Kolín seř.n. ....	0	7			34	
x Kolín.....	0	1			35	
x Velim.....	0	6			41	
x Pečky.....	0	5			46	
x Poříčany.....	0	5 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Český Brod.....	0	4 <sup>5</sup>			56	
x Úvaly.....	0	12 <sup>5</sup>			2 08 <sup>5</sup>	
! Praha-Běchovice.....	0	10 <sup>5</sup>	2 19	3	22	80/64
x Praha-Malešice.....	0	9			31	
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P	6			2 37	
Úhrnem ...		141	+	37	= 2 h 58 min	

**Vn 59669**Česká Kubice - **Praha-Vršovice č.kol.** - **Česká Třebová** - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice č.kol.</b> .....	P				<b>12 34</b>	<b>80/64</b>
x <b>Praha-Malešice</b> .....	⊖	<b>5</b>	<b>12 39</b>	10	<b>49</b>	
x <b>Praha-Běchovice</b> .....	⊖	<b>8</b>			<b>57</b>	<b>100/67</b>
x Úvaly .....	⊖	<b>8</b>			<b>13 05</b>	
x Český Brod .....	⊖	<b>10</b>	<b>13 15</b>	7	<b>22</b>	
x <b>Poříčany</b> .....	⊖	<b>6</b>			<b>28</b>	
x <b>Pečky</b> .....	⊖	<b>6</b>			<b>34</b>	
x Velim .....	⊖	<b>5</b>			<b>39</b>	
x <b>Kolín</b> .....	⊖	<b>7</b>	<b>46</b>	5	<b>51</b>	
x Kolín seř.n. ....	⊖	<b>2</b>			<b>53</b>	
x Záboří nad Labem .....	⊖	<b>9</b>	<b>14 02</b>	5	<b>14 07</b>	
x Řečany nad Labem .....	⊖	<b>11</b>	<b>18</b>	14	<b>32</b>	
x <b>Přelouč</b> .....	⊖	<b>10</b>	<b>42</b>	12	<b>54</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	⊖	<b>12</b>			<b>15 06</b>	
x Kostějnice .....	⊖	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravany</b> .....	⊖	<b>3</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
x Uhersko .....	⊖	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
x Zámorsk .....	⊖	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Choceň</b> .....	⊖	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15 34</b>	6	<b>40</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	⊖	<b>5</b>			<b>45</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>10</b>			<b>55</b>	
x Dlouhá Třebová .....	⊖	<b>6</b>			<b>16 01</b>	
x Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>02</b>	
x <b>Česká Třebová</b> .....	⊖	<b>5</b>	<b>16 07</b>		<b>16 30</b>	
Úhrnem ...		<b>154</b>	+	59	= 3 h 33 min	

## Vn 59681

HOLCIM Prachovice - **Přelouč** - **Česká Třebová** - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Přelouč</b> .....	0		18 17		20 03	100/82
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	12	20 15	8	23	
x Kostěnice .....	0	9			32	
x <b>Moravany</b> .....	0	3			35	
x Uhersko .....	0	4			39	
x Zámorsk .....	0	6	45	10	55	
x <b>Choceň</b> .....	0	8			21 03	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	4			07	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	9			16	
x Dlouhá Třebová .....	0	6			22	
x Odb Parník .....		1			23	
x <b>Česká Třebová</b> .....	0	5	21 28		21 33	
Úhrnem ...		67	+	18	= 1 h 25 min	

## Vn 59712 pp

Pardubice-Rosice nad Labem - **Pardubice hl.n.** - **Praha-Libeň** - Světec-Ledvice

Lok. ř. 130, 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0		3 45		4 21	90/63
x <b>Přelouč</b> .....	0	13			34	
x Řečany nad Labem .....	0	6			40	
x Záboří nad Labem .....	0	7			47	
x Kolín seř.n. ....	0	8			55	
x <b>Kolín</b> .....	0	1			56	
x Velim .....	0	7			5 03	
x <b>Pečky</b> .....	0	6			09	
x <b>Poříčany</b> .....	0	6			15	
x Český Brod .....	0	5			20	
x Úvaly .....	0	12			32	
x <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	13			45	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0	8	5 53		6 24	
Úhrnem ...		92	+	0	= 1 h 32 min	

**Rn 59720 pp**Velký Osek - **Kolín seř.n.** - **Choceň** - Vysoké Mýto

Zámorsk - Choceň zavěšený postrk ř. 2 x 741, 2 x 742

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	0		11 56		12 03	90/61
x Záboří nad Labem .....	0	12	12 15	13	28	
x Řečany nad Labem .....	0	10			38	
x <b>Přelouč</b> .....	0	9	47	49	13 36	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	14			50	
x Kostěnice .....	0	10			14 00	
x <b>Moravany</b> .....	0	3			03	
x Uhersko .....	0	4			07	
x Zámorsk .....	0	6	14 13	8	21	
x <b>Choceň</b> .....	0	12	14 33		21 05	
Úhrnem ...		80	+	70	= 2 h 30 min	

**Vn 59723 pp**Vysoké Mýto - **Choceň** - **Kolín seř.n.** - Velký Osek

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Choceň</b> .....	0		4 03		5 06	90/67
x Zámorsk .....	0	9			15	
x Uhersko .....	0	6			21	
x <b>Moravany</b> .....	0	5			26	
x Kostěnice .....	0	3			29	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	8			37	
x <b>Přelouč</b> .....	0	13			50	
x Řečany nad Labem .....	0	7			57	
x Záboří nad Labem .....	0	9			6 06	
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	0	11	6 17		7 03	
Úhrnem ...		71	+	0	= 1 h 11 min	

**Rn 59725 pp**

Choceň - Česká Třebová - Břeclav přednádraží

Zavěšený postrk ř. 741, 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Choceň</b> .....	0				<b>20 43</b>	<b>90/54</b>
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>8</b>	<b>20 51</b>	19	<b>21 10</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>14</b>			<b>24</b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	
x Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>34</b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>7</b>	<b>21 41</b>		<b>21 44</b>	
Úhrnem ...		<b>39</b>	<b>+</b>	19	<b>= 58 min</b>	

**Vn 59726 pp**

Břeclav přednádraží - Česká Třebová - Choceň

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Česká Třebová</b> .....	0		<b>2 38</b>		<b>3 07</b>	<b>90/69</b>
x Odb Parník .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>6</b>			<b>20</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>10</b>			<b>30</b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>6</b>	<b>3 36</b>			
Úhrnem ...		<b>29</b>	<b>+</b>	0	<b>= 29 min</b>	

**Vn 59728 pp**

Břeclav přednádraží - Svitavy - Česká Třebová

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Svitavy</b> .....	0				<b>2 07</b>	<b>90/67</b>
x Opatov .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
x Odb Zádulka .....		<b>4</b>			<b>17</b>	
! <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>6</b>	<b>2 23</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	0	<b>= 16 min</b>	

**Rn 59729 pp**

Česká Třebová - Svitavy - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0				<b>22 50</b>	<b>90/54</b>
! Odb Zádulka .....		<b>11</b>			<b>23 01</b>	
x Opatov .....	0	<b>11</b>			<b>12</b>	<b>85/58</b>
x Svitavy .....	0	<b>9</b>			<b>23 21</b>	
Úhrnem ...		<b>31</b>	+	0	= 31 min	

**Vn 59763 pp**

Česká Kubice - Praha-Vršovice ček.kol. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ček.kol. ....	P				<b>0 58</b>	<b>80/85</b>
x Praha-Malešice .....	0	<b>5</b>	<b>1 03</b>	3	<b>1 06</b>	
x Praha-Běchovice .....	0	<b>9</b>			<b>15</b>	<b>90/67</b>
! Úvaly .....	0	<b>10</b>			<b>25</b>	
x Český Brod .....	0	<b>10</b>			<b>35</b>	
x Poříčany .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Pečky .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x Velim .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
x Kolín .....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
Kolín seř.n. ....	0	<b>3</b>	<b>2 02</b>			
Úhrnem ...		<b>61</b>	+	3	= 1 h 04 min	

**Rn 59792 pp**

Kolín seř.n. - Praha-Libeň - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0				<b>12 50</b>	<b>90/61</b>
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x <b>Velim</b> .....	0	<b>8</b>			<b>13 01</b>	
x <b>Pečky</b> .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
x <b>Český Brod</b> .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	<b>85/54</b>
! <b>Úvaly</b> .....	0	<b>13</b>	<b>13 32</b>	<b>5</b>	<b>37</b>	
x <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>48</b>	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0	<b>9</b>			<b>13 57</b>	
<b>Úhrnem ...</b>	<b>62</b>	<b>+</b>		<b>5</b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

**Rn 59793 pp**

Děčín hl.n.nákl.n. - Praha-Libeň - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0		<b>23 18</b>		<b>23 21</b>	<b>90/57</b>
x <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>31</b>	
! <b>Úvaly</b> .....	0	<b>9</b>			<b>40</b>	<b>85/58</b>
x <b>Český Brod</b> .....	0	<b>11</b>			<b>51</b>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	<b>90/61</b>
x <b>Pečky</b> .....	0	<b>6</b>			<b>0 02</b>	
x <b>Velim</b> .....	0	<b>7</b>	<b>0 09</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>0 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>	<b>60</b>	<b>+</b>		<b>4</b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

**Pn 60380**

Studénka - Česká Třebová odj.sk. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0		2 28		2 48	45/45
! Odb Parník .....		5			53	85/46
x Dlouhá Třebová .....	0	4			57	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			3 03	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	10			13	
x Choceň .....	0	4			17	
x Zámorsk .....	0	6 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....	0	5 <sup>5</sup>			29	
x Moravany .....	0	3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	90/46
x Kostěnice .....	0	3			35 <sup>5</sup>	85/42
x Pardubice hl.n. ....	0	8 <sup>5</sup>			44	
x Přelouč .....	0	10 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	90/46
x Řečany nad Labem .....	0	8 <sup>5</sup>	4 03			
Úhrnem ...		75	+	0	= 1 h 15 min	



## Rušící Pn 60580 pp

Třinec - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Vršovice ček.kol. - Praha-Radotín

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk. ....	0		2 19		3 11	50/53
! Odb Parník .....		5			16	90/53
x Dlouhá Třebová.....	0	4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	5 <sup>5</sup>			26	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	10 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Choceň .....	0	4			40 <sup>5</sup>	
x Zámrsk .....	0	7			47 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....	0	5 <sup>5</sup>			53	
x Moravany .....	0	3 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Kostěnice .....	0	3			59 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	7 <sup>5</sup>			4 07	
x Přelouč .....	0	10			17	
x Řečany nad Labem.....	0	6			23	
x Záboří nad Labem.....	0	8			31	
x Kolín seř.n. ....	0	10	4 41	18	59	
x Kolín .....	0	3			5 02	
x Velim .....	0	8			10	
x Pečky .....	0	6			16	
x Poříčany .....	0	6			22	
x Český Brod.....	0	8			30	
x Úvaly .....	0	13			43	
! Praha-Běchovice .....	0	11	5 54	9	6 03	75/47
x Praha-Malešice .....	0	9			12	70/48
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P	6	6 18		6 22	
Úhrnem ...		160	+	27	= 3 h 07 min	

## Pn 60582 pp

Karviná-Doly - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Smíchov spol.n. - Kladno-Dubí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.....	0		23 36		0 22	40/44
x Odb Parník .....		5			27	75/45
x Dlouhá Třebová.....	0	4			31	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			37	80/50
x Brandýs nad Orlicí.....	0	11			48	
x Choceň .....	0	4			52	
x Zámorsk .....	0	7			59	
x Uhersko .....	0	6			1 05	
x Moravany .....	0	4			09	85/49
x Kostěnice.....	0	3			12	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	11	1 23	6	29	
x Přelouč .....	0	14			43	85/49
x Řečany nad Labem .....	0	6			49	80/43
x Záboří nad Labem .....	0	9			58	85/49
x Kolín seř.n. ....	0	8			2 06	
x Kolín .....	0	1			07	
x Velim .....	0	7			14	80/45
x Pečky .....	0	6			20	
x Poříčany .....	0	6			26	85/47
x Český Brod.....	0	6			32	80/50
x Úvaly .....	0	12			44	
! Praha-Běchovice .....	0	11	2 55	3	58	70/50
x Praha-Malešice .....	0	10			3 08	60/43
x Praha-Vršovice vj.n. ....	0	6			14	50/31
x Praha-Vršovice odj.n.....	0	4			18	
x Praha-Vršovice .....	0	2			20	40/23
Výh Praha-Vyšehrad .....	0 3)	4			24	60/33
Praha-Smíchov spol.n.....	PS	4	3 28		3 53	
Úhrnem ...		177	+	9	= 3 h 06 min	

