



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 305/308 nákladní

pro tratě

(Petrovice u Karviné) – Bohumín – Přerov – Nezamyslice  
(Louky nad Olší) – Nedakonice  
Chalupki – Bohumín-Vrbice  
Chalupki – Bohumín  
Prosenice – Výh Dluhonice  
Horní Lideč – Hranice na Moravě

**Platí od 11. prosince 2011**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	6
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	8
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	19
5a	Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků .....	23
	Tabelární jízdní řády .....	24

**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
40501	24	42282	34	45746	55	46793	86
40502	25			45748	55	46797	87
		43222	35	45749	56	46798	88
41720	26	43223	36	45750	56		
41721	27			45751	57	46837	89
		43400	37	45752	57	46838	90
42250	27	43401	38	45753	58		
42251	28			45754	58	46972	91
42252	28	44002	39	45755	59	46973	92
42253	28	44005	40			46995	93
42254	28	44008	41	46160	60	46997	94
42255	28			46161	61		
42256	29	44770	42	46162	62	47001	95
42257	29	44771	43			47002	96
42258	29			46658	63	47003	97
42259	29	44810	44			47005	98
42260	29	44811	45	46721	64	47006	99
42261	30	44820	46	46722	65	47009	100
42262	30	44821	47	46725	66	47010	101
42263	30			46729	67	47041	102
42264	30	45039	48	46730	68	47042	103
42265	30	45043	49	46734	69	47045	104
42266	31	45047	50	46738	70	47046	105
42267	31			46741	71	47053	106
42268	31	45200	51	46742	72	47054	107
42269	31	45201	51	46746	73	47057	108
42270	31	45202	51	46749	74	47061	109
42271	32	45203	52	46753	75	47062	110
42272	32	45204	52	46754	76	47069	111
42273	32	45205	52	46757	77		
42274	32	45212	53	46758	78	47540	112
42275	32	45213	53	46761	79	47541	113
42276	33			46762	80	47542	114
42277	33	45730	53	46765	81	47543	115
42278	33	45732	54	46769	82	47544	116
42279	33	45740	54	46773	83	47545	117
42280	33	45742	54	46774	84	47546	118
42281	34	45744	55	46777	85	47547	119

Tabulka 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47569	120	48287	149	49236	170		
		48288	149	49237	170	59308	188
47744	121	48289	149	49248	171	59335	188
47745	122			49249	171	59357	188
47751	123	48712	150	49280	171	59359	188
47764	124	48713	151	49281	171	59361	189
47765	125			49282	171	59391	189
47766	126	49021	152	49283	172		
47767	127	49022	153	49284	172	59552	190
47776	128	49025	154	49285	172	59553	191
47777	129	49026	155	49286	172		
		49045	156	49287	172	59636	192
47800	130	49046	157	49288	173	59637	192
47803	131	49049	158	49289	173		
47804	132	49050	159			60021	193
47811	133	49053	160	50001	173	60060	193
47843	134	49054	161			60090	193
47845	134	49091	162	50190	174		
47846	135	49092	163			60110	194
47847	136			50228	175	60112	194
		49200	164	50230	176	60120	195
48026	137	49204	164	50232	177	60170	196
48027	138	49207	164	50260	178	60180	196
48028	139	49208	165				
48029	140	49211	165	51099	179	60240	197
48033	141	49212	165			60260	198
48053	142	49213	166	52029	180	60262	199
48054	143	49214	166	52031	181	60270	200
		49215	166	52033	182	60280	201
48101	144	49216	167	52061	183	60298	202
48102	145	49217	167	52071	184		
		49218	167	52091	185	60920	203
48224	146	49219	168			60921	203
48225	147	49222	168	59052	186	60922	203
48280	148	49223	168			60923	204
48281	148	49224	169	59100	186	60960	204
48282	148	49225	169			60961	204
48283	148	49226	169	59210	186	60962	204
48284	148	49227	169	59212	187	60963	205
48285	149	49230	170	59214	187		
48286	149	49231	170	59281	187	61011	205

Tabulka 2 - pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
61013	206	69101	226	79649	236	81183	247
61021	207					81184	247
61061	208	69211	226	79900	236	81185	247
61081	209	69213	227	79901	236	81191	247
		69215	227	79902	237		
61200	210	69248	227	79903	237	81208	248
61202	211	69249	228	79904	238		
61210	212	69280	228	79905	238	82109	248
61230	213			79922	239		
61232	213	69309	229	79923	239	82210	248
		69334	229	79961	240	82211	249
61938	214	69358	229	79962	241	82213	249
61939	214	69360	229				
		69362	230	80225	241	90330	249
62061	215	69369	230	80226	242	90331	249
62071	216	69376	230				
62099	217	69379	230	80314	242	90620	250
		69384	231	80315	242	90621	250
62101	218	69390	231	80316	242	90623	250
62103	219			80317	243	90660	250
62111	220	69728	231				
62121	221	69729	232	81054	243	91070	251
62123	221					91071	251
		69904	232	81110	243	91072	251
62250	222	69905	233	81111	244		
62251	222	69970	233	81121	244	91110	252
		69971	234	81122	244	91111	252
68095	223	69990	234	81131	245	91112	252
		69991	235	81133	245	91113	252
68900	224			81144	245	91114	253
68901	225	79640	235	81145	246	91115	253
		79642	235	81180	246	91140	253
69053	226	79643	235	81181	246	91141	253
		79648	235	81182	246		

## Ustanovení místního významu

### Vedení vlaků objízdnými trasami:

#### Bohumín

Nákladní vlaky do a ze směru Ostrava hl.n. mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. v Bohumíně-Vrbici, na přednádraží a osobním nádraží. Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdící procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží na přednádraží a opačně 4 minuty,
- b) z osobního nádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 10 minut,
- c) z přednádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 6 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava)

#### Ostrava hl.n.

Nákladní vlaky ve směru Ostrava-Svinov mohou zahájit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na OMH, ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Nákladní vlaky ze směru Ostrava-Svinov mohou ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na OMH, ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdící procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z ONV (OMH) na levé (pravé) nádraží a opačně 8 minut,
- b) z osobního nádraží na ONV (OMH) a opačně 14 minut.

Lokomotivní vlaky do a ze směru Bohumín s určením z a do DKV mohou zahájit nebo ukončit jízdu na kolejích 101b, 102b.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava)

#### Přerov

Nákladní vlaky do a ze směru Prosenice, Říkovice mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na osobním nádraží nebo na přednádraží.

Nákladní vlaky do a ze směru Věžky mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku. Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdící procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doba mezi jednotlivými obvody je následující:

- z osobního nádraží na přednádraží a opačně 5 minut,

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava)

**Opatření pro traťový úsek Chalupki - Bohumín**

Nákladní vlaky všech druhů mohou být na traťovém úseku Chalupki - Bohumín vedeny objízdnými trasami:

- Chalupki - Bohumín osobní nádraží a opačně,
- Chalupki - Bohumín-Vrbice a opačně.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta v úseku Chalupki - Bohumín os.n. **80/45**, v ostatních případech dle SJŘ.

Jízdní doby jsou následující:

- a) Chalupki - Bohumín osobní nádraží 10 minut a opačně 12 minut,
- b) Chalupki - Bohumín-Vrbice a opačně 13 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava)

**Opatření pro traťový úsek Hranice na Moravě - Drahotuše**

Traťová kolej „Drahotušská spojka“ mezi stanicemi Hranice na Moravě - Drahotuše je prohlášena za traťovou kolej č. 4.

U všech vlaků vedených v tabelárním jízdním řádu údaje ve sloupci 8 platí jen pro 1. a 2. traťovou kolej.

Všechny vlaky mezi stanicemi Hranice na Moravě a Drahotuše mohou být vedeny (v obou směrech), bez ohledu jak jsou trasovány v jízdním řádu, objízdnou trasou po traťové koleji č. 4.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel.

**Rychlost a potřebná brzdicí procenta pro vlaky jedoucí po 4. traťové koleji:**

Ve směru:

**- Hranice na Moravě - Drahotuše:**

Nex, Rn, Vn: **80/54**; Pn, Mn: **75/47**,

**- Drahotuše - Hranice na Moravě:**

Nex, Rn, Vn, Pn, Mn: **80/46**.

Jízdní doba z Drahotuše do Hranic na Moravě a opačně je 8 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

(Na základě čl. 542 SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava)

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel.

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

### 1. Vlaký Nex, Rn, Vn

<b>Trat': (Louky nad Olší / Petrovice u Karviné) – Bohumín os.n. – Přerov (Vých Dluhonice) a zpět, Chalupki – Bohumín-Vrbice (Bohumín os.n.) a zpět</b>										
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362	163▲, 363▲	181-183, ET 22	189	131, 2x130, ET 41	
Louky nad Olší – Dětmárovice	T1000 S900 U800	T2000 S1950 U1650	T2000 S1950 U1650	T1600 S1500 U1200	T2000 S1950 U1650	T2000 S1950 U1650	T2250+ S1950 U1650		T3000 S3000 U2400	+=T <sub>4</sub> 2600 tun
Petrovice u K. – Přerov	T1000 S900 U800	T2000 S2000 U1650	T2000 S2000 U1650	T1600 S1500 U1200	T2000 S1950 U1650	T2000 S2000 U1650	T2600 S2000 U1650	T2100 S2000 U1650	T3000 S2500 U2000	Tyto normativy platí i pro kolej č. 4 v úseku Hranice na M. – Drahotuše
Hranice na M. – Drahotuše (kolej čís. 4)	T1000 S900 U800	T1800 S1650 U1250	T1800 S1650 U1250	T1100 S1050 U900	T1650 S1450 U1000	T1800 S1650 U1200	T2100+ S2000 U1600	T2000 S1900 U1500	T2700 x S2600 U2000	Platí při rozj. u vj. náv. ŽST Drahotuše +=T <sub>4</sub> 2270 tun x = T <sub>4</sub> 2800 tun
Prosenice – Vých Dluhonice	T1000 S900 U800	T1700 S1650 U1600	T1700 S1650 U1600	T1600 S1500 U1200	T1650 S1600 U1600	T1650 S1600 U1600	T2250+ S1950 U1650	T2100 S1950 U1650	T3000 S2300 U2000	Platí pro kol.č.2s +=T <sub>4</sub> 2600 tun
	T1000 S900 U800	T1530 S1350 U1250	T1530 S1350 U1250	T1150 S1100 U950	T1350 S1300 U1100	T1530 S1350 U1250	T2100+ S1850 U1550	T1950 S1750 U1450	T2400 S2100 U2000	Platí při rozj. v kol. č.2s u odd.náv v km 5,397 +=T <sub>4</sub> 2200 tun
	T1000 S900 U800	T2000 S1950 U1650	T2000 S1950 U1650	T1600 S1500 U1200	T2000 S1950 U1650	T2000 S1950 U1650	T2600 S1950 U1650	T2100 S1950 U1650	T3000 S2500 U2000	Platí pro kol.č.1s
Chalupki – Bohumín- Vrbice (os.n.)	T1000 S900 U800	T2000 S1950 U1650	T2000 S1950 U1650	T1600 S1500 U1200	T2000 S1950 U1650	T2000 S1950 U1650	T2250+ S1950 U1650		T2600 x S2500 U2000	+=T <sub>4</sub> 2600 tun x = T <sub>4</sub> 3000 tun

▲ pro lok. ř. 163, 363 platí R 950 tun



Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362	163▲, 363▲	181-183, ET 22	189	131, 2x130, ET 41	
Vých Dluhonice – Prosenice	T1000 S900 U800	T2000 S1700 U1600	T2000 S1700 U1600	T1400 S1300 U1100	T1700 S1600 U1500	T2000 S1700 U1600	T2000 S1900 U1650	T2000 S1900 U1650	T2400 S2100 U2000	Platí pro kol.č.1s
	T1000 S900 U800	T1630+ S1600 U1600	T1630+ S1600 U1600	T1300 S1200 U1000	T1500 S1500 U1500	T1600+ S1600 U1600	T1800 S1700 U1650	T1800 S1700 U1650	T2400 S2100 U2000	Platí pro kol.č.2s +=T <sub>4</sub> 1800 tun
	T1000 S900 U800	T1530+ S1350 U1250	T1530+ S1350 U1250	T1150 S1100 U950	T1350 S1300 U1100	T1530+ S1350 U1250	T1800 S1700 U1550	T1800 S1700 U1450	T2400 S2100 U2000	Platí při rozj. v kol. č.2s u odd.náv v km 4,217 +=T <sub>4</sub> 1600 tun
Přerov – Petrovice u K.	T1000 S900 U800	T2000 S2000 U1600	T2000 S2000 U1600	T1400 S1300 U1100	T1700 S1600 U1500	T2000 S2000 U1600	T2000 S2000 U1650	T2000 S2000 U1650	T2400 S2100 U2000	Tyto normativy platí i při průj. po kol. č. 4 v úseku Drahotuše – Hranice na M.
Drahotuše – Hranice na M. (kolej čís. 4)	T1000 S900 U800	T1800+ S1650 U1250	T1800+ S1650 U1250	T1150 S1100 U900	T1650 S1450 U1000	T1800+ S1650 U1200	T2000 S2000 U1550	T2000 S1900 U1500	T2400 S2100 U2000	Platí při rozj. u vj. n. ŽST Hranice na M. +=T <sub>4</sub> 1980 tun
Dětmarovice – Louky nad Olší	T1000 S900 U800	T1800+ S1700 U1600	T1800+ S1700 U1600	T1400 S1300 U1100	T1700 S1600 U1500	T1800+ S1700 U1600	T2000 S1900 U1650		T3000 S3000 U2900	+=T <sub>4</sub> 2000 tun
Bohumín-Vrbice (os.n.) – Chalupki	T1000 S900 U800	T1800+ S1700 U1600	T1800+ S1700 U1600	T1400 S1300 U1200	T1700 S1600 U1600	T1800+ S1700 U1600	T2000 S1900 U1650		T2200x S2100 U2000	+=T <sub>4</sub> 2000 tun x =T <sub>4</sub> 2400 tun

▲ pro lok. ř. 163, 363 platí R 950 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	730, 731	740-742	749- 754, ST 45	752,6, 753,7, 755	770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755		
Louky nad Olší – Dětmarovice	T1800 S1600 U900	T1800 S1600 U900	T1850 S1700 U1250	T1900 S1800 U1250	T2000 S2000 U1300	T3000 S3000 U1700	T3000 S3000 U2400	T3000 S3000 U2400		
Petrovice u K. – Přerov	T1100 S1050 U850	T1100 S1050 U850	T1700 S1650 U1250	T1900 S1650 U1250	T2000 S1700 U1300	T2100 S2000 U1600	T2600 S2500 U2000	T3000 S2500 U2000		Tyto normativy platí i pro kolej č. 4 v úseku Hranice na M. - Drahotuše
Hranice na M. – Drahotuše (kolej čís. 4)	T1000 S950 U800	T1000◊ S950◊ U850	T1080 S1050 U950	T1100* S1050 U1000	T1500 S1400 U1300	T1900◊ S1800◊ U1600	T2060 S2000 U1800	T2100 x S2000 U1900		Platí při rozj. u vj. náv. ŽST Drahotuše * =T <sub>4</sub> 1130 tun x =T <sub>4</sub> 2160 tun
Prosenice – Vých Dluhonice	T1100 S1050 U850	T1100 S1050 U850	T1200 S1100 U1000	T1300* S1200 U1000	T2000 S1700 U1300	T2100 S2000 U1600	T2300 S2100 U1900	T2500 x S2300 U1900		Platí pro kol.č.2s * =T <sub>4</sub> 1900 tun x =T <sub>4</sub> 3000 tun
	T1100 S1050 U850	T1100 S1050 U850	T1200 S1050 U1000	T1200* S1050 U1000	T2000 S1700 U1300	T2100 S2000 U1600	T2200 S2000 U1900	T2200 x S2100 U1900		Platí při rozj. v kol. č.2s u odd.náv v km 5,397 * =T <sub>4</sub> 1300 tun x =T <sub>4</sub> 2400 tun
	T1100 S1050 U850	T1100 S1050 U850	T1700 S1650 U1250	T1900 S1650 U1250	T2000 S1700 U1300	T2100 S2000 U1600	T2600 S2500 U2000	T3000 S2500 U2000		Platí pro kol.č.1s
Chalupki – Bohumín-Vrbice (os.n.)	T1100 S1050 U850	T1100 S1050 U850	T1700 S1650 U1250	T1700* S1650 U1250	T2200 S2000 U1600	T2100* S2000 U1600	T2600 S2500 U2000	T2600 x S2500 U2000		* =T <sub>4</sub> 2200 tun x =T <sub>4</sub> 3000 tun

◊ pro lok. ř. 740 platí T/S=1080/1050 tun

◊ pro lok. ř. 2x740 platí T/S=2060/2000 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka	
	730, 731	740-742	749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755	770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x749-2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755		
Vých Dluhonice – Prosenice	T1100 S1050 U850	T1100 S1050 U850	T1700 S1650 U1250	T1700* S1650 U1250	T1900 S1800 U1300	T2100 S2000 U1600	T2200 S2100 U2000	T2400 S2100 U2000		Platí pro kol.č.1s *=T <sub>4</sub> 2100 tun
	T1050 S1000 U850	T1050 S1000 U850	T1070 S1000 U950	T1130* S1100 U1000	T1500 S1400 U1300	T2000 S1900 U1600	T2040 S1900 U1800	T2160 x S2100 U1900		Platí pro kol.č.2s *=T <sub>4</sub> 1250 tun x = T <sub>4</sub> 2400 tun
	T930 S900 U800	T1050 S1000 U850	T1070 S1000 U950	T1130* S1100 U1000	T1500 S1400 U1300	T2000 S1900 U1600	T2040 S1900 U1800	T2160 x S2100 U1900		Platí při rozj. v kol.č.2s u odd.náv v km 4,217 *=T <sub>4</sub> 1250 tun x = T <sub>4</sub> 2400 tun
Přerov – Petrovice u K.	T1100 S1050 U850	T1300 S1300 U850	T1450 S1350 U1250	T1700* S1650 U1300	T2000 S1800 U1300	T2100 S2000 U1600	T2200 S2100 U2000	T2400 S2100 U2000		*=T <sub>4</sub> 1800 tun, Ostrava hl.n. – Petrovice u K. T <sub>4</sub> 2000 tun Tyto normativy platí i při průj. po kol. č. 4 v úseku Drahotuše – Hranice na M.
Drahotuše – Hranice na M. (kolej čís. 4)	T1000 S950 U800	T1100 S1050 U850	T1100 S1050 U950	T1200* S1100 U1000	T1550 S1500 U1300	T2100 S2000 U1600	T2100 S2000 U1800	T2300 x S2100 U2000		Platí při rozj. u vj. n. ŽST Hranice na M. *=T <sub>4</sub> 1250 tun x = T <sub>4</sub> 2400 tun
Dětmarovice – Louky nad Olší	T1500 S1400 U1300	T1500 S1400 U1300	T1700 S1650 U1300	T1800* S1700 U1500	T2000 S1800 U1600	T2900 S2700 U2500	T3000 S3000 U2500	T3000 S3000 U2900		*=T <sub>4</sub> 2000 tun
Bohumín-Vrbice (os.n.) – Chalupki	T1100 S1050 U850	T1100 S1050 U850	T1700 S1650 U1300	T1700* S1650 U1300	T2100 S2000 U1600	T2100 S2000 U1600	T2200 S2100 U2000	T2200 x S2100 U2000		*=T <sub>4</sub> 1950 tun x = T <sub>4</sub> 2400 tun

## Trať: Horní Lideč – Hranice na Moravě a zpět

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka	
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	131, 2x130, ET 41		
Horní Lideč – Vsetín	T1400 S1300 U1100	T1700 S1600 U1500	T1700 S1600 U1500	T1700 S1600 U1500	T1700 S1600 U1500	T1700 S1600 U1500	T1800 S1700 U1600			
Vsetín – Hranice na Moravě	T900 S850 U800	T1550 S1500 U1100	T1550 S1500 U1100	T1100 S1050 U900	T1450 S1400 U1000	T1550 S1500 U1100	T1700 S1650 U1600			
Hranice na Moravě – Vsetín	T900 S850 U800	T1600 S1400 U1200	T1600 S1400 U1200	T1400* S1300* U1000	T1400 S1300 U1000	T1600 S1400 U1200	T1700 S1500 U1200			*=T/S 1250/1200 tun, platí při rozjezdu v žst Val. Meziříčí a kdekoliv v úseku Val. Meziříčí – Vsetín
Vsetín – Horní Lideč	T500 S450 U400	T900 S800 U800	T900 S800 U800	T750 S700 U650	T850 S800 U750	T900 S800 U800	T950 S850 U800			

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.								Poznámka	
	730, 731	740-742	749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755	770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x749-2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755		
Horní Lideč – Vsetín	T1200 S1100 U1000	T1200 S1100 U1000	T1400 S1300 U1050	T1400 S1300 U1050	T1900 S1950 U1900	T2000 S2100 U1900	T2300 S2500 U2000	T2700 S2500 U2000		
Vsetín – Hranice na Moravě	T1000 S900 U600	T1000 S900 U600	T1100 S1050 U1000	T1200 S1100 U1050	T1400 S1300 U1050	T1900 S1700 U1100	T2000 S1950 U1900	T2300 S2100 U2000		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	730, 731	740-742	749-754, ST 45	752.6, 753.7, 755	770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x749-2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755		
Hranice na Moravě – Vsetín	T1000 S900 U600	T1000 S900 U600	T1100 S1050 U1000	T1200 S1100 U1050	T1400 S1300 U1100	T1900 S1700 U1100	T2100 S2000 U1900	T2300 S2100 U2000		
Vsetín – Horní Lideč	T550 S500 U400	T550 S500 U400	T650 S600 U550	T700 S650 U650	T800 S750 U700	T1000 S900 U700	T1200 S1100 U1000	T1400*		*=T <sub>4</sub> 1600 tun
<b>Trať: Přerov – Nedakonice a zpět</b>										
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	189	131, 2x130, ET 41	
Přerov – Nedakonice	T1000 S900 U800	T2000 S2000 U1650	T2000 S2000 U1650	T1700 S1600 U1300	T2000 S1950 U1450	T2000 S2000 U1650	T2600 S2000 U1650	T2100 S2000 U1650	T2600 S2600 U2500	
Nedakonice – Přerov	T1000 S900 U800	T2000 S2000 U1600	T2000 S2000 U1600	T1700 S1600 U1300	T2000 S1900 U1400	T2000 S2000 U1650	T2250 S2000 U1650	T2100 S2000 U1650	T2600 S2600 U2500	
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	730, 731	740-742	749-754, ST 45	752.6, 753.7, 755	770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x749-2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755		
Přerov – Nedakonice	T1100 S1050 U850	T1100 S1050 U850	T1700 S1650 U1250	T1850 S1800 U1300	T2000 S1950 U1500	T2100 S2000 U1600	T2600 S2600 U2000	T2600 S2600 U2000		
Nedakonice – Přerov	T1100 S1050 U850	T1100 S1050 U850	T1700 S1650 U1250	T1850 S1800 U1300	T2000 S1950 U1500	T2100 S2000 U1600	T2600 S2600 U2000	T2600 S2600 U2000		
<b>Trať: Přerov – Nezamyslice a zpět</b>										
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22		131, 2x130, ET 41	
Přerov – Nezamyslice	T1700 S1550 U900	T2200 S1950 U1650	T2200 S1950 U1650	T1800 S1600 U1300	T2150 S1950 U1600	T2200 S1950 U1650	T2800 S2500 U1700		T2600 S2600 U2500	
Nezamyslice – Kojetín	T1000 S900 U800	T2000 S1700 U1600	T2000 S1700 U1600	T1800 S1600 U1300	T1800 S1700 U1600	T2000 S1700 U1600	T2000 S1900 U1650		T2600 S2600 U2500	
Kojetín – Přerov	T1000 S900 U800	T1800 S1700 U1600	T1800 S1700 U1600	T1400 S1300 U1100	T1700 S1500 U1200	T1800 S1700 U1450	T2000 S1900 U1650		T2600 S2600 U2500	
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	730, 731	740-742	749-754, ST 45	752.6, 753.7, 755	770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x749-2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755		
Přerov – Nezamyslice	T1700 S1600 U1100	T1700 S1600 U1100	T1700 S1650 U1200	T1800 S1700 U1200	T2000 S1700 U1300	T3000 S3000 U2100	T3000 S3000 U2300	T3000 S3000 U2300		
Nezamyslice – Kojetín	T1200 S1100 U900	T1200 S1100 U900	T1700 S1600 U1100	T1700 S1600 U1100	T2000 S1700 U1300	T2300 S2100 U1700	T3000 S3000 U2100	T3000 S3000 U2100		
Kojetín – Přerov	T1200 S1100 U900	T1200 S1100 U900	T1450 S1350 U1000	T1550 S1500 U1000	T1700 S1600 U1300	T2300 S2100 U1700	T2800 S2600 U1900	T3000 S2900 U1900		

## 2. Vlaky Pn, Mn, Vleč

Trať: (Louky nad Olší / Petrovice u Karviné) – Bohumín os.n. – Přerov (Vých Dluhonice) a zpět, Chalupki – Bohumín-Vrbice (Bohumín os.n.) a zpět										
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	189	131, 2x130, ET 41	
Louky nad Olší – Dětmarovice	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1800	T <sub>4</sub> 3000 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 3000 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2000	T <sub>4</sub> 2700 T2270 S2050	T <sub>4</sub> 3000 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 3400 T2650 S2350		T <sub>4</sub> 3500 T3000 S3000	
Petrovice u K. – Vých Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 2250 T2200 S2000	T <sub>4</sub> 3000 T2400 S2200	T <sub>4</sub> 3000 T2400 S2200	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2000	T <sub>4</sub> 2700 T2300 S2050	T <sub>4</sub> 3000 T2400 S2200	T <sub>4</sub> 3400 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3200 T2500 S2300	T <sub>4</sub> 3500 T3200 S3200	
Vých Polanka nad Odrou – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 2030 T1900 S1750	T <sub>4</sub> 3000 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 3000 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2100 T2050 S1900	T <sub>4</sub> 2500 T2200 S1950	T <sub>4</sub> 3000 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3200 T2400 S2200	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200	Ta platí jen při průjezdu úsekem trati v km 240,2 – 215,5 včetně ŽST Suchdol n.O. Při zastavení v ŽST Suchdol n.O. musí být přistaven stan. postrk
Hranice na M. – Přerov	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1900	T <sub>4</sub> 3000 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 3000 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S1950	T <sub>4</sub> 2550 T2200 S1950	T <sub>4</sub> 3000 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3200 T2400 S2200	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200	
Hranice na M. – Drahotuše (kolej čís. 4)	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1750	T <sub>4</sub> 2500 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2500 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950	T <sub>4</sub> 2400 T2200 S1950	T <sub>4</sub> 2500 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 2700 T2400 S2200	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3000	Platí při průjezdu celým úsekem
	T <sub>4</sub> 1050 T1000 S950	T <sub>4</sub> 1850 T1800 S1650	T <sub>4</sub> 1850 T1800 S1650	T <sub>4</sub> 1150 T1100 S1050	T <sub>4</sub> 1700 T1650 S1450	T <sub>4</sub> 1850 T1800 S1650	T <sub>4</sub> 2270 T2100 S2000	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1900	T <sub>4</sub> 2800 T2700 S2600	Platí při rozjezdu od vjezdového náv. ŽST Drahotuše
Prosenice – Vých Dluhonice	T <sub>4</sub> 1650 T1600 S1500	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2100 T2050 S1950	T <sub>4</sub> 2250 T2200 S1950	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2950 T2500 S2200	T <sub>4</sub> 2600 T2400 S2200	T <sub>4</sub> 3300 T3000 S2800	Platí pro kolej č.2s
	T <sub>4</sub> 1050 T1000 S950	T <sub>4</sub> 1600 T1530 S1350	T <sub>4</sub> 1600 T1530 S1350	T <sub>4</sub> 1200 T1150 S1100	T <sub>4</sub> 1470 T1350 S1300	T <sub>4</sub> 1600 T1530 S1350	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1850	T <sub>4</sub> 2050 T1950 S1750	T <sub>4</sub> 3100 T3000 S2600	Platí při rozjezdu v kol. č.2s u odd. náv. v km 5,397
	T <sub>4</sub> 2250 T2200 S2000	T <sub>4</sub> 3000 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 3000 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S1950	T <sub>4</sub> 2550 T2200 S1950	T <sub>4</sub> 3000 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3200 T2400 S2200	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200	Platí pro kolej č.1s
Chalupki – Bohumín-Vrbice (os.n.)	T <sub>4</sub> 1700 T1650 S1600	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100	T <sub>4</sub> 1900 T1800 S1700	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300		T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200	
Vých Dluhonice – Prosenice	T <sub>4</sub> 1650 T1600 S1500	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1700	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 2600 T2400 S2200	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200	Platí pro kolej č.1s
	T <sub>4</sub> 1200 T1150 S1100	T <sub>4</sub> 1850 T1750 S1650	T <sub>4</sub> 1850 T1750 S1650	T <sub>4</sub> 1450 T1350 S1250	T <sub>4</sub> 1750 T1650 S1550	T <sub>4</sub> 1850 T1750 S1650	T <sub>4</sub> 2250 T2200 S2050	T <sub>4</sub> 2050 T1950 S1850	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200	Platí pro kolej č.2s
	T <sub>4</sub> 1050 T1000 S950	T <sub>4</sub> 1600 T1530 S1350	T <sub>4</sub> 1600 T1530 S1350	T <sub>4</sub> 1200 T1150 S1100	T <sub>4</sub> 1470 T1350 S1300	T <sub>4</sub> 1600 T1530 S1350	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1850	T <sub>4</sub> 2050 T1950 S1750	T <sub>4</sub> 3100 T3000 S2600	Platí při rozjezdu v kol. č.2s u odd. náv. v km 4,217
Přerov – Drahotuše	T <sub>4</sub> 1600 T1500 S1450	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1700	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 2600 T2400 S2200	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200	
Drahotuše – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1600 T1500 S1450	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1700	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 2600 T2400 S2200	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200	Platí pro koleje č.1, 2
Drahotuše – Hranice na M. (kolej č. 4)	T <sub>4</sub> 1500 T1450 S1400	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1700	T <sub>4</sub> 2000 T1950 S1700	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2950 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2600 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 3300 T2700 S2600	Platí při průjezdu u vjezdového návěstidla ŽST Hranice na Moravě

