



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

317 nákladní

pro tratě

**Vlárský průsmyk – Staré Město u Uherského Hradiště
Luhačovice – Újezdec u Luhačovic
Kunovice – Veselí nad Moravou
Vrbovce – Rohatec – (Hodonín)**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků.....	3
3	Ustanovení místního významu.....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.....	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu.....	8
	Tabelární jízdní řády.....	11

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
45700	11	61931	14	81120	17	82103	19
45701	11	61940	14	81123	17		
45702	11	61941	15			91906	19
45703	12	61950	15	81950	17	91907	19
		61951	16	81951	17		
47790	12					92540	20
47791	13	62942	16	82100	18	92541	20
		62943	16	82101	18		
61930	13			82102	18		

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

ŽST Kunovice

Vedení vlaků objízdými trasami

Vlaky jedoucí ve směru Uherské Hradiště - Ostrožská Nová Ves a zpět, jedou v ŽST Kunovice po spojovací koleji č. 101. Mohou však vjet do jiného obvodu ŽST Kunovice.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Kunovice nemusí být strojvedoucí informován.
(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Brno).

ŽST Hodonín

V ŽST Hodonín je snížení rychlosti na 30 km/h návěstěno hlavními návěstidly podle předpisu SŽDC (ČD) D1. Podle čl. 1455 předpisu SŽDC (ČD) D2 proto značka \Rightarrow platí jen při jízdě na PN.

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1. Vlaky Nex, Rn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749 – 754	752.6, 753.7, 755	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	– 2x749 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Trať: Vlárský průmysk – Veselí nad Moravou a zpět											
Vlárský průmysk – Bohuslavice nad Vlárí	T 800 S 750 U 750	T 1000 S 950 U 900	T 950 S 900 U 850	T 1000 S 950 U 900	T 1050 S 1000 U 1000	T 1500 S 1400 U 1400	T 1900 S 1800 U 1700	T 1800 S 1700 U 1600	T 1900 S 1800 U 1700	T 2000 S 1900 U 1900	
Bohuslavice nad Vlárí – km 142.200	T 450 S 450 U 400	T 550 S 550 U 500	T 550 S 500 U 450	T 550 S 530 U 500	T 600 S 600 U 550	T 800 S 800 U 700	T 1000 S 1000 U 900	T 1000 S 900 U 800	T 1000 S 960 U 900	T 1100 S 1100 U 1000	
km 142.200 – Veselí nad Moravou	T 1250 S 120 0 U 1150	T 1450* S 140 0 U 1250	T 1400* S 135 0 U 1200	T 1450* S 140 0 U 1250	T 1500* S 1450 U 1300	T 2400 S 2300 U 2200	T 2800 S 2700 U 2400	T 2700 S 2600 U 2300	T 2800 S 2700 U 2400	T 2900 S 2800 U 2500	^{*)} T4 1800 tun, platí v úseku Ostrožská N.V. - Veselí nad Mor. při zajištění projezdu v ŽST Uherský Ostroh
Veselí nad Moravou – Újezdec u Luhačovic	T 1250 S 120 0 U 1150	T 1450 S 140 0 U 1250	T 1400 S 135 0 U 1200	T 1450 S 140 0 U 1250	T 1500 S 1450 U 1300	T 2400 S 2300 U 2200	T 2800 S 2700 U 2400	T 2700 S 2600 U 2300	T 2800 S 2700 U 2400	T 2900 S 2800 U 2500	

