



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **311/312 nákladní**

pro tratě

**Krnov – Hanušovice – Olomouc hl.n.  
Zábřeh na Moravě – Bludov  
Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem  
Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku  
Velká Kraš – Vidnava  
Zlaté Hory – Mikulovice**

**Platí od 11. prosince 2011**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu.....	10
	Tabelární jízdní řády .....	13

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
45280	13	69947	18	81945	25	83402	31
45281	13			81946	25	83403	32
45282	14	74815	19	81947	25	83484	33
45283	14			81948	25	83485	33
		79906	19	81949	25	83486	33
60998	14	79907	20	81974	26		
60999	15			81975	26	93150	33
		80832	20			93151	34
61920	15	80833	21	83230	26	93170	34
61921	16			83232	27	93171	34
61928	16	81730	21	83233	27	93172	35
61929	16	81731	22	83283	27	93173	35
		81780	22	83286	28		
63960	17			83287	28	93208	35
63961	17	81940	23	83288	28	93209	36
		81941	23	83289	28	93213	36
69942	17	81942	24			93218	36
69943	18	81943	24	83400	29		
69946	18	81944	24	83401	30		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu**

Vedení vlaků objízdými trasami

**Bludov**

Nákladní vlaky jedoucí ve směru Postřelmov – Ruda nad Moravou a zpět, jedou v ŽST Bludov po spojkové koleji S. Mohou však vjet do jiného obvodu stanice Bludov.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doby dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

V tomto případě nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.  
(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava.)

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**1. Vlaky Pn, Mn a Vleč**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 742	2 x 740 2 x 742	749 751	2 x 749 2 x 751	750 753	2 x 750 2 x 753	753.7 755	2x753.7 2 x 755
Krnov – Gluchořazy	T 520 S 500	T 1000 S 900	T 800 S 750	T 1500 S 1400	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1000 S 950	T 1900 S 1800	T 1000 S 950	T 1900 S 1800
Gluchořazy – Mikulovice	T 570 S 550	T 1050 S 1000	T 590 S 570	T 1100 S 1050	T 670 S 650	T 1300 S 1200	T 670 S 650	T 1300 S 1200	T 730 S 700	T 1350 S 1300
Mikulovice – Písečná	T 350 S 330	T 650 S 600	T 400 S 380	T 750 S 700	T 430 S 400	T 850 S 800	T 430 S 400	T 850 S 800	T 480 S 450	T 950 S 900
Písečná – Jeseník	T 530 S 500	T 1000 S 900	T 630 S 600	T 1200 S 1100	T 670 S 650	T 1250 S 1200	T 670 S 650	T 1250 S 1200	T 730 S 700	T 1350 S 1300
Jeseník – Horní Lipová	T 360 S 360	T 720 S 720	T 400 S 390	T 790 S 770	T 450 S 440	T 900 S 880	T 380 S 380	T 760 S 750	T 450 S 450	T 900 S 900
Horní Lipová – km 20.139	T 280 S 280	T 560 S 560	T 300 S 300	T 600 S 600	T 340 S 340	T 690 S 680	T 300 S 300	T 580 S 580	T 360 S 360	T 720 S 710
km 20.139 – Hanušovice	T 800 S 800	T 1600 S 1600	T 900 S 900	T 1800 S 1800	T 1000 S 1000	S 2000 S 2000	T 1000 S 1000	S 2000 S 2000	T 1000 S 1000	S 2000 S 2000
Hanušovice – Bludov *	T 1100 S 1000	T 2100 S 2000	T 1400 S 1300	T 2200 S 2000	T 1600 S 1500	T 2300 S 2200	T 1600 S 1500	T 2300 S 2200	T 1600 S 1500	T 2300 S 2200
Bludov – Šumperk	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1350	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 900	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700	T <sub>4</sub> 1250 T 1150 S 1100	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 1240 T 1200 S 1150	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1300	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200
Šumperk – Libina	T 420 S 400	T 800 S 700	T 520 S 500	T 950 S 900	T 600 S 580	T 1150 S 1100	T 570 S 550	T 1100 S 1050	T 620 S 600	T 1200 S 1150
Libina – Uničov	T 1500 S 1300	T 2200 S 2000	T 1600 S 1500	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2400 S 2200
Uničov – Šternberk	T 1200 S 1100	T 2200 S 2000	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300
Šternberk – Olomouc hl.n.	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300	T 1600 S 1500	T 2500 S 2300

\* platí i pro úsek Bludov km 50.100 – Bludov km 6.300 (spojková kolej S)