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	189	131, 2x130, ET 41	
Drahotuše – Hranice na M. (kolej č. 4)	T <sub>4</sub> 1050 T1000 S950	T <sub>4</sub> 1980 T1800 S1650	T <sub>4</sub> 1980 T1800 S1650	T <sub>4</sub> 1200 T1150 S1100	T <sub>4</sub> 1700 T1650 S1450	T <sub>4</sub> 1980 T1800 S1650	T <sub>4</sub> 2270 T2100 S2000	T <sub>4</sub> 2150 T2000 S1900	T <sub>4</sub> 2800 T2700 S2600	Platí při rozjezdu u vjezdového návěstidla ŽST Hranice na Moravě
Hranice na M. – Výh Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 1600 T1500 S1450	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1700	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 2600 T2400 S2200	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200	Platí při průjezdu úsekem ŽST Hranice na Moravě - km 213,87
	T <sub>4</sub> 1530 T1500 S1450	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 1700 T1600 S1450	T <sub>4</sub> 1800 T1600 S1500	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2650 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2200	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200	Platí při rozjezdu v úseku ŽST Hranice na Moravě (mimo) - km 213,87
	T <sub>4</sub> 1530 T1500 S1450	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 1800 T1700 S1600	T <sub>4</sub> 2000 T1950 S1700	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2650 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 2550 T2400 S2200	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200	Platí při rozjezdu v ŽST Hranice na Moravě
Výh Polanka nad Odrou – Petrovice u K.	T <sub>4</sub> 1600 T1550 S1500	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1700	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950	T <sub>4</sub> 2400 T2270 S2100	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 2600 T2400 S2200	T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200	
Dětmarovice – Louky nad Olší	T <sub>4</sub> 1500+ T1450 S1400	T <sub>4</sub> 2200+ T2100 S1850	T <sub>4</sub> 2250+ T2200 S2100	T <sub>4</sub> 1650+ T1600 S1400	T <sub>4</sub> 2200+ T2100 S1850	T <sub>4</sub> 2250+ T2200 S2000	T <sub>4</sub> 2800+ T2600 S2400		T <sub>4</sub> 3200+ T2900 S2800	+ není zaručen rozjezd v úseku Karvíná hl.n. (mimo) – Louky nad Olší (mimo)
Bohumín-Vrbice (os.n.) – Chalupki	T <sub>4</sub> 1700 T1650 S1600	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100	T <sub>4</sub> 1900 T1800 S1700	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S1950	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100	T <sub>4</sub> 3400 T2600 S2300		T <sub>4</sub> 3400 T3200 S3200	
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755	770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x749-2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755	
Louky nad Olší – Dětmarovice	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2000	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2000	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2000	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2000	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2300	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	
Petrovice u K. – Výh Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2000	T <sub>4</sub> 2600 T2500 S2100	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2000	T <sub>4</sub> 2800 T2500 S2200	T <sub>4</sub> 2800 T2500 S2200	T <sub>4</sub> 3200 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3200 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3200 T3000 T3000	
Výh Polanka nad Odrou – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1850Δ T1800Δ S1600Δ	T <sub>4</sub> 1900 T1850 S1650	T <sub>4</sub> 1850 T1800 S1600	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1800	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1800	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1800	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	Δ=v úseku Výh Polanka nad O. – Studénka platí i pro lok. ř. 714
Hranice na M. – Přerov	T <sub>4</sub> 2050 T2000 S1800	T <sub>4</sub> 2150 T2000 S1800	T <sub>4</sub> 2050 T2000 S1800	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	
Hranice na M. – Drahotuše (kolej čís. 4)	T <sub>4</sub> 2050 T2000 S1800	T <sub>4</sub> 2150 T2000 S1800	T <sub>4</sub> 2050 T2000 S1800	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	Platí při průjezdu celým úsekem
	T <sub>4</sub> 1050 T1000 S950	T <sub>4</sub> 1100 T1080 S1050	T <sub>4</sub> 1050 T1000 S950	T <sub>4</sub> 1100 T1080 S1050	T <sub>4</sub> 1130 T1100 S1050	T <sub>4</sub> 1550 T1500 S1400	T <sub>4</sub> 2000♦ T1900♦ S1800♦	T <sub>4</sub> 2100 T2060 S2000	T <sub>4</sub> 2160 T2100 S2000	Platí při rozjezdu od vjezd. náv. ŽST Drahotuše
Prosenice – Výh Dluhonice	T <sub>4</sub> 1200 T1150 S1100	T <sub>4</sub> 1250 T1200 S1150	T <sub>4</sub> 1200 T1150 S1100	T <sub>4</sub> 1400 T1200 S1100	T <sub>4</sub> 1900 T1300 S1200	T <sub>4</sub> 2050 T2000 S1800	T <sub>4</sub> 2300♦ T2200♦ S1800♦	T <sub>4</sub> 2700 T2300 S2100	T <sub>4</sub> 3000 T2500 S2300	Platí pro kolej č.2s
	T <sub>4</sub> 2050 T2000 S1800	T <sub>4</sub> 2150 T2000 S1800	T <sub>4</sub> 2050 T2000 S1800	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800	T <sub>4</sub> 2300 T2000 S1800	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	Platí pro kolej č.1s
Chalupki – Bohumín-Vrbice (os.n.)	T <sub>4</sub> 2030 T2000 S1800	T <sub>4</sub> 2100 T2050 S1850	T <sub>4</sub> 2030 T2000 S1800	T <sub>4</sub> 2250 T2200 S2000	T <sub>4</sub> 2300 T2200 S2030	T <sub>4</sub> 3200♦ T2300♦ S2200♦	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200	T <sub>4</sub> 3200 T3200 S3200	♦ platí i pro lok. ř. TEM 21 a ST 44

♦ pro lok. ř. 2x740 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu, uvedeného pro jednu lok. ř. 740, snižený o 100 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755	770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x749-2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755	
Vých Dluhonice – Prosenice	T <sub>2</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 800	T <sub>2</sub> 2100 T <sub>2</sub> 050 S <sub>1</sub> 850	T <sub>2</sub> 2030 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>2</sub> 2100 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>2</sub> 2100 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 900	T <sub>2</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>3</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>3</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>3</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	Platí pro kolej č.1s
	T <sub>4</sub> 1100 T <sub>1</sub> 050 S <sub>1</sub> 000	T <sub>4</sub> 1130 T <sub>1</sub> 100 S <sub>1</sub> 050	T <sub>4</sub> 1100 T <sub>1</sub> 050 S <sub>1</sub> 000	T <sub>4</sub> 1130 T <sub>1</sub> 070 S <sub>1</sub> 000	T <sub>4</sub> 1250 T <sub>1</sub> 130 S <sub>1</sub> 100	T <sub>4</sub> 1600 T <sub>1</sub> 100 S <sub>1</sub> 400	T <sub>2</sub> 2100♦ T <sub>2</sub> 000♦ S <sub>1</sub> 900♦	T <sub>2</sub> 2160 T <sub>2</sub> 040 S <sub>1</sub> 900	T <sub>2</sub> 2400 T <sub>2</sub> 160 S <sub>2</sub> 100	Platí pro kolej č.2s
Přerov – Drahotuše	T <sub>4</sub> 1400 T <sub>1</sub> 350 S <sub>1</sub> 300	T <sub>4</sub> 1450 T <sub>1</sub> 400 S <sub>1</sub> 350	T <sub>4</sub> 1400 T <sub>1</sub> 350 S <sub>1</sub> 300	T <sub>4</sub> 1550 T <sub>1</sub> 500 S <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 1850 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>2</sub> 2700♦ T <sub>2</sub> 600♦ S <sub>2</sub> 500♦	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 900 S <sub>2</sub> 900	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	
Drahotuše – Polom	T <sub>4</sub> 1400 T <sub>1</sub> 350 S <sub>1</sub> 300	T <sub>4</sub> 1450 T <sub>1</sub> 400 S <sub>1</sub> 350	T <sub>4</sub> 1400 T <sub>1</sub> 350 S <sub>1</sub> 300	T <sub>4</sub> 1550 T <sub>1</sub> 500 S <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 1850 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 200 S <sub>1</sub> 800	T <sub>2</sub> 2700♦ T <sub>2</sub> 600♦ S <sub>2</sub> 500♦	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 900 S <sub>2</sub> 900	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	
Drahotuše – Hranice na M. (kolej čís. 4)	T <sub>4</sub> 1400 T <sub>1</sub> 350 S <sub>1</sub> 300	T <sub>4</sub> 1450 T <sub>1</sub> 400 S <sub>1</sub> 350	T <sub>4</sub> 1400 T <sub>1</sub> 350 S <sub>1</sub> 300	T <sub>4</sub> 1500 T <sub>1</sub> 450 S <sub>1</sub> 400	T <sub>4</sub> 1800 T <sub>1</sub> 700 S <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2050 T <sub>2</sub> 200 S <sub>1</sub> 800	T <sub>2</sub> 2700♦ T <sub>2</sub> 600♦ S <sub>2</sub> 500♦	T <sub>2</sub> 2900 T <sub>2</sub> 800 S <sub>2</sub> 700	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	Platí při průjezdu u vj. náv. ŽST Hranice na Mor.
	T <sub>4</sub> 1050 T <sub>1</sub> 000 S <sub>9</sub> 50	T <sub>4</sub> 1200 T <sub>1</sub> 150 S <sub>1</sub> 100	T <sub>4</sub> 1150 T <sub>1</sub> 100 S <sub>1</sub> 050	T <sub>4</sub> 1150 T <sub>1</sub> 100 S <sub>1</sub> 050	T <sub>4</sub> 1250 T <sub>1</sub> 200 S <sub>1</sub> 100	T <sub>4</sub> 1600 T <sub>1</sub> 550 S <sub>1</sub> 500	T <sub>2</sub> 2200♦ T <sub>2</sub> 100♦ S <sub>2</sub> 000♦	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 100 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 100	Platí při průjezdu u vj. náv. ŽST Hranice na Mor.
Polom – Vých Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 2030▲ T <sub>2</sub> 000▲ S <sub>1</sub> 800▲	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 050 S <sub>1</sub> 850	T <sub>2</sub> 2030 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>2</sub> 2100 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>2</sub> 2100 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 900	T <sub>2</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>3</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	▲=v úseku Studénka Vých Polanka nad O. platí i pro lok.f. 714
Vých Polanka nad Odrou – Petrovice u K.	T <sub>4</sub> 1900 T <sub>1</sub> 850 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 050 S <sub>1</sub> 850	T <sub>2</sub> 2030 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>2</sub> 2100 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>2</sub> 2100 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 900	T <sub>2</sub> 2300+ T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>3</sub> 3200 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>4</sub> 3200 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>4</sub> 3200 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	+ Vých Polanka n. O. – Bohumin os. n. platí T <sub>4</sub> 3200 tun
Dětmarovice – Louky nad Olší	T <sub>4</sub> 1500 T <sub>1</sub> 400 S <sub>1</sub> 300	T <sub>4</sub> 1850 T <sub>1</sub> 750 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 1800 T <sub>1</sub> 700 S <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 1850 T <sub>1</sub> 750 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 1900 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 750	T <sub>2</sub> 2200 T <sub>2</sub> 100 S <sub>2</sub> 000	T <sub>3</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	
Bohumín-Vrbice (os.n.) – Chalupki	T <sub>4</sub> 2030 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 050 S <sub>1</sub> 850	T <sub>2</sub> 2030 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>2</sub> 2250 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>2</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 030	T <sub>3</sub> 3200♦ T <sub>2</sub> 300♦ S <sub>2</sub> 200♦	T <sub>3</sub> 3200 T <sub>3</sub> 200 S <sub>3</sub> 200	T <sub>4</sub> 3200 T <sub>3</sub> 200 S <sub>3</sub> 200	T <sub>4</sub> 3200 T <sub>3</sub> 200 S <sub>3</sub> 200	♦ platí i pro lok. f. TEM 21 a ST 44
Trať: Horní Lideč – Hranice na Moravě a zpět										
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22		131, 2x130, ET 41	
Horní Lideč – Valašské Meziříčí	T <sub>4</sub> 1600 T <sub>1</sub> 500 S <sub>1</sub> 400	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100	T <sub>2</sub> 2500 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2650 T <sub>2</sub> 550 S <sub>2</sub> 250		T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	
Valašské Meziříčí – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1200 T <sub>1</sub> 150 S <sub>1</sub> 100*	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 1400 T <sub>1</sub> 250 S <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 1700 T <sub>1</sub> 650 S <sub>1</sub> 450	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 650	T <sub>4</sub> 2350 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100		T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	Platí při průjezdu celým úsekem * Val. Meziříčí - Hustopeče n.B. platí S <sub>1</sub> 1300 tun
	T <sub>4</sub> 1100 T <sub>1</sub> 050 S <sub>1</sub> 000	T <sub>4</sub> 1450 T <sub>1</sub> 350 S <sub>1</sub> 300	T <sub>4</sub> 1450 T <sub>1</sub> 350 S <sub>1</sub> 300	T <sub>4</sub> 1200 T <sub>1</sub> 100 S <sub>1</sub> 050	T <sub>4</sub> 1350 T <sub>1</sub> 250 S <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 1450 T <sub>1</sub> 350 S <sub>1</sub> 300	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 100 S <sub>2</sub> 000		T <sub>4</sub> 2800 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 500	Platí při rozjezdu v úseku vj. náv. Hranice na M. město-Hranice na M.
Hranice na M. – Valašské Meziříčí	T <sub>4</sub> 1300 T <sub>1</sub> 250 S <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 2400* T <sub>2</sub> 350* S <sub>2</sub> 000*	T <sub>4</sub> 2400* T <sub>2</sub> 350* S <sub>2</sub> 000*	T <sub>4</sub> 1900* T <sub>1</sub> 800* S <sub>1</sub> 700*	T <sub>4</sub> 2240* T <sub>2</sub> 200* S <sub>1</sub> 950*	T <sub>4</sub> 2400* T <sub>2</sub> 350* S <sub>2</sub> 000*	T <sub>4</sub> 2650* T <sub>2</sub> 550* S <sub>2</sub> 250*		T <sub>4</sub> 3000* T <sub>2</sub> 900* S <sub>2</sub> 800*	* platí při průjezdu u jezd. náv. ŽST Valašské Meziříčí
Valašské Meziříčí – Vsetín	T <sub>4</sub> 1250 T <sub>1</sub> 230 S <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 1750 T <sub>1</sub> 150 S <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 100 S <sub>1</sub> 950	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 100		T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 900 S <sub>2</sub> 800	Platí při průjezdu celým úsekem
	T <sub>4</sub> 1250 T <sub>1</sub> 230 S <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 1750 T <sub>1</sub> 650 S <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 1750 T <sub>1</sub> 650 S <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 1270 T <sub>1</sub> 250 S <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 1800 T <sub>1</sub> 750 S <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 1850 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 000 S <sub>2</sub> 100		T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 900 S <sub>2</sub> 800	Platí při rozjezdu v ŽST Val. Meziříčí a kdekoli v úseku
Vsetín – Horní Lideč	T <sub>4</sub> 600* T <sub>5</sub> 80 S <sub>5</sub> 50	T <sub>4</sub> 1000* T <sub>9</sub> 00 S <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 1000* T <sub>9</sub> 00 S <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 800* T <sub>7</sub> 50 S <sub>7</sub> 00	T <sub>4</sub> 900* T <sub>8</sub> 50 S <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 1000* T <sub>9</sub> 00 S <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 1350* T <sub>1</sub> 150 S <sub>1</sub> 000		T <sub>4</sub> 1900* T <sub>1</sub> 700 S <sub>1</sub> 500	* platí při průjezdu celým úsekem

♦ pro lok. f. 2x740 platí normativ hmotnosti ve vyšší dvojnásobku normativu, uvedeného pro jednu lok. f. 740, snižený o 100 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755	770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x749-2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755	
Horní Lideč – Hustopeče nad Bečvou	T <sub>4</sub> 1500 T <sub>1</sub> 1450 S <sub>1</sub> 1400	T <sub>4</sub> 1550 T <sub>1</sub> 1500 S <sub>1</sub> 1450	T <sub>4</sub> 1500 T <sub>1</sub> 1450 S <sub>1</sub> 1400	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 1000 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 1000 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 2900♦ T <sub>2</sub> 800♦ S <sub>2</sub> 700♦	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	
Hustopeče nad Bečvou – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1050 T <sub>1</sub> 030 S <sub>1</sub> 000	T <sub>4</sub> 1200 T <sub>1</sub> 150 S <sub>1</sub> 100*	T <sub>4</sub> 1130 T <sub>1</sub> 050 S <sub>1</sub> 000*	T <sub>4</sub> 1180 T <sub>1</sub> 100 S <sub>1</sub> 080	T <sub>4</sub> 1300 T <sub>1</sub> 150 S <sub>1</sub> 200	T <sub>4</sub> 1500 T <sub>1</sub> 450 S <sub>1</sub> 400	T <sub>4</sub> 2160♦ T <sub>2</sub> 000♦ S <sub>2</sub> 190♦	T <sub>4</sub> 2260 T <sub>2</sub> 100 S <sub>2</sub> 060	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 300	* Odb Skalka-Hranice na M. platí S <sub>1</sub> 200 tun
Hranice na M. – Vsetín	T <sub>4</sub> 1200 T <sub>1</sub> 150 S <sub>1</sub> 050*	T <sub>4</sub> 1350 T <sub>1</sub> 300 S <sub>1</sub> 250*	T <sub>4</sub> 1300 T <sub>1</sub> 250 S <sub>1</sub> 200*	T <sub>4</sub> 1300 T <sub>1</sub> 250 S <sub>1</sub> 200*	T <sub>4</sub> 1350 T <sub>1</sub> 300 S <sub>1</sub> 250*	T <sub>4</sub> 1550 T <sub>1</sub> 500 S <sub>1</sub> 450+	T <sub>4</sub> 2500♦ T <sub>2</sub> 000♦ S <sub>2</sub> 300♦	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 100 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 2600 T <sub>2</sub> 500 S <sub>2</sub> 400	* Hranice na M. – Odb Skalka, Hustopeče nad B. Val. Meziříčí platí S <sub>1</sub> 400 tun + Hranice na M. – Odb Skalka platí S <sub>2</sub> 000 tun
Vsetín – Horní Lideč	T <sub>4</sub> 650 T <sub>6</sub> 00 S <sub>5</sub> 50	T <sub>4</sub> 700 T <sub>6</sub> 80 S <sub>6</sub> 00	T <sub>4</sub> 650 T <sub>6</sub> 00 S <sub>5</sub> 50	T <sub>4</sub> 700 T <sub>6</sub> 80 S <sub>6</sub> 00	T <sub>4</sub> 800 T <sub>7</sub> 50 S <sub>6</sub> 50	T <sub>4</sub> 850 T <sub>8</sub> 30 S <sub>8</sub> 00	T <sub>4</sub> 1200♦ T <sub>1</sub> 200♦ S <sub>1</sub> 000♦	T <sub>4</sub> 1300 T <sub>1</sub> 260 S <sub>1</sub> 100	T <sub>4</sub> 1600 T <sub>1</sub> 400 S <sub>1</sub> 200	
Trať: Přerov – Nedakonice a zpět										
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	189	131, 2x130, ET 41	
Přerov – Nedakonice	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 1900 S <sub>1</sub> 1750	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 500 S <sub>2</sub> 200	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 500 S <sub>2</sub> 200	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 950 S <sub>1</sub> 900	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 3100 T <sub>2</sub> 500 S <sub>2</sub> 200	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3200 T <sub>2</sub> 550 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>3</sub> 200 S <sub>3</sub> 200	
Nedakonice – Přerov	T <sub>4</sub> 1900 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 750	T <sub>4</sub> 2600 T <sub>2</sub> 550 S <sub>2</sub> 200	T <sub>4</sub> 2600 T <sub>2</sub> 550 S <sub>2</sub> 200	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2050 T <sub>2</sub> 000 S <sub>2</sub> 1900	T <sub>4</sub> 2550 T <sub>2</sub> 500 S <sub>2</sub> 200	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 2600 T <sub>2</sub> 550 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 3400 T <sub>3</sub> 200 S <sub>3</sub> 200	
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749-754, ST 45	752,6, 753,7, 755	770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x749-2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755	
Přerov – Nedakonice	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 000 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2250 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 100 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	
Nedakonice – Přerov	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2250 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 100 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 200	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 200	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 200	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	
Trať: Přerov – Nezamyslice a zpět										
Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22		131, 2x130, ET 41	
Přerov – Nezamyslice	T <sub>4</sub> 1850 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 1950 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 100 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 900 S <sub>2</sub> 600		T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	
Nezamyslice – Kojetín	T <sub>4</sub> 1900 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 850	T <sub>4</sub> 2250 T <sub>2</sub> 170 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 270 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 900 S <sub>2</sub> 600		T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	
Kojetín – Přerov	T <sub>4</sub> 1450 T <sub>1</sub> 400 S <sub>1</sub> 350	T <sub>4</sub> 2000+ T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 1950+ T <sub>1</sub> 850 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 1600 T <sub>1</sub> 550 S <sub>1</sub> 400	T <sub>4</sub> 1850 T <sub>1</sub> 750 S <sub>1</sub> 550	T <sub>4</sub> 1900+ T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2600 T <sub>2</sub> 500 S <sub>2</sub> 300		T <sub>4</sub> 2900 T <sub>2</sub> 900 S <sub>2</sub> 900	+= T <sub>4</sub> 2400 tun při průjezdu u vj. náv. ŽST Přerov

♦ pro lok. ř. 2x740 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu, uvedeného pro jednu lok. ř. 740, snížený o 100 tun

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo ř.									Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749- 754, ST 45	752,6, 753,7, 755	770, 771	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755	
Přerov – Nezamyslice	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2150 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2000 T <sub>1</sub> 900 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2150 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	
Nezamyslice – Kojetin	T <sub>4</sub> 2150 T <sub>2</sub> 100 S <sub>2</sub> 050	T <sub>4</sub> 2200 T <sub>2</sub> 150 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2150 T <sub>2</sub> 100 S <sub>2</sub> 050	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	
Kojetin – Přerov	T <sub>4</sub> 1550 T <sub>1</sub> 500 S <sub>1</sub> 400	T <sub>4</sub> 1650 T <sub>1</sub> 500 S <sub>1</sub> 400	T <sub>4</sub> 1550 T <sub>1</sub> 500 S <sub>1</sub> 400	T <sub>4</sub> 1600 T <sub>1</sub> 500 S <sub>1</sub> 450	T <sub>4</sub> 1650 T <sub>1</sub> 600 S <sub>1</sub> 550	T <sub>4</sub> 1800 T <sub>1</sub> 700 S <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 900 S <sub>2</sub> 700	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 900 S <sub>2</sub> 700	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>3</sub> 000 S <sub>3</sub> 000	

♦ pro lok. ř. 2x740 platí normativ hmotnosti ve výši dvojnásobku normativu, uvedeného pro jednu lok. ř. 740, snížený o 100 tun

### Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lok. na jednotlivých úsecích:

Úsek	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	189	131, 2x130, ET 41	Poznámka
<b>Trat': (Petrovice u Karviné) – Bohumín os.n. – Přerov (Vých Dluhonice) a zpět</b>										
Louky nad Olší – Dětmarovice	T <sub>4</sub> 2250 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 200	T <sub>4</sub> 3050 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 3050 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 200	T <sub>4</sub> 3050 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 3050 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 800 S <sub>2</sub> 700		T <sub>4</sub> 3550 T <sub>3</sub> 250 S <sub>3</sub> 250	
Petrovice u K. – Vých Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 200	T <sub>4</sub> 3050 T <sub>2</sub> 500 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 3050 T <sub>2</sub> 500 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 250 S <sub>2</sub> 050	T <sub>4</sub> 2800 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 3050 T <sub>2</sub> 500 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 700 S <sub>2</sub> 400	T <sub>4</sub> 3250 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 350	T <sub>4</sub> 3550 T <sub>3</sub> 250 S <sub>3</sub> 250	
Vých Polanka nad Odrou – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 2060 T <sub>1</sub> 950 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 3050 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 3050 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 100 S <sub>1</sub> 950	T <sub>4</sub> 2550 T <sub>2</sub> 250 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 3050 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 350	T <sub>4</sub> 3250 T <sub>2</sub> 550 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3500 T <sub>3</sub> 250 S <sub>3</sub> 250	
Hranice na M. – Přerov	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 250 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 3050 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 3050 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 250 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2600 T <sub>2</sub> 250 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 3050 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 350	T <sub>4</sub> 3250 T <sub>2</sub> 550 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3500 T <sub>3</sub> 250 S <sub>3</sub> 250	Platí i pro kolej č. 4 v úseku Hranice na M. - Drahotuše
Prosenice – Vých Dluhonice	T <sub>4</sub> 1700 T <sub>1</sub> 650 S <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 2150 T <sub>2</sub> 100 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 250 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 3000 T <sub>2</sub> 600 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 2650 T <sub>2</sub> 550 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3350 T <sub>3</sub> 050 S <sub>3</sub> 850	Platí pro kolej č. 2s
	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 250 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 3050 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 3050 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 250 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2600 T <sub>2</sub> 250 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 3050 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 350	T <sub>4</sub> 3250 T <sub>2</sub> 550 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3500 T <sub>3</sub> 250 S <sub>3</sub> 250	Platí pro kolej č. 1s
Vých Dluhonice – Prosenice	T <sub>4</sub> 1700 T <sub>1</sub> 650 S <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 2050 T <sub>1</sub> 950 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 150	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 350	T <sub>4</sub> 2650 T <sub>2</sub> 550 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3500 T <sub>3</sub> 250 S <sub>3</sub> 250	Platí pro kolej č. 1s
	T <sub>4</sub> 1250 T <sub>1</sub> 200 S <sub>1</sub> 150	T <sub>4</sub> 1900 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 1900 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 1500 T <sub>1</sub> 400 S <sub>1</sub> 300	T <sub>4</sub> 1800 T <sub>1</sub> 700 S <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 1900 T <sub>1</sub> 800 S <sub>1</sub> 700	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 250 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2100 T <sub>2</sub> 000 S <sub>1</sub> 900	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>3</sub> 250 S <sub>3</sub> 250	Platí pro kolej č. 2s
Přerov – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1630 T <sub>1</sub> 550 S <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 130	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 130	T <sub>4</sub> 2050 T <sub>1</sub> 950 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 200 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 130	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 350	T <sub>4</sub> 2650 T <sub>2</sub> 530 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>3</sub> 250 S <sub>3</sub> 250	Platí i pro kolej č. 4 v úseku Drahotuše - Hranice na M.
Hranice na M. – Vých Polanka nad Odrou	T <sub>4</sub> 1630 T <sub>1</sub> 550 S <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 130	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 130	T <sub>4</sub> 2050 T <sub>1</sub> 950 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2300 T <sub>2</sub> 250 S <sub>2</sub> 000	T <sub>4</sub> 2450 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 130	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 350	T <sub>4</sub> 2650 T <sub>2</sub> 530 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>3</sub> 250 S <sub>3</sub> 250	
Vých Polanka nad Odrou – Petrovice u K.	T <sub>4</sub> 1700 T <sub>1</sub> 650 S <sub>1</sub> 600	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 2050 T <sub>1</sub> 950 S <sub>1</sub> 800	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 300 S <sub>2</sub> 100	T <sub>4</sub> 2500 T <sub>2</sub> 400 S <sub>2</sub> 250	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 350	T <sub>4</sub> 2750 T <sub>2</sub> 550 S <sub>2</sub> 300	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>3</sub> 250 S <sub>3</sub> 250	
Dětmarovice – Louky nad Olší	T <sub>4</sub> 1550 T <sub>1</sub> 500 S <sub>1</sub> 450	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 350 S <sub>2</sub> 200	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 350 S <sub>2</sub> 200	T <sub>4</sub> 1700 T <sub>1</sub> 650 S <sub>1</sub> 500	T <sub>4</sub> 2250 T <sub>2</sub> 200 S <sub>1</sub> 950	T <sub>4</sub> 2400 T <sub>2</sub> 350 S <sub>2</sub> 050	T <sub>4</sub> 3450 T <sub>2</sub> 650 S <sub>2</sub> 450		T <sub>4</sub> 3550 T <sub>3</sub> 100 S <sub>3</sub> 100	



Úsek	110, 111	121, 122, 123	130	140, 141	162, 362	163, 363	181-183, ET 22	189	131, 2x130, ET 41	Poznámka
<b>Trať: Horní Lideč – Hranice na Moravě a zpět</b>										
Horní Lideč – Valašské Meziříčí	T <sub>4</sub> 2200 T2100 S2000	T <sub>4</sub> 2550 T2450 S2150	T <sub>4</sub> 2550 T2450 S2150	T <sub>4</sub> 2550 T2450 S2150	T <sub>4</sub> 2550 T2450 S2150	T <sub>4</sub> 2550 T2450 S2150	T <sub>4</sub> 2700 T2600 S2300		T <sub>4</sub> 3250 T3150 S3150	
Valašské Meziříčí – Hranice na M.	T <sub>4</sub> 1230 T1180 S1130	T <sub>4</sub> 2230 T1830 S1680	T <sub>4</sub> 2230 T1830 S1680	T <sub>4</sub> 1430 T1300 S1250	T <sub>4</sub> 1750 T1730 S1480	T <sub>4</sub> 2230 T1830 S1680	T <sub>4</sub> 2450 T2350 S2150		T <sub>4</sub> 3250 T3150 S3050	
Hranice na M. – Valašské Meziříčí	T <sub>4</sub> 1350 T1300 S1250	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2100	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2100	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1800	T <sub>4</sub> 2270 T2230 S2000	T <sub>4</sub> 2450 T2400 S2100	T <sub>4</sub> 2700 T2600 S2300		T <sub>4</sub> 3250 T3150 S3150	
Valašské Meziříčí – Vsetín	T <sub>4</sub> 1300 T1250 S1230	T <sub>4</sub> 2350 T2330 S2050	T <sub>4</sub> 2350 T2330 S2050	T <sub>4</sub> 1800 T1750 S1550	T <sub>4</sub> 2250 T2200 S2000	T <sub>4</sub> 2350 T2330 S2050	T <sub>4</sub> 2500 T2450 S2150		T <sub>4</sub> 3250 T3150 S3150	
Vsetín – Horní Lideč	T <sub>4</sub> 630 T610 S580	T <sub>4</sub> 1030 T960 S840	T <sub>4</sub> 1030 T960 S840	T <sub>4</sub> 850 T800 S750	T <sub>4</sub> 930 T900 S830	T <sub>4</sub> 1030 T960 S840	T <sub>4</sub> 1400 T1230 S1080		T <sub>4</sub> 1960 T1820 S1580	
<b>Trať: Chalupki – Bohumín-Vrbice (Bohumín os.n.) a zpět</b>										
Chalupki – Bohumín- Vrbice (os.n.)	T <sub>4</sub> 1900 T1800 S1700	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2250	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2250	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1800	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2250	T <sub>4</sub> 3450 T2650 S2350		T <sub>4</sub> 3450 T3250 S3250	
Bohumín- Vrbice (os.n.) – Chalupki	T <sub>4</sub> 1900 T1800 S1700	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2250	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2250	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1800	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100	T <sub>4</sub> 2500 T2400 S2250	T <sub>4</sub> 3450 T2650 S2350		T <sub>4</sub> 3450 T3250 S3250	
<b>Trať: Přerov – Nedakonice a zpět</b>										
Přerov – Nedakonice	T <sub>4</sub> 2030 T1950 S1800	T <sub>4</sub> 3150 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3150 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1950	T <sub>4</sub> 2600 T2250 S2100	T <sub>4</sub> 3150 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3450 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3350 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3500 T3250 S3250	
Nedakonice – Přerov	T <sub>4</sub> 1930 T1850 S1800	T <sub>4</sub> 2700 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 2700 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 2050 T2000 S1900	T <sub>4</sub> 2400 T2200 S2000	T <sub>4</sub> 2700 T2600 S2300	T <sub>4</sub> 3450 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 2900 T2650 S2350	T <sub>4</sub> 3500 T3250 S3250	
<b>Trať: Přerov – Nezamyslice a zpět</b>										
Přerov – Nezamyslice	T <sub>4</sub> 1900 T1850 S1700	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100	T <sub>4</sub> 2000 T1950 S1900	T <sub>4</sub> 2350 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2400 T2300 S2100	T <sub>4</sub> 3100 T3000 S2700		T <sub>4</sub> 3100 T3100 S3100	
Nezamyslice – Kojetín	T <sub>4</sub> 2000 T1900 S1700	T <sub>4</sub> 2450 T2300 S2200	T <sub>4</sub> 2450 T2300 S2200	T <sub>4</sub> 2100 T2000 S1950	T <sub>4</sub> 2350 T2270 S2000	T <sub>4</sub> 2450 T2300 S2200	T <sub>4</sub> 3100 T3000 S2700		T <sub>4</sub> 3100 T3100 S3100	
Kojetín – Přerov	T <sub>4</sub> 1500 T1450 S1400	T <sub>4</sub> 2430 T1950 S1850	T <sub>4</sub> 2430 T1900 S1850	T <sub>4</sub> 1650 T1600 S1500	T <sub>4</sub> 1900 T1800 S1600	T <sub>4</sub> 2430 T1900 S1700	T <sub>4</sub> 2700 T2600 S2400		T <sub>4</sub> 3000 T3000 S3000	

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy,
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit vždy,

**jestliže:**

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- je zavedená pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem,
- je omezena rychlost vlaku ( pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjždí.

Technický normativ hmotnosti pro dvoudílnou lokomotivu ř. 131 při vypnutí jednoho dílu z činnosti se rovná technickému normativu hmotnosti lok. ř. 130, sníženému o 85 tun.

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/37		0	Petrovice u Karviné		0	4
	4		x Odb Závada			3
	3	0	x Dětmorovice		0	8
	8	0	x Bohumín os.n.		0	9
	9	0	x Ostrava hl.n.		0	6
	6	0	x Ostrava-Svinov		0	5
	5	0	x Výh Polanka nad Odrou		0	5
	5	0	x Jistebník		0	8
	8	0	x Studénka		0	15
	15	0	x Suchdol nad Odrou		0	10
	10	0	x Polom		0	11
	11	0	x Hranice na Moravě		0	5
	5	0	x Drahotuše		0	8
	8	0	x Lipník nad Bečvou		0	7
	7	0	x Prosenice		0	8
	8	0	x Přerov os.n.		0	80/37

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## ČD-CARGO:

Mosty u Jablunkova - Dětmorovice - Ostrava hl.n. a zpět čísla 72500 až 72515

Český Těšín nákl.n. - Dětmorovice - Ostrava hl.n. a zpět čísla 72520 až 72523

Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n. a zpět čísla 72530 až 72537

Mosty u Jablunkova - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. a zpět čísla 72540 až 72549

Český Těšín nákl.n. - Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. a zpět čísla 72550, 72551

Ostrava hl.n. - Přerov os.n. - Brno-Maloměřice a zpět čísla 72200 až 72209

Ostrava hl.n. - Přerov os.n. - Břeclav a zpět čísla 72700 až 72719

Ostrava hl.n. - Prosenice - Česká Třebová a zpět čísla 74800, 74801

## KATALOGOVÉ TRASY:

Český Těšín - Dětmorovice - Ostrava hl.n. číslo 76024

Ostrava hl.n. - Dětmorovice - Český Těšín čísla 76111, 76113

Český Těšín - Dětmorovice - Bohumín os.n. a zpět čísla 76020, 76021, 76030 až 76033

Louky nad Olší - Dětmorovice - Bohumín os.n. a zpět čísla 76034, 76035

Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. a zpět čísla 76036, 76037

Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n. a zpět čísla 76038 až 76041

Český Těšín - Ostrava-Svinov - Bohumín os.n. čísla 76054/5, 76056/7

Bohumín os.n. - Ostrava-Svinov - Český Těšín čísla 76100/1 až 76108/9

Bohumín os.n. - Prosenice - Česká Třebová a zpět čísla 76346 až 76349

Bohumín os.n. - Přerov os.n. a zpět čísla 76114 až 76117

Bohumín os.n. - Prosenice - Výh Dluhonice a zpět čísla 76118 až 76121

Bohumín os.n. - Hranice na Moravě a zpět čísla 76122, 76123

Bohumín os.n. - Ostrava-Svinov a zpět čísla 76124 až 76127

Bohumín os.n. - Ostrava hl.n. a zpět čísla 76128 až 76137

Ostrava hl.n. - Přerov os.n. a zpět čísla 76138 až 76141

Ostrava hl.n. - Prosenice - Výh Dluhonice a zpět čísla 76142, 76143

Ostrava hl.n. - Hranice na Moravě a zpět čísla 76144, 76145

Ostrava hl.n. - Ostrava-Svinov a zpět čísla 76146 až 76155

Ostrava-Svinov - Přerov os.n. a zpět čísla 76156 až 76159

Ostrava-Svinov - Prosenice - Výh Dluhonice a zpět čísla 76160, 76161

SJŘ 305/308 nákladní, platí od 11. prosince 2011

## Tabulka 5 - pokračování

Ostrava-Svinov - Hranice na Moravě a zpět čísla 76162, 76163

Hranice na Moravě - Přerov os.n. a zpět čísla 76164 až 76167

Hranice na Moravě - Prosenice - Výh Dluhonice a zpět čísla 76168, 76169

Horní Lideč - Hranice na Moravě - Přerov os.n. a zpět čísla 76170, 76171

Horní Lideč - Hranice na Moravě - Prosenice - Výh Dluhonice a zpět čísla 76172, 76173

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/45		0	x Louky nad Olší	x	0	9
	9	0	x Karviná hl.n.	x ↑	0	3
	3		x Odb Koukolná	x		4
	4	0	x Dětmarovice	x	0	80/31

## ČD-CARGO:

Mosty u Jablunkova - Louky nad Olší - Dětmarovice - Ostrava hl.n. a zpět čísla 72500 až 72515

Český Těšín - Louky nad Olší - Dětmarovice - Ostrava hl.n. a zpět čísla 72520 až 72523

## KATALOGOVÉ TRASY:

Český Těšín - Louky nad Olší - Dětmarovice - Ostrava hl.n. číslo 76024

Ostrava hl.n. - Dětmarovice - Louky nad Olší - Český Těšín čísla 76111, 76113

Český Těšín - Louky nad Olší - Dětmarovice - Bohumín os.n. a zpět čísla 76020, 76021, 76030 až 76033

Louky nad Olší - Dětmarovice - Bohumín os.n. a zpět čísla 76034, 76035

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/33		0	x Bohumín-Vrbice	x ↑	0	5
	5	0	x Ostrava hl.n.	x	0	80/34

## KATALOGOVÉ TRASY:

Bohumín-Vrbice - Ostrava hl.n. a zpět čísla 76174 až 76177

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/40		0	x Prosenice	x ↑	0	8
	8	0	x Výh Dluhonice	x	0	80/40

## ČD-CARGO:

Ostrava hl.n. - Prosenice - Výh Dluhonice - Česká Třebová a zpět čísla 74800, 74801

## KATALOGOVÉ TRASY:

Bohumín os.n. - Prosenice - Výh Dluhonice - Česká Třebová a zpět čísla 76346 až 76349

Bohumín os.n. - Prosenice - Výh Dluhonice a zpět čísla 76118 až 76121

Ostrava hl.n. - Prosenice - Výh Dluhonice a zpět čísla 76142, 76143

Ostrava-Svinov - Prosenice - Výh Dluhonice a zpět čísla 76160, 76161

Hranice na Moravě - Prosenice - Výh Dluhonice a zpět čísla 76168, 76169

Horní Lideč - Prosenice - Výh Dluhonice a zpět čísla 76172, 76173

Prosenice - Výh Dluhonice a zpět čísla 76178 až 76181

Tabulka 5 - pokračování

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/46		0	x Horní Lideč		0	9
	9	0	x Valašská Polanka		0	9
	9	0	x Vsetín		0	7
	7	0	x Jablůnka		0	11
	11	0	x Valašské Meziříčí		0	5
	5	0	x Lhotka nad Bečvou		0	5
70/44	5	0	x Hustopeče nad Bečvou		0	12 80/37
	12	0	x Hranice na Moravě město		0	3
	3		x Odb Skalka			4
	4	0	x Hranice na Moravě		0	70/44

ČD-CARGO:

Horní Lideč - Hranice na Moravě a zpět čísla 72730 až 72739

KATALOGOVÉ TRASY:

Horní Lideč - Hranice na Moravě - Přerov os.n. a zpět čísla 76170, 76171

Horní Lideč - Hranice na Moravě - Výh Dluhonice a zpět čísla 76172, 76173

Horní Lideč - Hranice na Moravě a zpět čísla 76182 až 76185

Horní Lideč - Valašské Meziříčí a zpět čísla 76186 až 76189

Horní Lideč - Vsetín a zpět čísla 76190 až 76199

Vsetín - Hranice na Moravě a zpět čísla 76200 až 76205

Vsetín - Valašské Meziříčí a zpět čísla 76206 až 76211

Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě a zpět čísla 76212 až 76215

Valašské Meziříčí - Lhotka nad Bečvou a zpět čísla 76216 až 76221

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/37		0	Přerov os.n.		0	1
	1	0S	Přerov přednádraží		PS	1
	1	0	x Přerov St. 9		0	7
	7	0	x Říkovice		0	6
	6	0	x Hulín		0	6
	6	0	x Tlumačov		0	5
	5	0	x Otrokovice		0	5
	5	0	x Napajedla		0	5
	5	0	x Huštěnovice		0	4
	4	0	x Staré Město u Uherského Hradiště		0	5
	5	0	x Nedakonice		0	80/37

ČD-CARGO:

Ostrava hl.n. - Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n. a zpět čísla 72700 - 72719

KATALOGOVÉ TRASY:

Přerov přednádraží - Nedakonice - Břeclav os.n. a zpět čísla 76430 - 76435

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n. a zpět čísla 76436 - 76439

Přerov přednádraží - Nedakonice a zpět čísla 76440 - 76445

Přerov os.n. - Nedakonice a zpět čísla 76446 - 76449

Tabulka 5 - pokračování

8	3	2		1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>75/47</b>		0		<b>Přerov os.n.</b>		0	<b>1</b>	
	<b>1</b>	0S		Přerov přednádraží		PS	<b>1</b>	
	<b>1</b>	0		Přerov St. 9		0	<b>4</b>	
	<b>4</b>	0	↓	Věžky	↑	0	<b>5</b>	
	<b>5</b>	0		Chropyně		0	<b>5</b>	
<b>80/48</b>	<b>5</b>	0		<b>Kojetín</b>		0	<b>5</b>	
	<b>5</b>	0		Němčice nad Hanou		0	<b>4</b>	
	<b>4</b>	0		<b>Nezamyslice</b>		0		<b>75/45</b>

**ČD-CARGO:**

Ostrava hl.n. - Přerov os.n. - Nezamyslice - Brno-Maloměřice a zpět čísla 72200 až 72209

**KATALOGOVÉ TRASY:****Přerov přednádraží - Nezamyslice** - Brno hl.n. a zpět čísla 76400, 76401**Přerov přednádraží - Nezamyslice** - Brno-Maloměřice a zpět čísla 76402, 76403**Přerov os.n. - Nezamyslice** - Brno-Maloměřice a zpět čísla 76404, 76405**Přerov přednádraží - Nezamyslice** a zpět čísla 76410 až 76413**Přerov os.n. - Nezamyslice** a zpět čísla 76414, 76415

### Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků

Vlaky vedené podle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

8	3	2	1	2	3	8
Ve všech stanicích a výhybnách jsou vlaky pravidelně zastavující						
90/57		0	<b>Petrovice u Karviné</b>		0	6
	6		x Odb Závada			4
	4	0	x <b>Dětmarovice</b>		0	10
	10	0	x <b>Bohumín os.n.</b>		0	12
	12	0	x <b>Ostrava hl.n.</b>		0	9
	9	0	x <b>Ostrava-Svinov</b>		0	7
	7	0	x <b>Výh Polanka nad Odrou</b>		0	9
	9	0	x Jistebník		0	11
	11	0	x <b>Studénka</b>		0	13
	13	0	x <b>Suchdol nad Odrou</b>		0	13
	13	0	x Polom		0	13
	13	0	x <b>Hranice na Moravě</b>		0	8
	8	0	x Drahotuše		0	10
	10	0	x Lipník nad Bečvou		0	11
	11	0	x <b>Prosenice</b>		0	10
	10	0	x <b>Přerov os.n.</b>		0	4
	4	0	x Přerov St. 9		0	5
	5	0	x Říkovice		0	6
	6	0	x <b>Hulín</b>		0	5
	5	0	x Tlumačov		0	5
	5	0	x <b>Otrokovice</b>		0	4
	4	0	x Napajedla		0	5
	5	0	x Huštěnovice		0	4
	4	0	x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b>		0	4
	4	0	x <b>Nedakonice</b>		0	90/57

**Petrovice u Karviné - Nedakonice** - Břeclav přednádraží sudá čísla 65900 až 65904  
 Břeclav přednádraží - **Nedakonice - Petrovice u Karviné** lichá čísla 65901 až 65913

**Nex 40501**

PKP - Chalupki - Nedakonice - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0		1 37		<b>3 00</b>	<b>100/74</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>3 13</b>	47	<b>4 00</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
x <b>Jistebník</b> .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
x <b>Polom</b> .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>5 04</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	
x <b>Přerov St. 9</b> .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
x <b>Říkovice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>5 28</b>	22	<b>50</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
x <b>Tlumačov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>6 03</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
x <b>Napajedla</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
x <b>Huštěnovice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>6 23</b>	
Úhrnem ...		<b>134</b>	+	69	= 3 h 23 min	



# Nex 40502

FS - Nedakonice - Chaťupki - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....		0				<b>8 19</b>	<b>100/71</b>
x Staré Město u Uherského Hradiště.....		0	<b>4</b>			<b>23</b>	
x Huštěnovice .....		0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x Napajedla .....		0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x Otrokovice .....		0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x Tlumačov.....		0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x Hulín .....		0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x Říkovice .....		0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x Přerov St. 9 .....		0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x Přerov os.n. ....		0	<b>3</b>	<b>8 58</b>	12	<b>9 10</b>	
x Prosenice .....		0	<b>9</b>			<b>19</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x Drahotuše.....		0	<b>6</b>			<b>30</b>	
x Hranice na Moravě .....		0	<b>5</b>	<b>9 35</b>	19	<b>54</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....		0	<b>10</b>			<b>10 04</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		0	<b>9</b>			<b>13</b>	
x Studénka .....		0	<b>9</b>			<b>22</b>	<b>100/71</b>
x Jistebník .....		0	<b>6</b>			<b>28</b>	<b>95/65</b>
x Výh Polanka nad Odrou.....		0	<b>4</b>			<b>32</b>	<b>100/69</b>
x Ostrava-Svinov .....		0	<b>3</b>			<b>35</b>	
x Ostrava hl.n. ....		0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x Bohumín-Vrbice .....		0	<b>7</b>	<b>10 48</b>	57	<b>11 45</b>	<b>95/65</b>
Chalupki .....		0	<b>13</b>	<b>11 58</b>		<b>13 32</b>	
Úhrnem ...			<b>131</b>	<b>+</b>	<b>88</b>	<b>= 3 h 39 min</b>	

## Nex 41720 pp

ŽSR - Nedakonice - Vých Polanka nad Odrou - Havířov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....		0				<b>4 03</b>	<b>100/69</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		0	<b>4</b>			<b>07</b>	
x Huštěnovice .....		0	<b>4</b>			<b>11</b>	<b>95/62</b>
x Napajedla .....		0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>15</b> <sup>5</sup>	<b>100/69</b>
x <b>Otrokovice</b> .....		0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>19</b>	
x Tlumačov .....		0	<b>4</b>			<b>23</b>	
x <b>Hulín</b> .....		0	<b>5</b>			<b>28</b>	
x Říkovice .....		0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x Přerov St. 9 .....		0	<b>4</b>			<b>37</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		0	<b>3</b>			<b>40</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		0	<b>8</b>			<b>48</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		0	<b>6</b>			<b>54</b>	
x Drahotuše .....		0	<b>6</b>			<b>5 00</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		0	<b>4</b>			<b>04</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....		0	<b>8</b>			<b>12</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		0	<b>8</b>			<b>20</b>	
x <b>Studénka</b> .....		0	<b>10</b>	<b>5 30</b>	6	<b>36</b>	
x Jistebník .....		0	<b>9</b>			<b>45</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		0	<b>5</b>	<b>5 50</b>		<b>5 55</b>	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>101</b>	<b>+</b>	6	<b>= 1 h 47 min</b>	

## Nex 41721 pp

Haviřov - Vých Polanka nad Odrou - Nedakonice - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Polanka nad Odrou.....	0		19 19		19 30	100/63
x Jistebník.....	0	6			36	
x Studénka.....	0	7			43	
x Suchdol nad Odrou.....	0	9			52	
x Polom.....	0	9			20 01	95/65
x Hranice na Moravě.....	0	8			09	
x Drahotuše.....	0	4			13	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			19	
x Prosenice.....	0	6			25	
x Přerov os.n.....	0	7	20 32	3	35	100/69
x Přerov St. 9.....	0	4			39	
x Říkovice.....	0	6			45	
x Hulín.....	0	5			50	95/62
x Tlumačov.....	0	5			55	
x Otrokovice.....	0	4			59	100/63
x Napajedla.....	0	4			21 03	95/65
x Huštěnovice.....	0	5			08	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	4			12	
x Nedakonice.....	0	4			21 16	
Úhrnem ...	103	+		3	= 1 h 46 min	

## Pn 42250 pp

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice.....	0				0 30	85/53
Chalupki.....	0	13	0 43			

**Pn 42251 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>0 45</b>	<b>85/53</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>0 58</b>			

**Pn 42252 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0				<b>1 00</b>	<b>85/53</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>13</b>	<b>1 13</b>			

**Pn 42253 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>2 15</b>	<b>85/53</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>2 28</b>			

**Pn 42254 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0				<b>4 15</b>	<b>85/53</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>13</b>	<b>4 28</b>			

**Pn 42255 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>5 30</b>	<b>85/53</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>5 43</b>			

**Pn 42256 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0				<b>5 45</b>	<b>85/53</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>13</b>	<b>5 58</b>			

**Pn 42257 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>7 30</b>	<b>85/53</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>7 43</b>			

**Pn 42258 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0				<b>7 45</b>	<b>85/53</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>13</b>	<b>7 58</b>			

**Pn 42259 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>8 00</b>	<b>85/53</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>8 13</b>			

**Pn 42260 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0				<b>8 15</b>	<b>85/53</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>13</b>	<b>8 28</b>			

**Pn 42261 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>8 30</b>	<b>85/53</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>8 43</b>			

**Pn 42262 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0				<b>8 45</b>	<b>85/53</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>13</b>	<b>8 58</b>			

**Pn 42263 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>9 15</b>	<b>85/53</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>9 28</b>			

**Pn 42264 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0				<b>9 30</b>	<b>85/53</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>13</b>	<b>9 43</b>			

**Pn 42265 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>9 45</b>	<b>85/53</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>9 58</b>			

**Pn 42266 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0				<b>10 00</b>	<b>85/53</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>13</b>	<b>10 13</b>			

**Pn 42267 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>10 15</b>	<b>85/53</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>10 28</b>			

**Pn 42268 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0				<b>11 00</b>	<b>85/53</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>13</b>	<b>11 13</b>			

**Pn 42269 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>11 15</b>	<b>85/53</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>11 28</b>			

**Pn 42270 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0				<b>11 30</b>	<b>85/53</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>13</b>	<b>11 43</b>			

**Pn 42271 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>12 30</b>	<b>85/53</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>12 43</b>			

**Pn 42272 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0				<b>13 00</b>	<b>85/53</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>13</b>	<b>13 13</b>			

**Pn 42273 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>13 15</b>	<b>85/53</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>13 28</b>			

**Pn 42274 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0				<b>13 45</b>	<b>85/53</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>13</b>	<b>13 58</b>			

**Pn 42275 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>18 00</b>	<b>85/53</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>18 13</b>			



**Pn 42276 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0				<b>18 30</b>	<b>85/53</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>13</b>	<b>18 43</b>			

**Pn 42277 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>18 45</b>	<b>85/53</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>18 58</b>			

**Pn 42278 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0				<b>19 15</b>	<b>85/53</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>13</b>	<b>19 28</b>			

**Pn 42279 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>19 30</b>	<b>85/53</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>19 43</b>			

**Pn 42280 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0				<b>20 45</b>	<b>85/53</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>13</b>	<b>20 58</b>			

**Pn 42281 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki .....</b>	0				<b>21 15</b>	<b>85/53</b>
<b>Bohumín-Vrbice.....</b>	0	<b>13</b>	<b>21 28</b>			

**Pn 42282 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice.....</b>	0				<b>23 15</b>	<b>85/53</b>
<b>Chalupki .....</b>	0	<b>13</b>	<b>23 28</b>			