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749 – 754	752.6, 753.7, 755	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x749 – 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Trať: Vlárský průsmyk – Veselí nad Moravou a zpět											
Újezdec u Luhačovic – Bojkovice	T 600 S 550 U 500	T 750 S 700 U 650	T 700 S 650 U 600	T 750 S 700 U 650	T 800 S 750 U 700	T 1100 S 1000 U 900	T 1400 S 1300 U 1200	T 1300 S 1200 U 1100	T 1400 S 1300 U 1200	T 1500 S 1400 U 1300	
Bojkovice – Slavičín	T 450 S 450 U 400	T 550 S 550 U 500	T 550 S 500 U 450	T 550 S 530 U 500	T 600 S 600 U 550	T 800 S 800 U 700	T 1000 S 1000 U 900	T 1000 S 900 U 800	T 1000 S 960 U 900	T 1100 S 1100 U 1000	
Slavičín – Vlárský průsmyk	T 1700 S 1600 U 1200	T 1900 S 1800 U 1400	T 1800 S 1700 U 1300	T 1900 S 1800 U 1400	T 2000 S 1900 U 1500	T 2500 S 2400 U 2300	T 2900 S 2800 U 2700	T 2900 S 2800 U 2500	T 2900 S 2800 U 2700	T 2900 S 2900 U 2900	
Trať: Staré Město u Uherského Hradiště – Kunovice / Kunovice kolej č. 101 – Veselí nad Moravou a zpět											
St. Město u Uh. Hrad. – Kunovice / Kunovice kol.č.101 – Veselí n.Mor.	T 1350 S 1250 U 1200	T 1750* S 1600 U 1450	T 1650* S 1550 U 1400	T 1750* S 1600 U 1450	T 1800 S 1650 U 1500	T 2600 S 2400 U 2300	T 3000 S 2900 U 2800	T 2900 S 2800 U 2700	T 3000 S 2900 U 2800	T 3000 S 3000 U 2900	^{*)} T4 1800 tun, plati v úseku Ostrožská N.V. - Veselí nad Mor. při zajištění průjezdu v ŽST Uherský Ostroh
Veselí n.Mor. –Kunovice kol.č.101 / Kunovice – St. Město u Uh. Hrad.	T 820 S 800 U 750	T 1000 S 950 U 900	T 950 S 900 U 850	T 1000 S 950 U 900	T 1030 S 1000 U 950	T 1540 S 1500 U 1400	T 1900 S 1800 U 1700	T 1800 S 1700 U 1600	T 1900 S 1800 U 1700	T 1960 S 1900 U 1800	
Trať: Vrbovce – Rohatec (- Hodonín) a zpět											
Vrbovce – Veselí nad Moravou	T 1600 S 1500 U 1400	T 1800 S 1700 U 1600	T 1700 S 1600 U 1500	T 1800 S 1700 U 1600	T 1900 S 1800 U 1700	T 2900 S 2800 U 2700	T 3000 S 2900 U 2800	T 3000 S 2900 U 2800	T 3000 S 2900 U 2800	T 3000 S 2900 U 2800	
Veselí nad Moravou – Sudoměřice nad Moravou	T 1200 S 1100 U 1000	T 1400 S 1300 U 1250	T 1300 S 1250 U 1200	T 1400 S 1300 U 1250	T 1500 S 1400 U 1300	T 2300 S 2100 U 1900	T 2700 S 2500 U 2400	T 2500 S 2400 U 2300	T 2700 S 2500 U 2400	T 2900 S 2700 U 2500	
Sudoměřice nad Moravou – Rohatec	T 550 S 550 U 500	T 650 S 650 U 600	T 600 S 600 U 550	T 650 S 650 U 600	T 700 S 700 U 650	T 1000 S 1000 U 900	T 1200 S 1200 U 1100	T 1100 S 1100 U 1000	T 1200 S 1200 U 1100	T 1300 S 1300 U 1200	
Rohatec – Hodonín	T 1600 S 1500 U 1200	T 1800 S 1700 U 1500	T 1700 S 1600 U 1400	T 1800 S 1700 U 1500	T 1850 S 1800 U 1600	T 2700 S 2600 U 2300	T 3000 S 2900 U 2700	T 3000 S 2900 U 2700	T 3000 S 2900 U 2700	T 3000 S 2900 U 2800	
Hodonín – Rohatec	T 1600 S 1500 U 1200	T 1800 S 1700 U 1500	T 1700 S 1600 U 1400	T 1800 S 1700 U 1500	T 1850 S 1800 U 1600	T 2700 S 2600 U 2300	T 3000 S 2900 U 2700	T 3000 S 2900 U 2700	T 3000 S 2900 U 2700	T 3000 S 2900 U 2800	
Rohatec – Sudoměřice nad Moravou	T 800 S 800 U 750	T 950 S 950 U 900	T 900 S 900 U 850	T 950 S 950 U 900	T 1000 S 1000 U 950	T 1500 S 1500 U 1400	T 1800 S 1800 U 1700	T 1700 S 1700 U 1600	T 1800 S 1800 U 1700	T 1900 S 1900 U 1800	
Sudoměřice nad Moravou – Veselí nad Moravou	T 1100 S 1000 U 950	T 1250 S 1200 U 1150	T 1200 S 1150 U 1100	T 1250 S 1200 U 1150	T 1300 S 1250 U 1200	T 2100 S 1900 U 1800	T 2400 S 2300 U 2200	T 2300 S 2200 U 2100	T 2400 S 2300 U 2200	T 2500 S 2400 U 2300	
Veselí nad Moravou – Vrbovce	T 550 S 550 U 500	T 650 S 650 U 600	T 600 S 600 U 550	T 650 S 650 U 600	T 700 S 700 U 650	T 1000 S 1000 U 900	T 1200 S 1200 U 1100	T 1100 S 1100 U 1000	T 1200 S 1200 U 1100	T 1300 S 1300 U 1200	

