



## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	7
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	12
	Tabelární jízdní řády .....	15

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47540	15			62500	44	79952	51
47541	16	52370	33	62502	45	79953	51
47542	17			62560	45		
47543	18	55261	33			82220	52
47544	19			62600	46	82221	52
47545	20	60260	34	62602	46		
47546	21	60270	35			82320	53
47547	22			62940	47	82322	53
47569	23	61200	36	62941	47	82323	53
		61202	37	62950	47	82325	54
49091	24	61210	38	62951	48		
49092	25					82422	55
		61938	39	63271	48	82423	55
50228	26	61939	40				
50230	27			68095	49	92240	56
50232	28	62061	41			92241	56
				79102	49		
52029	29	62101	42	79103	50	93163	56
52031	30	62103	43			93164	56
52033	31	62111	44	79946	50		
52061	32			79947	51		

## Ustanovení místního významu

### Vedení vlaků objízdými trasami

#### Neinformování strojvedoucího o jízdě po objízdné trase

O jízdě vlaku po objízdné trase nemusí být strojvedoucí informován v těchto případech:

- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 3 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 3 po traťových kolejích T1A, T2A a opačně;
- u všech vlaků po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 6 přes Brno-Maloměřice a opačně a Odb Brno-Židenice z – Brno-Maloměřice St 6 po traťových kolejích T1, T2 a opačně;
- u vlaků bez přepravy cestujících po objízdných trasách Odb Brno-Židenice z – Brno hl.n. – Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví a opačně;
- u všech vlaků po objízdných trasách Brno-Horní Heršpice – Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji a opačně.

(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Brno)

#### Objízdné trasy pro vlaky bez přepravy cestujících

Trasa vlaku podle GVD	Objízdná trasa	Tab. JŘ	Pozn.
1	2	3	4
Holubice - Chrlice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice; Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice	Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhl. Táborská - Brno-Maloměřice	N 21	
Holubice - Chrlice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice; Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhl. Táborská - Brno-Maloměřice	Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice	N 22	
Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - Odb Brno-Černovice zhl. Táborská - Brno-Maloměřice	Holubice - Chrlice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice	N 23	
Holubice - Blažovice - Odb Brno-Černovice - - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice	Holubice - Chrlice - Brno hl.n. - Brno-Maloměřice	N 23	
Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví - - Brno dolní n. - Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví - - Brno hl. n. - Odb Brno-Židenice z	N 26	
Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví - - Brno hl. n. - Odb Brno-Židenice z	Brno-Horní Heršpice modřické zhlaví - - Brno dolní n. - Odb Brno-Židenice z	N 27	
Odb Brno-Židenice z - ( trať. kolej T1A, T2A) - - Brno-Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St. 3	N 31	
Odb Brno-Židenice z - ( trať. kolej T1, T2) - - Brno-Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - - Brno-Maloměřice St. 6	N 32	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno- Maloměřice St. 3	Odb Brno-Židenice z - ( trať. kolej T1A, T2A) - - Brno-Maloměřice St. 3	N 33	
Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice - Brno- Maloměřice St. 6	Odb Brno-Židenice z - (trať. kolej T1, T2) - - Brno-Maloměřice St. 6	N 34	

**Jízdní doby, stanovené rychlosti a normativy výměry brzdicích procent pro vlaky bez přepravy cestujících při objízdných trasách**

**N 21. Holubice - Brno-Maloměřice přes Blažovice a Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská  
Odb Brno-Černovice - Brno-Maloměřice přes Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská**

8	3	2	1		2	3	8
70/44		0		Holubice		0	7
65/49	10	0		Blažovice		0	9 60/43
70/44	8	0		Šlapanice		0	5 65/44
60/47	9	0		Brno-Slatina		0	8 60/48
	5	0	↓	Odb Brno-Černovice		0	1 70/41
65/48	1	0		Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská		0	2 60/35
70/41	2	0		Odb Brno-Židenice z		0	5 65/43
	5	0		Brno-Maloměřice		0	70/50

**N 22. Holubice - Brno-Maloměřice přes Blažovice a po „komárovské spojce“  
Odb Brno-Černovice - Brno-Maloměřice po „komárovské spojce“**

8	3	2	1		2	3	8
70/44		0		Holubice		0	7
65/49	10	0		Blažovice		0	9 60/43
70/44	8	0		Šlapanice		0	5 65/44
60/47	9	0		Brno-Slatina		0	8 60/48
65/43	5	0	↓	Odb Brno-Černovice		0	10
70/41	10	PS		Brno hl.n.		PS	5
	5	0		Odb Brno-Židenice z		0	5
	5	0		Brno-Maloměřice		0	70/50

**N 23. Holubice - Brno-Maloměřice přes Chrlice a Brno hl.n.**

8	3	2	1		2	3	8
70/48		0		Holubice		0	5
	5	0		Křenovice horní nádraží		0	9
	9	0		Sokolnice-Telnice		0	7
	7	0	↓	Chrlice		0	12
	10	PS		Brno hl.n.		PS	5
	5	0		Odb Brno-Židenice z		0	5
	5	0		Brno-Maloměřice		0	70/50

## T a b u l k a 3 - p o k r a č o v á n í

**N 26. Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Odb Brno-Židenice z přes Brno-Horní Heršpice a Brno hl.n. po 1. a 2. traťové koleji**

8	3	2		1		2	3	8
80/42		0	↓	Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	↑	0	1	
	2	0		Brno-Horní Heršpice		0	4	
70/41	4	PS		Brno hl. n.		PS	5	80/42
	5	0		Odb Brno-Židenice z		0		70/50

**N 27. Brno-Horní Heršpice modřické zhl. - Odb Brno-Židenice z přes Brno dolní n.**

8	3	2		1		2	3	8
80/48		0	↓	Brno-Horní Heršpice modřické zhl.	↑	0	1 <sup>5</sup>	
	1 <sup>5</sup>	0		Brno-Horní Heršpice výh. č. 651		0	0 <sup>5</sup>	
65/48	1 <sup>5</sup>	0		Brno dolní n.		0	4	80/39
	4	0		Odb Brno-Černovice zhl. Táborská		0	2	
	2	0		Odb Brno-Židenice z	0		65/43	

**N 31. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.3 přes Brno-Maloměřice**

8	3	2		1		2	3	8
70/41		0	↓	Odb Brno-Židenice z	↑	0	5	
60/33	5	0		Brno-Maloměřice		0	2	70/50
	3	0		Brno-Maloměřice St. 3		0		60/33

**N 32. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St.6 přes Brno-Maloměřice**

8	3	2		1		2	3	8
70/41		0	↓	Odb Brno-Židenice z	↑	0	5	
60/33	5	0		Brno-Maloměřice		0	4	70/50
	4	0		Brno-Maloměřice St. 6		0		60/33

**N 33. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St. 3 po traťové koleji T1A , T2A**

8	3	2		1		2	3	8
70/41		0	↓	Odb Brno-Židenice z	↑	0	3	
	3	0		Brno-Maloměřice St. 3		0		65/43

**N 34. Odb Brno-Židenice z - Brno-Maloměřice St. 6 po traťové koleji T1, T2**

8	3	2		1		2	3	8
80/46		0	↓	Odb Brno-Židenice z	↑	0	5	
	5	0		Brno-Maloměřice St. 6		0		80/46

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích :**

**1. vlaky Nex, Rn, Vn**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	230*	362	363	2 x 230*	2 x 240*	740, 741, 742	
Nezamyslice - Holubice	T 2050 S 1800 U 900	T 1850 S 1600 U 700	T 2050 S 1800 U 900	T 2800 S 2700 U 1800	T 2700 S 2600 U 1800	T 1200 S 1100 U 1000	
Holubice - Blažovice	T 1130 S 1000 U 900	T 930 S 800 U 700	T 1130 S 1000 U 900	T 2100 S 1900 U 1800	T 2000 S 1800 U 1800	T 700 S 700 U 600	
Blažovice - Brno-Slatina	T 1000 S 1000 U 900	T 800 S 700 U 700	T 1000 S 1000 U 900	T 2000 S 1800 U 1800	T 1900 S 1800 U 1800	T 600 S 600 U 500	
Brno-Slatina - Brno-Maloměřice	T 2500 S 2200 U 900	T 2300 S 2000 U 700	T 2500 S 2200 U 900	T 3000 S 3000 U 1800	T 3000 S 2900 U 1800	T 1200 S 1100 U 700	
Brno-Maloměřice - Blažovice	T 1130 S 1000 U 900	T 930 S 800 U 700	T 1130 <sup>◇</sup> S 1000 U 900	T 2100 S 1900 U 1800	T 2000 S 1800 U 1800	T 700 S 700 U 500	◇ T <sub>4</sub> 1200 tun
Blažovice - Holubice	T 2600 S 2300 U 900	T 2400 S 2100 U 700	T 2600 S 2300 U 900	T 3000 S 3000 U 1800	T 3000 S 3000 U 1800	T 1600 S 1500 U 1400	
Holubice - Nezamyslice	T 1800 S 1600 U 900	T 1600 S 1400 U 700	T 1800 S 1600 U 900	T 2600 S 2500 U 1800	T 2500 S 2400 U 1800	T 1000 S 1000 U 1000	