# Pn 4322 pp

Přerov přednádraží - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží .....</b>	<b>PS</b>				<b>22 26</b>	<b>90/54</b>
x <b>Přerov os.n. ....</b>	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
x <b>Prosenice .....</b>	0	<b>10</b>			<b>39</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou.....</b>	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
x <b>Drahotuše.....</b>	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
x <b>Hranice na Moravě .....</b>	0	<b>5</b>			<b>59</b>	<b>85/53</b>
x <b>Polom .....</b>	0	<b>9</b>			<b>23 08</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou .....</b>	0	<b>9</b>			<b>17</b>	
x <b>Studénka .....</b>	0	<b>10</b>			<b>27</b>	
x <b>Jistebník .....</b>	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou.....</b>	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
x <b>Ostrava-Svinov .....</b>	0	<b>3</b>			<b>40</b>	<b>90/55</b>
x <b>Ostrava hl.n. ....</b>	0	<b>6</b>			<b>46</b>	<b>85/49</b>
x <b>Bohumín os.n. ....</b>	0	<b>10</b>	<b>23 56</b>	<b>28</b>	<b>0 24</b>	<b>90/54</b>
x <b>Dětmarovice.....</b>	0	<b>10</b>			<b>34</b>	
x <b>Odb Závada .....</b>		<b>3</b>			<b>37</b>	
x <b>Petrovice u Karviné.....</b>	0	<b>6</b>	<b>0 43</b>		<b>2 32</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>109</b>	<b>+</b>	<b>28</b>	<b>= 2 h 17 min</b>	

## Pn 43223 pp

PKP - Petrovice u Karviné - Přerov přednádraží

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....	0		21 05		23 30	85/53
x Odb Závada .....		6			36	
x Dětmorovice .....	0	3			39	
x Bohumín os.n. ....	0	9	23 48	18	0 06	90/55
x Ostrava hl.n. ....	0	13			19	
x Ostrava-Svinov .....	0	7			26	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			30	
x Jistebník .....	0	5			35	
x Studénka .....	0	8			43	
x Suchdol nad Odrou .....	0	10			53	
x Polom .....	0	10			1 03	85/53
x Hranice na Moravě .....	0	9			12	
x Drahotuše .....	0	4			16	
x Lipník nad Bečvou .....	0	7			23	
x Prosenice .....	0	6			29	
x Přerov os.n. ....	0	9			38	
Přerov přednádraží .....	0S	2	1 40			
Úhrnem ...		<b>112</b>	+	18	= 2 h 10 min	

# Nex 43400

SŽ - Nedakonice - Výh Polanka nad Odrou - Dobrá u Frýdku-Místku

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....	0				<b>5 08</b>	<b>100/63</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>6 04</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>10</b>	<b>6 32</b>	<b>7</b>	<b>39</b>	
x Jistebník .....	0	<b>9</b>			<b>48</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>6 52</b>	
Úhrnem ...		<b>97</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 44 min</b>	

**Nex 43401**

Dobrá u Frýdku-Místku - Výh Polanka nad Odrou - Nedakonice - SŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....		0				<b>1 04</b>	<b>100/63</b>
x Jistebník .....		0	<b>4</b>			<b>08</b>	
x <b>Studénka</b> .....		0	<b>6</b>			<b>14</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		0	<b>8</b>			<b>22</b>	
x Polom .....		0	<b>8</b>			<b>30</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		0	<b>7</b>			<b>37</b>	
x Drahotuše .....		0	<b>4</b>			<b>41</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		0	<b>7</b>			<b>58</b>	
x Přerov St. 9 .....		0	<b>3</b>			<b>2 01</b>	
x Říkovice .....		0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x <b>Hulín</b> .....		0	<b>5</b>			<b>11</b>	
x Tlumačov .....		0	<b>5</b>			<b>16</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x Napajedla .....		0	<b>4</b>			<b>24</b>	
x Huštěnovice .....		0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		0	<b>4</b>			<b>32</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....		0	<b>4</b>			<b>2 36</b>	
		<b>Úhrnem ...</b>		<b>92</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 32 min</b>

# Nex 44002

ÖBB - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....	0				<b>10 40</b>	<b>100/63</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	<b>95/62</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x Napajedla .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>10 59</b>	38	<b>11 37</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>9</b>			<b>46</b>	<b>100/66</b>
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x Říkovice .....	0	<b>6</b>	<b>11 57</b>	7	<b>12 04</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>8</b>			<b>12</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>24</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>8</b>	<b>12 32</b>	6	<b>38</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>9</b>			<b>47</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>13 07</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
x Jistebník .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	<b>100/66</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>13 35</b>	76	<b>14 51</b>	<b>95/60</b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>15 03</b>	3	<b>15 06</b>	<b>100/63</b>
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
x Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....	0	<b>6</b>	<b>15 22</b>		<b>16 23</b>	
Úhrnem ...		<b>152</b>	<b>+</b>	<b>130</b>	<b>= 4 h 42 min</b>	

**Rn 44005**

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....	0		15 15		16 17	85/50
x Odb Závada .....		6			23	
x Dětmárovice .....	0	3			26	
x Bohumín os.n. ....	0	8	16 34	28	17 02	90/50
x Ostrava hl.n. ....	0	12			14	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			20	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			23	
x Jistebník .....	0	4			27	
x Studénka .....	0	6			33	
x Suchdol nad Odrou .....	0	9			42	
x Polom .....	0	8			50	85/50
x Hranice na Moravě .....	0	8			58	
x Drahotuše .....	0	4			18 02	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			08	
x Prosenice .....	0	6			14	
x Přerov os.n. ....	0	7			21	
x Přerov St. 9 .....	0	3			24	
x Říkovice .....	0	6			30	
x Hulín .....	0	6			36	
x Tlumačov .....	0	4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Otrokovice .....	0	4 <sup>5</sup>			45	90/48
x Napajedla .....	0	4			49	85/50
x Huštěnovice .....	0	4			53	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	4			57	
x Nedakonice .....	0	4			19 01	
Úhrnem ...		136	+	28	= 2 h 44 min	



# Nex 44008

ÖBB - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....		0				<b>22 51</b>	<b>100/63</b>
x Staré Město u Uherského Hradiště .....		0	<b>4</b>			<b>55</b>	<b>95/62</b>
x Huštěnovice .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Napajedla .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23 03</b>	
x Otrokovice .....		0	<b>6</b>	<b>23 09</b>	49	<b>58</b>	
x Tlumačov .....		0	<b>9</b>			<b>0 07</b>	<b>100/66</b>
x Hulín .....		0	<b>5</b>			<b>12</b>	
x Říkovice .....		0	<b>5</b>			<b>17</b>	
x Přerov St. 9 .....		0	<b>5</b>			<b>22</b>	
x Přerov os.n. ....		0	<b>3</b>			<b>25</b>	
x Prosenice .....		0	<b>9</b>	<b>0 34</b>	28	<b>1 02</b>	
x Lipník nad Bečvou .....		0	<b>12</b>			<b>14</b>	
x Drahotuše .....		0	<b>6</b>			<b>20</b>	
x Hranice na Moravě .....		0	<b>4</b>			<b>24</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....		0	<b>10</b>	<b>1 34</b>	11	<b>45</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		0	<b>11</b>			<b>56</b>	
x Studénka .....		0	<b>9</b>			<b>2 05</b>	
x Jistebník .....		0	<b>5</b>			<b>10</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....		0	<b>4</b>			<b>14</b>	
x Ostrava-Svinov .....		0	<b>3</b>			<b>17</b>	<b>100/66</b>
x Ostrava hl.n. ....		0	<b>7</b>	<b>2 24</b>	66	<b>3 30</b>	<b>95/60</b>
x Bohumín os.n. ....		0	<b>12</b>	<b>3 42</b>	5	<b>47</b>	<b>100/63</b>
x Dětmorovice .....		0	<b>8</b>			<b>55</b>	
x Odb Závada .....			<b>2</b>			<b>57</b>	
x Petrovice u Karviné .....		0	<b>6</b>	<b>4 03</b>		<b>4 55</b>	
Úhrnem ...			<b>153</b>	<b>+</b>	159	<b>= 5 h 12 min</b>	

**Pn 44770**

ŽSR - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....	0				21 58	90/49
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	4			22 02	
x Huštěnovice.....	0	3 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Napajedla .....	0	5 <sup>5</sup>	22 11	8	19	
x Otrokovice.....	0	7			26	
x Tlumačov.....	0	4			30	
x Hulín .....	0	6			36	
x Říkovice.....	0	5			41	
x Přerov St. 9 .....	0	5			46	
x Přerov os.n.....	0	3			49	
x Prosenice .....	0	10	59	4	23 03	
x Lipník nad Bečvou.....	0	10			13	
x Drahotuše.....	0	6			19	
x Hranice na Moravě.....	0	3			22	
x Polom .....	0	8			30	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			38	
x Studénka .....	0	9			47	
x Jistebník .....	0	6			53	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			57	
x Ostrava-Svinov .....	0	3			0 00	
x Ostrava hl.n.....	0	6			06	
x Bohumín os.n. ....	0	9	0 15	3	18	
x Dětmárovice.....	0	10			28	
x Odb Závada.....		3			31	
x Petrovice u Karviné .....	0	6	0 37			
Úhrnem ...		144	+	15	= 2 h 39 min	

**Vn 44771****Petrovice u Karviné - Nedakonice - ŽSR**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....	0				<b>10 33</b>	<b>95/65</b>
x Odb Závada .....		<b>6</b>			<b>39</b>	
x <b>Dětmorovice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>10 51</b>	5	<b>56</b>	<b>100/66</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>11 05</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>36</b>	
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>44</b>	<b>95/65</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>12 02</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>12 09</b>	4	<b>13</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	<b>100/71</b>
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	<b>95/65</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>6</b>	<b>54</b>	6	<b>13 00</b>	<b>100/71</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	<b>95/65</b>
x <b>Nedakonice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>13 10</b>	
Úhrnem ...		<b>142</b>	+	15	= 2 h 37 min	

# Pn 44810 pp

MÁV - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Nedakonice - Suchdol nad Odrou zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....	0				<b>18 55</b>	<b>90/49</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>19 00</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
x Říkovice .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19 39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>52</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>8</b>			<b>20 00</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
x Polom .....	0	<b>9</b>			<b>21</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>40</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>21 01</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>21 11</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>24</b>	
x Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>27</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....	0	<b>6</b>	<b>21 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>152</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 2 h 38 min</b>	

# Pn 44811 pp

Petrovice u Karviné - Nedakonice - MÁV

Bohumín os.n. - Hranice na Moravě, Přerov os.n. - Nedakonice zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....		0				<b>2 20</b>	<b>90/49</b>
<sup>x</sup> Odb Závada .....			<b>6</b>			<b>26</b>	
<sup>x</sup> Dětmarovice .....		0	<b>3</b>			<b>29</b>	
<sup>x</sup> Bohumín os.n. ....		0	<b>10</b>	<b>2 39</b>	11	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Ostrava hl.n. ....		0	<b>10</b>			<b>3 00</b>	
<sup>x</sup> Ostrava-Svinov .....		0	<b>6</b>			<b>06</b>	
<sup>x</sup> Vých Polanka nad Odrou .....		0	<b>4</b>			<b>10</b>	
<sup>x</sup> Jistebník .....		0	<b>5</b>			<b>15</b>	
<sup>x</sup> Studénka .....		0	<b>9</b>			<b>24</b>	
<sup>x</sup> Suchdol nad Odrou .....		0	<b>9</b>			<b>33</b>	
<sup>x</sup> Polom .....		0	<b>10</b>			<b>43</b>	
<sup>x</sup> Hranice na Moravě .....		0	<b>9</b>			<b>52</b>	
<sup>x</sup> Drahotuše .....		0	<b>4</b>			<b>56</b>	
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou .....		0	<b>6</b>			<b>4 02</b>	
<sup>x</sup> Prosenice .....		0	<b>6</b>			<b>08</b>	
<sup>x</sup> Přerov os.n. ....		0	<b>7</b>			<b>15</b>	
<sup>x</sup> Přerov St. 9 .....		0	<b>3</b>			<b>18</b>	
<sup>x</sup> Říkovice .....		0	<b>7</b>			<b>25</b>	
<sup>x</sup> Hulín .....		0	<b>6</b>			<b>31</b>	
<sup>x</sup> Tlumačov .....		0	<b>5</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> Otrokovice .....		0	<b>5</b>			<b>41</b>	
<sup>x</sup> Napajedla .....		0	<b>4</b>			<b>45</b>	
<sup>x</sup> Huštěnovice .....		0	<b>5</b>			<b>50</b>	
<sup>x</sup> Staré Město u Uherského Hradiště .....		0	<b>4</b>			<b>54</b>	
<sup>x</sup> Nedakonice .....		0	<b>4</b>			<b>4 58</b>	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>147</b>	+	11	<b>= 2 h 38 min</b>	

# Pn 44820 pp

MÁV - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....		0				<b>6 35</b>	<b>90/57</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		0	<b>7</b>	<b>6 42</b>	14	<b>56</b>	
x Huštěnovice.....		0	<b>8</b>			<b>7 04</b>	
x Napajedla .....		0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x Tlumačov .....		0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x <b>Hulín</b> .....		0	<b>5</b>			<b>23</b>	
x Říkovice.....		0	<b>5</b>			<b>28</b>	
x Přerov St. 9 .....		0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		0	<b>3</b>			<b>36</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		0	<b>9</b>			<b>45</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x Drahotuše.....		0	<b>6</b>			<b>57</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		0	<b>4</b>			<b>8 01</b>	
x Polom .....		0	<b>8</b>			<b>09</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x <b>Studénka</b> .....		0	<b>9</b>			<b>26</b>	
x Jistebník .....		0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....		0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		0	<b>3</b>			<b>39</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		0	<b>6</b>			<b>45</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		0	<b>10</b>	<b>8 55</b>	12	<b>9 07</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		0	<b>10</b>			<b>17</b>	
x Odb Závada.....		0	<b>3</b>			<b>20</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....		0	<b>6</b>	<b>9 26</b>			
Úhrnem ...			<b>145</b>	+	26	= 2 h 51 min	

# Pn 44821 pp

Petrovice u Karviné - Nedakonice - MÁV

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....	0				<b>11 35</b>	<b>90/57</b>
x Odb Závada .....		<b>6</b>			<b>41</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>11 53</b>	15	<b>12 08</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>12</b>			<b>20</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>8</b>			<b>13 03</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>13 27</b>	3	<b>30</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
x Říkovice .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>14 01</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>14 14</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>141</b>	+	18	= 2 h 39 min	

## Pn 45039 pp

Ostrava levé n. - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n. ....		0				<b>16 22</b>	<b>100/63</b>
x Ostrava-Svinov .....		0	<b>7</b>			<b>29</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....		0	<b>3</b>			<b>32</b>	
x Jistebník .....		0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x Studénka .....		0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x Suchdol nad Odrou .....		0	<b>8</b>			<b>50</b>	
x Polom .....		0	<b>8</b>			<b>58</b>	<b>95/65</b>
x Hranice na Moravě.....		0	<b>8</b>			<b>17 06</b>	
x Drahotuše.....		0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		0	<b>6</b>			<b>16</b>	
x Prosenice .....		0	<b>6</b>			<b>22</b>	
x Přerov os.n.....		0	<b>7</b>			<b>29</b>	<b>100/69</b>
x Přerov St. 9 .....		0	<b>3</b>			<b>32</b>	
x Říkovice.....		0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x Hulín .....		0	<b>6</b>			<b>43</b>	<b>95/62</b>
x Tlumačov.....		0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x Otrokovice.....		0	<b>4</b>			<b>52</b>	<b>100/63</b>
x Napajedla .....		0	<b>4</b>			<b>56</b>	<b>95/65</b>
x Huštěnovice.....		0	<b>4</b>			<b>18 00</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....		0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x Nedakonice .....		0	<b>4</b>			<b>18 09</b>	
Úhrnem ...			<b>107</b>	+		<b>0</b>	<b>= 1 h 47 min</b>



**Pn 45043****Ostrava levé n. - Nedakonice - ÖBB**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava levé n.</b> .....		0				<b>9 18</b>	<b>90/48</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		0	<b>7</b>			<b>25</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		0	<b>3</b>			<b>28</b>	
x Jistebník.....		0	<b>4</b>			<b>32</b>	
x <b>Studénka</b> .....		0	<b>6</b>			<b>38</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		0	<b>8</b>			<b>46</b>	
x Polom.....		0	<b>8</b>			<b>54</b>	<b>85/50</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		0	<b>8</b>			<b>10 02</b>	
x Drahotuše.....		0	<b>4</b>			<b>06</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		0	<b>8</b>			<b>26</b>	
x Přerov St. 9.....		0	<b>3</b>			<b>29</b>	
x Říkovice.....		0	<b>7</b>			<b>36</b>	
x <b>Hulín</b> .....		0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x Tlumačov.....		0	<b>5</b>			<b>47</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		0	<b>4</b>			<b>51</b>	<b>90/48</b>
x Napajedla.....		0	<b>4</b>			<b>55</b>	<b>85/50</b>
x Huštěnovice.....		0	<b>5</b>			<b>11 00</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....		0	<b>4</b>			<b>11 08</b>	
		<b>Úhrnem ...</b>		<b>110</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 50 min</b>

**Pn 45047****Ostrava levé n. - Nedakonice - ÖBB**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n. ....	0				<b>18 34</b>	<b>95/55</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
x Studénka .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>19 02</b>	
x Polom .....	0	<b>9</b>	<b>19 11</b>	19	<b>30</b>	<b>90/57</b>
x Hranice na Moravě .....	0	<b>14</b>	<b>44</b>	11	<b>55</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>20 01</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
x Prosenice .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	<b>90/54</b>
Přerov přednádraží .....	0S	<b>2</b>	<b>20 24</b>	86	<b>21 50</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>51</b>	
x Říkovice .....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	
x Hulín .....	0	<b>5</b>			<b>22 02</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	<b>95/55</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	<b>90/57</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>22 27</b>	
Úhrnem ...		<b>117</b>	+	116	= 3 h 53 min	

## Pn 45200

Ostrava hl.n. - Chalupki - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				<b>3 36</b>	<b>90/57</b>
x Bohumín-Vrbice .....	0	<b>9</b>	<b>3 45</b>	45	<b>4 30</b>	
Chalupki .....	0	<b>13</b>	<b>4 43</b>		6 13	
Úhrnem ...		<b>22</b>	+	45	= 1 h 07 min	

## Pn 45201

PKP - Chalupki - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0		22 45		<b>1 15</b>	<b>90/57</b>
x Bohumín-Vrbice .....	0	<b>13</b>	<b>1 28</b>	36	<b>2 04</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>10</b>	<b>2 14</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	+	36	= 59 min	

## Pn 45202

Ostrava hl.n. - Chalupki - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				<b>11 12</b>	<b>90/57</b>
x Bohumín-Vrbice .....	0	<b>9</b>	<b>11 21</b>	84	<b>12 45</b>	
Chalupki .....	0	<b>13</b>	<b>12 58</b>		14 23	
Úhrnem ...		<b>22</b>	+	84	= 1 h 46 min	

**Pn 45203**

PKP - Chalupki - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0		5 10		6 30	90/57
<b>x Bohumín-Vrbice</b> .....	0	13	6 43	15	58	
<b>x Ostrava hl.n.</b> .....	0	10	7 08			
Úhrnem ...		23	+	15	= 38 min	

**Pn 45204**

Ostrava hl.n. - Chalupki - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Ostrava hl.n.</b> .....	0				19 16	90/57
<b>x Bohumín-Vrbice</b> .....	0	9	19 25	50	20 15	
<b>Chalupki</b> .....	0	13	20 28		21 48	
Úhrnem ...		22	+	50	= 1 h 12 min	

**Pn 45205**

PKP - Chalupki - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0		10 35		12 00	90/57
<b>x Bohumín-Vrbice</b> .....	0	13	12 13	23	36	
<b>x Ostrava hl.n.</b> .....	0	10	12 46			
Úhrnem ...		23	+	23	= 46 min	

**Pn 45212**

Ostrava hl.n. - Bohumín-Vrbice pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				<b>16 44</b>	<b>90/57</b>
x Bohumín-Vrbice .....	0	<b>9</b>	<b>16 53</b>	37	<b>17 30</b>	
Chalupki .....	0	<b>13</b>	<b>17 43</b>			
Úhrnem ...		<b>22</b>	+	37	= 59 min	

**Pn 45213**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0				<b>3 30</b>	<b>90/57</b>
Bohumín-Vrbice .....	0	<b>13</b>	<b>3 43</b>			

**Pn 45730**

ŽSR - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč .....	0		9 33		<b>10 12</b>	<b>80/59</b>
x Valašská Polanka.....	0	<b>11</b>			<b>23</b>	
x Vsetín .....	0	<b>9</b>			<b>32</b>	<b>85/56</b>
x Jablůnka .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
x Valašské Meziříčí.....	0	<b>14</b>	<b>10 52</b>			<b>80/49</b>
Úhrnem ...		<b>40</b>	+	0	= 40 min	

**Pn 45732 pp**

ŽSR - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč.....	0		22 10		22 45	80/59
x Valašská Polanka.....	0	12			57	
x Vsetín.....	0	9			23 06	85/56
x Jablůnka.....	0	6			12	80/49
x Valašské Meziříčí.....	0	14	23 26			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

**Pn 45740**

ŽSR - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč.....	0		8 56		9 15	80/59
x Valašská Polanka.....	0	11			26	
x Vsetín.....	0	9			35	85/56
x Jablůnka.....	0	6			41	80/49
x Valašské Meziříčí.....	0	14	9 55			
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

**Pn 45742 pp**

ŽSR - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč.....	0		19 49		20 21	80/59
x Valašská Polanka.....	0	11			32	
x Vsetín.....	0	9			41	85/56
x Jablůnka.....	0	6			47	80/49
x Valašské Meziříčí.....	0	14	21 01			
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

**Pn 45744 pp**

ŽSR - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0		16 39		17 14	80/59
x Valašská Polanka.....	0	12			26	
x <b>Vsetín</b> .....	0	9			35	85/56
x Jablůnka.....	0	6			41	80/49
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	14	17 55			
Úhrnem ...	41	+	0		= 41 min	

**Pn 45746**

ŽSR - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0		6 03		7 14	80/59
x Valašská Polanka.....	0	11			25	
x <b>Vsetín</b> .....	0	9			34	85/56
x Jablůnka.....	0	6			40	80/49
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	14	7 54			
Úhrnem ...	40	+	0		= 40 min	

**Pn 45748 pp**

ŽSR - Horní Lideč - Lhotka nad Bečvou

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0		14 00		14 27	55/30
x Valašská Polanka.....	0	13			40	60/32
x <b>Vsetín</b> .....	0	11			51	65/32
x Jablůnka.....	0	7			58	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	15	15 13	3	15 16	
x <b>Lhotka nad Bečvou</b> .....	0	8	15 24			
Úhrnem ...	54	+	3		= 57 min	

**Pn 45749 pp**

Lhotka nad Bečvou - Horní Lideč - ŽSR

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Lhotka nad Bečvou .....	0				<b>18 05</b>	<b>65/28</b>
x Valašské Meziříčí .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
x Jablůnka .....	0	<b>14</b>			<b>24</b>	
x Vsetín .....	0	<b>8</b>	<b>18 32</b>	37	<b>19 09</b>	
x Valašská Polanka .....	0	<b>11</b>			<b>20</b>	
x Horní Lideč .....	0	<b>12</b>	<b>19 32</b>		<b>19 51</b>	
Úhrnem ...		<b>50</b>	+	37	= 1 h 27 min	

**Pn 45750 pp**

ŽSR - Horní Lideč - Hranice na Moravě

Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč .....	0		3 37		<b>4 17</b>	<b>70/45</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>11</b>			<b>28</b>	<b>75/48</b>
x Vsetín .....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	<b>80/50</b>
x Jablůnka .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x Valašské Meziříčí .....	0	<b>11</b>			<b>53</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>5 02</b>	<b>65/46</b>
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>13</b>			<b>15</b>	<b>70/48</b>
x Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>18</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>6</b>	<b>5 24</b>			
Úhrnem ...		<b>67</b>	+	0	= 1 h 07 min	



**Pn 45751 pp****Hranice na Moravě - Horní Lideč - ŽSR**

Lhotka nad Bečvou - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0				<b>11 55</b>	<b>65/46</b>
x Odb Skalka .....		<b>4</b>			<b>59</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>4</b>			<b>12 03</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>12</b>			<b>15</b>	<b>80/45</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
x Jablůnka .....	0	<b>13</b>			<b>38</b>	<b>85/46</b>
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>9</b>	<b>12 47</b>	18	<b>13 05</b>	<b>80/39</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>16</b>			<b>21</b>	
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	<b>16</b>	<b>13 37</b>		<b>14 25</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>84</b>	<b>+</b>	18	<b>= 1 h 42 min</b>	

**Pn 45752 pp****ŽSR - Horní Lideč - Hranice na Moravě**

Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0		<b>15 52</b>		<b>17 30</b>	<b>80/59</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>11</b>			<b>41</b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	<b>85/56</b>
x Jablůnka .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	<b>80/49</b>
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>11</b>			<b>18 05</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	<b>75/58</b>
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>11</b>			<b>25</b>	<b>80/59</b>
x Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>28</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63</b>	<b>+</b>	0	<b>= 1 h 03 min</b>	

**Pn 45753 pp****Hranice na Moravě - Horní Lideč - ŽSR**

Lhotka nad Bečvou - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0				<b>19 26</b>	<b>75/58</b>
x Odb Skalka.....		<b>4</b>			<b>30</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>11</b>			<b>44</b>	<b>80/43</b>
x Lhotka nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x Jablůnka .....	0	<b>13</b>			<b>20 07</b>	<b>90/48</b>
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	<b>80/35</b>
x Valašská Polanka.....	0	<b>13</b>			<b>27</b>	
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	<b>16</b>	<b>20 43</b>		<b>21 32</b>	
Úhrnem ...		<b>77</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 17 min</b>	

**Pn 45754 pp****ŽSR - Horní Lideč - Hranice na Moravě**

Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0		<b>21 10</b>		<b>22 15</b>	<b>80/59</b>
x Valašská Polanka.....	0	<b>11</b>			<b>26</b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	<b>85/56</b>
x Jablůnka .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	<b>80/49</b>
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>11</b>			<b>50</b>	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	<b>75/58</b>
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>11</b>			<b>23 10</b>	<b>80/59</b>
x Odb Skalka.....		<b>3</b>			<b>13</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>6</b>	<b>23 19</b>			
Úhrnem ...		<b>64</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

**Pn 45755 pp****Hranice na Moravě - Horní Lideč - ŽSR**

Lhotka nad Bečvou - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 2 x 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Hranice na Moravě</b> .....	0				<b>0 05</b>	<b>75/58</b>
<b>x Odb Skalka</b> .....		<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>x Hranice na Moravě město</b> .....	0	<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>x Hustopeče nad Bečvou</b> .....	0	<b>11</b>			<b>23</b>	<b>80/43</b>
<b>x Lhotka nad Bečvou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
<b>x Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
<b>x Jablůnka</b> .....	0	<b>13</b>			<b>46</b>	<b>90/48</b>
<b>x Vsetín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	<b>80/35</b>
<b>x Valašská Polanka</b> .....	0	<b>13</b>			<b>1 06</b>	
<b>x Horní Lideč</b> .....	0	<b>16</b>	<b>1 22</b>		<b>2 00</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>77</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 17 min</b>	

**Pn 46160**

ŽRS - Nedakonice - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....	0				<b>19 49</b>	<b>100/63</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x Huštěnovice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Napajedla .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20 01</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x Říkovice.....	0	<b>7</b>	<b>20 21</b>	11	<b>32</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>21 00</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>	<b>21 05</b>	26	<b>31</b>	
x Polom .....	0	<b>10</b>			<b>41</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>9</b>	<b>57</b>	6	<b>22 03</b>	
x Jistebník .....	0	<b>9</b>			<b>12</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>5</b>	<b>22 17</b>		<b>22 33</b>	
Úhrnem ...		<b>105</b>	+	43	= 2 h 28 min	

**Pn 46161**Ostrava-Bartovice - **Vých Polanka nad Odrou** - Nedakonice - ŽRS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0				<b>21 47</b>	<b>100/63</b>
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>22 06</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	<b>95/65</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
x Říkovice .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>23 01</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	<b>100/63</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	<b>95/65</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>23 27</b>	
Úhrnem ...	<b>100</b>	<b>+</b>		<b>0</b>	<b>= 1 h 40 min</b>	

