



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

325/701a/703 nákladní

pro tratě

**Tišnov – Žďár nad Sázavou
Studenec – Křižanov
Havlíčkův Brod – Humpolec
Slavonice – Kostelec u Jihlavy
Horní Cerekev – Tábor**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu.....	9
	Tabelární jízdní řády	11

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
62698	11	82120	13	82650	17	82901	21
		82131	14	82655	18	82902	21
62928	11	82140	14			82903	22
62929	11	82160	15	82731	18	82960	22
62934	12	82161	15	82733	19	82961	22
62935	12	82184	15				
62938	12	82187	16	82840	19	88011	23
62939	13	82188	16	82843	20	88012	23
				82849	20	88081	23
66299	13	82552	16				
				82900	20		

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

Vlaky Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	730 731	740 - 742	749 - 754	752.6 753.7 755	
Tišnov – Žďár nad Sázavou	T 330 S 320	T 360 S 350	T 400 S 350	T 410 S 400	
Žďár nad Sázavou – Bystřice nad Pernštejnem	T 380 S 350	T 450 S 400	T 450 S 400	T 480 S 450	
Bystřice nad Pernštejnem – Tišnov	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1600 S 1500	
Studeneč – Velké Meziříčí	T 330 S 300	T 350 S 300	T 380 S 350	T 450 S 400	
Velké Meziříčí – Křižanov	T 330 S 300	T 350 S 300	T 380 S 350	T 450 S 400	
Křižanov – Velké Meziříčí	T 1400 S 1300	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1600 S 1500	
Velké Meziříčí – Studeneč	T 350 S 300	T 400 S 350	T 400 S 350	T 450 S 400	
Havlíčkův Brod – Humpolec	T 410 S 400	T 450 S 420	T 450 S 420	T 500 S 450	
Humpolec – Havlíčkův Brod	T 410 S 400	T 430 S 420	T 430 S 420	T 450 S 430	

T a b u l k a 4 - pokračování

Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámky
	708	730 731	740 - 742*	
Tišnov – Nedvědice	S 240	S 400	S 400	
Nedvědice – Rožná	S 180	S 300	S 350	
Rožná – km 68.389	S 300	S 500	S 500	
km 68.389 – Bystřice nad Pernštejnem			S 350	
Bystřice nad Pernštejnem – Rovné-Divišov z			S 400	
Rovné-Divišov z – km 48.700			S 450	
km 48.700 – Nové Město na Moravě			S 1100	
Nové Město na Moravě – Veselíčko nz			S 400	
Veselíčko nz – Žďár nad Sázavou			S 1100	
Žďár nad Sázavou – km 36.600			S 450	
km 36.600 – Nové Město na Moravě			S 550	
Nové Město na Moravě – km 49.200			S 350	
km 49.200 – Bystřice nad Pernštejnem			S 1400	
Bystřice nad Pernštejnem – Rožná			S 1300	
Rožná – Tišnov	S 980	S 1400	S 1400	
Studeneč – Budišov u Třebíče		S 300	S 300	
Budišov u Třebíče – Velké Meziříčí		S 300	S 300	
Velké Meziříčí – Křižanov		S 300	S 300	
Křižanov – Velké Meziříčí		S 700	S 700	
Velké Meziříčí – Budišov u Třebíče		S 300	S 300	
Budišov u Třebíče – Studeneč		S 300	S 300	
Oslavice nz – Velké Meziříčí		S 300	S 300	
Velké Meziříčí – Oslavice nz		S 300	S 300	
Havlíčkův Brod – Humpolec		S 400	S 400**	** T = 400 tun
Humpolec – Herálec		S 400	S 400	
Herálec – Havlíčkův Brod		S 550	S 550	

* pro lokomotivy ř. 2 x 740, 2 x 741, 2 x 742 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu uvedeného pro jednu lokomotivu snížený o 100 tun

