



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

309 nákladní

pro tratě

(Bohumín)

(Horní Lideč) – Přerov – Česká Třebová

(Nedakonice)

(Zábřeh na Moravě – Šumperk)

Olomouc hl.n. – Nezamyslice

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	5
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	8
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	27
	Tabelární jízdní řády	29

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
43200	29	48721	62			59522	116
43201	30	48723	63	52600	91	59523	117
43202	31	48728	64	52680	92	59524	118
43203	32	48731	65	52682	93	59525	119
		48738	66				
45711	33	48739	67	53031	94	59630	120
45713	34	48746	68	53033	95	59631	121
		48748	69	53035	96	59638	122
47304	35	48749	70	53061	97	59639	123
47305	36					59640	124
47306	37	49207	71	55001	98	59641	125
47307	38	49218	72	55003	99	59668	126
47308	39	49219	73	55021	100	59669	127
				55051	101	59681	128
48230	40	49351	74	55053	102		
48231	41	49354	75	55055	103	59725	129
48238	42			55061	104	59726	130
48239	43	50330	76				
		50332	77	55220	105	60160	131
48329	44	50334	78	55221	105		
48330	45			55222	106	60380	132
48350	46	50500	79	55223	106		
48353	47	50520	80			60580	133
48354	48	50550	81	56001	107	60582	134
48355	49	50552	82	56081	108		
48358	50	50554	83			60660	135
48359	51	50560	84	56201	109	60680	136
48364	52	50562	85			60690	137
48374	53			57061	110	60698	138
48379	54	50600	86				
		50608	87	59050	111	60760	139
48701	55					60780	140
48706	56	50770	88	59291	111	60782	141
48707	57					60788	142
48710	58	52520	89	59510	112		
48718	59	52521	89	59511	113	60882	143
48719	60	52522	90	59512	114	60890	144
48720	61	52523	90	59513	115	60896	145

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
60898	146			69972	180	81113	193
		66281	164	69973	181		
61071	147	66283	165	69974	182	81710	193
61091	148	66285	166	69975	182	81715	194
				69976	182		
61300	149	67197	167	69977	183	81910	194
61302	150					81911	194
61310	151	67261	168	79100	183		
61312	152			79101	184	83126	195
61314	153	68902	169			83127	195
		68903	170	79906	184	83128	195
61660	154			79907	185	83129	196
		69051	171	79908	185		
61790	155			79909	186	91080	196
		69290	171	79910	186	91081	196
63111	156			79911	187		
63113	157	69400	172	79912	188	91100	197
		69403	173	79913	188	91101	197
63960	157			79914	189	91120	197
63961	158	69680	174	79915	189	91121	198
				79920	190	91122	198
66001	159	69900	175	79921	191	91123	198
66081	160	69901	176			91124	198
		69902	177	81100	191	91125	199
66161	161	69903	178	81101	192		
66171	162	69946	179	81102	192	93130	199
66197	163	69947	179	81103	193	93131	199

Tabulka 3

Ustanovení místního významu**Bohumín**

Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky do a ze směru Ostrava hl.n. mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. v Bohumíně-Vrbici, na přednádraží a osobním nádraží. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží na přednádraží a opačně 4 minuty,
- b) z osobního nádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 10 minut,
- c) z přednádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 6 minut.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Bohumín nemusí být strojvedoucí informován.
(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava).

Ostrava hl.n.

Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky ve směru Ostrava-Svinov, Bohumín mohou zahájit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na OMH, ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Nákladní vlaky ze směru Ostrava-Svinov, Bohumín mohou ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na OMH, ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z ONV (OMH) na levé (pravé) nádraží a opačně 8 minut,
- b) z osobního nádraží na ONV (OMH) a opačně 14 minut,
- c) z osobního nádraží na levé (pravé) nádraží a opačně 6 minut.

Lokomotivní vlaky do a ze směru Bohumín s určením z a do SOKV mohou zahájit nebo ukončit jízdu na kolejích 101b, 102b.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Ostrava hl.n. nemusí být strojvedoucí informován.
(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava).

Opatření pro traťový úsek Hranice na Moravě – Drahotuše

Traťová kolej „Drahotušská spojka“ mezi stanicemi Hranice na Moravě - Drahotuše je prohlášena za traťovou kolej č. 4.

U všech vlaků vedených v tabelárním jízdním řádu údaje ve sloupci 8 platí jen pro 1. a 2. traťovou kolej.

Všechny vlaky mezi stanicemi Hranice na Moravě a Drahotuše mohou být vedeny (v obou směrech), bez ohledu jak jsou trasovány v jízdním řádu, objízdnou trasou po traťové koleji č. 4.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel.

Jízdní doba z Drahotuš do Hranic na Moravě a opačně je 8 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.
(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava).

Rychlost a potřebná brzdicí procenta pro vlaky jedoucí po 4. traťové koleji:

Ve směru:

- Hranice na Moravě - Drahotuše:

Nex, Rn, Vn: **80/54**; Pn, Mn: **75/47**

- Drahotuše - Hranice na Moravě:

Nex, Rn, Vn, Pn, Mn: **80/46**.

Přerov

Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky do a ze směru Vých Dluhonice, Prosenice, Říkovice, mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na osobním nádraží nebo na přednádraží. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z osobního nádraží na přednádraží a opačně je 5 minut.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Přerov nemusí být strojvedoucí informován.
(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava).

Olomouc hl.n.

Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky do a ze směru Štěpánov, Grygov, Blatec mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na osobním nádraží nebo na přednádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z osobního nádraží na přednádraží a opačně je 5 minut.

O jízdě po objízdné trase v ŽST Olomouc hl.n. nemusí být strojvedoucí informován.
(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava).

T a b u l k a 3 - pokračování

Třebovice v Čechách, Česká Třebová

Vedení vlaků objížděnými trasami v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně

V úseku mezi stanicemi Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně mohou být nákladní a lokomotivní vlaky vedeny na základě rozhodnutí hlavního výpravčího v ŽST Česká Třebová odchylně od pravidelných tras uvedených v SJŘ.

Nastane-li změna pravidelné trasy, jedná se o jízdu vlaku po objížděné trase pod nezměněným číslem vlaku v příslušném úseku mezi dotčenými stanicemi. Doprovod vlaku se řídí dle Tabulky 3 příslušné objížděné trasy, kde je uvedena rychlost, potřebná brzdicí procenta a jízdní doba.

O jždě po objížděné trase v úseku Třebovice v Čechách – Česká Třebová a opačně nemusí být strojvedoucí informován. (Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Hradec Králové).

Třebovice v Čechách - Česká Třebová po traťové koleji č. 4. přes Českou Třebovou vjezd. sk. (vjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
40/43		0	↓	Třebovice v Čechách	↑	0	8		40/29
	8	0		Česká Třebová vjezd.sk.		0	9		
	9	0		Česká Třebová odj.sk.		0			
Třebovice v Čechách - Česká Třebová a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
80/50		0	↓	Třebovice v Čechách	↑	0	10		80/39
	7	0		Česká Třebová		0			
Česká Třebová odj. sk. - Třebovice v Čechách po traťové koleji č. 200 přes Odb Les (odjezdová nákladní kolej) a opačně									
8	3	2	Směr jízdy	1	Směr jízdy	2	3	8	
50/43		0	↓	Česká Třebová odj.sk.	↑	0	9		50/48
	9			Odb Les		0	6		
	6	0		Třebovice v Čechách		0			

Při poruše návěstidel S 100 a S 200 se postupuje dle ustanovení Staničního řádu ŽST Česká Třebová. V případě nemožného dorozumění jsou jízdy po objížděných trasách zakázány!

Tabulka 4

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1. Vlaky Nex, Rn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163 _▲ , 363 _▲	181-183, ET 22	189	131, 2x130 ET 41	
Trat': Bohumín os.n. – Přerov (Vých Dluhonice)										
Bohumín – Přerov	T 1000	T 2000	T 2000	T 1600	T 2000	T 2000	T 2600	T 2100	T 3000	Tuto normativy platí i pro kol. č. 4 v úseku Hranice n.M. – Drahotuše
	S 900	S 2000	S 2000	S 1500	S 1950	S 2000	S 2000	S 2000	S 2500	
	U 800	U 1650	U 1650	U 1200	U 1650	U 1650	U 1650	U 1650	U 2000	
Hranice n.M. – Drahotuše (kol. č. 4)	T 1000	T 1800	T 1800	T 1100	T 1650	T 1800	T 2100*	T 2000	T 2700x	Platí při rozj. u vj. náv. ŽST Drahotuše * T ₄ 2270 tun x T ₄ 2800 tun
	S 900 U 800	S 1650 U 1250	S 1650 U 1250	S 1050 U 900	S 1450 U 1000	S 1650 U 1200	S 2000 U 1600	S 1900 U 1500	S 2600 U 2000	
Prosenice – Vých Dluhonice	T 1000	T 1700	T 1700	T 1600	T 1650	T 1650	T 2250*	T 2100	T 3000	Platí pro kol. č. 2s * T ₄ 2600 tun
	S 900	S 1650	S 1650	S 1500	S 1600	S 1600	S 1950	S 1950	S 2300	
	U 800	U 1600	U 1600	U 1200	U 1600	U 1600	U 1650	U 1650	U 2000	
Prosenice – Vých Dluhonice	T 1000	T 1530	T 1530	T 1150	T 1350	T 1530	T 2100*	T 1950	T 2400	Platí při rozj. v kol. č. 2s u odd. náv. v km 5.397 * T ₄ 2200 tun
	S 900 U 800	S 1350 U 1250	S 1350 U 1250	S 1100 U 950	S 1300 U 1100	S 1350 U 1250	S 1850 U 1550	S 1750 U 1450	S 2100 U 2000	
Prosenice – Vých Dluhonice	T 1000	T 2000	T 2000	T 1600	T 2000	T 2000	T 2600	T 2100	T 3000	Platí pro kol. č. 1s
	S 900 U 800	S 1950 U 1650	S 1950 U 1650	S 1500 U 1200	S 1950 U 1650	S 1950 U 1650	S 1950 U 1650	S 1950 U 1650	S 2500 U 2000	

▲ pro lok. ř. 163, 363 platí R 950 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730,731	740-742	749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755	770,771	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755	
Bohumín – Přerov	T 1100	T 1100	T 1700	T 1900	T 2000	T 2100	T 2600	T 3000	Tuto normativy platí i pro kol. č. 4 v úseku Hranice n.M. – Drahotuše
	S 1050 U 850	S 1050 U 850	S 1650 U 1250	S 1650 U 1250	S 1700 U 1300	S 2000 U 1600	S 2500 U 2000	S 2500 U 2000	
Hranice n.M. – Drahotuše (kol. č. 4)	T 1000	T 1000 [◇]	T 1080	T 1100*	T 1500	T 1900*	T 2060	T 2100x	Platí při rozj. u vj. náv. ŽST Drahotuše ■ T ₄ 1130 tun x T ₄ 2160 tun
	S 950 U 800	S 950 [◇] U 850	S 1050 U 950	S 1050 U 1000	S 1400 U 1300	S 1800* U 1600	S 2000 U 1800	S 2000 U 1900	
Prosenice – Vých Dluhonice	T 1100	T 1100	T 1200	T 1300*	T 2000	T 2100	T 2300	T 2500x	Platí pro kol. č. 2s ■ T ₄ 1900 tun x T ₄ 3000 tun
	S 1050 U 850	S 1050 U 850	S 1100 U 1000	S 1200 U 1000	S 1700 U 1300	S 2000 U 1600	S 2100 U 1900	S 2300 U 1900	
	T 1100	T 1100	T 1200	T 1200*	T 2000	T 2100	T 2200	T 2200x	
Prosenice – Vých Dluhonice	S 1050 U 850	S 1050 U 850	S 1050 U 1000	S 1050 U 1000	S 1700 U 1300	S 2000 U 1600	S 2000 U 1900	S 2100 U 1900	Platí při rozj. v kol. č. 2s u odd. náv. v km 5.397 ■ T ₄ 1300 tun x T ₄ 2400 tun
	T 1100	T 1100	T 1700	T 1900	T 2000	T 2100	T 2600	T 3000	
Prosenice – Vých Dluhonice	S 1050 U 850	S 1050 U 850	S 1650 U 1250	S 1650 U 1250	S 1700 U 1300	S 2000 U 1600	S 2500 U 2000	S 2500 U 2000	Platí pro kol. č. 1s

◇ pro lok. ř. 740 platí T/S 1080/1050 tun

◆ pro lok. ř. 2x740 platí T/S 2060/2000 tun

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163▲, 363▲	181-183, ET 22	189	131, 2x130 ET 41		
Trat': Přerov (Vých Dluhonice) – Bohumin os.n.											
Vých Dluhonice – Prosenice	T 1000 S 900 U 800	T 2000 S 1700 U 1600	T 2000 S 1700 U 1600	T 1400 S 1300 U 1100	T 1700 S 1600 U 1500	T 2000 S 1700 U 1600	T 2000 S 1900 U 1650	T 2000 S 1900 U 1650	T 2400 S 2100 U 2000		Platí pro kol. č. 1s
	T 1000 S 900 U 800	T 1630* S 1600 U 1600	T 1630* S 1600 U 1600	T 1300 S 1200 U 1000	T 1500 S 1500 U 1500	T 1600* S 1600 U 1600	T 1800 S 1700 U 1650	T 1800 S 1700 U 1650	T 2400 S 2100 U 2000		Platí pro kol. č. 2s ▪ T ₄ 1800 tun
	T 1000 S 900 U 800	T 1530* S 1350 U 1250	T 1530* S 1350 U 1250	T 1150 S 1100 U 950	T 1350 S 1300 U 1100	T 1530* S 1350 U 1250	T 1800 S 1700 U 1550	T 1800 S 1700 U 1450	T 2400 S 2100 U 2000		Platí při rozj. v kol. č. 2s u odd. náv. v km 4.217 ▪ T ₄ 1600 tun
Přerov – Bohumin	T 1000 S 900▲ U 800	T 2000 S 2000 U 1600	T 2000 S 2000 U 1600	T 1400 S 1300 U 1100	T 1700 S 1600 U 1500	T 2000 S 2000 U 1600	T 2000 S 2000 U 1650	T 2000 S 2000 U 1650	T 2400 S 2100 U 2000		Tyto normativy platí i při průj. po kol. č. 4 v úseku Drahotuše – Hranice n.M. ▲ Vých Polanka nad Odrou – Bohumin platí S 1400 tun
Drahotuše – Hranice n.M. (kol. č. 4)	T 1000 S 900 U 800	T 1800* S 1650 U 1250	T 1800* S 1650 U 1250	T 1150 S 1100 U 900	T 1650 S 1450 U 1000	T 1800* S 1650 U 1200	T 2000 S 2000 U 1550	T 2000 S 1900 U 1500	T 2400 S 2100 U 2000		Platí při rozj. u vj. náv. ŽST Hranice n.M. ▪ T ₄ 1980 tun

▲ pro lok. ř. 163, 363 platí R 950 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	730,731	740-742	749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755	770,771	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755			
Vých Dluhonice – Prosenice	T 1100 S 1050 U 850	T 1100 S 1050 U 850	T 1700 S 1650 U 1250	T 1700* S 1650 U 1250	T 1900 S 1800 U 1300	T 2100 S 2000 U 1600	T 2200 S 2100 U 2000	T 2400 S 2100 U 2000			Platí pro kol. č. 1s ▪ T ₂ 2100 tun
	T 1050 S 1000 U 850	T 1050 S 1000 U 850	T 1070 S 1000 U 950	T 1130* S 1100 U 1000	T 1500 S 1400 U 1300	T 2000 S 1900 U 1600	T 2040 S 1900 U 1800	T 2160x S 2100 U 1900			Platí pro kol. č. 2s ▪ T ₄ 1250 tun x T ₄ 2400 tun
	T 930 S 900 U 800	T 1050 S 1000 U 850	T 1070 S 1000 U 950	T 1130* S 1100 U 1000	T 1500 S 1400 U 1300	T 2000 S 1900 U 1600	T 2040 S 1900 U 1800	T 2160x S 2100 U 1900			Platí při rozj. v kol. č. 2s u odd. náv. v km 4.217 ▪ T ₄ 1250 tun x T ₄ 2400 tun
Přerov – Bohumin	T 1100 S 1050 U 850	T 1300 S 1300 U 850	T 1450 S 1350 U 1250	T 1700* * S 1650 U 1300	T 2000 S 1800 U 1300	T 2100 S 2000 U 1600	T 2200 S 2100 U 2000	T 2400 S 2100 U 2000			Tyto normativy platí i při průj. po kol. č. 4 v úseku Drahotuše – Hranice n.M. ▪ T ₄ 1800 tun * Ostrava hl.n. – Bohumin T ₄ 2000 tun
Drahotuše – Hranice n.M. (kol. č. 4)	T 1000 S 950 U 800	T 1100 S 1050 U 850	T 1100 S 1050 U 950	T 1200* S 1100 U 1000	T 1550 S 1500 U 1300	T 2100 S 2000 U 1600	T 2100 S 2000 U 1800	T 2300x S 2100 U 2000			Platí při rozj. u vj. náv. ŽST Hranice n.M. ▪ T ₄ 1250 tun x T ₄ 2400 tun

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163 _▲ , 363 _▲	181-183, ET 22	189	131, 2x130 ET 41	
Trat': Přerov (Vých Dluhovice) – Česká Třebová										
Přerov (Vých Dluhovice) – Zábřeh n.M.	T 1600 S 1600 U 1100	T 1700 S 1600 U 1300	T 2000 S 1600* U 1300	T 1700 S 1600 U 1300	T 1700 S 1600 U 1300	T 2000 S 1600 U 1300	T 2400 S 2000 U 1500	T 1900 S 1800 U 1400	T 2550 S 2400 U 1800	* S 1900 tun platí v úseku Přerov – Olomouc Platí při průj. v úseku Cervenka odj. náv. – Zábřeh n.M. Platí při rozj. v úseku Cervenka – Zábřeh n.M.
	T 1600 S 1500 U 1100	T 1700 S 1600 U 1300	T 2000 S 1600 U 1300	T 1700 S 1600 U 1200	T 1700 S 1600 U 1300	T 2000 S 1600 U 1300	T 2400 S 2000 U 1500	T 1900 S 1800 U 1400	T 2550 S 2400 U 1800	
Zábřeh n.M. – Hoštejn	T 800 S 750 U 700	T 1700 S 1600 U 1100	T 2000 S 1600 U 1100	T 1300 S 1200 U 1000	T 1600 S 1450 U 1000	T 1700* S 1600 U 1100	T 2000* S 1900 U 1500	T 1900 S 1800 U 1200	T 2400 S 2000 U 1700	Platí při průj. v ŽST Zábřeh n.M. * T ₄ 2000 tun * T ₄ 2400 tun
	T 800 S 750 U 700	T 1700 S 1600 U 1100	T 1800 S 1600 U 1100	T 1250 S 1150 U 950	T 1400 S 1300 U 1000	T 1650* S 1600 U 1100	T 2000* S 1800 U 1500	T 1800 S 1700 U 1200	T 2400 S 2000 U 1700	Platí při rozj. v ŽST Zábřeh n.M. * T ₄ 1800 tun * T ₄ 2400 tun
	T 710 S 700 U 640	T 1150 S 1100 U 1050	T 1100* S 1050 U 1000	T 900 S 860 U 800	T 950 S 870 U 800	T 1100* S 1050 U 1000	T 1550* S 1500 U 1300	T 1300 S 1200 U 1100	T 2200 S 1600 U 1500	Platí při rozj. v kol. č. 1, 2 u odd. náv. v km 35,9 * T ₄ 1150 tun * T ₄ 1600 tun
Hoštejn – Krasikov	T 1250 S 1200 U 1000	T 1700 S 1600 U 1300	T 2000 S 1600 U 1300	T 1300 S 1200 U 1100	T 1600 S 1600 U 1200	T 2000 S 1600 U 1300	T 2300* S 1700 U 1500	T 1900 S 1800 U 1400	T 2550 S 2400 U 1800	Platí při průj. v úseku ŽST Hoštejn vj. náv. – Krasikov přímým směrem v ŽST Krasikov * T ₄ 2400 tun
	T 1150 S 1050 U 1000	T 1700 S 1600 U 1300	T 1700* S 1600 U 1300	T 1300 S 1200 U 1050	T 1500 S 1400 U 1100	T 1700* S 1600 U 1300	T 2300* S 1700 U 1500	T 1800 S 1700 U 1400	T 2550 S 2400 U 1800	Platí při rozj. v úseku Hoštejn – Krasikov nebo při jízdě odb. v ŽST Hoštejn * T ₄ 1800 tun * T ₄ 2400 tun
Krasikov – Rudoltice v Č.	T 1200 S 1150 U 1100	T 1700 S 1600 U 1300	T 2000 S 1600 U 1300	T 1300 S 1200 U 1100	T 1600 S 1600 U 1300	T 2000 S 1600 U 1300	T 2200* S 1700 U 1500	T 1900 S 1800 U 1400	T 2550 S 2400 U 1800	Platí při průj. v úseku Krasikov vj. náv. – Rudoltice v Č. přímým směrem v ŽST Krasikov * T ₄ 2400 tun
	T 1150 S 1100 U 1000	T 1600 S 1500 U 1300	T 1550* S 1450 U 1300	T 1300 S 1200 U 1000	T 1500 S 1350 U 1100	T 1550* S 1450 U 1300	T 2200* S 1700 U 1500	T 1700 S 1600 U 1400	T 2550 S 2400 U 1800	Platí při rozj. v úseku Krasikov – Rudoltice v Č. nebo při jízdě odb. v ŽST Krasikov * T ₄ 1700 tun * T ₄ 2300 tun
Rudoltice v Č. – Třebovice v Č.	T 800 S 750 U 600	T 1250 S 1200 U 1100	T 1500* S 1500 U 1100	T 1100 S 1050 U 850	T 1400 S 1300 U 1000	T 1500* S 1400 U 1100	T 1800* S 1700 U 1250	T 1600 S 1500 U 1100	T 1960x S 1900 U 1600	Platí při průj. v úseku Rudoltice v Č. vj. náv. – Třebovice v Č. přímým směrem v ŽST Rudoltice v Č. * T ₄ 1600 tun * T ₄ 2050 tun x T ₄ 2200 tun
	T 750 S 700 U 600	T 1250 S 1200 U 1100	T 1300* S 1250 U 1100	T 950 S 930 U 800	T 1150 S 1000 U 900	T 1300* S 1250 U 1100	T 1730* S 1700 U 1250	T 1500 S 1400 U 1100	T 1960x S 1900 U 1600	Platí při rozj. v úseku Rudoltice v Č. vj. náv. – Třebovice v Č. nebo při jízdě odb. v ŽST Rudoltice v Č. * T ₄ 1350 tun * T ₄ 1750 tun x T ₄ 2200 tun
Třebovice v Č. – Č. Třebová	T 1300 S 1200 U 900	T 2000 S 1600 U 1300	T 2000 S 1600 U 1300	T 1700 S 1600 U 1300	T 1700 S 1600 U 1300	T 2000 S 1600 U 1300	T 2400 S 2000 U 1500	T 2000 S 1800 U 1400	T 2550 S 2400 U 1800	Platí i pro jízdu do ŽST Č. Třebová vj. sk. a v úseku Třebovice v Č. – Odb Les – Č. Třebová odj. sk.

▲ pro lok. f. 163, 363 platí R 950 tun

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	730,731	740-742	749-754, ST 45	752.6, 753.7, 755	770,771	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755			
Přerov (Vyh Dluhonice) – Zábřeh n.M.	T 1100 S 1000 U 800	T 1150 S 1100 U 800	T 1600 S 1550 U 1250	T 1800 S 1750 U 1500	T 1850 S 1800 U 1500	T 2200 S 2100 U 1500	T 2500 S 2400 U 1800	T 2550 S 2400 U 1800			
Zábřeh n.M. – Hoštejn	T 800 S 600 U 500	T 950 S 850 U 550	T 1000 S 1000 U 850	T 1100 S 1050 U 900	T 1200 S 1100 U 1000	T 1800 S 1600 U 1000	T 1900 S 1900 U 1600	T 2100x S 2000 U 1700			x T _a 2400 tun
	T 700 S 600 U 500	T 820 S 800 U 500	T 840 S 820 U 750	T 870 S 850 U 800	T 1200 S 1100 U 1000	T 1540 S 1500 U 900	T 1580 S 1540 U 1400	T 1640x S 1600 U 1500			Platí při rozj. v kol. č. 1, 2 u odd. náv. v km 35.9 x T _a 1700 tun
Hoštejn – Krasikov	T 800 S 600 U 500	T 1070 S 1050 U 550	T 1150 S 1100 U 850	T 1450 S 1400 U 1250	T 1500 S 1450 U 1300	T 2040 S 2000 U 1000	T 2200 S 2100 U 1600	T 2500x S 2400 U 1800			x T _a 2550 tun
Krasikov – Rudoltice v Č.	T 800 S 600 U 500	T 1070 S 1050 U 550	T 1100 S 1050 U 800	T 1400 S 1350 U 1200	T 1450 S 1400 U 1250	T 2040 S 2000 U 1000	T 2100 S 2000 U 1500	T 2500x S 2400 U 1800			x T _a 2550 tun
Rudoltice v Č. – Třebovice v Č.	T 700 S 600 U 500	T 850 S 800 U 550	T 850 S 830 U 750	T 1000 S 1000 U 850	T 1050 S 1030 U 900	T 1600 S 1500 U 1000	T 1600 S 1560 U 1400	T 1960x S 1900 U 1600			x T _a 2000 tun
Třebovice v Č. – Č. Třebová	T 900 S 800 U 700	T 1150 S 1100 U 800	T 1600 S 1550 U 1250	T 2100 S 2000 U 1500	T 2100 S 2000 U 1500	T 2200 S 2100 U 1500	T 2500 S 2400 U 1800	T 2550 S 2400 U 1800			Platí i pro jízdu do ŽST Č.Třebová v.j.sk. a v úseku Třebovice v Č. – Odb Les – Č.Třebová odj.sk.

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	110, 111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163▲, 363▲	181-183, ET 22	189	131, 2x130 ET 41		
Trat': Česká Třebová – (Vých Dluhonice) Přerov											
Č. Třebová – Třebovice v Č. – km 7.4	T 950 S 900 U 850	T 1700* S 1600 U 1300	T 1700* S 1600 U 1300	T 1400 S 1300 U 1000	T 1550 S 1500 U 1050	T 1700* S 1600 U 1300	T 2100 S 2000 U 1500	T 1800 S 1800 U 1400	T 2200 S 2100 U 1800		Platí při průj. v ŽST Třebovice v Č., platí i v úseku Č.Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v Č. ■ T ₁ 1800 tun
	T 950 S 900 U 850	T 1600 S 1500 U 1200	T 1600 S 1500 U 1200	T 1300 S 1200 U 900	T 1400 S 1300 U 950	T 1600 S 1500 U 1200	T 2050 S 1950 U 1500	T 1700 S 1650 U 1400	T 2200 S 2100 U 1800		Platí při rozj. v ŽST Třebovice v Č., platí i v úseku Č.Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v Č.
Č. Třebová – Třebovice v Č.	T 400 S 350 U 300	T 800 S 700 U 700	T 760 S 700 U 700	T 630 S 600 U 550	T 720 S 700 U 600	T 760 S 700 U 700	T 1000 S 900 U 900	T 800 S 750 U 700	T 1500 S 1350 U 1040		Platí pro odjezd z Č.Třebová vj.sk.
km 7.4 – Zábřeh n.M.	T 1600 S 1500 U 1100	T 2000 S 1800 U 1300	T 2000 S 1800 U 1300	T 1800 S 1700 U 1300	T 1800 S 1700 U 1300	T 2000 S 1800 U 1300	T 2100 S 2000 U 1600	T 2000 S 1900 U 1400	T 2300 S 2200 U 1800		
Zábřeh n.M. – (Vých Dluhonice) Přerov	T 1600 S 1500 U 1100	T 2000 S 1800 U 1300	T 2000 S 1800 U 1300	T 1800 S 1700 U 1300	T 1800 S 1700 U 1300	T 2000 S 1800 U 1300	T 2100 S 2000 U 1600	T 2000 S 1900 U 1400	T 2300 S 2200 U 1800		

▲ pro lok. ř. 163, 363 platí R 950 tun (mimo Česká Třebová vjezd.sk.)

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka	
	730,731	740-742	749-754, ST 45	752.6, 753.7, 755	770,771	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755		
Č. Třebová – Třebovice v Č. – km 7.4	T 800 S 750 U 700	T 1060 S 1050 U 900	T 1060 S 1050 U 900	T 1150 S 1100 U 1080	T 1200 S 1150 U 1100	T 2020 S 2000 U 1700	T 2020 S 2000 U 1700	T 2200 S 2100 U 1800		Platí při průj. v ŽST Třebovice v Č., platí i v úseku Č.Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v Č.
	T 800 S 750 U 700	T 1060 S 1050 U 900	T 1060 S 1050 U 900	T 1150 S 1100 U 1050	T 1200 S 1150 U 1050	T 2020 S 2000 U 1700	T 2020 S 2000 U 1700	T 2200 S 2100 U 1800		Platí při rozj. v ŽST Třebovice v Č., platí i v úseku Č.Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v Č.
Č. Třebová – Třebovice v Č.	T 550 S 530 U 500	T 590 S 580 U 500	T 600 S 590 U 500	T 630 S 620 U 570	T 800 S 750 U 600	T 1080 S 1060 U 1000	T 1100 S 1080 U 1000	T 1160 S 1140 U 1040		Platí pro odjezd z Č.Třebová vj.sk.
km 7.4 – Zábřeh n.M.	T 1100 S 1000 U 800	T 1300 S 1200 U 900	T 2000 S 1900 U 1500	T 2000 S 1900 U 1500	T 2100 S 2000 U 1600	T 2300 S 2200 U 1700	T 2300 S 2200 U 1800	T 2300 S 2200 U 1800		
Zábřeh n.M. – (Vých Dluhonice) Přerov	T 1100 S 1000 U 800	T 1200 S 1150 U 900	T 2000 S 1900 U 1250	T 2000 S 1900 U 1450	T 2100 S 2000 U 1600	T 2300 S 2200 U 1700	T 2300 S 2200 U 1800	T 2300 S 2200 U 1800		

T a b u l k a 4 - p o k r a č o v á n í

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	131, 2x130 ET 41			
Trat': Horní Lideč – Hranice na Moravě a zpět											
Horní Lideč – Vsetín	T 1400 S 1300 U 1100	T 1700 S 1600 U 1500	T 1700 S 1600 U 1500	T 1700 S 1600 U 1500	T 1700 S 1600 U 1500	T 1700 S 1600 U 1500	T 1800 S 1700 U 1600	T 2700 S 2500 U 2000			
Vsetín – Hranice n.M.	T 900 S 850 U 800	T 1550 S 1500 U 1100	T 1550 S 1500 U 1100	T 1100 S 1050 U 900	T 1450 S 1400 U 1000	T 1550 S 1500 U 1100	T 1700 S 1650 U 1600	T 2600 S 2500 U 2000			
Hranice n.M. – Vsetín	T 900 S 850 U 800	T 1600 S 1400 U 1200	T 1600 S 1400 U 1200	T 1400* S 1300* U 1000	T 1400 S 1300 U 1000	T 1600 S 1400 U 1200	T 1700 S 1500 U 1200	T 2600 S 2500 U 2000			* T/S 1250/1200 tun, platí při rozj. v ŽST V. Meziříčí a kdekoliv v úseku V. Meziříčí – Vsetín
Vsetín – Horní Lideč	T 500 S 450 U 400	T 900 S 800 U 800	T 900 S 800 U 800	T 750 S 700 U 650	T 850 S 800 U 750	T 900 S 800 U 800	T 950 S 850 U 800	T 1600 S 1200 U 1200			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	730,731	740-742	749-754, ST 45	752.6, 753.7, 755	770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755			
Horní Lideč – Vsetín	T 1200 S 1100 U 1000	T 1200 S 1100 U 1000	T 1400 S 1300 U 1050	T 1400 S 1300 U 1050	T 2000 S 1950 U 1900	T 2300 S 2100 U 1900	T 2700 S 2500 U 2000	T 2700 S 2500 U 2000			
Vsetín – Hranice n.M.	T 1000 S 900 U 600	T 1000 S 900 U 600	T 1100 S 1050 U 1000	T 1200 S 1100 U 1050	T 1400 S 1300 U 1050	T 1900 S 1700 U 1100	T 2000 S 1950 U 1900	T 2300 S 2100 U 2000			
Hranice n.M. – Vsetín	T 1000 S 900 U 600	T 1000 S 900 U 600	T 1100 S 1050 U 1000	T 1200 S 1100 U 1050	T 1400 S 1300 U 1100	T 1900 S 1700 U 1100	T 2100 S 2000 U 1900	T 2300 S 2100 U 2000			
Vsetín – Horní Lideč	T 550 S 500 U 400	T 550 S 500 U 400	T 650 S 600 U 550	T 700 S 650 U 650	T 800 S 750 U 700	T 1000 S 900 U 700	T 1200 S 1100 U 1000	T 1400x S 1200 U 1200			x Ta 1600 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	189	131, 2x130 ET 41		
Trat': Přerov – Nedakonice a zpět											
Přerov – Nedakonice	T 1000 S 900 U 800	T 2000 S 2000 U 1650	T 2000 S 2000 U 1650	T 1700 S 1600 U 1300	T 2000 S 1950 U 1450	T 2000 S 2000 U 1650	T 2600 S 2000 U 1650	T 2100 S 2000 U 1650	T 2600 S 2600 U 2500		
Nedakonice – Přerov	T 1000 S 900 U 800	T 2000 S 2000 U 1600	T 2000 S 2000 U 1600	T 1700 S 1600 U 1300	T 2000 S 1900 U 1400	T 2000 S 2000 U 1650	T 2250 S 2000 U 1650	T 2100 S 2000 U 1650	T 2600 S 2600 U 2500		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	730,731	740-742	749-754, ST 45	752.6, 753.7, 755	770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755			
Přerov – Nedakonice	T 1100 S 1050 U 850	T 1100 S 1050 U 850	T 1700 S 1650 U 1250	T 1850 S 1800 U 1300	T 2000 S 1950 U 1500	T 2100 S 2000 U 1600	T 2600 S 2600 U 2000	T 2600 S 2600 U 2000			
Nedakonice – Přerov	T 1100 S 1050 U 850	T 1100 S 1050 U 850	T 1700 S 1650 U 1250	T 1850 S 1800 U 1300	T 2000 S 1950 U 1500	T 2100 S 2000 U 1600	T 2600 S 2600 U 2000	T 2600 S 2600 U 2000			

T a b u l k a 4 - p o k r a č o v á n í

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	131, 2x130 ET 41			
Trat': Olomouc přednádraží – Nezamyslice a zpět											
Olomouc př. – Nezamyslice	T 1400 S 1350 U 1000	T 1700 S 1600 U 1200	T 1700 S 1600 U 1200	T 1400 S 1300 U 1000	T 1700 S 1600 U 1100	T 1700 S 1600 U 1200	T 2200* S 2000 U 1400	T 2900 S 2800 U 2300			* T ₄ 2500 tun
Nezamyslice – Olomouc př.	T 1400 S 1350 U 1000	T 1700 S 1600 U 1200	T 1700 S 1600 U 1200	T 1400 S 1300 U 1000	T 1700 S 1600 U 1100	T 1700 S 1600 U 1200	T 2200* S 2000 U 1400	T 2900 S 2800 U 2300			* T ₄ 2500 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	730,731	740-742	749-754, ST 45	752.6, 753.7, 755	770,771	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755			
Olomouc př. – Nezamyslice	T 1250 S 1200 U 1100	T 1350 S 1300 U 1100	T 1400 S 1350 U 1150	T 1500 S 1450 U 1200	T 1700 S 1600 U 1300	T 2600 S 2500 U 2100	T 2700 S 2600 U 2200	T 2900 S 2800 U 2300			
Nezamyslice – Olomouc př.	T 1250 S 1200 U 1100	T 1350 S 1300 U 1100	T 1400 S 1350 U 1150	T 1500 S 1450 U 1200	T 1700 S 1600 U 1300	T 2600 S 2500 U 2100	T 2700 S 2600 U 2200	T 2900 S 2800 U 2300			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	110,111	121,122, 123	130	163, 363	181,182						
Trat': Zábřeh na Moravě – Šumperk a zpět											
Zábřeh n.M. – Šumperk	T 850 S 800 U 600	T 1300 S 1200 U 800	T 1300 S 1200 U 800	T 1300 S 1200 U 800	T 1300 S 1200 U 800						
Šumperk – Zábřeh n.M.	T 1200 S 1000 U 800	T 1500 S 1400 U 1000	T 1500 S 1400 U 1000	T 1500 S 1400 U 1000	T 1500 S 1400 U 1000						

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	730,731	2x730, 2x731	740,742	2x740, 2x742	749, 751	2x749, 2x751	750, 753	2x750, 2x753	753.7	2x753.7	
Zábřeh n.M. – Bludov	T 650 S 600 U 500	T 1200 S 1100 U 900	T 900 S 800 U 600	T 1600 S 1500 U 1000	T 1050 S 1000 U 800	T 1900 S 1800 U 1300	T 1050 S 1000 U 800	T 1900 S 1800 U 1300	T 1200 S 1100 U 800	T 2100 S 2000 U 1300	
Bludov – Šumperk	T 550 S 500 U 400	T 1100 S 1000 U 750	T 800 S 700 U 500	T 1400 S 1300 U 900	T 950 S 900 U 700	T 1800 S 1700 U 1300	T 950 S 900 U 700	T 1800 S 1700 U 1300	T 1100 S 1000 U 800	T 2000 S 1900 U 1500	
Šumperk – Zábřeh n.M.	T 1100 S 1000 U 800	T 2000 S 1900 U 1500	T 1200 S 1100 U 800	T 2200 S 2000 U 1500	T 1300 S 1200 U 800	T 2200 S 2000 U 1500	T 1300 S 1200 U 800	T 2200 S 2000 U 1500	T 1300 S 1200 U 800	T 2200 S 2000 U 1500	