**Pn 46162**

ŽRS - Nedakonice - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....	0				<b>3 54</b>	<b>100/63</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x Huštěnovice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>4 01<sup>5</sup></b>	
x Napajedla .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x Říkovice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>5 02</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>20</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>5 30</b>	
Úhrnem ...	<b>96</b>		<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 36 min</b>	

# Nex 46658

SNCF - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....	0				<b>18 05</b>	<b>100/71</b>
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	
x Otrokovice .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
x Hulín .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
x Prosenice .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>3</b>			<b>19 02</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
x Studénka .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	<b>100/71</b>
x Jistebník .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	<b>95/65</b>
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	<b>100/69</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>8</b>	<b>19 49</b>	<b>3</b>	<b>52</b>	
x Dětmorovice.....	0	<b>8</b>			<b>20 00</b>	
x Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>02</b>	
x Petrovice u Karviné.....	0	<b>6</b>	<b>20 08</b>		<b>0 12</b>	
Úhrnem ...		<b>120</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 2 h 03 min</b>	

# Rušící Nex 46721

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - FS

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....	0		20 47		21 19	100/63
x Odb Závada .....		6			25	
x Dětmárovice .....	0	2			27	
x Bohumín os.n. ....	0	8	21 35	14	49	
x Ostrava hl.n. ....	0	8			57	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			22 03	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			06	
x Jistebník .....	0	4			10	
x Studénka .....	0	6			16	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			24	
x Polom .....	0	7			31	
x Hranice na Moravě .....	0	7			38	
x Drahotuše .....	0	4			42	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			48	
x Prosenice .....	0	5			53	
x Přerov os.n. ....	0	7			23 00	
x Přerov St. 9 .....	0	3			03	
x Říkovice .....	0	5			08	
x Hulín .....	0	5			13	
x Tlumačov .....	0	5			18	
x Otrokovice .....	0	4			22	
x Napajedla .....	0	4			26	
x Huštěnovice .....	0	4			30	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	4			34	
x Nedakonice .....	0	4			23 38	
Úhrnem ...		125	+	14	= 2 h 19 min	



# Nex 46722

FS - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....	0				<b>20 19</b>	<b>100/63</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x Říkovice .....	0	<b>6</b>	<b>20 51</b>	3	<b>54</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>6</b>			<b>21 00</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>			<b>22 05</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>22 14</b>	3	<b>17</b>	
x <b>Dětmorovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
x Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>27</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....	0	<b>6</b>	<b>22 33</b>		<b>23 00</b>	
Úhrnem ...		<b>128</b>	+	6	= 2 h 14 min	

**Nex 46725**

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - FS

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....	0		2 37		3 16	100/63
x Odb Závada .....		6			22	
x Dětmárovice .....	0	2			24	
x Bohumín os.n. ....	0	8	3 32	14	46	
x Ostrava hl.n. ....	0	9			55	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			4 01	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			04	
x Jistebník .....	0	5			09	
x Studénka .....	0	6			15	
x Suchdol nad Odrou .....	0	7			22	
x Polom .....	0	7			29	
x Hranice na Moravě .....	0	7			36	
x Drahotuše .....	0	3			39	
x Lipník nad Bečvou .....	0	5			44	
x Prosenice .....	0	7	4 51	29	5 20	
x Přeřov os.n. ....	0	8			28	
x Přeřov St. 9 .....	0	3			31	
x Říkovice .....	0	5			36	
x Hulín .....	0	6			42	
x Tlumačov .....	0	5			47	
x Otrokovice .....	0	5			52	
x Napajedla .....	0	5			57	
x Huštěnovice .....	0	6			6 03	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	5 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Nedakonice .....	0	3 <sup>5</sup>			6 12	
Úhrnem ...		133	+	43	= 2 h 56 min	

# Nex 46729

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0		2 03		3 01	100/63
x Odb Závada .....		6			07	
x Dětmárovice.....	0	2			09	
x Bohumín os.n. ....	0	9	3 18	12	30	
x Ostrava hl.n. ....	0	9			39	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			45	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			48	
x Jistebník .....	0	3			51	
x Studénka .....	0	6			57	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			4 05	
x Polom .....	0	7			12	
x Hranice na Moravě .....	0	7			19	
x Drahotuše.....	0	5	4 24	18	42	
x Lipník nad Bečvou.....	0	7			49	
x Prosenice .....	0	5			54	
x Přerov os.n. ....	0	7	5 01	3	5 04	
x Přerov St. 9 .....	0	4			08	
x Říkovice .....	0	5			13	
x Hulín .....	0	5			18	
x Tlumačov.....	0	5			23	
x Otrokovice .....	0	5			28	
x Napajedla .....	0	4			32	
x Huštěnovice .....	0	5			37	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	4			41	
x Nedakonice .....	0	4			5 45	
Úhrnem ...		131	+	33	= 2 h 44 min	

# Rušící Nex 46730

FS - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....	0				<b>20 19</b>	<b>100/63</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
x Huštěnovice.....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x Říkovice.....	0	<b>6</b>	<b>20 51</b>	3	<b>54</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>6</b>			<b>21 00</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>			<b>22 05</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>22 14</b>	3	<b>17</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
x Odb Závada.....		<b>2</b>			<b>27</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....	0	<b>6</b>	<b>22 33</b>		<b>23 00</b>	
Úhrnem ...		<b>128</b>	+	6	= 2 h 14 min	

# Rušící Nex 46734

FS - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....		0				20 56	100/71
x Staré Město u Uherského Hradiště.....		0	5			21 01	
x Huštěnovice .....		0	4			05	
x Napajedla .....		0	5			10	
x Otrokovice .....		0	4			14	
x Tlumačov.....		0	4			18	
x Hulín .....		0	5			23	
x Říkovice .....		0	5			28	
x Přerov St. 9 .....		0	5			33	
x Přerov os.n. ....		0	3			36	
x Prosenice .....		0	6			42	
x Lipník nad Bečvou.....		0	5			47	
x Drahotuše.....		0	6			53	
x Hranice na Moravě .....		0	3			56	95/65
x Polom .....		0	7			22 03	
x Suchdol nad Odrou .....		0	8			11	
x Studénka .....		0	8			19	100/71
x Jistebník .....		0	5			24	95/65
x Výh Polanka nad Odrou.....		0	4			28	100/69
x Ostrava-Svinov .....		0	3			31	
x Ostrava hl.n. ....		0	6			37	
x Bohumín os.n. ....		0	8	22 45	5	50	
x Dětmorovice.....		0	8			58	
x Odb Závada .....			2			23 00	
x Petrovice u Karviné .....		0	6	23 06		23 45	
Úhrnem ...			125	+	5	= 2 h 10 min	

**Nex 46738**

FS - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....	0				<b>20 56</b>	<b>100/71</b>
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	<b>5</b>			<b>21 01</b>	
x Huštěnovice.....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
x Otrokovice.....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x Hulín .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
x Říkovice.....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	
x Prosenice .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>22 03</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
x Studénka .....	0	<b>8</b>			<b>19</b>	<b>100/71</b>
x Jistebník .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	<b>95/65</b>
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	<b>100/69</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>8</b>	<b>22 45</b>	<b>5</b>	<b>50</b>	
x Dětmárovice.....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
x Odb Závada.....		<b>2</b>			<b>23 00</b>	
x Petrovice u Karviné .....	0	<b>6</b>	<b>23 06</b>		<b>23 45</b>	
Úhrnem ...		<b>125</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 2 h 10 min</b>	

# Nex 46741

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - FS

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0		18 57		20 47	95/65
x Odb Závada .....		6			53	
x Dětmorovice.....	0	2			55	
x Bohumín os.n. ....	0	8	21 03	3	21 06	100/66
x Ostrava hl.n. ....	0	9			15	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			21	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			24	
x Jistebník .....	0	4			28	
x Studénka .....	0	6			34	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			42	
x Polom .....	0	7			49	95/65
x Hranice na Moravě .....	0	7			56	
x Drahotuše.....	0	4			22 00	
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			05	
x Prosenice .....	0	5			10	
x Přerov os.n. ....	0	7			17	100/69
x Přerov St. 9 .....	0	3			20	
x Říkovice .....	0	5			25	
x Hulín .....	0	5			30	95/62
x Tlumačov.....	0	5			35	
x Otrokovice .....	0	4			39	100/63
x Napajedla .....	0	4			43	95/65
x Huštěnovice .....	0	4			47	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	4			51	
x Nedakonice .....	0	3			22 54	
Úhrnem ...		124	+	3	= 2 h 07 min	

# Rušící Nex 46742

FS - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....		0				<b>15 52</b>	<b>100/71</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x Huštěnovice.....		0	<b>4</b>			<b>16 00</b>	
x Napajedla .....		0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		0	<b>4</b>			<b>09</b>	
x Tlumačov .....		0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x <b>Hulín</b> .....		0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x Říkovice.....		0	<b>5</b>			<b>23</b>	
x Přerov St. 9 .....		0	<b>5</b>			<b>28</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		0	<b>3</b>			<b>31</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		0	<b>7</b>			<b>38</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x Drahotuše .....		0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		0	<b>3</b>			<b>51</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....		0	<b>7</b>			<b>58</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		0	<b>8</b>			<b>17 06</b>	
x <b>Studénka</b> .....		0	<b>8</b>			<b>14</b>	<b>100/71</b>
x Jistebník .....		0	<b>6</b>			<b>20</b>	<b>95/65</b>
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....		0	<b>4</b>			<b>24</b>	<b>100/69</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		0	<b>6</b>			<b>33</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		0	<b>8</b>	<b>17 41</b>	12	<b>53</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		0	<b>8</b>			<b>18 01</b>	
x Odb Závada.....			<b>2</b>			<b>03</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....		0	<b>6</b>	<b>18 09</b>		<b>19 00</b>	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>125</b>	<b>+</b>	12	<b>= 2 h 17 min</b>	



# Nex 46746

FS - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....	0				<b>0 05</b>	<b>100/71</b>
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	
x Otrokovice .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
x Hulín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Říkovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
x Prosenice .....	0	<b>8</b>	<b>0 50</b>	<b>8</b>	<b>58</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>1 04</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
x Studénka .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	<b>100/71</b>
x Jistebník .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	<b>95/65</b>
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	<b>100/69</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>8</b>	<b>2 01</b>	<b>3</b>	<b>2 04</b>	
x Dětmorovice.....	0	<b>8</b>			<b>12</b>	
x Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>14</b>	
x Petrovice u Karviné.....	0	<b>6</b>	<b>2 20</b>		<b>4 38</b>	
Úhrnem ...		<b>124</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 2 h 15 min</b>	

**Nex 46749**

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - FS

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....	0		2 20		5 52	95/65
x Odb Závada .....		6			58	
x Dětmárovice .....	0	2			6 00	
x Bohumín os.n. ....	0	8	6 08	3	11	100/66
x Ostrava hl.n. ....	0	9			20	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			26	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			29	
x Jistebník .....	0	4			33	
x Studénka .....	0	6			39	
x Suchdol nad Odrou .....	0	9			48	
x Polom .....	0	7			55	95/65
x Hranice na Moravě .....	0	7			7 02	
x Drahotuše .....	0	4			06	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			12	
x Prosenice .....	0	6			18	
x Přerov os.n. ....	0	8	7 26	3	29	100/69
x Přerov St. 9 .....	0	4			33	
x Říkovice .....	0	5			38	
x Hulín .....	0	5			43	95/62
x Tlumačov .....	0	5			48	
x Otrokovice .....	0	4			52	100/63
x Napajedla .....	0	4			56	95/65
x Huštěnovice .....	0	5			8 01	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	4			05	
x Nedakonice .....	0	4			8 09	
Úhrnem ...		131	+	6	= 2 h 17 min	

# Nex 46753

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - FS

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0		22 14		22 47	95/65
x Odb Závada .....		6			53	
x Dětmorovice.....	0	2			55	
x Bohumín os.n. ....	0	8	23 03	3	23 06	100/66
x Ostrava hl.n. ....	0	9			15	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			21	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			24	
x Jistebník .....	0	4			28	
x Studénka .....	0	6			34	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			42	
x Polom .....	0	7			49	95/65
x Hranice na Moravě .....	0	7			56	
x Drahotuše.....	0	4			0 00	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			06	
x Prosenice .....	0	7	0 13	6	19	
x Přerov os.n. ....	0	8			27	100/69
x Přerov St. 9 .....	0	3			30	
x Říkovice .....	0	5			35	
x Hulín .....	0	5			40	95/62
x Tlumačov.....	0	5			45	
x Otrokovice .....	0	4			49	100/63
x Napajedla .....	0	4			53	95/65
x Huštěnovice .....	0	4			57	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	4			1 01	
x Nedakonice .....	0	4			1 05	
Úhrnem ...		129	+	9	= 2 h 18 min	

**Nex 46754**

FS - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....	0				<b>15 52</b>	<b>100/71</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x Huštěnovice.....	0	<b>4</b>			<b>16 00</b>	
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x Říkovice.....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>17 06</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	<b>100/71</b>
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	<b>95/65</b>
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	<b>100/69</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>17 41</b>	<b>12</b>	<b>53</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>18 01</b>	
x Odb Závada.....		<b>2</b>			<b>03</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....	0	<b>6</b>	<b>18 09</b>		<b>19 00</b>	
Úhrnem ...		<b>125</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 2 h 17 min</b>	

# Nex 46757

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - FS

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0		15 44		18 30	95/65
x Odb Závada .....		6			36	
x Dětmorovice.....	0	2			38	
x Bohumín os.n. ....	0	8	18 46	11	57	100/66
x Ostrava hl.n. ....	0	9			19 06	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			12	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			15	
x Jistebník .....	0	4			19	
x Studénka .....	0	6			25	
x Suchdol nad Odrou .....	0	7			32	
x Polom .....	0	7			39	95/65
x Hranice na Moravě .....	0	7			46	
x Drahotuše.....	0	3			49	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			55	
x Prosenice .....	0	5			20 00	
x Přerov os.n. ....	0	7			07	100/69
x Přerov St. 9 .....	0	3			10	
x Říkovice .....	0	5			15	
x Hulín .....	0	5			20	95/62
x Tlumačov.....	0	7	20 27	22	49	
x Otrokovice .....	0	5 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	100/63
x Napajedla .....	0	3 <sup>5</sup>			58	95/65
x Huštěnovice .....	0	4 <sup>5</sup>			21 02 <sup>5</sup>	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	3 <sup>5</sup>			06	
x Nedakonice .....	0	4			21 10	
Úhrnem ...		127	+	33	= 2 h 40 min	

**Nex 46758**

FS - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....	0				<b>20 10</b>	<b>100/71</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
x Huštěnovice.....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x Říkovice.....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>21 05</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	<b>100/71</b>
x Jistebník .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	<b>95/65</b>
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	<b>100/69</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>42</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>21 57</b>	26	<b>22 23</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
x Odb Závada.....		<b>2</b>			<b>33</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....	0	<b>6</b>	<b>22 39</b>		<b>23 20</b>	
Úhrnem ...		<b>123</b>	+	26	= 2 h 29 min	

# Rušící Nex 46761

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - FS

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0		15 44		18 30	95/65
x Odb Závada .....		6			36	
x Dětmorovice.....	0	2			38	
x Bohumín os.n. ....	0	8	18 46	11	57	100/66
x Ostrava hl.n. ....	0	9			19 06	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			12	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			15	
x Jistebník .....	0	4			19	
x Studénka .....	0	6			25	
x Suchdol nad Odrou .....	0	7			32	
x Polom .....	0	7			39	95/65
x Hranice na Moravě .....	0	7			46	
x Drahotuše.....	0	3			49	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			55	
x Prosenice .....	0	5			20 00	
x Přerov os.n. ....	0	7			07	100/69
x Přerov St. 9 .....	0	3			10	
x Říkovice .....	0	5			15	
x Hulín .....	0	5			20	95/62
x Tlumačov.....	0	7	20 27	22	49	
x Otrokovice .....	0	5 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	100/63
x Napajedla .....	0	3 <sup>5</sup>			58	95/65
x Huštěnovice .....	0	4 <sup>5</sup>			21 02 <sup>5</sup>	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	3 <sup>5</sup>			06	
x Nedakonice .....	0	4			21 10	
Úhrnem ...		127	+	33	= 2 h 40 min	

## Rušící Nex 46762

FS - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....	0					<b>20 19</b>	<b>100/71</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>				<b>23</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>				<b>27</b>	
x Napajedla .....	0	<b>5</b>				<b>32</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>				<b>36</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>				<b>40</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>				<b>45</b>	
x Říkovice .....	0	<b>6</b>	<b>20 51</b>		<b>3</b>	<b>54</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>6</b>				<b>21 00</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>				<b>03</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>				<b>09</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>5</b>				<b>14</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>				<b>20</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>				<b>23</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....	0	<b>7</b>				<b>30</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>				<b>38</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>				<b>46</b>	<b>100/71</b>
x Jistebník .....	0	<b>6</b>				<b>52</b>	<b>95/65</b>
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>				<b>56</b>	<b>100/69</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>				<b>59</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>				<b>22 05</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>22 14</b>		<b>3</b>	<b>17</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	<b>8</b>				<b>25</b>	
x Odb Závada .....		<b>2</b>				<b>27</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....	0	<b>6</b>	<b>22 33</b>			<b>23 00</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>128</b>	<b>+</b>		<b>6</b>	<b>= 2 h 14 min</b>	



# Rušící Nex 46765

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - FS

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0		20 47		21 19	95/65
x Odb Závada .....		6			25	
x Dětmárovice.....	0	2			27	
x Bohumín os.n. ....	0	8	21 35	14	49	100/66
x Ostrava hl.n. ....	0	8			57	
x Ostrava-Svinov.....	0	6			22 03	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			06	
x Jistebník .....	0	4			10	
x Studénka .....	0	6			16	
x Suchdol nad Odrou.....	0	8			24	
x Polom .....	0	7			31	95/65
x Hranice na Moravě .....	0	7			38	
x Drahotuše.....	0	4			42	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			48	
x Prosenice .....	0	5			53	
x Přerov os.n. ....	0	7			23 00	100/69
x Přerov St. 9 .....	0	3			03	
x Říkovice .....	0	5			08	
x Hulín .....	0	5			13	95/62
x Tlumačov.....	0	5			18	
x Otrokovice .....	0	4			22	100/63
x Napajedla .....	0	4			26	95/65
x Huštěnovice .....	0	4			30	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	4			34	
x Nedakonice .....	0	4			23 38	
Úhrnem ...		125	+	14	= 2 h 19 min	

## Rušící Nex 46769

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - FS

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....		0		22 14		22 47	95/65
x Odb Závada .....			6			53	
x Dětmárovice .....		0	2			55	
x Bohumín os.n. ....		0	8	23 03	3	23 06	100/66
x Ostrava hl.n. ....		0	9			15	
x Ostrava-Svinov .....		0	6			21	
x Výh Polanka nad Odrou .....		0	3			24	
x Jistebník .....		0	4			28	
x Studénka .....		0	6			34	
x Suchdol nad Odrou .....		0	8			42	
x Polom .....		0	7			49	95/65
x Hranice na Moravě .....		0	7			56	
x Drahotuše .....		0	4			0 00	
x Lipník nad Bečvou .....		0	6			06	
x Prosenice .....		0	7	0 13	6	19	
x Přerov os.n. ....		0	8			27	100/69
x Přerov St. 9 .....		0	3			30	
x Říkovice .....		0	5			35	
x Hulín .....		0	5			40	95/62
x Tlumačov .....		0	5			45	
x Otrokovice .....		0	4			49	100/63
x Napajedla .....		0	4			53	95/65
x Huštěnovice .....		0	4			57	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....		0	4			1 01	
x Nedakonice .....		0	4			1 05	
Úhrnem ...			<b>129</b>	+	9	= 2 h 18 min	

# Nex 46773

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - FS

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0		20 47		21 19	95/65
x Odb Závada .....		6			25	
x Dětmorovice.....	0	2			27	
x Bohumín os.n. ....	0	8	21 35	14	49	100/66
x Ostrava hl.n. ....	0	8			57	
x Ostrava-Svinov.....	0	6			22 03	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			06	
x Jistebník.....	0	4			10	
x Studénka.....	0	6			16	
x Suchdol nad Odrou.....	0	8			24	
x Polom.....	0	7			31	95/65
x Hranice na Moravě.....	0	7			38	
x Drahotuše.....	0	4			42	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			48	
x Prosenice.....	0	5			53	
x Přerov os.n. ....	0	7			23 00	100/69
x Přerov St. 9.....	0	3			03	
x Říkovice.....	0	5			08	
x Hulín.....	0	5			13	95/62
x Tlumačov.....	0	5			18	
x Otrokovice.....	0	4			22	100/63
x Napajedla.....	0	4			26	95/65
x Huštěnovice.....	0	4			30	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	4			34	
x Nedakonice.....	0	4			23 38	
Úhrnem ...		125	+	14	= 2 h 19 min	

**Nex 46774**

FS - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....	0				19 27	100/71
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	4			31	
x Huštěnovice.....	0	4			35	
x Napajedla .....	0	4			39	
x Otrokovice.....	0	4			43	
x Tlumačov.....	0	4			47	
x Hulín .....	0	5			52	
x Říkovice.....	0	5			57	
x Přerov St. 9 .....	0	5			20 02	
x Přerov os.n.....	0	3			05	
x Prosenice .....	0	9	20 14	49	21 03	
x Lipník nad Bečvou.....	0	7			10	
x Drahotuše.....	0	6			16	
x Hranice na Moravě.....	0	3			19	95/65
x Polom .....	0	7			26	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			34	
x Studénka .....	0	8			42	100/71
x Jistebník .....	0	6			48	95/65
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			52	100/69
x Ostrava-Svinov .....	0	3			55	
x Ostrava hl.n.....	0	6			22 01	
x Bohumín os.n. ....	0	9	22 10	19	29	
x Dětmárovice.....	0	8			37	
x Odb Závada.....		2			39	
x Petrovice u Karviné .....	0	6	22 45		0 32	
Úhrnem ...		130	+	68	= 3 h 18 min	

**Nex 46777**

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - FS

Lok. ř. 189. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0		2 20		4 45	95/65
x Odb Závada .....		6			51	
x Dětmárovice.....	0	2			53	
x Bohumín os.n. ....	0	8	5 01	6	5 07	100/66
x Ostrava hl.n. ....	0	9			16	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			22	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			25	
x Jistebník .....	0	4			29	
x Studénka .....	0	6			35	
x Suchdol nad Odrou .....	0	7			42	
x Polom .....	0	7			49	95/65
x Hranice na Moravě .....	0	7			56	
x Drahotuše.....	0	3			59	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			6 05	
x Prosenice .....	0	7	6 12	13	25	
x Přerov os.n. ....	0	9			34	100/69
x Přerov St. 9 .....	0	3			37	
x Říkovice .....	0	5			42	
x Hulín .....	0	5			47	95/62
x Tlumačov.....	0	5			52	
x Otrokovice .....	0	4			56	100/63
x Napajedla .....	0	4			7 00	95/65
x Huštěnovice .....	0	5			05	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	4			09	
x Nedakonice .....	0	4			7 13	
Úhrnem ...		129	+	19	= 2 h 28 min	

**Rn 46793**

SJ - Chalupki - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0		1 20		6 15	90/57
x Bohumín-Vrbice.....	0	13	6 28	41	7 09	95/58
x Ostrava hl.n.....	0	9			18	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			24	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			27	
x Jistebník .....	0	4			31	
x Studénka .....	0	7			38	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			46	
x Polom .....	0	7			53	90/57
x Hranice na Moravě.....	0	8			8 01	
x Drahotuše.....	0	4			05	
x Lipník nad Bečvou.....	0	8	8 13	5	18	
x Prosenice .....	0	8 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Přerov os.n.....	0	7 <sup>5</sup>			34	
x Přerov St. 9 .....	0	3			37	
x Říkovice.....	0	5			42	
x Hulín .....	0	6			48	
x Tlumačov.....	0	5			53	
x Otrokovice.....	0	4			57	95/55
x Napajedla .....	0	4			9 01	90/57
x Huštěnovice.....	0	5			06	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	4			10	
x Nedakonice .....	0	4			9 14	
Úhrnem ...		133	+	46	= 2 h 59 min	

# Nex 46797

PKP - Chalupki - Nedakonice - FS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0		0 19		<b>1 30</b>	<b>100/63</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>1 43</b>	11	<b>54</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>2 01</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>3 05</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	
x Říkovice .....	0	<b>7</b>	<b>3 15</b>	19	<b>34</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>4 02</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>4 06</b>	
Úhrnem ...		<b>126</b>	+	30	= 2 h 36 min	

**Nex 46798**

FS - Nedakonice - Chalupki - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....	0				<b>12 46</b>	<b>100/63</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x Huštěnovice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Napajedla .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>13 05</b>	10	<b>13 15</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Říkovice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>39</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>7</b>			<b>14 00</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>19</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>6</b>	<b>14 39</b>	8	<b>47</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>15 06</b>	24	<b>15 30</b>	
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>13</b>	<b>15 43</b>		<b>17 18</b>	
Úhrnem ...		<b>135</b>	+	42	= 2 h 57 min	



## Pn 46837 pp

Ostrava hl.n. - Nedakonice - CFR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				<b>22 31</b>	<b>90/57</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
x Jistebník .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x Studénka .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>9</b>			<b>23 04</b>	
x Polom .....	0	<b>9</b>			<b>13</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x Prosenice .....	0	<b>7</b>	<b>23 38</b>	<b>15</b>	<b>53</b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>12</b>			<b>0 05</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
x Hulín .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x Otrokovice .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>0 45</b>	
Úhrnem ...		<b>119</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 2 h 14 min</b>	

**Pn / Rušící Pn 46838 pp**

CFR - Nedakonice - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....	0				<b>14 41</b>	<b>90/57</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>	<b>15 03</b>	10	<b>15 13</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
x Říkovice.....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>16 00</b>	
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>26</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>16 48</b>			
Úhrnem ...		<b>117</b>	+	10	= 2 h 07 min	

**Pn 46972**

ŽRS - Horní Lideč - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 183 Horní Lideč - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Valašské Meziříčí - Petrovice u Karviné. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč .....	0		5 03		5 21	80/46
x Valašská Polanka.....	0	10			31	
x Vsetín .....	0	9			40	90/52
x Jablůnka.....	0	6			46	80/60
x Valašské Meziříčí.....	0	14	6 00	25	6 25	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	7			32	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	5			37	
x Hranice na Moravě město.....	0	10			47	
x Odb Skalka.....		2			49	
x Hranice na Moravě .....	0	5	54	58	7 52	90/49
x Polom.....	0	11 <sup>5</sup>			8 03 <sup>5</sup>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8 <sup>5</sup>			12	
x Studénka .....	0	9			21	
x Jistebník .....	0	6			27	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	4			31	
x Ostrava-Svinov .....	0	3			34	
x Ostrava hl.n. ....	0	6			40	
x Bohumín os.n. ....	0	10	8 50	5	55	
x Dětmarovice.....	0	10			9 05	
x Odb Závada .....		3			08	
x Petrovice u Karviné.....	0	6	9 14		10 20	
Úhrnem ...		145	+	88	= 3 h 53 min	

## Vn 46973 pp

PKP - Petrovice u Karviné - Horní Lideč - ŽRS

Valašské Meziříčí - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 130 Petrovice u Karviné - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 183 Valašské Meziříčí - Horní Lideč. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Petrovice u Karviné</b> .....	0		19 14		20 40	90/57
x Odb Závada .....		6			46	
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	3			49	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	9	20 58	11	21 09	95/58
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	11			20	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	7			27	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	3			30	
x Jistebník .....	0	4			34	
x <b>Studénka</b> .....	0	7			41	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	8			49	
x Polom .....	0	8			57	90/57
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	9	22 06	43	22 49	75/58
x Odb Skalka .....		4			53	
x Hranice na Moravě město .....	0	3			56	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	11			23 07	80/43
x Lhotka nad Bečvou .....	0	5			12	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	5	23 17	20	37	
x Jablůnka .....	0	13			50	90/48
x <b>Vsetín</b> .....	0	7			57	80/35
x Valašská Polanka .....	0	9			0 06	
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	11	0 17		0 27	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>143</b>	+	74	= 3 h 37 min	

