



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

324 nákladní

pro trať

Brno hl.n. – Kutná Hora hl.n.

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	6
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	17
	Tabelární jízdni řády	19

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
40736	19	47546	49	52620	72		
40737	20	47547	50	52622	73	64801	94
40738	21	47569	51	52662	74	64803	94
						64891	95
41333	22	47729	52	52700	75		
41341	23					64976	95
41342	24	47805	53	55261	76	64977	96
41344	25	47821	54			64990	97
41351	26	47822	55	56221	77	64991	98
41356	27			56223	77		
41381	28	48161	56			66261	99
		48162	56	57201	78	66263	100
41752	29	48165	57			66271	101
41753	30			59534	79	66291	102
		48308	58	59535	79	66299	103
42001	31	48309	59				
42002	32	48320	60	59622	80	67281	104
		48321	61	59623	81	67291	105
45306	33	48336	62				
45308	34	48337	63	59708	81	68095	106
		48377	64	59709	82		
46850	35	48378	65			68201	107
46871	36			62400	83	68203	108
		48570	66	62402	84		
47311	37					68400	108
47313	38	49091	66	62560	85	68402	109
47314	39	49092	67			68462	109
47316	40			62660	86		
47317	41	49356	68	62670	87	69932	110
				62698	88	69933	111
47530	42	49417	69				
47531	42	49418	70	62790	89	79954	112
47540	43	49471	71			79955	113
47541	44			62800	90		
47542	45	50228	71	62802	91	82120	113
47543	46					82121	114
47544	47	52029	72	64201	92	82130	114
47545	48			64203	93	82140	115

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
82161	115	82500	116	84201	116		
				84250	117	92531	117
82400	115	82733	116			92532	117
				85201	117		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

A. Vedení vlaků objízdnými trasami

I. Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován:

U všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 3 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 3 po traťových kolejích T1A, T2A a opačně.

(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Brno).

Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Poz n.
1	2	3	4
Odb Brno-Židenice z – (trať. kolej T1A, T2A) – Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 3	N 31	
Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice – Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z – (trať. kolej T1A, T2A) – Brno-Maloměřice St. 3	N 33	

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdných trasách

N 31. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 3 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
70/41		0		x Odb Brno-Židenice z	x	0	5	
60/33	5	0	↓	x Brno-Maloměřice	x	0	2	70/50
	3	0		Brno-Maloměřice St. 3	↑	0		60/33

N 33. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 3 po traťových kolejích T1A, T2A

8	3	2		1		2	3	8
70/41		0		x Odb Brno-Židenice z	x	0	3	
	3	0	↓	x Brno-Maloměřice St. 3	x	0		65/43

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1. Vlaky Nex, Rn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	230 240,242	362	263, 363	2 x 230	2 x 240	
Směr : Brno hl.n. – Kutná Hora						
Brno hl. – (Brno- Maloměřice) – Kuřim	T 1080 S 1000 U 900	T 1000 S 850 U 800	T 1050 S 1000 U 900	T 1900 S 1800 U 1700	T 1900 S 1800 U 1700	
Kuřim – Tišnov	T 2000 S 1900 U 1600	T 1900 S 1800 U 1600	T 2000 S 1900 U 1600	T 3000 S 3000 U 3000	T 3000 S 3000 U 2900	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T 770 S 750 U 700	T 740 S 700 U 650	T 770 S 750 U 700	T 1500* S 1200* U 1200	T 1400* S 1200* U 1200	Při průjezdu ŽST Tišnov (přímým směrem platí * T/S 1550/1500 tun) a průjezdu celým úsekem
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T 740 S 700 U 600	T 740 S 650 U 600	T 740 S 650 U 600	T 1350 S 1200 U 1100	T 1350 S 1200 U 1100	Při rozjezdu ze ŽST Tišnov
Vlkov u Tišnova – Havlíčkův Brod	T 1400 S 1350 U 1000	T 1300 S 1100 U 900	T 1400 S 1350 U 1000	T 2700 S 2500 U 1800	T 2700 S 2500 U 1900	
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sáz.	T 2100 S 2000 U 1100	T 2000 S 1800 U 1000	T 2200 S 2000 U 1100	T 3000 S 3000 U 2000	T 3000 S 3000 U 2000	
Světlá nad Sáz. – km 253.5	T 1470 S 1370 ⁺ U 1000	T 1230 S 1170 U 950	T 1500 S 1450 U 1000	T 2800 S 2700 U 1900	T 2600 S 2500 U 1900	Při průjezdu úsekem vj.n. Světlá n.S. – km 253.5. ⁺ Pro lok. ř. 230 platí S 1400 tun
Světlá nad Sáz. – km 253.5	T 1300 S 1150 U 950	T 1100 S 1000 U 700	T 1300 S 1150 U 800	T 2300 S 2200 U 1800	T 2300 S 2200 U 1800	Při rozjezdu v úseku vj.n. Světlá n.S. – km 253.5
km 253.5 – Kutná Hora hl.n.	T 2200 S 2000 U 1700	T 2100 S 1800 U 1700	T 2200 S 2000 U 1700	T 3000 S 3000 U 3000	T 3000 S 3000 U 3000	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	740	752.6	2 x 740	2 x 752.6	
	741,742	753.7	2 x 741	2 x 753.7	
		755	2 x 742	2 x 755	
Směr : Brno hl.n. – Kutná Hora					
Brno hl. – (Brno- Maloměřice) – Kuřim	T 700 S 650 U 400	T 800 S 750 U 730	T 1300 S 1200 U 700	T 1500 S 1450 U 1330	
Kuřim – Tišnov	T 1500 S 1200 U 800	T 2000 S 1900 U 1500	T 2900 S 2300 U 1500	T 3000 S 3000 U 2900	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T 500* S 500* U 400	T 570 S 550 U 450	T 1000 S 1000 U 700	T 1040 S 1000 U 800	Při průjezdu ŽST Tišnov přímým směrem a průjezdu celým úsekem. * pro lok. ř. 740 platí T/S 550/550 tun
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T 500* S 500* U 350	T 550 S 500 U 450	T 1000 S 1000 U 600	T 1000 S 900 U 800	Při rozjezdu ze ŽST Tišnov a kdekoli v úseku. * pro lok. ř. 740 platí T/S 550/550 tun
Vlkov u Tišnova – Havlíčkův Brod	T 950 S 850 U 750	T 1050 S 1000 U 800	T 1800 S 1600 U 1400	T 2000 S 1900 U 1500	
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sáz.	T 2000 S 1800 U 1700	T 2200 S 2000 U 1700	T 3000 S 3000 U 2300	T 3000 S 3000 U 2500	
Světlá nad Sáz. – km 253.5	T 850 S 800 U 750	T 900 S 850 U 800	T 1600 S 1500 U 1400	T 1700 S 1600 U 1500	Při průjezdu úsekem vj.n. Světlá n.S. – km 253.5
Světlá nad Sáz. – km 253.5	T 850 S 800 U 750	T 900 S 850 U 800	T 1600 S 1500 U 1400	T 1700 S 1600 U 1500	Při rozjezdu v úseku vj.n. Světlá n.S. – km 253.5
km 253.5 – Kutná Hora hl.n.	T 2000 S 1800 U 1700	T 2200 S 2000 U 1700	T 3000 S 3000 U 3000	T 3000 S 3000 U 3000	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	230 240,242	362	263, 363	2 x 230	2 x 240	
Směr : Kutná Hora – Brno hl.n.						
Kutná Hora hl.n. km 253.5	T 1120* S 1070* U 950	T 1050 S 1000 U 900	T 1170 S 1120 U 1000	T 2000 S 1950 U 1800	T 2000 S 1950 U 1800	Při průjezdu úsekem vj.n. Čáslav – km 253.5 * pro lok. ř. 240, 242 platí T/S 1150/1120 tun
Kutná Hora hl.n. km 253.5	T 1120+ S 1070+ U 950	T 1000 S 950 U 850	T 1030 S 1000 U 900	T 1900 S 1800 U 1500	T 1800 S 1700 U 1500	Při rozjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253.5 + pro lok. ř. 240, 242 platí T/S 1150/1100 tun
km 253.5 – Havlíčkův Brod	T 2100 S 2000 U 1200	T 2000 S 1800 U 1150	T 2050 S 2000 U 1200	T 3000 S 2800 U 2100	T 3000 S 2800 U 2100	
Havlíčkův Brod – Křižanov	T 1450 S 1350 U 1100	T 1350 S 1250 U 1050	T 1450 S 1350 U 1100	T 2700 S 2600 U 2100	T 2700 S 2600 U 2100	
Křižanov – Tišnov	T 1800 S 1750 U 1300	T 1800 S 1750 U 1300	T 1800 S 1750 U 1300	T 2900 S 2800 U 2300	T 2900 S 2800 U 2300	
Tišnov – (Brno- Maloměřice) – Brno hl.n.	T 1400 S 1350 U 900	T 1030 S 1000 U 800	T 1400 S 1350 U 900	T 2550 S 2500 U 1700	T 2550 S 2380 U 1700	Při průjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6.370
Tišnov – km 6.370	T 1060 S 1000 U 880	T 960 S 850 U 800	T 1130 S 1000 U 850	T 1900 S 1900 U 1660	T 2020 S 1900 U 1660	Při rozjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6.370

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	740 741,742	752.6 753.7 755	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 752.6 2 x 753.7 2 x 755	
Směr : Kutná Hora – Brno hl.n.					
Kutná Hora hl.n. km 253.5	T 650	T 850	T 1200*	T 1600	Při průjezdu úsekem vj.n. Čáslav – km 253.5 * T ₄ 1500 tun
	S 600	S 800	S 1100	S 1500	
	U 550	U 750	U 1000	U 1400	
Kutná Hora hl.n. km 253.5	T 650	T 850	T 1200§	T 1600	Při rozjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253.5 § T ₄ 1450 tun
	S 600	S 800	S 1100	S 1500	
	U 550	U 750	U 1000	U 1400	
km 253.5 – Havlíčkův Brod	T 1100	T 1400	T 2100	T 2700	
	S 1050	S 1350	S 2000	S 2600	
	U 1000	U 1200	U 1900	U 2100	
Havlíčkův Brod – Křižanov	T 950	T 1100	T 1800	T 2100	
	S 900	S 1000	S 1700	S 1900	
	U 800	U 900	U 1500	U 1700	
Křižanov – Tišnov	T 1600	T 2000	T 2900	T 2900	
	S 1500	S 1900	S 2800	S 2800	
	U 1100	U 1300	U 2100	U 2300	
Tišnov – (Brno- Maloměřice) – Brno hl.n.	T 760	T 800	T 1450 [☆]	T 1500	Při průjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6.370 [☆] T ₄ 1500 tun
	S 720	S 750	S 1400	S 1400	
	U 600	U 700	U 1100	U 1300	
Tišnov – km 6.370	T 750	T 800	T 1400	T 1500	Při rozjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6.370
	S 720	S 750	S 1360	S 1400	
	U 600	U 700	U 1100	U 1300	

