

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	6
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	9
5a	Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků	12
	Tabelární jízdní řády	13

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
44050	13			66271	20	82723	24
44053	13	62870	16			82724	24
44054	13			68271	21	82726	25
44055	14	62918	17			82727	25
44056	14	62919	17	82450	22	82741	26
		62932	18	82452	22		
59544	14	62933	18	82454	23	82980	26
59545	15	62944	18	82455	23	82981	26
		62945	19			82994	27
62670	15			82720	23	82995	27

T a b u l k a 3
Ustanovení místního významu

Trat': Brno hl.n.
(Brno-Maloměřice) – Jihlava

Vedení vlaků objízdnými trasami

Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji a opačně
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji a opačně

(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Brno)

Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice (traťová kolej 1, 2) – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	N28	
Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 603) – Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. – Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – (spojovací kolej 600) – Brno dolní n. – Odb Brno-Židenice z	N29	
Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice – (traťová kolej 3) – Brno-hl.n.	N35	

T a b u l k a 3 - pokračování

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdných trasách

N28. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z po spojovací koleji 603 přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/41		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví St. silnice		0	3	
80/42	2	0		Brno-Horní Heršpice		0	4	60/26
70/41	4	PS	↓	Brno hl.n.	↑	PS	5	80/42
	5	0		Odb Brno-Židenice z		0		70/50

N29. Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Odb Brno-Židenice z po spojovací koleji 600 přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8
75/48		0		Brno-Horní Heršpice zhlaví St. silnice		0	3	
	2	0		Brno-Horní Heršpice výh. č. 651		0	0 ⁵	
65/48	1 ⁵	0	↓	Brno dolní n.	↑	0	4	80/39
	4	0		Odb Brno-Černovice zhlaví Tábořská		0	2	
	2	0		Odb Brno-Židenice z		0		65/43

N35. Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 3. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/29		0	↓	Brno-Horní Heršpice	↑	0	5	
	5	PS		Brno hl.n.		PS		60/29

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1. Vlaky Rn, Pn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Pozn.
	740 - 742	2x740 - 2x742	749 - 754	2x749 - 2x754	752.6 753.7 755	2x752.6 2x753.7 2x755	
Retz – Šatov	S 900	S 1800	S 900	S 1800	S 900	S 1800	
Šatov – Znojmo	S 900	S 1800	S 900	S 1800	S 930	S 1860	
Znojmo – Šatov	S 1100	S 2000	S 1100	S 2000	S 1100	S 2100	
Šatov – Retz	S 900	S 1800	S 900	S 1800	S 930	S 1860	
Znojmo – Jihlava	T 740 S 650	T 1400 S 1200	T 800 S 700	T 1500 S 1300	T 820 S 800	T 1540 S 1500	
Jihlava – Znojmo	T 740 S 650	T 1400 S 1200	T 850 S 750	T 1600 S 1400	T 870 S 800	T 1640 S 1500	
Brno-Maloměřice – Brno dolní n.	T 1350 S 1200	T 2600 S 2300	T 1350 S 1200	T 2600 S 2300	T 1400 S 1300	T 2700 S 2500	
Brno dolní n. – Střelice	T 800 S 800	T 1500* S 1500	T 800 S 800	T 1500* S 1500	T 900 S 850	T 1700* S 1600	
Střelice – Zastávka u Brna	T 850 S 800	T 1600 S 1500	T 850 S 800	T 1600 S 1500	T 900 S 850	T 1700 S 1600	
Zastávka u Brna – Rapotice	T 340 S 300	T 650 S 600	T 370 S 350	T 650 S 600	T 400 S 380	T 700 S 660	
Rapotice – Kralice nad Oslavou	T 1800 S 1600	T 2600 S 2300	T 1800 S 1600	T 2600 S 2300	T 1800 S 1600	T 2700 S 2500	
Kralice nad Oslavou – Krahulov	T 450 S 400	T 800 S 750	T 450 S 400	T 800 S 750	T 470 S 450	T 840 S 800	
Krahulov – Okříšky	T 1600 S 1400	T 2600 S 2300	T 1600 S 1400	T 2600 S 2300	T 1700 S 1600	T 2700 S 2500	
Okříšky – Krahulov	T 1020 S 900	T 1900 S 1700	T 1080 S 950	T 1900 S 1700	T 1100 S 1000	T 2100 S 1900	
Krahulov – Vladislav	T 1530 S 1350	T 2900 S 2500	T 1530 S 1350	T 2900 S 2500	T 1550 S 1500	T 2900 S 2600	
Vladislav – Studenec	T 450 S 400	T 800 S 750	T 450 S 400	T 800 S 750	T 470 S 450	T 840 S 800	
Studenec – Náměšť nad Oslavou	T 1530 S 1350	T 2900 S 2500	T 1530 S 1350	T 2900 S 2500	T 1550 S 1500	T 2900 S 2600	
Náměšť nad Oslavou – Rapotice	T 340 S 300	T 650 S 600	T 370 S 350	T 650 S 600	T 400 S 380	T 700 S 660	
Rapotice – Střelice	T 1530 S 1350	T 2900 S 2500	T 1530 S 1350	T 2900 S 2500	T 1550 S 1500	T 2900 S 2600	
Střelice – Brno dolní n.	T 2000 S 1900 U 1600	T 3000 S 3000 U 2500	T 2100 S 2000 U 1600	T 3000 S 3000 U 2500	T 2200 S 2100 U 1700	T 3000 S 3000 U 2500	
Brno dolní n. – Brno-Maloměřice	T 1150 S 1000 U 950	T 2200 S 1900 U 1800	T 1150 S 1000 U 950	T 2200 S 1900 U 1800	T 1250 S 1200 U 1000	T 2400 S 2300 U 1900	

