



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **323 nákladní**

pro tratě

(Brno hl.n.) – Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou  
(Brno-Maloměřice)

**Moravské Bránice – Oslavany  
Hrušovany nad Jevišovkou – Hevlín  
Břeclav – Znojmo  
Boří les – Lednice**

**Platí od 11. prosince 2011**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	6
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	10
	Tabelární jízdní řády .....	13

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
44053	13			62961	21	82722	25
44056	13	62670	18				
				66271	22	82920	25
59600	14	62920	18			82921	25
59602	14	62921	19	69601	22	82922	26
		62922	19	69603	23	82923	26
60298	15	62923	20				
		62924	20	82621	23	92060	26
62099	15	62925	20	82622	24	92061	27
		62930	20	82623	24		
62218	16	62931	21	82624	24		
62219	17	62960	21				

## Tabulka 3

## Ustanovení místního významu

Trať: (Brno hl.n.) – Střelice – Hrušovany nad Jevišovkou  
(Brno-Maloměřice)

## A. Vedení vlaků objízdnými trasami

## Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji a opačně
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji a opačně
- u všech vlaků po objízdné trase Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží a opačně

(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Brno)

## Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice (traťová kolej 1, 2) – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	N28	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	N29	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (traťová kolej 3) – Brno-hl.n.	N35	
Boří les - Břeclav os.n.	Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží	N70	
Břeclav os.n. – Boří les	Břeclav přednádraží – Břeclav os.n.	N70	

## T a b u l k a 3 - pokračování

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdných trasách****N28. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z** po spojovací koleji 603 přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/41		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví St. silnice		0	3	
80/42	2	0	↓	Brno-Horní Heršpice		0	4	60/26
70/41	4	PS	xxx	Brno hl.n.	xxx	PS	5	80/42
	5	0	xxx	Odb Brno-Židenice z	xxx	0		70/50

**N29. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z** po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
75/48		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví St. silnice		0	3	
	2	0	↓	Brno-Horní Heršpice výh. č. 651		0	0 <sup>5</sup>	
65/48	1 <sup>5</sup>	0	xxx	Brno dolní n.	xxx	0	4	80/39
	4	0	xxx	Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská	xxx	0	2	
	2	0	xxx	Odb Brno-Židenice z	xxx	0		65/43

**N35. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji**

8	3	2		1		2	3	8
60/29		0	↓	Brno-Horní Heršpice		0	5	
	5	PS		Brno hl.n.	↑	PS		60/29

**N70. Břeclav os.n. – Břeclav přednádraží**

8	3	2		1		2	3	8
*		0 <sup>3</sup>	↓	Břeclav os.n.		0 <sup>3</sup>	5	
	5	0 <sup>3</sup>		Břeclav přednádraží	↑	0 <sup>3</sup>		*

\* platí údaj v tabelárním jízdním řádu příslušného vlaku

**B. Místní ustanovení pro ŽST Břeclav**

Snížení rychlosti na 30 km/hod na návěst omezující rychlost na 40 km/hod (značka  $\Rightarrow$ ) se týká pouze těch hlavních návěstidel, která nejsou označena indikátorovou tabulkou s číslicí 5.

Tabulka 4

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

### Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

#### 1. Vlaky Nex, Rn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Pozn
	730 731	740 741 742	749- 754	752.6 753.7 755	2x730 2x731	2x740 2x741 2x742	2x749 - 2x754	2x752.6 2x753.7 2 x 755	
Brno-Maloměřice – Brno dolní n.	T 1200 S 1100 U 900	T 1300 S 1200 U 1050	T 1300 S 1200 U 1100	T 1400 S 1300 U 1100	T 2300 S 2100 U 1700	T 2500 S 2300 U 2000	T 2500 S 2300 U 2100	T 2700 S 2500 U 2100	
Brno dolní n. – Střelice	T 750 S 740 U 650	T 800 S 750 U 700	T 800 S 750 U 730	T 850 S 800 U 750	T 1400 S 1380 U 1200	T 1500 S 1400 U 1300	T 1500 S 1400 U 1360	T 1600 S 1500 U 1400	
Střelice – Hrušovany nad Jev.	T 650 S 600 U 550	T 700 S 650 U 600	T 750 S 700 U 650	T 850 S 800 U 700	T 1200 S 1100 U 1000	T 1300 S 1200 U 1100	T 1400 S 1300 U 1200	T 1600 S 1500 U 1300	
Hrušovany nad Jev. – Střelice	T 650 S 600 U 550	T 700 S 650 U 600	T 750 S 700 U 650	T 850 S 800 U 700	T 1200 S 1100 U 1000	T 1300 S 1200 U 1100	T 1400 S 1300 U 1200	T 1600 S 1500 U 1300	
Střelice – Brno dolní n.	T 1600 S 1400 U 1200	T 1900 S 1800 U 1600	T 2000 S 1900 U 1600	T 2100 S 2000 U 1700	T 3000 S 2700 U 2300	T 3000 S 3000 U 2500	T 3000 S 3000 U 2500	T 3000 S 3000 U 2500	
Brno dolní n. – Brno-Maloměřice	T 1000 S 900 U 800	T 1150 S 1100 U 950	T 1150 S 1100 U 1000	T 1250 S 1200 U 1000	T 1900 S 1700 U 1500	T 2200 S 2100 U 1800	T 2200 S 2100 U 1900	T 2400 S 2300 U 1900	
Moravské Bránice – Oslavany	T 600 S 550 U 500	T 750 S 700 U 650	T 750 S 700 U 650	T 750 S 700 U 650	T 1100 S 1000 U 900	T 1400 S 1300 U 1200	T 1400 S 1300 U 1200	T 1400 S 1300 U 1200	
Oslavany – Moravské Bránice	T 450 S 400 U 350	T 600 S 550 U 500	T 650 S 600 U 550	T 650 S 600 U 550	T 800 S 700 U 600	T 1100 S 1000 U 900	T 1200 S 1100 U 1000	T 1200 S 1100 U 1000	
Břeclav – Valtice	T 800 S 750 U 700	T 850 S 750 U 700	T 900 S 850 U 800	T 950 S 900 U 850	T 1500 S 1400 U 1300	T 1600 S 1400 U 1300	T 1700 S 1600 U 1500	T 1800 S 1700 U 1600	
Valtice – Znojmo	T 800 S 750 U 700	T 850 S 800 U 750	T 900 S 850 U 800	T 950 S 900 U 850	T 1500 S 1400 U 1300	T 1600 S 1500 U 1400	T 1700 S 1600 U 1500	T 1800 S 1700 U 1600	
Znojmo – Valtice	T 900 S 850 U 800	T 950 S 900 U 900	T 1050 S 1000 U 1000	T 1150 S 1100 U 1050	T 1700 S 1600 U 1500	T 1800 S 1700 U 1700	T 2000 S 1900 U 1900	T 2200 S 2100 U 2000	
Valtice – Břeclav	T 720 S 700 U 650	T 760 S 750 U 700	T 760 S 750 U 700	T 830 S 800 U 750	T 1340 S 1300 U 1200	T 1420 S 1400 U 1300	T 1420 S 1400 U 1300	T 1560 S 1500 U 1400	