## Pn 60660 pp

Karviná-Doly - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		2 57		3 11	45/54
x Odb Parník .....		5			16	85/58
x Dlouhá Třebová.....	0	4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	5 <sup>5</sup>			26	90/57
x Brandýs nad Orlicí.....	0	10 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Choceň .....	0	4			40 <sup>5</sup>	85/56
x Zámorsk .....	0	7			47 <sup>5</sup>	90/57
x Uhersko .....	0	5 <sup>5</sup>			53	
x Moravany .....	0	3 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Kostěnice .....	0	3			59 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	7 <sup>5</sup>			4 07	
x Přelouč .....	0	10			17	
x Řečany nad Labem.....	0	6			23	
x Záboří nad Labem.....	0	8			31	
x Kolín seř.n.....	0	10	4 41		5 42	
Úhrnem ...		90	+	0	= 1 h 30 min	

**Pn 60680 pp**

Opava východ - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Lovosice jih

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.....		0		23 36		9 29	50/53
! Odb Parník .....			5			34	90/53
x Dlouhá Třebová .....		0	4			38	
x Ústí nad Orlicí .....		P	6			44	
x Brandýs nad Orlicí .....		0	12	9 56	27	10 23	
x Choceň .....		0	6			29	
x Zámorsk .....		0	6 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....		0	6			41 <sup>5</sup>	
x Moravany .....		0	4 <sup>5</sup>	10 46	5	51	
x Kostěnice .....		0	6			57	
x Pardubice hl.n.....		0	8			11 05	
x Přebouč .....		0	11	11 16	11	27	
x Řečany nad Labem .....		0	8			35	
x Záboří nad Labem .....		0	9	44	4	48	
x Kolín seř.n. ....		0	9			57	
x Kolín .....		0	1			58	
x Velim .....		0	8	12 06	7	12 13	
x Pečky .....		0	8			21	
x Poříčany .....		0	5 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Český Brod .....		0	4 <sup>5</sup>			31	
x Úvaly .....		0	10 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
! Praha-Běchovice .....		0	8 <sup>5</sup>			50	
x Praha-Libeň .....		0	8	12 58		13 01	
Úhrnem ...			155	+	54	= 3 h 29 min	

**Pn 60690 pp**

Třinec - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Lovosice jih

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk. ....		0		18 13		19 50	45/45
! Odb Parník .....			5			55	85/46
x Dlouhá Třebová.....		0	4			59	
x Ústí nad Orlicí .....		P	6			20 05	90/49
x Brandýs nad Orlicí.....		0	10			15	
x Choceň .....		0	6	20 21	4	25	85/45
x Zámorsk .....		0	9			34	90/50
x Uhersko.....		0	6			40	
x Moravany .....		0	3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Kostěnice .....		0	4 <sup>5</sup>	48	5	53	
x Pardubice hl.n. ....		0	11			21 04	
x Přelouč .....		0	13			17	
x Řečany nad Labem.....		0	9	21 26	19	45	
x Záboří nad Labem.....		0	10			55	
x Kolín seř.n. ....		0	9			22 04	
x Kolín .....		0	1			05	
x Velim .....		0	8			13	
x Pečky .....		0	6			19	
x Poříčany .....		0	6 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Český Brod.....		0	5			30 <sup>5</sup>	
x Úvaly .....		0	12 <sup>5</sup>			43	
! Praha-Běchovice .....		0	9			52	
x Praha-Libeň .....		0	6	22 58		23 02	
Úhrnem ...			160	+	28	= 3 h 08 min	

**Pn 60698 pp**

Třinec - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín východ dolní n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0		23 17		23 30	40/44
! Odb Parník .....		5			35	50/20
x Dlouhá Třebová.....	0	5			40	
x Ústí nad Orlicí .....	P	8	23 48	18	0 06	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	15			21	
x Choceň .....	0	6	0 27	7	34	
x Zámorsk .....	0	13			47	
x Uhersko .....	0	10			57	
x Moravany .....	0	6			1 03	
x Kostěnice.....	0	6	1 09	17	26	
x Pardubice hl.n.....	0	16	42	4	46	
x Přelouč .....	0	18	2 04	27	2 31	
x Řečany nad Labem .....	0	13			44	
x Záboří nad Labem .....	0	14	58	38	3 36	
x Kolín seř.n.....	0	16	3 52		4 04	
Úhrnem ...		151	+	111	= 4 h 22 min	

## Pn 60760 pp

Karviná-Doly - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Vršovice ček.kol. - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk. ....	0		11 22		11 47	45/54
x Odb Parník .....		5			52	80/52
x Dlouhá Třebová .....	0	4			56	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			12 02	85/58
x Brandýs nad Orlicí .....	0	11			13	
x Choceň .....	0	6	12 19	7	26	
x Zámorsk .....	0	9			35	
x Uhersko .....	0	6			41	
x Moravany .....	0	5	46	5	51	90/57
x Kostěnice .....	0	6			57	85/53
x Pardubice hl.n. ....	0	8			13 05	
x Přelouč .....	0	10			15	90/57
x Řečany nad Labem .....	0	6			21	85/51
x Záboří nad Labem .....	0	9	13 30	4	34	90/57
x Kolín seř.n. ....	0	13	47	89	15 16	
x Kolín .....	0	3			19	
x Velim .....	0	9			28	85/53
x Pečky .....	0	7	15 35	14	49	
x Poříčany .....	0	9			58	90/55
x Český Brod .....	0	5			16 03	85/54
x Úvaly .....	0	14			17	
x Praha-Běchovice .....	0	11	16 28	10	38	70/50
x Praha-Malešice .....	0	8			46	65/51
x Praha-Vršovice ček.kol. ....	P	8	16 54		16 59	
Úhrnem ...		<b>178</b>	+	129	= 5 h 07 min	

## Rušící Pn 60780

Studénka - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Libeň - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.....		0		2 28		2 48	50/53
! Odb Parník .....			5			53	90/53
x Dlouhá Třebová .....		0	4			57	
x Ústí nad Orlicí .....		P	6			3 03	
x Brandýs nad Orlicí .....		0	10			13	
x Choceň .....		0	4			17	
x Zámorsk .....		0	6 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....		0	5 <sup>5</sup>			29	
x Moravany .....		0	3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Kostěnice .....		0	3			35 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n.....		0	8 <sup>5</sup>			44	
x Přelouč .....		0	10 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem .....		0	6 <sup>5</sup>			4 01	
x Záboří nad Labem .....		0	8			09	
x Kolín seř.n. ....		0	10			19	
x Kolín .....		0	1			20	
x Velim .....		0	9 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Pečky .....		0	6 <sup>5</sup>			36	
x Poříčany .....		0	7			43	
x Český Brod .....		0	5 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Úvaly .....		0	12 <sup>5</sup>			5 01	
! Praha-Běchovice .....		0	9 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Praha-Libeň .....		0	7 <sup>5</sup>	5 18		5 32	
Úhrnem ...			150	+	0	= 2 h 30 min	



## Rušící Pn 60782

Studénka - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		2 28		<b>2 48</b>	<b>50/53</b>
x Odb Parník .....		<b>5</b>			<b>53</b>	<b>90/53</b>
x Dlouhá Třebová.....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>6</b>			<b>3 03</b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>10</b>			<b>13</b>	
x Choceň .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	
x Zámorsk .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Uhersko .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
x Moravany .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x Kostěnice .....	0	<b>3</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
x Přelouč .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x Řečany nad Labem.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>4 01</b>	
x Záboří nad Labem.....	0	<b>8</b>			<b>09</b>	
x Kolín seř.n.....	0	<b>10</b>	<b>4 19</b>		<b>4 21</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>91</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 31 min</b>	

## Rušící Pn 60788 pp

Třinec - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0		23 17		23 30	40/44
! Odb Parník .....		5			35	50/20
x Dlouhá Třebová.....	0	5			40	
x Ústí nad Orlicí .....	P	8	23 48	18	0 06	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	15			21	
x Choceň .....	0	6	0 27	7	34	
x Zámorsk .....	0	13			47	
x Uhersko .....	0	10			57	
x Moravany .....	0	6			1 03	
x Kostějnice.....	0	6	1 09	17	26	
x Pardubice hl.n.....	0	16	42	4	46	
x Přelouč .....	0	18	2 04	27	2 31	
x Řečany nad Labem .....	0	13			44	
x Záboří nad Labem .....	0	14	58	38	3 36	
x Kolín seř.n.....	0	16	3 52		4 04	
Úhrnem ...		<b>151</b>	+	111	= 4 h 22 min	

## Rušící Pn 60882 pp

Karviná-Doly - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Běchovice - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk. ....	0		18 57		19 50	50/53
! Odb Parník .....		5			55	90/53
x Dlouhá Třebová .....	0	4			59	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			20 05	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	10			15	
x Choceň .....	0	6	20 21	4	25	
x Zámorsk .....	0	9			34	
x Uhersko .....	0	6			40	
x Moravany .....	0	3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Kostěnice .....	0	4 <sup>5</sup>	48	5	53	
x Pardubice hl.n. ....	0	11			21 04	
x Přelouč .....	0	13			17	
x Řečany nad Labem .....	0	9	21 26	19	45	
x Záboří nad Labem .....	0	10			55	
x Kolín seř.n. ....	0	9			22 04	
x Kolín .....	0	1			05	
x Velim .....	0	8			13	
x Pečky .....	0	6			19	
x Poříčany .....	0	6 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Český Brod .....	0	5			30 <sup>5</sup>	
x Úvaly .....	0	12 <sup>5</sup>			43	
! Praha-Běchovice .....	0	11	22 54		23 24	
Úhrnem ...		156	+	28	= 3 h 04 min	

## Pn 60890 pp

Petrovice u Karviné - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Běchovice - Plzeň hl.n.lobezské k.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.....	0		4 20		8 24	50/53
! Odb Parník .....		5			29	90/53
x Dlouhá Třebová .....	0	3			32	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			38	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	10			48	
x Choceň .....	0	3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Zámorsk .....	0	6 <sup>5</sup>			58	
x Uhersko .....	0	7	9 05	13	9 18	
x Moravany .....	0	5 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Kostěnice .....	0	3			26 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n.....	0	9 <sup>5</sup>	36	31	10 07	
x Přebouč .....	0	15	10 22	10	32	
x Řečany nad Labem .....	0	7 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem .....	0	7 <sup>5</sup>			47	
x Kolín seř.n. ....	0	7			54	
x Kolín .....	0	1			55	
x Velim .....	0	6 <sup>5</sup>			11 01 <sup>5</sup>	
x Pečky .....	0	5 <sup>5</sup>			07	
x Poříčany .....	0	6			13	
x Český Brod .....	0	5			18	
x Úvaly .....	0	11 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
! Praha-Běchovice .....	0	10 <sup>5</sup>	11 40		12 43	
Úhrnem ...		142	+	54	= 3 h 16 min	

## Rušící Pn 60896 pp

Důl ČSM sever - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Běchovice - Horní Dvořiště

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk. ....	0		14 12		14 30	50/53
! Odb Parník .....		5			35	90/53
x Dlouhá Třebová .....	0	4			39	
x Ústí nad Orlicí .....	P	5 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	11 <sup>5</sup>	14 56	11	15 07	
x Choceň .....	0	6 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Zámorsk .....	0	6 <sup>5</sup>			20	
x Uhersko .....	0	6	15 26	24	50	
x Moravany .....	0	6 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Kostěnice .....	0	3			59 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	10 <sup>5</sup>	16 10	34	16 44	
x Přelouč .....	0	13 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem .....	0	6			17 03 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem .....	0	8			11 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n. ....	0	8 <sup>5</sup>			20	
x Kolín .....	0	1			21	
x Velim .....	0	10	17 31	4	35	
x Pečky .....	0	9	44	6	50	
x Poříčany .....	0	8			58	
x Český Brod .....	0	5			18 03	
x Úvaly .....	0	13 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
! Praha-Běchovice .....	0	10 <sup>5</sup>	18 27		18 56	
Úhrnem ...		158	+	79	= 3 h 57 min	