* T₄ = 1800 tun, normativ hmotnosti snížený o 200 tun platí pro lok. ř. 2x740 - 2x742

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Pozn.
	740 - 742	2x740 - 2x742	749 - 754	2x749 - 2x754	752.6 753.7 755	2x752.6 2x753.7 2x755	
Moravské Budějovice – Jemnice	S 400	S 700	S 450	S 800	S 500	S 900	
Jemnice – Moravské Budějovice	S 400	S 700	S 450	S 800	S 500	S 900	

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje

2. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Pozn.
	708	730, 731 741, 742	749 - 754	2x730, 2x731 2x741, 2x742	2x749 - 2x754	
Šatov – Znojmo		S 900	S 900	S 1700	S 1700	
Znojmo – Šatov		S 1100	S 1100	S 2100	S 2100	
Znojmo – Šumná		S 700	S 700	S 1300	S 1300	
Šumná – Grešlové Mýto		S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Grešlové Mýto – Moravské Budějovice		S 750	S 750	S 1400	S 1400	
Moravské Budějovice – Jaroměřice nad Rokytnou		S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Jaroměřice nad Rokytnou – Stařeč		S 700	S 700	S 1300	S 1300	
Stařeč – Okříšky		S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Okříšky – Bransouze		S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Bransouze – Luka nad Jihlavou		S 900	S 900	S 1700	S 1700	
Luka nad Jihlavou – Jihlava	S 500	S 700	S 700	S 1300	S 1300	
Jihlava – Luka nad Jihlavou	S 1000	S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Luka nad Jihlavou – Bransouze		S 1000	S 1000	S 1900	S 1900	
Bransouze – Okříšky		S 750	S 750	S 1400	S 1400	

