



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

306 nákladní

pro tratě

Studénka – Veřovice

Studénka – Bílovec

Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou

Suchdol nad Odrou – Fulnek

Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdniho řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu.....	8
	Tabelární jízdní řády	9

Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
59050	9	60950	12			80352	21
59052	9	60951	13	69309	17	80353	22
		60952	13				
59100	9	60953	13	79651	17	80920	22
		60970	14			80921	22
59281	10	60971	14	80300	17	80930	22
				80301	18	80931	22
59308	10	69051	14	80302	18	80932	23
		69053	15	80314	19	80933	23
60020	10			80315	19	80980	23
60021	11	69101	15	80316	20	80981	23
60022	11			80317	20		
60023	11	69258	15	80332	20	90370	23
60025	12	69259	16	80333	21	90371	24
60060	12	69280	16	80350	21	90380	24
		69282	16	80351	21	90381	24

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1. Vlaký Nex, Rn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.						Poznámka
	731	740 - 742	749 - 754	752,6, 753,7, 755	2x740, 2x741, 2x742	2x752,6, 2x753,7, 2x755	
Trat': Studénka – Veřovice a zpět							
Studénka - Sedlnice	T 800▲ S 760▲ U 700▲	T 900 S 850 U 800	T 930 S 900 U 850	T 950 S 930 U 900	T 1700 S 1600 U 1500	T 1800 S 1760 U 1700	
Sedlnice - Příbor	T 950▲ S 900▲ U 850▲	T 1100 S 1050 U 1000	T 1150 S 1100 U 1050	T 1200 S 1150 U 1050	T 2100 S 2000 U 1900	T 2300 S 2200 U 2000	
Příbor - Štřamberk	T 400▲ S 400▲ U 350▲	T 500 S 500 U 500	T 500 S 500 U 500	T 530 S 520 U 510	T 900 S 900 U 900	T 960 S 940 U 920	
Štřamberk - Veřovice	T 250 S 240 U 220	T 300 S 300 U 300	T 300 S 300 U 300	T 330 S 320 U 320	T 500 S 500 U 500	T 560 S 540 U 540	
Veřovice - Štřamberk	T 800 S 760 U 700	T 900 S 850 U 800	T 930 S 900 U 850	T 950 S 930 U 900	T 1700 S 1600 U 1500	T 1800 S 1760 U 1700	
Štřamberk - Studénka	T 1250▲ S 1200▲ U 1100▲	T 1400 S 1350 U 1250	T 1450 S 1400 U 1300	T 1500 S 1450 U 1350	T 2500 S 2400 U 2400	T 2500 S 2400 U 2400	
Trat': Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou a zpět							
Suchdol n.O. - Jakubčovice n.O. n.z	T 800 S 750 U 700	T 900 S 850 U 800	T 930 S 900 U 850	T 950 S 930 U 900	T 1700 S 1600 U 1500	T 1800 S 1760 U 1700	Při normativu hmotnosti větším než 500 tun musí být pro všechny typy jízdního odporu do km 0,876 použit postrk
Jakubčovice n.O. n.z - Heřmánky	T 700 S 680 U 650	T 800 S 750 U 730	T 850 S 800 U 750	T 860 S 810 U 800	T 1500 S 1400 U 1360	T 1620 S 1520 U 1500	
Heřmánky - Budišov n.B.	T 250 S 240 U 220	T 300 S 300 U 300	T 300 S 300 U 300	T 330 S 320 U 320	T 500 S 500 U 500	T 560 S 540 U 540	
Budišov n.B. - Vítkov	T 240 S 230 U 220	T 300 S 300 U 300	T 300 S 300 U 300	T 330 S 320 U 320	T 500 S 500 U 500	T 560 S 540 U 540	
Vítkov - Suchdol n.O.	T 1800 S 1700 U 1000	T 1850 S 1750 U 1250	T 1850 S 1750 U 1250	T 1850 S 1750 U 1350	T 1850 S 1750 U 1700	T 1850 S 1750 U 1700	Při normativu hmotnosti větším než 1400 tun musí být pro všechny typy jízdního odporu zaručen průjezd u vj. náv. ŽST Suchdol nad Odrou