\* normativy hmotnosti platí z / do Ivanovic na Hané

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	230*	362	363	2 x 230*	2 x 240*	
Holubice - - Brno hl.n.	T 2050 S 1800 U 900	T 1850 S 1600 U 700	T 2050 S 1800 U 900	T 2800 S 2700 U 1800	T 2700 S 2600 U 1800	
Brno hl.n. - - Holubice	T 1800 S 1600 U 900	T 1600 S 1400 U 700	T 1800 S 1600 U 900	T 2600 S 2500 U 1800	T 2500 S 2400 U 1800	
Brno-Maloměřice - - Brno-hl.n.	T 1800 S 1600 U 900	T 1600 S 1400 U 900	T 1800 S 1600 U 900	T 2600 S 2500 U 1800	T 2500 S 2400 U 1800	

\* normativy hmotnosti platí z / do Ivanovic na Hané

T a b u l k a 4 - p o k r a č o v á n í

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	230*	362	363	2 x 230*	2 x 240*	
Brno-hl.n. - - Brno-Maloměřice	T 2050 <sup>■</sup> S 1800 <sup>■</sup> U 900	T 1850 <sup>■</sup> S 1600 <sup>■</sup> U 700	T 2050 <sup>■</sup> S 1800 <sup>■</sup> U 900	T 2800 S 2700 U 1800	T 2700 S 2600 U 1800	■ T/S 1800/1600 tun při rozjezdu v Brně hl.n.
Brno hl.n. - Odb Brno- Černovice	T 1800 S 1600 U 900	T 1600 S 1400 U 700	T 1800 S 1600 U 900	T 2600 S 2500 U 1800	T 2500 S 2400 U 1800	
Odb Brno Černovice - Brno hl.n.	T 2050 S 1800 U 900	T 1850 S 1600 U 700	T 2050 S 1800 U 900	T 2800 S 2700 U 1800	T 2700 S 2600 U 1800	

\* normativy hmotnosti platí z / do Ivanovic na Hané

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	230*	362, 363	189			
Trať: Brno-Maloměřice - Svitavy a zpět						
Brno-Maloměřice - Svitavy	T 1700 S 1600 U 1100	T 1700 S 1600 <sup>△</sup> U 1100	T 1800 <sup>◇</sup> S 1700 U 1300			△ pro lok. ř. 362 platí S 1400 tun ◇ T <sub>4</sub> 2400 tun
Svitavy - Brno-Maloměřice	T 2100 S 2000 U 1400	T 2100 <sup>⋄</sup> S 2000 U 1500	T 2300 <sup>◇</sup> S 2150 U 1600			⋄ T <sub>4</sub> 2200 tun ◇ T <sub>4</sub> 2500 tun

\* normativy hmotnosti platí z / do Březové nad Svitavou

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	749 - - 754	2 x 749- - 2 x 754	740 741 742	755 752.6 753.7	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 755 2 x 752.6 2 x 753.7	
Trať: Brno-Maloměřice - Svitavy a zpět							
Brno-Maloměřice - Svitavy	T 1100 S 1050 U 950	T 2100 S 2000 U 1800	T 1100 S 1050 U 750	T 1150 S 1100 U 950	T 2100 <sup>◇</sup> S 2000 U 1400	T 2200 <sup>◇</sup> S 2100 U 1800	◇ T <sub>4</sub> 2300 tun
Svitavy - Brno-Maloměřice	T 1200 S 1150 U 950	T 2300 S 2200 U 1800	T 1200 S 1100 U 900	T 1250 S 1200 U 950	T 2300 <sup>♦</sup> S 2100 U 1700	T 2400 <sup>♦</sup> S 2300 U 1800	♦ T <sub>4</sub> 2500 tun

**2. Vlaky Pn, Mn, Vleč**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 742	2 x 740 2 x 742	
Velké Opatovice— Boskovice		S 400	S 700	S 400	S 700
Boskovice - Skalice nad Svitavou		S 700	S 1300	S 700	S 1300
Skalice nad Svitavou - Šebetov		S 400	S 700	S 400	S 700
Šebetov - Velké Opatovice		S 800	S 1500	S 800	S 1500



T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	210*	230*	362 <sup>x</sup> 363	2 x 230*	2 x 240*	730 731	740,741 742	
Trať: Nezamyslice - Brno-Maloměřice a zpět								
Nezamyslice - - Holubice	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 1800	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 1800	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2700	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100 <sup>o</sup>	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200	◊ pro lok. ř. 708 v úseku Nezamyslice - -Výškov platí S 700 tun
Holubice - - Blažovice	T <sub>4</sub> 850 T 820 S 800	T <sub>4</sub> 1200 T 1130 S 1000	T <sub>4</sub> 1200 T 1130 S 1000	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1900	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700*	* pro lok. ř. 740 platí S 800 tun
Blažovice - - Brno-Slatina	T <sub>4</sub> 650 T 620 S 600	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 1000 <sup>a</sup>	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 1000	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1800	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 650 T 620 S 600	T <sub>4</sub> 680 T 660 S 650	* pro lok. ř. 240 platí S 950 tun
Brno-Slatina - - Brno-Maloměřice	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2200*	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 1200 T 1130 S 1000	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150	* platí i pro lok. ř. 240
Brno-Maloměřice - - Blažovice	T <sub>4</sub> 850 T 820 S 800	T <sub>4</sub> 1200 T 1130 S 1000 <sup>a</sup>	T <sub>4</sub> 1200 T 1130 S 1000	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1900	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800	T <sub>4</sub> 670 T 650 S 650	T <sub>4</sub> 750 T 730 S 700	* pro lok. ř. 240 platí S 950 tun
Blažovice - - Holubice	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 2000	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600	◊ pro lok. ř. 708 v úseku Výškov - Nezamyslice platí S 800 tun
Holubice - - Nezamyslice	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1600	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1600	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 U 2500	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 U 2400	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 U 1000 <sup>o</sup>	T <sub>4</sub> 1150 T 1100 S 1050	
Holubice - - Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 2650 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2650 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1600	T <sub>4</sub> 1700 T 1650 S 1600	
Brno hl.n. - - Holubice	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1450	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1850	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 1950	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1400	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1450	
Brno-Maloměřice - - Brno-hl.n.	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 1800	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2000	
Brno hl.n. - Odb Brno-Židenice	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2900	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1200	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500	Platí při průjezdu v Brně hl.n.
	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1600	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2900	T <sub>4</sub> 1050 T 970 S 850	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100	Platí při rozjezdu v Brně hl.n.
Odb Brno-Židenice - Brno-Maloměřice	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2550 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2900	T <sub>4</sub> 1200 T 1130 S 1000	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150	

\* normativy hmotnosti platí z / do Ivanovic na Hané

<sup>x</sup> pro lok. ř. 362 platí normativ hmotnosti snížený o 200 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	210*	230*	362 <sup>x</sup> 363	2 x 230*	2 x 240*	189	730 731	740,741 742
Brno hl.n. - Odb. Brno-Černovice	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150	T <sub>4</sub> 2400 T 1950 S 1700	T <sub>4</sub> 2400 T 1950 S 1700	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2700	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2600		T <sub>4</sub> 1050 T 1030 S 1000	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150
Odb. Brno-Černovice - Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000		T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800
Trať: Brno-Maloměřice - Svitavy a zpět								
Brno-Maloměřice - - Svitavy	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1700	T <sub>4</sub> 1850 T 1800 S 1700				T <sub>4</sub> 2400 T 2000 S 1900	
Svitavy - - Brno-Maloměřice	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2200				T <sub>4</sub> 2800 T 2650 S 2350	

\* normativy hmotnosti platí z / do Březové nad Svitavou

<sup>x</sup> pro lok. ř. 362 platí normativ hmotnosti snížený o 200 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	730 731	740 741 742	749– 754	755 752.6 753.7	770 771	2 x 740 2 x 741 2 x 742	2 x 755 2 x 752.6 2 x 753.7	
Trať: Brno-Maloměřice - Svitavy a zpět								
Brno-Maloměřice - - Svitavy	T <sub>4</sub> 1050 T 1030 S 1000	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1150	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200	T <sub>4</sub> 1500 T 1470 S 1300	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2100	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2300	
Svitavy - - Brno-Maloměřice	T <sub>4</sub> 1350 T 1280 S 1250	T <sub>4</sub> 1600 T 1470 S 1450	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1450	T <sub>4</sub> 1650 T 1550 S 1500	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 2840 S 2800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2900	

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy.

