



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

316/320 nákladní

pro tratě

**Nedakonice – Břeclav
Hodonín – Holíč nad Moravou
Kúty – Brno hl.n. – (Svitavy)
Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví – Brno dolní n. – Brno-Maloměřice
Hustopeče u Brna – Šakvice
Vranovice – Pohořelice**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	6
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	8
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	15
5a	Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků	18
	Tabelární jízdní řády	19

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
40501	19	44700	44	45006	71	46777	91
40502	19	44701	44	45008	72	46793	92
		44702	45	45023	73	46797	92
40736	20	44703	45	45027	74	46798	93
40737	21	44704	45	45039	75		
40738	22	44705	45	45043	75	46837	93
40740	23	44706	46	45047	76	46838	94
40741	24	44707	46			46850	95
		44714	46	45306	77	46871	96
41333	25	44715	46	45308	78	46874	97
41341	26	44716	47				
41342	27	44717	47	46160	79	46995	98
41344	28	44725	48	46161	79	46997	99
41351	29	44727	49	46162	80		
41356	30	44730	50			47001	99
41381	31	44732	51	46658	80	47002	100
		44733	52			47005	100
41720	32	44734	53	46721	81	47006	101
41721	32	44738	54	46722	81	47009	101
41730	33	44739	55	46725	82	47010	102
41731	34	44750	56	46729	82	47041	102
41732	35	44752	57	46730	83	47042	103
41733	36	44770	58	46734	83	47045	103
41752	37	44771	59	46738	84	47046	104
41753	38			46741	84	47053	104
		44801	60	46742	85	47054	105
42001	39	44810	61	46746	85	47057	105
42002	40	44811	62	46749	86	47061	106
		44812	63	46753	86	47062	106
43400	40	44813	64	46754	87	47069	107
43401	41	44820	65	46757	87		
		44821	65	46758	88	47311	108
44002	41	44822	66	46761	88	47313	109
44005	42	44823	67	46762	89	47314	110
44008	42			46765	89	47316	111
44053	43	45000	68	46769	90	47317	112
44056	44	45004	69	46773	90		
		45005	70	46774	91	47700	112

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47701	113	48033	144			66261	184
47714	114	48053	145	56201	164	66285	184
47715	115	48054	145			66291	185
47718	116			57201	165		
47719	117	48101	146			67281	186
47729	118	48102	146	59552	165	67291	187
47744	119			59553	166		
47745	119	48224	147			68900	187
47748	120	48225	147	59603	166	68901	188
47749	121			59622	167		
47751	122	48308	148	59623	168	69602	188
47754	122	48309	148	59660	169		
47756	123	48320	148	59661	170	69930	189
47757	124	48321	149			69931	190
47760	125	48336	149	59725	171	69970	191
47761	125	48337	150	59726	171	69971	191
47762	126	48370	151	59728	172	69972	192
47763	127	48377	152	59729	173	69973	192
47764	128	48378	153				
47765	128			60262	174	72000	193
47766	129	49021	154	60280	175	72001	193
47767	129	49022	154	60298	175	72002	193
47776	130	49025	155			72003	193
47777	131	49026	155	61230	176		
47780	132	49045	156	61232	176	72140	193
47781	133	49046	156			72141	194
		49049	157	62071	177	72142	194
47800	134	49050	157	62099	177	72143	194
47803	135	49053	158				
47804	136	49054	158	62121	178	78000	194
47805	137			62123	178	78001	194
47811	138	49356	159			78002	195
47821	139			62496	179	78003	195
47822	140	49413	160				
47846	141	49414	161	62660	180	79010	195
47847	142	49417	162	62680	181	79011	195
		49418	163				
48026	142			62790	182	79902	196
48027	143	50260	163			79903	196
48028	143			64297	183	79940	197
48029	144	52682	164			79941	197

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
		82640	200	82941	202	82991	203
82098	198			82942	202		
		82820	200	82943	202	91900	204
82320	198	82821	200	82970	202	91901	204
82325	199	82824	201	82971	202	91904	204
		82825	201	82972	203	91905	204
82521	199			82973	203		
		82940	201	82990	203		

Ustanovení místního významu

A. Vedení vlaků objízdými trasami

Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- po objízdné trase v ŽST Břeclav,
- u vlaků bez přepravy cestujících po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z - Brno hl.n. - Brno-Horní Heršpice a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St 3 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St 3 po traťových kolejích T1A, T2A a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St 6 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St 6 po traťových kolejích T1, T2 a opačně.
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice - Brno hl. n. po 3. traťové koleji a opačně,
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice - Brno hl. n. po 1. a 2. traťové koleji a opačně.

(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Brno)

Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících

Trasa vlaku dle GVD	Objízdná trasa	Číslo tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Brno dolní n. - Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z	N 26	
Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice - Brno dolní n. - Odb Brno-Židenice z	N 27	
Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1A, T2A) - Brno-Maloměřice St 3	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St. 3	N 31	
Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1, T2) - Brno-Maloměřice St 6	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St. 6	N 32	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St 3	Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1A, T2A) - Brno-Maloměřice St. 3	N 33	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St 6	Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1A, T2A) - Brno-Maloměřice St. 6	N 34	
Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n.	Brno-Horní Heršpice - (trať. kolej 3) - Brno hl.n.	N 35	
Vých Hrušky - Břeclav přednádraží	Břeclav přednádraží - Břeclav os.n.	N 70	
Břeclav přednádraží - Vých Hrušky	Břeclav os.n. - Břeclav přednádraží	N 70	
Podivín - Břeclav přednádraží	Břeclav přednádraží - Břeclav os.n.	N 70	
Břeclav přednádraží - Podivín	Břeclav os.n. - Břeclav přednádraží	N 70	
Lanžhot - Břeclav os.n.	Břeclav os.n. - Břeclav přednádraží	N 70	
Břeclav os.n. - Lanžhot	Břeclav přednádraží - Břeclav os.n.	N 70	

Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdných trasách

N 26. Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Odb Brno-Židenice z přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
80/42		0	↓	Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	↑	0	1	
	2	0		Brno-Horní Heršpice		0	4	
70/41	4	PS		Brno hl. n.		PS	5	80/42
	5	0		Odb Brno-Židenice z		0		70/50

Tabulka 3 - pokračování

7

N 27. Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.

8	3	2		1		2	3	8	
80/48		0	↓	^x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	↑	0	1 ⁵		
	1 ⁵	0		^x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651		0	0 ⁵		
65/48	1 ⁵	0		^x Brno dolní n.		0	4	80/39	
	4	0		^x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská		0	2		
	2	0		^x Odb Brno-Židenice z		0		65/43	

N 31. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St. 3 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8	
70/41		0	↓	^x Odb Brno-Židenice z	↑	0	5		
60/33	5	0		^x Brno-Maloměřice		0	2	70/50	
	3	0		Brno-Maloměřice St. 3		0		60/33	

N 32. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St. 6 přes Brno-Maloměřice

8	3	2		1		2	3	8	
70/41		0	↓	^x Odb Brno-Židenice z	↑	0	5		
60/33	5	0		^x Brno-Maloměřice		0	4	70/50	
	4	0		Brno-Maloměřice St. 6		0		60/33	

N 33. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St. 3 po traťových kolejích T1A, T2A

8	3	2		1		2	3	8
70/41		0	↓	^x Odb Brno-Židenice z	↑	0	3	
	3	0		^x Brno-Maloměřice St. 3		0		65/43

N 34. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St. 6 po traťových kolejích T1, T2

8	3	2		1		2	3	8
80/46		0	↓	^x Odb Brno-Židenice z	↑	0	5	
	5	0		^x Brno-Maloměřice St. 6		0		80/46

N 35. Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n. po 3. traťové koleji

8	3	2		1		2	3	8
60/29		0	↓	Brno-Horní Heršpice	↑	0	5	
	5	PS		Brno hl. n.		PS		60/29

N 70. Břeclav os.n. - Břeclav přednádraží

8	3	2		1		2	3	8
*		0 ³	↓	Břeclav os.n.	↑	0 ³	5	
	5	0 ³		Břeclav přednádraží		0 ³		*

* platí údaj v tabulárním jízdním řádu příslušného vlaku

B. Místní ustanovení pro ŽST Břeclav

Snížení rychlosti na 30 km/hod na návěst omezující rychlost na 40 km/hod (značka 3) se týká pouze těch hlavních návěstidel, která nejsou označena indikátorovou tabulkou s číslicí 5.

C. Místní ustanovení pro ŽST Hodonín

V ŽST Hodonín je snížení rychlosti na 30 km/h návěstěno hlavními návěstidly podle předpisu SŽDC (ČD) D1. Podle čl. 1455 předpisu SŽDC (ČD) D2 proto značka 3 platí jen při jízdě na PN.

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů na jednotlivých úsecích:

1. vlaky Nex, Rn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	230 240	362 363	189				
Trať: Kúty - Brno-Maloměřice a zpět							
Kúty - - Břeclav os.n.	T 2100 S 2000 U 1100	T 2100 S 2000 U 1100	T 2400 S 2200 U 1200				◊ T ₄ 2400 tun
Břeclav os.n. - - Brno hl.n. - - Brno dolní n. - - Brno-Maloměřice	T 2000* S 1800* U 1100	T 2000* S 1800* U 1100	T 2000° S 1900 U 1200				Při rozjezdu v Brně hl.n. nebo Brně dol.n. platí: * T/S 1800/1600 tun (pro lok.ř. 362 platí o 200 tun méně)
Brno-Maloměřice - - Brno hl.n. - - Brno dolní n. - - Břeclav os.n.	T 2000 S 1900 U 1100	T 2000* S 1900* U 1100	T 2000° S 1900 U 1200				◊ T ₄ 2400 tun Při rozjezdu v Brně dol.n. platí: * T/S 1980/1750 tun (pro lok.ř. 362 platí o 200 tun méně)
Břeclav os.n. - - Kúty	T 2100 S 2000 U 1100	T 2100 S 2000 U 1100	T 2400 S 2200 U 1200				

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	740 741 742	752.6 753.7 755	749 - 754	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 752.6 2 x 753.7 2 x 755	2 x 749 - 2 x 754	
Trať: Kúty - Brno-Maloměřice a zpět							
Kúty - - Břeclav os.n.	T 1200 S 1100 U 1000	T 1600 S 1500 U 1000	T 1500 S 1400 U 1000	T 2300 S 2100 U 1900	T 3000 S 2900 U 1900	T 2900 S 2700 U 1900	
Břeclav os.n. - - Brno hl.n. - - Brno dolní n. - - Brno-Maloměřice	T 1150 S 1100 U 950	T 1600° S 1500° U 1000	T 1300 S 1200 U 950	T 2200 S 2100 U 1800	T 2400 S 2300 U 1900	T 2500 S 2300 U 1800	Při rozjezdu v Brně hl.n. nebo Brně dol.n. platí: ◊ T/S 1250/1200 tun
Brno-Maloměřice - - Brno hl.n. - - Brno dolní n. - - Břeclav os.n.	T 1300 S 1200 U 1050	T 1400 S 1300 U 1100	T 1300 S 1200 U 1000	T 2500 S 2300 U 2000	T 2700 S 2500 U 2100	T 2500 S 2300 U 2000	
Břeclav os.n. - - Kúty	T 1500 S 1400 U 1000	T 1700 S 1600 U 1000	T 1600 S 1500 U 1000	T 2900 S 2700 U 1900	T 3000 S 3000 U 1900	T 3000 S 2900 U 1900	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	230* 240*	362 363	189				
Trať: Brno-Maloměřice - Svitavy a zpět							
Brno-Maloměřice - Svitavy	T 1700 S 1600 U 1100	T 1700 S 1600 [^] U 1100	T 1800 [°] S 1700 U 1300				° T ₄ 2400 tun [^] pro lok. ř. 362 platí S 1400 tun
Svitavy - Brno-Maloměřice	T 2100 S 2000 U 1400	T 2100* S 2000 U 1500	T 2300 [°] S 2150 U 1600				* T ₄ 2200 tun ° T ₄ 2500 tun

* normativy hmotnosti platí z / do Březové nad Svitavou

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	740 741 742	752.6 753.7 755	749 - 754	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 752.6 2 x 753.7 2 x 755	2 x 749 - 2 x 754	
Trať: Brno-Maloměřice - Svitavy a zpět							
Brno-Maloměřice - Svitavy	T 1100 S 1050 U 750	T 1150 S 1100 U 950	T 1100 S 1050 U 950	T 2100* S 2000 U 1400	T 2200* S 2100 U 1800	T 2100 S 2000 U 1800	* T ₄ 2300 tun
Svitavy - Brno-Maloměřice	T 1200 S 1100 U 900	T 1250 S 1200 U 950	T 1200 S 1150 U 950	T 2300 [°] S 2100 U 1700	T 2400 [°] S 2300 U 1800	T 2300 S 2200 U 1800	° T ₄ 2500 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								
	210	230,240 362,363	189	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	752.6 753.7 755	2 x 752.6 2 x 753.7 2 x 755	749 - - 754	2 x 749 - 2 x 754
Trať: Břeclav - Nedakonice a zpět									
Břeclav os.n. - - Nedakonice	T 1500 S 1400 U 1300	T 2100 S 2000 U 1600	T 2100 S 2000 U 1650	T 1100 S 1050 U 850	T 2100 S 2000 U 1600	T 1850 S 1800 U 1600	T 3000 S 2900 U 2800	T 1800 S 1700 U 1500	T 3000 S 2900 U 2700
Nedakonice - - Břeclav os.n.	T 1500 S 1400 U 1300	T 2100 S 2000 U 1650	T 2100 S 2000 U 1650	T 1100 S 1050 U 850	T 2100 S 2000 U 1600	T 1850 S 1800 U 1600	T 3000 S 2900 U 2800	T 1800 S 1700 U 1500	T 3000 S 2900 U 2700

2. vlaky Pn, Mn , Vleč, Služ

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	210	230 240	362 ^x 363	189	730 731	740 741 742	752.6 753.7 755	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 749- -2 x 754 2 x 753.7	
Trať: Kúty - Brno-Maloměřice a zpět									
Kúty - - Břeclav os.n.	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 2500 T 2200 S 2000	T ₄ 2500 T 2200 S 2000	T ₄ 2600 T 2450 S 2300	T ₄ 1400 T 1350 S 1300	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 2900	
Břeclav os.n. - - Brno dolní n.	T ₄ 1900 T 1850 S 1800	T ₄ 2400 T 2300 S 2000	T ₄ 2400 T 2300 S 2000	T ₄ 2600 T 2450 S 2150	T ₄ 2100 T 2050 S 1800	T ₄ 2100 T 2050 S 1850	T ₄ 2300 T 2100 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Brno dolní n. - - Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2300 T 2150 S 1950	T ₄ 1200 T 1130 S 1000	T ₄ 1300 T 1200 S 1150	T ₄ 1650 T 1600 S 1500	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	Platí při průjezdu v Brně dolním n.
	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1900 T 1800 S 1600	T ₄ 1900 T 1800 S 1600	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 1050 T 1000 S 900	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	Platí při rozjezdu v Brně dolním n.
Odb Brno Černovice zhl. Tábořská - - Brno-Maloměřice	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 2550 T 2500 S 2000	T ₄ 2550 T 2500 S 2000	T ₄ 2650 T 2600 S 2150	T ₄ 1200 T 1130 S 1000	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	
Brno-Horní Heršpice modřická zhl. - - Brno hl.n.	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	T ₄ 2750 T 2700 S 2350	T ₄ 2200 T 2100 S 1800	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Brno hl.n. - - Odb Brno-Židenice	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 2550 T 2500 S 2200	T ₄ 2550 T 2500 S 2200	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	T ₄ 1400 T 1350 S 1200	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 1650 T 1600 S 1550	T ₄ 3000 T 3000 S 2900	Platí při průjezdu v Brně hl.n.
	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1900 T 1800 S 1600	T ₄ 1900 T 1800 S 1600	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 1050 T 970 S 850	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	Platí při rozjezdu v Brně hl.n.
Odb Brno-Židenice - - Brno-Maloměřice	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 2550 T 2500 S 2200	T ₄ 2550 T 2500 S 2200	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	T ₄ 1200 T 1130 S 1000	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	
Brno-Maloměřice - - Brno-hl.n.	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2550 T 2500 S 2200	T ₄ 2550 T 2500 S 2200	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	T ₄ 2200 T 2100 S 1800	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2500 T 2300 S 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Brno hl.n. - Brno-Horní Heršpice modřická zhl.	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	T ₄ 2750 T 2700 S 2350	T ₄ 2200 T 2100 S 1800	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2500 T 2300 S 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	

^x pro lok. ř. 362 platí normativ hmotnosti snížený o 200 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	210	230 240	362* 363	189	730 731	740 741 742	752.6 753.7 755	2 x 740 2 x 741 2 x 742 2 x 749- -2 x 754 2 x 753.7	
Brno-Maloměřice - - Odb Brno-Židenice z	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	T ₄ 2600 T 2450 S 2300	T ₄ 2100 T 2050 S 1800	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2500 T 2270 S 2200	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Odb Brno-Židenice z - - Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 2300 T 2270 S 2200	T ₄ 2300 T 2270 S 2200	T ₄ 2600 T 2450 S 2300	T ₄ 1350 T 1300 S 1200	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	Platí při průjezdu
	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 2000 T 1980 S 1750	T ₄ 2000 T 1980 S 1750	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 1150 T 1100 S 1000	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 1470 T 1400 S 1350	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	Platí při rozjezdu
Odb Brno Černovice zhl. Tábořská - - Brno dolní n.	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 2400 T 2270 S 2200	T ₄ 2400 T 2270 S 2200	T ₄ 2600 T 2450 S 2300	T ₄ 1350 T 1300 S 1200	T ₄ 1400 T 1350 S 1250	T ₄ 1650 T 1550 S 1500	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	
Brno dolní n. - Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 2500 T 2270 S 2200	T ₄ 2500 T 2270 S 2200	T ₄ 2600 T 2450 S 2300	T ₄ 1350 T 1300 S 1200	T ₄ 1400 T 1350 S 1250	T ₄ 1650 T 1550 S 1500	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	Platí při průjezdu
	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 2000 T 1980 S 1750	T ₄ 2000 T 1980 S 1750	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 1150 T 1100 S 1000	T ₄ 1350 T 1300 S 1200	T ₄ 1470 T 1400 S 1350	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	Platí při rozjezdu
Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - - Břeclav os.n.	T ₄ 1900 T 1850 S 1800	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	T ₄ 2600 T 2450 S 2300	T ₄ 1800 T 1750 S 1700	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Břeclav os.n. - - Kúty	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 2500 T 2250 S 2200	T ₄ 2500 T 2250 S 2200	T ₄ 2600 T 2450 S 2300	T ₄ 1400 T 1350 S 1300	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Trat': Brno-Maloměřice - Svitavy a zpět									
Brno-Maloměřice - Svitavy	T ₄ 1200 T 1100 S 1000	T ₄ 1850 T 1800 S 1700	T ₄ 1850 T 1800 S 1700	T ₄ 2400 T 2000 S 1900					
Svitavy - Brno-Maloměřice	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2800 T 2650 S 2350					

* normativy hmotnosti platí z / do Březové nad Svitavou

* pro lok. ř. 362 platí normativ hmotnosti snížený o 200 tun

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	730 731	740 741 742	749 - 754	755 752.6 753.7	770 771	2 x 740 2 x 741 2 x 742	

Trať: Brno-Maloměřice - Svitavy a zpět

Brno-Maloměřice - Svitavy	T ₄ 1050 T 1030 S 1000	T ₄ 1250 T 1200 S 1100	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 1500 T 1470 S 1300	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	
Svitavy - Brno-Maloměřice	T ₄ 1350 T 1280 S 1250	T ₄ 1600 T 1470 S 1450	T ₄ 1600 T 1500 S 1450	T ₄ 1650 T 1550 S 1500	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 3000 T 2840 S 2800	T ₄ 3000 T 3000 S 2900	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	230,240	362	363	189		

Trať: Břeclav - Nedakonice a zpět

Břeclav os.n. - - Nedakonice	T ₄ 2000 T 1900 S 1750	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	T ₄ 2350 T 2300 S 2000	T ₄ 2550 T 2500 S 2200	T ₄ 2700 T 2600 S 2300			
Nedakonice - - Břeclav os.n.	T ₄ 2000 T 1900 S 1750	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	T ₄ 2900 T 2300 S 2000	T ₄ 3100 T 2500 S 2200	T ₄ 3200 T 2600 S 2300			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	730 731	740	741 742	749-754 752.6 753.7 755 770,771	2 x 740	2 x 741 2 x 742	

Trať: Břeclav - Nedakonice a zpět

Břeclav os.n. - - Nedakonice	T ₄ 1900 T 1800 S 1600	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2050 T 1900 S 1800	T ₄ 2200 T 2000 S 1900	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Nedakonice - - Břeclav os.n.	T ₄ 1900 T 1800 S 1600	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2050 T 1900 S 1800	T ₄ 2200 T 2000 S 1900	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámky
	704	730, 731	740, 742	
Hustopeče u Brna - Šakvice	S 600	S 600	S 600	
Šakvice - Hustopeče u Brna	S 500	S 550	S 600	
Vranovice - Pohofelice	S 200	S 350	S 400	
Pohofelice - Vranovice	S 200	S 350	S 400	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	210	230, 240	363	708	730, 731 740-742	
Hodonín - - Holíč nad Moravou	T 1700 S 1500	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 800 S 700	T 1600 S 1400	
Holíč nad Moravou - - Hodonín	T 970 S 850	T 1200 S 1050	T 1200 S 1050	T 400 S 350	T 800 S 700	při rozjezdu kdekoli v úseku
	T 1250 S 1100	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 400 S 350	T 800 S 700	při zaručeném průjezdu u vjezd. náv. ŽST Hodonín

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy.