▲ platí i pro lok. ř. 714

2. Vlaky Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka
	731	740	741, 742	749 - 754	752,6, 753,7, 755	2x740	2x741, 2x742	2x752,6, 2x753,7, 2x755	
Trat': Studénka – Veřovice a zpět									
Studénka - Sedlnice	T ₄ 870Δ T 850Δ S 830Δ	T ₄ 1070 T 1030 S 1010	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1120 T 1070 S 1050	T ₄ 2100 T 1960 S 1920	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2140 T 2040 S 2000	Platí při průjezdu celým úsekem
	T ₄ 850Δ T 820Δ S 810Δ	T ₄ 1030 T 980 S 950	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1030 T 980 S 950	T ₄ 1050 T 1000 S 980	T ₄ 1960 T 1860 S 1800	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2000 T 1900 S 1860	Platí při rozjezdu
Sedlnice - Příbor	T ₄ 1050Δ T 1000Δ S 950Δ	T ₄ 1280 T 1200 S 1150	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1280 T 1200 S 1150	T ₄ 1310 T 1250 S 1220	T ₄ 2460 T 2300 S 2200	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 2520 T 2400 S 2340	
Příbor - Štrambersk	T ₄ 500Δ T 480Δ S 450Δ	T ₄ 600 T 570 S 550	T ₄ 570 T 550 S 550	T ₄ 600 T 570 S 550	T ₄ 600 T 570 S 550	T ₄ 1100 T 1040 S 1000	T ₄ 1040 T 1000 S 1000	T ₄ 1100 T 1040 S 1000	Platí při průjezdu celým úsekem
	T ₄ 460Δ T 450Δ S 430Δ	T ₄ 550 T 540 S 530	T ₄ 530 T 520 S 510	T ₄ 530 T 520 S 510	T ₄ 560 T 550 S 540	T ₄ 1000 T 980 S 960	T ₄ 960 T 940 S 920	T ₄ 1020 T 1000 S 980	Platí při rozjezdu u vj. náv. ŽST Koprivnice n.n. nebo ŽST Štrambersk
Štrambersk - Veřovice	T ₄ 300 T 290 S 280	T ₄ 370 T 360 S 350	T ₄ 320 T 310 S 310	T ₄ 320 T 310 S 310	T ₄ 370 T 360 S 350	T ₄ 640 T 620 S 600	T ₄ 540 T 520 S 520	T ₄ 640 T 620 S 600	
Veřovice - Štrambersk	T ₄ 850 T 820 S 810	T ₄ 1030 T 980 S 950	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1030 T 980 S 950	T ₄ 1050 T 1000 S 980	T ₄ 1960 T 1860 S 1800	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2000 T 1900 S 1860	
Štrambersk - Studénka	T ₄ 1350Δ T 1300Δ S 1250Δ	T ₄ 1800♦ T 1500 S 1450	T ₄ 1800♦ T 1450 S 1400	T ₄ 1800♦ T 1500 S 1450	T ₄ 1830♦ T 1550 S 1500	T ₄ 2700 T 2600 S 2500	T ₄ 2700 T 2600 S 2500	T ₄ 2700 T 2600 S 2500	♦=T ₄ 2000 tun – platí při použití nezavěšeného postrku v obvodu ŽST Štrambersk a zajištění průjezdu v úseku odj.náv. ŽST Příbor - ŽST Sedlnice
Trat': Studénka – Bílovec a zpět									
Studénka - Bílovec	S 400	S 470	S 450						
Bílovec - Studénka	S 400	S 470	S 450						
Trat': Suchdol nad Odrou – Fulnek a zpět									
Suchdol n.O. - Fulnek	S 400	S 470	S 450						
Fulnek – Suchdol n.O.	S 400	S 470	S 450						