## Rušící Pn 60898 pp

Důl ČSM sever - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Běchovice - Horní Dvořiště

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.....	0		9 12		9 23	50/53
! Odb Parník .....		5			28	90/53
x Dlouhá Třebová .....	0	3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	5 <sup>5</sup>			37	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	10 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Choceň .....	0	4 <sup>5</sup>			52	
x Zámorsk .....	0	6 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....	0	6 <sup>5</sup>	10 05	5	10 10	
x Moravany .....	0	7			17	
x Kostěnice .....	0	3 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n.....	0	7 <sup>5</sup>			28	
x Přelouč .....	0	10 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem .....	0	5 <sup>5</sup>			44	
x Záboří nad Labem .....	0	9	53	4	57	
x Kolín seř.n. ....	0	13	11 10	5	11 15	
x Kolín .....	0	3			18	
x Velim .....	0	9 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Pečky .....	0	6 <sup>5</sup>	34	16	50	
x Poříčany .....	0	9			59	
x Český Brod .....	0	4 <sup>5</sup>			12 03 <sup>5</sup>	
! Úvaly .....	0	13			16 <sup>5</sup>	
! Praha-Běchovice .....	0	10 <sup>5</sup>	12 27		12 55	
Úhrnem ...		<b>154</b>	+	30	= 3 h 04 min	

## Pn 61660 pp

Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0		8 26		9 23	50/53
x Odb Parník .....		5			28	90/53
x Dlouhá Třebová.....	0	3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	5 <sup>5</sup>			37	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	10 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Choceň .....	0	4 <sup>5</sup>			52	
x Zámorsk .....	0	6 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Uhersko.....	0	6 <sup>5</sup>	10 05	5	10 10	
x Moravany .....	0	7			17	
x Kostěnice .....	0	3 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	7 <sup>5</sup>			28	
x Přelouč .....	0	10 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem.....	0	5 <sup>5</sup>			44	
x Záboří nad Labem.....	0	9	53	4	57	
x Kolín seř.n.....	0	13	11 10		11 35	
Úhrnem ...		98	+	9	= 1 h 47 min	

## Rušící Pn 61790 pp

Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Cheb

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0		12 57		13 32	50/53
! Odb Parník .....		5			37	90/53
x Dlouhá Třebová .....	0	4			41	
x Ústí nad Orlicí .....	P	7	13 48	5	53	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	11			14 04	
x Choceň .....	0	3 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Zámorsk .....	0	6 <sup>5</sup>			14	
x Uhersko .....	0	7	14 21	11	32	
x Moravany .....	0	7			39	
x Kostěnice .....	0	3 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	7 <sup>5</sup>			50	
x Přebouč .....	0	10			15 00	
x Řečany nad Labem .....	0	5 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Zábouř nad Labem .....	0	7 <sup>5</sup>			13	
x Kolín seř.n. ....	0	10	15 23		16 16	
Úhrnem ...		95	+	16	= 1 h 51 min	



# Pn 62496 pp

Lanžhot - **Svitavy - Pardubice hl.n.** - Liberec

Lok. ř. 363 Svitavy - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Česká Třebová odj.sk. - Pardubice hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Svitavy</b> .....	0				<b>12 43</b>	<b>90/52</b>
x Opatov.....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x Odb Zádulka.....		<b>4</b>			<b>53</b>	<b>30/25</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 59</b>	5	<b>13 04</b>	<b>40/18</b>
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>13 13</b>	305	<b>18 18</b>	<b>50/53</b>
x Odb Pamík.....		<b>6</b>			<b>24</b>	<b>90/53</b>
x Dlouhá Třebová.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>6</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>10</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
x Zámorsk.....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
x Uhersko.....	0	<b>8</b>	<b>19 02</b>	16	<b>19 18</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Kostěnice.....	0	<b>3</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>19 36</b>		<b>19 44</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>87</b>	<b>+</b>	<b>326</b>	<b>= 6 h 53 min</b>	

**Pn 62500**Brno-Maloměřice - **Svitavy - Praha-Libeň** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 363 Svitavy - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Česká Třebová odj.sk. - Praha-Libeň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Svitavy</b> .....	0					<b>6 15</b>	<b>90/60</b>
x Opatov .....	0	<b>5</b>				<b>20</b>	<b>85/56</b>
x Odb Zádulka .....		<b>4</b>				<b>24</b>	<b>30/27</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>6 30</b>	20		<b>50</b>	<b>40/18</b>
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>59</b>	409		<b>13 48</b>	<b>45/54</b>
! Odb Parník .....		<b>5<sup>5</sup></b>				<b>53<sup>5</sup></b>	<b>85/58</b>
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>57</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>6</b>				<b>14 03</b>	<b>90/57</b>
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>10</b>				<b>13</b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14 18</b>	28		<b>46</b>	<b>85/56</b>
x Zámorsk .....	0	<b>9</b>				<b>55</b>	<b>90/60</b>
x Uhersko .....	0	<b>6</b>				<b>15 01</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>4</b>				<b>05</b>	
x Kostěnice .....	0	<b>4</b>	<b>15 09</b>	14		<b>23</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>13</b>	<b>36</b>	28		<b>16 04</b>	
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>				<b>17<sup>5</sup></b>	
x Řečany nad Labem .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 25</b>	9		<b>34</b>	
x Záboří nad Labem .....	0	<b>11</b>				<b>45</b>	
x Kolín seř.n. ....	0	<b>8</b>				<b>53</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>1</b>				<b>54</b>	
x Velim .....	0	<b>7</b>				<b>17 01</b>	
x <b>Pečky</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>06<sup>5</sup></b>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>				<b>13</b>	
x Český Brod .....	0	<b>7</b>				<b>20</b>	
x Úvaly .....	0	<b>12</b>				<b>32</b>	
! <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	<b>13</b>				<b>45</b>	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0	<b>8</b>	<b>17 53</b>			<b>17 57</b>	
Úhrnem ...		<b>190</b>	+	<b>508</b>	= 11 h 38 min		

# Pn 62502

Brno-Maloměřice - **Svitavy** - **Praha-Libeň** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 363 Svitavy - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Česká Třebová odj.sk. - Praha-Libeň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Svitavy</b> .....	0				<b>17 47</b>	<b>90/60</b>
x Opatov.....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	<b>85/56</b>
x Odb Zádulka.....		<b>3</b>			<b>55</b>	<b>30/27</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>18 01</b>	20	<b>18 21</b>	<b>40/18</b>
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>30</b>	74	<b>19 44</b>	<b>45/54</b>
x Odb Pamík.....		<b>6</b>			<b>50</b>	<b>85/58</b>
x Dlouhá Třebová.....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>6</b>			<b>20 00</b>	<b>90/57</b>
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>10</b>			<b>10</b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>85/56</b>
x Zámorsk.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	<b>90/60</b>
x Uhersko.....	0	<b>7</b>	<b>20 27</b>	5	<b>32</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	
x Kostěnice.....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>52</b>	49	<b>21 41</b>	
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x Řečany nad Labem.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22 00</b>	
x Záboří nad Labem.....	0	<b>9</b>	<b>22 09</b>	13	<b>22</b>	
x Kolín seř.n.....	0	<b>10</b>			<b>32</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>1</b>			<b>33</b>	
x Velim.....	0	<b>8</b>	<b>41</b>	5	<b>46</b>	
x <b>Pečky</b> .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>23 00</b>	
x Český Brod.....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x Úvaly.....	0	<b>13</b>			<b>18</b>	
! <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>29</b>	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0	<b>9</b>	<b>23 38</b>		<b>0 18</b>	
Úhrnem ...		<b>185</b>	<b>+</b>	166	<b>= 5 h 51 min</b>	

**Pn 62560**Blažovice - **Kutná Hora hl.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Beroun seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		23 10		0 11	90/53
x Kolín seř.n. ....	0	13			24	
x <b>Kolín</b> .....	0	2			26	
x Velim .....	0	9 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x <b>Pečky</b> .....	0	6			41 <sup>5</sup>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	6			47 <sup>5</sup>	
x Český Brod .....	0	5 <sup>5</sup>			53	
x Úvaly .....	0	14 <sup>5</sup>			1 07 <sup>5</sup>	
! <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	11 <sup>5</sup>	1 19	3	22	80/55
x <b>Praha-Malešice</b> .....	0	9			31	75/56
x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	6			1 37	
Úhrnem ...		83	+	3	= 1 h 26 min	

## Pn 62600

Brno-Maloměřice - **Svitavy** - **Praha-Libeň** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 363 Svitavy - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Česká Třebová odj.sk. - Praha-Libeň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Svitavy</b> .....	0				<b>12 09</b>	<b>90/52</b>
x Opatov.....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x Odb Zádulka.....		<b>3</b>			<b>17</b>	<b>30/25</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 23</b>	20	<b>43</b>	<b>40/18</b>
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>52</b>	449	<b>20 21</b>	<b>50/53</b>
x Odb Pamík.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>90/53</b>
x Dlouhá Třebová.....	0	<b>4</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>6</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x Zámorsk.....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
x Uhersko.....	0	<b>5</b>			<b>21 01</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
x Kostěnice.....	0	<b>4</b>	<b>21 09</b>	4	<b>13</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>11</b>			<b>24</b>	
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>11</b>	<b>35</b>	5	<b>40</b>	
x Řečany nad Labem.....	0	<b>10</b>			<b>50</b>	
x Záboří nad Labem.....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	
x Kolín seř.n.....	0	<b>10</b>	<b>22 09</b>	38	<b>22 47</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	
x Velim.....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
x <b>Pečky</b> .....	0	<b>7</b>			<b>23 05</b>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
x Český Brod.....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x Úvaly.....	0	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
! <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0	<b>8</b>			<b>23 49</b>	
Úhrnem ...		<b>184</b>	+	516	= 11 h 40 min	

**Pn 62602**Brno-Maloměřice - **Svitavy** - **Praha-Libeň** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 363 Svitavy - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Česká Třebová odj.sk. - Praha-Libeň. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Svitavy</b> .....	0				<b>23 59</b>	<b>90/52</b>
x Opatov .....	0	<b>5</b>			<b>0 04</b>	
x Odb Zádulka .....		<b>3</b>			<b>07</b>	<b>30/25</b>
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>0 13</b>	20	<b>33</b>	<b>40/18</b>
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>42</b>	409	<b>7 31</b>	<b>50/53</b>
x Odb Parník .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>90/53</b>
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>4</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 47</b>	11	<b>58</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>8 09<sup>5</sup></b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
x Zámorsk .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	
x Uhersko .....	0	<b>7</b>	<b>8 27</b>	8	<b>35</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x Kostěnice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>9 04<sup>5</sup></b>	
x Řečany nad Labem .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 12</b>	5	<b>17</b>	
x Záboří nad Labem .....	0	<b>13</b>	<b>30</b>	4	<b>34</b>	
x Kolín seř.n. ....	0	<b>11</b>	<b>45</b>	28	<b>10 13</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	
x Velim .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x <b>Pečky</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>8</b>	<b>10 37</b>	14	<b>51</b>	
x Český Brod .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Úvaly .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>11 14</b>	
! <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 31</b>		<b>11 44</b>	
Úhrnem ...		<b>193</b>	+	499	= 11 h 32 min	

