



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **313 nákladní**

pro tratě

**Prostějov hl.n. – Chornice  
Kostelec na Hané – Olomouc hl.n.  
Senice na Hané – Červenka  
Litovel předměstí – Mladeč**

**Platí od 11. prosince 2011**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	7
	Tabelární jízdní řády .....	9

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
59296	9	79690	11			81903	20
		79691	11	81700	15	81920	20
61910	9			81701	16	81921	20
61911	9	81590	12	81702	16	81922	21
				81710	17	81923	21
69297	10	81600	12	81711	17	81984	21
		81601	12	81714	17	81985	21
72970	10	81603	13	81715	17		
72971	10	81610	13	81790	17	83979	22
72972	10	81611	13	81792	18		
72973	10	81693	14			91130	22
72974	11	81695	14	81900	18	91131	22
72976	11	81698	14	81901	19		
		81699	15	81902	19		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****ŽST Olomouc hl.n.**

Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky do a ze směru Olomouc-Nová Ulice mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. na osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z osobního nádraží na přednádraží a opačně 5 minut.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Olomouc hl.n. nemusí být strojvedoucí informován.  
(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava).

Tabulka 4

### Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:  
Vlaky Vn, Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	731	731 *)	740, 742	749, 751, 753.7	
<b>Trat': Kostelec na Hané – Olomouc hl.n. (Olomouc předn.)</b>					
Kostelec na Hané – Čelechovice na Hané	T 600 S 600 U 500	T 500 S 500 U 400	T 600 S 600 U 500	T 700 S 700 U 500	
Čelechovice na Hané – Třebčín	T 250 S 250 U 200	T 100 S 100 U 100	T 250 S 250 U 200	T 330 S 300 U 300	
Třebčín – Drahanovice	T 450 S 450 U 400	T 250 S 250 U 200	T 500 S 500 U 400	T 650 S 600 U 500	
Drahanovice – Olomouc-Řepčín	T 950 S 900 U 600	T 450 S 450 U 300	T 950 S 900 U 600	T 1100 S 1000 U 600	
Olomouc-Řepčín – Olomouc-Nová Ulice	T 850 S 800 U 600	T 500 S 500 U 300	T 950 S 900 U 600	T 1100 S 1000 U 600	platí při průjezdu v Olomouci-Řepčíně
	T 570 S 550 U 450	T 300 S 300 U 200	T 570 S 550 U 450	T 670 S 650 U 500	platí při rozjezdu v Olomouci-Řepčíně
	T 1400 S 1400 U 1400	T 800 S 800 U 800	T 1400 S 1400 U 1400	T 1400 S 1400 U 1400	
Olomouc-Nová Ulice – Olomouc hl.n. (Olomouc předn.)	T 1400 S 1400 U 1400	T 800 S 800 U 800	T 1400 S 1400 U 1400	T 1400 S 1400 U 1400	
Olomouc hl.n. – Olomouc-Nová Ulice	T 1400 S 1400 U 1400	T 800 S 800 U 800	T 1400 S 1400 U 1400	T 1400 S 1400 U 1400	
Olomouc Nová Ulice – Olomouc-Řepčín	T 1000 S 1000 U 800	T 500 S 500 U 400	T 1000 S 1000 U 800	T 1100 S 1100 U 800	
Olomouc-Řepčín – Senice na Hané	T 850 S 800 U 600	T 400 S 400 U 300	T 850 S 800 U 600	T 900 S 900 U 600	
Senice na Hané – Třebčín	T 600 S 600 U 500	T 300 S 300 U 250	T 650 S 650 U 550	T 700 S 700 U 600	
Třebčín – Čelechovice na Hané	T 250 S 250 U 200	T 100 S 100 U 100	T 250 S 250 U 200	T 330 S 300 U 300	
Čelechovice na Hané – Kostelec na Hané	T 600 S 600 U 500	T 300 S 300 U 250	T 600 S 600 U 500	T 600 S 600 U 500	

