



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

316a/318 nákladní

pro tratě

Vizovice – Otrokovice

Brno hl.n.

Veselí nad Moravou –

(Brno-Maloměřice)

(Nedakonice) – Moravský Písek – Bzenec

Hodonín – Zaječí

Čejč – Uhřice u Kyjova

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	6
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	11
	Tabelární jízdni řády	14

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
52071	14	61963	18	66263	24	82420	28
						82421	29
52520	14	62250	19	67261	24		
52522	15	62251	20			82950	29
				82060	25	82951	29
52662	15	62902	20	82061	25	82952	30
52680	16	62903	21	82062	25	82953	30
		62904	21	82063	26	82954	30
55221	16	62905	21	82064	26	82955	30
55223	16	62910	21	82065	26	82992	31
		62911	22	82080	27	82993	31
60240	17	62912	22	82081	27		
		62913	22			92420	31
61960	17	62950	23	82102	27		
61961	18	62951	23	82103	28		
61962	18						

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu

A. Vedení vlaků objízdnými trasami

Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 3 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 3 po traťových kolejích T1A, T2A a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 6 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 6 po traťových kolejích T1, T2 a opačně.

(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Brno)

Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. - - Brno-Maloměřice	Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská - Brno-Maloměřice	N 21	
Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhlaví Táborská - Brno-Maloměřice	Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. - - Brno-Maloměřice	N 22	
Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1A, T2A) - - Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St. 3	N 31	
Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1, T2) - - Brno-Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St. 6	N 32	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1A, T2A) - - Brno-Maloměřice St. 3	N 33	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1, T2) - - Brno-Maloměřice St. 6	N 34	

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdících procent pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdných trasách

N 21. Odb Brno-Černovice - Brno-Maloměřice přes Odb Brno-Černovice zhl. Táborská

8	3	2		1		2	3	8
60/40		0		Odb Brno-Černovice		0	1	
65/48	1	0	↓	Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	↑	0	2	60/35
70/41	2	0		Odb Brno-Židenice z		0	5	65/43
	5	0		Brno-Maloměřice		0		70/50

T a b u l k a 3 - p o k r a č o v á n í

5

N 22. Odb Brno-Černovice - Brno-Maloměřice po „komárovské spojce“

8	3	2		1		2	3	8
65/43		0		Odb Brno-Černovice		0	10	
70/41	10	PS	↓	Brno hl.n.	↑	PS	5	
	5	0		Odb Brno-Židenice z		0	5	
	5	0		Brno-Maloměřice		0		70/50

N 31. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
70/41		0	↓	Odb Brno-Židenice z	↑	0	5	
60/33	5	0		Brno-Maloměřice		0	2	70/50
	3	0		Brno-Maloměřice St. 3		0		60/33

N 32. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St.6 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8
70/41		0	↓	Odb Brno-Židenice z	↑	0	5	
60/33	5	0		Brno-Maloměřice		0	4	70/50
	4	0		Brno-Maloměřice St. 6		0		60/33

N 33. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 3 po traťové koleji T1A, T2A

8	3	2		1		2	3	8
70/41		0	↓	Odb Brno-Židenice z	↑	0	3	
	3	0		Brno-Maloměřice St. 3		0		65/43

N 34. Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St. 6 po traťové koleji T1, T2

8	3	2		1		2	3	8
80/46		0	↓	Odb Brno-Židenice z	↑	0	5	
	5	0		Brno-Maloměřice St. 6		0		80/46

B. Místní ustanovení pro ŽST Hodonín

V ŽST Hodonín je snížení rychlosti na 30 km/h návštěveno hlavními návěstidly podle předpisu SŽDC (ČD) D1. Podle čl. 1455 předpisu SŽDC (ČD) D2 proto značka ³⁾ platí jen při jízdě na PN.

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů na jednotlivých úsecích:

1. vlaky Nex, Rn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	730 731	740 741 742	749 – 754	2 x 730 2 x 731	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 749 – 2 x 754	
Trať: Veselí nad Moravou - Brno-Maloměřice a zpět							
Veselí nad Moravou - Brno-Maloměřice	T 560	T 620	T 620	T 1020	T 1140	T 1140	
	S 550	S 600	S 600	S 1000	S 1100	S 1100	
	U 450	U 580	U 580	U 800	U 1060	U 1060	
Brno-Maloměřice - - Blažovice	T 650	T 730	T 730	T 1200	T 1360	T 1360	
	S 630	S 700	S 700	S 1160	S 1300	S 1300	
	U 600	U 650	U 650	U 1100	U 1200	U 1200	
Blažovice - Veselí nad Moravou	T 660	T 760	T 760	T 1220	T 1420	T 1420	
	S 650	S 750	S 750	S 1200	S 1400	S 1400	
	U 600	U 700	U 700	U 1100	U 1300	U 1300	
Trať: Nedakonice - Moravský Písek - Bzenec a zpět							
Nedakonice - - Moravský Písek	T 1100	T 1100	T 1800	T 2100	T 2100	T 3000	
	S 1050	S 1050	S 1700	S 2000	S 2000	S 2900	
	U 850	U 850	U 1500	U 1600	U 1600	U 2700	
Moravský Písek - - Bzenec	T 1250	T 1500	T 1550	T 2400	T 2700	T 2700	
	S 1200	S 1350	S 1450	S 2300	S 2600	S 2600	
	U 1000	U 1000	U 1100	U 1900	U 1900	U 1900	
Bzenec - - Moravský Písek	T 1500	T 1500	T 1550	T 2700	T 2700	T 2700	
	S 1350	S 1350	S 1450	S 2600	S 2600	S 2600	
	U 1000	U 1000	U 1100	U 1900	U 1900	U 1900	
Moravský Písek - - Nedakonice	T 1100	T 1100	T 1800	T 2100	T 2100	T 3000	
	S 1050	S 1050	S 1700	S 2000	S 2000	S 2900	
	U 850	U 850	U 1500	U 1600	U 1600	U 2700	
Trať: Otrokovice - Vizovice a zpět							
Otrokovice - - Lípa nad Dřevnicí	T 800	T 950 [☆]	T 970 [■]	T 1500	T 1800	T 1840	<p>■ T 1300 tun, platí při průjezdu v úseku Otrokovice – Zlín střed</p> <p>☆ při spolupráci s lok. ř. 754 platí normativ hmotnosti snížený o 300 tun</p>
	S 800	S 930 [☆]	S 950	S 1500	S 1760	S 1800	
	U 750	U 850 [☆]	U 870	U 1400	U 1600	U 1640	
Lípa nad Dřevnicí - - Vizovice	T 800	T 900 [☆]	T 900	T 1500	T 1700	T 1700	
	S 800	S 900 [☆]	S 900	S 1500	S 1700	S 1700	
	U 750	U 800 [☆]	U 800	U 1400	U 1500	U 1500	
Vizovice - - Otrokovice	T 1600	T 1800	T 2000	T 2000	T 2000	T 2000	
	S 1600	S 1800	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	
	U 1300	U 1400	U 1400	U 1500	U 1600	U 1600	

T a b u l k a 4

7

2. vlaky Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	730 731	740 741 742	749 – 754	2 x 730 2 x 731	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 749 – 2 x 754	
Trať: Nedakonice - Moravský Písek - Bzenec a zpět							
Nedakonice - - Moravský Písek	T ₄ 1900	T ₄ 2050	T ₄ 2200	T ₄ 2700	T ₄ 3000	T ₄ 3000	
	T 1800	T 1900	T 2000	T 2700	T 3000	T 3000	
	S 1600	S 1800	S 1900	S 2700	S 3000	S 3000	
Moravský Písek - - Bzenec	T ₄ 1450	T ₄ 1600	T ₄ 1650	T ₄ 2700	T ₄ 2700	T ₄ 2700	
	T 1300	T 1580	T 1600	T 2500	T 2700	T 2700	
	S 1250	S 1400	S 1500	S 2400	S 2700	S 2700	
Bzenec - - Moravský Písek	T ₄ 1600	T ₄ 1600	T ₄ 1650	T ₄ 2700	T ₄ 2700	T ₄ 2700	
	T 1550	T 1580	T 1600	T 2700	T 2700	T 2700	
	S 1400	S 1400	S 1500	S 2700	S 2700	S 2700	
Moravský Písek - - Nedakonice	T ₄ 1900	T ₄ 2050	T ₄ 2200	T ₄ 2700	T ₄ 3000	T ₄ 3000	
	T 1800	T 1900	T 2000	T 2700	T 3000	T 3000	
	S 1600	S 1800	S 1900	S 2700	S 3000	S 3000	
Trať: Otrokovice - Vizovice a zpět							
Otrokovice - - Lípa nad Dřevnicí	T ₄ 850	T ₄ 1000	T ₄ 1030	T ₄ 1600	T ₄ 1900	T ₄ 1960	■ T 1300 tun, platí při průjezdu v úseku Otrokovice – Zlín střed
	T 820	T 950* ☆	T 970■	T 1540	T 1800	T 1840	
	S 810	S 930☆	S 950	S 1520	S 1760	S 1800	
Lípa nad Dřevnicí - - Vizovice	T ₄ 830	T ₄ 1000	T ₄ 1000	T ₄ 1560	T ₄ 1900	T ₄ 1900	☆ při spolupráci s lok. ř. 754 platí normativ hmotnosti snížený o 300 tun
	T 810	T 900	T 900	T 1520	T 1700	T 1700	
	S 800	S 900	S 900	S 1500	S 1700	S 1700	
Vizovice - - Otrokovice	T ₄ 1800	T ₄ 1900	T ₄ 2000	T ₄ 2000	T ₄ 2000	T ₄ 2000	
	T 1700	T 1800	T 2000	T 2000	T 2000	T 2000	
	S 1700	S 1800	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	