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Pozn.
	708	730, 731 741, 742	749 - 754	2x730, 2x731 2x741, 2x742	2x749 - 2x754	
Okříšky – Kojetice na Moravě		S 700	S 700	S 1300	S 1300	
Kojetice na Moravě – Jaroměřice nad Rokytnou		S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Jaroměřice nad Rokytnou – Moravské Budějovice		S 1100	S 1100	S 2100	S 2100	
Moravské Budějovice – Grešlové Mýto		S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Grešlové Mýto – Šumná		S 750	S 750	S 1400	S 1400	
Šumná – Znojmo		S 1750	S 1750	S 3000	S 3000	
Moravské Budějovice – Jemnice	S 200	S 400	S 400	S 700	S 700	
Jemnice – Moravské Budějovice	S 200	S 400	S 400	S 700	S 700	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Pozn.
	730, 731 741, 742	749 - 754	2x730, 2x731 2x741, 2x742	2x749 - 2x754	210 230	
Brno-Maloměřice – Zastávka u Brna	S 800 ¹⁾		S 1500 ¹⁾		S 800 ²⁾	
Zastávka u Brna – Rapotice	S 350		S 600			
Rapotice – Kralice nad Oslavou	S 1600		S 3000			
Kralice nad Oslavou – Studenec	S 400		S 700			
Studenec – Třebíč	S 400	S 400	S 700	S 700		
Třebíč – Krahulov	S 500	S 500	S 900	S 900		
Krahulov – Okříšky	S 1600	S 1600	S 3000	S 3000		
Okříšky – Vladislav	S 950	S 950	S 1800	S 1800		
Vladislav – Studenec	S 400	S 400	S 700	S 700		
Studenec – Náměšť nad Oslavou	S 1600		S 3000			
Náměšť nad Oslavou – Rapotice	S 350		S 600			
Rapotice – Střelice	S 1300		S 2500			
Střelice – Brno dolní n. / Brno hl.n.	S 1100		S 2100			
Brno dolní n. – Brno-Maloměřice	S 1000		S 1900			
Brno hl.n. – Brno-Maloměřice	S 850 ³⁾		S 1600 ³⁾			

1) při rozjezdu v úseku Brno-Horní Heršpice zhlaví Státní silnice – Střelice, Tetčice – Zastávka u Brna platí pro lok. ř. 730, 731/2x730, 2x731//S 740/S 1380

2) platí pro úsek Brno-Maloměřice – Brno dolní n.

3) pro lok. ř. 741, 742/2x731, 2x742 platí S 1100/S 2100

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
60/26		PS	Brno hl.n.		POS	4
	4	030	Brno-Horní Heršpice		030	2
80/54	2	0	x Brno-Horní Heršpice zhl. St. silnice x		0	8 60/35
	8	PS	x Střelice x		PS	6
	6	0	Tetčice		0	4
60/54	4	0	Zastávka u Brna		0	10 75/55
	10	0	Rapošice		0	5
	5	0	Kralice nad Oslavou		0	6
	6	0	Náměšť nad Oslavou		0	7
	7	0	Studenec		0	9
	9	0	Vladislav		0	8
	8	0	Třebíč		0	7
	7	0	Krahušov		0	7
75/55	7	0	Okříšky		0	8 60/55
80/54	8	0	Bransouze		0	8 80/48
	8	0	Luka nad Jihlavou		0	10
	10	0	Jihlava		0	75/55

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno hl.n. – Jihlava a zpět čísla 76560 – 76563

Brno-Maloměřice – **Brno-H. Heršpice zhl. St. silnice – Jihlava** a zpět čísla 76564 – 76567

Znojmo – **Okříšky – Jihlava** a zpět čísla 76568 – 76571

Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 76950 – 76955

Sune

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
30/11		PS	Brno hl.n.		POS	5
	5	00	Brno-Horní Heršpice		0	30/11

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 76956 – 76959

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/47		0	↓	x Brno-Maloměřice	↑	0	4	
	4	0		x Odb Brno-Židenice z		0	3	
80/34	3	POS		x Brno hl.n.		POS	4	
	4	00		x Brno-Horní Heršpice		0		80/48

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 76620 – 76629

Brno-Maloměřice – Brno hl.n. a zpět čísla 76720 – 76723

Sune

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
30/10		PS	↓	x Brno hl.n.	↑	POS	5	
	5	00		x Brno-Horní Heršpice		0		30/10

