



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

314/507 nákladní

pro tratě

**Lanškroun – Rudoltice v Čechách – (Česká Třebová)
Chornice – Skalice nad Svitavou**

**Chornice – Třebovice v Čechách – (Česká Třebová)
Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem – (Pardubice hl.n.)
Svitavy – Žďárec u Skutče**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	6
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	10
	Tabelární jízdni řády	12

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
42001	12	61917	16	82343	20	83201	25
42002	12			82344	21	83220	25
		63798	16	82345	21	83221	26
50228	12			82346	21	83222	26
		63920	17	82347	22	83223	27
52029	13	63921	17	82348	22	83290	27
		63950	18				
52620	13	63951	18	83110	22	83976	27
52622	13			83111	23	83977	28
		67397	19	83120	23		
56221	14			83123	23	93715	28
56223	14	73151	19	83180	24	93716	28
				83184	24	93717	28
61910	14	82340	19	83186	24	93718	28
61911	15	82341	20				
61916	15	82342	20	83200	25		

Tabulka 3

Ustanovení místního významu

Dopravná D3 Lanškroun

Obsluhu PZZ v km 4.020 provádí v **X** v době 4.00 h. – 10.50 h., 12.10 h. – 16.46 h., v **Ⓞ** v době 5.00 h. – 10.50 h., 12.10 h. – 17.46 h., v **†** v době 6.35 h. – 10.50 h., 12.10 h. – 19.21 h. dozorce výhybek. Mimo uvedenou dobu strojvedoucí zastaví před přejezdem v km 4.020 a obslouží PZZ!

Třebovice v Čechách, Česká Třebová

Vedení vlaků objízdými trasami v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně

V úseku mezi stanicemi Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně mohou být nákladní a lokomotivní vlaky vedeny na základě rozhodnutí hlavního výpravčího v ŽST Česká Třebová odchylně od pravidelných tras uvedených v SJŘ.

Nastane-li změna pravidelné trasy, jedná se o jízdu vlaku po objízdné trase pod nezměněným číslem vlaku v příslušném úseku mezi dotčenými stanicemi. Doprovod vlaku se řídí dle Tabulky 3 příslušné objízdné trasy, kde je uvedena rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doba.

O jízdě po objízdné trase v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně nemusí být strojvedoucí informován. (Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Hradec Králové).

Třebovice v Čechách - Česká Třebová po traťové koleji č. 4. přes Českou Třebovou vjezd. sk. (vjezdová nákladní kolej) a opačně										
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8		
40/43		0	↓	Třebovice v Čechách	↑	0	8			
	8	0		Česká Třebová vjezd.sk.			0	9		
	9	0		Česká Třebová odj.sk.			0		40/29	
Třebovice v Čechách - Česká Třebová a opačně										
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8		
80/50		0	↓	Třebovice v Čechách	↑	0	10			
	7	0		Česká Třebová			0		80/39	
Česká Třebová odj. sk. - Třebovice v Čechách po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně										
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8		
50/43		0	↓	Česká Třebová odj.sk.	↑	0	9			
	9			Odb Les				6		
	6	0		Třebovice v Čechách			0		50/48	

Při poruše návěstidel S 100 a S 200 se postupuje dle ustanovení Staničního řádu ŽST Česká Třebová. V případě nemožného dorozumění jsou jízdy po objízdných trasách zakázány!

T a b u l k a 3 - pokračování

Trat': Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem – (Pardubice hl.n.)

Vlaky vedené obousměrně v trati Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem, budou v nákrešném jízdním řádu č. 505 označeny svým kmenovým číslem doplněným písmenovým indexem „p“ (např. 981p) takto:

- ve směru Pardubice-Rosice nad Labem – Pardubice hl.n. vlaky směru Havlíčkův Brod – Hradec Králové
- ve směru Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem vlaky směru Hradec Králové – Havlíčkův Brod

Zavádění následných vlaků, označených indexem „p“ není dovoleno.

ŽST Havlíčkův Brod

Snížení rychlosti na 30 km/hod na návěst omezující rychlost na 40 km/hod (značka □) platí pouze pro vlaky jedoucí od Rozsochatce do Havlíčkova Brodu po koleji 90S (stará spojka) a opačně.