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2. Vlaky Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Pozn.
	730 731	740* 741 742	749- 754	752.6 753.7 755	2x730 2x731	2x740** 2x741 2x742	2x749 - 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755	
Brno-Maloměřice – Brno dolní n.	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1200	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1200	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1200	T <sub>4</sub> 1470 T 1400 S 1350	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2840 T 2700 S 2600	
Brno dolní n. – Střelice	T <sub>4</sub> 820 T 800 S 800	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 800	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 800	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 850	T <sub>4</sub> 1540 T 1500 S 1500	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1500	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1500	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600	1)
Střelice – Hrušovany nad Jev.	T <sub>4</sub> 720 T 700 S 600	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 750	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800	T <sub>4</sub> 1340 T 1300 S 1100	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1400	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500	
Hrušovany nad Jev. – Hevlín	S 800	S 900			S 1500	S 1700			
Hevlín – Hrušovany nad Jev.	S 800	S 900			S 1500	S 1700			
Hrušovany nad Jev. – Střelice	T <sub>4</sub> 720 T 700 S 600	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 750	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 800	T <sub>4</sub> 1340 T 1300 S 1100	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1400	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500	
Střelice – Brno dolní n.	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1400	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2700	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	
Brno dolní n. – Brno-Maloměřice	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 900	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100	T <sub>4</sub> 1250 T 1150 S 1100	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300	2)
Moravské Bránice – Oslavany	T <sub>4</sub> 650 T 600 S 550	T <sub>4</sub> 830 T 800 S 750			T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000	T <sub>4</sub> 1560 T 1500 S 1400			
Oslavany – Moravské Bránice	T <sub>4</sub> 500 T 450 S 400	T <sub>4</sub> 620 T 600 S 550			T <sub>4</sub> 900 T 800 S 700	T <sub>4</sub> 1140 T 1100 S 1000			

★ pro lok. ř. 740 platí uvedený normativ hmotnosti zvýšený o 50 tun

★★ pro lok. ř. 2x740 platí uvedený normativ hmotnosti zvýšený o 100 tun

1) při rozjezdu v úseku platí pro lok. ř. 730, 731//2x730, 2x731 T<sub>4</sub>/T/S = 780/750/740//1460/1400/1380 tun

2) při průjezdu v ŽST Brno dolní n. platí pro lok. ř. 730, 731//2x730, 2x731 T<sub>4</sub>/T/S = 1200/1130/1000//  
//2300/2160/1900 tun

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Pozn.
	730 731	740* 741 742	749- 754	752.6 753.7 755	2x730 2x731	2x740** 2x741 2x742	2x749 - 2x754	2x752.6 2x753.7 2x755	
Břeclav – Valtice	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 750	T <sub>4</sub> 900 T 850 S 750 ○	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 850	T <sub>4</sub> 970 T 950 S 900	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1400	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600	T <sub>4</sub> 1840 T 1800 S 1700	3)
	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 780	T <sub>4</sub> 930 T 880 S 850	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1460	T <sub>4</sub> 1760 T 1660 S 1600	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800	4)
	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 780	T <sub>4</sub> 930 T 880 S 850	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1460	T <sub>4</sub> 1760 T 1660 S 1600	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800	
Valtice – Znojmo	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 780	T <sub>4</sub> 930 T 880 S 850	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1460	T <sub>4</sub> 1760 T 1660 S 1600	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800	
Znojmo – Valtice	T <sub>4</sub> 1000 T 970 S 850	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150	T <sub>4</sub> 1900 T 1840 S 1600	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200	
Valtice – km 93,3	T <sub>4</sub> 760 T 720 S 700	T <sub>4</sub> 800 T 760 S 750	T <sub>4</sub> 800 T 760 S 750	T <sub>4</sub> 850 T 830 S 800	T <sub>4</sub> 1420 T 1340 S 1300	T <sub>4</sub> 1500 T 1420 S 1400	T <sub>4</sub> 1500 T 1420 S 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1560 S 1500	5)
	T <sub>4</sub> 760 T 740 S 720	T <sub>4</sub> 800 T 780 S 760	T <sub>4</sub> 800 T 780 S 760	T <sub>4</sub> 900 T 880 S 850	T <sub>4</sub> 1420 T 1380 S 1340	T <sub>4</sub> 1500 T 1460 S 1420	T <sub>4</sub> 1500 T 1460 S 1420	T <sub>4</sub> 1700 T 1660 S 1600	6)
	T <sub>4</sub> 1000 T 970 S 850	T <sub>4</sub> 1000 T 970 S 850 ●	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200	
Boří les – Lednice	S 700	S 750			S 1300	S 1400			
Lednice – Boří les	S 500	S 550			S 900	S 1000			