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	230 240,242	362	263,363	2 x 230	2 x 240	
Směr : Brno hl.n. – Kutná Hora						
Brno hl.n. – (Brno-Mal.) – Kuřim	T ₄ 1200 T 1150 S 1050	T ₄ 1050 T 1000 S 850	T ₄ 1200 T 1150 S 1050	T ₄ 2350 T 2200 S 2000	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	Při průjezdu celým úsekem
Brno hl.n. – (Brno-Mal.) – Kuřim	T ₄ 1100 T 1080 S 950	T ₄ 1050 T 1000 S 850	T ₄ 1100 T 1080 S 950	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2060 T 1900 S 1800	Při rozjezdu kdekoli v úseku
Kuřim – Tišnov	T ₄ 2500 T 2300 S 2000	T ₄ 2250 T 2200 S 1900	T ₄ 2500 T 2300 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 820 T 770 S 750	T ₄ 770 T 740 S 700	T ₄ 820 T 770 S 750	T ₄ 1600 T 1500 ⁺ S 1200 ⁺	T ₄ 1600 T 1400 ⁺ S 1200 ⁺	Při průjezdu ŽST Tišnov (přímým směrem platí ⁺ T/S 1550/1500 tun) a průjezdu celým úsekem
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 750 T 740 S 700	T ₄ 750 T 740 S 650	T ₄ 750 T 740 S 650	T ₄ 1380 T 1350 S 1200	T ₄ 1400 T 1350 S 1200	Při rozjezdu ze ŽST Tišnov a kdekoli v úseku
Vlkov u Tišnova – Žďár n. Sázavou	T ₄ 1550 T 1470 S 1350	T ₄ 1450 T 1400 S 1100	T ₄ 1550 T 1470 S 1350	T ₄ 2850 T 2800 S 2500	T ₄ 2850 T 2800 S 2500	
Žďár n. Sázavou – Havlíčkův Brod	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 2100 T 2070 S 2000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Havlíčkův Brod – Světlá n.Sázavou	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 2100 T 2070 S 2000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Světlá nad Sázavou – km 253.5	T ₄ 1570 T 1470 S 1370*	T ₄ 1330 T 1230 S 1170	T ₄ 1670 T 1600 S 1570	T ₄ 3000 T 2900 S 2700	T ₄ 2630 T 2600 S 2500	Při průjezdu úsekem vj.n. Světlá n.S. – km 253.5 * pro lok. ř. 230 platí S 1400 tun
Světlá nad Sázavou – km 253.5	T ₄ 1400 T 1300 S 1150	T ₄ 1200 T 1100 S 1000	T ₄ 1400 T 1300 S 1150	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	Při rozjezdu v úseku vj.n. Světlá n.S. – km 253.5
km 253.5 – Kutná Hora hl.n.	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámka
	752.6	2 x 740	2 x 752.6	
	753.7	2 x 741	2 x 753.7	
	755	2 x 742	2 x 755	
Směr : Brno hl.n. – Kutná Hora				
Brno hl.n. – (Brno-Mal.) – Kuřim	T ₄ 830 T 800 S 750	T ₄ 1450 T 1420 S 1400	T ₄ 1560 T 1500 S 1400	Při průjezdu celým úsekem
Brno hl.n. – (Brno-Mal.) – Kuřim	T ₄ 830 T 800 S 750	T ₄ 1450 T 1400 S 1360	T ₄ 1560 T 1500 S 1400	Při rozjezdu v úseku
Kuřim – Tišnov	T ₄ 2250 T 2100 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 600 T 570 S 550	T ₄ 1050 T 1000 S 1000	T ₄ 1100 T 1040 S 1000	Při průjezdu ŽST Tišnov přímým směrem a průjezdu celým úsekem
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 600 T 570 S 550	T ₄ 1050 T 1000 S 1000	T ₄ 1100 T 1040 S 1000	Při rozjezdu ze ŽST Tišnov a v celém úseku
Vlkov u Tišnova – Žďár n. Sázavou	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 2060 T 1980 S 1940	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	
Žďár n. Sázavou – Havlíčkův Brod	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Havlíčkův Brod – Světlá n.Sázavou	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Světlá nad Sázavou – km 253.5	T ₄ 960 T 900 S 880	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 1820 T 1700 S 1660	Při průjezdu úsekem vj.n. Světlá n.S. – km 253.5
Světlá nad Sázavou – km 253.5	T ₄ 960 T 900 S 880	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 1820 T 1700 S 1660	Při rozjezdu v úseku vj.n. Světlá n.S. – km 253.5
km 253.5 – Kutná Hora hl.n.	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	230 240,242	362	263,363	2 x 230	2 x 240	
Směr : Kutná Hora – Brno hl.n.						
K. Hora hl.n. – km 253.5	T ₄ 1200 T 1120* S 1070*	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1220 T 1170 S 1120	T ₄ 2350 T 2200 S 2000	T ₄ 2300 T 2100 S 2000	Při průjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253.5 * pro lok. ř. 240, 242 platí T/S 1150/1120 tun
K. Hora hl.n. – km 253.5	T ₄ 1200 T 1120+ S 1070+	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1100 T 1030 S 1000	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	Při rozjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253.5 + pro lok. ř. 240, 242 platí T/S 1150/1100 tun
km 253.5 – Havl. Brod	T ₄ 2350 T 2270 S 2000	T ₄ 2250 T 2000 S 1800	T ₄ 2350 T 2270 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	Při průjezdu úsekem Světlá n.S. – Havlíčkův Brod
km 253.5 – Havl. Brod	T ₄ 2200 T 2000 S 1900	T ₄ 1800 T 1640 S 1580	T ₄ 1850 T 1700 S 1650	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	Při rozjezdu kdekoli v úseku
Havl.Brod – Pohled	T ₄ 2300 T 2200 S 1900	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2300 T 2200 S 1900	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 2800 T 2800 S 2800	Při průjezdu a rychlosti nad 50 km/h
Havl.Brod – Pohled	T ₄ 1940 T 1900 S 1700	T ₄ 1650 T 1600 S 1400	T ₄ 1650 T 1550 S 1500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 2800 T 2800 S 2800	Při rozjezdu kdekoliv v úseku (včetně ŽST Havlíčkův Brod)
Pohled – Křižanov	T ₄ 1570 T 1530 S 1350	T ₄ 1500 T 1400 S 1250	T ₄ 1570 T 1530 S 1350	T ₄ 2900 T 2800 S 2600	T ₄ 2900 T 2800 S 2600	
Křižanov – Tišnov	T ₄ 2450 T 2400 S 2100	T ₄ 2300 T 2100 S 1950	T ₄ 2450 T 2400 S 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Tišnov – km 6.370	T ₄ 1530 T 1400 S 1300 [§]	T ₄ 1370 T 1030 S 1000	T ₄ 1530 T 1400 S 1350	T ₄ 2900 T 2800 S 2600	T ₄ 2800 T 2700 S 2600	Při průjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6.370 § pro lok. ř. 230 platí S 1350 tun
Tišnov – km 6.370	T ₄ 1130 T 1060 S 1000	T ₄ 1030 T 960 S 850	T ₄ 1130 T 1130 S 1000	T ₄ 1900 T 1900 S 1900	T ₄ 2160 T 2020 S 1900	Při rozjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6.370
km 6.370 – (Brno- Mal.) – Brno hl.n.	T ₄ 2500 T 2300 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2300 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámka
	752.6	2 x 740	2 x 752.6	
	753.7	2 x 741	2 x 753.7	
	755	2 x 742	2 x 755	
Směr : Kutná Hora – Brno hl.n.				
K. Hora hl.n. – km 253.5	T ₄ 880 T 850 S 800	T ₄ 1500 T 1400 S 1350	T ₄ 1660 T 1600 S 1500	Při průjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253.5
K. Hora hl.n. – km 253.5	T ₄ 880 T 850 S 800	T ₄ 1450 T 1350 S 1300	T ₄ 1660 T 1600 S 1500	Při rozjezdu v úseku vj.n. Čáslav – km 253.5
km 253.5 – Havl. Brod	T ₄ 1650 T 1550 S 1500	T ₄ 2700 T 2600 S 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 2900	Při průjezdu úsekem Světlá n.S. – Havlíčkův Brod
km 253.5 – Havl. Brod	T ₄ 1650 T 1550 S 1500	T ₄ 2700 T 2600 S 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 2900	Při rozjezdu kdekoli v úseku
Havl.Brod – Pohled	T ₄ 1400 T 1350 S 1300	T ₄ 2500 T 2480 S 2420	T ₄ 2700 T 2600 S 2500	Při průjezdu a rychlosti nad 50 km/h
Havl.Brod – Pohled	T ₄ 1400 T 1350 S 1300	T ₄ 2500 T 2480 S 2420	T ₄ 2700 T 2600 S 2500	Při rozjezdu kdekoli v úseku (včetně ŽST Havlíčkův Brod)
Pohled – Křižanov	T ₄ 1150 T 1100 S 1000	T ₄ 2000 T 1980 S 1940	T ₄ 2200 T 2100 S 1900	
Křižanov – Tišnov	T ₄ 2200 T 2000 S 1900	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Tišnov – km 6.370	T ₄ 830 T 800 S 750	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 1560 T 1500 S 1400	Při průjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6.370
Tišnov – km 6.370	T ₄ 830 T 800 S 750	T ₄ 1450 T 1400 S 1360	T ₄ 1560 T 1500 S 1400	Při rozjezdu v úseku vj.n. Tišnov – km 6.370
km 6.370 – (Brno- Mal.) – Brno hl.n.	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	

T a b u l k a 4 - pokračování

3. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti V tunách pro lokomotivu řady					Po- znám- ka
	210	230 242	714	730 731	740- 742	
Směr : Brno hl.n. – Kutná Hora						
Brno hl.n. – (Odb Brno-Židenice z) – Brno-Maloměřice	S 1100	S 1600		S 850	S 1100	
Brno-Maloměřice – Kuřim	S 600			S 500	S 500	
Kuřim – Tišnov	S 950		S 950	S 950	S 950	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	S 350		S 300	S 300	S 300	
Vlkov u Tišnova – Žďár nad Sázavou	S 700		S 700	S 700	S 700	
Žďár nad Sázavou – Pohled	S 1100	S 1400	S 1000	S 1000	S 1100	
Pohled – Havlíčkův Brod	S 1000	S 1400	S 1000	S 1000	S 1000	
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou	S 1000	S 1400	S 1000	S 800	S 1000	
Světlá nad Sázavou – Golčův Jeníkov	S 550		S 550	S 300	S 550	
Golčův Jeníkov – Čáslav			S 1200		S 1200	
Čáslav – Kutná Hora			S 1200	S 1200	S 1200	
Směr : Kutná Hora – Brno hl.n.						
Kutná Hora hl.n. – Čáslav			S 700	S 750	S 900	
Čáslav – Golčův Jeníkov			S 600	S 600	S 600	
Golčův Jeníkov – Leština u Světlé	S 600		S 600	S 600	S 600	
Leština u Světlé – Světlá nad Sázavou	S 900		S 900	S 600	S 900	
Světlá nad Sázavou – Havlíčkův Brod	S 900	S 1400	S 900	S 700	S 900	
Havlíčkův Brod – Žďár nad Sázavou	S 800	S 1400	S 700	S 700	S 800	
Žďár nad Sázavou – Vlkov u Tišnova	S 700		S 700	S 700	S 700	
Vlkov u Tišnova – Tišnov	S 1100		S 600	S 1000	S 1100	
Tišnov – Kuřim	S 500		S 500	S 500	S 500	
Kuřim – Brno-Maloměřice	S 600			S 500	S 500	
Brno-Maloměřice – (Odb Brno-Židenice z) – Brno hl.n.	S 1800	S 2200		S 1800	S 2000	

Technický normativ hmotnosti T4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně naloženy
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje

T a b u l k a 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti, platný při rozjezdu vlaku, se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší, než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	230	240, 242	362	263 363	Po- známka
Směr : Brno hl.n. – Kutná Hora					
Brno hl.n. – (Brno-Mal.) – Kuřim	T ₄ 1250 T 1180 S 1100	T ₄ 1250 T 1180 S 1100	T ₄ 1100 T 1050 S 900	T ₄ 1250 T 1200 S 1100	
Kuřim – Tišnov	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 2300 T 2250 S 1950	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	
Tišnov – Vlkov u Tišnova	T ₄ 850 T 800 S 780	T ₄ 850 T 800 S 780	T ₄ 800 T 770 S 730	T ₄ 850 T 800 S 780	
Vlkov u Tišnova – Žďár nad Sázavou	T ₄ 1700 T 1600 S 1400	T ₄ 1600 T 1550 S 1400	T ₄ 1500 T 1450 S 1150	T ₄ 1700 T 1600 S 1400	
Žďár nad Sázavou – Havlíčkův Brod	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2500 T 2300 S 2050	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	
Havlíčkův Brod – Světlá nad Sázavou	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2500 T 2300 S 2050	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	
Světlá nad Sázavou – km 253.5	T ₄ 1600 T 1500 S 1430	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1360 T 1260 S 1200	T ₄ 1700 T 1650 S 1600	
km 253.5 – Kutná Hora	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2500 T 2300 S 2050	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	230	240, 242	362	263 363	Po- známka
Směr : Kutná Hora – Brno hl.n.					
Kutná Hora hl.n. – km 253.5	T ₄ 1230 T 1150 S 1100	T ₄ 1230 T 1180 S 1150	T ₄ 1150 T 1080 S 1050	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	
km 253.5 – Havlíčkův Brod	T ₄ 2500 T 2450 S 2200	T ₄ 2500 T 2450 S 2200	T ₄ 2400 T 2100 S 2000	T ₄ 2500 T 2450 S 2200	
Havlíčkův Brod – Pohled	T ₄ 2400 T 2250 S 2000	T ₄ 2400 T 2250 S 2000	T ₄ 2150 T 2050 S 1900	T ₄ 2400 T 2250 S 2000	
Pohled – Křižanov	T ₄ 1600 T 1560 S 1430	T ₄ 1650 T 1560 S 1450	T ₄ 1600 T 1450 S 1300	T ₄ 1650 T 1600 S 1450	
Křižanov – Tišnov	T ₄ 2600 T 2450 S 2150	T ₄ 2600 T 2450 S 2150	T ₄ 2500 T 2150 S 2000	T ₄ 2600 T 2450 S 2150	
Tišnov – km 6.370	T ₄ 1560 T 1430 S 1380	T ₄ 1560 T 1430 S 1380	T ₄ 1400 T 1270 S 1200	T ₄ 1600 T 1450 S 1400	
km 6.370 – (Brno-Maloměřice) – Brno hl.n.	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2500 T 2300 S 2050	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	

Tabulka 5
Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující						
60/29		0	Brno-Maloměřice		0	3
70/50	3	0	x Brno-Maloměřice St. 3 x		0	5 60/29
80/48	5	0	x Brno-Královo Pole x		0	8 70/48
	8	0	x Kuřim x		0	9
	9	0	x Tišnov x		0	7 80/46
	7	0	x Říkonín x		0	8
	8	0	x Vlkov u Tišnova x		0	10 75/48
	10	0	x Křižanov x		0	6
	6	0	x Sklené nad Oslavou x		0	7
	7	0	x Ostrov nad Oslavou x		0	7
	7	0	x Žďár nad Sázavou x		0	6
	6	0	x Sázava u Žďáru x		0	7
	7	0	x Příbryslav x		0	6
	6	0	x Pohled x		0	7
	7	0 OS	x Havlíčkův Brod x		0 OS	9
	9	0	x Okrouhlice x		0	6
	6	0	x Světlá nad Sázavou x		0	11
	11	0	x Leština u Světlé x		0	5
	5	0	x Vlkaneč x		0	9
	9	0	x Golčův Jeníkov x		0	9
	9	0	x Čáslav x		0	8
	8	0 O	x Kutná Hora hl.n. x		0	80/43

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Břeclav – Brno-Maloměřice – Kutná Hora hl.n. a zpět čísla 73100 – 73107

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno-Maloměřice – Kutná Hora hl.n. a zpět čísla 76700 – 76707

Brno-Maloměřice – Tišnov a zpět čísla 76710 – 76713

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48		PS	↓	x Brno hl.n.	x	↑	POS	3
	3	0		x Odb Brno-Židenice z	x		0	4
	4	0		x Brno-Maloměřice	x		0	75/47

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno hl.n. – Brno-Maloměřice a zpět čísla 76720 – 76723

Břeclav os.n. – **Brno hl.n. – Brno-Maloměřice** a zpět čísla 76730 – 76735

Nex 40736

MÁV - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		20 27		20 50	60/31
^x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			53	75/67
^x Brno-Královo Pole	0	7			21 00	85/69
^x Kuřim	0	8			08	
^x Tišnov	0	11	21 19	10	29	100/63
^x Říkonín	0	9			38	
^x Vlkov u Tišnova	0	9	47	9	56	95/65
^x Křižanov	0	12			22 08	90/68
^x Sklené nad Oslavou	0	5			13	
^x Ostrov nad Oslavou	0	7			20	95/70
^x Žďár nad Sázavou	0	7			27	90/68
^x Sázava u Žďáru	0	5			32	
^x Přibyslav	0	7			39	
^x Pohled	0	5			44	80/47
^x Havlíčkův Brod	0S	8	22 52	3	55	70/31
^x Okrouhlice	0	10			23 05	90/57
^x Světlá nad Sázavou	0	7			12	70/44
^x Leština u Světlé	0	12			24	
^x Vlkaneč	0	6			30	
^x Golčův Jeníkov	0	9			39	85/65
^x Čáslav	0	9			48	90/68
^x Kutná Hora hl.n.	0	10	23 58		0 34	
Úhrnem ...		166	+	22	= 3 h 08 min	

Nex 40737

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - MÁV

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		3 40		4 15	100/63
x Čáslav.....	0	11			26	
x Golčův Jeníkov.....	0	8			34	70/42
x Vlkaneč.....	0	10			44	
x Leština u Světlé.....	0	6			50	
x Světlá nad Sázavou.....	0	11			5 01	100/63
x Okrouhlice.....	0	6			07	70/25
x Havlíčkův Brod.....	0S	10	5 17	3	20	80/40
x Pohled.....	0	8			28	100/63
x Přibyslav.....	0	6			34	
x Sázava u Žďáru.....	0	6			40	
x Žďár nad Sázavou.....	0	7			47	90/68
x Ostrov nad Oslavou.....	0	6			53	
x Sklené nad Oslavou.....	0	7			6 00	
x Křižanov.....	0	5			05	
x Vlkov u Tišnova.....	0	11	6 16	7	23	80/70
x Říkonín.....	0	11			34	
x Tišnov.....	0	7			41	95/62
x Kuřim.....	0	9	50	3	53	85/67
x Brno-Královo Pole.....	0	12			7 05	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	6			11	60/31
Brno-Maloměřice.....	0	3	7 14		7 40	
Úhrnem ...		166	+	13	= 2 h 59 min	

Nex 40738

MÁV - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		1 00		1 22	60/31
^x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			25	75/67
^x Brno-Královo Pole	0	7			32	85/69
^x Kuřim	0	8			40	
^x Tišnov	0	11	1 51	10	2 01	100/63
^x Říkonín	0	8			09	
^x Vlkov u Tišnova	0	9	2 18	10	28	95/65
^x Křižanov	0	11			39	90/68
^x Sklené nad Oslavou	0	6			45	
^x Ostrov nad Oslavou	0	7			52	95/70
^x Žďár nad Sázavou	0	6			58	90/68
^x Sázava u Žďáru	0	6			3 04	
^x Přibyslav	0	6			10	
^x Pohled	0	6			16	80/47
^x Havlíčkův Brod	0S	8	3 24	3	27	70/31
^x Okrouhlice	0	10			37	90/57
^x Světlá nad Sázavou	0	7			44	70/44
^x Leština u Světlé	0	12			56	
^x Vlkaneč	0	6			4 02	
^x Golčův Jeníkov	0	9			11	85/65
^x Čáslav	0	9			20	90/68
^x Kutná Hora hl.n.	0	10	4 30		5 04	
Úhrnem ...		165	+	23	= 3 h 08 min	