## Tabulka 4 – pokračování

## 1. Vlaky Pn, Mn a Vleč – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 742	2 x 740 2 x 742	749 751	2 x 749 2 x 751	750 753	2 x 750 2 x 753	753.7 755	2x753.7 2 x 755
Olomouc hl.n. – Šternberk	T 830 S 800	T 1600 S 1500	T 1050 S 1000	T 2000 S 1900	T 1100 S 1050	T 2100 S 2000	T 1100 S 1050	T 2100 S 2000	T 1250 S 1200	T 2300 S 2100
Šternberk – Uničov	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1250 S 1200	T 2400 S 2200	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1500 S 1400	T 2400 S 2200
Uničov – Troubelice	T 650 S 600	T 1200 S 1100	T 800 S 750	T 1500 S 1400	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1100 S 1050	T 2000 S 1900
Troubelice – Nový Malín	T 430 S 400	T 800 S 700	T 530 S 500	T 950 S 900	T 600 S 570	T 1150 S 1100	T 650 S 600	T 1200 S 1150	T 660 S 630	T 1250 S 1200
Nový Malín – Šumperk	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1250 S 1200	T 2400 S 2200	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1400 S 1300	T 2400 S 2200	T 1500 S 1400	T 2400 S 2200
Šumperk – Bludov	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200
Bludov * – Hanušovice	průjezd v úseku vjezd. náv. Bohdíkova až Hanušovice									
	T 830 S 800	T 1600 S 1500	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1050 S 1000	T 2000 S 1900	T 1050 S 1000	T 2000 S 1900	T 1150 S 1100	T 2200 S 2000
	rozjezd v úseku vjezd. náv. Bohdíkova až Hanušovice									
	T 770 S 750	T 1500 S 1400	T 900 S 850	T 1700 S 1600	T 950 S 900	T 1850 S 1800	T 950 S 900	T 1850 S 1800	T 1150 S 1100	T 2200 S 2000
Hanušovice – Jindřichov n. M.	T 370 S 350	T 730 S 700	T 420 S 400	T 820 S 800	T 500 S 490	T 1000 S 980	T 500 S 500	T 1000 S 1000	T 540 S 540	T 1050 S 1050
Jindřichov na M. – km 20.139	T 250 S 250	T 500 S 480	T 270 S 270	T 540 S 540	T 300 S 300	T 600 S 600	T 260 S 260	T 510 S 510	T 320 S 320	T 660 S 650
km 20.139 – Jeseník	T 700 S 700	T 1400 S 1400	T 800 S 800	T 1600 S 1600	T 900 S 900	T 1800 S 1800	T 900 S 900	T 1800 S 1800	T 900 S 900	T 1800 S 1800
Jeseník – Mikulovice	T 1100 S 1000	T 2100 S 1900	T 1200 S 1100	T 2200 S 2000	T 1300 S 1200	T 2400 S 2200	T 1300 S 1200	T 2400 S 2200	T 1300 S 1200	T 2400 S 2200
Mikulovice – Gluchozázy	T 580 S 550	T 1100 S 1000	T 850 S 800	T 1600 S 1500	T 950 S 900	T 1850 S 1800	T 950 S 900	T 1850 S 1800	T 1050 S 1000	T 2000 S 1900
Gluchozázy – Město Albrechtice	T 550 S 500	T 1100 S 1000	T 800 S 750	T 1500 S 1400	T 870 S 850	T 1650 S 1600	T 800 S 780	T 1500 S 1400	T 970 S 950	T 1900 S 1800
Město Albrechtice – Krnov	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1300 S 1200	T 2200 S 2000	T 1300 S 1200	T 2200 S 2000	T 1300 S 1200	T 2200 S 2000	T 1300 S 1200	T 2200 S 2000

\* platí i pro úsek Bludov km 6.300 – Bludov km 50.100 (spojková kolej S)

## Tabulka 4 – pokračování

### 1. Vlaky Pn, Mn a Vleč – pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 742	2 x 740 2 x 742	749 750 751 753	2 x 749 2 x 750 2 x 751 2 x 753	753.7 755	2x753.7 2 x 755
Hanušovice – Staré Město p. Sněžníkem	S 250	S 450	S 300	S 550	S 350	S 600	S 350	S 600
Staré Město p. Sněžníkem – Hanušovice	S 450	S 800	S 450	S 800	S 500	S 1000	S 500	S 1000
Lipová Lázně – Vápenná	S 260	S 500	S 300	S 600	S 300	S 600	S 350	S 700
Vápenná – Velká Kraš	S 900	S 1700	S 900	S 1700	S 900	S 1700	S 900	S 1700
Velká Kraš – Javorník ve Sl.	S 400	S 700	S 450	S 800	S 450	S 800	S 500	S 9500
Javorník ve Sl. – Velká Kraš	S 400	S 800	S 500	S 900	S 550	S 1000	S 600	S 1100
Velká Kraš – Vápenná	S 280	S 500	S 300	S 550	S 330	S 600	S 380	S 700
Vápenná – Lipová Lázně jeskyně nz	S 250	S 450	S 250	S 500	S 300	S 600	S 330	S 600
Lipová Lázně jeskyně nz – Lipová Lázně	S 900	S 1700	S 900	S 1700	S 900	S 1700	S 900	S 1700
Velká Kraš – Vidnava	S 300	S 500	S 400	S 900	S 400	S 800	S 400	S 800
Vidnava – Velká Kraš	S 300	S 500	S 300	S 500	S 300	S 500	S 300	S 500
Zlaté Hory – Mikulovice	S 400	S 700	S 500	S 900	S 500	S 900	S 550	S 1000
Mikulovice – Zlaté Hory	S 300	S 500	S 350	S 600	S 350	S 650	S 380	S 700

## Tabulka 4 – pokračování

### 1. Vlaky Pn, Mn, Vleč - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	110 111	121,122 123	130	163 363	181 182	
Zábřeh na Moravě – Šumperk	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500	T <sub>4</sub> 1800 T 1700 S 1600	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800	
Šumperk – Zábřeh na Moravě	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1800	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2000	

### 1. Vlaky Pn, Mn, Vleč - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 742	2 x 740 2 x 742	749 751	2 x 749 2 x 751	750 753	2 x 750 2 x 753	753.7 755	2x753.7 755
Zábřeh n.M. – Bludov	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 900	T <sub>4</sub> 2100 T 1900 S 1700	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100	T <sub>4</sub> 2500 T 2200 S 2000	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 1400 T 1300 S 1200	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200
Bludov - Šumperk	T <sub>4</sub> 800 T 750 S 700	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1350	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 900	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1700	T <sub>4</sub> 1250 T 1150 S 1100	T <sub>4</sub> 2400 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 1240 T 1200 S 1150	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1300	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200
Šumperk – Zábřeh na Moravě	T <sub>4</sub> 1500 T 1400 S 1300	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 1700 T 1600 S 1500	T <sub>4</sub> 2600 T 2400 S 2200

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.