T a b u l k a 4 - pokračování

Vlaky Pn, Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	714	730, 731	740	741, 742	
Slavonice – Dačice	T ₄ 440 T 430 S 400	T ₄ 450 T 450 S 400	T ₄ 600 T 570 S 550	T ₄ 550 T 520 S 500	
Dačice – km 62,424	T ₄ 950 T 900 S 800	T ₄ 1000 T 950 S 800	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1050 T 1000 S 950	
km 62,424 – Hodice nz	T ₄ 440 T 430 S 400	T ₄ 450 T 450 S 400	T ₄ 600 T 570 S 550	T ₄ 550 T 520 S 500	
Hodice nz – Třešť	T ₄ 650 T 600 S 550	T ₄ 700 T 650 S 600	T ₄ 800 T 750 S 700	T ₄ 750 T 700 S 650	
Třešť – Kostelec u Jihlavy	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1700 T 1600 S 1400	T ₄ 1800 T 1800 S 1800	T ₄ 1800 T 1800 S 1750	
Kostelec u Jihlavy – Třešť	T ₄ 500 T 480 S 450	T ₄ 530 T 500 S 450	T ₄ 700 T 650 S 600	T ₄ 650 T 600 S 550	
Třešť – Hodice nz	T ₄ 600 T 550 S 500	T ₄ 610 T 580 S 500	T ₄ 780 T 750 S 700	T ₄ 730 T 700 S 650	
Hodice nz – Telč	T ₄ 450 T 430 S 400	T ₄ 500 T 450 S 400	T ₄ 600 T 580 S 550	T ₄ 540 T 530 S 500	
Telč – Dačice	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1700 T 1600 S 1400	T ₄ 1800 T 1800 S 1800	T ₄ 1800 T 1800 S 1750	
Dačice – Slavonice	T ₄ 450 T 430 S 400	T ₄ 500 T 450 S 400	T ₄ 600 T 580 S 550	T ₄ 540 T 530 S 500	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	708	714	730, 731	740	
Horní Cerekev – Dobrá Voda u Pelhřimova	T 200 S 180	T 400 S 350	T 370 S 350	T 450 S 400	
Dobrá Voda u Pelhřimova – Pelhřimov	T 850 S 800	T 1700 S 1600	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	
Pelhřimov – Pacov	T 200 S 180	T 400 S 350	T 370 S 350	T 430 S 400	
Pacov – km 48,500	T 210 S 200	T 400 S 350	T 400 S 370	T 500 S 470	
km 48,500 – Chýnov	T 850 S 800	T 1700 S 1600	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	
Chýnov – km 64,178	T 850 S 800	T 1700 S 1600	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	
km 64,178 – Tábor	T 350★ S 350★	T 650 S 600	T 650 S 630	T 750 S 700	★ při rozjezdu platí T/S 300/300 tun
Tábor – km 64,178	T 510 S 500	T 870 S 850	T 910 S 900	T 1150 S 1100	
km 64,178 – Chýnov	T 230 S 225	T 450 S 400	T 470 S 450	T 550 S 500	
Chýnov – km 51,900	T 230 S 225	T 400 S 370	T 410 S 400	T 550 S 500	
km 51,900 – Obrataň	T 200 S 180	T 400 S 350	T 400 S 370	T 500 S 450	
Obrataň – Pacov	T 850 S 800	T 1700 S 1600	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	
Pacov – km 6,450	T 180 S 175	T 370 S 300	T 370 S 350	T 470 S 450	
km 6,450 – Horní Cerekev	T 850 S 800	T 1700 S 1600	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	741, 742	749 - 754	2 x 740	2 x 741 2 x 742	
Horní Cerekev – Dobrá Voda u Pelhřimova	T 410 S 400	T 420 S 400	T 800 S 700	T 720 S 700	
Dobrá Voda u Pelhřimova – Pelhřimov	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	T 2100 S 2000	T 2000 S 2000	
Pelhřimov – Pacov	T 400 S 380	T 400 S 380	T 760 S 700	T 700 S 660	
Pacov – km 48,500	T 470 S 450	T 470 S 450	T 900 S 840	T 840 S 800	
km 48,500 – Chýnov	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	T 2100 S 2000	T 2000 S 2000	
Chýnov – km 64,178	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	T 2100 S 2000	T 2000 S 2000	
km 64,178 – Tábor	T 700 S 700*	T 700 S 700*	T 1400 S 1300	T 1300 S 1200	* při rozjezdu platí S 650 tun
Tábor – km 64,178	T 1050 S 1000	T 1050 S 1000	T 2100 S 2000	T 2000 S 1900	
km 64,178 – Chýnov	T 500 S 500	T 500 S 500	T 1000 S 900	T 900 S 900	
Chýnov – km 51,900	T 500 S 450	T 500 S 450	T 1000 S 900	T 900 S 800	
km 51,900 – Obrataň	T 410 S 400	T 410 S 400	T 900 S 800	T 720 S 700	
Obrataň – Pacov	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	T 2100 S 2000	T 2000 S 2000	
Pacov – km 6,450	T 400 S 380	T 400 S 380	T 840 S 800	T 700 S 660	
km 6,450 – Horní Cerekev	T 1700 S 1600	T 1800 S 1700	T 2100 S 2000	T 2000 S 2000	