Tabulka 4 - pokračování

2. Vlaky Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	189	131, 2x130 ET 41		
Trat': Bohumín os.n. – Přerov (Výh Dluhonice)											
Bohumín – Výh Polanka n.O.	T ₄ 2250 T 2200 S 2000	T ₄ 3000 T 2400 S 2200	T ₄ 3000 T 2400 S 2200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2700 T 2300 S 2050	T ₄ 3000 T 2400 S 2200	T ₄ 3400 T 2650 S 2350	T ₄ 3200 T 2500 S 2300	T ₄ 3500 T 3200 S 3200		
Výh Polanka n.O. – Hranice n.M.	T ₄ 2030 T 1900 S 1750	T ₄ 3000 T 2270 S 2000	T ₄ 3000 T 2270 S 2000	T ₄ 2100 T 2050 S 1900	T ₄ 2500 T 2200 S 1950	T ₄ 3000 T 2270 S 2000	T ₄ 3400 T 2600 S 2300	T ₄ 3200 T 2400 S 2200	T ₄ 3400 T 3200 S 3200		T ₄ platí jen při průj. v úseku tratí km 240.2 – 215.5 včetně ŽST Suchdol n.O. Při zastavení v ŽST Suchdol n.O. musí být přistaven stan. postrk
Hranice n.M. – Přerov	T ₄ 2200 T 2100 S 1900	T ₄ 3000 T 2270 S 2000	T ₄ 3000 T 2270 S 2000	T ₄ 2300 T 2200 S 1950	T ₄ 2550 T 2200 S 1950	T ₄ 3000 T 2270 S 2000	T ₄ 3400 T 2600 S 2300	T ₄ 3200 T 2400 S 2200	T ₄ 3400 T 3200 S 3200		
Hranice n.M. – Drahotuše (kol. č. 4)	T ₄ 2000 T 1900 S 1750	T ₄ 2500 T 2270 S 2000	T ₄ 2500 T 2270 S 2000	T ₄ 2200 T 2100 S 1950	T ₄ 2400 T 2200 S 1950	T ₄ 2500 T 2270 S 2000	T ₄ 3400 T 2600 S 2300	T ₄ 2700 T 2400 S 2200	T ₄ 3400 T 3200 S 3000		Platí při průj. celým úsekem
	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1850 T 1800 S 1650	T ₄ 1850 T 1800 S 1650	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1700 T 1650 S 1450	T ₄ 1850 T 1800 S 1650	T ₄ 2270 T 2100 S 2000	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2800 T 2700 S 2600		Platí při rozj. od vj. náv. ŽST Drahotuše
Prosenice – Výh Dluhonice	T ₄ 1650 T 1600 S 1500	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2100 T 2050 S 1950	T ₄ 2250 T 2200 S 1950	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2950 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 3300 T 3000 S 2800		Platí pro kol. č. 2s
	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1600 T 1530 S 1350	T ₄ 1600 T 1530 S 1350	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1470 T 1350 S 1300	T ₄ 1600 T 1530 S 1350	T ₄ 2200 T 2100 S 1850	T ₄ 2050 T 1950 S 1750	T ₄ 3100 T 3000 S 2600		Platí při rozj. v kol. č. 2s u odd. náv. v km 5.397
	T ₄ 2250 T 2200 S 2000	T ₄ 3000 T 2270 S 2000	T ₄ 3000 T 2270 S 2000	T ₄ 2300 T 2200 S 1950	T ₄ 2550 T 2200 S 1950	T ₄ 3000 T 2270 S 2000	T ₄ 3400 T 2600 S 2300	T ₄ 3200 T 2400 S 2200	T ₄ 3400 T 3200 S 3200		Platí pro kol. č. 1s
Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady											
Úsek	730,731	740	741,742	749-754, ST 45	752,6, 753.7, 755	770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752,6, 2x753.7, 2x755		Poznámka
Bohumín – Výh Polanka n.O.	T ₄ 2500 T 2400 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2000	T ₄ 2800 T 2500 S 2200	T ₄ 2800 T 2500 S 2200	T ₄ 3200 T 2600 S 2300	T ₄ 3200 T 3000 S 3000	T ₄ 3200 T 3000 S 3000	T ₄ 3200 T 3000 S 3000		
Výh Polanka n.O. – Hranice na M.	T ₄ 1850 _A T 1800 _A S 1600 _A	T ₄ 1900 T 1850 S 1650	T ₄ 1850 T 1800 S 1600	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000		_A v úseku Výh Polanka n.O. – Studénka platí i pro lok. ř. 714
Hranice na M. – Přerov	T ₄ 2050 T 2000 S 1800	T ₄ 2150 T 2000 S 1800	T ₄ 2050 T 2000 S 1800	T ₄ 2300 T 2000 S 1800	T ₄ 2300 T 2000 S 1800	T ₄ 2300 T 2000 S 1800	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000		
Hranice na M. – Drahotuše (kol. č. 4)	T ₄ 2050 T 2000 S 1800	T ₄ 2150 T 2000 S 1800	T ₄ 2050 T 2000 S 1800	T ₄ 2300 T 2000 S 1800	T ₄ 2300 T 2000 S 1800	T ₄ 2300 T 2000 S 1800	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000		Platí při průj. celým úsekem
	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1100 T 1080 S 1050	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1100 T 1080 S 1050	T ₄ 1130 T 1100 S 1050	T ₄ 1550 T 1500 S 1400	T ₄ 2000 _• T 1900 _• S 1800 _•	T ₄ 2100 T 2060 S 2000	T ₄ 2160 T 2100 S 2000		Platí při rozj. od vj. náv. ŽST Drahotuše
Prosenice – Výh Dluhonice	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1400 T 1200 S 1100	T ₄ 1900 T 1300 S 1200	T ₄ 2050 T 2000 S 1800	T ₄ 2300 _• T 2200 _• S 2100 _•	T ₄ 2700 T 2300 S 2100	T ₄ 3000 T 2500 S 2300		Platí pro kol. č. 2s
	T ₄ 2050 T 2000 S 1800	T ₄ 2150 T 2000 S 1800	T ₄ 2050 T 2000 S 1800	T ₄ 2300 T 2000 S 1800	T ₄ 2300 T 2000 S 1800	T ₄ 2300 T 2000 S 1800	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000		Platí pro kol. č. 1s

♦ pro lok. ř. 2x740 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu, uvedeného pro jednu lok. ř. 740, snížený o 100 tun

T a b u l k a 4 - p o k r a č o v á n í

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	189	131, 2x130 ET 41		
Trat': Přerov (Vých Dluhovice) – Bohumín os.n.											
Vých Dluhovice – Prosenice	T ₄ 1650 T 1600 S 1500	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2000 T 1900 S 1700	T ₄ 2200 T 2100 S 1950	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 3400 T 2600 S 2300	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 3400 T 3200 S 3200		Platí pro kol. č. 1s
	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1850 T 1750 S 1650	T ₄ 1850 T 1750 S 1650	T ₄ 1450 T 1350 S 1250	T ₄ 1750 T 1650 S 1550	T ₄ 1850 T 1750 S 1650	T ₄ 2250 T 2200 S 2050	T ₄ 2050 T 1950 S 1850	T ₄ 3400 T 3200 S 3200		Platí pro kol. č. 2s
	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1600 T 1530 S 1350	T ₄ 1600 T 1530 S 1350	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1470 T 1350 S 1300	T ₄ 1600 T 1530 S 1350	T ₄ 2200 T 2100 S 1850	T ₄ 2050 T 1950 S 1750	T ₄ 3100 T 3000 S 2600		Platí při rozj. v kol. č. 2s u odd. náv. v km 4.217
Přerov – Drahoúše	T ₄ 1600 T 1500 S 1450	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2000 T 1900 S 1700	T ₄ 2200 T 2100 S 1950	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 3400 T 2600 S 2300	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 3400 T 3200 S 3200		
Drahoúše – Hranice n.M.	T ₄ 1600 T 1500 S 1450	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2000 T 1900 S 1700	T ₄ 2200 T 2100 S 1950	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 3400 T 2600 S 2300	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 3400 T 3200 S 3200		Platí pro kol. č. 1, 2
Drahoúše – Hranice n.M. (kol. č. 4)	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2000 T 1900 S 1700	T ₄ 2000 T 1950 S 1700	T ₄ 2400 T 2270 S 2000	T ₄ 2950 T 2270 S 2000	T ₄ 2600 T 2270 S 2000	T ₄ 3300 T 2700 S 2600		Platí při průj. u vj. náv. ŽST Hranice n.M.
	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1980 T 1800 S 1650	T ₄ 1980 T 1800 S 1650	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1700 T 1650 S 1450	T ₄ 1980 T 1800 S 1650	T ₄ 2270 T 2100 S 2000	T ₄ 2150 T 2000 S 1900	T ₄ 2800 T 2700 S 2600		Platí při průj. u vj. náv. ŽST Hranice n.M.
Hranice n.M. – Vých Polanka n.O.	T ₄ 1600 T 1500 S 1450	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2000 T 1900 S 1700	T ₄ 2200 T 2100 S 1950	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 3400 T 2600 S 2300	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 3400 T 3200 S 3200		Platí při průj. v úseku ŽST Hranice n.M. – km 213.87
	T ₄ 1530 T 1500 S 1450	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 1700 T 1600 S 1450	T ₄ 1800 T 1600 S 1500	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	T ₄ 2500 T 2400 S 2200	T ₄ 3200 T 3200 S 3200		Platí při rozj. v úseku ŽST Hranice n.M. (mimo) – km 213.87
	T ₄ 1530 T 1500 S 1450	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 2000 T 1950 S 1700	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	T ₄ 2550 T 2400 S 2200	T ₄ 3200 T 3200 S 3200		Platí při rozj. v ŽST Hranice n.M.
Vých Polanka n.O. – Bohumín	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2000 T 1900 S 1700	T ₄ 2200 T 2100 S 1950	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 3400 T 2600 S 2300	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 3400 T 3200 S 3200		

T a b u l k a 4 - p o k r a č o v á n í

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	730,731	740	741,742	749-754, ST 45	752.6, 753.7, 755	770,771	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755		
Vých Dluhovice – Prosenice	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2100 T 2050 S 1850	T ₄ 2030 T 2000 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000		Platí pro kol. č. 1s
	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1130 T 1100 S 1050	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1130 T 1070 S 1000	T ₄ 1250 T 1130 S 1100	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 2100♦ T 2000♦ S 1900♦	T ₄ 2160 T 2040 S 1900	T ₄ 2400 T 2160 S 2100		Platí pro kol. č. 2s
Přerov – Drahotuše	T ₄ 1400 T 1350 S 1300	T ₄ 1450 T 1400 S 1350	T ₄ 1400 T 1350 S 1300	T ₄ 1550 T 1500 S 1500	T ₄ 1850 T 1800 S 1700	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2700♦ T 2600♦ S 2500♦	T ₄ 3000 T 2900 S 2900	T ₄ 3000 T 3000 S 3000		
Drahotuše – Polom	T ₄ 1400 T 1350 S 1300	T ₄ 1450 T 1400 S 1350	T ₄ 1400 T 1350 S 1300	T ₄ 1550 T 1500 S 1500	T ₄ 1850 T 1800 S 1700	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2700♦ T 2600♦ S 2500♦	T ₄ 3000 T 2900 S 2900	T ₄ 3000 T 3000 S 3000		
Drahotuše – Hranice na M. (kol. č. 4)	T ₄ 1400 T 1350 S 1300	T ₄ 1450 T 1400 S 1350	T ₄ 1400 T 1350 S 1300	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 1800 T 1700 S 1650	T ₄ 2050 T 2000 S 1800	T ₄ 2700♦ T 2600♦ S 2500♦	T ₄ 2900 T 2800 S 2700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000		Platí při průj. u vj. náv. ŽST Hranice n.M.
	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1250 T 1200 S 1100	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 2200♦ T 2100♦ S 2000♦	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2400 T 2300 S 2100		Platí při rozj. u vj. náv. ŽST Hranice n.M.
Polom – Vých Polanka n.O.	T ₄ 2030Δ T 2000Δ S 1800Δ	T ₄ 2100 T 2050 S 1850	T ₄ 2030 T 2000 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000		Δ v úseku Studénka – Vých Polanka n.O. platí i pro lok. ř. 714
Vých Polanka n.O. – Bohumín	T ₄ 1900 T 1850 S 1800	T ₄ 2100 T 2050 S 1850	T ₄ 2030 T 2000 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 3200 T 2200 S 2000	T ₄ 3200 T 3000 S 3000	T ₄ 3200 T 3000 S 3000	T ₄ 3200 T 3000 S 3000		

♦ pro lok. ř. 2x740 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu, uvedeného pro jednu lok. ř. 740, snížený o 100 tun

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	189	131, 2x130 ET 41		
Trat': Přerov (Výh Dluhovice) – Česká Třebová											
Přerov (Výh Dluhovice) – Zábřeh n.M.	T ₄ 1700 T 1650 S 1600	T ₄ 2450 T 2400 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2100	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 2300 T 2270 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2100	T ₄ 2550 T 2500 S 2300	T ₄ 2550 T 2500 S 2300	T ₄ 3400 T 3200 S 3200		Platí při průj. v úseku Červenka odj. náv. – Zábřeh n.M.
	T ₄ 1630 T 1600 S 1500	T ₄ 2270 T 2100 S 2000	T ₄ 2270 T 2100 S 2000	T ₄ 1980 T 1800 S 1750	T ₄ 2200 T 2000 S 1900	T ₄ 2270 T 2100 S 2000	T ₄ 2500 T 2400 S 2200	T ₄ 2500 T 2250 S 2100	T ₄ 3400 T 3200 S 3200		Platí při rozj. v úseku Červenka – Zábřeh n.M.
Zábřeh n.M. – Hoštejn	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 2200 T 1900 S 1700	T ₄ 2350 T 2000 S 1700	T ₄ 1500 T 1300 S 1200	T ₄ 1850 T 1600 S 1450	T ₄ 2350 T 2000 S 1700	T ₄ 2400 T 2050 S 1900	T ₄ 2400 T 2050 S 1800	T ₄ 3350 T 3050 S 2950		Platí při průj. v ŽST Zábřeh n.M. přímým směrem
	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 1950 T 1750 S 1650	T ₄ 2000 T 1850 S 1700	T ₄ 1350 T 1250 S 1150	T ₄ 1550 T 1400 S 1300	T ₄ 1800 T 1650 S 1600	T ₄ 2400 T 2000 S 1800	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 3350 T 3050 S 2950		Platí při rozj. v ŽST Zábřeh n.M.
	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 2200 T 1900 S 1700	T ₄ 2350 T 2000 S 1700	T ₄ 1500 T 1300 S 1200	T ₄ 1650 T 1600 S 1450	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 2400 T 2050 S 1900	T ₄ 2200 T 1900 S 1800	T ₄ 3350 T 3050 S 2950		Platí při jízdě odb. v ŽST Zábřeh n.M.
	T ₄ 740 T 710 S 700	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 950 T 900 S 860	T ₄ 1000 T 950 S 870	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2100		Platí při rozj. v kol. č. 1, 2 u odd. náv. v km 35,9
Hoštejn – Krasikov	T ₄ 1350 T 1250 S 1200	T ₄ 2200 T 1900 S 1800	T ₄ 2350 T 2200 S 2000	T ₄ 1700 T 1500 S 1400	T ₄ 2100 T 1850 S 1650	T ₄ 2350 T 2200 S 2000	T ₄ 2450 T 2350 S 2200	T ₄ 2400 T 2250 S 2000	T ₄ 3350 T 3150 S 3100		Platí při průj. v úseku Hoštejn vj. náv. – Krasikov přímým směrem v ŽST Hoštejn
	T ₄ 1250 T 1150 S 1050	T ₄ 1800 T 1750 S 1650	T ₄ 1800 T 1750 S 1650	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1800 T 1750 S 1650	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 3350 T 3150 S 3100		Platí při rozj. v úseku Hoštejn – Krasikov nebo při jízdě odb. v ŽST Hoštejn
Krasikov – Rudoltice v Č.	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 2200 T 1850 S 1650	T ₄ 2350 T 2100 S 1800	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 1900 T 1700 S 1600	T ₄ 2350 T 2100 S 1800	T ₄ 2400 T 2250 S 2200	T ₄ 2400 T 2150 S 1800	T ₄ 3350 T 3150 S 3100		Platí při průj. v úseku Krasikov vj. náv. – Rudoltice v Č. přímým směrem v ŽST Krasikov
	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 1700 T 1550 S 1450	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T ₄ 1600 T 1500 S 1350	T ₄ 1700 T 1550 S 1450	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 1900 T 1700 S 1600	T ₄ 3350 T 3150 S 3100		Platí při rozj. v úseku Krasikov – Rudoltice v Č. nebo při jízdě odb. v ŽST Krasikov
Rudoltice v Č. – Třebovice v Č.	T ₄ 850 T 820 S 800	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 1600 T 1600 S 1500	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 1600 T 1600 S 1400	T ₄ 2050 T 1950 S 1850	T ₄ 1650 T 1600 S 1500	T ₄ 2200 T 2150 S 2000		Platí při průj. v úseku Rudoltice v Č. vj. náv. – Třebovice v Č. přímým směrem v ŽST Rudoltice v Č.
	T ₄ 800 T 750 S 700	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 1000 T 950 S 930	T ₄ 1250 T 1150 S 1000	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 1750 T 1730 S 1700	T ₄ 1550 T 1500 S 1400	T ₄ 2200 T 2150 S 2000		Platí při rozj. v úseku Rudoltice v Č. – Třebovice v Č. nebo při jízdě odb. v ŽST Rudoltice v Č.
Třebovice v Č. – Č. Třebová	T ₄ 1500 T 1400 S 1350	T ₄ 2400 T 2200 S 2000	T ₄ 2400 T 2200 S 2000	T ₄ 2300 T 2100 S 2000	T ₄ 2400 T 2200 S 2000	T ₄ 2400 T 2200 S 2000	T ₄ 2500 T 2400 S 2200	T ₄ 2400 T 2250 S 2100	T ₄ 3200 T 3100 S 3000		Platí i pro jízdu do ŽST Č.Třebová vj.sk. a v úseku Třebovice v Č. – Odb Les – Č.Třebová odj.sk.

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka
	730,731	740	741,742	749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755	770,771	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755	
Přerov (Výh Dluhonice) – Zábřeh n.M.	T ₄ 1300 T 1250 S 1200+	T ₄ 1400 T 1350 S 1300	T ₄ 1350 T 1300 S 1200	T ₄ 1850 T 1750 S 1680	T ₄ 1950 T 1800 S 1750	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2600♦ T 2500♦ S 2300♦	T ₄ 2800 T 2700 S 2600	T ₄ 2800 T 2700 S 2600	+ pro lok. ř. 714 platí v úseku Přerov – Olomouc S 2000 tun, Olomouc – Zábřeh n.M. S 1200 tun
Zábřeh n.M. – Hoštejn	T ₄ 850 T 800 S 700+	T ₄ 1050 T 970 S 900	T ₄ 1000 T 950 S 850	T ₄ 1200 T 1050 S 1000	T ₄ 1250 T 1100 S 1050	T ₄ 1300 T 1200 S 1100	T ₄ 1900♦ T 1800♦ S 1600♦	T ₄ 2300 T 2000 S 1900	T ₄ 2400 T 2100 S 2000	+ pro lok. ř. 714 platí S 600 tun
	T ₄ 720 T 700 S 600+	T ₄ 850 T 820 S 800	T ₄ 850 T 820 S 800	T ₄ 870 T 840 S 820	T ₄ 900 T 870 S 850	T ₄ 1300 T 1200 S 1100	T ₄ 1600 T 1540 S 1500	T ₄ 1640 T 1580 S 1540	T ₄ 1700 T 1640 S 1600	Platí při rozj. v kol. č. 1., 2 u odd. náv. v km 35,9 + pro lok. ř. 714 platí S 600 tun
Hoštejn – Krasíkov	T ₄ 1050 T 1000 S 900+	T ₄ 1100 T 1070 S 1050	T ₄ 1100 T 1070 S 1050	T ₄ 1350 T 1260 S 1200	T ₄ 1600 T 1450 S 1400	T ₄ 1650 T 1500 S 1450	T ₄ 2100 T 2040 S 2000	T ₄ 2600 T 2400 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	+ pro lok. ř. 714 platí S 600 tun
Krasíkov – Rudoltice v Č.	T ₄ 1000 T 900 S 850+	T ₄ 1100 T 1070 S 1050	T ₄ 1100 T 1070 S 1050	T ₄ 1300 T 1250 S 1150	T ₄ 1450 T 1400 S 1350	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 2100 T 2040 S 2000	T ₄ 2500 T 2400 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	+ pro lok. ř. 714 platí S 600 tun
Rudoltice v Č. – Třebovice v Č.	T ₄ 830 T 800 S 750+	T ₄ 900 T 850 S 830	T ₄ 870 T 850 S 800	T ₄ 900 T 850 S 830	T ₄ 1050 T 1030 S 1000	T ₄ 1100 T 1050 S 1030	T ₄ 1640♦ T 1600 S 1500♦	T ₄ 1700 T 1600 S 1560	T ₄ 2000 T 1960 S 1900	+ pro lok. ř. 714 platí S 700 tun
Třebovice v Č. – Č. Třebová	T ₄ 1300 T 1250 S 1200+	T ₄ 1400 T 1350 S 1300	T ₄ 1400 T 1350 S 1300	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2800 T 2700 S 2600	T ₄ 2800 T 2700 S 2600	Platí i pro jízdu do ŽST Č. Třebová v j.sk. a v úseku Třebovice v Č. – Otb Les – Č. Třebová odj.sk. + pro lok. ř. 714 platí S 1000 tun

♦ pro lok. ř. 2x740 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu, uvedeného pro jednu lok. ř. 740, snížený o 100 tun

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	110, 111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	189	131, 2x130 ET 41		
Trat': Česká Třebová – (Výh Dluhonice) Přerov											
Č. Třebová – Třebovice v Č. – km 7.4	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 2400 T 2300 S 2250	T ₄ 1900 T 1850 S 1800	T ₄ 3000 T 2800 S 2700		Platí při příj. v ŽST Třebovice v Č., platí i v úseku Č.Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v Č.
	T ₄ 1000 T 950 S 930	T ₄ 1650 T 1600 S 1500	T ₄ 1650 T 1600 S 1500	T ₄ 1350 T 1300 S 1200	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 1650 T 1600 S 1500	T ₄ 2100 T 2050 S 1950	T ₄ 1750 T 1700 S 1650	T ₄ 3000 T 2800 S 2700		Platí při rozj. v ŽST Třebovice v Č., platí i v úseku Č.Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v Č.
Č. Třebová – Třebovice v Č.	T ₄ 530 T 500 S 450	T ₄ 830 T 800 S 700	T ₄ 800 T 760 S 700	T ₄ 650 T 630 S 600	T ₄ 750 T 720 S 700	T ₄ 800 T 760 S 700	T ₄ 1000 T 1000 S 900	T ₄ 850 T 800 S 750	T ₄ 1550 T 1500 S 1350		Platí pro odjezd z Č.Třebová vj.sk.
km 7.4 – Zábřeh n.M.	T ₄ 1850 T 1750 S 1650	T ₄ 2500 T 2500 S 2000	T ₄ 2500 T 2500 S 2000	T ₄ 2150 T 2100 S 1950	T ₄ 2200 T 2100 S 1950	T ₄ 2500 T 2500 S 2000	T ₄ 2900 T 2600 S 2250	T ₄ 2700 T 2550 S 2250	T ₄ 3400 T 3200 S 3200		
Zábřeh n.M. – (Výh Dluhonice) Přerov	T ₄ 1850 T 1750 S 1650	T ₄ 2500 T 2500 S 2000	T ₄ 2500 T 2500 S 2000	T ₄ 2150 T 2100 S 1950	T ₄ 2200 T 2100 S 1950	T ₄ 2500 T 2500 S 2000	T ₄ 2900 T 2600 S 2250	T ₄ 2700 T 2550 S 2250	T ₄ 3400 T 3200 S 3200		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	730,731	740	741,742	749-754, ST 45	752.6, 753.7, 755	770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755		
Č. Třebová – Třebovice v Č. – km 7.4	T ₄ 1030 T 1000 S 950+	T ₄ 1100 T 1060 S 1050	T ₄ 1100 T 1060 S 1050	T ₄ 1100 T 1080 S 1060	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1300 T 1280 S 1250	T ₄ 2100 T 2020 S 2000	T ₄ 2100 T 2060 S 2020	T ₄ 2300 T 2200 S 2100		Platí i v úseku Č. Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v Č. + platí i pro lok. ř. 714
Č. Třebová – Třebovice v Č.	T ₄ 600 T 590 S 580+	T ₄ 630 T 620 S 600	T ₄ 600 T 590 S 580	T ₄ 610 T 600 S 590	T ₄ 640 T 630 S 620	T ₄ 880 T 850 S 800	T ₄ 1100♦ T 1080♦ S 1060♦	T ₄ 1120 T 1100 S 1080	T ₄ 1180 T 1160 S 1140		Platí pro odjezd z Č.Třebová vj.sk. + platí i pro lok. ř. 714
km 7.4 – Zábřeh n.M.	T ₄ 1900 T 1800 S 1600+	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000		+ platí i pro lok. ř. 714
Zábřeh n.M. – (Výh Dluhonice) Přerov	T ₄ 1800 T 1700 S 1500+	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2250 T 2100 S 2000	T ₄ 2300 T 2100 S 2000	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000		+ pro lok. ř. 714 platí v úseku Zábřeh n.M. – Olomouc S 1500 tun, Olomouc – Přerov S 2000 tun

♦ pro lok. ř. 2x740 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu, uvedeného pro jednu lok. ř. 740, snížený o 100 tun

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	131, 2x130 ET 41			
Trat': Horní Lideč – Hranice na Moravě a zpět											
Horní Lideč – V. Meziříčí	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 2500 T 2270 S 2100	T ₄ 2500 T 2270 S 2100	T ₄ 2500 T 2200 S 2000	T ₄ 2500 T 2200 S 2000	T ₄ 2500 T 2270 S 2100	T ₄ 2650 T 2550 S 2250	T ₄ 3000 T 3000 S 3000			
V. Meziříčí – Hranice n.M.	T ₄ 1200 T 1150 S 1100+	T ₄ 2200 T 1800 S 1600	T ₄ 2200 T 1800 S 1650	T ₄ 1400 T 1250 S 1200	T ₄ 1700 T 1650 S 1450	T ₄ 2200 T 1800 S 1650	T ₄ 2350 T 2270 S 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 3000			Platí při průj. celým úsekem + v úseku V. Meziříčí – Hustopeče n.B. S 1300 tun
	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1450 T 1350 S 1300	T ₄ 1450 T 1300 S 1300	T ₄ 1200 T 1100 S 1050	T ₄ 1350 T 1250 S 1200	T ₄ 1450 T 1300 S 1300	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2800 T 2600 S 2500			Platí při průj. v úseku ŽST Hranice n.M. město vj. náv. – Hranice n.M.
Hranice n.M. – V. Meziříčí	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 2400* T 2350* S 2000*	T ₄ 2400* T 2350* S 2000*	T ₄ 1900* T 1800* S 1700*	T ₄ 2240* T 2200* S 1950*	T ₄ 2400* T 2350* S 2000*	T ₄ 2650* T 2550* S 2250*	T ₄ 3000* T 2900* S 2800*			* platí při průj. u vj. náv. ŽST V. Meziříčí
V. Meziříčí – Vsetín	T ₄ 1250 T 1230 S 1200	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 1750 T 1700 S 1500	T ₄ 2200 T 2100 S 1950	T ₄ 2300 T 2270 S 2000	T ₄ 2450 T 2400 S 2100	T ₄ 3000 T 2900 S 2800			Platí při průj. celým úsekem
	T ₄ 1250 T 1230 S 1200	T ₄ 1750 T 1650 S 1600	T ₄ 1750 T 1650 S 1600	T ₄ 1270 T 1250 S 1200	T ₄ 1800 T 1750 S 1600	T ₄ 1850 T 1800 S 1600	T ₄ 2200 T 2000 S 1900	T ₄ 3000 T 2900 S 2800			Platí při rozj. v ŽST V. Meziříčí a kdekoliv v úseku
Vsetín – Horní Lideč	T ₄ 600* T 580 S 550	T ₄ 1000* T 900 S 800	T ₄ 1000* T 900 S 800	T ₄ 800* T 750 S 700	T ₄ 900* T 850 S 800	T ₄ 1000* T 900 S 800	T ₄ 1350* T 1150 S 1000	T ₄ 1900* T 1700 S 1500			* platí při průj. celým úsekem

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka	
	730,731	740	741,742	749-754, ST 45	752.6, 753.7, 755	770,771	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755		
Horní Lideč – Hustopeče n.B.	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2300 T 2300 S 2300	T ₄ 2900* T 2800* S 2700*	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000		
Hustopeče n.B – Hranice n. M.	T ₄ 1050 T 1030 S 1000	T ₄ 1200 T 1150 S 1100+	T ₄ 1130 T 1050 S 1000+	T ₄ 1180 T 1100 S 1080	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 2160* T 2000* S 1900*	T ₄ 2260 T 2100 S 2060	T ₄ 2500 T 2400 S 2300		+ v úseku Odb Skalka – Hranice n.M. platí S 1200 tun
Hranice n.M. – Vsetín	T ₄ 1200 T 1150 S 1050*	T ₄ 1350 T 1300 S 1250*	T ₄ 1300 T 1250 S 1200*	T ₄ 1300 T 1250 S 1200*	T ₄ 1350 T 1300 S 1250*	T ₄ 1550 T 1500 S 1450+	T ₄ 2500* T 2400* S 2300*	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2400		* v úseku Hranice n.M. – Odb Skalka, Hustopeče n.B. – V. Meziříčí platí S 1400 tun + v úseku Hranice n.M. – Odb Skalka platí S 2000 tun
Vsetín – Horní Lideč	T ₄ 650 T 600 S 550	T ₄ 700 T 680 S 600	T ₄ 650 T 600 S 550	T ₄ 700 T 680 S 600	T ₄ 800 T 750 S 650	T ₄ 850 T 830 S 800	T ₄ 1200* T 1200* S 1000*	T ₄ 1300 T 1260 S 1100	T ₄ 1600 T 1400 S 1200		

♦ pro lok. ř. 2x740 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu, uvedeného pro jednu lok. ř. 740, snížený o 100 tun

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	189	131, 2x130 ET 41		
Trat': Přerov – Nedakonice a zpět											
Přerov – Nedakonice	T ₄ 2000 T 1900 S 1750	T ₄ 3100 T 2500 S 2200	T ₄ 3100 T 2500 S 2200	T ₄ 2000 T 1950 S 1900	T ₄ 2500 T 2200 S 2000	T ₄ 3100 T 2500 S 2200	T ₄ 3400 T 2600 S 2300	T ₄ 3200 T 2550 S 2250	T ₄ 3400 T 3200 S 3200		
Nedakonice – Přerov	T ₄ 1900 T 1800 S 1750	T ₄ 2600 T 2550 S 2200	T ₄ 2600 T 2550 S 2200	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2050 T 2000 S 1900	T ₄ 2550 T 2500 S 2200	T ₄ 3400 T 2600 S 2300	T ₄ 2600 T 2550 S 2250	T ₄ 3400 T 3200 S 3200		
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	730,731	740	741,742	749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755	770,771	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755		
Přerov – Nedakonice	T ₄ 2100 T 2000 S 2000	T ₄ 2250 T 2200 S 2100	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2500 T 2400 S 2200	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000		
Nedakonice – Přerov	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2250 T 2200 S 2100	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	T ₄ 2500 T 2400 S 2200	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000		
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	131, 2x130 ET 41			
Trat': Olomouc přednádraží – Nezamyslice a zpět											
Olomouc př. – Prostějov hl.n.	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 1800 T 1750 S 1650	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	T ₄ 3000 T 3000 S 3000			
Prostějov hl.n. – Nezamyslice	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 1800 T 1750 S 1650	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	T ₄ 3000 T 3000 S 3000			
Nezamyslice – Prostějov hl.n.	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 1800 T 1750 S 1650	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	T ₄ 3000 T 3000 S 3000			
Prostějov hl.n. – Olomouc př.	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 1800 T 1750 S 1650	T ₄ 2000 T 1800 S 1700	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	T ₄ 3000 T 3000 S 3000			
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	730,731	740	741,742	749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755	770,771	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755		
Olomouc př. – Prostějov hl.n.	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 1450 T 1400 S 1350	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2800♦ T 2700♦ S 2600♦	T ₄ 3000 T 2900 S 2800	T ₄ 3000 T 3000 S 2900		
Prostějov hl.n. – Nezamyslice	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 1450 T 1400 S 1350	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2800♦ T 2700♦ S 2600♦	T ₄ 3000 T 2900 S 2800	T ₄ 3000 T 3000 S 2900		
Nezamyslice – Prostějov hl.n.	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 1450 T 1400 S 1350	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2800♦ T 2700♦ S 2600♦	T ₄ 3000 T 2900 S 2800	T ₄ 3000 T 3000 S 2900		
Prostějov hl.n. – Olomouc př.	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 1450 T 1400 S 1350	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2800♦ T 2700♦ S 2600♦	T ₄ 3000 T 2900 S 2800	T ₄ 3000 T 3000 S 2900		

♦ pro lok. ř. 2x740 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu, uvedeného pro jednu lok. ř. 740, snížený o 100 tun

T a b u l k a 4 - p o k r a č o v á n í

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	110,111	121,122, 123	130	163, 363	181,182						
Trat': Zábřeh na Moravě – Šumperk a zpět											
Zábřeh n.M. – Šumperk	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 2000 T 1900 S 1800						
Šumperk – Zábřeh n.M.	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2400 T 2200 S 2000						
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady										Poznámka
	730,731	2x730, 2x731	740,742	2x740, 2x742	749, 751	2x749, 2x751	750, 753	2x750, 2x753	753.7	2x753.7	
Zábřeh n.M. – Bludov	T ₄ 1100 T 1000 S 900	T ₄ 2100 T 1900 S 1700	T ₄ 1300 T 1200 S 1100	T ₄ 2500 T 2200 S 2000	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	
Bludov – Šumperk	T ₄ 800 T 750 S 700	T ₄ 1500 T 1400 S 1350	T ₄ 1050 T 1000 S 900	T ₄ 2000 T 1900 S 1700	T ₄ 1250 T 1150 S 1100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 1240 T 1200 S 1150	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 1450 T 1400 S 1300	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	
Šumperk – Zábřeh n.M.	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 2600 T 2400 S 2200	

T a b u l k a 4 - p o k r a č o v á n í

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu na jednotlivých úsecích:

Úsek	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	189	131, 2x130 ET 41	Poznámka
Trat': Bohumín os.n. – Přerov (Vých Dluhonice) a zpět										
Bohumín – Vých Polanka n.O.	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	T ₄ 3050 T 2500 S 2250	T ₄ 3050 T 2500 S 2250	T ₄ 2500 T 2250 S 2050	T ₄ 2800 T 2400 S 2100	T ₄ 3050 T 2500 S 2250	T ₄ 3450 T 2700 S 2400	T ₄ 3250 T 2650 S 2350	T ₄ 3550 T 3250 S 3250	
Vých Polanka n.O. – Hranice n.M.	T ₄ 2060 T 1950 S 1800	T ₄ 3050 T 2400 S 2100	T ₄ 3050 T 2400 S 2100	T ₄ 2300 T 2100 S 1950	T ₄ 2550 T 2250 S 2000	T ₄ 3050 T 2400 S 2100	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3250 T 2550 S 2300	T ₄ 3500 T 3250 S 3250	
Hranice n.M. – Přerov	T ₄ 2300 T 2250 S 2100	T ₄ 3050 T 2400 S 2150	T ₄ 3050 T 2400 S 2150	T ₄ 2500 T 2250 S 2000	T ₄ 2600 T 2250 S 2000	T ₄ 3050 T 2400 S 2150	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3250 T 2550 S 2300	T ₄ 3500 T 3250 S 3250	Platí i pro kol. č. 4 v úseku Hranice n.M. – Drahotuše
Prosenice – Vých Dluhonice	T ₄ 1700 T 1650 S 1600	T ₄ 2450 T 2400 S 2150	T ₄ 2450 T 2400 S 2150	T ₄ 2150 T 2100 S 2000	T ₄ 2300 T 2250 S 2000	T ₄ 2450 T 2400 S 2150	T ₄ 3000 T 2600 S 2300	T ₄ 2650 T 2550 S 2300	T ₄ 3350 T 3050 S 2850	Platí pro kol. č. 2s
	T ₄ 2300 T 2250 S 2100	T ₄ 3050 T 2400 S 2150	T ₄ 3050 T 2400 S 2150	T ₄ 2500 T 2250 S 2000	T ₄ 2600 T 2250 S 2000	T ₄ 3050 T 2400 S 2150	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3250 T 2550 S 2300	T ₄ 3500 T 3250 S 3250	Platí pro kol. č. 1s
Vých Dluhonice – Prosenice	T ₄ 1700 T 1650 S 1600	T ₄ 2450 T 2400 S 2150	T ₄ 2450 T 2400 S 2150	T ₄ 2050 T 1950 S 1800	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2450 T 2400 S 2150	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 2650 T 2550 S 2300	T ₄ 3500 T 3250 S 3250	Platí pro kol. č. 1s
	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 1500 T 1400 S 1300	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2300 T 2250 S 2100	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 3450 T 3250 S 3250	Platí pro kol. č. 2s
Přerov – Hranice n.M.	T ₄ 1630 T 1550 S 1500	T ₄ 2450 T 2400 S 2130	T ₄ 2450 T 2400 S 2130	T ₄ 2050 T 1950 S 1800	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2450 T 2400 S 2130	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 2650 T 2530 S 2300	T ₄ 3450 T 3250 S 3250	Platí i pro kol. č. 4 v úseku Drahotuše - Hranice n.M.
Hranice n.M. – Vých Polanka n.O.	T ₄ 1630 T 1550 S 1500	T ₄ 2450 T 2400 S 2130	T ₄ 2450 T 2400 S 2130	T ₄ 2050 T 1950 S 1800	T ₄ 2300 T 2250 S 2000	T ₄ 2450 T 2400 S 2130	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 2650 T 2530 S 2300	T ₄ 3450 T 3250 S 3250	
Vých Polanka n.O. – Bohumín	T ₄ 1700 T 1650 S 1600	T ₄ 2500 T 2400 S 2250	T ₄ 2500 T 2400 S 2250	T ₄ 2050 T 1950 S 1800	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2250	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 2750 T 2550 S 2300	T ₄ 3450 T 3250 S 3250	