Nelze ho použít v případech :

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy,
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti, platný při rozjezdu vlaku, se musí uplatnit ve všech případech, kdy :

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/hod.,
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší, než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/hod., pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	210*	230*	362	363	189	Poznámky
Trať: Brno-Maloměřice - Svitavy a zpět						
Brno-Maloměřice - - Svitavy	T_4 1300 T 1250 S 1200	T_4 2100 T 1900 S 1850	T_4 1900 T 1700 S 1650	T_4 2100 T 1900 S 1850	T_4 2450 T 2050 S 1950	
Svitavy - - Brno-Maloměřice	T_4 1600 T 1500 S 1400	T_4 2700 T 2600 S 2300	T_4 2500 T 2400 S 2100	T_4 2700 T 2600 S 2300	T_4 2900 T 2750 S 2450	
* platí do / z Březové nad Svitavou						
Trať: Břeclav os.n. - Nedakonice a zpět						
Břeclav os.n. - - Nedakonice	T_4 2030 T 1950 S 1800	T_4 2700 T 2630 S 2330	T_4 2500 T 2400 S 2100	T_4 2700 T 2630 S 2300	T_4 2900 T 2650 S 2350	
Nedakonice - - Břeclav os.n.	T_4 2030 T 1950 S 1800	T_4 2700 T 2630 S 2330	T_4 2950 T 2400 S 2100	T_4 3150 T 2600 S 2300	T_4 3350 T 2650 S 2350	
Trať: Hodonín – Holíč nad Moravou a zpět						
Hodonín - - Holíč nad Moravou	T 2000 S 1900	T 2500 S 2200		T 2500 S 2200		
Holíč nad Moravou - - Hodonín	T 1300 S 1130	T 1800 S 1600		T 1800 S 1600		

T a b u l k a 4 - p o k r a č o v á n í

Úsek	210	230 240	362	363	189	Poznámky
Trať: Kúty - Brno-Maloměřice a zpět						
Kúty - - Břeclav os.n.	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 2550 T 2300 S 2250	T ₄ 2350 T 2130 S 2050	T ₄ 2550 T 2300 S 2250	T ₄ 2700 T 2500 S 2300	
Břeclav os.n. - - Brno dolní n	T ₄ 2000 T 1950 S 1900	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	T ₄ 2450 T 2400 S 2100	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	T ₄ 2800 T 2750 S 2400	
Brno dolní n. - - Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 2500 T 2050 S 1830	T ₄ 2300 T 1850 S 1630	T ₄ 2500 T 2050 S 1830	T ₄ 2650 T 2200 S 2050	
Odb Brno-Černovice zhl. Táborská - - Brno-Maloměřice	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 2600 T 2550 S 2230	T ₄ 2400 T 2350 S 2030	T ₄ 2600 T 2550 S 2230	T ₄ 2750 T 2700 S 2350	
Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - - Brno hl.n.	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2700 T 2650 S 2400	T ₄ 2500 T 2450 S 2200	T ₄ 2700 T 2650 S 2400	T ₄ 2800 T 2750 S 2450	
Brno hl.n. - - Brno- Maloměřice	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2700 T 2650 S 2400	T ₄ 2500 T 2450 S 2200	T ₄ 2700 T 2650 S 2400	T ₄ 2800 T 2750 S 2450	
Brno-Maloměřice - - Brno hl.n.	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2600 T 2550 S 2250	T ₄ 2400 T 2350 S 2030	T ₄ 2600 T 2550 S 2250	T ₄ 2800 T 2700 S 2400	
Brno hl.n. - - Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2700 T 2650 S 2400	T ₄ 2500 T 2450 S 2200	T ₄ 2700 T 2650 S 2400	T ₄ 2900 T 2850 S 2500	
Brno-Maloměřice - - Brno dolní n. - - Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 2550 T 2500 S 2250	T ₄ 2350 T 2300 S 2050	T ₄ 2550 T 2500 S 2250	T ₄ 2700 T 2650 S 2350	
Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - - Břeclav os.n	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2750 T 2700 S 2400	T ₄ 2550 T 2500 S 2200	T ₄ 2750 T 2700 S 2400	T ₄ 2900 T 2850 S 2500	
Břeclav os.n. - - Kúty	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 2550 T 2300 S 2250	T ₄ 2350 T 2100 S 2050	T ₄ 2550 T 2300 S 2250	T ₄ 2700 T 2500 S 2300	

T a b u l k a 5
Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující						
75/47		0	x Brno-Maloměřice	x	0	3
	3	0	x Odb Brno-Židenice z	x	0	3
80/38	3	POS	x Brno hl.n.	x	POS	4
	4	00	x Brno-Horní Heršpice	x	00	1
	1	0	x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	x	0	3
	3	0	x Modřice	x	0	9
	9	0	x Hrušovany u Brna	x	0	6
	6	0	x Vranovice	x	0	8
	8	0	x Šakvice	x	0	5
	5	0	x Zaječí	x	0	6
	6	0	x Podivín	x	0	7
	7	03)	x Břeclav přednádraží	x	03)	3
	3	03)	x Břeclav os.n.	x	03)	7
	7	0	x Lanžhot	x	0	80/48

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Břeclav os.n. - Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Kutná Hora a zpět čísla 73100 - 73107

KATALOGOVÉ TRASY:

Břeclav os.n. - Brno-Horní Heršpice - Brno-Maloměřice a zpět čísla 76600 - 76613

Břeclav os.n. - Brno hl.n. a zpět čísla 76614 - 76619

Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n. a zpět čísla 76620 - 76629

Brno hl.n. - Brno-Maloměřice a zpět čísla 76720 - 76723

Břeclav os.n. - Brno-Maloměřice a zpět čísla 76730 - 76735

Kúty - Lanžhot - Břeclav přednádraží a zpět čísla 78000 - 78003

Sune

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující						
30/10		PS	x Brno hl.n.	x	POS	5
	5	00	x Brno-Horní Heršpice	x	0	30/10

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n. a zpět čísla 76630 - 76639

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující						
60/26		PS	x Brno hl.n.	x	POS	3
	3	03)0	x Brno-Horní Heršpice	x	03)	60/26

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n. a zpět čísla 76950 - 76955

Tabulka 5 - pokračování

Sune

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
30/11		PS	↓	Brno hl.n.	↑	POS	4	
	4	00		Brno-Horní Heršpice		0		30/11

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno-Horní Heršpice - Brno hl.n. a zpět čísla 76956 - 76959

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/29		0		Brno-Maloměřice St. 6		0	2	
75/49	2	0		Brno-Maloměřice		0	3	60/29
	3	0		x Odb Brno-Židenice z	x	0	1	80/48
	1	0		x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	x	0	3	70/45
80/34	3	0	↓	x Brno dolní n.	x	0	1	75/49
	1	0		x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	x	0	1	
	1	0		x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	x	0	1	
	1	00		x Brno-Horní Heršpice	x	0		80/39

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Břeclav os.n. - **Brno-Horní Heršpice modřické zhl.** - **Brno-Maloměřice** - Kutná Hora a zpět čísla 73100 - 73107

Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St. 6 - Česká Třebová a zpět čísla 73250, 73251

KATALOGOVÉ TRASY:

Břeclav os.n. - **Brno-Horní Heršpice - Brno-Maloměřice** a zpět čísla 76600 - 76613

Brno-Horní Heršpice - Brno-Maloměřice a zpět čísla 76640 - 76649

Brno dolní n. - Brno-Maloměřice a zpět čísla 76650 - 76659

Brno-Horní Heršpice - Odb Brno-Židenice z - Česká Třebová a zpět čísla 76686, 76687

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	60/50			↓	Hustopeče u Brna	↑		11		
		11		0	Šakvice ○		0			60/55

KATALOGOVÉ TRASY:

Hustopeče u Brna - Šakvice a zpět čísla 76556 a 76557

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	40/34			0	↓ Vranovice ○	↑	0	14		
		14			Pohořelice					40/38

KATALOGOVÉ TRASY:

Vranovice - Pohořelice a zpět čísla 76558 a 76559

Tabulka 5 - pokračování

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/37		0	x Nedakonice	x	0	6
	6	0	x Moravský Písek	x	0	4
	4	0	x Bzenec přívoz	x	0	7
	7	0	x Rohatec	x	0	6
	6	03)	x Hodonín	x	03)	4
	4	0	x Lužice	x	0	4
	4	0	x Moravská Nová Ves	x	0	5
	5	0	x Výh Hrušky	x	0	3
	3	03)	x Břeclav přednádraží	x	03)	3
	3	03)	Břeclav os.n.		03)	80/37

ČD-CARGO:

Ostrava hl.n. - **Nedakonice - Břeclav os.n.** a zpět čísla 72700 - 72719

KATALOGOVÉ TRASY:

Přerov přednádraží - **Nedakonice - Břeclav os.n.** a zpět čísla 76430 - 76435

Přerov os.n. - **Nedakonice - Břeclav os.n.** a zpět čísla 76436 - 76439

Moravský Písek - Břeclav os.n. a zpět čísla 76450 - 76459

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/48		PS	x Brno hl. n.	x	POS	3
	3	0	x Odb Brno-Židenice z	x	0	2 75/47
	2	0	x Brno-Maloměřice St. 6	x	0	9
	9	0	x Adamov	x	0	7
	7	0	x Blansko	x	0	6
	6	0	x Rájec-Jestřebí	x	0	8
	8	0S	x Skalice nad Svitavou	x	0S	8
	8	0O	x Letovice	x	0O	8
	8	0	x Březová nad Svitavou	x	0	13
	13	0O	x Svitavy	x	0	80/40

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Brno-Maloměřice - **Brno-Maloměřice St. 6 - Svitavy** - Česká Třebová a zpět čísla 73250, 73251

KATALOGOVÉ TRASY:

Brno hl.n. - Svitavy - Česká Třebová a zpět čísla 76680 - 76683

Brno-Horní Heršpice - **Odb Brno-Židenice z - Svitavy** - Česká Třebová a zpět čísla 76686, 76687

Brno-Maloměřice - **Brno-Maloměřice St. 6 - Svitavy** - Česká Třebová a zpět čísla 76688, 76689

Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků

Vlaky vedené podle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
90/57		0	Nedakonice	x	0	6
	6	0	Moravský Písek	x	0	4
	4	0	Bzenec přívóz	x	0	6
	6	0	Rohatec	x	0	6
	6	0 ³⁾	Hodonín	x	0 ³⁾	4
	4	0	Lužice	x	0	4
	4	0	Moravská Nová Ves	x	0	5
	5	0	Výh Hrušky	x	0	5
	5	0 ³⁾	Břeclav přednádraží	x	0 ³⁾	90/57

Petrovice u Karviné - **Nedakonice** - **Břeclav přednádraží** sudá čísla 65900 - 65904

Břeclav přednádraží - **Nedakonice** - Petrovice u Karviné lichá čísla 65901 - 65913

Nex 40501

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				6 23	100/74
x Moravský Písek	0	5			28	
x Bzenec přívoz	0	4			32	
x Rohatec	0	6			38	
x Hodonín	0 ³)	5			43	
x Lužice	0	3			46	
x Moravská Nová Ves	0	3			49	
x Vých Hrušky	0	5			54	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	5	6 59		8 30	
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Nex 40502

FS - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	0 ³)		6 26		7 44	100/71
x Vých Hrušky	0	5			49	
x Moravská Nová Ves	0	5			54	95/65
x Lužice	0	3			57	
x Hodonín	0 ³)	4			8 01	100/71
x Rohatec	0	4			05	
x Bzenec přívoz	0	5⁵			10⁵	95/65
x Moravský Písek	0	3⁵			14	100/69
x Nedakonice	0	5			8 19	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Nex 40736

MÁV - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty		0		19 00		19 10	95/68
x Lanžhot.....		0	11			21	100/69
x Břeclav os.n.		0 ³)	8	19 29	3	32	
x Břeclav přednádraží		0 ³)	4			36	
x Podivín		0	8			44	
x Zaječí		0	6			50	
x Šakvice		0	4			54	
x Vranovice		0	6			20 00	
x Hrušovany u Brna.....		0	6			06	
x Modřice.....		0	8			14	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.		0	2			16	80/70
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651		0	1 ⁵			17 ⁵	
x Brno dolní n.		0	1 ⁵			19	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		0	3			22	
x Odb Brno-Židenice z		0	1			23	
x Brno-Maloměřice		0	4	20 27		20 50	
Úhrnem ...			74	+	3	= 1 h 17 min	

Nex 40737

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - MÁV

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		7 14		7 40	80/63
x Odb Brno-Židenice z	0	3			43	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			44⁵	
x Brno dolní n.	0	4⁵			49	
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0⁵			49⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			51	100/69
x Modřice	0	4	7 55	3	58	95/62
x Hrušovany u Brna	0	11			8 09	
x Vranovice	0	6			15	
x Šakvice	0	7			22	
x Zaječí	0	5			27	
x Podivín	0	6			33	100/69
x Břeclav přednádraží	0 ³	8			41	
x Břeclav os.n.	0 ³	4	8 45	3	48	
x Lanžhot	0	9			57	95/68
x Kúty	0	10	9 07		9 40	
Úhrnem ...		81	+	6	= 1 h 27 min	

Nex 40738

MÁV - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		23 35		23 46	95/68
x Lanžhot.....	0	11			57	100/69
x Břeclav os.n.	0 ³)	8	0 05	3	0 08	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	4			12	
x Podivín	0	7			19	
x Zaječí	0	5			24	
x Šakvice	0	4			28	
x Vranovice	0	6			34	
x Hrušovany u Brna.....	0	5 ⁵			39 ⁵	
x Modřice.....	0	7 ⁵			47	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			49	80/70
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	1 ⁵			50 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			52	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			55	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			56	
x Brno-Maloměřice	0	4	1 00		1 22	
Úhrnem ...		71	+	3	= 1 h 14 min	

Nex 40740 pp

CFR - Kúty - Svitavy - DB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty		0		1 05		1 39	95/68
x Lanžhot		0	11			50	100/69
x Břeclav os.n.		03)	8	1 58	3	2 01	
x Břeclav přednádraží		03)	4			05	
x Podivín		0	8			13	
x Zaječí		0	6			19	
x Šakvice		0	4			23	
x Vranovice		0	7			30	
x Hrušovany u Brna		0	6			36	
x Modřice		0	8			44	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.		0	2			46	80/70
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651		0	2			48	
x Brno dolní n.		0	2			50	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		0	3			53	
x Odb Brno-Židenice z		0	1			54	
x Brno-Maloměřice		0	5	2 59	26	3 25	60/31
x Brno-Maloměřice St.6		0	3			28	100/63
x Adamov		0	10			38	
x Blansko		0	7			45	
x Rájec-Jestřebí		0	5			50	
x Skalice nad Svitavou		0S	8			58	
x Letovice		0	8			4 06	
x Březová nad Svitavou		0	9			15	
x Svitavy		0	15			4 30	
Úhrnem ...			142	+	29	= 2 h 51 min	

Nex 40741 pp

DB - Svitavy - Kúty - CFR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy	0				20 34	90/64
x Březová nad Svitavou	0	13			47	95/68
x Letovice	0	7			54	
x Skalice nad Svitavou	0 S	6			21 00	
x Rájec-Jestřebí	0	7			07	
x Blansko	0	4			11	
x Adamov	0	7			18	
x Brno-Maloměřice St.6	0	9			27	60/31
x Brno-Maloměřice	0	4	21 31	6	37	80/63
x Odb Brno-Židenice z	0	3			40	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			41⁵	
x Brno dolní n.	0	4⁵			46	
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0⁵			46⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			48	100/69
x Modřice	0	3			51	95/62
x Hrušovany u Brna	0	8			59	
x Vranovice	0	5			22 04	
x Šakvice	0	7			11	
x Zaječí	0	4			15	
x Podivín	0	5			20	100/69
x Břeclav přednádraží	0 3)	6			26	
x Břeclav os.n.	0 3)	4	22 30	3	33	
x Lanžhot	0	8			41	95/68
x Kúty	0	10	22 51		23 24	
Úhrnem ...		128	+	9	= 2 h 17 min	

Nex 41333

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		11 47		12 17	80/63
x Odb Brno-Židenice z	0	3			20	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			21 ⁵	
x Brno dolní n.	0	5 ⁵			26 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0 ⁵			27	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			29	100/69
x Modřice	0	3			32	95/62
x Hrušovany u Brna	0	8			40	
x Vranovice	0	6			46	
x Šakvice	0	6			52	
x Zaječí	0	4			56	
x Podivín	0	6			13 02	100/69
x Břeclav přednádraží	0 ³	7			09	
x Břeclav os.n.	0 ³	4	13 13	3	16	
x Lanžhot	0	9			25	95/68
x Kúty	0	10	13 35		13 55	
Úhrnem ...		75	+	3	= 1 h 18 min	

Nex 41341

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		4 48		5 05	80/63
x Odb Brno-Židenice z	0	3			08	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			09⁵	
x Brno dolní n.	0	4⁵			14	
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0⁵			14⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			16	100/69
x Modřice	0	3			19	95/62
x Hrušovany u Brna	0	8			27	
x Vranovice	0	5			32	
x Šakvice	0	7			39	
x Zaječí	0	4			43	
x Podivín	0	6			49	100/69
x Břeclav přednádraží	0 ³	7			56	
x Břeclav os.n.	0 ³	4	6 00	4	6 04	
x Lanžhot	0	9			13	95/68
x Kúty	0	10	6 23		6 49	
Úhrnem ...		74	+	4	= 1 h 18 min	

Nex 41342

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty		0		1 32		1 44	95/68
x Lanžhot		0	11			55	100/69
x Břeclav os.n.		0 ³	8	2 03	3	2 06	
x Břeclav přednádraží		0 ³	4			10	
x Podivín		0	8			18	
x Zaječí		0	6			24	
x Šakvice		0	4			28	
x Vranovice		0	7			35	
x Hrušovany u Brna		0	6			41	
x Modřice		0	8			49	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.		0	2			51	80/70
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651		0	1 ⁵			52 ⁵	
x Brno dolní n.		0	1 ⁵			54	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		0	3			57	
x Odb Brno-Židenice z		0	1			58	
x Brno-Maloměřice		0	4	3 02		3 29	
Úhrnem ...			75	+	3	= 1 h 18 min	

Nex 41344

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		7 51		8 10	95/68
x Lanžhot.....	0	11			21	100/69
x Břeclav os.n.	03)	8	8 29	3	32	
x Břeclav přednádraží	03)	4			36	
x Podivín	0	8			44	
x Zaječí	0	6			50	
x Šakvice	0	4			54	
x Vranovice	0	7			9 01	
x Hrušovany u Brna.....	0	7	9 08	5	13	
x Modřice.....	0	10			23	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			25	80/70
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	2			27	
x Brno dolní n.	0	2			29	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			32	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			33	
x Brno-Maloměřice	0	4	9 37		10 14	
Úhrnem ...		79	+	8	= 1 h 27 min	

Nex 41351

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		9 22		9 48	80/63
x Odb Brno-Židenice z	0	3			51	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			52⁵	
x Brno dolní n.	0	4⁵			57	
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0⁵			57⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			59	100/69
x Modřice	0	3			10 02	95/62
x Hrušovany u Brna	0	9			11	
x Vranovice	0	6			17	
x Šakvice	0	7			24	
x Zaječí	0	4			28	
x Podivín	0	6			34	100/69
x Břeclav přednádraží	0 ³	7			41	
x Břeclav os.n.	0 ³	4	10 45	3	48	
x Lanžhot	0	9			57	95/68
x Kúty	0	10	11 07		11 25	
Úhrnem ...		76	+	3	= 1 h 19 min	

Nex 41356

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		22 29		22 41	95/68
x Lanžhot.....	0	11			52	100/69
x Břeclav os.n.	0 ³)	8	23 00	3	23 03	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	4			07	
x Podivín	0	8			15	
x Zaječí	0	5			20	
x Šakvice	0	5			25	
x Vranovice	0	7			32	
x Hrušovany u Brna.....	0	6			38	
x Modřice.....	0	8			46	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			48	80/70
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	1⁵			49⁵	
x Brno dolní n.	0	1⁵			51	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			54	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			55	
x Brno-Maloměřice	0	4	23 59		0 20	
Úhrnem ...		75	+	3	= 1 h 18 min	

Rušící Nex 41381

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		9 22		9 48	80/63
x Odb Brno-Židenice z	0	3			51	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			52⁵	
x Brno dolní n.	0	4⁵			57	
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0⁵			57⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			59	100/69
x Modřice	0	3			10 02	95/62
x Hrušovany u Brna	0	9			11	
x Vranovice	0	6			17	
x Šakvice	0	7			24	
x Zaječí	0	4			28	
x Podivín	0	6			34	100/69
x Břeclav přednádraží	0 ³	7			41	
x Břeclav os.n.	0 ³	4	10 45	3	48	
x Lanžhot	0	9			57	95/68
x Kúty	0	10	11 07		11 25	
Úhrnem ...		76	+	3	= 1 h 19 min	

Nex 41720 pp

ŽSR - Kúty - Nedakonice - Havířov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		2 48		2 59	95/68
x Lanžhot.....	0	11			3 10	100/69
x Břeclav os.n.	0 ³)	8	3 18	3	21	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	4			25	
x Výh Hrušky	0	5			30	95/65
x Moravská Nová Ves	0	6			36	
x Lužice	0	3 ⁵			39 ⁵	
x Hodonín	0 ³)	3 ⁵			43	
x Rohatec	0	5			48	
x Bzenec přívoz.....	0	6			54	
x Moravský Písek	0	4			58	100/69
x Nedakonice	0	5			4 03	
Úhrnem ...		61	+	3	= 1 h 04 min	

Nex 41721 pp

Havířov - Nedakonice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				21 16	95/62
x Moravský Písek	0	5			21	100/63
x Bzenec přívoz.....	0	4			25	95/65
x Rohatec	0	6			31	
x Hodonín	0 ³)	5			36	
x Lužice	0	4			40	100/63
x Moravská Nová Ves	0	3			43	95/65
x Výh Hrušky	0	5			48	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	4			52	100/69
x Břeclav os.n.	0 ³)	4	21 56	3	59	
x Lanžhot.....	0	9			22 08	95/68
x Kúty	0	9	22 17		22 32	
Úhrnem ...		58	+	3	= 1 h 01 min	

Nex 41730

ŽSR - Kúty - Svitavy - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		3 15		3 33	95/68
x Lanžhot	0	11			44	100/69
x Břeclav os.n.	03)	7	3 51	3	54	
x Břeclav přednádraží	03)	4			58	
x Podivín	0	9			4 07	
x Zaječí	0	7			14	
x Šakvice	0	6			20	
x Vranovice	0	9			29	
x Hrušovany u Brna	0	7			36	
x Modřice	0	9			45	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			47	80/70
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	1 ⁵			48 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			50	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			53	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			54	
x Brno-Maloměřice	0	4	4 58	118	6 56	60/31
x Brno-Maloměřice St.6	0	4			7 00	100/63
x Adamov	0	11			11	
x Blansko	0	7			18	
x Rájec-Jestřebí	0	5			23	
x Skalice nad Svitavou	0S	7			30	
x Letovice	0	12			42	
x Březová nad Svitavou	0	7			49	
x Svitavy	0	15			8 04	
Úhrnem ...		150	+	121	= 4 h 31 min	

Nex 41731 pp

Praha-Uhřetěves - Svitavy - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy	0				5 21	90/64
x Březová nad Svitavou	0	13			34	95/68
x Letovice	0	7			41	
x Skalice nad Svitavou	0S	7	5 48	5	53	
x Rájec-Jestřebí	0	9			6 02	
x Blansko	0	5			07	
x Adamov	0	8	6 15	3	18	
x Brno-Maloměřice St.6	0	11			29	60/31
x Brno-Maloměřice	0	4	33	146	8 59	80/63
x Odb Brno-Židenice z	0	3			9 02	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			03⁵	
x Brno dolní n.	0	4⁵			08	
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0⁵			08⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			10	100/69
x Modřice	0	3			13	95/62
x Hrušovany u Brna	0	8			21	
x Vranovice	0	6			27	
x Šakvice	0	7			34	
x Zaječí	0	6	9 40	5	45	
x Podivín	0	8			53	100/69
x Břeclav přednádraží	03)	7			10 00	
x Břeclav os.n.	03)	4	10 04	3	07	
x Lanžhot	0	9			16	95/68
x Kúty	0	9	10 25		10 40	
Úhrnem ...		142	+	162	= 5 h 04 min	

Nex 41732 pp

ŽSR - Kúty - Svitavy - Praha-Uhřetěves

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		15 54		16 06	95/68
x Lanžhot	0	11			17	100/69
x Břeclav os.n.	0 ³)	7	16 24	8	32	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	4			36	
x Podivín	0	7⁵			43⁵	
x Zaječí	0	6⁵	50	8	58	
x Šakvice	0	7			17 05	
x Vranovice	0	7			12	
x Hrušovany u Brna	0	6			18	
x Modřice	0	7			25	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			27	80/70
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	1⁵			28⁵	
x Brno dolní n.	0	1⁵			30	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			33	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			34	
x Brno-Maloměřice	0	4	17 38	109	19 27	60/31
x Brno-Maloměřice St.6	0	4			31	100/63
x Adamov	0	11			42	
x Blansko	0	7			49	
x Rájec-Jestřebí	0	5			54	
x Skalice nad Svitavou	0 ^S	8	20 02	9	20 11	
x Letovice	0	11			22	
x Březová nad Svitavou	0	8			30	
x Svitavy	0	16			20 46	
Úhrnem ...		146	+	134	= 4 h 40 min	

Nex 41733

Praha-Uhřetěves - Svitavy - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy	0				16 57	90/64
x Březová nad Svitavou	0	13			17 10	95/68
x Letovice	0	7			17	
x Skalice nad Svitavou	0 S	7			24	
x Rájec-Jestřebí	0	7			31	
x Blansko	0	6			37	
x Adamov	0	7			44	
x Brno-Maloměřice St.6	0	10			54	60/31
x Brno-Maloměřice	0	4	17 58	170	20 48	80/63
x Odb Brno-Židenice z	0	3			51	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1⁵			52⁵	
x Brno dolní n.	0	4⁵			57	
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0⁵			57⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			59	100/69
x Modřice	0	3			21 02	95/62
x Hrušovany u Brna	0	8			10	
x Vranovice	0	6			16	
x Šakvice	0	6			22	
x Zaječí	0	4			26	
x Podivín	0	6			32	100/69
x Břeclav přednádraží	0 3)	7			39	
x Břeclav os.n.	0 3)	4	21 43	6	49	
x Lanžhot	0	9			58	95/68
x Kúty	0	9	22 07		22 18	
Úhrnem ...		134	+	176	= 5 h 10 min	

Nex 41752

ŽSR - **Kúty** - **Brno-Maloměřice** - Mělník

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		20 51		21 01	95/68
x Lanžhot	0	11			12	100/69
x Břeclav os.n.	0 ³	8	21 20	5	25	
x Břeclav přednádraží	0 ³	4			29	
x Podivín	0	8			37	
x Zaječí	0	5			42	
x Šakvice	0	4			46	
x Vranovice	0	7			53	
x Hrušovany u Brna	0	5			58	
x Modřice	0	8			22 06	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			08	80/70
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	1 ⁵			09 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			11	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			14	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			15	
x Brno-Maloměřice	0	4	22 19		22 40	
Úhrnem ...		73	+	5	= 1 h 18 min	