T a b u l k a 4 - pokračování

2. Vlaky Pn, Mn, Vleč, Služ

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749 – 754	752.6, 753.7, 755	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x749 – 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Trať: Vlárský průsmyk – Veselí nad Moravou a zpět											
Vlárský průsmyk – Bohuslavice nad Vláří	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	
Bohuslavice nad Vláří – km 142.200	T ₄ 500 T 480 S 450	T ₄ 600 T 580 S 550	T ₄ 580 T 550 S 500	T ₄ 580 T 550 S 530	T ₄ 630 T 620 S 600	T ₄ 900 T 860 S 800	T ₄ 1100 T 1060 S 1000	T ₄ 1060 T 1000 S 900	T ₄ 1060 T 1000 S 960	T ₄ 1160 T 1140 S 1100	
Km 142.200 – Veselí nad Moravou	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 1600 ^{*)} T 1500 S 1450	T ₄ 1550 ^{*)} T 1470 S 1400	T ₄ 1600 ^{*)} T 1500 S 1450	T ₄ 1650 ^{*)} T 1550 S 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	T ₄ 3000 T 2900 S 2800	T ₄ 3000 T 2840 S 2700	T ₄ 3000 T 2900 S 2800	T ₄ 3000 T 3000 S 2900	^{*)} T4 1800 tun, platí v úseku Ostrožská N.V. - Veselí nad Moravou při zajištění příjezdu v ŽST Uherský Ostroh
Veselí nad Moravou – Újezdec u Luhačovic	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 1600 T 1500 S 1450	T ₄ 1550 T 1470 S 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1450	T ₄ 1650 T 1550 S 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	T ₄ 3000 T 2900 S 2800	T ₄ 3000 T 2840 S 2700	T ₄ 3000 T 2900 S 2800	T ₄ 3000 T 3000 S 2900	
Újezdec u Luhačovic - Bojkovice	T ₄ 650 T 630 S 600	T ₄ 850 T 800 S 750	T ₄ 800 T 750 S 700	T ₄ 850 T 800 S 750	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 1200 T 1160 S 1100	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	
Bojkovice - Slavičín	T ₄ 500 T 480 S 450	T ₄ 600 T 580 S 550	T ₄ 580 T 550 S 500	T ₄ 580 T 550 S 530	T ₄ 630 T 620 S 600	T ₄ 900 T 860 S 800	T ₄ 1100 T 1060 S 1000	T ₄ 1060 T 1000 S 900	T ₄ 1060 T 1000 S 960	T ₄ 1160 T 1140 S 1100	
Slavičín – Vlárský průsmyk	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Trať: Staré Město u Uherského Hradiště – Kunovice / Kunovice kolej č. 101 – Veselí nad Moravou a zpět											
St. Město u Uh. Hrad. - Kunovice / Kunovice kol.č. 101 - Veselí n.Mor.	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 1900 T 1800 S 1650	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 1900 T 1800 S 1650	T ₄ 1950 T 1850 S 1700	T ₄ 2900 T 2700 S 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Veselí n.Mor. -Kunovice kol.č.101/ Kunovice - St. Město u Uh. Hrad.	T ₄ 850 T 820 S 800	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1080 T 1030 S 1000	T ₄ 1600 T 1540 S 1500	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2060 T 1960 S 1900	Platí při rozjezdu kdekoli v úseku
	T ₄ 950 T 900 S 850	T ₄ 1400 T 1350 S 1200	T ₄ 1300 T 1200 S 1100	T ₄ 1400 T 1350 S 1200	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2500 T 2300 S 2100	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2900 T 2700 S 2500	Platí při zajištění příjezdu u vjezd. náv. ŽST Staré Město u Uh. Hradiště