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	189	131, 2x130 ET 41		Poznámka
Trat': Přerov (Vých Dluhonice) – Česká Třebová a zpět											
Přerov (Vých Dluhonice) – Zábřeh n.M.	T ₄ 1750 T 1700 S 1650	T ₄ 2550 T 2500 S 2200	T ₄ 2550 T 2500 S 2200	T ₄ 2450 T 2400 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2150	T ₄ 2550 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2550 S 2330	T ₄ 2600 T 2550 S 2330	T ₄ 3500 T 3250 S 3250		
Zábřeh n.M. – Hoštejn	T ₄ 950 T 900 S 850	T ₄ 2250 T 1950 S 1730	T ₄ 2380 T 2050 S 1750	T ₄ 1550 T 1350 S 1250	T ₄ 1880 T 1650 S 1500	T ₄ 2380 T 2050 S 1750	T ₄ 2430 T 2100 S 1950	T ₄ 2430 T 2100 S 1830	T ₄ 3400 T 3100 S 3000		
Hoštejn – Krasikov	T ₄ 1400 T 1300 S 1250	T ₄ 2250 T 1950 S 1850	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 1740 T 1540 S 1450	T ₄ 2200 T 1900 S 1700	T ₄ 2380 T 2300 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 2430 T 2300 S 2100	T ₄ 3400 T 3200 S 3150		
Krasikov – Rudoltice v Č.	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 2230 T 1900 S 1730	T ₄ 2400 T 2150 S 1850	T ₄ 1600 T 1450 S 1400	T ₄ 2100 T 1750 S 1650	T ₄ 2380 T 2150 S 1830	T ₄ 2500 T 2350 S 2300	T ₄ 2430 T 2180 S 1880	T ₄ 3400 T 3200 S 3150		
Rudoltice v Č. – Třebovice v Č.	T ₄ 900 T 850 S 830	T ₄ 1350 T 1280 S 1250	T ₄ 1650 T 1630 S 1530	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1550 T 1450 S 1380	T ₄ 1650 T 1630 S 1450	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 1680 T 1630 S 1530	T ₄ 2250 T 2200 S 2050		
Třebovice v Č. – Č.Třebová	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 3500 T 3250 S 3250		
Č.Třebová – Třebovice v Č. – km 7.4	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1830 T 1750 S 1700	T ₄ 1850 T 1800 S 1750	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 1700 T 1650 S 1600	T ₄ 1850 T 1800 S 1750	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 1930 T 1880 S 1830	T ₄ 3050 T 2850 S 2750		Platí i v úseku Č.Třebová odj.sk. – Odb Les – Třebovice v Č.
Č.Třebová – Třebovice v Č.	T ₄ 560 T 530 S 500	T ₄ 850 T 830 S 750	T ₄ 850 T 830 S 750	T ₄ 700 T 680 S 650	T ₄ 800 T 750 S 730	T ₄ 850 T 830 S 750	T ₄ 1050 T 1030 S 980	T ₄ 880 T 850 S 800	T ₄ 1600 T 1560 S 1400		Platí pro odjezd z Č.Třebová v.j.sk.
km 7.4 – Zábřeh n.M.	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2950 T 2700 S 2300	T ₄ 2800 T 2650 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250		
Zábřeh n.M. – (Vých Dluhonice) Přerov	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2600 T 2550 S 2300	T ₄ 2950 T 2700 S 2300	T ₄ 2800 T 2650 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250		
Úsek	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	131, 2x130 ET 41			Poznámka
Trat': Horní Lideč – Hranice na Moravě a zpět											
Horní Lideč – V. Meziříčí	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2550 T 2450 S 2150	T ₄ 2550 T 2450 S 2150	T ₄ 2550 T 2450 S 2150	T ₄ 2550 T 2450 S 2150	T ₄ 2550 T 2450 S 2150	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 3250 T 3150 S 3150			
V. Meziříčí – Hranice n.M.	T ₄ 1230 T 1180 S 1130	T ₄ 2230 T 1830 S 1680	T ₄ 2230 T 1830 S 1680	T ₄ 1430 T 1300 S 1250	T ₄ 1750 T 1730 S 1480	T ₄ 2230 T 1830 S 1680	T ₄ 2450 T 2350 S 2150	T ₄ 3250 T 3150 S 3050			
Hranice n.M. – V. Meziříčí	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 2450 T 2400 S 2100	T ₄ 2450 T 2400 S 2100	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2270 T 2230 S 2000	T ₄ 2450 T 2400 S 2100	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 3250 T 3150 S 3150			
V. Meziříčí – Vsetín	T ₄ 1300 T 1250 S 1230	T ₄ 2350 T 2330 S 2050	T ₄ 2350 T 2330 S 2050	T ₄ 1800 T 1750 S 1550	T ₄ 2250 T 2200 S 2000	T ₄ 2350 T 2330 S 2050	T ₄ 2500 T 2450 S 2150	T ₄ 3250 T 3150 S 3150			
Vsetín – Horní Lideč	T ₄ 630 T 610 S 580	T ₄ 1030 T 960 S 840	T ₄ 1030 T 960 S 840	T ₄ 850 T 800 S 750	T ₄ 930 T 900 S 830	T ₄ 1030 T 960 S 840	T ₄ 1400 T 1230 S 1080	T ₄ 1960 T 1820 S 1580			

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	189	131, 2x130 ET 41		Poznámka
Trat': Přerov – Nedakonice a zpět											
Přerov – Nedakonice	T ₄ 2030 T 1950 S 1800	T ₄ 3150 T 2600 S 2300	T ₄ 3150 T 2600 S 2300	T ₄ 2100 T 2000 S 1950	T ₄ 2600 T 2250 S 2100	T ₄ 3150 T 2600 S 2300	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3350 T 2650 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250		
Nedakonice – Přerov	T ₄ 1930 T 1850 S 1800	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 2050 T 2000 S 1900	T ₄ 2400 T 2200 S 2000	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 2900 T 2650 S 2350	T ₄ 3500 T 3250 S 3250		

Úsek	110,111	121,122, 123	130	140,141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	131, 2x130 ET 41		Poznámka	
Trat': Olomouc přednádraží – Nezamyslice a zpět											
Olomouc př. – Nezamyslice	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 2100 T 1900 S 1850	T ₄ 2050 T 1900 S 1800	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2050 T 1900 S 1800	T ₄ 2550 T 2400 S 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000			
Nezamyslice – Olomouc př.	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 2100 T 1900 S 1850	T ₄ 2050 T 1900 S 1800	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2050 T 1900 S 1800	T ₄ 2550 T 2400 S 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000			

Úsek	110,111	121,122, 123	130	163, 363	181,182					Poznámka	
Trat': Zábřeh na Moravě – Šumperk a zpět											
Zábřeh n.M. – Šumperk	T 1300 S 1200	T 1900 S 1700	T 2000 S 1800	T 2100 S 1900	T 2300 S 2200						
Šumperk – Zábřeh n.M.	T 1900 S 1700	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2600 S 2400						

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy,
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit vždy, jestliže:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- je zavedená pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Technický normativ hmotnosti pro dvoudílnou lokomotivu ř. 131 při vypnutí jednoho dílu z činnosti se rovná technickému normativu hmotnosti lok. ř. 130 sníženému o 85 tun.

Opatření při mimořádném zastavení nákladního vlaku:

Směr Česká Třebová – Přerov

Od oddílového návěstidla č. 26 v trati Česká Třebová – Třebovice v Čechách není zaručen rozjezd ani při hmotnosti tažených vozidel menší než je rozjezdový normativ.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/40		0	x Bohumín os.n.	x	0	9
	9	0	x Ostrava hl.n.	x	0	6
	6	0	x Ostrava-Svinov	x	0	5
	5	0	x Výh Polanka nad Odrou	x	0	5
	5	0	x Jistebník	x	0	8
	8	0	x Studénka	x	0	15
	15	0	x Suchdol nad Odrou	x	0	10
	10	0	x Polom	x	0	11
	11	0	x Hranice na Moravě	x	0	5
	5	0	x Drahotuše	x	0	8
	8	0	x Lipník nad Bečvou	x	0	7
	7	0	x Prosenice	x	0	8
	8	0	x Přerov os.n.	x	0	4
	4	0	x Výh Dluhonice	x	0	5
	5	0	x Brodek u Přerova	x	0	6
	6	0	x Grygov	x	0	6
	6	0	x Olomouc hl.n.	x	0	3
	3	0	x Olomouc přednádraží	x	0	7
	7	0	x Štěpánov	x	0	9
	9	0	x Červenka	x	0	9
	9	0	x Moravičany	x	0	3
	3	0	x Mohelnice	x	0	5
	5	0	x Lukavice na Moravě	x	0	7
	7	0	x Zábřeh na Moravě	x	0	7
	7	0	x Hoštejn	x	0	8
	8	0	x Krasíkov	x	0	8
	8	0	x Rudoltice v Čechách	x	0	7
	7	0	x Třebovice v Čechách	x	0	7
	7	0	x Česká Třebová	x	0	80/45

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/40		0	x Prosenice	x	0	8
	8	0	x Výh Dluhonice	x	0	80/40

Tabulka 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/45*		0	↓	Zábřeh na Moravě	↑	0	6	
80/48	6	0		Postřelmov		0	2	75/45*
	2	0		Bludov		0	6	70/44
	6	0		Šumperk		0		75/49*

* pro motorové lokomotivy platí **80/57**

ČD-CARGO:

Ostrava hl.n. – Česká Třebová a zpět čísla 74800, 74801

Přerov os.n. – Česká Třebová a zpět čísla 74810, 74811

Rudoltice v Čechách – Česká Třebová a zpět čísla 74820, 74821, 74823

KATALOGOVÉ TRASY:

Zábřeh na Moravě – Šumperk a zpět čísla 76282, 76283

Výh Dluhonice – Česká Třebová a zpět čísla 76300 – 76305

Přerov os.n. – Česká Třebová a zpět čísla 76306 – 76309

Přerov os.n. – Zábřeh na Moravě a zpět čísla 76310 – 76315

Přerov os.n. – Olomouc hl.n. a zpět čísla 76316 – 76335

Bohumín os.n. – Česká Třebová a zpět čísla 76346 – 76349

Olomouc hl.n. – Zábřeh na Moravě a zpět čísla 76350 – 76359

Rudoltice v Čechách – Česká Třebová a zpět čísla 76396 – 76399

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/47*		0	↓	Olomouc hl.n.	↑	0	8	
	8	0		Blatec		0	4	
	4	0		Vrbátky		0	8	
	8	0		Prostějov hl.n.		0	5	
	5	0		Bedihošť		0	6	
	6	0		Pivín		0	8	
	8	0		Nezamyslice		0		75/47*

* pro motorové lokomotivy platí **80/55**

ČD-CARGO:

Olomouc hl.n. – Nezamyslice – Brno-Maloměřice a zpět čísla 72220, 72221

KATALOGOVÉ TRASY:

Olomouc hl.n. – Nezamyslice a zpět čísla 76418 – 76421

Nex 43200

Mladá Boleslav město - Česká Třebová - Bohumín os.n. - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0			4 23		4 26	100/63
Třebovice v Čechách	0	8				34	90/70
Rudoltice v Čechách.....	0	7				41	
Krasíkov	0	7				48	95/70
Hoštejn	0	6				54	85/65
Zábřeh na Moravě	0	7				5 01	95/68
Lukavice na Moravě.....	0	4				05	
Mohelnice.....	0	5				10	
Moravičany.....	0	2				12	
Červenka	0	7				19	100/69
Štěpánov	0	7				26	
Olomouc přednádraží.....	0	8	5 34		11	45	
Olomouc hl.n.	0	3				48	
Grygov.....	0	6				54	
Brodek u Přerova	0	6	6 00		6	6 06	
Vých Dluhonice	0	6				12	90/64
Prosenice	0	7				19	100/63
Lipník nad Bečvou.....	0	6				25	
Drahotuše.....	0	6				31	
Hranice na Moravě	0	4				35	95/65
Polom	0	8				43	
Suchdol nad Odrou	0	8				51	
Studénka	0	9				7 00	
Jistebník	0	6				06	
Vých Polanka nad Odrou.....	0	4				10	100/69
Ostrava-Svinov	0	3				13	
Ostrava hl.n.	0	6				19	
Bohumín os.n.	0	9	7 28			7 31	
Úhrnem ...		165	+		17	= 3 h 02 min	

Nex 43201

PKP - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		17 05		17 28	100/66
x Ostrava hl.n.	0	10			38	
x Ostrava-Svinov	0	6			44	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			47	
x Jistebník	0	5	17 52	16	18 08	
x Studénka	0	9			17	
x Suchdol nad Odrou	0	8			25	
x Polom	0	8			33	95/65
x Hranice na Moravě.....	0	10	18 43	12	55	
x Drahotuše.....	0	5			19 00	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			06	
x Prosenice	0	6			12	90/64
x Výh Dluhonice	0	8			20	100/69
x Brodek u Přerova	0	4			24	
x Grygov	0	4 ⁵			28 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	5 ⁵			34	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	19 37	11	48	
x Štěpánov	0	8			56	
x Červenka	0	7			20 03	95/65
x Moravičany.....	0	7			10	100/63
x Mohelnice	0	3	20 13	8	21	95/62
x Lukavice na Moravě	0	7			28	100/69
x Zábřeh na Moravě.....	0	5			33	
x Hoštejn	0	6 ⁵			39 ⁵	
x Krasíkov	0	6 ⁵			46	
x Rudoltice v Čechách	0	9	55	6	21 01	95/62
x Třebovice v Čechách.....	0	10			11	90/64
! Česká Třebová	0	6	21 17		21 22	
Úhrnem ...		176	+	53	= 3 h 49 min	

Nex 43202

Mladá Boleslav město - Česká Třebová - Bohumín os.n. - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....		0		22 42		22 52	100/63
Třebovice v Čechách		0	8			23 00	90/70
x Rudoltice v Čechách.....		0	7			07	
x Krasíkov		0	7			14	95/70
x Hoštejn		0	6			20	85/65
x Zábřeh na Moravě		0	7			27	95/68
x Lukavice na Moravě.....		0	4			31	
x Mohelnice.....		0	5			36	
x Moravičany.....		0	2			38	
x Červenka		0	7			45	100/69
x Štěpánov		0	7			52	
x Olomouc přednádraží.....		0	8	24 00	5	0 05	
x Olomouc hl.n.		0	3			08	
x Grygov.....		0	6			14	
x Brodek u Přerova		0	5			19	
x Výh Dluhonice		0	5	0 24	7	31	90/64
x Prosenice		0	9			40	100/63
x Lipník nad Bečvou.....		0	6			46	
x Drahotuše.....		0	6			52	
x Hranice na Moravě		0	4			56	95/65
x Polom		0	9	1 05	18	1 23	
x Suchdol nad Odrou		0	9			32	
x Studénka		0	9			41	
x Jistebník		0	6			47	
x Výh Polanka nad Odrou.....		0	4			51	100/69
x Ostrava-Svinov		0	3			54	
x Ostrava hl.n.		0	6			2 00	
x Bohumín os.n.		0	9	2 09		2 12	
Úhrnem ...			167	+	30	= 3 h 17 min	

Nex 43203

PKP - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		1 42		1 45	100/66
x Ostrava hl.n.....	0	10			55	
x Ostrava-Svinov	0	6			2 01	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			04	
x Jistebník	0	4			08	
x Studénka	0	6			14	
x Suchdol nad Odrou	0	8			22	
x Polom	0	8			30	95/65
x Hranice na Moravě.....	0	8			38	
x Drahotuše.....	0	4			42	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			48	
x Prosenice	0	6			54	90/64
x Výh Dluhonice	0	8			3 02	100/69
x Brodek u Přerova	0	4			06	
x Grygov	0	4 ⁵			10 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	5 ⁵			16	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	3 19	5	24	
x Stěpánov	0	8			32	
x Červenka	0	8 ⁵			40 ⁵	95/65
x Moravičany.....	0	8 ⁵			49	100/63
x Mohelnice	0	2			51	95/62
x Lukavice na Moravě	0	4			55	100/69
x Zábřeh na Moravě.....	0	5			4 00	
x Hoštejn	0	8	4 08	18	26	
x Krasíkov	0	9			35	
x Rudoltice v Čechách	0	7 ⁵			42 ⁵	95/62
x Třebovice v Čechách.....	0	7 ⁵			50	90/64
! Česká Třebová	0	6	4 56		5 01	
Úhrnem ...		168	+	23	= 3 h 11 min	

Pn 45711

Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč - ŽSR

Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 130 Česká Třebová odj.sk. - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 131 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				9 09	55/56
Odb Les.....		7			16	
Třebovice v Čechách	0	5			21	80/55
Rudoltice v Čechách.....	0	8			29	85/56
Krasíkov	0	8			37	
Hoštejn.....	0	6			43	80/57
Zábřeh na Moravě	0	7			50	90/60
Lukavice na Moravě.....	0	4			54	
Mohelnice.....	0	5			59	
Moravičany.....	0	2			10 01	
Červenka	0	7			08	
Štěpánov.....	0	8			16	
Olomouc přednádraží.....	0	9	10 25	57	11 22	
Olomouc hl.n.	0	4			26	
Grygov.....	0	6			32	
Brodek u Přerova	0	5			37	
Vých Dluhonice	0	4			41	85/56
Prosenice	0	8			49	90/48
Lipník nad Bečvou.....	0	6			55	
Drahotuše.....	0	7			12 02	
Hranice na Moravě	0	6	12 08	22	30	75/58
Odb Skalka.....		5			35	
Hranice na Moravě město.....	0	3			38	
Hustopeče nad Bečvou.....	0	11			49	80/43
Lhotka nad Bečvou	0	5			54	
Valašské Meziříčí.....	0	6	13 00	240	17 00	
Jablůnka.....	0	14			14	90/48
Vsetín	0	8	17 22	29	51	80/35
Valašská Polanka.....	0	10			18 01	
Horní Lideč	0	10	18 11		18 25	
Úhrnem ...		194	+	348	= 9 h 02 min	

Pn 45713

Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč - ŽSR

Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 130 Česká Třebová odj.sk. - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 131 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0				21 16	55/56
x Odb Les.....		7			23	
x Třebovice v Čechách.....	0	5			28	80/55
x Rudoltice v Čechách.....	0	8			36	85/56
x Krasíkov.....	0	8			44	
x Hoštejn.....	0	6			50	80/57
x Zábřeh na Moravě.....	0	7			57	90/60
x Lukavice na Moravě.....	0	4			22 01	
x Mohelnice.....	0	5			06	
x Moravičany.....	0	2			08	
x Červenka.....	0	7			15	
x Štěpánov.....	0	8			23	
x Olomouc přednádraží.....	0	9	22 32	64	23 36	
x Olomouc hl.n.	0	4			40	
x Grygov.....	0	6			46	
x Brodek u Přerova.....	0	5			51	
x Vých Dluhonice.....	0	4			55	85/56
x Prosenice.....	0	8			0 03	90/48
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			09	
x Drahotuše.....	0	7			16	
x Hranice na Moravě.....	0	6			22	75/58
x Odb Skalka.....		3			25	
x Hranice na Moravě město.....	0	3			28	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	11			39	80/43
x Lhotka nad Bečvou.....	0	5			44	
x Valašské Meziříčí.....	0	6	0 50	240	4 50	
x Jablůnka.....	0	14			5 04	90/48
x Vsetín.....	0	8	5 12	18	30	80/35
x Valašská Polanka.....	0	10			40	
x Horní Lideč.....	0	10	5 50		6 10	
Úhrnem ...		192	+	322	= 8 h 34 min	

Rušící Vn 47304

Olomouc přednádraží - Česká Třebová odj.sk. - DB

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc přednádraží	0				2 18	100/63*
x Štěpánov	0	9			27	
x Červenka	0	8⁵			35⁵	
x Moravičany	0	8⁵			44	
x Mohelnice	0	2			46	
x Lukavice na Moravě	0	5			51	
x Zábřeh na Moravě	0	5			56	
x Hoštejn	0	8			3 04	
x Krasíkov	0	8			12	
x Rudoltice v Čechách	0	10	3 22	15	37	
! Třebovice v Čechách	0	10			47	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	52	5	57	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	4 06		4 26	
Úhrnem ...		88	+	20	= 1 h 48 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí **90/49**

Pn 47305

DB - Česká Třebová odj.sk. - Olomouc přednádraží

Česká Třebová odj.sk. - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0		9 35		9 52	60/53
∴ Odb Les.....		9			10 01	
∴ Třebovice v Čechách.....	0	5			06	90/55
x Rudoltice v Čechách.....	0	9	10 15	16	31	
x Krasíkov.....	0	10			41	
x Hoštejn.....	0	5			46	85/51
x Zábřeh na Moravě.....	0	7			53	90/50
x Lukavice na Moravě.....	0	5	58	5	11 03	
x Mohelnice.....	0	8			11	
x Moravičany.....	0	2			13	
x Červenka.....	0	7			20	
x Štěpánov.....	0	9	11 29	7	36	
x Olomouc přednádraží.....	0	12	11 48			
Úhrnem ...	88	+		28	= 1 h 56 min	

Nex 47306

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - DB

Lok. ř. 183 Horní Lideč - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Valašské Meziříčí - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč	0		23 40		0 01	80/59
x Valašská Polanka	0	11			12	
x Vsetín	0	9			21	90/64
x Jablůnka	0	6			27	80/68
x Valašské Meziříčí	0	14	0 41	23	1 04	
x Lhotka nad Bečvou	0	6			10	
x Hustopeče nad Bečvou	0	5			15	
x Hranice na Moravě město	0	10			25	
x Odb Skalka		3			28	
x Hranice na Moravě	0	4			32	95/65
x Drahotuše	0	5			37	
x Lipník nad Bečvou	0	5			42	
x Prosenice	0	6			48	90/64
x Výh Dluhonice	0	7			55	100/69
x Brodek u Přerova	0	4			59	
x Grygov	0	5			2 04	
x Olomouc hl.n.	0	6			10	
x Olomouc přednádraží	0	3	2 13	5	18	
x Štěpánov	0	9			27	
x Červenka	0	8 ⁵			35 ⁵	95/65
x Moravičany	0	8 ⁵			44	100/63
x Mohelnice	0	2			46	95/62
x Lukavice na Moravě	0	5			51	100/69
x Zábřeh na Moravě	0	5			56	
x Hoštejn	0	8			3 04	
x Krasíkov	0	8			12	
x Rudoltice v Čechách	0	10	3 22	15	37	95/62
x Třebovice v Čechách	0	10			47	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	52	5	57	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	4 06		4 26	
Úhrnem ...		197	+	48	= 4 h 05 min	

Nex 47307

DB - Česká Třebová - Horní Lideč - ŽSR

Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 130 Česká Třebová - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 183 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		12 09		12 12	100/63
x Třebovice v Čechách	0	8			20	90/70
x Rudoltice v Čechách	0	7			27	
x Krasíkov	0	7			34	95/70
x Hoštejn	0	6			40	85/65
x Zábřeh na Moravě	0	7			47	95/68
x Lukavice na Moravě	0	4 ⁵			51 ⁵	
x Mohelnice	0	4 ⁵			56	
x Moravičany	0	2			58	
x Červenka	0	9	13 07	4	13 11	100/69
x Štěpánov	0	9			20	
x Olomouc přednádraží	0	8	28	15	43	
x Olomouc hl.n.	0	3			46	
x Grygov	0	6			52	
x Brodek u Přerova	0	5			57	
x Vých Dluhonice	0	4			14 01	90/64
x Prosenice	0	7			08	100/63
x Lipník nad Bečvou	0	6			14	
x Drahotuše	0	6			20	
x Hranice na Moravě	0	4			24	80/68
x Odb Skalka	0	3			27	
x Hranice na Moravě město	0	3			30	
x Hustopeče nad Bečvou	0	10			40	
x Lhotka nad Bečvou	0	5			45	
x Valašské Meziříčí	0	6	14 51	20	15 11	
x Jablůnka	0	14			25	90/48
x Vsetín	0	6			31	80/35
x Valašská Polanka	0	9			40	
x Horní Lideč	0	11	15 51		16 08	
Úhrnem ...		180	+	39	= 3 h 39 min	

Nex 47308

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - DB

Lok. ř. 183 Horní Lideč - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Valašské Meziříčí - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč	0		0 49		1 00	80/59
x Valašská Polanka	0	11			11	
x Vsetín	0	9			20	90/64
x Jablůnka	0	6			26	80/68
x Valašské Meziříčí	0	14	1 40	23	2 03	
x Lhotka nad Bečvou	0	7			10	
x Hustopeče nad Bečvou	0	5			15	
x Hranice na Moravě město	0	10			25	
x Odb Skalka		3			28	
x Hranice na Moravě	0	4			32	95/65
x Drahotuše	0	5			37	
x Lipník nad Bečvou	0	6			43	
x Prosenice	0	6			49	90/64
x Výh Dluhonice	0	7			56	100/69
x Brodek u Přerova	0	4			3 00	
x Grygov	0	4			04	
x Olomouc hl.n.	0	6			10	
x Olomouc přednádraží	0	3	3 13	5	18	
x Štěpánov	0	9			27	
x Červenka	0	8 ⁵			35 ⁵	95/65
x Moravičany	0	8 ⁵			44	100/63
x Mohelnice	0	2			46	95/62
x Lukavice na Moravě	0	5			51	100/69
x Zábřeh na Moravě	0	5			56	
x Hoštejn	0	8			4 04	
x Krasíkov	0	8			12	
x Rudoltice v Čechách	0	10	4 22	14	36	95/62
x Třebovice v Čechách	0	11			47	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	52	5	57	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	5 06		5 19	
Úhrnem ...		199	+	47	= 4 h 06 min	

Pn 48230

Chodov - Česká Třebová - Bohumín os.n. - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		2 58		3 03	95/50
Třebovice v Čechách	0	11			14	90/55
Rudoltice v Čechách	0	8			22	
Krasíkov	0	7			29	
Hoštejn	0	6			35	85/51
Zábřeh na Moravě	0	7			42	90/50
Lukavice na Moravě	0	4			46	95/54
Mohelnice	0	5			51	90/50
Moravičany	0	2			53	
Červenka	0	7			4 00	95/53
Štěpánov	0	8			08	
Olomouc přednádraží	0	8	4 16	11	27	
Olomouc hl.n.	0	3			30	
Grygov	0	6			36	
Brodek u Přerova	0	5			41	
Vých Dluhonice	0	4			45	90/52
Prosenice	0	7			52	95/50
Lipník nad Bečvou	0	8	5 00	5	5 05	
Drahotuše	0	9			14	
Hranice na Moravě	0	4			18	90/49
Polom	0	8			26	
Suchdol nad Odrou	0	8			34	
Studénka	0	9			43	95/54
Jistebník	0	6			49	90/49
Vých Polanka nad Odrou	0	4			53	95/53
Ostrava-Svinov	0	3			56	
Ostrava hl.n.	0	6			6 02	
Bohumín os.n.	0	9	6 11		6 17	
Úhrnem ...		172	+	16	= 3 h 08 min	

Vn 48231

PKP - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Chodov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		15 47		15 50	100/59
x Ostrava hl.n.	0	9			59	
x Ostrava-Svinov	0	6			16 05	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			08	
x Jistebník	0	3			11	
x Studénka	0	6			17	
x Suchdol nad Odrou	0	8			25	
x Polom	0	7			32	95/60
x Hranice na Moravě	0	7			39	
x Drahotuše.....	0	4			43	
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			48	
x Prosenice	0	6			54	
x Výh Dluhonice	0	9	17 03	11	17 14	100/60
x Brodek u Přerova	0	5			19	
x Grygov.....	0	5			24	
x Olomouc hl.n.	0	6			30	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	33	10	43	
x Štěpánov	0	8			51	
x Červenka	0	8			59	95/56
x Moravičany	0	8			18 07	100/57
x Mohelnice.....	0	2			09	95/54
x Lukavice na Moravě.....	0	6	18 15	9	24	100/60
x Zábřeh na Moravě	0	5			29	
x Hoštejn	0	6			35	
x Krasíkov	0	7	42	29	19 11	
x Rudoltice v Čechách	0	8			19	95/60
x Třebovice v Čechách	0	7			26	
! Česká Třebová	0	5	19 31		19 34	
Úhrnem ...		162	+	59	= 3 h 41 min	

Rn 48238

Rakovník - Česká Třebová odj.sk. - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0		20 34		21 06	60/53
! Odb Les.....		8			14	
x Třebovice v Čechách.....	0	5			19	90/55
x Rudoltice v Čechách.....	0	7			26	95/60
x Krasíkov.....	0	7			33	
x Hoštejn.....	0	6			39	90/57
x Zábřeh na Moravě.....	0	7			46	95/57
x Lukavice na Moravě.....	0	4			50	
x Mohelnice.....	0	5			55	
x Moravičany.....	0	2			57	
x Červenka.....	0	7			22 04	100/60
x Štěpánov.....	0	8			12	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	22 20	47	23 07	
x Olomouc hl.n.	0	3			10	
x Grygov.....	0	6			16	
x Brodek u Přerova.....	0	5			21	
x Výh Dluhonice.....	0	5	23 26	22	48	95/60
x Prosenice.....	0	10			58	100/57
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			0 04	
x Drahotuše.....	0	7			11	
x Hranice na Moravě.....	0	4			15	95/56
x Polom.....	0	8			23	
x Suchdol nad Odrou.....	0	7			30	
x Studénka.....	0	9			39	
x Jistebník.....	0	6			45	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	4			49	100/60
x Ostrava-Svinov.....	0	3			52	
x Ostrava hl.n.....	0	6			58	
x Bohumín os.n.....	0	9	1 07		1 24	
Úhrnem ...		172	+	69	= 4 h 01 min	

Vn 48239

Petrovice u Karviné - **Bohumín os.n.** - **Česká Třebová** - Rakovník

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		8 57		9 01	100/59
x Ostrava hl.n.	0	9			10	
x Ostrava-Svinov	0	6			16	
x Vých Polanka nad Odrou	0	3			19	
x Jistebník	0	4			23	
x Studénka	0	6			29	
x Suchdol nad Odrou	0	8			37	
x Polom	0	7			44	95/60
x Hranice na Moravě	0	8			52	
x Drahotuše	0	4			56	
x Lipník nad Bečvou	0	5			10 01	
x Prosenice	0	6			07	
x Vých Dluhonice	0	9	10 16	17	33	100/60
x Brodek u Přerova	0	5			38	
x Grygov	0	5			43	
x Olomouc hl.n.	0	6			49	
x Olomouc přednádraží	0	3	52	9	11 01	
x Štěpánov	0	9			10	
x Červenka	0	8			18	95/56
x Moravičany	0	7			25	100/57
x Mohelnice	0	2			27	95/54
x Lukavice na Moravě	0	6	11 33	11	44	100/60
x Zábřeh na Moravě	0	5			49	
x Hoštejn	0	6			55	
x Krasíkov	0	6			12 01	
x Rudoltice v Čechách	0	7			08	95/60
x Třebovice v Čechách	0	7			15	
! Česká Třebová	0	5	12 20		12 23	
Úhrnem ...		162	+	37	= 3 h 19 min	

Nex 48329

Hranice na Moravě - Horní Lideč pp

DB - Česká Třebová - Horní Lideč - ŽSR

Lok. ř. 130 Česká Třebová - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 183 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		2 49		2 52	100/63
! Třebovice v Čechách	0	7			59	90/70
x Rudoltice v Čechách	0	6			3 05	
x Krasíkov	0	7			12	95/70
x Hoštejn	0	6			18	85/65
x Zábřeh na Moravě	0	7			25	95/68
x Lukavice na Moravě	0	4			29	
x Mohelnice	0	4 ⁵			33 ⁵	
x Moravičany	0	2			35 ⁵	
x Červenka	0	7 ⁵			43	100/69
x Štěpánov	0	7			50	
x Olomouc přednádraží	0	8	3 58	8	4 06	
x Olomouc hl.n.	0	3			09	
x Grygov	0	6			15	
x Brodek u Přerova	0	5			20	
x Výh Dluhonice	0	4			24	90/64
x Prosenice	0	8			32	100/63
x Lipník nad Bečvou	0	6			38	
x Drahotuše	0	6			44	
x Hranice na Moravě	0	6	4 50	15	5 05	80/68
x Odb Skalka		4			09	
x Hranice na Moravě město	0	3			12	
x Hustopeče nad Bečvou	0	11			23	
x Lhotka nad Bečvou	0	5			28	
x Valašské Meziříčí	0	6	5 34	40	6 14	
x Jablůnka	0	14			28	90/48
x Vsetín	0	6			34	80/35
x Valašská Polanka	0	9			43	
x Horní Lideč	0	11	6 54		7 07	
Úhrnem ...		179	+	63	= 4 h 02 min	

Nex 48330

Horní Lideč - Hranice na Moravě pp

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - DB

Lok. ř. 183 Horní Lideč - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Valašské Meziříčí - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč	0			0 26		0 50	80/59
x Valašská Polanka.....	0	11				1 01	
x Vsetín	0	9				10	90/64
x Jablůnka.....	0	6				16	80/68
x Valašské Meziříčí	0	14	1 30		25	55	
x Lhotka nad Bečvou	0	6				2 01	
x Hustopeče nad Bečvou	0	5				06	
x Hranice na Moravě město	0	10				16	
x Odb Skalka.....		3				19	
x Hranice na Moravě	0	4				23	95/65
x Drahotuše.....	0	6				29	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6				35	
x Prosenice	0	6				41	90/64
x Vých Dluhonice	0	8				49	100/69
x Brodek u Přerova	0	4				53	
x Grygov.....	0	5				58	
x Olomouc hl.n.	0	6				3 04	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	3 07		5	12	
x Štěpánov	0	9				21	
x Červenka	0	7⁵				28⁵	95/65
x Moravičany.....	0	7⁵				36	100/63
x Mohelnice.....	0	2				38	95/62
x Lukavice na Moravě	0	5				43	100/69
x Zábřeh na Moravě	0	5				48	
x Hoštejn	0	7				55	
x Krasíkov	0	7				4 02	
x Rudoltice v Čechách	0	8				10	95/62
x Třebovice v Čechách	0	9				19	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	5	4 24		5	29	
x Česká Třebová odj.sk.	0	9	4 38			4 53	
Úhrnem ...		193	+		35	= 3 h 48 min	

Pn 48350 ppPetrovice u Karviné - **Bohumín os.n.** - Česká Třebová odj.sk. - DB

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		23 32		23 42	100/63
x Ostrava hl.n.	0	11			53	
x Ostrava-Svinov	0	6			59	
x Vých Polanka nad Odrou	0	3			0 02	
x Jistebník	0	4			06	
x Studénka	0	6			12	
x Suchdol nad Odrou	0	8			20	
x Polom	0	8			28	
x Hranice na Moravě	0	8			36	
x Drahotuše	0	3			39	
x Lipník nad Bečvou	0	6			45	
x Prosenice	0	6			51	95/60
x Vých Dluhonice	0	8			59	100/63
x Brodek u Přerova	0	4			1 03	
x Grygov	0	5			08	
x Olomouc hl.n.	0	6			14	
x Olomouc přednádraží	0	3	1 17	28	45	
x Štěpánov	0	10			55	
x Červenka	0	8			2 03	
x Moravičany	0	7			10	
x Mohelnice	0	2			12	
x Lukavice na Moravě	0	5			17	
x Zábřeh na Moravě	0	4			21	
x Hoštejn	0	7			28	
x Krasíkov	0	7			35	
x Rudoltice v Čechách	0	9	2 44	8	52	
x Třebovice v Čechách	0	11			3 03	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	3 08	5	13	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	3 22		3 51	
Úhrnem ...		179	+	41	= 3 h 40 min	

Pn 48353 pp

DB - Česká Třebová odj.sk. - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		2 18		2 22	60/53
Odb Les.....		8			30	
Třebovice v Čechách	0	5			35	95/65
Rudoltice v Čechách.....	0	7			42	
Krasíkov	0	7			49	
Hoštejn	0	5			54	
Zábřeh na Moravě	0	6			3 00	100/64
Lukavice na Moravě.....	0	4			04	
Mohelnice.....	0	4			08	
Moravičany.....	0	2			10	
Červenka	0	7			17	
Štěpánov	0	7			24	
Olomouc přednádraží.....	0	8	3 32	25	57	
Olomouc hl.n.	0	3			4 00	
Grygov.....	0	6			06	
Brodek u Přerova	0	5			11	
Vých Dluhonice	0	4			15	95/60
Prosenice	0	8			23	100/63
Lipník nad Bečvou.....	0	6			29	
Drahotuše.....	0	6			35	
Hranice na Moravě	0	5	4 40	169	7 29	
Polom	0	10			39	
Suchdol nad Odrou	0	7			46	
Studénka	0	8			54	
Jistebník	0	5			59	
Vých Polanka nad Odrou.....	0	3			8 02	
Ostrava-Svinov	0	3			05	
Ostrava hl.n.	0	6			11	
Bohumín os.n.	0	9	8 20		9 26	
Úhrnem ...		164	+	194	= 5 h 58 min	

Nex 48354 pp

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová - DB

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč.....		0		0 55		1 46	80/59
x Valašská Polanka.....		0	11			57	
x Vsetín.....		0	8			2 05	90/64
x Jablůnka.....		0	5			10	80/68
x Valašské Meziříčí.....		0	12			22	
x Lhotka nad Bečvou.....		0	4			26	
x Hustopeče nad Bečvou.....		0	5			31	
x Hranice na Moravě město.....		0	10			41	
x Odb Skalka.....			2			43	
x Hranice na Moravě.....		0	4			47	95/65
x Drahotuše.....		0	4			51	
x Lipník nad Bečvou.....		0	6			57	
x Prosenice.....		0	5			3 02	90/64
x Výh Dluhonice.....		0	8			10	100/69
x Brodek u Přerova.....		0	4			14	
x Grygov.....		0	4 ⁵			18 ⁵	
x Olomouc hl.n.....		0	6 ⁵			25	
x Olomouc přednádraží.....		0	3	3 28	5	33	
x Štěpánov.....		0	8			41	
x Červenka.....		0	7			48	95/65
x Moravičany.....		0	7			55	100/63
x Mohelnice.....		0	2			57	95/62
x Lukavice na Moravě.....		0	4			4 01	100/69
x Zábřeh na Moravě.....		0	4			05	
x Hoštejn.....		0	6			11	
x Krasíkov.....		0	6			17	
x Rudoltice v Čechách.....		0	9	4 26	6	32	95/62
x Třebovice v Čechách.....		0	9			41	90/64
! Česká Třebová.....		0	6	4 47		5 31	
Úhrnem ...			170	+	11	= 3 h 01 min	

Nex 48355 pp

DB - Česká Třebová - Horní Lideč - ŽSR

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		20 08		20 11	100/63
† Třebovice v Čechách	0	7 ⁵			18 ⁵	90/70
x Rudoltice v Čechách	0	6 ⁵			25	
x Krasíkov	0	7 ⁵			32 ⁵	95/70
x Hoštejn	0	5 ⁵			38	85/65
x Zábřeh na Moravě	0	7			45	95/68
x Lukavice na Moravě	0	4 ⁵			49 ⁵	
x Mohelnice	0	4 ⁵			54	
x Moravičany	0	2			56	
x Červenka	0	7			21 03	100/69
x Štěpánov	0	8	21 11	5	16	
x Olomouc přednádraží.....	0	9	25	7	32	
x Olomouc hl.n.	0	3			35	
x Grygov	0	6			41	
x Brodek u Přerova	0	5			46	
x Výh Dluhonice	0	4			50	90/64
x Prosenice	0	8			58	100/63
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			22 04	
x Drahotuše	0	6			10	
x Hranice na Moravě	0	6			16	80/68
x Odb Skalka		3			19	
x Hranice na Moravě město	0	3			22	
x Hustopeče nad Bečvou	0	10			32	
x Lhotka nad Bečvou	0	5			37	
x Valašské Meziříčí	0	4			41	
x Jablůnka	0	11			52	90/48
x Vsetín	0	7	22 59	15	23 14	80/35
x Valašská Polanka.....	0	9			23	
x Horní Lideč	0	10	23 33		23 43	
Úhrnem ...		175	+	27	= 3 h 22 min	