Nex 41753Mělník - **Brno-Maloměřice** - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		0 23		0 56	80/63
x Odb Brno-Židenice z	0	3			59	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			1 00 ⁵	
x Brno dolní n.	0	4 ⁵			05	
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0 ⁵			05 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			07	100/69
x Modřice	0	3			10	95/62
x Hrušovany u Brna	0	8			18	
x Vranovice	0	5			23	
x Šakvice	0	7			30	
x Zaječí	0	4			34	
x Podivín	0	6			40	100/69
x Břeclav přednádraží	0 ³	8			48	
x Břeclav os.n.	0 ³	4	1 52	3	55	
x Lanžhot	0	9			2 04	95/68
x Kúty	0	9	2 13		2 25	
Úhrnem ...		74	+	3	= 1 h 17 min	

Rn 42001

Ždírec nad Doubravou - **Brno-Maloměřice** - **Břeclav přednádraží** - ÖBB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		21 18		22 22	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			25	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			26⁵	
x Brno dolní n.	0	4⁵			31	
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0⁵			31⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			33	100/61
x Modřice	0	2			35	
x Hrušovany u Brna	0	8			43	
x Vranovice	0	6			49	
x Šakvice	0	7			56	
x Zaječí	0	4			23 00	
x Podivín	0	6			06	
x Břeclav přednádraží	0 ³	9	23 15		0 54	
Úhrnem ...		53	+	0	= 53 min	

Vn 42002

ÖBB - Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice - Žďelec nad Doubravou

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		21 04		0 40	100/60
x Podivín	0	8			48	
x Zaječí	0	6			54	
x Šakvice	0	4			58	
x Vranovice	0	6			1 04	
x Hrušovany u Brna	0	6			10	
x Modřice	0	7			17	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			19	80/61
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	1 ⁵			20 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			22	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			25	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			26	
x Brno-Maloměřice	0	4	1 30		2 17	
Úhrnem ...		50	+	0	= 50 min	

Nex 43400

SŽ - Břeclav přednádraží - Nedakonice - Dobrá u Frýdku-Místku

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		3 18		4 15	100/63
x Výh Hrušky	0	5			20	
x Moravská Nová Ves	0	5			25	
x Lužice	0	3			28	
x Hodonín	03)	5	4 33	14	47	
x Rohatec	0	7			54	
x Bzenec přívoz	0	5 ⁵			59 ⁵	
x Moravský Písek	0	3 ⁵			5 03	
x Nedakonice	0	5			5 08	
Úhrnem ...		39	+	14	= 53 min	

Nex 43401

Dobrá u Frýdku-Místku - Nedakonice - Břeclav přednádraží - SŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				2 36	100/63
x Moravský Písek	0	5			41	
x Bzenec přívoz	0	3⁵			44⁵	
x Rohatec	0	5⁵			50	
x Hodonín	0③	5			55	
x Lužice	0	3			58	
x Moravská Nová Ves	0	3			3 01	
x Výh Hrušky	0	5			06	
x Břeclav přednádraží	0③	5	3 11		4 00	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Nex 44002

ÖBB - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	0③		7 51		10 00	95/65
x Výh Hrušky	0	5			05	
x Moravská Nová Ves	0	6			11	
x Lužice	0	3⁵			14⁵	
x Hodonín	0③	3⁵			18	
x Rohatec	0	6			24	
x Bzenec přívoz	0	6			30	
x Moravský Písek	0	4			34	
x Nedakonice	0	6			10 40	
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

Rn 44005

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				19 01	85/47
x Moravský Písek	0	5			06	90/48
x Bzenec přívoz.....	0	4			10	85/50
x Rohatec	0	6			16	
x Hodonín	0 ³)	5			21	
x Lužice	0	3⁵			24⁵	90/48
x Moravská Nová Ves	0	3⁵			28	85/50
x Výh Hrušky	0	5			33	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	5	19 38		21 45	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Nex 44008

ÖBB - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	0 ³)		19 47		22 12	95/65
x Výh Hrušky	0	5			17	
x Moravská Nová Ves	0	6			23	
x Lužice	0	3⁵			26⁵	
x Hodonín	0 ³)	3⁵			30	
x Rohatec	0	5			35	
x Bzenec přívoz.....	0	6			41	
x Moravský Písek	0	4			45	
x Nedakonice	0	6			22 51	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 44053

Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				2 48	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			51	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	2⁵			53⁵	
x Brno dolní n.	0	4⁵			58	
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0⁵			58⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			3 00	90/47
x Modřice	0	3			03	
x Hrušovany u Brna	0	9			12	
x Vranovice	0	6			18	
x Šakvice	0	7			25	
x Zaječí	0	5			30	
x Podivín	0	6			36	
x Břeclav přednádraží	0 ³	10	3 46		5 15	
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

Pn 44056

ÖBB - Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		22 21		0 17	90/52
x Podivín	0	9			26	
x Zaječí	0	6			32	
x Šakvice	0	6			38	
x Vranovice	0	9			47	
x Hrušovany u Brna	0	6			53	
x Modřice	0	9			1 02	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			04	80/47
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	2			06	
x Brno dolní n.	0	2			08	75/54
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			11	70/52
x Odb Brno-Židenice z	0	1			12	80/50
x Brno-Maloměřice	0	4	1 16			
Úhrnem ...		59	+	0	= 59 min	

Pn 44700 pp

Hodonín - Holíč nad Moravou - ŽSR

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	03)				7 13	45/41*
Holíč nad Moravou	S	17	7 30		7 37	

* z km 2.100 platí 50/39

Pn 44701 pp

ŽSR - Holíč nad Moravou - Hodonín

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou	S		6 07		6 10	50/39
Hodonín	03)	19	6 29			

Pn 44702 pp**Hodonín - Holíč nad Moravou - ŽSR**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	03)				8 58	45/41*
Holíč nad Moravou	S	17	9 15		9 18	

* z km 2.100 platí 50/39

Pn 44703 pp**ŽSR - Holíč nad Moravou - Hodonín**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou	S		7 34		7 40	50/39
Hodonín	03)	19	7 59			

Pn 44704 pp**Hodonín - Holíč nad Moravou - ŽSR**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	03)				14 14	45/41*
Holíč nad Moravou	S	17	14 31		14 34	

* z km 2.100 platí 50/39

Pn 44705 pp**ŽSR - Holíč nad Moravou - Hodonín**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou	S		12 56		12 59	50/39
Hodonín	03)	19	13 18			

Pn 44706 pp

Hodonín - Holíč nad Moravou - ŽSR

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Vlák brzden I. způsobem brzdění
 Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	03)				18 14	45/41*
Holíč nad Moravou	S	17	18 31		18 34	

* z km 2.100 platí **50/39**

Pn 44707 pp

ŽSR - Holíč nad Moravou - Hodonín

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4
 Vlák brzden I. způsobem brzdění
 Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou	S		20 10		20 13	50/39
Hodonín	03)	19	20 32			

Pn 44714 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Kúty	0				2 14	80/46
^x Lanžhot	0	13			27	85/49
^x Břeclav os.n.	03)	8			35	
Břeclav přednádraží	03)	3	2 38			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 44715 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	03)				1 10	85/49
^x Břeclav os.n.	03)	4			14	
^x Lanžhot	0	8			22	80/46
^x Kúty	0	11	1 33			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 44716 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				14 25	80/46
x Lanžhot	0	15			40	85/49
x Břeclav os.n.	03)	10			50	
Břeclav přednádraží	03)	3	14 53			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Pn 44717 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	03)				13 43	85/49
x Břeclav os.n.	03)	4			47	
x Lanžhot	0	10			57	80/46
x Kúty	0	13	14 10			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 44725Česká Třebová odj.sk. - **Svitavy - Kúty** - ŽSR

Lok. ř. 363 Svítavy - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Brno-Maloměřice - Kúty. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy	0				2 23	85/56
x Březová nad Svítavou	0	13			36	90/60
x Letovice	0	7			43	
x Skalice nad Svítavou	0S	7			50	
x Rájec-Jestřebí	0	6			56	
x Blansko	0	6			3 02	
x Adamov	0	7			09	
x Brno-Maloměřice St.6	0	9			18	60/31
x Brno-Maloměřice	0	4	3 22	128	5 30	75/54
x Odb Brno-Židenice z	0	3			33	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			34⁵	
x Brno dolní n.	0	4⁵			39	80/35
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0⁵			39⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			41	90/60
x Modřice	0	3			44	
x Hrušovany u Brna	0	9			53	
x Vranovice	0	7			6 00	
x Šakvice	0	9			09	
x Zaječí	0	5			14	
x Podivín	0	6			20	
x Břeclav přednádraží	03)	11	6 31	90	8 01	
x Břeclav os.n.	03)	4			05	
x Lanžhot	0	8			13	
x Kúty	0	10	8 23		8 47	
Úhrnem ...		142	+	218	= 6 h 0 min	

Pn 44727

Česká Třebová odj.sk. - **Svitavy - Kúty** - ŽSR

Lok. ř. 363 Svitavy - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Brno-Maloměřice - Kúty. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy	0				13 54	85/56
x Březová nad Svitavou	0	13			14 07	90/60
x Letovice.....	0	7			14	
x Skalice nad Svitavou	0S	7			21	
x Rájec-Jestřebí	0	8	14 29	6	35	
x Blansko	0	7			42	
x Adamov	0	7			49	
x Brno-Maloměřice St.6	0	9			58	60/31
x Brno-Maloměřice	0	4	15 02	162	17 44	75/54
x Odb Brno-Židenice z	0	3			47	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1⁵			48⁵	
x Brno dolní n.....	0	4⁵			53	80/35
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0⁵			53⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			55	90/60
x Modřice	0	3			58	
x Hrušovany u Brna	0	10			18 08	
x Vranovice	0	8			16	
x Šakvice	0	9			25	
x Zaječí	0	6			31	
x Podivín	0	7			38	
x Břeclav přednádraží.....	03)	10	18 48	90	20 18	
x Břeclav os.n.	03)	4			22	
x Lanžhot	0	7			29	
x Kúty	0	9	20 38		20 52	
Úhrnem ...		146	+	258	= 6 h 44 min	

Pn 44730

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		1 15		1 34	90/60
x Lanžhot.....	0	12			46	
x Břeclav os.n.	0 ³)	8			54	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	3	1 57	75	3 12	
x Podivín	0	11			23	
x Zaječí	0	6			29	
x Šakvice	0	5			34	
x Vranovice	0	7			41	
x Hrušovany u Brna.....	0	6			47	
x Modřice.....	0	8			55	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			57	80/47
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	1 ⁵			58 ⁵	
x Brno dolní n.	0	2			4 00 ⁵	75/54
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3 ⁵			04	70/52
x Odb Brno-Židenice z	0	1			05	80/50
x Brno-Maloměřice	0	4	4 09			
Úhrnem ...		80	+	75	= 2 h 35 min	

Pn 44732 pp

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty		0		5 34		5 46	90/60
x Lanžhot		0	11			57	
x Břeclav os.n.		0 ³)	8			6 05	
x Břeclav přednádraží		0 ³)	3	6 08	97	7 45	
x Podivín		0	10			55	
x Zaječí		0	6			8 01	
x Šakvice		0	5			06	
x Vranovice		0	7			13	
x Hrušovany u Brna		0	6			19	
x Modřice		0	8			27	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.		0	2			29	80/47
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651		0	2			31	
x Brno dolní n.		0	2			33	75/54
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		0	3			36	70/52
x Odb Brno-Židenice z		0	1			37	80/50
x Brno-Maloměřice		0	4	8 41			
Úhrnem ...			78	+	97	= 2 h 55 min	

Pn 44733

Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				2 12	75/54
x Odb Brno-Židenice z	0	3			15	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			16⁵	
x Brno dolní n.	0	4⁵			21	80/35
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0⁵			21⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			23	90/60
x Modřice	0	3			26	
x Hrušovany u Brna	0	9			35	
x Vranovice	0	6			41	
x Šakvice	0	7			48	
x Zaječí	0	5			53	
x Podivín	0	5			58	
x Břeclav přednádraží	0 ³	8			3 06	
x Břeclav os.n.	0 ³	4	3 10	3	13	
x Lanžhot	0	9			22	
x Kúty	0	10	3 32		3 44	
Úhrnem ...		77	+	3	= 1 h 20 min	

Pn 44734

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty		0		12 13		12 53	90/60
x Lanžhot		0	12			13 05	
x Břeclav os.n.		0 ³)	8			13	
x Břeclav přednádraží		0 ³)	3	13 16	57	14 13	
x Podivín		0	10			23	
x Zaječí		0	6			29	
x Šakvice		0	5			34	
x Vranovice		0	7			41	
x Hrušovany u Brna		0	6			47	
x Modřice		0	8			55	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.		0	2			57	80/47
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651		0	2			59	
x Brno dolní n.		0	2			15 01	75/54
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		0	3			04	70/52
x Odb Brno-Židenice z		0	1			05	80/50
x Brno-Maloměřice		0	4	15 09			
Úhrnem ...		79	+	57		= 2 h 16 min	

Pn 44738

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				2 20	90/60
x Lanžhot.....	0	13	2 33	22	55	
x Břeclav os.n.	0 ³⁾	11			3 06	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	3	3 09	60	4 09	
x Podivín	0	11			20	
x Zaječí	0	6			26	
x Šakvice	0	5			31	
x Vranovice	0	7			38	
x Hrušovany u Brna.....	0	6			44	
x Modřice.....	0	8			52	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			54	80/47
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	1⁵			55⁵	
x Brno dolní n.	0	1⁵			57	75/54
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	4			5 01	70/52
x Odb Brno-Židenice z	0	1			02	80/50
x Brno-Maloměřice	0	4	5 06			
Úhrnem ...		84	+	82	= 2 h 46 min	

Pn 44739

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				22 27	75/54
x Odb Brno-Židenice z	0	3			30	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			31⁵	
x Brno dolní n.	0	4			35⁵	80/35
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0⁵			36	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			38	90/60
x Modřice	0	3			41	
x Hrušovany u Brna	0	9			50	
x Vranovice	0	6			56	
x Šakvice	0	7			23 03	
x Zaječí	0	5			08	
x Podivín	0	6			14	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	9	23 23	73	0 36	
x Břeclav os.n.	0 ³)	4			40	
x Lanžhot	0	8	0 48	20	1 08	
x Kúty	0	12	1 20			
Úhrnem ...		80	+	93	= 2 h 53 min	

Pn 44750 pp

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty		0		6 54		7 20	90/60
x Lanžhot.....		0	12			32	
x Břeclav os.n.		0 ³)	8			40	
x Břeclav přednádraží		0 ³)	3	7 43	70	8 53	
x Podivín		0	11			9 04	
x Zaječí		0	6			10	
x Šakvice		0	6	9 16	12	28	
x Vranovice		0	10			38	
x Hrušovany u Brna.....		0	6			44	
x Modřice.....		0	8			52	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.		0	2			54	80/47
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651		0	1 ⁵			55 ⁵	
x Brno dolní n.		0	1 ⁵			57	75/54
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		0	4			10 01	70/52
x Odb Brno-Židenice z		0	1			02	80/50
x Brno-Maloměřice		0	4	10 06			
Úhrnem ...			84	+	82	= 2 h 46 min	

Pn 44752

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty		0		14 17		15 53	90/60
x Lanžhot		0	12			16 05	
x Břeclav os.n.		0 ³)	8			13	
x Břeclav přednádraží		0 ³)	3	16 16	33	49	
x Podivín		0	11			17 00	
x Zaječí		0	6			06	
x Šakvice		0	6	17 12	9	21	
x Vranovice		0	10			31	
x Hrušovany u Brna		0	6			37	
x Modřice		0	8			45	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.		0	2			47	80/47
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651		0	1 ⁵			48 ⁵	
x Brno dolní n.		0	1 ⁵			50	75/54
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		0	4			54	70/52
x Odb Brno-Židenice z		0	1			55	80/50
x Brno-Maloměřice		0	4	17 59			
Úhrnem ...			84	+	42	= 2 h 06 min	

Pn 44770ŽSR - **Kúty - Nedakonice** - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 230 Kúty - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Břeclav přednádraží - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		19 13		20 05	90/50
x Lanžhot.....	0	12			17	
x Břeclav os.n.	0 ³)	8			25	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	3	20 28	51	21 19	
x Výh Hrušky	0	5			24	
x Moravská Nová Ves	0	6			30	
x Lužice	0	3⁵			33⁵	
x Hodonín	0 ³)	3⁵			37	
x Rohatec	0	5			42	
x Bzenec přívoz.....	0	6			48	
x Moravský Písek	0	4			52	
x Nedakonice	0	6			21 58	
Úhrnem ...		62	+	51	= 1 h 53 min	

Vn 44771Petrovice u Karviné - **Nedakonice - Kúty** - ŽSR

Lok. ř. 363 Nedakonice - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Břeclav přednádraží - Kúty. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				13 10	100/71
x Moravský Písek	0	5			15	
x Bzenec přívoz	0	4			19	95/65
x Rohatec	0	6			25	
x Hodonín	0 ³⁾	5			30	
x Lužice	0	4			34	100/63
x Moravská Nová Ves	0	3			37	95/65
x Vých Hrušky	0	5			42	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	5	13 47	58	14 45	100/69
x Břeclav os.n.	0 ³⁾	4			49	
x Lanžhot	0	6			55	95/68
x Kúty	0	10	15 05		15 44	
Úhrnem ...		57	+	58	= 1 h 55 min	

Rn 44801

Brno-Maloměřice - Kúty - MÁV

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				2 02	75/62
x Odb Brno-Židenice z	0	3			05	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			06⁵	
x Brno dolní n.	0	4⁵			11	80/39
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0⁵			11⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			13	90/59
x Modřice	0	3			16	
x Hrušovany u Brna	0	8			24	
x Vranovice	0	6			30	
x Šakvice	0	7			37	
x Zaječí	0	5			42	
x Podivín	0	6			48	
x Břeclav přednádraží	0 ³	9	2 57	57	3 54	
x Břeclav os.n.	0 ³	4			58	
x Lanžhot	0	10			4 08	85/54
x Kúty	0	12	4 20		4 40	
Úhrnem ...		81	+	57	= 2 h 18 min	

Pn 44810 pp

MÁV - **Kúty - Nedakonice** - Petrovice u Karviné

Břeclav os.n. - Nedakonice zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		16 30		17 31	90/50
x Lanžhot	0	11			42	
x Břeclav os.n.	0 ³)	8	17 50	7	57	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	3			18 00	
x Výh Hrušky	0	5			05	
x Moravská Nová Ves	0	7	18 12	11	23	
x Lužice	0	5			28	
x Hodonín	0 ³)	4			32	
x Rohatec	0	6			38	
x Bzenec přívoz	0	7			45	
x Moravský Písek	0	4			49	
x Nedakonice	0	6			18 55	
Úhrnem ...		66	+	18	= 1 h 24 min	

Pn 44811 ppPetrovice u Karviné - **Nedakonice** - **Kúty** - MÁV

Nedakonice - Břeclav os.n. zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice		0				4 58	90/50
x Moravský Písek		0	6			5 04	
x Bzenec přívoz.....		0	5			09	
x Rohatec		0	6			15	
x Hodonín		03)	6			21	
x Lužice		0	4			25	
x Moravská Nová Ves		0	4			29	
x Výh Hrušky		0	6			35	
x Břeclav přednádraží		03)	5			40	
x Břeclav os.n.		03)	3	5 43	3	46	
x Lanžhot.....		0	8			54	
x Kúty		0	10	6 04		7 17	
Úhrnem ...			63	+	3	= 1 h 06 min	

Pn 44812 pp

MÁV - Kúty - Svitavy - Děčín východ dolní n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty		0		1 22		1 56	90/60
x Lanžhot		0	12			2 08	
x Břeclav os.n.		0 ³)	9	2 17	3	20	
x Břeclav přednádraží		0 ³)	4			24	
x Podivín		0	9			33	
x Zaječí		0	7			40	
x Šakvice		0	5			45	
x Vranovice		0	8			53	
x Hrušovany u Brna		0	7			3 00	
x Modřice		0	10			10	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.		0	2			12	80/47
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651		0	2			14	
x Brno dolní n.		0	2			16	75/54
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		0	3			19	70/52
x Odb Brno-Židenice z		0	1			20	80/50
x Brno-Maloměřice		0	4	3 24	6	30	60/31
x Brno-Maloměřice St.6		0	4			34	90/48
x Adamov		0	12			46	
x Blansko		0	9			55	
x Rájec-Jestřebí		0	6			4 01	
x Skalice nad Svitavou		0 ^S	10			11	
x Letovice		0	10			21	
x Březová nad Svitavou		0	11			32	
x Svitavy		0	20			4 52	
Úhrnem ...			167	+	9	= 2 h 56 min	

Pn 44813 pp

Děčín východ dolní n. - Svitavy - Kúty - MÁV

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy		0				0 02	85/56
x Březová nad Svitavou		0	13			15	90/60
x Letovice		0	7			22	
x Skalice nad Svitavou		0 S	6			28	
x Rájec-Jestřebí		0	7			35	
x Blansko		0	5			40	
x Adamov		0	7			47	
x Brno-Maloměřice St.6		0	9			56	60/31
x Brno-Maloměřice		0	4	1 00	9	1 09	75/54
x Odb Brno-Židenice z		0	3			12	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		0	1⁵			13⁵	
x Brno dolní n.		0	4⁵			18	80/35
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651		0	0⁵			18⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.		0	2⁵			21	90/60
x Modřice		0	3			24	
x Hrušovany u Brna		0	9			33	
x Vranovice		0	6			39	
x Šakvice		0	7			46	
x Zaječí		0	5			51	
x Podivín		0	6			57	
x Břeclav přednádraží		0 3)	8			2 05	
x Břeclav os.n.		0 3)	4	2 09	3	12	
x Lanžhot		0	10			22	
x Kúty		0	11	2 33		3 10	
Úhrnem ...			139	+	12	= 2 h 31 min	

Pn 44820 pp

MÁV - Kúty - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		3 50		5 18	90/60
x Lanžhot	0	11			29	
x Břeclav os.n.	03)	9	5 38	12	50	
x Břeclav přednádraží	03)	4			54	
x Výh Hrušky	0	3			57	
x Moravská Nová Ves	0	7			6 04	
x Lužice	0	4			08	
x Hodonín	03)	4			12	
x Rohatec	0	6			18	
x Bzenec přívoz	0	7			25	
x Moravský Písek	0	4			29	
x Nedakonice	0	6			6 35	
Úhrnem ...		65	+	12	= 1 h 17 min	

Pn 44821 pp

Petrovice u Karviné - Nedakonice - Kúty - MÁV

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				14 14	90/60
x Moravský Písek	0	6			20	
x Bzenec přívoz	0	4			24	
x Rohatec	0	6			30	
x Hodonín	03)	6			36	
x Lužice	0	4			40	
x Moravská Nová Ves	0	4			44	
x Výh Hrušky	0	6	14 50	6	56	
x Břeclav přednádraží	03)	6			15 02	
x Břeclav os.n.	03)	3	15 05	7	12	
x Lanžhot	0	10			22	
x Kúty	0	10	15 32		16 32	
Úhrnem ...		65	+	13	= 1 h 18 min	

Pn 44822 pp

MÁV - **Kúty** - **Svitavy** - Děčín východ dolní n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty		0		19 48		20 21	90/60
x Lanžhot.....		0	12			33	
x Břeclav os.n.		03)	9	20 42	3	45	
x Břeclav přednádraží		03)	4			49	
x Podivín		0	9			58	
x Zaječí		0	7			21 05	
x Šakvice		0	5			10	
x Vranovice		0	7			17	
x Hrušovany u Brna.....		0	6			23	
x Modřice.....		0	9			32	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.		0	2			34	80/47
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651		0	2			36	
x Brno dolní n.		0	2			38	75/54
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		0	3			41	70/52
x Odb Brno-Židenice z		0	1			42	80/50
x Brno-Maloměřice		0	4	21 46	7	53	60/31
x Brno-Maloměřice St.6.....		0	4			57	90/48
x Adamov		0	12			22 09	
x Blansko.....		0	9			18	
x Rájec-Jestřebí		0	6			24	
x Skalice nad Svitavou		0S	10			34	
x Letovice		0	10			44	
x Březová nad Svitavou		0	11			55	
x Svitavy		0	20			23 15	
Úhrnem ...			164	+	10	= 2 h 54 min	

