



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **307/310 nákladní**

pro tratě

**Hlučín – Opava východ  
Chuchelná – Kravaře ve Slezsku  
Odb Moravice – Svobodné Heřmanice  
Opava východ – Hradec nad Moravicí  
Opava východ – Krnov – Olomouc hl.n.  
Bruntál – Malá Morávka  
Valšov – Rýmařov**

**Platí od 11. prosince 2011**

Schváleno ředitelem odboru jízdniho řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu.....	8
	Tabelární jízdní řády .....	11

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
50093	11			80152	29	80962	35
		69051	21			80963	35
59050	11			80810	29	80970	36
		69290	22	80811	30	80971	36
59291	12			80821	30	80972	36
		69398	23	80822	30	80973	37
59399	12			80844	31		
		69400	23	80845	31	81011	37
60040	13	69401	23	80850	31		
60041	13	69402	24	80851	32	81620	38
60043	13	69403	24	80853	32	81621	38
60090	14			80870	32	81640	39
		69992	25	80890	33	81685	39
60198	14	69993	26	80891	33		
						81970	39
60980	15	72755	26	80940	33	81971	40
60981	16			80941	33	81980	40
60982	17	80110	27	80942	34	81981	40
60983	18	80114	27	80943	34		
		80120	28	80944	34	90819	41
61099	19	80121	28	80945	34	90824	41
		80150	28	80960	35		
61133	20	80151	29	80961	35		

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu****Olomouc hl.n.**

## Vedení vlaků objízdnými trasami

Nákladní vlaky do a ze směru Velká Bystřice mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, tj. v Olomouc-Bělidla.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba z osobního nádraží na Olomouc-Bělidla a opačně 5 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.  
(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava.)

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**1. Vlaký Nex, Rn, Vn, Pn**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2x 730 2x 731	740 741 742	2x 740 2x 741 2x 742	749 750 751 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x 753	753.7 755	2x753.7 2x 755
Opava východ – km 113.700 (Opava západ)	T <sub>4</sub> 550 T 520 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 1100 T 1040 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 700 T 670 S 650 U 550	T <sub>4</sub> 1440 T 1250 S 1200 U 1050	T <sub>4</sub> 750 T 720 S 700 U 550	T <sub>4</sub> 1450 T 1380 S 1350 U 1050	T <sub>4</sub> 870 T 840 S 800 U 650	T <sub>4</sub> 1650 T 1550 S 1500 U 1200
(Opava záp.) km 113.700 – Skrochovice	T 670 S 650 U 450	T 1250 S 1200 U 800	T 850 S 800 U 500	T 1600 S 1500 U 900	T 950 S 900 U 500	T 1800 S 1700 U 1000	T 1100 S 1000 U 600	T 2100 S 1900 U 1200
Skrochovice – Krnov	T 950 S 900 U 600	T 1800 S 1700 U 1100	T 1150 S 1100 U 700	T 2200 S 2100 U 1300	T 1350 S 1300 U 800	T 2300 S 2200 U 1500	T 1500 S 1400 U 900	T 2550 S 2400 U 1800
Krnov – Dětřichov nad Bystřicí	T 370 S 350 U 300	T 700 S 650 U 550	T 530 S 500 U 400	T 1000 S 950 U 800	T 550 S 520 U 450	T 1050 S 980 U 850	T 630 S 600 U 500	T 1200 S 1150 U 1000
Dětřichov nad Bystřicí – Olomouc hl.n.	T 1600 S 1500 U 1200	T 2600 S 2500 U 1800	T 1800 S 1700 U 1200	T 2800 S 2700 U 2000	T 2000 S 1900 U 1200	T 2800 S 2700 U 2000	T 2200 S 2000 U 1200	T 2800 S 2700 U 2000
Olomouc hl.n. – Hlubočky	T 500 S 500 U 400	T 950 S 900 U 750	T 650 S 650 U 550	T 1250 S 1200 U 1050	T 700 S 650 U 550	T 1300 S 1250 U 1100	T 750 S 700 U 600	T 1400 S 1300 U 1100
Hlubočky – Domašov nad Bystřicí	T 300 S 300 U 250	T 600 S 600 U 500	T 450 S 450 U 350	T 900 S 900 U 500	T 470 S 450 U 400	T 930 S 900 U 800	T 530 S 500 U 450	T 1050 S 1000 U 900
Domašov nad Bystřicí – Bruntál	T 470 S 450 U 400	T 850 S 800 U 750	T 630 S 600 U 550	T 1200 S 1150 U 1050	T 630 S 600 U 550	T 1200 S 1150 U 1050	T 700 S 670 U 600	T 1300 S 1250 U 1150
Bruntál – Krnov	T 1600 S 1500 U 1200	T 2600 S 2500 U 1800	T 1800 S 1700 U 1200	T 2800 S 2700 U 2000	T 2000 S 1900 U 1200	T 2800 S 2700 U 2000	T 2200 S 2000 U 1200	T 2800 S 2700 U 2000
Krnov – Skrochovice	T 1100 S 1000 U 800	T 2000 S 1900 U 1700	T 1300 S 1200 U 1000	T 2200 S 2000 U 1800	T 1500 S 1400 U 1000	T 2300 S 2200 U 1500	T 1600 S 1500 U 1000	T 2550 S 2400 U 1800
Skrochovice – Opava východ	T <sub>4</sub> 680 T 660 S 650 U 500	T <sub>4</sub> 1350 T 1300 S 1250 U 950	T <sub>4</sub> 870 T 850 S 800 U 750	T <sub>4</sub> 1650 T 1600 S 1550 U 1350	T <sub>4</sub> 950 T 900 S 850 U 750	T <sub>4</sub> 1850 T 1750 S 1650 U 1450	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 1950 T 1850 S 1750 U 1550

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy a nelze ho použít v případech, je-li ve vlaku řazen dvounápravový vůz, nebo nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy.