ŽST Medlešice

V době VSDZ výpravčího v ŽST Medlešice plní ŽST funkci hlásky. Vjezdová návěstidla L a S ŽST Medlešice plní funkci oddílových návěstidel pro daný směr jízdy. Odjezdová návěstidla L1 a S1 plní funkci krycích návěstidel pro přílehlý obvod výhybek. Odjezdové návěstidlo L1 plní rovněž funkci krycího návěstidla pro PZZ.

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1. Vlaky Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 742	2 x 740 2 x 742	
(Česká Třebová*) Třebovice v Čechách – Chornice	S 800	S 1500	S 800	S 1500	
Chornice – Boskovice	S 400	S 700	S 400	S 700	
Boskovice – Skalice nad Svitavou	S 700	S 1300	S 700	S 1300	
Skalice nad Svitavou – Šebetov	S 400	S 700	S 400	S 700	
Šebetov – Velké Opatovice	S 700	S 1300	S 800	S 1300	
Velké Opatovice – Chornice	S 700	S 1300	S 800	S 1300	
Chornice – Třebovice v Čechách (Česká Třebová*)	S 600	S 1100	S 600	S 1100	

* platí i pro Česká Třebová vjezd. sk., Česká Třebová odj. sk.

2. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 742	2 x 740 2 x 742	
(Česká Třebová*) Třebovice v Č. – Mladějov na Moravě	S 900	S 1700	S 900	S 1700	
Mladějov na M. – Městečko Trnávka	S 1100	S 2000	S 1100	S 2100	
Městečko Trnávka – Chornice	S 1000	S 2000	S 1000	S 1900	
Chornice – Boskovice	S 400	S 700	S 400	S 700	
Boskovice – Skalice nad Svitavou	S 700	S 1300	S 700	S 1300	
Skalice nad Svitavou – Šebetov	S 400	S 700	S 400	S 700	
Šebetov – Velké Opatovice	S 800	S 1500	S 800	S 1500	
Velké Opatovice – Chornice	S 800	S 1500	S 800	S 1500	
Chornice – Moravská Třebová	S 900	S 1700	S 900	S 1700	
Moravská Třebová – Třebovice v Č. (Česká Třebová*)	S 700	S 1300	S 800	S 1500	
Lanškroun – Rudoltice v Č.	S 400	S 700	S 450	S 800	
Rudoltice v Č. – Třebovice v Č. (Česká Třebová*)	S 700	S 1300	S 700	S 1300	
(Česká Třebová*) Třebovice v Č. – Rudoltice v Č.	S 900	S 1700	S 900	S 1700	
Rudoltice v Č. – Lanškroun	S 400	S 700	S 450	S 800	

* platí i pro Česká Třebová vjezd. sk., Česká Třebová odj. sk.