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1			2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/31		0	↓	Tišnov	↑	0	21	
	21	0		Nedvědice		0	12	
	12	0		Rožná		0	10	50/56
45/49	10	0		Bystřice nad Pernštejnem		0	21	45/49
50/52	21	0		Nové Město na Moravě		0	18	
	18	0		Žďár nad Sázavou		0		50/56

KATALOGOVÉ TRASY:

Tišnov – Žďár nad Sázavou a zpět čísla 76790, 76791

10	8	3	2a	2	1			2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
	55/50			0	↓	Studenec	↑	0	10			
	60/46	10				Budišov u Třebíče		0	<input checked="" type="checkbox"/>	8		
	50/52	8				Rudíkov		0	<input checked="" type="checkbox"/>	13	50/56	
	70/37	13	0			Velké Meziříčí o		0		10	60/47	
		10	0			Křižanov		0			70/57	

KATALOGOVÉ TRASY:

Studenec – Křižanov a zpět čísla 76792, 76793

10	8	3	2a	2	1			2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
	50/52			0S	↓	Havlíčkův Brod	↑	0oS	15			
		11		<input checked="" type="checkbox"/>		Lípa		0	<input checked="" type="checkbox"/>	10		
		10				Herálec		0	<input checked="" type="checkbox"/>	11		
		15				Humpolec o		0			50/52	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Havlíčkův Brod – Humpolec a zpět čísla 76794, 76795

T a b u l k a 5 - pokračování

	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
50/50		0	↓	Slavonice	↑	0	25		
25				Dačice				19	
19	0S			Telč			0S	10	
10				Sedlejev				12	
12	0S			Třešť			0S	10	
10	0			Kostelec u Jihlavy			0		50/50

KATALOGOVÉ TRASY:

Slavonice – Kostelec u Jihlavy a zpět čísla 76930 – 76931

Telč – Kostelec u Jihlavy a zpět čísla 76932 – 76933

	8	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující										
65/56			0	↓	Horní Cerekev	↑	0	10		
	10		0		Dobrá Voda u Pelhřimova			0	10	
	10		0		Pelhřimov			0	11	
60/52	11		0		Nová Cerekev			0	11	
65/56	11		0		Pacov			0	7	
	7		0		Obrataň			0	12	
70/54	12		0		Chýnov			0	13	65/55
	13		0	Tábor		0		70/51		

KATALOGOVÉ TRASY:

Horní Cerekev – Tábor a zpět čísla 76940 – 76943

Pn 62698 pp

Rožná - Tišnov - Brniště

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Rožná	0				20 18	50/56
Nedvědice	0	14			32	
Tišnov	0	21	20 53		22 09	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Pn 62928 pp

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov	0				1 08	50/40*
Nedvědice	0	21			29	
Rožná	0	14	1 43	57	2 40	
Bystřice nad Pernštejnem	0	13			53	45/43**
Nové Město na Moravě	0	22	3 15	5	3 20	
Žďár nad Sázavou	0	24	3 44			
Úhrnem ...		94	+	62	= 2 h 36 min	