Nelze ho použít v případech :

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy,
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti, platný při rozjezdu vlaku, se musí uplatnit ve všech případech, kdy :

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/hod.,
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší, než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem,
- je omezena rychlost vlaku ( pomalou jízdou, návěstí aj. ) na méně než 30 km/hod., pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

T a b u l k a 4 - pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu**

Úsek	210*	230*	362	363	2 x 230*	2 x 240*	Poznámky
Trať: Nezamyslice - Brno-Maloměřice a zpět							
Nezamyslice - Holubice	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1450	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 3300 T 3250 S 3200	T <sub>4</sub> 3200 T 3150 S 3100	
Holubice - Blažovice	T <sub>4</sub> 880 T 850 S 830	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 900	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100	T <sub>4</sub> 2400 T 2300 S 2200	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100	
Blažovice - Brno-Slatina	T <sub>4</sub> 680 T 650 S 630	T <sub>4</sub> 1150 T 1130 S 1030	T <sub>4</sub> 950 T 930 S 800	T <sub>4</sub> 1150 T 1130 S 1030	T <sub>4</sub> 2250 T 2150 S 2000	T <sub>4</sub> 2150 T 2050 S 1900	
Brno-Slatina - Brno-Maloměřice	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2230	T <sub>4</sub> 2400 T 2350 S 2030	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2230	T <sub>4</sub> 3550 T 3500 S 3200	T <sub>4</sub> 3450 T 3400 S 3100	
Brno-Maloměřice - Blažovice	T <sub>4</sub> 880 T 850 S 830	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 900	T <sub>4</sub> 1250 T 1200 S 1100	T <sub>4</sub> 2250 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 2150 T 2100 S 2000	
Blažovice - Holubice	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 2050	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600	T <sub>4</sub> 2900 T 2850 S 2600	T <sub>4</sub> 3100 T 3050 S 2800	T <sub>4</sub> 3500 T 3400 S 3200	T <sub>4</sub> 3400 T 3300 S 3100	
Holubice - Nezamyslice	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200	T <sub>4</sub> 1900 T 1830 S 1630	T <sub>4</sub> 1750 T 1650 S 1450	T <sub>4</sub> 1950 T 1850 S 1650	T <sub>4</sub> 3200 T 3100 S 2800	T <sub>4</sub> 3100 T 3000 S 2700	
Holubice - Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1900	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 3300 T 3250 S 3200	T <sub>4</sub> 3200 T 3150 S 3100	
Brno hl.n. - Holubice	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1550	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 1900	T <sub>4</sub> 2000 T 1950 S 1800	T <sub>4</sub> 2200 T 2150 S 2000	T <sub>4</sub> 3300 T 3250 S 3200	T <sub>4</sub> 3200 T 3150 S 3100	
Brno-hl.n. - Brno-Maloměřice	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2230	T <sub>4</sub> 2400 T 2350 S 2030	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2230	T <sub>4</sub> 3400 T 3300 S 3200	T <sub>4</sub> 3300 T 3200 S 3100	
Brno-Maloměřice - Brno-hl.n.	T <sub>4</sub> 2200 T 2100 S 2000	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2250	T <sub>4</sub> 2400 T 2350 S 2030	T <sub>4</sub> 2600 T 2550 S 2250	T <sub>4</sub> 3400 T 3300 S 3200	T <sub>4</sub> 3300 T 3200 S 3100	
Brno hl.n. - Odb Brno-Černovice	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200	T <sub>4</sub> 2500 T 1980 S 1750	T <sub>4</sub> 2300 T 1800 S 1550	T <sub>4</sub> 2500 T 2000 S 1750	T <sub>4</sub> 3150 T 3100 S 2800	T <sub>4</sub> 3050 T 3000 S 2700	
Odb Brno-Černovice - Brno hl.n.	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1900	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 3300 T 3250 S 3200	T <sub>4</sub> 3200 T 3150 S 3100	

\* platí z / do Ivanovic na Hané

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	210*	230*	362	363	189	Poznámky
Trať: Brno-Maloměřice - Svitavy a zpět						
Brno-Maloměřice - Svitavy	T <sub>4</sub> 1300 T 1250 S 1200	T <sub>4</sub> 2100 T 1900 S 1850	T <sub>4</sub> 1900 T 1700 S 1650	T <sub>4</sub> 2100 T 1900 S 1850	T <sub>4</sub> 2450 T 2050 S 1950	
Svitavy - Brno-Maloměřice	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2100	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2300	T <sub>4</sub> 2900 T 2750 S 2450	

\* platí z / do Březové nad Svitavou

## T a b u l k a 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/48		0	<b>Nezamyslice</b>		0	6
	6	0	Ivanovice na Hané		0	6
75/49	6	0	Vyškov na Moravě		0	6
	6	0	Luleč		0	4 75/47
	4	0	Komořany u Vyškova		0	3
	3	0	Rousínov		0	3
	3	0	<b>Holubice</b>		0	4
	4	0	Křenovice horní n.		0	7
	7	0	Sokolnice-Telnice		0	5 80/48
	5	0	Chrlice		0	9
80/48	9	PoS	<b>Brno hl.n.</b>		PoS	3
	3	0	x Odb Brno-Židenice	x	0	3
	3	0	x <b>Brno-Maloměřice</b>	x	0	75/47

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD-CARGO:**

Ostrava hl.n. - **Nezamyslice** - **Holubice** - Brno-Maloměřice a zpět čísla 72200 - 72209

Olomouc hl.n. - **Nezamyslice** - **Holubice** - Brno-Maloměřice a zpět čísla 72220 a 72221

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Přerov přednádraží - **Nezamyslice** - **Brno hl.n.** a zpět čísla 76400 a 76401

Přerov přednádraží - **Nezamyslice** - **Holubice** - Brno-Maloměřice a zpět čísla 76402 a 76403

Přerov os.n. - **Nezamyslice** - **Holubice** - Brno-Maloměřice a zpět čísla 76404 a 76405

**Vyškov na Moravě** - **Holubice** - Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. a zpět 76406 a 76407

**Nezamyslice** - **Holubice** - Brno-Maloměřice a zpět čísla 76408 a 76409

**Nezamyslice** - **Vyškov na Moravě** a zpět čísla 76416 a 76417

**Holubice** - **Brno-Maloměřice** a zpět čísla 76428 a 76429

Tabulka 5 - pokračování

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
70/42		0	Odb Brno-Černovice		0	8
	8	POS	Brno hl.n.		PS	70/39

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Vyškov na Moravě - Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. a zpět čísla 76406 a 76407

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
70/47		0	Holubice		0	4
	4	0	Blažovice		0	6 70/48
75/44	6	0	x Šlapanice		0	4 75/50
65/44	4	0	x Brno-Slatina		0	4 65/46
60/33	4	0	x Odb Brno-Černovice		0	1 80/48
70/45	1	0	x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská		0	1 60/30
80/48	1	0	x Odb Brno-Židenice z		0	3
	3	0	x Brno-Maloměřice		0	75/49

**ČD-CARGO:**

Olomouc hl.n. - Holubice - Brno-Maloměřice a zpět čísla 72200 - 72209

Olomouc hl.n. - Holubice - Brno-Maloměřice a zpět čísla 72220 a 72221

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Přerov přednádraží - Holubice - Brno-Maloměřice a zpět čísla 76402 a 76403

Přerov os.n. - Holubice - Brno-Maloměřice a zpět čísla 76404 a 76405

Vyškov na Moravě - Holubice - Odb Brno-Černovice - Brno hl.n. a zpět 76406 a 76407

Nezamyslice - Holubice - Brno-Maloměřice a zpět čísla 76408 a 76409

Holubice - Brno-Maloměřice a zpět čísla 76422 - 76427

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
60/29		0	Brno-Maloměřice St. 6		0	2
75/49	2	0	x Brno-Maloměřice		0	3 60/29
	3	0	x Odb Brno-Židenice z		0	1 80/48
	1	0	x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská		0	3 70/45
80/34	3	0	x Brno dolní n.		0	1 75/49
	1	0	x Brno-Horní Heršpice výh. č. 651		0	1
	1	0	x Brno-Horní Heršpice modřické zhl.		0	1
	1	0	x Brno-Horní Heršpice		0	80/39

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD-CARGO:**

Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St. 6 - Česká Třebová a zpět čísla 73250, 73251

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Brno-Horní Heršpice - Odb Brno-Židenice z - Česká Třebová a zpět čísla 76686, 76687

Brno-Maloměřice - Brno-Maloměřice St. 6 - Česká Třebová a zpět čísla 76688, 76689

## T a b u l k a 5 - p o k r a č o v á n í

8	3	2	1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
80/48		PS		<b>Brno hl. n.</b>		POŠ	3
	3	0		x Odb Brno-Židenice z		0	2 75/47
	2	0		x Brno-Maloměřice St. 6		0	9
	9	0		x Adamov		0	7
	7	0		x Blansko		0	6
	6	0	↓	x Rájec-Jestřebí	↑	0	8
	8	0S		<b>Skalice nad Svitavou</b>		0S	8
	8	00		x Letovice		00	8
	8	0		x Březová nad Svitavou		0	13
	13	00		<b>Svitavy</b>		0	80/40

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD-CARGO:**

Brno-Maloměřice - **Brno-Maloměřice St. 6 - Svitavy** - Česká Třebová a zpět čísla 73250, 73251

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Brno hl. n. - Svitavy** - Česká Třebová a zpět čísla 76680 - 76683