T a b u l k a 4 - pokračování

3. Vlaky Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 741 742	2 x 740 2 x 741 2 x 742	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2x753.7 2 x 755
Havlíčkův Brod – Žďárec u Skutče	T 500 S 450 U 400	T 950 S 850 U 800	T 630 S 600 U 450	T 1150 S 1100 U 800	T 700 S 650 U 500	T 1300 S 1200 U 900	T 800 S 750 U 600	T 1500 S 1400 U 1100
Žďárec u Skutče – Pardubice-Rosicen.L.	platí při průjezdu úsekem vj. náv. Chrudim – km 81.800							
	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1300 S 1200	T 2100 S 2000	T 1500 S 1400	T 2300 S 2200	T 1600 S 1500	T 2500 S 2400
	platí při rozjezdu v úseku vj. náv. Chrudim – km 81.800							
	T 550 S 500	T 1000 S 900	T 750 S 700	T 1400 S 1300	T 800 S 750	T 1500 S 1400	T 850 S 800	T 1600 S 1500
Pardubice-Rosice n.L. – Pardubice hl.n.	T 1500 S 1400	T 2300 S 2200	T 1900 S 1700	T 2400 S 2200	T 2000 S 1800	T 2600 S 2500	T 2200 S 2000	T 2600 S 2500
Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosicen.L.	T 1600 S 1500	T 2500 S 2400	T 2000 S 1850	T 2500 S 2400	T 2200 S 2000	T 2600 S 2500	T 2200 S 2000	T 2600 S 2500
Pardubice-Rosice n.L. – Chrast u Chrudimi	T 600 S 550	T 1100 S 1000	T 800 S 750	T 1500 S 1400	T 900 S 850	T 1700 S 1600	T 1000 S 950	T 1900 S 1800
Chrast u Chrudimi – Hlinsko v Čechách	T 370 S 350	T 700 S 650	T 470 S 450	T 900 S 880	T 580 S 550	T 1100 S 1050	T 700 S 600	T 1300 S 1150
Hlinsko v Čechách – Havlíčkův Brod	T 800 S 700	T 1500 S 1300	T 1030 S 900	T 1900 S 1700	T 1200 S 1100	T 2200 S 2000	T 1400 S 1300	T 2500 S 2400
Svitavy – Žďárec u Skutče	S 270	S 450	S 350	S 600	S 380	S 750	S 450	S 800
Žďárec u Skutče – Svítavy	S 270	S 450	S 350	S 600	S 380	S 750	S 450	S 800

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

T a b u l k a 4 - pokračování

4. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	730 731	2x 730 2x 731	740 741 742	2x 740 2x 741 2x 742	749 750 751 753 753.7	
Havlíčkův Brod – Chotěboř	S 250	S 450	S 500	S 900	S 650	
Chotěboř – Hlinsko v Čechách	S 250	S 450	S 550	S 1000	S 750	
Hlinsko v Čechách – Žďárec u Sk.	S 500	S 950	S 650	S 1200	S 800	
Žďárec u Skutče – Chrudim	S 1250	S 2000	S 1400	S 2000	S 1400	
Chrudim – km 81.800	S 500	S 950	S 700	S 1300	S 800	
km 81.800 – Pardubice-Rosice n. L.	S 700	S 1300	S 1200	S 2000	S 1200	
Pardubice-Rosice n. L. – Pardubice hl.n.	S 1500	S 2000	S 1700	S 2200	S 1800	
Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice n. L.	S 1500	S 2200	S 1850	S 2400	S 2000	
Pardubice-Rosice n. L. – Chrudim	S 400	S 750	S 750	S 1400	S 950	
Chrudim – Slatiňany	S 550	S 1000	S 950	S 1800	S 1100	
Slatiňany – Chrast u Chrudimi	S 400	S 750	S 800	S 1500	S 1000	
Chrast u Chr. – Hlinsko v Čechách	S 200	S 400	S 450	S 800	S 550	
Hlinsko v Čechách – Chotěboř	S 400	S 750	S 800	S 1500	S 1000	
Chotěboř – Havlíčkův Brod	S 1150	S 1900	S 1300	S 2000	S 1400	
Svitavy – Květná	S 270	S 480	S 350	S 600	S 400	
Květná – Polička	S 550	S 1000	S 600	S 1100	S 600	
Polička – Čachnov	S 270	S 480	S 350	S 600	S 400	
Čachnov – Žďárec u Skutče	S 500	S 900	S 600	S 1100	S 600	
Žďárec u Skutče – Skuteč	S 450	S 800	S 550	S 1000	S 600	
Skuteč – Borová u Poličky	S 270	S 480	S 350	S 600	S 400	
Borová u Poličky – Polička	S 400	S 750	S 500	S 900	S 600	
Polička – Květná	S 320	S 580	S 400	S 700	S 500	
Květná – Svítavy	S 470	S 800	S 600	S 1100	S 600	
Pardubice-Rosice n. L. – vl. v km 90.200	S 300	S 600	S 300	S 600	S 300	
vl. v km 90.200 – Pardubice-Rosice n. L.	S 300	S 600	S 300	S 600	S 300	