Δ normativ hmotnosti sniženy o 50 tun platí i pro lok. ř. 714

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka
	731	740	741, 742	749 - 754	752, 6, 753, 7, 755	2x740	2x741, 2x742	2x752, 6, 2x753, 7, 2x755	
Trať: Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou a zpět									
Suchdol n.O. - Jakubčovice n.O. nz	T ₄ 850 T 810 S 800	T ₄ 1030 T 980 S 950	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1030 T 980 S 950	T ₄ 1050 T 1000 S 980	T ₄ 1960 T 1860 S 1800	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2000 T 1900 S 1860	Při normativu hmotnosti větším než 500 tun musí být pro všechny typy jízdního odporu do km 0,876 použit postrk
Jakubčovice n.O. nz - Heřmáňky	T ₄ 750 T 740 S 730	T ₄ 910 T 900 S 850	T ₄ 860 T 850 S 800	T ₄ 910 T 900 S 850	T ₄ 920 T 910 S 860	T ₄ 1720 T 1700 S 1600	T ₄ 1620 T 1600 S 1500	T ₄ 1740 T 1720 S 1620	
Heřmáňky - Budišov n.B.	T ₄ 300 T 290 S 280	T ₄ 370 T 360 S 350	T ₄ 320 T 310 S 310	T ₄ 320 T 310 S 310	T ₄ 370 T 360 S 350	T ₄ 640 T 620 S 600	T ₄ 540 T 520 S 520	T ₄ 640 T 620 S 600	
Budišov n.B. - Svatoňovice	T ₄ 270 T 260 S 250	T ₄ 370 T 360 S 350	T ₄ 320 T 310 S 300	T ₄ 320 T 310 S 300	T ₄ 370 T 360 S 350	T ₄ 640 T 620 S 600	T ₄ 540 T 520 S 500	T ₄ 640 T 620 S 600	
Svatoňovice - Vítkov	T ₄ 300 T 290 S 280	T ₄ 370 T 360 S 350	T ₄ 320 T 310 S 310	T ₄ 320 T 310 S 310	T ₄ 370 T 360 S 350	T ₄ 640 T 620 S 600	T ₄ 540 T 520 S 520	T ₄ 640 T 620 S 600	
Vítkov - Suchdol n.O.	T ₄ 2500 ² T 1900 ² S 1800 ²	T ₄ 2500 ² T 1900 ² S 1800 ²	T ₄ 2500 ² T 1900 ² S 1800 ²	T ₄ 2500 ² T 1900 ² S 1800 ²	T ₄ 2500 ² T 1900 ² S 1800 ²	T ₄ 2500 T 1900 S 1800	T ₄ 2500 T 1900 S 1800	T ₄ 2500 T 1900 S 1800	² Při normativu hmotnosti větším než 1400 tun musí být pro všechny typy jízdního odporu zaručen průjezd u vj. náv. ŽST Suchdol nad Odrou
Trať: Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město a zpět									
Suchdol n.O. - Nový Jičín zast. nz	T ₄ 350 T 340 S 330	T ₄ 470 T 460 S 450	T ₄ 420 T 410 S 400	T ₄ 420 T 410 S 400	T ₄ 470 T 460 S 450				
Nový Jičín zast. nz - Nový Jičín město	T ₄ 680 T 670 S 650	T ₄ 840 T 830 S 800	T ₄ 790 T 780 S 750	T ₄ 820 T 810 S 780	T ₄ 850 T 840 S 830				
Nový Jičín město - Nový Jičín zast. nz	T ₄ 600 T 550 S 530	T ₄ 730 T 720 S 700	T ₄ 680 T 670 S 650	T ₄ 720 T 700 S 680	T ₄ 750 T 730 S 700				
Nový Jičín zast. nz - Suchdol n.O.	T ₄ 350 T 330 S 300	T ₄ 420 T 400 S 400	T ₄ 400 T 370 S 350	T ₄ 400 T 380 S 380	T ₄ 420 T 400 S 400				

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

T a b u l k a 4 - pokračování

7

Technický normativ hmotnosti, platný při rozjezdu vlaku, se musí uplatnit vždy,

jestliže:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1				2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/48		0	↓	Studénka	↑	0	6		
75/55	6	0		Sedlnice		0	6		
80/55	6	0		Příbor		0	3	75/55	
	3	0		Kopřivnice nákl.n.		0	2		
	2	0		Kopřivnice os.n.		0	3		
40/36	3	0		Štramberk		0	12	70/57	
12				Veřovice					40/48