Pn 44823 pp

Děčín východ dolní n. - **Svitavy** - Kúty - MÁV

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy	0		7 24		7 55	85/56
x Březová nad Svitavou	0	16			8 11	90/60
x Letovice	0	9			20	
x Skalice nad Svitavou	0S	8			28	
x Rájec-Jestřebí	0	7			35	
x Blansko	0	5			40	
x Adamov	0	7			47	
x Brno-Maloměřice St.6	0	9			56	60/31
x Brno-Maloměřice	0	4	9 00	25	9 25	75/54
x Odb Brno-Židenice z	0	3			28	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			29⁵	
x Brno dolní n.	0	4⁵			34	80/35
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0⁵			34⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2⁵			37	90/60
x Modřice	0	3			40	
x Hrušovany u Brna	0	9			49	
x Vranovice	0	6			55	
x Šakvice	0	8			10 03	
x Zaječí	0	6			09	
x Podivín	0	6			15	
x Břeclav přednádraží	03)	9			24	
x Břeclav os.n.	03)	4	10 28	4	32	
x Lanžhot	0	10			42	
x Kúty	0	11	10 53		11 36	
Úhrnem ...		149	+	29	= 2 h 58 min	

Pn 45000

ÖBB - Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		4 03		4 49	95/60
x Podivín	0	10			59	
x Zaječí	0	6			5 05	
x Šakvice	0	5			10	
x Vranovice	0	7			17	
x Hrušovany u Brna.....	0	5			22	
x Modřice.....	0	9			31	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			33	80/63
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	1⁵			34⁵	
x Brno dolní n.	0	1⁵			36	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			39	75/61
x Odb Brno-Židenice z	0	1			40	80/50
x Brno-Maloměřice	0	4	5 44			
Úhrnem ...		55	+	0	= 55 min	

Pn 45004

ÖBB - Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		12 19		13 12	95/60
x Podivín	0	10			22	
x Zaječí	0	6			28	
x Šakvice	0	5			33	
x Vranovice	0	7			40	
x Hrušovany u Brna	0	6			46	
x Modřice	0	8			54	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			56	80/63
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	2			58	
x Brno dolní n.	0	2			14 00	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			03	75/61
x Odb Brno-Židenice z	0	1			04	80/50
x Brno-Maloměřice	0	4	14 08			
Úhrnem ...		56	+	0	= 56 min	

Pn 45005

Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				7 50	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			53	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			54⁵	
x Brno dolní n.	0	4⁵			59	
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0⁵			59⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			8 01	90/47
x Modřice	0	3			04	
x Hrušovany u Brna	0	9			13	
x Vranovice	0	6			19	
x Šakvice	0	7			26	
x Zaječí	0	5			31	
x Podivín	0	6			37	
x Břeclav přednádraží	0 ³	10	8 47		9 45	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

Pn 45006

ÖBB - Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		16 17		17 12	90/52
x Podivín	0	10			22	
x Zaječí	0	6			28	
x Šakvice	0	5			33	
x Vranovice	0	7			40	
x Hrušovany u Brna	0	6			46	
x Modřice	0	9			55	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			57	80/47
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	2			59	
x Brno dolní n.	0	2			18 01	75/54
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			04	70/52
x Odb Brno-Židenice z	0	1			05	80/50
x Brno-Maloměřice	0	4	18 09			
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

Pn 45008

ÖBB - Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		23 03		23 53	95/60
x Podivín	0	10			0 03	
x Zaječí	0	6			09	
x Šakvice	0	5			14	
x Vranovice	0	7			21	
x Hrušovany u Brna.....	0	6			27	
x Modřice.....	0	8			35	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			37	80/63
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	2			39	
x Brno dolní n.	0	2			41	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			44	75/61
x Odb Brno-Židenice z	0	1			45	80/50
x Brno-Maloměřice	0	4	0 49			
Úhrnem ...		56	+	0	= 56 min	

Pn 45023

Česká Třebová odj.sk. - **Svitavy - Břeclav přednádraží** - ÖBB

Lok. ř. 363 Svitavy - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy	0				19 42	85/56
x Březová nad Svitavou	0	14	19 56	12	20 08	90/60
x Letovice.....	0	9			17	
x Skalice nad Svitavou	0S	9			26	
x Rájec-Jestřebí	0	9			35	
x Blansko	0	5			40	
x Adamov	0	7			47	
x Brno-Maloměřice St.6	0	9			56	60/31
x Brno-Maloměřice	0	4	21 00	354	2 54	75/54
x Odb Brno-Židenice z	0	3			57	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1⁵			58⁵	
x Brno dolní n.....	0	4⁵			3 03	80/35
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0⁵			03⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			05	90/54
x Modřice	0	3			08	
x Hrušovany u Brna	0	9			17	
x Vranovice	0	6			23	
x Šakvice	0	7			30	
x Zaječí	0	5			35	
x Podivín	0	6			41	95/58
x Břeclav přednádraží	03)	9	3 50		5 30	
Úhrnem ...		122	+	366	= 8 h 08 min	

Pn 45027

Česká Třebová odj.sk. - Svitavy - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363 Svitavy - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy	0				8 19	85/56
x Březová nad Svitavou	0	13			32	90/60
x Letovice	0	8	8 40	12	52	
x Skalice nad Svitavou	0S	8			9 00	
x Rájec-Jestřebí	0	6			06	
x Blansko	0	5			11	
x Adamov	0	8	9 19	3	22	
x Brno-Maloměřice St.6	0	11			33	60/31
x Brno-Maloměřice	0	4	37	334	15 11	75/54
x Odb Brno-Židenice z	0	3			14	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			15⁵	
x Brno dolní n.	0	4⁵			20	80/35
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0⁵			20⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			22	90/54
x Modřice	0	4	15 26	5	31	
x Hrušovany u Brna	0	10			41	
x Vranovice	0	6			47	
x Šakvice	0	7			54	
x Zaječí	0	5			59	
x Podivín	0	5			16 04	95/58
x Břeclav přednádraží	03)	9	16 13		17 41	
Úhrnem ...		120	+	354	= 7 h 54 min	

Pn 45039 pp

Ostrava levé n. - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				18 09	95/62
x Moravský Písek	0	6			15	100/63
x Bzenec přívoz	0	5	18 20	17	37	95/65
x Rohatec	0	8			45	
x Hodonín	0 ³)	6			51	
x Lužice	0	3⁵			54⁵	100/63
x Moravská Nová Ves	0	3⁵			58	95/65
x Vých Hrušky	0	5			19 03	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	5	19 08		21 06	
Úhrnem ...		42	+	17	= 59 min	

Pn 45043

Ostrava levé n. - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				11 08	85/47
x Moravský Písek	0	6			14	90/48
x Bzenec přívoz	0	4			18	85/50
x Rohatec	0	6			24	
x Hodonín	0 ³)	6			30	
x Lužice	0	3⁵			33⁵	90/48
x Moravská Nová Ves	0	3⁵			37	85/50
x Vých Hrušky	0	5			42	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	5	11 47		13 45	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 45047

Ostrava levé n. - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice		0				22 27	90/54
x Moravský Písek		0	5			32	95/55
x Bzenec přívoz.....		0	4			36	90/57
x Rohatec		0	6			42	
x Hodonín		0 ³)	5			47	
x Lužice		0	3⁵			50⁵	95/55
x Moravská Nová Ves		0	3⁵			54	90/57
x Výh Hrušky		0	5			59	
x Břeclav přednádraží		0 ³)	5	23 04		1 04	
		Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min

Nex 45306

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty		0		6 17		7 09	95/68
x Lanžhot		0	10			19	100/69
x Břeclav os.n.		0 3)	7	7 26	6	32	
x Břeclav přednádraží		0 3)	4			36	
x Podivín		0	7			43	
x Zaječí		0	5			48	
x Šakvice		0	4			52	
x Vranovice		0	7			59	
x Hrušovany u Brna		0	6			8 05	
x Modřice		0	9	8 14	5	19	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.		0	4			23	80/70
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651		0	2			25	
x Brno dolní n.		0	2			27	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		0	3			30	
x Odb Brno-Židenice z		0	1			31	
x Brno-Maloměřice		0	4	8 35		8 40	
Úhrnem ...			75	+	11	= 1 h 26 min	

Nex 45308

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty		0		19 20		19 51	95/68
x Lanžhot.....		0	10			20 01	100/69
x Břeclav os.n.		03)	8	20 09	3	12	
x Břeclav přednádraží		03)	4			16	
x Podivín		0	7			23	
x Zaječí		0	6			29	
x Šakvice		0	4			33	
x Vranovice		0	6			39	
x Hrušovany u Brna.....		0	5			44	
x Modřice.....		0	8			52	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.		0	2			54	80/70
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651		0	2			56	
x Brno dolní n.		0	2			58	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		0	3			21 01	
x Odb Brno-Židenice z		0	1			02	
x Brno-Maloměřice		0	4	21 06		21 27	
Úhrnem ...			72	+	3	= 1 h 15 min	

Pn 46160

ŽRS - Břeclav přednádraží - Nedakonice - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	0 ³)		17 19		19 10	100/63
x Vých Hrušky.....	0	5			15	
x Moravská Nová Ves.....	0	5			20	
x Lužice.....	0	4			24	
x Hodonín	0 ³)	4			28	
x Rohatec	0	5			33	
x Bzenec přívoz.....	0	6			39	
x Moravský Písek	0	4			43	
x Nedakonice	0	6			19 49	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 46161

Ostrava-Bartovice - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ŽRS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				23 27	95/62
x Moravský Písek	0	6			33	100/63
x Bzenec přívoz.....	0	4			37	95/65
x Rohatec	0	6			43	
x Hodonín	0 ³)	6			49	
x Lužice.....	0	3⁵			52⁵	100/63
x Moravská Nová Ves.....	0	3⁵			56	95/65
x Vých Hrušky.....	0	5			0 01	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	5	0 06		1 25	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 46162

ŽRS - Břeclav přednádraží - Nedakonice - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		2 21		3 17	100/63
x Výh Hrušky	0	5			22	
x Moravská Nová Ves	0	5			27	
x Lužice	0	3			30	
x Hodonín	03)	4			34	
x Rohatec	0	5			39	
x Bzenec přívoz.....	0	6			45	
x Moravský Písek	0	4			49	
x Nedakonice	0	5			3 54	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Nex 46658

SNCF - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		15 46		17 15	100/71
x Výh Hrušky	0	5			20	
x Moravská Nová Ves	0	5			25	95/65
x Lužice	0	5	17 30	13	43	
x Hodonín	03)	5			48	100/71
x Rohatec	0	4			52	
x Bzenec přívoz.....	0	5			57	95/65
x Moravský Písek	0	3 ⁵			18 00 ⁵	100/69
x Nedakonice	0	4 ⁵			18 05	
Úhrnem ...		37	+	13	= 50 min	

Rušící Nex 46721

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				23 38	100/63
x Moravský Písek	0	5			43	
x Bzenec přívoz	0	3⁵			46⁵	
x Rohatec	0	5⁵			52	
x Hodonín	03)	5			57	
x Lužice	0	3			0 00	
x Moravská Nová Ves	0	3			03	
x Vých Hrušky	0	6	0 09	6	15	
x Břeclav přednádraží	03)	6	0 21		1 34	
Úhrnem ...		37	+	6	= 43 min	

Nex 46722

FS - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		18 18		19 44	100/63
x Vých Hrušky	0	5			49	
x Moravská Nová Ves	0	5			54	
x Lužice	0	3			57	
x Hodonín	03)	3			20 00	
x Rohatec	0	4			04	
x Bzenec přívoz	0	6			10	
x Moravský Písek	0	4			14	
x Nedakonice	0	5			20 19	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Nex 46725

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				6 12	100/63
x Moravský Písek	0	6			18	
x Bzenec přívoz.....	0	4			22	
x Rohatec	0	7			29	
x Hodonín	0 ³)	5			34	
x Lužice	0	3 ⁵			37 ⁵	
x Moravská Nová Ves	0	3 ⁵			41	
x Výh Hrušky	0	6			47	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	5	6 52		8 30	
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

Nex 46729

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				5 45	100/63
x Moravský Písek	0	6			51	
x Bzenec přívoz.....	0	4			55	
x Rohatec	0	6	6 01	13	6 14	
x Hodonín	0 ³)	7			21	
x Lužice	0	3			24	
x Moravská Nová Ves	0	3			27	
x Výh Hrušky	0	6			33	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	5	6 38		8 10	
Úhrnem ...		40	+	13	= 53 min	

Rušící Nex 46730

FS - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží.....	03)		18 18		19 44	100/63
x Vých Hrušky.....	0	5			49	
x Moravská Nová Ves.....	0	5			54	
x Lužice.....	0	3			57	
x Hodonín.....	03)	3			20 00	
x Rohatec.....	0	4			04	
x Bzenec přívoz.....	0	6			10	
x Moravský Písek.....	0	4			14	
x Nedakonice.....	0	5			20 19	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Rušící Nex 46734

FS - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží.....	03)		18 49		20 18	100/71
x Vých Hrušky.....	0	5			23	
x Moravská Nová Ves.....	0	4 ⁵			27 ⁵	95/65
x Lužice.....	0	3 ⁵			31	
x Hodonín.....	03)	4			35	100/71
x Rohatec.....	0	5			40	
x Bzenec přívoz.....	0	7			47	95/65
x Moravský Písek.....	0	4			51	100/69
x Nedakonice.....	0	5			20 56	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Nex 46738

FS - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		18 49		20 18	100/71
x Výh Hrušky	0	5			23	
x Moravská Nová Ves	0	4 ⁵			27 ⁵	95/65
x Lužice	0	3 ⁵			31	
x Hodonín	03)	4			35	100/71
x Rohatec	0	5			40	
x Bzenec přívoz.....	0	7			47	95/65
x Moravský Písek	0	4			51	100/69
x Nedakonice	0	5			20 56	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Nex 46741

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				22 54	95/62
x Moravský Písek	0	5			59	100/63
x Bzenec přívoz.....	0	4			23 03	95/65
x Rohatec	0	5			08	
x Hodonín	03)	5			13	
x Lužice	0	3			16	100/63
x Moravská Nová Ves	0	3			19	95/65
x Výh Hrušky	0	5			24	
x Břeclav přednádraží	03)	5	23 29		1 14	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Rušící Nex 46742

FS - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		12 53		14 52	100/71
x Vých Hrušky.....	0	5			57	
x Moravská Nová Ves.....	0	4			15 01	95/65
x Lužice.....	0	3⁵			04⁵	
x Hodonín	03)	3⁵			08	100/71
x Rohatec	0	4⁵			12⁵	
x Bzenec přívoz.....	0	5⁵			18	95/65
x Moravský Písek	0	5	15 23	23	46	100/69
x Nedakonice	0	6			15 52	
Úhrnem ...		37	+	23	= 1 h 0 min	

Nex 46746

FS - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		21 56		23 30	100/71
x Vých Hrušky.....	0	5			35	
x Moravská Nová Ves.....	0	4⁵			39⁵	95/65
x Lužice.....	0	3⁵			43	
x Hodonín	03)	3⁵			46⁵	100/71
x Rohatec	0	4⁵			51	
x Bzenec přívoz.....	0	5⁵			56⁵	95/65
x Moravský Písek	0	3⁵			0 00	100/69
x Nedakonice	0	5			0 05	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Nex 46749

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				8 09	95/62
x Moravský Písek	0	5			14	100/63
x Bzenec přívoz.....	0	4			18	95/65
x Rohatec	0	7	8 25	3	28	
x Hodonín	0 ³	7			35	
x Lužice	0	4			39	100/63
x Moravská Nová Ves	0	3			42	95/65
x Výh Hrušky	0	5			47	
x Břeclav přednádraží	0 ³	5	8 52		10 30	
Úhrnem ...		40	+	3	= 43 min	

Nex 46753

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				1 05	95/62
x Moravský Písek	0	5			10	100/63
x Bzenec přívoz.....	0	4			14	95/65
x Rohatec	0	5			19	
x Hodonín	0 ³	4 ⁵			23 ⁵	
x Lužice	0	3 ⁵			27	100/63
x Moravská Nová Ves	0	3			30	95/65
x Výh Hrušky	0	5			35	
x Břeclav přednádraží	0 ³	5	1 40		3 45	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Nex 46754

FS - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží.....	03)		13 19		14 52	100/71
x Vých Hrušky.....	0	5			57	
x Moravská Nová Ves.....	0	4			15 01	95/65
x Lužice.....	0	3 ⁵			04 ⁵	
x Hodonín.....	03)	3 ⁵			08	100/71
x Rohatec.....	0	4 ⁵			12 ⁵	
x Bzenec přívoz.....	0	5 ⁵			18	95/65
x Moravský Písek.....	0	5	15 23	23	46	100/69
x Nedakonice.....	0	6			15 52	
Úhrnem ...		37	+	23	= 1 h 0 min	

Nex 46757

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice.....	0				21 10	95/62
x Moravský Písek.....	0	5			15	100/63
x Bzenec přívoz.....	0	3 ⁵			18 ⁵	95/65
x Rohatec.....	0	5 ⁵			24	
x Hodonín.....	03)	5			29	
x Lužice.....	0	3			32	100/63
x Moravská Nová Ves.....	0	3			35	95/65
x Vých Hrušky.....	0	5			40	
x Břeclav přednádraží.....	03)	5	21 45		22 45	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Nex 46758

FS - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		17 48		19 23	100/71
x Výh Hrušky	0	6	19 29	7	36	
x Moravská Nová Ves	0	6			42	95/65
x Lužice	0	4			46	
x Hodonín	03)	4			50	100/71
x Rohatec	0	5			55	
x Bzenec přívoz.....	0	6			20 01	95/65
x Moravský Písek	0	4			05	100/69
x Nedakonice	0	5			20 10	
Úhrnem ...		40	+	7	= 47 min	

Rušící Nex 46761

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				21 10	95/62
x Moravský Písek	0	5			15	100/63
x Bzenec přívoz.....	0	3 ⁵			18 ⁵	95/65
x Rohatec	0	5 ⁵			24	
x Hodonín	03)	5			29	
x Lužice	0	3			32	100/63
x Moravská Nová Ves	0	3			35	95/65
x Výh Hrušky	0	5			40	
x Břeclav přednádraží	03)	5	21 45		22 45	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Rušící Nex 46762

FS - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	0③		18 18		19 44	100/71
x Vých Hrušky.....	0	5			49	
x Moravská Nová Ves.....	0	5			54	95/65
x Lužice.....	0	3			57	
x Hodonín	0③	3			20 00	100/71
x Rohatec	0	4			04	
x Bzenec přívoz.....	0	6			10	95/65
x Moravský Písek	0	4			14	100/69
x Nedakonice	0	5			20 19	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Rušící Nex 46765

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				23 38	95/62
x Moravský Písek	0	5			43	100/63
x Bzenec přívoz.....	0	3 ⁵			46 ⁵	95/65
x Rohatec	0	5 ⁵			52	
x Hodonín	0③	5			57	
x Lužice.....	0	3			0 00	100/63
x Moravská Nová Ves.....	0	3			03	95/65
x Vých Hrušky.....	0	6	0 09	6	15	
x Břeclav přednádraží	0③	6	0 21		1 34	
Úhrnem ...		37	+	6	= 43 min	

Rušící Nex 46769

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice		0				1 05	95/62
x Moravský Písek		0	5			10	100/63
x Bzenec přívoz.....		0	4			14	95/65
x Rohatec		0	5			19	
x Hodonín		0 ³)	4 ⁵			23 ⁵	
x Lužice		0	3 ⁵			27	100/63
x Moravská Nová Ves		0	3			30	95/65
x Výh Hrušky		0	5			35	
x Břeclav přednádraží		0 ³)	5	1 40		3 45	
Úhrnem ...			35	+	0	= 35 min	

Nex 46773

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice		0				23 38	95/62
x Moravský Písek		0	5			43	100/63
x Bzenec přívoz.....		0	3 ⁵			46 ⁵	95/65
x Rohatec		0	5 ⁵			52	
x Hodonín		0 ³)	5			57	
x Lužice		0	3			0 00	100/63
x Moravská Nová Ves		0	3			03	95/65
x Výh Hrušky		0	6	0 09	6	15	
x Břeclav přednádraží		0 ³)	6	0 21		1 34	
Úhrnem ...			37	+	6	= 43 min	

Nex 46774

FS - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží.....	03)		16 48		18 52	100/71
x Vých Hrušky.....	0	5			57	
x Moravská Nová Ves.....	0	4 ⁵			19 01 ⁵	95/65
x Lužice.....	0	3 ⁵			05	
x Hodonín.....	03)	3			08	100/71
x Rohatec.....	0	5			13	
x Bzenec přívoz.....	0	5 ⁵			18 ⁵	95/65
x Moravský Písek.....	0	3 ⁵			22	100/69
x Nedakonice.....	0	5			19 27	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Rušící Nex 46777

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice.....	0				7 13	95/62
x Moravský Písek.....	0	5			18	100/63
x Bzenec přívoz.....	0	3 ⁵			21 ⁵	95/65
x Rohatec.....	0	5 ⁵			27	
x Hodonín.....	03)	5			32	
x Lužice.....	0	3			35	100/63
x Moravská Nová Ves.....	0	3			38	95/65
x Vých Hrušky.....	0	4			42	
x Břeclav přednádraží.....	03)	5	7 47		9 15	
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

Rn 46793

SJ - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				9 14	90/54
x Moravský Písek	0	5			19	95/55
x Bzenec přívoz.....	0	4			23	90/57
x Rohatec	0	6			29	
x Hodonín.....	0 ³)	5			34	
x Lužice	0	3 ⁵			37 ⁵	95/55
x Moravská Nová Ves	0	3 ⁵			41	90/57
x Výh Hrušky	0	5			46	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	4	9 50		10 46	
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Nex 46797

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				4 06	100/63
x Moravský Písek	0	5			11	
x Bzenec přívoz.....	0	4			15	
x Rohatec	0	6			21	
x Hodonín.....	0 ³)	6			27	
x Lužice	0	4			31	
x Moravská Nová Ves	0	3			34	
x Výh Hrušky	0	5			39	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	5	4 44		6 01	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Nex 46798

FS - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	0 ³)		10 28		12 08	100/63
x Vých Hrušky.....	0	5			13	
x Moravská Nová Ves.....	0	6			19	
x Lužice.....	0	3			22	
x Hodonín	0 ³)	4			26	
x Rohatec	0	5			31	
x Bzenec přívoz.....	0	6			37	
x Moravský Písek	0	4			41	
x Nedakonice	0	5			12 46	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Pn 46837 pp

Ostrava hl.n. - Nedakonice - Kúty - CFR

Lok. ř. 363 Nedakonice - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Břeclav přednádraží - Kúty. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				0 45	90/60
x Moravský Písek	0	6			51	
x Bzenec přívoz.....	0	4			55	
x Rohatec	0	6			1 01	
x Hodonín	0 ³)	6			07	
x Lužice.....	0	3 ⁵			10 ⁵	
x Moravská Nová Ves.....	0	3 ⁵			14	
x Vých Hrušky.....	0	5			19	
x Břeclav přednádraží.....	0 ³)	5	1 24	56	2 20	
x Břeclav os.n.	0 ³)	4			24	
x Lanžhot.....	0	7			31	
x Kúty	0	10	2 41		3 34	
Úhrnem ...		60	+	56	= 1 h 56 min	

Pn 46838 ppCFR - **Kúty - Nedakonice** - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 230 Kúty - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Břeclav přednádraží - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		12 05		12 33	90/60
x Lanžhot.....	0	12			45	
x Břeclav os.n.	03)	8			53	
x Břeclav přednádraží	03)	3	12 56	64	14 00	
x Výh Hrušky	0	5			05	
x Moravská Nová Ves	0	6			11	
x Lužice	0	4			15	
x Hodonín	03)	4			19	
x Rohatec	0	6			25	
x Bzenec přívoz.....	0	6			31	
x Moravský Písek	0	4			35	
x Nedakonice	0	6			14 41	
Úhrnem ...		64	+	64	= 2 h 08 min	

Nex 46850 pp

CFR - **Kúty - Brno-Maloměřice** - Děčín východ dolní n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty		0		7 24		7 44	95/68
x Lanžhot		0	10			54	100/69
x Břeclav os.n.		0 ³)	8	8 02	3	8 05	
x Břeclav přednádraží		0 ³)	4			09	
x Podivín		0	7			16	
x Zaječí		0	6			22	
x Šakvice		0	4			26	
x Vranovice		0	6			32	
x Hrušovany u Brna		0	5			37	
x Modřice		0	8			45	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.		0	2			47	80/70
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651		0	1 ⁵			48 ⁵	
x Brno dolní n.		0	1 ⁵			50	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		0	3			53	
x Odb Brno-Židenice z		0	1			54	
x Brno-Maloměřice		0	4	8 58		11 15	
Úhrnem ...			71	+	3	= 1 h 14 min	