## Pn 62680 pp

Břeclav přednádraží - Svitavy - Praha-Vršovice ček.kol. - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 363 Svitavy - Pardubice hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Pardubice hl.n. - Praha-Vršovice ček.kol. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy .....	0				<b>6 08</b>	<b>90/60</b>
x Opatov .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	<b>85/56</b>
x Odb Zádulka .....		<b>4</b>			<b>17</b>	<b>30/27</b>
! Česká Třebová vjezd.sk. ....	0	<b>6</b>	<b>6 23</b>	5	<b>28</b>	<b>40/18</b>
! Česká Třebová odj.sk. ....	0	<b>9</b>	<b>37</b>	101	<b>8 18</b>	<b>45/54</b>
! Odb Pamík .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>85/58</b>
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>4</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>6</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>90/57</b>
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Choceň .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	<b>85/56</b>
x Zámorsk .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	<b>90/60</b>
x Uhersko .....	0	<b>6</b>			<b>9 00</b>	
x Moravany .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x Kostěnice .....	0	<b>4</b>	<b>9 08</b>	53	<b>10 01</b>	
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>13</b>	<b>10 14</b>	390	<b>16 44</b>	
x Přelouč .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Řečany nad Labem .....	0	<b>6</b>			<b>17 03<sup>5</sup></b>	
x Záboří nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x Kolín seř.n. ....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
x Kolín .....	0	<b>1</b>			<b>21</b>	
x Velim .....	0	<b>10</b>	<b>17 31</b>	4	<b>35</b>	
x Pečky .....	0	<b>9</b>	<b>44</b>	6	<b>50</b>	
x Poříčany .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
x Český Brod .....	0	<b>5</b>			<b>18 03</b>	
! Úvaly .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
! Praha-Běchovice .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	<b>75/52</b>
x Praha-Malešice .....	0	<b>8</b>	<b>18 34</b>	13	<b>47</b>	<b>70/56</b>
x Praha-Vršovice ček.kol. ....	P	<b>8</b>			<b>18 55</b>	
Úhrnem ...		<b>195</b>	+	572	= 12 h 47 min	

## Rušící Pn / Pn 63271 pp

Řečany nad Labem - Česká Třebová / Česká Třebová - Svitavy - Blažovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Řečany nad Labem</b> .....	0				<b>15 32</b>	<b>90/52</b>
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>9</b>			<b>41</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>51</b>	
x <b>Kostěnice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>16 02</b>	13	<b>16 15</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x <b>Uhersko</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	4	<b>31</b>	
x <b>Zámorsk</b> .....	0	<b>11</b>	<b>42</b>	39	<b>17 21</b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>13</b>	<b>17 34</b>	4	<b>38</b>	
x <b>Brandýs nad Orlicí</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>10</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x <b>Dlouhá Třebová</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18 01</b>	
x <b>Odb Parník</b> .....		<b>1</b>			<b>02</b>	
x <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18 07</b>	14	<b>21</b>	
x <b>Odb Zádulka</b> .....		<b>8</b>			<b>29</b>	
x <b>Opatov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
x <b>Svitavy</b> .....	0	<b>5</b>			<b>18 39</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>113</b>	<b>+</b>	<b>74</b>	<b>= 3 h 07 min</b>	



**Pn 63420**

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0				<b>9 18</b>	<b>45/54</b>
x Odb Parník .....		<b>5</b>			<b>23</b>	<b>85/58</b>
x Dlouhá Třebová.....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>5</b>			<b>32</b>	<b>90/57</b>
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>11</b>			<b>43</b>	
x Choceň .....	0	<b>5</b>	<b>9 48</b>	15	<b>10 03</b>	<b>85/56</b>
x Zámorsk .....	0	<b>9</b>			<b>12</b>	<b>90/57</b>
x Uhersko .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Moravany .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
x Kostěnice .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>11</b>	<b>10 35</b>	129	<b>12 44</b>	
x Přelouč .....	0	<b>17</b>	<b>13 01</b>	60	<b>14 01</b>	
x Řečany nad Labem.....	0	<b>12</b>	<b>14 13</b>	4	<b>17</b>	
x Záboří nad Labem.....	0	<b>13</b>	<b>30</b>	5	<b>35</b>	
x Kolín seř.n.....	0	<b>13</b>	<b>14 48</b>		<b>16 10</b>	
Úhrnem ...		<b>117</b>	<b>+</b>	<b>213</b>	<b>= 5 h 30 min</b>	

**Pn 63422**

Česká Třebová odj.sk. - Kolín seř.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0				19 17	45/54
! Odb Parník .....		5			22	85/58
x Dlouhá Třebová .....	0	4			26	
x Ústí nad Orlicí .....	P	5 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	90/57
x Brandýs nad Orlicí .....	0	10			41 <sup>5</sup>	
x Choceň .....	0	3 <sup>5</sup>			45	85/56
x Zámorsk .....	0	6 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	90/57
x Uhersko .....	0	5 <sup>5</sup>			57	
x Moravany .....	0	3 <sup>5</sup>			20 00 <sup>5</sup>	
x Kostěnice .....	0	3			03 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	10 <sup>5</sup>	20 14	81	21 35	
x Přelouč .....	0	15			50	
x Řečany nad Labem .....	0	5 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem .....	0	9			22 04 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n. ....	0	10 <sup>5</sup>	22 15		0 27	
Úhrnem ...		97	+	81	= 2 h 58 min	

**Pn 63440**

Česká Třebová odj.sk. - Choceň - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0				6 23	45/54
! Odb Parník .....		5 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	85/58
x Dlouhá Třebová .....	0	4			32 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			38 <sup>5</sup>	90/57
x Brandýs nad Orlicí .....	0	10			48 <sup>5</sup>	
x Choceň .....	0	5 <sup>5</sup>	6 54		7 24	
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

## Pn 63442

Česká Třebová odj.sk. - Choceň - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0				22 34	45/54
x Odb Parník .....		5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	85/58
x Dlouhá Třebová.....	0	4			43 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			49 <sup>5</sup>	90/57
x Brandýs nad Orlicí.....	0	10			59 <sup>5</sup>	
x Choceň .....	0	5 <sup>5</sup>	23 05		23 10	
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

## Pn 63570 pp

Kostelec u Heřmanova Městce - Přelouč - Praha-Smíchov spol.n. - Středokluky

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Přelouč .....	0		19 31		20 27	90/50
x Řečany nad Labem .....	0	12	20 39	51	21 30	
x Záboří nad Labem .....	0	13	21 43	5	48	
x Kolín seř.n. ....	0	11			59	
x Kolín .....	0	1			22 00	
x Velim .....	0	7			07	
x Pečky .....	0	5 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Poříčany .....	0	6 <sup>5</sup>			19	
x Český Brod.....	0	5			24	
x Úvaly .....	0	14 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Praha-Běchovice .....	0	10 <sup>5</sup>	22 49	3	52	80/55
x Praha-Malešice .....	0	10			23 02	75/56
x Praha-Vršovice vj.n. ....	0	6			08	50/27
x Praha-Vršovice odj.n. ....	0	4			12	
x Praha-Vršovice .....	0	3	23 15	6	21	40/23
Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	6			27	60/29
Praha-Smíchov spol.n.....	PS	4	23 31		0 00	
Úhrnem ...		119	+	65	= 3 h 04 min	

**Pn 63710**

Česká Třebová odj.sk. - Praha-Vršovice ček.kol. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová odj.sk.....	0				2 33	45/54
! Odb Parník .....		6			39	85/58
x Dlouhá Třebová .....	0	4			43	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			49	90/57
x Brandýs nad Orlicí .....	0	9 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Choceň .....	0	3 <sup>5</sup>			3 02	85/56
x Zámorsk .....	0	7			09	90/60
x Uhersko .....	0	6			15	
x Moravany .....	0	3 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Kostěnice .....	0	4 <sup>5</sup>	3 23	6	29	
x Pardubice hl.n.....	0	11			40	
x Přebouč .....	0	10 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem .....	0	6			56 <sup>5</sup>	
x Záboří nad Labem .....	0	8			4 04 <sup>5</sup>	
x Kolín seř.n. ....	0	10 <sup>5</sup>	4 15	22	37	
x Kolín .....	0	3			40	
x Velim .....	0	8 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Pečky .....	0	5 <sup>5</sup>			54	
x Poříčany .....	0	6			5 00	
x Český Brod .....	0	4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Úvaly .....	0	12 <sup>5</sup>			17	
! Praha-Běchovice .....	0	10	5 27	3	30	75/52
x Praha-Malešice .....	0	10			40	70/56
x Praha-Vršovice ček.kol. ....	P	6			5 46	
Úhrnem ...		162	+	31	= 3 h 13 min	

**Pn 63798 pp**

Lichkov - Ústí nad Orlicí - Pardubice hl.n. - Plzeň hl.n.lobezské k.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí .....	P		20 31		20 59	90/52
x Brandýs nad Orlicí .....	0	10 <sup>5</sup>			21 09 <sup>5</sup>	
x Choceň .....	0	3 <sup>5</sup>			13	
x Zámorsk .....	0	6 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....	0	5 <sup>5</sup>			25	
x Moravany .....	0	3 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Kostěnice .....	0	3			31 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n. ....	0	10 <sup>5</sup>			21 42	
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

**Pn 64297 pp**

Liberec - Pardubice hl.n. - Svitavy - Lanžhot

Lok. ř. 130 Pardubice hl.n. - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Česká Třebová odj.sk. - Svitavy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ....	0		23 12		0 12	90/46
x Kostěnice .....	0	12			24	
x Moravany .....	0	3			27	
x Uhersko .....	0	4			31	
x Zámorsk .....	0	5 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Choceň .....	0	7			43 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	3 <sup>5</sup>			47	
x Ústí nad Orlicí .....	P	10			57	
x Dlouhá Třebová .....	0	7			1 04	
x Odb Parník .....		1			05	60/46
! Česká Třebová odj.sk. ....	0	7	1 12	43	55	
! Odb Les .....		9			2 04	
! Odb Zádulka .....		1			05	90/52
x Opatov .....	0	6			11	
x Svitavy .....	0	5			2 16	
Úhrnem ...		81	+	43	= 2 h 04 min	

**Pn 64311**

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n. ....	0		9 56		11 26	90/57
x Záboří nad Labem .....	0	12	11 38	5	43	
x Řečany nad Labem .....	0	13	56	17	12 13	
x Přelouč .....	0	11	12 24	76	13 40	
x Pardubice hl.n. ....	0	17	13 57	109	15 46	
x Kostějnice .....	0	13			59	
x Moravany .....	0	3 <sup>5</sup>			16 02 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....	0	5 <sup>5</sup>	16 08	10	18	
x Zámorsk .....	0	11	29	5	34	
x Choceň .....	0	14	48	23	17 11	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	8			19	
x Ústí nad Orlicí .....	P	10			29	
x Dlouhá Třebová .....	0	7 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Odb Parník .....		1 <sup>5</sup>			38	60/46
x Česká Třebová vjezd.sk. ....	0	16	17 54			
Úhrnem ...		143	+	245	= 6 h 28 min	

**Pn 64313**

Nymburk seř.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	0		22 43		0 45	90/57
x Záboří nad Labem.....	0	13	0 58	8	1 06	
x Řečany nad Labem.....	0	13			19	
x Přelouč.....	0	9	1 28	6	34	
x Pardubice hl.n. ....	0	17	51	105	3 36	
x Kostěnice.....	0	13			49	
x Moravany.....	0	3 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Uhersko.....	0	4 <sup>5</sup>			57	
x Zámorsk.....	0	7			4 04	
x Choceň.....	0	9	4 13	23	36	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	11			55 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová.....	0	8			5 03 <sup>5</sup>	
x Odb Parník.....		1 <sup>5</sup>			05	60/46
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	16	5 21			
Úhrnem ...		134	+	142	= 4 h 36 min	

**Pn 64341**

Nymburk seř.n. - Choceň - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Choceň.....	0		20 15		20 38	90/43
x Brandýs nad Orlicí.....	0	7 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	10 <sup>5</sup>			56	
x Dlouhá Třebová.....	0	7 <sup>5</sup>			21 03 <sup>5</sup>	
x Odb Parník.....		1 <sup>5</sup>			05	60/34
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	16	21 21			
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

**Pn 64343**

Nymburk seř.n. - Choceň - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Choceň</b> .....	0		5 36		5 49	90/43
x Brandýs nad Orlicí .....	0	8	5 57	5	6 02	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	13			15	
x Dlouhá Třebová .....	0	7 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Odb Parník .....		1 <sup>5</sup>			24	60/34
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	16	6 40			
Úhrnem ...		46	+	5	= 51 min	

**Pn 64460 pp**

Velim - Kolín seř.n. - Nymburk hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Velim</b> .....	0				2 19	50/10
x <b>Kolín</b> .....	0	13			32	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	3	2 35		3 09	
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