Nex 41333

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		7 58		8 51	100/63
x Čáslav.....	0	11			9 02	
x Golčův Jeníkov.....	0	8			10	70/42
x Vlkaneč.....	0	10			20	
x Leština u Světlé.....	0	6			26	
x Světlá nad Sázavou.....	0	11			37	100/63
x Okrouhlice.....	0	6			43	70/25
x Havlíčkův Brod.....	0S	10	9 53	3	56	80/40
x Pohled.....	0	8			10 04	100/63
x Přebyslav.....	0	6			10	
x Sázava u Žďáru.....	0	6			16	
x Žďár nad Sázavou.....	0	7			23	90/68
x Ostrov nad Oslavou.....	0	6			29	
x Sklené nad Oslavou.....	0	7			36	
x Křižanov.....	0	5			41	
x Vlkov u Tišnova.....	0	9			50	80/70
x Říkonín.....	0	9			59	
x Tišnov.....	0	7			11 06	95/62
x Kuřim.....	0	10	11 16	10	26	85/67
x Brno-Královo Pole.....	0	12			38	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	6			44	60/31
Brno-Maloměřice.....	0	3	11 47		12 17	
Úhrnem ...		163	+	13	= 2 h 56 min	

Nex 41341

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		1 36		2 06	100/63
x Čáslav	0	11			17	
x Golčův Jeníkov	0	8			25	70/42
x Víkaneč	0	10			35	
x Leština u Světlé	0	6			41	
x Světlá nad Sázavou	0	11			52	100/63
x Okrouhlice	0	6			58	70/25
x Havlíčkův Brod	0S	10	3 08	3	3 11	80/40
x Pohled	0	8			19	100/63
x Přibyslav	0	6			25	
x Sázava u Žďáru	0	6			31	
x Žďár nad Sázavou	0	7			38	90/68
x Ostrov nad Oslavou	0	6			44	
x Sklené nad Oslavou	0	7			51	
x Křižanov	0	5			56	
x Vlkov u Tišnova	0	9			4 05	80/70
x Říkonín	0	9			14	
x Tišnov	0	7			21	95/62
x Kuřim	0	9			30	85/67
x Brno-Královo Pole	0	9			39	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			45	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	4 48		5 05	
Úhrnem ...		159	+	3	= 2 h 42 min	

Nex 41342

ŽSR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		3 02		3 29	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	3			32	75/67
x Brno-Královo Pole	0	7			39	85/69
x Kuřim	0	8			47	
x Tišnov	0	11	3 58	10	4 08	100/63
x Říkonín	0	8			16	
x Vlkov u Tišnova	0	9	4 25	7	32	95/65
x Křižanov	0	11			43	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	6			49	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			56	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	6			5 02	90/68
x Sázava u Žďáru	0	6			08	
x Přibyslav	0	6			14	
x Pohled	0	6			20	80/47
x Havlíčkův Brod	0S	8	5 28	3	31	70/31
x Okrouhlice	0	10			41	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	7			48	70/44
x Leština u Světlé	0	12			6 00	
x Vlkanec	0	6			06	
x Golčův Jeníkov	0	9			15	85/65
x Čáslav	0	9			24	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	10	6 34		7 37	
Úhrnem ...		165	+	20	= 3 h 05 min	

Nex 41344

ŽSR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		9 37		10 14	60/31
^x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			17	75/67
^x Brno-Královo Pole	0	7			24	85/69
^x Kuřim	0	8			32	
^x Tišnov	0	11	10 43	10	53	100/63
^x Říkonín	0	8			11 01	
^x Vlkov u Tišnova	0	9	11 10	10	20	95/65
^x Křižanov	0	11			31	90/68
^x Sklené nad Oslavou	0	6			37	
^x Ostrov nad Oslavou	0	7			44	95/70
^x Žďár nad Sázavou	0	6			50	90/68
^x Sázava u Žďáru	0	6			56	
^x Přibyslav	0	6			12 02	
^x Pohled	0	6			08	80/47
^x Havlíčkův Brod	0S	8	12 16	3	19	70/31
^x Okrouhlice	0	10			29	90/57
^x Světlá nad Sázavou	0	7			36	70/44
^x Leština u Světlé	0	12			48	
^x Vlkaneč	0	6			54	
^x Golčův Jeníkov	0	9			13 03	85/65
^x Čáslav	0	9			12	90/68
^x Kutná Hora hl.n.	0	10	13 22		13 52	
Úhrnem ...		165	+	23	= 3 h 08 min	

Nex 41351

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		5 48		6 35	100/63
x Čáslav.....	0	11			46	
x Golčův Jeníkov.....	0	10			56	70/42
x Vlkaneč.....	0	10			7 06	
x Leština u Světlé.....	0	6			12	
x Světlá nad Sázavou.....	0	11			23	100/63
x Okrouhlice.....	0	6			29	70/25
x Havlíčkův Brod.....	0 S	10	7 39	6	45	80/40
x Pohled.....	0	8			53	100/63
x Přibyslav.....	0	6			59	
x Sázava u Žďáru.....	0	6			8 05	
x Žďár nad Sázavou.....	0	7			12	90/68
x Ostrov nad Oslavou.....	0	6			18	
x Sklené nad Oslavou.....	0	7			25	
x Křižanov.....	0	5			30	
x Vlkov u Tišnova.....	0	9			39	80/70
x Říkonín.....	0	9			48	
x Tišnov.....	0	7			55	95/62
x Kuřim.....	0	9			9 04	85/67
x Brno-Královo Pole.....	0	9			13	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	6			19	60/31
Brno-Maloměřice.....	0	3	9 22		9 48	
Úhrnem ...		161	+	6	= 2 h 47 min	

Nex 41356

ŽSR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		23 59		0 20	60/31
^x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			23	75/67
^x Brno-Královo Pole	0	7			30	85/69
^x Kuřim	0	8			38	
^x Tišnov	0	11	0 49	10	59	100/63
^x Říkonín	0	8			1 07	
^x Vlkov u Tišnova	0	9	1 16	10	26	95/65
^x Křižanov	0	11			37	90/68
^x Sklené nad Oslavou	0	6			43	
^x Ostrov nad Oslavou	0	7			50	95/70
^x Žďár nad Sázavou	0	6			56	90/68
^x Sázava u Žďáru	0	6			2 02	
^x Přibyslav	0	6			08	
^x Pohled	0	6			14	80/47
^x Havlíčkův Brod	0S	8	2 22	3	25	70/31
^x Okrouhlice	0	10			35	90/57
^x Světlá nad Sázavou	0	7			42	70/44
^x Leština u Světlé	0	12			54	
^x Vlkaneč	0	6			3 00	
^x Golčův Jeníkov	0	9			09	85/65
^x Čáslav	0	9			18	90/68
^x Kutná Hora hl.n.	0	10	3 28		4 03	
Úhrnem ...		165	+	23	= 3 h 08 min	

Rušící Nex 41381

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		5 48		6 35	100/63
x Čáslav.....	0	11			46	
x Golčův Jeníkov.....	0	10			56	70/42
x Vlkaneč.....	0	10			7 06	
x Leština u Světlé.....	0	6			12	
x Světlá nad Sázavou.....	0	11			23	100/63
x Okrouhlice.....	0	6			29	70/25
x Havlíčkův Brod.....	0S	10	7 39	6	45	80/40
x Pohled.....	0	8			53	100/63
x Přibyslav.....	0	6			59	
x Sázava u Žďáru.....	0	6			8 05	
x Žďár nad Sázavou.....	0	7			12	90/68
x Ostrov nad Oslavou.....	0	6			18	
x Sklené nad Oslavou.....	0	7			25	
x Křižanov.....	0	5			30	
x Vlkov u Tišnova.....	0	9			39	80/70
x Říkonín.....	0	9			48	
x Tišnov.....	0	7			55	95/62
x Kuřim.....	0	9			9 04	85/67
x Brno-Královo Pole.....	0	9			13	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	6			19	60/31
Brno-Maloměřice.....	0	3	9 22		9 48	
Úhrnem ...		161	+	6	= 2 h 47 min	

Nex 41752

ŽSR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Mělník

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		22 19		22 40	60/31
^x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			43	75/67
^x Brno-Královo Pole	0	7			50	85/69
^x Kuřim	0	8			58	
^x Tišnov	0	11	23 09	10	23 19	100/63
^x Říkonín	0	8			27	
^x Vlkov u Tišnova	0	9	36	10	46	95/65
^x Křižanov	0	11			57	90/68
^x Sklené nad Oslavou	0	6			0 03	
^x Ostrov nad Oslavou	0	7			10	95/70
^x Žďár nad Sázavou	0	6			16	90/68
^x Sázava u Žďáru	0	6			22	
^x Přibyslav	0	6			28	
^x Pohled	0	6			34	80/47
^x Havlíčkův Brod	0S	8	0 42	8	50	70/31
^x Okrouhlice	0	10			1 00	90/57
^x Světlá nad Sázavou	0	7			07	70/44
^x Leština u Světlé	0	12			19	
^x Vlkaneč	0	6			25	
^x Golčův Jeníkov	0	9			34	85/65
^x Čáslav	0	9			43	90/68
^x Kutná Hora hl.n.	0	10	1 53		2 44	
Úhrnem ...		165	+	28	= 3 h 13 min	

Nex 41753

Mělník - **Kutná Hora hl.n.** - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		21 10		21 40	100/63
x Čáslav	0	11			51	
x Golčův Jeníkov.....	0	8			59	70/42
x Vlkaneč.....	0	10			22 09	
x Leština u Světlé.....	0	6			15	
x Světlá nad Sázavou	0	11			26	100/63
x Okrouhlice.....	0	6			32	70/25
x Havlíčkův Brod	0 S	10	22 42	3	45	80/40
x Pohled.....	0	8			53	100/63
x Přebyslav.....	0	6			59	
x Sázava u Žďáru.....	0	6			23 05	
x Žďár nad Sázavou	0	7			12	90/68
x Ostrov nad Oslavou.....	0	6			18	
x Sklené nad Oslavou.....	0	7			25	
x Křižanov	0	5			30	
x Vlkov u Tišnova.....	0	9			39	80/70
x Říkonín.....	0	9			48	
x Tišnov	0	7			55	95/62
x Kuřim.....	0	10			0 05	85/67
x Brno-Královo Pole.....	0	9			14	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	6			20	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	0 23		0 56	
Úhrnem ...		160	+	3	= 2 h 43 min	

Rn 42001Ždírec nad Doubravou - **Havlíčkův Brod** - **Brno-Maloměřice** - ÖBB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		11 06		19 43	80/35
x Pohled	0	8			51	100/70
x Přibyslav	0	6			57	
x Sázava u Žďáru	0	7			20 04	
x Žďár nad Sázavou	0	7			11	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			18	
x Sklené nad Oslavou	0	6			24	
x Křižanov	0	5			29	
x Vlkov u Tišnova	0	10			39	90/66
x Říkonín	0	7			46	
x Tišnov	0	7			53	100/61
x Kuřim	0	8			21 01	95/66
x Brno-Královo Pole	0	8			09	80/64
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			15	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	21 18		22 22	
Úhrnem ...		95	+	0	= 1 h 35 min	

Vn 42002

ÖBB - Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		1 30		2 17	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	2			19	80/65
x Brno-Královo Pole	0	6			25	95/68
x Kuřim	0	7			32	
x Tišnov	0	8			40	100/70
x Říkonín	0	7			47	
x Vlkov u Tišnova	0	6			53	
x Křižanov	0	9			3 02	
x Sklené nad Oslavou	0	5			07	
x Ostrov nad Oslavou.....	0	6			13	
x Žďár nad Sázavou	0	6			19	
x Sázava u Žďáru.....	0	5			24	
x Přibyslav.....	0	6			30	
x Pohled	0	6			36	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	8	3 44		12 28	
Úhrnem ...		87	+	0	= 1 h 27 min	

Nex 45306

ŽSR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		8 35		8 40	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			42	75/67
x Brno-Královo Pole	0	7			49	85/69
x Kuřim	0	8			57	
x Tišnov	0	11	9 08	10	9 18	100/63
x Říkonín	0	8			26	
x Vlkov u Tišnova	0	9	35	7	42	95/65
x Křižanov	0	12			54	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	6			10 00	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			07	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	7			14	90/68
x Sázava u Žďáru	0	5			19	
x Přibyslav	0	7			26	
x Pohled	0	5			31	80/47
x Havlíčkův Brod	0S	8	10 39	3	42	70/31
x Okrouhlice	0	10			52	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			58	70/44
x Leština u Světlé	0	12			11 10	
x Vlkaneč	0	6			16	
x Golčův Jeníkov	0	10			26	85/65
x Čáslav	0	9			35	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	10	11 45		12 34	
Úhrnem ...		165	+	20	= 3 h 05 min	

Nex 45308

ŽSR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		21 06		21 27	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	2			29	75/67
x Brno-Královo Pole	0	6			35	85/69
x Kuřim	0	8			43	
x Tišnov	0	10			53	100/63
x Říkonín	0	7			22 00	
x Vlkov u Tišnova	0	8			08	95/65
x Křížanov	0	9			17	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	5			22	
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			29	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	6			35	90/68
x Sázava u Žďáru.....	0	6			41	
x Přibyslav	0	6			47	
x Pohled	0	6			53	80/47
x Havlíčkův Brod	0S	8	23 01	3	23 04	70/31
x Okrouhlice	0	10			14	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			20	70/44
x Leština u Světlé.....	0	12			32	
x Vlkaneč.....	0	6			38	
x Golčův Jeníkov.....	0	10			48	85/65
x Čáslav	0	9			57	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	10	0 07		0 40	
Úhrnem ...		157	+	3	= 2 h 40 min	

Nex 46850 pp

CFR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Děčín východ dolní n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		8 58		11 15	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			18	75/67
x Brno-Královo Pole	0	7			25	85/69
x Kuřim	0	8			33	
x Tišnov	0	11			44	100/63
x Říkonín	0	6			50	
x Vlkov u Tišnova	0	7			57	95/65
x Křižanov	0	9			12 06	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	5			11	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			18	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	7			25	90/68
x Sázava u Žďáru	0	6			31	
x Přibyslav	0	7			38	
x Pohled	0	6			44	80/47
x Havlíčkův Brod	0S	8	12 52	5	57	70/31
x Okrouhlice	0	10			13 07	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			13	70/44
x Leština u Světlé	0	12			25	
x Vlkanec	0	6			31	
x Golčův Jeníkov	0	10			41	85/65
x Čáslav	0	9			50	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	9	13 59		14 39	
Úhrnem ...		159	+	5	= 2 h 44 min	

Vn 46871 pp

Plzeň hl.n.os.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - TCDD

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		4 46		5 21	100/63
x Čáslav	0	9			30	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			39	70/42
x Vlkaneč.....	0	10			49	
x Leština u Světlé.....	0	6			55	
x Světlá nad Sázavou	0	13			6 08	100/63
x Okrouhlice.....	0	6			14	70/25
x Havlíčkův Brod	0S	9	6 23	22	45	80/40
x Pohled.....	0	8			53	100/63
x Přebyslav.....	0	5			58	
x Sázava u Žďáru.....	0	7			7 05	
x Žďár nad Sázavou	0	7	7 12	3	15	90/68
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			22	
x Sklené nad Oslavou.....	0	8			30	
x Křižanov	0	5			35	
x Vlkov u Tišnova.....	0	9			44	80/70
x Říkonín.....	0	7			51	
x Tišnov	0	6			57	100/71
x Kuřim.....	0	8			8 05	85/67
x Brno-Královo Pole.....	0	8			13	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	6			19	60/31
Brno-Maloměřice	0	2	8 21		8 51	
Úhrnem ...		155	+	25	= 3 h 0 min	