Vn 46871 pp

Plzeň hl.n.os.n. - **Brno-Maloměřice - Kúty** - TCDD

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		8 21		8 51	80/63
x Odb Brno-Židenice z	0	3			54	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			55 ⁵	
x Brno dolní n.	0	4 ⁵			9 00	
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0 ⁵			00 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			02	100/71
x Modřice	0	3			05	
x Hrušovany u Brna	0	8			13	
x Vranovice	0	5			18	
x Šakvice	0	7			25	
x Zaječí	0	4			29	
x Podivín	0	6			35	
x Břeclav přednádraží	0 ³	7			42	
x Břeclav os.n.	0 ³	4	9 46	5	51	
x Lanžhot	0	7			58	95/68
x Kúty	0	10	10 08		10 32	
Úhrnem ...		72	+	5	= 1 h 17 min	

Pn 46874 pp

TCDD - Kúty - Svitavy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 230 Kúty - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Brno-Maloměřice - Svitavy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		4 51		5 33	90/60
x Lanžhot	0	10			43	
x Břeclav os.n.	0 ³⁾	9	5 52	3	55	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	4			59	
x Podivín	0	8			6 07	
x Zaječí	0	7			14	
x Šakvice	0	5			19	
x Vranovice	0	8			27	
x Hrušovany u Brna	0	7			34	
x Modřice	0	11			45	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			47	80/47
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	2			49	
x Brno dolní n.	0	2			51	75/54
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			54	70/52
x Odb Brno-Židenice z	0	1			55	80/50
x Brno-Maloměřice	0	4	6 59	23	7 22	60/31
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			25	90/48
x Adamov	0	11			36	
x Blansko	0	7			43	
x Rájec-Jestřebí	0	5	7 48	31	8 19	
x Skalice nad Svitavou	0 ^S	7			26	
x Letovice	0	8			34	
x Březová nad Svitavou	0	7			41	
x Svitavy	0	12			8 53	
Úhrnem ...		143	+	57	= 3 h 20 min	

Pn 46995 ppOstrava levé n. - **Nedakonice - Kúty** - HŽ

Lok. ř. 363 Nedakonice - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Břeclav přednádraží - Kúty. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				19 20	90/50
x Moravský Písek	0	6			26	
x Bzenec přívoz.....	0	5	19 31	4	35	
x Rohatec	0	8			43	
x Hodonín	0 ³)	5			48	
x Lužice	0	3⁵			51⁵	
x Moravská Nová Ves	0	3⁵			55	
x Výh Hrušky	0	5			20 00	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	5	20 05	82	21 27	
x Břeclav os.n.	0 ³)	4			31	
x Lanžhot.....	0	8			39	
x Kúty	0	10	21 49		21 59	
Úhrnem ...		63	+	86	= 2 h 29 min	

Pn 46997

Karviná-Doly - **Nedakonice** - **Kúty** - HŽ

Lok. ř. 363 Nedakonice - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Břeclav přednádraží - Kúty. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Břeclav přednádraží - Kúty vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0		16 10		16 29	90/59
x Moravský Písek	0	8			37	
x Bzenec přívoz	0	4			41	85/53
x Rohatec	0	6			47	
x Hodonín	0 ³)	6			53	
x Lužice	0	3 ⁵			56 ⁵	90/54
x Moravská Nová Ves	0	3 ⁵			17 00	85/53
x Výh Hrušky	0	5			05	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	5	17 10	70	18 20	90/50
x Břeclav os.n.	0 ³)	4			24	
x Lanžhot	0	8			32	
x Kúty	0	10	18 42		19 26	
Úhrnem ...		63	+	70	= 2 h 13 min	

Rn 47001

PKP - **Nedakonice** - **Břeclav přednádraží** - ÖBB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				20 31	90/49
x Moravský Písek	0	5 ⁵			36 ⁵	
x Bzenec přívoz	0	4 ⁵			41	
x Rohatec	0	6			47	
x Hodonín	0 ³)	5			52	
x Lužice	0	4			56	
x Moravská Nová Ves	0	3			59	
x Výh Hrušky	0	5			21 04	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	5	21 09		23 00	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Vn 47002

ÖBB - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		22 07		23 17	100/63
x Výh Hrušky	0	5			22	
x Moravská Nová Ves	0	5			27	
x Lužice	0	3			30	
x Hodonín	03)	4			34	
x Rohatec	0	5			39	
x Bzenec přívoz.....	0	6			45	
x Moravský Písek	0	4			49	
x Nedakonice	0	5			23 54	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Rn 47005

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				21 23	90/49
x Moravský Písek	0	5			28	
x Bzenec přívoz.....	0	4			32	
x Rohatec	0	6			38	
x Hodonín	03)	5			43	
x Lužice	0	4			47	
x Moravská Nová Ves	0	4			51	
x Výh Hrušky	0	5			56	
x Břeclav přednádraží	03)	5	22 01		23 51	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Vn 47006

ÖBB - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	0 ³)		1 05		2 04	95/65
x Vých Hrušky.....	0	5			09	
x Moravská Nová Ves.....	0	5			14	
x Lužice.....	0	3⁵			17⁵	
x Hodonín	0 ³)	3⁵			21	
x Rohatec	0	5			26	
x Bzenec přívoz.....	0	5⁵			31⁵	
x Moravský Písek	0	3⁵			35	100/69
x Nedakonice	0	5			2 40	
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Rn 47009

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				2 48	90/49
x Moravský Písek	0	6			54	
x Bzenec přívoz.....	0	4			58	
x Rohatec	0	7			3 05	
x Hodonín	0 ³)	6			11	
x Lužice.....	0	4			15	
x Moravská Nová Ves.....	0	3			18	
x Vých Hrušky.....	0	5			23	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	5	3 28		5 05	
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

Vn 47010

ÖBB - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		2 49		3 54	100/63
x Vých Hrušky	0	6	4 00	4	4 04	
x Moravská Nová Ves	0	6			10	
x Lužice	0	3			13	
x Hodonín	03)	3 ⁵			16 ⁵	
x Rohatec	0	4 ⁵			21	
x Bzenec přívoz.....	0	6			27	
x Moravský Písek	0	4			31	
x Nedakonice	0	5			4 36	
Úhrnem ...		38	+	4	= 42 min	

Pn 47041

Karviná-Doly - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				19 16	95/54
x Moravský Písek	0	6			22	100/57
x Bzenec přívoz.....	0	4			26	95/56
x Rohatec	0	6			32	
x Hodonín	03)	6			38	
x Lužice	0	4			42	100/57
x Moravská Nová Ves	0	3 ⁵			45 ⁵	95/56
x Vých Hrušky	0	5 ⁵			51	
x Břeclav přednádraží	03)	5	19 56		21 57	
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

Vn 47042

ÖBB - Břeclav přednádraží - Nedakonice - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží.....	03)		20 55		22 02	100/63
x Vých Hrušky.....	0	5			07	
x Moravská Nová Ves.....	0	5			12	
x Lužice.....	0	3			15	
x Hodonín.....	03)	4			19	
x Rohatec.....	0	4			23	
x Bzenec přívoz.....	0	6			29	
x Moravský Písek.....	0	4			33	
x Nedakonice.....	0	5			22 38	
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Rušící Pn 47045

Karviná-Doly - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice.....	0				13 19	95/54
x Moravský Písek.....	0	6			25	100/57
x Bzenec přívoz.....	0	4			29	95/56
x Rohatec.....	0	6			35	
x Hodonín.....	03)	6			41	
x Lužice.....	0	4			45	100/57
x Moravská Nová Ves.....	0	3			48	95/56
x Vých Hrušky.....	0	6			54	
x Břeclav přednádraží.....	03)	5	13 59		15 30	
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

Rušící Vn 47046

ÖBB - Břeclav přednádraží - Nedakonice - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	0 ³)		0 28		1 50	100/63
x Vých Hrušky	0	5			55	
x Moravská Nová Ves	0	5			2 00	
x Lužice	0	3			03	
x Hodonín	0 ³)	3⁵			06⁵	
x Rohatec	0	4⁵			11	
x Bzenec přívoz.....	0	5⁵			16⁵	
x Moravský Písek	0	3⁵			20	
x Nedakonice	0	5			2 25	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Rn 47053

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				17 11	90/49
x Moravský Písek	0	6			17	
x Bzenec přívoz.....	0	4			21	
x Rohatec	0	6			27	
x Hodonín	0 ³)	6			33	
x Lužice	0	4			37	
x Moravská Nová Ves	0	3			40	
x Vých Hrušky	0	5			45	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	5	17 50		19 45	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Vn 47054

ÖBB - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží.....	0 ³)		2 33		3 40	95/65
x Vých Hrušky.....	0	5			45	
x Moravská Nová Ves.....	0	5			50	
x Lužice.....	0	3			53	
x Hodonín.....	0 ³)	4			57	
x Rohatec.....	0	5			4 02	
x Bzenec přívoz.....	0	6			08	
x Moravský Písek.....	0	4			12	100/69
x Nedakonice.....	0	6			4 18	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Rn 47057 pp

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice.....	0				21 01	90/49
x Moravský Písek.....	0	5 ⁵			06 ⁵	
x Bzenec přívoz.....	0	3 ⁵			10	
x Rohatec.....	0	6			16	
x Hodonín.....	0 ³)	6			22	
x Lužice.....	0	3 ⁵			25 ⁵	
x Moravská Nová Ves.....	0	3 ⁵			29	
x Vých Hrušky.....	0	5			34	
x Břeclav přednádraží.....	0 ³)	5	21 39		23 11	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Rn 47061

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				23 54	90/49
x Moravský Písek	0	6			0 00	
x Bzenec přívoz.....	0	4			04	
x Rohatec	0	6			10	
x Hodonín	0 ³)	6			16	
x Lužice	0	4			20	
x Moravská Nová Ves	0	4			24	
x Výh Hrušky	0	5			29	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	5	0 34		2 15	
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

Vn 47062

ÖBB - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	0 ³)		1 16		2 14	100/61
x Výh Hrušky	0	5			19	
x Moravská Nová Ves	0	5			24	95/56
x Lužice	0	3⁵			27⁵	
x Hodonín	0 ³)	3⁵			31	100/61
x Rohatec	0	5			36	
x Bzenec přívoz.....	0	5⁵			41⁵	95/56
x Moravský Písek	0	3⁵			45	100/60
x Nedakonice	0	5			2 50	
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Rn 47069

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				17 16	95/54
x Moravský Písek	0	6			22	100/57
x Bzenec přívoz	0	4			26	95/56
x Rohatec	0	6			32	
x Hodonín	0:3)	7	17 39	10	49	
x Lužice	0	5			54	100/57
x Moravská Nová Ves	0	3			57	95/56
x Výh Hrušky	0	6			18 03	
x Břeclav přednádraží	0:3)	5	18 08		20 39	
Úhrnem ...		42	+	10	= 52 min	

Nex 47311

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		1 52		1 57	80/63
x Odb Brno-Židenice z	0	3			2 00	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			01 ⁵	
x Brno dolní n.	0	4 ⁵			06	
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0 ⁵			06 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			08	100/71
x Modřice	0	3			11	
x Hrušovany u Brna	0	7			18	
x Vranovice	0	5			23	
x Šakvice	0	7			30	
x Zaječí	0	4			34	
x Podivín	0	5			39	
x Břeclav přednádraží	03)	6			45	
x Břeclav os.n.	03)	4	2 49	3	52	
x Lanžhot	0	8			3 00	95/68
x Kúty	0	10	3 10		3 21	
Úhrnem ...		70	+	3	= 1 h 13 min	

Nex 47313

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		7 08		7 13	80/63
x Odb Brno-Židenice z	0	3			16	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			17 ⁵	
x Brno dolní n.	0	4 ⁵			22	
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0 ⁵			22 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2 ⁵	7 25	13	38	100/71
x Modřice	0	4			42	
x Hrušovany u Brna	0	9			51	
x Vranovice	0	6			57	
x Šakvice	0	7			8 04	
x Zaječí	0	5			09	
x Podivín	0	6			15	
x Břeclav přednádraží	03)	7			22	
x Břeclav os.n.	03)	4	8 26	3	29	
x Lanžhot	0	9	38	4	42	95/68
x Kúty	0	11	8 53		9 04	
Úhrnem ...		80	+	20	= 1 h 40 min	

Nex 47314

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		2 22		2 36	90/60
x Lanžhot.....	0	10			46	95/60
x Břeclav os.n.	0 ³	9	2 55	3	58	
x Břeclav přednádraží	0 ³	4			3 02	
x Podivín	0	7			09	
x Zaječí	0	6			15	
x Šakvice	0	5			20	
x Vranovice	0	7			27	
x Hrušovany u Brna.....	0	6			33	
x Modřice.....	0	8			41	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			43	80/63
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	1 ⁵			44 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			46	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			49	75/61
x Odb Brno-Židenice z	0	1			50	80/50
x Brno-Maloměřice	0	4	3 54		4 36	
Úhrnem ...		75	+	3	= 1 h 18 min	

Nex 47316

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		13 20		13 36	95/68
x Lanžhot	0	10			46	100/69
x Břeclav os.n.	0 ³)	7	13 53	3	56	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	4			14 00	
x Podivín	0	7			07	
x Zaječí	0	7	14 14	5	19	
x Šakvice	0	6			25	
x Vranovice	0	7			32	
x Hrušovany u Brna	0	6			38	
x Modřice	0	7			45	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			47	80/70
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	1⁵			48⁵	
x Brno dolní n.	0	1⁵			50	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			53	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			54	
x Brno-Maloměřice	0	4	14 58		15 19	
Úhrnem ...		74	+	8	= 1 h 22 min	

Nex 47317

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		23 07		23 37	80/63
x Odb Brno-Židenice z	0	3			40	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			41 ⁵	
x Brno dolní n.	0	4 ⁵			46	
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0 ⁵			46 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			48	100/71
x Modřice	0	3			51	
x Hrušovany u Brna	0	8			59	
x Vranovice	0	5			0 04	
x Šakvice	0	7			11	
x Zaječí	0	4			15	
x Podivín	0	6			21	
x Břeclav přednádraží	03)	7			28	
x Břeclav os.n.	03)	4	0 32	3	35	
x Lanžhot	0	8			43	95/68
x Kúty	0	10	0 53		1 08	
Úhrnem ...		73	+	3	= 1 h 16 min	

Vn 47700 pp

ŽSR - Kúty - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		0 46		1 27	70/34
x Lanžhot	0	13			40	
x Břeclav os.n.	03)	9			49	
Břeclav přednádraží	03)	3	1 52			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 47701 pp

Břeclav přednádraží - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	03)				18 05	70/34
^x Břeclav os.n.	03)	4			09	
^x Lanžhot	0	9			18	
^x Kúty	0	13	18 31		19 20	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Nex 47714 pp

ŽSR - Kúty - Svitavy - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty		0		5 08		5 41	95/57
x Lanžhot.....		0	10			51	100/60
x Břeclav os.n.		03)	8	5 59	3	6 02	
x Břeclav přednádraží		03)	4			06	
x Podivín		0	8			14	
x Zaječí		0	7			21	
x Šakvice		0	5			26	
x Vranovice		0	7			33	
x Hrušovany u Brna.....		0	8	6 41	6	47	
x Modřice.....		0	10			57	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.		0	2			59	80/61
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651		0	2			7 01	
x Brno dolní n.		0	2			03	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská		0	4			07	
x Odb Brno-Židenice z		0	1			08	
x Brno-Maloměřice		0	4	7 12	42	54	60/29
x Brno-Maloměřice St.6.....		0	3			57	100/57
x Adamov		0	12			8 09	
x Blansko.....		0	8			17	
x Rájec-Jestřebí		0	6			23	
x Skalice nad Svitavou		0S	9			32	
x Letovice		0	9			41	
x Březová nad Svitavou		0	11			52	
x Svitavy		0	19			9 11	
Úhrnem ...			159	+	51	= 3 h 30 min	

Nex 47715 pp

Pardubice hl.n. - Svitavy - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy	0				1 41	95/60
x Březová nad Svitavou	0	13			54	
x Letovice	0	7			2 01	
x Skalice nad Svitavou	0 S	7			08	
x Rájec-Jestřebí	0	7			15	
x Blansko	0	4			19	
x Adamov	0	7			26	
x Brno-Maloměřice St.6	0	9			35	60/29
x Brno-Maloměřice	0	3	2 38	5	43	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			46	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			47⁵	
x Brno dolní n.	0	4⁵			52	
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0⁵			52⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			54	100/61
x Modřice	0	4			58	
x Hrušovany u Brna	0	8			3 06	
x Vranovice	0	6			12	
x Šakvice	0	7			19	
x Zaječí	0	5			24	
x Podivín	0	6			30	
x Břeclav přednádraží	0 3)	8			38	
x Břeclav os.n.	0 3)	3	3 41	3	44	
x Lanžhot	0	9			53	95/57
x Kúty	0	10	4 03		5 20	
Úhrnem ...		134	+	8	= 2 h 22 min	

Nex 47718 pp

ŽSR - **Kúty** - **Svitavy** - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty		0		17 27		18 52	95/57
x Lanžhot.....		0	10			19 02	100/60
x Břeclav os.n.		03)	8	19 10	3	13	
x Břeclav přednádraží		03)	4			17	
x Podivín		0	9			26	
x Zaječí		0	7			33	
x Šakvice		0	5			38	
x Vranovice		0	7			45	
x Hrušovany u Brna.....		0	6			51	
x Modřice.....		0	9			20 00	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.		0	2			02	80/61
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651		0	2			04	
x Brno dolní n.		0	2			06	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		0	3			09	
x Odb Brno-Židenice z		0	1			10	
x Brno-Maloměřice		0	4	20 14	7	21	60/29
x Brno-Maloměřice St.6.....		0	3			24	100/57
x Adamov		0	11			35	
x Blansko.....		0	9			44	
x Rájec-Jestřebí		0	7	51	40	21 31	
x Skalice nad Svitavou		0S	12			43	
x Letovice		0	10			53	
x Březová nad Svitavou		0	11			22 04	
x Svitavy		0	17			22 21	
Úhrnem ...			159	+	50	= 3 h 29 min	

Nex 47719 pp

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - **Svitavy** - **Kúty** - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy	0				2 33	95/60
x Březová nad Svitavou	0	13			46	
x Letovice	0	7			53	
x Skalice nad Svitavou	0S	7			3 00	
x Rájec-Jestřebí	0	7			07	
x Blansko	0	4			11	
x Adamov	0	7			18	
x Brno-Maloměřice St.6	0	9			27	60/29
x Brno-Maloměřice	0	3	3 30	15	45	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			48	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			49⁵	
x Brno dolní n.	0	4⁵			54	
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0⁵			54⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			56	100/61
x Modřice	0	4			4 00	
x Hrušovany u Brna	0	9			09	
x Vranovice	0	6			15	
x Šakvice	0	7			22	
x Zaječí	0	5			27	
x Podivín	0	6			33	
x Břeclav přednádraží	03)	7			40	
x Břeclav os.n.	03)	4	4 44	8	52	
x Lanžhot	0	10			5 02	95/57
x Kúty	0	11	5 13		7 12	
Úhrnem ...		137	+	23	= 2 h 40 min	

Pn 47729 ppSokolov seř.n. - **Brno-Maloměřice - Kúty** - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		10 14		10 50	75/52
x Odb Brno-Židenice z	0	3			53	70/46
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			54 ⁵	
x Brno dolní n.	0	4 ⁵			59	80/35
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0 ⁵			59 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			11 01	90/52
x Modřice	0	4			05	85/47
x Hrušovany u Brna	0	9			14	
x Vranovice	0	6			20	
x Šakvice	0	7			27	
x Zaječí	0	5			32	
x Podivín	0	6			38	90/52
x Břeclav přednádraží	0 ³	7			45	
x Břeclav os.n.	0 ³	4	11 49	3	52	
x Lanžhot	0	10			12 02	85/52
x Kúty	0	11	12 13		12 40	
Úhrnem ...		80	+	3	= 1 h 23 min	

Nex 47744 pp

ŽSR - Kúty - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		4 01		4 31	90/60
x Lanžhot	0	12			43	95/60
x Břeclav os.n.	0 ³)	8	4 51	7	58	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	3			5 01	
x Vých Hrušky	0	5			06	90/57
x Moravská Nová Ves	0	6			12	
x Lužice	0	4			16	
x Hodonín	0 ³)	4			20	
x Rohatec	0	6			26	
x Bzenec přívoz	0	7			33	
x Moravský Písek	0	4			37	95/60
x Nedakonice	0	6			5 43	
Úhrnem ...		65	+	7	= 1 h 12 min	

Nex 47745 pp

Petrovice u Karviné - Nedakonice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				1 24	95/62
x Moravský Písek	0	5			29	100/63
x Bzenec přívoz	0	4			33	95/65
x Rohatec	0	6			39	
x Hodonín	0 ³)	5			44	
x Lužice	0	3 ⁵			47 ⁵	100/63
x Moravská Nová Ves	0	3 ⁵			51	95/65
x Vých Hrušky	0	5			56	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	5			2 01	100/69
x Břeclav os.n.	0 ³)	3	2 04	3	07	
x Lanžhot	0	9			16	95/68
x Kúty	0	10	2 26		2 42	
Úhrnem ...		59	+	3	= 1 h 02 min	

Nex 47748 pp

ŽSR - **Kúty** - **Svitavy** - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty		0		15 06		16 31	95/57
x Lanžhot.....		0	11			42	100/60
x Břeclav os.n.		03)	10	16 52	3	55	
x Břeclav přednádraží		03)	4			59	
x Podivín		0	8			17 07	
x Zaječí		0	8	17 15	5	20	
x Šakvice		0	7			27	
x Vranovice		0	8			35	
x Hrušovany u Brna.....		0	6			41	
x Modřice.....		0	9			50	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.		0	2			52	80/61
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651		0	2			54	
x Brno dolní n.		0	2			56	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		0	5			18 01	
x Odb Brno-Židenice z		0	1			02	
x Brno-Maloměřice		0	4	18 06	14	20	60/29
x Brno-Maloměřice St.6.....		0	3			23	100/57
x Adamov		0	11			34	
x Blansko.....		0	9			43	
x Rájec-Jestřebí		0	7	50	31	19 21	
x Skalice nad Svitavou		0S	12			33	
x Letovice		0	10			43	
x Březová nad Svitavou		0	11			54	
x Svitavy		0	17			20 11	
Úhrnem ...			167	+	53	= 3 h 40 min	

Nex 47749 pp

Most nové n. St. 1 - Svitavy - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy	0				1 34	95/60
x Březová nad Svitavou	0	13			47	
x Letovice	0	7			54	
x Skalice nad Svitavou	0S	7			2 01	
x Rájec-Jestřebí	0	6			07	
x Blansko	0	4			11	
x Adamov	0	6			17	
x Brno-Maloměřice St.6	0	9			26	60/29
x Brno-Maloměřice	0	4	2 30	5	35	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			38	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			39⁵	
x Brno dolní n.	0	4⁵			44	
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0⁵			44⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			46	100/61
x Modřice	0	3			49	
x Hrušovany u Brna	0	9			58	
x Vranovice	0	5			3 03	
x Šakvice	0	8			11	
x Zaječí	0	4			15	
x Podivín	0	5			20	
x Břeclav přednádraží	03)	7			27	
x Břeclav os.n.	03)	4	3 31	3	34	
x Lanžhot	0	9			43	95/57
x Kúty	0	10	3 53		4 05	
Úhrnem ...		131	+	8	= 2 h 19 min	

Pn 47751 ppTřinec - **Nedakonice** - **Kúty** - ŽSR

Lok. ř. 363 Nedakonice - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Břeclav přednádraží - Kúty. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				1 43	90/50
x Moravský Písek	0	5			48	
x Bzenec přívoz.....	0	4			52	
x Rohatec	0	6			58	
x Hodonín	03)	5			2 03	
x Lužice	0	4			07	
x Moravská Nová Ves	0	3			10	
x Vých Hrušky	0	5			15	
x Břeclav přednádraží	03)	5	2 20	40	3 00	
x Břeclav os.n.	03)	4			04	
x Lanžhot.....	0	8			12	
x Kúty	0	11	3 23		3 39	
Úhrnem ...		60	+	40	= 1 h 40 min	

Pn 47754 ppŽSR - **Kúty** - **Břeclav přednádraží**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		2 48		4 54	100/64
x Lanžhot.....	0	9			5 03	
x Břeclav os.n.	03)	8			11	
Břeclav přednádraží	03)	3	5 14			
Úhrnem ...		20	+	0	= 20 min	