T a b u l k a 4 - pokračování

5. Vlaky Rn, Vn, Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	110 111	121-123 130	163 363	181 182	
Pardubice – Pardubice-Rosice n. Labem	T ₄ 1450 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2500 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200	
Pardubice-Rosice n. Labem – Pardubice	T ₄ 1450 T 1400 S 1300 U 800	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2350 T 2270 S 2000 U 1200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200 U 1200	

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121-123 130	163 363	181 182	Poznámka
Pardubice – Pardubice-Rosice n. Labem	T 1500 S 1400	T 2600 S 2200	T 2600 S 2200	T 2600 S 2300	
Pardubice-Rosice n. Labem – Pardubice	T 1500 S 1400	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1				2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/40		0		x	Rudoltice v Čechách	x		00	7
	7	0	↓	x	Třebovice v Čechách	x	↑	0	7
	7	00		!	Česká Třebová	!		0	80/43

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

ČD-CARGO:

Rudoltice v Čechách – Česká Třebová a zpět čísla 74820, 74821, 74823

KATALOGOVÉ TRASY:

Rudoltice v Čechách – Česká Třebová a zpět čísla 76396 – 76399

10	8	3	2a	2	1				2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
	50/56				↓	Lanškroun		↑			7		
		7		00	↓	Rudoltice v Čechách ○		↑	0			50/56	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Lanškroun – Rudoltice v Čechách a zpět čísla 76390, 76391

10	8	3	2a	2	1				2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
	50/53			0S		Skalice nad Svitavou			0S		7		
		7		0S		Boskovice			0S		13	45/49	
		13		0S		Šebetov			0S		11		
		11				Velké Opatovice					15		
		15		0	↓	Chornice ○		↑	0		8		
		8				Městečko Trnávka					15		
		15				Moravská Třebová					13		
		13				Mladějov na Moravě					13		
		13		0		Třebovice v Čechách			0			50/55	

KATALOGOVÉ TRASY:

Skalice nad Svitavou – Třebovice v Čechách a zpět čísla 76394, 76395

T a b u l k a 5 - pokračování

8	3	2		Dopravní a stanoviště		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/51*		0	↓	Pardubice hl.n.	↑	0	3	
	3	P		Pardubice-Rosice nad Labem		P		80/48

* pro elektrické lokomotivy platí 75/44

KATALOGOVÉ TRASY:

Pardubice hl.n. – Pardubice-Rosice nad Labem a zpět čísla 76834, 76835

8	3	2		Dopravní a stanoviště		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/53		03S	↓	Havlíčkův Brod	↑	030S	10	
	10	0S		Rozsochatec		0S	7	
	7	0S		Chotěboř		0S	11	
	11	S		Ždírec nad Doubravou		S	12	
	12	PS		Hlinsko v Čechách		PS	15	70/47
75/57	15	0		Žďárec u Skutče		0	14	75/55
	14	0		Chrást u Chrudimi		0	8	
	8	0		Slatiňany		0	5	
	5	0		Chrudim		0	3	80/55
	3	0		Medlešice		0	9	75/56
	9	P		Pardubice-Rosice nad Labem		P		80/57

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem a zpět čísla 76830, 76831

8	3	2		Dopravní a stanoviště		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/53		0	↓	Svitavy	↑	00	17	
	17	0		Květná		0	11	45/49
	11	0		Polička		0	14	55/49
45/49	14	0		Borová u Poličky		0	12	45/49
	12	0		Čachnov		0	18	
50/38	18	0		Skuteč		0	5	
	5	0		Žďárec u Skutče		0		50/56

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

KATALOGOVÉ TRASY:

Svitavy – Žďárec u Skutče a zpět čísla 76832, 76833

Rušící Rn 42001

Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod - ÖBB

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ždírec nad Doubravou	S				10 12	70/47
Chotěboř.....	0S	13	10 25	19	44	
Rozsochatec.....	0S	9			53	
Havlíčkův Brod	03)S	13	11 06		19 43	
Úhrnem ...		35	+	19	= 54 min	

Rušící Vn 42002

ÖBB - Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	03)S		3 44		12 28	70/44
Rozsochatec.....	0S	16			44	
Chotěboř.....	0S	11			55	
Ždírec nad Doubravou	S	11	13 06			
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Rušící Rn 50228