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2. Vlaky Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2x 730 2x 731	740 741 742	2x 740 2x 741 2x 742	749 750 751 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x 753	753.7 755	2x753.7 2x 755
Opava východ – km 113.700 (Opava západ)	T 520 S 500	T 1040 S 1000	T 670 S 650	T 1250 S 1200	T 720 S 700	T 1380 S 1350	T 840 S 800	T 1550 S 1500
(Opava západ) km 113.700 – Skrochovice	T 670 S 650	T 1250 S 1200	T 850 S 800	T 1600 S 1500	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1100 S 1000	T 2100 S 1900
Skrochovice – Krnov	T 950 S 900	T 1800 S 1700	T 1150 S 1100	T 2200 S 2100	T 1350 S 1300	T 2300 S 2200	T 1500 S 1400	T 2550 S 2400
Krnov – Milotice nad Opavou	S 550	S 1000	S 700	S 1300	S 750	S 1400	S 800	S 1500
Milotice nad Opavou – Bruntál	S 350	S 650	S 500	S 950	S 520	S 980	S 600	S 1150
Bruntál – Valšov	S 800	S 1500	S 1050	S 2000	S 1100	S 2100	S 1200	S 2200
Valšov – Dětřichov nad B.	S 400	S 750	S 550	S 1000	S 550	S 1000	S 600	S 1200
Dětřichov nad Bystřicí – Olomouc hl.n.	S 1500	S 2500	S 1700	S 2700	S 1900	S 2700	S 2000	S 2700
Olomouc hl.n. – Velká Bystřice	S 800	S 1500	S 1100	S 2100	S 1100	S 2200	S 1200	S 2300
Velká Bystřice – Hlubočky-Mariánské Údolí	S 750	S 1400	S 900	S 1700	S 1000	S 1900	S 1100	S 2000
Hlubočky-Mariánské Údolí – Hlubočky	S 550	S 1000	S 750	S 1400	S 850	S 1600	S 900	S 1700
Hlubočky – Domašov nad Bystřicí	S 300	S 600	S 450	S 900	S 450	S 900	S 500	S 1000
Domašov nad Bystřicí – Moravský Beroun	S 500	S 900	S 700	S 1300	S 700	S 1300	S 800	S 1500
Moravský Beroun – Dětřichov nad Bystřicí	S 450	S 800	S 600	S 1150	S 600	S 1150	S 670	S 1250
Dětřichov nad Bystřicí – Valšov	S 600	S 1100	S 800	S 1500	S 800	S 1500	S 900	S 1700
Valšov – Bruntál	S 450	S 800	S 630	S 1200	S 630	S 1200	S 700	S 1300
Bruntál – Krnov	S 1500	S 2500	S 1700	S 2700	S 1900	S 2700	S 2000	S 2700
Krnov – Skrochovice	S 1000	S 1900	S 1200	S 2000	S 1400	S 2200	S 1500	S 2400
Skrochovice – Opava východ	T 660 S 650	T 1300 S 1250	T 850 S 800	T 1600 S 1550	T 900 S 850	T 1750 S 1650	S 950 S 900	T 1850 S 1750

## Tabulka 4 - pokračování

## 2. Vlaky Mn a Vleč - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							
	730 731	2x 730 2x 731	740 741 742	2x740 2x741 2x742	749 750 751 753	2x 749 2x 750 2x 751 2x 753	753.7 755	2x753.7 2x 755
Bruntál – Světlá Hora	S 300	S 500	S 350	S 600	S 350	S 600	S 350	S 600
Světlá Hora – Malá Morávka	S 140	S 200	S 160	S 280	S 200	S 370	S 220	S 400
Malá Morávka – Světlá Hora	S 120	S 200	S 140	S 250	S 160	S 280	S 200	S 350
Světlá Hora – Bruntál	S 300	S 500	S 400	S 700	S 400	S 750	S 500	S 900
Valšov – Břidličná	S 900	S 1700	S 1100	S 2000	S 1100	S 2000	S 1200	S 2000
Břidličná – Rýmařov	S 450	S 800	S 600	S 1100	S 650	S 1200	S 750	S 1400
Rýmařov – Valšov	S 650	S 1200	S 750	S 1400	S 800	S 1500	S 850	S 1600
Hlučín – Kravaře ve Sl.	T 900 S 800	T 1700 S 1500	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1200 S 1100	T 2200 S 2000
Kravaře ve Sl. – Opava východ	T 800 S 700	T 1500 S 1400	T 1100 S 1000	T 1900 S 1700	T 1100 S 1000	T 1900 S 1700	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900
Opava východ – Kravaře ve Sl.	T 550 S 500	T 1000 S 900	T 700 S 650	T 1300 S 1200	T 700 S 650	T 1300 S 1200	T 750 S 700	T 1400 S 1300
Kravaře ve S. – Hlučín	T 900 S 800	T 1700 S 1500	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1100 S 1000	T 2000 S 1900	T 1200 S 1100	T 2200 S 2000
Kravaře ve Sl. – Chuchelná	S 370	S 600	S 500	S 900	S 600	S 1100	S 700	S 1300
Chuchelná – Kravaře ve Sl.	S 350	S 600	S 500	S 900	S 600	S 1100	S 700	S 1300
Opava východ – Dolní Životice	S 250	S 500	S 350	S 650	S 400	S 800	S 450	S 900
Dolní Životice – Mladecko	S 500	S 900	S 700	S 1300	S 700	S 1300	S 800	S 1500
Mladecko – Svobodné Heřmanice	S 180	S 300	S 200	S 400	S 250	S 450	S 300	S 500
Svobodné Heřmanice – Opava východ	S 500	S 1000	S 700	S 1300	S 750	S 1400	S 800	S 1500
Opava východ – Hradec nad Moravicí	S 500	S 900	S 650	S 1200	S 700	S 1300	S 800	S 1500
Hradec nad Moravicí – Opava východ	S 550	S 1000	S 700	S 1300	S 750	S 1400	S 850	S 1600

Tabulka 5

### Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10	
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
70/53				↓	Hlučín	↑			7		
	7				Dolní Benešov					9	
	9	0			Kravaře ve Slezsku ⊙			0		9	
	9	0			Opava východ			0			70/50

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Hlučín – Opava východ a zpět čísla 76266, 76267

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
50/49				↓	Chuchelná	↑			13	
	13	0			Kravaře ve Slezsku ⊙			0		

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Chuchelná – Kravaře ve Slezsku a zpět čísla 76268, 76269

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10	
Ve všech stanicích, výhybnách a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
50/49			0	↓	Opava východ ⊙	↑	0		3		
	3				Odb Moravice					8	50/46
	8				Hradec nad Moravicí						55/55

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Opava východ – Hradec nad Moravicí a zpět čísla 76270, 76271



Tabulka 5 - pokračování

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	50/49			0	<b>Opava východ</b> ☉			0	<b>3</b>	
		<b>3</b>			Odb Moravice				<b>17</b>	
		<b>17</b>		☑	Dolní Životice				<b>6</b>	
		<b>6</b>		☑	Mladecko			☑	<b>5</b>	
		<b>5</b>		☑	Jakartovice			☑	<b>6</b>	<b>50/49</b>
		<b>6</b>			<b>Svobodné Heřmanice</b>					<b>40/56</b>

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Opava východ – Svobodné Heřmanice a zpět čísla 76272, 76273

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
<b>75/55</b>		0	<b>Opava východ</b>		0	<b>5</b>
	<b>5</b>	0S	Opava západ		0S	<b>12 70/53</b>
	<b>12</b>	0	Skrochovice		0	<b>12</b>
<b>70/57</b>	<b>12</b>	0	<b>Krnov</b>		0	<b>8 75/55</b>
	<b>8</b>		Brantice			<b>7</b>
	<b>7</b>	0	<b>Milovice nad Opavou</b>		0	<b>10</b>
	<b>10</b>	0	<b>Bruntál</b>		0	<b>8</b>
	<b>8</b>	0	<b>Vaišov</b>		0	<b>11</b>
	<b>11</b>	0	Dětřichov nad Bystřicí		0	<b>8</b>
	<b>8</b>	0	Moravský Beroun		0	<b>7</b>
	<b>7</b>	0	Domašov nad Bystřicí		0	<b>12</b>
	<b>12</b>	0	Hrubá Voda		0	<b>6</b>
	<b>6</b>	0	Hlubočky		0	<b>5</b>
	<b>5</b>	0	Hlubočky-Mariánské Údolí		0	<b>5</b>
	<b>5</b>	0	Velká Bystřice		0	<b>6</b>
	<b>6</b>	0	Olomouc-Bělidla		0	<b>2</b>
	<b>2</b>	0	<b>Olomouc hl.n.</b>		0	<b>70/54</b>