T a b u l k a 4 - p o k r a č o v á n í

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	730 731	740 741 742	752.6 753.7 755	749 - 754	2 x 730 2 x 731	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 752.6 2 x 753.7 2 x 755	2 x 749 - 2 x 754	
Trať: Veselí nad Moravou - Brno-Maloměřice a zpět									
Veselí nad Moravou - - Nemořice	T ₄ 940 T 910 S 890	T ₄ 1100 T 1080 S 950	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1200 T 1100 S 1070	T ₄ 1780 T 1720 S 1680	T ₄ 2100 T 2060 S 1800	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 2300 T 2200 S 2040	Při rozjezdu v úseku Kyjov - Vlkoš platí: * T ₄ 1050 * T 1000 * S 970 ^ T ₄ 1030 ^ T 980 ^ S 950 ° T ₄ 2000 ° T 1900 ° S 1840 ^ T ₄ 1960 ^ T 1860 ^ S 1800
Nemořice - - Blažovice	T ₄ 570 T 560 S 550	T ₄ 640 T 620 S 610	T ₄ 740 T 700 S 670	T ₄ 700 T 650 S 640	T ₄ 1040 T 1020 S 1000	T ₄ 1200 T 1200 S 1200	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T ₄ 1300 T 1200 S 1180	
Blažovice - - Brno-Slatina	T ₄ 650 T 620 S 600	T ₄ 680 T 660 S 650	T ₄ 730 T 710 S 700	T ₄ 700 T 680 S 670	T ₄ 1080 T 1040 S 1000	T ₄ 1260 T 1220 S 1200	T ₄ 1360 T 1320 S 1300	T ₄ 1300 T 1260 S 1250	
Brno-Slatina - - Brno- Maloměřice	T ₄ 1200 T 1130 S 1000	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 2300 T 2160 S 1900	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	
Brno- Maloměřice - - Brno-Slatina	T ₄ 670 T 650 S 650	T ₄ 750 T 730 S 700	T ₄ 850 T 810 S 750	T ₄ 820 T 750 S 730	T ₄ 1240 T 1220 S 1200	T ₄ 1400 T 1360 S 1300	T ₄ 1600 T 1520 S 1400	T ₄ 1600 T 1400 S 1360	
Brno-Slatina - - Blažovice	T ₄ 720 T 710 S 650	T ₄ 850 T 820 S 800	T ₄ 900 T 870 S 850	T ₄ 870 T 840 S 820	T ₄ 1340 T 1320 S 1300	T ₄ 1600 T 1540 S 1500	T ₄ 1700 T 1640 S 1600	T ₄ 1640 T 1580 S 1540	
Blažovice - - Nemořice	T ₄ 670 T 650 S 630	T ₄ 800 T 760 S 750	T ₄ 870 T 850 S 800	T ₄ 830 T 800 S 750	T ₄ 1240 T 1220 S 1200	T ₄ 1500 T 1420 S 1400	T ₄ 1640 T 1600 S 1500	T ₄ 1560 T 1500 S 1400	
Nemořice - - Veselí nad Moravou	T ₄ 850 T 820 S 800	T ₄ 1020 T 970 S 950	T ₄ 1150* T 1100* S 1050*	T ₄ 1080* T 1030* S 1000*	T ₄ 1600 T 1540 S 1500	T ₄ 2000 T 1840 S 1800	T ₄ 2200° T 2100° S 2000°	T ₄ 2060* T 1960* S 1900*	

Technický normativ hmotností T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy.

Nelze ho použít v případech :

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy,
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotností, platný při rozjezdu vlaku, se musí uplatnit ve všech případech, kdy :

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/hod.,
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší, než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/hod., pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	704	708	730 731	740 - 742	
Trať: Hodonín - Zaječí a zpět					
Hodonín - Mutěnice		S 250	S 500	S 600	
Mutěnice - Čejč		S 750	S 1500	S 1800	
Čejč - Kobyílí na Moravě				S 600	
Kobyílí na Moravě - Velké Pavlovice				S 1800	
Velké Pavlovice - Zaječí	S 200			S 570	
Zaječí - Velké Pavlovice	S 350			S 1100	
Velké Pavlovice - Kobyílí na Moravě				S 1000	
Kobyílí na Moravě - Čejč				S 1100	
Čejč - Mutěnice		S 350	S 700	S 800	
Mutěnice - Hodonín		S 300	S 600	S 700	
Trať: Čejč - Uhřice u Kyjova a zpět					
Čejč - Klobouky u Brna				S 600	
Klobouky u Brna - Uhřice u Kyjova				S 400	
Uhřice u Kyjova - Klobouky u Brna				S 300	
Klobouky u Brna - Čejč				S 650	

3. vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	704	708	730 731	740 - 742	
Trať: Hodonín - Zaječí a zpět					
Hodonín - Mutěnice		S 250	S 500	S 600	
Mutěnice - Čejč		S 750	S 1500	S 1800	
Čejč - Kobyílí na Moravě				S 600	
Kobyílí na Moravě - Velké Pavlovice				S 1800	
Velké Pavlovice - Zaječí	S 200			S 570	
Zaječí - Velké Pavlovice	S 350			S 1100	
Velké Pavlovice - Kobyílí na Moravě				S 1000	
Kobyílí na Moravě - Čejč				S 1100	
Čejč - Mutěnice		S 350	S 700	S 800	
Mutěnice - Hodonín		S 300	S 600	S 700	

T a b u l k a 4 - p o k r a č o v á n í

Ú s e k	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
			730 731	740 - 742	
Trať: Veselí nad Moravou - Brno-Maloměřice a zpět					
Veselí nad Moravou - Kyjov				S 1300	
Kyjov - Nesovice				S 650	
Nesovice - Bučovice			S 1400	S 1400	
Bučovice - Slavkov			S 1400	S 1400	
Slavkov - Blažovice			S 550	S 610	
Blažovice - Brno-Slatina			S 600	S 650	
Brno-Slatina - Brno-Maloměřice			S 1000	S 1050	
Brno-Slatina - Brno hl.n.			S 1000		
Brno hl.n. - Brno-Maloměřice			S 850		
Brno-Maloměřice - Brno hl.n.			S 1800		
Brno hl.n. - Brno-Slatina			S 650		
Brno-Maloměřice - Brno-Slatina			S 650	S 700	
Brno-Slatina - Blažovice			S 650	S 800	
Blažovice - Bučovice			S 1200	S 1300	
Bučovice - Nesovice			S 1250	S 1350	
Nesovice - Nemořice				S 650	
Nemořice - Kyjov				S 1400	
Kyjov - Veselí nad Moravou				S 900	
Trať: Nedakonice - Moravský Písek - Bzenec a zpět					
Nedakonice - Moravský Písek			S 1600	S 1800	
Moravský Písek - Bzenec			S 1250	S 1400	
Bzenec - Moravský Písek			S 1400	S 1400	
Moravský Písek - Nedakonice			S 1600	S 1800	
Trať: Otrokovice - Vizovice a zpět					
Otrokovice - Lípa nad Dřevnicí			S 810	S 930	
Lípa nad Dřevnicí - Vizovice			S 800	S 900	
Vizovice - Otrokovice			S 1700	S 1800	
Trať: Čejč - Uhřetice u Kyjova a zpět					
Čejč - Klobouky u Brna				S 600	
Klobouky u Brna - Uhřetice u Kyjova				S 400	
Uhřetice u Kyjova - Klobouky u Brna				S 300	
Klobouky u Brna - Čejč				S 650	

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	55/50				Vizovice				8	
		8			Lípa nad Dřevnicí o				11	60/46
	60/53	11		0	Zlín střed			0	6	55/50
	55/50	6		0	Zlín-Malenovice			0	7	
		7		0	Otrokovice			0		60/53

ČD-CARGO:

Lípa nad Dřevnicí - Otrokovice a zpět čísla 73030 - 73032

Otrokovice - Zlín střed číslo 73033

KATALOGOVÉ TRASY:

Vizovice - Otrokovice a zpět čísla 76500, 76501

Lípa nad Dřevnicí - Otrokovice a zpět čísla 76502, 76503

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/57		PS		Veselí nad Moravou		POS	10	
	10	0		Bzenec		0	7	
75/57	7	0		Vlkoš		0	7	80/57
	7	→S		Kyjov		PS	12	
	12	→S		Nemotice		→S	7	
80/57	7	0		Nesovice	x	0	6	
	6	0		x Bučovice	x	0	8	
	8	PS		Slavkov u Brna		PS	7	75/57
70/51	7	0		Blažovice		0	5	70/53
	5	0		x Šlapanice	x	0	4	75/50
	4	0		x Brno-Slatina	x	0	4	70/53
60/33	4	0		x Odb Brno-Černovice	x	0	1	80/48
70/45	1	0		x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	x	0	1	60/30
80/48	1	0		x Odb Brno-Židenice z	x	0	3	
	3	0		x Brno-Maloměřice	x	0		75/49

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Staré Město u Uherského Hradiště - Veselí nad Moravou - Brno-Maloměřice a zpět čísla 73050 a 73051

KATALOGOVÉ TRASY:

Veselí nad Moravou - Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. a zpět čísla 76530 a 76531

Veselí nad Moravou - Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n. a zpět čísla 76532 a 76533

Veselí nad Moravou - Brno-Maloměřice a zpět čísla 76534 a 76535

Veselí nad Moravou - Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská - Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 76536 a 76537

Veselí nad Moravou - Kyjov a zpět čísla 76538 a 76539

Tabulka 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/57		0		Nedakonice		0	6	
	6	0	↓	Moravský Písek		0	5	
	5	0		Bzenec		0		80/57