Brno-Horní Heršpice - **Odb Brno-Židenice z - Svitavy** - Česká Třebová a zpět čísla 76686, 76687

Brno-Maloměřice - **Brno-Maloměřice St. 6 - Svitavy** - Česká Třebová a zpět čísla 76688, 76689

8	3	2	1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
50/49		0S		<b>Skalice nad Svitavou</b>		0S	7
	7	0S	↓	Boskovice	↑	0S	13 45/49
	13	0S		Šebetov		0S	11
	11			<b>Velké Opatovice</b>			50/55

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Skalice nad Svitavou - Velké Opatovice** - Třebovice v Čechách a zpět čísla 76394, 76395

# Vn 47540

ÖBB - **Brno-Maloměřice - Nezamyslice** - Důl ČSM sever

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0		8 45		<b>10 55</b>	<b>80/57</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>11 00</b>	<b>80/48</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	<b>75/60</b>
x Šlapanice .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	<b>80/58</b>
x <b>Blažovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>11 14</b>	36	<b>50</b>	<b>70/48</b>
<b>Holubice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	<b>90/64</b>
Rousínov .....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>5</b>	<b>12 03</b>	8	<b>12 11</b>	
Luleč .....	0	<b>6</b>	<b>17</b>	9	<b>26</b>	<b>85/63</b>
Vyškov na Moravě .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>8</b>	<b>41</b>	15	<b>56</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>13 03</b>	
Úhrnem ...		<b>60</b>	+	68	= 2 h 08 min	

**Pn 47541**Důl ČSM sever - **Nezamyslice - Brno-Maloměřice** - ÖBB

Holubice - Brno-Maloměřice zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>17 21</b>	<b>80/53</b>
Ivanovice na Hané.....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
Vyškov na Moravě.....	0	<b>9</b>	<b>17 38</b>	28	<b>18 06</b>	
Luleč.....	0	<b>10</b>			<b>16</b>	<b>75/49</b>
Komořany u Vyškova .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
Rousínov .....	0	<b>4</b>	<b>18 24</b>	10	<b>34</b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>41</b>	15	<b>56</b>	<b>70/47</b>
<b>x Blažovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>19 02</b>	
<b>x Šlapanice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	<b>80/51</b>
<b>x Brno-Slatina</b> .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	<b>70/51</b>
<b>x Odb Brno-Černovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	<b>60/33</b>
<b>x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská</b> .....	0	<b>1</b>			<b>17</b>	<b>75/53</b>
<b>x Odb Brno-Židenice z</b> .....	0	<b>1</b>			<b>18</b>	<b>80/48</b>
<b>x Brno-Maloměřice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19 22</b>		<b>20 21</b>	
Úhrnem ...	<b>68</b>	<b>+</b>		<b>53</b>	<b>= 2 h 01 min</b>	



# Vn 47542

ÖBB - **Brno-Maloměřice - Nezamyslice** - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0		18 47		<b>19 54</b>	<b>80/57</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>80/48</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>5</b>			<b>20 04</b>	<b>75/60</b>
x Šlapanice .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	<b>80/58</b>
x <b>Blažovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 14</b>	3	<b>17</b>	<b>70/48</b>
<b>Holubice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	<b>90/64</b>
Rousínov .....	0	<b>4</b>	<b>25</b>	6	<b>31</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
Luleč .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	<b>85/63</b>
Vyškov na Moravě .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 55</b>		<b>20 59</b>	
Úhrnem ...		<b>52</b>	+	9	= 1 h 01 min	

**Pn 47543**Karviná-Doly - **Nezamyslice** - **Brno-Maloměřice** - ÖBB

Holubice - Brno-Maloměřice zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>22 13</b>	<b>80/53</b>
Ivanovice na Hané.....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	
Vyškov na Moravě.....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
Luleč.....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	<b>75/49</b>
Komořany u Vyškova .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
Rousínov .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>22 45</b>	35	<b>23 20</b>	<b>70/47</b>
<b>x Blažovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
<b>x Šlapanice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	<b>80/51</b>
<b>x Brno-Slatina</b> .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	<b>70/51</b>
<b>x Odb Brno-Černovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	<b>60/33</b>
<b>x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská</b> .....	0	<b>1</b>			<b>41</b>	<b>75/53</b>
<b>x Odb Brno-Židenice z</b> .....	0	<b>1</b>			<b>42</b>	<b>80/48</b>
<b>x Brno-Maloměřice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23 46</b>		<i>0 50</i>	
Úhrnem ...	<b>58</b>	<b>+</b>		<b>35</b>	<b>= 1 h 33 min</b>	

# Vn 47544

ÖBB - **Brno-Maloměřice - Nezamyslice** - Důl ČSM sever

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0		23 27		<b>0 25</b>	<b>80/57</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	<b>80/48</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	<b>75/60</b>
x Šlapanice .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	<b>80/58</b>
x <b>Blažovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	<b>70/48</b>
<b>Holubice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	<b>90/64</b>
Rousínov .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>3</b>			<b>55</b>	
Luleč .....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	<b>85/63</b>
Vyškov na Moravě .....	0	<b>6</b>	<b>1 04</b>	11	<b>1 15</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>9</b>			<b>24</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>1 31</b>	
Úhrnem ...		<b>55</b>	+	11	= 1 h 06 min	

**Pn 47545**Důl ČSM sever - **Nezamyslice - Brno-Maloměřice** - ÖBB

Holubice - Brno-Maloměřice zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>2 49</b>	<b>80/53</b>
Ivanovice na Hané.....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
Vyškov na Moravě.....	0	<b>7</b>			<b>3 02</b>	
Luleč.....	0	<b>7</b>	<b>3 09</b>	5	<b>14</b>	<b>75/49</b>
Komořany u Vyškova .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
Rousínov .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>28</b>	21	<b>49</b>	<b>70/47</b>
<b>x Blažovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
<b>x Šlapanice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>4 00</b>	<b>80/51</b>
<b>x Brno-Slatina</b> .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	<b>70/51</b>
<b>x Odb Brno-Černovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	<b>60/33</b>
<b>x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská</b> .....	0	<b>1</b>			<b>09</b>	<b>75/53</b>
<b>x Odb Brno-Židenice z</b> .....	0	<b>1</b>			<b>10</b>	<b>80/48</b>
<b>x Brno-Maloměřice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>4 14</b>		<b>5 10</b>	
Úhrnem ...		<b>59</b>	+	26	= 1 h 25 min	

# Vn 47546

ÖBB - **Brno-Maloměřice - Nezamyslice** - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0		4 22		<b>5 10</b>	<b>80/57</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	<b>80/48</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	<b>75/60</b>
x Šlapanice .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	<b>80/58</b>
x <b>Blažovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	<b>70/48</b>
<b>Holubice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	<b>90/64</b>
Rousínov .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	
Luleč .....	0	<b>4</b>	<b>5 41</b>	17	<b>58</b>	<b>85/63</b>
Vyškov na Moravě .....	0	<b>8</b>	<b>6 06</b>	20	<b>6 26</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>10</b>	<b>36</b>	19	<b>55</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>7 02</b>		7 12	
Úhrnem ...		<b>56</b>	+	56	= 1 h 52 min	

**Pn 47547**Karviná-Doly - **Nezamyslice** - **Brno-Maloměřice** - ÖBB

Holubice - Brno-Maloměřice zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>8 47</b>	<b>80/53</b>
Ivanovice na Hané.....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
Vyškov na Moravě.....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
Luleč.....	0	<b>6</b>			<b>9 05</b>	<b>75/49</b>
Komořany u Vyškova .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
Rousínov .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>9 17</b>	26	<b>43</b>	<b>70/47</b>
<b>Blažovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x Šlapanice.....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	<b>80/51</b>
x Brno-Slatina.....	0	<b>5</b>			<b>10 00</b>	<b>70/51</b>
x Odb Brno-Černovice.....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	<b>60/33</b>
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....	0	<b>1</b>			<b>06</b>	<b>75/53</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>1</b>			<b>07</b>	<b>80/48</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 11</b>		<b>12 11</b>	
Úhrnem ...		<b>58</b>	+	26	= 1 h 24 min	

**Pn 47569**Karviná-Doly - **Nezamyslice** - **Brno-Maloměřice** - ÖBB

Holubice - Brno-Maloměřice zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>11 06</b>	<b>90/69</b>
Ivanovice na Hané .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
Vyškov na Moravě.....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
Luleč.....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	<b>85/65</b>
Komořany u Vyškova .....	0	<b>5</b>	<b>11 28</b>	4	<b>32</b>	
Rousínov .....	0	<b>6</b>	<b>38</b>	8	<b>46</b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>53</b>	46	<b>12 39</b>	<b>70/37</b>
<b>x Blažovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	<b>80/66</b>
<b>x Šlapanice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
<b>x Brno-Slatina</b> .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>x Odb Brno-Černovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	<b>60/33</b>
<b>x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská</b> .....	0	<b>1</b>			<b>13 00</b>	<b>80/61</b>
<b>x Odb Brno-Židenice z</b> .....	0	<b>1</b>			<b>01</b>	
<b>x Brno-Maloměřice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>13 05</b>		<b>13 37</b>	
Úhrnem ...		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>58</b>	<b>= 1 h 59 min</b>	