**ČD-CARGO:**

Opava východ – Krnov a zpět čísla 72750, 72751

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Opava východ – Olomouc hl.n. a zpět čísla 76274, 76275

## Tabulka 5 - pokračování

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
	50/38			0	↓	Bruntál ○	↑	0	14		
	30/55	14		☑		Světlá Hora		☑	14	45/52	
		14				Malá Morávka				35/55	

## KATALOGOVÉ TRASY:

Bruntál – Malá Morávka a zpět čísla 76276, 76277

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10	
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
	50/43			0	↓	Valšov ○	↑	0	8		
		8		☑		Břidličná		☑	14		
		14				Rýmařov				50/46	

## KATALOGOVÉ TRASY:

Valšov – Rýmařov a zpět čísla 76278, 76279

## Vn 50093 pp

Krnov - Opava východ - Výh Polanka nad Odrou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	0				<b>19 54</b>	<b>75/60</b>
Skořochovice.....	0	<b>17</b>			<b>20 11</b>	
Opava západ.....	0S	<b>13</b>	<b>20 24</b>	4	<b>28</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>10</b>	<b>20 38</b>		20 56	
Úhrnem ...		<b>40</b>	+	4	= 44 min	

## Vn 59050 pp

Bohumín přednádraží - Opava východ - Olomouc hl.n. - Jakubčovice nad Odrou nz

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0		9 03		<b>9 21</b>	<b>70/72</b>
Opava západ.....	0S	<b>7</b>	<b>9 28</b>	52	<b>10 20</b>	
Skořochovice.....	0	<b>15</b>	<b>10 35</b>	47	<b>11 22</b>	
<b>Krnov</b> .....	0	<b>16</b>	<b>11 38</b>	11	<b>49</b>	
Brantice .....		<b>10</b>			<b>59</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>7</b>			<b>12 06</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>12</b>	<b>12 18</b>	18	<b>36</b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>10</b>	<b>46</b>	34	<b>13 20</b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0	<b>13</b>			<b>33</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>12</b>	<b>13 45</b>	47	<b>14 32</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>10</b>	<b>14 42</b>	7	<b>49</b>	
Hrubá Voda.....	0	<b>15</b>	<b>15 04</b>	31	<b>15 35</b>	
Hlubočky .....	0	<b>7</b>	<b>42</b>	36	<b>16 18</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>6</b>	<b>16 31</b>	19	<b>50</b>	
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>16 59</b>		17 10	
Úhrnem ...		<b>156</b>	+	302	= 7 h 38 min	

## Vn 59291 pp

Přerov přednádraží - Olomouc hl.n. - Opava východ - Prostřední Suchá-ÚZK

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0		17 52		18 01	70/41
Olomouc-Bělidla .....	0	4			05	
Velká Bystřice .....	0	7	18 12	2	14	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	5			19	
Hlubočky .....	0	5			24	
Hrubá Voda .....	0	6	30	5	35	
Domašov nad Bystřicí .....	0	19			54	
Moravský Beroun .....	0	8			19 02	
Dětrichov nad Bystřicí .....	0	11			13	60/50
<b>Valšov</b> .....	0	15	19 28	14	42	65/44
<b>Bruntál</b> .....	0	9	51	9	20 00	60/50
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	11			11	
Brantice .....	~	8			19	
<b>Krnov</b> .....	0	9	20 28	50	21 18	65/49
Skrochovice .....	0	14	21 32	31	22 03	
Opava západ .....	0S	16			19	60/48
<b>Opava východ</b> .....	0	6	22 25		23 20	
Úhrnem ...		153	+	111	= 4 h 24 min	

## Vn 59399

Krnov - Opava východ - mk Heřmanice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	0				21 27	70/66
Skrochovice .....	0	16	21 43	5	48	
Opava západ .....	0S	15			22 03	
<b>Opava východ</b> .....	0	7	22 10		23 34	
Úhrnem ...		38	+	5	= 43 min	

## Pn 60040

Ostrava pravé nádraží - **Opava východ** - Krnov

Opava východ - km 113.700 nezavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0		2 44		<b>3 35</b>	<b>75/55</b>
Opava západ.....	0S	<b>6</b>			<b>41</b>	
Skrochovice.....	0	<b>18</b>	<b>3 59</b>	4	<b>4 03</b>	
<b>Krnov</b> .....	0	<b>19</b>	<b>4 22</b>			
Úhrnem ...		<b>43</b>	+	4	= 47 min	

## Pn 60041

**Krnov - Opava východ** - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	0				<b>13 15</b>	<b>75/60</b>
Skrochovice.....	0	<b>15</b>			<b>30</b>	
Opava západ.....	0S	<b>14</b>	<b>13 44</b>	3	<b>47</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>9</b>	<b>13 56</b>		<b>16 00</b>	
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	3	= 41 min	

## Pn 60043

**Krnov - Opava východ** - Ostrava hl.n. ONV

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	0				<b>20 08</b>	<b>75/60</b>
Skrochovice.....	0	<b>17</b>	<b>20 25</b>	25	<b>50</b>	
Opava západ.....	0S	<b>17</b>			<b>21 07</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>7</b>	<b>21 14</b>		<b>21 52</b>	
Úhrnem ...		<b>41</b>	+	25	= 1 h 06 min	

**Pn 60090 pp**Důl ČSM sever - **Opava východ - Krnov**

Opava východ - km 113.700 nezavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0		17 04		<b>19 15</b>	<b>70/47</b>
Opava západ .....	0S	<b>8</b>	<b>19 23</b>	9	<b>32</b>	
Skrochovice .....	0	<b>21</b>	<b>53</b>	33	<b>20 26</b>	<b>75/46</b>
<b>Krnov</b> .....	0	<b>22</b>	<b>20 48</b>			
Úhrnem ...		<b>51</b>	+	42	= 1 h 33 min	

**Pn 60198 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>8 50</b>	<b>75/55</b>
Opava západ .....	0S	<b>8</b>			<b>58</b>	
Skrochovice .....	0	<b>17</b>	<b>9 15</b>	7	<b>9 22</b>	
<b>Krnov</b> .....	0	<b>19</b>	<b>41</b>	411	<b>16 32</b>	<b>70/57</b>
Brantice .....		<b>15</b>	<b>16 47</b>	9	<b>56</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>15</b>	<b>17 11</b>	27	<b>17 38</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>23</b>			<b>18 01</b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>18 10</b>	10	<b>20</b>	
Dětrichov nad Bystřicí .....	0	<b>25</b>			<b>45</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>13</b>	<b>58</b>	31	<b>19 29</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>9</b>	<b>19 38</b>	8	<b>46</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>15</b>			<b>20 01</b>	
Hlubočky .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20 27</b>			
Úhrnem ...		<b>194</b>	+	503	= 11 h 37 min	