Nex 48358 pp

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - DB

Lok. ř. 183 Horní Lideč - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123, 130 Valašské Meziříčí - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč	0			1 48		1 58	80/59
x Valašská Polanka.....	0	11				2 09	
x Vsetín	0	8				17	90/64
x Jablůnka.....	0	5				22	80/68
x Valašské Meziříčí	0	13		2 35	27	3 02	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	7				09	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	5				14	
x Hranice na Moravě město.....	0	10				24	
x Odb Skalka.....		3				27	
x Hranice na Moravě	0	4				31	95/65*
x Drahotuše.....	0	5				36	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6				42	
x Prosenice	0	6				48	90/64
x Vých Dluhonice	0	7				55	100/69*
x Brodek u Přerova.....	0	4				59	
x Grygov.....	0	5				4 04	
x Olomouc hl.n.	0	6				10	
x Olomouc přednádraží.....	0	3		4 13	5	18	
x Štěpánov.....	0	9				27	
x Červenka	0	8				35	95/65*
x Moravičany.....	0	8				43	100/63*
x Mohelnice.....	0	2				45	95/62*
x Lukavice na Moravě.....	0	5				50	100/69*
x Zábřeh na Moravě	0	5				55	
x Hoštejn.....	0	7				5 02	
x Krasíkov.....	0	7 ⁵				09 ⁵	
x Rudoltice v Čechách	0	10 ⁵		5 20	7	27	95/62*
x Třebovice v Čechách	0	10				37	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	5		42	5	47	
Česká Třebová odj.sk.	0	9		5 56		7 48	
Úhrnem ...		194		+	44	= 3 h 58 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/57

Nex 48359 pp

DB - Česká Třebová - Horní Lideč - ŽSR

Lok. ř. 122, 123, 130 Česká Třebová - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 183 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		23 00		23 03	100/63*
x Třebovice v Čechách	0	7			10	90/70
x Rudoltice v Čechách.....	0	6			16	
x Krasíkov	0	8			24	95/70*
x Hoštejn	0	6			30	85/65
x Zábřeh na Moravě	0	7			37	95/68*
x Lukavice na Moravě.....	0	4			41	
x Mohelnice.....	0	4 ⁵			45 ⁵	
x Moravičany.....	0	2			47 ⁵	
x Červenka.....	0	7 ⁵			55	100/69*
x Štěpánov	0	8			0 03	
x Olomouc přednádraží.....	0	9	0 12	7	19	
x Olomouc hl.n.	0	3			22	
x Grygov.....	0	6			28	
x Brodek u Přerova	0	5			33	
x Vých Dluhonice	0	4			37	90/64
x Prosenice	0	7			44	100/63*
x Lipník nad Bečvou.....	0	7			51	
x Drahotuše.....	0	6			57	
x Hranice na Moravě	0	6			1 03	80/68
x Odb Skalka.....		3			06	
x Hranice na Moravě město	0	3			09	
x Hustopeče nad Bečvou	0	10			19	
x Lhotka nad Bečvou	0	5			24	
x Valašské Meziříčí.....	0	6	1 30	27	57	
x Jablůnka.....	0	14			2 11	90/48
x Vsetín	0	6			17	80/35
x Valašská Polanka.....	0	9			26	
x Horní Lideč	0	11	2 37		3 00	
Úhrnem ...	180	+		34	= 3 h 34 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/62

Pn 48364 pp

Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - DB

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Horní Lideč	0				6 40	80/59
xValašská Polanka.....	0	11			51	
x Vsetín	0	8			59	85/56
xJablůnka.....	0	5			7 04	80/49
x Valašské Meziříčí	0	11			15	
xLhotka nad Bečvou.....	0	4			19	
xHustopeče nad Bečvou.....	0	5			24	75/58
xHranice na Moravě město.....	0	10			34	80/59
xOdb Skalka.....	0	3			37	
x Hranice na Moravě	0	4			41	90/57
xDrahotuše.....	0	4			45	
xLipník nad Bečvou.....	0	6			51	
x Prosenice	0	6			57	85/56
x Vých Dluhonice	0	9	8 06	8	8 14	90/57
xBrodek u Přerova.....	0	7			21	
xGrygov.....	0	6	27	6	33	
x Olomouc hl.n.	0	10			43	
xOlomouc přednádraží.....	0	3	46	3	49	
xŠtěpánov.....	0	12	9 01	4	9 05	
x Červenka	0	12			17	
xMoravičany.....	0	10	27	8	35	
xMohelnice.....	0	6			41	
xLukavice na Moravě.....	0	6			47	
x Zábřeh na Moravě	0	5			52	
xHoštejn.....	0	8			10 00	
xKrasíkov.....	0	8			08	
x Rudoltice v Čechách	0	10	10 18	6	24	
x Třebovice v Čechách	0	10			34	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	5	39	5	44	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	10 53		11 18	
Úhrnem ...		213	+	40	= 4 h 13 min	

Pn 48374 pp

Ostrava-Kunčice - **Ostrava levé n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - DB

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava levé n.	0		7 32		8 34	90/57
x Ostrava-Svinov	0	8			42	
x Vých Polanka nad Odrou	0	4			46	
x Jistebník.....	0	5	8 51	15	9 06	
x Studénka	0	11			17	
x Suchdol nad Odrou	0	10			27	
x Polom.....	0	10			37	
x Hranice na Moravě	0	12	9 49	25	10 14	
x Drahotuše.....	0	6			20	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			26	
x Prosenice	0	6			32	85/56
x Vých Dluhonice	0	9	10 41	3	44	90/57
x Brodek u Přerova.....	0	7			51	
x Grygov.....	0	5			56	
x Olomouc hl.n.	0	6			11 02	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	11 05	5	10	
x Štěpánov.....	0	12	22	5	27	
x Červenka	0	13			40	
x Moravičany.....	0	9			49	
x Mohelnice.....	0	2			51	
x Lukavice na Moravě.....	0	5			56	
x Zábřeh na Moravě	0	5			12 01	
x Hoštejn.....	0	9			10	
x Krasíkov.....	0	9			19	
x Rudoltice v Čechách	0	12	12 31	11	42	
x Třebovice v Čechách	0	12			54	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	5	59	5	13 04	
! Česká Třebová odj.sk.....	0	9	13 13		13 32	
Úhrnem ...	210		+	69	= 4 h 39 min	

Pn 48379 pp

DB - Česká Třebová odj.sk. - Ostrava-Svinov - Ostrava-Kunčice

Česká Třebová odj.sk. - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0		3 32		3 42	55/56
· Odb Les		8			50	
· Třebovice v Čechách	0	5			55	80/55
x Rudoltice v Čechách	0	8	4 03	14	4 17	85/56
x Krasíkov	0	10			27	
x Hoštejn	0	7	34	27	5 01	80/57
x Zábřeh na Moravě	0	10			11	90/60
x Lukavice na Moravě	0	4			15	
x Mohelnice	0	4 ⁵			19 ⁵	
x Moravičany	0	2			21 ⁵	
x Červenka	0	7 ⁵			29	
x Štěpánov	0	8			37	
x Olomouc přednádraží	0	8	5 45	26	6 11	
x Olomouc hl.n.	0	4			15	
x Grygov	0	6			21	
x Brodek u Přerova	0	5			26	
x Výh Dluhonice	0	5			31	85/56
x Prosenice	0	8			39	90/57
x Lipník nad Bečvou	0	8			47	
x Drahotuše	0	8			55	
x Hranice na Moravě	0	5			7 00	
x Polom	0	9			09	
x Suchdol nad Odrou	0	11	7 20	67	8 27	
x Studénka	0	12			39	
x Jistebník	0	7			46	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			50	
x Ostrava-Svinov	0	3			8 53	
Úhrnem ...		177	+	134	= 5 h 11 min	

Pn 48701 pp

Brniště - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč - ŽSR

Lok. ř. 122, 123 Česká Třebová odj.sk. - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 131 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		10 31		10 35	60/53
Odb Les		7			42	
Třebovice v Čechách	0	5			47	90/57
Rudoltice v Čechách	0	7			54	
Krasíkov	0	8	11 02	29	11 31	
Hoštejn	0	7			38	
Zábřeh na Moravě	0	7			45	
Lukavice na Moravě	0	4			49	
Mohelnice	0	5			54	
Moravičany	0	2			56	
Červenka	0	8			12 04	
Štěpánov	0	8			12	
Olomouc přednádraží	0	9	12 21	11	32	
Olomouc hl.n.	0	3			35	
Grygov	0	6			41	
Brodek u Přerova	0	5			46	
Vých Dluhonice	0	5	51	7	58	
Prosenice	0	9			13 07	
Lipník nad Bečvou	0	6			13	
Drahotuše	0	7			20	
Hranice na Moravě	0	5			25	80/60
Odb Skalka		3			28	
Hranice na Moravě město	0	3			31	
Hustopeče nad Bečvou	0	10			41	
Lhotka nad Bečvou	0	5			46	
Valašské Meziříčí	0	6	13 52	28	14 20	
Jablůnka	0	12			32	90/43
Vsetín	0	6			38	80/31
Valašská Polanka	0	8			46	
Horní Lideč	0	10	14 56		15 23	
Úhrnem ...		186	+	75	= 4 h 21 min	

Vn 48706

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Jestřebí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč.....	0		20 27		1 28	80/46
x Valašská Polanka.....	0	10			38	
x Vsetín.....	0	8			46	90/52
x Jablůnka.....	0	5			51	80/60
x Valašské Meziříčí.....	0	13	2 04	37	2 41	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	5			46	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	5			51	
x Hranice na Moravě město.....	0	10			3 01	
x Odb Skalka.....		3			04	
x Hranice na Moravě.....	0	4			08	100/67
x Drahotuše.....	0	4			12	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			18	
x Prosenice.....	0	5			23	
x Výh Dluhonice.....	0	8	3 31	6	37	
x Brodek u Přerova.....	0	5			42	
x Grygov.....	0	4			46	
x Olomouc hl.n.....	0	6			52	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	55	6	4 01	
x Štěpánov.....	0	7			08	
x Červenka.....	0	7			15	
x Moravičany.....	0	7			22	
x Mohelnice.....	0	2			24	
x Lukavice na Moravě.....	0	4			28	
x Zábřeh na Moravě.....	0	4			32	
x Hoštejn.....	0	5 ⁵			37 ⁵	
x Krasíkov.....	0	5 ⁵			43	
x Rudoltice v Čechách.....	0	6			49	
x Třebovice v Čechách.....	0	7			56	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	5	5 01	5	5 06	
! Česká Třebová odj.sk.....	0	9	5 15		5 19	
Úhrnem ...		173	+	54	= 3 h 47 min	

Pn 48707

Jestřebí - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč - ŽSR

Česká Třebová odj.sk. - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130

Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		2 25		4 37	60/53
Odb Les.....		8			45	
Třebovice v Čechách	0	5			50	90/57
Rudoltice v Čechách.....	0	8	4 58	11	5 09	
Krasikov	0	10			19	
Hoštejn	0	6			25	
Zábřeh na Moravě	0	7			32	
Lukavice na Moravě.....	0	5			37	
Mohelnice.....	0	5			42	
Moravičany.....	0	2			44	
Červenka	0	8			52	
Štěpánov	0	8			6 00	
Olomouc přednádraží.....	0	8	6 08	11	19	
Olomouc hl.n.	0	3			22	
Grygov.....	0	7			29	
Brodek u Přerova	0	6			35	
Vých Dluhonice	0	5			40	
Prosenice	0	9			49	
Lipník nad Bečvou.....	0	7			56	
Drahotuše.....	0	6			7 02	
Hranice na Moravě	0	6			08	80/60
Odb Skalka.....		3			11	
Hranice na Moravě město.....	0	4			15	
Hustopeče nad Bečvou.....	0	10			25	
Lhotka nad Bečvou	0	5			30	
Valašské Meziříčí.....	0	6	7 36	20	56	
Jablůnka.....	0	14			8 10	90/43
Vsetín	0	7			17	80/31
Valašská Polanka.....	0	9			26	
Horní Lideč	0	10	8 36		9 34	
Úhrnem ...		197	+	42	= 3 h 59 min	

Pn 48710 pp

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Děčín hl.n.nákl.n.

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 131 Horní Lideč - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Valašské Meziříčí - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč.....	0			4 13		5 10	80/46
x Valašská Polanka.....	0	11				21	
x Vsetín.....	0	8				29	90/52
x Jablůnka.....	0	5				34	80/40
x Valašské Meziříčí.....	0	13	5 47		20	6 07	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	7				14	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	5				19	75/52
x Hranice na Moravě město.....	0	10				29	
x Odb Skalka.....		3				32	
x Hranice na Moravě.....	0	5				37	90/52
x Drahotuše.....	0	5				42	
x Lipník nad Bečvou.....	0	8	6 50		7	57	
x Prosenice.....	0	9				7 06	
x Výh Dluhonice.....	0	8				14	
x Brodek u Přerova.....	0	5				19	
x Grygov.....	0	5				24	
x Olomouc hl.n.....	0	6				30	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	7 33		9	42	
x Štěpánov.....	0	10				52	
x Červenka.....	0	8				8 00	
x Moravičany.....	0	10	8 10		8	18	
x Mohelnice.....	0	4 ⁵				22 ⁵	
x Lukavice na Moravě.....	0	6 ⁵	29		13	42	
x Zábřeh na Moravě.....	0	8				50	
x Hoštejn.....	0	9	59		5	9 04	
x Krasíkov.....	0	12				16	
x Rudoltice v Čechách.....	0	10	9 26		8	34	
x Třebovice v Čechách.....	0	10				44	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	5	49		5	54	
! Česká Třebová odj.sk.....	0	9	10 03			10 17	
Úhrnem ...		218		+	75		= 4 h 53 min

Nex 48718 pp

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč		0		17 21		17 45	80/46
x Valašská Polanka.....		0	12			57	
x Vsetín		0	8			18 05	90/52
x Jablůnka.....		0	5			10	80/60
x Valašské Meziříčí		0	11			21	
x Lhotka nad Bečvou		0	4			25	
x Hustopeče nad Bečvou		0	5			30	
x Hranice na Moravě město		0	10			40	
x Odb Skalka.....			2			42	
x Hranice na Moravě		0	5	18 47	3	50	95/60*
x Drahotuše.....		0	5			55	
x Lipník nad Bečvou.....		0	6			19 01	
x Prosenice		0	6			07	
x Vých Dluhonice		0	7			14	100/60*
x Brodek u Přerova		0	5			19	
x Grygov.....		0	5			24	
x Olomouc hl.n.		0	6			30	
x Olomouc přednádraží.....		0	3	19 33	10	43	
x Štěpánov		0	8			51	
x Červenka		0	7⁵			58⁵	95/56*
x Moravičany		0	7⁵			20 06	100/61*
x Mohelnice.....		0	2			08	
x Lukavice na Moravě.....		0	6	20 14	9	23	
x Zábřeh na Moravě		0	6			29	
x Hoštejn		0	6⁵			35⁵	
x Krasíkov		0	6⁵			42	
x Rudoltice v Čechách		0	7⁵			49⁵	
x Třebovice v Čechách		0	7⁵			57	95/60*
! Česká Třebová		0	6	21 03		21 17	
Úhrnem ...			176	+	22	= 3 h 18 min	

* pro lok. ř. 121 platí 90/52

Nex 48719 pp

Most nové n. St. 1 - Česká Třebová - Horní Lideč - ŽSR

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 753.7

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová		0		1 51		2 06	100/57*
† Třebovice v Čechách		0	10			16	90/55
x Rudoltice v Čechách		0	7			23	95/60*
x Krasíkov		0	8			31	
x Hoštejn		0	6			37	90/57
x Zábřeh na Moravě		0	6			43	95/57*
x Lukavice na Moravě		0	4			47	100/61*
x Mohelnice		0	4			51	95/57*
x Moravičany		0	2			53	
x Červenka		0	7			3 00	100/60*
x Štěpánov		0	8			08	
x Olomouc přednádraží		0	9	3 17	10	27	
x Olomouc hl.n.		0	3			30	
x Grygov		0	6			36	
x Brodek u Přerova		0	5			41	
x Výh Dluhonice		0	4			45	95/60*
x Prosenice		0	8			53	100/57*
x Lipník nad Bečvou		0	6			59	
x Drahotuše		0	7			4 06	
x Hranice na Moravě		0	6	4 12	21	33	80/60
x Odb Skalka			4			37	
x Hranice na Moravě město		0	4			41	
x Hustopeče nad Bečvou		0	10			51	
x Lhotka nad Bečvou		0	5			56	
x Valašské Meziříčí		0	4			5 00	
x Jablůnka		0	12			12	90/43
x Vsetín		0	8	5 20	21	41	80/31
x Valašská Polanka		0	11			52	
x Horní Lideč		0	11	6 03		6 25	
Úhrnem ...			185	+	52	= 3 h 57 min	

* pro lok. ř. 121 platí 90/52

Vn 48720 pp

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 131 Horní Lideč - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123, 130 Valašské Meziříčí - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč	0		23 30		0 12	80/59
x Valašská Polanka	0	10			22	
x Vsetín	0	8			30	90/64
x Jablůnka	0	5			35	80/68
x Valašské Meziříčí	0	13	0 48	33	1 21	
x Lhotka nad Bečvou	0	6			27	
x Hustopeče nad Bečvou	0	5			32	
x Hranice na Moravě město	0	10			42	
x Odb Skalka		3			45	
x Hranice na Moravě	0	4			49	100/74*
x Drahotuše	0	4			53	
x Lipník nad Bečvou	0	6			59	
x Prosenice	0	5			2 04	95/72*
x Vých Dluhonice	0	7			11	100/74*
x Brodek u Přerova	0	4 ⁵			15 ⁵	
x Grygov	0	4 ⁵			20	
x Olomouc hl.n.	0	6			26	
x Olomouc přednádraží	0	3	2 29	4	33	
x Štěpánov	0	9			42	
x Červenka	0	8			50	
x Moravičany	0	8			58	
x Mohelnice	0	2			3 00	
x Lukavice na Moravě	0	4 ⁵			04 ⁵	
x Zábřeh na Moravě	0	4 ⁵			09	
x Hoštejn	0	7			16	
x Krasíkov	0	7			23	
x Rudoltice v Čechách	0	8			31	
x Třebovice v Čechách	0	9			40	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	3 45	5	50	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	3 59		4 21	
Úhrnem ...		185	+	42	= 3 h 47 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/64

Nex 48721 pp

Mladá Boleslav město - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč - ŽSR

Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 122, 123 Česká Třebová odj.sk. - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 131 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....		0		22 40		23 38	60/72
x Odb Les.....			7			45	
x Třebovice v Čechách.....		0	5			50	90/73
x Rudoltice v Čechách.....		0	7			57	
x Krasíkov.....		0	7			0 04	
x Hoštejn.....		0	5 ⁵			09 ⁵	
x Zábřeh na Moravě.....		0	7 ⁵			17	
x Lukavice na Moravě.....		0	6			23	
x Mohelnice.....		0	4			27	
x Moravičany.....		0	2			29	
x Červenka.....		0	7			36	
x Štěpánov.....		0	7			43	
x Olomouc přednádraží.....		0	8	0 51	11	1 02	
x Olomouc hl.n.		0	3			05	
x Grygov.....		0	6			11	
x Brodek u Přerova.....		0	5			16	
x Vých Dluhonice.....		0	4			20	
x Prosenice.....		0	8			28	
x Lipník nad Bečvou.....		0	7			35	
x Drahotuše.....		0	7			42	
x Hranice na Moravě.....		0	6			48	80/68
x Odb Skalka.....			3			51	
x Hranice na Moravě město.....		0	3			54	
x Hustopeče nad Bečvou.....		0	10			2 04	
x Lhotka nad Bečvou.....		0	6			10	
x Valašské Meziříčí.....		0	6	2 16	21	37	
x Jablůnka.....		0	14			51	90/48
x Vsetín.....		0	7			58	80/35
x Valašská Polanka.....		0	9			3 07	
x Horní Lideč.....		0	11	3 18		3 39	
Úhrnem ...			188	+	32	= 3 h 40 min	

Pn 48723 pp

Sokolov seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč - ŽSR

Česká Třebová odj.sk. - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130

Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 122, 123 Česká Třebová odj.sk. - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 131 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		6 11		6 18	55/47
Odb Les.....		7			25	50/43
Třebovice v Čechách	0	5			30	75/48
Rudoltice v Čechách.....	0	9	6 39	11	50	80/49
Krasíkov	0	11	7 01	12	7 13	
Hoštejn.....	0	9			22	75/50
Zábřeh na Moravě	0	7			29	85/52
Lukavice na Moravě.....	0	4			33	
Mohelnice.....	0	6	39	4	43	
Moravičany.....	0	4 ⁵			47 ⁵	
Červenka.....	0	7 ⁵			55	90/52
Štěpánov	0	8			8 03	
Olomouc přednádraží.....	0	8	8 11	10	21	
Olomouc hl.n.	0	4			25	
Grygov.....	0	6			31	
Brodek u Přerova	0	5			36	
Vých Dluhonice	0	4			40	80/49
Prosenice	0	9			49	90/48
Lipník nad Bečvou.....	0	8			57	
Drahotuše.....	0	8			9 05	
Hranice na Moravě	0	6			11	70/50
Odb Skalka.....		3			14	
Hranice na Moravě město	0	4			18	
Hustopeče nad Bečvou	0	11			29	80/43
Lhotka nad Bečvou	0	6			35	
Valašské Meziříčí.....	0	6	9 41	29	10 10	
Jablůnka.....	0	14			24	90/48
Vsetín	0	6			30	80/35
Valašská Polanka.....	0	9			39	
Horní Lideč	0	10	10 49		11 01	
Úhrnem ...		205	+	66	= 4 h 31 min	

Rušící Pn 48728

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Domažlice

Lok. ř. 183 Horní Lideč - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Valašské Meziříčí - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč	0			1 48		1 58	80/59
x Valašská Polanka.....	0	11				2 09	
x Vsetín	0	8				17	85/56
x Jablůnka.....	0	5				22	80/49
x Valašské Meziříčí	0	13		2 35	27	3 02	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	7				09	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	5				14	75/58
x Hranice na Moravě město.....	0	10				24	80/59
x Odb Skalka.....		3				27	
x Hranice na Moravě	0	4				31	90/57
x Drahotuše.....	0	5				36	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6				42	
x Prosenice	0	6				48	85/56
x Vých Dluhonice	0	7				55	90/57
x Brodek u Přerova.....	0	4				59	
x Grygov.....	0	5				4 04	
x Olomouc hl.n.	0	6				10	
x Olomouc přednádraží.....	0	3		4 13	5	18	
x Štěpánov.....	0	9				27	
x Červenka	0	8				35	
x Moravičany.....	0	8				43	
x Mohelnice.....	0	2				45	
x Lukavice na Moravě.....	0	5				50	
x Zábřeh na Moravě	0	5				55	
x Hoštejn.....	0	7				5 02	
x Krasíkov.....	0	7 ⁵				09 ⁵	
x Rudoltice v Čechách	0	10 ⁵		5 20	7	27	
x Třebovice v Čechách	0	10				37	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	5		42	5	47	
Česká Třebová odj.sk.	0	9		5 56		7 48	
Úhrnem ...		194		+	44	= 3 h 58 min	

Pn 48731

Sokolov seř.n. - Česká Třebová - Horní Lideč - ŽSR

Česká Třebová - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130
Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 122, 123 Česká Třebová - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 131 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		11 52		12 16	90/48
Třebovice v Čechách.....	0	8			24	75/48
x Rudoltice v Čechách.....	0	8	12 32	18	50	80/49
x Krasíkov.....	0	11	13 01	12	13 13	
x Hoštejn.....	0	9			22	75/50
x Zábřeh na Moravě.....	0	7			29	85/52
x Lukavice na Moravě.....	0	4			33	
x Mohelnice.....	0	6	39	4	43	
x Moravičany.....	0	4 ⁵			47 ⁵	
x Červenka.....	0	7 ⁵			55	90/52
x Štěpánov.....	0	8			14 03	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	14 11	8	19	
x Olomouc hl.n.	0	4			23	
x Grygov.....	0	6			29	
x Brodek u Přerova.....	0	5			34	
x Vých Dluhonice.....	0	4			38	80/49
x Prosenice.....	0	9			47	90/48
x Lipník nad Bečvou.....	0	8			55	
x Drahotuše.....	0	8			15 03	
x Hranice na Moravě.....	0	6			09	70/50
x Odb Skalka.....		3			12	
x Hranice na Moravě město.....	0	4			16	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	12			28	80/43
x Lhotka nad Bečvou.....	0	6			34	
x Valašské Meziříčí.....	0	6	15 40	25	16 05	
x Jablůnka.....	0	14			19	90/48
x Vsetín.....	0	7			26	80/35
x Valašská Polanka.....	0	9			35	
x Horní Lideč.....	0	10	16 45		16 58	
Úhrnem ...		202	+	67	= 4 h 29 min	

Vn 48738

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Třebovice

Lok. ř. 183 Horní Lideč - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123, 130 Valašské Meziříčí - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč	0			1 03		1 13	80/59
x Valašská Polanka.....	0	10				23	
x Vsetín	0	9				32	90/64
x Jablůnka.....	0	6				38	80/68
x Valašské Meziříčí	0	14		1 52	39	2 31	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	5				36	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	5				41	
x Hranice na Moravě město.....	0	10				51	
x Odb Skalka.....		3				54	
x Hranice na Moravě	0	4				58	100/74*
x Drahotuše.....	0	5				3 03	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6				09	
x Prosenice	0	6				15	95/72*
x Vých Dluhonice	0	7				22	100/74*
x Brodek u Přerova.....	0	5				27	
x Grygov.....	0	6				33	
x Olomouc hl.n.	0	7				40	
x Olomouc přednádraží.....	0	3		3 43	10	53	
x Štěpánov.....	0	9				4 02	
x Červenka	0	8				10	
x Moravičany.....	0	9		4 19	6	25	
x Mohelnice.....	0	4				29	
x Lukavice na Moravě.....	0	4 ⁵				33 ⁵	
x Zábřeh na Moravě	0	4 ⁵				38	
x Hoštejn.....	0	7				45	
x Krasíkov.....	0	7				52	
x Rudoltice v Čechách	0	8				5 00	
x Třebovice v Čechách	0	9				09	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	5		5 14	5	19	
Česká Třebová odj.sk.	0	9		5 28		6 18	
Úhrnem ...		195		+	60	= 4 h 15 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/64

Pn 48739

Sokolov seř.n. - **Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč - ŽSR**

Česká Třebová odj.sk. - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130

Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 122, 123 Česká Třebová odj.sk. - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 131 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		14 38		15 33	55/47
Odb Les.....		7			40	50/43
Třebovice v Čechách	0	5			45	75/48
x Rudoltice v Čechách.....	0	9	15 54	15	16 09	80/49
x Krasíkov	0	11	16 20	13	33	
x Hoštejn	0	9			42	75/50
x Zábřeh na Moravě	0	7			49	85/52
x Lukavice na Moravě.....	0	4			53	
x Mohelnice.....	0	6	59	7	17 06	
x Moravičany.....	0	4 ⁵			10 ⁵	
x Červenka	0	7 ⁵			18	90/52
x Štěpánov	0	8			26	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	17 34	9	43	
x Olomouc hl.n.	0	4			47	
x Grygov.....	0	6			53	
x Brodek u Přerova	0	5			58	
x Vých Dluhonice	0	6	18 04	36	18 40	80/49
x Prosenice	0	12			52	90/48
x Lipník nad Bečvou.....	0	9	19 01	6	19 07	
x Drahotuše.....	0	11			18	
x Hranice na Moravě	0	7	25	9	34	70/50
x Odb Skalka.....		6			40	
x Hranice na Moravě město	0	4			44	
x Hustopeče nad Bečvou	0	11			55	80/43
x Lhotka nad Bečvou	0	6			20 01	
x Valašské Meziříčí.....	0	6	20 07	57	21 04	
x Jablůnka.....	0	14			18	90/48
x Vsetín	0	7			25	80/35
x Valašská Polanka.....	0	9			34	
x Horní Lideč	0	10	21 44		22 18	
Úhrnem ...		219	+	152	= 6 h 11 min	

Pn 48746

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová vjezd.sk.

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 131 Horní Lideč - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Valašské Meziříčí - Česká Třebová vjezd.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč.....		0		16 03		16 13	75/52
x Valašská Polanka.....		0	11			24	
x Vsetín.....		0	8			32	80/49
x Jablůnka.....		0	6			38	
x Valašské Meziříčí.....		0	13	16 51	40	17 31	
x Lhotka nad Bečvou.....		0	7			38	
x Hustopeče nad Bečvou.....		0	5			43	70/50
x Hranice na Moravě město.....		0	11			54	75/50
x Odb Skalka.....			3			57	
x Hranice na Moravě.....		0	5			18 02	85/50
x Drahotuše.....		0	4			06	
x Lipník nad Bečvou.....		0	8	18 14	5	19	
x Prosenice.....		0	9			28	80/49
x Výh Dluhonice.....		0	8			36	90/52
x Brodek u Přerova.....		0	5	41	16	57	
x Grygov.....		0	9			19 06	
x Olomouc hl.n.....		0	6			12	
x Olomouc přednádraží.....		0	3	19 15	11	26	
x Štěpánov.....		0	11			37	
x Červenka.....		0	9			46	85/50
x Moravičany.....		0	9			55	90/48
x Mohelnice.....		0	2			57	85/47
x Lukavice na Moravě.....		0	5			20 02	90/52
x Zábřeh na Moravě.....		0	5			07	
x Hoštejn.....		0	9			16	
x Krasíkov.....		0	9			25	
x Rudoltice v Čechách.....		0	10	20 35	7	42	85/47
x Třebovice v Čechách.....		0	12			54	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.....		0	5	20 59			
Úhrnem ...		207		+	79		= 4 h 46 min

Pn 48748 pp

ŽSR - Horní Lideč - Česká Třebová - Řetenice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč		0		21 40		22 31	80/46
x Valašská Polanka.....		0	11			42	
x Vsetín		0	8			50	85/45
x Jablůnka.....		0	6			56	80/40
x Valašské Meziříčí		0	12			23 08	
x Lhotka nad Bečvou		0	5			13	
x Hustopeče nad Bečvou		0	5			18	70/44
x Hranice na Moravě město		0	11			29	75/46
x Odb Skalka.....			2			31	
x Hranice na Moravě		0	4			35	90/49
x Drahotuše.....		0	5			40	
x Lipník nad Bečvou.....		0	6			46	
x Prosenice		0	6			52	85/45
x Vých Dluhonice		0	8			0 00	90/49
x Brodek u Přerova		0	4			04	
x Grygov.....		0	5			09	
x Olomouc hl.n.		0	6			15	
x Olomouc přednádraží.....		0	3	0 18	4	22	
x Štěpánov		0	9			31	
x Červenka		0	8			39	
x Moravičany		0	8			47	
x Mohelnice.....		0	2			49	
x Lukavice na Moravě.....		0	4 ⁵			53 ⁵	
x Zábřeh na Moravě		0	4 ⁵			58	
x Hoštejn		0	7			1 05	
x Krasíkov		0	7			12	
x Rudoltice v Čechách		0	8			20	
x Třebovice v Čechách		0	10	1 30	5	35	85/45
x Česká Třebová		0	8	1 43		1 55	
Úhrnem ...			183	+	9	= 3 h 12 min	

Vn 48749 pp

Řetenice - Česká Třebová - Horní Lideč - ŽSR

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		17 34		17 44	90/57
x Třebovice v Čechách	0	7			51	
x Rudoltice v Čechách	0	6			57	
x Krasíkov	0	8	18 05	7	18 12	
x Hoštejn	0	7			19	
x Zábřeh na Moravě	0	6			25	
x Lukavice na Moravě	0	4			29	
x Mohelnice	0	4 ⁵			33 ⁵	
x Moravičany	0	2			35 ⁵	
x Červenka	0	7 ⁵			43	
x Štěpánov	0	9	52	5	57	
x Olomouc přednádraží	0	11	19 08	15	19 23	
x Olomouc hl.n.	0	3			26	
x Grygov	0	6			32	
x Brodek u Přerova	0	5			37	
x Výh Dluhonice	0	5	42	9	51	
x Prosenice	0	9			20 00	
x Lipník nad Bečvou	0	6			06	
x Drahotuše	0	6			12	
x Hranice na Moravě	0	5			17	80/60
x Odb Skalka		3			20	
x Hranice na Moravě město	0	3			23	
x Hustopeče nad Bečvou	0	11			34	
x Lhotka nad Bečvou	0	5			39	
x Valašské Meziříčí	0	4			43	
x Jablůnka	0	11			54	90/43
x Vsetín	0	5			59	80/31
x Valašská Polanka	0	8			21 07	
x Horní Lideč	0	10	21 17		22 39	
Úhrnem ...	177	+		36	= 3 h 33 min	

Pn 49207 pp

PKP - Bohumín-Vrbice - Česká Třebová odj.sk. - Pardubice-Rosice nad Labem

Zábřeh na Moravě - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice	0			20 13		20 36	100/59
x Ostrava hl.n.	0	10				46	
x Ostrava-Svinov	0	6				52	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4				56	
x Jistebník	0	4				21 00	
x Studénka	0	7				07	
x Suchdol nad Odrou	0	8				15	
x Polom	0	10	21 25		6	31	95/60
x Hranice na Moravě	0	14				45	
x Drahotuše	0	3				48	
x Lipník nad Bečvou	0	6				54	
x Prosenice	0	6				22 00	
x Výh Dluhonice	0	8	22 08		6	14	100/60
x Brodek u Přerova	0	8				22	
x Grygov	0	5				27	
x Olomouc hl.n.	0	7				34	
x Olomouc přednádraží	0	3	37		5	42	
x Štěpánov	0	11				53	
x Červenka	0	9				23 02	95/56
x Moravičany	0	8				10	100/57
x Mohelnice	0	2				12	95/54
x Lukavice na Moravě	0	5				17	100/60
x Zábřeh na Moravě	0	6	23 23		8	31	
x Hoštejn	0	9				40	
x Krasíkov	0	7				47	
x Rudoltice v Čechách	0	9	56		8	0 04	95/54
x Třebovice v Čechách	0	12				16	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	0 21		5	26	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	0 35			0 51	
Úhrnem ...		201	+		38	= 3 h 59 min	

Pn 49218 pp

Mstětice - Česká Třebová odj.sk. - Bohumín-Vrbice - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0		12 37		13 07	60/61
Odb Les.....		7			14	55/56
Třebovice v Čechách.....	0	5			19	85/62
x Rudoltice v Čechách.....	0	9	13 28	10	38	90/64
x Krasíkov.....	0	10			48	
x Hoštejn.....	0	6			54	85/65
x Zábřeh na Moravě.....	0	7			14 01	90/60
x Lukavice na Moravě.....	0	4			05	95/65
x Mohelnice.....	0	5			10	
x Moravičany.....	0	2			12	90/60
x Červenka.....	0	7			19	95/60
x Štěpánov.....	0	8			27	100/66
x Olomouc přednádraží.....	0	9	14 36	10	46	
x Olomouc hl.n.	0	4			50	95/60
x Grygov.....	0	6			56	
x Brodek u Přerova.....	0	5			15 01	100/66
x Výh Dluhonice.....	0	6	15 07	27	34	90/64
x Prosenice.....	0	10			44	100/63
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			50	
x Drahotuše.....	0	6			56	
x Hranice na Moravě.....	0	4			16 00	95/65
x Polom.....	0	8			08	
x Suchdol nad Odrou.....	0	8			16	
x Studénka.....	0	10			26	
x Jistebník.....	0	6			32	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	4			36	
x Ostrava-Svinov.....	0	4			40	100/66
x Ostrava hl.n.....	0	8	16 48	110	18 38	95/60
x Bohumín-Vrbice.....	0	9	18 47		19 00	
Úhrnem ...		183	+	157	= 5 h 40 min	

Rušící Pn / Pn 49219

Ostrava hl.n. - Česká Třebová odj.sk. pp

PKP - Bohumín-Vrbice - Olomouc přednádraží /
Olomouc přednádraží - Česká Třebová odj.sk. - Mstětice

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 2 x 130 Bohumín-Vrbice - Ostrava hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Ostrava hl.n. - Česká Třebová odj.sk. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Ostrava hl.n. - Česká Třebová odj.sk. vlak brzděn l. způsobem brzdění

Ostrava hl.n. - Česká Třebová odj.sk. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín-Vrbice	0		19 58		20 10	90/55
x Ostrava hl.n.	0	10	20 20	24	44	90/52
x Ostrava-Svinov	0	8			52	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			56	
x Jistebník	0	4			21 00	
x Studénka	0	7			07	
x Suchdol nad Odrou	0	8			15	
x Polom	0	10	21 25	6	31	
x Hranice na Moravě	0	14			45	
x Drahotuše	0	3			48	
x Lipník nad Bečvou	0	6			54	
x Prosenice	0	6			22 00	
x Výh Dluhonice	0	8	22 08	6	14	
x Brodek u Přerova	0	8			22	
x Grygov	0	5			27	
x Olomouc hl.n.	0	7			34	
x Olomouc přednádraží	0	3	37	85	0 02	
x Štěpánov	0	10			12	
x Červenka	0	8			20	
x Moravičany	0	8			28	
x Mohelnice	0	2			30	
x Lukavice na Moravě	0	4 ⁵			34 ⁵	
x Zábřeh na Moravě	0	4 ⁵			39	
x Hoštejn	0	7			46	
x Krasíkov	0	7			53	
x Rudoltice v Čechách	0	11	1 04	10	1 14	
x Třebovice v Čechách	0	11			25	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	30	5	35	
! Česká Třebová odj.sk.	0	9	1 44		2 05	
Úhrnem ...	198	+	136	= 5 h 34 min		