Nex 47311

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		23 07		23 12	100/63
x Čáslav	0	10			22	
x Golčův Jeníkov.....	0	10			32	70/42
x Víkaneč	0	9			41	
x Leština u Světlé.....	0	6			47	
x Světlá nad Sázavou	0	11			58	100/63
x Okrouhlice	0	6			0 04	70/25
x Havlíčkův Brod	0S	9	0 13	3	16	80/40
x Pohled	0	9			25	100/63
x Přibyslav	0	5			30	
x Sázava u Žďáru.....	0	7			37	
x Žďár nad Sázavou	0	6			43	90/68
x Ostrov nad Oslavou	0	7			50	
x Sklené nad Oslavou	0	6			56	
x Křižanov	0	5			1 01	
x Víkov u Tišnova.....	0	9			10	80/70
x Říkonín	0	9			19	
x Tišnov.....	0	7			26	100/71
x Kuřim.....	0	9			35	85/67
x Brno-Královo Pole	0	8			43	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			49	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	1 52		1 57	
Úhrnem ...		157	+	3	= 2 h 40 min	

Nex 47313

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		2 51		3 20	100/63
x Čáslav.....	0	10			30	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			39	70/42
x Vlkaneč.....	0	10			49	
x Leština u Světlé.....	0	8			57	
x Světlá nad Sázavou.....	0	12			4 09	100/63
x Okrouhlice.....	0	6			15	70/25
x Havlíčkův Brod.....	0 S	10	4 25	63	5 28	80/40
x Pohled.....	0	7			35	100/63
x Přebyslav.....	0	6			41	
x Sázava u Žďáru.....	0	6			47	
x Žďár nad Sázavou.....	0	5			52	90/68
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			59	
x Sklené nad Oslavou.....	0	6			6 05	
x Křižanov.....	0	6			11	
x Vlkov u Tišnova.....	0	9			20	80/70
x Říkonín.....	0	9			29	
x Tišnov.....	0	8			37	100/71
x Kuřim.....	0	10	6 47	3	50	85/67
x Brno-Královo Pole.....	0	9			59	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	6			7 05	60/31
Brno-Maloměřice.....	0	3	7 08		7 13	
Úhrnem ...		162	+	66	= 3 h 48 min	

Nex 47314

ŽSR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		3 54		4 36	60/31
^x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			39	70/58
^x Brno-Královo Pole	0	7			46	80/61
^x Kuřim	0	8			54	
^x Tišnov	0	10			5 04	100/63
^x Říkonín	0	7			11	
^x Vlkov u Tišnova	0	9	5 20	18	38	95/65
^x Křižanov	0	11			49	85/60
^x Sklené nad Oslavou	0	6			55	90/66
^x Ostrov nad Oslavou	0	7			6 02	
^x Žďár nad Sázavou	0	6			08	85/60
^x Sázava u Žďáru	0	6			14	
^x Přibyslav	0	6			20	90/64
^x Pohled	0	6			26	80/47
^x Havlíčkův Brod	0S	8	6 34	3	37	70/31
^x Okrouhlice	0	10			47	90/57
^x Světlá nad Sázavou	0	7			54	70/44
^x Leština u Světlé	0	12			7 06	
^x Vlkaneč	0	6			12	
^x Golčův Jeníkov	0	9			21	85/65
^x Čáslav	0	9			30	
^x Kutná Hora hl.n.	0	10	7 40		8 11	
Úhrnem ...		163	+	21	= 3 h 04 min	

Nex 47316

ŽSR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		14 58		15 19	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	1			20	75/67
x Brno-Královo Pole	0	7			27	85/69
x Kuřim	0	8			35	
x Tišnov	0	10			45	100/63
x Říkonín	0	7	15 52	8	16 00	
x Vlkov u Tišnova	0	11	16 11	8	19	95/65
x Křižanov	0	13			32	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	6			38	
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			45	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	7			52	90/68
x Sázava u Žďáru	0	6			58	
x Přibyslav	0	7			17 05	
x Pohled	0	6			11	80/47
x Havlíčkův Brod	0S	9	17 20	14	34	70/31
x Okrouhlice	0	10			44	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			50	70/44
x Leština u Světlé.....	0	11			18 01	
x Vlkanec	0	6			07	
x Golčův Jeníkov	0	10			17	85/65
x Čáslav	0	9			26	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	10	18 36		19 07	
Úhrnem ...		167	+	30	= 3 h 17 min	

Nex 47317

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		20 17		20 26	100/63
x Čáslav	0	10			36	
x Golčův Jeníkov	0	10			46	70/42
x Víkaneč	0	9			55	
x Leština u Světlé	0	6			21 01	
x Světlá nad Sázavou	0	11			12	100/63
x Okrouhlice	0	6			18	70/25
x Havlíčkův Brod	0S	9	21 27	4	31	80/40
x Pohled	0	9			40	100/63
x Přibyslav	0	5			45	
x Sázava u Žďáru	0	7			52	
x Žďár nad Sázavou	0	6			58	90/68
x Ostrov nad Oslavou	0	7			22 05	
x Sklené nad Oslavou	0	6			11	
x Křižanov	0	5			16	
x Víkov u Tišnova	0	9			25	80/70
x Říkonín	0	9			34	
x Tišnov	0	7			41	100/71
x Kuřim	0	9			50	85/67
x Brno-Královo Pole	0	8			58	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			23 04	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	23 07		23 37	
Úhrnem ...		157	+	4	= 2 h 41 min	

Rn 47530

ÖBB - Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		14 27		14 49	70/28
x Okrouhlice	0	10			59	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	6			15 05	70/35
x Leština u Světlé	0	12			17	
x Vlkaneč	0	6			23	
x Golčův Jeníkov	0	9			32	95/65
x Čáslav	0	9			41	
x Kutná Hora hl.n.	0	9	15 50		17 09	
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

Vn 47531

Mladá Boleslav hl.n. - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		12 32		13 47	95/50
x Čáslav	0	9			56	
x Golčův Jeníkov	0	8			14 04	70/34
x Vlkaneč	0	10			14	
x Leština u Světlé	0	6			20	
x Světlá nad Sázavou	0	11			31	95/50
x Okrouhlice	0	6			37	70/23
x Havlíčkův Brod	0S	11	14 48		15 17	
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

Vn 47540

ÖBB - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice - Důl ČSM sever

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		6 02		7 15	80/35
x Pohled	0	8			23	100/57
x Přibyslav	0	5			28	
x Sázava u Žďáru	0	6			34	
x Žďár nad Sázavou	0	6			40	95/62
x Ostrov nad Oslavou	0	6			46	
x Sklené nad Oslavou	0	6			52	
x Křižanov	0	4			56	
x Vlkov u Tišnova	0	9			8 05	90/66
x Říkonín	0	7			12	
x Tišnov	0	6			18	100/61
x Kuřim	0	9			27	95/66
x Brno-Královo Pole	0	9			36	80/64
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			42	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	8 45		10 55	
Úhrnem ...		90	+	0	= 1 h 30 min	

Pn 47541Dúl ČSM sever - **Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod** - ÖBB

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		19 22		20 21	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	2			23	70/50
x Brno-Královo Pole	0	6			29	85/52
x Kuřim	0	8			37	80/48
x Tišnov	0	10			47	90/49
x Říkonín	0	7			54	
x Vlkov u Tišnova	0	10	21 04	7	21 11	
x Křížanov	0	14			25	85/48
x Sklené nad Oslavou	0	5			30	90/53
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			37	
x Žďár nad Sázavou	0	9			46	85/48
x Sázava u Žďáru	0	8			54	
x Přibyslav	0	7			22 01	90/52
x Pohled	0	6			07	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	8	22 15		23 12	
Úhrnem ...		107	+	7	= 1 h 54 min	

Vn 47542

ÖBB - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod		0S		14 27		15 45	80/35
x Pohled		0	7			52	100/57
x Přibyslav		0	5			57	
x Sázava u Žďáru		0	6			16 03	
x Žďár nad Sázavou		0	6			09	95/62
x Ostrov nad Oslavou		0	6			15	
x Sklené nad Oslavou		0	6			21	
x Křižanov		0	4			25	
x Vlkov u Tišnova		0	10	16 35	92	18 07	90/66
x Říkonín		0	9			16	
x Tišnov		0	7			23	100/61
x Kuřim		0	7			30	95/66
x Brno-Královo Pole		0	8			38	80/64
x Brno-Maloměřice St. 3		0	6			44	60/29
Brno-Maloměřice		0	3	18 47		19 54	
Úhrnem ...			90	+	92	= 3 h 02 min	

Pn 47543Karviná-Doly - **Brno-Maloměřice** - **Havlíčkův Brod** - ÖBB

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		23 46		0 50	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	2			52	70/50
x Brno-Královo Pole	0	7			59	85/52
x Kuřim	0	8			1 07	80/48
x Tišnov	0	9			16	90/49
x Říkonín	0	8			24	
x Vlkov u Tišnova	0	9	1 33	16	49	
x Křížanov	0	14			2 03	85/48
x Sklené nad Oslavou	0	5			08	90/53
x Ostrov nad Oslavou.....	0	8			16	
x Žďár nad Sázavou	0	7			23	85/48
x Sázava u Žďáru.....	0	7			30	
x Přibyslav	0	7			37	90/52
x Pohled	0	5			42	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	8	2 50		3 41	
Úhrnem ...		104	+	16	= 2 h 0 min	

Vn 47544

ÖBB - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice - Důl ČSM sever

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod		0S		20 33		22 00	80/35
x Pohled		0	8			08	100/57
x Přibyslav		0	5			13	
x Sázava u Žďáru		0	6			19	
x Žďár nad Sázavou		0	6			25	95/62
x Ostrov nad Oslavou		0	6			31	
x Sklené nad Oslavou		0	6			37	
x Křižanov		0	4			41	
x Vlkov u Tišnova		0	9			50	90/66
x Říkonín		0	7			57	
x Tišnov		0	6			23 03	100/61
x Kuřim		0	8			11	95/66
x Brno-Královo Pole		0	8			19	80/64
x Brno-Maloměřice St. 3		0	5			24	60/29
Brno-Maloměřice		0	3	23 27		0 25	
Úhrnem ...			87	+	0	= 1 h 27 min	

Pn 47545Důl ČSM sever - **Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod** - ÖBB

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		4 14		5 10	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	2			12	70/50
x Brno-Královo Pole	0	7			19	85/52
x Kuřim	0	10			29	80/48
x Tišnov	0	11			40	90/49
x Říkonín	0	9			49	
x Vlkov u Tišnova	0	9	5 58	10	6 08	
x Křížanov	0	14			22	85/48
x Sklené nad Oslavou	0	6			28	90/53
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			35	
x Žďár nad Sázavou	0	7			42	85/48
x Sázava u Žďáru	0	6			48	
x Přibyslav	0	7			55	90/52
x Pohled	0	6			7 01	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	9	7 10		7 53	
Úhrnem ...		110	+	10	= 2 h 0 min	

Vn 47546

ÖBB - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod		0S		1 36		2 56	80/35
x Pohled		0	7			3 03	100/57
x Přibyslav		0	5			08	
x Sázava u Žďáru		0	6			14	
x Žďár nad Sázavou		0	6			20	95/62
x Ostrov nad Oslavou		0	6			26	
x Sklené nad Oslavou		0	6			32	
x Křižanov		0	4			36	
x Vlkov u Tišnova		0	9			45	90/66
x Říkonín		0	7			52	
x Tišnov		0	6			58	100/61
x Kuřim		0	8			4 06	95/66
x Brno-Královo Pole		0	8			14	80/64
x Brno-Maloměřice St. 3		0	5			19	60/29
Brno-Maloměřice		0	3	4 22		5 10	
Úhrnem ...			86	+	0	= 1 h 26 min	

Pn 47547Karviná-Doly - **Brno-Maloměřice** - **Havlíčkův Brod** - ÖBB

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		<i>10 11</i>		12 11	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	2			13	70/50
x Brno-Královo Pole	0	7			20	85/52
x Kuřim	0	10			30	80/48
x Tišnov	0	11			41	90/49
x Říkonín	0	9			50	
x Vlkov u Tišnova	0	9	12 59	7	13 06	
x Křížanov	0	14			20	85/48
x Sklené nad Oslavou	0	5			25	90/53
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			32	
x Žďár nad Sázavou	0	7			39	85/48
x Sázava u Žďáru	0	6			45	
x Přibyslav	0	7			52	90/52
x Pohled	0	8	14 00	3	14 03	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	9	14 12		<i>15 17</i>	
Úhrnem ...		111	+	10	= 2 h 01 min	

Pn 47569Karviná-Doly - **Brno-Maloměřice** - **Havlíčkův Brod** - ÖBB

Brno-Maloměřice - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0			13 05		13 37	60/29
^x Brno-Maloměřice St. 3	0	2				39	80/65
^x Brno-Královo Pole	0	6				45	90/60
^x Kuřim	0	8				53	
^x Tišnov	0	9				14 02	
^x Říkonín	0	7				09	
^x Vlkov u Tišnova	0	9	14 18		7	25	
^x Křižanov	0	12				37	
^x Sklené nad Oslavou	0	5				42	
^x Ostrov nad Oslavou	0	8				50	
^x Žďár nad Sázavou	0	7				57	
^x Sázava u Žďáru	0	6				15 03	
^x Přibyslav	0	6				09	
^x Pohled	0	6				15	80/39
^x Havlíčkův Brod	0S	8	15 23			16 10	
Úhrnem ...		99	+		7	= 1 h 46 min	

Pn 47729 pp

Sokolov seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		4 58		6 03	90/48
x Čáslav	0	11			14	
x Golčův Jeníkov.....	0	10			24	70/42
x Vlkaneč.....	0	10			34	
x Leština u Světlé.....	0	7			41	
x Světlá nad Sázavou	0	12			53	90/48
x Okrouhlice.....	0	8			7 01	70/25
x Havlíčkův Brod	0S	10	7 11	69	8 20	80/40
x Pohled.....	0	11			31	90/48
x Přebyslav.....	0	7			38	
x Sázava u Žďáru.....	0	8			46	
x Žďár nad Sázavou	0	6			52	80/53
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			59	
x Sklené nad Oslavou.....	0	7			9 06	
x Křižanov	0	6			12	
x Vlkov u Tišnova.....	0	14			26	65/50
x Říkonín.....	0	10			36	
x Tišnov	0	9			45	85/47
x Kuřim.....	0	10			55	75/52
x Brno-Královo Pole.....	0	10			10 05	65/48
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	6			11	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	10 14		10 50	
Úhrnem ...		182	+	69	= 4 h 11 min	

Rušící Pn 47805 pp

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		5 04		6 03	90/43
x Čáslav	0	11			14	
x Golčův Jeníkov	0	10			24	70/34
x Víkaneč	0	10			34	
x Leština u Světlé	0	7			41	
x Světlá nad Sázavou	0	12			53	90/43
x Okrouhlice	0	8			7 01	70/23
x Havlíčkův Brod	0S	10	7 11	69	8 20	80/35
x Pohled	0	11			31	90/54
x Přibyslav	0	7			38	
x Sázava u Žďáru	0	8			46	
x Žďár nad Sázavou	0	6			52	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			59	
x Sklené nad Oslavou	0	7			9 06	
x Křižanov	0	6			12	
x Víkov u Tišnova	0	14			26	85/59
x Říkonín	0	10			36	
x Tišnov	0	9			45	90/58
x Kuřim	0	10			55	
x Brno-Královo Pole	0	10			10 05	75/56
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			11	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	10 14		10 50	
Úhrnem ...		182	+	69	= 4 h 11 min	