## Pn 60980 pp

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0		2 52		<b>4 07</b>	<b>65/49</b>
Opava západ.....	0S	<b>8</b>	<b>4 15</b>	3	<b>18</b>	
Skrochovice.....	0	<b>16</b>	<b>34</b>	22	<b>56</b>	<b>70/48</b>
<b>Krnov</b> .....	0	<b>18</b>	<b>5 14</b>	33	<b>5 47</b>	
Brantice.....		<b>13</b>	<b>6 00</b>	10	<b>6 10</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>10</b>	<b>20</b>	80	<b>7 40</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>14</b>			<b>54</b>	<b>60/48</b>
<b>Valšov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>8 03</b>	17	<b>8 20</b>	
Děřichov nad Bystřicí.....	0	<b>20</b>			<b>40</b>	
Moravský Beroun.....	0	<b>11</b>	<b>51</b>	229	<b>12 40</b>	
Domašov nad Bystřicí.....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	<b>55/46</b>
Hrubá Voda.....	0	<b>14</b>	<b>13 02</b>	8	<b>13 10</b>	<b>60/50</b>
Hlubočky.....	0	<b>7</b>	<b>17</b>	9	<b>26</b>	<b>65/49</b>
Hlubočky-Mariánské Údolí.....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
Velká Bystřice.....	0	<b>7</b>	<b>39</b>	38	<b>14 17</b>	
Olomouc-Bělida.....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14 28</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>172</b>	<b>+</b>	<b>449</b>	<b>= 10 h 21 min</b>	

**Pn 60981 pp**

Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>0 15</b>	<b>70/41</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>9</b>			<b>28</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	
Hlubočky .....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>10</b>			<b>53</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>30</b>			<b>1 23</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>11</b>			<b>34</b>	
Dětrichov nad Bystřicí .....	0~	<b>17</b>			<b>51</b>	<b>60/50</b>
<b>Valšov</b> .....	0	<b>15</b>			<b>2 06</b>	<b>65/44</b>
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>11</b>			<b>17</b>	<b>60/50</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>14</b>			<b>31</b>	
Brantice .....	~	<b>9</b>			<b>40</b>	
<b>Krnov</b> .....	0	<b>11</b>	<b>2 51</b>	9	<b>3 00</b>	<b>65/49</b>
Skrochovice .....	0	<b>17</b>	<b>3 17</b>	5	<b>22</b>	
Opava západ .....	0S	<b>17</b>	<b>39</b>	16	<b>55</b>	<b>60/48</b>
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>8</b>	<b>4 03</b>		<b>6 35</b>	
Úhrnem ...		<b>198</b>	+	30	= 3 h 48 min	



# Rušící Pn 60982 pp

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0		15 02		<b>16 46</b>	<b>65/49</b>
Opava západ.....	0S	<b>8</b>			<b>54</b>	
Skrochovice.....	0	<b>15</b>	<b>17 09</b>	16	<b>17 25</b>	<b>70/48</b>
<b>Krnov</b> .....	0	<b>17</b>	<b>42</b>	119	<b>19 41</b>	
Brantice.....	~	<b>11</b>			<b>52</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>10</b>	<b>20 02</b>	13	<b>20 15</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>14</b>			<b>29</b>	<b>60/48</b>
<b>Valšov</b> .....	0	<b>11</b>	<b>40</b>	25	<b>21 05</b>	
Dětřichov nad Bystřicí.....	0~	<b>17</b>			<b>22</b>	
Moravský Beroun.....	0	<b>11</b>			<b>33</b>	
Domašov nad Bystřicí.....	0	<b>9</b>			<b>42</b>	<b>55/46</b>
Hrubá Voda.....	0	<b>14</b>			<b>56</b>	<b>60/50</b>
Hlubočky.....	0	<b>7</b>			<b>22 03</b>	<b>65/49</b>
Hlubočky-Mariánské Údolí.....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
Velká Bystřice.....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
Olomouc-Bělida.....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>22 24</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>165</b>	<b>+</b>	<b>173</b>	<b>= 5 h 38 min</b>	

**Pn 60983 pp****Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>20 59</b>	<b>70/41</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>21 03</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
Hlubočky .....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>10</b>	<b>21 36</b>	52	<b>22 28</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>30</b>			<b>58</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>12</b>	<b>23 10</b>	44	<b>23 54</b>	
Dětrichov nad Bystřicí .....	0~	<b>19</b>			<b>0 13</b>	<b>60/50</b>
<b>Valšov</b> .....	0	<b>13</b>			<b>26</b>	<b>65/44</b>
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>11</b>			<b>37</b>	<b>60/50</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>12</b>			<b>49</b>	
Brantice .....	~	<b>9</b>			<b>58</b>	
<b>Krnov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>1 07</b>	<b>65/49</b>
Skrochovice .....	0	<b>15</b>			<b>22</b>	
Opava západ .....	0S	<b>15</b>			<b>37</b>	<b>60/48</b>
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>6</b>	<b>1 43</b>		<b>2 55</b>	
Úhrnem ...		<b>188</b>	+	96	= 4 h 44 min	

## Pn 61099 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>7 42</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>9</b>			<b>55</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>7</b>	<b>8 02</b>	6	<b>8 08</b>	
Hlubočky .....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>11</b>	<b>27</b>	7	<b>34</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>32</b>			<b>9 06</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>12</b>			<b>18</b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0	<b>18</b>	<b>9 36</b>	49	<b>10 25</b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>16</b>			<b>41</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>11</b>	<b>10 52</b>	6	<b>58</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>14</b>	<b>11 12</b>	28	<b>11 40</b>	
Brantice .....		<b>9</b>	<b>49</b>	13	<b>12 02</b>	
<b>Krnov</b> .....	0	<b>11</b>	<b>12 13</b>	127	<b>14 20</b>	<b>75/60</b>
Skrochovice .....	0	<b>17</b>	<b>14 37</b>	51	<b>15 28</b>	
Opava západ .....	0S	<b>16</b>	<b>15 44</b>	4	<b>48</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>8</b>	<b>15 56</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>203</b>	<b>+</b>	291	<b>= 8 h 14 min</b>	

## Rušící Pn 61133

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>5 03</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
Velká Bystřice.....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
Hlubočky.....	0	<b>7</b>	<b>5 26</b>	4	<b>30</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>11</b>			<b>41</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>26</b>	<b>6 07</b>	49	<b>6 56</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>9</b>			<b>7 05</b>	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0	<b>15</b>			<b>20</b>	
<b>Valšov</b> .....	0	<b>13</b>	<b>7 33</b>	174	<b>10 27</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>12</b>	<b>10 39</b>			
Úhrnem ...		<b>109</b>	+	<b>227</b>	<b>= 5 h 36 min</b>	

## Pn 69051 pp

Jakubčovice nad Odrou nz - **Olomouc hl.n.** - **Opava východ** - Bohumín přednádraží