**Pn 64461 pp**

Nymburk hl.n. - Kolín seř.n. - Velim

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0		14 25		15 49	50/10
x <b>Kolín</b> .....	0	3	15 52	1	53	
x <b>Velim</b> .....	0	13	16 06			
Úhrnem ...		16	+	1	= 17 min	



**Pn 64580 pp**

Kopidlno - Poříčany - Praha-Malešice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Poříčany .....	0		15 53		16 11	85/47
x Český Brod.....	0	9			20	80/50
x Úvaly .....	0	14			34	
x Praha-Běchovice .....	0	11			45	70/50
x Praha-Malešice .....	0	8	16 53			
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

**Pn 64710**

Nymburk vjezd.n. - Poříčany - Praha-Libeň - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Poříčany .....	0		22 08		22 10	90/60
x Český Brod.....	0	10			20	
x Úvaly .....	0	14 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Praha-Běchovice .....	0	9 <sup>5</sup>			44	
x Praha-Libeň .....	0	8	22 52		0 20	
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

**Pn 64900 pp**  
**Kolín seř.n. - Praha-Smíchov spol.n. - Hostovice**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0				<b>10 18</b>	<b>80/50</b>
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
x <b>Velim</b> .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	
x <b>Pečky</b> .....	0	<b>7</b>	<b>10 35</b>	14	<b>49</b>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	
x <b>Český Brod</b> .....	0	<b>5</b>			<b>11 02</b>	
x <b>Úvaly</b> .....	0	<b>9</b>			<b>11</b>	
x <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>11 21</b>	32	<b>53</b>	<b>70/50</b>
x <b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>12 03</b>	<b>60/43</b>
x <b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	<b>50/31</b>
x <b>Praha-Vršovice odj.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x <b>Praha-Vršovice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	<b>40/23</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	0 <sup>3</sup> )	<b>4</b>	<b>12 20</b>	5	<b>25</b>	<b>60/33</b>
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>12 30</b>		<b>23 35</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>81</b>	<b>+</b>	<b>51</b>	<b>= 2 h 12 min</b>	

**Pn 64901 pp**

Hostivice - Praha-Smíchov spol.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	PS		20 43		<b>21 24</b>	<b>60/32</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	03)	<b>4</b>			<b>28</b>	<b>40/16</b>
x <b>Praha-Vršovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	<b>50/15</b>
x <b>Praha-Vršovice odj.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x <b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>39</b>	<b>60/43</b>
x <b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>21 44</b>	3	<b>47</b>	<b>70/50</b>
! <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>56</b>	<b>80/50</b>
x <b>Úvaly</b> .....	0	<b>9</b>			<b>22 05</b>	
x <b>Český Brod</b> .....	0	<b>11</b>	<b>22 16</b>	5	<b>21</b>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x <b>Pečky</b> .....	0	<b>8</b>	<b>35</b>	31	<b>23 06</b>	
x <b>Velim</b> .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23 25</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>82</b>	<b>+</b>	<b>39</b>	<b>= 2 h 01 min</b>	

**Pn 64970 pp**

Veselí nad Lužnicí - Praha-Běchovice - Poříčany - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Praha-Běchovice</b> .....	0		2 38		<b>2 55</b>	<b>85/49</b>
x <b>Úvaly</b> .....	0	<b>11</b>			<b>3 06</b>	<b>80/50</b>
x <b>Český Brod</b> .....	0	<b>11</b>			<b>17</b>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>3 24</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 29 min</b>	

**Pn 64971 pp**Nymburk vjezd.n. - **Poříčany - Praha-Běchovice** - Veselí nad Lužnicí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Poříčany</b> .....	0				<b>22 52</b>	<b>90/55</b>
x Český Brod .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	<b>85/54</b>
x Úvaly .....	0	<b>12</b>			<b>23 10</b>	
! <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>23 21</b>		<b>23 51</b>	
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	0	= 29 min	

**Pn 64976 pp**Havlíčkův Brod - **Kutná Hora hl.n. - Praha-Běchovice** - Veselí nad Lužnicí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kutná Hora hl.n.</b> .....	0		<b>8 48</b>		<b>9 19</b>	<b>85/60</b>
x Kolín seř.n. ....	0	<b>12</b>			<b>31</b>	<b>90/57</b>
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>2</b>			<b>33</b>	
x Velim .....	0	<b>9</b>	<b>9 42</b>	4	<b>46</b>	<b>85/53</b>
x <b>Pečky</b> .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	<b>90/59</b>
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>10 00</b>	
x Český Brod .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	<b>85/54</b>
x Úvaly .....	0	<b>13</b>			<b>17</b>	
! <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>10 28</b>		<b>11 08</b>	
Úhrnem ...		<b>65</b>	+	4	= 1 h 09 min	

**Pn 64977 pp**Veselí nad Lužnicí - **Praha-Běchovice - Kutná Hora hl.n.** - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Běchovice</b> .....	0		15 42		<b>16 41</b>	<b>85/49</b>
x Úvaly .....	0	<b>11</b>			<b>52</b>	<b>80/50</b>
x Český Brod.....	0	<b>12</b>			<b>17 04</b>	
x Poříčany .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	
x Pečky .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
x Velim .....	0	<b>7</b>	<b>17 25</b>	52	<b>18 17</b>	<b>85/47</b>
x Kolín .....	0	<b>9</b>			<b>26</b>	
x Kolín seř.n. ....	0	<b>2</b>			<b>28</b>	
x Kutná Hora hl.n. ....	0	<b>12</b>	<b>18 40</b>		<b>19 10</b>	
Úhrnem ...		<b>67</b>	<b>+</b>	52	<b>= 1 h 59 min</b>	

**Pn 65301**

Kralupy nad Vltavou - Praha-Libeň - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň.....		0		21 59		23 03	90/52
x Praha-Běchovice .....		0	11			14	
! Úvaly .....		0	10 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	85/56
x Český Brod.....		0	12			36 <sup>5</sup>	
x Poříčany .....		0	5 <sup>5</sup>			42	90/57
x Pečky .....		0	6			48	
x Velim .....		0	6			54	
x Kolín .....		0	6			0 00	
x Kolín seř.n. ....		0	1			01	
x Záboří nad Labem .....		0	7 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem .....		0	8			16 <sup>5</sup>	
x Přebouč .....		0	6 <sup>5</sup>			23	
x Pardubice hl.n.....		0	11			34	
x Kostěnice.....		0	9			43	
x Moravany .....		0	3 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....		0	3 <sup>5</sup>			50	
x Zámorsk .....		0	6			56	
x Choceň .....		0	7 <sup>5</sup>			1 03 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí.....		0	4			07 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....		P	9 <sup>5</sup>			17	
x Dlouhá Třebová.....		0	7 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Odb Parník .....			1 <sup>5</sup>			26	60/46
! Česká Třebová vjezd.sk. ....		0	16	1 42			
Úhrnem ...			159	+	0	= 2 h 39 min	

**Pn 65411**Beroun seř.n. - **Praha-Libeň - Poříčany** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0		3 56		<b>6 28</b>	<b>90/52</b>
x <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>39</b>	
! Úvaly .....	0	<b>11</b>			<b>50</b>	<b>85/56</b>
x Český Brod .....	0	<b>13</b>	<b>7 03</b>	43	<b>7 46</b>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>10</b>	<b>7 56</b>		<b>8 16</b>	
Úhrnem ...		<b>45</b>	+	43	= 1 h 28 min	

**Pn 66001**Most nové n. St. 1 - **Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk.** - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	0		8 37		<b>8 44</b>	<b>90/57</b>
x Zábοί nad Labem .....	0	<b>14</b>	<b>8 58</b>	9	<b>9 07</b>	
x Řečany nad Labem .....	0	<b>13</b>			<b>20</b>	
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>9</b>	<b>9 29</b>	6	<b>35</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>15</b>			<b>50</b>	
x Kostěnice .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10 03</b>	
x Uhersko .....	0	<b>5</b>	<b>10 08</b>	44	<b>52</b>	
x Zámorsk .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>11 01<sup>5</sup></b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>10</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>5</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	
x Odb Parník .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>60/17</b>
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 45</b>		<b>11 53</b>	
Úhrnem ...		<b>122</b>	+	59	= 3 h 01 min	

## Rušící Pn 66081 pp

Nádraží Washington - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	0		15 39		<b>16 25</b>	<b>90/49</b>
x Záboří nad Labem .....	0	<b>14</b>	<b>16 39</b>	4	<b>43</b>	
x Řečany nad Labem .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17 03</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>13</b>	<b>17 16</b>	6	<b>22</b>	
x Kostějnice .....	0	<b>14</b>			<b>36</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x Uhersko .....	0	<b>4</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x Zámorsk .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	43	<b>18 34</b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>19 03</b>	
x Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>04</b>	<b>60/15</b>
x <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>19 11</b>		<b>19 41</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>113</b>	<b>+</b>	<b>53</b>	<b>= 2 h 46 min</b>	



**Pn 66161 pp**

Jestřebí - Kolín seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - Přerov přednádraží

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	0		19 40		20 25	90/49
x Záboří nad Labem.....	0	13	20 38	5	43	
x Řečany nad Labem.....	0	12			55	
x Přelouč.....	0	7			21 02	
x Pardubice hl.n. ....	0	10			12	
x Kostěnice.....	0	8 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Moravany.....	0	4 <sup>5</sup>	21 25	5	30	
x Uhersko.....	0	7			37	
x Zámorsk.....	0	6			43	
x Choceň.....	0	8			51	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	4			55	
x Ústí nad Orlicí.....	P	11			22 06	
x Dlouhá Třebová.....	0	7 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Odb Parník.....		1 <sup>5</sup>			15	60/15
! Česká Třebová odj.sk. ....	0	7	22 22		22 28	
Úhrnem ...		107	+	10	= 1 h 57 min	

## Rušící Pn 66171 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - Prostějov hl.n.

Zámorsk - Choceň, Ústí nad Orlicí - Česká Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kolín seř.n.</b> .....	0		7 08		7 11	<b>90/57</b>
x Záboří nad Labem .....	0	13	7 24	4	28	
x Řečany nad Labem .....	0	16	44	4	48	
x Přelouč .....	0	11			59	
x Pardubice hl.n. ....	0	11			8 10	
x Kostěnice .....	0	9			19	
x Moravany .....	0	5	8 24	6	30	
x Uhersko .....	0	7 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Zámorsk .....	0	7 <sup>5</sup>	45	13	58	
x Choceň .....	0	9			9 07	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	3 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	9 <sup>5</sup>			20	
x Dlouhá Třebová .....	0	7			27	
x Odb Parník .....		1			28	
! Česká Třebová odj.sk. ....	0	7	9 35		9 52	<b>60/17</b>
<b>Úhrnem ...</b>		<b>117</b>	<b>+</b>	<b>27</b>	<b>= 2 h 24 min</b>	

## Pn 66197 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - Horní Lideč

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	0		10 08		<b>10 48</b>	<b>90/49</b>
x Záboří nad Labem.....	0	<b>13</b>	<b>11 01</b>	6	<b>11 07</b>	
x Řečany nad Labem.....	0	<b>11</b>			<b>18</b>	
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	9	<b>45</b>	
x Kostěnice.....	0	<b>12</b>			<b>57</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>3</b>			<b>12 00</b>	
x Uhersko.....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x Zámorsk.....	0	<b>7</b>	<b>12 12</b>	10	<b>22</b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>11</b>	<b>33</b>	6	<b>39</b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
x Dlouhá Třebová.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13 02<sup>5</sup></b>	
x Odb Parník.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	<b>60/15</b>
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>13 11</b>		<b>14 09</b>	
Úhrnem ...		<b>112</b>	<b>+</b>	<b>31</b>	<b>= 2 h 23 min</b>	