\*) platí jen při řazení s činnou lokomotivou řady 749, 751

## Tabulka 4 - pokračování

## Vlaky Vn, Pn, Mn, Vleč – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámka
	731	731 *)	740, 742	749, 751, 753.7	
<b>Trat': Prostějov hl.n. – Chornice</b>					
Prostějov – Kostelec na Hané	T 800	T 500	T 950	T 1100	
	S 800	S 500	S 900	S 1000	
	U 600	U 300	U 600	U 600	
Kostelec na Hané – Ptení	T 750	T 400	T 800	T 850	
	S 750	S 400	S 800	S 800	
	U 600	U 300	U 600	U 600	
Ptení – Dzbel	T 300	T 200	T 350	T 400	
	S 300	S 200	S 350	S 400	
	U 250	U 100	U 300	U 300	
Dzbel – Chornice	T 900	T 550	T 1000	T 1100	
	S 850	S 500	S 950	S 1000	
	U 600	U 300	U 600	U 600	
Chornice – Dzbel	T 300	T 150	T 300	T 300	
	S 300	S 150	S 300	S 300	
	U 250	U 100	U 250	U 250	
Dzbel – Prostějov hl.n.	T 1300	T 650	T 1300	T 1300	
	S 1200	S 600	S 1200	S 1200	
	U 800	U 400	U 800	U 800	
<b>Trat': Senice na Hané – Červenka</b>					
Senice na Hané – Litovel předměstí	T 400	T 200	T 450	T 500	
	S 400	S 200	S 400	S 450	
	U 350	U 200	U 400	U 400	
Litovel předměstí – Červenka	T 800	T 450	T 850	T 1100	
	S 800	S 450	S 800	S 1000	
	U 600	U 350	U 600	U 800	
Červenka – Litovel předměstí	T 800	T 450	T 850	T 1100	
	S 800	S 450	S 800	S 1000	
	U 600	U 350	U 600	U 800	
Litovel předměstí – Senice na Hané	T 400	T 200	T 450	T 550	
	S 400	S 200	S 450	S 500	
	U 350	U 200	U 400	U 450	
<b>Trat': Litovel předměstí – Mladeč</b>					
Litovel předměstí – Mladeč	T 400	T 250	T 450	T 550	
	S 400	S 200	S 450	S 500	
	U 350	U 200	U 400	U 450	
Mladeč – Litovel předměstí	T 1100	T 550	T 1100	T 1100	
	S 1000	S 500	S 1000	S 1000	
	U 800	U 400	U 800	U 800	

\*) platí jen při řazení s činnou lokomotivou řady 749, 751

Pro dvě činné lokomotivy stejné řady platí dvojnásobek normativu hmotnosti pro jednu lokomotivu příslušné řady snížený o 100 tun.

## Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
	60/53			0	<b>Kostelec na Hané</b> Třebčín Drahanovice <b>Senice na Hané</b> ◊ Příkazy Olomouc-Řepčín Olomouc město Olomouc-Nová Ulice <b>Olomouc hl.n.</b>			0	12		
	50/56	12							6	45/55	♦
	55/55	6							7	50/50	
	60/56	7		0S					0S	5	55/50
		5		P~1S					P~1S	9	60/46
	55/53	9		0					0	4	55/53
		4		0~1S					0~1S	2	
		2		0S					0S	6	
		6		0					0		60/52

~1 platí v Ⓞ a †

◊ z km 31.100 platí 45/55

♦ z km 2.600 platí 60/46

## KATALOGOVÉ TRASY:

Kostelec na Hané – Olomouc hl.n. a zpět čísla 76380, 76381

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
	50/49			0S	<b>Senice na Hané</b> <b>Litovel předměstí</b> ◊ Litovel <b>Červenka</b>			0S	14		
		14		0S					0S	4	
		4								4	
		4		0					0		50/49

## KATALOGOVÉ TRASY:

Senice na Hané – Červenka a zpět čísla 76382, 76383

Tabulka 5 - pokračování

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10	
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
	60/46			0	↓	Prostějov hl.n.	↑	00	3		
		3		0		Prostějov místní n.		0	6		
		6		0		Kostelec na Hané 0		0	11		
	50/32	11				Ptení			14	55/52	
		14		▣		Konice		▣	6		
	45/57	6				Dzbel			16	45/50	
		16		0	Chornice	0		50/37			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Prostějov místní n. – Chornice** a zpět čísla 76384, 76385