KATALOGOVÉ TRASY:

Studénka - Veřovice a zpět čísla 76250, 76251

10	8	3	2a	2	1				2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
	50/53		0	↓	Studénka ○	↑	0	11					
		11	□		Bílovec					50/53			

KATALOGOVÉ TRASY:

Studénka - Bílovec a zpět čísla 76252, 76253

10	8	3	2a	2	1				2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
	60/53		0	↓	Suchdol nad Odrou ○	↑	0	13					
	50/36	13	□		Odry		□	12					
		12	□		Heřmánky		□	13	50/56				
	45/55	13	□		Vítkov		□	11					
		11	□		Svatoňovice		□	9	45/55				
		9			Budišov nad Budišovkou					50/53			

KATALOGOVÉ TRASY:

Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou a zpět čísla 76254, 76255

10	8	3	2a	2	1				2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
	50/56		0	↓	Suchdol nad Odrou ○	↑	0	13					
		13	□		Fulnek					45/49			

KATALOGOVÉ TRASY:

Suchdol nad Odrou - Fulnek a zpět čísla 76256, 76257

10	8	3	2a	2	1				2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující													
	40/41		0	↓	Suchdol nad Odrou ○	↑	0	15					
		15			Nový Jičín město					40/40			

KATALOGOVÉ TRASY:

Suchdol nad Odrou - Nový Jičín město a zpět čísla 76258, 76259

Vn 59050 pp

Bohumín přednádraží - Suchdol nad Odrou - Jakubčovice nad Odrou nz

Zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou o.....	0			20 26		21 25	60/72	
Odry	☑		14	21 39	3	42	50/35	
Jakubčovice nad Odrou nz....			8	21 50				
Úhrnem ...			22	+	3	= 25 min		

Vn 59052 pp

Mosty u Jablunkova - Suchdol nad Odrou - Jakubčovice nad Odrou nz

Zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou o.....	0			3 42		4 22	50/43	
Odry	☑		16	4 38	3	41		
Jakubčovice nad Odrou nz....			8	4 49				
Úhrnem ...			24	+	3	= 27 min		

Vn 59100

Ostrava-Vítkovice - Studénka - Štramberk

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0		7 46		8 46	70/59
Sedlnice	0	8			54	
Příbor	0	6			9 00	
Kopřivnice nákl.n.....	0	3			03	
Kopřivnice os.n.....	0	3			06	
Štramberk	0	4	9 10			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Vn 59281

Kopřivnice nákl.n. - Studénka - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kopřivnice nákl.n.	0				20 05	55/46
Příbor.....	0	4			09	65/49
Sedlnice.....	0	7			16	
Studénka	0	8	20 24		20 30	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Vn 59308

Dětmárovice - Studénka - Štáramberk

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0		8 42		8 56	70/59
Sedlnice.....	0	10			9 06	
Příbor.....	0	7			13	
Kopřivnice nákl.n.	0	4			17	
Kopřivnice os.n.	0	4	9 21	4	25	
Štáramberk	0	6	9 31			
Úhrnem ...		31	+	4	= 35 min	

Pn 60020

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0				11 48	80/48
Sedlnice.....	0	10			58	75/55
Příbor.....	0	7			12 05	80/55
Kopřivnice nákl.n.	0	5	12 10	3	13	
Kopřivnice os.n.	0	5			18	
Štáramberk	0	5	12 23			
Úhrnem ...		32	+	3	= 35 min	

Pn 60021

Štramberk - Studénka - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk	0				9 45	70/57
Kopřivnice os.n.....	0	4			49	
Kopřivnice nákl.n.....	0	2			51	
Příbor	0	3			54	75/55
Sedlnice	0	6			10 00	
Studénka	0	7	10 07		10 30	
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 60022

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0				16 53	80/48
Sedlnice	0	10			17 03	75/55
Příbor	0	8			11	80/55
Kopřivnice nákl.n.....	0	5			16	
Kopřivnice os.n.....	0	3			19	
Štramberk	0	5	17 24			
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Pn 60023