**Pn 66281**Světec-Ledvice - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - Otrokovice

Zámorsk - Česká Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kolín seř.n.</b> .....	0		15 39		<b>16 25</b>	<b>90/49</b>
x Záboří nad Labem .....	0	<b>14</b>	<b>16 39</b>	4	<b>43</b>	
x Řečany nad Labem .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17 03</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>13</b>	<b>17 16</b>	6	<b>22</b>	
x Kostěnice.....	0	<b>14</b>			<b>36</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x Uhersko .....	0	<b>4</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x Zámorsk .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	43	<b>18 34</b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Dlouhá Třebová.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>19 03</b>	
x Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>04</b>	<b>60/15</b>
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>19 11</b>		<b>19 41</b>	
Úhrnem ...		<b>113</b>	+	<b>53</b>	<b>= 2 h 46 min</b>	

**Pn 66283**Nádraží Washington - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - Otrokovice

Zámrsk - Česká Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kolín seř.n.</b> .....	0		1 14		1 41	90/49
<b>x Záboří nad Labem</b> .....	0	13			54	
<b>x Řečany nad Labem</b> .....	0	9 <sup>5</sup>			2 03 <sup>5</sup>	
<b>x Přelouč</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			11	
<b>x Pardubice hl.n.</b> .....	0	11			22	
<b>x Kostěnice</b> .....	0	9			31	
<b>x Moravany</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>x Uhersko</b> .....	0	4			38 <sup>5</sup>	
<b>x Zámrsk</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	2 46	18	3 04	
<b>x Choceň</b> .....	0	10			14	
<b>x Brandýs nad Orlicí</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
<b>x Ústí nad Orlicí</b> .....	P	9 <sup>5</sup>			27	
<b>x Dlouhá Třebová</b> .....	0	7			34	
<b>x Odb Parník</b> .....	1	1			35	60/15
<b>! Česká Třebová odj.sk.</b> .....	0	7	3 42		4 02	
Úhrnem ...		103	+	18	= 2 h 01 min	

**Pn 66285 pp**Nádraží Washington - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - Hodonín

Zámorsk - Česká Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kolín seř.n.</b> .....	0		21 39		<b>22 08</b>	<b>90/49</b>
x Zábοří nad Labem .....	0	<b>13</b>			<b>21</b>	
x Řečany nad Labem .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
x Kostěnice.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>4</b>			<b>23 02<sup>5</sup></b>	
x Uhersko .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 09</b>	5	<b>14</b>	
x Zámorsk .....	0	<b>13</b>	<b>27</b>	14	<b>41</b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>10</b>	<b>0 05</b>	61	<b>1 06</b>	
x Dlouhá Třebová.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
! <b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>1 21</b>		<b>1 36</b>	<b>60/15</b>
Úhrnem ...		<b>113</b>	+	80	= 3 h 13 min	

**Pn 66301**Most nové n. St. 1 - **Praha-Libeň - Česká Třebová vjezd.sk.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Libeň</b> .....	0			12 08		12 29	90/52
x <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	13				42	
! Úvaly .....	0	10 <sup>5</sup>				52 <sup>5</sup>	85/56
x Český Brod.....	0	11				13 03 <sup>5</sup>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	7				10 <sup>5</sup>	90/57
x <b>Pečky</b> .....	0	7				17 <sup>5</sup>	
x Velim .....	0	7 <sup>5</sup>	13 25		4	29	
x <b>Kolín</b> .....	0	9				38	
x Kolín seř.n. ....	0	3	41		44	14 25	
x Záboří nad Labem.....	0	13	14 38		11	49	
x Řečany nad Labem.....	0	12 <sup>5</sup>				15 01 <sup>5</sup>	
x <b>Přelouč</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	15 10		26	36	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	15				51	
x Kostěnice .....	0	11	16 02		13	16 15	
x <b>Moravany</b> .....	0	6 <sup>5</sup>				21 <sup>5</sup>	
x Uhersko.....	0	5 <sup>5</sup>	27		4	31	
x Zámorsk .....	0	11	42		39	17 21	
x <b>Choceň</b> .....	0	13	17 34		32	18 06	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	8				14	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	11				25	
x Dlouhá Třebová.....	0	7				32	
x Odb Parník.....		1 <sup>5</sup>				33 <sup>5</sup>	60/46
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	16 <sup>5</sup>	18 50				
Úhrnem ...		<b>208</b>	+		173	= 6 h 21 min	

**Pn 66303**

Most nové n. St. 1 - Praha-Libeň - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň.....	0		0 31		1 26	90/52
x Praha-Běchovice .....	0	12			38	
! Úvaly .....	0	10 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	85/56
x Český Brod.....	0	11			59 <sup>5</sup>	
x Poříčany .....	0	4 <sup>5</sup>			2 04	90/57
x Pečky .....	0	6			10	
x Velim .....	0	6			16	
x Kolín .....	0	8	2 24	5	29	
x Kolín seř.n. ....	0	3			32	
x Záboří nad Labem .....	0	10 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Řečany nad Labem .....	0	10			52 <sup>5</sup>	
x Přebouč .....	0	7			59 <sup>5</sup>	
x Pardubice hl.n.....	0	11 <sup>5</sup>			3 11	
x Kostěnice.....	0	10			21	
x Moravany .....	0	3 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Uhersko .....	0	4 <sup>5</sup>			29	
x Zámorsk .....	0	7			36	
x Choceň .....	0	8 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	5			49 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	11			4 00 <sup>5</sup>	
x Dlouhá Třebová.....	0	8			08 <sup>5</sup>	
x Odb Parník .....		1 <sup>5</sup>			10	60/46
! Česká Třebová vjezd.sk. ....	0	16	4 26			
Úhrnem ...		175	+	5	= 3 h 0 min	



**Pn 66361**

Březno u Chomutova - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	0		9 41		10 43	90/47
x Záboří nad Labem.....	0	13			56	
x Řečany nad Labem .....	0	11	11 07			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

**Pn 66363**

Březno u Chomutova - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	0		15 47		16 48	90/47
x Záboří nad Labem.....	0	14	17 02	5	17 07	
x Řečany nad Labem .....	0	16	17 23			
Úhrnem ...		30	+	5	= 35 min	

**Pn 66365**

Březno u Chomutova - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	0				21 55	90/47
x Záboří nad Labem.....	0	10			22 05	
x Řečany nad Labem .....	0	11	22 16			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

**Pn 66367**

Březno u Chomutova - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	0		6 09		6 39	90/47
x Záboří nad Labem.....	0	13			52	
x Řečany nad Labem.....	0	11	7 03			
Úhrnem ...	24		+	0	= 24 min	

**Pn 66369**

Březno u Chomutova - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	0		3 17		3 24	90/47
x Záboří nad Labem.....	0	13			37	
x Řečany nad Labem.....	0	11	3 48			
Úhrnem ...	24		+	0	= 24 min	

**Pn 66371**

Březno u Chomutova - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	0		19 01		19 03	90/47
x Záboří nad Labem.....	0	13			16	
x Řečany nad Labem.....	0	11	19 27			
Úhrnem ...	24		+	0	= 24 min	

**Pn 66373**

Březno u Chomutova - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	0		12 10		12 48	90/47
x Záboří nad Labem.....	0	14	13 02	5	13 07	
x Řečany nad Labem .....	0	16	13 23			
Úhrnem ...		30	+	5	= 35 min	

**Pn 66375**

Březno u Chomutova - Kolín seř.n. - Řečany nad Labem

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	0				1 20	90/47
x Záboří nad Labem.....	0	10			30	
x Řečany nad Labem .....	0	11	1 41			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

# Rušící Pn 67197 pp

Cheb - Praha-Vršovice čk.kol. - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice čk.kol. ....		P				17 22	75/56
x Praha-Malešice .....		0	6	17 28	3	31	80/55
x Praha-Běchovice .....		0	10			41	90/52
! Úvaly .....		0	11 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Český Brod .....		0	10 <sup>5</sup>			18 03	
x Poříčany .....		0	8			11	
x Pečky .....		0	6 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Velim .....		0	7 <sup>5</sup>	18 25	29	54	
x Kolín .....		0	8			19 02	
x Kolín seř.n. ....		0	1			03	
x Záboří nad Labem .....		0	8			11	
x Řečany nad Labem .....		0	7 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Přebouč .....		0	6 <sup>5</sup>			25	
x Pardubice hl.n. ....		0	10			35	
x Kostěnice .....		0	9	19 44	5	49	
x Moravany .....		0	7			56	
x Uhersko .....		0	6			20 02	
x Zámorsk .....		0	5 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Choceň .....		0	6 <sup>5</sup>			14	
x Brandýs nad Orlicí .....		0	3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Ústí nad Orlicí .....		P	10 <sup>5</sup>	20 28	22	50	
x Dlouhá Třebová .....		0	8			58	
x Odb Parník .....			1			59	60/15
! Česká Třebová odj.sk. ....		0	6	21 05		21 35	
Úhrnem ...			164	+	59	= 3 h 43 min	

**Pn 67261**Nové Sedlo u Lokte - **Kolín seř.n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - Zlín střed

Zámorsk - Česká Třebová odj.sk. zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kolín seř.n.</b> .....	0				<b>17 07</b>	<b>90/49</b>
<b>x Záboří nad Labem</b> .....	0	<b>10</b>			<b>17</b>	
<b>x Řečany nad Labem</b> .....	0	<b>11</b>	<b>17 28</b>	4	<b>32</b>	
<b>x Přelouč</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>x Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
<b>x Kostěnice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>18 05</b>	10	<b>18 15</b>	
<b>x Moravany</b> .....	0	<b>9</b>	<b>24</b>	5	<b>29</b>	
<b>x Uhersko</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>x Zámorsk</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	10	<b>55</b>	
<b>x Choceň</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>19 04<sup>5</sup></b>	
<b>x Brandýs nad Orlicí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
<b>x Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>10</b>			<b>18</b>	
<b>x Dlouhá Třebová</b> .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
<b>x Odb Parník</b> .....	1	<b>1</b>			<b>26</b>	<b>60/15</b>
<b>! Česká Třebová odj.sk.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>19 33</b>		<b>19 53</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>117</b>	<b>+</b>	<b>29</b>	<b>= 2 h 26 min</b>	

**Pn 67311**

Plzeň hl.n.os.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ček.kol. ....	P				8 58	70/56
x Praha-Malešice .....	0	7	9 05	3	9 08	75/52
x Praha-Běchovice .....	0	9			17	90/52
! Úvaly .....	0	9 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	85/56
x Český Brod .....	0	11 <sup>5</sup>			38	
x Poříčany .....	0	6	44	4	48	90/57
x Pečky .....	0	7 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Velim .....	0	5			10 00 <sup>5</sup>	
x Kolín .....	0	5 <sup>5</sup>			06	
x Kolín seř.n. ....	0	1			07	
x Záboří nad Labem .....	0	8	10 15	13	28	
x Řečany nad Labem .....	0	11			39	
x Přebouč .....	0	6			45	
x Pardubice hl.n. ....	0	11			56	
x Kostěnice .....	0	9	11 05	23	11 28	
x Moravany .....	0	6			34	
x Uhersko .....	0	4			38	
x Zámorsk .....	0	6			44	
x Choceň .....	0	7			51	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	6	57	4	12 01	
x Ústí nad Orlicí .....	P	13			14	
x Dlouhá Třebová .....	0	8			22	
x Odb Parník .....		1			23	60/46
! Česká Třebová vjezd.sk. ....	0	16	12 39			
Úhrnem ...		174	+	47	= 3 h 41 min	

**Pn 67397 pp**Plzeň hl.n.lobezské k. - **Pardubice hl.n.** - **Ústí nad Orlicí** - Lichkov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0		23 56		<b>2 02</b>	<b>90/46</b>
x Kostěnice .....	0	<b>12</b>			<b>14</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x Uhersko .....	0	<b>5</b>	<b>2 23</b>	6	<b>29</b>	
x Zámorsk .....	0	<b>8</b>			<b>37</b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>3 00</b>		<b>3 10</b>	
Úhrnem ...		<b>52</b>	+	6	= 58 min	

**Pn 67461 pp**Nové Sedlo u Lokte - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Kolín seř.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		23 43		<b>23 48</b>	<b>70/48</b>
x <b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>23 58</b>	8	<b>0 06</b>	<b>75/47</b>
x <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	<b>12</b>			<b>18</b>	<b>90/46</b>
x Úvaly .....	0	<b>12</b>			<b>30</b>	<b>85/45</b>
x Český Brod .....	0	<b>12</b>			<b>42</b>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	<b>90/49</b>
x <b>Pečky</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Velim .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>1 06</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>1 09</b>			
Úhrnem ...		<b>73</b>	+	8	= 1 h 21 min	