## Rušící Vn 49091

PKP - **Nezamyslice - Brno-Maloměřice** - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0		18 18		<b>18 20</b>	<b>80/53</b>
Ivanovice na Hané .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
Vyškov na Moravě .....	0	<b>8</b>	<b>18 34</b>	10	<b>44</b>	
Luleč .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	<b>75/49</b>
Komořany u Vyškova .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	0	<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19 00</b>	<b>70/47</b>
<b>x Blažovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
<b>x Šlapanice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	<b>80/51</b>
<b>x Brno-Slatina</b> .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	<b>70/51</b>
<b>x Odb Brno-Černovice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	<b>60/33</b>
<b>x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská</b> .....	0	<b>1</b>			<b>18</b>	<b>75/53</b>
<b>x Odb Brno-Židenice z</b> .....	0	<b>1</b>			<b>19</b>	<b>80/48</b>
<b>x Brno-Maloměřice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19 23</b>		<b>19 48</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 03 min</b>	



# Rušící Rn 49092

ÖBB - Brno-Maloměřice - Nezamyslice - PKP

Lok. ř. 2 x 240 Brno-Maloměřice - Blažovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Blažovice - Nezamyslice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0		18 09		18 28	75/49
<sup>x</sup> Odb Brno-Židenice z .....	0	3			31	
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....	0	1 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	60/30
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice .....	0	0 <sup>5</sup>			33	80/48
<sup>x</sup> Brno-Slatina .....	0	5			38	70/53
<sup>x</sup> Šlapanice .....	0	4			42	75/50
<sup>x</sup> <b>Blažovice</b> .....	0	7	18 49	17	19 06	70/48
<b>Holubice</b> .....	0	4			10	80/48
Rousínov .....	0	3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Komořany u Vyškova .....	0	3 <sup>5</sup>			17	
Luleč .....	0	5	19 22	4	26	75/47
Vyškov na Moravě .....	0	8			34	
Ivanovice na Hané .....	0	8	42	13	55	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	7	20 02		20 06	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60</b>	+	34	= 1 h 34 min	

**Rn 50228**BIOCEL Paskov závod - **Nezamyslice - Brno-Maloměřice** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>20 57</b>	<b>90/73</b>
Ivanovice na Hané .....	0	<b>6</b>			<b>21 03</b>	
Vyškov na Moravě .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
Luleč .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Rousínov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 23</b>	6	<b>29</b>	<b>95/81</b>
<b>Holubice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	<b>70/37</b>
x <b>Blažovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	<b>80/66</b>
x Šlapanice .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x Brno-Slatina .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	<b>60/33</b>
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....	0	<b>1</b>			<b>51</b>	<b>80/61</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>1</b>			<b>52</b>	
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>21 56</b>		<b>23 30</b>	
Úhrnem ...		<b>53</b>	<b>+</b>	6	<b>= 59 min</b>	

**Rn 50230**Ostrava levé n. - **Nezamyslice - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0		9 19		<b>9 26</b>	<b>85/56</b>
Ivanovice na Hané .....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	
Vyškov na Moravě.....	0	<b>7</b>	<b>9 40</b>	4	<b>44</b>	<b>80/57</b>
Luleč.....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
Rousínov .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>10 03</b>	<b>70/37</b>
<sup>x</sup> <b>Blažovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	<b>75/55</b>
<sup>x</sup> Šlapanice .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	<b>80/51</b>
<sup>x</sup> Brno-Slatina .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	<b>75/58</b>
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	<b>60/33</b>
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	<b>1</b>			<b>21</b>	<b>75/53</b>
<sup>x</sup> Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>1</b>			<b>22</b>	<b>80/48</b>
<sup>x</sup> <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 26</b>			
Úhrnem ...		<b>56</b>	+	4	= 1 h 0 min	

**Rn 50232**Ostrava levé n. - **Nezamyslice - Brno-Maloměřice**

Komořany u Vyškova - Brno-Maloměřice přípřež ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>22 47</b>	<b>85/60</b>
Ivanovice na Hané.....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
Vyškov na Moravě.....	0	<b>8</b>			<b>23 01</b>	<b>80/57</b>
Luleč.....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	<b>75/54</b>
Komořany u Vyškova .....	0	<b>5</b>	<b>23 13</b>	22	<b>35</b>	
Rousínov .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	<b>70/54</b>
<b>x Blažovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
<b>x Šlapanice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	<b>80/54</b>
<b>x Brno-Slatina</b> .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	<b>70/60</b>
<b>x Odb Brno-Černovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>0 02</b>	<b>60/37</b>
<b>x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská</b> .....	0	<b>1</b>			<b>03</b>	<b>70/52</b>
<b>x Odb Brno-Židenice z</b> .....	0	<b>1</b>			<b>04</b>	<b>80/50</b>
<b>x Brno-Maloměřice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>0 08</b>			
Úhrnem ...		<b>59</b>	<b>+</b>	22	<b>= 1 h 21 min</b>	

**Rn 52029**Ždírec nad Doubravou - **Brno-Maloměřice - Nezamyslice** - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0		22 52		<b>0 12</b>	<b>80/57</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	<b>80/48</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	<b>75/60</b>
x Šlapanice .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	<b>80/58</b>
x <b>Blažovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	<b>70/48</b>
<b>Holubice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	<b>85/56</b>
Rousínov .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
Luleč .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	<b>80/55</b>
Vyškov na Moravě .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>7</b>			<b>1 01</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>1 08</b>	
Úhrnem ...		<b>56</b>	+	0	= 56 min	

**Rn 52031****Brno-Maloměřice - Nezamyslice - Ostrava hl.n. OMH**

Brno-Maloměřice - Blažovice příprež ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Brno-Maloměřice</b> .....	0				<b>2 30</b>	<b>80/57</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	<b>80/48</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	<b>75/60</b>
x Šlapanice .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	<b>80/58</b>
x <b>Blažovice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>2 49</b>	<b>9</b>	<b>58</b>	<b>70/48</b>
<b>Holubice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>3 03</b>	<b>85/56</b>
Rousínov .....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>3</b>			<b>09</b>	
Luleč .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	<b>80/55</b>
Vyškov na Moravě .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>3 32</b>	
Úhrnem ...		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

**Rn 52033****Brno-Maloměřice - Nezamyslice** - Ostrava hl.n. OMH

Brno-Maloměřice - Blažovice přípřež ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Brno-Maloměřice</b> .....	0				<b>12 27</b>	<b>80/57</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	<b>80/48</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	<b>75/60</b>
x Šlapanice .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	<b>80/58</b>
<b>x Blažovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 48</b>	13	<b>13 01</b>	<b>70/48</b>
<b>Holubice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	<b>85/56</b>
Rousínov .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
Luleč .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	<b>80/55</b>
Vyškov na Moravě .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13 37</b>		<b>13 40</b>	
Úhrnem ...		<b>57</b>	<b>+</b>	13	<b>= 1 h 10 min</b>	

# Vn 52061

Brno-Maloměřice - Nezamyslice - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0				<b>16 31</b>	<b>80/57</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	<b>80/68</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x Šlapanice .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
x <b>Blažovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>16 50</b>	5	<b>55</b>	<b>70/48</b>
<b>Holubice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>17 00</b>	<b>90/71</b>
Rousínov .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	
Luleč .....	0	<b>3</b>			<b>09</b>	
Vyškov na Moravě .....	0	<b>7</b>	<b>17 16</b>	3	<b>19</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>8</b>	<b>27</b>	3	<b>30</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>17 37</b>		<b>17 40</b>	
Úhrnem ...		<b>55</b>	<b>+</b>	11	<b>= 1 h 06 min</b>	



## Vn 52370 pp

Blažovice - Svitavy - Řečany nad Labem

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Blažovice</b> .....	0				<b>8 02</b>	<b>80/66</b>
x Šlapanice .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	
x Brno-Slatina .....	0	<b>3</b>			<b>12</b>	
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	<b>60/33</b>
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	<b>1</b>			<b>17</b>	<b>80/61</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>1</b>			<b>18</b>	
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 22</b>	96	<b>9 58</b>	<b>60/29</b>
x Brno-Maloměřice St.6 .....	0	<b>2</b>			<b>10 00</b>	<b>100/57</b>
x Adamov .....	0	<b>10</b>			<b>10</b>	
x Blansko .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	
x Rájec-Jestřebí .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
x <b>Skalice nad Svitavou</b> .....	0S	<b>7</b>			<b>28</b>	
x Letovice .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x Březová nad Svitavou .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
x <b>Svitavy</b> .....	0	<b>12</b>			<b>10 53</b>	
Úhrnem ...		<b>75</b>	+	96	= 2 h 51 min	

## Vn 55261

Beroun seř.n. - Brno-Maloměřice - Blažovice

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0		2 56		<b>3 01</b>	<b>80/63</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>04</b>	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	<b>60/32</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	<b>80/50</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	<b>75/72</b>
x Šlapanice .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	<b>80/66</b>
x <b>Blažovice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>3 21</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