**Prostějov hl.n. – Prostějov místní n.** a zpět čísla 76388, 76389

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	40/25			0S	↓	Litovel předměstí 0	↑	0S	10	
		10				Mladeč				40/33

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Litovel předměstí – Mladeč** a zpět čísla 76386, 76387



## Vn 59296 pp

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc-Nová Ulice</b> .....	0S				<b>12 01</b>	<b>40/24</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>09</b>	<b>70/27</b>
<b>Olomouc přednádraží</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12 12</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

## Pn 61910 pp

**Prostějov hl.n. - Chornice - Třebovice v Čechách**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0					<b>8 18</b>	<b>55/47</b>	
Prostějov místní n. ....	0		<b>5</b>	<b>8 23</b>	5	<b>28</b>		
<b>Kostelec na Hané</b> ○ .....	0		<b>9</b>	<b>37</b>	5	<b>42</b>		
Ptení .....			<b>16</b>	<b>58</b>	54	<b>9 52</b>	<b>50/35</b>	
Konice .....	■		<b>24</b>			<b>10 16</b>		
Dzbel .....			<b>12</b>	<b>10 28</b>	4	<b>32</b>	<b>35/48</b>	
<b>Chornice</b> ○ .....			<b>23</b>	<b>10 55</b>		<b>11 00</b>		
<b>Úhrnem ...</b>			<b>89</b>	<b>+</b>	<b>68</b>	<b>= 2 h 37 min</b>		

## Pn 61911 pp

**Třebovice v Čechách - Chornice - Prostějov hl.n.**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chornice</b> ○ .....				<b>15 16</b>		<b>15 42</b>	<b>50/41</b>	
Dzbel .....			<b>34</b>	<b>16 16</b>	107	<b>18 03</b>	<b>40/50</b>	
Konice .....	■		<b>7</b>			<b>10</b>		
Ptení .....			<b>17</b>	<b>18 27</b>	5	<b>32</b>	<b>45/43</b>	
<b>Kostelec na Hané</b> ○ .....	0		<b>15</b>	<b>47</b>	3	<b>50</b>	<b>50/50</b>	
Prostějov místní n. ....	0		<b>8</b>	<b>58</b>	9	<b>19 07</b>		
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0		<b>5</b>	<b>19 12</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>86</b>	<b>+</b>	<b>124</b>	<b>= 3 h 30 min</b>		

**Pn 69297 pp**

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc přednádraží .....	0				<b>3 20</b>	<b>70/27</b>
Olomouc hl.n. ....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	<b>40/24</b>
Olomouc-Nová Ulice .....	0S	<b>7</b>	<b>3 31</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

**Lv 72970**

1	2	3	5	6	7	8
Prostějov hl.n.....	0				<b>13 10</b>	<b>60/46</b>
Prostějov místní n. ....	0	<b>3</b>	<b>13 13</b>			

**Lv 72971**

1	2	3	5	6	7	8
Prostějov místní n. ....	0				<b>3 45</b>	<b>55/48</b>
Prostějov hl.n.....	0O	<b>3</b>	<b>3 48</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 72972**

1	2	3	5	6	7	8
Prostějov hl.n.....	0				<b>14 10</b>	<b>60/46</b>
Prostějov místní n. ....	0	<b>3</b>	<b>14 13</b>			

**Lv 72973**

1	2	3	5	6	7	8
Prostějov místní n. ....	0				<b>4 20</b>	<b>55/48</b>
Prostějov hl.n.....	0O	<b>3</b>	<b>4 23</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Lv 72974**

1	2	3	5	6	7	8
Prostějov hl.n. ....	0				<b>21 20</b>	<b>60/46</b>
Prostějov místní n. ....	0	<b>3</b>	<b>21 23</b>			

**Lv 72976**

1	2	3	5	6	7	8
Prostějov hl.n. ....	0				<b>9 31</b>	<b>60/46</b>
Prostějov místní n. ....	0	<b>3</b>	<b>9 34</b>			