**Pn 68902 pp**Prosenice - **Česká Třebová - Kolín seř.n.** - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová</b> .....	0		22 49		<b>22 54</b>	<b>75/45</b>
x Odb Parník .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>3</b>			<b>23 01</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>6</b>			<b>07</b>	<b>80/50</b>
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>10</b>			<b>17</b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
x Zámorsk .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	
x Uhersko .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x Kostěnice .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>51</b>	
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>11</b>			<b>0 02</b>	
x Řečany nad Labem .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	
x Záboří nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>18</b>	
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>11</b>	<b>0 29</b>		<b>0 33</b>	
Úhrnem ...		<b>95</b>	+	0	= 1 h 35 min	



## Pn 68903 pp

Mladá Boleslav hl.n. - Kolín seř.n. - Česká Třebová - Prosenice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	0				<b>2 28</b>	<b>80/45</b>
x Záboří nad Labem.....	0	<b>11</b>	<b>2 39</b>	6	<b>45</b>	
x Řečany nad Labem.....	0	<b>12</b>			<b>57</b>	
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>3 04</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>11</b>			<b>15</b>	
x Kostěnice.....	0	<b>10</b>			<b>25</b>	
x <b>Moravany</b> .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Uhersko.....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
x Zámorsk.....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
x <b>Choceň</b> .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x <b>Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>11</b>			<b>4 05</b>	
x Dlouhá Třebová.....	0	<b>9</b>	<b>4 14</b>	6	<b>20</b>	
x Odb Parník.....		<b>3</b>			<b>23</b>	
x <b>Česká Třebová</b> .....	0	<b>7</b>	<b>4 30</b>		<b>4 46</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>110</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 2 h 02 min</b>	

## Pn 69520 pp

Pardubice hl.n. - Kolín seř.n. - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				<b>18 20</b>	<b>80/45*</b>
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>15</b>			<b>35</b>	<b>85/49*</b>
x Řečany nad Labem.....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	<b>80/43*</b>
x Záboří nad Labem.....	0	<b>11</b>	<b>18 53</b>	5	<b>58</b>	<b>85/49*</b>
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>14</b>	<b>19 12</b>		<b>19 52</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 52 min</b>	

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/33

**Pn 69521 pp**

Most nové n. St. 1 - Kolín seř.n. - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 121, 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	0		5 47		7 02	85/47*
x Záboří nad Labem.....	0	14			16	80/43*
x Řečany nad Labem.....	0	12	7 28	64	8 32	85/46*
x Přelouč.....	0	11			43	80/45*
x Pardubice hl.n.....	0	14	8 57			
Úhrnem ...		51	+	64	= 1 h 55 min	

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/33

**Pn 69525 pp**

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kolín seř.n. - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kolín seř.n.....	0				11 07	85/47*
x Záboří nad Labem.....	0	13	11 20	8	28	80/43*
x Řečany nad Labem.....	0	15	43	49	12 32	85/46*
x Přelouč.....	0	11			43	80/45*
x Pardubice hl.n.....	0	14	12 57			
Úhrnem ...		53	+	57	= 1 h 50 min	

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/33

**Pn 69526 pp**

Pardubice hl.n. - Kolín seř.n. - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.....	0				17 04	80/45*
x Přelouč.....	0	14			18	85/49*
x Řečany nad Labem.....	0	8	17 26	4	30	80/43*
x Záboří nad Labem.....	0	14	44	21	18 05	85/49*
x Kolín seř.n.....	0	14	18 19		18 44	
Úhrnem ...		50	+	25	= 1 h 15 min	

\* pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/33

## Pn 69680

Ostrava-Kunčice - **Česká Třebová - Přelouč** - HOLCIM Prachovice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		2 49		3 00	80/52
x Odb Parník.....		5			05	
x Dlouhá Třebová.....	0	3			08	
x Ústí nad Orlicí.....	P	6			14	85/53
x Brandýs nad Orlicí.....	0	10			24	
x Choceň.....	0	4			28	80/50
x Zámorsk.....	0	7			35	85/53
x Uhersko.....	0	6			41	
x Moravany.....	0	4			45	
x Kostěnice.....	0	3			48	
x Pardubice hl.n.....	0	8			56	
x Přelouč.....	0	12	4 08		4 25	
Úhrnem ...		<b>68</b>	+	0	= 1 h 08 min	

## Pn 69713 pp

Světec-Ledvice - **Praha-Libeň - Pardubice hl.n.** - Pardubice-Rosice nad Labem

Praha-Libeň - km 384.000 zavěšený postrk ř. 741

Lok. ř. 130, 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Libeň.....	0		16 52		18 30	85/49
x Praha-Běchovice.....	0	12			42	
x Úvaly.....	0	11			53	80/50
x Český Brod.....	0	12			19 05	
x Poříčany.....	0	6			11	
x Pečky.....	0	7			18	
x Velim.....	0	7	19 25	89	20 54	85/47
x Kolín.....	0	10			21 04	
x Kolín seř.n.....	0	1			05	
x Záboří nad Labem.....	0	8			13	80/43
x Řečany nad Labem.....	0	9			22	85/46
x Přelouč.....	0	9	21 31	37	22 08	80/45
x Pardubice hl.n.....	0	15	22 23		23 32	
Úhrnem ...		<b>107</b>	+	126	= 3 h 53 min	

**Pn 69762 pp****Kolín seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Česká Kubice**

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0				<b>12 15</b>	<b>85/49</b>
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	
x <b>Velim</b> .....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	<b>80/45</b>
x <b>Pečky</b> .....	0	<b>7</b>	<b>12 34</b>	<b>5</b>	<b>39</b>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>9</b>			<b>48</b>	<b>85/47</b>
x <b>Český Brod</b> .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	<b>80/50</b>
x <b>Úvaly</b> .....	0	<b>16</b>			<b>13 12</b>	
x <b>Praha-Běchovice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>23</b>	<b>70/50</b>
x <b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>13 31</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>60/43</b>
x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>8</b>			<b>13 42</b>	
Úhrnem ...		<b>79</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 27 min</b>	

**Pn 6990 pp**

Mosty u Jablunkova - Česká Třebová - Praha-Vršovice ček.kol. - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0		8 25		8 31	75/45
x Odb Parník .....		4			35	
x Dlouhá Třebová .....	0	3			38	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			44	80/50
x Brandýs nad Orlicí .....	0	12	8 56	42	9 38	
x Choceň .....	0	6			44	
x Zámorsk .....	0	7			51	
x Uhersko .....	0	6			57	
x Moravany .....	0	4			10 01	85/49
x Kostěnice .....	0	5	10 06	7	13	80/45
x Pardubice hl.n. ....	0	10			23	
x Přelouč .....	0	12	35	15	50	85/49
x Řečany nad Labem .....	0	9			59	80/43
x Záboří nad Labem .....	0	9			11 08	85/49
x Kolín seř.n. ....	0	11	11 19	71	12 30	
x Kolín .....	0	3			33	
x Velim .....	0	8	12 41	5	46	80/45
x Pečky .....	0	8			54	
x Poříčany .....	0	7			13 01	85/47
x Český Brod .....	0	5			06	80/50
x Úvaly .....	0	11			17	
x Praha-Běchovice .....	0	11	13 28	8	36	70/50
x Praha-Malešice .....	0	10			46	60/43
x Praha-Vršovice ček.kol. ....	P	6			13 52	
Úhrnem ...		173	+	148	= 5 h 21 min	

## Pn 69901 pp

Cheb - Praha-Vršovice ček.kol. - Česká Třebová - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ček.kol. ....	P				6 11	60/43
x Praha-Malešice .....	0	6	6 17	3	20	70/50
x Praha-Běchovice .....	0	10	30	39	7 09	85/49
x Úvaly .....	0	10			19	80/50
x Český Brod .....	0	11			30	
x Poříčany .....	0	6	7 36	12	48	
x Pečky .....	0	8			56	
x Velim .....	0	7	8 03	74	9 17	85/47
x Kolín .....	0	8			25	
x Kolín seř.n. ....	0	1			26	
x Zábolí nad Labem .....	0	8			34	80/43
x Řečany nad Labem .....	0	10	9 44	16	10 00	85/46
x Přelouč .....	0	10	10 10	25	35	80/45
x Pardubice hl.n. ....	0	13			48	85/49
x Kostějnice .....	0	9			57	
x Moravany .....	0	4			11 01	
x Uhersko .....	0	5	11 06	11	17	
x Zámorsk .....	0	8			25	
x Choceň .....	0	8	33	12	45	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	7			52	
x Ústí nad Orlicí .....	P	10			12 02	
x Dlouhá Třebová .....	0	7	12 09	6	15	
x Odb Parník .....		3			18	
x Česká Třebová .....	0	6	12 24		12 31	
Úhrnem ...		175	+	198	= 6 h 13 min	

**Pn 69902 pp**

Mosty u Jablunkova - Česká Třebová - Praha-Vršovice čk.kol. - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0		3 57		4 17	75/45
x Odb Parník .....		4			21	
x Dlouhá Třebová .....	0	3			24	
x Ústí nad Orlicí .....	P	6			30	80/50
x Brandýs nad Orlicí .....	0	10			40	
x Choceň .....	0	5	4 45	6	51	
x Zámorsk .....	0	9	5 00	35	5 35	
x Uhersko .....	0	9	44	7	51	
x Moravany .....	0	6			57	85/49
x Kostěnice .....	0	3			6 00	80/45
x Pardubice hl.n. ....	0	9			09	
x Přelouč .....	0	12	6 21	7	28	85/49
x Řečany nad Labem .....	0	9	37	54	7 31	80/43
x Záboří nad Labem .....	0	12	7 43	5	48	85/49
x Kolín seř.n. ....	0	11	59	18	8 17	
x Kolín .....	0	3			20	
x Velim .....	0	8			28	80/45
x Pečky .....	0	7	8 35	4	39	
x Poříčany .....	0	8			47	85/47
x Český Brod .....	0	5			52	80/50
x Úvaly .....	0	12			9 04	
x Praha-Běchovice .....	0	10	9 14	7	21	70/50
x Praha-Malešice .....	0	10			31	60/43
x Praha-Vršovice čk.kol. ....	P	6			9 37	
Úhrnem ...		177	+	143	= 5 h 20 min	

**Pn 69903 pp**

Cheb - Praha-Vršovice ček.kol. - Česká Třebová - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Vršovice ček.kol. ....	P				<b>18 28</b>	<b>60/43</b>
x Praha-Malešice .....	0	<b>6</b>	<b>18 34</b>	3	<b>37</b>	<b>70/50</b>
x Praha-Běchovice .....	0	<b>9</b>			<b>46</b>	<b>85/49</b>
! Úvaly .....	0	<b>11</b>			<b>57</b>	<b>80/50</b>
x Český Brod .....	0	<b>12</b>			<b>19 09</b>	
x Poříčany .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x Pečky .....	0	<b>8</b>	<b>19 22</b>	90	<b>20 52</b>	
x Velim .....	0	<b>10</b>			<b>21 02</b>	<b>85/47</b>
x Kolín .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	
x Kolín seř.n. ....	0	<b>1</b>			<b>10</b>	
x Zábøí nad Labem .....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	<b>80/43</b>
x Řečany nad Labem .....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	<b>85/46</b>
x Pøelouč .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	<b>80/45</b>
x Pardubice hl.n. ....	0	<b>12</b>			<b>46</b>	<b>85/49</b>
x Kostønice .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	
x Moravany .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
x Uhersko .....	0	<b>5</b>	<b>22 02</b>	30	<b>22 32</b>	
x Zámorsk .....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	
x Choceň .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>10</b>			<b>23 01</b>	
x Dlouhá Tøebová .....	0	<b>7</b>	<b>23 08</b>	7	<b>15</b>	
x Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
! Česká Tøebová .....	0	<b>6</b>	<b>23 24</b>		<b>23 30</b>	
Úhrnem ...		<b>166</b>	+	130	= 4 h 56 min	