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 76630 – 76639

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/49		0	↓	x Brno-Maloměřice	↑	0	3	
	3	0		x Odb Brno-Židenice z		0	1	80/48
	1	0		x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská		0	3	70/45
80/31	3	0		x Brno dolní n.		0	1	75/49
60/15	1	0		x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651		0	3	80/39
	3	0		x Brno-H.Heršpice zhl. St. silnice		0		60/25

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno-Maloměřice – Brno-H.Heršpice zhl. St. silnice – Jihlava a zpět čísla 76564 – 76567

Brno-Maloměřice – Brno dolní n. a zpět čísla 76650 – 76659

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
75/49		0	Brno-Maloměřice		0	3
	3	0	x Odb Brno-Židenice z		0	1 80/48
	1	0	x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		0	3 70/45
80/34	3	0	x Brno dolní n.		0	1 75/49
	1	0	Brno-Horní Heršpice výh. č. 651		0	1
	1	0	x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.		0	1
	1	0	x Brno-Horní Heršpice		0	80/39

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno-Maloměřice – Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 76640 – 76649

Brno-Maloměřice – Brno dolní n. a zpět čísla 76650 – 76659

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
75/55		0	Retz		0	7
	7	0	Šatov		0	9
80/48	9	0	Znojmo		0	12 75/57
	12	0	Olbramkostel		0	6
75/55	6	-S	Šumná		-S	7 75/55
80/55	7	0	Grešlové Mýto		0	9 80/48
	9	-S	Moravské Budějovice		-S	7
	7	-S	Jaroměřice nad Rokytnou		-S	7
75/55	7	-S	Kojetice na Moravě		-S	6
	6	-S	Stařeč		S	8 75/55
	8	0	Okříšky		0	80/48

KATALOGOVÉ TRASY:

Znojmo – Okříšky – Jihlava a zpět čísla 76568 – 76571

Šatov – Znojmo a zpět čísla 76572 – 76573

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	50/55			S	Moravské Budějovice ○			-S	19	
		19		□	Třebelovice				9	
		9		PS	Jemnice		PS			50/55

KATALOGOVÉ TRASY:

Moravské Budějovice – Jemnice a zpět čísla 76574 – 76575

T a b u l k a 5a

Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků

Vlaky dle tabulky 5a jsou nabídkové trasy provozovatele dráhy. Při zavedení této trasy musí být přidělena kapacita dopravní cesty v souladu s platným Prohlášením o Dráze vydaným SŽDC, s.o.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/55		0	↓	Retz	↑	0	12	
80/61	13	0		Šatov		0	17	
	18	0		Znojmo		0		75/57

Retz – Znojmo a zpět čísla 44080 – 44089, 49080 – 49089

Pn 44050

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0				11 20	75/55
Šatov.....	0	9			29	
Znojmo	0	13	11 42			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 44053

Brno-Maloměřice - Znojmo - Retz

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	0		<i>8 09</i>		9 43	75/57
Šatov.....	0	13			56	
Retz	0	8	10 04			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 44054

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0				15 45	75/55
Šatov.....	0	9			54	
Znojmo	0	13	16 07			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 44055

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	0				13 14	75/57
Šatov	0	13			27	
Retz	0	8	13 35			
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 44056**Retz - Znojmo - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Retz	0				16 30	75/55
Šatov	0	9			39	
Znojmo	0	13	16 52		20 20	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Rn 59544 pp

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno dolní n.	0				2 47	80/31
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	2			49	60/15
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice	0	5			54	85/56
x Střelice	PS	22	3 16			
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

Rn 59545 pp

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Střelice	PS				17 29	80/62
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	10			39	60/25
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	2			41	80/39
x Brno dolní n.	0	3	17 44			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 62670 pp