Vn 47756 pp

ŽSR - Kúty - Svitavy - Ústí nad Labem-Střekov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		17 48		19 25	95/57
x Lanžhot	0	11			36	100/60
x Břeclav os.n.	0 ³	8	19 44	3	47	
x Břeclav přednádraží	0 ³	4			51	
x Podivín	0	7			58	
x Zaječí	0	6			20 04	
x Šakvice	0	6	20 10	13	23	
x Vranovice	0	8			31	
x Hrušovany u Brna	0	6			37	
x Modřice	0	8			45	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			47	80/57
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	1 ⁵			48 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			50	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			53	75/53
x Odb Brno-Židenice z	0	1			54	80/48
x Brno-Maloměřice	0	4	58	6	21 04	60/29
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			07	100/57
x Adamov	0	9			16	
x Blansko	0	7			23	
x Rájec-Jestřebí	0	5			28	
x Skalice nad Svitavou	0 ^S	7			35	
x Letovice	0	8			43	
x Březová nad Svitavou	0	8			51	
x Svitavy	0	14			22 05	
Úhrnem ...		138	+	22	= 2 h 40 min	

Nex 47757 pp

Ústí nad Labem-Střekov - Svitavy - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy	0				1 21	95/60
x Březová nad Svitavou	0	13			34	
x Letovice	0	8			42	
x Skalice nad Svitavou	0 S	7			49	
x Rájec-Jestřebí	0	7			56	
x Blansko	0	4			2 00	
x Adamov	0	7			07	
x Brno-Maloměřice St.6	0	9			16	60/29
x Brno-Maloměřice	0	3	2 19	6	25	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			28	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			29⁵	
x Brno dolní n.	0	4⁵			34	
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0⁵			34⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			36	100/60
x Modřice	0	3			39	95/54
x Hrušovany u Brna	0	8			47	
x Vranovice	0	6			53	
x Šakvice	0	7			3 00	
x Zaječí	0	4			04	
x Podivín	0	6			10	100/60
x Břeclav přednádraží	0 3)	7			17	
x Břeclav os.n.	0 3)	4	3 21	3	24	
x Lanžhot	0	9			33	95/57
x Kúty	0	10	3 43		4 31	
Úhrnem ...		133	+	9	= 2 h 22 min	

Pn 47760 pp

ŽSR - Kúty - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		11 21		11 51	90/50
x Lanžhot	0	12			12 03	
x Břeclav os.n.	0 ³)	8			11	
Břeclav přednádraží	0 ³)	3	12 14			
Úhrnem ...	23	+		0	= 23 min	

Pn 47761 pp

Břeclav přednádraží - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	0 ³)				2 54	90/50
x Břeclav os.n.	0 ³)	4			58	
x Lanžhot	0	9			3 07	
x Kúty	0	11	3 18		4 13	
Úhrnem ...	24	+		0	= 24 min	

Nex 47762 ppŽSR - **Kúty - Svitavy** - Ústí nad Labem-Střekov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		21 01		22 34	90/60
x Lanžhot.....	0	10			44	95/60
x Břeclav os.n.	03)	9	22 53	3	56	
x Břeclav přednádraží	03)	4			23 00	
x Podivín	0	8			08	
x Zaječí	0	5			13	
x Šakvice	0	5			18	
x Vranovice	0	7			25	
x Hrušovany u Brna.....	0	6			31	
x Modřice.....	0	8			39	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			41	80/47
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	2			43	
x Brno dolní n.	0	2			45	75/54
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			48	70/52
x Odb Brno-Židenice z	0	1			49	80/50
x Brno-Maloměřice	0	4	23 53	6	59	60/31
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	3			0 02	95/55
x Adamov	0	10			12	
x Blansko.....	0	8			20	
x Rájec-Jestřebí	0	5			25	
x Skalice nad Svitavou	0S	7			32	
x Letovice	0	9			41	
x Březová nad Svitavou	0	8			49	
x Svitavy	0	17			1 06	
Úhrnem ...		143	+	9	= 2 h 32 min	

Nex 47763 pp

Ústí nad Labem-Střekov - Svitavy - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy	0				17 53	85/56
x Březová nad Svitavou	0	14	18 07	3	18 10	90/60
x Letovice	0	10			20	
x Skalice nad Svitavou	0S	7			27	
x Rájec-Jestřebí	0	6⁵			33⁵	
x Blansko	0	4⁵			38	
x Adamov	0	7			45	
x Brno-Maloměřice St.6	0	9			54	60/31
x Brno-Maloměřice	0	1	55	64	19 59	75/54
x Odb Brno-Židenice z	0	3			20 02	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			03⁵	
x Brno dolní n.	0	4⁵			08	80/35
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0⁵			08⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			10	95/60
x Modřice	0	3			13	90/54
x Hrušovany u Brna	0	8			21	
x Vranovice	0	6			27	
x Šakvice	0	7			34	
x Zaječí	0	6	20 40	18	58	
x Podivín	0	8			21 06	95/60
x Břeclav přednádraží	03)	7			13	
x Břeclav os.n.	03)	4	21 17	4	21	
x Lanžhot	0	9			30	90/60
x Kúty	0	10	21 40		22 43	
Úhrnem ...		138	+	89	= 3 h 47 min	

Nex 47764 pp

ŽSR - Kúty - Nedakonice - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		0 51		1 21	95/57
x Lanžhot.....	0	12			33	100/60
x Břeclav os.n.	0 ³	8	1 41	44	2 25	
x Břeclav přednádraží	0 ³	3			28	
x Vých Hrušky	0	5			33	95/56
x Moravská Nová Ves	0	6			39	
x Lužice	0	3 ⁵			42 ⁵	
x Hodonín	0 ³	3 ⁵			46	
x Rohatec	0	5			51	
x Bzenec přívoz.....	0	6			57	
x Moravský Písek	0	4			3 01	100/60
x Nedakonice	0	5			3 06	
Úhrnem ...		61	+	44	= 1 h 45 min	

Nex 47765 pp

Ostrava hl.n. - Nedakonice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				22 11	95/54
x Moravský Písek	0	5			16	100/57
x Bzenec přívoz.....	0	4			20	95/56
x Rohatec	0	6			26	
x Hodonín	0 ³	5			31	
x Lužice	0	3 ⁵			34 ⁵	100/57
x Moravská Nová Ves	0	3 ⁵			38	95/56
x Vých Hrušky	0	5			43	
x Břeclav přednádraží	0 ³	5			48	100/60
x Břeclav os.n.	0 ³	5	22 53	64	23 57	
x Lanžhot.....	0	9			0 06	95/57
x Kúty	0	11	0 17		0 52	
Úhrnem ...		62	+	64	= 2 h 06 min	

Vn 47766 pp

ŽSR - Kúty - Nedakonice - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		23 30		0 31	90/60
x Lanžhot	0	9			40	95/60
x Břeclav os.n.	03)	9	0 49	3	52	
x Břeclav přednádraží	03)	3			55	
x Výh Hrušky	0	5			1 00	90/57
x Moravská Nová Ves	0	5 ⁵			05 ⁵	
x Lužice	0	3 ⁵			09	
x Hodonín	03)	4			13	
x Rohatec	0	5 ⁵			18 ⁵	
x Bzenec přívoz	0	6 ⁵			25	
x Moravský Písek	0	4			29	95/60
x Nedakonice	0	5			1 34	
Úhrnem ...		60	+	3	= 1 h 03 min	

Rn 47767 pp

Ostrava hl.n. - Nedakonice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				21 39	90/54
x Moravský Písek	0	5 ⁵			44 ⁵	95/55
x Bzenec přívoz	0	4 ⁵			49	90/57
x Rohatec	0	6			55	
x Hodonín	03)	5 ⁵			22 00 ⁵	
x Lužice	0	3 ⁵			04	95/55
x Moravská Nová Ves	0	3 ⁵			07 ⁵	90/57
x Výh Hrušky	0	5 ⁵			13	
x Břeclav přednádraží	03)	5			18	95/60
x Břeclav os.n.	03)	3	22 21	59	23 20	
x Lanžhot	0	8			28	90/60
x Kúty	0	10	23 38		0 30	
Úhrnem ...		60	+	59	= 1 h 59 min	

Vn 47776 ppŽSR - **Kúty - Nedakonice** - Petrovice u Karviné

Břeclav os.n. - Nedakonice zavěšený postrk ř. 750

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		11 35		12 08	80/38
x Lanžhot.....	0	11			19	
x Břeclav os.n.	03)	8	12 27	32	59	
x Břeclav přednádraží	03)	3			13 02	
x Vých Hrušky	0	5			07	
x Moravská Nová Ves	0	5			12	
x Lužice	0	4			16	
x Hodonín	03)	4			20	
x Rohatec	0	5			25	
x Bzenec přívoz.....	0	7			32	
x Moravský Písek	0	4			36	
x Nedakonice	0	6			13 42	
Úhrnem ...		62	+	32	= 1 h 34 min	

Pn 47777 ppPetrovice u Karviné - **Nedakonice - Kúty** - ŽSR

Nedakonice - Břeclav os.n. zavěšený postrk ř. 750

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				20 44	80/38
x Moravský Písek	0	6			50	
x Bzenec přívoz	0	5			55	
x Rohatec	0	7			21 02	
x Hodonín	0 ³)	6			08	
x Lužice	0	4			12	
x Moravská Nová Ves	0	4			16	
x Vých Hrušky	0	6			22	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	5			27	
x Břeclav os.n.	0 ³)	3	21 30	12	42	
x Lanžhot	0	9			51	
x Kúty	0	11	22 02		22 52	
Úhrnem ...		66	+	12	= 1 h 18 min	

Rn 47780 ppŽSR - **Kúty** - **Svitavy** - Děčín východ dolní n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty		0		23 23		0 12	90/60
x Lanžhot.....		0	11			23	
x Břeclav os.n.		03)	8	0 31	11	42	
x Břeclav přednádraží		03)	4			46	
x Podivín		0	8			54	
x Zaječí		0	6 ⁵			1 00 ⁵	
x Šakvice		0	4 ⁵			05	
x Vranovice		0	7			12	
x Hrušovany u Brna.....		0	6			18	
x Modřice.....		0	8			26	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.		0	2			28	80/47
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651		0	2			30	
x Brno dolní n.		0	2			32	75/54
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		0	3			35	70/52
x Odb Brno-Židenice z		0	1			36	80/50
x Brno-Maloměřice		0	4	1 40	6	46	60/31
x Brno-Maloměřice St.6.....		0	3			49	90/48
x Adamov		0	10			59	
x Blansko.....		0	7			2 06	
x Rájec-Jestřebí		0	4			10	
x Skalice nad Svitavou		0S	6			16	
x Letovice		0	7			23	
x Březová nad Svitavou		0	7			30	
x Svitavy		0	12			2 42	
Úhrnem ...			133	+	17	= 2 h 30 min	

Rn 47781 ppDěčín východ dolní n. - **Svitavy** - **Kúty** - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy	0				22 24	85/56
x Březová nad Svitavou	0	13			37	90/60
x Letovice	0	7			44	
x Skalice nad Svitavou	0 S	6			50	
x Rájec-Jestřebí	0	7			57	
x Blansko	0	4			23 01	
x Adamov	0	6			07	
x Brno-Maloměřice St.6	0	9			16	60/31
x Brno-Maloměřice	0	4	23 20	28	48	75/54
x Odb Brno-Židenice z	0	3			51	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			52⁵	
x Brno dolní n.	0	4⁵			57	80/35
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0⁵			57⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			59	90/60
x Modřice	0	3			0 02	
x Hrušovany u Brna	0	8			10	
x Vranovice	0	6			16	
x Šakvice	0	7			23	
x Zaječí	0	4			27	
x Podivín	0	6			33	
x Břeclav přednádraží	0 3)	7			40	
x Břeclav os.n.	0 3)	4	0 44	6	50	
x Lanžhot	0	8			58	
x Kúty	0	10	1 08		1 43	
Úhrnem ...		130	+	34	= 2 h 44 min	

Vn 47800MÁV - **Kúty - Nedakonice** - Karviná-Doly

Lok. ř. 230 Kúty - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Břeclav přednádraží - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		5 25		6 10	100/64
x Lanžhot.....	0	9			19	
x Břeclav os.n.	03)	6			25	
x Břeclav přednádraží	03)	3	6 28	83	7 51	
x Výh Hrušky	0	5			56	
x Moravská Nová Ves	0	4			8 00	
x Lužice	0	3			03	
x Hodonín	03)	3⁵			06⁵	
x Rohatec	0	4⁵			11	
x Bzenec přívoz.....	0	6			17	
x Moravský Písek	0	3⁵			20⁵	
x Nedakonice	0	4⁵			8 25	
Úhrnem ...		52	+	83	= 2 h 15 min	

Pn 47803Karviná-Doly - **Nedakonice - Kúty** - MÁV

Lok. ř. 363 Nedakonice - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Břeclav přednádraží - Kúty. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Břeclav přednádraží - Kúty vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				16 46	90/59
x Moravský Písek	0	6			52	
x Bzenec přívoz	0	4			56	85/53
x Rohatec	0	6			17 02	
x Hodonín	0 ³)	8	17 10	28	38	
x Lužice	0	6			44	90/54
x Moravská Nová Ves	0	4			48	85/53
x Vých Hrušky	0	5			53	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	5	58	120	19 58	90/50
x Břeclav os.n.	0 ³)	4			20 02	
x Lanžhot	0	8			10	
x Kúty	0	10	20 20		21 27	
Úhrnem ...		66	+	148	= 3 h 34 min	

Rušící Vn 47804 pp

MÁV - Kúty - Nedakonice - Karviná-Doly

Lok. ř. 230 Kúty - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Břeclav přednádraží - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		5 25		6 10	100/64
x Lanžhot.....	0	9			19	
x Břeclav os.n.	03)	6			25	
x Břeclav přednádraží	03)	3	6 28	83	7 51	
x Výh Hrušky	0	5			56	
x Moravská Nová Ves	0	4			8 00	
x Lužice	0	3			03	
x Hodonín	03)	3⁵			06⁵	
x Rohatec	0	4⁵			11	
x Bzenec přívoz.....	0	6			17	
x Moravský Písek	0	3⁵			20⁵	
x Nedakonice	0	4⁵			8 25	
Úhrnem ...		52	+	83	= 2 h 15 min	

Rušící Pn 47805 pp

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		10 14		10 50	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			53	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			54 ⁵	
x Brno dolní n.	0	4 ⁵			59	
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0 ⁵			59 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			11 01	90/50
x Modřice	0	4			05	
x Hrušovany u Brna	0	9			14	
x Vranovice	0	6			20	
x Šakvice	0	7			27	
x Zaječí	0	5			32	
x Podivín	0	6			38	
x Břeclav přednádraží	03)	7			45	
x Břeclav os.n.	03)	4	11 49	3	52	
x Lanžhot	0	10			12 02	
x Kúty	0	11	12 13		12 40	
Úhrnem ...		80	+	3	= 1 h 23 min	

Rušící Pn 47811 pp

Karviná-Doly - Nedakonice - Kúty - MÁV

Lok. ř. 363 Nedakonice - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Břeclav přednádraží - Kúty. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Břeclav přednádraží - Kúty vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				16 46	90/59
x Moravský Písek	0	6			52	
x Bzenec přívoz.....	0	4			56	85/53
x Rohatec	0	6			17 02	
x Hodonín	0 ³)	8	17 10	28	38	
x Lužice	0	6			44	90/54
x Moravská Nová Ves	0	4			48	85/53
x Výh Hrušky	0	5			53	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	5	58	120	19 58	90/50
x Břeclav os.n.	0 ³)	4			20 02	
x Lanžhot.....	0	8			10	
x Kúty	0	10	20 20		20 38	
Úhrnem ...		66	+	148	= 3 h 34 min	

Pn 47821 pp

Sokolov seř.n. - **Brno-Maloměřice - Kúty** - MÁV

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		23 18		0 20	75/52
x Odb Brno-Židenice z	0	3			23	70/46
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			24⁵	
x Brno dolní n.	0	5⁵			29⁵	80/35
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0⁵			30	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			32	90/52
x Modřice	0	3			35	85/47
x Hrušovany u Brna	0	9			44	
x Vranovice	0	6			50	
x Šakvice	0	8			58	
x Zaječí	0	5			1 03	
x Podivín	0	7			10	90/52
x Břeclav přednádraží	0 ³)	8			18	
x Břeclav os.n.	0 ³)	4	1 22	6	28	
x Lanžhot	0	10			38	85/52
x Kúty	0	11	1 49		2 06	
Úhrnem ...		83	+	6	= 1 h 29 min	

Vn 47822 pp

MÁV - Kúty - Brno-Maloměřice - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		5 55		6 41	95/57
x Lanžhot.....	0	12	6 53	49	7 42	100/60
x Břeclav os.n.	03)	11	7 53	3	56	
x Břeclav přednádraží	03)	4			8 00	
x Podivín	0	7			07	
x Zaječí	0	6			13	
x Šakvice	0	6	8 19	11	30	
x Vranovice	0	9			39	
x Hrušovany u Brna.....	0	6	45	7	52	
x Modřice.....	0	10			9 02	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			04	80/57
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	2			06	
x Brno dolní n.	0	2			08	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			11	75/53
x Odb Brno-Židenice z	0	1			12	80/48
x Brno-Maloměřice	0	4	9 16		9 36	
Úhrnem ...		85	+	70	= 2 h 35 min	

Pn 47846

ŽSR - Kúty - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 230 Kúty - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Břeclav přednádraží - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		22 06		22 18	90/50
x Lanžhot	0	11			29	
x Břeclav os.n.	0 ³⁾	7			36	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	3	22 39	58	23 37	
x Vých Hrušky	0	5			42	
x Moravská Nová Ves	0	6			48	
x Lužice	0	3			51	
x Hodonín	0 ³⁾	4			55	
x Rohatec	0	5			0 00	
x Bzenec přívoz	0	6			06	
x Moravský Písek	0	4			10	
x Nedakonice	0	6			0 16	
Úhrnem ...		60	+	58	= 1 h 58 min	

Vn 47847

PKP - Nedakonice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 363 Nedakonice - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Břeclav přednádraží - Kúty. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				19 47	100/64
x Moravský Písek	0	5			52	
x Bzenec přívoz.....	0	4			56	
x Rohatec	0	6			20 02	
x Hodonín	03)	5			07	
x Lužice	0	3⁵			10⁵	
x Moravská Nová Ves	0	3⁵			14	
x Výh Hrušky	0	5			19	
x Břeclav přednádraží	03)	6	20 25	68	21 33	
x Břeclav os.n.	03)	4			37	
x Lanžhot.....	0	7			44	
x Kúty	0	10	21 54		22 09	
Úhrnem ...		59	+	68	= 2 h 07 min	

Vn 48026

ÖBB - Břeclav přednádraží - Nedakonice - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		19 24		20 30	95/65
x Výh Hrušky	0	5			35	
x Moravská Nová Ves	0	5			40	
x Lužice	0	3⁵			43⁵	
x Hodonín	03)	3⁵			47	
x Rohatec	0	5			52	
x Bzenec přívoz.....	0	6			58	
x Moravský Písek	0	4			21 02	
x Nedakonice	0	5			21 07	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Pn 48027

Karviná-Doly - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0		5 52		6 02	85/51
x Moravský Písek	0	9			11	
x Bzenec přívoz	0	4⁵			15⁵	80/45
x Rohatec	0	6⁵			22	
x Hodonín	0 ³	5			27	
x Lužice	0	3⁵			30⁵	85/46
x Moravská Nová Ves	0	3⁵			34	80/45
x Výh Hrušky	0	5			39	
x Břeclav přednádraží	0 ³	5	6 44		8 51	
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

Vn 48028

ÖBB - Břeclav přednádraží - Nedakonice - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	0 ³		0 55		2 21	95/65
x Výh Hrušky	0	5			26	
x Moravská Nová Ves	0	5			31	
x Lužice	0	3			34	
x Hodonín	0 ³	4			38	
x Rohatec	0	5			43	
x Bzenec přívoz	0	6			49	
x Moravský Písek	0	3⁵			52⁵	100/69
x Nedakonice	0	5⁵			2 58	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Pn 48029

Karviná-Doly - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				10 10	85/51
x Moravský Písek	0	5			15	
x Bzenec přívoz.....	0	4			19	80/45
x Rohatec	0	6			25	
x Hodonín	0 ³)	5			30	
x Lužice	0	3⁵			33⁵	85/46
x Moravská Nová Ves	0	3⁵			37	80/45
x Výh Hrušky	0	5			42	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	5	10 47		12 43	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Pn 48033

Karviná-Doly - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				23 06	80/43
x Moravský Písek	0	6			12	85/46
x Bzenec přívoz.....	0	4			16	80/45
x Rohatec	0	7			23	
x Hodonín	0 ³)	6			29	
x Lužice	0	4			33	85/46
x Moravská Nová Ves	0	3⁵			36⁵	80/45
x Výh Hrušky	0	5⁵			42	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	4	23 46		1 45	
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

Pn 48053

Karviná-Doly - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				15 48	90/59
x Moravský Písek	0	6			54	
x Bzenec přívoz	0	4			58	85/53
x Rohatec	0	6			16 04	
x Hodonín	0 ³⁾	6			10	
x Lužice	0	6	16 16	29	45	90/54
x Moravská Nová Ves	0	7			52	85/53
x Vých Hrušky	0	6			58	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	5	17 03		18 45	
Úhrnem ...		46	+	29	= 1 h 15 min	

Vn 48054

ÖBB - Břeclav přednádraží - Nedakonice - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾		20 44		22 52	100/63
x Vých Hrušky	0	5			57	
x Moravská Nová Ves	0	5			23 02	
x Lužice	0	3			05	
x Hodonín	0 ³⁾	4			09	
x Rohatec	0	5			14	
x Bzenec přívoz	0	6			20	
x Moravský Písek	0	3⁵			23⁵	
x Nedakonice	0	5⁵			23 29	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Rn 48101

Lhotka nad Bečvou - Nedakonice - Břeclav přednádraží - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				11 21	100/63
x Moravský Písek	0	5			26	
x Bzenec přívoz.....	0	3⁵			29⁵	
x Rohatec	0	5⁵			35	
x Hodonín	03)	5			40	
x Lužice	0	3			43	
x Moravská Nová Ves	0	3			46	
x Výh Hrušky	0	5			51	
x Břeclav přednádraží	03)	4	11 55		13 31	
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

Nex 48102

FS - Břeclav přednádraží - Nedakonice - Lhotka nad Bečvou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		8 38		9 52	100/63
x Výh Hrušky	0	5			57	
x Moravská Nová Ves	0	4⁵			10 01⁵	
x Lužice	0	3			04⁵	
x Hodonín	03)	3⁵			08	
x Rohatec	0	4⁵			12⁵	
x Bzenec přívoz.....	0	5⁵			18	
x Moravský Písek	0	3⁵			21⁵	
x Nedakonice	0	4⁵			10 26	
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

Pn 48224 pp

Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	0③				10 22	90/57
x Vých Hrušky.....	0	5			27	
x Moravská Nová Ves.....	0	5			32	
x Lužice.....	0	4			36	
x Hodonín	0③	4			40	
x Rohatec	0	5			45	
x Bzenec přívoz.....	0	6			51	
x Moravský Písek	0	4			55	
x Nedakonice	0	5			11 00	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Pn 48225 pp

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				2 10	90/54
x Moravský Písek	0	6			16	
x Bzenec přívoz.....	0	4			20	85/50
x Rohatec	0	7			27	
x Hodonín	0③	6			33	
x Lužice.....	0	4			37	90/48
x Moravská Nová Ves.....	0	4			41	85/50
x Vých Hrušky.....	0	5			46	
x Břeclav přednádraží	0③	5	2 51			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Nex 48308**Brno dolní n. - Brno-Maloměřice - DB**

Lok. ř. 2 x 750, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno dolní n.	0				13 30	80/70
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	5			35	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			36	
x Brno-Maloměřice	0	4	13 40		14 51	
Úhrnem ...	10	+		0	= 10 min	

Nex 48309**DB - Brno-Maloměřice - Brno dolní n.**

Lok. ř. 2 x 750, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		6 52		8 05	80/63
x Odb Brno-Židenice z	0	3			08	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			09⁵	
x Brno dolní n.	0	5⁵	8 15			
Úhrnem ...	10	+		0	= 10 min	

Nex 48320**Brno dolní n. - Brno-Maloměřice - DB**

Lok. ř. 2 x 750, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno dolní n.	0				21 30	80/70
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	5			35	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			36	
x Brno-Maloměřice	0	4	21 40		23 33	
Úhrnem ...	10	+		0	= 10 min	

Nex 48321

DB - Brno-Maloměřice - Brno dolní n.