Nex 49351

DB - Česká Třebová - Horní Lideč - ŽSR

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 122, 123, 130 Česká Třebová - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 131 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Česká Třebová	0		3 28		3 31	100/63*
x Třebovice v Čechách	0	9			40	90/70
x Rudoltice v Čechách	0	7			47	
x Krasíkov	0	8			55	95/70*
x Hoštejn	0	6			4 01	85/65
x Zábřeh na Moravě	0	7			08	95/68*
x Lukavice na Moravě	0	4			12	
x Mohelnice	0	5			17	
x Moravičany	0	2			19	
x Červenka	0	7			26	100/69*
x Štěpánov	0	8			34	
x Olomouc přednádraží	0	9	4 43	5	48	
x Olomouc hl.n.	0	3			51	
x Grygov	0	6			57	
x Brodek u Přerova	0	5			5 02	
x Vých Dluhonice	0	5	5 07	17	24	90/64
x Prosenice	0	11			35	100/63*
x Lipník nad Bečvou	0	7			42	
x Drahotuše	0	7			49	
x Hranice na Moravě	0	5			54	80/68
x Odb Skalka	0	3			57	
x Hranice na Moravě město	0	3			6 00	
x Hustopeče nad Bečvou	0	11			11	
x Lhotka nad Bečvou	0	6			17	
x Valašské Meziříčí	0	6	6 23	30	53	
x Jablůnka	0	13			7 06	90/48
x Vsetín	0	7	7 13	32	45	80/35
x Valašská Polanka	0	10			55	
x Horní Lideč	0	11	8 06		8 31	
Úhrnem ...		191	+	84	= 4 h 35 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/62

Pn 49354

Třinec - Vých Polanka nad Odrou - Česká Třebová odj.sk. - DB

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou		0				23 01	90/52
x Jistebník.....		0	5			06	
x Studénka		0	8			14	
x Suchdol nad Odrou		0	10			24	
x Polom.....		0	10			34	
x Hranice na Moravě		0	9			43	
x Drahotuše.....		0	3			46	
x Lipník nad Bečvou.....		0	6			52	
x Prosenice		0	6			58	
x Vých Dluhonice		0	8			0 06	
x Brodek u Přerova.....		0	5			11	
x Grygov.....		0	5			16	
x Olomouc hl.n.		0	6			22	
x Olomouc přednádraží.....		0	3	0 25	9	34	
x Štěpánov.....		0	10			44	
x Červenka		0	9			53	
x Moravičany.....		0	8			1 01	
x Mohelnice.....		0	2			03	
x Lukavice na Moravě.....		0	6	1 09	7	16	
x Zábřeh na Moravě		0	9			25	
x Hoštejn.....		0	9			34	
x Krasíkov.....		0	9			43	
x Rudoltice v Čechách		0	12	55	15	2 10	
x Třebovice v Čechách		0	11			21	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.....		0	5	2 26	5	31	
Česká Třebová odj.sk.		0	9	2 40		3 23	
Úhrnem ...		183	+		36	= 3 h 39 min	

Rn 50330

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.		0				0 01	90/57
x Ostrava-Svinov		0	7			08	
x Výh Polanka nad Odrou		0	4			12	
x Jistebník		0	4			16	
x Studénka		0	7			23	
x Suchdol nad Odrou		0	9			32	
x Polom		0	9			41	
x Hranice na Moravě		0	8			49	
x Drahotuše		0	4			53	
x Lipník nad Bečvou		0	6			59	
x Prosenice		0	6			1 05	85/56
x Výh Dluhonice		0	7			12	90/57
x Brodek u Přerova		0	4			16	
x Grygov		0	5			21	
x Olomouc hl.n.		0	6			27	
x Olomouc přednádraží		0	3	1 30	5	35	
x Štěpánov		0	10			45	
x Červenka		0	8			53	
x Moravičany		0	7			2 00	
x Mohelnice		0	2			02	
x Lukavice na Moravě		0	5			07	
x Zábřeh na Moravě		0	7	2 14	33	47	
x Hoštejn		0	11			58	
x Krasíkov		0	8			3 06	
x Rudoltice v Čechách		0	9	3 15	8	23	
x Třebovice v Čechách		0	10			33	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.		0	5	3 38			
Úhrnem ...			171	+	46	= 3 h 37 min	

Rn 50332

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.....		0				5 58	90/57
x Ostrava-Svinov		0	6			6 04	
x Výh Polanka nad Odrou.....		0	3			07	
x Jistebník		0	4			11	
x Studénka		0	6			17	
x Suchdol nad Odrou		0	9			26	
x Polom		0	9	6 35	12	47	
x Hranice na Moravě		0	10			57	
x Drahotuše.....		0	4			7 01	
x Lipník nad Bečvou.....		0	7			08	
x Prosenice		0	6			14	85/56
x Výh Dluhonice		0	7			21	90/57
x Brodek u Přerova		0	5	7 26	5	31	
x Grygov.....		0	7			38	
x Olomouc hl.n.		0	6			44	
x Olomouc přednádraží.....		0	3	47	3	50	
x Štěpánov		0	11	8 01	14	8 15	
x Červenka		0	12	27	6	33	
x Moravičany.....		0	12			45	
x Mohelnice.....		0	3	48	9	57	
x Lukavice na Moravě.....		0	8			9 05	
x Zábřeh na Moravě		0	5			10	
x Hoštejn		0	7			17	
x Krasíkov		0	7			24	
x Rudoltice v Čechách.....		0	9	9 33	10	43	
x Třebovice v Čechách		0	10			53	40/43
x Česká Třebová vjezd.sk.....		0	5	9 58			
Úhrnem ...		181	+		59	= 4 h 0 min	

Rn 50334

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.		0				11 46	90/57
x Ostrava-Svinov		0	7			53	
x Výh Polanka nad Odrou		0	4			57	
x Jistebník		0	4	12 01	7	12 08	
x Studénka		0	11			19	
x Suchdol nad Odrou		0	9			28	
x Polom		0	10	38	5	43	
x Hranice na Moravě		0	12			55	
x Drahotuše		0	4			59	
x Lipník nad Bečvou		0	6			13 05	
x Prosenice		0	6			11	85/56
x Výh Dluhonice		0	7			18	90/57
x Brodek u Přerova		0	4			22	
x Grygov		0	5			27	
x Olomouc hl.n.		0	6			33	
x Olomouc přednádraží		0	3	13 36	9	45	
x Štěpánov		0	10			55	
x Červenka		0	8			14 03	
x Moravičany		0	9	14 12	6	18	
x Mohelnice		0	5			23	
x Lukavice na Moravě		0	6	29	15	44	
x Zábřeh na Moravě		0	9	53	8	15 01	
x Hoštejn		0	11			12	
x Krasíkov		0	8			20	
x Rudoltice v Čechách		0	9	15 29	13	42	
x Třebovice v Čechách		0	10			52	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.		0	5	15 57			
Úhrnem ...			188	+	63	= 4 h 11 min	

Nex 50500 pp

Ostrava-Kunčice - Výh Polanka nad Odrou - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Uhřetěves

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka nad Odrou	0		19 12		19 43	90/57
x Jistebník.....	0	8			51	
x Studénka.....	0	7			58	
x Suchdol nad Odrou.....	0	10			20 08	
x Polom.....	0	10			18	
x Hranice na Moravě.....	0	9			27	
x Drahotuše.....	0	4			31	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			37	
x Prosenice.....	0	7			44	85/56
x Výh Dluhonice.....	0	7			51	90/57
x Brodek u Přerova.....	0	4			55	
x Grygov.....	0	4			59	
x Olomouc hl.n.....	0	6			21 05	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	21 08	287	1 55	
x Štěpánov.....	0	10			2 05	
x Červenka.....	0	8			13	
x Moravičany.....	0	8			21	
x Mohelnice.....	0	2			23	
x Lukavice na Moravě.....	0	4 ⁵			27 ⁵	
x Zábřeh na Moravě.....	0	4 ⁵			32	
x Hoštejn.....	0	6 ⁵			38 ⁵	
x Krasíkov.....	0	6 ⁵			45	
x Rudoltice v Čechách.....	0	9	2 54	10	3 04	
x Třebovice v Čechách.....	0	9			13	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	5	3 18	5	23	
Česká Třebová odj.sk.....	0	9	3 32		3 56	
Úhrnem ...		167	+	302	= 7 h 49 min	

Nex 50520

Havřířov - **Vých Polanka nad Odrou** - Česká Třebová - Praha-Uhřetěves

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Polanka nad Odrou	0				23 40	100/74
x Jistebník	0	4			44	
x Studénka	0	6			50	
x Suchdol nad Odrou	0	8			58	
x Polom	0	7			0 05	
x Hranice na Moravě	0	7			12	
x Drahotuše	0	4			16	
x Lipník nad Bečvou	0	5			21	
x Prosenice	0	5			26	95/72
x Vých Dluhonice	0	8	0 34	5	39	100/74
x Brodek u Přerova	0	7			46	
x Grygov	0	5			51	
x Olomouc hl.n.	0	6			57	
x Olomouc přednádraží	0	3	1 00	11	1 11	
x Štěpánov	0	10			21	
x Červenka	0	7			28	
x Moravičany	0	7			35	
x Mohelnice	0	2			37	
x Lukavice na Moravě	0	4			41	
x Zábřeh na Moravě	0	4			45	
x Hoštejn	0	6			51	
x Krasíkov	0	6			57	
x Rudoltice v Čechách	0	9	2 06	9	2 15	
x Třebovice v Čechách	0	9			24	95/72
x Česká Třebová	0	6	2 30		2 41	
Úhrnem ...		145	+	25	= 2 h 50 min	

Nex 50550

Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				20 05	120/103
x Ostrava-Svinov	0	6			11	
x Výh Polanka nad Odrou	0	2			13	
x Jistebník	0	3			16	
x Studénka	0	5			21	
x Suchdol nad Odrou	0	6			27	
x Polom	0	6			33	
x Hranice na Moravě	0	5 ⁵			38 ⁵	
x Drahotuše	0	2 ⁵			41	
x Lipník nad Bečvou	0	4 ⁵			45 ⁵	
x Prosenice	0	4 ⁵			50	
x Výh Dluhonice	0	6 ⁵			56 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	3 ⁵			21 00	
x Grygov	0	3 ⁵			03 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	5 ⁵	21 09	16	25	
x Olomouc přednádraží	0	2 ⁵			27 ⁵	
x Štěpánov	0	4 ⁵			32	
x Červenka	0	6			38	
x Moravičany	0	5 ⁵			43 ⁵	
x Mohelnice	0	1 ⁵			45	
x Lukavice na Moravě	0	3 ⁵			48 ⁵	
x Zábřeh na Moravě	0	3			51 ⁵	
x Hoštejn	0	5			56 ⁵	
x Krasíkov	0	4 ⁵			22 01	
x Rudoltice v Čechách	0	5			06	
x Třebovice v Čechách	0	5			11	
! Česká Třebová	0	5	22 16		22 19	
Úhrnem ...		115	+	16	= 2 h 11 min	

Nex 50552**Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice**

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				21 00	120/103
x Ostrava-Svinov	0	6			06	
x Výh Polanka nad Odrou	0	2			08	
x Jistebník	0	3			11	
x Studénka	0	5			16	
x Suchdol nad Odrou	0	6			22	
x Polom	0	6			28	
x Hranice na Moravě.....	0	6			34	
x Drahotuše.....	0	2 ⁵			36 ⁵	
x Lipník nad Bečvou.....	0	4 ⁵			41	
x Prosenice	0	5			46	
x Výh Dluhonice	0	7			53	
x Brodek u Přerova	0	3 ⁵			56 ⁵	
x Grygov.....	0	4			22 00 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	6 ⁵	22 07	15	22	
x Olomouc přednádraží.....	0	2 ⁵			24 ⁵	
x Štěpánov	0	4 ⁵			29	
x Červenka	0	6			35	
x Moravičany	0	5 ⁵			40 ⁵	
x Mohelnice	0	1 ⁵			42	
x Lukavice na Moravě	0	3 ⁵			45 ⁵	
x Zábřeh na Moravě.....	0	3			48 ⁵	
x Hoštejn	0	5			53 ⁵	
x Krasíkov	0	4 ⁵			58	
x Rudoltice v Čechách	0	5			23 03	
x Třebovice v Čechách.....	0	5			08	
! Česká Třebová	0	5	23 13		23 28	
Úhrnem ...		118	+	15	= 2 h 13 min	

Nex 50554**Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Praha-Malešice**

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				22 23	100/67
x Ostrava-Svinov	0	6			29	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			32	
x Jistebník	0	4			36	
x Studénka	0	6			42	
x Suchdol nad Odrou	0	8			50	
x Polom	0	7			57	
x Hranice na Moravě	0	7			23 04	
x Drahotuše	0	4			08	
x Lipník nad Bečvou	0	5			13	
x Prosenice	0	5			18	
x Výh Dluhonice	0	7			25	
x Brodek u Přerova	0	4			29	
x Grygov	0	4			33	
x Olomouc hl.n.	0	6	23 39	17	56	
x Olomouc přednádraží	0	3			59	
x Štěpánov	0	5 ⁵			0 04 ⁵	
x Červenka	0	7			11 ⁵	
x Moravičany	0	6 ⁵			18	
x Mohelnice	0	1 ⁵			19 ⁵	
x Lukavice na Moravě	0	4			23 ⁵	
x Zábřeh na Moravě	0	3 ⁵			27	
x Hoštejn	0	5 ⁵			32 ⁵	
x Krasíkov	0	5			37 ⁵	
x Rudoltice v Čechách	0	7 ⁵	0 45	7	52	
x Třebovice v Čechách	0	6			58	
! Česká Třebová	0	5	1 03		1 28	
Úhrnem ...		136	+	24	= 2 h 40 min	

Rn 50560Třinec - **Vých Polanka nad Odrou** - Česká Třebová odj.sk. - Kladno-Dubí

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou	0				8 07	90/52
x Jistebník	0	4			11	
x Studénka	0	7			18	
x Suchdol nad Odrou	0	9			27	
x Polom	0	10	8 37	7	44	
x Hranice na Moravě	0	12			56	
x Drahotuše	0	4			9 00	
x Lipník nad Bečvou	0	6			06	
x Prosenice	0	6			12	
x Vých Dluhonice	0	7			19	
x Brodek u Přerova	0	4			23	
x Grygov	0	5			28	
x Olomouc hl.n.	0	6			34	
x Olomouc přednádraží	0	3	9 37	6	43	
x Štěpánov	0	10			53	
x Červenka	0	8			10 01	
x Moravičany	0	8			09	
x Mohelnice	0	2			11	
x Lukavice na Moravě	0	6	10 17	5	22	
x Zábřeh na Moravě	0	8			30	
x Hoštejn	0	8			38	
x Krasíkov	0	9	47	20	11 07	
x Rudoltice v Čechách	0	13	11 20	7	27	
x Třebovice v Čechách	0	10			37	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	42	5	47	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	11 56		12 49	
Úhrnem ...		179	+	50	= 3 h 49 min	

Rn 50562Třinec - **Vých Polanka nad Odrou - Česká Třebová odj.sk.** - Kladno-Dubí

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou	0			21 12		21 38	90/52
x Jistebník.....	0	7				45	
x Studénka.....	0	7				52	
x Suchdol nad Odrou.....	0	10	22 02		6	22 08	
x Polom.....	0	12				20	
x Hranice na Moravě.....	0	10				30	
x Drahotuše.....	0	4				34	
x Lipník nad Bečvou.....	0	7				41	
x Prosenice.....	0	6				47	
x Vých Dluhonice.....	0	8				55	
x Brodek u Přerova.....	0	4				59	
x Grygov.....	0	5				23 04	
x Olomouc hl.n.....	0	6				10	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	23 13		5	18	
x Štěpánov.....	0	9				27	
x Červenka.....	0	8				35	
x Moravičany.....	0	8				43	
x Mohelnice.....	0	2				45	
x Lukavice na Moravě.....	0	4 ⁵				49 ⁵	
x Zábřeh na Moravě.....	0	4 ⁵				54	
x Hoštejn.....	0	7				0 01	
x Krasíkov.....	0	7				08	
x Rudoltice v Čechách.....	0	9	0 17		16	33	
x Třebovice v Čechách.....	0	10				43	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	5	48		5	53	
! Česká Třebová odj.sk.....	0	9	1 02			1 42	
Úhrnem ...		172	+		32	= 3 h 24 min	

Nex 50600

Důl Paskov - **Ostrava levé n.** - Česká Třebová - Lovosice jih

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava levé n.	0		18 20		19 22	90/57
x Ostrava-Svinov	0	7			29	
x Vých Polanka nad Odrou	0	5			34	
x Jistebník	0	6			40	
x Studénka	0	7	19 47	20	20 07	
x Suchdol nad Odrou	0	13			20	
x Polom	0	10	20 30	14	44	
x Hranice na Moravě	0	11			55	
x Drahotuše	0	4			59	
x Lipník nad Bečvou	0	6			21 05	
x Prosenice	0	6			11	85/56
x Vých Dluhonice	0	8			19	90/57
x Brodek u Přerova	0	4			23	
x Grygov	0	5			28	
x Olomouc hl.n.	0	6			34	
x Olomouc přednádraží	0	3	21 37	127	23 44	
x Štěpánov	0	9			53	
x Červenka	0	8			0 01	
x Moravičany	0	7			08	
x Mohelnice	0	2			10	
x Lukavice na Moravě	0	4 ⁵			14 ⁵	
x Zábřeh na Moravě	0	4 ⁵			19	
x Hoštejn	0	7			26	
x Krasíkov	0	7			33	
x Rudoltice v Čechách	0	9	0 42	13	55	
x Třebovice v Čechách	0	8			1 03	85/56
! Česká Třebová	0	6	1 09		1 18	
Úhrnem ...		173	+	174	= 5 h 47 min	

Nex 50608 pp

Ostrava-Kunčice - **Vých Polanka nad Odrou** - Česká Třebová odj.sk. - Děčín-Prostřední Žleb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Polanka nad Odrou	0		20 07		20 15	100/63
x Jistebník	0	6			21	
x Studénka	0	8	20 29	5	34	
x Suchdol nad Odrou	0	12	46	24	21 10	
x Polom	0	10			20	95/65
x Hranice na Moravě	0	10	21 30	7	37	
x Drahotuše.....	0	5			42	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			48	
x Prosenice	0	6			54	90/64
x Vých Dluhonice	0	9	22 03	24	22 27	100/69
x Brodek u Přerova	0	6			33	
x Grygov.....	0	5			38	
x Olomouc hl.n.	0	6			44	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	47	16	23 03	
x Štěpánov	0	9			12	
x Červenka	0	7 ⁵			19 ⁵	95/65
x Moravičany	0	7 ⁵			27	100/63
x Mohelnice.....	0	2			29	95/62
x Lukavice na Moravě.....	0	4 ⁵			33 ⁵	100/69
x Zábřeh na Moravě	0	4 ⁵			38	
x Hoštejn	0	6 ⁵			44 ⁵	
x Krasíkov	0	6 ⁵			51	
x Rudoltice v Čechách	0	8 ⁵			59 ⁵	95/62
x Třebovice v Čechách	0	8 ⁵			0 08	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	5	0 13	5	18	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	0 27		0 33	
Úhrnem ...		171	+	81	= 4 h 12 min	

Vn 50770

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Česká Třebová odj.sk. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou	0				10 05	100/67*
x Jistebník	0	4			09	
x Studénka	0	7			16	
x Suchdol nad Odrou	0	9			25	
x Polom	0	9			34	
x Hranice na Moravě	0	10	10 44	6	50	
x Drahotuše	0	5			55	
x Lipník nad Bečvou	0	6			11 01	
x Prosenice	0	6			07	
x Výh Dluhonice	0	7			14	
x Brodek u Přerova	0	5			19	
x Grygov	0	5			24	
x Olomouc hl.n.	0	6			30	
x Olomouc přednádraží	0	3	11 33	10	43	
x Štěpánov	0	9			52	
x Červenka	0	8			12 00	
x Moravičany	0	8			08	
x Mohelnice	0	2			10	
x Lukavice na Moravě	0	6	12 16	7	23	
x Zábřeh na Moravě	0	6			29	
x Hoštejn	0	7			36	
x Krasíkov	0	9	45	23	13 08	
x Rudoltice v Čechách	0	10			18	
x Třebovice v Čechách	0	9			27	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	13 32	5	37	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	13 46		13 54	
Úhrnem ...	170	+	51	= 3 h 41 min		

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/52

Nex 52521 / 52520

Lípa nad Dřevnicí - **Otrokovice - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Česká Třebová** - Praha-Uhřetěves

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Otrokovice	0		12 38		14 18	100/74
^x Tlumačov.....	0	8			26	
^x Hulín	0	5			31	
^x Říkovice	0	6			37	
^x Přerov St. 9	0	5			42	
^x Přerov os.n.	0	4	14 46	6	52	
^x Vých Dluhonice	0	6			58	
^x Brodek u Přerova	0	4			15 02	
^x Grygov.....	0	6	15 08	5	13	
^x Olomouc hl.n.	0	9			22	
^x Olomouc přednádraží.....	0	3	25	5	30	
^x Štěpánov	0	9			39	
^x Červenka	0	7			46	
^x Moravičany.....	0	7			53	
^x Mohelnice.....	0	2			55	
^x Lukavice na Moravě	0	4 ⁵			59 ⁵	
^x Zábřeh na Moravě	0	4 ⁵			16 04	
^x Hoštejn	0	7			11	
^x Krasíkov	0	7			18	
^x Rudoltice v Čechách	0	10	16 28	14	42	
[!] Třebovice v Čechách	0	10	52	22	17 14	95/72
[!] Česká Třebová.....	0	7	17 21		17 50	
Úhrnem ...		131	+	52	= 3 h 03 min	

Nex 52523 / 52522

Lípa nad Dřevnicí - **Otrokovice - Přerov os.n. / Přerov os.n.** - Česká Třebová - Praha-Uhřetěves

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Otrokovice	0		22 06		22 30	100/74
x Tlumačov	0	8			38	
x Hulín	0	5			43	
x Říkovice	0	5			48	
x Přerov St. 9	0	5			53	
x Přerov os.n.	0	4	22 57	8	23 05	
x Výh Dluhonice	0	6			11	
x Brodek u Přerova	0	4			15	
x Grygov	0	4 ⁵			19 ⁵	
x Olomouc hl.n.	0	6 ⁵			26	
x Olomouc přednádraží	0	3	23 29	5	34	
x Štěpánov	0	10			44	
x Červenka	0	7 ⁵			51 ⁵	
x Moravičany	0	7 ⁵			59	
x Mohelnice	0	2			0 01	
x Lukavice na Moravě	0	4 ⁵			05 ⁵	
x Zábřeh na Moravě	0	4 ⁵			10	
x Hoštejn	0	7			17	
x Krasíkov	0	6			23	
x Rudoltice v Čechách	0	9	0 32	10	42	
x Třebovice v Čechách	0	9			51	95/72
! Česká Třebová	0	6	0 57		1 13	
Úhrnem ...		124	+	23	= 2 h 27 min	

Nex 52600

Otrokvice - Česká Třebová - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Otrokvice		0				20 42	90/57
x Tlumačov.....		0	7			49	
x Hulín		0	6			55	
x Říkovice		0	6			21 01	
x Přerov St. 9		0	5			06	
Přerov přednádraží		PS	2	21 08	30	38	
x Přerov os.n.		0	3			41	
x Vých Dluhonice		0	4			45	
x Brodek u Přerova		0	4			49	
x Grygov.....		0	5			54	
x Olomouc hl.n.		0	6			22 00	
x Olomouc přednádraží.....		0	3	22 03	81	23 24	
x Štěpánov		0	9			33	
x Červenka		0	8			41	
x Moravičany		0	8			49	
x Mohelnice.....		0	2			51	
x Lukavice na Moravě.....		0	4 ⁵			55⁵	
x Zábřeh na Moravě		0	4 ⁵			0 00	
x Hoštejn		0	7			07	
x Krasíkov		0	7			14	
x Rudoltice v Čechách		0	8			22	
x Třebovice v Čechách		0	8 ⁵			30⁵	85/56
! Česká Třebová		0	5 ⁵	0 36		0 39	
		Úhrnem ...		123	+	111	= 3 h 54 min

Vn 52680Zlín střed - **Otrokovice** - Česká Třebová - Třebošice

Lok. ř. 122, 123, 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Otrokovice	0		23 15		1 04	100/67*
x Tlumačov.....	0	7			11	
x Hulín	0	6			17	
x Říkovice.....	0	6			23	
x Přerov St. 9	0	5			28	
x Přerov os.n.	0	3	1 31	3	34	
x Vých Dluhonice	0	6			40	
x Brodek u Přerova	0	4			44	
x Grygov	0	5			49	
x Olomouc hl.n.	0	6			55	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	58	4	2 02	
x Štěpánov	0	9			11	
x Červenka	0	8			19	
x Moravičany.....	0	8			27	
x Mohelnice	0	2			29	
x Lukavice na Moravě	0	4 ⁵			33 ⁵	
x Zábřeh na Moravě	0	4 ⁵			38	
x Hoštejn	0	7			45	
x Krasíkov	0	7			52	
x Rudoltice v Čechách	0	8			3 00	
x Třebovice v Čechách	0	8			08	
! Česká Třebová	0	6	3 14		3 19	
Úhrnem ...		123	+	7	= 2 h 10 min	

* pro lok. ř. 122, 123 platí 90/52

Vn 52682 pp

Hodonín - Nedakonice - Česká Třebová - Třebošice

Lok. ř. 363 Nedakonice - Otrokovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123, 130 Otrokovice - Česká Třebová. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				20 33	100/67
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			37	
x Huštěnovice	0	4			41	
x Napajedla	0	4			45	
x Otrokovice	0	6	20 51	36	21 27	★
x Tlumačov	0	7			34	
x Hulín	0	5			39	
x Říkovice	0	7	21 46	23	22 09	
x Přerov St. 9	0	5			14	
x Přerov os.n.	0	3			17	
x Vých Dluhonice	0	6			23	
x Brodek u Přerova	0	4			27	
x Grygov	0	5			32	
x Olomouc hl.n.	0	6			38	
x Olomouc přednádraží	0	3	22 41	9	50	
x Štěpánov	0	9			59	
x Červenka	0	9			23 08	
x Moravičany	0	8			16	
x Mohelnice	0	2			18	
x Lukavice na Moravě	0	4⁵			22⁵	
x Zábřeh na Moravě	0	4⁵			27	
x Hoštejn	0	7			34	
x Krasíkov	0	7			41	
x Rudoltice v Čechách	0	8			49	
x Třebovice v Čechách	0	8			57	
! Česká Třebová	0	6	0 03		0 06	
Úhrnem ...		142	+	68	= 3 h 30 min	

★ pro lok. ř. 122, 123 platí 90/52

Rn 53031

Česká Třebová odj.sk. - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0				5 40	55/56
· Odb Les.....		9			49	
· Třebovice v Čechách.....	0	5			54	80/55
x Rudoltice v Čechách.....	0	9	6 03	25	6 28	85/56
x Krasíkov.....	0	10			38	
x Hoštejn.....	0	6			44	80/57
x Zábřeh na Moravě.....	0	7			51	90/60
x Lukavice na Moravě.....	0	6	57	6	7 03	
x Mohelnice.....	0	7			10	
x Moravičany.....	0	2			12	
x Červenka.....	0	7			19	
x Štěpánov.....	0	8			27	
x Olomouc přednádraží.....	0	9	7 36	7	43	
x Olomouc hl.n.	0	4			47	
x Grygov.....	0	6			53	
x Brodek u Přerova.....	0	5			58	
x Výh Dluhonice.....	0	4			8 02	85/56
x Prosenice.....	0	8			10	90/57
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			16	
x Drahotuše.....	0	6			22	
x Hranice na Moravě.....	0	3			25	
x Polom.....	0	9	8 34	19	53	
x Suchdol nad Odrou.....	0	10			9 03	
x Studénka.....	0	9			12	
x Jistebník.....	0	6			18	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	4			22	
x Ostrava-Svinov.....	0	3			25	
x Ostrava hl.n. OMH.....	0	5	9 30			
Úhrnem ...	173	+		57	= 3 h 50 min	

Rn 53033

Česká Třebová odj.sk. - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				11 40	55/56
Odb Les.....		9			49	
Třebovice v Čechách	0	5			54	80/55
Rudoltice v Čechách	0	9	12 03	14	12 17	85/56
Krasíkov	0	10			27	
Hoštejn	0	6			33	80/57
Zábřeh na Moravě	0	8	41	20	13 01	90/60
Lukavice na Moravě	0	6			07	
Mohelnice.....	0	4⁵			11⁵	
Moravičany.....	0	2			13⁵	
Červenka	0	7			20⁵	
Štěpánov	0	7⁵			28	
Olomouc přednádraží.....	0	8	13 36	29	14 05	
Olomouc hl.n.	0	4			09	
Grygov.....	0	6			15	
Brodek u Přerova	0	5			20	
Vých Dluhonice	0	4			24	85/56
Prosenice	0	9			33	90/57
Lipník nad Bečvou.....	0	6			39	
Drahotuše.....	0	6			45	
Hranice na Moravě	0	3			48	
Polom	0	8			56	
Suchdol nad Odrou	0	8			15 04	
Studénka	0	9			13	
Jistebník	0	6			19	
Vých Polanka nad Odrou.....	0	4			23	
Ostrava-Svinov	0	3			26	
Ostrava hl.n. OMH	0	5	15 31			
Úhrnem ...		168	+	63	= 3 h 51 min	

Rn 53035

Česká Třebová odj.sk. - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0				17 52	55/56
Odb Les.....		9			18 01	
Třebovice v Čechách.....	0	5			06	80/55
Rudoltice v Čechách.....	0	9	18 15	7	22	85/56
Krasíkov.....	0	10			32	
Hoštejn.....	0	6			38	80/57
Zábřeh na Moravě.....	0	7			45	90/60
Lukavice na Moravě.....	0	5			50	
Mohelnice.....	0	5			55	
Moravičany.....	0	2			57	
Červenka.....	0	9	19 06	6	19 12	
Štěpánov.....	0	10			22	
Olomouc přednádraží.....	0	9	31	12	43	
Olomouc hl.n.....	0	4			47	
Grygov.....	0	6			53	
Brodek u Přerova.....	0	5			58	
Vých Dluhonice.....	0	5	20 03	12	20 15	85/56
Prosenice.....	0	10	25	14	39	90/57
Lipník nad Bečvou.....	0	7			46	
Drahotuše.....	0	6			52	
Hranice na Moravě.....	0	3			55	
Polom.....	0	8			21 03	
Suchdol nad Odrou.....	0	8			11	
Studénka.....	0	9			20	
Jistebník.....	0	6			26	
Vých Polanka nad Odrou.....	0	4			30	
Ostrava-Svinov.....	0	3			33	
Ostrava hl.n. OMH.....	0	5	21 38			
Úhrnem ...		175	+	51	= 3 h 46 min	

Vn 53061 pp

Řečany nad Labem - Česká Třebová odj.sk. - Studénka

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		16 35		17 17	60/53
Odb Les.....		7			24	
Třebovice v Čechách	0	5			29	100/73
Rudoltice v Čechách	0	7			36	
Krasíkov	0	7			43	
Hoštejn	0	5			48	
Zábřeh na Moravě	0	6			54	
Lukavice na Moravě.....	0	5	17 59	5	18 04	
Mohelnice.....	0	6			10	
Moravičany.....	0	2			12	
Červenka	0	7			19	
Štěpánov	0	7			26	
Olomouc přednádraží.....	0	8	18 34	36	19 10	
Olomouc hl.n.	0	3			13	
Grygov.....	0	6			19	
Brodek u Přerova	0	7	19 26	5	31	
Vých Dluhonice	0	7			38	
Prosenice	0	8	46	34	20 20	
Lipník nad Bečvou.....	0	8			28	
Drahotuše.....	0	6			34	
Hranice na Moravě	0	4			38	
Polom	0	9	20 47	10	57	
Suchdol nad Odrou	0	9			21 06	
Studénka	0	10	21 16			
Úhrnem ...	149	+		90	= 3 h 59 min	

Nex 55001

Praha-Libeň - Česká Třebová - Bohumín-Vrbice

Lok. ř. 130 Česká Třebová - Ostrava hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 111 Ostrava hl.n. - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		3 22		3 25	90/48
† Třebovice v Čechách	0	8			33	85/62
x Rudoltice v Čechách	0	7			40	
x Krasíkov	0	8			48	90/62
x Hoštejn	0	6			54	80/57
x Zábřeh na Moravě	0	7			4 01	90/60
x Lukavice na Moravě	0	4			05	
x Mohelnice	0	5			10	
x Moravičany	0	2			12	
x Červenka	0	7			19	
x Štěpánov	0	8			27	
x Olomouc přednádraží	0	9	4 36	22	58	
x Olomouc hl.n.	0	3			5 01	
x Grygov	0	6			07	
x Brodek u Přerova	0	5			12	
x Výh Dluhonice	0	4			16	85/56
x Prosenice	0	7			23	90/57
x Lipník nad Bečvou	0	7			30	
x Drahotuše	0	6			36	
x Hranice na Moravě	0	4			40	
x Polom	0	8			48	
x Suchdol nad Odrou	0	10	5 58	7	6 05	
x Studénka	0	11			16	
x Jistebník	0	6			22	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			26	
x Ostrava-Svinov	0	3			29	
x Ostrava hl.n.	0	8	6 37	54	7 31	80/38
x Bohumín-Vrbice	0	10	7 41			
Úhrnem ...		173	+	83	= 4 h 16 min	

Nex 55003

Středokluky - Česká Třebová - Ostrava pravé nádraží - Důl Paskov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....		0		2 36		2 39	90/48
x Třebovice v Čechách		0	8			47	85/62
x Rudoltice v Čechách.....		0	7			54	
x Krasíkov		0	8			3 02	90/62
x Hoštejn		0	6			08	80/57
x Zábřeh na Moravě		0	8	3 16	14	30	90/60
x Lukavice na Moravě.....		0	6			36	
x Mohelnice.....		0	5			41	
x Moravičany.....		0	2			43	
x Červenka		0	7			50	
x Štěpánov		0	8			58	
x Olomouc přednádraží.....		0	9	4 07	94	5 41	
x Olomouc hl.n.		0	3			44	
x Grygov.....		0	6			50	
x Brodek u Přerova		0	5			55	
x Výh Dluhonice		0	5	6 00	2	6 02	85/56
x Prosenice		0	10			12	90/57
x Lipník nad Bečvou.....		0	7			19	
x Drahotuše.....		0	6			25	
x Hranice na Moravě		0	4			29	
x Polom		0	8			37	
x Suchdol nad Odrou		0	8			45	
x Studénka		0	11	56	19	7 15	
x Jistebník		0	9			24	
x Výh Polanka nad Odrou.....		0	4			28	
x Ostrava-Svinov		0	3			31	
x Ostrava pravé nádraží.....		0	6	7 37		8 30	
Úhrnem ...		169	+		129	= 4 h 58 min	

Nex 55021

Praha-Uhřetěves - Česká Třebová - Výh Polanka nad Odrou - Havířov

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		3 04		3 18	100/63
x Třebovice v Čechách	0	9			27	95/78
x Rudoltice v Čechách	0	7			34	
x Krasíkov	0	7			41	100/79
x Hoštejn	0	6			47	90/73
x Zábřeh na Moravě	0	6			53	100/77
x Lukavice na Moravě	0	4			57	
x Mohelnice	0	4			4 01	
x Moravičany	0	2			03	
x Červenka	0	7			10	
x Štěpánov	0	7			17	
x Olomouc přednádraží	0	8	4 25	7	32	
x Olomouc hl.n.	0	3			35	
x Grygov	0	6			41	
x Brodek u Přerova	0	5			46	
x Výh Dluhonice	0	4			50	95/72
x Prosenice	0	7			57	100/74
x Lipník nad Bečvou	0	5			5 02	
x Drahotuše	0	6			08	
x Hranice na Moravě	0	3			11	
x Polom	0	7			18	
x Suchdol nad Odrou	0	7			25	
x Studénka	0	8			33	
x Jistebník	0	5			38	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			5 42	
Úhrnem ...	137		+	7	= 2 h 24 min	

Nex 55051

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		23 18		23 26	120/90
x Třebovice v Čechách	0	4 ⁵			30 ⁵	115/99
x Rudoltice v Čechách	0	5			35 ⁵	120/103
x Krasíkov	0	5 ⁵			41	
x Hoštejn	0	4			45	115/101
x Zábřeh na Moravě	0	5			50	120/103
x Lukavice na Moravě	0	3			53	
x Mohelnice	0	3 ⁵			56 ⁵	
x Moravičany	0	1 ⁵			58	
x Červenka	0	5 ⁵			0 03 ⁵	
x Štěpánov	0	6			09 ⁵	
x Olomouc přednádraží.....	0	5 ⁵			15	
x Olomouc hl.n.	0	3	0 18	19	37	
x Grygov.....	0	5			42	
x Brodek u Přerova	0	3 ⁵			45 ⁵	
x Výh Dluhonice	0	3 ⁵			49	
x Prosenice	0	6			55	
x Lipník nad Bečvou.....	0	4 ⁵			59 ⁵	
x Drahotuše.....	0	4 ⁵			1 04	
x Hranice na Moravě	0	2 ⁵			06 ⁵	
x Polom	0	5 ⁵			12	
x Suchdol nad Odrou	0	6 ⁵			18 ⁵	
x Studénka	0	6 ⁵			25	
x Jistebník	0	4 ⁵			29 ⁵	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			32 ⁵	
x Ostrava-Svinov	0	2 ⁵			35	
x Ostrava hl.n.	0	7	1 42			
Úhrnem ...		117	+	19	= 2 h 16 min	

Nex 55053

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdy v poloze R

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		0 35		0 37	120/90
x Třebovice v Čechách	0	4 ⁵			41 ⁵	115/99
x Rudoltice v Čechách	0	5 ⁵	0 47	6	53	120/103
x Krasíkov	0	5 ⁵			58 ⁵	
x Hoštejn	0	4 ⁵			1 03	115/101
x Zábřeh na Moravě	0	5			08	120/103
x Lukavice na Moravě	0	3			11	
x Mohelnice	0	3 ⁵			14 ⁵	
x Moravičany	0	1 ⁵			16	
x Červenka	0	5 ⁵			21 ⁵	
x Štěpánov	0	6			27 ⁵	
x Olomouc přednádraží	0	5 ⁵			33	
x Olomouc hl.n.	0	3	1 36	9	45	
x Grygov	0	5			50	
x Brodek u Přerova	0	3 ⁵			53 ⁵	
x Vých Dluhonice	0	3 ⁵			57	
x Prosenice	0	6			2 03	
x Lipník nad Bečvou	0	4 ⁵			07 ⁵	
x Drahotuše	0	4 ⁵			12	
x Hranice na Moravě	0	2 ⁵			14 ⁵	
x Polom	0	5 ⁵			20	
x Suchdol nad Odrou	0	6 ⁵			26 ⁵	
x Studénka	0	6 ⁵			33	
x Jistebník	0	4 ⁵			37 ⁵	
x Vých Polanka nad Odrou	0	3			40 ⁵	
x Ostrava-Svinov	0	2 ⁵			43	
x Ostrava hl.n.	0	7	2 50			
Úhrnem ...		118	+	15	= 2 h 13 min	