* z km 49.200 platí **40/49**** z km 36.600 platí **40/43**

Pn 62929 pp

Lok. ř. 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou	0				0 38	50/35*
Nové Město na Moravě	0	23	1 01	8	1 09	50/35**
Bystřice nad Pernštejnem	0	25			34	
Rožná	0	13			47	
Nedvědice	0	15			2 02	
Tišnov	0	24	2 26			
Úhrnem ...		100	+	8	= 1 h 48 min	

* z km 36.600 platí **40/47**** z km 49.200 platí **40/49**, z km 83.200 platí **45/49**

Pn 62934 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studeneč	0					20 44	45/41	
Budišov u Třebíče			15	20 59	10	21 09	55/47	
Rudíkov			10	21 19	13	32	40/43	
Velké Meziříčí o.....	0		20	52	30	22 22	70/44	
Křižanov	0		20	22 42				
Úhrnem ...			65	+	53	= 1 h 58 min		

Pn 62935 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Křižanov	0					21 48	55/49	
Velké Meziříčí o.....	0		14	22 02	3	22 05		
Rudíkov	<input checked="" type="checkbox"/>		17			22	45/49	
Budišov u Třebíče	<input checked="" type="checkbox"/>		9			31	40/47	
Studeneč	0		15	22 46				
Úhrnem ...			55	+	3	= 58 min		

Pn 62938 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlíčkův Brod	0S					0 46	50/43	
Lípa	<input checked="" type="checkbox"/>		20	1 06	3	1 09	45/50	
Herálec			16	25	3	28	40/43	
Humpolec o.....			24	1 52				
Úhrnem ...			60	+	6	= 1 h 06 min		

Pn 62939 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Humpolec ○.....						2 00	40/43	
Herálec.....	☑		24			24	45/50	
Lípa			13	2 37	3	40		
Havlíčkův Brod	0S		14	2 54				
Úhrnem ...			51	+	3	= 54 min		

Pn 66299 pp

Brniště - Tišnov - Rožná

Připřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov	0		2 53		3 23	50/30
Nedvědice	0	22			45	
Rožná	0	19	4 04			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Mn 82120

Brno-Maloměřice - Tišnov - Rožná

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Tišnov	0		7 45		8 29	50/30
Nedvědice	0	22	8 51	24	9 15	
Rožná	0	15	9 30			
Úhrnem ...		37	+	24	= 1 h 01 min	

Mn 82131

Rožná - Tišnov - Křižanov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Rožná		0				10 34	45/48*
Nedvědice		0	15	10 49	16	11 05	
Tišnov		0	24	11 29		11 58	
Úhrnem ...			39	+	16	= 55 min	

* z km 83.200 platí 50/49

Mn 82140

Oslavice nz - Křižanov / Havlíčkův Brod - Humpolec

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Oslavice nz							13 05	45/44	
Velké Meziříčí o.....		0		12	13 17	33	50	70/37	
Křižanov		0		20	14 10		14 43		
Úhrnem ...				32	+	33	= 1 h 05 min		

}

}

Vlak jede po jiné trati

}

}

Havlíčkův Brod	0S			<i>19 07</i>		20 18	50/50	
Lípa		2	17	20 35	11	46		15973
Herálec		1	13	59	5	21 04	45/44	
Humpolec o.....			20	21 24				
Úhrnem ...			50	+	16	= 1 h 06 min		

15973 jede v X

Mn 82160 / 82161

Bystřice nad Pernštejnem - Žďár nad Sázavou / Křižanov - Oslavice nz

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bystřice nad Pernštejnem	0					3 29	50/32*	
Nové Město na Moravě	0		25	3 54	30	4 24	50/43**	
Žďár nad Sázavou	0		24	4 48		10 46		
Úhrnem ...			49	+	30	= 1 h 19 min		