## Tabulka 4 – pokračování

### 2. Vlaký Nex, Rn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	110 111	121,122 123	130	163 363	181 182	
Zábřeh na Moravě – Šumperk	T 850 S 800 U 600	T 1300 S 1200 U 800	T 1300 S 1200 U 800	T 1300 S 1200 U 800	T 1300 S 1200 U 800	
Šumperk – Zábřeh na Moravě	T 1200 S 1000 U 800	T 1500 S 1400 U 1000	T 1500 S 1400 U 1000	T 1500 S 1400 U 1000	T 1500 S 1400 U 1000	

### 2. Vlaký Nex, Rn, Vn - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 742	2 x 740 2 x 742	749 751	2 x 749 2 x 751	750 753	2 x 750 2 x 753	753.7	2x753.7 2x755
Zábřeh n.M. – Bludov	T 650 S 600 U 500	T 1200 S 1100 U 900	T 900 S 800 U 600	T 1600 S 1500 U 1000	T 1050 S 1000 U 800	T 1900 S 1800 U 1300	T 1050 S 1000 U 800	T 1900 S 1800 U 1300	T 1200 S 1100 U 800	T 2100 S 2000 U 1300
Bludov – Šumperk	T 550 S 500 U 400	T 1100 S 1000 U 750	T 800 S 700 U 500	T 1400 S 1300 U 900	T 950 S 900 U 700	T 1800 S 1700 U 1300	T 950 S 900 U 700	T 1800 S 1700 U 1300	T 1100 S 1000 U 800	T 2000 S 1900 U 1500
Šumperk – Zábřeh na Moravě	T 1100 S 1000 U 800	T 2000 S 1900 U 1500	T 1200 S 1100 U 800	T 2200 S 2000 U 1500	T 1300 S 1200 U 800	T 2200 S 2000 U 1500	T 1300 S 1200 U 800	T 2200 S 2000 U 1500	T 1300 S 1200 U 800	T 2200 S 2000 U 1500

### Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121,122 123	130	163 363	181 182
Zábřeh na Moravě – Šumperk	T 1300 S 1200	T 1900 S 1700	T 2000 S 1800	T 2100 S 1900	T 2300 S 2200
Šumperk – Zábřeh na Moravě	T 1900 S 1700	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2600 S 2400

Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/55		0	↓	<b>Krnov</b>	↑	0	12	
75/56	12	0		Město Albrechtice		0	4	
	4	0		Třemešná ve Slezsku		0	8	75/55
	8	0		Jindřichov ve Slezsku		0		80/53

## KATALOGOVÉ TRASY:

Krnov – Jindřichov ve Slezsku a zpět čísla 76296, 76297

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
50/31		0	↓	<b>Mikulovice</b>	↑	0	7	
	7	0S		Písečná		0S	11	45/49
	11	0oS		Jeseník		0oS	7	
	7	0		<b>Lipová Lázně</b>		0	7	50/56
40/52	7	0S		Horní Lipová		0S	14	
	14	0S		Ostružná		0S	9	45/57
	9	0S		Branná		0S	10	
50/56	10	0S		Jindřichov na Moravě		0S	9	
75/53	9	0S		<b>Hanušovice</b>		0S	6	50/40
	6	0		Bohdíkov		0	5	
	5	0		Ruda nad Moravou		0	12	
80/48	12	0		<b>Bludov</b>		0	6	
70/55	6	0		<b>Šumperk</b>		0	15	80/57
	15	0S		Libina		0S	10	70/55
75/55	10	0S		Troubelice		0S	5	
80/53	5	PS		Uničov		PS	5	
	5	0S		Újezd u Uničova		0S	9	
75/50	9	0		Šternberk		0	6	
80/54	6	0		Bohuňovice		0	8	
	8	0	<b>Olomouc hl.n.</b>	0		80/55		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## ČD:

Jeseník – Lipová Lázně a zpět čísla 70380, 70381, 70382, 70383, 70384, 70385, 70386

## KATALOGOVÉ TRASY:

Mikulovice – Olomouc hl.n. a zpět čísla 76280, 76281

Hanušovice – Bludov ( i při jízdě po kol. č. 90 ) a zpět čísla 76284, 76285

Tabulka 5 - pokračování

8	3	2	1			2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/45*		0	↓	Zábřeh na Moravě	↑	0	6	
80/48	6	0		Postřelmov		0	2	75/45*
	2	0		Bludov		0	6	70/44
	6	0		Šumperk		0		75/49*

\* pro motorové lokomotivy platí 80/57

ČD:

Zábřeh na Moravě – Šumperk a zpět čísla 70301, 70360, 70361

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Zábřeh na Moravě – Bludov ( i při jízdě po kol. č. 90 ) a zpět čísla 76284, 76285

Zábřeh na Moravě – Šumperk a zpět čísla 76282, 76283,

10	8	3	2a	2	1			2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
	50/29			0S	↓	Hanušovice ○	↑	0S		22		
		22				Staré Město p. Sněž.						

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Hanušovice – Staré Město pod Sněžníkem a zpět čísla 76290, 76291

10	8	3	2a	2	1			2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující												
	45/57			0	↓	Lipová Lázně	↑	0		14		
		14		0S		Vápenná		0S		6		
		6		0S		Žulová		0S		11		
	50/50	11		0S		Velká Kraš ○		0S		14		45/55
		14		□		Javorník ve Slezsku		□				50/52

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku a zpět čísla 76286, 76287

## T a b u l k a 5 - p o k r a č o v á n í

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	55/50			0S	↓	Velká Kraš ☉	↑	0S	6	
		6		▣	↓	Vidnava	↑	▣		60/52

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Velká Kraš – Vidnava a zpět čísla 76288, 76289

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	40/46				↓	Zlaté Hory	↑		14	
		14		0	↓	Mikulovice ☉	↑	0		40/35

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Zlaté Hory – Mikulovice a zpět čísla 76294, 76295

## Pn 45280 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	0				<b>5 53</b>	<b>75/47</b>
Město Albrechtice.....	0	<b>20</b>			<b>6 13</b>	<b>70/48</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
Jindřichov ve Slezsku.....	0	<b>9</b>	<b>6 28</b>	8	<b>36</b>	
<b>Glucholazy</b> .....	→	<b>38</b>	<b>7 14</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 21 min</b>	