Pn 47821 pp

Sokolov seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - MÁV

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		19 19		20 02	90/48
x Čáslav.....	0	12			14	
x Golčův Jeníkov.....	0	10			24	70/42
x Vlkaneč.....	0	10			34	
x Leština u Světlé.....	0	6			40	
x Světlá nad Sázavou.....	0	12			52	90/48
x Okrouhlice.....	0	6			58	70/25
x Havlíčkův Brod.....	0S	11	21 09	14	21 23	80/40
x Pohled.....	0	9			32	90/48
x Přibyslav.....	0	6			38	
x Sázava u Žďáru.....	0	7			45	
x Žďár nad Sázavou.....	0	7			52	80/53
x Ostrov nad Oslavou.....	0	6			58	
x Sklené nad Oslavou.....	0	8			22 06	
x Křižanov.....	0	7	22 13	6	19	
x Vlkov u Tišnova.....	0	12			31	65/50
x Říkonín.....	0	10			41	
x Tišnov.....	0	9			50	85/47
x Kuřim.....	0	10			23 00	75/52
x Brno-Královo Pole.....	0	8			08	65/48
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	6			14	60/31
Brno-Maloměřice.....	0	4	23 18		0 20	
Úhrnem ...		176	+	20	= 3 h 16 min	

Vn 47822 pp

MÁV - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		9 16		9 36	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			39	75/57
x Brno-Královo Pole	0	7			46	90/60
x Kuřim	0	8			54	
x Tišnov	0	11			10 05	100/57
x Říkonín	0	6			11	
x Vlkov u Tišnova	0	7			18	95/56
x Křižanov	0	9			27	90/54
x Sklené nad Oslavou	0	5			32	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			39	95/59
x Žďár nad Sázavou	0	7			46	90/54
x Sázava u Žďáru	0	6	10 52	6	58	
x Přibyslav	0	8			11 06	95/60
x Pohled	0	6			12	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	8	11 20	3	23	70/28
x Okrouhlice	0	10			33	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	6			39	70/35
x Leština u Světlé	0	12			51	
x Vlkanec	0	6			57	
x Golčův Jeníkov	0	10			12 07	90/57
x Čáslav	0	9			16	
x Kutná Hora hl.n.	0	9	12 25		13 22	
Úhrnem ...		160	+	9	= 2 h 49 min	

Nex 48161Kolín seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - FS

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		1 58		2 30	100/63
x Čáslav	0	9			39	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			48	70/42
x Vlkaneč.....	0	10			58	
x Leština u Světlé.....	0	6			3 04	
x Světlá nad Sázavou	0	12			16	100/63
x Okrouhlice.....	0	6			22	70/25
x Havlíčkův Brod	0S	10	3 32		3 48	
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

Vn 48162FS - **Havlíčkův Brod** - **Kutná Hora hl.n.** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		12 55		13 07	70/31
x Okrouhlice.....	0	11			18	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	5			23	70/44
x Leština u Světlé.....	0	12			35	
x Vlkaneč.....	0	6			41	
x Golčův Jeníkov.....	0	10			51	90/73
x Čáslav	0	8			59	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	14 09		14 47	
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

Rušící Nex 48165

Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod - FS

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		1 58		2 30	100/63
x Čáslav	0	9			39	
x Golčův Jeníkov	0	9			48	70/42
x Víkaneč	0	10			58	
x Leština u Světlé	0	6			3 04	
x Světlá nad Sázavou	0	12			16	100/63
x Okrouhlice	0	6			22	70/25
x Havlíčkův Brod	0S	10	3 32		3 48	
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

Rušící Nex 48308

Brno dolní n. - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - DB

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		13 40		14 51	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	3			54	80/78
x Brno-Královo Pole	0	7			15 01	90/77
x Kuřim	0	8			09	
x Tišnov	0	11	15 20	19	39	100/74
x Říkonín	0	8			47	
x Vlkov u Tišnova	0	9	56	10	16 06	
x Křižanov	0	11			17	95/76
x Sklené nad Oslavou	0	6			23	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			30	
x Žďár nad Sázavou	0	6			36	
x Sázava u Žďáru	0	6			42	
x Přibyslav	0	6			48	
x Pohled	0	6			54	80/47
x Havlíčkův Brod	0S	8	17 02	3	17 05	70/31
x Okrouhlice	0	10			15	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	7			22	70/44
x Leština u Světlé	0	12			34	
x Vlkanec	0	6			40	
x Golčův Jeníkov	0	9			49	90/73
x Čáslav	0	9			58	95/76
x Kutná Hora hl.n.	0	10	18 08		18 43	
Úhrnem ...		165	+	32	= 3 h 17 min	

Nex 48309

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - Brno dolní n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		3 11		4 02	100/63
x Čáslav	0	11			13	
x Golčův Jeníkov.....	0	8			21	70/42
x Víkaneč	0	10			31	
x Leština u Světlé.....	0	6			37	
x Světlá nad Sázavou	0	11			48	100/63
x Okrouhlice	0	6			54	70/25
x Havlíčkův Brod	0S	10	5 04	3	5 07	80/40
x Pohled	0	8			15	100/63
x Přibyslav	0	6			21	
x Sázava u Žďáru.....	0	6			27	
x Žďár nad Sázavou	0	7			34	95/76
x Ostrov nad Oslavou	0	6			40	
x Sklené nad Oslavou	0	7			47	
x Křižanov	0	5			52	
x Víkov u Tišnova	0	9			6 01	85/78
x Říkonín	0	9			10	
x Tišnov.....	0	7	6 17	6	23	100/71
x Kuřim	0	11			34	90/75
x Brno-Královo Pole	0	9			43	80/75
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			49	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	6 52		8 05	
Úhrnem ...		161	+	9	= 2 h 50 min	

Nex 48320

Brno dolní n. - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - DB

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		21 40		23 33	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	3			36	80/78
x Brno-Královo Pole	0	7			43	90/77
x Kuřim	0	8			51	
x Tišnov	0	11	0 02	10	0 12	100/74
x Říkonín	0	8			20	
x Vlkov u Tišnova	0	9	29	7	36	
x Křižanov	0	11			47	95/76
x Sklené nad Oslavou	0	6			53	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			1 00	
x Žďár nad Sázavou	0	6			06	
x Sázava u Žďáru	0	6			12	
x Přibyslav	0	6			18	
x Pohled	0	6			24	80/47
x Havlíčkův Brod	0S	8	1 32	3	35	70/31
x Okrouhlice	0	10			45	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	7			52	70/44
x Leština u Světlé	0	12			2 04	
x Vlkanec	0	6			10	
x Golčův Jeníkov	0	9			19	90/73
x Čáslav	0	9			28	95/76
x Kutná Hora hl.n.	0	10	2 38		3 08	
Úhrnem ...		165	+	20	= 3 h 05 min	

Nex 48321

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - Brno dolní n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		13 10		13 40	100/63
x Čáslav	0	11			51	
x Golčův Jeníkov	0	8			59	70/42
x Víkaneč	0	10			14 09	
x Leština u Světlé	0	6			15	
x Světlá nad Sázavou	0	11			26	100/63
x Okrouhlice	0	6			32	70/25
x Havlíčkův Brod	0S	10	14 42	3	45	80/40
x Pohled	0	8			53	100/63
x Přibyslav	0	6			59	
x Sázava u Žďáru	0	6			15 05	
x Žďár nad Sázavou	0	7			12	95/76
x Ostrov nad Oslavou	0	6			18	
x Sklené nad Oslavou	0	7			25	
x Křižanov	0	5			30	
x Víkov u Tišnova	0	11	15 41	12	53	85/78
x Říkonín	0	11			16 04	
x Tišnov	0	7			11	100/71
x Kuřim	0	9			20	90/75
x Brno-Královo Pole	0	9			29	80/75
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			35	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	16 38		18 16	
Úhrnem ...		163	+	15	= 2 h 58 min	

Nex 48336

ŽSR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		8 10		8 45	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	3			48	75/67
x Brno-Královo Pole	0	7			55	85/69
x Kuřim	0	8			9 03	
x Tišnov	0	10			13	100/63
x Říkonín	0	7			20	
x Vlkov u Tišnova	0	9			29	95/65
x Křížanov	0	9			38	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	6			44	
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			51	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	6			57	90/68
x Sázava u Žďáru.....	0	6			10 03	
x Přibyslav	0	6			09	
x Pohled	0	6			15	80/47
x Havlíčkův Brod	0S	8	10 23	3	26	70/31
x Okrouhlice	0	10			36	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			42	70/44
x Leština u Světlé.....	0	12			54	
x Vlkaneč.....	0	6			11 00	
x Golčův Jeníkov	0	9			09	85/65
x Čáslav	0	9			18	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	10	11 28		11 58	
Úhrnem ...		160	+	3	= 2 h 43 min	

Nex 48337 pp

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		21 25		22 08	100/63
x Čáslav	0	10			18	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			27	70/42
x Víkaneč	0	10			37	
x Leština u Světlé.....	0	8			45	
x Světlá nad Sázavou	0	12			57	100/63
x Okrouhlice	0	6			23 03	70/25
x Havlíčkův Brod	0S	9	23 12	3	15	80/40
x Pohled	0	7			22	100/63
x Přibyslav	0	6			28	
x Sázava u Žďáru.....	0	6			34	
x Žďár nad Sázavou	0	5			39	95/76
x Ostrov nad Oslavou	0	6			45	
x Sklené nad Oslavou	0	7			52	
x Křižanov	0	5			57	
x Víkov u Tišnova.....	0	10			0 07	85/78
x Říkonín	0	8			15	
x Tišnov.....	0	8			23	100/71
x Kuřim.....	0	8			31	90/75
x Brno-Královo Pole	0	9			40	80/75
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			45	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	0 48		1 04	
Úhrnem ...		157	+	3	= 2 h 40 min	

Nex 48377

DB - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - ŽSR

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		20 11		20 43	100/63
x Čáslav.....	0	10			53	
x Golčův Jeníkov.....	0	10			21 03	70/42
x Vlkaneč.....	0	9			12	
x Leština u Světlé.....	0	6			18	
x Světlá nad Sázavou.....	0	11			29	100/63
x Okrouhlice.....	0	6			35	70/25
x Havlíčkův Brod.....	0 S	9	21 44	3	47	80/40
x Pohled.....	0	9			56	100/63
x Přibyslav.....	0	5			22 01	
x Sázava u Žďáru.....	0	7			08	
x Žďár nad Sázavou.....	0	6			14	95/76
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			21	
x Sklené nad Oslavou.....	0	6			27	
x Křižanov.....	0	5			32	
x Vlkov u Tišnova.....	0	9			41	85/78
x Říkonín.....	0	9			50	
x Tišnov.....	0	7			57	100/71
x Kuřim.....	0	9			23 06	90/75
x Brno-Královo Pole.....	0	8			14	80/75
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	6			20	60/31
Brno-Maloměřice.....	0	3	23 23		23 43	
Úhrnem ...		157	+	3	= 2 h 40 min	

Nex 48378

ŽSR - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - DB

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		11 15		11 51	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	3			54	75/67
x Brno-Královo Pole	0	7			12 01	85/69
x Kuřim	0	8			09	
x Tišnov	0	10			19	100/63
x Říkonín	0	7			26	
x Vlkov u Tišnova	0	9			35	95/65
x Křižanov	0	9			44	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	6			50	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			57	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	6			13 03	90/68
x Sázava u Žďáru	0	6			09	
x Přibyslav	0	6			15	
x Pohled	0	6			21	80/47
x Havlíčkův Brod	0S	8	13 29	3	32	70/31
x Okrouhlice	0	10			42	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			48	70/44
x Leština u Světlé	0	12			14 00	
x Vlkanec	0	6			06	
x Golčův Jeníkov	0	9			15	85/65
x Čáslav	0	9			24	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	10	14 34		15 52	
Úhrnem ...		160	+	3	= 2 h 43 min	

Vn 48570

ÖBB - Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	0S		8 27		8 37	70/31
x Okrouhlice	0	11			48	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			54	70/44
x Leština u Světlé	0	12			9 06	
x Vlkaneč	0	5			11	
x Golčův Jeníkov	0	10			21	85/65
x Čáslav	0	9			30	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	10	9 40		10 41	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Vn 49091

PKP - Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod - ÖBB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		19 23		19 48	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			50	70/50
x Brno-Královo Pole	0	6			56	85/52
x Kuřim	0	8			20 04	80/48
x Tišnov	0	8			12	95/50
x Říkonín	0	6			18	
x Vlkov u Tišnova	0	7			25	90/49
x Křižanov	0	9			34	85/48
x Sklené nad Oslavou	0	5			39	90/53
x Ostrov nad Oslavou	0	6			45	
x Žďár nad Sázavou	0	6			51	85/48
x Sázava u Žďáru	0	6			57	
x Přibyslav	0	8			21 05	90/52
x Pohled	0	6			11	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	8	21 19		22 30	
Úhrnem ...		91	+	0	= 1 h 31 min	

Rn 49092

ÖBB - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice - PKP

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod		0S		15 41		16 28	80/35
x Pohled		0	8			36	95/50
x Přibyslav		0	6			42	
x Sázava u Žďáru		0	7	16 49	3	52	
x Žďár nad Sázavou		0	8			17 00	90/53
x Ostrov nad Oslavou		0	7			07	
x Sklené nad Oslavou		0	6			13	
x Křižanov		0	6			19	85/48
x Vlkov u Tišnova		0	10			29	80/53
x Říkonín		0	9			38	
x Tišnov		0	6			44	90/47
x Kuřim		0	8			52	85/52
x Brno-Královo Pole		0	8			18 00	70/48
x Brno-Maloměřice St. 3		0	6			06	60/29
Brno-Maloměřice		0	3	18 09		18 28	
Úhrnem ...			98	+	3	= 1 h 41 min	

Pn 49356 pp

Břeclav přednádraží - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - DB

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		18 41		19 08	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	2			10	75/57
x Brno-Královo Pole	0	7			17	90/60
x Kuřim	0	9			26	
x Tišnov	0	9	19 35	26	20 01	
x Říkonín	0	9			10	
x Vlkov u Tišnova	0	10	20 20	13	33	
x Křižanov	0	13			46	
x Sklené nad Oslavou	0	6			52	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			21 00	
x Žďár nad Sázavou	0	8			08	
x Sázava u Žďáru	0	8			16	
x Přibyslav	0	7			23	
x Pohled	0	5			28	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	8	21 36	8	44	70/28
x Okrouhlice	0	11			55	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	6			22 01	70/35
x Leština u Světlé	0	12			13	
x Vlkanec	0	7			20	
x Golčův Jeníkov	0	9			29	90/57
x Čáslav	0	9			38	
x Kutná Hora hl.n.	0	9	22 47		23 20	
Úhrnem ...		172	+	47	= 3 h 39 min	