★ pro lok. ř. 740 platí uvedený normativ hmotnosti zvýšený o 50 tun

★★ pro lok. ř. 2x740 platí uvedený normativ hmotnosti zvýšený o 100 tun

○ v úseku Břeclav - Boří les platí normativ hmotnosti S 1200 tun

● v úseku Boří les - Břeclav platí normativ hmotnosti S 1700 tun

3) platí při rozjezdu u vjezdového návěstidla ŽST Boří les

4) platí při průjezdu kolem vjezdového návěstidla ŽST Boří les

5) platí při rozjezdu v úseku

6) platí při průjezdu v úseku



## T a b u l k a 4 - pokračování

## 3. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	708	730 <sup>1)</sup> 731 <sup>1)</sup>	740- 742 <sup>1)</sup>		
Břeclav – Boří les – km 87,167	S 400	S 800	S 800		
km 87,167 – Poštorná	S 550	S 1000	S 1000		
Poštorná – Lednice	S 400	S 700	S 750		
Lednice – Poštorná	S 300	S 500	S 550		
Poštorná – km 87,167 – Boří les	S 600	S 800	S 800		
Boří les – Břeclav	S 800	S 1000	S 1000		
Brno-Maloměřice – Brno dolní n.		S 1000	S 1000		
Brno dolní n. – Střelice		S 740 <sup>2)</sup>	S 800		
Střelice – Moravský Krumlov		S 600	S 700		
Moravský Krumlov – Rakšice		S 1000	S 1000		
Rakšice – Hrušovany nad Jev.		S 600	S 600		
Hrušovany nad Jev. – Střelice		S 600	S 700		
Střelice – Brno dolní n.		S 1100	S 1100		
Brno dolní n. – Brno-Maloměřice		S 1000	S 1000		
Střelice – Moravské Bránice		S 550	S 550		
Moravské Bránice – Ivančice		S 1200	S 1200		
Ivančice – Oslavany		S 700	S 700		
Oslavany – Moravské Bránice		S 600	S 600		
Moravské Bránice – Střelice		S 550	S 550		
Hrušovany nad Jev. – Hevlín		S 800	S 800		
Hevlín – Hrušovany nad Jev.		S 800	S 800		
Hrušovany nad Jev. – Znojmo		S 1000	S 1000		
Znojmo – Hrušovany nad Jev.		S 1600	S 1600		
Břeclav – Valtice		S 750	S 750		
Valtice – Hrušovany nad Jev.		S 850	S 850		
Hrušovany nad Jev. – Břeclav		S 850	S 850		
Hodonice – Znojmo		S 1000	S 1000		
Znojmo – Hodonice		S 1600	S 1600		

1) při nasazení lok. ř. 2x730, 2x731, 2x740, 2x741, 2x742 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu uvedeného pro jednu lokomotivu snížený o 100 tun

2) při průjezdu v úseku Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice - Střelice platí S 800 tun

**Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:**

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje

**Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:**

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak

**Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.**

Tabulka 5  
**Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu**

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
60/26		PS	<b>Brno hl.n.</b>		POŠ	4
	4	030	<b>Brno-Horní Heršpice</b>		030	2
80/48	2	0	Brno-Horní Heršpice zhl. St. silnice		0	80/35
75/55	8	PS	* <b>Střelice</b> *		PS	7
	7	0	Silůvky		0	4
	4	0	<b>Moravské Bránice</b>		0	10
	10	0	Moravský Krumlov		0	5
	5	0	Rakšice		0	10
	10	PS	Miroslav		→S	14
80/50	14	POŠ	<b>Hrušovany nad Jevišovkou</b>		POŠ	8
	8		Božice u Znojma			9
	9	S	Hodonice		S	10
	10	0	<b>Znojmo</b>		0	75/55

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Břeclav os.n. – **Hrušovany nad Jevišovkou** – Znojmo a zpět čísla 76586 – 76589

**Brno hl.n.** – Znojmo a zpět čísla 76590 – 76591

Brno-Maloměřice – **Brno-H. Heršpice zhl. St. silnice** – Znojmo a zpět čísla 76592 – 76595

**Brno hl.n.** – **Brno-Horní Heršpice** a zpět čísla 76950 – 76955

**Sune**

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
30/11		PS	<b>Brno hl.n.</b>		POŠ	5
	5	00	<b>Brno-Horní Heršpice</b>		0	30/11

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Brno hl.n.** – **Brno-Horní Heršpice** a zpět čísla 76956 – 76959

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
75/47		0	<b>Brno-Maloměřice</b>		0	4
	4	0	* <b>Odb Brno-Zidenice z</b> *		0	3
80/34	3	POŠ	<b>Brno hl.n.</b>		POŠ	4
	4	00	* <b>Brno-Horní Heršpice</b> *		0	80/48

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Brno hl.n.** – **Brno-Horní Heršpice** a zpět čísla 76620 – 76629

**Brno-Maloměřice** – **Brno hl.n.** a zpět čísla 76720 – 76723

Tabulka 5 - pokračování

## Sune

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
30/10		PS	↓	x Brno hl.n.	x	↑	POS	5
	5	00		x Brno-Horní Heršpice	x		0	30/10