## Pn 46995 pp

### Ostrava levé n. - Nedakonice - HŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n.....	0				<b>16 02</b>	<b>90/49</b>
x Ostrava hl.n. ONV .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>3</b>			<b>12</b>	
x Jistebník .....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
x Studénka .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
x Polom .....	0	<b>9</b>	<b>16 38</b>	7	<b>45</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>11</b>			<b>56</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>4</b>			<b>17 00</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
x Prosenice .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>9</b>			<b>21</b>	
Přerov přednádraží .....	0S	<b>2</b>	<b>17 23</b>	42	<b>18 05</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>06</b>	
x Říkovice .....	0	<b>7</b>	<b>18 13</b>	33	<b>46</b>	
x Hulín .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x Otrokovice .....	0	<b>4</b>			<b>19 03</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>19 20</b>	
Úhrnem ...		<b>116</b>	+	82	= 3 h 18 min	

**Pn 46997**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Nedakonice - HŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší.....	0		12 50		13 25	85/54
x Karviná hl.n. ....	0	13			38	90/59
x Odb Koukolná.....		3			41	
x Dětmárovce.....	0	3			44	85/53
x Bohumín os.n. ....	0	9	13 53	3	56	90/55
x Ostrava hl.n.....	0	11			14 07	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			13	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			17	
x Jistebník .....	0	5	14 22	8	30	
x Studénka .....	0	10			40	
x Suchdol nad Odrou .....	0	9			49	
x Polom .....	0	8			57	85/53
x Hranice na Moravě.....	0	8			15 05	
x Drahotuše.....	0	4			09	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			15	
x Prosenice .....	0	6			21	
x Přerov os.n.....	0	8			29	90/59
x Přerov St. 9 .....	0	3			32	
x Říkovice.....	0	5			37	
x Hulín .....	0	6			43	
x Tlumačov.....	0	5			48	
x Otrokovice.....	0	4			52	
x Napajedla .....	0	4			56	85/53
x Huštěnovice.....	0	4			16 00	90/59
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	4			04	85/53
x Nedakonice .....	0	6	16 10		16 29	
Úhrnem ...		154	+	11	= 2 h 45 min	

**Rn 47001**PKP - **Petrovice u Karviné - Nedakonice** - ÖBB

Lok. ř. 770 Petrovice u Karviné - Bohumín os.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 753.7 Bohumín os.n. - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....	0		12 06		15 35	90/49
x Odb Závada .....		6			41	
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	3			44	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	8	15 52	124	17 56	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	11	18 07	10	18 17	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	8			25	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	3			28	
x Jistebník .....	0	4			32	
x <b>Studénka</b> .....	0	7			39	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	9			48	
x Polom .....	0	9			57	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	8			19 05	
x Drahotuše .....	0	4			09	
x Lipník nad Bečvou .....	0	7			16	
x <b>Prosenice</b> .....	0	6			22	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	7			29	
x Přerov St. 9 .....	0	3			32	
x Říkovice .....	0	6			38	
x <b>Hulín</b> .....	0	6			44	
x Tlumačov .....	0	6	19 50	18	20 08	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	7			15	
x Napajedla .....	0	4			19	
x Huštěnovice .....	0	4			23	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	4			27	
x <b>Nedakonice</b> .....	0	4			20 31	
Úhrnem ...		144	+	152	= 4 h 56 min	

## Vn 47002

ÖBB - Nedakonice - Chalupki

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....	0				<b>23 54</b>	<b>100/63</b>
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x Huštěnovice.....	0	<b>4</b>			<b>0 02</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
x Otrokovice.....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
x Hulín .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x Říkovice.....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
x Prosenice .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
x Polom .....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>1 05</b>	
x Studénka .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x Bohumín-Vrbice.....	0	<b>7</b>	<b>1 38</b>	<b>22</b>	<b>2 00</b>	
Chalupki .....	0	<b>13</b>	<b>2 13</b>			
Úhrnem ...		<b>117</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 2 h 19 min</b>	



# Rn / Rušící Rn 47003 pp

Chalupki - Bohumín-Vrbice / Bohumín-Vrbice - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....		0				<b>16 45</b>	<b>90/49</b>
x Bohumín-Vrbice .....		0	<b>13</b>	<b>16 58</b>	26	<b>17 24</b>	
x Ostrava hl.n. ....		0	<b>10</b>	<b>17 34</b>			
	Úhrnem ...		<b>23</b>	+	26	= 49 min	

**Rn 47005**PKP - **Petrovice u Karviné - Nedakonice** - ÖBB

Lok. ř. 770 Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 753.7 Bohumín os.n. - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....	0		14 58		16 11	90/49
x Odb Závada .....		6			17	
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	3			20	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	8	16 28	159	19 07	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	11			18	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	6			24	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	3			27	
x Jistebník .....	0	4			31	
x <b>Studénka</b> .....	0	7			38	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	9			47	
x Polom .....	0	9			56	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	8			20 04	
x Drahotuše .....	0	4			08	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			14	
x <b>Prosenice</b> .....	0	6			20	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	8			28	
x Přerov St. 9 .....	0	3			31	
x Říkovice .....	0	5			36	
x <b>Hulín</b> .....	0	7	20 43	11	54	
x Tlumačov .....	0	8			21 02	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	4			06	
x Napajedla .....	0	4			10	
x Huštěnovice .....	0	5			15	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	4			19	
x <b>Nedakonice</b> .....	0	4			21 23	
Úhrnem ...		142	+	170	= 5 h 12 min	

# Vn 47006

ÖBB - Nedakonice - Chalupki

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....	0				<b>2 40</b>	<b>100/69</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	<b>95/62</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	<b>100/69</b>
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>4</b>			<b>3 00</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
x Říkovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>4 05</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	<b>100/69</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>12</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>4 25</b>	<b>35</b>	<b>5 00</b>	<b>95/65</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>13</b>	<b>5 13</b>			
Úhrnem ...		<b>118</b>	<b>+</b>	<b>35</b>	<b>= 2 h 33 min</b>	

## Rn 47009

Chalupki - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....		0				<b>0 01</b>	<b>90/49</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		0	<b>13</b>	<b>0 14</b>	36	<b>50</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		0	<b>9</b>			<b>59</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		0	<b>6</b>			<b>1 05</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		0	<b>3</b>			<b>08</b>	
x <b>Jistebník</b> .....		0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x <b>Studénka</b> .....		0	<b>7</b>			<b>19</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		0	<b>8</b>			<b>27</b>	
x <b>Polom</b> .....		0	<b>8</b>			<b>35</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		0	<b>8</b>			<b>43</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....		0	<b>4</b>			<b>47</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....		0	<b>6</b>			<b>53</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		0	<b>7</b>			<b>2 06</b>	
x <b>Přerov St. 9</b> .....		0	<b>3</b>			<b>09</b>	
x <b>Říkovice</b> .....		0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x <b>Hulín</b> .....		0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x <b>Tlumačov</b> .....		0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x <b>Napajedla</b> .....		0	<b>5</b>			<b>34</b>	
x <b>Huštěnovice</b> .....		0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		0	<b>5</b>			<b>44</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....		0	<b>4</b>			<b>2 48</b>	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>131</b>	+	36	<b>= 2 h 47 min</b>	

**Vn 47010**

ÖBB - Nedakonice - Chalupki

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....	0				<b>4 36</b>	<b>100/63</b>
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
x Otrokovice .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x Hulín .....	0	<b>5</b>			<b>5 01</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
x Prosenice .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>10</b>	<b>5 52</b>	19	<b>6 11</b>	
x Studénka .....	0	<b>10</b>			<b>21</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
x Bohumín-Vrbice .....	0	<b>7</b>	<b>6 47</b>	28	<b>7 15</b>	
Chalupki .....	0	<b>13</b>	<b>7 28</b>			
Úhrnem ...		<b>125</b>	<b>+</b>	47	<b>= 2 h 52 min</b>	

**Pn 47041**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší.....	0		12 34		13 57	95/57
x Karviná hl.n. ....	0	13			14 10	
x Odb Koukolná.....		3			13	
x Dětmarovice .....	0	3			16	
x Bohumín os.n. ....	0	9	14 25	137	16 42	100/59
x Ostrava hl.n.....	0	12	16 54	12	17 06	
x Ostrava-Svinov .....	0	8			14	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			17	
x Jistebník .....	0	4			21	
x Studénka .....	0	7			28	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			36	
x Polom .....	0	8			44	95/56
x Hranice na Moravě.....	0	8			52	
x Drahotuše.....	0	4			56	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			18 02	
x Prosenice .....	0	7	18 09	15	24	
x Přerov os.n.....	0	10			34	100/60
x Přerov St. 9 .....	0	3			37	
x Říkovice.....	0	5			42	
x Hulín .....	0	5			47	95/54
x Tlumačov.....	0	6			53	
x Otrokovice.....	0	5			58	100/57
x Napajedla .....	0	4			19 02	95/56
x Huštěnovice.....	0	5			07	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	5			12	
x Nedakonice .....	0	4			19 16	
Úhrnem ...		155	+	164	= 5 h 19 min	

**Vn 47042**

ÖBB - Nedakonice - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....	0				<b>22 38</b>	<b>100/63</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>23 03</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>			<b>0 05</b>	
x Jistebník .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>0 31</b>	42	<b>1 13</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>23</b>	
x Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>26</b>	
x Karviná hl.n. ....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....	0	<b>13</b>	<b>1 43</b>		<b>2 32</b>	
Úhrnem ...	<b>143</b>	<b>+</b>		42	<b>= 3 h 05 min</b>	

**Pn / Rušící Pn 47045**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. / Bohumín os.n. - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší.....	0		7 40		9 56	95/57
x Karviná hl.n. ....	0	13			10 09	
x Odb Koukolná.....		3			12	
x Dětmarovice .....	0	3			15	
x Bohumín os.n. ....	0	9	10 24	36	11 00	100/59
x Ostrava hl.n.....	0	11			11	
x Ostrava-Svinov .....	0	7			18	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			22	
x Jistebník .....	0	4			26	
x Studénka .....	0	7			33	
x Suchdol nad Odrou .....	0	9			42	
x Polom .....	0	9			51	95/56
x Hranice na Moravě.....	0	8			59	
x Drahotuše.....	0	3			12 02	
x Lipník nad Bečvou.....	0	5			07	
x Prosenice .....	0	7	12 14	12	26	
x Přerov os.n.....	0	10			36	100/60
x Přerov St. 9 .....	0	3			39	
x Říkovice.....	0	5			44	
x Hulín .....	0	5			49	95/54
x Tlumačov.....	0	6			55	
x Otrokovice.....	0	5			13 00	100/57
x Napajedla .....	0	4			04	95/56
x Huštěnovice.....	0	5			09	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	5			14	
x Nedakonice .....	0	5			13 19	
Úhrnem ...		155	+	48	= 3 h 23 min	



## Rušící Vn / Vn 47046

ÖBB - Nedakonice - Bohumín os.n. / Bohumín os.n. - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....		0				<b>2 25</b>	<b>100/63</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Huštěnovice .....		0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x Napajedla .....		0	<b>4</b>			<b>37</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		0	<b>4</b>			<b>41</b>	
x Tlumačov.....		0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x <b>Hulín</b> .....		0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x Říkovice .....		0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x Přerov St. 9 .....		0	<b>5</b>			<b>3 00</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		0	<b>3</b>			<b>03</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		0	<b>7</b>			<b>10</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		0	<b>6</b>			<b>16</b>	
x Drahotuše.....		0	<b>6</b>			<b>22</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		0	<b>4</b>			<b>26</b>	
x Polom .....		0	<b>8</b>			<b>34</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		0	<b>7</b>			<b>41</b>	
x <b>Studénka</b> .....		0	<b>8</b>			<b>49</b>	
x Jistebník .....		0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		0	<b>4</b>			<b>59</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		0	<b>3</b>			<b>4 02</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		0	<b>7</b>			<b>09</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		0	<b>9</b>	<b>4 18</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		0	<b>10</b>			<b>33</b>	
x Odb Koukolná .....			<b>3</b>			<b>36</b>	
x Karviná hl.n. ....		0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....		0	<b>13</b>	<b>4 53</b>		<b>5 40</b>	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>143</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 2 h 28 min</b>	

## Rn 47053

Chalupki - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....		0				<b>14 30</b>	<b>90/49</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		0	<b>13</b>	<b>14 43</b>	27	<b>15 10</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		0	<b>9</b>			<b>19</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		0	<b>6</b>			<b>25</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		0	<b>3</b>			<b>28</b>	
x <b>Jistebník</b> .....		0	<b>4</b>			<b>32</b>	
x <b>Studénka</b> .....		0	<b>6</b>			<b>38</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		0	<b>8</b>			<b>46</b>	
x <b>Polom</b> .....		0	<b>8</b>			<b>54</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		0	<b>7</b>			<b>16 01</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....		0	<b>4</b>			<b>05</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....		0	<b>6</b>			<b>11</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		0	<b>6</b>			<b>17</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		0	<b>7</b>			<b>24</b>	
x <b>Přerov St. 9</b> .....		0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x <b>Říkovice</b> .....		0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x <b>Hulín</b> .....		0	<b>6</b>			<b>38</b>	
x <b>Tlumačov</b> .....		0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x <b>Napajedla</b> .....		0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x <b>Huštěnovice</b> .....		0	<b>5</b>			<b>57</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		0	<b>6</b>	<b>17 03</b>	3	<b>17 06</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....		0	<b>5</b>			<b>17 11</b>	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>131</b>	<b>+</b>	<b>30</b>	<b>= 2 h 41 min</b>	

**Vn 47054**

ÖBB - Nedakonice - Chalupki

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....	0				<b>4 18</b>	<b>100/69</b>
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	<b>95/62</b>
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	<b>100/69</b>
x Otrokovice .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x Hulín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x Říkovice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 50</b>	<b>6</b>	<b>56</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>7</b>			<b>5 03</b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	
x Prosenice .....	0	<b>9</b>			<b>15</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>10</b>	<b>5 48</b>	<b>13</b>	<b>6 01</b>	
x Studénka .....	0	<b>9</b>			<b>10</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	<b>100/69</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
x Bohumín-Vrbice .....	0	<b>7</b>	<b>6 36</b>	<b>8</b>	<b>44</b>	<b>95/65</b>
Chalupki .....	0	<b>14</b>	<b>6 58</b>			
Úhrnem ...		<b>133</b>	<b>+</b>	<b>27</b>	<b>= 2 h 40 min</b>	

## Rn / Rušící Rn / Rn 47057 pp

Chalupki - Bohumín-Vrbice / Bohumín-Vrbice - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....		0				<b>17 00</b>	<b>90/49</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		0	<b>13</b>	<b>17 13</b>	40	<b>53</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		0	<b>9</b>			<b>18 02</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		0	<b>8</b>			<b>10</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		0	<b>3</b>			<b>13</b>	
x <b>Jistebník</b> .....		0	<b>4</b>			<b>17</b>	
x <b>Studénka</b> .....		0	<b>7</b>			<b>24</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		0	<b>9</b>	<b>18 33</b>	7	<b>40</b>	
x <b>Polom</b> .....		0	<b>12</b>			<b>52</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		0	<b>8</b>			<b>19 00</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....		0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....		0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		0	<b>6</b>			<b>16</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		0	<b>7</b>	<b>19 23</b>	16	<b>39</b>	
x <b>Přerov St. 9</b> .....		0	<b>4</b>			<b>43</b>	
x <b>Říkovice</b> .....		0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x <b>Hulín</b> .....		0	<b>6</b>			<b>54</b>	
x <b>Tlumačov</b> .....		0	<b>6</b>	<b>20 00</b>	36	<b>20 36</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		0	<b>7</b>			<b>43</b>	
x <b>Napajedla</b> .....		0	<b>4</b>			<b>47</b>	
x <b>Huštěnovice</b> .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....		0	<b>5</b>			<b>21 01</b>	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>142</b>	+	99	= 4 h 01 min	

**Rn 47061****Chalupki - Nedakonice - ÖBB**

Lok. ř. 2 x 740 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 753.7 Bohumín-Vrbice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0				<b>21 00</b>	<b>70/28*</b>
x Bohumín-Vrbice .....	0	<b>13</b>	<b>21 13</b>	44	<b>57</b>	<b>90/49</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>9</b>			<b>22 06</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
x Studénka .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>42</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>23 00</b>	
x Prosenice .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
x Hulín .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
x Otrokovice .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>23 54</b>	
Úhrnem ...		<b>130</b>	+	44	= 2 h 54 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 70 km/h platí 90/49

## Vn 47062

ÖBB - Nedakonice - Chalupki

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....	0				<b>2 50</b>	<b>100/61</b>
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x Huštěnovice.....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>3 02</b>	
x Otrokovice.....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x Hulín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x Říkovice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Prosenice .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	<b>95/56</b>
x Polom .....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>4 01</b>	
x Studénka .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	<b>100/61</b>
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	<b>95/56</b>
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	<b>100/60</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x Bohumín-Vrbice.....	0	<b>7</b>	<b>4 34</b>	<b>41</b>	<b>5 15</b>	<b>95/56</b>
Chalupki .....	0	<b>13</b>	<b>5 28</b>			
Úhrnem ...		<b>117</b>	<b>+</b>	<b>41</b>	<b>= 2 h 38 min</b>	

**Rn 47069****Chalupki - Nedakonice - ÖBB**

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>14 00</b>	<b>90/49</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>14 13</b>	53	<b>15 06</b>	<b>95/52</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	<b>100/57</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>5</b>	<b>15 25</b>	5	<b>30</b>	
x Jistebník .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	<b>95/56</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>7</b>			<b>16 06</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>5</b>	<b>16 11</b>	4	<b>15</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	<b>100/57</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>17 02</b>	<b>95/56</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>17 16</b>	
Úhrnem ...		<b>134</b>	+	62	= 3 h 16 min	

**Vn 47540**ÖBB - **Nezamyslice - Vých Polanka nad Odrou** - Důl ČSM sever

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>13 03</b>	<b>85/61</b>
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>7</b>	<b>13 14</b>	12	<b>26</b>	<b>90/67</b>
Chropyně .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
Věžky .....	0	<b>6</b>	<b>37</b>	10	<b>47</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	<b>100/63</b>
Přerov přednádraží .....	PS	<b>3</b>	<b>54</b>	10	<b>14 04</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>14 16</b>	27	<b>43</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>15 06</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>23</b>	
x Jistebník .....	0	<b>7</b>	<b>15 30</b>	8	<b>38</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>7</b>	<b>15 45</b>		<b>15 58</b>	
Úhrnem ...		<b>95</b>	+	67	= 2 h 42 min	



**Pn 47541**Důl ČSM sever - **Vých Polanka nad Odrou** - **Nezamyslice** - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0		14 23		14 32	90/49
x Jistebník .....	0	7			39	
x <b>Studénka</b> .....	0	6			45	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	8			53	
x Polom .....	0	8			15 01	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	8			09	
x Drahotuše.....	0	4			13	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			19	
x <b>Prosenice</b> .....	0	6			25	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	9			34	
Přerov přednádraží .....	0S	2	15 36	46	16 22	
Přerov St. 9 .....	0	1			23	75/47
Věžky .....	0	5			28	
Chropyně.....	0	7	16 35	21	56	
<b>Kojetín</b> .....	0	8	17 04	5	17 09	80/48
Němčice nad Hanou.....	0	7			16	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	5			17 21	
Úhrnem ...		97	+	72	= 2 h 49 min	

**Vn 47542**ÖBB - **Nezamyslice - Louky nad Olší** - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0		20 55		<b>20 59</b>	<b>85/61</b>
Němčice nad Hanou .....	0	<b>5</b>			<b>21 04</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	<b>90/67</b>
Chropyně .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>13</b> <sup>5</sup>	
Věžky .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>17</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	<b>100/63</b>
Přerov přednádraží .....	PS	<b>3</b>	<b>21 23</b>	31	<b>54</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>22 04</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	
x Polom .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>23 06</b>	48	<b>23 54</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>0 04</b>	
x Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>07</b>	
x Karviná hl.n. ....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....	0	<b>13</b>	<b>0 24</b>		<b>1 24</b>	
Úhrnem ...		<b>126</b>	+	79	= 3 h 25 min	

**Pn 47543**Karviná-Doly - **Louky nad Olší** - Nezamyslice - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Louky nad Olší</b> .....	0		15 37		17 12	90/50
x Karviná hl.n. ....	0	13			25	
x Odb Koukolná .....		3			28	
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	3			31	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	9	17 40	11	51	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	11			18 02	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	8			10	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	3			13	
x Jistebník .....	0	4			17	
x <b>Studénka</b> .....	0	7			24	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	9	18 33	7	40	
x Polom .....	0	12			52	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	8			19 00	
x Drahotuše .....	0	4			04	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			10	
x <b>Prosenice</b> .....	0	6			16	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	7			23	
Přerov přednádraží .....	0S	2	19 25	125	21 30	
Přerov St. 9 .....	0	1			31	75/47
Věžky .....	0	5			36	
Chropyně .....	0	5			41	
<b>Kojetín</b> .....	0	5			46	80/48
Němčice nad Hanou .....	0	7	21 53	13	22 06	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	7			22 13	
Úhrnem ...		<b>145</b>	+	156	= 5 h 01 min	

**Vn 47544**ÖBB - **Nezamyslice - Vých Polanka nad Odrou** - Důl ČSM sever

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>1 31</b>	<b>85/61</b>
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	<b>90/67</b>
Chropyně .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
Věžky .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	<b>100/63</b>
Přerov přednádraží .....	PS	<b>3</b>	<b>1 54</b>	<b>3</b>	<b>57</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>2 00</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>			<b>44</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>5</b>	<b>2 55</b>		<b>3 02</b>	
Úhrnem ...		<b>81</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 24 min</b>	

**Pn 47545**

Důl ČSM sever - Výh Polanka nad Odrou - Nezamyslice - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0				<b>0 53</b>	<b>90/49</b>
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>1 04</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>12</b>	
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>53</b>	
Přerov přednádraží .....	0S	<b>2</b>	<b>1 55</b>	28	<b>2 23</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>24</b>	<b>75/47</b>
Věžky .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
Chropyně.....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	<b>80/48</b>
Němčice nad Hanou.....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>2 49</b>	
Úhrnem ...		<b>88</b>	+	28	= 1 h 56 min	

**Vn 47546**ÖBB - **Nezamyslice - Louky nad Olší** - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0		7 02		<b>7 12</b>	<b>85/61</b>
Němčice nad Hanou .....	0	<b>6</b>	<b>7 18</b>	11	<b>29</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	<b>90/67</b>
Chropyně .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
Věžky .....	0	<b>5</b>	<b>43</b>	4	<b>47</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	<b>100/63</b>
Přerov přednádraží .....	PS	<b>3</b>	<b>54</b>	61	<b>8 55</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>9 05</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
x Polom .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	
x Jistebník .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>10 07</b>	3	<b>10 10</b>	
x <b>Dětmovice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>20</b>	
x Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>23</b>	
x Karviná hl.n. ....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....	0	<b>13</b>	<b>10 40</b>		<b>11 21</b>	
Úhrnem ...		<b>129</b>	+	79	= 3 h 28 min	

**Pn 47547**Karviná-Doly - **Louky nad Olší** - Nezamyslice - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Louky nad Olší</b> .....	0		3 43		4 27	90/50
x Karviná hl.n. ....	0	13			40	
x Odb Koukolná .....		3			43	
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	3			46	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	9	4 55	3	58	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	11			5 09	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	6			15	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	3			18	
x Jistebník .....	0	4			22	
x <b>Studénka</b> .....	0	7			29	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	8			37	
x Polom .....	0	7			44	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	9	5 53	30	6 23	
x Drahotuše .....	0	6			29	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			35	
x <b>Prosenice</b> .....	0	6			41	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	9			50	
Přerov přednádraží .....	0S	2	6 52	74	8 06	
Přerov St. 9 .....	0	1			07	75/47
Věžky .....	0	7	8 14	4	18	
Chropyně .....	0	6			24	
<b>Kojetín</b> .....	0	7	31	5	36	80/48
Němčice nad Hanou .....	0	7			43	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	4			8 47	
Úhrnem ...		<b>144</b>	+	116	= 4 h 20 min	

**Pn 47569**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Nezamyslice - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Louky nad Olší</b> .....	0		6 26		<b>8 03</b>	<b>90/50</b>
x Karviná hl.n. ....	0	<b>13</b>			<b>16</b>	
x Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>19</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>8 32</b>	3	<b>35</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>45</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	
x Jistebník.....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>	<b>9 06</b>	5	<b>9 11</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>11</b>			<b>22</b>	
x Polom.....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>10 03</b>	
Přerov přednádraží.....	0S	<b>2</b>	<b>10 05</b>	32	<b>37</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>1</b>			<b>38</b>	<b>85/63</b>
Věžky.....	0	<b>6</b>	<b>44</b>	3	<b>47</b>	
Chropyně.....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	<b>90/64</b>
Němčice nad Hanou.....	0	<b>5</b>			<b>11 02</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>11 06</b>	
Úhrnem ...		<b>140</b>	+	43	= 3 h 03 min	



# Nex 47744 pp

ŽSR - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 753.7 Nedakonice - Ostrava hl.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 770 Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....	0				<b>5 43</b>	<b>95/60</b>
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	<b>6</b>	<b>5 49</b>	30	<b>6 19</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	<b>90/54</b>
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	<b>95/60</b>
x Otrokovice .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
x Hulín .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
x Prosenice .....	0	<b>9</b>			<b>7 06</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	<b>90/57</b>
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>10</b>	<b>7 42</b>	22	<b>8 04</b>	
x Studénka .....	0	<b>11</b>			<b>15</b>	
x Jistebník .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	<b>95/60</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>7</b>	<b>8 36</b>	99	<b>10 15</b>	<b>90/52*</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>15</b>	<b>10 30</b>	3	<b>33</b>	
x Dětmarovice .....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	
x Odb Závada .....	0	<b>2</b>			<b>43</b>	
x Petrovice u Karviné .....	0	<b>6</b>	<b>10 49</b>			
Úhrnem ...		<b>152</b>	<b>+</b>	154	<b>= 5 h 06 min</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí **95/60**

## Nex 47745 pp

Petrovice u Karviné - Nedakonice - ŽSR

Lok. ř. 770 Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 753.7 Ostrava hl.n. - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....	0				22 21	90/57*
x Odb Závada .....		6			27	
x Dětmorovice .....	0	2			29	
x Bohumín os.n. ....	0	8	22 37	3	40	
x Ostrava hl.n. ....	0	15	55	44	23 39	100/63
x Ostrava-Svinov .....	0	8			47	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			50	
x Jistebník .....	0	4			54	
x Studénka .....	0	7			0 01	
x Suchdol nad Odrou .....	0	9			10	
x Polom .....	0	8			18	95/65
x Hranice na Moravě .....	0	7			25	
x Drahotuše .....	0	4			29	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			35	
x Prosenice .....	0	5			40	
x Přerov os.n. ....	0	7			47	100/69
x Přerov St. 9 .....	0	3			50	
x Říkovice .....	0	5			55	
x Hulín .....	0	5			1 00	95/62
x Tlumačov .....	0	4			04	
x Otrokovice .....	0	4			08	100/63
x Napajedla .....	0	4			12	95/65
x Huštěnovice .....	0	4			16	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	4			20	
x Nedakonice .....	0	4			1 24	
Úhrnem ...		136	+	47	= 3 h 03 min	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí 95/65

**Pn 47751 pp**

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Nedakonice - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0				<b>23 55</b>	<b>90/49</b>
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>0 06</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>15</b>	
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>0 55</b>	<b>5</b>	<b>1 00</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x Říkovice .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>1 43</b>	
Úhrnem ...	<b>103</b>	<b>+</b>		<b>5</b>	<b>= 1 h 48 min</b>	