Lok. ř. 2 x 750, 2 x 753. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		16 38		18 16	80/63
x Odb Brno-Židenice z	0	3			19	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			20 ⁵	
x Brno dolní n.	0	5 ⁵	18 26			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Nex 48336

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		6 01		6 18	95/68
x Lanžhot	0	11			29	100/69
x Břeclav os.n.	0 ³	8	6 37	6	43	
x Břeclav přednádraží	0 ³	4			47	
x Podivín	0	7 ⁵			54 ⁵	
x Zaječí	0	6 ⁵	7 01	26	7 27	
x Šakvice	0	7			34	
x Vranovice	0	8			42	
x Hrušovany u Brna	0	6			48	
x Modřice	0	9			57	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			59	80/70
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	1 ⁵			8 00 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			02	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			05	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			06	
x Brno-Maloměřice	0	4	8 10		8 45	
Úhrnem ...		80	+	32	= 1 h 52 min	

Nex 48337 pp

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		0 48		1 04	80/63
x Odb Brno-Židenice z	0	3			07	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			08 ⁵	
x Brno dolní n.	0	4 ⁵			13	
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0 ⁵			13 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			15	100/77
x Modřice	0	3			18	
x Hrušovany u Brna	0	8			26	
x Vranovice	0	5			31	
x Šakvice	0	7			38	
x Zaječí	0	4			42	
x Podivín	0	6			48	
x Břeclav přednádraží	0 3)	6			54	
x Břeclav os.n.	0 3)	4	1 58	3	2 01	
x Lanžhot	0	8			09	
x Kúty	0	10	2 19		2 31	
Úhrnem ...		72	+	3	= 1 h 15 min	

Pn 48370 pp

Břeclav přednádraží - Svitavy - DB

Lok. ř. 230 Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Brno-Maloměřice - Svitavy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				8 45	90/46
x Podivín	0	10			55	
x Zaječí	0	6⁵			9 01⁵	
x Šakvice	0	4⁵			06	
x Vranovice	0	7			13	
x Hrušovany u Brna	0	6			19	
x Modřice	0	9			28	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			30	80/39
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	2			32	
x Brno dolní n.	0	2			34	75/53
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			37	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			38	80/48
x Brno-Maloměřice	0	4	9 42	38	10 20	60/29
x Brno-Maloměřice St.6	0	4			24	90/43
x Adamov	0	11			35	
x Blansko	0	7			42	
x Rájec-Jestřebí	0	5	10 47	5	52	
x Skalice nad Svitavou	0S	8			11 00	
x Letovice	0	7			07	
x Březová nad Svitavou	0	9	11 16	8	24	
x Svitavy	0	18			11 42	
Úhrnem ...		126	+	51	= 2 h 57 min	

Nex 48377

DB - Brno-Maloměřice - Kúty - ŽSR

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		23 23		23 43	80/63
x Odb Brno-Židenice z	0	3			46	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			47⁵	
x Brno dolní n.	0	4⁵			52	
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0⁵			52⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			54	100/77
x Modřice	0	3			57	
x Hrušovany u Brna	0	8			0 05	
x Vranovice	0	5			10	
x Šakvice	0	7			17	
x Zaječí	0	4			21	
x Podivín	0	6			27	
x Břeclav přednádraží	0 ³	7			34	
x Břeclav os.n.	0 ³	4	0 38	7	45	
x Lanžhot	0	8			53	
x Kúty	0	9	1 02		1 16	
Úhrnem ...		72	+	7	= 1 h 19 min	

Nex 48378

ŽSR - Kúty - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Kúty		0		9 31		9 56	95/68
x Lanžhot		0	10			10 06	100/69
x Břeclav os.n.		0 ³)	9	10 15	3	18	
x Břeclav přednádraží		0 ³)	4			22	
x Podivín		0	8			30	
x Zaječí		0	6			36	
x Šakvice		0	4			40	
x Vranovice		0	7			47	
x Hrušovany u Brna		0	6			53	
x Modřice		0	8			11 01	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.		0	2			03	80/70
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651		0	2			05	
x Brno dolní n.		0	2			07	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		0	3			10	
x Odb Brno-Židenice z		0	1			11	
x Brno-Maloměřice		0	4	11 15		11 51	
Úhrnem ...			76	+	3	= 1 h 19 min	

Rn 49021

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				0 34	90/49
x Moravský Písek	0	5			39	
x Bzenec přívoz.....	0	4			43	
x Rohatec	0	6			49	
x Hodonín	0 ³	5			54	
x Lužice	0	3⁵			57⁵	
x Moravská Nová Ves	0	3⁵			1 01	
x Výh Hrušky	0	5			06	
x Břeclav přednádraží	0 ³	5	1 11		3 15	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Vn 49022

ÖBB - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	0 ³		13 04		14 10	100/63
x Výh Hrušky	0	5			15	
x Moravská Nová Ves	0	5			20	
x Lužice	0	3			23	
x Hodonín	0 ³	4			27	
x Rohatec	0	5			32	
x Bzenec přívoz.....	0	6			38	
x Moravský Písek	0	4			42	
x Nedakonice	0	5			14 47	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Rn 49025

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				5 13	90/49
x Moravský Písek	0	5			18	
x Bzenec přívoz	0	4			22	
x Rohatec	0	6			28	
x Hodonín	0③)	5			33	
x Lužice	0	3⁵			36⁵	
x Moravská Nová Ves	0	3⁵			40	
x Výh Hrušky	0	5			45	
x Břeclav přednádraží	0③)	5	5 50		7 00	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Vn 49026

ÖBB - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	0③)		15 24		16 20	100/63
x Výh Hrušky	0	5			25	
x Moravská Nová Ves	0	5			30	
x Lužice	0	3			33	
x Hodonín	0③)	4			37	
x Rohatec	0	5			42	
x Bzenec přívoz	0	6			48	
x Moravský Písek	0	4			52	
x Nedakonice	0	6	16 58		17 34	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Rn 49045

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				13 19	95/54
x Moravský Písek	0	6			25	100/57
x Bzenec přívoz.....	0	4			29	95/56
x Rohatec	0	6			35	
x Hodonín	0 ³	6			41	
x Lužice	0	4			45	100/57
x Moravská Nová Ves	0	3			48	95/56
x Výh Hrušky	0	6			54	
x Břeclav přednádraží	0 ³	5	13 59		15 30	
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

Rn 49046

ÖBB - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	0 ³		0 28		1 50	100/63
x Výh Hrušky	0	5			55	
x Moravská Nová Ves	0	5			2 00	
x Lužice	0	3			03	
x Hodonín	0 ³	3⁵			06⁵	
x Rohatec	0	4⁵			11	
x Bzenec přívoz.....	0	5⁵			16⁵	
x Moravský Písek	0	3⁵			20	
x Nedakonice	0	5			2 25	
Úhrnem ...		35	+	0	= 35 min	

Rn 49049

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				19 40	95/54
x Moravský Písek	0	5			45	100/57
x Bzenec přívoz	0	4			49	95/56
x Rohatec	0	6			55	
x Hodonín	0③)	5			20 00	
x Lužice	0	3⁵			03⁵	100/57
x Moravská Nová Ves	0	3⁵			07	95/56
x Výh Hrušky	0	5	20 12	38	50	
x Břeclav přednádraží	0③)	6	20 56		22 31	
Úhrnem ...		38	+	38	= 1 h 16 min	

Vn 49050

ÖBB - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	0③)		21 14		23 00	100/63
x Výh Hrušky	0	5			05	
x Moravská Nová Ves	0	5			10	
x Lužice	0	3			13	
x Hodonín	0③)	4			17	
x Rohatec	0	5			22	
x Bzenec přívoz	0	6			28	
x Moravský Písek	0	4			32	
x Nedakonice	0	5			23 37	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Rn 49053

PKP - Nedakonice - Břeclav přednádraží - ÖBB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				15 20	95/54
x Moravský Písek	0	5			25	100/57
x Bzenec přívoz.....	0	4			29	95/56
x Rohatec	0	6			35	
x Hodonín	0 ³)	5			40	
x Lužice	0	3⁵			43⁵	100/57
x Moravská Nová Ves	0	3⁵			47	95/56
x Výh Hrušky	0	5			52	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	5	15 57		18 32	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Vn 49054

ÖBB - Břeclav přednádraží - Nedakonice - PKP

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	0 ³)		21 26		23 48	100/63
x Výh Hrušky	0	5			53	
x Moravská Nová Ves	0	5			58	
x Lužice	0	3			0 01	
x Hodonín	0 ³)	4			05	
x Rohatec	0	5			10	
x Bzenec přívoz.....	0	6			16	
x Moravský Písek	0	4			20	
x Nedakonice	0	5			0 25	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Pn 49356 pp

Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice - DB

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾				17 44	90/46
x Podivín	0	11			55	
x Zaječí	0	6			18 01	
x Šakvice	0	5			06	
x Vranovice	0	7			13	
x Hrušovany u Brna	0	6			19	
x Modřice	0	8			27	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			29	80/57
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	2			31	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			32 ⁵	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3 ⁵			36	75/53
x Odb Brno-Židenice z	0	1			37	80/48
x Brno-Maloměřice	0	4	18 41		19 08	
Úhrnem ...		57	+	0	= 57 min	

Rn / Rušící Rn 49413

Libuš - Svitavy - Brno-Maloměřice / Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží - SŽ

Lok. ř. 363 Svitavy - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy	0				3 19	95/60
x Březová nad Svitavou	0	13			32	100/64
x Letovice	0	7			39	
x Skalice nad Svitavou	0S	7			46	
x Rájec-Jestřebí	0	7			53	
x Blansko	0	5			58	
x Adamov	0	7			4 05	
x Brno-Maloměřice St.6	0	9			14	60/29
x Brno-Maloměřice	0	4	4 18	20	38	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			41	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			42⁵	
x Brno dolní n.	0	4⁵			47	
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0⁵			47⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			49	100/61
x Modřice	0	3			52	
x Hrušovany u Brna	0	9			5 01	
x Vranovice	0	6			07	
x Šakvice	0	7			14	
x Zaječí	0	5			19	
x Podivín	0	6			25	
x Břeclav přednádraží	03)	9	5 34		6 30	
Úhrnem ...		115	+	20	= 2 h 15 min	

Vn 49414

SŽ - Břeclav přednádraží - Svitavy - Libuš

Lok. ř. 230 Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Brno-Maloměřice - Svitavy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		11 47		12 56	100/60
x Podivín	0	8			13 04	
x Zaječí	0	6			10	
x Šakvice	0	6	13 16	8	24	
x Vranovice	0	8			32	
x Hrušovany u Brna	0	5			37	
x Modřice	0	8			45	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			47	80/61
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	1 ⁵			48 ⁵	
x Brno dolní n.	0	1 ⁵			50	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			53	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			54	
x Brno-Maloměřice	0	4	58	32	14 30	60/29
x Brno-Maloměřice St.6	0	2			32	100/57
x Adamov	0	10			42	
x Blansko	0	7	14 49	3	52	
x Rájec-Jestřebí	0	5			57	
x Skalice nad Svitavou	0S	8	15 05	6	15 11	
x Letovice	0	8			19	
x Březová nad Svitavou	0	7			26	
x Svitavy	0	11			15 37	
Úhrnem ...		112	+	49	= 2 h 41 min	

Rn 49417Jestřebí - **Brno-Maloměřice** - **Břeclav přednádraží** - SŽ

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		4 14		4 38	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			41	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			42⁵	
x Brno dolní n.	0	4⁵			47	
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0⁵			47⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			49	100/61
x Modřice	0	3			52	
x Hrušovany u Brna	0	9			5 01	
x Vranovice	0	6			07	
x Šakvice	0	7			14	
x Zaječí	0	5			19	
x Podivín	0	6			25	
x Břeclav přednádraží	0 ³	9	5 34		6 30	
Úhrnem ...		56	+	0	= 56 min	

Vn 49418

SŽ - Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice - Jestřebí

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	0 ³)		5 35		6 52	100/60
x Podivín	0	8			7 00	
x Zaječí	0	6			06	
x Šakvice	0	6	7 12	9 ⁵	21⁵	
x Vranovice	0	6⁵			28	
x Hrušovany u Brna	0	6			34	
x Modřice	0	11			45	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			47	80/61
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	1⁵			48⁵	
x Brno dolní n.	0	1⁵			50	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			53	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			54	
x Brno-Maloměřice	0	4	7 58		9 23	
Úhrnem ...		56⁵	+	9 ⁵	= 1 h 06 min	

Vn 50260 pp

Bohumín-Vrbice - Nedakonice - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				2 59	100/63
x Moravský Písek	0	5			3 04	
x Bzenec přívoz	0	4			08	
x Rohatec	0	6			14	
x Hodonín	0 ³)	5			19	
x Lužice	0	3			22	
x Moravská Nová Ves	0	4	3 26	3	29	
x Výh Hrušky	0	6			35	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	5	3 40			
Úhrnem ...		38	+	3	= 41 min	

Vn 52682 pp

Hodonín - Nedakonice - Třebošice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Hodonín		0 ³)				20 11	100/63
x Rohatec		0	7			18	
x Bzenec přívoz		0	6			24	
x Moravský Písek		0	4			28	
x Nedakonice		0	5			20 33	
Úhrnem ...			22	+	0	= 22 min	

Nex 56201

Ústí nad Labem západ - Nedakonice - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice		0				10 25	90/49
x Moravský Písek		0	6			31	
x Bzenec přívoz		0	4			35	
x Rohatec		0	6			41	
x Hodonín		0 ³)	6			47	
x Lužice		0	3⁵			50⁵	
x Moravská Nová Ves		0	3⁵			54	
x Výh Hrušky		0	5			59	
x Břeclav přednádraží		0 ³)	5	11 04			
Úhrnem ...			39	+	0	= 39 min	

Nex 57201Cheb - **Brno-Maloměřice** - Brno dolní n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		6 09		6 57	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			7 00	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			01 ⁵	
x Brno dolní n.	0	4 ⁵	7 06			
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Rn 59552 ppPetrovice u Karviné - **Nedakonice** - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				15 07	100/61
x Moravský Písek	0	5			12	
x Bzenec přívoz	0	4 ⁵			16 ⁵	95/56
x Rohatec	0	6 ⁵			23	
x Hodonín	0 ³	6			29	
x Lužice	0	4			33	100/57
x Moravská Nová Ves	0	4			37	95/56
x Vých Hrušky	0	6			43	
x Břeclav přednádraží	0 ³	5	15 48			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Rn 59553 pp**Břeclav přednádraží - Nedakonice - Petrovice u Karviné**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				8 10	100/61
x Výh Hrušky	0	5			15	
x Moravská Nová Ves	0	6			21	95/56
x Lužice	0	4			25	
x Hodonín	03)	4			29	100/61
x Rohatec	0	5			34	
x Bzenec přívoz.....	0	6			40	95/56
x Moravský Písek	0	4			44	100/60
x Nedakonice	0	5			8 49	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Vn 59603 pp**Břeclav přednádraží - Brno dolní n. - Rakšice**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				2 14	70/36
x Podivín	0	10			24	
x Zaječí	0	8			32	
x Šakvice	0	6			38	
x Vranovice	0	9			47	
x Hrušovany u Brna.....	0	8			55	
x Modřice.....	0	11			3 06	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			08	
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	2			10	
x Brno dolní n.	0	2	3 12		3 32	
Úhrnem ...		58	+	0	= 58 min	

Vn 59622 pp

Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice - Šlapanov

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				3 41	90/46
x Podivín	0	9			50	
x Zaječí	0	7			57	
x Šakvice	0	4			4 01	
x Vranovice	0	7			08	
x Hrušovany u Brna	0	5			13	
x Modřice	0	9			22	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			24	80/57
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	2			26	
x Brno dolní n.	0	2			28	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			31	75/53
x Odb Brno-Židenice z	0	1			32	80/48
x Brno-Maloměřice	0	4	4 36		4 42	
Úhrnem ...		55	+	0	= 55 min	

Rn 59623 ppŠlapanov - **Brno-Maloměřice** - **Břeclav přednádraží**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		17 06		17 18	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			21	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			22⁵	
x Brno dolní n.	0	4⁵			27	
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0⁵			27⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			29	90/47
x Modřice	0	3			32	
x Hrušovany u Brna	0	9			41	
x Vranovice	0	6			47	
x Šakvice	0	7			54	
x Zaječí	0	5			59	
x Podivín	0	6			18 05	
x Břeclav přednádraží	0 ³	9	18 14			
Úhrnem ...		56	+	0	= 56 min	

Vn 59660 pp

Břeclav os.n. - Svitavy - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				1 48	100/78
x Břeclav přednádraží.....	03)	4			52	
x Podivín.....	0	8			2 00	
x Zaječí.....	0	5			05	
x Šakvice.....	0	4			09	
x Vranovice.....	0	7			16	
x Hrušovany u Brna.....	0	6			22	
x Modřice.....	0	8			30	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			32	80/81
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651.....	0	1⁵			33⁵	
x Brno dolní n.....	0	1⁵			35	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			38	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	1			39	
x Brno-Maloměřice.....	0	4	2 43	6	49	60/33
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	3			52	100/74
x Adamov.....	0	10			3 02	
x Blansko.....	0	7			09	
x Rájec-Jestřebí.....	0	5			14	
x Skalice nad Svitavou.....	0S	7			21	
x Letovice.....	0	9			30	
x Březová nad Svitavou.....	0	9			39	
x Svitavy.....	0	13			3 52	
Úhrnem ...		118	+	6	= 2 h 04 min	

Rn 59661 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Svitavy - Břeclav os.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy	0		21 23		21 33	80/50
x Březová nad Svitavou	0	17			50	85/54
x Letovice	0	8			58	
x Skalice nad Svitavou	0 S	8			22 06	
x Rájec-Jestřebí	0	7			13	
x Blansko	0	5			18	
x Adamov	0	6			24	
x Brno-Maloměřice St.6	0	8			32	60/33
x Brno-Maloměřice	0	4	22 36	19	55	70/52
x Odb Brno-Židenice z	0	3			58	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			59 ⁵	
x Brno dolní n.	0	4 ⁵			23 04	80/39
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0 ⁵			04 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			06	85/51
x Modřice	0	4			10	
x Hrušovany u Brna	0	9			19	
x Vranovice	0	6			25	
x Šakvice	0	7			32	
x Zaječí	0	5			37	
x Podivín	0	6			43	
x Břeclav přednádraží	0 3)	7			50	
Břeclav os.n.	0 3)	4	23 54			
Úhrnem ...		122	+	19	= 2 h 21 min	

Rn 59725 pp

Choceň - Nedakonice - Břeclav přednádraží

Zavěšený postrk ř. 741, 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				0 24	90/61
x Moravský Písek	0	6			30	
x Bzenec přívoz	0	4			34	
x Rohatec	0	6			40	
x Hodonín	0 ³⁾	6			46	
x Lužice	0	4			50	
x Moravská Nová Ves	0	4			54	
x Vých Hrušky	0	5			59	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	5	1 04			
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

Vn 59726 pp

Břeclav přednádraží - Nedakonice - Choceň

Zavěšený postrk ř. 741, 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾				22 29	90/61
x Vých Hrušky	0	5			34	
x Moravská Nová Ves	0	6			40	
x Lužice	0	4			44	
x Hodonín	0 ³⁾	4			48	
x Rohatec	0	5			53	
x Bzenec přívoz	0	6			59	
x Moravský Písek	0	4			23 03	
x Nedakonice	0	5			23 08	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Vn 59728 pp

Břeclav přednádraží - Svitavy - Česká Třebová

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				23 15	90/57
x Podivín	0	11			26	
x Zaječí	0	7			33	
x Šakvice	0	5			38	
x Vranovice	0	8			46	
x Hrušovany u Brna.....	0	7			53	
x Modřice.....	0	10			0 03	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			05	80/81
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	2			07	
x Brno dolní n.	0	2			09	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			12	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			13	
x Brno-Maloměřice	0	4	0 17	13	30	60/33
x Brno-Maloměřice St.6.....	0	3			33	90/54
x Adamov	0	12			45	
x Blansko.....	0	10			55	
x Rájec-Jestřebí	0	6			1 01	
x Skalice nad Svitavou	0S	9			10	
x Letovice	0	11			21	
x Březová nad Svitavou	0	11	1 32	13	45	
x Svitavy	0	22			2 07	
Úhrnem ...		146	+	26	= 2 h 52 min	

Rn 59729 pp

Česká Třebová - Svitavy - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy	0				23 21	85/58
x Březová nad Svitavou	0	14			35	
x Letovice	0	8			43	
x Skalice nad Svitavou	0S	9			52	
x Rájec-Jestřebí	0	8			0 00	
x Blansko	0	5			05	
x Adamov	0	9			14	90/61
x Brno-Maloměřice St.6	0	11			25	60/33
x Brno-Maloměřice	0	4	0 29	13	42	75/62
x Odb Brno-Židenice z	0	3			45	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			46⁵	
x Brno dolní n.	0	4⁵			51	80/39
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0⁵			51⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2⁵			54	90/59
x Modřice	0	4			58	
x Hrušovany u Brna	0	9			1 07	
x Vranovice	0	6			13	
x Šakvice	0	8			21	
x Zaječí	0	5			26	
x Podivín	0	6			32	
x Břeclav přednádraží	03)	10	1 42			
Úhrnem ...		128	+	13	= 2 h 21 min	

Pn 60262 pp

Důl ČSM sever - Nedakonice - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice		0				8 23	90/49
x Moravský Písek		0	5			28	
x Bzenec přívoz.....		0	4			32	
x Rohatec		0	6			38	
x Hodonín		0 ³	5			43	
x Lužice		0	3 ⁵			46 ⁵	
x Moravská Nová Ves		0	3 ⁵			50	
x Výh Hrušky		0	4			54	
x Břeclav přednádraží		0 ³	5	8 59	34	9 33	
x Podivín		0	10			43	
x Zaječí		0	7			50	
x Šakvice		0	5			55	
x Vranovice		0	7			10 02	
x Hrušovany u Brna.....		0	6			08	
x Modřice.....		0	9			17	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.		0	2			19	80/39
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651		0	2			21	
x Brno dolní n.		0	2			23	75/53
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská		0	3			26	
x Odb Brno-Židenice z		0	1			27	80/48
x Brno-Maloměřice		0	4	10 31			
Úhrnem ...			94	+	34	= 2 h 08 min	

Pn 60280 pp

Karviná-Doly - Nedakonice - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0		12 47		12 51	90/49
x Moravský Písek	0	7			58	
x Bzenec přívoz	0	4			13 02	
x Rohatec	0	6			08	
x Hodonín	0 ³)	5			13	
x Lužice	0	3 ⁵			16 ⁵	
x Moravská Nová Ves	0	3 ⁵			20	
x Výh Hrušky	0	5			25	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	5	13 30			
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 60298 pp

Petrovice u Karviné - Nedakonice - Břeclav přednádraží - Boří les

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				3 06	90/49
x Moravský Písek	0	6			12	
x Bzenec přívoz	0	4			16	
x Rohatec	0	6			22	
x Hodonín	0 ³)	6			28	
x Lužice	0	3 ⁵			31 ⁵	
x Moravská Nová Ves	0	3 ⁵			35	
x Výh Hrušky	0	6	3 41	6	47	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	6	3 53		20 50	
Úhrnem ...		41	+	6	= 47 min	

Pn 61230

Přerov přednádraží - Nedakonice - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				22 35	90/49
x Moravský Písek	0	6			41	
x Bzenec přívoz.....	0	4			45	
x Rohatec	0	6			51	
x Hodonín	0 ³)	6			57	
x Lužice	0	4			23 01	
x Moravská Nová Ves	0	4			05	
x Výh Hrušky	0	5			10	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	5	23 15			
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

Pn 61232

Přerov přednádraží - Nedakonice - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				14 50	90/49
x Moravský Písek	0	6			56	
x Bzenec přívoz.....	0	4			15 00	
x Rohatec	0	7	15 07	7	14	
x Hodonín	0 ³)	8			22	
x Lužice	0	4			26	
x Moravská Nová Ves	0	4			30	
x Výh Hrušky	0	5			35	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	5	15 40			
Úhrnem ...		43	+	7	= 50 min	

Pn 62071 pp

Břeclav přednádraží - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				12 00	90/49
x Vých Hrušky.....	0	5			05	
x Moravská Nová Ves.....	0	5			10	
x Lužice.....	0	4			14	
x Hodonín	03)	4			18	
x Rohatec	0	5			23	
x Bzenec přívoz.....	0	6			29	
x Moravský Písek	0	4			33	
x Nedakonice	0	6			12 39	
Úhrnem ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 62099 pp

Bořín les - Břeclav přednádraží - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)		21 16		21 48	90/49
x Vých Hrušky.....	0	5			53	
x Moravská Nová Ves.....	0	6			59	
x Lužice.....	0	4			22 03	
x Hodonín	03)	4			07	
x Rohatec	0	5			12	
x Bzenec přívoz.....	0	6			18	
x Moravský Písek	0	4			22	
x Nedakonice	0	6			22 28	
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

Pn 62121**Břeclav přednádraží - Nedakonice - Přerov přednádraží**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				1 25	90/57
x Výh Hrušky	0	5			30	
x Moravská Nová Ves	0	5			35	
x Lužice	0	3			38	
x Hodonín	03)	4			42	
x Rohatec	0	5			47	
x Bzenec přívoz.....	0	6			53	
x Moravský Písek	0	4			57	
x Nedakonice	0	5			2 02	
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Pn 62123**Břeclav přednádraží - Nedakonice - Přerov přednádraží**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				12 14	90/57
x Výh Hrušky	0	5			19	
x Moravská Nová Ves	0	6			25	
x Lužice	0	4			29	
x Hodonín	03)	4			33	
x Rohatec	0	5			38	
x Bzenec přívoz.....	0	6			44	
x Moravský Písek	0	4			48	
x Nedakonice	0	6			12 54	
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

Pn 62496 pp

Lanžhot - Svitavy - Liberec

Lok. ř. 230 Lanžhot - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Brno-Maloměřice - Svitavy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lanžhot	0				9 55	90/46
x Břeclav os.n.	03)	11	10 06	5	10 11	
x Břeclav přednádraží	03)	4			15	
x Podivín	0	8			23	
x Zaječí	0	6			29	
x Šakvice	0	5			34	
x Vranovice	0	7			41	
x Hrušovany u Brna	0	6			47	
x Modřice	0	8			55	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			57	80/57
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	2			59	
x Brno dolní n.	0	2			11 01	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			04	75/53
x Odb Brno-Židenice z	0	1			05	80/48
x Brno-Maloměřice	0	4	11 09	20	29	60/29
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			32	90/43
x Adamov	0	10			42	
x Blansko	0	7			49	
x Rájec-Jestřebí	0	6	55	12	12 07	
x Skalice nad Svitavou	0S	9			16	
x Letovice	0	6			22	
x Březová nad Svitavou	0	7			29	
x Svitavy	0	14			12 43	
Úhrnem ...		131	+	37	= 2 h 48 min	

Pn 62660 pp

Lužice - Brno-Maloměřice - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 742 Lužice - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 230 Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lužice	0				15 51	90/49
x Moravská Nová Ves	0	13			16 04	
x Vých Hrušky	0	8			12	
x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	5	16 17	74	17 31	
x Podivín	0	9			40	
x Zaječí	0	6			46	
x Šakvice	0	5			51	
x Vranovice	0	7			58	
x Hrušovany u Brna	0	8	18 06	6	18 12	
x Modřice	0	10			22	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			24	80/57
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	1⁵			25⁵	
x Brno dolní n.	0	1⁵			27	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			30	75/53
x Odb Brno-Židenice z	0	1			31	80/48
x Brno-Maloměřice	0	4	18 35		21 40	
Úhrnem ...		84	+	80	= 2 h 44 min	

Pn 62680 pp

Břeclav přednádraží - Svitavy - Chomutov seř.n.