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## KATALOGOVÉ TRASY:

Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 76630 – 76639

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/49		0		x Brno-Maloměřice	x		0	3
	3	0		x Odb Brno-Židenice z	x		0	1 80/48
	1	0		x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	x		0	3 70/45
80/31	3	0	↓	x Brno dolní n.	x	↑	0	1 75/49
60/15	1	0		x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	x		0	3 80/39
	3	0		Brno-H. Heršpice zhl. St. silnice			0	60/25

## KATALOGOVÉ TRASY:

Brno-Maloměřice – Brno-H. Heršpice zhl. St. silnice – Znojmo a zpět čísla 76592 – 76595

Brno-Maloměřice – Brno dolní n. a zpět čísla 76650 – 76659

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/49		0		x Brno-Maloměřice	x		0	3
	3	0		x Odb Brno-Židenice z	x		0	1 80/48
	1	0		x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	x		0	3 70/45
80/34	3	0	↓	x Brno dolní n.	x	↑	0	1 75/49
	1	0		x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	x		0	1
	1	0		x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	x		0	1
	1	00		x Brno-Horní Heršpice	x		0	80/39

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## KATALOGOVÉ TRASY:

Brno-Maloměřice – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 76640 – 76649

Brno-Maloměřice – Brno dolní n. a zpět čísla 76650 – 76659

T a b u l k a 5 - pokračování

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	50/46			0	↓	<b>Moravské Bránice</b> ○	↑	0	8	
		8		0		Ivančice		0	8	
		8				<b>Oslavany</b>				50/38

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Moravské Bránice – Oslavany a zpět čísla 76580 – 76581

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	50/37			PS	↓	<b>Hrušovany nad Jev.</b> ○	↑	POŠ	10	
		10				<b>Hevlín</b>				50/37

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Hrušovany nad Jevišovkou – Hevlín a zpět čísla 76582 – 76583

8	3	2		1		2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující									
	75/57		0↔	↓	<b>Břeclav os.n.</b>	↑	0↔	4	
		4	0		<b>Boří les</b>		0	10	
		10			Valtice			10	
		10			Mikulov na Moravě			11	75/56
	80/53	11	PS		Novosedly		PS	8	80/53
		8	POŠ	<b>Hrušovany nad Jevišovkou</b>	PS		75/53		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Břeclav os.n. – Hrušovany nad Jevišovkou – Znojmo a zpět čísla 76586 – 76589

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	50/47			0	↓	<b>Boří les</b> ○	↑	0	4	
		4				Poštorná		☑	10	
		10				<b>Lednice</b>				50/43

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Boří les – Lednice a zpět čísla 76584 – 76585

## Pn 44053

Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží - Znojmo - ÖBB

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		3 46		<b>5 15</b>	<b>90/46</b>
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	<b>4</b>	<b>5 19</b>	4	<b>23</b>	<b>80/50</b>
<b>Boří les</b> .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	<b>75/57</b>
Valtice.....		<b>16</b> +	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	<b>80/60</b>
Mikulov na Moravě.....		<b>14</b>	<b>57</b>	5	<b>6 02</b>	
Novosedly.....	PS	<b>15</b>	<b>6 17</b>	39	<b>56</b>	
<b>Hrušovany nad Jevišovkou</b> .....	PS	<b>15</b>	<b>7 11</b>	22	<b>7 33</b>	
Božice u Znojma.....		<b>11</b> +	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Hodonice.....	S	<b>12</b>			<b>56</b>	
<b>Znojmo</b> .....	0	<b>13</b>	<b>8 09</b>		9 43	
Úhrnem ...		<b>104</b>	+	70	= 2 h 54 min	

## Pn 44056

ÖBB - Znojmo - Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	0		16 52		<b>20 20</b>	<b>75/56</b>
Hodonice.....	S	<b>12</b>	<b>20 32</b>	14	<b>46</b>	
Božice u Znojma.....		<b>12</b> +	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
<b>Hrušovany nad Jevišovkou</b> .....	PS	<b>9</b>			<b>21 07</b>	<b>70/52</b>
Novosedly.....	PS	<b>11</b>			<b>18</b>	<b>80/57</b>
Mikulov na Moravě.....		<b>15</b> +	<b>21 33</b>	▲	<b>33</b>	<b>70/56</b>
Valtice.....		<b>13</b>	<b>46</b>	13	<b>59</b>	
<b>Boří les</b> .....	0	<b>15</b>			<b>22 14</b>	<b>80/52</b>
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	<b>4</b>			<b>18</b>	<b>90/52</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>22 21</b>		0 17	
Úhrnem ...		<b>94</b>	+	27	= 2 h 01 min	

## Rušící Vn 59600 pp

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)				<b>4 28</b>	<b>70/63</b>
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	<b>3</b>			<b>31</b>	
<b>Boří les</b> .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
Valtice.....		<b>14</b>	<b>4 49</b>	36	<b>5 25</b>	
Mikulov na Moravě .....		<b>14</b>	<b>5 39</b>	23	<b>6 02</b>	
Novosedly.....	PS	<b>13</b>			<b>15</b>	
<b>Hrušovany nad Jevišovkou</b> .....	PS	<b>12</b>	<b>6 27</b>	30	<b>57</b>	
Miroslav .....	→S	<b>21</b>			<b>7 18</b>	
<b>Rakšice</b> .....	0	<b>17</b>	<b>7 35</b>			
Úhrnem ...		<b>98</b>	+	89	= 3 h 07 min	