**Lv 79690 pp**

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc-Nová Ulice .....	0S				<b>4 41</b>	<b>40/20</b>
Olomouc hl.n. ....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	<b>70/23</b>
Olomouc přednádraží .....	0	<b>3</b>	<b>4 51</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

**Lv 79691 pp**

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc přednádraží .....	0				<b>11 07</b>	<b>70/23</b>
Olomouc hl.n. ....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	<b>40/20</b>
Olomouc-Nová Ulice .....	0S	<b>6</b>	<b>11 16</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

## Vleč 81590 pp

Sune

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0				<b>8 38</b>	<b>30/16</b>
vlečka v km 0.700.....		<b>2</b>	<b>8 40</b>	16	<b>56</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	00	<b>3</b>	<b>8 59</b>			
Úhrnem ...		<b>5</b>	+	16	= 21 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Mn 81600 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0					<b>12 50</b>	<b>60/46</b>	
Prostějov místní n.....	0		<b>5</b>			<b>55</b>		
<b>Kostelec na Hané</b> ○ .....	0		<b>10</b>	<b>13 05</b>	38	<b>13 43</b>		
<b>Ptení</b> .....			<b>28</b>	<b>14 11</b>				
Úhrnem ...			<b>43</b>	+	38	= 1 h 21 min		

## Mn 81601

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ptení</b> .....		2				<b>7 18</b>	<b>50/43</b>	
<b>Kostelec na Hané</b> ○ .....	0		<b>16</b>	<b>7 34</b>	3	<b>37</b>	<b>55/49</b>	
Prostějov místní n.....	0		<b>8</b>			<b>45</b>		
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0		<b>4</b>	<b>7 49</b>				
Úhrnem ...			<b>28</b>	+	3	= 31 min		

## Mn 81603 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ptení</b> .....						<b>14 50</b>	<b>50/43</b>	
<b>Kostelec na Hané</b> ⊙ .....	0		<b>16</b>	<b>15 06</b>	14	<b>15 20</b>	<b>55/49</b>	
Prostějov místní n. ....	0		<b>8</b>	<b>28</b>	4	<b>32</b>		
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0		<b>5</b>	<b>15 37</b>				
Úhrnem ...			<b>29</b>	+	18	= 47 min		

## Mn 81610

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0					<b>4 13</b>	<b>60/46</b>	
Prostějov místní n. ....	0		<b>5</b>			<b>18</b>		
<b>Kostelec na Hané</b> ⊙ .....	0		<b>10</b>	<b>4 28</b>	38	<b>5 06</b>		
Ptení .....		2	<b>28</b>	<b>5 34</b>	115	<b>7 29</b>	<b>50/32</b>	24702, 24703, 24704, 24705
Konice .....		1	<b>25</b>	<b>7 54</b>	10	<b>8 04</b>		
<b>Dzbel</b> .....	4	2	<b>13</b>	<b>8 17</b>				24704, 24706, 24709
Úhrnem ...			<b>81</b>	+	163	= 4 h 04 min		

## Mn 81611

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Dzbel</b> .....		2				<b>9 20</b>	<b>45/50</b>	
Konice .....	★	1	<b>7</b>	<b>9 27</b>	5	<b>32</b>		
Ptení .....		2	<b>16</b>	<b>48</b>	51	<b>10 39</b>	<b>50/43</b>	24708
<b>Kostelec na Hané</b> ⊙ .....	0		<b>16</b>	<b>10 55</b>	66	<b>12 01</b>	<b>55/49</b>	
Prostějov místní n. ....	0		<b>9</b>	<b>12 10</b>	3	<b>13</b>		
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0		<b>5</b>	<b>12 18</b>				
Úhrnem ...			<b>53</b>	+	125	= 2 h 58 min		

\* Do Konice vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 24709 podle rozhledových poměrů.