BIOCEL Paskov závod - Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	03)S		1 01		12 28	70/44
Rozsochatec.....	0S	16			44	
Chotěboř.....	0S	11			55	
Ždírec nad Doubravou	S	11	13 06			
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Rušící Rn 52029

Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ždírec nad Doubravou	S				10 12	70/47
Chotěboř	0S	13	10 25	19	44	
Rozsochatec	0S	9			53	
Havlíčkův Brod	0 ³)S	13	11 06		21 11	
Úhrnem ...		35	+	19	= 54 min	

Rn 52620

Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ždírec nad Doubravou	S				19 27	70/47
Chotěboř	0S	15	19 42	8	50	
Rozsochatec	0S	9			59	
Havlíčkův Brod	0 ³)S	13	20 12		21 27	
Úhrnem ...		37	+	8	= 45 min	

Rušící Rn 52622 pp

Ždírec nad Doubravou - Havlíčkův Brod - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ždírec nad Doubravou	S				10 12	70/47
Chotěboř	0S	13	10 25	19	44	
Rozsochatec	0S	9			53	
Havlíčkův Brod	0 ³)S	13	11 06		12 29	
Úhrnem ...		35	+	19	= 54 min	

Rn 56221

Hněvice seř.n. - Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	03)S		2 01		2 44	70/44
Rozsochatec.....	0S	15			59	
Chotěboř.....	0S	10			3 09	
Ždírec nad Doubravou	S	11	3 20			
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Rušící Rn 56223

Hněvice seř.n. - Havlíčkův Brod - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	03)S		11 38		12 28	70/44
Rozsochatec.....	0S	16			44	
Chotěboř.....	0S	11			55	
Ždírec nad Doubravou	S	11	13 06			
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Pn 61910 pp

Prostějov hl.n. - Chornice - Třebovice v Čechách

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice 0.....	0			10 55		11 00	50/48	
Městečko Trnávka			10	11 10	5	15		
Moravská Třebová.....			17	32	5	37		
Mladějov na Moravě			18	55	7	12 02		
Třebovice v Čechách	0		18	12 20				
Úhrnem ...			63	+	17	= 1 h 20 min		

Pn 61911 pp

Třebovice v Čechách - Chornice - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třebovice v Čechách	0					13 53	45/46	
Mladějov na Moravě			17	14 10	15	14 25		
Moravská Třebová			16	41	3	44		
Městečko Trnávka			19	15 03	3	15 06	50/48	
Chornice ○	0		10	15 16		15 42		
Úhrnem ...			62	+	21	= 1 h 23 min		

Pn 61916 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skalice nad Svitavou	0S					8 10	50/42	
Boskovice	0S		12	8 22	11	33	40/44	
Šebetov	0S		18			51	45/49	
Velké Opatovice			13	+ 9 04	▲	9 04	50/50	
Chornice ○	0		17	21	10	31		
Městečko Trnávka			10	41	4	45		
Moravská Třebová			17	10 02	25	10 27		
Mladějov na Moravě			18	45	7	52		
Třebovice v Čechách	0		18	11 10				
Úhrnem ...			123	+	57	= 3 h 0 min		

Pn 61917 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Třebovice v Čechách	0					12 53	45/46	
Mladějov na Moravě			17	13 10	15	13 25		
Moravská Třebová.....			16	41	3	44		
Městečko Trnávka			19	14 03	3	14 06	50/48	
Chornice 0.....	0		10	16	45	15 01		
Velké Opatovice			18	+15 19	▲	19		
Šebetov	0S		13	32	18	50	40/49	
Boskovice	0S		16	16 06	3	16 09		
Skalice nad Svitavou	0S		9	16 18				
Úhrnem ...			118	+	87	= 3 h 25 min		

Pn 63798 pp

Lichkov - Pardubice-Rosice nad Labem - Havlíčkův Brod - Plzeň hl.n.lobez.k.