**Pn 60260**Třinec - **Nezamyslice** - **Brno-Maloměřice**

Holubice - Brno-Maloměřice přípřež ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>0 45</b>	<b>80/53</b>
Ivanovice na Hané.....	0	<b>7</b>	<b>0 52</b>	10	<b>1 02</b>	
Vyškov na Moravě.....	0	<b>11</b>			<b>13</b>	
Luleč.....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	<b>75/49</b>
Komořany u Vyškova .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
Rousínov .....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>1 30</b>	10	<b>40</b>	<b>70/47</b>
<b>x Blažovice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>47</b>	3	<b>50</b>	
<b>x Šlapanice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	<b>80/51</b>
<b>x Brno-Slatina</b> .....	0	<b>4</b>			<b>2 02</b>	<b>70/51</b>
<b>x Odb Brno-Černovice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	<b>60/33</b>
<b>x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská</b> .....	0	<b>1</b>			<b>06</b>	<b>75/53</b>
<b>x Odb Brno-Židenice z</b> .....	0	<b>1</b>			<b>07</b>	<b>80/48</b>
<b>x Brno-Maloměřice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>2 11</b>			
Úhrnem ...	<b>63</b>		<b>+</b>	<b>23</b>	<b>= 1 h 26 min</b>	

# Pn 60270 pp

Karviná-Doly - **Nezamyslice** - **Brno-Maloměřice**

Holubice - Brno-Maloměřice přípřež ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>5 10</b>	<b>70/46</b>
Ivanovice na Hané .....	0	<b>7</b>	<b>5 17</b>	14	<b>31</b>	
Vyškov na Moravě.....	0	<b>10</b>			<b>41</b>	
Luleč.....	0	<b>9</b>	<b>50</b>	6	<b>56</b>	<b>65/43</b>
Komořany u Vyškova .....	0	<b>8</b>	<b>6 04</b>	32	<b>6 36</b>	
Rousínov .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	<b>70/50</b>
<b>Holubice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>46</b>	10	<b>56</b>	
<sup>x</sup> <b>Blažovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 02</b>	21	<b>7 23</b>	<b>65/49</b>
<sup>x</sup> Šlapanice .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	<b>70/44</b>
<sup>x</sup> Brno-Slatina .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	<b>60/47</b>
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	<b>1</b>			<b>40</b>	<b>65/48</b>
<sup>x</sup> Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>1</b>			<b>41</b>	<b>70/41</b>
<sup>x</sup> <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 45</b>			
Úhrnem ...		<b>72</b>	+	83	= 2 h 35 min	

## Pn 61200

Valašské Meziříčí - **Nezamyslice** - **Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0		4 31		7 21	85/56
Ivanovice na Hané .....	0	6			27	
Vyškov na Moravě .....	0	9	7 36	50	8 26	80/57
Luleč .....	0	8			34	
Komořany u Vyškova .....	0	5			39	
Rousínov .....	0	4			43	
<b>Holubice</b> .....	0	4			47	70/37
x <b>Blažovice</b> .....	0	4			51	75/55
x Šlapanice .....	0	6			57	80/51
x Brno-Slatina .....	0	4			9 01	75/58
x Odb Brno-Černovice .....	0	4			05	60/33
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....	0	1			06	75/53
x Odb Brno-Židenice z .....	0	1			07	80/48
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0	4	9 11			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60</b>	+	50	= 1 h 50 min	

# Pn 61202

Valašské Meziříčí - Nezamyslice - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0		17 52		18 27	85/56
Ivanovice na Hané .....	0	7			34	
Vyškov na Moravě.....	0	7	18 41	3	44	80/57
Luleč.....	0	7			51	
Komořany u Vyškova .....	0	4			55	
Rousínov .....	0	4			59	
<b>Holubice</b> .....	0	5	19 04	6	19 10	70/37
<sup>x</sup> <b>Blažovice</b> .....	0	5			15	75/55
<sup>x</sup> Šlapanice .....	0	5			20	80/51
<sup>x</sup> Brno-Slatina .....	0	4			24	75/58
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice .....	0	4			28	60/33
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1			29	75/53
<sup>x</sup> Odb Brno-Židenice z .....	0	1			30	80/48
<sup>x</sup> <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0	4	19 34			
Úhrnem ...		58	+	9	= 1 h 07 min	

## Rušící Pn 61210

Valašské Meziříčí - **Nezamyslice** - **Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....		0				<b>5 55</b>	<b>85/56</b>
Ivanovice na Hané .....		0	<b>7</b>			<b>6 02</b>	
Vyškov na Moravě .....		0	<b>7</b>			<b>09</b>	<b>80/57</b>
Luleč .....		0	<b>6</b>			<b>15</b>	
Komořany u Vyškova .....		0	<b>5</b>	<b>6 20</b>	5	<b>25</b>	
Rousínov .....		0	<b>4</b>			<b>29</b>	
<b>Holubice</b> .....		0	<b>3</b>			<b>32</b>	<b>70/37</b>
x <b>Blažovice</b> .....		0	<b>4</b>			<b>36</b>	<b>75/55</b>
x Šlapanice .....		0	<b>6</b>			<b>42</b>	<b>80/51</b>
x Brno-Slatina .....		0	<b>4</b>			<b>46</b>	<b>75/58</b>
x Odb Brno-Černovice .....		0	<b>3</b>			<b>49</b>	<b>60/33</b>
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....		0	<b>1</b>			<b>50</b>	<b>75/53</b>
x Odb Brno-Židenice z .....		0	<b>1</b>			<b>51</b>	<b>80/48</b>
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....		0	<b>4</b>	<b>6 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>55</b>	<b>+</b>	5	<b>= 1 h 0 min</b>	

# Pn 61938 pp

Přerov přednádraží - **Nezamyslice - Brno-Maloměřice**

Holubice - Brno-Maloměřice přípřež ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0		1 01		1 42	70/46
Ivanovice na Hané .....	0	8			50	
Vyškov na Moravě.....	0	8			58	
Luleč.....	0	7			2 05	65/43
Komořany u Vyškova .....	0	4			09	
Rousínov .....	0	4			13	70/50
<b>Holubice</b> .....	0	4	2 17	24	41	
<sup>x</sup> <b>Blažovice</b> .....	0	5			46	65/49
<sup>x</sup> Šlapanice .....	0	7			53	70/44
<sup>x</sup> Brno-Slatina .....	0	4			57	60/47
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice .....	0	4			3 01	
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice zhl. Táborská.....	0	1			02	65/48
<sup>x</sup> Odb Brno-Židenice z .....	0	1			03	70/41
<sup>x</sup> <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0	4	3 07			
Úhrnem ...		61	+	24	= 1 h 25 min	

## Pn 61939 pp

Brno-Maloměřice - Nezamyslice - Přerov přednádraží

Brno-Maloměřice - Blažovice příprěž ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0				<b>23 00</b>	<b>70/50</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	<b>65/43</b>
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	<b>60/35</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	<b>70/41</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	<b>60/48</b>
x Šlapanice .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	<b>65/44</b>
x <b>Blažovice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>23 22</b>	35	<b>57</b>	<b>60/43</b>
<b>Holubice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>0 02</b>	<b>70/50</b>
Rousínov .....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
Luleč .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
Vyškov na Moravě .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>9</b>			<b>28</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>0 37</b>		<b>1 38</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>35</b>	<b>= 1 h 37 min</b>	



# Pn 62061 pp

Brno-Maloměřice - Nezamyslice - Třinec kol. TŽ

Brno-Maloměřice - Blažovice přípřež ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Brno-Maloměřice</b> .....	0				<b>22 06</b>	<b>75/49</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>09</b>	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	<b>80/48</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	<b>70/53</b>
x Šlapanice .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	<b>75/50</b>
<b>x Blažovice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>22 27</b>	36	<b>23 03</b>	<b>70/48</b>
<b>Holubice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	<b>80/48</b>
Rousínov .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
Luleč .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	<b>75/47</b>
Vyškov na Moravě .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>23 41</b>	
Úhrnem ...		<b>59</b>	+	36	<b>= 1 h 35 min</b>	

**Pn 62101****Brno-Maloměřice - Nezamyslice - Valašské Meziříčí**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0				<b>3 10</b>	<b>80/57</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	<b>80/48</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	<b>75/60</b>
x Šlapanice .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	<b>80/58</b>
x <b>Blažovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	<b>70/48</b>
<b>Holubice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	<b>85/56</b>
Rousínov .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>3</b>			<b>40</b>	
Luleč .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	<b>80/55</b>
Vyškov na Moravě .....	0	<b>7</b>	<b>3 51</b>	20	<b>4 11</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>10</b>			<b>21</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>4 30</b>		<b>5 23</b>	
Úhrnem ...		<b>60</b>	<b>+</b>	20	<b>= 1 h 20 min</b>	