Rn 49417

Jestřebí - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - SŽ

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		0 45		1 27	100/57
x Čáslav	0	10			37	
x Golčův Jeníkov	0	9			46	70/34
x Víkaneč	0	10			56	
x Leština u Světlé	0	6			2 02	
x Světlá nad Sázavou	0	12			14	100/57
x Okrouhlice	0	6			20	70/23
x Havlíčkův Brod	0 S	12	2 32	7	39	80/35
x Pohled	0	8			47	100/57
x Přibyslav	0	6			53	
x Sázava u Žďáru	0	7			3 00	
x Žďár nad Sázavou	0	6			06	95/62
x Ostrov nad Oslavou	0	6			12	
x Sklené nad Oslavou	0	7			19	
x Křižanov	0	5			24	
x Vítkov u Tišnova	0	10			34	85/59
x Říkonín	0	8			42	
x Tišnov	0	6			48	100/61
x Kuřim	0	9			57	90/58
x Brno-Královo Pole	0	8			4 05	80/64
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			11	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	4 14		4 38	
Úhrnem ...		160	+	7	= 2 h 47 min	

Vn 49418

SŽ - Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Jestřebí

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		7 58		9 23	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	2			25	80/65
x Brno-Královo Pole	0	6			31	95/68
x Kuřim	0	8	9 39	3	42	
x Tišnov	0	9			51	100/70
x Říkonín	0	6			57	
x Vlkov u Tišnova	0	8			10 05	
x Křížanov	0	9			14	
x Sklené nad Oslavou	0	5			19	
x Ostrov nad Oslavou.....	0	6			25	
x Žďár nad Sázavou	0	6			31	
x Sázava u Žďáru.....	0	5			36	
x Přibyslav	0	6			42	
x Pohled	0	5			47	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	8	10 55	20	11 15	70/28
x Okrouhlice	0	9			24	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	5			29	70/35
x Leština u Světlé.....	0	12			41	
x Vlkaneč.....	0	6			47	
x Golčův Jeníkov	0	9			56	95/65
x Čáslav	0	8			12 04	100/70
x Kutná Hora hl.n.	0	9	12 13		13 09	
Úhrnem ...		147	+	23	= 2 h 50 min	

Rn 49471 pp

Mladá Boleslav město - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - SŽ

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		1 09		1 39	100/57
x Čáslav	0	10			49	
x Golčův Jeníkov	0	8			57	70/34
x Víkaneč	0	10			2 07	
x Leština u Světlé	0	6			13	
x Světlá nad Sázavou	0	12			25	100/57
x Okrouhlice	0	6			31	70/23
x Havlíčkův Brod	0S	11	2 42		2 52	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Rn 50228

BIOCEL Paskov závod - **Brno-Maloměřice** - **Havlíčkův Brod** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		21 56		23 30	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			32	85/73
x Brno-Královo Pole	0	6			38	100/76
x Kuřim	0	8			46	
x Tišnov	0	8			54	110/73
x Říkonín	0	7			0 01	100/70
x Víkov u Tišnova	0	9			10	
x Křižanov	0	11			21	
x Sklené nad Oslavou	0	4			25	
x Ostrov nad Oslavou	0	6			31	
x Žďár nad Sázavou	0	6			37	
x Sázava u Žďáru	0	5			42	110/87
x Přibyslav	0	6			48	100/67
x Pohled	0	5			53	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	8	1 01		12 28	
Úhrnem ...		91	+	0	= 1 h 31 min	

Rn 52029Ždírec nad Doubravou - **Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice** - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		11 06		21 11	80/35
x Pohled	0	9			20	90/54
x Přibyslav	0	5			25	
x Sázava u Žďáru	0	8			33	
x Žďár nad Sázavou	0	6			39	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			47	
x Sklené nad Oslavou	0	7			54	
x Křižanov	0	6			22 00	
x Vlkov u Tišnova	0	10			10	85/59
x Říkonín	0	8			18	
x Tišnov	0	7			25	90/58
x Kuřim	0	9			34	
x Brno-Královo Pole	0	9			43	75/56
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			49	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	22 52		0 12	
Úhrnem ...		101	+	0	= 1 h 41 min	

Rn 52620Ždírec nad Doubravou - **Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		20 12		21 27	70/28
x Okrouhlice	0	9			36	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	6			42	70/35
x Leština u Světlé	0	11			53	
x Vlkaneč	0	6			59	
x Golčův Jeníkov	0	10			22 09	90/57
x Čáslav	0	9			18	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	22 28		23 09	
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

Rn 52622 ppŽdírec nad Doubravou - **Havlíčkův Brod** - **Kutná Hora hl.n.** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		11 06		12 29	70/28
x Okrouhlice	0	9			38	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	6			44	70/35
x Leština u Světlé.....	0	11			55	
x Víkaneč	0	6			13 01	
x Golčův Jeníkov.....	0	10			11	90/57
x Čáslav	0	9			20	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	13 30		13 58	
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

Vn 52662

Kyjov - **Brno-Maloměřice** - **Kutná Hora hl.n.** - Jestřebí

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		<i>10 01</i>		11 10	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	3			13	85/73
x Brno-Královo Pole	0	6			19	95/68
x Kuřim	0	7			26	
x Tišnov	0	9			35	100/70
x Říkonín	0	6			41	
x Vlkov u Tišnova	0	8			49	
x Křížanov	0	9			58	
x Sklené nad Oslavou	0	5			12 03	
x Ostrov nad Oslavou.....	0	6			09	
x Žďár nad Sázavou	0	6			15	
x Sázava u Žďáru.....	0	5			20	
x Přibyslav	0	6			26	
x Pohled	0	5			31	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	8	12 39	3	42	70/28
x Okrouhlice	0	9			51	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	5			56	70/35
x Leština u Světlé.....	0	12			13 08	
x Vlkaneč.....	0	6			14	
x Golčův Jeníkov	0	9			23	100/73
x Čáslav	0	8			31	
x Kutná Hora hl.n.	0	9	13 40		14 10	
Úhrnem ...		147	+	3	= 2 h 30 min	

Nex 52700

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				18 45	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			47	75/57
x Brno-Královo Pole	0	6			53	90/60
x Kuřim	0	8			19 01	
x Tišnov	0	9			10	
x Říkonín	0	8			18	
x Vlkov u Tišnova	0	8			26	
x Křižanov	0	10			36	
x Sklené nad Oslavou	0	5			41	
x Ostrov nad Oslavou	0	6			47	
x Žďár nad Sázavou	0	7			54	
x Sázava u Žďáru	0	5			59	
x Přibyslav	0	7			20 06	
x Pohled	0	5			11	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	8	20 19	56	21 15	70/28
x Okrouhlice	0	10			25	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	6			31	70/35
x Leština u Světlé	0	12			43	
x Vlkanec	0	6			49	
x Golčův Jeníkov	0	9			58	90/57
x Čáslav	0	10			22 08	
x Kutná Hora hl.n.	0	10			22 18	
Úhrnem ...		157	+	56	= 3 h 33 min	

Vn 55261Beroun seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - Blažovice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		23 30		0 20	100/63
x Čáslav	0	9			29	
x Golčův Jeníkov.....	0	8			37	70/42
x Vlkaneč.....	0	10			47	
x Leština u Světlé.....	0	6			53	
x Světlá nad Sázavou	0	11			1 04	100/63
x Okrouhlice.....	0	6			10	70/25
x Havlíčkův Brod	0 S	10	1 20	3	23	80/40
x Pohled.....	0	7			30	100/63
x Přebyslav.....	0	5			35	
x Sázava u Žďáru.....	0	5			40	
x Žďár nad Sázavou	0	6			46	90/68
x Ostrov nad Oslavou.....	0	6			52	
x Sklené nad Oslavou.....	0	7			59	
x Křížanov	0	5			2 04	
x Vlkov u Tišnova.....	0	10			14	80/70
x Říkonín.....	0	9			23	
x Tišnov	0	7			30	100/71
x Kuřim.....	0	8			38	85/67
x Brno-Královo Pole.....	0	9			47	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	6			53	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	2 56		3 01	
Úhrnem ...		153	+	3	= 2 h 36 min	

Rn 56221Hněvice seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		22 26		0 57	100/57
x Čáslav	0	10			1 07	
x Golčův Jeníkov	0	8			15	70/34
x Víkaneč	0	10			25	
x Leština u Světlé	0	6			31	
x Světlá nad Sázavou	0	11			42	100/57
x Okrouhlice	0	7			49	70/23
x Havlíčkův Brod	0S	12	2 01		2 44	
Úhrnem ...		64	+	0	= 1 h 04 min	

Rn 56223Hněvice seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		9 52		10 35	100/57
x Čáslav	0	8			43	
x Golčův Jeníkov	0	9			52	70/34
x Víkaneč	0	9			11 01	
x Leština u Světlé	0	6			07	
x Světlá nad Sázavou	0	12			19	100/57
x Okrouhlice	0	6			25	70/23
x Havlíčkův Brod	0S	13	11 38		12 28	
Úhrnem ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Nex 57201

Cheb - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - Brno dolní n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.		0				3 04	90/43
x Čáslav		0	8			12	
x Golčův Jeníkov.....		0	9			21	70/34
x Vlkaneč.....		0	9			30	
x Leština u Světlé.....		0	6			36	
x Světlá nad Sázavou		0	11			47	90/43
x Okrouhlice.....		0	5			52	70/23
x Havlíčkův Brod		0S	13	4 05	28	4 33	80/35
x Pohled.....		0	9			42	90/54
x Přebyslav.....		0	5			47	
x Sázava u Žďáru.....		0	8			55	
x Žďár nad Sázavou		0	6			5 01	
x Ostrov nad Oslavou.....		0	7			08	
x Sklené nad Oslavou.....		0	6			14	
x Křižanov		0	4			18	
x Vlkov u Tišnova.....		0	9			27	85/59
x Říkonín.....		0	8			35	
x Tišnov		0	7			42	90/58
x Kuřim.....		0	9			51	
x Brno-Královo Pole.....		0	9			6 00	75/56
x Brno-Maloměřice St. 3.....		0	6			06	60/29
Brno-Maloměřice		0	3	6 09		6 57	
Úhrnem ...			157	+	28	= 3 h 05 min	

Rn 59534 ppŠlapanov - **Havlíčkův Brod** - **Kutná Hora hl.n.** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		20 42		21 08	70/28
x Okrouhlice	0	11			19	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	5			24	70/35
x Leština u Světlé.....	0	12			36	
x Víkaneč	0	5			41	
x Golčův Jeníkov.....	0	10			51	90/57
x Čáslav	0	8			59	
x Kutná Hora hl.n.	0	10			22 09	
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

Rn 59535 ppKolín seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - Šlapanov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0				22 35	90/43
x Čáslav	0	11			46	
x Golčův Jeníkov.....	0	27	23 13	22	23 35	70/34
x Víkaneč	0	32			0 07	
x Leština u Světlé.....	0	14			21	
x Světlá nad Sázavou	0	13			34	90/43
x Okrouhlice	0	6			40	70/23
x Havlíčkův Brod	0S	11	0 51		1 05	
Úhrnem ...		114	+	22	= 2 h 16 min	

Vn 59622 pp

Břeclav přednádraží - **Brno-Maloměřice** - **Havlíčkův Brod** - Šlapanov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		4 36		4 42	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	2			44	75/57
x Brno-Královo Pole	0	8			52	90/60
x Kuřim	0	11			5 03	
x Tišnov	0	9			12	
x Říkonín	0	10			22	
x Vlkov u Tišnova	0	12			34	
x Křižanov	0	11			45	
x Sklené nad Oslavou	0	6			51	
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			58	
x Žďár nad Sázavou	0	7			6 05	
x Sázava u Žďáru.....	0	6			11	
x Přibyslav.....	0	6			17	
x Pohled	0	6			23	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	8	6 31		7 59	
Úhrnem ...		109	+	0	= 1 h 49 min	

Rn 59623 pp

Šlapanov - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		14 01		14 58	80/35
x Pohled	0	11			15 09	90/54
x Příbyslav	0	9			18	
x Sázava u Žďáru	0	10			28	
x Žďár nad Sázavou	0	14			42	
x Ostrov nad Oslavou	0	9			51	
x Sklené nad Oslavou	0	9			16 00	
x Křižanov	0	7			07	
x Vlkov u Tišnova	0	11	16 18	3	21	85/59
x Říkonín	0	10			31	
x Tišnov	0	7			38	90/58
x Kuřim	0	10			48	
x Brno-Královo Pole	0	9			57	75/56
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			17 03	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	17 06		17 18	
Úhrnem ...		125	+	3	= 2 h 08 min	

Vn 59708 pp

Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				17 13	70/33
x Okrouhlice	0	10			23	90/61
x Světlá nad Sázavou	0	6			29	70/44
x Leština u Světlé	0	12			41	
x Víkaneč	0	6			47	
x Golčův Jeníkov	0	10			57	90/74
x Čáslav	0	9			18 06	
x Kutná Hora hl.n.	0	9			18 15	
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

Rn 59709 ppKolín seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod**

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0				11 37	90/54
x Čáslav	0	10			47	
x Golčův Jeníkov.....	0	24	12 11	21	12 32	70/42
x Víkaneč.....	0	28	13 00	42	13 42	
x Leština u Světlé.....	0	14			56	
x Světlá nad Sázavou	0	13			14 09	90/54
x Okrouhlice.....	0	6			15	70/27
x Havlíčkův Brod	0S	9	14 24			
Úhrnem ...		104	+	63	= 2 h 47 min	

Pn 62400

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				9 14	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			16	75/57
x Brno-Královo Pole	0	7			23	90/60
x Kuřim	0	8			31	
x Tišnov	0	10			41	
x Říkonín	0	8			49	
x Vlkov u Tišnova	0	9			58	
x Křižanov	0	9			10 07	
x Sklené nad Oslavou	0	5			12	
x Ostrov nad Oslavou	0	6			18	
x Žďár nad Sázavou	0	6			24	
x Sázava u Žďáru	0	6			30	
x Přibyslav	0	7			37	
x Pohled	0	5			42	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	7	10 49	74	12 03	70/28
x Okrouhlice	0	11			14	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	6			20	70/35
x Leština u Světlé	0	12			32	
x Vlkanec	0	6			38	
x Golčův Jeníkov	0	9			47	90/57
x Čáslav	0	9			56	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	13 06		14 04	
Úhrnem ...		158	+	74	= 3 h 52 min	

Pn 62402**Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				21 08	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	2			10	75/57
x Brno-Královo Pole	0	7			17	90/60
x Kuřim	0	7			24	
x Tišnov	0	10			34	
x Říkonín	0	7			41	
x Vlkov u Tišnova	0	9			50	
x Křížanov	0	9			59	
x Sklené nad Oslavou	0	6			22 05	
x Ostrov nad Oslavou.....	0	6			11	
x Žďár nad Sázavou	0	7			18	
x Sázava u Žďáru.....	0	5			23	
x Přibyslav.....	0	7			30	
x Pohled	0	5			35	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	8	22 43	69	23 52	70/28
x Okrouhlice	0	10			0 02	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	6			08	70/35
x Leština u Světlé.....	0	12			20	
x Vlkaneč.....	0	6			26	
x Golčův Jeníkov.....	0	10			36	90/57
x Čáslav	0	9			45	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	0 55		1 56	
Úhrnem ...		158	+	69	= 3 h 47 min	

Pn 62560

Blažovice - **Brno-Maloměřice** - **Kutná Hora hl.n.** - Beroun seř.n.