## Pn 45281 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Glucholazy</b> .....					<b>8 00</b>	<b>70/47</b>
Jindřichov ve Slezsku.....	0	<b>35</b>	<b>8 35</b>	20	<b>55</b>	<b>75/45</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....	0	<b>13</b>	<b>9 08</b>	24	<b>9 32</b>	<b>70/47</b>
Město Albrechtice.....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	
<b>Krnov</b> .....	0	<b>14</b>	<b>9 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>69</b>	<b>+</b>	<b>44</b>	<b>= 1 h 53 min</b>	

**Pn 45282 pp**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Glucholazy</b> .....					<b>17 20</b>	<b>50/37</b>
<b>Mikulovice</b> .....	0	<b>21</b>	<b>17 41</b>			

**Pn 45283 pp**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mikulovice</b> .....	0				<b>14 55</b>	<b>50/49</b>
<b>Glucholazy</b> .....	→	<b>22</b>	<b>15 17</b>			

**Pn 60998 pp**

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	0				<b>9 55</b>	<b>75/47</b>
<b>Město Albrechtice</b> .....	0	<b>20</b>			<b>10 15</b>	<b>70/48</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
<b>Jindřichov ve Slezsku</b> .....	0	<b>10</b>	<b>10 31</b>	3	<b>34</b>	
<b>Glucholazy</b> .....	→	<b>37</b>	<b>11 11</b>	63	<b>12 14</b>	<b>50/37</b>
<b>Mikulovice</b> .....	0	<b>20</b>	<b>12 34</b>			
Úhrnem ...		<b>93</b>	+	66	= 2 h 39 min	

## Pn 60999 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mikulovice</b> .....	0				<b>13 27</b>	<b>50/49</b>
<b>Glucholazy</b> .....	→	<b>21</b>	<b>13 48</b>	46	<b>14 34</b>	<b>70/47</b>
Jindřichov ve Slezsku.....	0	<b>34</b>	<b>15 08</b>	24	<b>15 32</b>	<b>75/45</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....	0	<b>12</b>			<b>44</b>	<b>70/47</b>
Město Albrechtice.....	0	<b>8</b>	<b>52</b>	23	<b>16 15</b>	
<b>Krnov</b> .....	0	<b>15</b>	<b>16 30</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>90</b>	<b>+</b>	93	<b>= 3 h 03 min</b>	

## Pn 61920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0				<b>2 30</b>	<b>70/46</b>
Postřelmov .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
<b>Bludov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>7</b>	<b>2 48</b>	4	<b>52</b>	<b>55/44</b>
Libina.....	0S	<b>29</b>			<b>3 21</b>	
Troubelice .....	0~S	<b>12</b>			<b>33</b>	<b>65/49</b>
Uničov .....	PS	<b>5</b>			<b>38</b>	<b>70/46</b>
Újezd u Uničova .....	0S	<b>7</b>			<b>45</b>	
Šternberk.....	0	<b>12</b>	<b>3 57</b>	5	<b>4 02</b>	<b>65/44</b>
Bohuňovice .....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	<b>70/48</b>
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>4 20</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>101</b>	<b>+</b>	9	<b>= 1 h 50 min</b>	

## Pn 61921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>0 10</b>	<b>70/50</b>
Bohuňovice.....	0	<b>10</b>			<b>20</b>	
Šternberk.....	0	<b>7</b>	<b>0 27</b>	9	<b>36</b>	
Újezd u Uničova .....	0S	<b>9</b>			<b>45</b>	
Uničov .....	PS	<b>7</b>			<b>52</b>	
Troubelice.....	0~S	<b>7</b>			<b>59</b>	
Libina.....	0S	<b>22</b>			<b>1 21</b>	<b>55/44</b>
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>24</b>	<b>1 45</b>	5	<b>50</b>	<b>65/46</b>
<b>Bludov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
Postřelmov .....	0	<b>3</b>			<b>2 00</b>	<b>70/46</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>8</b>	<b>2 08</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>104</b>	<b>+</b>	14	<b>= 1 h 58 min</b>	

## Pn 61928 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....	0S				<b>9 17</b>	<b>65/48</b>
Bohdíkov .....	0	<b>9</b>			<b>26</b>	
Ruda nad Moravou.....	0	<b>8</b>	<b>9 34</b>	26	<b>10 00</b>	
<b>Bludov</b> .....	0	<b>14</b>	<b>10 14</b>	9	<b>23</b>	<b>70/41</b>
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>11</b>	<b>10 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>42</b>	<b>+</b>	35	<b>= 1 h 17 min</b>	

## Pn 61929 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>5 08</b>	<b>65/43</b>
<b>Bludov</b> .....	0	<b>10</b>	<b>5 18</b>	30	<b>48</b>	<b>70/50</b>
Ruda nad Moravou.....	0	<b>19</b>	<b>6 07</b>	5	<b>6 12</b>	
Bohdíkov .....	0	<b>10</b>			<b>22</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>6 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50</b>	<b>+</b>	35	<b>= 1 h 25 min</b>	



**Pn 63960 pp**Česká Třebová odj.sk. - **Zábřeh na Moravě** - **Hanušovice** - Lichkov

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0		0 58		<b>1 39</b>	<b>70/50</b>
Postřelmov .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
Bludov kolej S .....	0	<b>2</b>			<b>49</b>	
Ruda nad Moravou.....	0	<b>14</b>			<b>2 03</b>	
Bohdíkov .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>2 22</b>		<b>3 20</b>	
Úhrnem ...		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 43 min</b>	

**Pn 63961 pp**Lichkov - **Hanušovice** - **Zábřeh na Moravě** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....	0S		17 19		<b>18 39</b>	<b>65/48</b>
Bohdíkov .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
Ruda nad Moravou.....	0	<b>7</b>	<b>18 54</b>	<b>7</b>	<b>19 01</b>	
Bludov kolej S .....	0	<b>12</b>			<b>13</b>	
Postřelmov .....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	<b>70/46</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>8</b>	<b>19 24</b>		<b>21 04</b>	
Úhrnem ...		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 45 min</b>	