**Vleč 81693 pp**

Zavěšený postrk ř. 731

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc přednádraží</b> .....	0				<b>5 36</b>	<b>50/10</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	<b>40/20</b>
vlečka v km 1.350.....		<b>4</b>	<b>5 44</b>	23	<b>6 07</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	<b>50/10</b>
<b>Olomouc přednádraží</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>23</b>	<b>= 42 min</b>	

**Vleč 81695 pp**

Zavěšený postrk ř. 731

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc přednádraží</b> .....	0				<b>19 27</b>	<b>50/10</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19 30</b>	10	<b>40</b>	<b>40/20</b>
vlečka v km 1.350.....		<b>7</b>	<b>47</b>	20	<b>20 07</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	<b>50/10</b>
<b>Olomouc přednádraží</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>30</b>	<b>= 51 min</b>	

**Rušící Vleč 81698 § pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kostelec na Hané</b> .....	0					<b>10 45</b>	<b>50/34</b>	
Čelechovice na Hané nz .....			<b>6</b>	<b>10 51</b>	20	<b>11 11</b>		
<b>Kostelec na Hané</b> .....	0		<b>7</b>	<b>11 18</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>13</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 33 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 81698, čeká vlak 81700 v Kostelci na Hané

## Rušící Vleč 81699

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc-Řepčín</b> .....	0				<b>9 13</b>	<b>50/44</b>
Horka nad Moravou nz.....		<b>6</b>	<b>9 19</b>	30	<b>49</b>	
<b>Olomouc-Řepčín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>9 54</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	30	= 41 min	

## Mn 81700 §

Kostelec na Hané - Třebčín pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kostelec na Hané</b> .....	0					<b>10 45</b>	<b>55/43</b>	
Čelechovice na Hané nz .....			<b>6</b>	<b>10 51</b>	3	<b>54</b>	<b>40/48</b>	
Třebčín .....		1	<b>15</b>	<b>11 09</b>	58	<b>12 07</b>	<b>45/48</b>	
Drahanovice .....		1	<b>9</b>	<b>12 16</b>	2	<b>18</b>	<b>50/46</b>	
<b>Senice na Hané</b> ○ .....	0S		<b>11</b>	<b>29</b>	42	<b>13 11</b>	<b>55/46</b>	
Příkazy .....	P~1S		<b>8</b>	<b>13 19</b>	10	<b>29</b>		
Olomouc-Řepčín .....	0		<b>15</b>	<b>44</b>	5	<b>49</b>	<b>50/44</b>	
Olomouc město .....	0~1S		<b>6</b>			<b>55</b>	<b>40/25</b>	
Olomouc-Nová Ulice .....	0S		<b>3</b>	<b>58</b>	4	<b>14 02</b>		
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0		<b>8</b>			<b>10</b>	<b>80/31</b>	
<b>Olomouc přednádraží</b> .....	0		<b>3</b>	<b>14 13</b>				
Úhrnem ...			<b>84</b>	<b>+</b>	124	= 3 h 28 min		

§ jede-li rušící vlak 81698, čeká vlak 81700 v Kostelci na Hané

~<sup>1</sup> platí v © a †

**Mn 81701**

Třebčín - Kostelec na Hané pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Olomouc přednádraží</b> .....	0					<b>7 36</b>	<b>80/31</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0		<b>4</b>			<b>40</b>	<b>40/20</b>	
Olomouc-Nová Ulice .....	0S		<b>6</b>	<b>7 46</b>	7	<b>53</b>		
Olomouc město .....	0~ <sup>1</sup> S		<b>5</b>	<b>58</b>	3	<b>8 01</b>	<b>60/46</b>	
Olomouc-Řepčín .....	0		<b>7</b>	<b>8 08</b>	65	<b>9 13</b>	<b>50/44</b>	
Horka nad Moravou nz.....			<b>6</b>	<b>9 19</b>	55	<b>10 14</b>	<b>55/46</b>	
Příkazy .....	P~ <sup>1</sup> S		<b>9</b>			<b>23</b>	<b>60/46</b>	
<b>Senice na Hané</b> ○.....	0S		<b>8</b>	<b>10 31</b>	46	<b>11 17</b>	<b>55/50</b>	
Drahanovice .....	★	2	<b>10</b>	<b>11 27</b>	2	<b>29</b>	<b>50/50</b>	
Třebčín .....	★	2	<b>9</b>	<b>38</b>	57	<b>12 35</b>	<b>40/48</b> ☆	
<b>Kostelec na Hané</b> .....	0		<b>20</b>	<b>12 55</b>				
Úhrnem ...			<b>84</b>	<b>+</b>	<b>235</b>	<b>= 5 h 19 min</b>		

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

★ Do Drahanovic a Třebčína vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 14069 podle rozhledových poměrů.