Břeclav přednádraží - **Znojmo - Jihlava** - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	0		12 22		13 17	80/48
Olbramkostel	0	29			46	
Šumná	→S	14			14 00	75/55
Grešlové Mýto	0	9	14 09	252	18 21	80/55
Moravské Budějovice	→S	23			44	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	7			51	
Kojetice na Moravě	→S	14			19 05	75/55
Stařeč	→S	14	19 19	12	31	
Okříšky	0	11			42	
Bransouze	0	11	53	3	56	80/54
Luka nad Jihlavou	0	14			20 10	
Jihlava	0	18	20 28		21 02	
Úhrnem ...		164	+	267	= 7 h 11 min	

Pn 62870 pp

Brno-Maloměřice - Jihlava - Horní Dvořiště

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				0 03	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			06	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	2			08	
x Brno dolní n.	0	4			12	
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	1			13	60/15
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice....	0	3			16	85/56
x Střelice	PS	12			28	80/54
Tetčice	0	7			35	
Zastávka u Brna	0	5	0 40	45	1 25	60/54
Rapotice	0	20			45	
Kralice nad Oslavou	0	7			52	
Náměšť nad Oslavou	0	8			2 00	
Studenec	0	8			08	
Vladislav	0~	10			18	
Třebíč	0	8			26	
Krahulov	0	9			35	
Okříšky	0	7	2 42	276	7 18	75/55
Bransouze	0	11			29	80/54
Luka nad Jihlavou	0	10	7 39	7	46	
Jihlava	0	19	8 05		8 58	
Úhrnem ...		154	+	328	= 8 h 02 min	

Pn 62918 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	0				18 03	70/41
Olbramkostel	0	30	18 33	6	39	
Šumná	→S	16			55	65/49
Grešlové Mýto	0	9			19 04	70/50
Moravské Budějovice	→S	20			24	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	9	19 33	28	20 01	
Kojetice na Moravě	→S	17			18	65/49
Stařeč	→S	12			30	
Okříšky	0	11	20 41	33	21 14	
Bransouze	0	12			26	70/48
Luka nad Jihlavou	0	11			37	
Jihlava	0	17	21 54			
Úhrnem ...		164	+	67	= 3 h 51 min	

Pn 62919 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				2 10	65/49
Luka nad Jihlavou	0	14			24	
Bransouze	0	10			34	70/41
Okříšky	0	14	2 48	45	3 33	
Stařeč	S	15			48	65/49
Kojetice na Moravě	→S	9			57	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	9			4 06	70/42
Moravské Budějovice	→S	9			15	65/49
Grešlové Mýto	0	12			27	70/41
Šumná	→S	13	4 40	28	5 08	65/49
Olbramkostel	0	9			17	
Znojmo	0	14	5 31			
Úhrnem ...		128	+	73	= 3 h 21 min	

Pn 62932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moravské Budějovice ○.....	S					21 00	40/46	
Třebelovice.....	☑		27			27	50/48	
Jemnice			10	21 37				
Úhrnem ...			37	+	0	= 37 min		

Pn 62933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jemnice						22 10	45/41	
Třebelovice.....			12	22 22	3	25	40/46	
Moravské Budějovice ○.....	S		28	22 53				
Úhrnem ...			40	+	3	= 43 min		

Pn 62944 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				21 16	70/50
x Odb Brno-Židenice z	0	3			19	65/43
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	2			21	
x Brno dolní n.	0	4			25	80/39
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	1			26	60/18
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice	0	3			29	70/48
x Střelice	PS	13	21 42	25	22 07	
Tetčice.....	0	9			16	
Zastávka u Brna	0	6	22 22	29	51	60/32
Rapotice	0	21			23 12	45/45
Kralice nad Oslavou	0	9	23 21	22	43	50/49
Náměšť nad Oslavou	0	10			53	60/26
Studenec	0	9	0 02	5	0 07	50/46
Vladislav	0~	13			20	60/35
Třebíč	0	8			28	
Krahulov	0	8			36	
Okříšky	0	8	0 44			
Úhrnem ...		127	+	81	= 3 h 28 min	