## Vn 59602 pp

Břeclav přednádraží - **Brno dolní n. - Rakšice**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno dolní n.</b> .....	0		<b>3 12</b>		<b>3 32</b>	<b>70/27</b>
x <b>Brno-Horní Heršpice výh. č. 651</b> .....	0	<b>1</b>			<b>33</b>	<b>60/18</b>
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	<b>70/59</b>
x <b>Střelice</b> .....	PS	<b>15</b>	<b>3 51</b>	12	<b>4 03</b>	
Silůvky .....	0	<b>11</b>			<b>14</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 20</b>	9	<b>29</b>	
Moravský Krumlov.....	0	<b>17</b>	<b>46</b>	3	<b>49</b>	
<b>Rakšice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>4 56</b>			
Úhrnem ...		<b>60</b>	+	24	= 1 h 24 min	

## Pn 60298 pp

Petrovice u Karviné - Břeclav přednádraží - Boří les

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží.....	03)		3 53		<b>20 50</b>	<b>90/46</b>
Břeclav os.n.....	03)	<b>4</b>			<b>54</b>	<b>80/50</b>
Boří les.....	0	<b>6</b>	<b>21 00</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	+	0	= 10 min	

## Pn 62099 pp

Boří les - Břeclav přednádraží - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Boří les.....	0				<b>21 05</b>	<b>80/50</b>
Břeclav os.n.....	03)	<b>7</b>			<b>12</b>	<b>90/46</b>
Břeclav přednádraží.....	03)	<b>4</b>	<b>21 16</b>		<b>21 48</b>	
Úhrnem ...		<b>11</b>	+	0	= 11 min	

## Pn 62218 pp

Lok. ř. 2 x 750, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0				<b>7 02</b>	<b>80/57</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x Brno dolní n. ....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
x <b>Brno-Horní Heršpice vých. č. 651</b> .....	0	<b>1</b>			<b>12</b>	<b>60/15</b>
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice...	0	<b>2</b>			<b>14</b>	<b>85/56</b>
x <b>Střelice</b> .....	PS	<b>14</b>	<b>7 28</b>	18	<b>46</b>	<b>75/55</b>
Silůvky .....	0	<b>10</b>			<b>56</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>8 01</b>	<b>70/47</b>
Moravský Krumlov .....	0	<b>15</b>	<b>8 16</b>	3	<b>19</b>	
Rakšice .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	<b>75/55</b>
Míroslav .....	PS	<b>12</b>			<b>38</b>	
<b>Hrušovany nad Jevišovkou</b> .....	PS	<b>17</b>	<b>55</b>	45	<b>9 40</b>	<b>80/50</b>
Božice u Znojma .....		<b>10</b>	<b>+ 9 50</b>	▲	<b>50</b>	
Hodonice .....	S	<b>11</b>			<b>10 01</b>	
<b>Znojmo</b> .....	0	<b>11</b>	<b>10 12</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>124</b>	<b>+</b>	66	<b>= 3 h 10 min</b>	



## Pn 62219 pp

Lok. ř. 2 x 750, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	0				<b>9 45</b>	<b>80/58</b>
Hodonice .....	S	<b>12</b>	<b>9 57</b>	6	<b>10 03</b>	
Božice u Znojma .....		<b>11</b>	<b>+ 10 14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Hrušovany nad Jevišovkou</b> .....	PS	<b>8</b>	<b>22</b>	43	<b>11 05</b>	<b>75/55</b>
Miroslav .....	→S	<b>16</b>			<b>21</b>	
Rakšice .....	0	<b>11</b>			<b>32</b>	<b>70/47</b>
Moravský Krumlov .....	0	<b>6</b>	<b>11 38</b>	3	<b>41</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	0	<b>13</b>			<b>54</b>	<b>80/48</b>
Silůvky .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	<b>75/55</b>
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	<b>8</b>			<b>12 07</b>	
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	<b>8</b>			<b>15</b>	<b>60/25</b>
<sup>x</sup> <b>Brno-Horní Heršpice vých. č. 651</b> .....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	<b>80/57</b>
<sup>x</sup> Brno dolní n. ....	0	<b>2</b>			<b>19</b>	
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	<b>75/53</b>
<sup>x</sup> Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>1</b>			<b>23</b>	<b>80/48</b>
<sup>x</sup> <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>110</b>	<b>+</b>	<b>52</b>	<b>= 2 h 42 min</b>	

## Pn 62670 pp

Břeclav přednádraží - Znojmo - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)				<b>10 13</b>	<b>90/46</b>
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	<b>4</b>			<b>17</b>	<b>80/50</b>
<b>Boří les</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 22</b>	5	<b>27</b>	<b>75/57</b>
Valtice .....		<b>18</b>	+ <b>45</b>	▲	<b>45</b>	<b>80/60</b>
Mikulov na Moravě .....		<b>13</b>	+ <b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Novosedly .....	PS	<b>14</b>			<b>11 12</b>	
<b>Hrušovany nad Jevišovkou</b> .....	PS	<b>13</b>	<b>11 25</b>	12	<b>37</b>	
Božice u Znojma .....		<b>11</b>	+ <b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Hodonice .....	S	<b>12</b>	<b>12 00</b>	8	<b>12 08</b>	
<b>Znojmo</b> .....	0	<b>14</b>	<b>12 22</b>		<b>13 17</b>	
Úhrnem ...		<b>104</b>	+	25	= 2 h 09 min	