☆ z km 2.600 platí 60/46

**Mn 81702**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Olomouc-Řepčín</b> .....	0					<b>10 06</b>	<b>50/44</b>
Olomouc město .....	0~ <sup>1</sup> S	<b>6</b>				<b>12</b>	<b>40/25</b>
Olomouc-Nová Ulice .....	0S	<b>2</b>				<b>14</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>				<b>22</b>	<b>80/31</b>
<b>Olomouc přednádraží</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10 25</b>				
Úhrnem ...			<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †



## Mn 81711 / 81710 §

Olomouc přednádraží - Červenka - Litovel předměstí / Litovel předměstí - Mladeč

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Červenka</b> .....	0			9 04		9 39	50/33	14069
Litovel.....		3	6	9 45	39	10 24		
<b>Litovel předměstí</b> ○ .....	0S		6	10 30	94	12 04	40/25	
vlečka v km 1.011 .....			3	12 07	11	18		
Chudobín nz.....			4	22	11	33		
<b>Mladeč</b> .....		1	10	12 43				
Úhrnem ...			29	+	155	= 3 h 04 min		

§ jede-li rušící vlak 23803, čeká vlak 81710 v Litovli předměstí

## Mn 81715 / 81714

Mladeč - Litovel předměstí / Litovel předměstí - Červenka - Olomouc přednádraží

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladeč</b> .....		1				13 35	40/33	
<b>Litovel předměstí</b> ○ .....	0S		15	13 50	108	15 38	50/32	
Litovel.....	▣	1	5			43		
<b>Červenka</b> .....	0		5	15 48		16 03		
Úhrnem ...			25	+	108	= 2 h 13 min		

## Vleč 81790 §

Litovel předměstí - vlečka v km 1.599 sune

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litovel předměstí</b> ○ .....	0S					11 10	30/23	
vlečka v km 1.599 .....			5	11 15	25	40	40/33	
<b>Litovel předměstí</b> ○ .....	0S		4	11 44				
Úhrnem ...			9	+	25	= 34 min		

§ jede-li rušící vlak 23802, čeká vlak 81790 v Litovli předměstí

## Rušící Vleč 81792 § pp

Litovel předměstí - vlečka v km 1.599 sune

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litovel předměstí</b> ○.....	0S					<b>15 00</b>	<b>30/23</b>	
vlečka v km 1.599.....			<b>5</b>	<b>15 05</b>	25	<b>30</b>	<b>40/33</b>	
<b>Litovel předměstí</b> ○.....	0S		<b>4</b>	<b>15 34</b>				
Úhrnem ...			<b>9</b>	<b>+</b>	25	<b>= 34 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 81792, nesmí jet vlak 23807

## Mn 81900 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kostelec na Hané</b> .....	0					<b>16 55</b>	<b>50/43*</b>	
Třebčín .....			<b>20</b>	<b>17 15</b>	8	<b>17 23</b>	<b>40/47</b>	
Drahanovice .....			<b>9</b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>	<b>45/46</b>	
<b>Senice na Hané</b> ○.....	0S		<b>11</b>	<b>45</b>	36	<b>18 21</b>	<b>50/47</b>	
Příkazy .....	P~ <sup>1</sup> S		<b>8</b>			<b>29</b>		
Olomouc-Řepčín .....	0		<b>13</b>	<b>18 42</b>	6	<b>48</b>	<b>45/44</b>	
Olomouc město .....	0~S		<b>6</b>			<b>54</b>	<b>40/29</b>	
Olomouc-Nová Ulice .....	0S		<b>2</b>			<b>56</b>		
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0		<b>8</b>			<b>19 04</b>	<b>80/39</b>	
<b>Olomouc přednádraží</b> .....	0		<b>3</b>	<b>19 07</b>				
Úhrnem ...			<b>80</b>	<b>+</b>	52	<b>= 2 h 12 min</b>		