# Pn 62103

**Brno-Maloměřice - Nezamyslice - Valašské Meziříčí**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0				<b>14 28</b>	<b>80/57</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>80/48</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	<b>75/60</b>
x Šlapanice .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	<b>80/58</b>
x <b>Blažovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	<b>70/48</b>
<b>Holubice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	<b>85/56</b>
Rousínov .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
Luleč .....	0	<b>4</b>			<b>15 03</b>	<b>80/55</b>
Vyškov na Moravě .....	0	<b>7</b>	<b>15 10</b>	69	<b>16 19</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>9</b>			<b>28</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>16 35</b>		<b>18 40</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>58</b>	<b>+</b>	69	<b>= 2 h 07 min</b>	

## Rušící Pn 62111

**Brno-Maloměřice - Nezamyslice - Valašské Meziříčí**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Brno-Maloměřice</b> .....	0				<b>3 10</b>	<b>80/57</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	<b>80/48</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	<b>75/60</b>
x Šlapanice .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	<b>80/58</b>
x <b>Blažovice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	<b>70/48</b>
<b>Holubice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	<b>85/56</b>
Rousínov .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>3</b>			<b>40</b>	
Luleč .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	<b>80/55</b>
Vyškov na Moravě .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
Ivanovice na Hané .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>4 03</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	+	0	<b>= 53 min</b>	

## Pn 62500

**Brno-Maloměřice - Svitavy - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....	0				<b>5 03</b>	<b>60/31</b>
x Brno-Maloměřice St.6 .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	<b>90/48</b>
x Adamov .....	0	<b>11</b>			<b>18</b>	
x Blansko .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
x Rájec-Jestřebí .....	0	<b>6</b>	<b>5 31</b>	4	<b>35</b>	
x <b>Skalice nad Svitavou</b> .....	0S	<b>10</b>			<b>45</b>	
x Letovice .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
x Březová nad Svitavou .....	0	<b>9</b>			<b>6 02</b>	
x <b>Svitavy</b> .....	0	<b>13</b>			<b>6 15</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>68</b>	+	4	<b>= 1 h 12 min</b>	

**Pn 62502****Brno-Maloměřice - Svitavy - Kralupy nad Vltavou**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....	0				<b>16 20</b>	<b>60/31</b>
x Brno-Maloměřice St.6 .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	<b>90/48</b>
x Adamov .....	0	<b>11</b>			<b>35</b>	
x Blansko .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
x Rájec-Jestřebí .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
x <b>Skalice nad Svitavou</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>16 57</b>	15	<b>17 12</b>	
x Letovice .....	0	<b>12</b>			<b>24</b>	
x Březová nad Svitavou .....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	
x <b>Svitavy</b> .....	0	<b>15</b>			<b>17 47</b>	
Úhrnem ...		<b>72</b>	+	15	= 1 h 27 min	

**Pn 62560****Blažovice - Brno-Maloměřice - Beroun seř.n.**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Blažovice</b> .....	0				<b>17 42</b>	<b>75/55</b>
x Šlapanice .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	<b>80/51</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	<b>75/58</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	<b>60/33</b>
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....	0	<b>1</b>			<b>59</b>	<b>75/53</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>1</b>			<b>18 00</b>	<b>80/48</b>
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18 04</b>		<b>19 15</b>	
Úhrnem ...		<b>22</b>	+	0	= 22 min	

**Pn 62600****Brno-Maloměřice - Svitavy - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....	0				<b>10 55</b>	<b>60/29</b>
x Brno-Maloměřice St.6 .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	<b>90/43</b>
x Adamov .....	0	<b>11</b>			<b>11 10</b>	
x Blansko .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	
x Rájec-Jestřebí .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
x <b>Skalice nad Svitavou</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>11 32</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	
x Letovice .....	0	<b>11</b>			<b>46</b>	
x Březová nad Svitavou .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	
x <b>Svitavy</b> .....	0	<b>15</b>			<b>12 09</b>	
Úhrnem ...		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

**Pn 62602****Brno-Maloměřice - Svitavy - Most nové n. St. 7**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....	0				<b>22 52</b>	<b>60/29</b>
x Brno-Maloměřice St.6 .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	<b>90/43</b>
x Adamov .....	0	<b>11</b>			<b>23 07</b>	
x Blansko .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
x Rájec-Jestřebí .....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
x <b>Skalice nad Svitavou</b> .....	0S	<b>7</b>			<b>28</b>	
x Letovice .....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	
x Březová nad Svitavou .....	0	<b>8</b>			<b>44</b>	
x <b>Svitavy</b> .....	0	<b>15</b>			<b>23 59</b>	
Úhrnem ...		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

## Pn 62940 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Holubice</b> .....	0				<b>22 07</b>	<b>70/48</b>
Křenovice horní nádraží .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
Sokolnice-Telnice .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
Chrlice .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
<sup>x</sup> <b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>11</b>			<b>40</b>	
<sup>x</sup> Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
<sup>x</sup> <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>22 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>42</b>	+	0	= 42 min	

## Pn 62941 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0				<b>21 21</b>	<b>70/50</b>
<sup>x</sup> Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
<sup>x</sup> <b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>29</b>	
Chrlice .....	0	<b>11</b>			<b>40</b>	
Sokolnice-Telnice .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
Křenovice horní nádraží .....	0	<b>9</b>			<b>55</b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>22 00</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	+	0	= 39 min	

## Pn 62950 pp

Veselí nad Moravou - **Blažovice** - **Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Blažovice</b> .....	0		<b>1 42</b>		<b>2 06</b>	<b>65/49</b>
<sup>x</sup> Šlapanice .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	<b>70/44</b>
<sup>x</sup> Brno-Slatina .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	<b>60/47</b>
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....	0	<b>1</b>			<b>22</b>	<b>65/48</b>
<sup>x</sup> Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>1</b>			<b>23</b>	<b>70/41</b>
<sup>x</sup> <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>2 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>21</b>	+	0	= 21 min	

## Pn 62951 pp

Brno-Maloměřice - Blažovice - Veselí nad Moravou

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Brno-Maloměřice</b> .....	0				1 17	70/50
x Odb Brno-Židenice z .....	0	3			20	65/43
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská .....	0	1 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	60/35
x Odb Brno-Černovice .....	0	0 <sup>5</sup>			22	70/41
x Brno-Slatina .....	0	4			26	60/48
x Šlapanice .....	0	5			31	65/44
<b>x Blažovice</b> .....	0	7	1 38		2 06	
Úhrnem ...		21	+	0	= 21 min	

## Pn 63271 pp

Řečany nad Labem - Svitavy - Blažovice

Brno-Maloměřice - Blažovice přípřež ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Svitavy</b> .....	0				18 39	90/52
x Březová nad Svitavou .....	0	14	18 53	14	19 07	
x Letovice .....	0	9			16	
x <b>Skalice nad Svitavou</b> .....	0S	7			23	
x Rájec-Jestřebí .....	0	8	19 31	3	34	
x Blansko .....	0	7			41	
x Adamov .....	0	6			47	
x Brno-Maloměřice St.6 .....	0	8			55	60/29
<b>x Brno-Maloměřice</b> .....	0	4	59	30	20 29	75/49
x Odb Brno-Židenice z .....	0	3			32	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská .....	0	1 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	60/30
x Odb Brno-Černovice .....	0	0 <sup>5</sup>			34	80/48
x Brno-Slatina .....	0	5			39	70/53
x Šlapanice .....	0	4			43	75/50
<b>x Blažovice</b> .....	0	7	20 50			
Úhrnem ...		84	+	47	= 2 h 11 min	



## Pn 68095 pp

Strakonice - **Brno-Maloměřice - Nezamyslice** - Petrovice u Karviné

Brno-Maloměřice - Blažovice přípřež ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....	0		12 54		13 44	80/57
x Odb Brno-Židenice z .....	0	3			47	
x Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....	0	1 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	60/30
x Odb Brno-Černovice .....	0	0 <sup>5</sup>			49	80/48
x Brno-Slatina .....	0	5			54	75/60
x Šlapanice .....	0	4			58	80/58
x <b>Blažovice</b> .....	0	7	14 05	55	15 00	70/48
<b>Holubice</b> .....	0	4			04	85/56
Rousínov .....	0	4			08	
Komořany u Vyškova .....	0	4			12	
Luleč .....	0	5	15 17	8	25	80/55
Vyškov na Moravě .....	0	7			32	
Ivanovice na Hané .....	0	9	41	14	55	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	7	16 02		16 06	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>61</b>	+	77	= 2 h 18 min	

## Lv 79102 pp

Skalice nad Svitavou - **Svitavy** - Česká Třebová

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Skalice nad Svitavou</b> .....	0S				10 00	100/57
x Letovice .....	0	7			07	
x Březová nad Svitavou .....	0	7	10 14	11	25	
x <b>Svitavy</b> .....	0	13	10 38		10 41	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	+	11	= 38 min	

**Lv 79103 pp**Česká Třebová - **Svitavy** - **Skalice nad Svitavou**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Svitavy</b> .....	0		8 33		<b>8 38</b>	<b>100/67</b>
x Březová nad Svitavou .....	0	<b>13</b>	<b>8 51</b>	12	<b>9 03</b>	
x Letovice .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
x <b>Skalice nad Svitavou</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>9 18</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	12	= 40 min	