ČD-CARGO:

Ostrava hl.n. - Nedakonice - Moravský Písek - Břeclav os.n. a zpět čísla 72700 - 72719

KATALOGOVÉ TRASY:

Přerov přednádraží - Nedakonice - Moravský Písek - Břeclav os.n. a zpět čísla 76430 - 76435

Přerov os.n. - Nedakonice - Moravský Písek - Břeclav os.n. a zpět čísla 76436 - 76439

Moravský Písek - Bzenec a zpět čísla 76540 a 76541

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/42		0		Odb Brno-Černovice		0	8	
	8	POŠ	↓	Brno hl.n.		PS		70/39

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Veselí nad Moravou - Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. a zpět čísla 76530 a 76531

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/49		0		Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská		0	3	
80/34	3	0		Brno dolní n.		0	1	75/49
	1	0	↓	Brno-Horní Heršpice výh. č. 651		0	1	
	1	0		Brno-Horní Heršpice modřické zhl.		0	1	
	1	0		Brno-Horní Heršpice		0		80/39

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Veselí nad Moravou - Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská - Brno-Horní Heršpice a zpět čísla 76536 a 76537

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/47		0		Odb Brno-Židenice z		0	3	
	3	POŠ	↓	Brno hl.n.		PS		80/48

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Veselí nad Moravou - Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n. a zpět čísla 76532 a 76533

Tabulka 5 - pokračování

8	3	2	1				2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující									
50/44		03)	↓	Hodonín	↑	03)	14		
14		0		Mutěnice		0	11		
11		0		Čejč		0	9		
9		0S		Kobylí na Moravě		0S	11		
11		0S		Velké Pavlovice		0S	5		
5		0		Zaječí		0		50/46	

KATALOGOVÉ TRASY:

Hodonín - Zaječí a zpět čísla 76550 a 76551

10	8	3	2a	2	1				2	2a	3	8	10	
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující														
	40/41			0	↓	Čejč 0	↑	0		14				
	14			□		Klobouky u Brna				12				
	12					Uhřice u Kyjova						40/41		

KATALOGOVÉ TRASY:

Čejč - Uhřice u Kyjova a zpět čísla 76554 a 76555

Vn 52071**Brno-Maloměřice - Nedakonice - Třinec kol. TŽ**

Lok. ř. 2 x 750, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno Maloměřice	0				7 45	80/63
x Odb Brno-Židenice z	0	3			48	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	2			50	60/32
x Odb Brno-Černovice	0	1			51	80/50
x Brno-Slatina	0	6			57	75/72
x Šlapanice	0	4			8 01	80/66
x Blažovice	0	6			07	75/72
Slavkov u Brna	PS	9			16	80/52
x Bučovice	0	9			25	
x Nesovice	0	6			31	75/67
Nemotice	→S	9			40	80/68
Kyjov	PS	14			54	
Vlkoš	0	8			9 02	
Bzenec	0	8	9 10	19	29	
x Moravský Písek	0	9			38	100/69
x Nedakonice	0	6			9 44	
Úhrnem ...		100	+	19	= 1 h 59 min	

Nex 52520**Lípa nad Dřevnicí - Otrokovice - Praha-Uhřetěves**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Lípa nad Dřevnicí					12 09	55/66
Zlín střed	0	13			22	60/72
Zlín-Malenovice	0	7			29	55/66
Otrokovice	0	9	12 38		14 18	
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

Nex 52522

Lípa nad Dřevnicí - Otrokovice - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Lípa nad Dřevnicí					21 39	55/66
Zlín střed	0	13			52	60/72
Zlín-Malenovice	0	6			58	55/66
Otrokovice	0	8	22 06		22 30	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Vn 52662

Kyjov - Brno-Maloměřice - Jestřebí

Lok. ř. 2 x 750, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kyjov	S				9 00	80/66
Nemotice	→S	14			14	
^x Nesovice	0	7			21	
^x Bučovice	0	6			27	
Slavkov u Brna	PS	9			36	
^x Blažovice	0	7			43	
^x Šlapanice	0	5			48	
^x Brno-Slatina	0	4			52	
^x Odb Brno-Černovice	0	3			55	60/33
^x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1			56	80/61
^x Odb Brno-Židenice z	0	1			57	
^x Brno-Maloměřice	0	4	10 01		11 10	
Úhrnem ...		61	+	0	= 1 h 01 min	

Vn 52680**Zlín střed - Otrokovice - Třebošice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Zlín střed	0				23 00	60/61
Zlín-Malenovice	0	7			07	
Otrokovice	0	8	23 15		1 04	
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Nex 55221**Praha-Uhřetěves - Otrokovice - Lípa nad Dřevnicí**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0		6 00		7 36	60/72
Zlín-Malenovice	0	11	7 47	7	54	
Zlín střed	0	8			8 02	55/66
Lípa nad Dřevnicí		14	8 16			
Úhrnem ...		33	+	7	= 40 min	