## Rušící Pn 62920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0				<b>9 56</b>	<b>70/50</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	<b>65/43</b>
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská .....	0	<b>2</b>			<b>10 01</b>	
x Brno dolní n. ....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	<b>80/39</b>
x <b>Brno-Horní Heršpice výh. č. 651</b> .....	0	<b>1</b>			<b>06</b>	<b>60/18</b>
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....	0	<b>3</b>			<b>09</b>	<b>70/41</b>
x <b>Střelice</b> .....	PS	<b>19</b>	<b>10 28</b>	18	<b>46</b>	<b>65/49</b>
Silůvky .....	0	<b>11</b>			<b>57</b>	
<b>Moravské Bránice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>11 03</b>	41	<b>11 44</b>	
Moravský Krumlov .....	0	<b>19</b>			<b>12 03</b>	
Rakšice .....	0	<b>7</b>	<b>12 10</b>	4	<b>14</b>	
Mirotslav .....	PS	<b>15</b>			<b>29</b>	
<b>Hrušovany nad Jevišovkou</b> .....	PS	<b>20</b>	<b>49</b>	50	<b>13 39</b>	<b>70/42</b>
Božice u Znojma .....		<b>11</b>	+ <b>13 50</b>	▲	<b>50</b>	
Hodonice .....	S	<b>13</b>	<b>14 03</b>	5	<b>14 08</b>	
<b>Znojmo</b> .....	0	<b>14</b>	<b>14 22</b>			
Úhrnem ...		<b>148</b>	+	118	= 4 h 26 min	

## Pn 62921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	0				<b>12 25</b>	<b>65/49</b>
Hodonice .....	S	<b>12</b>	<b>12 37</b>	9	<b>46</b>	
Božice u Znojma .....		<b>13</b>	<b>+</b> <b>59</b>	▲	<b>59</b>	
<b>Hrušovany nad Jevišovkou</b> .....	PS	<b>10</b>	<b>13 09</b>	102	<b>14 51</b>	
Miroslav .....	→S	<b>24</b>			<b>15 15</b>	
Rakšice .....	0	<b>22</b>	<b>15 37</b>	9	<b>46</b>	<b>70/41</b>
Moravský Krumlov .....	0	<b>10</b>	<b>56</b>	44	<b>16 40</b>	<b>65/49</b>
<b>Moravské Bránice</b> .....	0	<b>13</b>			<b>53</b>	<b>70/41</b>
Silůvky .....	0	<b>7</b>			<b>17 00</b>	<b>65/49</b>
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	<b>11</b>			<b>11</b>	
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	<b>9</b>			<b>20</b>	<b>60/32</b>
<sup>x</sup> <b>Brno-Horní Heršpice výh. č. 651</b> .....	0	<b>2</b>			<b>22</b>	<b>80/48</b>
<sup>x</sup> Brno dolní n. ....	0	<b>2</b>			<b>24</b>	<b>65/48</b>
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
<sup>x</sup> Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>1</b>			<b>28</b>	<b>70/41</b>
<sup>x</sup> <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17 32</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>143</b>	<b>+</b>	164	<b>= 5 h 07 min</b>	

## Pn 62922 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)				<b>20 40</b>	<b>85/49</b>
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	<b>3</b>			<b>43</b>	<b>70/42*</b>
<b>Boří les</b> .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
Valtice .....		<b>16</b>	<b>+</b> <b>21 04</b>	▲	<b>21 04</b>	<b>65/46</b>
Mikulov na Moravě .....		<b>15</b>	<b>19</b>	21	<b>40</b>	
Novosedly .....	PS	<b>14</b>			<b>54</b>	<b>70/46</b>
<b>Hrušovany nad Jevišovkou</b> .....	PS	<b>13</b>	<b>22 07</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>66</b>	<b>+</b>	21	<b>= 1 h 27 min</b>	

\* z km 93.360 platí **60/45**

**Pn 62923 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrušovany nad Jevišovkou</b> .....	PS				<b>11 55</b>	<b>65/48</b>
Novosedly.....	PS	<b>13</b>	<b>12 08</b>	9	<b>12 17</b>	<b>70/46</b>
Mikulov na Moravě .....		<b>16</b>	<b>33</b>	44	<b>13 17</b>	<b>60/43</b>
Valtice.....		<b>16</b>	<b>13 33</b>	17	<b>50</b>	<b>70/41*</b>
<b>Boří les</b> .....	0	<b>16</b>			<b>14 06</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	<b>4</b>			<b>10</b>	<b>85/49</b>
<b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)	<b>4</b>	<b>14 14</b>			
Úhrnem ...		<b>69</b>	+	70	= 2 h 19 min	

\* z km 93.360 platí 60/43

**Pn 62924 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hrušovany nad Jevišovkou</b> ○	PS					<b>20 55</b>	<b>50/47</b>	
<b>Hevlín</b> .....			<b>11</b>	<b>21 06</b>				

**Pn 62925 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hevlín</b> .....						<b>21 35</b>	<b>50/47</b>	
<b>Hrušovany nad Jevišovkou</b> ○	PS		<b>12</b>	<b>21 47</b>				

**Pn 62930 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Moravské Bránice</b> ○.....	0					<b>21 45</b>	<b>45/46</b>	
Ivančice .....	0		<b>11</b>	<b>21 56</b>	18	<b>22 14</b>	<b>30/17</b>	
<b>Oslavany</b> .....			<b>9</b>	<b>22 23</b>				
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	18	= 38 min			

## Pn 62931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Oslavany</b> .....						<b>23 25</b>	<b>30/17</b>	
Ivančice .....	0		<b>9</b>	<b>23 34</b>	9	<b>43</b>	<b>50/37</b>	
<b>Moravské Bránice</b> 0 .....	0		<b>10</b>	<b>23 53</b>				
Úhrnem ...			<b>19</b>	+	9	= 28 min		