Nex 55055

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Pro přepravu poštovních zásilek

Lok. ř. 163, 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		3 49		4 20	100/57
† Třebovice v Čechách	0	6			26	95/63
x Rudoltice v Čechách	0	6			32	100/67
x Krasíkov	0	6 ⁵			38 ⁵	
x Hoštejn	0	5			43 ⁵	95/65
x Zábřeh na Moravě	0	6			49 ⁵	100/67
x Lukavice na Moravě	0	3 ⁵			53	
x Mohelnice	0	4			57	
x Moravičany	0	1 ⁵			58 ⁵	
x Červenka	0	6 ⁵			5 05	
x Štěpánov	0	7			12	
x Olomouc přednádraží.....	0	7			19	
x Olomouc hl.n.	0	3	5 22	19	41	
x Grygov.....	0	5 ⁵			46 ⁵	
x Brodek u Přerova	0	4			50 ⁵	
x Výh Dluhonice	0	3 ⁵			54	
x Prosenice	0	6			6 00	
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			05	
x Drahotuše.....	0	5 ⁵			10 ⁵	
x Hranice na Moravě	0	3			13 ⁵	
x Polom	0	6 ⁵			20	
x Suchdol nad Odrou	0	7 ⁵			27 ⁵	
x Studénka	0	8			35 ⁵	
x Jistebník	0	5 ⁵			41	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3 ⁵			44 ⁵	
x Ostrava-Svinov	0	3 ⁵	6 48	3	51	
x Ostrava hl.n.	0	8	6 59			
Úhrnem ...		137	+	22	= 2 h 39 min	

Vn 55061 pp

Praha-Radotín - Česká Třebová odj.sk. - Výh Polanka nad Odrou - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0		12 48		13 27	60/53
Odb Les.....		7			34	
Třebovice v Čechách.....	0	5			39	100/73
x Rudoltice v Čechách	0	7			46	
x Krasíkov	0	8			54	
x Hoštejn	0	6			14 00	
x Zábřeh na Moravě.....	0	6			06	
x Lukavice na Moravě	0	4			10	
x Mohelnice	0	4			14	
x Moravičany	0	2			16	
x Červenka	0	8	14 24	10	34	
x Štěpánov	0	8			42	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	50	32	15 22	
x Olomouc hl.n.	0	3			25	
x Grygov	0	6			31	
x Brodek u Přerova	0	5			36	
x Výh Dluhonice	0	5	15 41	58	16 39	
x Prosenice	0	8			47	
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			52	
x Drahotuše.....	0	6			58	
x Hranice na Moravě.....	0	4			17 02	
x Polom	0	7			09	
x Suchdol nad Odrou	0	8	17 17	12	29	
x Studénka	0	10			39	
x Jistebník	0	6			45	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	4	17 49		18 29	
Úhrnem ...		150	+	112	= 4 h 22 min	

Nex 55221 / 55220

Praha-Uhřetěves - Česká Třebová - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Otrokovice - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0			3 34		3 54	100/63
Třebovice v Čechách	0	9				4 03	95/78
Rudoltice v Čechách.....	0	8				11	
Krasíkov	0	7				18	100/79
Hoštejn	0	5				23	90/73
Zábřeh na Moravě	0	6				29	100/77
Lukavice na Moravě.....	0	4				33	
Mohelnice.....	0	4				37	
Moravičany.....	0	2				39	
Červenka	0	8				47	
Štěpánov	0	8				55	
Olomouc přednádraží.....	0	8	5 03		6	5 09	
Olomouc hl.n.	0	4				13	
Grygov.....	0	6				19	
Brodek u Přerova	0	5				24	
Vých Dluhonice	0	4				28	
Přerov os.n.	0	6				34	
Přerov St. 9	0	3				37	
Říkovice	0	5				42	
Hulín	0	6				48	
Tlumačov.....	0	6				54	
Otrokovice	0	6	6 00			7 36	
Úhrnem ...		120	+		6	= 2 h 06 min	

Nex 55223 / 55222

Praha-Uhřetěves - Česká Třebová - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Otrokovice - Lípa nad Dřevnicí

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová		0		15 52		16 15	100/63
Třebovice v Čechách		0	9			24	95/78
Rudoltice v Čechách		0	7			31	
Krasíkov		0	8			39	100/79
Hoštejn		0	7			46	90/73
Zábřeh na Moravě		0	7			53	100/77
Lukavice na Moravě		0	6	16 59	8	17 07	
Mohelnice		0	7			14	
Moravičany		0	2			16	
Červenka		0	7			23	
Štěpánov		0	8	17 31	6	37	
Olomouc přednádraží		0	10	47	17	18 04	
Olomouc hl.n.		0	4			08	
Grygov		0	6			14	
Brodek u Přerova		0	4 ⁵			18 ⁵	
Vých Dluhonice		0	3 ⁵			22	
Přerov os.n.		0	5			27	
Přerov St. 9		0	3			30	
Říkovice		0	6			36	
Hulín		0	5			41	
Tlumačov		0	5			46	
Otrokovice		0	6	18 52		19 26	
Úhrnem ...			126	+	31	= 2 h 37 min	

Nex 56001

Lovosice jih - Česká Třebová - Ostrava pravé nádraží - Důl Paskov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0			23 09		23 12	90/48
× Třebovice v Čechách	0	8				20	85/62
× Rudoltice v Čechách	0	7				27	
× Krasíkov	0	8				35	90/62
× Hoštejn	0	7	23 42		6	48	80/57
× Zábřeh na Moravě	0	10	58		12	0 10	90/60
× Lukavice na Moravě.....	0	6				16	
× Mohelnice.....	0	5				21	
× Moravičany.....	0	2				23	
× Červenka	0	7				30	
× Štěpánov	0	8				38	
× Olomouc přednádraží.....	0	9	0 47		64	1 51	
× Olomouc hl.n.	0	3				54	
× Grygov.....	0	6				2 00	
× Brodek u Přerova	0	5				05	
× Výh Dluhonice	0	4				09	85/56
× Prosenice	0	7				16	90/57
× Lipník nad Bečvou.....	0	7				23	
× Drahotuše.....	0	6				29	
× Hranice na Moravě	0	4				33	
× Polom	0	8				41	
× Suchdol nad Odrou	0	10	2 51		7	58	
× Studénka	0	11				3 09	
× Jistebník	0	6				15	
× Výh Polanka nad Odrou.....	0	4				19	
× Ostrava-Svinov	0	3				22	
× Ostrava pravé nádraží.....	0	6	3 28			3 42	
Úhrnem ...		167	+		89	= 4 h 16 min	

Vn 56081 pp

Lovosice jih - Česká Třebová odj.sk. - Ostrava-Svinov - Opava východ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0		1 27		2 13	60/53
Odb Les.....		7			20	
Třebovice v Čechách.....	0	5			25	100/73
x Rudoltice v Čechách	0	7			32	
x Krasíkov	0	7			39	
x Hoštejn	0	6			45	
x Zábřeh na Moravě.....	0	7			52	
x Lukavice na Moravě	0	4			56	
x Mohelnice	0	4			3 00	
x Moravičany	0	2			02	
x Červenka	0	7			09	
x Štěpánov	0	7			16	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	3 24	16	40	
x Olomouc hl.n.	0	3			43	
x Grygov	0	6			49	
x Brodek u Přerova	0	5			54	
x Výh Dluhonice	0	5	59	11	4 10	
x Prosenice	0	9			19	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			25	
x Drahotuše.....	0	6			31	
x Hranice na Moravě.....	0	4			35	
x Polom	0	7			42	
x Suchdol nad Odrou	0	8			50	
x Studénka	0	8			58	
x Jistebník	0	6			5 04	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	4			08	
x Ostrava-Svinov	0	4	5 12		6 10	
Úhrnem ...		152	+	27	= 2 h 59 min	

Nex 56201

Ústí nad Labem západ - **Česká Třebová - Nedakonice** - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 130, 363 Česká Třebová - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Přerov přednádraží - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Česká Třebová - Olomouc přednádraží platí brzdící procenta pro vlak 501 až 700 m

Olomouc přednádraží - Nedakonice platí brzdící procenta pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		2 44		2 58	90/48
x Třebovice v Čechách	0	10			3 08	85/62
x Rudoltice v Čechách	0	8			16	
x Krasikov	0	7 ⁵			23 ⁵	90/62
x Hoštejn	0	5 ⁵			29	80/57
x Zábřeh na Moravě	0	7			36	90/60
x Lukavice na Moravě	0	4			40	
x Mohelnice	0	5			45	
x Moravičany	0	2			47	
x Červenka	0	7			54	
x Štěpánov	0	8			4 02	
x Olomouc přednádraží.....	0	10	4 12	104	5 56	90/49
x Olomouc hl.n.	0	4			6 00	
x Grygov.....	0	6			06	
x Brodek u Přerova	0	5			11	
x Výh Dluhonic	0	4 ⁵			15 ⁵	
x Přerov os.n.	0	4 ⁵			20	
Přerov přednádraží	0S	3	6 23	96	7 59	
x Přerov St. 9	0	1			8 00	
x Říkovice	0	7			07	
x Hulín	0	6			13	
x Tlumačov.....	0	5			18	
x Otrokovice	0	7	8 25	100	10 05	
x Napajedla	0	7			12	
x Huštěnovice	0	5			17	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	4			21	
x Nedakonice	0	4			10 25	
Úhrnem ...		147	+	300	= 7 h 27 min	

Vn 57061

Sokolov seř.n. - Česká Třebová odj.sk. - Studénka

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0		6 06		6 09	60/53
Odb Les.....		7			16	
Třebovice v Čechách.....	0	7			23	100/73
x Rudoltice v Čechách	0	7	6 30	3	33	
x Krasíkov	0	10			43	
x Hoštejn	0	6			49	
x Zábřeh na Moravě.....	0	8	57	5	7 02	
x Lukavice na Moravě	0	7			09	
x Mohelnice	0	5			14	
x Moravičany	0	2			16	
x Červenka	0	7			23	
x Štěpánov	0	9	7 32	5	37	
x Olomouc přednádraží.....	0	10	47	22	8 09	
x Olomouc hl.n.	0	3			12	
x Grygov	0	6			18	
x Brodek u Přerova	0	5			23	
x Výh Dluhonice	0	4			27	
x Prosenice	0	8			35	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			41	
x Drahotuše.....	0	6			47	
x Hranice na Moravě.....	0	4			51	
x Polom	0	8			59	
x Suchdol nad Odrou	0	8			9 07	
x Studénka	0	10	9 17			
Úhrnem ...	153		+	35	= 3 h 08 min	

Vn 59050 pp

Bohumín přednádraží - Olomouc hl.n. - Suchdol nad Odrou - Jakubčovice nad Odrou nz

Prosenice - Suchdol nad Odrou zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Olomouc hl.n.	0		16 59		17 10	70/37
^x Grygov.....	0	10	17 20	8	28	
^x Brodek u Přerova	0	9	37	103	19 20	
^x Výh Dluhonice	0	8	19 28	6	34	
^x Prosenice	0	9			43	
^x Lipník nad Bečvou.....	0	8			51	
^x Drahotuše.....	0	8			59	
^x Hranice na Moravě	0	4			20 03	
^x Polom	0	10			13	
^x Suchdol nad Odrou	0	13	20 26		21 25	
Úhrnem ...		79	+	117	= 3 h 16 min	

Vn 59291 pp

Přerov přednádraží - Olomouc hl.n. - Prostřední Suchá-ÚZK

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	PS				17 25	70/30
^x Přerov os.n.	0	3			28	
^x Výh Dluhonice	0	5			33	
^x Brodek u Přerova	0	5			38	
^x Grygov.....	0	6			44	
^x Olomouc hl.n.	0	8	17 52		18 01	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Nex 59510 pp

Petrovice u Karviné - **Bohumín os.n.** - **Česká Třebová** - Most nové n. St. 1

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.		0		17 18		17 21	100/59*
x Ostrava hl.n.		0	13	17 34	23	57	
x Ostrava-Svinov		0	8			18 05	
x Vých Polanka nad Odrou		0	5	18 10	21	31	
x Jistebník		0	6			37	
x Studénka		0	7			44	
x Suchdol nad Odrou		0	9			53	
x Polom		0	9			19 02	95/60*
x Hranice na Moravě		0	9			11	
x Drahotuše		0	4			15	
x Lipník nad Bečvou		0	6			21	
x Prosenice		0	6			27	
x Vých Dluhonice		0	7			34	100/60*
x Brodek u Přerova		0	5			39	
x Grygov		0	5			44	
x Olomouc hl.n.		0	6			50	
x Olomouc přednádraží		0	3	19 53	27	20 20	
x Štěpánov		0	10			30	
x Červenka		0	9			39	95/56*
x Moravičany		0	9			48	100/61*
x Mohelnice		0	3			51	
x Lukavice na Moravě		0	5			56	
x Zábřeh na Moravě		0	5			21 01	
x Hoštejn		0	8			09	
x Krasíkov		0	9			18	
x Rudoltice v Čechách		0	11	21 29	7	36	
x Třebovice v Čechách		0	10			46	95/60*
x Česká Třebová		0	6	21 52		22 05	
Úhrnem ...			193	+	78	= 4 h 31 min	

* pro lok. ř. 121 platí **90/52**

Nex 59511 pp

Most nové n. St. 1 - Česká Třebová - Bohumin os.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0			0 49		0 55	100/57★
Třebovice v Čechách	0	10				1 05	90/55
Rudoltice v Čechách.....	0	8	1 13		6	19	95/60★
Krasíkov	0	10				29	
Hoštejn	0	6				35	90/57
Zábřeh na Moravě	0	6				41	95/57★
Lukavice na Moravě.....	0	4				45	100/61★
Mohelnice.....	0	5				50	95/57★
Moravičany.....	0	2				52	
Červenka	0	7				59	100/60★
Štěpánov	0	8				2 07	
Olomouc přednádraží.....	0	8	2 15		6	21	
Olomouc hl.n.	0	4				25	
Grygov.....	0	6				31	
Brodek u Přerova	0	5				36	
Vých Dluhonice	0	4				40	95/60★
Prosenice	0	8				48	100/57★
Lipník nad Bečvou.....	0	7				55	
Drahotuše.....	0	7				3 02	
Hranice na Moravě	0	4				06	95/56★
Polom	0	9				15	
Suchdol nad Odrou	0	9				24	
Studénka	0	10				34	100/61★
Jistebník	0	6				40	95/56★
Vých Polanka nad Odrou.....	0	4				44	100/60★
Ostrava-Svinov	0	3				47	
Ostrava hl.n.	0	6				53	
Bohumín os.n.	0	9	4 02			4 06	
Úhrnem ...		175		+	12		= 3 h 07 min

★ pro lok. ř. 121 platí 90/52

Rn 59512 ppPetrovice u Karviné - **Bohumín os.n.** - **Česká Třebová** - Pardubice hl.n.

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		6 52		7 26	100/59*
x Ostrava hl.n.	0	13	7 39	18	57	
x Ostrava-Svinov	0	9			8 06	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			10	
x Jistebník	0	5			15	
x Studénka	0	8			23	
x Suchdol nad Odrou	0	11	8 34	5	39	
x Polom	0	14			53	95/60*
x Hranice na Moravě	0	10			9 03	
x Drahotuše	0	4			07	
x Lipník nad Bečvou	0	6			13	
x Prosenice	0	6			19	
x Výh Dluhonice	0	8			27	100/60*
x Brodek u Přerova	0	5			32	
x Grygov	0	5			37	
x Olomouc hl.n.	0	6			43	
x Olomouc přednádraží	0	3	9 46	4	50	
x Štěpánov	0	9			59	
x Červenka	0	10	10 09	24	10 33	95/56*
x Moravičany	0	13			46	100/61*
x Mohelnice	0	4	50	5	55	
x Lukavice na Moravě	0	9			11 04	
x Zábřeh na Moravě	0	5			09	
x Hoštejn	0	9			18	
x Krasíkov	0	9			27	
x Rudoltice v Čechách	0	11	11 38	5	43	
x Třebovice v Čechách	0	11	54	6	12 00	95/60*
! Česká Třebová	0	7	12 07		12 27	
Úhrnem ...	214	+	67	= 4 h 41 min		

* pro lok. ř. 121 platí 90/52

Rn 59513 pp

Pardubice hl.n. - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		2 30		2 33	100/57★
Třebovice v Čechách	0	8			41	90/55
x Rudoltice v Čechách.....	0	8	2 49	9	58	95/60★
x Krasíkov	0	10			3 08	
x Hoštejn	0	5			13	90/57
x Zábřeh na Moravě	0	6			19	95/57★
x Lukavice na Moravě.....	0	4			23	100/61★
x Mohelnice.....	0	4 ⁵			27 ⁵	95/57★
x Moravičany.....	0	2			29 ⁵	
x Červenka	0	7 ⁵			37	100/60★
x Štěpánov	0	8			45	
x Olomouc přednádraží.....	0	9	3 54	42	4 36	
x Olomouc hl.n.	0	4			40	
x Grygov.....	0	6			46	
x Brodek u Přerova	0	5			51	
x Výh Dluhonice	0	6	4 57	33	5 30	95/60★
x Prosenice	0	13			43	100/57★
x Lipník nad Bečvou.....	0	9			52	
x Drahotuše.....	0	8			6 00	
x Hranice na Moravě	0	6	6 06	44	50	95/56★
x Polom.....	0	14			7 04	
x Suchdol nad Odrou	0	8			12	
x Studénka	0	10			22	100/61★
x Jistebník	0	6			28	95/56★
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	4			32	100/60★
x Ostrava-Svinov	0	3			35	
x Ostrava hl.n.	0	6			41	
x Bohumín os.n.	0	10			7 51	
Úhrnem ...	190		+	128		= 5 h 18 min

★ pro lok. ř. 121 platí 90/52

Rn 59522 pp**Přerov přednádraží - Česká Třebová - Most nové n. St. 1**

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	PS				18 09	100/60*
x Přerov os.n.	0	3			12	
x Vých Dluhonice	0	5			17	
x Brodek u Přerova	0	5	18 22	13	35	
x Grygov	0	7			42	
x Olomouc hl.n.	0	6			48	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	51	11	19 02	
x Štěpánov	0	9			11	
x Červenka	0	8			19	95/56*
x Moravičany	0	9	19 28	16	44	100/61*
x Mohelnice	0	4			48	
x Lukavice na Moravě	0	5			53	
x Zábřeh na Moravě	0	5			58	
x Hoštejn	0	7			20 05	
x Krasíkov	0	7			12	
x Rudoltice v Čechách	0	9			21	
x Třebovice v Čechách	0	8			29	95/60*
! Česká Třebová	0	6	20 35		20 51	
Úhrnem ...		106	+	40	= 2 h 26 min	

* pro lok. ř. 121 platí **90/52**

Rn 59523 pp

Most nové n. St. 1 - Česká Třebová - Přerov přednádraží

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		3 12		3 36	100/57*
x Třebovice v Čechách	0	10			46	90/55
x Rudoltice v Čechách.....	0	8	3 54	7	4 01	95/60*
x Krasíkov	0	10			11	
x Hoštejn	0	6			17	90/57
x Zábřeh na Moravě	0	6			23	95/57*
x Lukavice na Moravě.....	0	4			27	100/61*
x Mohelnice.....	0	5			32	95/57*
x Moravičany.....	0	2			34	
x Červenka	0	7			41	100/60*
x Štěpánov	0	7			48	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	4 56	31	5 27	
x Olomouc hl.n.	0	3			30	
x Grygov.....	0	6			36	
x Brodek u Přerova	0	5			41	
x Výh Dluhonice	0	4			45	
x Přerov os.n.	0	5			50	
Přerov přednádraží	0S	3	5 53			
Úhrnem ...		99	+	38	= 2 h 17 min	

* pro lok. ř. 121 platí 90/52

Rn 59524 ppOsíčko - **Hulín - Česká Třebová** - Pardubice hl.n.

Hulín - Přerov os.n., Olomouc přednádraží - km 7.800 zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hulín	0		20 24		21 02	100/60★☆☆
x Říkovice.....	0	9			11	
x Přerov St. 9	0	6			17	
x Přerov os.n.	0	4	21 21	3	24	
x Vých Dluhonice	0	6			30	
x Brodek u Přerova	0	5			35	
x Grygov	0	6			41	
x Olomouc hl.n.	0	7			48	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	51	4	55	
x Štěpánov	0	9			22 04	
x Červenka	0	11	22 15	23	38	95/56★☆☆
x Moravičany	0	11			49	100/61★☆☆
x Mohelnice	0	3			52	
x Lukavice na Moravě	0	5 ⁵			57 ⁵	
x Zábřeh na Moravě	0	5 ⁵			23 03	
x Hoštejn	0	9			12	
x Krasíkov	0	9			21	
x Rudoltice v Čechách	0	10			31	
x Třebovice v Čechách	0	9			40	95/60★☆☆
! Česká Třebová	0	6	23 46		23 49	
Úhrnem ...		134	+	30	= 2 h 44 min	

★ pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/31

☆☆ pro lok. ř. 2 x 741 platí 90/52

Rn 59525 pp

Pardubice hl.n. - Česká Třebová - Hulín - Osíčko

Česká Třebová - km 7.400, Přerov os.n. - Hulín zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		0 16		0 19	100/57★☆
† Třebovice v Čechách.....	0	10			29	90/55★
x Rudoltice v Čechách.....	0	8			37	95/60★☆
x Krasíkov.....	0	10	0 47	14	1 01	
x Hoštejn.....	0	9			10	90/57★
x Zábřeh na Moravě.....	0	8			18	95/57★☆
x Lukavice na Moravě.....	0	5			23	100/61★☆
x Mohelnice.....	0	6			29	95/57★☆
x Moravičany.....	0	4	1 33	7	40	
x Červenka.....	0	10			50	100/60★☆
x Štěpánov.....	0	10			2 00	
x Olomouc přednádraží.....	0	9	2 09	27	36	
x Olomouc hl.n.	0	3			39	
x Grygov.....	0	6			45	
x Brodek u Přerova.....	0	6			51	
x Výh Dluhonice.....	0	5			56	
x Přerov os.n.	0	5			3 01	
x Přerov St. 9.....	0	3			04	
x Říkovice.....	0	5			09	
x Hulín.....	0	8	3 17		3 20	
Úhrnem ...	130		+	48		= 2 h 58 min

★ pro lok. ř. 2 x 740 platí 70/35

☆ pro lok. ř. 2 x 741 platí 90/57

Rn 59630 pp

Ostrava hl.n. - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Malešice

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				21 07	90/54
x Ostrava-Svinov	0	8			15	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			19	
x Jistebník	0	6	21 25	12	37	
x Studénka	0	11			48	
x Suchdol nad Odrou	0	9			57	
x Polom	0	10			22 07	85/53
x Hranice na Moravě	0	9			16	
x Drahotuše	0	4			20	
x Lipník nad Bečvou	0	6			26	
x Prosenice	0	6			32	80/50
x Výh Dluhonice	0	8			40	85/49
x Brodek u Přerova	0	5			45	
x Grygov	0	5			50	90/54
x Olomouc hl.n.	0	6			56	
x Olomouc přednádraží	0	3	22 59	9	23 08	
x Štěpánov	0	10			18	
x Červenka	0	9			27	85/53
x Moravičany	0	9			36	90/54
x Mohelnice	0	2			38	85/51
x Lukavice na Moravě	0	5			43	
x Zábřeh na Moravě	0	5			48	90/54
x Hoštejn	0	10	23 58	38	0 36	
x Krasíkov	0	13			49	
x Rudoltice v Čechách	0	11	1 00	7	1 07	85/51
x Třebovice v Čechách	0	11			18	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	23	5	28	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	1 37		2 53	
Úhrnem ...		199	+	71	= 4 h 30 min	

Vn 59631 pp

Praha-Malešice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		22 32		22 42	90/74
x Třebovice v Čechách	0	8			50	
x Rudoltice v Čechách	0	7			57	
x Krasíkov	0	7			23 04	
x Hoštejn	0	6			10	
x Zábřeh na Moravě	0	7			17	
x Lukavice na Moravě	0	4			21	
x Mohelnice	0	5			26	
x Moravičany	0	2			28	
x Červenka	0	7			35	
x Štěpánov	0	8			43	
x Olomouc přednádraží	0	9	23 52	9	0 01	
x Olomouc hl.n.	0	3			04	
x Grygov	0	6			10	
x Brodek u Přerova	0	5			15	
x Výh Dluhonice	0	4			19	
x Prosenice	0	7			26	
x Lipník nad Bečvou	0	6			32	
x Drahotuše	0	6			38	
x Hranice na Moravě	0	4			42	
x Polom	0	8			50	
x Suchdol nad Odrou	0	8			58	
x Studénka	0	9			1 07	
x Jistebník	0	6			13	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			17	
x Ostrava-Svinov	0	3			20	
x Ostrava hl.n.	0	8	1 28			
Úhrnem ...		157	+	9	= 2 h 46 min	

Rn 59638

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				22 54	90/54
x Ostrava-Svinov	0	8			23 02	
x Vých Polanka nad Odrou	0	4			06	
x Jistebník	0	5			11	
x Studénka	0	8			19	
x Suchdol nad Odrou	0	10			29	
x Polom	0	10			39	85/53
x Hranice na Moravě.....	0	9			48	
x Drahotuše.....	0	4			52	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			58	
x Prosenice	0	6			0 04	80/50
x Vých Dluhonice	0	8			12	85/49
x Brodek u Přerova	0	5			17	
x Grygov	0	5			22	90/54
x Olomouc hl.n.	0	6			28	
Olomouc přednádraží	0	3	0 31			
Úhrnem ...		97	+	0	= 1 h 37 min	

Vn 59639

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc přednádraží	0				22 09	90/67
^x Olomouc hl.n.	0	3			12	
^x Grygov.....	0	6			18	
^x Brodek u Přerova	0	5			23	
^x Vých Dluhonice	0	4			27	
^x Prosenice	0	8			35	
^x Lipník nad Bečvou.....	0	6			41	
^x Drahotuše.....	0	7			48	
^x Hranice na Moravě	0	4			52	
^x Polom	0	8			23 00	
^x Suchdol nad Odrou	0	8			08	
^x Studénka	0	9			17	
^x Jistebník	0	6			23	
^x Vých Polanka nad Odrou	0	4			27	
^x Ostrava-Svinov	0	3			30	
^x Ostrava hl.n.	0	8	23 38			
Úhrnem ...		89	+	0	= 1 h 29 min	

Rn 59640**Ostrava hl.n. - Česká Třebová odj.sk. - Kladno-Dubí**

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				21 46	90/54
x Ostrava-Svinov	0	8			54	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			58	
x Jistebník	0	4			22 02	
x Studénka	0	7			09	
x Suchdol nad Odrou	0	9			18	
x Polom	0	11	22 29	16	45	85/58
x Hranice na Moravě	0	13			58	
x Drahotuše	0	4			23 02	
x Lipník nad Bečvou	0	6			08	
x Prosenice	0	6			14	
x Výh Dluhonice	0	8	23 22	7	29	90/57
x Brodek u Přerova	0	7			36	
x Grygov	0	5			41	
x Olomouc hl.n.	0	6			47	
x Olomouc přednádraží	0	3	50	17	0 07	
x Štěpánov	0	10			17	
x Červenka	0	9			26	85/53
x Moravičany	0	8			34	90/54
x Mohelnice	0	2			36	85/51
x Lukavice na Moravě	0	5			41	90/57
x Zábřeh na Moravě	0	5			46	
x Hoštejn	0	8			54	
x Krasíkov	0	10			1 04	
x Rudoltice v Čechách	0	11	1 15	17	32	85/51
! Třebovice v Čechách	0	12			44	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	49	5	54	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	2 03		2 28	
Úhrnem ...		195	+	62	= 4 h 17 min	

Vn 59641

Kladno-Dubí - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		18 23		18 30	100/74
x Třebovice v Čechách	0	8			38	95/84
x Rudoltice v Čechách	0	8	18 46	5	51	
x Krasíkov	0	10	19 01	12	19 13	
x Hoštejn	0	7			20	
x Zábřeh na Moravě	0	6			26	100/84
x Lukavice na Moravě	0	4			30	
x Mohelnice	0	4			34	
x Moravičany	0	2			36	
x Červenka	0	8	44	5	49	
x Štěpánov	0	9			58	
x Olomouc přednádraží	0	8	20 06	3	20 09	
x Olomouc hl.n.	0	3			12	
x Grygov	0	6			18	
x Brodek u Přerova	0	5			23	
x Výh Dluhonice	0	5	28	6	34	95/77
x Prosenice	0	10			44	100/82
x Lipník nad Bečvou	0	6			50	
x Drahotuše	0	6			56	
x Hranice na Moravě	0	4			21 00	
x Polom	0	8			08	
x Suchdol nad Odrou	0	8			16	
x Studénka	0	8			24	
x Jistebník	0	6			30	
x Výh Polanka nad Odrou	0	6	21 36	10	46	
x Ostrava-Svinov	0	5			51	
x Ostrava hl.n.	0	7	21 58			
Úhrnem ...		167	+	41	= 3 h 28 min	

Rn 59668**Ostrava hl.n. - Česká Třebová - Česká Kubice**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				20 21	100/67
x Ostrava-Svinov	0	8			29	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			32	
x Jistebník	0	5			37	
x Studénka	0	7			44	
x Suchdol nad Odrou	0	9			53	
x Polom	0	9			21 02	
x Hranice na Moravě.....	0	9			11	
x Drahotuše.....	0	4			15	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			21	
x Prosenice	0	6			27	
x Výh Dluhonice	0	8			35	
x Brodek u Přerova	0	5			40	
x Grygov	0	5			45	
x Olomouc hl.n.	0	7			52	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	21 55	6	22 01	
x Štěpánov	0	9			10	
x Červenka	0	8			18	
x Moravičany.....	0	8			26	
x Mohelnice	0	2			28	
x Lukavice na Moravě	0	5			33	
x Zábřeh na Moravě.....	0	5			38	
x Hoštejn	0	7			45	
x Krasíkov	0	9	22 54	7	23 01	
x Rudoltice v Čechách	0	11			12	
x Třebovice v Čechách.....	0	10			22	
! Česká Třebová	0	6	23 28		23 39	
Úhrnem ...		174	+	13	= 3 h 07 min	

Vn 59669

Česká Kubice - Česká Třebová - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová.....	0		16 07		16 30	100/57
x Třebovice v Čechách	0	8	16 38	10	48	95/63
x Rudoltice v Čechách.....	0	9	57	28	17 25	100/67
x Krasíkov	0	9			34	
x Hoštejn	0	5			39	95/65
x Zábřeh na Moravě	0	6			45	100/67
x Lukavice na Moravě.....	0	5			50	
x Mohelnice.....	0	5			55	
x Moravičany.....	0	2			57	
x Červenka	0	8	18 05	7	18 12	
x Štěpánov	0	8			20	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	28	4	32	
x Olomouc hl.n.	0	3			35	
x Grygov.....	0	6			41	
x Brodek u Přerova	0	5			46	
x Výh Dluhonice	0	5	51	21	19 12	
x Prosenice	0	8			20	
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			25	
x Drahotuše.....	0	6			31	
x Hranice na Moravě	0	4			35	
x Polom	0	7			42	
x Suchdol nad Odrou	0	10	19 52	15	20 07	
x Studénka	0	9			16	
x Jistebník	0	6			22	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	4			26	
x Ostrava-Svinov	0	3			29	
x Ostrava hl.n.	0	8	20 37			
Úhrnem ...		162	+	85	= 4 h 07 min	

Vn 59681

HOLCIM Prachovice - Česká Třebová - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		21 28		21 33	100/74
x Třebovice v Čechách	0	7			40	95/84
x Rudoltice v Čechách	0	6			46	
x Krasíkov	0	7			53	
x Hoštejn	0	5			58	
x Zábřeh na Moravě	0	6			22 04	100/84
x Lukavice na Moravě	0	4			08	
x Mohelnice	0	5			13	
x Moravičany	0	2			15	
x Červenka	0	7			22	
x Štěpánov	0	7			29	
x Olomouc přednádraží	0	8	22 37	19	56	
x Olomouc hl.n.	0	3			59	
x Grygov	0	6			23 05	
x Brodek u Přerova	0	5			10	
x Výh Dluhonice	0	4			14	95/77
x Prosenice	0	7			21	100/82
x Lipník nad Bečvou	0	5			26	
x Drahotuše	0	6			32	
x Hranice na Moravě	0	4			36	
x Polom	0	7			43	
x Suchdol nad Odrou	0	7			50	
x Studénka	0	8			58	
x Jistebník	0	6			0 04	
x Výh Polanka nad Odrou	0	5	0 09		0 31	
Úhrnem ...		137	+	19	= 2 h 36 min	

Rn 59725 pp

Choceň - Česká Třebová - Nedakonice - Břeclav přednádraží

Česká Třebová - km 7.400, Přerov os.n. - Nedakonice zavěšený postrk ř. 741, 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		21 41		21 44	90/54
× Třebovice v Čechách	0	11	21 55	10	22 05	80/55
× Rudoltice v Čechách	0	10			15	85/58
× Krasíkov	0	8			23	
× Hoštejn	0	6			29	80/57
× Zábřeh na Moravě	0	8			37	85/54
× Lukavice na Moravě	0	5			42	90/61
× Mohelnice	0	5			47	
× Moravičany	0	2			49	85/54
× Červenka	0	8			57	90/61
× Štěpánov	0	8			23 05	
× Olomouc přednádraží	0	9	23 14	5	19	
× Olomouc hl.n.	0	3			22	
× Grygov	0	6			28	
× Brodek u Přerova	0	5			33	
× Výh Dluhonice	0	4			37	
× Přerov os.n.	0	5			42	
× Přerov St. 9	0	3			45	
× Říkovice	0	6			51	
× Hulín	0	6			57	
× Tlumačov	0	5			0 02	
× Otrokovice	0	5			07	
× Napajedla	0	4			11	
× Huštěnovice	0	5			16	
× Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			20	
× Nedakonice	0	4			0 24	
Úhrnem ...		145	+	15	= 2 h 40 min	

Vn 59726 pp

Břeclav přednádraží - **Nedakonice** - **Česká Třebová** - Choceň

Nedakonice - Přerov os.n., Olomouc přednádraží - km 7.800 zavěšený postrk ř. 741, 742

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				23 08	90/67
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			13	
x Huštěnovice	0	4			17	
x Napajedla	0	4			21	
x Otrokovice	0	4			25	
x Tlumačov	0	5			30	
x Hulín	0	5			35	
x Říkovice	0	6			41	
x Přerov St. 9	0	5			46	
x Přerov os.n.	0	4	23 50	20	0 10	
x Vých Dluhonice	0	6			16	
x Brodek u Přerova	0	5			21	
x Grygov	0	5			26	
x Olomouc hl.n.	0	6			32	
x Olomouc přednádraží	0	3	0 35	24	59	
x Štěpánov	0	9			1 08	
x Červenka	0	8			16	
x Moravičany	0	9			25	
x Mohelnice	0	2			27	
x Lukavice na Moravě	0	5			32	
x Zábřeh na Moravě	0	5			37	
x Hoštejn	0	9	1 46	19	2 05	
x Krasíkov	0	10			15	
x Rudoltice v Čechách	0	8			23	
x Třebovice v Čechách	0	9			32	
! Česká Třebová	0	6	2 38		3 07	
Úhrnem ...		147	+	63	= 3 h 30 min	

Pn 60160 ppOstrava-Kunčice - **Vých Polanka nad Odrou** - Prostějov hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Polanka nad Odrou	0				0 19	90/52
x Jistebník	0	4			23	
x Studénka	0	7			30	
x Suchdol nad Odrou	0	8			38	
x Polom	0	9			47	
x Hranice na Moravě	0	7			54	
x Drahotuše.....	0	4			58	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			1 04	
x Prosenice	0	6			10	
x Vých Dluhonice	0	8			18	
x Brodek u Přerova	0	4			22	
x Grygov.....	0	5			27	
x Olomouc hl.n.	0	7	1 34	73	2 47	80/55
Blatec	0	11			58	
Vrbátky	0	4			3 02	
Prostějov hl.n.	0	8	3 10			
Úhrnem ...		98	+	73	= 2 h 51 min	

Pn 60380**Studénka - Česká Třebová odj.sk. - Řečany nad Labem**

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0				22 45	90/43
x Suchdol nad Odrou	0	15			23 00	
x Polom	0	9			09	85/45
x Hranice na Moravě	0	8			17	
x Drahotuše	0	3			20	
x Lipník nad Bečvou	0	6			26	
x Prosenice	0	6			32	
x Vých Dluhonice	0	9			41	90/46
x Brodek u Přerova	0	5			46	
x Grygov	0	6			52	
x Olomouc hl.n.	0	7			59	
x Olomouc přednádraží	0	3	0 02	25	0 27	
x Štěpánov	0	11			38	
x Červenka	0	9			47	85/42
x Moravičany	0	9			56	90/47
x Mohelnice	0	2			58	
x Lukavice na Moravě	0	5			1 03	
x Zábřeh na Moravě	0	5			08	
x Hoštejn	0	9	1 17	7	24	
x Krasíkov	0	14			38	
x Rudoltice v Čechách	0	10	48	11	59	
x Třebovice v Čechách	0	10			2 09	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	2 14	5	19	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	2 28		2 48	
Úhrnem ...		175	+	48	= 3 h 43 min	

Pn 60580 pp

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Česká Třebová odj.sk. - Praha-Radotín

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka nad Odrou	0					22 10	90/52
x Jistebník.....	0	4				14	
x Studénka	0	7				21	
x Suchdol nad Odrou	0	8				29	
x Polom.....	0	9				38	
x Hranice na Moravě	0	8				46	
x Drahotuše.....	0	4				50	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6				56	
x Prosenice	0	6				23 02	
x Výh Dluhonice	0	8	23 10		24	34	
x Brodek u Přerova.....	0	7				41	
x Grygov.....	0	5				46	
x Olomouc hl.n.	0	6				52	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	55		20	0 15	
x Štěpánov.....	0	10				25	
x Červenka	0	8				33	
x Moravičany.....	0	8				41	
x Mohelnice.....	0	2				43	
x Lukavice na Moravě.....	0	5				48	
x Zábřeh na Moravě	0	4				52	
x Hoštejn.....	0	7				59	
x Krasíkov.....	0	9	1 08		19	1 27	
x Rudoltice v Čechách	0	13	40		10	50	
x Třebovice v Čechách	0	10				2 00	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	5	2 05		5	10	
Česká Třebová odj.sk.....	0	9	2 19			3 11	
Úhrnem ...		171	+		78	= 4 h 09 min	

Rušící Pn 60582 pp

Karviná-Doly - Bohumín os.n. - Česká Třebová odj.sk. - Kladno-Dubí

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		19 19		19 22	85/47
x Ostrava hl.n.	0	12			34	
x Ostrava-Svinov	0	7			41	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			45	
x Jistebník	0	6			51	
x Studénka	0	7			58	
x Suchdol nad Odrou	0	10			20 08	
x Polom	0	10			18	80/50
x Hranice na Moravě	0	9			27	
x Drahotuše	0	4			31	
x Lipník nad Bečvou	0	6			37	
x Prosenice	0	7			44	
x Výh Dluhonice	0	7			51	85/49
x Brodek u Přerova	0	4			55	
x Grygov	0	4			59	
x Olomouc hl.n.	0	6			21 05	
x Olomouc přednádraží	0	3	21 08	42	50	
x Štěpánov	0	10			22 00	
x Červenka	0	8			08	80/45
x Moravičany	0	8			16	85/46
x Mohelnice	0	2			18	80/43
x Lukavice na Moravě	0	5			23	85/49
x Zábřeh na Moravě	0	4			27	
x Hoštejn	0	7			34	
x Krasíkov	0	7			41	
x Rudoltice v Čechách	0	10	22 51	15	23 06	80/43
x Třebovice v Čechách	0	11			17	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	23 22	5	27	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	23 36		0 22	
Úhrnem ...		192	+	62	= 4 h 14 min	

Pn 60660 pp

Karviná-Doly - **Bohumín os.n.** - **Česká Třebová odj.sk.** - Děčín hl.n.nákl.n.