**Pn 69942 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....	0S				<b>10 17</b>	<b>65/48</b>
Bohdíkov .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
Ruda nad Moravou.....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
Bludov kolej S .....	0	<b>11</b>			<b>42</b>	
Postřelmov .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	<b>70/46</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>7</b>	<b>10 53</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 36 min</b>	

**Pn 69943 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0				<b>0 45</b>	<b>70/50</b>
Postřelmov .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
Bludov kolej S.....	0	<b>2</b>			<b>55</b>	
Ruda nad Moravou.....	0	<b>12</b>			<b>1 07</b>	
Bohdíkov .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>1 23</b>			
Úhrnem ...		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 38 min</b>	

**Pn 69946 pp**

Hanušovice - Zábřeh na Moravě - Ústí nad Orlicí

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....	0S				<b>0 05</b>	<b>65/48</b>
Bohdíkov .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
Ruda nad Moravou.....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
Bludov kolej S.....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	
Postřelmov .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	<b>70/46</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>9</b>	<b>0 40</b>		<b>2 13</b>	
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 35 min</b>	

**Pn 69947 pp**

Ústí nad Orlicí - Zábřeh na Moravě - Hanušovice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0		<b>18 55</b>		<b>19 53</b>	<b>70/50</b>
Postřelmov .....	0	<b>8</b>			<b>20 01</b>	
Bludov kolej S.....	0	<b>2</b>			<b>03</b>	
Ruda nad Moravou.....	0	<b>13</b>	<b>20 16</b>	<b>19</b>	<b>35</b>	
Bohdíkov .....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>20 52</b>			
Úhrnem ...		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 59 min</b>	

## Lv 74815

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....	0S				<b>16 24</b>	<b>50/40</b>
Jindřichov na Moravě .....	0S	<b>9</b>	<b>16 33</b>	4	<b>37</b>	
Branná .....	0S	<b>10</b>			<b>47</b>	
Ostružná .....	0S	<b>9</b>			<b>56</b>	<b>45/57</b>
Horní Lipová .....	0S	<b>13</b>	<b>17 09</b>	4	<b>17 13</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	<b>7</b>	<b>20</b>	13	<b>33</b>	<b>50/56</b>
<b>Jeseník</b> .....	0oS	<b>7</b>	<b>17 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 1 h 16 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Lv 79906 pp

**Šumperk - Olomouc hl.n. - Otrokovice**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>8 35</b>	<b>90/88</b>
Libina .....	0S	<b>15</b>	<b>8 50</b>	4	<b>54</b>	
Troubelice .....	0S	<b>9</b>			<b>9 03</b>	
Uničov .....	PS	<b>5</b>	<b>9 08</b>	1	<b>09</b>	
Újezd u Uničova .....	0S	<b>4</b>			<b>13</b>	
Šternberk .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	
Bohuňovice .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>9 33</b>		<b>10 27</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 58 min</b>	

**Lv 79907 pp**

Otrokovice - Olomouc hl.n. - Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0		13 10		<b>14 03</b>	<b>90/88</b>
Bohuňovice.....	0	<b>8</b>	<b>14 11</b>	7	<b>18</b>	
Šternberk.....	0	<b>5</b>	<b>23</b>	7	<b>30</b>	
Újezd u Uničova .....	0S	<b>8</b>	<b>38</b>	5	<b>43</b>	
Uničov .....	PS	<b>6</b>	<b>49</b>	34	<b>15 23</b>	
Troubelice.....	0S	<b>5</b>	<b>15 28</b>	2	<b>30</b>	
Libina.....	0S	<b>10</b>	<b>40</b>	6	<b>46</b>	
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>15</b>	<b>16 01</b>			
Úhrnem ...		<b>57</b>	+	61	= 1 h 58 min	

**Mn 80832**

Město Albrechtice - Jindřichov ve Slezsku pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	0				<b>15 42</b>	<b>80/48</b>
Krásné Loučky nz.....		<b>8</b>	<b>15 50</b>	10	<b>16 00</b>	
Město Albrechtice.....	0	<b>10</b>	<b>16 10</b>	25	<b>35</b>	
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....	0	<b>7</b>	<b>42</b>	22	<b>17 04</b>	
<b>Jindřichov ve Slezsku</b> .....	0	<b>10</b>	<b>17 14</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b>	+	57	= 1 h 32 min	

**Mn 80833**

Jindřichov ve Slezsku - Město Albrechtice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jindřichov ve Slezsku</b> .....	0				<b>17 44</b>	<b>75/45</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b> .....	0	<b>14</b>			<b>58</b>	<b>70/47</b>
Město Albrechtice.....	0	<b>6</b>	<b>18 04</b>	8	<b>18 12</b>	
Krásné Loučky nz.....		<b>9</b>	<b>21</b>	13	<b>34</b>	
<b>Krnov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>18 42</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	21	<b>= 58 min</b>	

**Mn 81730**

Troubelice - Uničov pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Troubelice</b> .....	0S				<b>14 04</b>	<b>70/47</b>
Uničov .....	PS	<b>7</b>	<b>14 11</b>	131	<b>16 22</b>	<b>80/48</b>
Újezd u Uničova.....	0S	<b>8</b>	<b>16 30</b>	22	<b>52</b>	<b>75/50</b>
Šternberk.....	0	<b>12</b>	<b>17 04</b>	72	<b>18 16</b>	
Bohuňovice .....	0	<b>9</b>	<b>18 25</b>	56	<b>19 21</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>13</b>	<b>19 34</b>			
Úhrnem ...		<b>49</b>	<b>+</b>	281	<b>= 5 h 30 min</b>	

**Mn 81731**

Uničov - Troubelice pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>11 20</b>	<b>80/48</b>
Bohuňovice.....	0	<b>14</b>	<b>11 34</b>	46	<b>12 20</b>	
Šternberk.....	0	<b>12</b>	<b>12 32</b>	40	<b>13 12</b>	<b>75/47</b>
Újezd u Uničova .....	0S	<b>12</b>			<b>24</b>	
Uničov .....	PS	<b>7</b>	<b>13 31</b>	9	<b>40</b>	<b>80/48</b>
<b>Troubelice</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>13 49</b>			
Úhrnem ...		<b>54</b>	+	95	= 2 h 29 min	