## Rušící Pn 62960 pp

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)					<b>7 45</b>	<b>65/34</b>
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	<b>3</b>				<b>48</b>	
<b>Boří les</b> .....	0	<b>5</b>				<b>53</b>	<b>60/45</b>
Valtice .....		<b>14</b>	<b>8 07</b>	18	<b>8 25</b>	<b>65/49</b>	
Mikulov na Moravě .....		<b>14</b>	<b>39</b>	23	<b>9 02</b>		
Novosedly .....	PS	<b>14</b>			<b>16</b>		
<b>Hrušovany nad Jevišovkou</b> .....	PS	<b>12</b>	<b>9 28</b>	48	<b>10 16</b>		
Miroslav .....	→S	<b>21</b>	<b>10 37</b>	37	<b>11 14</b>		
<b>Rakšice</b> .....	0	<b>17</b>	<b>11 31</b>				
Úhrnem ...		<b>100</b>	+	126	= 3 h 46 min		

## Rušící Pn 62961 pp

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Rakšice</b> .....	0				<b>15 25</b>	<b>65/49</b>	
Miroslav .....	PS	<b>16</b>	<b>15 41</b>	73	<b>16 54</b>		
<b>Hrušovany nad Jevišovkou</b> .....	PS	<b>23</b>	<b>17 17</b>	26	<b>17 43</b>		
Novosedly .....	PS	<b>13</b>	<b>56</b>	21	<b>18 17</b>		
Mikulov na Moravě .....		<b>17</b>	<b>18 34</b>	41	<b>19 15</b>	<b>60/43</b>	
Valtice .....		<b>16</b>	<b>19 31</b>	19	<b>50</b>		
<b>Boří les</b> .....	0	<b>17</b>			<b>20 07</b>	<b>65/34</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	<b>4</b>			<b>11</b>		
<b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>20 14</b>				
Úhrnem ...		<b>109</b>	+	180	= 4 h 49 min		

## Pn 66271 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Znojmo - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	0		6 04		6 44	80/58
Hodonice .....	S	12	6 56	28	7 24	
Božice u Znojma .....		12	7 36	18	54	
<b>Hrušovany nad Jevišovkou</b> .....	PS	10	8 04	24	8 28	75/53
Novosedly .....	PS	12			40	80/53
Mikulov na Moravě .....		14	+ 54	▲	54	75/56
Valtice .....		13	+ 9 07	▲	9 07	
<b>Boří les</b> .....	0	14			21	80/50
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	4			25	90/46
<b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)	4	9 29			
Úhrnem ...		95	+	70	= 2 h 45 min	

## Pn 69601 pp

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakšice</b> .....	0				13 25	65/49
Miroslav .....	PS	16	13 41	42	14 23	
<b>Hrušovany nad Jevišovkou</b> .....	PS	22			45	
Novosedly .....	PS	13	14 58	19	15 17	70/46
Mikulov na Moravě .....		17	15 34	43	16 17	60/43
Valtice .....		16	16 33	19	52	70/41*
<b>Boří les</b> .....	0	17			17 09	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	5			14	70/30
<b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)	3	17 17			
Úhrnem ...		109	+	123	= 3 h 52 min	

\* z km 93.360 platí 60/43

## Pn 69603 pp

Rakšice - Brno dolní n. - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rakšice</b> .....	0				<b>13 20</b>	<b>70/41</b>
Moravský Krumlov.....	0	<b>12</b>	<b>13 32</b>	9	<b>41</b>	<b>65/49</b>
<b>Moravské Bránice</b> .....	0	<b>14</b>	<b>55</b>	45	<b>14 40</b>	<b>70/41</b>
Silůvky.....	0	<b>10</b>			<b>50</b>	<b>65/49</b>
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS	<b>14</b>			<b>15 04</b>	
<sup>x</sup> Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	<b>10</b>			<b>14</b>	<b>60/32</b>
<sup>x</sup> <b>Brno-Horní Heršpice výh. č. 651</b> .....	0	<b>2</b>			<b>16</b>	<b>70/36</b>
<sup>x</sup> <b>Brno dolní n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>15 18</b>		<b>15 48</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>64</b>	<b>+</b>	<b>54</b>	<b>= 1 h 58 min</b>	

## Mn 82621

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Oslavany</b> .....		1				<b>3 10</b>	<b>30/16</b>	
Ivančice.....	0		<b>9</b>	<b>3 19</b>	12	<b>31</b>	<b>50/29</b>	
<b>Moravské Bránice</b> o.....	0		<b>14</b>	<b>45</b>	15	<b>4 00</b>	<b>80/48</b>	
Silůvky.....	0		<b>9</b>	<b>4 09</b>	10	<b>19</b>	<b>70/47</b>	
<sup>x</sup> <b>Střelice</b> .....	PS		<b>13</b>	<b>32</b>	18	<b>50</b>		
<sup>x</sup> Brno-H. H. zhl. Státní silnice ....	0		<b>10</b>			<b>5 00</b>	<b>60/25</b>	
<sup>x</sup> <b>Brno-H. Heršpice výh. č. 651</b> .....	0		<b>3</b>			<b>03</b>	<b>80/39</b>	
<sup>x</sup> Brno dolní n. ....	0		<b>2</b>			<b>05</b>	<b>75/49</b>	
<sup>x</sup> Odb B.-Černov. zhl. Táborská..	0		<b>3</b>			<b>08</b>	<b>70/45</b>	
<sup>x</sup> Odb Brno-Židenice z .....	0		<b>1</b>			<b>09</b>	<b>80/48</b>	
<sup>x</sup> <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0		<b>4</b>	<b>5 13</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>68</b>	<b>+</b>	<b>55</b>	<b>= 2 h 03 min</b>		