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Ostrava hl.n. - Česká Třebová odj.sk. vlak brzděn I. způsobem brzdění

Ostrava hl.n. - Česká Třebová odj.sk. platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		22 05		22 30	85/47
x Ostrava hl.n.	0	12	22 42	36	23 18	90/57
x Ostrava-Svinov	0	8			26	
x Výh Polanka nad Odrou	0	5	23 31	12	43	
x Jistebník	0	7			50	
x Studénka	0	7			57	
x Suchdol nad Odrou	0	9			0 06	
x Polom	0	8			14	
x Hranice na Moravě	0	7			21	
x Drahotuše	0	4			25	
x Lipník nad Bečvou	0	6			31	
x Prosenice	0	6			37	85/56
x Výh Dluhonice	0	8			45	90/57
x Brodek u Přerova	0	5			50	
x Grygov	0	5			55	
x Olomouc hl.n.	0	6			1 01	
x Olomouc přednádraží	0	3	1 04	12	16	
x Štěpánov	0	10			26	
x Červenka	0	8			34	
x Moravičany	0	8			42	
x Mohelnice	0	2			44	
x Lukavice na Moravě	0	5			49	
x Zábřeh na Moravě	0	5			54	
x Hoštejn	0	7			2 01	
x Krasíkov	0	8			09	
x Rudoltice v Čechách	0	10	2 19	8	27	
x Třebovice v Čechách	0	11			38	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	43	5	48	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	2 57		3 11	
Úhrnem ...		194	+	73	= 4 h 27 min	

Rušící Pn / Pn 60680 pp

Opava východ - **Ostrava-Svinov - Olomouc přednádraží /
Olomouc přednádraží - Česká Třebová odj.sk.** - Lovosice jih

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov	0		18 39		19 39	90/52
x Výh Polanka nad Odrou	0	6			45	
x Jistebník	0	6			51	
x Studénka	0	7			58	
x Suchdol nad Odrou	0	10			20 08	
x Polom	0	10			18	
x Hranice na Moravě	0	9			27	
x Drahotuše	0	4			31	
x Lipník nad Bečvou	0	6			37	
x Prosenice	0	7			44	
x Výh Dluhonice	0	7			51	
x Brodek u Přerova	0	4			55	
x Grygov	0	4			59	
x Olomouc hl.n.	0	6			21 05	
x Olomouc přednádraží	0	3	21 08	42	50	
x Štěpánov	0	10			22 00	
x Červenka	0	8			08	
x Moravičany	0	8			16	
x Mohelnice	0	2			18	
x Lukavice na Moravě	0	5			23	
x Zábřeh na Moravě	0	4			27	
x Hoštejn	0	7			34	
x Krasíkov	0	7			41	
x Rudoltice v Čechách	0	10	22 51	15	23 06	
x Třebovice v Čechách	0	11			17	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	23 22	5	27	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	23 36		9 29	
Úhrnem ...		175	+	62	= 3 h 57 min	

Pn 60690 pp

Třinec - Bohumín os.n. - Česká Třebová odj.sk. - Lovosice jih

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0		12 52		13 47	90/49
^x Ostrava hl.n.	0	12			59	
^x Ostrava-Svinov	0	6			14 05	
^x Vých Polanka nad Odrou	0	4			09	
^x Jistebník	0	4			13	
^x Studénka	0	7			20	
^x Suchdol nad Odrou	0	8			28	
^x Polom	0	10	14 38	6	44	
^x Hranice na Moravě	0	12			56	
^x Drahotuše	0	4			15 00	
^x Lipník nad Bečvou	0	6			06	
^x Prosenice	0	6			12	85/45
^x Vých Dluhonice	0	8	15 20	3	23	90/49
^x Brodek u Přerova	0	7			30	
^x Grygov	0	5			35	
^x Olomouc hl.n.	0	6			41	
^x Olomouc přednádraží	0	3	44	5	49	
^x Štěpánov	0	10			59	
^x Červenka	0	9	16 08	26	16 34	
^x Moravičany	0	14	48	6	54	
^x Mohelnice	0	6			17 00	
^x Lukavice na Moravě	0	5			05	
^x Zábřeh na Moravě	0	5			10	
^x Hoštejn	0	8			18	
^x Krasíkov	0	8			26	
^x Rudoltice v Čechách	0	10	17 36	8	44	
[!] Třebovice v Čechách	0	10			54	40/37
[!] Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	59	5	18 04	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	18 13		19 50	
Úhrnem ...		207	+	59	= 4 h 26 min	

Rušící Pn 60698 pp

Třinec - Bohumín os.n. - Česká Třebová odj.sk. - Děčín východ dol.n.

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				13 07	50/19
x Ostrava hl.n.	0	13	13 20	10	30	
x Ostrava-Svinov	0	10			40	
x Výh Polanka nad Odrou	0	5			45	
x Jistebník	0	7	52	16	14 08	
x Studénka	0	14	14 22	59	15 21	
x Suchdol nad Odrou	0	15			36	
x Polom	0	15			51	
x Hranice na Moravě	0	15	16 06	44	16 50	
x Drahotuše	0	8			58	
x Lipník nad Bečvou	0	11			17 09	
x Prosenice	0	10			19	
x Výh Dluhonice	0	13	17 32	5	37	
x Brodek u Přerova	0	8	45	33	18 18	
x Grygov	0	10	18 28	5	33	
x Olomouc hl.n.	0	11			44	
x Olomouc přednádraží	0	3	47	19	19 06	
x Štěpánov	0	14	19 20	7	27	
x Červenka	0	16	43	45	20 28	
x Moravičany	0	15			43	
x Mohelnice	0	4	20 47	8	55	
x Lukavice na Moravě	0	10	21 05	18	21 23	
x Zábřeh na Moravě	0	9			32	
x Hoštejn	0	11	43	18	22 01	
x Krasíkov	0	13			14	
x Rudoltice v Čechách	0	14	22 28	17	45	
x Třebovice v Čechách	0	13			58	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	23 03	5	23 08	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	23 17		23 30	
Úhrnem ...		301	+	309	= 10 h 10 min	

Rušící Pn / Pn 60760 pp

Karviná-Doly - Bohumín os.n. - Prosenice / Prosenice - Česká Třebová odj.sk. - Cheb

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				5 41	90/55
x Ostrava hl.n.	0	9	5 50	9	59	
x Ostrava-Svinov	0	9			6 08	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			11	
x Jistebník	0	4			15	
x Studénka	0	7			22	
x Suchdol nad Odrou	0	9	6 31	51	7 22	
x Polom	0	14			36	85/58
x Hranice na Moravě	0	9			45	
x Drahotuše	0	4			49	
x Lipník nad Bečvou	0	7			56	
x Prosenice	0	6			8 02	
x Výh Dluhonice	0	8	8 10	19	29	90/57
x Brodek u Přerova	0	7			36	
x Grygov	0	5			41	
x Olomouc hl.n.	0	6			47	
x Olomouc přednádraží	0	3	50	13	9 03	
x Štěpánov	0	10			13	
x Červenka	0	9	9 22	19	41	85/53
x Moravičany	0	13			54	90/54
x Mohelnice	0	2			56	85/51
x Lukavice na Moravě	0	5			10 01	90/57
x Zábřeh na Moravě	0	5			06	
x Hoštejn	0	7			13	
x Krasíkov	0	7			20	
x Rudoltice v Čechách	0	10	10 30	13	43	85/51
x Třebovice v Čechách	0	11	54	8	11 02	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	6	11 08	5	13	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	11 22		11 47	
Úhrnem ...		204	+	137	= 5 h 41 min	

Rušící Pn 60780

Studénka - Česká Třebová odj.sk. - Sokolov seř.n.

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Studénka	0				22 45	90/52
x Suchdol nad Odrou	0	15			23 00	
x Polom	0	9			09	
x Hranice na Moravě	0	8			17	
x Drahotuše	0	3			20	
x Lipník nad Bečvou	0	6			26	
x Prosenice	0	6			32	
x Výh Dluhonice	0	9			41	
x Brodek u Přerova	0	5			46	
x Grygov	0	6			52	
x Olomouc hl.n.	0	7			59	
x Olomouc přednádraží	0	3	0 02	25	0 27	
x Štěpánov	0	11			38	
x Červenka	0	9			47	
x Moravičany	0	9			56	
x Mohelnice	0	2			58	
x Lukavice na Moravě	0	5			1 03	
x Zábřeh na Moravě	0	5			08	
x Hoštejn	0	9	1 17	7	24	
x Krasíkov	0	14			38	
x Rudoltice v Čechách	0	10	48	11	59	
x Třebovice v Čechách	0	10			2 09	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	2 14	5	19	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	2 28		2 48	
Úhrnem ...		175	+	48	= 3 h 43 min	

Rušící Pn 60782

Studénka - Česká Třebová odj.sk. - Sokolov seř.n.

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0				22 45	90/52
x Suchdol nad Odrou	0	15			23 00	
x Polom	0	9			09	
x Hranice na Moravě	0	8			17	
x Drahotuše	0	3			20	
x Lipník nad Bečvou	0	6			26	
x Prosenice	0	6			32	
x Výh Dluhonice	0	9			41	
x Brodek u Přerova	0	5			46	
x Grygov	0	6			52	
x Olomouc hl.n.	0	7			59	
x Olomouc přednádraží	0	3	0 02	25	0 27	
x Štěpánov	0	11			38	
x Červenka	0	9			47	
x Moravičany	0	9			56	
x Mohelnice	0	2			58	
x Lukavice na Moravě	0	5			1 03	
x Zábřeh na Moravě	0	5			08	
x Hoštejn	0	9	1 17	7	24	
x Krasíkov	0	14			38	
x Rudoltice v Čechách	0	10	48	11	59	
x Třebovice v Čechách	0	10			2 09	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	2 14	5	19	
! Česká Třebová odj.sk.	0	9	2 28		2 48	
Úhrnem ...		175	+	48	= 3 h 43 min	

Rušící Pn 60788 pp

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Česká Třebová odj.sk. - Cheb

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou	0				13 45	50/19
x Jistebník	0	7	13 52	16	14 08	
x Studénka	0	14	14 22	59	15 21	
x Suchdol nad Odrou	0	15			36	
x Polom	0	15			51	
x Hranice na Moravě	0	15	16 06	44	16 50	
x Drahotuše	0	8			58	
x Lipník nad Bečvou	0	11			17 09	
x Prosenice	0	10			19	
x Výh Dluhonice	0	13	17 32	5	37	
x Brodek u Přerova	0	8	45	33	18 18	
x Grygov	0	10	18 28	5	33	
x Olomouc hl.n.	0	11			44	
x Olomouc přednádraží	0	3	47	19	19 06	
x Štěpánov	0	14	19 20	7	27	
x Červenka	0	16	43	45	20 28	
x Moravičany	0	15			43	
x Mohelnice	0	4	20 47	8	55	
x Lukavice na Moravě	0	10	21 05	18	21 23	
x Zábřeh na Moravě	0	9			32	
x Hoštejn	0	11	43	18	22 01	
x Krasíkov	0	13			14	
x Rudoltice v Čechách	0	14	22 28	17	45	
x Třebovice v Čechách	0	13			58	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	23 03	5	23 08	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	23 17		23 30	
Úhrnem ...		273	+	299	= 9 h 32 min	

Rušící Pn / Pn 60882 pp

Karviná-Doly - **Bohumín os.n. - Prosenice /**
Prosenice - Česká Třebová odj.sk. - České Budějovice seř.n.

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0			12 19		13 51	90/52
x Ostrava hl.n.	0	12				14 03	
x Ostrava-Svinov	0	6				09	
x Vých Polanka nad Odrou	0	4	14 13		19	32	
x Jistebník	0	7				39	
x Studénka	0	6				45	
x Suchdol nad Odrou	0	8				53	
x Polom	0	8				15 01	
x Hranice na Moravě	0	8				09	
x Drahotuše	0	4				13	
x Lipník nad Bečvou	0	6				19	
x Prosenice	0	6				25	
x Vých Dluhonice	0	8	15 33		3	36	
x Brodek u Přerova	0	8	44		13	57	
x Grygov	0	10	16 07		7	16 14	
x Olomouc hl.n.	0	8				22	
x Olomouc přednádraží	0	3	25		19	44	
x Štěpánov	0	10				54	
x Červenka	0	9	17 03		9	17 12	
x Moravičany	0	14	26		9	35	
x Mohelnice	0	6				41	
x Lukavice na Moravě	0	5				46	
x Zábřeh na Moravě	0	5				51	
x Hoštejn	0	8				59	
x Krasíkov	0	8				18 07	
x Rudoltice v Čechách	0	10	18 17		11	28	
x Třebovice v Čechách	0	10				38	
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	43		5	48	
! Česká Třebová odj.sk.	0	9	18 57			19 50	
Úhrnem ...		211	+		95	= 5 h 06 min	

Pn 60890 pp

Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - Česká Třebová odj.sk. - Plzeň hl.n.lobez.k.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.		0		1 09		1 12	90/52
x Ostrava hl.n.		0	10			22	
x Ostrava-Svinov		0	6			28	
x Výh Polanka nad Odrou		0	3			31	
x Jistebník		0	4			35	
x Studénka		0	7			42	
x Suchdol nad Odrou		0	8			50	
x Polom		0	9			59	
x Hranice na Moravě		0	7			2 06	
x Drahotuše		0	4			10	
x Lipník nad Bečvou		0	6			16	
x Prosenice		0	6			22	
x Výh Dluhonice		0	8			30	
x Brodek u Přerova		0	4			34	
x Grygov		0	5			39	
x Olomouc hl.n.		0	6			45	
x Olomouc přednádraží		0	3	2 48	5	53	
x Štěpánov		0	9			3 02	
x Červenka		0	8			10	
x Moravičany		0	8			18	
x Mohelnice		0	2			20	
x Lukavice na Moravě		0	5			25	
x Zábřeh na Moravě		0	5			30	
x Hoštejn		0	7			37	
x Krasíkov		0	7			44	
x Rudoltice v Čechách		0	8			52	
x Třebovice v Čechách		0	9			4 01	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.		0	5	4 06	5	11	
! Česká Třebová odj.sk.		0	9	4 20		8 24	
Úhrnem ...			178	+	10	= 3 h 08 min	

Pn 60896 pp

Důl ČSM sever - **Vých Polanka nad Odrou - Česká Třebová odj.sk.** - Horní Dvořiště

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou	0		8 40		9 07	90/52
x Jistebník.....	0	8			15	
x Studénka	0	8			23	
x Suchdol nad Odrou	0	10	9 33	34	10 07	
x Polom.....	0	14			21	
x Hranice na Moravě	0	8			29	
x Drahotuše.....	0	4			33	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			39	
x Prosenice	0	6			45	
x Vých Dluhonice	0	8			53	
x Brodek u Přerova.....	0	4			57	
x Grygov.....	0	5			11 02	
x Olomouc hl.n.	0	6			08	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	11 11	38	49	
x Štěpánov.....	0	10			59	
x Červenka	0	9	12 08	26	12 34	
x Moravičany.....	0	13			47	
x Mohelnice.....	0	3	50	7	57	
x Lukavice na Moravě.....	0	8			13 05	
x Zábřeh na Moravě	0	5			10	
x Hoštejn.....	0	7			17	
x Krasíkov.....	0	7			24	
x Rudoltice v Čechách	0	10	13 34	8	42	
x Třebovice v Čechách	0	11			53	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	5	58	5	14 03	
! Česká Třebová odj.sk.....	0	9	14 12		14 30	
Úhrnem ...		187	+	118	= 5 h 05 min	

Pn 60898 pp

Důl ČSM sever - **Vých Polanka nad Odrou - Česká Třebová odj.sk.** - Horní Dvořiště

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou	0				5 11	90/52
x Jistebník	0	4			15	
x Studénka	0	7			22	
x Suchdol nad Odrou	0	9			31	
x Polom	0	9			40	
x Hranice na Moravě	0	9			49	
x Drahotuše	0	4			53	
x Lipník nad Bečvou	0	7			6 00	
x Prosenice	0	6			06	
x Vých Dluhonice	0	8			14	
x Brodek u Přerova	0	4			18	
x Grygov	0	5			23	
x Olomouc hl.n.	0	6			29	
x Olomouc přednádraží	0	3	6 32	10	42	
x Štěpánov	0	10	52	16	7 08	
x Červenka	0	12			20	
x Moravičany	0	8			28	
x Mohelnice	0	3	7 31	5	36	
x Lukavice na Moravě	0	8			44	
x Zábřeh na Moravě	0	5			49	
x Hoštejn	0	9	58	5	8 03	
x Krasíkov	0	13			16	
x Rudoltice v Čechách	0	10	8 26	16	42	
x Třebovice v Čechách	0	11			53	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	58	5	9 03	
Česká Třebová odj.sk.	0	9	9 12		9 23	
Úhrnem ...		184	+	57	= 4 h 01 min	

Pn 61071**Zábřeh na Moravě - Výh Polanka nad Odrou - Třinec kol. TŽ**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě	0				19 45	90/52
x Lukavice na Moravě	0	6			51	
x Mohelnice	0	4			55	
x Moravičany	0	2			57	
x Červenka	0	9	20 06	5	20 11	
x Štěpánov	0	10			21	
x Olomouc přednádraží	0	9	30	18	48	
x Olomouc hl.n.	0	3			51	
x Grygov	0	6			57	
x Brodek u Přerova	0	5			21 02	
x Výh Dluhonice	0	5	21 07	11	18	
x Prosenice	0	11			29	
x Lipník nad Bečvou	0	7	36	36	22 12	
x Drahotuše	0	9			21	
x Hranice na Moravě	0	4			25	
x Polom	0	10	22 35	5	40	
x Suchdol nad Odrou	0	11			51	
x Studénka	0	9			23 00	
x Jistebník	0	6			06	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4			23 10	
Úhrnem ...		130	+	75	= 3 h 25 min	

Pn 61091 pp

Mohelnice - Bohumín os.n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Mohelnice		0				16 00	90/52
x Moravičany		0	5			05	
x Červenka		0	8			13	
x Štěpánov		0	8			21	
x Olomouc přednádraží		0	8	16 29	100	18 09	
x Olomouc hl.n.		0	3			12	
x Grygov		0	6			18	
x Brodek u Přerova		0	5			23	
x Vých Dluhonice		0	5	18 28	5	33	
x Prosenice		0	13	46	16	19 02	
x Lipník nad Bečvou		0	13	19 15	29	44	
x Drahotuše		0	10			54	
x Hranice na Moravě		0	4			58	
x Polom		0	8			20 06	
x Suchdol nad Odrou		0	9			15	
x Studénka		0	10			25	
x Jistebník		0	6			31	
x Vých Polanka nad Odrou		0	4			35	
x Ostrava-Svinov		0	3			38	
x Ostrava hl.n.		0	7	20 45	9	54	
x Bohumín os.n.		0	12	21 06		21 20	
Úhrnem ...			147	+	159	= 5 h 06 min	

Pn 61300

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží		PS				6 49	90/57
x Přerov os.n.		0	3			52	
x Vých Dluhonice		0	5			57	
x Brodek u Přerova		0	4			7 01	
x Grygov		0	6	7 07	6	13	
x Olomouc hl.n.		0	9			22	
x Olomouc přednádraží		0	3	25	117	9 22	
x Štěpánov		0	8			30	
x Červenka		0	8			38	
x Moravičany		0	8			46	
x Mohelnice		0	2			48	
x Lukavice na Moravě		0	5			53	
x Zábřeh na Moravě		0	6	9 59	48	10 47	
x Hoštejn		0	12	10 59	4	11 03	
x Krasíkov		0	12			15	
x Rudoltice v Čechách		0	10	11 25	8	33	
! Třebovice v Čechách		0	11			44	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.		0	5	11 49			
Úhrnem ...		117	+	183	= 5 h 0 min		

Pn 61302

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	PS				17 52	90/57
x Přerov os.n.	0	3			55	
x Vých Dluhonice	0	5			18 00	
x Brodek u Přerova	0	4			04	
x Grygov	0	6	18 10	4	14	
x Olomouc hl.n.	0	8			22	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	25	111	20 16	
x Štěpánov	0	8			24	
x Červenka	0	8			32	
x Moravičany	0	8			40	
x Mohelnice	0	2			42	
x Lukavice na Moravě	0	5			47	
x Zábřeh na Moravě	0	6	20 53	74	22 07	
x Hoštejn	0	12			19	
x Krasíkov	0	7			26	
x Rudoltice v Čechách	0	9	22 35	10	45	
! Třebovice v Čechách	0	11			56	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	23 01			
Úhrnem ...	110	+	199	= 5 h 09 min		

Pn 61310

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí	0				2 50	80/60
x Lhotka nad Bečvou	0	7			57	
x Hustopeče nad Bečvou	0	5			3 02	
x Hranice na Moravě město	0	9			11	
x Odb Skalka		3			14	
x Hranice na Moravě	0	4			18	90/52
x Drahotuše	0	5			23	
x Lipník nad Bečvou	0	6			29	
x Prosenice	0	6			35	
x Vých Dluhonice	0	8			43	
x Brodek u Přerova	0	4			47	
x Grygov	0	5			52	
x Olomouc hl.n.	0	6			58	
x Olomouc přednádraží	0	3	4 01	89	5 30	
x Štěpánov	0	11	5 41	4	45	
x Červenka	0	11			56	
x Moravičany	0	8			6 04	
x Mohelnice	0	2			06	
x Lukavice na Moravě	0	4⁵			10⁵	
x Zábřeh na Moravě	0	4⁵			15	
x Hoštejn	0	9	6 24	40	7 04	
x Krasíkov	0	12			16	
x Rudoltice v Čechách	0	10	7 26	16	42	
x Třebovice v Čechách	0	10			52	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	7 57			
Úhrnem ...	158	+	149	= 5 h 07 min		

Pn 61312

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí	0				9 29	80/60
x Lhotka nad Bečvou	0	6			35	
x Hustopeče nad Bečvou	0	5			40	
x Hranice na Moravě město	0	10			50	
x Odb Skalka		3			53	
x Hranice na Moravě	0	4			57	90/52
x Drahotuše	0	4			10 01	
x Lipník nad Bečvou	0	7			08	
x Prosenice	0	6			14	
x Vých Dluhonice	0	8			22	
x Brodek u Přerova	0	5	10 27	4	31	
x Grygov	0	8			39	
x Olomouc hl.n.	0	6			45	
x Olomouc přednádraží	0	3	48	42	11 30	
x Štěpánov	0	10			40	
x Červenka	0	8			48	
x Moravičany	0	8			56	
x Mohelnice	0	2			58	
x Lukavice na Moravě	0	4⁵			12 02⁵	
x Zábřeh na Moravě	0	4⁵			07	
x Hoštejn	0	8			15	
x Krasíkov	0	9	12 24	11	35	
x Rudoltice v Čechách	0	13	48	22	13 10	
x Třebovice v Čechách	0	10			20	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.	0	5	13 25			
Úhrnem ...		157	+	79	= 3 h 56 min	

Pn 61314

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Hranice na Moravě - Olomouc přednádraží platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

Olomouc přednádraží - Česká Třebová vjezd.sk. platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí.....	0				15 30	80/60
x Lhotka nad Bečvou	0	7			37	
x Hustopeče nad Bečvou	0	5			42	
x Hranice na Moravě město	0	10			52	
x Odb Skalka.....		3			55	
x Hranice na Moravě	0	5	16 00	50	16 50	90/57
x Drahotuše.....	0	6			56	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			17 02	
x Prosenice	0	6			08	85/56
x Výh Dluhonice	0	9	17 17	5	22	90/52
x Brodek u Přerova	0	7			29	
x Grygov.....	0	5			34	
x Olomouc hl.n.	0	6			40	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	43	60	18 43	90/49
x Štěpánov	0	10			53	
x Červenka	0	8			19 01	
x Moravičany.....	0	9	19 10	9	19	
x Mohelnice.....	0	5			24	
x Lukavice na Moravě	0	5			29	
x Zábřeh na Moravě	0	5			34	
x Hoštejn	0	9	43	5	48	
x Krasíkov	0	11			59	
x Rudoltice v Čechách	0	10			20 09	
x Třebovice v Čechách	0	11			20	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	5	20 25			
Úhrnem ...		166	+	129	= 4 h 55 min	

Pn 61660 pp

Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Děčín hl.n.nákl.n.

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Horní Lideč		0				2 52	80/46
xValašská Polanka.....		0	12			3 04	
x Vsetín		0	8			12	90/52
xJablůnka.....		0	5			17	80/40
x Valašské Meziříčí		0	12			29	
xLhotka nad Bečvou.....		0	5			34	
xHustopeče nad Bečvou.....		0	5			39	75/52
xHranice na Moravě město.....		0	10			49	
xOdb Skalka.....			3			52	
x Hranice na Moravě		0	4			56	90/52
xDrahotuše.....		0	5			4 01	
xLipník nad Bečvou.....		0	6			07	
x Prosenice		0	6			13	
x Vých Dluhonice		0	8			21	
xBrodek u Přerova.....		0	5			26	
xGrygov.....		0	6			32	
x Olomouc hl.n.		0	6			38	
xOlomouc přednádraží.....		0	3	4 41	5	46	
xŠtěpánov.....		0	10			56	
x Červenka		0	10	5 06	24	5 30	
xMoravičany.....		0	13			43	
xMohelnice.....		0	2			45	
xLukavice na Moravě.....		0	6	51	69	7 00	
x Zábřeh na Moravě		0	8			08	
xHoštejn.....		0	8			16	
xKrasíkov.....		0	10	7 26	8	34	
x Rudoltice v Čechách		0	14	48	8	56	
x Třebovice v Čechách		0	11			8 07	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.....		0	5	8 12	5	17	
Česká Třebová odj.sk.		0	9	8 26		9 23	
Úhrnem ...			215	+	119	= 5 h 34 min	

Pn 61790 pp**Horní Lideč - Česká Třebová odj.sk. - Cheb**

Rudoltice v Čechách - km 7.800 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč	0				7 40	80/46
x Valašská Polanka.....	0	11			51	
x Vsetín	0	7			58	90/52
x Jablůnka.....	0	6			8 04	80/40
x Valašské Meziříčí	0	12			16	
x Lhotka nad Bečvou	0	5			21	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	5			26	75/52
x Hranice na Moravě město.....	0	11			37	
x Odb Skalka.....		3			40	
x Hranice na Moravě	0	6	8 46	24	9 10	90/52
x Drahotuše.....	0	6			16	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			22	
x Prosenice	0	6			28	
x Výh Dluhonice	0	8			36	
x Brodek u Přerova	0	5			41	
x Grygov.....	0	5			46	
x Olomouc hl.n.	0	6			52	
x Olomouc přednádraží.....	0	3	9 55	16	10 11	
x Štěpánov	0	12	10 23	6	29	
x Červenka	0	15	44	46	11 30	
x Moravičany.....	0	13			43	
x Mohelnice.....	0	2			45	
x Lukavice na Moravě.....	0	5			50	
x Zábřeh na Moravě	0	5			55	
x Hoštejn	0	8			12 03	
x Krasíkov	0	9			12	
x Rudoltice v Čechách	0	10	12 22	5	27	
x Třebovice v Čechách	0	11			38	40/37
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	5	43	5	48	
! Česká Třebová odj.sk.	0	9	12 57		13 32	
Úhrnem ...		215	+	102	= 5 h 17 min	

Pn 63111

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0				0 01	55/56
Odb Les.....		8			09	
x Třebovice v Čechách.....	0	5			14	80/55
x Rudoltice v Čechách.....	0	8			22	85/56
x Krasíkov.....	0	8			30	
x Hoštejn.....	0	7			37	80/57
x Zábřeh na Moravě.....	0	9	0 46	59	1 45	90/60
x Lukavice na Moravě.....	0	7			52	
x Mohelnice.....	0	5			57	
x Moravičany.....	0	2			59	
x Červenka.....	0	7			2 06	
x Štěpánov.....	0	9			15	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	2 23	71	3 34	
x Olomouc hl.n.	0	3			37	
x Grygov.....	0	6			43	
x Brodek u Přerova.....	0	5			48	
x Výh Dluhonice.....	0	4			52	
x Přerov os.n.....	0	5			57	
Přerov přednádraží.....	0S	3	4 00			
Úhrnem ...		109	+	130	= 3 h 59 min	

Pn 63113

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				12 34	55/56
Odb Les.....		8			42	
Třebovice v Čechách	0	5			47	80/55
x Rudoltice v Čechách.....	0	9	12 56	13	13 09	85/56
x Krasíkov	0	11	13 20	7	27	
x Hoštejn	0	8			35	80/57
x Zábřeh na Moravě	0	8	43	41	14 24	90/60
x Lukavice na Moravě.....	0	7			31	
x Mohelnice.....	0	5			36	
x Moravičany.....	0	2			38	
x Červenka	0	9	14 47	5	52	
x Štěpánov	0	10			15 02	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	15 10	72	16 22	
x Olomouc hl.n.	0	3			25	
x Grygov.....	0	6			31	
x Brodek u Přerova	0	5			36	
x Vých Dluhonice	0	4			40	
x Přerov os.n.	0	5			45	
Přerov přednádraží	0S	3	16 48			
Úhrnem ...		116	+	138	= 4 h 14 min	

Pn 63960 pp

Česká Třebová odj.sk. - Zábřeh na Moravě - Lichkov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0				0 11	55/47
Odb Les.....		7			18	50/43
Třebovice v Čechách	0	5			23	75/48
x Rudoltice v Čechách.....	0	9			32	80/50
x Krasíkov	0	9			41	
x Hoštejn	0	7			48	75/50
x Zábřeh na Moravě	0	10	0 58		1 39	
Úhrnem ...		47	+	0	= 47 min	

Pn 63961 pp

Lichkov - Zábřeh na Moravě - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě.....	0		19 24		21 04	85/46
x Hoštejn	0	12			16	
x Krasíkov	0	7			23	
x Rudoltice v Čechách	0	9			32	80/43
x Třebovice v Čechách.....	0	10			42	40/43
! Česká Třebová vjezd.sk.....	0	5	21 47			
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

Pn 66001

Most nové n. St. 1 - Česká Třebová odj.sk. - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0			11 45		11 53	55/56
Odb Les.....			8			12 01	
x Třebovice v Čechách	0	5				06	80/55
x Rudoltice v Čechách.....	0	8				14	85/56
x Krasíkov	0	8				22	
x Hoštejn	0	7	12 29		70	13 39	80/57
x Zábřeh na Moravě	0	9				48	90/60
x Lukavice na Moravě.....	0	4				52	
x Mohelnice.....	0	5				57	
x Moravičany.....	0	2				59	
x Červenka	0	7				14 06	
x Štěpánov	0	8				14	
x Olomouc přednádraží.....	0	9	14 23		8	31	
x Olomouc hl.n.	0	4				35	
x Grygov.....	0	6				41	
x Brodek u Přerova	0	7	48		6	54	
x Výh Dluhonice	0	7				15 01	85/56
x Prosenice	0	9	15 10		37	47	90/57
x Lipník nad Bečvou.....	0	10				57	
x Drahotuše.....	0	8				16 05	
x Hranice na Moravě	0	6	16 11		43	54	
x Polom	0	11				17 05	
x Suchdol nad Odrou	0	8				13	
x Studénka	0	9				22	
x Jistebník	0	6				28	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	4				32	
x Ostrava-Svinov	0	3				35	
x Ostrava hl.n. OMH	0	5	17 40				
Úhrnem ...		183	+		164	= 5 h 47 min	

Rušící Pn / Pn 66081

Česká Třebová odj.sk. - Olomouc přednádraží pp

Nádraží Washington - Česká Třebová odj.sk. - Olomouc přednádraží /
Olomouc přednádraží - Výh Polanka nad Odrou - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0		19 11		19 41	60/53
Odb Les.....		8			49	
x Třebovice v Čechách.....	0	5			54	85/49
x Rudoltice v Čechách.....	0	9	20 03	10	20 13	90/52
x Krasíkov.....	0	11			24	
x Hoštejn.....	0	8	32	12	44	85/51
x Zábřeh na Moravě.....	0	10			54	90/52
x Lukavice na Moravě.....	0	5	59	4	21 03	
x Mohelnice.....	0	8			11	
x Moravičany.....	0	2			13	
x Červenka.....	0	8			21	
x Štěpánov.....	0	9	21 30	24	54	
x Olomouc přednádraží.....	0	12	22 06	416	5 02	
x Olomouc hl.n.	0	4			06	
x Grygov.....	0	6			12	
x Brodek u Přerova.....	0	5			17	
x Výh Dluhonice.....	0	4			21	
x Prosenice.....	0	8			29	
x Lipník nad Bečvou.....	0	7			36	
x Drahotuše.....	0	7			43	
x Hranice na Moravě.....	0	4			47	
x Polom.....	0	11	5 58	27	6 25	
x Suchdol nad Odrou.....	0	11			36	
x Studénka.....	0	10			46	
x Jistebník.....	0	6			52	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	5			6 57	
Úhrnem ...		183	+	493	= 11 h 16 min	

Pn 66161 pp

Jestřebí - Česká Třebová odj.sk. - Přerov přednádraží

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		22 22		22 28	60/53
Odb Les.....		9			37	
Třebovice v Čechách	0	5			42	85/49
Rudoltice v Čechách	0	8			50	90/52
Krasíkov	0	8			58	
Hoštejn	0	6			23 04	85/51
Zábřeh na Moravě	0	7			11	90/50
Lukavice na Moravě.....	0	5			16	
Mohelnice.....	0	5			21	
Moravičany.....	0	2			23	
Červenka	0	7			30	
Štěpánov	0	8			38	
Olomouc přednádraží.....	0	9	23 47	8	55	
Olomouc hl.n.	0	3			58	
Grygov.....	0	6			0 04	
Brodek u Přerova	0	5			09	
Vých Dluhonice	0	4			13	
Přerov os.n.	0	5			18	
Přerov přednádraží	0S	3	0 21			
Úhrnem ...		105	+	8	= 1 h 53 min	

Rušící Pn / Pn 66171 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Česká Třebová odj.sk. - Olomouc přednádraží /
Olomouc přednádraží - Prostějov hl.n.