Vlak jede po jiné trati

Křižanov	0			11 18		11 30	65/50	
Velké Meziříčí o	0		13	11 43	9	52	50/28	
Oslavice nz			11	12 03				
Úhrnem ...			24	+	9	= 33 min		

* z km 49.200 platí **45/49**

** z km 36.600 platí **45/44**

Vleč 82184

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Rožná	0					9 46	50/31
vlečka v km 68.389		5	9 51	15	10 06		45/49
Rožná	0	5	10 11				
Úhrnem ...		10	+	15	= 25 min		

Vleč 82187

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Žďár nad Sázavou	0				9 29	50/28
Veselíčko nz		9	9 38			

Vleč 82188

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselíčko nz					10 10	45/44
Žďár nad Sázavou	0	11	10 21			

Mn 82552

Rantířov - Havlíčkův Brod - Humpolec

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Havlíčkův Brod	0S			12 43		13 14	50/50	15963
Lípa		2	16	13 30	10	40		
Herálec		1	13	53	11	14 04	45/44	
Humpolec ○			20	14 24				
Úhrnem ...			49	+	21	= 1 h 10 min		

Mn 82650

Dačice - Kostelec u Jihlavy / Horní Cerekev - Pacov

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Dačice					18 34	50/50
Telč	0S	26	19 00	173	21 53	
Sedlejev	~	16			22 09	
Třešť.....	0S	17	22 26	12	38	
Kostelec u Jihlavy	0	13	22 51		23 20	
Úhrnem ...		72	+	185	= 4 h 17 min	

Vlak jede po jiné trati

Horní Cerekev	0		<i>0 05</i>		0 55	60/50
Dobrá Voda u Pelhřimova	0	20			1 15	
Pelhřimov	0	12	1 27	83	2 50	55/46
Nová Cerekev	0	26	3 16	14	3 30	
Pacov	0	22	3 52			
Úhrnem ...		80	+	97	= 2 h 57 min	

Mn 82655**Pelhřimov - Horní Cerekev / Kostelec u Jihlavy - Dačice**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov	0				11 20	65/30
Dobrá Voda u Pelhřimova	0	21			41	60/47
Horní Cerekev	0	13	11 54		12 08	
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

Vlak jede po jiné trati

Kostelec u Jihlavy	0		13 13		13 28	50/50
Třešť	0S	15	13 43	14	57	
Sedlejev	~ ¹	21	+ 14 18	▲	14 18	
Telč	0S	12	30	156	17 06	
Dačice		24	17 30			
Úhrnem ...		72	+	170	= 4 h 02 min	

~¹ platí v 0 a †**Mn 82731**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Humpolec 0						16 12	45/44	
Herálec		3	20	16 32	21	53	50/50	15968
Lípa		1	12	17 05	3	17 08		
Havlíčkův Brod	0S		13	17 21				
Úhrnem ...			45	+	24	= 1 h 09 min		

Mn 82733

Humpolec - Havlíčkův Brod / Žďár nad Sázavou - Bystřice nad Pernštejnem

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Humpolec o.....						22 10	45/44	
Herálec.....		3	20	22 30	10	40	50/50	15974
Lípa.....		1	12	52	3	55		
Havlíčkův Brod	0S		12	23 07		23 51		
Úhrnem ...			44	+	13	= 57 min		

Vlak jede po jiné trati

Žďár nad Sázavou	0			1 23		1 38	50/28*	
Nové Město na Moravě.....	0		25	2 03	20	2 23	50/31**	
Bystřice nad Pernštejnem	0		25	2 48				
Úhrnem ...			50	+	20	= 1 h 10 min		

* z km 36.600 platí **45/48**

** z km 49.200 platí **45/47**

15974 jede v X, nejede 27. – 30.XII.