Chrast u Chrudimi - Hlinsko v Čechách zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice-Rosice nad Labem	P		21 47		23 48	80/57
Medlešice	0~	15			0 03	75/56
Chrudim	0	5			08	85/56
Slatiňany.....	0	4			12	80/55
Chrast u Chrudimi	0	11	0 23	10	33	
Žďárec u Skutče	0	26			59	75/55
Hlinsko v Čechách.....	PS	30	1 29	10	1 39	70/47
Ždírec nad Doubravou.....	S	16			55	
Chotěboř.....	0S	12			2 07	
Rozsochatec.....	0S	10			17	
Havlíčkův Brod	03)S	13	2 30		3 41	
Úhrnem ...		142	+	20	= 2 h 42 min	

Pn 63920 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	03)S				0 05	70/41
Rozsochatec	0S	18			23	
Chotěboř	0S	13			36	65/46
Ždírec nad Doubravou	S	12			48	
Hlinsko v Čechách	PS	18	1 06	47	1 53	60/48
Žďárec u Skutče	0	20			2 13	
Chrast u Chrudimi	0	15			28	65/49
Slatiňany	0	9			37	
Chrudim	0	5			42	
Medlešice	0~	5			47	60/43
Pardubice-Rosice nad Labem	P	11	2 58	31	3 29	70/41
Pardubice hl.n.	0	6	3 35			
Úhrnem ...		132	+	78	= 3 h 30 min	

Pn 63921 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				20 08	70/44
Pardubice-Rosice nad Labem	P	6	20 14	56	21 10	65/43
Medlešice	0~	13			23	60/43
Chrudim	0	5			28	70/50
Slatiňany	0	5			33	
Chrast u Chrudimi	0	9	21 42	18	22 00	
Žďárec u Skutče	0	26	22 26	4	30	65/49
Hlinsko v Čechách	PS	32			23 02	
Ždírec nad Doubravou	S	17	23 19	6	25	70/50
Chotěboř	0S	12			37	65/49
Rozsochatec	0S	8			45	
Havlíčkův Brod	03)S	14	23 59			
Úhrnem ...		147	+	84	= 3 h 51 min	

Pn 63950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy	0				1 40	45/49
Květná	0	20			2 00	40/44
Polička	0	14	2 14	3	17	45/46
Borová u Poličky.....	0	17			34	40/49
Čachnov	0	16			50	
Skuteč	0	23			3 13	50/48
Žďárec u Skutče	0	8	3 21			
Úhrnem ...		98	+	3	= 1 h 41 min	

Pn 63951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Žďárec u Skutče	0				1 11	50/48
Skuteč	0	8			19	
Čachnov	0	22			41	40/49
Borová u Poličky.....	0	14			55	
Polička	0	18	2 13	3	2 16	50/50
Květná	0	13			29	40/49
Svitavy	0	20	2 49			
Úhrnem ...		95	+	3	= 1 h 38 min	

Pn 67397 pp

Plzeň hl.n.lobez.k. - Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice nad Labem - Lichkov

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	03)S		19 27		21 03	70/44
Rozsochatec	0S	22			25	
Chotěboř	0S	17			42	
Ždírec nad Doubravou	S	12			54	
Hlinsko v Čechách	PS	18			22 12	75/60
Žďárec u Skutče	0	16			28	
Chrast u Chrudimi	0	14			42	
Slatiňany	0	9	22 51	8	59	80/60
Chrudim	0	6			23 05	
Medlešice	0~	4			09	75/56
Pardubice-Rosice nad Labem	P	11	23 20		23 50	
Úhrnem ...		129	+	8	= 2 h 17 min	

Lv 73151

1	2	3	5	6	7	8
Ždírec nad Doubravou	S				1 25	70/47
Chotěboř	0S	11			36	
Rozsochatec	0S	7			43	
Havlíčkův Brod	03)0S	10	1 53			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Mn 82340

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	03)S				0 35	70/44
Rozsochatec	0S	16			51	
Chotěboř	0S	10			1 01	
Ždírec nad Doubravou	S	11	1 12			
Úhrnem ...		37	+	0	= 37 min	

Mn 82341

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ždírec nad Doubravou	S				4 29	70/47
Chotěboř.....	0S	11			40	
Rozsochatec.....	0S	8			48	
Havlíčkův Brod	03S	11	4 59			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Mn 82342