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0			18 04		19 15	60/29
^x Brno-Maloměřice St. 3	0	2				17	75/57
^x Brno-Královo Pole	0	8				25	90/60
^x Kuřim	0	9				34	
^x Tišnov	0	9	19 43		10	53	
^x Říkonín	0	9				20 02	
^x Vlkov u Tišnova	0	9	20 11		17	28	
^x Křižanov	0	13				41	
^x Sklené nad Oslavou	0	6				47	
^x Ostrov nad Oslavou	0	8				55	
^x Žďár nad Sázavou	0	7				21 02	
^x Sázava u Žďáru	0	7				09	
^x Přibyslav	0	6				15	
^x Pohled	0	6				21	80/39
^x Havlíčkův Brod	0S	7	21 28		38	22 06	70/28
^x Okrouhlice	0	11				17	90/49
^x Světlá nad Sázavou	0	5				22	70/35
^x Leština u Světlé	0	12				34	
^x Vlkaneč	0	7				41	
^x Golčův Jeníkov	0	10				51	90/57
^x Čáslav	0	9				23 00	
^x Kutná Hora hl.n.	0	10	23 10			0 11	
Úhrnem ...		170	+		65	= 3 h 55 min	

Pn 62660 pp

Lužice - **Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n.** - Most nové n. St. 7

Tišnov - Vlkov u Tišnova zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		18 35		21 40	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	3			43	75/57
x Brno-Královo Pole	0	7			50	90/60
x Kuřim	0	8			58	
x Tišnov	0	11	22 09	10	22 19	
x Říkonín	0	8			27	
x Vlkov u Tišnova	0	9	36	10	46	
x Křižanov	0	11			57	
x Sklené nad Oslavou	0	6			23 03	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			10	
x Žďár nad Sázavou	0	6			16	
x Sázava u Žďáru	0	6			22	
x Přibyslav	0	6			28	
x Pohled	0	6			34	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	8	23 42	48	0 30	70/28
x Okrouhlice	0	10			40	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	7			47	70/35
x Leština u Světlé	0	12			59	
x Vlkanec	0	6			1 05	
x Golčův Jeníkov	0	9			14	90/57
x Čáslav	0	9			23	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	1 33		2 50	
Úhrnem ...		165	+	68	= 3 h 53 min	

Pn 62670 pp

Břeclav přednádraží - Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		21 45		21 51	70/28
x Okrouhlice	0	11			22 02	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	5			07	70/35
x Leština u Světlé.....	0	12			19	
x Vlkanec	0	7	22 26	25	51	
x Golčův Jeníkov.....	0	11			23 02	90/57
x Čáslav	0	10			12	
x Kutná Hora hl.n.	0	11	23 23		0 02	
Úhrnem ...		67	+	25	= 1 h 32 min	

Pn 62698 pp

Rožná - Tišnov - Kutná Hora hl.n. - Brniště

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov	0		20 53		22 09	90/54
x Říkonín	0	10			19	
x Vlkov u Tišnova	0	10			29	
x Křižanov	0	11			40	
x Sklené nad Oslavou	0	6			46	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			53	
x Žďár nad Sázavou	0	7			23 00	
x Sázava u Žďáru	0	6			06	
x Přibyslav	0	7			13	
x Pohled	0	5			18	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	8	23 26	23	49	70/28
x Okrouhlice	0	10			59	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	5			0 04	70/35
x Leština u Světlé	0	12			16	
x Vlkaneč	0	6			22	
x Golčův Jeníkov	0	10			32	90/57
x Čáslav	0	9			41	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	0 51		1 30	
Úhrnem ...		139	+	23	= 2 h 42 min	

Pn 62790 ppLanžhot - **Brno-Maloměřice** - **Havlíčkův Brod** - Cheb

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0		2 01		2 21	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			23	75/57
x Brno-Královo Pole	0	6			29	90/60
x Kuřim	0	8			37	
x Tišnov	0	9			46	
x Říkonín	0	7			53	
x Vlkov u Tišnova	0	9			3 02	
x Křižanov	0	10			12	
x Sklené nad Oslavou	0	6			18	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			25	
x Žďár nad Sázavou	0	7			32	
x Sázava u Žďáru	0	6			38	
x Přibyslav	0	6			44	
x Pohled	0	6			50	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	8	3 58		5 25	
Úhrnem ...		97	+	0	= 1 h 37 min	

Pn 62800**Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod - České Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				3 24	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	2			26	75/57
x Brno-Královo Pole	0	6			32	90/60
x Kuřim	0	8			40	
x Tišnov	0	9			49	
x Říkonín	0	8			57	
x Vlkov u Tišnova	0	9			4 06	
x Křížanov	0	12			18	
x Sklené nad Oslavou	0	5			23	
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			30	
x Žďár nad Sázavou	0	7			37	
x Sázava u Žďáru.....	0	6			43	
x Přebyslav.....	0	7			50	
x Pohled	0	5			55	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	8	5 03		6 20	
Úhrnem ...		99	+	0	= 1 h 39 min	

Pn 62802

Brno-Maloměřice - Havlíčkův Brod - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				17 10	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			12	75/57
x Brno-Královo Pole	0	6			18	90/60
x Kuřim	0	8			26	
x Tišnov	0	9			35	
x Říkonín	0	8			43	
x Vlkov u Tišnova	0	9			52	
x Křižanov	0	12			18 04	
x Sklené nad Oslavou	0	5			09	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			16	
x Žďár nad Sázavou	0	7			23	
x Sázava u Žďáru	0	6			29	
x Přibyslav	0	7			36	
x Pohled	0	6			42	80/39
x Havlíčkův Brod	0S	7	18 49		20 12	
Úhrnem ...		99	+	0	= 1 h 39 min	

Pn 64201Nymburk seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		0 57		1 44	90/48
x Čáslav	0	11			55	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			2 04	70/42
x Vlkaneč.....	0	10			14	
x Leština u Světlé.....	0	5			19	
x Světlá nad Sázavou	0	12			31	90/48
x Okrouhlíce.....	0	6			37	70/25
x Havlíčkův Brod	0 S	11	2 48	75	4 03	80/40
x Pohled.....	0	9			12	90/48
x Přebyslav.....	0	5			17	
x Sázava u Žďáru.....	0	8			25	
x Žďár nad Sázavou	0	6			31	85/60
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			38	
x Sklené nad Oslavou.....	0	7			45	
x Křižanov	0	6			51	
x Vlkov u Tišnova.....	0	14			5 05	70/56
x Říkonín.....	0	11			16	
x Tišnov	0	9			25	90/54
x Kuřim.....	0	10			35	80/59
x Brno-Královo Pole.....	0	9			44	70/56
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	6			50	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	5 53			
Úhrnem ...		174	+	75	= 4 h 09 min	

Pn 64203

Nymburk seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		13 20		14 10	90/48
x Čáslav	0	11			21	
x Golčův Jeníkov	0	9			30	70/42
x Víkaneč	0	10			40	
x Leština u Světlé	0	5			45	
x Světlá nad Sázavou	0	12			57	90/48
x Okrouhlice	0	6			15 03	70/25
x Havlíčkův Brod	0S	12	15 15	89	16 44	80/40
x Pohled	0	10			54	90/48
x Přibyslav	0	6			17 00	
x Sázava u Žďáru	0	7			07	
x Žďár nad Sázavou	0	5			12	85/60
x Ostrov nad Oslavou	0	7			19	
x Sklené nad Oslavou	0	8			27	
x Křižanov	0	5			32	
x Víkov u Tišnova	0	10			42	70/56
x Říkonín	0	10			52	
x Tišnov	0	9	18 01	6	18 07	90/54
x Kuřim	0	11			18	80/59
x Brno-Královo Pole	0	9			27	70/56
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			33	60/31
Brno-Maloměřice	0	3	18 36			
Úhrnem ...		171	+	95	= 4 h 26 min	

Pn 64801Nymburk seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - České Budějovice seř.n.

Kutná Hora hl.n. - Leština u Světlé zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		6 27		7 18	90/43
x Čáslav	0	11			29	
x Golčův Jeníkov.....	0	8			37	70/34
x Víkaneč.....	0	10			47	
x Leština u Světlé.....	0	6			53	
x Světlá nad Sázavou	0	12			8 05	90/43
x Okrouhlice	0	7			12	70/23
x Havlíčkův Brod	0S	13	8 25		9 54	
Úhrnem ...		67	+	0		= 1 h 07 min

Pn 64803Nymburk seř.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - České Budějovice seř.n.

Kutná Hora hl.n. - Leština u Světlé zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		22 13		23 06	90/43
x Čáslav	0	10			16	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			25	70/34
x Víkaneč.....	0	10			35	
x Leština u Světlé.....	0	7	23 42	10	52	
x Světlá nad Sázavou	0	13			0 05	90/43
x Okrouhlice	0	6			11	70/23
x Havlíčkův Brod	0S	11	0 22		1 15	
Úhrnem ...		66	+	10		= 1 h 16 min

Pn 64891 ppLiberec - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - Polečnice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		8 09		8 43	90/43
x Čáslav	0	10			53	
x Golčův Jeníkov	0	9			9 02	70/34
x Víkaneč	0	9			11	
x Leština u Světlé	0	6			17	
x Světlá nad Sázavou	0	12			29	90/43
x Okrouhlice	0	5			34	70/23
x Havlíčkův Brod	0S	11	9 45		9 59	
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

Pn 64976 pp**Havlíčkův Brod** - **Kutná Hora hl.n.** - Veselí nad Lužnicí

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				7 44	70/33
x Okrouhlice	0	10			54	85/53
x Světlá nad Sázavou	0	6			8 00	70/44
x Leština u Světlé	0	12			12	
x Víkaneč	0	6			18	
x Golčův Jeníkov	0	10			28	80/57
x Čáslav	0	10			38	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	8 48		9 19	
Úhrnem ...		64	+	0	= 1 h 04 min	

Pn 64977 pp

Veselí nad Lužnicí - Kutná Hora hl.n. - Havlíčkův Brod

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		18 40		19 10	85/46
x Čáslav.....	0	9			19	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			28	70/42
x Víkaneč.....	0	10			38	
x Leština u Světlé.....	0	6			44	
x Světlá nad Sázavou.....	0	11			55	85/46
x Okrouhlice.....	0	6			20 01	70/27
x Havlíčkův Brod.....	0S	10	20 11			
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

Pn 64990 pp**Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Poříčany**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				23 40	60/31
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			42	75/67
x Brno-Královo Pole	0	7			49	85/69
x Kuřim	0	8			57	
x Tišnov	0	10			0 07	100/63
x Říkonín	0	7			14	
x Vlkov u Tišnova	0	9			23	95/65
x Křižanov	0	9			32	90/68
x Sklené nad Oslavou	0	6			38	
x Ostrov nad Oslavou	0	6			44	95/70
x Žďár nad Sázavou	0	7			51	90/68
x Sázava u Žďáru	0	5			56	
x Přibyslav	0	7			1 03	
x Pohled	0	5			08	80/47
x Havlíčkův Brod	0S	8	1 16	3	19	70/31
x Okrouhlice	0	10			29	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			35	70/44
x Leština u Světlé	0	12			47	
x Vlkanec	0	6			53	
x Golčův Jeníkov	0	10			2 03	85/65
x Čáslav	0	9			12	90/68
x Kutná Hora hl.n.	0	10	2 22		3 14	
Úhrnem ...		159	+	3	= 2 h 42 min	

Pn 64991 pp

Poříčany - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.....	0		18 15		19 31	100/63
x Čáslav.....	0	10			41	
x Golčův Jeníkov.....	0	8			49	70/42
x Vlkaneč.....	0	10			59	
x Leština u Světlé.....	0	8			20 07	
x Světlá nad Sázavou.....	0	12			19	100/63
x Okrouhlice.....	0	6			25	70/25
x Havlíčkův Brod.....	0S	10	20 35	3	38	80/40
x Pohled.....	0	8			46	100/63
x Přibyslav.....	0	5			51	
x Sázava u Žďáru.....	0	6			57	
x Žďár nad Sázavou.....	0	6			21 03	90/68
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			10	
x Sklené nad Oslavou.....	0	7			17	
x Křižanov.....	0	6			23	
x Vlkov u Tišnova.....	0	10			33	80/70
x Říkonín.....	0	9			42	
x Tišnov.....	0	8			50	100/71
x Kuřim.....	0	9			59	85/67
x Brno-Královo Pole.....	0	8			22 07	75/65
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	5			12	60/31
Brno-Maloměřice.....	0	3	22 15			
Úhrnem ...		161	+	3	= 2 h 44 min	

Pn 66261 pp

Most nové n. St. 1 - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice - Lužice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0			2 08		2 38	90/43
x Čáslav	0	11				49	
x Golčův Jeníkov	0	8				57	70/34
x Víkaneč	0	10				3 07	
x Leština u Světlé	0	6				13	
x Světlá nad Sázavou	0	11				24	90/43
x Okrouhlice	0	6				30	70/23
x Havlíčkův Brod	0S	10	3 40		18	58	80/35
x Pohled	0	8				4 06	90/54
x Přibyslav	0	6				12	
x Sázava u Žďáru	0	6				18	
x Žďár nad Sázavou	0	7				25	
x Ostrov nad Oslavou	0	6				31	
x Sklené nad Oslavou	0	7				38	
x Křižanov	0	5				43	
x Víkov u Tišnova	0	9				52	85/59
x Říkonín	0	9				5 01	
x Tišnov	0	7				08	90/58
x Kuřim	0	9				17	
x Brno-Královo Pole	0	10				27	75/56
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6				33	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	5 36			5 58	
Úhrnem ...		160	+		18	= 2 h 58 min	

Pn 66263Jestřebí - **Kutná Hora hl.n.** - Brno-Maloměřice - Kyjov

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		20 29		21 25	90/43
x Čáslav	0	10			35	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			44	70/34
x Vlkaneč.....	0	10			54	
x Leština u Světlé.....	0	7			22 01	
x Světlá nad Sázavou	0	12			13	90/43
x Okrouhlíce.....	0	5			18	70/23
x Havlíčkův Brod	0 S	11	22 29	3	32	80/35
x Pohled.....	0	7			39	90/54
x Přebyslav.....	0	6			45	
x Sázava u Žďáru.....	0	6			51	
x Žďár nad Sázavou	0	5			56	
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			23 03	
x Sklené nad Oslavou.....	0	6			09	
x Křižanov	0	5			14	
x Vlkov u Tišnova.....	0	9			23	85/59
x Říkonín.....	0	9			32	
x Tišnov	0	8			40	90/58
x Kuřim.....	0	9			49	
x Brno-Královo Pole.....	0	9			58	75/56
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	6			0 04	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	0 07		3 23	
Úhrnem ...		159	+	3	= 2 h 42 min	

Pn 66271 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Havlíčkův Brod** - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		0 16		0 47	90/43
x Čáslav	0	10			57	
x Golčův Jeníkov	0	9			1 06	70/34
x Víkaneč	0	10			16	
x Leština u Světlé	0	7			23	
x Světlá nad Sázavou	0	12			35	90/43
x Okrouhlice	0	6			41	70/23
x Havlíčkův Brod	0S	11	1 52		2 11	
Úhrnem ...		65	+	0	= 1 h 05 min	

Pn 66291 ppDěčín hl.n.nákl.n. - **Kutná Hora hl.n.** - **Brno-Maloměřice** - Lanžhot