Pn 62945 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Okříšky	0				22 02	60/33*
Krahulov	0	8			10	
Třebíč	0	8			18	50/44
Vladislav	0~	8			26	55/46
Studenec	0	14			40	50/44
Náměšř nad Oslavou	0	9			49	55/47
Kralice nad Oslavou	0	10			59	60/31
Rapotice	0	11	23 10	19	23 29	45/46
Zastávka u Brna	0	13	42	13	55	65/49
Tetčice	0	6			0 01	
x Střelice	PS	8			09	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	10			19	60/32
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	2			21	80/48
x Brno dolní n.	0	2			23	65/48
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			26	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			27	70/41
x Brno-Maloměřice	0	4	0 31			
Úhrnem ...		117	+	32	= 2 h 29 min	

* z km 54.200 platí 55/44

Pn 66271 ppDěčín hl.n.nákl.n. - **Jihlava - Znojmo** - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0		2 37		3 00	75/55
Luka nad Jihlavou	0	13			13	80/60
Bransouze	0	8			21	
Okříšky	0	12	3 33	37	4 10	
Stařeč	S	14			24	75/55
Kojetice na Moravě.....	→S	9			33	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	8			41	80/50
Moravské Budějovice	→S	7			48	75/55
Grešlové Mýto	0	12	5 00	5	5 05	80/48
Šumná	→S	15			20	75/55
Olbramkostel	0	9	29	20	49	
Znojmo	0	15	6 04		6 44	
Úhrnem ...		122	+	62	= 3 h 04 min	

Pn 68271 pp

Horní Dvořiště - Jihlava - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0			3 30		4 05	75/55
Luka nad Jihlavou	0	14				19	80/60
Bransouze	0	10	4 29		14	43	
Okříšky	0	17	5 00		99	6 39	60/55
Krahulov	0	8				47	
Třebíč	0	8	6 55		165	9 40	
Vladislav	0~ ¹	9				49	
Studenec	0	14	10 03		13	10 16	
Náměšť nad Oslavou	0	8				24	
Kralice nad Oslavou	0	9	33		6	39	
Rapotice	0	12				51	
Zastávka u Brna	0	12	11 03		13	11 16	75/55
Tetčice	0	7				23	
^x Střelice	PS	7				30	
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	9				39	60/25
^x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	2				41	80/57
^x Brno dolní n.	0	2				43	
^x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3				46	75/53
^x Odb Brno-Židenice z	0	1				47	80/48
^x Brno-Maloměřice	0	4	11 51				
Úhrnem ...		156	+		310		= 7 h 46 min

~¹ platí v ⑥ a †

Mn 82450

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Znojmo	0					9 20	80/48	
Olbramkostel	0		26	9 46	14	10 00		
Šumná	→S		14	10 14	14	28	70/47	
Grešlové Mýto	0		10	38	3	41	80/48	
Moravské Budějovice o.....	→S		21	11 02	28	11 30	45/47	
Třebelovice	☑	1	26			56	50/38	
Jemnice		1	10	12 06				
Úhrnem ...			107	+	59	= 2 h 46 min		

Mn 82452

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Moravské Budějovice	S				11 28	75/47
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	11	11 39	27	12 06	80/50
Kojetice na Moravě	→S	14	12 20	10	30	70/47
Stařeč	→S	13	43	10	53	
Okříšky	0	12	13 05			
Úhrnem ...		50	+	47	= 1 h 37 min	

Mn 82455 / 82454 / 82455

Jemnice - Moravské Budějovice / Moravské Budějovice - Okříšky / Okříšky - Třebíč

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jemnice		1				12 30	50/41	
Třebelovice		1	10	12 40	3	43	45/47	
Moravské Budějovice ○	→S		26	13 09	16	13 25	75/47	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S		11	36	19	55	80/50	
Kojetice na Moravě	→S		15	14 10	20	14 30	70/47	
Stařeč	→S		13	43	21	15 04		
Okříšky	∅		12	15 16	37	53	60/42	
Krahulov	∅		9	16 02	38	16 40		
Třebíč	∅		9	16 49				
Úhrnem ...			105	+	154	= 4 h 19 min		