**Vleč 81780**

Uničov - vlečka v km 13.110 sune

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uničov</b> .....	PS				<b>15 30</b>	<b>30/12</b>
vlečka v km 13.110.....		<b>6</b>	<b>15 36</b>	11	<b>47</b>	<b>50/20</b>
<b>Uničov</b> .....	PS	<b>6</b>	<b>15 53</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	+	11	= 23 min	

## Mn 81940 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mikulovice</b> .....	0				<b>0 07</b>	<b>50/41</b>
Písečná .....	0~S	<b>9</b>			<b>16</b>	
Jeseník .....	0S	<b>12</b>			<b>28</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	
Horní Lipová .....	0S	<b>9</b>			<b>44</b>	<b>35/50*</b>
Ostružná .....	0S	<b>19</b>			<b>1 03</b>	<b>30/44</b>
Branná .....	0~S	<b>12</b>			<b>15</b>	<b>35/50</b>
Jindřichov na Moravě .....	0S	<b>12</b>			<b>27</b>	<b>40/47</b>
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>1 38</b>			
Úhrnem ...		<b>91</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 31 min</b>	

\* platí z km 20.139

## Mn 81941 pp

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hanušovice</b> .....	0S				<b>0 25</b>	<b>50/44</b>
Jindřichov na Moravě .....	0S	<b>10</b>			<b>35</b>	
Branná .....	0~S	<b>12</b>			<b>47</b>	
Ostružná .....	0S	<b>13</b>	<b>1 00</b>	<b>7</b>	<b>1 07</b>	<b>35/48*</b>
Horní Lipová .....	0S	<b>18</b>			<b>25</b>	<b>40/49</b>
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
Jeseník .....	0S	<b>8</b>			<b>40</b>	<b>45/46</b>
Písečná .....	0~S	<b>12</b>			<b>52</b>	<b>40/49</b>
<b>Mikulovice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>2 01</b>			
Úhrnem ...		<b>89</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 36 min</b>	

\* platí z km 20.139

**Mn 81942 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lipová Lázně</b> .....	0				<b>9 52</b>	<b>45/39*</b>
Vápenná.....	0S	<b>25</b>			<b>10 17</b>	
Žulová.....	0S	<b>7</b>	<b>10 24</b>	26	<b>50</b>	
<b>Velká Kraš</b> .....	0S	<b>13</b>	<b>11 03</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	+	26	= 1 h 11 min	

\* z km 2.900 platí 35/48

**Mn 81943 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velká Kraš</b> .....	0S				<b>12 34</b>	<b>45/41</b>
Žulová.....	0S	<b>15</b>			<b>49</b>	
Vápenná.....	0S	<b>10</b>	<b>12 59</b>	31	<b>13 30</b>	<b>35/46*</b>
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	<b>34</b>	<b>14 04</b>			
Úhrnem ...		<b>59</b>	+	31	= 1 h 30 min	

\* platí z km 2.900

**Mn 81944 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Velká Kraš</b> ○.....	0S					<b>20 36</b>	<b>45/50</b>	
<b>Javorník ve Slezsku</b> .....			<b>19</b>	<b>20 55</b>				



**Mn 81945 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Javorník ve Slezsku .....						21 12	40/43	
Velká Kraš ○.....	0S		19	21 31				

**Mn 81946 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velká Kraš ○.....	0S					12 40	45/41	
Vidnava .....			8	12 48				

**Mn 81947 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vidnava .....						13 23	50/42	
Velká Kraš ○.....	0S		7	13 30				

**Mn 81948 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zlaté Hory.....						19 10	35/45	
Mikulovice ○.....	0		18	19 28				

**Mn 81949 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Mikulovice ○.....	0					18 38	40/38	
Zlaté Hory.....			20	18 58				

**Mn 81974 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hanušovice</b> ○ .....	0S					<b>10 35</b>	<b>50/35</b>	
<b>Staré Město pod Sněžníkem</b> ..			<b>22</b>	<b>10 57</b>				

**Mn 81975 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Staré Město pod Sněžníkem</b> ..						<b>11 10</b>	<b>40/46</b>	
<b>Hanušovice</b> ○ .....	0S		<b>22</b>	<b>11 32</b>				

**Mn 83230**

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipová Lázně</b> .....	0					<b>5 57</b>	<b>45/36**</b>	
Vápenná .....	0S		<b>18</b>	<b>6 15</b>	58	<b>7 13</b>		
Žulová.....	0S		<b>7</b>	<b>7 20</b>	42	<b>8 02</b>		
<b>Velká Kraš</b> ○ .....	0S		<b>12</b>	<b>8 14</b>	16	<b>30</b>	<b>50/50</b>	
<b>Javorník ve Slezsku</b> .....		1*	<b>17</b>	<b>8 47</b>				13610
<b>Úhrnem ...</b>			<b>54</b>	<b>+</b>	<b>116</b>	<b>= 2 h 50 min</b>		

\* uvolní kolej pro vlak 13610 přestavením na 3. kolej

\*\* z km 2.900 platí **40/49**

**Mn 83233 / 83232****Javorník ve Slezsku - Lipová Lázně / Lipová Lázně - Hanušovice**

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Javorník ve Slezsku</b> .....		1				<b>10 30</b>	<b>45/44</b>	
<b>Velká Kraš</b> ○.....	0S		<b>17</b>	<b>10 47</b>	23	<b>11 10</b>		
Žulová .....	0S		<b>12</b>	<b>11 22</b>	30	<b>52</b>		
Vápenná .....	0S		<b>8</b>	<b>12 00</b>	15	<b>12 15</b>	<b>40/48*</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	0		<b>20</b>	<b>35</b>	46	<b>13 21</b>	<b>50/31</b>	
Horní Lipová.....	0S		<b>9</b>			<b>30</b>	<b>40/50</b>	
Ostružná.....	0S		<b>18</b>			<b>48</b>	<b>35/45</b>	
Branná.....	0S		<b>11</b>			<b>59</b>	<b>40/50</b>	
Jindřichov na Moravě.....	0S		<b>11</b>	<b>14 10</b>	4	<b>14 14</b>	<b>45/48</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S		<b>10</b>	<b>14 24</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>116</b>	<b>+</b>	118	<b>= 3 h 54 min</b>		