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk	0				13 21	70/57
Kopřivnice os.n.....	0	5			26	
Kopřivnice nákl.n.....	0	3	13 29	8	37	
Příbor	0	4			41	75/55
Sedlnice	0	6			47	
Studénka	0	8	13 55			
Úhrnem ...		26	+	8	= 34 min	

Pn 60025

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk	0				18 30	70/57
Kopřivnice os.n.....	0	12			42	
Kopřivnice nákl.n.....	0	2			44	
Příbor.....	0	3			47	75/55
Sedlnice.....	0	6			53	
Studénka	0	7	19 00			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Pn 60060 pp

Třinec - Studénka - Štramberk

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0		2 08		3 40	80/48
Sedlnice.....	0	10			50	75/55
Příbor.....	0	7			57	80/55
Kopřivnice nákl.n.....	0	5			4 02	
Kopřivnice os.n.....	0	3			05	
Štramberk	0	5	4 10			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Pn 60950 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou o.....	0					5 40	50/43	
Odry.....			19	5 59	45	6 44		
Heřmánky.....			19	7 03	9	7 12		
Vítkov.....			22	34	3	37	35/46*	
Svatoňovice.....			17	54	3	57		
Budišov nad Budišovkou			12	8 09				
Úhrnem ...			89	+	60	= 2 h 29 min		

* platí z km 29,9

Pn 60951 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Budišov nad Budišovkou						12 40	40/44	
Svatoňovice.....	☑		13	12 53	3	56	35/46	
Vítkov			17	13 13	3	13 16		
Heřmánky.....			18	34	10	44	45/44+	
Odry			19	14 03	42	14 45	50/48*	
Suchdol nad Odrou ☉.....	☉		19	15 04				
Úhrnem ...			86	+	58	= 2 h 24 min		

+ z km 15,0 platí **50/48**

* z km 1,0 platí **40/47**

Pn 60952 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ☉.....	☉					15 30	50/43	
Odry			19	15 49	3	52		
Heřmánky.....			19	16 11	3	16 14		
Vítkov			22	36	3	39	35/46*	
Svatoňovice.....	☑		17			56		
Budišov nad Budišovkou			12	17 08				
Úhrnem ...			89	+	9	= 1 h 38 min		

* platí z km 29,9

Pn 60953 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Budišov nad Budišovkou						17 54	40/44	
Svatoňovice.....			12	18 06	19	18 25	35/46	
Vítkov			16	41	3	44		
Heřmánky.....	☑		18	19 02	3	19 05	45/44+	
Odry			19	24	3	27	50/48*	
Suchdol nad Odrou ☉.....	☉		19	19 46				
Úhrnem ...			84	+	28	= 1 h 52 min		

+ z km 15,0 platí **50/48**

* z km 1,0 platí **40/47**

Pn 60970 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0				7 36	70/41
Sedlnice.....	0	10			46	65/49
Příbor.....	0	7			53	70/50
Kopřivnice nákl.n.....	0	5			58	
Kopřivnice os.n.....	0	4	8 02	7	8 09	
Štramberk.....	0	6	15	3	18	40/39
Veřovice		16	8 34			
Úhrnem ...		48	+	10	= 58 min	

Pn 60971 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Veřovice					10 43	35/46
Štramberk.....	0	15	10 58	3	11 01	55/46
Kopřivnice os.n.....	0	5			06	
Kopřivnice nákl.n.....	0	3			09	
Příbor.....	0	3			12	65/49
Sedlnice.....	0	8	11 20	6	26	
Studénka	0	10	11 36			
Úhrnem ...		44	+	9	= 53 min	

Pn 69051 pp

Jakubčovice nad Odrou nz - Suchdol nad Odrou - Bohumín přednádraží

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jakubčovice nad Odrou nz						9 17	50/48*	
Odry.....			7	9 24	3	27		
Suchdol nad Odrou o.....	0		19	9 46		10 13		
Úhrnem ...			26	+	3	= 29 min		

* z km 1,0 platí 40/47

Pn 69053 pp

Jakubčovice nad Odrou nz - Suchdol nad Odrou - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jakubčovice nad Odrou nz....						9 55	50/48*	
Odry			7	10 02	3	10 05		
Suchdol nad Odrou ⊙.....	0		19	10 24		11 00		
Úhrnem ...			26	+	3	= 29 min		