Olomouc hl.n. - Bruntál zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0		11 42		13 50	70/41
Olomouc-Bělidla .....	0	4			54	
Velká Bystřice .....	0	9	14 03	86	15 29	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	7			36	
Hlubočky .....	0	8			44	
Hrubá Voda .....	0	11	15 55	39	16 34	
Domašov nad Bystřicí .....	0	29			17 03	
Moravský Beroun .....	0	11			14	
Dětřichov nad Bystřicí .....	0	17	17 31	76	18 47	60/50
<b>Valšov</b> .....	0	16	19 03	13	19 16	65/44
<b>Bruntál</b> .....	0	11	27	91	20 58	60/50
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	13	21 11	11	21 22	
Brantice .....	~	8			30	
<b>Krnov</b> .....	0	9	39	55	22 34	65/49
Skrochovice .....	0	16	22 50	17	23 07	
Opava západ .....	0S	16			23	60/48
<b>Opava východ</b> .....	0	6	23 29		0 20	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>191</b>	+	388	= 9 h 39 min	

## Pn 69290 pp

Prostřední Suchá - **Opava východ - Olomouc hl.n.** - Přerov přednádraží

Opava východ - Skrochovice, Krnov - Bruntál, Valšov - km 46.700 zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0		11 03		15 17	65/49
Opava západ .....	0S	8	15 25	56	16 21	
Skrochovice .....	0	17	16 38	43	17 21	70/48
<b>Krnov</b> .....	0	16	17 37	16	53	
Brantice .....	~	15			18 08	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	15	18 23	68	19 31	
<b>Bruntál</b> .....	0	26			57	60/48
<b>Valšov</b> .....	0	12	20 09	13	20 22	
Dětrichov nad Bystřicí .....	0~	26			48	
Moravský Beroun .....	0	11			59	
Domašov nad Bystřicí .....	0	10	21 09	16	21 25	55/46
Hrubá Voda .....	0	16			41	60/50
Hlubočky .....	0	6			47	65/49
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	5			52	
Velká Bystřice .....	0	5			57	
Olomouc-Bělidla .....	0	8			22 05	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	3	22 08		22 29	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>199</b>	+	212	= 6 h 51 min	

**Pn 69398**

mk Heřmanice - Opava východ - Krnov

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0		1 55		<b>2 55</b>	<b>65/49</b>
Opava západ.....	0S	<b>8</b>			<b>3 03</b>	
Skrochovice.....	0	<b>17</b>			<b>20</b>	<b>70/48</b>
<b>Krnov</b> .....	0	<b>17</b>	<b>3 37</b>			
Úhrnem ...		<b>42</b>	+	0	= 42 min	

**Pn 69400**

vlečka v km 17.400 - Olomouc hl.n. - Staré Město u Uherského Hradiště

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>vlečka v km 17.400</b> .....					<b>8 55</b>	<b>65/47</b>
Hlubočky.....	0	<b>5</b>	<b>9 00</b>	3	<b>9 03</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí.....	0	<b>7</b>	<b>10</b>	5	<b>15</b>	
Velká Bystřice.....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>9 31</b>		<b>9 46</b>	
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	8	= 36 min	

**Pn 69401**

Hlubočky - vlečka v km 17.400 sune

Lok. ř. 740 . Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>11 25</b>	<b>65/28</b>
Olomouc-Bělidla.....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	
Velká Bystřice.....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí.....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
Hlubočky.....	0	<b>9</b>	<b>11 52</b>	15	<b>12 07</b>	<b>30/23</b>
<b>vlečka v km 17.400</b> .....		<b>6</b>	<b>12 13</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	15	= 48 min	

**Pn 69402**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>vlečka v km 17.400</b> .....					<b>13 45</b>	<b>65/47</b>
Hlubočky.....	0	<b>5</b>	<b>13 50</b>	36	<b>14 26</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
Velká Bystřice.....	0	<b>5</b>	<b>14 39</b>	9	<b>48</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>14 59</b>			
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	45	= 1 h 14 min	

**Pn 69403**

Staré Město u Uherského Hradiště - Olomouc hl.n. - vlečka v km 17.400

Hlubočky - vlečka v km 17.400 sune

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0		<b>15 10</b>		<b>15 27</b>	<b>65/28</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
Velká Bystřice.....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
Hlubočky.....	0	<b>9</b>	<b>15 54</b>	18	<b>16 12</b>	<b>30/23</b>
<b>vlečka v km 17.400</b> .....		<b>6</b>	<b>16 18</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	18	= 51 min	



# Pn 6992 pp

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0		0 09		<b>1 25</b>	<b>65/49</b>
Opava západ.....	0S	<b>9</b>	<b>1 34</b>	5	<b>39</b>	
Skrochovice.....	0	<b>14</b>			<b>53</b>	<b>70/48</b>
<b>Krnov</b> .....	0	<b>14</b>			<b>2 07</b>	
Brantice.....	~	<b>10</b>			<b>17</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>10</b>	<b>2 27</b>	7	<b>34</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>16</b>			<b>50</b>	<b>60/48</b>
<b>Valšov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	
Dětrichov nad Bystřicí.....	0~	<b>16</b>			<b>3 15</b>	
Moravský Beroun.....	0	<b>10</b>			<b>25</b>	
Domašov nad Bystřicí.....	0	<b>9</b>			<b>34</b>	<b>55/46</b>
Hrubá Voda.....	0	<b>13</b>	<b>3 47</b>	6	<b>53</b>	<b>60/50</b>
Hlubočky.....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	<b>65/49</b>
Hlubočky-Mariánské Údolí.....	0	<b>5</b>			<b>4 04</b>	
Velká Bystřice.....	0	<b>7</b>	<b>4 11</b>	5	<b>16</b>	
Olomouc-Bělida.....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>4 27</b>			
Úhrnem ...		<b>159</b>	+	23	= 3 h 02 min	

**Pn 69993 pp**

Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>23 42</b>	<b>70/41</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>6</b>			<b>0 00</b>	
Hlubočky .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>18</b>			<b>29</b>	
Moravský Beroun .....	0	<b>8</b>			<b>37</b>	
Dětrichov nad Bystřicí .....	0~	<b>11</b>			<b>48</b>	<b>60/50</b>
<b>Valšov</b> .....	0	<b>13</b>			<b>1 01</b>	<b>65/44</b>
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>10</b>			<b>11</b>	<b>60/50</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>11</b>			<b>22</b>	
Brantice .....	~	<b>9</b>			<b>31</b>	
<b>Krnov</b> .....	0	<b>10</b>	<b>1 41</b>	32	<b>2 13</b>	<b>65/49</b>
Skrochovice .....	0	<b>19</b>	<b>2 32</b>	13	<b>45</b>	
Opava západ .....	0S	<b>17</b>	<b>3 02</b>	3	<b>3 05</b>	<b>60/48</b>
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>6</b>	<b>3 11</b>		<b>3 56</b>	
Úhrnem ...		<b>161</b>	+	48	= 3 h 29 min	

**Lv 72755**

1	2	3	5	6	7	8
<b>km 113.700</b> .....					<b>3 44</b>	<b>70/53</b>
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>4</b>	<b>3 48</b>			