## Nex 47764 pp

ŽSR - Nedakonice - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....	0				<b>3 06</b>	<b>100/60</b>
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x Huštěnovice.....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	<b>95/54</b>
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	<b>100/60</b>
x Otrokovice.....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x Hulín .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x Říkovice.....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
x Prosenice .....	0	<b>9</b>			<b>55</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>8</b>			<b>4 03</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>6</b>	<b>4 16</b>	22	<b>38</b>	<b>95/56</b>
x Polom .....	0	<b>12</b>			<b>50</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
x Studénka .....	0	<b>9</b>			<b>5 07</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	<b>100/60</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>7</b>	<b>5 27</b>			
Úhrnem ...		<b>119</b>	+	22	= 2 h 21 min	

## Nex 47765 pp

Ostrava hl.n. - Nedakonice - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				20 17	100/57
x Ostrava-Svinov .....	0	8			25	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	3			28	
x Jistebník .....	0	4			32	
x Studénka .....	0	8			40	
x Suchdol nad Odrou .....	0	9			49	
x Polom .....	0	9			58	95/56
x Hranice na Moravě .....	0	9			21 07	
x Drahotuše.....	0	4			11	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			17	
x Prosenice .....	0	6			23	
x Přerov os.n. ....	0	7			30	100/60
x Přerov St. 9 .....	0	3			33	
x Říkovice .....	0	6			39	
x Hulín .....	0	6			45	95/54
x Tlumačov.....	0	4 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Otrokovice .....	0	4 <sup>5</sup>			54	100/57
x Napajedla .....	0	4			58	95/56
x Huštěnovice .....	0	4 <sup>5</sup>			22 02 <sup>5</sup>	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	4 <sup>5</sup>			07	
x Nedakonice .....	0	4			22 11	
Úhrnem ...		114	+	0	= 1 h 54 min	

**Vn 47766 pp**

ŽSR - Nedakonice - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....	0				1 34	95/60
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	4			38	
x Huštěnovice .....	0	4			42	90/54
x Napajedla .....	0	5			47	95/60
x Otrokovice .....	0	4			51	
x Tlumačov .....	0	4			55	
x Hulín .....	0	6			2 01	
x Říkovice .....	0	5			06	
x Přerov St. 9 .....	0	5			11	
x Přerov os.n. ....	0	3			14	
x Prosenice .....	0	8			22	
x Lipník nad Bečvou .....	0	7			29	
x Drahotuše .....	0	6			35	
x Hranice na Moravě .....	0	4			39	90/57
x Polom .....	0	8			47	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			55	
x Studénka .....	0	9			3 04	
x Jistebník .....	0	6			10	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			14	95/60
x Ostrava-Svinov .....	0	3			17	
x Ostrava hl.n. ....	0	8	3 25			
Úhrnem ...	111	+	0	= 1 h 51 min		

## Rn 47767 pp

Ostrava hl.n. - Nedakonice - ŽSR

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0				<b>19 38</b>	<b>95/55</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
x Vých Polanka nad Odrou.....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
x Jistebník .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x Studénka .....	0	<b>7</b>			<b>20 02</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>10</b>			<b>12</b>	
x Polom .....	0	<b>10</b>			<b>22</b>	<b>90/57</b>
x Hranice na Moravě .....	0	<b>9</b>			<b>31</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x Prosenice .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>7</b>	<b>20 54</b>	<b>3</b>	<b>57</b>	<b>95/60</b>
x Přerov St. 9 .....	0	<b>4</b>			<b>21 01</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x Hulín .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	<b>90/54</b>
x Tlumačov.....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
x Otrokovice .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	<b>95/55</b>
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	<b>90/57</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>21 39</b>	
Úhrnem ...		<b>118</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 2 h 01 min</b>	

# Vn 47776 pp

ŽSR - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Nedakonice - Suchdol nad Odrou zavěšený postrk ř. 750

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....	0				<b>13 42</b>	<b>80/37</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14 01</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14 26</b>	17	<b>43</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>52</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>8</b>	<b>15 00</b>	16	<b>15 16</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x Polom .....	0	<b>9</b>			<b>37</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>46</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>11</b>	<b>57</b>	13	<b>16 10</b>	
x Jistebník .....	0	<b>9</b>			<b>19</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>16 43</b>	5	<b>48</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>58</b>	
x Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>17 01</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....	0	<b>6</b>	<b>17 07</b>			
Úhrnem ...		<b>154</b>	+	51	= 3 h 25 min	



## Pn 47777 pp

### Petrovice u Karviné - Nedakonice - ŽSR

Bohumín os.n. - Hranice na Moravě, Přerov os.n. - Nedakonice zavěšený postrk ř. 750

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Petrovice u Karviné</b> .....	0				<b>15 13</b>	<b>80/37</b>
x Odb Závada .....		<b>6</b>			<b>19</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>15 31</b>	10	<b>41</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>53</b>	50	<b>16 43</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>52</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 57</b>	37	<b>17 34</b>	
x Jistebník .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>10</b>	<b>17 59</b>	12	<b>18 11</b>	
x Polom .....	0	<b>13</b>			<b>24</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>18 51</b>	18	<b>19 09</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>19 19</b>	14	<b>33</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	
x Říkovice .....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>20 00</b>	
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 17</b>	20	<b>37</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>20 44</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>170</b>	<b>+</b>	<b>161</b>	<b>= 5 h 31 min</b>	

**Vn 47800**

MÁV - Nedakonice - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....	0				<b>8 25</b>	<b>100/63</b>
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Huštěnovice.....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
x Otrokovice.....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x Hulín .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x Říkovice.....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>5</b>			<b>9 00</b>	
x Přerov os.n.....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
x Prosenice .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
x Polom .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
x Studénka .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
x Jistebník .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>6</b>			<b>10 04</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>8</b>	<b>10 12</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	
x Dětmárovice .....	0	<b>10</b>			<b>26</b>	
x Odb Koukolná.....		<b>3</b>			<b>29</b>	
x Karviná hl.n. ....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x Louky nad Olší.....	0	<b>13</b>	<b>10 46</b>		<b>11 52</b>	
Úhrnem ...		<b>137</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 2 h 21 min</b>	

**Pn 47803**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Nedakonice - MÁV

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší .....	0		13 05		13 51	85/54
x Karviná hl.n. ....	0	13			14 04	90/59
x Odb Koukolná .....		3			07	
x Dětmarovice .....	0	3			10	85/53
x Bohumín os.n. ....	0	9	14 19	3	22	90/55
x Ostrava hl.n. ....	0	11			33	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			39	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			42	
x Jistebník .....	0	5			47	
x Studénka .....	0	7			54	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			15 02	
x Polom .....	0	9	15 11	19	30	85/53
x Hranice na Moravě .....	0	11			41	
x Drahotuše .....	0	4			45	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			51	
x Prosenice .....	0	6			57	
x Přerov os.n. ....	0	8			16 05	90/59
x Přerov St. 9 .....	0	3			08	
x Říkovice .....	0	5			13	
x Hulín .....	0	7			20	
x Tlumačov .....	0	5			25	
x Otrokovice .....	0	4			29	
x Napajedla .....	0	4			33	85/53
x Huštěnovice .....	0	4			37	90/59
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	4			41	85/53
x Nedakonice .....	0	5			16 46	
Úhrnem ...		153	+	22	= 2 h 55 min	

## Rušící Vn 47804 pp

MÁV - Nedakonice - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....		0				<b>8 25</b>	<b>100/63</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Huštěnovice.....		0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x Napajedla .....		0	<b>4</b>			<b>37</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		0	<b>4</b>			<b>41</b>	
x Tlumačov .....		0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x <b>Hulín</b> .....		0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x Říkovice.....		0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x Přerov St. 9 .....		0	<b>5</b>			<b>9 00</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		0	<b>3</b>			<b>03</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		0	<b>7</b>			<b>10</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x Drahotuše .....		0	<b>6</b>			<b>21</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		0	<b>3</b>			<b>24</b>	
x Polom .....		0	<b>6</b>			<b>30</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		0	<b>8</b>			<b>38</b>	
x <b>Studénka</b> .....		0	<b>8</b>			<b>46</b>	
x Jistebník .....		0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....		0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		0	<b>3</b>			<b>58</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		0	<b>6</b>			<b>10 04</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		0	<b>8</b>	<b>10 12</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....		0	<b>10</b>			<b>26</b>	
x Odb Koukolná.....		0	<b>3</b>			<b>29</b>	
x Karviná hl.n. ....		0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....		0	<b>13</b>	<b>10 46</b>		<b>11 52</b>	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>137</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 2 h 21 min</b>	

## Pn / Rušící Pn 47811 pp

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. / Bohumín os.n. - Nedakonice - MÁV

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší .....	0		10 42		13 37	85/54
x Karviná hl.n. ....	0	13			50	90/59
x Odb Koukolná .....		3			53	
x Dětmarovice .....	0	3			56	85/53
x Bohumín os.n. ....	0	9	14 05	17	14 22	90/55
x Ostrava hl.n. ....	0	11			33	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			39	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			42	
x Jistebník .....	0	5			47	
x Studénka .....	0	7			54	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			15 02	
x Polom .....	0	9	15 11	19	30	85/53
x Hranice na Moravě .....	0	11			41	
x Drahotuše .....	0	4			45	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			51	
x Prosenice .....	0	6			57	
x Přerov os.n. ....	0	8			16 05	90/59
x Přerov St. 9 .....	0	3			08	
x Říkovice .....	0	5			13	
x Hulín .....	0	7			20	
x Tlumačov .....	0	5			25	
x Otrokovice .....	0	4			29	
x Napajedla .....	0	4			33	85/53
x Huštěnovice .....	0	4			37	90/59
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	4			41	85/53
x Nedakonice .....	0	5			16 46	
Úhrnem ...		153	+	36	= 3 h 09 min	

**Pn 47843****Chalupki - Bohumín-Vrbice - ŽSR**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>22 15</b>	<b>90/57</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>22 28</b>		23 52	

**Pn 47845****Chalupki - Bohumín-Vrbice - ŽSR**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>22 30</b>	<b>90/57</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>22 43</b>		23 58	

**Pn 47846**

ŽSR - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....	0				<b>0 16</b>	<b>90/49</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x <b>Otrokvice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>1 03</b>	29	<b>1 32</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>11</b>			<b>43</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>2 00</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>10</b>	<b>2 10</b>	6	<b>16</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>11</b>			<b>27</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>40</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>55</b>	32	<b>3 27</b>	
x <b>Dětmorovice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>37</b>	
x Odb Závada .....		<b>3</b>			<b>40</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....	0	<b>6</b>	<b>3 46</b>		<b>5 53</b>	
Úhrnem ...	<b>143</b>	<b>+</b>		67	<b>= 3 h 30 min</b>	

**Vn 47847**

PKP - Petrovice u Karviné - Nedakonice - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....	0		13 17		16 03	100/63
x Odb Závada .....		6			09	
x Dětmorovice .....	0	3			12	
x Bohumín os.n. ....	0	9	16 21	3	24	
x Ostrava hl.n. ....	0	9			33	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			39	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			43	
x Jistebník .....	0	4			47	
x Studénka .....	0	6			53	
x Suchdol nad Odrou .....	0	9	17 02	23	17 25	
x Polom .....	0	9			34	
x Hranice na Moravě .....	0	7			41	
x Drahotuše .....	0	4			45	
x Lipník nad Bečvou .....	0	5			50	
x Prosenice .....	0	5			55	
x Přerov os.n. ....	0	7	18 02	5	18 07	
x Přerov St. 9 .....	0	4			11	
x Říkovice .....	0	7	18	43	19 01	
x Hulín .....	0	7			08	
x Tlumačov .....	0	4			12	
x Otrokovice .....	0	4			16	
x Napajedla .....	0	4			20	
x Huštěnovice .....	0	5			25	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	5	19 30	11	41	
x Nedakonice .....	0	6			19 47	
Úhrnem ...		139	+	85	= 3 h 44 min	



# Vn 48026

ÖBB - Nedakonice - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....	0				<b>21 07</b>	<b>100/69</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>95/62</b>
x Napajedla .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>100/69</b>
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x Říkovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>22 03</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
x Jistebník .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	<b>100/69</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>22 55</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>23 08</b>	
x Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>11</b>	
x Karviná hl.n. ....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....	0	<b>13</b>	<b>23 28</b>		<b>0 27</b>	
Úhrnem ...		<b>138</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 2 h 21 min</b>	

**Pn 48027**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší.....	0		0 10		0 47	80/46
x Karviná hl.n. ....	0	13			1 00	85/51
x Odb Koukolná.....		3			03	
x Dětmorovice.....	0	3			06	80/45
x Bohumín os.n. ....	0	9	1 15	120	3 15	85/47
x Ostrava hl.n.....	0	13			28	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			34	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			38	
x Jistebník .....	0	4			42	
x Studénka .....	0	7			49	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			57	
x Polom .....	0	9			4 06	80/45
x Hranice na Moravě.....	0	9			15	
x Drahotuše.....	0	4			19	
x Lipník nad Bečvou.....	0	8	4 27	29	56	
x Prosenice .....	0	8			5 04	
x Přerov os.n.....	0	7			11	85/51
x Přerov St. 9 .....	0	3			14	
x Říkovice.....	0	5			19	
x Hulín .....	0	6			25	
x Tlumačov.....	0	5			30	
x Otrokovice.....	0	4			34	
x Napajedla .....	0	4			38	80/45
x Huštěnovice.....	0	5			43	85/51
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	4			47	80/45
x Nedakonice .....	0	5	5 52		6 02	
Úhrnem ...		156	+	149	= 5 h 05 min	

# Vn 48028

ÖBB - Nedakonice - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....	0				<b>2 58</b>	<b>100/69</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>3 02</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	<b>95/62</b>
x Napajedla .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	<b>100/69</b>
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Říkovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>3 36</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>4 02</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	<b>100/69</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>4 53</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>5 06</b>	
x Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>09</b>	
x Karviná hl.n. ....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....	0	<b>13</b>	<b>5 26</b>		<b>6 28</b>	
Úhrnem ...		<b>141</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 2 h 28 min</b>	

**Pn 48029**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší.....	0		4 47		5 36	80/46
x Karviná hl.n. ....	0	13			49	85/51
x Odb Koukolná.....		3			52	
x Dětmorovice.....	0	3			55	80/45
x Bohumín os.n. ....	0	9	6 04	112	7 56	85/47
x Ostrava hl.n.....	0	11			8 07	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			13	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			16	
x Jistebník .....	0	4			20	
x Studénka .....	0	9	8 29	11	40	
x Suchdol nad Odrou .....	0	12			52	
x Polom .....	0	8			9 00	80/45
x Hranice na Moravě.....	0	7			07	
x Drahotuše.....	0	4			11	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			17	
x Prosenice .....	0	6			23	
x Přerov os.n.....	0	7			30	85/51
x Přerov St. 9 .....	0	3			33	
x Říkovice.....	0	5			38	
x Hulín .....	0	6			44	
x Tlumačov.....	0	5			49	
x Otrokovice.....	0	4			53	
x Napajedla .....	0	4			57	80/45
x Huštěnovice.....	0	4 <sup>5</sup>			10 01 <sup>5</sup>	85/51
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	4 <sup>5</sup>			06	80/45
x Nedakonice .....	0	4			10 10	
Úhrnem ...		151	+	123	= 4 h 34 min	

**Pn 48033**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší .....	0		17 12		18 26	80/46
x Karviná hl.n. ....	0	13			39	
x Odb Koukolná .....		3			42	
x Dětmarovice .....	0	3			45	
x Bohumín os.n. ....	0	9	18 54	120	20 54	85/47
x Ostrava hl.n. ....	0	10			21 04	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			10	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			13	
x Jistebník .....	0	4			17	
x Studénka .....	0	7			24	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			32	
x Polom .....	0	9			41	80/45
x Hranice na Moravě .....	0	8			49	
x Drahotuše .....	0	4			53	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			59	
x Prosenice .....	0	8	22 07	6	22 13	
x Přerov os.n. ....	0	10			23	85/49
x Přerov St. 9 .....	0	3			26	
x Říkovice .....	0	6			32	
x Hulín .....	0	6			38	80/43
x Tlumačov .....	0	6			44	
x Otrokovice .....	0	5			49	85/46
x Napajedla .....	0	4			53	80/45
x Huštěnovice .....	0	5			58	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	4			23 02	
x Nedakonice .....	0	4			23 06	
Úhrnem ...		154	+	126	= 4 h 40 min	

**Pn 48053**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší.....	0		9 53		10 37	85/54
x Karviná hl.n. ....	0	13			50	90/59
x Odb Koukolná.....		3			53	
x Dětmarovice.....	0	3			56	85/53
x Bohumín os.n. ....	0	9	11 05	122	13 07	90/55
x Ostrava hl.n.....	0	13			20	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			26	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			30	
x Jistebník .....	0	4			34	
x Studénka .....	0	7			41	
x Suchdol nad Odrou .....	0	9			50	
x Polom .....	0	8			58	85/53
x Hranice na Moravě.....	0	8			14 06	
x Drahotuše.....	0	5	14 11	27	38	
x Lipník nad Bečvou.....	0	8			46	
x Prosenice .....	0	7	53	4	57	
x Přerov os.n.....	0	10			15 07	90/59
x Přerov St. 9 .....	0	3			10	
x Říkovice.....	0	6			16	
x Hulín .....	0	6			22	
x Tlumačov.....	0	5			27	
x Otrokovice.....	0	4			31	
x Napajedla .....	0	4			35	85/53
x Huštěnovice.....	0	5			40	90/59
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	4			44	85/53
x Nedakonice .....	0	4			15 48	
Úhrnem ...		158	+	153	= 5 h 11 min	

**Vn 48054**

ÖBB - Nedakonice - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....	0				<b>23 29</b>	<b>100/63</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x Napajedla .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Říkovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>5</b>			<b>0 03</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
x Jistebník .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>1 01</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>1 15</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>28</b>	
x Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>31</b>	
x Karviná hl.n. ....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....	0	<b>13</b>	<b>1 48</b>		<b>2 44</b>	
Úhrnem ...		<b>136</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 2 h 19 min</b>	

**Rn 48101****Lhotka nad Bečvou - Nedakonice - FS**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lhotka nad Bečvou</b> .....	0				<b>9 58</b>	<b>80/60</b>
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>10 04</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>10</b>			<b>14</b>	<b>100/63</b>
x Odb Skalka .....		<b>2</b>			<b>16</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>45</b>	
x Říkovice .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>11 01</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>11 21</b>	
Úhrnem ...		<b>83</b>	+	0	= 1 h 23 min	



**Nex 48102**

FS - Nedakonice - Lhotka nad Bečvou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....	0				<b>10 26</b>	<b>100/61</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x Napajedla .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x Říkovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>5</b>			<b>11 00</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11 04</b>	3	<b>07</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>	<b>29</b>	13	<b>42</b>	<b>80/60</b>
x Odb Skalka.....		<b>4</b>			<b>46</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>10</b>			<b>59</b>	
x <b>Lhotka nad Bečvou</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 05</b>			
Úhrnem ...		<b>83</b>	+	16	= 1 h 39 min	

**Pn 48224 pp**

Břeclav přednádraží - Nedakonice - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....	0				<b>11 00</b>	<b>90/57</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x Huštěnovice.....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>	<b>11 29</b>	44	<b>12 13</b>	
x Říkovice.....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12 29</b>	5	<b>34</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>13 04</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>12</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>21</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13 33</b>	10	<b>43</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>14 03</b>	92	<b>15 35</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>45</b>	
x Odb Závada.....		<b>3</b>			<b>48</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....	0	<b>6</b>	<b>15 54</b>		<b>17 13</b>	
Úhrnem ...		<b>143</b>	+	151	= 4 h 54 min	

**Pn 48225 pp**PKP - **Petrovice u Karviné - Nedakonice** - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....	0		20 06		20 53	85/50
x Odb Závada .....		6			59	
x <b>Dětmorovice</b> .....	0	5	21 04	45	21 49	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	11	22 00	76	23 16	90/50
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	15			31	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	7			38	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	5	23 43	39	0 22	
x Jistebník .....	0	9			31	
x <b>Studénka</b> .....	0	8			39	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	8			47	
x Polom .....	0	8			55	85/50
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	8			1 03	
x Drahotuše.....	0	4			07	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			13	
x <b>Prosenice</b> .....	0	7			20	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	7			27	90/54
x Přerov St. 9 .....	0	3			30	
x Říkovice .....	0	7			37	
x <b>Hulín</b> .....	0	6			43	
x Tlumačov.....	0	5			48	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	5			53	
x Napajedla .....	0	4			57	85/50
x Huštěnovice .....	0	4 <sup>5</sup>			2 01 <sup>5</sup>	90/54
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			06	85/50
x <b>Nedakonice</b> .....	0	4			2 10	
Úhrnem ...		157	+	160	= 5 h 17 min	

**Pn 48280 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....	0				<b>0 01</b>	<b>85/53</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>12</b>	<b>0 13</b>			

**Pn 48281 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>0 30</b>	<b>85/53</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>0 40</b>			

**Pn 48282 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....	0				<b>2 15</b>	<b>85/53</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>12</b>	<b>2 27</b>			

**Pn 48283 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>2 45</b>	<b>85/53</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>2 55</b>			

**Pn 48284 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....	0				<b>5 30</b>	<b>85/53</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>12</b>	<b>5 42</b>			

**Pn 48285 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>5 45</b>	<b>85/53</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>5 55</b>			

**Pn 48286 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....	0				<b>7 00</b>	<b>85/53</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>12</b>	<b>7 12</b>			

**Pn 48287 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>7 45</b>	<b>85/53</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>7 55</b>			

**Pn 48288 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....	0				<b>9 15</b>	<b>85/53</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>12</b>	<b>9 27</b>			

**Pn 48289 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>9 30</b>	<b>85/53</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>9 40</b>			

**Pn 48712 pp**

ŽSR - Horní Lideč - Přerov přednádraží

Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0		5 40		6 50	70/45
x Valašská Polanka.....	0	11			7 01	
x <b>Vsetín</b> .....	0	9			10	
x Jablůnka.....	0	6			16	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	13			29	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	5			34	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	5			39	65/46
x Hranice na Moravě město.....	0	13			52	70/48
x Odb Skalka.....		3			55	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	6	8 01	28	8 29	
x Drahotuše.....	0	6			35	
x Lipník nad Bečvou.....	0	8			43	
x <b>Prosenice</b> .....	0	8			51	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	10			9 01	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S	2	9 03			
Úhrnem ...		105	+	28	= 2 h 13 min	

## Pn 48713 pp

### Přerov přednádraží - Horní Lideč - ŽSR

Přerov přednádraží - Hranice na Moravě, Lhotka nad Bečvou - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	<b>PS</b>				<b>13 57</b>	<b>70/27</b>
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>14 00</b>	
<sup>x</sup> <b>Prosenice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>11</b>	
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou.....	0	<b>8</b>	<b>14 19</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	
<sup>x</sup> Drahotuše.....	0	<b>10</b>			<b>34</b>	
<sup>x</sup> <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	<b>65/46</b>
<sup>x</sup> Odb Skalka.....		<b>3</b>			<b>42</b>	
<sup>x</sup> Hranice na Moravě město .....	0	<b>3</b>			<b>45</b>	
<sup>x</sup> Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>12</b>			<b>57</b>	<b>70/33</b>
<sup>x</sup> Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>15 03</b>	
<sup>x</sup> <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>6</b>	<b>15 09</b>	<b>19</b>	<b>28</b>	
<sup>x</sup> Jablůnka .....	0	<b>15</b>			<b>43</b>	
<sup>x</sup> <b>Vsetín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	
<sup>x</sup> Valašská Polanka.....	0	<b>14</b>			<b>16 04</b>	
<sup>x</sup> <b>Horní Lideč</b> .....	0	<b>18</b>	<b>16 22</b>		<b>16 46</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>121</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 2 h 25 min</b>	

## Rn 49021

Chalupki - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....		0				<b>21 30</b>	<b>90/49</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		0	<b>13</b>	<b>21 43</b>	22	<b>22 05</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		0	<b>9</b>			<b>14</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		0	<b>7</b>			<b>21</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		0	<b>4</b>			<b>25</b>	
x <b>Jistebník</b> .....		0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x <b>Studénka</b> .....		0	<b>9</b>	<b>22 39</b>	20	<b>59</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		0	<b>13</b>			<b>23 12</b>	
x <b>Polom</b> .....		0	<b>10</b>			<b>22</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		0	<b>9</b>			<b>31</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....		0	<b>4</b>			<b>35</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....		0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		0	<b>6</b>			<b>47</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		0	<b>8</b>			<b>55</b>	
x <b>Přerov St. 9</b> .....		0	<b>3</b>			<b>58</b>	
x <b>Říkovice</b> .....		0	<b>5</b>			<b>0 03</b>	
x <b>Hulín</b> .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Tlumačov</b> .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		0	<b>4</b>			<b>17</b>	
x <b>Napajedla</b> .....		0	<b>4</b>			<b>21</b>	
x <b>Huštěnovice</b> .....		0	<b>5</b>			<b>26</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		0	<b>4</b>			<b>30</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....		0	<b>4</b>			<b>0 34</b>	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>142</b>	+	42	<b>= 3 h 04 min</b>	



**Vn 49022**

ÖBB - Nedakonice - Chalupki

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....	0				<b>14 47</b>	<b>100/63</b>
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
x Otrokovice .....	0	<b>4</b>			<b>15 03</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
x Hulín .....	0	<b>6</b>	<b>15 13</b>	<b>4</b>	<b>17</b>	
x Říkovice .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
x Prosenice .....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>16 03</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
x Studénka .....	0	<b>9</b>			<b>20</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
x Bohumín-Vrbice .....	0	<b>7</b>	<b>16 46</b>	<b>29</b>	<b>17 15</b>	
Chalupki .....	0	<b>13</b>	<b>17 28</b>			
Úhrnem ...		<b>128</b>	<b>+</b>	<b>33</b>	<b>= 2 h 41 min</b>	

## Rn 49025

Chalupki - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....		0				<b>2 30</b>	<b>90/49</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		0	<b>13</b>	<b>2 43</b>	22	<b>3 05</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		0	<b>9</b>			<b>14</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		0	<b>7</b>			<b>21</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		0	<b>3</b>			<b>24</b>	
x <b>Jistebník</b> .....		0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x <b>Studénka</b> .....		0	<b>7</b>			<b>36</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		0	<b>9</b>			<b>45</b>	
x <b>Polom</b> .....		0	<b>10</b>			<b>55</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		0	<b>8</b>			<b>4 03</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....		0	<b>4</b>			<b>07</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....		0	<b>6</b>			<b>13</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		0	<b>6</b>			<b>19</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		0	<b>7</b>			<b>26</b>	
x <b>Přerov St. 9</b> .....		0	<b>3</b>			<b>29</b>	
x <b>Říkovice</b> .....		0	<b>5</b>			<b>34</b>	
x <b>Hulín</b> .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x <b>Tlumačov</b> .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		0	<b>4</b>			<b>48</b>	
x <b>Napajedla</b> .....		0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x <b>Huštěnovice</b> .....		0	<b>6</b>	<b>4 58</b>	3	<b>5 01</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		0	<b>8</b>			<b>09</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....		0	<b>4</b>			<b>5 13</b>	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>138</b>	+	25	= 2 h 43 min	

**Vn 49026**

ÖBB - Nedakonice - Chalupki

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....	0		16 58		17 34	100/63
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	8			42	
x Huštěnovice .....	0	4			46	
x Napajedla .....	0	4			50	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	4			54	
x Tlumačov.....	0	4			58	
x <b>Hulín</b> .....	0	4			18 02	
x Říkovice .....	0	5			07	
x Přerov St. 9 .....	0	5			12	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	3			15	
x <b>Prosenice</b> .....	0	7			22	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			28	
x Drahotuše.....	0	6			34	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	4			38	
x Polom .....	0	9	18 47	46	19 33	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	9			42	
x <b>Studénka</b> .....	0	8			50	
x Jistebník .....	0	5			55	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	4			59	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	3			20 02	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	6			08	
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	7	20 15	15	30	
<b>Chalupki</b> .....	0	13	20 43			
Úhrnem ...		128	+	61	= 3 h 09 min	