* z km 1,0 platí 40/47

Pn 69101

Štramberk - Studénka - Ostrava-Vítkovice

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk	0				10 48	55/46
Kopřivnice os.n.....	0	4			52	
Kopřivnice nákl.n.....	0	3			55	
Příbor	0	3			58	65/49
Sedlnice	0	6			11 04	
Studénka	0	8	11 12		11 16	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 69258 pp

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ⊙.....	0					3 48	50/43	
Odry			16	4 04	3	4 07		
Jakubčovice nad Odrou nz....			8	4 15				
Úhrnem ...			24	+	3	= 27 min		

Pn 69259 pp

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Jakubčovice nad Odrou nz....						12 36	50/48*	
Odry.....			8	12 44	3	47		
Suchdol nad Odrou o.....	0		20	13 07				
Úhrnem ...			28	+	3	= 31 min		

* z km 1,0 platí 40/47

Pn 69280

Ostrava hl.n. - Studénka - Kopřivnice nákl.n.

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0		2 37		2 40	70/41
Sedlnice.....	0	15	2 55	18	3 13	65/49
! Přebor.....	0	9			22	70/41
! Kopřivnice nákl.n.....	0	5	3 27			
Úhrnem ...			29	+	18	= 47 min

Pn 69282

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Sedlnice.....	0				5 55	65/49
! Přebor.....	0	9			6 04	70/41
! Kopřivnice nákl.n.....	0	4	6 08			
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min

Pn 69309**Štramberk - Studénka - Dětmorovice**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk	0				14 53	55/46
Kopřivnice os.n.....	0	4			57	
Kopřivnice nákl.n.....	0	3			15 00	
Příbor	0	4			04	65/49
Sedlnice	0	8	15 12	9	21	
Studénka	0	12	15 33		15 36	
Úhrnem ...		31	+	9	= 40 min	

Lv 79651

1	2	3	5	6	7	8
Kopřivnice nákl.n.	0				4 05	70/57
Příbor	0	3			08	
Sedlnice	0	7	4 15			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Mn 80300

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0				6 10	80/48
Sedlnice	0	11	6 21	33	54	70/47
Příbor	0	9			7 03	80/48
Kopřivnice nákl.n.....	0	5	7 08	65	8 13	75/47
Kopřivnice os.n.....	0	5			18	
Štramberk	0	5	8 23			
Úhrnem ...		35	+	98	= 2 h 13 min	

Mn 80301

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Štramberk	0				15 50	65/50
Kopřivnice os.n.....	0	5			55	
Kopřivnice nákl.n.....	0	3	15 58	100	17 38	
Příbor.....	0	4			42	70/47
Sedlnice.....	0	6			48	
Studénka	0	9	17 57			
Úhrnem ...		27	+	100	= 2 h 07 min	

Mn 80302

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0				14 22	80/48
Sedlnice.....	0	11	14 33	4	37	70/47
Příbor.....	0	8			45	80/48
Kopřivnice nákl.n.....	0	5	50	12	15 02	75/47
Kopřivnice os.n.....	0	5			07	
Štramberk	0	5	15 12			
Úhrnem ...		34	+	16	= 50 min	

Mn 80314

Studénka - Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○.....	0			20 04		20 08	55/43	13319
Odry		2	19	20 27	10	37	50/36	
Jakubčovice nad Odrou nz.....			11	48	13	21 01		
Heřmánky	■	1	10	21 11	3	14		
Vítkov	■	1	21	35	3	38	40/48*	
Černná ve Slezsku nz			8	46	10	56		
Svatoňovice.....	■	1	9	22 05	3	22 08		
Budišov nad Budišovkou		2	12	22 20				
Úhrnem ...			90	+	42	= 2 h 12 min		

* platí z km 29,9

Mn 80315

Budišov nad Budišovkou - Suchdol nad Odrou - Studénka

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Budišov nad Budišovkou		2				22 54	45/45	13316
Svatoňovice.....	■	1	12	23 06	3	23 09	40/48	
Černná ve Slezsku nz			8	17	10	27		
Vítkov	■	1	8	35	3	38		
Heřmánky		3	17	55	3	58	50/44	
Odry	■	1	19	0 17	10	0 27	55/48*	
Suchdol nad Odrou ○.....	0		19	0 46		2 46		
Úhrnem ...			83	+	29	= 1 h 52 min		