~<sup>1</sup> platí v ⑥ a †

\* z km 31.100 platí 35/46

## Mn 81901 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Olomouc přednádraží</b> .....	⊖					<b>12 51</b>	<b>80/39</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	⊖		<b>4</b>			<b>55</b>	<b>40/24</b>	
Olomouc-Nová Ulice .....	⊖S		<b>6</b>			<b>13 01</b>		
Olomouc město .....	⊖~ <sup>1</sup> S		<b>2</b>			<b>03</b>	<b>55/47</b>	
Olomouc-Řepčín .....	⊖		<b>5</b>	<b>13 08</b>	5	<b>13</b>	<b>45/44</b> ☆	
Příkazy .....	P~ <sup>1</sup> S		<b>13</b>			<b>26</b>	<b>55/47</b>	
<b>Senice na Hané</b> ⊖ .....	⊖S		<b>7</b>	<b>33</b>	36	<b>14 09</b>	<b>45/50</b>	
Drahanovice .....			<b>10</b>	<b>14 19</b>	4	<b>23</b>		
Třebčín .....			<b>9</b>	<b>32</b>	20	<b>52</b>	<b>35/46</b> ★	
<b>Kostelec na Hané</b> .....	⊖		<b>20</b>	<b>15 12</b>				
Úhrnem ...			<b>76</b>	+	65	= 2 h 21 min		

~<sup>1</sup> platí v ⊖ a †

☆ z km 9.950 platí 50/47

★ z km 2.600 platí 55/47

## Mn 81902 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kostelec na Hané</b> .....	⊖					<b>18 55</b>	<b>50/43</b> ★	
Třebčín .....			<b>20</b>	<b>19 15</b>	8	<b>19 23</b>	<b>40/47</b>	
Drahanovice .....			<b>9</b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>	<b>45/46</b>	
<b>Senice na Hané</b> ⊖ .....	⊖S		<b>11</b>	<b>45</b>	36	<b>20 21</b>	<b>50/47</b>	
Příkazy .....	P~ <sup>1</sup> S		<b>8</b>			<b>29</b>		
Olomouc-Řepčín .....	⊖		<b>13</b>	<b>20 42</b>	6	<b>48</b>	<b>45/44</b>	
Olomouc město .....	⊖~ <sup>1</sup> S		<b>6</b>			<b>54</b>	<b>40/29</b>	
Olomouc-Nová Ulice .....	⊖S		<b>3</b>	<b>57</b>	107	<b>22 44</b>		
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	⊖		<b>9</b>			<b>53</b>	<b>80/39</b>	
<b>Olomouc přednádraží</b> .....	⊖		<b>3</b>	<b>22 56</b>				
Úhrnem ...			<b>82</b>	+	159	= 4 h 01 min		

~<sup>1</sup> platí v ⊖ a †

★ z km 31.100 platí 35/46

## Mn 81903 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Olomouc přednádraží</b> .....	0					<b>21 24</b>	<b>80/39</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0		<b>4</b>			<b>28</b>	<b>40/24</b>	
Olomouc-Nová Ulice .....	0S		<b>6</b>			<b>34</b>		
Olomouc město .....	0~S		<b>2</b>			<b>36</b>	<b>55/47</b>	
Olomouc-Řepčín .....	0		<b>5</b>			<b>41</b>	<b>45/44</b> ☆	
Příkazy .....	P~S		<b>11</b>			<b>52</b>	<b>55/47</b>	
<b>Senice na Hané</b> 0.....	0S		<b>7</b>	<b>21 59</b>	10	<b>22 09</b>	<b>45/50</b>	
Drahanovice .....			<b>10</b>	<b>22 19</b>	3	<b>22</b>		
Třebčín .....			<b>9</b>	<b>31</b>	3	<b>34</b>	<b>35/46</b> *	
<b>Kostelec na Hané</b> .....	0		<b>20</b>	<b>22 54</b>				
Úhrnem ...			<b>74</b>	<b>+</b>	16	<b>= 1 h 30 min</b>		