Česká Třebová odj.sk. - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0		9 35		9 52	55/56
Odb Les.....		9			10 01	
Třebovice v Čechách.....	0	5			06	80/55
x Rudoltice v Čechách.....	0	9	10 15	16	31	85/56
x Krasíkov.....	0	10			41	
x Hoštejn.....	0	5			46	80/57
x Zábřeh na Moravě.....	0	7			53	90/60
x Lukavice na Moravě.....	0	5	58	5	11 03	
x Mohelnice.....	0	8			11	
x Moravičany.....	0	2			13	
x Červenka.....	0	7			20	
x Štěpánov.....	0	9	11 29	7	36	
x Olomouc přednádraží.....	0	12	48	56	12 44	
Olomouc hl.n.	0	4	12 48	4	52	80/59
Blatec.....	0	10			13 02	75/52
Vrbátky.....	0	5	13 07	18	25	
Prostějov hl.n.	0	10	13 35			
Úhrnem ...		117	+	106	= 3 h 43 min	

Pn 66197 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč

Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		13 11		14 09	60/53
Odb Les.....		7			16	
Třebovice v Čechách	0	5			21	90/57
Rudoltice v Čechách	0	7			28	
Krasíkov	0	8			36	
Hoštejn	0	6			42	
Zábřeh na Moravě	0	6			48	
Lukavice na Moravě	0	5	14 53	10	15 03	
Mohelnice.....	0	7			10	
Moravičany.....	0	2			12	
Červenka	0	7			19	
Štěpánov	0	8			27	
Olomouc přednádraží.....	0	8	15 35	30	16 05	
Olomouc hl.n.	0	3			08	
Grygov.....	0	6			14	
Brodek u Přerova	0	5			19	
Vých Dluhonice	0	6	16 25	32	57	
Prosenice	0	11			17 08	
Lipník nad Bečvou.....	0	7			15	
Drahotuše.....	0	7			22	
Hranice na Moravě	0	6			28	80/60
Odb Skalka.....		3			31	
Hranice na Moravě město	0	3			34	
Hustopeče nad Bečvou	0	10			44	
Lhotka nad Bečvou	0	6			50	
Valašské Meziříčí.....	0	6	17 56	69	19 05	
Jablůnka	0	14			19	90/43
Vsetín	0	6			25	80/31
Valašská Polanka.....	0	9			34	
Horní Lideč	0	11	19 45			
Úhrnem ...		195	+	141	= 5 h 36 min	

Pn 66281

Světce-Ledvice - Česká Třebová odj.sk. - Otrokovice

Česká Třebová odj.sk. - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0		19 11		19 41	60/53
· Odb Les.....		8			49	
· Třebovice v Čechách.....	0	5			54	85/49
x Rudoltice v Čechách.....	0	9	20 03	10	20 13	90/52
x Krasíkov.....	0	11			24	
x Hoštejn.....	0	8	32	12	44	85/51
x Zábřeh na Moravě.....	0	10			54	90/50
x Lukavice na Moravě.....	0	5	59	4	21 03	
x Mohelnice.....	0	8			11	
x Moravičany.....	0	2			13	
x Červenka.....	0	8			21	
x Štěpánov.....	0	9	21 30	24	54	
x Olomouc přednádraží.....	0	12	22 06	8	22 14	
x Olomouc hl.n.	0	4			18	
x Grygov.....	0	6			24	
x Brodek u Přerova.....	0	5			29	
x Výh Dluhonice.....	0	4			33	
x Přerov os.n.....	0	5			38	
x Přerov St. 9.....	0	3			41	
x Říkovice.....	0	5			46	
x Hulín.....	0	6			52	
x Tlumačov.....	0	6			58	
x Otrokovice.....	0	7	23 05			
Úhrnem ...		146	+	58	= 3 h 24 min	

Pn 66283

Nádraží Washington - Česká Třebová odj.sk. - Otrokovice

Česká Třebová odj.sk. - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0		3 42		4 02	60/53
∴ Odb Les.....		8			10	
∴ Třebovice v Čechách	0	5			15	85/49
x Rudoltice v Čechách	0	9	4 24	26	50	90/52
x Krasíkov	0	10			5 00	
x Hoštejn	0	6	5 06	5	11	85/51
x Zábřeh na Moravě	0	10			21	90/50
x Lukavice na Moravě	0	5			26	
x Mohelnice.....	0	5			31	
x Moravičany.....	0	2			33	
x Červenka	0	8			41	
x Štěpánov	0	8			49	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	57	34	6 31	
x Olomouc hl.n.	0	4			35	
x Grygov.....	0	7			42	
x Brodek u Přerova	0	5			47	
x Vých Dluhonice	0	4 ⁵			51 ⁵	
x Přerov os.n.	0	4 ⁵			56	
Přerov přednádraží	0S	3	6 59	86	8 25	
x Přerov St. 9	0	1			26	
x Říkovice	0	8			34	
x Hulín	0	6			40	
x Tlumačov.....	0	5			45	
x Otrokovice	0	7	8 52			
Úhrnem ...		139	+	151	= 4 h 50 min	

Pn 66285 ppNádraží Washington - **Česká Třebová odj.sk.** - **Nedakonice** - Hodonín

Česká Třebová odj.sk. - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123 Česká Třebová odj.sk. - Otrokovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Otrokovice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0		1 21		1 36	60/53
Odb Les.....		7			43	
Třebovice v Čechách.....	0	5			48	85/49
x Rudoltice v Čechách.....	0	9	1 57	6	2 03	90/52
x Krasíkov.....	0	11	2 14	5	19	
x Hoštejn.....	0	10			29	85/51
x Zábřeh na Moravě.....	0	7			36	90/50
x Lukavice na Moravě.....	0	5			41	
x Mohelnice.....	0	5			46	
x Moravičany.....	0	2			48	
x Červenka.....	0	7			55	
x Štěpánov.....	0	8			3 03	
x Olomouc přednádraží.....	0	8	3 11	5	16	
x Olomouc hl.n.	0	4			20	
x Grygov.....	0	6			26	
x Brodek u Přerova.....	0	5			31	
x Vých Dluhonice.....	0	4			35	
x Přerov os.n.....	0	5			40	
x Přerov St. 9.....	0	3			43	
x Říkovice.....	0	6			49	
x Hulín.....	0	6			55	
x Tlumačov.....	0	5			4 00	
x Otrokovice.....	0	7	4 07	49	56	
x Napajedla.....	0	8			5 04	
x Huštěnovice.....	0	5			09	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	4			13	
x Nedakonice.....	0	4			5 17	
Úhrnem ...		156	+	65	= 3 h 41 min	

Pn 67197 pp

Cheb - Česká Třebová odj.sk. - Horní Lideč

Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.	0			21 05		21 35	60/53
Odb Les.....			8			43	
Třebovice v Čechách	0		5			48	90/57
Rudoltice v Čechách	0		7			55	
Krasíkov	0		7			22 02	
Hoštejn	0		6			08	
Zábřeh na Moravě	0		6			14	
Lukavice na Moravě	0		5	22 19	7	26	
Mohelnice.....	0		6			32	
Moravičany.....	0		2			34	
Červenka	0		8			42	
Štěpánov	0		8			50	
Olomouc přednádraží.....	0		9	59	13	23 12	
Olomouc hl.n.	0		3			15	
Grygov.....	0		6			21	
Brodek u Přerova	0		5			26	
Vých Dluhonice	0		4			30	
Prosenice	0		7			37	
Lipník nad Bečvou.....	0		6			43	
Drahotuše.....	0		7			50	
Hranice na Moravě	0		5			55	80/60
Odb Skalka.....			3			58	
Hranice na Moravě město	0		3			0 01	
Hustopeče nad Bečvou	0		11			12	
Lhotka nad Bečvou	0		5			17	
Valašské Meziříčí.....	0		6	0 23	31	54	
Jablůnka	0		14			1 08	90/43
Vsetín	0		7			15	80/31
Valašská Polanka.....	0		9			24	
Horní Lideč	0		11	1 35			
Úhrnem ...			189	+	51	= 4 h 0 min	

Pn 67261

Nové Sedlo u Lokte - Česká Třebová odj.sk. - Otrokovice - Zlín střed

Česká Třebová odj.sk. - km 7.400 zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová odj.sk.....	0		19 33		19 53	60/53
· Odb Les.....		8			20 01	
· Třebovice v Čechách.....	0	5			06	85/49
x Rudoltice v Čechách.....	0	9	20 15	15	30	90/52
x Krasíkov.....	0	12			42	
x Hoštejn.....	0	7	49	8	57	85/51
x Zábřeh na Moravě.....	0	11			21 08	90/50
x Lukavice na Moravě.....	0	4			12	
x Mohelnice.....	0	5			17	
x Moravičany.....	0	3	21 20	25	45	
x Červenka.....	0	11			56	
x Štěpánov.....	0	8			22 04	
x Olomouc přednádraží.....	0	9	22 13	8	21	
x Olomouc hl.n.	0	4			25	
x Grygov.....	0	6			31	
x Brodek u Přerova.....	0	5			36	
x Výh Dluhonice.....	0	4			40	
x Přerov os.n.....	0	6	46	4	50	
x Přerov St. 9.....	0	4			54	
x Říkovice.....	0	6			23 00	
x Hulín.....	0	6			06	
x Tlumačov.....	0	6			12	
x Otrokovice.....	0	6	23 18		3 11	
Úhrnem ...		145	+	60	= 3 h 25 min	

Pn 68902 pp**Prosenice - Česká Třebová - Mladá Boleslav hl.n.**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Prosenice	0				19 55	80/50
x Výh Dluhonice	0	10			20 05	
x Brodek u Přerova	0	5			10	
x Grygov	0	5			15	
x Olomouc hl.n.	0	7			22	
x Olomouc přednádraží	0	3	20 25	18	43	
x Štěpánov	0	10			53	
x Červenka	0	10	21 03	9	21 12	
x Moravičany	0	12			24	
x Mohelnice	0	3			27	
x Lukavice na Moravě	0	6	33	21	54	
x Zábřeh na Moravě	0	7			22 01	
x Hoštejn	0	9			10	
x Krasíkov	0	10			20	
x Rudoltice v Čechách	0	11			31	
x Třebovice v Čechách	0	12			43	
x Česká Třebová	0	6	22 49		22 54	
Úhrnem ...		126	+	48	= 2 h 54 min	

Pn 68903 pp

Mladá Boleslav hl.n. - Česká Třebová - Prosenice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		4 30		4 46	80/39
x Třebovice v Čechách	0	10			56	75/48
x Rudoltice v Čechách	0	9			5 05	80/50
x Krasíkov	0	9			14	
x Hoštejn	0	6			20	75/50
x Zábřeh na Moravě	0	8			28	80/50
x Lukavice na Moravě	0	6	5 34	25	59	
x Mohelnice	0	7			6 06	
x Moravičany	0	2			08	
x Červenka	0	8			16	
x Štěpánov	0	9			25	
x Olomouc přednádraží	0	9	6 34	16	50	
x Olomouc hl.n.	0	4			54	
x Grygov	0	7			7 01	
x Brodek u Přerova	0	6			07	
x Výh Dluhonice	0	5			12	
x Prosenice	0	10	7 22			
Úhrnem ...		115	+	41	= 2 h 36 min	

Pn 69051 ppJakubčovice nad Odrou nz - **Suchdol nad Odrou - Olomouc hl.n.** - Bohumín přednádraží

Suchdol nad Odrou - Hranice na Moravě zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Suchdol nad Odrou	0		9 46		10 13	70/37
x Polom	0	13			26	
x Hranice na Moravě	0	10			36	
x Drahotuše	0	5			41	
x Lipník nad Bečvou	0	8	10 49	16	11 05	
x Prosenice	0	9			14	
x Vých Dluhonice	0	9			23	
x Brodek u Přerova	0	5			28	
x Grygov	0	6			34	
x Olomouc hl.n.	0	8	11 42		13 50	
Úhrnem ...		73	+	16	= 1 h 29 min	

Pn 69290 ppProstřední Suchá - **Olomouc hl.n.** - Přerov přednádraží

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n.	0		22 08		22 29	70/30
x Grygov	0	8			37	
x Brodek u Přerova	0	7			44	
x Vých Dluhonice	0	5			49	
x Přerov os.n.	0	5			54	
Přerov přednádraží	0S	3	22 57			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Pn 69400vlečka v km 17.400 - **Olomouc hl.n. - Staré Město u Uherského Hradiště**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n.	0		9 31		9 46	65/24
x Grygov	0	10	9 56	18	10 14	
x Brodek u Přerova	0	7			21	
x Vých Dluhonice	0	6			27	
x Přerov os.n.	0	5			32	
x Přerov St. 9	0	3			35	
x Říkovice.....	0	10	10 45	10	55	
x Hulín	0	9			11 04	
x Tlumačov.....	0	7			11	
x Otrokovice	0	8	11 19	12	31	
x Napajedla	0	8			39	
x Huštěnovice.....	0	7			46	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	6	11 52			
Úhrnem ...		86	+	40	= 2 h 06 min	

Pn 69403**Staré Město u Uherského Hradiště - Olomouc hl.n.** - vlečka v km 17.400

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Staré Město u Uherského Hradiště	0				13 16	65/23
x Huštěnovice	0	7			23	
x Napajedla	0	7			30	
x Otrokovice	0	6			36	
x Tlumačov.....	0	6			42	
x Hulín	0	8	13 50	4	54	
x Říkovice	0	9			14 03	
x Přerov St. 9	0	6			09	
x Přerov os.n.	0	3			12	
x Vých Dluhonice	0	5			17	
x Brodek u Přerova	0	6	14 23	8	31	
x Grygov.....	0	9	40	20	15 00	
x Olomouc hl.n.	0	10	15 10		15 27	
Úhrnem ...		82	+	32	= 1 h 54 min	

Pn 69680Ostrava-Kunčice - **Vých Polanka nad Odrou** - Česká Třebová - HOLCIM Prachovice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Polanka nad Odrou	0		21 42		21 50	90/54
x Jistebník	0	7			57	
x Studénka	0	9	22 06	57	23 03	
x Suchdol nad Odrou	0	13			16	
x Polom	0	10			26	85/53
x Hranice na Moravě	0	11	23 37	39	0 16	
x Drahotuše	0	5			21	
x Lipník nad Bečvou	0	6			27	
x Prosenice	0	6			33	80/50
x Vých Dluhonice	0	8	0 41	9	50	85/49
x Brodek u Přerova	0	7			57	
x Grygov	0	5			1 02	90/54
x Olomouc hl.n.	0	7			09	
x Olomouc přednádraží	0	3	1 12	13	25	
x Štěpánov	0	10			35	
x Červenka	0	9			44	85/53
x Moravičany	0	9			53	90/54
x Mohelnice	0	2			55	85/51
x Lukavice na Moravě	0	5			2 00	
x Zábřeh na Moravě	0	5			05	90/54
x Hoštejn	0	8			13	
x Krasíkov	0	9			22	
x Rudoltice v Čechách	0	10			32	85/51
x Třebovice v Čechách	0	11			43	80/50
x Česká Třebová	0	6	2 49		3 00	
Úhrnem ...		181	+	118	= 4 h 59 min	

Rušící Pn 69900 pp

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		4 23		4 52	85/47
x Ostrava hl.n.	0	10			5 02	
x Ostrava-Svinov	0	6			08	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			11	
x Jistebník	0	4			15	
x Studénka	0	7			22	
x Suchdol nad Odrou	0	9			31	
x Polom	0	9			40	80/50
x Hranice na Moravě	0	9			49	
x Drahotuše	0	4			53	
x Lipník nad Bečvou	0	7			6 00	
x Prosenice	0	6			06	
x Výh Dluhonice	0	8			14	85/49
x Brodek u Přerova	0	4			18	
x Grygov	0	5			23	
x Olomouc hl.n.	0	6			29	
x Olomouc přednádraží	0	3	6 32	10	42	
x Štěpánov	0	10	52	16	7 08	
x Červenka	0	10			18	80/45
x Moravičany	0	8			26	85/46
x Mohelnice	0	2			28	80/43
x Lukavice na Moravě	0	6	7 34	4	38	85/49
x Zábřeh na Moravě	0	6			44	
x Hoštejn	0	7			51	
x Krasíkov	0	6			57	
x Rudoltice v Čechách	0	9	8 06	5	8 11	80/50
x Třebovice v Čechách	0	8			19	
! Česká Třebová	0	6	8 25		8 31	
Úhrnem ...		178	+	35	= 3 h 33 min	

Pn 69901 pp

Cheb - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		12 24		12 31	85/46
Třebovice v Čechách	0	8	12 39	44	13 23	75/48
Rudoltice v Čechách	0	9			32	80/50
Krasíkov	0	9	13 41	16	57	
Hoštejn	0	8			14 05	75/50
Zábřeh na Moravě	0	7			12	80/46
Lukavice na Moravě	0	5			17	
Mohelnice	0	6	14 23	6	29	
Moravičany	0	4			33	
Červenka	0	8			41	85/49
Štěpánov	0	10	51	25	15 16	
Olomouc přednádraží	0	11	15 27	197	18 44	
Olomouc hl.n.	0	3			47	
Grygov	0	6			53	
Brodek u Přerova	0	5			58	
Vých Dluhonice	0	4			19 02	80/50
Prosenice	0	8	19 10	37	47	85/46
Lipník nad Bečvou	0	9			56	
Drahotuše	0	7			20 03	
Hranice na Moravě	0	4			07	80/45
Polom	0	10	20 17	7	24	
Suchdol nad Odrou	0	11			35	
Studénka	0	11	46	83	22 09	
Jistebník	0	9			18	
Vých Polanka nad Odrou	0	7	22 25	6	31	85/49
Ostrava-Svinov	0	5			36	
Ostrava hl.n.	0	6			42	
Bohumín os.n.	0	9	22 51		23 23	
Úhrnem ...		199	+	421	= 10 h 20 min	

Pn 69902 pp

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Česká Třebová - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		0 15		0 22	85/47
x Ostrava hl.n.	0	10			32	
x Ostrava-Svinov	0	6			38	
x Výh Polanka nad Odrou	0	3			41	
x Jistebník	0	4			45	
x Studénka	0	7			52	
x Suchdol nad Odrou	0	9			1 01	
x Polom	0	9			10	80/50
x Hranice na Moravě	0	8			18	
x Drahotuše	0	5			23	
x Lipník nad Bečvou	0	7			30	
x Prosenice	0	6			36	
x Výh Dluhonice	0	8			44	85/49
x Brodek u Přerova	0	4			48	
x Grygov	0	5			53	
x Olomouc hl.n.	0	6			59	
x Olomouc přednádraží	0	3	2 02	8	2 10	
x Štěpánov	0	9			19	
x Červenka	0	8			27	80/45
x Moravičany	0	8			35	85/46
x Mohelnice	0	2			37	80/43
x Lukavice na Moravě	0	6	43	32	3 15	85/49
x Zábřeh na Moravě	0	7			22	
x Hoštejn	0	7			29	
x Krasíkov	0	6			35	
x Rudoltice v Čechách	0	8			43	80/50
x Třebovice v Čechách	0	8			51	
! Česká Třebová	0	6	3 57		4 17	
Úhrnem ...		175	+	40	= 3 h 35 min	

Pn 69903 pp

Cheb - Česká Třebová - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0		23 24		23 30	85/46
! Třebovice v Čechách	0	7			37	75/48
x Rudoltice v Čechách	0	7			44	80/50
x Krasíkov	0	9	23 53	15	0 08	
x Hoštejn	0	8			16	75/50
x Zábřeh na Moravě	0	7			23	80/46
x Lukavice na Moravě	0	5			28	
x Mohelnice	0	6	0 34	8	42	
x Moravičany	0	4			46	
x Červenka	0	8			54	85/49
x Štěpánov	0	8			1 02	
x Olomouc přednádraží	0	8	1 10	54	2 04	
x Olomouc hl.n.	0	3			07	
x Grygov	0	6			13	
x Brodek u Přerova	0	5			18	
x Výh Dluhonice	0	4			22	80/50
x Prosenice	0	8			30	85/46
x Lipník nad Bečvou	0	6			36	
x Drahotuše	0	6			42	
x Hranice na Moravě	0	6	2 48	9	57	80/45
x Polom	0	11			3 08	
x Suchdol nad Odrou	0	9			17	
x Studénka	0	10			27	
x Jistebník	0	7			34	
x Výh Polanka nad Odrou	0	5			39	85/49
x Ostrava-Svinov	0	4			43	
x Ostrava hl.n.	0	6			49	
x Bohumín os.n.	0	9	3 58		4 01	
Úhrnem ...		182	+	86	= 4 h 28 min	

Pn 69946 pp

Hanušovice - Zábřeh na Moravě - Česká Třebová - Ústí nad Orlicí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě	0		0 40		2 13	85/46
x Hoštejn	0	10			23	
x Krasíkov	0	7			30	
x Rudoltice v Čechách	0	9			39	80/50
x Třebovice v Čechách	0	8			47	
x Česká Třebová	0	6	2 53		3 29	
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

Pn 69947 pp

Ústí nad Orlicí - Česká Třebová - Zábřeh na Moravě - Hanušovice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Česká Třebová	0		17 25		18 17	85/46
x Třebovice v Čechách	0	7			24	75/48
x Rudoltice v Čechách	0	8			32	80/50
x Krasíkov	0	8			40	
x Hoštejn	0	6			46	75/50
x Zábřeh na Moravě	0	9	18 55		19 53	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Pn 69972 pp
Česká Třebová - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				15 24	85/46
x Třebovice v Čechách	0	6			30	75/48
x Rudoltice v Čechách	0	7			37	80/50
x Krasíkov	0	8			45	
x Hoštejn	0	6			51	75/50
x Zábřeh na Moravě	0	8			59	80/46
x Lukavice na Moravě	0	4			16 03	
x Mohelnice	0	5			08	
x Moravičany	0	2			10	
x Červenka	0	8			18	85/49
x Štěpánov	0	8			26	
x Olomouc přednádraží	0	8	16 34	12	46	
x Olomouc hl.n.	0	3			49	
x Grygov	0	6			55	
x Brodek u Přerova	0	5			17 00	
x Výh Dluhonice	0	4			04	
x Přerov os.n.	0	5			09	
x Přerov St. 9	0	3			12	
x Říkovice	0	5			17	
x Hulín	0	6			23	80/43
x Tlumačov	0	6			29	
x Otrokovice	0	5			34	85/46
x Napajedla	0	4			38	80/45
x Huštěnovice	0	5			43	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	5			48	
x Nedakonice	0	6	17 54		18 34	
Úhrnem ...		138	+	12	= 2 h 30 min	

Pn 69973 pp

Břeclav os.n. - Nedakonice - Česká Třebová

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				10 53	85/49
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			57	
x Huštěnovice	0	4			11 01	80/43
x Napajedla	0	5			06	85/49
x Otrokovice	0	5			11	
x Tlumačov	0	5			16	
x Hulín	0	6			22	
x Říkovice	0	7	11 29	19	48	
x Přerov St. 9	0	6			54	
x Přerov os.n.	0	3			57	
x Vých Dluhonice	0	5			12 02	
x Brodek u Přerova	0	5	12 07	10	17	
x Grygov	0	7			24	
x Olomouc hl.n.	0	6			30	
x Olomouc přednádraží	0	3	33	12	45	
x Štěpánov	0	8			53	
x Červenka	0	8			13 01	80/45
x Moravičany	0	8			09	85/46
x Mohelnice	0	2			11	80/43
x Lukavice na Moravě	0	6	13 17	30	47	85/49
x Zábřeh na Moravě	0	7			54	
x Hoštejn	0	6			14 00	
x Krasíkov	0	6			06	
x Rudoltice v Čechách	0	8			14	80/50
x Třebovice v Čechách	0	7			21	
! Česká Třebová	0	6	14 27			
Úhrnem ...		143	+	71	= 3 h 34 min	

Pn 69974 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	PS				0 19	85/49
^x Přerov os.n.	Ø	3			22	
^x Vých Dluhonice	Ø	4			26	
^x Brodek u Přerova	Ø	5			31	
^x Grygov	Ø	5			36	
^x Olomouc hl.n.	Ø	7			43	
Olomouc přednádraží	Ø	3	0 46			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 69975 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc přednádraží	Ø				0 50	85/49
^x Olomouc hl.n.	Ø	3			53	
^x Grygov	Ø	6			59	
^x Brodek u Přerova	Ø	5			1 04	
^x Vých Dluhonice	Ø	4			08	
^x Přerov os.n.	Ø	5			13	
Přerov přednádraží	ØS	3	1 16			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 69976 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	PS				11 28	85/49
^x Přerov os.n.	Ø	3			31	
^x Vých Dluhonice	Ø	4			35	
^x Brodek u Přerova	Ø	5			40	
^x Grygov	Ø	5			45	
^x Olomouc hl.n.	Ø	7			52	
Olomouc přednádraží	Ø	3	11 55			
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 69977 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc přednádraží	0				12 21	85/49
^x Olomouc hl.n.	0	3			24	
^x Grygov	0	6			30	
^x Brodek u Přerova	0	5			35	
^x Vých Dluhonice	0	4			39	
^x Přerov os.n.	0	5			44	
Přerov přednádraží	0S	3	12 47			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Lv 79100 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				10 02	120/103
^x Olomouc přednádraží	0	2⁵			04⁵	
^x Štěpánov	0	4⁵			09	
^x Červenka	0	5⁵			14⁵	
^x Moravičany	0	5			19⁵	
^x Mohelnice	0	2⁵	10 22	9	31	
^x Lukavice na Moravě	0	5	36	44	11 20	
^x Zábřeh na Moravě	0	4			24	
^x Hoštejn	0	4⁵			28⁵	
^x Krasíkov	0	6⁵	11 35	1	36	
^x Rudoltice v Čechách	0	5			41	
^x Třebovice v Čechách	0	6			47	
[!] Česká Třebová	0	4	11 51			
Úhrnem ...		55	+	54	= 1 h 49 min	

Lv 79101 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Česká Třebová	0				7 52	120/111
x Třebovice v Čechách	0	4			56	
x Rudoltice v Čechách	0	4			8 00	
x Krasíkov	0	6	8 06	15	21	
x Hoštejn	0	4⁵			25⁵	
x Zábřeh na Moravě	0	4⁵			30	
x Lukavice na Moravě	0	3			33	
x Mohelnice	0	4	37	18	55	
x Moravičany	0	2⁵			57⁵	
x Červenka	0	6⁵	9 04	8	9 12	
x Štěpánov	0	7			19	
x Olomouc přednádraží	0	6			25	
Olomouc hl.n.	0	2	9 27			
Úhrnem ...		54	+	41	= 1 h 35 min	

Lv 79906 pp

Šumperk - Olomouc hl.n. - Otrokovice

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Olomouc hl.n.	0		9 33		10 27	120/96
x Grygov	0	5			32	
x Brodek u Přerova	0	3⁵			35⁵	
x Výh Dluhonice	0	3⁵			39	
x Přerov os.n.	0	4	10 43	14	57	
x Přerov St. 9	0	3			11 00	
x Říkovice	0	5			05	
x Hulín	0	4	11 09	6	15	
x Tlumačov	0	5			20	
x Otrokovice	0	4	11 24			
Úhrnem ...		37	+	20	= 57 min	

Lv 79907 pp

Otrokovice - Olomouc hl.n. - Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Otrokovice	0				12 30	120/94
x Tlumačov.....	0	4⁵			34⁵	
x Hulín	0	3⁵			38	
x Říkovice	0	4	12 42	5	47	
x Přerov St. 9	0	4			51	
x Přerov os.n.	0	3			54	
x Výh Dluhonice	0	4			58	
x Brodek u Přerova	0	3⁵			13 01⁵	
x Grygov.....	0	3⁵			05	
x Olomouc hl.n.	0	5	13 10		14 03	
Úhrnem ...		35	+	5	= 40 min	

Lv 79908 pp

Ústí nad Orlicí - Česká Třebová - Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8	
Česká Třebová.....	0		11 22		11 27	140¹⁵³/₁₁₁	
x Třebovice v Čechách	0	4			31		
x Rudoltice v Čechách	0	4			35		
x Krasíkov	0	4⁵			39⁵		
x Hoštejn.....	0	4			43⁵		
x Zábřeh na Moravě	0	5⁵	11 49	9	58		100/90
Postřelmov	0	5	12 03	3	12 06		
Bludov	0	2	08	27	35		
Šumperk.....	0	5	12 40				
Úhrnem ...		34	+	39	= 1 h 13 min		

Lv 79909 pp

Šumperk - Česká Třebová - Ústí nad Orlicí

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				8 17	100/98
Bludov	0	6	8 23	2	25	
Postřelmov	0	3	28	13	41	
x Zábřeh na Moravě	0	5	46	17	9 03	140 ¹⁴⁶ ₁₀₃
x Hoštejn	0	6 ⁵	9 09 ⁵	21 ⁵	31	
x Krasíkov	0	5			36	
x Rudoltice v Čechách	0	6	42	15	57	
! Třebovice v Čechách	0	5			10 02	
! Česká Třebová	0	4	10 06		10 28	
Úhrnem ...		40 ⁵	+	68 ⁵	= 1 h 49 min	

Lv 79910 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Přerov os.n.	0				11 52	140 ¹⁴¹ ₉₈
x Vých Dluhonice	0	4			56	
x Brodek u Přerova	0	3			59	
x Grygov	0	3			12 02	
x Olomouc hl.n.	0	5	12 07	6	13	
x Olomouc přednádraží	0	2 ⁵			15 ⁵	
x Štěpánov	0	4 ⁵			20	
x Červenka	0	5			25	
x Moravičany	0	4 ⁵			29 ⁵	
x Mohelnice	0	2 ⁵	32	10	42	
x Lukavice na Moravě	0	3 ⁵			45 ⁵	
x Zábřeh na Moravě	0	4 ⁵	50	21	13 11	100/90
Postřelmov	0	6			17	
Bludov	0	2	13 19	3	22	
Šumperk	0	5	13 27			
Úhrnem ...		55	+	40	= 1 h 35 min	

Lv 79911 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk.....	0				8 48	100/98
Bludov.....	0	6	8 54	16	9 10	
Postřelmov.....	0	2	9 12	29	41	
x Zábřeh na Moravě.....	0	6	47	13	10 00	140¹⁴³/₁₀₀
x Lukavice na Moravě.....	0	3⁵			03⁵	
x Mohelnice.....	0	3			06⁵	
x Moravičany.....	0	1⁵			08	
x Červenka.....	0	5⁵	10 13⁵	4 ⁵	18	
x Štěpánov.....	0	6⁵			24⁵	
x Olomouc přednádraží.....	0	5⁵			30	
x Olomouc hl.n.....	0	2	32	21	53	
x Grygov.....	0	5			58	
x Brodek u Přerova.....	0	3			11 01	
x Výh Dluhonice.....	0	3			04	
x Přerov os.n.....	0	4	11 08			
Úhrnem ...		56⁵	+	83⁵	= 2 h 20 min	

Lv 79913 / 79912 pp

Šumperk - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Nedakonice

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
Šumperk	0				10 15	100/98
Bludov	0	6	10 21	13	34	
Postřelmov	0	2	36	5	41	130 ¹²¹ / ₁₀₀
x Zábřeh na Moravě	0	5	46	3	49	
x Lukavice na Moravě	0	3 ⁵			52 ⁵	
x Mohelnice	0	3			55 ⁵	
x Moravičany	0	1 ⁵			57	
x Červenka	0	5 ⁵	11 02 ⁵	12 ⁵	11 15	
x Štěpánov	0	6 ⁵			21 ⁵	
x Olomouc přednádraží	0	5 ⁵			27	
x Olomouc hl.n.	0	2	29	19	48	
x Grygov	0	5			53	
x Brodek u Přerova	0	3			56	
x Výh Dluhonice	0	3			59	
x Přerov os.n.	0	4	12 03	3	12 06	
x Přerov St. 9	0	3			09	
x Říkovice	0	4			13	
x Hulín	0	4			17	
x Tlumačov	0	3			20	
x Otrokovice	0	3			23	
x Napajedla	0	3			26	
x Hušťenovice	0	4	30	20	50	
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			54	
x Nedakonice	0	4	12 58			
Úhrnem ...		87 ⁵	+	75 ⁵	= 2 h 43 min	

Lv 79915 / 79914 pp

Nedakonice - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Šumperk

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice	0				13 34	130 ¹¹⁹ / ₉₈
x Staré Město u Uherského Hradiště	0	4			38	
x Huštěnovice	0	3			41	
x Napajedla	0	3	13 44	8	52	
x Otrokovice	0	3			55	
x Tlumačov	0	3			58	
x Hulín	0	4			14 02	
x Říkovice	0	5	14 07	16	23	
x Přerov St. 9	0	4			27	
x Přerov os.n.	0	3	30	13	43	
x Vých Dluhonice	0	4			47	
x Brodek u Přerova	0	3			50	
x Grygov	0	3			53	
x Olomouc hl.n.	0	5	58	10	15 08	
x Olomouc přednádraží	0	2 ⁵			10 ⁵	
x Štěpánov	0	4 ⁵			15	
x Červenka	0	5			20	
x Moravičany	0	4 ⁵			24 ⁵	
x Mohelnice	0	2 ⁵	15 27	13	40	
x Lukavice na Moravě	0	3 ⁵			43 ⁵	
x Zábřeh na Moravě	0	4 ⁵	48	49	16 37	100/90
Postřelmov	0	6			43	
Bludov	0	2			45	
Šumperk	0	5	16 50			
Úhrnem ...		87	+	109	= 3 h 16 min	

Lv 79920 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8	
x Přerov os.n.....	0				12 26	160 ¹⁹⁷ / ₁₄₆	
x Vých Dluhonice	0	4			30		
x Brodek u Přerova	0	3			33		
x Grygov	0	3			36		
x Olomouc hl.n.	0	5	12 41	28	13 09		
x Olomouc přednádraží	0	2 ⁵			11 ⁵		
x Štěpánov	0	4 ⁵			16		
x Červenka	0	5			21		
x Moravičany	0	4 ⁵			25 ⁵		
x Mohelnice	0	2 ⁵	13 28	29	57		
x Lukavice na Moravě	0	3 ⁵			14 00 ⁵		
x Zábřeh na Moravě	0	4 ⁵	14 05	5	10		
x Hoštejn	0	5			15		
x Krasíkov	0	4			19		
x Rudoltice v Čechách	0	4			23		
x Třebovice v Čechách	0	4			27		
! Česká Třebová	0	4	14 31				
Úhrnem ...		63	+	62	= 2 h 05 min		

Lv 79921 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8	
Česká Třebová	0				9 42	160 ²⁰⁴ ₁₅₃	
× Třebovice v Čechách	0	4			46		
× Rudoltice v Čechách	0	4			50		
× Krasíkov	0	4 ⁵			54 ⁵		
× Hoštejn	0	4			58 ⁵		
× Zábřeh na Moravě	0	5 ⁵	10 04	4	10 08		
× Lukavice na Moravě	0	3 ⁵			11 ⁵		
× Mohelnice	0	3			14 ⁵		
× Moravičany	0	1 ⁵			16		
× Červenka	0	5 ⁵	21 ⁵	1 ⁵	23		
× Štěpánov	0	6 ⁵			29 ⁵		
× Olomouc přednádraží	0	5 ⁵			35		
× Olomouc hl.n.	0	2	37	21	58		
× Grygov	0	5			11 03		
× Brodek u Přerova	0	3			06		
× Výh Dluhonice	0	3			09		
× Přerov os.n.	0	4	11 13				
Úhrnem ...		64 ⁵	+	26 ⁵	= 1 h 31 min		

Mn 81100

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc přednádraží	0				2 56	80/31
Olomouc hl.n.	0	4			3 00	75/47
Blatec	0	13			13	
Vrbátky	0	5			18	
Prostějov hl.n.	0	11	3 29	46	4 15	
Bedihošť	0~	8			23	80/48
Pivín	0~	8			31	75/47
Nezamyslice	0	11	4 42			
Úhrnem ...		60	+	46	= 1 h 46 min	

Mn 81101

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				7 56	75/47
Pivín	0	13	8 09	3	8 12	
Bedihošť	0	8			20	80/48
Prostějov hl.n.	0	6	26	69	9 35	75/47
Vrbátky	0	12	9 47	5	52	
Blatec	0	7			59	
Olomouc hl.n.	0	10			10 09	80/31
Olomouc přednádraží	0	3	10 12			
Úhrnem ...		59	+	77	= 2 h 16 min	

Mn 81102

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc přednádraží	0				11 42	80/31
Olomouc hl.n.	0	4			46	75/47
Blatec	0	12			58	
Vrbátky	0	7	12 05	6	12 11	
Prostějov hl.n.	0	13	24	114	14 18	
Bedihošť	0	9	14 27	4	31	80/48
Pivín	0	11	42	6	48	75/47
Nezamyslice	0	12	15 00			
Úhrnem ...		68	+	130	= 3 h 18 min	

Mn 81103

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				20 35	75/47
Pivín	0~	12			47	
Bedihošť.....	0~	6			53	80/48
Prostějov hl.n.	0	6	20 59	63	22 02	75/47
Vrbátky.....	0	11			13	
Blatec	0	5			18	
Olomouc hl.n.	0	10			28	80/31
Olomouc přednádraží	0	3	22 31			
Úhrnem ...		53	+	63	= 1 h 56 min	

Mn 81113

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Brodek u Přerova	0				9 20	80/40
^x Vých Dluhonice	0	8	9 28	6	34	
^x Prosenice	0	13	47	34	10 21	
^x Lipník nad Bečvou	0	12	10 33			
Úhrnem ...		33	+	40	= 1 h 13 min	

Mn 81710**Olomouc přednádraží - Červenka - Mladeč**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Olomouc přednádraží	0				8 11	80/31
^x Štěpánov	0	13	8 24	25	49	
^x Červenka	0	15	9 04		9 39	
Úhrnem ...		28	+	25	= 53 min	

Mn 81715

Mladeč - Červenka - Olomouc přednádraží

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Červenka	0		15 48		16 03	80/34
x Štěpánov	0	14	16 17	22	39	
x Olomouc přednádraží	0	13	16 52			
Úhrnem ...		27	+	22	= 49 min	

Mn 81910 pp

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				2 28	70/50
Blatec	0	13			41	
Vrbátky	0	5			46	
Prostějov hl.n.	0	9	2 55	8	3 03	
Bedihošť	0~	7			10	
Pivín	0~	7			17	
Nezamyslice	0	10	3 27			
Úhrnem ...		51	+	8	= 59 min	

Mn 81911 pp

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nezamyslice	0				0 50	70/50
Pivín	0~	12			1 02	
Bedihošť	0~	7			09	
Prostějov hl.n.	0	7	1 16	8	24	
Vrbátky	0	11			35	
Blatec	0	5			40	
Olomouc hl.n.	0	10	1 50			
Úhrnem ...		52	+	8	= 1 h 0 min	

Mn 83126 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Mohelnice	0				23 32	80/35
x Lukavice na Moravě.....	0	8	23 40	47	0 27	
x Zábřeh na Moravě	0	8	0 35			
Úhrnem ...	16	+		47	= 1 h 03 min	

Mn 83127 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě	0				22 41	80/38
x Lukavice na Moravě.....	0	6			47	
x Mohelnice	0	7	22 54			
Úhrnem ...	13	+		0	= 13 min	

Mn 83128

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Mohelnice	0				15 44	80/35
x Lukavice na Moravě.....	0	8	15 52	32	16 24	
x Zábřeh na Moravě	0	8	16 32			
Úhrnem ...	16	+		32	= 48 min	

Mn 83129

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zábřeh na Moravě	0				13 51	80/38
x Lukavice na Moravě	0	8	13 59	48	14 47	
x Mohelnice	0	9	14 56			
Úhrnem ...		17	+	48	= 1 h 05 min	

Mn 91080

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	PS				8 26	80/34
x Přerov os.n.	0	3			29	
x Vých Dluhonice	0	5			34	
x Brodek u Přerova	0	6	8 40			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Mn 91081 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Brodek u Přerova	0				9 16	80/33
x Vých Dluhonice	0	7			23	
x Přerov os.n.	0	5			28	
Přerov přednádraží	0S	3	9 31			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Mn 91100 pp

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží	PS				2 10	80/34
^x Přerov os.n.	0	4			14	
^x Vých Dluhonice	0	5			19	
^x Brodek u Přerova	0	6			25	
^x Grygov.....	0	7			32	
^x Olomouc hl.n.	0	8			40	
Olomouc přednádraží	0	3	2 43			
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

Mn 91101 pp

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc přednádraží	0				3 47	80/34
^x Olomouc hl.n.	0	4			51	
^x Grygov.....	0	8			59	
^x Brodek u Přerova	0	7			4 06	
^x Vých Dluhonice	0	6			12	
^x Přerov os.n.	0	5			17	
Přerov přednádraží	0S	3	4 20			
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

Mn 91120 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Prostějov hl.n.	0				10 36	75/46
Bedihošť	0	8	10 44			

Mn 91121 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Bediňošť	0				11 13	80/48
Prostějov hl.n.	0	8	11 21			

Mn 91122 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vrbátky	0				11 30	75/47
Prostějov hl.n.	0	12	11 42			

Mn 91123 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Prostějov hl.n.	0				10 20	75/47
Vrbátky	0	12	10 32			

Mn 91124

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Olomouc hl.n.	0				13 40	75/46
Blatec	0	13	13 53			

Mn 91125

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Blatec	0				14 54	75/47
Olomouc hl.n.	0	11	15 05			

Mn 93130

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Zábřeh na Moravě	0				7 01	80/31
^x Hoštejn	0	11	7 12			

Mn 93131

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Hoštejn	0				7 57	80/45
^x Zábřeh na Moravě	0	10	8 07			