**Lv 79946 pp****Brno-Maloměřice** - **Svitavy** - Česká Třebová

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....	0				<b>9 52</b>	<b>60/29</b> <b>130</b> <sup>112</sup> <sub>90</sub>
x Brno-Maloměřice St.6 .....	0	<b>2</b>			<b>54</b>	
x Adamov .....	0	<b>8</b>			<b>10 02</b>	
x Blansko .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
x Rájec-Jestřebí .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
x <b>Skalice nad Svitavou</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>10 19</b>	4	<b>23</b>	
x Letovice .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
x Březová nad Svitavou .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x <b>Svitavy</b> .....	0	<b>11</b>			<b>10 47</b>	
Úhrnem ...		<b>51</b>	+	4	= 55 min	

**Lv 79947 pp**

Česká Třebová - Svitavy - Brno-Maloměřice

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy .....	0				<b>12 45</b>	<b>130</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>
x Březová nad Svitavou .....	0	<b>13</b>			<b>58</b>	
x Letovice .....	0	<b>8</b>			<b>13 06</b>	
x Skalice nad Svitavou .....	0S	<b>7</b>	<b>13 13</b>	14	<b>27</b>	
x Rájec-Jestřebí .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
x Blansko .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x Adamov .....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	
x Brno-Maloměřice St.6 .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	<b>60/29</b>
<b>Brno-Maloměřice .....</b>	0	<b>4</b>	<b>13 58</b>			
Úhrnem ...		<b>59</b>	<b>+</b>	14	<b>= 1 h 13 min</b>	

**Lv 79952 pp**

Skalice nad Svitavou - Svitavy - Česká Třebová

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Skalice nad Svitavou .....	0S				<b>10 36</b>	<b>110/73</b>
x Letovice .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x Březová nad Svitavou .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
x Svitavy .....	0	<b>11</b>			<b>10 59</b>	
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	0	<b>= 23 min</b>	

**Lv 79953 pp**

Česká Třebová - Svitavy - Skalice nad Svitavou

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy .....	0				<b>8 58</b>	<b>110/84</b>
x Březová nad Svitavou .....	0	<b>11</b>			<b>9 09</b>	
x Letovice .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
x Skalice nad Svitavou .....	0S	<b>7</b>	<b>9 23</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	0	<b>= 25 min</b>	

## Mn 82220

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ivanovice na Hané</b> .....	0				<b>15 16</b>	<b>80/48</b>
Vyškov na Moravě .....	0	<b>10</b>	<b>15 26</b>	58	<b>16 24</b>	<b>75/49</b>
Luleč .....	0	<b>9</b>	<b>16 33</b>	6	<b>39</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
Rousínov .....	0	<b>5</b>	<b>49</b>	20	<b>17 09</b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>17 15</b>	46	<b>18 01</b>	<b>70/47</b>
<sup>x</sup> <b>Blažovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
<sup>x</sup> Šlapanice .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	<b>75/44</b>
<sup>x</sup> Brno-Slatina .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	<b>65/44</b>
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice .....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	<b>60/33</b>
<sup>x</sup> Odb Brno-Černovice zhl. Táborská .....	0	<b>1</b>			<b>20</b>	<b>70/45</b>
<sup>x</sup> Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>1</b>			<b>21</b>	<b>80/48</b>
<sup>x</sup> <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18 25</b>			
Úhrnem ...		<b>59</b>	+	130	= 3 h 09 min	

## Mn 82221

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0				<b>8 43</b>	<b>75/47</b>
<sup>x</sup> Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
<sup>x</sup> <b>Brno hl.n.</b> .....	PS	<b>6</b>			<b>52</b>	
Chrlice .....	0	<b>12</b>	<b>9 04</b>	31	<b>9 35</b>	
Sokolnice-Telnice .....	0	<b>9</b>	<b>44</b>	55	<b>10 39</b>	<b>80/48</b>
Křenovice horní nádraží .....	0	<b>10</b>	<b>10 49</b>	3	<b>52</b>	
<b>Holubice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>59</b>	16	<b>11 15</b>	
Rousínov .....	0	<b>6</b>	<b>11 21</b>	30	<b>51</b>	
Komořany u Vyškova .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
Luleč .....	0	<b>5</b>	<b>12 01</b>	7	<b>12 08</b>	<b>75/47</b>
Vyškov na Moravě .....	0	<b>9</b>	<b>17</b>	129	<b>14 26</b>	
<b>Ivanovice na Hané</b> .....	0	<b>10</b>	<b>14 36</b>			
Úhrnem ...		<b>82</b>	+	271	= 5 h 53 min	

**Mn 82320**Modřice - **Brno-Maloměřice** - Letovice

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Brno-Maloměřice</b> .....	0		6 15		<b>13 12</b>	<b>60/29</b>
x Brno-Maloměřice St.6 .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	<b>80/31</b>
x Adamov .....	0	<b>16</b>	<b>13 32</b>	38	<b>14 10</b>	
x Blansko .....	0	<b>15</b>	<b>14 25</b>	19	<b>44</b>	
x Rájec-Jestřebí .....	0	<b>10</b>	<b>54</b>	85	<b>16 19</b>	
x <b>Skalice nad Svitavou</b> .....	0S	<b>15</b>	<b>16 34</b>	55	<b>17 29</b>	
x <b>Letovice</b> .....	0	<b>17</b>	<b>17 46</b>			
Úhrnem ...		<b>77</b>	+	197	= 4 h 34 min	

**Mn 82323 / 82322**Letovice - **Skalice nad Svitavou** / **Skalice nad Svitavou** - Velké Opatovice

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Letovice</b> .....	0				<b>18 07</b>	<b>80/38</b>
x <b>Skalice nad Svitavou</b> .....	0S	<b>12</b>	<b>18 19</b>	48	<b>19 07</b>	<b>50/33</b>
Boskovice.....	0S	<b>14</b>	<b>19 21</b>	27	<b>48</b>	<b>45/45</b>
Šebetov.....	0S	<b>21</b>	<b>20 09</b>	21	<b>20 30</b>	<b>50/49</b>
<b>Velké Opatovice</b> .....		<b>14</b>	<b>20 44</b>			
Úhrnem ...		<b>61</b>	+	96	= 2 h 37 min	

**Mn 82325****Velké Opatovice - Brno-Maloměřice - Modřice**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Opatovice</b> .....					<b>21 15</b>	<b>50/36</b>
Šebetov .....	0S	<b>16</b>	<b>21 31</b>	14	<b>45</b>	<b>45/49</b>
Boskovice .....	0S	<b>17</b>	<b>22 02</b>	19	<b>22 21</b>	
x <b>Skalice nad Svitavou</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>30</b>	25	<b>55</b>	<b>80/38</b>
x Rájec-Jestřebí .....	0	<b>13</b>	<b>23 08</b>	13	<b>23 21</b>	
x Blansko .....	0	<b>9</b>	<b>30</b>	17	<b>47</b>	
x Adamov .....	0	<b>10</b>	<b>57</b>	23	<b>0 20</b>	
x Brno-Maloměřice St.6 .....	0	<b>11</b>			<b>31</b>	<b>60/29</b>
<b>Brno-Maloměřice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>0 35</b>		<b>3 50</b>	
Úhrnem ...		<b>89</b>	+	111	= 3 h 20 min	

## Mn 82422

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Blažovice</b> .....	0				<b>9 56</b>	<b>70/47</b>
x Šlapanice .....	0	<b>7</b>			<b>10 03</b>	<b>75/44</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	<b>65/44</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	<b>60/33</b>
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská .....	0	<b>1</b>			<b>11</b>	<b>70/45</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>1</b>			<b>12</b>	<b>80/48</b>
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 16</b>			
Úhrnem ...	<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>		

## Mn 82423

Lok. ř. 2 x 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Brno-Maloměřice</b> .....	0				<b>8 11</b>	<b>75/49</b>
x Odb Brno-Židenice z .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
x Odb Brno-Černovice zhl. Tábořská .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>60/30</b>
x Odb Brno-Černovice .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>80/48</b>
x Brno-Slatina .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	<b>65/46</b>
x Šlapanice .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	<b>75/50</b>
x <b>Blažovice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>8 31</b>			
Úhrnem ...	<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>		

**Mn 92240**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ivanovice na Hané .....	0				<b>9 16</b>	<b>80/48</b>
Vyškov na Moravě .....	0	<b>18</b>	<b>9 34</b>			

**Mn 92241**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vyškov na Moravě .....	0				<b>8 19</b>	<b>75/46</b>
Ivanovice na Hané .....	0	<b>11</b>	<b>8 30</b>			

**Mn 93163**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Svitavy .....	0				<b>6 13</b>	<b>80/40</b>
* Březová nad Svitavou .....	0	<b>17</b>	<b>6 30</b>			

**Mn 93164**

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Březová nad Svitavou .....	0				<b>7 24</b>	<b>80/31</b>
* Svitavy .....	0	<b>25</b>	<b>7 49</b>			