☆ z km 9.950 platí **50/47**\* z km 2.600 platí **55/47**

## Mn 81920 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Senice na Hané</b> .....	0S					<b>7 46</b>	<b>45/49</b>	
<b>Litovel předměstí</b> 0.....	0S		<b>18</b>	<b>8 04</b>	15	<b>8 19</b>	<b>50/40</b>	
Litovel .....	☑		<b>5</b>			<b>24</b>		
<b>Červenka</b> .....	0		<b>5</b>	<b>8 29</b>				
Úhrnem ...			<b>28</b>	<b>+</b>	15	<b>= 43 min</b>		

## Mn 81921 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Červenka</b> .....	0					<b>5 34</b>	<b>50/42</b>	
Litovel .....	☑		<b>5</b>			<b>39</b>		
<b>Litovel předměstí</b> 0.....	0S		<b>5</b>	<b>5 44</b>	3	<b>47</b>	<b>45/49</b>	
<b>Senice na Hané</b> .....	0S		<b>21</b>	<b>6 08</b>				
Úhrnem ...			<b>31</b>	<b>+</b>	3	<b>= 34 min</b>		

**Mn 81922 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Senice na Hané</b> .....	0S					<b>18 44</b>	<b>45/49</b>	
<b>Litovel předměstí</b> ○ .....	0S		<b>18</b>	<b>19 02</b>	<b>38</b>	<b>19 40</b>	<b>50/40</b>	
Litovel.....	☑		<b>5</b>			<b>45</b>		
<b>Červenka</b> .....	0		<b>5</b>	<b>19 50</b>				
Úhrnem ...			<b>28</b>	<b>+</b>	<b>38</b>	<b>= 1 h 06 min</b>		

**Mn 81923 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Červenka</b> .....	0					<b>16 32</b>	<b>50/42</b>	
Litovel.....			<b>5</b>	<b>16 37</b>	<b>8</b>	<b>45</b>		
<b>Litovel předměstí</b> ○ .....	0S		<b>6</b>	<b>51</b>	<b>55</b>	<b>17 46</b>	<b>45/49</b>	
<b>Senice na Hané</b> .....	0S		<b>20</b>	<b>18 06</b>				
Úhrnem ...			<b>31</b>	<b>+</b>	<b>63</b>	<b>= 1 h 34 min</b>		

**Mn 81984 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litovel předměstí</b> ○ .....	0S					<b>17 42</b>	<b>40/29</b>	
vlečka v km 1.011 .....			<b>3</b>	<b>17 45</b>	<b>5</b>	<b>50</b>		
Chudobín nz.....			<b>4</b>	<b>54</b>	<b>5</b>	<b>59</b>		
<b>Mladeč</b> .....			<b>10</b>	<b>18 09</b>				
Úhrnem ...			<b>17</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 27 min</b>		

**Mn 81985 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladeč</b> .....						<b>18 34</b>	<b>40/38</b>	
Chudobín nz.....			<b>7</b>	<b>18 41</b>	<b>5</b>	<b>46</b>		
vlečka v km 1.011 .....			<b>4</b>	<b>50</b>	<b>5</b>	<b>55</b>		
<b>Litovel předměstí</b> ○ .....	0S		<b>3</b>	<b>18 58</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 24 min</b>		

**Vleč 83979 pp**Chornice - vlečka v km 32.706 **sune**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chornice</b> .....	0					<b>13 55</b>	<b>30/41</b>	
vlečka v km 32.706.....			<b>20</b>	<b>14 15</b>	25	<b>14 40</b>	<b>35/48</b>	
<b>Chornice</b> .....	0		<b>17</b>	<b>14 57</b>				
Úhrnem ...			<b>37</b>	<b>+</b>	25	<b>= 1 h 02 min</b>		

**Mn 91130**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0					<b>9 54</b>	<b>60/46</b>
<b>Prostějov místní n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>9 58</b>				

**Mn 91131**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prostějov místní n.</b> .....	0				<b>10 15</b>	<b>55/48</b>
<b>Prostějov hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 19</b>			