## Mn 80110

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	0				<b>9 19</b>	<b>70/37</b>
Brantice .....		<b>15</b>	<b>9 34</b>	5	<b>39</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>15</b>	<b>54</b>	11	<b>10 05</b>	
<b>Bruntál</b> .....	0	<b>25</b>	<b>10 30</b>	87	<b>11 57</b>	<b>65/46</b>
<b>Valšov</b> .....	0	<b>10</b>	<b>12 07</b>	18	<b>12 25</b>	<b>70/48</b>
Dětřichov nad Bystřicí .....	0	<b>25</b>	<b>50</b>	18	<b>13 08</b>	<b>65/44</b>
Moravský Beroun .....	0	<b>16</b>	<b>13 24</b>	31	<b>55</b>	<b>70/48</b>
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>11</b>			<b>14 06</b>	<b>65/50</b>
Hrubá Voda .....	0	<b>13</b>	<b>14 19</b>	24	<b>43</b>	
Hlubočky .....	0	<b>7</b>	<b>50</b>	20	<b>15 10</b>	<b>70/47</b>
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>6</b>	<b>15 16</b>	5	<b>21</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>7</b>	<b>28</b>	23	<b>51</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>9</b>			<b>16 00</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>16 04</b>			
Úhrnem ...		<b>163</b>	<b>+</b>	<b>242</b>	<b>= 6 h 45 min</b>	

## Rušící Mn 80114

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bruntál</b> .....	0				<b>11 57</b>	<b>65/46</b>
<b>Valšov</b> .....	0	<b>10</b>	<b>12 07</b>	18	<b>12 25</b>	<b>70/48</b>
Dětřichov nad Bystřicí .....	0	<b>25</b>			<b>50</b>	<b>65/44</b>
Moravský Beroun .....	0	<b>12</b>			<b>13 02</b>	<b>70/48</b>
Domašov nad Bystřicí .....	0	<b>9</b>			<b>11</b>	<b>65/50</b>
Hrubá Voda .....	0	<b>13</b>	<b>13 24</b>	7	<b>31</b>	
Hlubočky .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	<b>70/47</b>
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>5</b>	<b>43</b>	7	<b>50</b>	
Velká Bystřice .....	0	<b>8</b>	<b>58</b>	14	<b>14 12</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>14 23</b>			
Úhrnem ...		<b>100</b>	<b>+</b>	<b>46</b>	<b>= 2 h 26 min</b>	

## Mn 80120 pp

Krnov - Milotice nad Opavou - Vrbno pod Pradědem

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krnov</b> .....	0				<b>15 20</b>	<b>70/33</b>
Brantice .....		<b>11</b>	<b>15 31</b>	7	<b>38</b>	
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0	<b>10</b>	<b>15 48</b>		15 52	
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	7	= 28 min	

## Mn 80121 pp

Vrbno pod Pradědem - Milotice nad Opavou - Krnov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	0		19 31		<b>19 40</b>	<b>70/48</b>
Brantice .....	~	<b>8</b>			<b>48</b>	
<b>Krnov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>19 56</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	0	= 16 min	

## Mn 80150 §

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valšov</b> ○ .....	0					<b>7 42</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná .....		1	<b>10</b>	<b>7 52</b>	10	<b>8 02</b>		
<b>Rýmařov</b> .....	4	3	<b>21</b>	<b>8 23</b>				23504,23507
Úhrnem ...			<b>31</b>	+	10	= 41 min		

§ jede-li rušící vlak 80152, nesmí jet vlak 80150

## Mn 80151

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....		3				<b>9 47</b>	<b>50/46</b>	23506
Břidličná .....	☑	1	<b>17</b>			<b>10 04</b>		
<b>Valšov</b> ○.....	0		<b>11</b>	<b>10 15</b>				
Úhrnem ...			<b>28</b>	+	0	= 28 min		

## Rušící Mn 80152 §

Zavádějte v ☉, kromě 24. – 31.XII., 17.XI.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valšov</b> ○.....	0					<b>7 52</b>	<b>50/43</b>	
Břidličná .....			<b>10</b>			<b>8 02</b>		
<b>Rýmařov</b> .....			<b>21</b>	<b>8 23</b>				
Úhrnem ...			<b>31</b>	+	0	= 31 min		

§ jede-li rušící vlak 80152, nesmí jet vlak 80150

## Mn 80810

Opava západ - Skrochovice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava východ</b> .....	0				<b>6 45</b>	<b>70/47</b>
Opava západ.....	0S	<b>7</b>	<b>6 52</b>	160	<b>9 32</b>	
<b>Skrochovice</b> .....	0	<b>17</b>	<b>9 49</b>			
Úhrnem ...			<b>24</b>	+	160	= 3 h 04 min

**Mn 80811 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Skrochovice</b> .....	0				<b>10 50</b>	<b>70/47</b>
Opava západ .....	0S	<b>15</b>	<b>11 05</b>	16	<b>11 21</b>	<b>65/46</b>
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>9</b>	<b>11 30</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	16	= 40 min	

**Mn 80821**

Kravaře ve Slezsku - Hlučín pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>22 15</b>	<b>60/37</b>	
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○.....	0		<b>13</b>	<b>22 28</b>	45	<b>23 13</b>	<b>70/42</b>	
Dolní Benešov .....			<b>12</b>	<b>23 25</b>	18	<b>43</b>		
<b>Hlučín</b> .....			<b>13</b>	<b>23 56</b>				
Úhrnem ...			<b>38</b>	+	63	= 1 h 41 min		

**Mn 80822 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....						<b>0 06</b>	<b>70/43</b>	
Dolní Benešov .....			<b>12</b>	<b>0 18</b>	3	<b>21</b>		
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ○.....	0		<b>15</b>	<b>36</b>	10	<b>46</b>	<b>60/40</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>14</b>	<b>1 00</b>				
Úhrnem ...			<b>41</b>	+	13	= 54 min		

## Mn 80844

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙.....	0					<b>1 30</b>	<b>50/49</b>	
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>35</b>		
vlečka v km 6.704 .....			<b>9</b>	<b>1 44</b>	19	<b>2 03</b>	<b>60/46</b>	
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1	<b>4</b>	<b>2 07</b>				
Úhrnem ...			<b>18</b>	+	19	= 37 min		

## Mn 80845

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....		1				<b>2 30</b>	<b>50/46</b>	
Odb Moravice.....			<b>8</b>			<b>38</b>		
<b>Opava východ</b> ⊙.....	0		<b>6</b>	<b>2 44</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	0	= 14 min		

## Mn 80850

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙.....	0					<b>14 07</b>	<b>50/49</b>	
Odb Moravice.....			<b>4</b>			<b>11</b>		
Dolní Životice .....	☑	1	<b>19</b>			<b>30</b>		
Mladecko.....		1	<b>7</b>	<b>14 37</b>	16	<b>53</b>		
Jakartovice.....		1	<b>6</b>	<b>59</b>	3	<b>15 02</b>		
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....		1	<b>9</b>	<b>15 11</b>				
Úhrnem ...			<b>45</b>	+	19	= 1 h 04 min		