Nex 55223**Praha-Uhřetěves - Otrokovice - Lípa nad Dřevnicí**

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0		18 52		19 26	60/72
Zlín-Malenovice	0	11			37	
Zlín střed	0	6			43	55/66
Lípa nad Dřevnicí		14	19 57			
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Pn 60240 pp

Ostrava levé n. - Nedakonice - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 750, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				12 12	90/47
x Moravský Písek	0	6			18	80/57
Bzenec	0	8	12 26	29	55	
Vlkoš	0	8			13 03	75/53
Kyjov	→S	7			10	80/48
Nemotice	→S	15			25	75/57
x Nesovice	0	9			34	80/57
x Bučovice	0	6			40	
Slavkov u Brna	PS	9			49	
x Blažovice	0	8	13 57	7	14 04	75/55
x Šlapanice	0	7			11	80/51
x Brno-Slatina	0	4			15	75/58
x Odb Brno-Černovice	0	4			19	60/33
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1			20	75/53
x Odb Brno-Židenice z	0	1			21	80/48
x Brno Maloměřice	0	4	14 25			
Úhrnem ...		97	+	36	= 2 h 13 min	

Pn 61960 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice						10 15	50/50	
Lípa nad Dřevnicí o			9	10 24	9	33	45/41	
Zlín střed	0		15	48	111	12 39	50/43	
Zlín-Malenovice	0		7			46	45/41	
Otrokovice	0		9	12 55				
Úhrnem ...			40	+	120	= 2 h 40 min		

Pn 61961 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice	0					3 00	50/43	
Zlín-Malenovice.....	0		10			10	55/47	
Zlín střed.....	0		6			16	45/41	
Lípa nad Dřevnicí o.....			14	3 30	14	44	55/47	
Vizovice			10	3 54				
Úhrnem ...			40	+	14	= 54 min		

Pn 61962 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice						23 10	50/50	
Lípa nad Dřevnicí o.....			9	23 19	3	22	45/41	
Zlín střed.....	0		15			37	50/43	
Zlín-Malenovice.....	0		7			44	45/41	
Otrokovice	0		10	23 54				
Úhrnem ...			41	+	3	= 44 min		

Pn 61963 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice	0					18 34	50/43	
Zlín-Malenovice.....	0		11	18 45	4	49	55/47	
Zlín střed.....	0		7	56	63	19 59	45/41	
Lípa nad Dřevnicí o.....			13	20 12	20	20 32	55/47	
Vizovice			10	20 42				
Úhrnem ...			41	+	87	= 2 h 08 min		

Pn 62250

Otrokovice - **Nedakonice** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 742 Nedakonice - Kyjov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 750, 2 x 753 Kyjov - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				22 47	90/47
x Moravský Písek	0	7	22 54	20	23 14	80/57
Bzenec	0	10			24	
Vlkoš	0	11			35	75/53
Kyjov	→S	9	23 44	116	1 40	80/48
Nemotice	→S	16			56	75/57
x Nesovice	0	9			2 05	80/57
x Bučovice	0	6			11	
Slavkov u Brna	PS	8			19	
x Blažovice	0	8			27	75/55
x Šlapanice	0	6			33	80/51
x Brno-Slatina	0	5			38	75/58
x Odb Brno-Černovice	0	4			42	60/33
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1			43	75/53
x Odb Brno-Židenice z	0	1			44	80/48
x Brno Maloměřice	0	4	2 48			
Úhrnem ...		105	+	136	= 4 h 01 min	

Pn 62251**Brno-Maloměřice - Nedakonice - Otrokovice**

Lok. ř. 2 x 750, 2 x 753 Brno-Maloměřice - Kyjov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Kyjov - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno Maloměřice	0				22 15	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			18	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	2⁵			20⁵	60/30
x Odb Brno-Černovice	0	0⁵			21	80/48
x Brno-Slatina	0	6			27	75/60
x Šlapanice	0	4			31	80/58
x Blažovice	0	6			37	75/60
Slavkov u Brna	PS	7			44	80/50
x Bučovice	0	8			52	
x Nesovice	0	6			58	75/57
Nemotice	→S	8			23 06	80/60
Kyjov	PS	15	23 21	131	1 32	
Vlkoš	0	13			45	
Bzenec	0	9			54	
x Moravský Písek	0	8			2 02	90/46
x Nedakonice	0	8			2 10	
Úhrnem ...		104	+	131	= 3 h 55 min	

Pn 62902 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				9 30	65/43
Bzenec	0	15	9 45	35	10 20	
Moravský Písek	0	9	10 29			
Úhrnem ...		24	+	35	= 59 min	

Pn 62903 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Moravský Písek	0				11 28	65/43
Bzenec.....	0	10	11 38	31	12 09	
Veselí nad Moravou	PS	14	12 23			
Úhrnem ...		24	+	31	= 55 min	