* z km 1,0 platí **45/48**

13316 jede v **Ž** a **†**, nejede **24.**, **25.XII.**, **8.IV.**, **5.**, **6.VII.**, **28.IX.**, **17.XI.**

Mn 80316Studénka - **Suchdol nad Odrou** - Heřmáňky

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○.....	0			7 29		7 43	55/43	
Odry.....		2	18	8 01	3	8 04	50/28	
Jakubčovice nad Odrou nz.....			11	15	10	25		
vlečka v km 16.692.....			6	31	25	56		
Heřmáňky		1*	5	9 01				
Úhrnem ...			40	+	38	= 1 h 18 min		

* uvolní kolej pro vlak 13304 přestavením na manipulační kolej č. 5

Mn 80317Heřmáňky - **Suchdol nad Odrou** - Studénka

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmáňky		3				10 30	50/44	
vlečka v km 16.692.....			3	10 33	15	48		
Jakubčovice nad Odrou nz.....	☆		10	58	48	11 46		
Odry.....		1	8	11 54	3	57	55/48*	
Suchdol nad Odrou ○.....	0		19	12 16		12 22		
Úhrnem ...			40	+	66	= 1 h 46 min		

☆ vlak uvolní tratovou kolej a uzamkne se na vlečce v km 14,490

* z km 1,0 platí **45/48****Mn 80332 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○.....	0					1 20	45/48*	
Fulnek	☑		17	1 37				

* z km 0,4 do km 4,7 platí **50/46**

Mn 80333 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek						2 02	45/49*	
Suchdol nad Odrou ○.....	0		16	2 18				

* z km 9,3 do km 4,7 platí **55/50**

Mn 80350 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○.....	0					8 45	40/41	
Nový Jičín město			19	9 04				

Mn 80351 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město						9 50	40/40	
Šenov u Nového Jičína nz	★		6	9 56	51	10 47		
Suchdol nad Odrou ○.....	0		13	11 00				
Úhrnem ...			19	+	51	= 1 h 10 min		

* vlak uvolní tratovou kolej a uzamkne se na vlečce v km 6,317

Mn 80352 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○.....	0					20 43	40/41	
Šenov u Nového Jičína nz			14	20 57	10	21 07		
Nový Jičín město			5	21 12				
Úhrnem ...			19	+	10	= 29 min		

Mn 80353 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město						21 55	40/40	
Suchdol nad Odrou ○.....	0		18	22 13				

Mn 80920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○.....	0					11 30	40/47	
Nový Jičín město			19	11 49				

Mn 80921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nový Jičín město						12 45	40/46	
Suchdol nad Odrou ○.....	0		18	13 03				

Mn 80930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○.....	0					9 30	40/47*	
Fulnek			18	9 48				

* z km 0,4 do km 4,7 platí 45/46

Mn 80931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek						10 45	40/49*	
Suchdol nad Odrou ○.....	0		18	11 03				

* z km 9,3 do km 4,7 platí 45/41

Mn 80932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Suchdol nad Odrou ○.....	0					13 45	40/47*	
Fulnek.....			18	14 03				

* z km 0,4 do km 4,7 platí 45/46

Mn 80933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Fulnek.....						15 45	40/49*	
Suchdol nad Odrou ○.....	0		18	16 03				

* z km 9,3 do km 4,7 platí 45/41

Mn 80980 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka.....	0					8 50	40/44	
Bílovec.....			17	9 07				

Mn 80981 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec.....						9 40	40/44	
Studénka.....	0		17	9 57				

Mn 90370 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Studénka.....	0					10 00	45/45	
Bílovec.....			16	10 16				

Mn 90371 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bílovec						10 50	45/45	
Studénka	0		16	11 06				

Mn 90380 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Studénka	0				5 50	80/48
Sedlnice	0	15	6 05			

Mn 90381 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Sedlnice	0				7 00	70/47
Studénka	0	10	7 10			