Mn 82840

Havlíčkův Brod - Horní Cerekev - Pelhřimov

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0		8 43		9 20	60/50
Dobrá Voda u Pelhřimova.....	0	17	9 37	3	40	
Pelhřimov	0	13	9 53			
Úhrnem ...			30	+	3	= 33 min

Mn 82843**Pacov - Horní Cerekev - Havlíčkův Brod**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pacov	0				5 10	60/49
Nová Cerekev	0	23	5 33	16	49	
Pelhřimov	0	18	6 07	103	7 50	65/30
Dobrá Voda u Pelhřimova	0	21			8 11	60/47
Horní Cerekev	0	13	8 24		9 20	
Úhrnem ...		75	+	119	= 3 h	14 min

Mn 82849**Pelhřimov - Horní Cerekev - Jihlava**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pelhřimov	0				3 00	65/30
Dobrá Voda u Pelhřimova	0	21			21	60/47
Horní Cerekev	0	12			3 33	
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

Mn 82900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				8 41	50/49
Dobrá Voda u Pelhřimova	0	15	8 56	12	9 08	
Pelhřimov	0	15	9 23	69	10 32	
Nová Cerekev	0	19	10 51	41	11 32	
Pacov	0	19	11 51	19	12 10	65/33
Obrataň	0	11	12 21	19	40	50/47
Chýnov	0	20	13 00	32	13 32	60/50
Tábor	0	18	13 50			
Úhrnem ...		117	+	192	= 5 h	09 min

Mn 82901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0				6 42	60/47
Chýnov	0	18	7 00	31	7 31	55/49
Obrataň	0	22	53	32	8 25	
Pacov	0	10	8 35	36	9 11	50/46
Nová Cerekev	0	21	9 32	27	59	
Pelhřimov	0	18	10 17	12	10 29	65/33
Dobrá Voda u Pelhřimova	0	19	48	16	11 04	50/44
Horní Cerekev	0	14	11 18			
Úhrnem ...	122		+	154		= 4 h 36 min

Mn 82902 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Cerekev	0				12 05	50/49
Dobrá Voda u Pelhřimova	0	16	12 21	15	36	
Pelhřimov	0	15	51	25	13 16	
Nová Cerekev	0	20	13 36	30	14 06	
Pacov	0	19	14 25	31	56	65/33
Obrataň	0	11	15 07	37	15 44	50/47
Chýnov	0	19	16 03	52	16 55	60/50
Tábor	0	18	17 13			
Úhrnem ...	118		+	190		= 5 h 08 min

Mn 82903 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0				17 45	60/47
Chýnov	0	17	18 02	16	18 18	55/49
Obrataň	0	21	39	51	19 30	
Pacov	0	10	19 40	50	20 30	50/46
Nová Cerekev	0	21	20 51	24	21 15	
Pelhřimov	0	18	21 33	67	22 40	65/33
Dobrá Voda u Pelhřimova	0	19	22 59	21	23 20	50/44
Horní Cerekev	0	14	23 34			
Úhrnem ...		120	+	229	= 5 h 49 min	

Mn 82960 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Slavonice	0				17 35	45/49
Dačice		40	18 15	50	19 05	50/35
Telč	0S	25	19 30	21	51	45/50
Sedlejev	~	15			20 06	
Třešť	0S	16	20 22	13	35	
Kostelec u Jihlavy	0	14	20 49			
Úhrnem ...		110	+	84	= 3 h 14 min	

Mn 82961 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kostelec u Jihlavy	0				7 22	50/39
Třešť	0S	14	7 36	14	50	45/50
Sedlejev	~ ¹	19	8 09	9	8 18	
Telč	0S	13	31	109	10 20	
Dačice		25	10 45	55	11 40	
Slavonice	0	37	12 17			
Úhrnem ...		108	+	187	= 4 h 55 min	

~¹ platí v 0 a †

Mn 88011

Bechyně - Tábor - Chýnov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0		23 37		2 40	65/44
Chýnov	0	16	2 56			

Mn 88012

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chýnov	0				3 43	65/47
Tábor	0	17	4 00			

Vleč 88081 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Tábor	0				8 30	50/29
vlečka v km 64.178		10	8 40	23	9 03	
Tábor	0	12	9 15			
Úhrnem ...		22	+	23	= 45 min	