Pn 62904 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				20 40	65/43
Bzenec.....	0	15	20 55	44	21 39	
Moravský Písek	0	9	21 48			
Úhrnem ...		24	+	44	= 1 h 08 min	

Pn 62905 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Moravský Písek	0				23 00	65/43
Bzenec.....	0	10	23 10	23	33	
Veselí nad Moravou	PS	14	23 47			
Úhrnem ...		24	+	23	= 47 min	

Pn 62910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín.....	03)				11 11	45/44
Mutěnice.....	0	17			28	
Čejč.....	0	13			41	
Kobylí na Moravě	0S	10			51	
Velké Pavlovce.....	0S	12			12 03	
Zaječí	0	8	12 11			
Úhrnem ...		60	+	0	= 1 h 0 min	

Pn 62911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zaječí	0				9 47	45/46
Velké Pavlovice	0S	7			54	50/48
Kobyly na Moravě	0S	12			10 06	
Čejč	0	10			16	
Mutěnice	0	13			29	45/46
Hodonín	03)	16	10 45			
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

Pn 62912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	03)				21 25	45/44
Mutěnice	0	17			42	50/50
Čejč	0	13			55	
Kobyly na Moravě	0S	10			22 05	
Velké Pavlovice	0S	12			17	
Zaječí	0	8	22 25			
Úhrnem ...		60	+	0	= 1 h 0 min	

Pn 62913 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zaječí	0				19 52	45/46
Velké Pavlovice	0S	7			59	50/48
Kobyly na Moravě	0S	12			20 11	
Čejč	0	10			21	
Mutěnice	0	13			34	45/46
Hodonín	03)	16	20 50			
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

Pn 62950 pp

Veselí nad Moravou - Blažovice - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS				0 15	65/43
Bzenec	0	13			28	70/44
Vlkoš	0	8			36	65/48
Kyjov	→S	7			43	70/41
Nemotice	→S	19			1 02	60/45
x Nesovice	0	12			14	65/43
x Bučovice	0	7			21	
Slavkov u Brna	PS	10			31	70/44
Blažovice	0	11	1 42		2 06	
Úhrnem ...		87	+	0	= 1 h 27 min	

Pn 62951 pp

Brno-Maloměřice - Blažovice - Veselí nad Moravou

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Blažovice	0		1 38		2 06	60/48
Slavkov u Brna	PS	10			16	70/42
x Bučovice	0	10			26	
x Nesovice	0	7			33	60/45
Nemotice	→S	11			44	65/46
Kyjov	PS	17			3 01	
Vlkoš	0	9			10	
Bzenec	0	7			17	
Veselí nad Moravou	PS	12	3 29			
Úhrnem ...		83	+	0	= 1 h 23 min	

Pn 66263Jestřebí - **Brno-Maloměřice - Kyjov**

Odb Brno-Černovice zhl. Táborská - Kyjov zavěšený postrk ř. 731

Lok. ř. 2 x 750, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		0 07		3 23	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			26	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			27⁵	60/30
x Odb Brno-Černovice	0	0⁵			28	80/48
x Brno-Slatina	0	6			34	75/60
x Šlapanice	0	5			39	80/58
x Blažovice	0	6			45	75/60
Slavkov u Brna	PS	7			52	80/50
x Bučovice	0	8			4 00	
x Nesovice	0	6			06	75/57
Nemotice	→S	9			15	80/58
Kyjov	PS	15	4 30			
Úhrnem ...		67	+	0	= 1 h 07 min	

Pn 67261Nové Sedlo u Lokte - **Otrokovice - Zlín střed**

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0		23 18		3 11	60/53
Zlín-Malenovice	0	12			23	
Zlín střed	0	8	3 31			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Mn 82060

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lípa nad Dřevnicí					10 00	55/50
Zlín střed	0	14	10 14	25	39	
Zlín-Malenovice	0	7			46	
Otrokovice	0	8	10 54			
Úhrnem ...		29	+	25	= 54 min	

Mn 82061

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0				3 24	55/43
Zlín-Malenovice	0	10			34	60/46
Zlín střed	0	6	3 40	75	4 55	55/50
Lípa nad Dřevnicí		14	5 09			
Úhrnem ...		30	+	75	= 1 h 45 min	

Mn 82062

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vizovice		1				20 20	55/50	
Lípa nad Dřevnicí 0			9	20 29	91	22 00		
Zlín střed	0		13	22 13	56	23 09		
Zlín-Malenovice	0		8	23 17	15	32		
Otrokovice	0		9	23 41				
Úhrnem ...			39	+	162	= 3 h 21 min		

Mn 82063

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0				10 57	55/43
Zlín-Malenovice.....	0	11	11 08	3	11 11	60/46
Zlín střed.....	0	9	20	9	29	55/50
Lípa nad Dřevnicí		14	11 43			
Úhrnem ...		34	+	12	= 46 min	