**Mn 80851**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....			1			<b>15 46</b>	<b>35/49</b>	
Jakartovice .....			1	<b>11</b>	<b>15 57</b>	3	<b>16 00</b>	<b>50/49</b>
Mladecko .....			1	<b>6</b>	<b>16 06</b>	12	<b>18</b>	
Dolní Životice.....			1	<b>8</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Odb Moravice .....				<b>20</b>			<b>49</b>	
<b>Opava východ</b> ○.....	0			<b>5</b>	<b>16 54</b>			
Úhrnem ...			<b>50</b>	+	18	= 1 h 08 min		

**Mn 80853 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....						<b>16 50</b>	<b>35/49</b>	
Jakartovice .....	☑		<b>10</b>			<b>17 00</b>	<b>50/49</b>	
Mladecko .....			<b>7</b>	<b>17 07</b>	56	<b>18 03</b>		
Dolní Životice.....			<b>8</b>	<b>18 11</b>	3	<b>14</b>		
Odb Moravice .....				<b>18</b>			<b>32</b>	
<b>Opava východ</b> ○.....	0			<b>5</b>	<b>18 37</b>			
Úhrnem ...			<b>48</b>	+	59	= 1 h 47 min		

**Mn 80870 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Mladecko</b> .....						<b>16 14</b>	<b>50/44</b>	
Jakartovice .....	☑		<b>6</b>			<b>20</b>		
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....			<b>9</b>	<b>16 29</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	0	= 15 min		



## Vleč 80890

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava západ</b> .....	0S				<b>8 21</b>	<b>50/26</b>
<b>vlečka v km 109.478</b> .....		<b>5</b>	<b>8 26</b>			

## Vleč 80891

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>vlečka v km 109.478</b> .....					<b>9 10</b>	<b>50/18</b>
<b>Opava západ</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>9 16</b>			

## Mn 80940 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....						<b>10 50</b>	<b>65/44</b>	
<b>Dolní Benešov</b> .....			<b>12</b>	<b>11 02</b>	71	<b>12 13</b>	<b>70/41</b>	
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ .....	0		<b>14</b>	<b>12 27</b>	49	<b>13 16</b>	<b>60/48</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>14</b>	<b>13 30</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>40</b>	<b>+</b>	120	<b>= 2 h 40 min</b>		

## Mn 80941 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>8 18</b>	<b>60/45</b>	
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙ .....	0		<b>12</b>	<b>8 30</b>	49	<b>9 19</b>	<b>65/43</b>	
<b>Dolní Benešov</b> .....			<b>12</b>	<b>9 31</b>	21	<b>52</b>		
<b>Hlučín</b> .....			<b>14</b>	<b>10 06</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>38</b>	<b>+</b>	70	<b>= 1 h 48 min</b>		

**Mn 80942 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hlučín</b> .....						<b>17 50</b>	<b>65/44</b>	
Dolní Benešov .....			<b>12</b>	<b>18 02</b>	71	<b>19 13</b>	<b>70/41</b>	
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙.....	0		<b>14</b>	<b>19 27</b>	49	<b>20 16</b>	<b>60/48</b>	
<b>Opava východ</b> .....	0		<b>14</b>	<b>20 30</b>				
Úhrnem ...			<b>40</b>	+	120	= 2 h 40 min		

**Mn 80943 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....	0					<b>14 17</b>	<b>60/45</b>	
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙.....	0		<b>12</b>	<b>14 29</b>	51	<b>15 20</b>	<b>65/43</b>	
Dolní Benešov .....			<b>12</b>	<b>15 32</b>	20	<b>52</b>		
<b>Hlučín</b> .....			<b>14</b>	<b>16 06</b>				
Úhrnem ...			<b>38</b>	+	71	= 1 h 49 min		

**Mn 80944 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chuchelná</b> .....						<b>3 38</b>	<b>45/49</b>	
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙.....	0		<b>19</b>	<b>3 57</b>				

**Mn 80945 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kravaře ve Slezsku</b> ⊙.....	0					<b>3 05</b>	<b>45/49</b>	
<b>Chuchelná</b> .....			<b>18</b>	<b>3 23</b>				

**Mn 80960 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊖.....	0					<b>3 35</b>	<b>45/49*</b>	
Odb Moravice.....			<b>4</b>			<b>39</b>		
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....			<b>12</b>	<b>3 51</b>				
Úhrnem ...			<b>16</b>	+	0	= 16 min		

\* z km 6.630 platí 55/47

**Mn 80961 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....						<b>4 20</b>	<b>45/46</b>	
Odb Moravice.....			<b>11</b>			<b>31</b>		
<b>Opava východ</b> ⊖.....	0		<b>5</b>	<b>4 36</b>				
Úhrnem ...			<b>16</b>	+	0	= 16 min		

**Mn 80962 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊖.....	0					<b>22 32</b>	<b>45/49</b>	
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>37</b>		
Branka u Opavy z.....			<b>8</b>	<b>22 45</b>	8	<b>53</b>	<b>55/47</b>	
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....			<b>4</b>	<b>22 57</b>				
Úhrnem ...			<b>17</b>	+	8	= 25 min		

**Mn 80963 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hradec nad Moravicí</b> .....						<b>23 04</b>	<b>45/46</b>	
Odb Moravice.....			<b>11</b>			<b>15</b>		
<b>Opava východ</b> ⊖.....	0		<b>5</b>	<b>23 20</b>				
Úhrnem ...			<b>16</b>	+	0	= 16 min		

### Mn 80970 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙.....	⊙					<b>0 37</b>	<b>45/49</b>	
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>42</b>	<b>50/48</b>	
Dolní Životice.....			<b>21</b>	<b>1 03</b>	14	<b>1 17</b>		
Mladecko.....			<b>8</b>	<b>25</b>	19	<b>44</b>		
Jakartovice.....	☑		<b>6</b>			<b>50</b>		
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....			<b>10</b>	<b>2 00</b>				
Úhrnem ...			<b>50</b>	+	33	= 1 h 23 min		

### Mn 80971 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....						<b>2 10</b>	<b>30/48</b>	
Jakartovice.....	☑		<b>11</b>			<b>21</b>	<b>45/41</b>	
Mladecko.....			<b>6</b>	<b>2 27</b>	14	<b>41</b>	<b>50/48</b>	
Dolní Životice.....			<b>8</b>	<b>49</b>	15	<b>3 04</b>	<b>45/49</b>	
Odb Moravice.....			<b>22</b>			<b>26</b>		
<b>Opava východ</b> ⊙.....	⊙		<b>6</b>	<b>3 32</b>				
Úhrnem ...			<b>53</b>	+	29	= 1 h 22 min		

### Mn 80972 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> ⊙.....	⊙					<b>21 26</b>	<b>45/49</b>	
Odb Moravice.....			<b>5</b>			<b>31</b>	<b>50/48</b>	
Dolní Životice.....			<b>21</b>	<b>21 52</b>	14	<b>22 06</b>		
Mladecko.....			<b>8</b>	<b>22 14</b>	19	<b>33</b>		
Jakartovice.....	☑		<b>6</b>			<b>39</b>		
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....			<b>10</b>	<b>22 49</b>				
Úhrnem ...			<b>50</b>	+	33	= 1 h 23 min		