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	03S				7 40	70/44
Rozsochatec.....	0S	16			56	
Chotěboř.....	0S	11	8 07	50	8 57	
Ždírec nad Doubravou	S	12	9 09			
Úhrnem ...		39	+	50	= 1 h 29 min	

Mn 82343

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ždírec nad Doubravou	S				10 12	70/47
Chotěboř.....	0S	13	10 25	19	44	
Rozsochatec.....	0S	9			53	
Havlíčkův Brod	03S	13	11 06			
Úhrnem ...		35	+	19	= 54 min	

Mn 82344

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	03)S				12 28	70/44
Rozsochatec	0S	16			44	
Chotěboř	0S	11			55	
Žďirec nad Doubravou	S	11	13 06			
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Mn 82345

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Žďirec nad Doubravou	S				14 00	70/47
Chotěboř	0S	12	14 12	39	51	
Rozsochatec	0S	9			15 00	
Havlíčkův Brod	03)S	11	15 11			
Úhrnem ...		32	+	39	= 1 h 11 min	

Mn 82346

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	03)S				16 56	70/44
Rozsochatec	0S	16			17 12	
Chotěboř	0S	11	17 23	29	52	
Žďirec nad Doubravou	S	12	18 04			
Úhrnem ...		39	+	29	= 1 h 08 min	

Mn 82347

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ždírec nad Doubravou	S				22 52	70/47
Chotěboř.....	0S	12			23 04	
Rozsochatec.....	0S	8			12	
Havlíčkův Brod	03)S	11	23 23			
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Rušící Mn 82348

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Havlíčkův Brod	03)S				18 31	70/44
Rozsochatec.....	0S	16			47	
Chotěboř.....	0S	13			19 00	
Ždírec nad Doubravou	S	12	19 12			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Mn 83110

Třebovice v Čechách - Česká Třebová vjezd.sk. pp

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun		1				10 41	45/48	12717, 12718
^x Rudoltice v Čechách 0.....	0		12	10 53	17	11 10	80/35	
[†] Třebovice v Čechách	0		16	11 26	33	59	40/37	
[‡] Česká Třebová vjezd.sk.	0		6	12 05				
Úhrnem ...		34	+	50	= 1 h 24 min			

Mn 83111

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová vjezd.sk.	0					8 43	40/26	
× Třebovice v Čechách	0		7	8 50	14	9 04	80/43	
x Rudoltice v Čechách ○.....	0		11	9 15	26	41	45/48	
Lanškroun.....		1	10	9 51				
Úhrnem ...			28	+	40	= 1 h 08 min		

Mn 83120

Česká Třebová odj.sk. - Svitavy - Borová u Poličky

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Svitavy	0		5 56		8 20	50/49
Květná	0	29	8 49	22	9 11	45/45
Polička.....	0	13	9 24	44	10 08	50/46
Borová u Poličky	0	20	10 28			
Úhrnem ...		62	+	66	= 2 h 08 min	

Mn 83123

Borová u Poličky - Svitavy - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Borová u Poličky	0				11 32	45/49
Polička.....	0	16	11 48	67	12 55	55/49
Květná	0	17	13 12	7	13 19	45/49
Svitavy	0	19	13 38		16 42	
Úhrnem ...		52	+	74	= 2 h 06 min	

Vleč 83180 ppZdárec u Skutče - vlečka v km 57.900 **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Žďárec u Skutče	0				10 45	30/20
vlečka v km 57.900.....		7	10 52	19	11 11	80/48
Žďárec u Skutče	0	7	11 18			
Úhrnem ...		14	+	19	= 33 min	

Vleč 83184 ppChrudim - vlečka v km 81.400 **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim	0				5 02	30/19
vlečka v km 81.400.....		3	5 05	15	20	70/48
Chrudim	0	3	5 23			
Úhrnem ...		6	+	15	= 21 min	

Vleč 83186 ppChrudim - vlečka v km 81.400 **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chrudim	0				14 15	30/19
vlečka v km 81.400.....		3	14 18	15	33	70/48
Chrudim	0	3	14 36			
Úhrnem ...		6	+	15	= 21 min	