T a b u l k a 4 - pokračování

	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749 – 754	752.6, 753.7, 755	2x730, 2x731	2x740	2x741, 2x742	2x749 – 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Trať: Luhačovice – Újezdec u Luhačovic a zpět											
Luhačovice – Újezdec u Luhačovic	T ₄ 1200 T 1100 S 1000	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	
Újezdec u Luhačovic – Luhačovice	T ₄ 750 T 730 S 700	T ₄ 850 T 830 S 800	T ₄ 800 T 780 S 750	T ₄ 850 T 830 S 800	T ₄ 900 T 850 S 830	T ₄ 1400 T 1360 S 1300	T ₄ 1600 T 1560 S 1500	T ₄ 1500 T 1460 S 1400	T ₄ 1600 T 1560 S 1500	T ₄ 1700 T 1600 S 1560	
Trať: Vrbovce – Rohatec (- Hodonín) a zpět											
Vrbovce – Veselí nad Moravou	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2050 T 1900 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Veselí nad Moravou – Sudoměřice nad Moravou	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 1600 T 1500 S 1450	T ₄ 1550 T 1470 S 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1450	T ₄ 1650 T 1550 S 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	T ₄ 3000 T 2900 S 2800	T ₄ 3000 T 2840 S 2700	T ₄ 3000 T 2900 S 2800	T ₄ 3000 T 3000 S 2900	
Sudoměřice nad Moravou – Rohatec	T ₄ 600 T 570 S 550	T ₄ 700 T 680 S 650	T ₄ 650 T 630 S 600	T ₄ 700 T 680 S 650	T ₄ 800 T 750 S 700	T ₄ 1100 T 1040 S 1000	T ₄ 1300 T 1260 S 1200	T ₄ 1200 T 1160 S 1100	T ₄ 1300 T 1260 S 1200	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	
Rohatec – Hodonín	T ₄ 1900 T 1800 S 1600	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2050 T 1900 S 1800	T ₄ 2200 T 2000 S 1900	T ₄ 2200 T 2000 S 1900	T ₄ 2900 T 2800 S 2700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Hodonín – Rohatec	T ₄ 1900 T 1800 S 1600	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2050 T 1900 S 1800	T ₄ 2200 T 2000 S 1900	T ₄ 2200 T 2000 S 1900	T ₄ 2900 T 2800 S 2700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Rohatec – Sudoměřice nad Moravou	T ₄ 850 T 830 S 800	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1600 T 1560 S 1500	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	
Sudoměřice nad Moravou – Veselí nad Moravou	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1450 T 1350 S 1300	T ₄ 1400 T 1300 S 1250	T ₄ 1450 T 1350 S 1300	T ₄ 1500 T 1400 S 1350	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 2800 T 2600 S 2500	T ₄ 2700 T 2500 S 2400	T ₄ 2800 T 2600 S 2500	T ₄ 2900 T 2700 S 2600	
Veselí nad Moravou – Vrbovce	T ₄ 600 T 570 S 550	T ₄ 700 T 680 S 650	T ₄ 650 T 630 S 600	T ₄ 700 T 680 S 650	T ₄ 750 T 730 S 700	T ₄ 1100 T 1040 S 1000	T ₄ 1300 T 1260 S 1200	T ₄ 1200 T 1160 S 1100	T ₄ 1300 T 1260 S 1200	T ₄ 1400 T 1360 S 1300	

T a b u l k a 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz;
 - nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
 - je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.
- Technický normativ hmotnosti, platný při rozjezdu vlaku, se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/hod.,
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší, než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/hod., pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