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		9 12		9 42	90/43
x Čáslav	0	10			52	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			10 01	70/34
x Vlkaneč.....	0	10			11	
x Leština u Světlé.....	0	7			18	
x Světlá nad Sázavou	0	13			31	90/43
x Okrouhlice.....	0	6			37	70/23
x Havlíčkův Brod	0S	10	10 47	10	57	80/35
x Pohled.....	0	9			11 06	90/54
x Přebyslav.....	0	6			12	
x Sázava u Žďáru.....	0	8			20	
x Žďár nad Sázavou	0	7			27	
x Ostrov nad Oslavou.....	0	7			34	
x Sklené nad Oslavou.....	0	7			41	
x Křížanov	0	5			46	
x Vlkov u Tišnova.....	0	10			56	85/59
x Říkonín.....	0	7			12 03	
x Tišnov	0	7			10	90/58
x Kuřim.....	0	10			20	
x Brno-Královo Pole.....	0	8			28	75/56
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	6			34	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	12 37		13 00	
Úhrnem ...		165	+	10	= 2 h 55 min	

Pn 66299 ppBrniště - **Kutná Hora hl.n.** - **Tišnov** - Rožná

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		23 56		0 39	90/43
x Čáslav	0	10			49	
x Golčův Jeníkov	0	9			58	70/34
x Vlkanec	0	9			1 07	
x Leština u Světlé	0	6			13	
x Světlá nad Sázavou	0	11			24	90/43
x Okrouhlice	0	6			30	70/23
x Havlíčkův Brod	0S	9	1 39	3	42	80/35
x Pohled	0	7			49	90/54
x Přibyslav	0	6			55	
x Sázava u Žďáru	0	6			2 01	
x Žďár nad Sázavou	0	6			07	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			14	
x Sklené nad Oslavou	0	6			20	
x Křižanov	0	5			25	
x Vlkov u Tišnova	0	11			36	85/59
x Říkonín	0	8			44	
x Tišnov	0	9	2 53		3 23	
Úhrnem ...		131	+	3	= 2 h 14 min	

Pn 67281 ppCheb - **Kutná Hora hl.n.** - Brno-Maloměřice - Lanžhot

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		16 19		17 06	90/43
x Čáslav	0	9			15	
x Golčův Jeníkov.....	0	8			23	70/34
x Vlkaneč.....	0	10			33	
x Leština u Světlé.....	0	6			39	
x Světlá nad Sázavou	0	12			51	90/43
x Okrouhlice.....	0	5			56	70/23
x Havlíčkův Brod	0S	11	18 07	19	18 26	80/35
x Pohled.....	0	9			35	90/54
x Přebyslav.....	0	6			41	
x Sázava u Žďáru.....	0	8			49	
x Žďár nad Sázavou	0	8			57	
x Ostrov nad Oslavou.....	0	6			19 03	
x Sklené nad Oslavou.....	0	7			10	
x Křižanov	0	6			16	
x Vlkov u Tišnova.....	0	9			25	85/59
x Říkonín.....	0	8			33	
x Tišnov	0	7			40	90/58
x Kuřim.....	0	10			50	
x Brno-Královo Pole.....	0	8			58	75/56
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	6			20 04	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	20 07		20 38	
Úhrnem ...		162	+	19	= 3 h 01 min	

Pn 67291 pp

Cheb - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice - Lanžhot

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		0 16		0 57	80/35
x Pohled	0	8			1 05	90/54
x Příbyslav	0	6			11	
x Sázava u Žďáru	0	8			19	
x Žďár nad Sázavou	0	7			26	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			33	
x Sklené nad Oslavou	0	7			40	
x Křižanov	0	5			45	
x Vlkov u Tišnova	0	10			55	85/59
x Říkonín	0	7			2 02	
x Tišnov	0	7			09	90/58
x Kuřim	0	10			19	
x Brno-Královo Pole	0	8			27	75/56
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			33	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	2 36		3 18	
Úhrnem ...		99	+	0	= 1 h 39 min	

Pn 68095 ppStrakonice - **Havlíčkův Brod** - **Brno-Maloměřice** - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		10 26		11 06	80/35
x Pohled	0	8			14	90/54
x Přibyslav	0	6			20	
x Sázava u Žďáru	0	8			28	
x Žďár nad Sázavou	0	7			35	
x Ostrov nad Oslavou	0	8			43	
x Sklené nad Oslavou	0	8			51	
x Křižanov	0	6			57	
x Vlkov u Tišnova	0	10			12 07	85/59
x Říkonín	0	9			16	
x Tišnov	0	9			25	90/58
x Kuřim	0	10			35	
x Brno-Královo Pole	0	10			45	75/56
x Brno-Maloměřice St. 3	0	6			51	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	12 54		13 44	
Úhrnem ...		108	+	0	= 1 h 48 min	

Pn 68201České Budějovice seř.n. - **Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		19 21		20 20	80/35
x Pohled	0	9			29	90/54
x Příbyslav	0	7	20 36	5	41	
x Sázava u Žďáru	0	10			51	
x Žďár nad Sázavou	0	7			58	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			21 05	
x Sklené nad Oslavou	0	7			12	
x Křižanov	0	6			18	
x Vlkov u Tišnova	0	9			27	85/59
x Říkonín	0	8			35	
x Tišnov	0	7			42	90/58
x Kuřim	0	10			52	
x Brno-Královo Pole	0	8			22 00	75/56
x Brno-Maloměřice St. 3	0	5			05	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	22 08			
Úhrnem ...		103	+	5	= 1 h 48 min	

Pn 68203

České Budějovice seř.n. - Havlíčkův Brod - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		4 47		5 42	80/35
x Pohled	0	9			51	90/54
x Přebyslav	0	5			56	
x Sázava u Žďáru	0	7			6 03	
x Žďár nad Sázavou	0	6			09	
x Ostrov nad Oslavou	0	7			16	
x Sklené nad Oslavou	0	6			22	
x Křížanov	0	6			28	
x Vlkov u Tišnova	0	9			37	85/59
x Říkonín	0	8	6 45	3	48	
x Tišnov	0	9			57	90/58
x Kuřim	0	9			7 06	
x Brno-Královo Pole	0	9	7 15	3	18	75/56
x Brno-Maloměřice St. 3	0	7			25	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	7 28			
Úhrnem ...		100	+	6	= 1 h 46 min	

Pn 68400

České Budějovice seř.n. - Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n. - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		20 00		21 00	70/31
x Okrouhlice	0	11			11	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			17	70/44
x Leština u Světlé	0	12			29	
x Vlkaneč	0	6			35	
x Golčův Jeníkov	0	9			44	80/57
x Čáslav	0	10			54	85/60
x Kutná Hora hl.n.	0	10	22 04		23 02	
Úhrnem ...		64	+	0	= 1 h 04 min	

Pn 68402

České Budějovice seř.n. - **Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.** - Nymburk vjezd.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		4 26		5 36	70/31
x Okrouhlice	0	11			47	90/57
x Světlá nad Sázavou	0	6			53	70/44
x Leština u Světlé.....	0	12			6 05	
x Víkaneč	0	6			11	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			20	80/57
x Čáslav	0	10			30	85/60
x Kutná Hora hl.n.	0	10	6 40		7 23	
Úhrnem ...		64	+	0	= 1 h 04 min	

Pn 68462 pp

Polečnice - **Havlíčkův Brod - Kutná Hora hl.n.** - Liberec

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		6 02		6 33	70/28
x Okrouhlice	0	10			43	90/49
x Světlá nad Sázavou	0	6			49	70/35
x Leština u Světlé.....	0	12			7 01	
x Víkaneč	0	6			07	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			16	90/57
x Čáslav	0	9			25	
x Kutná Hora hl.n.	0	10	7 35		9 58	
Úhrnem ...		62	+	0	= 1 h 02 min	

Pn 69932 pp

Brno-Maloměřice - Kutná Hora hl.n. - Cheb

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				13 21	60/45
x Brno-Maloměřice St. 3.....	0	2			23	
x Brno-Královo Pole	0	7			30	70/47
x Kuřim	0	10			40	
x Tišnov	0	11			51	85/46
x Říkonín	0	8			59	
x Vlkov u Tišnova	0	9			14 08	80/45
x Křižanov	0	13			21	75/47
x Sklené nad Oslavou	0	6			27	
x Ostrov nad Oslavou.....	0	8			35	80/48
x Žďár nad Sázavou	0	9			44	75/47
x Sázava u Žďáru.....	0	9			53	
x Přebyslav.....	0	7			15 00	80/50
x Pohled	0	7			07	
x Havlíčkův Brod	0S	8	15 15	14	29	70/33
x Okrouhlice	0	10			39	80/45
x Světlá nad Sázavou	0	8			47	70/44
x Leština u Světlé.....	0	13			16 00	
x Vlkaneč.....	0	7			07	
x Golčův Jeníkov	0	11			18	75/50
x Čáslav	0	11			29	
x Kutná Hora hl.n.	0	9	16 38		17 38	
Úhrnem ...		183	+	14	= 3 h 17 min	

Pn 69933 pp

Cheb - Kutná Hora hl.n. - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0		14 12		15 09	85/46
x Čáslav	0	9			18	
x Golčův Jeníkov.....	0	9			27	70/42
x Víkaneč	0	9			36	
x Leština u Světlé.....	0	8			44	
x Světlá nad Sázavou	0	12			56	85/46
x Okrouhlice	0	5			16 01	70/27
x Havlíčkův Brod	0S	9	16 10	3	13	80/43
x Pohled	0	9			22	85/46
x Přibyslav	0	7			29	
x Sázava u Žďáru.....	0	8			37	
x Žďár nad Sázavou	0	7			44	75/47
x Ostrov nad Oslavou	0	9			53	
x Sklené nad Oslavou	0	9			17 02	
x Křižanov	0	7			09	
x Vítkov u Tišnova.....	0	12	17 21	13	34	65/48
x Říkonín	0	9			43	
x Tišnov.....	0	11			54	80/43
x Kuřim	0	12			18 06	70/45
x Brno-Královo Pole	0	11			17	60/43
x Brno-Maloměřice St. 3	0	7			24	
Brno-Maloměřice	0	3	18 27			
Úhrnem ...		182	+	16	= 3 h 18 min	

Lv 79954 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				7 46	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	1			47	85/73
x Brno-Královo Pole	0	4	7 51	4	55	110/94
x Kuřim	0	7			8 02	
x Tišnov	0	7	8 09	3	12	
x Říkonín	0	5			17	
x Vlkov u Tišnova	0	6	23	13	36	
x Křižanov	0	9			45	
x Sklené nad Oslavou	0	4			49	
x Ostrov nad Oslavou	0	6			55	
x Žďár nad Sázavou	0	6	9 01	5	9 06	
x Sázava u Žďáru	0	5			11	
x Přibyslav	0	5			16	
x Pohled	0	5			21	
x Havlíčkův Brod	0S	7	9 28			
Úhrnem ...		77	+	25	= 1 h 42 min	

Lv 79955 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				9 38	110/101
x Pohled	0	7			45	
x Přibyslav	0	5			50	
x Sázava u Žďáru	0	6			56	
x Žďár nad Sázavou	0	5			10 01	
x Ostrov nad Oslavou	0	5			06	
x Sklené nad Oslavou	0	6			12	
x Křižanov	0	4			16	
x Vlkov u Tišnova	0	8			24	
x Říkonín	0	7	10 31	10	41	
x Tišnov	0	6			47	
x Kuřim	0	8			55	
x Brno-Královo Pole	0	6			11 01	85/72
x Brno-Maloměřice St. 3	0	4			05	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	11 08			
Úhrnem ...		80	+	10	= 1 h 30 min	

Mn 82120

Brno-Maloměřice - Tišnov - Rožná

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	0				5 45	60/29
x Brno-Maloměřice St. 3	0	2			47	70/50
x Brno-Královo Pole	0	10	5 57	42	6 39	80/48
x Kuřim	0	21	7 00	30	7 30	
x Tišnov	0	15	7 45		8 29	
Úhrnem ...		48	+	72	= 2 h 0 min	

Mn 82121

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Křižanov	0				14 15	80/42
x Vlkov u Tišnova	0	16	14 31	31	15 02	75/48
x Říkonín	0	12			14	
x Tišnov	0	10	15 24	25	49	80/46
x Kuřim	0	18	16 07	28	16 35	
x Brno-Královo Pole	0	14	49	22	17 11	70/48
x Brno-Maloměřice St. 3	0	9			20	60/29
Brno-Maloměřice	0	3	17 23			
Úhrnem ...		82	+	106	= 3 h 08 min	

Mn 82130

Rožná - Tišnov - Křižanov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Tišnov	0		11 29		11 58	80/37
x Říkonín	0	16			12 14	
x Vlkov u Tišnova	0	18	12 32	63	13 35	
x Křižanov	0	17	13 52			
Úhrnem ...		51	+	63	= 1 h 54 min	

Mn 82140Oslavice nz - **Křižanov** - **Havlíčkův Brod** - Humpolec

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Křižanov	0		14 10		14 43	80/42
x Sklené nad Oslavou	0	11			54	
x Ostrov nad Oslavou	0	9			15 03	
x Žďár nad Sázavou	0	14	15 17	98	16 55	
x Sázava u Žďáru	0	10	17 05	20	17 25	
x Přibyslav	0	12	37	30	18 07	
x Pohled	0	12	18 19	36	55	
x Havlíčkův Brod	0S	12	19 07		20 18	
Úhrnem ...		80	+	184	= 4 h 24 min	

Mn 82161Bystřice nad Pernštejnem - **Žďár nad Sázavou** - **Křižanov** - Oslavice nz

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Žďár nad Sázavou	0		4 48		10 46	80/41
x Ostrov nad Oslavou	0	11			57	
x Sklené nad Oslavou	0	12			11 09	
x Křižanov	0	9	11 18		11 30	
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Mn 82400Golčův Jeníkov - **Kutná Hora hl.n.** - Kolín seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Golčův Jeníkov	0				12 33	80/45
x Čáslav	0	12	12 45	427	19 52	
x Kutná Hora hl.n.	0	10			20 02	
Úhrnem ...		22	+	427	= 7 h 29 min	

Mn 82500**Havlíčkův Brod - Světlá nad Sázavou - Zruč nad Sázavou**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S				22 00	70/28
x Okrouhlice	0	13	22 13	13	26	80/37
x Světlá nad Sázavou	0	11	22 37		23 25	
Úhrnem ...		24	+	13	= 37 min	

Mn 82733**Humpolec - Havlíčkův Brod - Žďár nad Sázavou - Bystřice nad Pernštejnem**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havlíčkův Brod	0S		23 07		23 51	80/35
x Pohled	0	12	0 03	12	0 15	
x Přebyslav	0	12	27	13	40	
x Sázava u Žďáru	0	18	58	9	1 07	
x Žďár nad Sázavou	0	16	1 23		1 38	
Úhrnem ...		58	+	34	= 1 h 32 min	

Mn 84201**Kolín seř.n. - Kutná Hora hl.n. - Golčův Jeníkov**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kutná Hora hl.n.	0				5 13	80/31
x Čáslav	0	15	5 28	374	11 42	
x Golčův Jeníkov	0	23	12 05			
Úhrnem ...		38	+	374	= 6 h 52 min	

Mn 84250

Čáslav - Kutná Hora hl.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čáslav	0				18 10	80/42
* Kutná Hora hl.n.	0	11			18 21	

Mn 85201

Zruč nad Sázavou - Světlá nad Sázavou - Havlíčkův Brod - Jihlava

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světlá nad Sázavou	0		3 40		5 38	80/31
x Okrouhlice	0	9			47	
* Havlíčkův Brod	0S	11	5 58		11 28	70/23
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Mn 92531

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Leština u Světlé	0				5 01	70/33
* Světlá nad Sázavou	0	15	5 16			

Mn 92532

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Světlá nad Sázavou	0				4 00	70/23
* Leština u Světlé	0	16	4 16			