Mn 83200

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Chornice ○	0					15 30	50/38	
Městečko Trnávka		1	11	15 41	10	51		
Moravská Třebová		2	24	16 15	82	17 37		24759, 24762
Mladějov na Moravě	☑	1	27			18 04		
Třebovice v Čechách	0		19	18 23	26	49	40/37	
Česká Třebová vjezd.sk.	0		6	18 55				
Úhrnem ...			87	+	118	= 3 h 25 min		

Mn 83201

Česká Třebová vjezd.sk. - Třebovice v Čechách pp

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Česká Třebová vjezd.sk.	0					10 53	40/26	
Třebovice v Čechách	0		7	11 00	40	11 40	50/46	
Mladějov na Moravě		1	17	57	5	12 02		
Moravská Třebová		1	16	12 18	33	51		
Městečko Trnávka		1	18	13 09	15	13 24		
Chornice ○	0		11	13 35				
Úhrnem ...			69	+	93	= 2 h 42 min		

Mn 83220 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Žďárec u Skutče	0				19 02	70/50
Chrast u Chrudimi	0	16	19 18	28	46	
Slatiňany	0	11	57	36	20 33	75/50
Chrudim	0	7	20 40	72	21 52	70/48
Medlešice	0~	8			22 00	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	10	22 10			
Úhrnem ...		52	+	136	= 3 h 08 min	

Mn 83221 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				10 38	75/49
Pardubice-Rosice nad Labem	P	6	10 44	30	11 14	
Medlešice	0	17			31	70/48
Chrudim	0	8	11 39	225	15 24	80/48
Slatiňany.....	0	9	15 33	13	46	75/47
Chrast u Chrudimi	0	16	16 02	104	17 46	80/48
Žďárec u Skutče	0	25	18 11			
Úhrnem ...		81	+	372	= 7 h 33 min	

Mn 83222

Čachnov - Žďárec u Skutče pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 730 Pardubice-Rosice nad Labem - Pardubice hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Čachnov	0				10 15	45/49
Skuteč	0	22	10 37	8	45	50/38
Žďárec u Skutče	0	9	54	74	12 08	70/50
Chrast u Chrudimi	0	16	12 24	4	28	
Slatiňany.....	0	10	38	12	50	75/50
Chrudim	0	7	57	227	16 44	70/48
Medlešice	0	6			50	
Pardubice-Rosice nad Labem	P	11	17 01	43	17 44	80/48
Pardubice hl.n.	0	5	17 49			
Úhrnem ...		86	+	368	= 7 h 34 min	

Mn 83223

Žďárec u Skutče - Čachnov pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pardubice hl.n.	0				3 54	75/49
Pardubice-Rosice nad Labem	P	6	4 00	15	4 15	
Medlešice	0~	17			32	70/48
Chrudim	0	8	40	92	6 12	80/48
Slatiňany	0	9	6 21	21	42	75/47
Chrast u Chrudimi	0	16	58	34	7 32	80/48
Žďárec u Skutče	0	25	7 57	53	8 50	50/38
Skuteč	0	8			58	
Čachnov	0	28	9 26			
Úhrnem ...		117	+	215	= 5 h 32 min	

Vleč 83290

Lok. ř. 730. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chornice	0				13 50	50/40
Jevíčko nz		9	13 59	21	14 20	
Chornice	0	10	14 30			
Úhrnem ...		19	+	21	= 40 min	

Mn 83976 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lanškroun						11 59	40/47	
Rudoltice v Čechách ○	0		11	12 10				

Mn 83977 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rudoltice v Čechách ○	0					11 20	40/47	
Lanškroun			10	11 30				

Mn 93715 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Žďárec u Skutče	0					8 10	70/47
Hlinsko v Čechách	PS	35	8 45				

Mn 93716 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Hlinsko v Čechách	PS					10 13	65/46
Žďárec u Skutče	0	20	10 33				

Mn 93717 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Chrudim	0					13 20	80/48
Slatiňany	0	9	13 29				

Mn 93718 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Slatiňany	0					14 03	75/50
Chrudim	0	7	14 10				