**Pn 69930 pp**

Břeclav přednádraží - Svitavy - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Svitavy</b> .....	0				<b>3 11</b>	<b>80/50</b>
<b>x Opatov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>! Odb Zádulka</b> .....		<b>4</b>			<b>20</b>	<b>30/27</b>
<b>! Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>3 26</b>			
Úhrnem ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

**Pn 69931 pp**

Česká Třebová odj.sk. - Svitavy - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Česká Třebová odj.sk.</b> .....	0				<b>0 44</b>	<b>55/47</b>
<b>! Odb Les</b> .....		<b>6</b>			<b>50</b>	
<b>! Odb Zádulka</b> .....		<b>1</b>			<b>51</b>	<b>85/46</b>
<b>x Opatov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	<b>80/50</b>
<b>x Svitavy</b> .....	0	<b>5</b>			<b>1 01</b>	
Úhrnem ...		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 17 min</b>	

**Pn 69946 pp**

Hanušovice - Česká Třebová - Ústí nad Orlicí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>! Česká Třebová</b> .....	0		<b>2 53</b>		<b>3 29</b>	<b>75/45</b>
<b>x Odb Parník</b> .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
<b>x Dlouhá Třebová</b> .....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	
<b>x Ústí nad Orlicí</b> .....	P	<b>7</b>	<b>3 43</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

**Pn 69947 pp**

Ústí nad Orlicí - Česká Třebová - Hanušovice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí .....	P				17 11	85/46
x Dlouhá Třebová .....	0	8			19	
x Odb Parník .....		1			20	
! Česká Třebová .....	0	5	17 25		18 17	
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

**Lv 79102 pp**

Skalice nad Svitavou - Svitavy - Česká Třebová

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy .....	0		10 38		10 41	100/67
x Opatov .....	0	5			46	
x Odb Zádulka .....		3			49	
! Česká Třebová .....	00	5	10 54			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 79103 pp**

Česká Třebová - Svitavy - Skalice nad Svitavou

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0				8 10	100/67
! Odb Zádulka .....		5			15	
x Opatov .....	0	4	8 19	8	27	
x Svitavy .....	0	6	8 33		8 38	
Úhrnem ...		15	+	8	= 23 min	

**Lv 79908 pp**

Ústí nad Orlicí - Česká Třebová - Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Ústí nad Orlicí .....	P				<b>11 13</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	
x Odb Parník .....		<b>1</b>			<b>18</b>	
! Česká Třebová .....	0	<b>4</b>	<b>11 22</b>		<b>11 27</b>	
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

**Lv 79909 pp**

Šumperk - Česká Třebová - Ústí nad Orlicí

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0		<b>10 06</b>		<b>10 28</b>	<b>140</b> <sup>148</sup> <sub>105</sub>
! Odb Parník .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
x Dlouhá Třebová .....	0	<b>2</b>			<b>33</b>	
x Ústí nad Orlicí .....	P	<b>4</b>	<b>10 37</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

**Lv 79946 pp**

Brno-Maloměřice - Svitavy - Česká Třebová

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy .....	0				<b>10 47</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Opatov .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
x Odb Zádulka .....		<b>3</b>			<b>54</b>	
! Česká Třebová .....	00	<b>5</b>	<b>10 59</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 79947 pp**

Česká Třebová - Svitavy - Brno-Maloměřice

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0				<b>12 30</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> / <sub>103</sub>
! Odb Zádulka .....		<b>5</b>			<b>35</b>	
x Opatov .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
x Svitavy .....	0	<b>6</b>			<b>12 45</b>	
Úhrnem ...		<b>15</b>	+	0	= 15 min	

**Lv 79952 pp**

Skalice nad Svitavou - Svitavy - Česká Třebová

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy .....	0				<b>10 59</b>	<b>110/84</b>
x Opatov .....	0	<b>3</b>			<b>11 02</b>	
x Odb Zádulka .....		<b>3</b>			<b>05</b>	
! Česká Třebová .....	00	<b>5</b>	<b>11 10</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	+	0	= 11 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 79953 pp**

Česká Třebová - Svitavy - Skalice nad Svitavou

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová .....	0				<b>8 48</b>	<b>110/84</b>
! Odb Zádulka .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>51</b> <sup>5</sup>	
x Opatov .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>54</b>	
x Svitavy .....	0	<b>4</b>			<b>8 58</b>	
Úhrnem ...		<b>10</b>	+	0	= 10 min	

**Lv 79976 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová.....	0				<b>8 57</b>	<b>160</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>
! Odb Parník.....		<b>3</b>			<b>9 00</b>	
x Dlouhá Třebová.....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>4</b>			<b>06</b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>9</b>			<b>15</b>	
x Choceň.....	0	<b>4</b>	<b>9 19</b>	8	<b>27</b>	
x Zámorsk.....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
x Uhersko.....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
x Moravany.....	0	<b>2</b>			<b>36</b>	
x Kostěnice.....	0	<b>2</b>			<b>38</b>	
x Pardubice hl.n.....	0	<b>6</b>	<b>9 44</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 47 min</b>	

**Lv 79977 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n.....	0				<b>10 38</b>	<b>160</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>
x Kostěnice.....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x Moravany.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Uhersko.....	0	<b>2</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x Zámorsk.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 51</b>	5	<b>56</b>	
x Choceň.....	0	<b>4</b>			<b>11 00</b>	
x Brandýs nad Orlicí.....	0	<b>4</b>	<b>11 04</b>	4	<b>08</b>	
x Ústí nad Orlicí.....	P	<b>9</b>			<b>17</b>	
x Dlouhá Třebová.....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
! Odb Parník.....		<b>1</b>			<b>22</b>	
! Česká Třebová.....	0	<b>4</b>	<b>11 26</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 48 min</b>	

**Mn 83036**

Česká Třebová odj.sk. - Ústí nad Orlicí - Štíty

Lok. ř. 111, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0				20 31	45/45
! Odb Parník.....		5			36	80/41
x Dlouhá Třebová.....	0	4			40	
x Ústí nad Orlicí.....	P	7	20 47		21 30	
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

**Mn 83039**

Štíty - Ústí nad Orlicí - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 111, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ústí nad Orlicí.....	P		20 12		21 40	80/31
x Dlouhá Třebová.....	0	7			47	
x Odb Parník.....		1			48	60/34
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	15	22 03			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

**Mn 83121**

Česká Třebová odj.sk. - Svitavy - Borová u Poličky

Lok. ř. 730, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0				5 19	60/46
! Odb Les.....		10			29	
! Odb Zádulka.....		3			32	80/40
x Opatov.....	0	12			44	
x Svitavy.....	0	12	5 56		8 20	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

**Mn 83122**Borová u Poličky - **Svitavy** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 730, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Svitavy</b> .....		0		13 38		16 42	80/40
x Opatov .....		0	13			55	
x Odb Zádulka .....			4			59	30/25
! <b>Česká Třebová vjezd.sk.</b> .....		0	6	17 05			
Úhrnem ...			23	+	0	= 23 min	

**Mn 83141**

Pardubice hl.n. - Choceň - Litomyšl

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....		0				4 28	80/34
x Kostěnice .....		0	12 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x <b>Moravany</b> .....		0	3 <sup>5</sup>			44	
x Uhersko .....		0	4			48	
x Zámorsk .....		0	7			55	
x <b>Choceň</b> .....		0	11	5 06		9 42	
Úhrnem ...			38	+	0	= 38 min	

**Mn 83142 pp**

Litomyšl - Choceň - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Choceň</b> .....	0		14 17		18 05	80/40
x Zámorsk .....	0	9			14	
x Uhersko .....	0	6			20	
x <b>Moravany</b> .....	0	4			24	
x Kostěnice .....	0	5	18 29	6	35	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	14	18 49			
Úhrnem ...		38	+	6	= 44 min	

**Mn 83144 pp**

Lok. ř. 730, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kostěnice</b> .....	0				11 23	80/37
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	14	11 37			

**Mn 83145 pp**

Pardubice hl.n. - Moravany - Chrudim

Lok. ř. 730, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0				10 23	80/34
x Kostěnice .....	0	14	10 37	33	11 10	
x <b>Moravany</b> .....	0	7	11 17		12 00	
Úhrnem ...		21	+	33	= 54 min	



## Mn 84220 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pečky</b> .....	0				<b>8 24</b>	<b>80/38</b>
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>9</b>			<b>33</b>	
x <b>Český Brod</b> .....	0	<b>8</b>	<b>8 41</b>	19	<b>9 00</b>	
x <b>Úvaly</b> .....	0	<b>19</b>	<b>9 19</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	19	= 55 min	

## Mn 84221 pp

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Úvaly</b> .....	0				<b>10 01</b>	<b>80/40</b>
x <b>Český Brod</b> .....	0	<b>14</b>	<b>10 15</b>	12	<b>27</b>	
x <b>Poříčany</b> .....	0	<b>10</b>			<b>37</b>	
x <b>Pečky</b> .....	0	<b>9</b>	<b>10 46</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	<b>+</b>	12	= 45 min	

## Mn 84222

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0				<b>10 42</b>	<b>80/37</b>
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10 45</b>	1	<b>46</b>	
x <b>Velim</b> .....	0	<b>10</b>	<b>56</b>	23	<b>11 19</b>	
x <b>Pečky</b> .....	0	<b>10</b>	<b>11 29</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	24	= 47 min	

**Mn 84223**

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pečky</b> .....	0				<b>12 27</b>	<b>80/37</b>
x Velim .....	0	<b>11</b>	<b>12 38</b>	18	<b>56</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>11</b>			<b>13 07</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 10</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	18	= 43 min	

**Mn 84230****Kolín seř.n. - Pečky - Kouřim**

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0				<b>6 42</b>	<b>80/37</b>
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 45</b>	1	<b>46</b>	
x Velim .....	0	<b>11</b>	<b>57</b>	28	<b>7 25</b>	
x <b>Pečky</b> .....	0	<b>10</b>	<b>7 35</b>		<b>8 00</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	29	= 53 min	

**Rušící Mn 84231****Kouřim - Pečky - Kolín seř.n.**

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pečky</b> .....	0		<b>11 56</b>		<b>12 27</b>	<b>80/37</b>
x Velim .....	0	<b>11</b>	<b>12 38</b>	18	<b>56</b>	
x <b>Kolín</b> .....	0	<b>11</b>			<b>13 07</b>	
<b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 10</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	18	= 43 min	

**Mn 93121**

Lok. ř. 730, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk. ....	0				<b>7 13</b>	<b>60/46</b>
x Odb Les.....		<b>12</b>			<b>25</b>	
x Odb Zádulka.....		<b>2</b>			<b>27</b>	<b>80/40</b>
x Opatov.....	0	<b>12</b>			<b>39</b>	
x Svitavy.....	0	<b>11</b>	<b>7 50</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 37 min</b>	

**Mn 93520 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brandýs nad Orlicí .....	0				<b>8 51</b>	<b>80/37</b>
x Choceň.....	0	<b>7</b>	<b>8 58</b>			

**Mn 93521 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Choceň.....	0				<b>7 48</b>	<b>80/31</b>
x Brandýs nad Orlicí .....	0	<b>8</b>	<b>7 56</b>			

**Mn 93532**

Přelouč - Řečany nad Labem pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Pardubice hl.n. ....	0				<b>4 54</b>	<b>80/37</b>
x Přelouč.....	0	<b>15</b>	<b>5 09</b>	364	<b>11 13</b>	
x Řečany nad Labem .....	0	<b>13</b>	<b>11 26</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>364</b>	<b>= 6 h 32 min</b>	

**Mn 93533**

Řečany nad Labem - Přelouč pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Řečany nad Labem</b> .....	0				<b>12 00</b>	<b>80/37</b>
x <b>Přelouč</b> .....	0	<b>10</b>	<b>12 10</b>	446	<b>19 36</b>	
x <b>Pardubice hl.n.</b> .....	0	<b>16</b>	<b>19 52</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	446	= 7 h 52 min	

**Mn 94250 pp**

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Záboří nad Labem</b> .....	0				<b>9 05</b>	<b>80/34</b>
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	0	<b>15</b>	<b>9 20</b>			

**Mn 94251 pp**

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kolín seř.n.</b> .....	0				<b>7 45</b>	<b>80/33</b>
x <b>Záboří nad Labem</b> .....	0	<b>16</b>	<b>8 01</b>			