T a b u l k a 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
70/54		0	Vlářský průmysk		0	5
	5	S	Bylnice		S	9
	9	0	Bohuslavice nad Vlárří		0	4
	4	0	Slavičín		0	15
	15	0	Bojkovice		0	6
75/53	6	0	Nezdenice		0	7 70/54
80/57	7	0	Újezdec u Luhačovic		0	4
	4	0	Uherský Brod		0	6
	6	0	Hradčovice		0	8
60/52	8	0	Kunovice		0	4 80/48
	4	0	Uherské Hradiště		0	6 60/47
	6	0	Staré Město u Uherského Hradiště		0	55/49

KATALOGOVÉ TRASY:

Vlářský průmysk – Bojkovice a zpět čísla 76510, 76511

Bojkovice – Staré Město u Uherského Hradiště a zpět čísla 76512 – 76515

Bojkovice – Kunovice – Veselí nad Moravou a zpět čísla 76516 – 76519

Tabulka 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/41		0	↓	Luhačovice	↑	0	13	
	13	0		Újezdec u Luhačovic		0		50/28

KATALOGOVÉ TRASY:

Luhačovice – Újezdec u Luhačovic a zpět čísla 76528, 76529

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/51		0	↓	Kunovice	↑	0	6	
	6	0		Ostrožská Nová Ves		0	4	
	4	0		Uherský Ostroh		0	5	
	5	POŠ		Veselí nad Moravou		PS		80/55

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Bojkovice – Kunovice – Veselí nad Moravou a zpět čísla 76516 – 76519

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující								
55/49		0	↓	Staré Město u Uherského Hradiště	↑	0	6	
60/47	6	0		Uherské Hradiště		0	3	
80/51	3	0		Kunovice kolej č. 101		0	6	60/52
	6	0		Ostrožská Nová Ves		0	4	
	4	0		Uherský Ostroh		0	5	
	5	POŠ		Veselí nad Moravou		PS		80/55

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Staré Město u Uherského Hradiště – Veselí nad Moravou – Brno-Maloměřice a zpět čísla 73050, 73051

KATALOGOVÉ TRASY:

Staré Město u Uherského Hradiště – Veselí nad Moravou a zpět čísla 76520 – 76523

Tabulka 5 - pokračování

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
70/53			Velká nad Veličkou		6	
	6	~	Lipov		~	11
80/57	11	POS	Veselí nad Moravou		POS	10 80/48
	10	0	Strážnice		0	8
50/38	8	0	Sudoměřice nad Moravou		0	8 80/57
80/37	8	0	x Rohatec x		0	6 50/47
	6	03)	x Hodonín x		03)	80/35

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Velká nad Veličkou – Veselí nad Moravou a zpět čísla 76546, 76547

Veselí nad Moravou – Hodonín a zpět čísla 76548, 76549

Pn 45700 pp

ŽSR - Sudoměřice nad Moravou - Veselí nad Moravou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sudoměřice nad Moravou	0				11 55	70/46
Strážnice	0	8	12 03	19	12 22	65/43
Veselí nad Moravou	PS	11	12 33			
Úhrnem ...		19	+	19	= 38 min	

Pn 45701 pp

Veselí nad Moravou - Sudoměřice nad Moravou - ŽSR

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				8 02	65/43
Strážnice	0	11			13	
Sudoměřice nad Moravou	0	8	8 21		8 31	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Pn 45702 pp

ŽSR - Vrbovce - Veselí nad Moravou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce			5 58		9 04	60/50
Velká nad Veličkou.....		10	9 14	10	24	
Lipov.....	~	9			33	
Veselí nad Moravou	PS	14	9 47			
Úhrnem ...		33	+	10	= 43 min	

Pn 45703 pp

Veselí nad Moravou - Vrbovce - ŽSR

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				3 47	70/41
Lipov	~	16			4 03	
Velká nad Veličkou		17	+ 4 20	▲	20	
Vrbovce		13	4 33		8 07	
Úhrnem ...		46	+	0	= 46 min	