Mn 82720

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Brno-Maloměřice	∅				20 56	75/49
^x Odb Brno-Židenice z	∅	3			59	
^x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	∅	3			21 02	
^x Brno dolní n.	∅	5			07	80/31
^x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	∅	1			08	60/15
^x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	∅	3			11	80/48
^x Střelice	PS	22			33	75/46
Tetčice	∅	10	21 43	4	47	80/48
Zastávka u Brna	∅	10	57	23	22 20	60/33
Rapotice	∅	29			49	55/48
Kralice nad Oslavou	∅	7	22 56	19	23 15	
Náměšť nad Oslavou	∅	10	23 25			
Úhrnem ...		103	+	46	= 2 h 29 min	

Mn 82723**Náměšť nad Oslavou - Střelice - Oslavany**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Náměšť nad Oslavou	0				23 55	60/45
Kralice nad Oslavou	0	13	0 08	14	0 22	
Rapotice	0	19			41	55/49
Zastávka u Brna	0	11	52	20	1 12	70/47
Tetčice	0	7			19	
Střelice	PS	8	1 27		1 44	
Úhrnem ...		58	+	34	= 1 h 32 min	

Mn 82724

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Třebíč	0				17 35	60/30
Krahulov	0	8			43	
Okříšky	0	8	17 51	28	18 19	70/47
Bransouze	0	12	18 31	38	19 09	75/46
Luka nad Jihlavou	0	14	19 23	19	42	80/48
Jihlava	0	18	20 00			
Úhrnem ...		60	+	85	= 2 h 25 min	

Mn 82726

Brno-Maloměřice - Brno dolní n. - Tetčice

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno dolní n.	0		5 50		8 55	80/31
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	2			57	60/15
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	5	9 02	5	9 07	80/48
x Střelice	PS	24	31	59	10 30	75/46
Tetčice	0	11	10 41			
Úhrnem ...		42	+	64	= 1 h 46 min	

Mn 82727

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Tetčice	0				11 10	70/47
x Střelice	PS	11	11 21	16	37	
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	10			47	60/25
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	2			49	80/39
x Brno dolní n.	0	3	52	158	14 30	75/49
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	6			36	70/45
x Odb Brno-Židenice z	0	2			38	80/48
x Brno-Maloměřice	0	5	14 43			
Úhrnem ...		39	+	174	= 3 h 33 min	

Mn 82741

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Jihlava	0				1 11	70/47
Luka nad Jihlavou	0	15	1 26	16	42	
Bransouze	0	12	54	24	2 18	80/48
Okříšky	0	11	2 29	33	3 02	
Stařeč	S	13	3 15	20	35	70/47
Kojetice na Moravě.....	→S	10	45	24	4 09	
Jaroměřice nad Rokytnou	→S	11	4 20	36	56	80/50
Moravské Budějovice	→S	11	5 07	71	6 18	70/47
Grešlové Mýto	0	14	6 32	13	45	80/48
Šumná	→S	11	56	34	7 30	70/47
Olbramkostel	0	10	7 40	15	55	
Znojmo	0	15	8 10			
Úhrnem ...		133	+	286	= 6 h 59 min	

Mn 82980 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Šatov	0				12 00	80/61
Znojmo	0	19	12 19			

Mn 82981 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Znojmo	0				7 35	75/57
Šatov	0	17	7 52			

Mn 82994 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				23 17	75/47
x Odb Brno-Židenice z	0	3			20	
x Brno hl.n.	PS	8			28	80/34
x Brno-Horní Heršpice	0	5			33	60/24
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	2			35	80/48
x Střelice	PS	22	23 57			
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

Mn 82995 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Střelice	PS				1 10	70/47
x Brno-Horní Heršpice zhl. Státní silnice ...	0	10			20	60/35
x Brno-Horní Heršpice	0	2			22	80/48
x Brno hl.n.	PS	5			27	
x Odb Brno-Židenice z	0	4			31	
x Brno-Maloměřice	0	4	1 35			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	