**Mn 82622**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Moravský Krumlov</b> .....	Ø				<b>11 52</b>	<b>70/47</b>
Rakšice.....	Ø	<b>8</b>	<b>12 00</b>	20	<b>12 20</b>	
Miroslav .....	PS	<b>14</b>	<b>34</b>	23	<b>57</b>	
<b>Hrušovany nad Jevišovkou</b> .....	PS	<b>20</b>	<b>13 17</b>	45	<b>14 02</b>	<b>80/50</b>
Božice u Znojma.....		<b>10</b>	<b>14 12</b>	33	<b>45</b>	
Hodonice .....	S	<b>12</b>	<b>57</b>	30	<b>15 27</b>	
<b>Znojmo</b> .....	Ø	<b>11</b>	<b>15 38</b>			
Úhrnem ...		<b>75</b>	+	151	= 3 h 46 min	

**Mn 82623**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Znojmo</b> .....	Ø				<b>5 25</b>	<b>75/50</b>
Hodonice .....	S	<b>11</b>	<b>5 36</b>	47	<b>6 23</b>	
Božice u Znojma.....		<b>12</b>	<b>6 35</b>	30	<b>7 05</b>	
<b>Hrušovany nad Jevišovkou</b> .....	PS	<b>10</b>	<b>7 15</b>	115	<b>9 10</b>	<b>70/47</b>
Miroslav .....	→S	<b>19</b>	<b>9 29</b>	46	<b>10 15</b>	
Rakšice.....	Ø	<b>21</b>	<b>10 36</b>	44	<b>11 20</b>	
<b>Moravský Krumlov</b> .....	Ø	<b>9</b>	<b>11 29</b>			
Úhrnem ...		<b>82</b>	+	282	= 6 h 04 min	

**Mn 82624**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hrušovany nad Jevišovkou</b> .....	PS				<b>9 25</b>	<b>80/50</b>
Božice u Znojma.....		<b>10</b>	<b>9 35</b>	41	<b>10 16</b>	
Hodonice .....	S	<b>12</b>	<b>10 28</b>	40	<b>11 08</b>	
<b>Znojmo</b> .....	Ø	<b>12</b>	<b>11 20</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	+	81	= 1 h 55 min	



**Mn 82722**Náměšť nad Oslavou - **Střelice** - Oslavany

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Střelice</b> .....	PS			1 27		<b>1 44</b>	<b>70/47</b>	
Silůvky.....	0		<b>12</b>			<b>56</b>		
<b>Moravské Bránice</b> ○ .....	0		<b>6</b>	<b>2 02</b>	14	<b>2 16</b>	<b>50/46</b>	
Ivančice .....	0		<b>10</b>	<b>26</b>	14	<b>40</b>	<b>30/16</b>	
<b>Oslavany</b> .....		1	<b>9</b>	<b>2 49</b>				
Úhrnem ...			<b>37</b>	+	28	= 1 h 05 min		

**Mn 82920 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)					<b>11 40</b>	<b>80/42</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)		<b>3</b>			<b>43</b>	<b>70/42</b>	
<b>Boří les</b> ○ .....	0		<b>6</b>	<b>11 49</b>	9	<b>58</b>	<b>50/40</b>	
Poštorná.....			<b>4</b>	<b>12 02</b>	5	<b>12 07</b>	<b>45/47</b>	
<b>Lednice</b> .....			<b>13</b>	<b>12 20</b>				
Úhrnem ...			<b>26</b>	+	14	= 40 min		

**Mn 82921 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lednice</b> .....						<b>12 55</b>	<b>45/43</b>	
Poštorná.....			<b>13</b>	<b>13 08</b>	5	<b>13 13</b>	<b>50/45</b>	
<b>Boří les</b> ○ .....	0		<b>6</b>	<b>19</b>	17	<b>36</b>	<b>70/42</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)		<b>6</b>			<b>42</b>	<b>80/42</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		<b>3</b>	<b>13 45</b>				
Úhrnem ...			<b>28</b>	+	22	= 50 min		

**Mn 82922 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)					<b>18 10</b>	<b>80/42</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)		<b>3</b>			<b>13</b>	<b>70/42</b>	
<b>Boří les</b> ○ .....	0		<b>6</b>	<b>18 19</b>	9	<b>28</b>	<b>50/40</b>	
Poštorná .....			<b>4</b>	<b>32</b>	5	<b>37</b>	<b>45/47</b>	
<b>Lednice</b> .....			<b>13</b>	<b>18 50</b>				
Úhrnem ...			<b>26</b>	+	14	= 40 min		

**Mn 82923 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lednice</b> .....						<b>19 18</b>	<b>45/43</b>	
Poštorná .....			<b>13</b>	<b>19 31</b>	5	<b>36</b>	<b>50/45</b>	
<b>Boří les</b> ○ .....	0		<b>6</b>	<b>42</b>	13	<b>55</b>	<b>70/42</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)		<b>5</b>			<b>20 00</b>	<b>80/42</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)		<b>3</b>	<b>20 03</b>				
Úhrnem ...			<b>27</b>	+	18	= 45 min		

**Mn 92060**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)					<b>8 42</b>	<b>80/50</b>
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	<b>3</b>				<b>45</b>	
<b>Boří les</b> .....	0	<b>5</b>	<b>8 50</b>				
Úhrnem ...		<b>8</b>	+	0	= 08 min		

**Mn 92061**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Boří les</b> .....	0				<b>9 42</b>	<b>80/50</b>
<b>Břeclav os.n.</b> .....	03)	<b>5</b>			<b>47</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b> .....	03)	<b>3</b>	<b>9 50</b>			
Úhrnem ...		<b>8</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 08 min</b>	