\* platí z km 2.900

**Vleč 83283**vlečka v km 40.479 - Jeseník **sune**

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Jeseník</b> .....	0S					<b>8 48</b>	<b>50/46</b>
vlečka v km 40.479 .....		<b>8</b>	<b>8 56</b>	20	<b>9 16</b>	<b>30/22</b>	
<b>Jeseník</b> .....	00S	<b>13</b>	<b>9 29</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>21</b>	<b>+</b>	20	<b>= 41 min</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Vleč 83286**

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně.....	0				<b>7 23</b>	<b>45/36</b>
Lipová Lázně jeskyně nz.....		<b>7</b>	<b>7 30</b>			

**Vleč 83287**

Sune

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně jeskyně nz.....					<b>8 03</b>	<b>30/36</b>
Lipová Lázně.....	0	<b>7</b>	<b>8 10</b>			

**Vleč 83288 pp**

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně.....	0				<b>20 20</b>	<b>45/36</b>
Lipová Lázně jeskyně nz.....		<b>11</b>	<b>20 31</b>			

**Vleč 83289 pp**

Sune

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Lipová Lázně jeskyně nz.....					<b>21 35</b>	<b>30/36</b>
Lipová Lázně.....	0	<b>7</b>	<b>21 42</b>			

## Mn 83400

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mikulovice</b> .....	0				<b>19 13</b>	<b>50/31</b>
Písečná .....	0S	<b>11</b>	<b>19 24</b>	31	<b>55</b>	
Jeseník .....	0S	<b>15</b>	<b>20 10</b>	42	<b>20 52</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	<b>10</b>	<b>21 02</b>	68	<b>22 10</b>	
Horní Lipová .....	0S	<b>8</b>	<b>22 18</b>	4	<b>22</b>	<b>40/50</b>
Ostružná .....	0S	<b>19</b>			<b>41</b>	<b>35/45</b>
Branná .....	0~S	<b>11</b>			<b>52</b>	<b>40/50</b>
Jindřichov na Moravě .....	0S	<b>11</b>	<b>23 03</b>	17	<b>23 20</b>	<b>45/48</b>
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>31</b>	200	<b>2 51</b>	<b>70/45</b>
Bohdíkov .....	0	<b>9</b>			<b>3 00</b>	<b>75/50</b>
Ruda nad Moravou .....	0	<b>7</b>	<b>3 07</b>	16	<b>23</b>	<b>70/44</b>
Bludov kolej S .....	0	<b>11</b>			<b>34</b>	
Postřelmov .....	0	<b>4</b>	<b>38</b>	20	<b>58</b>	<b>75/45</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>10</b>	<b>4 08</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>137</b>	<b>+</b>	<b>398</b>	<b>= 8 h 55 min</b>	

**Mn 83401**

Hanušovice - km 20.139 zavěšený postrk ř. 753.7, 755

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0				<b>11 42</b>	<b>75/47</b>
Postřelmov .....	0	<b>9</b>			<b>51</b>	
Bludov kolej S.....	0	<b>2</b>			<b>53</b>	
Ruda nad Moravou.....	0	<b>14</b>	<b>12 07</b>	20	<b>12 27</b>	<b>80/48</b>
Bohdíkov .....	0	<b>10</b>			<b>37</b>	
<b>Hanušovice</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>47</b>	109	<b>14 36</b>	<b>50/40</b>
Jindřichov na Moravě .....	0S	<b>15</b>	<b>14 51</b>	32	<b>15 23</b>	
Branná.....	0S	<b>13</b>	<b>15 36</b>	14	<b>50</b>	
Ostružná.....	0S	<b>13</b>	<b>16 03</b>	10	<b>16 13</b>	<b>40/49</b>
Horní Lipová .....	0S	<b>17</b>			<b>30</b>	<b>45/49</b>
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	<b>8</b>	<b>38</b>	44	<b>17 22</b>	
Jeseník .....	0S	<b>9</b>	<b>17 31</b>	24	<b>55</b>	<b>50/46</b>
Písečná .....	0S	<b>13</b>	<b>18 08</b>	34	<b>18 42</b>	<b>45/49</b>
<b>Mikulovice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>18 51</b>			
Úhrnem ...		<b>142</b>	+	287	= 7 h 09 min	

**Mn 83402**

Mikulovice - Lipová Lázně pp

Lipová Lázně - km 20.139 zavěšený postrk ř. 753.7, 755

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Mikulovice</b> .....		0				<b>11 41</b>	<b>50/31</b>
Písečná .....		0S	<b>10</b>	<b>11 51</b>	46	<b>12 37</b>	
Jeseník .....		0S	<b>15</b>	<b>12 52</b>	29	<b>13 21</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....		0	<b>8</b>	<b>13 29</b>	276	<b>18 05</b>	
Horní Lipová .....		0S	<b>8</b>			<b>13</b>	<b>40/50</b>
Ostružná .....		0S	<b>17</b>	<b>18 30</b>	8	<b>38</b>	<b>35/45</b>
Branná .....		0S	<b>11</b>			<b>49</b>	<b>40/50</b>
Jindřichov na Moravě .....		0S	<b>11</b>			<b>19 00</b>	<b>45/48</b>
<b>Hanušovice</b> .....		0S	<b>12</b>	<b>19 12</b>	123	<b>21 15</b>	<b>70/45</b>
Bohdíkov .....		0	<b>8</b>	<b>21 23</b>	5	<b>28</b>	<b>75/50</b>
Ruda nad Moravou .....		0	<b>6</b>			<b>34</b>	<b>70/44</b>
Bludov kolej S .....		0	<b>10</b>			<b>44</b>	
Postřelmov .....		0	<b>21</b>			<b>22 05</b>	<b>75/45</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		0	<b>9</b>	<b>22 14</b>			
Úhrnem ...			<b>146</b>	+	487	= 10 h 33 min	