Mn 82064

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lípa nad Dřevnicí					18 05	55/50
Zlín střed.....	0	14	18 19	22	41	
Zlín-Malenovice.....	0	7			48	
Otrokovice	0	8	18 56			
Úhrnem ...		29	+	22	= 51 min	

Mn 82065

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Otrokovice	0					18 11	55/43	
Zlín-Malenovice.....	0		10			21	60/46	
Zlín střed.....	0		7	18 28	34	19 02	55/50	
Lípa nad Dřevnicí o.....			14	19 16	29	45	60/46	
Vizovice		1	9	19 54				
Úhrnem ...			40	+	63	= 1 h 43 min		

Vleč 82080

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 3.980					9 45	50/41
Otrokovice	0	7	9 52			

Vleč 82081

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0				8 58	50/34
vlečka v km 3.980		7	9 05			

Mn 82102

Velká nad Veličkou - **Veselí nad Moravou** - Nemočice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Veselí nad Moravou	PS		21 21		21 49	75/49
Bzenec	0	19	22 08	25	22 33	
Vlkoš	0	18	51	29	23 20	70/45
Kyjov	→S	12	23 32	148	2 00	80/48
Nemočice	→S	16	2 16			
Úhrnem ...		65	+	202	= 4 h 27 min	

Mn 82103

Nemotice - Veselí nad Moravou - Bojkovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nemotice	S				3 45	75/50
Kyjov.....	PS	17	4 02	85	5 27	70/44
Vlkoš.....	0	10	5 37	49	6 26	75/49
Bzenec	0	10	6 36	6	42	
Veselí nad Moravou	PS	13	6 55		8 13	
Úhrnem ...		50	+	140	= 3 h 10 min	

Mn 82420

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bučovice	0				12 09	75/49
Slavkov u Brna	PS	13	12 22	33	55	
Blažovice	0	13	13 08	24	13 32	70/47
x Šlapanice.....	0	8	40	20	14 00	75/44
x Brno-Slatina.....	0	8	14 08	31	39	65/44
x Odb Brno-Černovice.....	0	5			44	60/33
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1			45	70/45
x Odb Brno-Židenice z.....	0	1			46	80/48
x Brno-Maloměřice	0	4	14 50			
Úhrnem ...		53	+	108	= 2 h 41 min	

Mn 82421

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				7 08	75/49
x Odb Brno-Židenice z	0	3			11	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	2			13	60/30
x Odb Brno-Černovice	0	1			14	80/48
x Brno-Slatina	0	13	7 27	113	9 20	65/46
x Šlapanice	0	7	9 27	28	55	75/50
x Blažovice	0	12	10 07	19	10 26	65/46
Slavkov u Brna	PS	10	36	29	11 05	80/50
Bučovice	0	14	11 19			
Úhrnem ...		62	+	189	= 4 h 11 min	

Mn 82950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čejč o	0					8 00	40/47	
Klobouky u Brna	▣		18	8 18	17	35		
Uhřice u Kyjova			15	8 50				
Úhrnem ...			33	+	17	= 50 min		

Mn 82951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Uhřice u Kyjova						10 30	40/47	
Klobouky u Brna			14	10 44	20	11 04		
Čejč o	0		19	11 23				
Úhrnem ...			33	+	20	= 53 min		

Mn 82952 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čejč 0.....	0					14 00	40/47	
Klobouky u Brna.....	☑		18	14 18	17	35		
Uhřice u Kyjova.....			15	14 50				
Úhrnem ...			33	+	17	= 50 min		

Mn 82953 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Uhřice u Kyjova.....						15 30	40/47	
Klobouky u Brna.....			14	15 44	20	16 04		
Čejč 0.....	0		19	16 23				
Úhrnem ...			33	+	20	= 53 min		

Mn 82954 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Čejč 0.....	0					19 10	40/47	
Klobouky u Brna.....	☑		18	19 28	17	45		
Uhřice u Kyjova.....			15	20 00				
Úhrnem ...			33	+	17	= 50 min		

Mn 82955 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Uhřice u Kyjova.....						20 55	40/47	
Klobouky u Brna.....			14	21 09	20	21 29		
Čejč 0.....	0		19	21 48				
Úhrnem ...			33	+	20	= 53 min		

Mn 82992 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Slatina	0				3 27	65/44
x Odb Brno-Černovice	0	5			32	70/42
x Brno hl.n.	PS	9			41	80/48
x Odb Brno-Židenice z	0	4			45	
x Brno-Maloměřice	0	4	3 49			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Mn 82993 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				1 40	75/47
x Odb Brno-Židenice z	0	3			43	
x Brno hl.n.	PS	7			50	70/39
x Odb Brno-Černovice	0	7			57	80/48
x Brno-Slatina	0	10	2 07			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Mn 92420

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Slatina	0				8 54	65/44
x Odb Brno-Černovice	0	6			9 00	60/33
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1			01	70/45
x Odb Brno-Židenice z	0	1			02	80/48
x Brno-Maloměřice	0	4	9 06			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	