## Mn 80973 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Svobodné Heřmanice</b> .....						<b>23 03</b>	<b>30/48</b>	
Jakartovice.....	☑		<b>11</b>			<b>14</b>	<b>45/41</b>	
Mladecko.....			<b>6</b>	<b>23 20</b>	14	<b>34</b>	<b>50/48</b>	
Dolní Životice.....			<b>8</b>	<b>42</b>	15	<b>57</b>	<b>45/49</b>	
Odb Moravice.....			<b>22</b>			<b>0 19</b>		
<b>Opava východ</b> ☉.....	☉		<b>6</b>	<b>0 25</b>				
Úhrnem ...			<b>53</b>	+	29	= 1 h 22 min		

## Mn 81011

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	☉				<b>3 20</b>	<b>70/54</b>
Olomouc-Bělidla.....	☉	<b>4</b>			<b>24</b>	
Velká Bystřice.....	☉	<b>7</b>			<b>31</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí.....	☉	<b>5</b>			<b>36</b>	
Hlubočky.....	☉	<b>6</b>			<b>42</b>	
Hrubá Voda.....	☉	<b>9</b>			<b>51</b>	
Domašov nad Bystřicí.....	☉	<b>26</b>	<b>4 17</b>	10	<b>4 27</b>	
Moravský Beroun.....	☉	<b>12</b>	<b>39</b>	35	<b>5 14</b>	
Dětřichov nad Bystřicí.....	☉ <sup>~2</sup>	<b>16</b>			<b>30</b>	
<b>Valšov</b> .....	☉	<b>13</b>	<b>5 43</b>	284	<b>10 27</b>	
<b>Bruntál</b> .....	☉	<b>12</b>	<b>10 39</b>	60	<b>11 39</b>	<b>65/47</b>
<b>Milotice nad Opavou</b> .....	☉	<b>13</b>	<b>11 52</b>	23	<b>12 15</b>	<b>70/48</b>
Brantice.....		<b>12</b>	<b>12 27</b>	6	<b>33</b>	
<b>Krnov</b> .....	☉	<b>10</b>	<b>12 43</b>			
Úhrnem ...			<b>145</b>	+	418	= 9 h 23 min

~<sup>2</sup> platí v ☉ a †

**Mn 81620**

Domašov nad Bystřicí - Hlubočky-Mariánské Údolí pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domašov nad Bystřicí</b> .....	0				<b>12 28</b>	<b>65/50</b>
Hrubá Voda .....	0	<b>14</b>			<b>42</b>	
Hlubočky.....	0	<b>6</b>	<b>12 48</b>	20	<b>13 08</b>	<b>70/47</b>
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>9</b>	<b>13 17</b>	42	<b>59</b>	
Velká Bystřice.....	0	<b>8</b>	<b>14 07</b>	47	<b>14 54</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>9</b>			<b>15 03</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>15 05</b>			
Úhrnem ...		<b>48</b>	+	109	= 2 h 37 min	

**Mn 81621**

Hlubočky-Mariánské Údolí - Domašov nad Bystřicí pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0				<b>7 52</b>	<b>70/33</b>
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
Velká Bystřice.....	0	<b>14</b>	<b>8 10</b>	72	<b>9 22</b>	
Hlubočky-Mariánské Údolí .....	0	<b>13</b>	<b>9 35</b>	5	<b>40</b>	
Hlubočky.....	0	<b>10</b>	<b>50</b>	48	<b>10 38</b>	
Hrubá Voda .....	0	<b>9</b>	<b>10 47</b>	3	<b>50</b>	
<b>Domašov nad Bystřicí</b> .....	0	<b>22</b>	<b>11 12</b>			
Úhrnem ...		<b>72</b>	+	128	= 3 h 20 min	

## Mn 81640

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlubočky-Mariánské Údolí</b> .....	0				<b>11 22</b>	<b>70/43</b>
Velká Bystřice .....	0	<b>8</b>	<b>11 30</b>	49	<b>12 19</b>	
Olomouc-Bělidla .....	0	<b>10</b>			<b>29</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12 32</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	<b>+</b>	49	<b>= 1 h 10 min</b>	

## Vleč 81685 pp

Hlubočky - vlečka v km 17.400 **sune**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hlubočky</b> .....	0				<b>10 09</b>	<b>30/23</b>
vlečka v km 17.400 .....		<b>5</b>	<b>10 14</b>	10	<b>24</b>	<b>50/31</b>
<b>Hlubočky</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 30</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	10	<b>= 21 min</b>	

## Mn 81970 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valšov</b> ○.....	0					<b>22 40</b>	<b>45/43</b>	
Břidličná .....			<b>13</b>	<b>22 53</b>	3	<b>56</b>	<b>50/35</b>	
<b>Rýmařov</b> .....			<b>21</b>	<b>23 17</b>				
Úhrnem ...			<b>34</b>	<b>+</b>	3	<b>= 37 min</b>		

**Mn 81971 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rýmařov</b> .....						<b>0 30</b>	<b>45/46</b>	
Břidličná.....			<b>16</b>	<b>0 46</b>	13	<b>59</b>	<b>50/45</b>	
<b>Valšov</b> o.....	0		<b>11</b>	<b>1 10</b>				
Úhrnem ...			<b>27</b>	<b>+</b>	13	<b>= 40 min</b>		

**Mn 81980 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bruntál</b> o.....	0					<b>9 32</b>	<b>50/48</b>	
Světlá Hora.....			<b>17</b>	<b>9 49</b>	10	<b>59</b>	<b>40/46*</b>	
Rudná pod Pradědem zast. z...			<b>11</b>	<b>10 10</b>	5	<b>10 15</b>	<b>20/47</b>	
<b>Malá Morávka</b> .....			<b>9</b>	<b>10 24</b>				
Úhrnem ...			<b>37</b>	<b>+</b>	15	<b>= 52 min</b>		

\* při sunutí vlaku zpět v úseku Světlá Hora - Rudná pod Pradědem zast. z platí **25/46****Mn 81981 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Malá Morávka</b> .....						<b>17 14</b>	<b>40/47*</b>	
Rudná pod Pradědem zast. z...			<b>7</b>	<b>17 21</b>	5	<b>26</b>	<b>25/46</b>	
Světlá Hora.....			<b>14</b>	<b>40</b>	10	<b>50</b>	<b>40/44</b>	
vlečka v km 4.300.....			<b>10</b>	<b>18 00</b>	10	<b>18 10</b>	<b>35/43</b>	
<b>Bruntál</b> o.....	0		<b>9</b>	<b>18 19</b>				
Úhrnem ...			<b>40</b>	<b>+</b>	25	<b>= 1 h 05 min</b>		

\* při sunutí vlaku zpět v úseku Malá Morávka - Rudná pod Pradědem zast. z platí **20/47**



**Mn 90819**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Opava západ</b> .....	0S				<b>9 50</b>	<b>65/46</b>
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>8</b>	<b>9 58</b>			

**Mn 90824**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kravaře ve Slezsku</b> .....	0				<b>23 20</b>	<b>60/40</b>
<b>Opava východ</b> .....	0	<b>12</b>	<b>23 32</b>			