Vn 47790 pp

ŽSR - Vrbovce - Staré Město u Uherského Hradiště

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce			<i>18 09</i>		18 50	65/58
Velká nad Veličkou		9	18 59	80	20 19	
Lipov	~	9			28	
Veselí nad Moravou	PS	10	20 38	51	21 29	
Uherský Ostroh	⊖	5			34	
Ostrožská Nová Ves	⊖	5			39	
Kunovice kolej č. 101	⊖	6			45	55/54
Uherské Hradiště	⊖	3			48	
Staré Město u Uherského Hradiště	⊖	8	21 56			
Úhrnem ...		55	+	131	= 3 h 06 min	

Vn 47791 pp

Staré Město u Uherského Hradiště - Vrbovce - ŽSR

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Staré Město u Uherského Hradiště	0				17 55	55/64
Uherské Hradiště	0	7			18 02	60/63
Kunovice kolej č. 101	0	3			05	65/36
Ostrožská Nová Ves	0	7	18 12	6	18	
Uherský Ostroh	0	6			24	
Veselí nad Moravou	PS	6	30	75	19 45	
Lipov.....	~	15			20 00	
Velká nad Veličkou.....		16	20 16	27	43	
Vrbovce		13	20 56		21 30	
Úhrnem ...		73	+	108	= 3 h 01 min	

Pn 61930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bylnice	S				13 12	70/41
Bohuslavice nad Vlčí	0	12			24	
Slavičín.....	0	8	13 32	9	41	60/50
Bojkovice.....	0	21			14 02	
Nezdenice	0	5			07	65/48
Újezdec u Luhačovic	0	6	14 13	7	20	70/44
Uherský Brod	0	6	26	59	15 25	65/43
Hradčovice	0	8			33	70/48
Kunovice	0	10	15 43	14	57	
Ostrožská Nová Ves	0	7			16 04	
Uherský Ostroh	0	5	16 09	4	13	
Veselí nad Moravou	PS	7	16 20			
Úhrnem ...		95	+	93	= 3 h 08 min	

Pn 61931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				9 30	70/50
Uherský Ostroh	0	6			36	
Ostrožská Nová Ves.....	0	5	9 41	4	45	
Kunovice	0	9	54	55	10 49	
Hradčovice	0	10			59	
Uherský Brod.....	0	8	11 07	10	11 17	
Újezdec u Luhačovic	0	5			22	
Nezdenice	0	6			28	
Bojkovice	0	6	34	11	45	60/50*
Slavičín.....	0	32	12 17	4	12 21	
Bohuslavice nad Vlárň.....	0	6			27	70/50
Bylnice	S	11	12 38			
Úhrnem ...		104	+	84	= 3 h 08 min	

* platí z km 142.200

Pn 61940 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Staré Město u Uherského Hradiště	0				11 55	50/50
Uherské Hradiště.....	0	6			12 01	
Kunovice kolej č. 101	0	3			04	70/44
Ostrožská Nová Ves.....	0	8	12 12	5	17	
Uherský Ostroh	0	7			24	
Veselí nad Moravou	PS	6	12 30			
Úhrnem ...		30	+	5	= 35 min	

Pn 61941 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				8 35	70/50
Uherský Ostroh	0	6			41	
Ostrožská Nová Ves	0	5	8 46	5	51	50/42
Kunovice kolej č. 101	0	8			59	
Uherské Hradiště	0	4	9 03	4	9 07	
Staré Město u Uherského Hradiště	0	7	9 14			
Úhrnem ...		30	+	9	= 39 min	

Pn 61950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vlářský průmysk	0				9 15	70/41
Bylnice	S	10	9 25	3	28	
Bohuslavice nad Vlárí	0	13	41	4	45	
Slavičín	0	8			53	60/50
Bojkovice	0	20	10 13	11	10 24	
Nezdenice	0	6			30	65/48
Újezdec u Luhačovic	0	6			36	70/44
Uherský Brod	0	5	41	70	11 51	65/43
Hradčovice	0	8			59	70/48
Kunovice	0	10			12 09	55/49
Uherské Hradiště	0	4	12 13	12	25	50/42
Staré Město u Uherského Hradiště	0	7	12 32			
Úhrnem ...		97	+	100	= 3 h 17 min	