## Mn 83403

V X Hanušovice - km 20.139 zavěšený postrk ř. 753.7, 755

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0					<b>0 55</b>	<b>75/47</b>	
Postřelmov .....	0		<b>8</b>			<b>1 03</b>		
Bludov kolej S.....	0		<b>2</b>			<b>05</b>		
Ruda nad Moravou.....	0		<b>14</b>	<b>1 19</b>	25	<b>44</b>	<b>80/48</b>	
Bohdíkov .....	0		<b>8</b>			<b>52</b>		
<b>Hanušovice</b> .....	0S		<b>9</b>	<b>2 01</b>	101	<b>3 42</b>	<b>50/40</b>	
Jindřichov na Moravě.....	0S		<b>10</b>			<b>52</b>		
Branná.....	0~S		<b>11</b>			<b>4 03</b>		
Ostružná.....	0S		<b>10</b>	<b>4 13</b>	13	<b>26</b>	<b>40/49</b>	
Horní Lipová .....	0S		<b>17</b>			<b>43</b>	<b>45/49</b>	
<b>Lipová Lázně</b> .....	0		<b>8</b>	<b>51</b>	218	<b>8 29</b>		
Jeseník .....	0S		<b>10</b>	<b>8 39</b>	86	<b>10 05</b>	<b>50/46</b>	
Písečná .....	0S		<b>15</b>	<b>10 20</b>	28	<b>48</b>	<b>45/49</b>	
<b>Mikulovice</b> 0.....	0		<b>8</b>	<b>56</b>	15	<b>11 11</b>	<b>40/35</b>	
<b>Zlaté Hory</b> .....		1	<b>12</b>	<b>11 23</b>				23661
<b>Úhrnem ...</b>			<b>142</b>	<b>+</b>	<b>486</b>	<b>= 10 h 28 min</b>		



## Vleč 83484

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				11 02	50/23
Nový Malín nz .....		9	11 11			

## Vleč 83485

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nový Malín nz .....					11 36	50/31
Šumperk.....	00	8	11 44			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Vleč 83486

vlečka v km 56.100 - Ruda nad Moravou **sune**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ruda nad Moravou.....	0				2 10	70/44
vlečka v km 56.100 .....		6	2 16	45	3 01	30/16
Ruda nad Moravou.....	0	9	3 10			
Úhrnem ...		15	+	45	= 1 h 0 min	

## Mn 93150

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				12 12	65/48
Libina.....	0S	26	12 38			

**Mn 93151**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Libina</b> .....	0S				<b>13 19</b>	<b>65/48</b>
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>23</b>	<b>13 42</b>			

**Mn 93170**

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0				<b>4 50</b>	<b>75/45</b>
Postřelmov .....	0	<b>8</b>	<b>4 58</b>	5	<b>5 03</b>	<b>80/48</b>
<b>Bludov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>5 08</b>	35	<b>43</b>	
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>9</b>	<b>5 52</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	+	40	= 1 h 02 min	

**Mn 93171**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>17 40</b>	<b>75/49</b>
<b>Bludov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>17 49</b>	44	<b>18 33</b>	<b>70/44</b>
Postřelmov .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	<b>75/45</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>10</b>	<b>18 49</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	44	= 1 h 09 min	

## Mn 93172

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0				<b>20 38</b>	<b>75/45</b>
Postřelmov .....	0	<b>11</b>			<b>49</b>	<b>80/48</b>
<b>Bludov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 55</b>	12	<b>21 07</b>	
<b>Šumperk</b> .....	0	<b>9</b>	<b>21 16</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	12	<b>= 38 min</b>	

## Mn 93173

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šumperk</b> .....	0				<b>8 22</b>	<b>75/49</b>
<b>Bludov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>8 30</b>	14	<b>44</b>	<b>70/44</b>
Postřelmov .....	0	<b>6</b>	<b>50</b>	19	<b>9 09</b>	<b>75/45</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....	0	<b>10</b>	<b>9 19</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	33	<b>= 57 min</b>	

## Mn 93208

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hanušovice</b> o .....	0S					<b>21 33</b>	<b>50/29</b>	
<b>Staré Město pod Sněžníkem</b> .		1	<b>22</b>	<b>21 55</b>				

**Mn 93209**

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Staré Město pod Sněžníkem..</b>		1				<b>22 41</b>	<b>45/47</b>	
<b>Hanušovice</b> ○ .....	0S		<b>24</b>	<b>23 05</b>				

**Mn 93213 pp**

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Vápenná</b> .....	0S					<b>9 25</b>	<b>45/37*</b>
<b>Lipová Lázně</b> .....	0	<b>20</b>	<b>9 45</b>				

\* z km 2.900 platí **40/48****Mn 93218**

Lok. ř. 753.7, 755. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zlaté Hory</b> .....		1				<b>12 32</b>	<b>40/46</b>	
Ondřejovice nz .....			<b>8</b>	<b>12 40</b>	7	<b>47</b>		
<b>Mikulovice</b> ○ .....	0		<b>9</b>	<b>56</b>	23	<b>13 19</b>	<b>50/31</b>	
Písečná .....	0S		<b>10</b>	<b>13 29</b>	30	<b>59</b>		
Jeseník .....	0S		<b>14</b>	<b>14 13</b>	25	<b>14 38</b>		
<b>Lipová Lázně</b> .....	0		<b>8</b>	<b>14 46</b>				
Úhrnem ...			<b>49</b>	+	85	= 2 h 14 min		