Lok. ř. 230 Břeclav přednádraží - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Brno-Maloměřice - Svitavy. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				3 28	90/52
x Podivín	0	10			38	
x Zaječí	0	6			44	
x Šakvice	0	5			49	
x Vranovice	0	7			56	
x Hrušovany u Brna	0	6			4 02	
x Modřice	0	8			10	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			12	80/47
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	2			14	
x Brno dolní n.	0	2			16	75/54
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			19	70/52
x Odb Brno-Židenice z	0	1			20	80/50
x Brno-Maloměřice	0	4	4 24	28	52	60/31
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			55	90/48
x Adamov	0	10			5 05	
x Blansko	0	7			12	
x Rájec-Jestřebí	0	6	5 18	6	24	
x Skalice nad Svitavou	0S	9			33	
x Letovice	0	6			39	
x Březová nad Svitavou	0	9	48	4	52	
x Svitavy	0	16			6 08	
Úhrnem ...		122	+	38	= 2 h 40 min	

Pn 62790 pp

Lanžhot - Brno-Maloměřice - Cheb

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lanžhot.....	0				0 49	90/46
x Břeclav os.n.	03)	11	1 00	3	1 03	
x Břeclav přednádraží	03)	4			07	
x Podivín	0	8			15	
x Zaječí	0	6			21	
x Šakvice	0	4			25	
x Vranovice	0	7			32	
x Hrušovany u Brna.....	0	6			38	
x Modřice.....	0	9			47	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			49	80/57
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	2			51	
x Brno dolní n.	0	2			53	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			56	75/53
x Odb Brno-Židenice z	0	1			57	80/48
x Brno-Maloměřice	0	4	2 01		2 21	
Úhrnem ...		69	+	3	= 1 h 12 min	

Pn 64297 pp

Liberec - **Svitavy** - Lanžhot

Lok. ř. 363 Svítavy - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Brno-Maloměřice - Lanžhot. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy	0				2 16	90/52
x Březová nad Svítavou	0	13			29	
x Letovice.....	0	7			36	
x Skalice nad Svítavou	0S	7			43	
x Rájec-Jestřebí	0	7			50	
x Blansko	0	5			55	
x Adamov	0	7			3 02	
x Brno-Maloměřice St.6	0	9			11	60/29
x Brno-Maloměřice	0	4	3 15	22	37	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			40	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1⁵			41⁵	
x Brno dolní n.....	0	4⁵			46	
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0⁵			46⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			48	90/47
x Modřice	0	3			51	
x Hrušovany u Brna	0	8			59	
x Vranovice	0	6			4 05	
x Šakvice	0	7			12	
x Zaječí	0	5			17	
x Podivín	0	6			23	
x Břeclav přednádraží.....	03)	7			30	
x Břeclav os.n.	03)	4	4 34	3	37	
x Lanžhot	0	9	4 46			
Úhrnem ...		125	+	25	= 2 h 30 min	

Pn 66261 pp

Most nové n. St. 1 - Brno-Maloměřice - Lužice

Lok. ř. 2 x 230 Brno-Maloměřice - Břeclav přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742 Břeclav přednádraží - Lužice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		5 36		5 58	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			6 01	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská	0	1 ⁵			02 ⁵	
x Brno dolní n.	0	4 ⁵			07	
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0 ⁵			07 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			09	90/49
x Modřice	0	3			12	
x Hrušovany u Brna	0	8			20	
x Vranovice	0	6			26	
x Šakvice	0	6			32	
x Zaječí	0	5			37	
x Podivín	0	6			43	
x Břeclav přednádraží	0 ³)	8	6 51	85	8 16	
x Výh Hrušky	0	8			24	
x Moravská Nová Ves	0	14			38	
x Lužice	0	8	8 46			
Úhrnem ...		83	+	85	= 2 h 48 min	

Pn 66285 pp

Nádraží Washington - Nedakonice - Hodonín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				5 17	90/49
x Moravský Písek	0	6			23	
x Bzenec přívoz	0	4			27	
x Rohatec	0	6			33	
x Hodonín	0 ³)	8	5 41			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 66291 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - **Brno-Maloměřice** - Lanžhot

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		12 37		13 00	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			03	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			04 ⁵	
x Brno dolní n.	0	4 ⁵			09	
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0 ⁵			09 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			11	90/47
x Modřice	0	3			14	
x Hrušovany u Brna	0	8			22	
x Vranovice	0	6			28	
x Šakvice	0	8	13 36	7	43	
x Zaječí	0	5			48	
x Podivín	0	6			54	
x Břeclav přednádraží	03)	8			14 02	
x Břeclav os.n.	03)	4	14 06	3	09	
x Lanžhot	0	10	14 19			
Úhrnem ...		69	+	10	= 1 h 19 min	

Pn 67281 pp

Cheb - **Brno-Maloměřice** - Lanžhot

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		20 07		20 38	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			41	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1 ⁵			42 ⁵	
x Brno dolní n.	0	4 ⁵			47	
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0 ⁵			47 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1 ⁵			49	90/47
x Modřice	0	3			52	
x Hrušovany u Brna	0	8			21 00	
x Vranovice	0	6			06	
x Šakvice	0	7			13	
x Zaječí	0	5			18	
x Podivín	0	7	21 25	23	48	
x Břeclav přednádraží	0 ³	9			57	
x Břeclav os.n.	0 ³	4	22 01	3	22 04	
x Lanžhot	0	9	22 13			
Úhrnem ...		69	+	26	= 1 h 35 min	

Pn 67291 ppCheb - **Brno-Maloměřice** - Lanžhot

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		2 36		3 18	80/57
x Odb Brno-Židenice z	0	3			21	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			22⁵	
x Brno dolní n.	0	4⁵			27	
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0⁵			27⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			29	90/47
x Modřice	0	3			32	
x Hrušovany u Brna	0	9			41	
x Vranovice	0	6			47	
x Šakvice	0	7			54	
x Zaječí	0	5			59	
x Podivín	0	6			4 05	
x Břeclav přednádraží	0③)	8			13	
x Břeclav os.n.	0③)	4	4 17	7	24	
x Lanžhot	0	10	4 34			
Úhrnem ...		69	+	7	= 1 h 16 min	

Pn 68900 ppPetrovice u Karviné - **Nedakonice** - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0		6 05		7 16	80/45
x Moravský Písek	0	10			26	
x Bzenec přívoz	0	7			33	
x Rohatec	0	9			42	
x Hodonín	0③)	7			49	
x Lužice	0	4			53	
x Moravská Nová Ves	0	5			58	
x Výh Hrušky	0	6			8 04	
x Břeclav přednádraží	0③)	5	8 09			
Úhrnem ...		53	+	0	= 53 min	

Pn 68901 pp**Břeclav přednádraží - Nedakonice - Petrovice u Karviné**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				7 58	80/45
x Vých Hrušky	0	5			8 03	
x Moravská Nová Ves	0	11			14	
x Lužice	0	7	8 21	8	29	
x Hodonín	03)	8			37	
x Rohatec	0	10			47	
x Bzenec přívoz	0	9			56	
x Moravský Písek	0	5			9 01	
x Nedakonice	0	7			9 08	
Úhrnem ...		62	+	8	= 1 h 10 min	

Pn 69602 pp**Rakšice - Brno dolní n. - Břeclav přednádraží**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Brno dolní n.	0		15 18		15 48	70/31
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	1⁵			49⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	3⁵			53	
x Modřice	0	4			57	
x Hrušovany u Brna	0	11			16 08	
x Vranovice	0	8			16	
x Šakvice	0	9			25	
x Zaječí	0	6			31	
x Podivín	0	9	16 40	10	50	
x Břeclav přednádraží	03)	14	17 04			
Úhrnem ...		66	+	10	= 1 h 16 min	

Pn 69930 pp

Břeclav přednádraží - Svitavy - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav přednádraží	03)				1 11	85/49
x Podivín	0	9			20	
x Zaječí	0	6			26	
x Šakvice	0	5			31	
x Vranovice	0	7			38	
x Hrušovany u Brna	0	6			44	
x Modřice	0	9			53	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2			55	80/48
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	1⁵			56⁵	
x Brno dolní n.	0	1⁵			58	65/48
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			2 01	
x Odb Brno-Židenice z	0	1			02	70/41
x Brno-Maloměřice	0	4	2 06	6	12	60/33
x Brno-Maloměřice St.6	0	3			15	85/46
x Adamov	0	10			25	
x Blansko	0	6			31	
x Rájec-Jestřebí	0	5			36	
x Skalice nad Svitavou	0S	7			43	
x Letovice	0	8			51	
x Březová nad Svitavou	0	7			58	
x Svitavy	0	13			3 11	
Úhrnem ...		114	+	6	= 2 h 0 min	

Pn 69931 pp

Česká Třebová odj.sk. - Svitavy - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy	0				1 01	80/50
x Březová nad Svitavou	0	13			14	
x Letovice	0	8			22	
x Skalice nad Svitavou	0 S	9			31	
x Rájec-Jestřebí	0	7			38	
x Blansko	0	5			43	
x Adamov	0	7			50	
x Brno-Maloměřice St.6	0	9			59	60/33
x Brno-Maloměřice	0	5	2 04	13	2 17	70/50
x Odb Brno-Židenice z	0	3			20	65/43
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			21⁵	
x Brno dolní n.	0	4⁵			26	80/39
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0⁵			26⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	1⁵			28	85/49
x Modřice	0	3			31	80/43
x Hrušovany u Brna	0	9			40	
x Vranovice	0	6			46	
x Šakvice	0	8			54	
x Zaječí	0	5			59	
x Podivín	0	6			3 05	85/47
x Břeclav přednádraží	0 3)	8	3 13			
Úhrnem ...		119	+	13	= 2 h 12 min	

Pn 69970 pp

Prosenice - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice	0				7 47	80/43
^x Moravský Písek	0	6			53	85/46
^x Bzenec přívoz	0	4			57	80/45
^x Rohatec	0	7			8 04	
^x Hodonín	0 ³⁾	6			10	
^x Lužice	0	6	8 16	10	26	85/46
^x Moravská Nová Ves	0	5			31	80/45
^x Výh Hrušky	0	6			37	
^x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	4			41	
Břeclav os.n.	0 ³⁾	4	8 45			
Úhrnem ...		48	+	10	= 58 min	

Pn 69971 pp

Břeclav os.n. - Nedakonice - Prosenice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	0 ³⁾				17 00	85/49
^x Břeclav přednádraží	0 ³⁾	4			04	
^x Výh Hrušky	0	3			07	80/45
^x Moravská Nová Ves	0	6			13	
^x Lužice	0	4			17	
^x Hodonín	0 ³⁾	4			21	
^x Rohatec	0	6			27	
^x Bzenec přívoz	0	7			34	
^x Moravský Písek	0	5			39	85/49
^x Nedakonice	0	6			17 45	
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	

Pn 69972 pp

Česká Třebová - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nedakonice	0		17 54		18 34	80/43
x Moravský Písek	0	7			41	85/46
x Bzenec přívoz.....	0	4			45	80/45
x Rohatec	0	7			52	
x Hodonín	03)	6			58	
x Lužice	0	4			19 02	85/46
x Moravská Nová Ves	0	4			06	80/45
x Výh Hrušky	0	6			12	
x Břeclav přednádraží	03)	4			16	
Břeclav os.n.	03)	4	19 20			
Úhrnem ...		46	+	0	= 46 min	

Pn 69973 pp

Břeclav os.n. - Nedakonice - Česká Třebová

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				10 10	85/49
x Břeclav přednádraží	03)	4			14	
x Výh Hrušky	0	3			17	80/45
x Moravská Nová Ves	0	5			22	
x Lužice	0	4			26	
x Hodonín	03)	4			30	
x Rohatec	0	6			36	
x Bzenec přívoz.....	0	7			43	
x Moravský Písek	0	4			47	85/49
x Nedakonice	0	6			10 53	
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

Lv 72000 pp

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				3 56	80/38
x Lanžhot	0	9			4 05	
x Břeclav os.n.	0 ³)	7	4 12			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Lv 72001 pp

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	0 ³)				4 20	80/38
x Lanžhot	0	7			27	
x Kúty	0	9	4 36			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Lv 72002 pp

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				13 20	80/38
x Lanžhot	0	9			29	
x Břeclav os.n.	0 ³)	7	13 36			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Lv 72003 pp

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	0 ³)				14 05	80/38
x Lanžhot	0	7			12	
x Kúty	0	9	14 21			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Lv 72140 pp

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				19 32	80/38
x Lanžhot	0	9			41	
x Břeclav os.n.	0 ³)	7	19 48			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Lv 72141 pp

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	03)				5 14	80/38
x Lanžhot.....	0	7			21	
x Kúty	0	9	5 30			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Lv 72142

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				15 45	80/38
x Lanžhot.....	0	9			54	
x Břeclav os.n.	03)	7	16 01			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Lv 72143

1	2	3	5	6	7	8
x Břeclav os.n.	03)				19 07	80/38
x Lanžhot.....	0	7			14	
x Kúty	0	9	19 23			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Lv 78000 pp

Kúty - Lanžhot - Břeclav přednádraží

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				7 55	80/38
x Lanžhot.....	0	9	8 04		8 04	

Lv 78001 pp

Břeclav přednádraží - Lanžhot - Kúty

1	2	3	5	6	7	8
x Lanžhot.....	0		2 44		2 44	80/38
x Kúty	0	9	2 53			

Lv 78002 pp

Kúty - Lanžhot - Břeclav přednádraží

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				22 10	80/38
x Lanžhot	0	9	22 19		22 19	

Lv 78003 pp

Břeclav přednádraží - Lanžhot - Kúty

1	2	3	5	6	7	8
x Lanžhot	0		18 11		18 11	80/38
x Kúty	0	9	18 20			

Lv 79010 pp

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				3 48	80/38
x Lanžhot	0	9			57	
x Břeclav os.n.	03)	7			4 04	
Břeclav přednádraží	03)	3	4 07			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Lv 79011 pp

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav přednádraží	03)				21 14	80/38
x Břeclav os.n.	03)	3			17	
x Lanžhot	0	7			24	
x Kúty	0	9	21 33			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Lv 79902 pp

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0		9 20		9 23	160 ¹⁹² ₁₄₁
x Moravský Písek	0	3			26	
x Bzenec přívoz.....	0	3	9 29	14	43	
x Rohatec	0	4			47	
x Hodonín	0 ³	3	50	3	53	
x Lužice	0	2 ⁵			55 ⁵	
x Moravská Nová Ves	0	2			57 ⁵	
x Vých Hrušky	0	3 ⁵	10 01	2	10 03	
x Břeclav přednádraží	0 ³	3			06	
Břeclav os.n.	0 ³	3	10 09			
Úhrnem ...		27	+	19	= 46 min	

Lv 79903 pp

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	0 ³				10 51	160 ¹⁹² ₁₄₁
x Břeclav přednádraží	0 ³	3			54	
x Vých Hrušky	0	4	10 58	3	11 01	
x Moravská Nová Ves	0	3			04	
x Lužice	0	2 ⁵			06 ⁵	
x Hodonín	0 ³	2 ⁵	11 09	3	12	
x Rohatec	0	3			15	
x Bzenec přívoz.....	0	5	20	3	23	
x Moravský Písek	0	3			26	
x Nedakonice	0	4	11 30		11 45	
Úhrnem ...		30	+	9	= 39 min	

Lv 79940 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Břeclav os.n.	03)				12 15	160 ¹⁸⁸ / ₁₃₇
x Břeclav přednádraží.....	03)	3			18	
x Podivín.....	0	5			23	
x Zaječí.....	0	4			27	
x Šakvice.....	0	3			30	
x Vranovice.....	0	5			35	
x Hrušovany u Brna.....	0	4			39	
x Modřice.....	0	6			45	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.....	0	2			47	80/61
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	1 ⁵			48 ⁵	
x Brno dolní n.....	0	1 ⁵			50	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	3			53	
x Odb Brno-Židenice z.....	0	1			54	
x Brno-Maloměřice	0	4	12 58			
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

Lv 79941 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				10 01	80/57
x Odb Brno-Židenice z.....	0	3			04	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1 ⁵			05 ⁵	
x Brno dolní n.....	0	3 ⁵			09	
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0 ⁵			09 ⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.....	0	1 ⁵			11	160 ¹⁹⁰ / ₁₃₉
x Modřice.....	0	2			13	
x Hrušovany u Brna.....	0	7			20	
x Vranovice.....	0	5			25	
x Šakvice.....	0	6			31	
x Zaječí.....	0	4			35	
x Podivín.....	0	5			40	
x Břeclav přednádraží.....	03)	6			46	
Břeclav os.n.	03)	3	10 49			
Úhrnem ...		48	+	0	= 48 min	

Vleč 82098Hodonín - vlečka v km 2.292 **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	0				8 05	30/19
vlečka v km 2.292.....		5	8 10	20	30	50/30
Hodonín	03)	5	8 35			
Úhrnem ...		10	+	20	=	30 min

Mn 82320**Modřice - Brno-Maloměřice - Letovice**

Lok. ř. 731 Modřice - Brno dolní nádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Brno dolní nádraží - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Modřice	0				5 35	80/39
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	4			39	
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	2⁵			41⁵	
x Brno dolní n.	0	2⁵	5 44	23	6 07	75/49
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			10	70/45
x Odb Brno-Židenice z	0	1			11	80/48
x Brno-Maloměřice	0	4	6 15		13 12	
Úhrnem ...		17	+	23	=	40 min

Mn 82325Velké Opatovice - **Brno-Maloměřice - Modřice**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0		0 35		3 50	75/49
x Odb Brno-Židenice z	0	3			53	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	2			55	
x Brno dolní n.	0	5			4 00	80/34
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0⁵			00⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2⁵			03	
x Modřice	0	6	4 09			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Mn 82521

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pohořelice		3				2 15	40/38	
x Vranovice o	0		18	2 33	32	3 05	80/37	
x Šakvice	0		12	3 17	45	4 02		
x Zaječí	0		8	4 10	10	20		
x Podivín	0		10	30	18	48		
x Břeclav přednádraží	0 ³		13	5 01	70	6 11		
x Výh Hrušky	0		6	6 17	11	28		
x Moravská Nová Ves	0		12	40	19	59		
x Lužice	0		8	7 07	35	7 42		
x Hodonín	0 ³		8	50	52	8 42		
x Rohatec	0		12	8 54	62	9 56		
x Bzenec přívoz	0		12	10 08				
Úhrnem ...		119	+	354	= 7 h 53 min			

Mn 82640

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x Bzenec přívoz	0					10 40	80/37	
x Rohatec	0		12	10 52	55	11 47		
x Hodonín	0(3)		11	11 58	84	13 22		
x Lužice	0		8	13 30	26	56		
x Moravská Nová Ves	0		8	14 04	27	14 31		
x Výh Hrušky	0		8			39		
x Břeclav přednádraží	0(3)		5	44	468	22 32		
x Podivín	0		12	22 44	14	58		
x Zaječí	0		11	23 09	14	23 23		
x Šakvice	0		8	31	76	0 47		
x Vranovice o	0		12	0 59	30	1 29	40/34	
Pohořelice		3	17	1 46				
Úhrnem ...			112	+	794	= 15 h 06 min		

Mn 82820

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
x Odb Brno-Židenice z	0					9 43	50/16
x Brno-Maloměřice	0	4	9 47				

Mn 82821

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
x Brno-Maloměřice	0					8 25	50/21
x Odb Brno-Židenice z	0	3	8 28				

Rušící Mn 82824

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Modřice	0				7 01	80/39
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	4			05	
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	2			07	
x Brno dolní n.	0	2			09	75/49
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	3			12	70/45
x Odb Brno-Židenice z	0	1			13	80/48
x Brno-Maloměřice	0	4	7 17			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Rušící Mn 82825

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				5 41	75/49
x Odb Brno-Židenice z	0	3			44	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská	0	1⁵			45⁵	
x Brno dolní n.	0	4⁵			50	80/34
x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651	0	0⁵			50⁵	
x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	0	2⁵			53	
x Modřice	0	6	5 59			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Mn 82940 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna						1 00	50/40	
Šakvice ○	0		13	1 13				

Mn 82941 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice \ominus	0					0 20	50/45	
Hustopeče u Brna.....			12	0 32				

Mn 82942 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hustopeče u Brna.....						22 45	50/40	
Šakvice \ominus	0		13	22 58				

Mn 82943 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šakvice \ominus	0					22 10	50/45	
Hustopeče u Brna.....			12	22 22				

Mn 82970 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vranovice \ominus	0					13 30	40/40	
Pohořelice.....			18	13 48				

Mn 82971 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pohořelice.....						14 35	40/44	
Vranovice \ominus	0		18	14 53				

Mn 82972 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vranovice ○.....	0					22 30	40/40	
Pohořelice			18	22 48				

Mn 82973 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pohořelice						23 35	40/44	
Vranovice ○.....	0		18	23 53				

Mn 82990 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Modřice	0				3 18	80/48
x Brno-Horní Heršpice	0	5			23	
x Brno hl.n.	PS	5			28	
x Odb Brno-Židenice z	0	4			32	
x Brno-Maloměřice	0	4	3 36			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Mn 82991 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brno-Maloměřice	0				1 47	75/47
x Odb Brno-Židenice z	0	3			50	
x Brno hl.n.	PS	6			56	80/34
x Brno-Horní Heršpice	0	4			2 00	
x Modřice	0	5	2 05			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Služ 91900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hodonín	03)				8 40	45/34*
Holíč nad Moravou	S	16	8 56			

* z km 2.100 platí **55/39****Služ 91901 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou	S				6 50	55/39
Hodonín	03)	17	7 07			

Služ 91904 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				8 26	80/38
x Lanžhot	0	20	8 46			

Služ 91905 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lanžhot	0				9 20	80/38
x Kúty	0	20	9 40			