Pn 61951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Staré Město u Uherského Hradiště	0				4 14	50/50
Uherské Hradiště	0	7			21	55/49
Kunovice	0	4			25	70/41
Hradčovice	0	10	4 35	3	38	
Uherský Brod	0	10	48	3	51	
Újezdec u Luhačovic	0	5			56	
Nezdenice	0	7	5 03	5	5 08	
Bojkovice	0	8	16	144	7 40	60/50*
Slavičín	0	32	8 12	8	8 20	
Bohuslavice nad Vlárí	0	7			27	70/50
Bylnice	S	10	37	3	40	65/44
Vlářský průmysk	0	8	8 48			
Úhrnem ...		108	+	166	= 4 h 34 min	

* platí z km 142.200

Pn 62942 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				9 40	65/43
Strážnice	0	10			50	
Sudoměřice nad Moravou	0	8			58	50/48
Rohatec	0	9	10 07			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 62943 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rohatec	0				10 57	45/47
Sudoměřice nad Moravou	0	9			11 06	70/46
Strážnice	0	9	11 15	7	22	65/43
Veselí nad Moravou	PS	11	11 33			
Úhrnem ...		29	+	7	= 36 min	

Mn 81120

Bylnice - Slavičín pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Vlak brzděn I. způsobem brzdění
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vlářský průsmyk	0				15 04	70/33
Bylnice	S	8	15 12	14	26	
Bohuslavice nad Vlárí	0	13	39	16	55	
Slavičín	0	9	16 04			
Úhrnem ...		30	+	30	= 1 h 0 min	

Mn 81123 pp

Slavičín - Bylnice - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Vlak brzděn I. způsobem brzdění
 Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Slavičín	0				16 30	65/47
Bohuslavice nad Vlárí	0	6	16 36	3	39	
Bylnice	S	11	16 50		17 13	70/40
Úhrnem ...		17	+	3	= 20 min	

Mn 81950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Luhačovice	0				13 50	45/41
Újezdec u Luhačovic	0	17	14 07			

Mn 81951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Újezdec u Luhačovic	0				11 55	50/35
Luhačovice	0	17	12 12			

Mn 82100 / 82101**Bojkovice - Veselí nad Moravou / Veselí nad Moravou - Velká nad Veličkou**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bojkovice	0				13 20	70/48
Nezdenice	0	8			28	
Újezdec u Luhačovic	0	8	13 36	29	14 05	75/49
Uherský Brod.....	0	6	14 11	96	15 47	
Hradčovice	0	9	15 56	3	59	
Kunovice	0	11	16 10	40	16 50	
Ostrožská Nová Ves.....	0	9	59	13	17 12	80/50
Uherský Ostroh	0	6	17 18	37	55	
Veselí nad Moravou	PS	6	18 01	82	19 23	
Lipov	~	11			34	
Velká nad Veličkou		10	19 44			
Úhrnem ...		84	+	300	= 6 h 24 min	

Mn 82102**Velká nad Veličkou - Veselí nad Moravou - Nemočice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velká nad Veličkou					21 00	65/46
Lipov	~	8			08	
Veselí nad Moravou	PS	13	21 21		21 49	
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

Mn 82103Nemotice - **Veselí nad Moravou** - **Bojkovice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS		6 55		8 13	75/47
Uherský Ostroh	0	7	8 20	36	56	
Ostrožská Nová Ves	0	7	9 03	20	9 23	80/48
Kunovice	0	10	33	20	53	
Hradčovice	0	11	10 04	13	10 17	
Uherský Brod	0	10	27	68	11 35	
Újezdec u Luhačovic	0	5			40	
Nezdenice	0	7	11 47	6	53	70/33
Bojkovice	0	8	12 01			
Úhrnem ...		65	+	163	= 3 h 48 min	

Služ 91906 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce					7 00	55/35
Velká nad Veličkou		10	7 10			

Služ 91907 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Velká nad Veličkou					8 50	75/40
Vrbovce		10	9 00			

Mn 92540 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				19 22	75/49
Strážnice	0	11	19 33			

Mn 92541 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Strážnice	0				20 00	75/49
Veselí nad Moravou	PS	11	20 11			