## Rn 49045

Chalupki - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....		0				<b>10 30</b>	<b>95/56</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		0	<b>13</b>	<b>10 43</b>	20	<b>11 03</b>	<b>100/59</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		0	<b>8</b>			<b>11</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		0	<b>7</b>			<b>18</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		0	<b>4</b>			<b>22</b>	
x <b>Jistebník</b> .....		0	<b>4</b>			<b>26</b>	
x <b>Studénka</b> .....		0	<b>7</b>			<b>33</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		0	<b>9</b>			<b>42</b>	
x <b>Polom</b> .....		0	<b>9</b>			<b>51</b>	<b>95/56</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		0	<b>8</b>			<b>59</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....		0	<b>3</b>			<b>12 02</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....		0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		0	<b>7</b>	<b>12 14</b>	12	<b>26</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		0	<b>10</b>			<b>36</b>	<b>100/60</b>
x <b>Přerov St. 9</b> .....		0	<b>3</b>			<b>39</b>	
x <b>Říkovice</b> .....		0	<b>5</b>			<b>44</b>	
x <b>Hulín</b> .....		0	<b>5</b>			<b>49</b>	<b>95/54</b>
x <b>Tlumačov</b> .....		0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		0	<b>5</b>			<b>13 00</b>	<b>100/57</b>
x <b>Napajedla</b> .....		0	<b>4</b>			<b>04</b>	<b>95/56</b>
x <b>Huštěnovice</b> .....		0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....		0	<b>5</b>			<b>13 19</b>	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>137</b>	<b>+</b>	<b>32</b>	<b>= 2 h 49 min</b>	

**Rn 49046**

ÖBB - Nedakonice - Chalupki

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....	0				<b>2 25</b>	<b>100/63</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>5</b>			<b>3 00</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>4 02</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>4 16</b>	29	<b>45</b>	
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>13</b>	<b>4 58</b>			
Úhrnem ...		<b>124</b>	+	29	= 2 h 33 min	

## Rn 49049

Chalupki - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....		0				<b>16 30</b>	<b>95/56</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		0	<b>13</b>	<b>16 43</b>	29	<b>17 12</b>	<b>100/59</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		0	<b>8</b>			<b>20</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		0	<b>7</b>			<b>27</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		0	<b>4</b>			<b>31</b>	
x <b>Jistebník</b> .....		0	<b>4</b>			<b>35</b>	
x <b>Studénka</b> .....		0	<b>7</b>			<b>42</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		0	<b>8</b>			<b>50</b>	
x <b>Polom</b> .....		0	<b>9</b>			<b>59</b>	<b>95/56</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		0	<b>10</b>	<b>18 09</b>	27	<b>18 36</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....		0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....		0	<b>6</b>			<b>48</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		0	<b>6</b>			<b>54</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		0	<b>6</b>			<b>19 00</b>	<b>100/60</b>
x <b>Přerov St. 9</b> .....		0	<b>3</b>			<b>03</b>	
x <b>Říkovice</b> .....		0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x <b>Hulín</b> .....		0	<b>6</b>			<b>14</b>	<b>95/54</b>
x <b>Tlumačov</b> .....		0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		0	<b>4</b>			<b>23</b>	<b>100/57</b>
x <b>Napajedla</b> .....		0	<b>4</b>			<b>27</b>	<b>95/56</b>
x <b>Huštěnovice</b> .....		0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....		0	<b>4</b>			<b>19 40</b>	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>134</b>	+	56	<b>= 3 h 10 min</b>	

**Vn 49050**

ÖBB - Nedakonice - Chalupki

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....		0				<b>23 37</b>	<b>100/63</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		0	<b>4</b>			<b>41</b>	
x Huštěnovice .....		0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x Napajedla .....		0	<b>4</b>			<b>49</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x Tlumačov.....		0	<b>4</b>			<b>57</b>	
x <b>Hulín</b> .....		0	<b>5</b>			<b>0 02</b>	
x Říkovice .....		0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x Přerov St. 9 .....		0	<b>5</b>			<b>12</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		0	<b>3</b>			<b>15</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		0	<b>7</b>			<b>22</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		0	<b>5</b>			<b>27</b>	
x Drahotuše.....		0	<b>6</b>			<b>33</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		0	<b>3</b>			<b>36</b>	
x Polom .....		0	<b>7</b>			<b>43</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		0	<b>7</b>			<b>50</b>	
x <b>Studénka</b> .....		0	<b>8</b>			<b>58</b>	
x Jistebník .....		0	<b>5</b>			<b>1 03</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....		0	<b>4</b>			<b>07</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		0	<b>3</b>			<b>10</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		0	<b>6</b>			<b>16</b>	
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		0	<b>7</b>	<b>1 23</b>	22	<b>45</b>	
<b>Chalupki</b> .....		0	<b>13</b>	<b>1 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>119</b>	<b>+</b>	22	<b>= 2 h 21 min</b>	

## Rn 49053

Chalupki - Nedakonice - ÖBB

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....		0				<b>12 15</b>	<b>95/56</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		0	<b>13</b>	<b>12 28</b>	33	<b>13 01</b>	<b>100/59</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		0	<b>8</b>			<b>09</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		0	<b>6</b>			<b>15</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		0	<b>4</b>			<b>19</b>	
x <b>Jistebník</b> .....		0	<b>4</b>			<b>23</b>	
x <b>Studénka</b> .....		0	<b>7</b>			<b>30</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		0	<b>9</b>			<b>39</b>	
x <b>Polom</b> .....		0	<b>9</b>			<b>48</b>	<b>95/56</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		0	<b>8</b>			<b>56</b>	
x <b>Drahotuše</b> .....		0	<b>4</b>			<b>14 00</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....		0	<b>6</b>			<b>06</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		0	<b>7</b>			<b>19</b>	<b>100/60</b>
x <b>Přerov St. 9</b> .....		0	<b>3</b>			<b>22</b>	
x <b>Říkovice</b> .....		0	<b>7</b>	<b>14 29</b>	18	<b>47</b>	
x <b>Hulín</b> .....		0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	<b>95/54</b>
x <b>Tlumačov</b> .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....		0	<b>4</b>			<b>15 03</b>	<b>100/57</b>
x <b>Napajedla</b> .....		0	<b>4</b>			<b>07</b>	<b>95/56</b>
x <b>Huštěnovice</b> .....		0	<b>5</b>			<b>12</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....		0	<b>4</b>			<b>16</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....		0	<b>4</b>			<b>15 20</b>	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>134</b>	<b>+</b>	<b>51</b>	<b>= 3 h 05 min</b>	



**Vn 49054**

ÖBB - Nedakonice - Chalupki

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....	0				<b>0 25</b>	<b>100/63</b>
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
x Otrokovice .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x Hulín .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>3</b>			<b>1 02</b>	
x Prosenice .....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>7</b>	<b>1 17</b>	21	<b>38</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>7</b>			<b>2 03</b>	
x Studénka .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
x Jistebník .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
x Bohumín-Vrbice .....	0	<b>6</b>	<b>2 35</b>	40	<b>3 15</b>	
Chalupki .....	0	<b>13</b>	<b>3 28</b>			
Úhrnem ...	<b>122</b>	<b>+</b>	<b>61</b>	<b>= 3 h 03 min</b>		

**Vn / Rušící Vn 49091**

PKP - Chalupki - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Nezamyslice - ÖBB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0		13 38		<b>15 15</b>	<b>90/49</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>15 28</b>	33	<b>16 01</b>	<b>95/52</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>	<b>16 28</b>	9	<b>37</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>9</b>			<b>46</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	<b>90/49</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>7</b>			<b>17 00</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	<b>75/47</b>
Věžky.....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
Chropyně.....	0	<b>7</b>	<b>17 38</b>	4	<b>42</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>6</b>	<b>48</b>	21	<b>18 09</b>	<b>80/48</b>
Němčice nad Hanou.....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18 18</b>		<b>18 20</b>	
Úhrnem ...		<b>116</b>	+	67	= 3 h 03 min	

## Rušící Rn / Rn 49092

ÖBB - Nezamyslice - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Chalupki - PKP

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0		20 02		20 06	80/53
Němčice nad Hanou.....	0	6			12	
<b>Kojetín</b> .....	0	6			18	
Chropyně.....	0	4			22	
Věžky.....	0	5			27	
Přerov St. 9.....	0	4			31	95/52
Přerov přednádraží.....	PS	3	20 34	30	21 04	
<sup>x</sup> Přerov os.n. ....	0	3			07	
<sup>x</sup> Prosenice.....	0	8			15	
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou.....	0	5			20	
<sup>x</sup> Drahotuše.....	0	5			25	
<sup>x</sup> Hranice na Moravě.....	0	3			28	90/49
<sup>x</sup> Polom.....	0	7			35	
<sup>x</sup> Suchdol nad Odrou.....	0	8			43	
<sup>x</sup> Studénka.....	0	8			51	
<sup>x</sup> Jistebník.....	0	5			56	
<sup>x</sup> Vých Polanka nad Odrou.....	0	4			22 00	95/53
<sup>x</sup> Ostrava-Svinov.....	0	3			03	
<sup>x</sup> Ostrava hl.n. ....	0	6			09	
<sup>x</sup> Bohumín-Vrbice.....	0	8	22 17	28	45	90/49
Chalupki.....	0	13	22 58		0 03	
Úhrnem ...		<b>114</b>	+	58	= 2 h 52 min	

**Pn 49200**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Chalupki

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší.....	0		2 31		3 49	90/50
x Karviná hl.n. ....	0	13			4 02	
x Odb Koukolná.....		3			05	
x Dětmárovice.....	0	3			08	
x Bohumín os.n. ....	0	9	4 17	3	20	
Chalupki .....	0	12	4 32			
Úhrnem ...		40	+	3	= 43 min	

**Pn 49204 pp**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Chalupki

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší.....	0		10 25		13 05	90/50
x Karviná hl.n. ....	0	13			18	
x Odb Koukolná.....		3			21	
x Dětmárovice.....	0	3			24	
x Bohumín os.n. ....	0	9	13 33	7	40	
Chalupki .....	0	12	13 52			
Úhrnem ...		40	+	7	= 47 min	

**Pn 49207 pp**

Chalupki - Bohumín-Vrbice - Pardubice-Rosice nad Labem

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Chalupki .....	0				20 00	95/56
Bohumín-Vrbice.....	0	13	20 13		20 36	

**Pn 49208**

Ostrava-Kunčice - Bohumín-Vrbice - Chalupki

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0		<b>23 11</b>		<b>23 30</b>	<b>90/57</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>13</b>	<b>23 43</b>			

**Pn 49211**

Chalupki - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. ET 22. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>4 50</b>	<b>85/50</b>
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>5 00</b>	24	<b>5 24</b>	<b>90/48</b>
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>34</b>	
x <b>Odb Koukolná</b> .....		<b>3</b>			<b>37</b>	
x <b>Karviná hl.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
x <b>Louky nad Olší</b> .....	0	<b>13</b>	<b>5 54</b>		<b>6 41</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40</b>	<b>+</b>	24	<b>= 1 h 04 min</b>	

**Vn 49212**

Ostrava-Kunčice - Bohumín-Vrbice - Chalupki

Lok. ř. ET 22. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0		<b>10 33</b>		<b>10 45</b>	<b>85/50</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>13</b>	<b>10 58</b>			

**Pn 49213****Chalupki - Bohumín-Vrbice - Ostrava-Bartovice**

Lok. ř. ET 22. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>6 00</b>	<b>85/50</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>6 13</b>		6 53	

**Pn 49214**

Lok. ř. 771, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0				<b>15 53</b>	<b>90/52</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>16 04</b>	11	<b>16 15</b>	<b>85/50</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>13</b>	<b>16 28</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	11	= 35 min	

**Pn 49215**

Zavěšený postrk ř. 770, 2 x 742

Lok. ř. 771, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>18 15</b>	<b>85/50</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>18 28</b>	16	<b>44</b>	<b>90/50</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>11</b>	<b>18 55</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	16	= 40 min	

**Pn 49216 pp**

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Chalupki

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Louky nad Olší</b> .....	0		17 27		<b>18 06</b>	<b>90/50</b>
x Karviná hl.n. ....	0	<b>13</b>			<b>19</b>	
x Odb Koukolná .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>18 28</b>	28	<b>56</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>19 06</b>	4	<b>19 10</b>	
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>12</b>	<b>19 22</b>			
Úhrnem ...		<b>44</b>	+	32	= 1 h 16 min	

**Pn 49217**

Lok. ř. ET 22 Chalupki - Bohumín-Vrbice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 770 Bohumín-Vrbice - Ostrava hl.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>7 00</b>	<b>85/50</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>7 13</b>	34	<b>47</b>	<b>90/50</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>13</b>	<b>8 00</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	34	= 1 h 0 min	

**Pn 49218**

Mstětice - Bohumín-Vrbice - Chalupki

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0		18 47		<b>19 00</b>	<b>95/65</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>13</b>	<b>19 13</b>			

**Pn 49219**

Chalupki - Bohumín-Vrbice - Mstětice

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>19 45</b>	<b>85/53</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>19 58</b>		<b>20 10</b>	

**Pn 49222 pp**

Bohumín-Vrbice - Chalupki zavěšený postrk ř. 770

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0				<b>13 57</b>	<b>90/52</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>14 08</b>	7	<b>14 15</b>	<b>85/50</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>13</b>	<b>14 28</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	7	= 31 min	

**Pn 49223 pp**

Zavěšený postrk ř. 770

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>15 00</b>	<b>85/50</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>15 13</b>	83	<b>16 36</b>	<b>90/50</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>16 48</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	83	= 1 h 48 min	



**Pn 49224**

Ostrava-Kunčice - Bohumín-Vrbice - Chalupki

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0		13 00		13 30	90/57
<b>Chalupki</b> .....	0	13	13 43			

**Pn 49225**

Chalupki - Bohumín-Vrbice - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				16 00	90/57
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	13	16 13		16 58	

**Pn 49226 pp**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Ostrava hl.n.</b> .....	0				2 18	90/52
<b>x Bohumín-Vrbice</b> .....	0	11	2 29	16	45	85/50
<b>Chalupki</b> .....	0	13	2 58			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 40 min</b>	

**Pn 49227 pp**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				4 00	85/50
<b>x Bohumín-Vrbice</b> .....	0	13	4 13	38	51	90/50
<b>x Ostrava hl.n.</b> .....	0	14	5 05			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>38</b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

**Pn 49230**Ostrava-Bartovice - **Bohumín-Vrbice** - Chalupki

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0		20 57		<b>23 00</b>	<b>85/50</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>13</b>	<b>23 13</b>			

**Pn 49231****Chalupki** - **Bohumín-Vrbice** - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>22 00</b>	<b>85/50</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>22 13</b>		22 19	

**Pn 49236 pp**

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0				<b>3 45</b>	<b>90/57</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>13</b>	<b>3 58</b>			

**Pn 49237 pp**

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>14 45</b>	<b>90/57</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>14 58</b>			

**Pn 49248 pp**

Ostrava-Kunčice - Bohumín-Vrbice - Chalupki

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0		0 07		<b>0 15</b>	<b>85/50</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>13</b>	<b>0 28</b>			

**Pn 49249 pp**

Chalupki - Bohumín-Vrbice - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>23 45</b>	<b>85/50</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>23 58</b>		0 17	

**Pn 49280 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....	0				<b>12 15</b>	<b>85/53</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>12</b>	<b>12 27</b>			

**Pn 49281 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>12 45</b>	<b>85/53</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>12 55</b>			

**Pn 49282 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....	0				<b>15 00</b>	<b>85/53</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>12</b>	<b>15 12</b>			

**Pn 49283 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>15 30</b>	<b>85/53</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>15 40</b>			

**Pn 49284 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....	0				<b>17 00</b>	<b>85/53</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>12</b>	<b>17 12</b>			

**Pn 49285 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>17 45</b>	<b>85/53</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>17 55</b>			

**Pn 49286 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....	0				<b>20 00</b>	<b>85/53</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>12</b>	<b>20 12</b>			

**Pn 49287 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>20 30</b>	<b>85/53</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>20 40</b>			

**Pn 49288 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n.</b> .....	0				<b>22 00</b>	<b>85/53</b>
<b>Chalupki</b> .....	0	<b>12</b>	<b>22 12</b>			

**Pn 49289 pp**

Lok. ř. 182. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>22 45</b>	<b>85/53</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>22 55</b>			

**Nex 50001 pp****Hranice na Moravě - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Kunčice**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0				<b>4 59</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....	0	<b>9</b>			<b>5 08</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>25</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>5 35</b>	
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 36 min</b>	

**Vn 50093 pp****Krnov - Ostrava-Svinov - Výh Polanka nad Odrou**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				<b>21 32</b>	<b>100/57</b>
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>5</b>	<b>21 37</b>			

**Vn 50190**

Ostrava-Kunčice - Výh Polanka nad Odrou - Kojetín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0		9 13		<b>11 30</b>	<b>100/63</b>
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>7</b>			<b>12 03</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
Přerov přednádraží .....	0S	<b>2</b>	<b>12 27</b>	6	<b>33</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>34</b>	<b>90/71</b>
Věžky .....	0	<b>7</b>	<b>41</b>	4	<b>45</b>	
Chropyně .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>5</b>	<b>12 56</b>			
Úhrnem ...		<b>76</b>	+	10	= 1 h 26 min	

**Rn 50228**BIOCEL Paskov závod - **Vých Polanka nad Odrou - Nezamyslice** - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0				<b>19 24</b>	<b>120/90</b>
x Jistebník .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
x Polom .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	<b>115/88</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>3</b>			<b>55</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>20 00</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>	<b>20 15</b>	7	<b>22</b>	<b>95/81</b>
Věžky .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
Chropyně.....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	10	<b>42</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	<b>90/64</b>
Němčice nad Hanou.....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>20 57</b>	
Úhrnem ...		<b>76</b>	+	17	= 1 h 33 min	

**Rn 50230****Ostrava levé n. - Nezamyslice - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava levé n.</b> .....	0				<b>7 07</b>	<b>90/49</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>42</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>8 00</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>15</b>	
Přerov přednádraží .....	0S	<b>2</b>	<b>8 17</b>	36	<b>53</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>54</b>	<b>80/55</b>
Věžky .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
Chropyně .....	0	<b>5</b>			<b>9 04</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	<b>85/56</b>
Němčice nad Hanou .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>9 19</b>		<b>9 26</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>96</b>	<b>+</b>	<b>36</b>	<b>= 2 h 12 min</b>	



**Rn 50232****Ostrava levé n. - Nezamyslice - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Ostrava levé n. - Přerov přednádraží platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Přerov přednádraží - Nezamyslice platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Ostrava levé n.....	0				<b>19 10</b>	<b>90/49</b>
<sup>x</sup> Ostrava-Svinov.....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
<sup>x</sup> Vých Polanka nad Odrou.....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
<sup>x</sup> Jistebník.....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
<sup>x</sup> Studénka.....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
<sup>x</sup> Suchdol nad Odrou.....	0	<b>9</b>	<b>19 38</b>	18	<b>56</b>	
<sup>x</sup> Polom.....	0	<b>11</b>			<b>20 07</b>	
<sup>x</sup> Hranice na Moravě.....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
<sup>x</sup> Drahotuše.....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
<sup>x</sup> Prosenice.....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
<sup>x</sup> Přerov os.n.....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	
Přerov přednádraží.....	0S	<b>2</b>	<b>20 41</b>	101	<b>22 22</b>	<b>75/52</b>
Přerov St. 9.....	0	<b>1</b>			<b>23</b>	
Věžky.....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
Chropyně.....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
<b>Kojetín.....</b>	0	<b>5</b>			<b>38</b>	<b>85/60</b>
Němčice nad Hanou.....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
<b>Nezamyslice.....</b>	0	<b>4</b>			<b>22 47</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>98</b>	<b>+</b>	119	<b>= 3 h 37 min</b>	

**Vn 50260 pp****Bohumín-Vrbice - Nedakonice - Břeclav přednádraží**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0				<b>1 06</b>	<b>100/63</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>2 03</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	
x Říkovice.....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>2 39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
x Huštěnovice.....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>2 59</b>	
Úhrnem ...	<b>110</b>	<b>+</b>		<b>3</b>	<b>= 1 h 53 min</b>	

**Vn 51099 pp**

Osičko - Valašské Meziříčí - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí.....	0		6 04		9 01	80/60
x Lhotka nad Bečvou .....	0	6			07	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	5			12	
x Hranice na Moravě město .....	0	10			22	
x Odb Skalka.....		3			25	
x Hranice na Moravě .....	0	4	9 29	66	10 35	100/63
x Polom .....	0	10			45	
x Suchdol nad Odrou .....	0	7			52	
x Studénka .....	0	8			11 00	
x Jistebník .....	0	7	11 07	9	16	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	6			22	
x Ostrava-Svinov .....	0	3			25	
x Ostrava hl.n. ....	0	6			31	
x Bohumín os.n. ....	0	8	39	11	50	
x Dětmorovice.....	0	10			12 00	
x Odb Závada .....		3			03	
x Petrovice u Karviné.....	0	6	12 09			
Úhrnem ...	102	+	86	= 3 h 08 min		

**Rn 52029**Žďrec nad Doubravou - **Nezamyslice** - **Vých Polanka nad Odrou** - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>1 08</b>	<b>80/53</b>
Němčice nad Hanou .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	<b>85/59</b>
Chropyně .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
Věžky .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	<b>90/49</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>	<b>1 59</b>	5	<b>2 04</b>	
x Polom .....	0	<b>10</b>			<b>14</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>10</b>	<b>2 24</b>	5	<b>29</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>39</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>2 50</b>	
Úhrnem ...	<b>92</b>		+	10	= 1 h 42 min	

**Rn 52031**Brno-Maloměřice - **Nezamyslice** - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>3 32</b>	<b>80/53</b>
Němčice nad Hanou.....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	<b>85/59</b>
Chropyně.....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
Věžky.....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	<b>90/49</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>4 04</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
x Polom.....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>44</b>	
x Jistebník.....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
x <b>Ostrava hl.n. OMH</b> .....	0	<b>5</b>	<b>5 02</b>			
Úhrnem ...	<b>90</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 30 min</b>		

**Rn 52033**

Brno-Maloměřice - Nezamyslice - Ostrava hl.n. OMH

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0		<b>13 37</b>		<b>13 40</b>	<b>80/53</b>
Němčice nad Hanou .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>7</b>	<b>13 53</b>	3	<b>56</b>	<b>85/59</b>
Chropyně .....	0	<b>9</b>	<b>14 05</b>	13	<b>14 18</b>	
Věžky .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	<b>90/49</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>15 02</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>19</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
x <b>Ostrava hl.n. OMH</b> .....	0	<b>5</b>	<b>15 37</b>			
Úhrnem ...		<b>101</b>	+	16	= 1 h 57 min	

**Vn 52061**Brno-Maloměřice - **Nezamyslice** - **Vých Polanka nad Odrou** - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0		17 37		<b>17 40</b>	<b>90/69</b>
Němčice nad Hanou.....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>7</b>	<b>17 52</b>	4	<b>56</b>	
Chropyně.....	0	<b>7</b>	<b>18 03</b>	15	<b>18 18</b>	
Věžky.....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	<b>100/63</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x Polom.....	0	<b>8</b>			<b>19 01</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>09</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x Jistebník.....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>6</b>	<b>19 29</b>		<b>19 34</b>	
Úhrnem ...		<b>90</b>	+	19	= 1 h 49 min	

**Vn 52071**

Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. pp

Brno-Maloměřice - **Nedakonice - Bohumín os.n.** - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 2 x 750, 2 x 753 Nedakonice - Otrokovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 122, 123 Otrokovice - Bohumín os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....	0				<b>9 44</b>	<b>100/71</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 04</b>	42	<b>10 46</b>	<b>90/57*</b>
x Tlumačov .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>11 00</b>	
x Říkovice .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>14</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>23</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>6</b>	<b>11 42</b>	7	<b>49</b>	
x Polom .....	0	<b>11</b>			<b>12 00</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>17</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>12 37</b>	3	<b>40</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>11</b>	<b>12 51</b>		<b>13 04</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>135</b>	<b>+</b>	<b>52</b>	<b>= 3 h 07 min</b>	

\* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí **95/65**



**Vn 52091 pp****Otrokovice - Bohumín os.n. - Třinec kol. TŽ**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Otrokovice</b> .....		0				<b>1 34</b>	<b>100/69</b>
x Tlumačov.....		0	<b>8</b>			<b>42</b>	
x <b>Hulín</b> .....		0	<b>6</b>			<b>48</b>	
x Říkovice .....		0	<b>6</b>			<b>54</b>	
x Přerov St. 9 .....		0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....		0	<b>4</b>			<b>2 03</b>	
x <b>Prosenice</b> .....		0	<b>8</b>			<b>11</b>	
x Lipník nad Bečvou.....		0	<b>7</b>			<b>18</b>	
x Drahotuše.....		0	<b>6</b>			<b>24</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....		0	<b>4</b>			<b>28</b>	<b>95/65</b>
x Polom .....		0	<b>8</b>			<b>36</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		0	<b>7</b>			<b>43</b>	
x <b>Studénka</b> .....		0	<b>10</b>			<b>53</b>	<b>100/71</b>
x Jistebník .....		0	<b>6</b>			<b>59</b>	<b>95/65</b>
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....		0	<b>4</b>			<b>3 03</b>	<b>100/69</b>
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....		0	<b>3</b>			<b>06</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....		0	<b>9</b>	<b>3 21</b>		<b>3 33</b>	
Úhrnem ...		<b>107</b>	<b>+</b>		<b>0</b>	<b>= 1 h 47 min</b>	

**Vn 59052 pp**Mosty u Jablunkova - **Bohumín os.n.** - **Suchdol nad Odrou** - Jakubčovice nad Odrou nz

Zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0				<b>2 58</b>	<b>70/28</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>3 06</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
x <b>Jistebník</b> .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>12</b>	<b>3 42</b>		<b>4 22</b>	
Úhrnem ...		<b>44</b>	+	0	= 44 min	

**Vn 59100**Ostrava-Vítkovice - **Vých Polanka nad Odrou** - **Studénka** - Štramberk

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0		<b>7 25</b>		<b>7 30</b>	<b>70/27</b>
x <b>Jistebník</b> .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>10</b>	<b>7 46</b>		<b>8 46</b>	
Úhrnem ...		<b>16</b>	+	0	= 16 min	

**Vn 59210 pp****Bohumín přednádraží** - **Ostrava hl.n.** - Paskov

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín přednádraží</b> .....	0				<b>1 18</b>	<b>50/10</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>13</b>	<b>1 31</b>		<b>1 34</b>	

**Vn 59212 pp****Bohumín přednádraží - Ostrava hl.n. - Paskov**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín přednádraží</b> .....	0				<b>11 21</b>	<b>50/10</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>13</b>	<b>11 34</b>		<b>11 37</b>	

**Vn 59214 pp****Bohumín přednádraží - Ostrava hl.n. - Paskov**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín přednádraží</b> .....	0				<b>19 02</b>	<b>65/23</b>
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>19 14</b>		<b>19 17</b>	

**Vn 59281****Kopřivnice nákl.n. - Studénka - Ostrava hl.n.**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Studénka</b> .....	0		<b>20 24</b>		<b>20 30</b>	<b>70/33</b>
x <b>Jistebník</b> .....	0	<b>10</b>			<b>40</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>20 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 27 min</b>	

**Vn 59308**

Dětmarovice - Studénka - Štramberk

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice .....	0				<b>6 37</b>	<b>70/33</b>
x Bohumín os.n. ....	0	<b>9</b>	<b>6 46</b>	14	<b>7 00</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>12</b>	<b>7 12</b>	21	<b>33</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>	<b>51</b>	40	<b>8 31</b>	
x Studénka .....	0	<b>11</b>	<b>8 42</b>		<b>8 56</b>	
Úhrnem ...		<b>50</b>	+	75	= 2 h 05 min	

**Vn 59335 pp**

Ostrava-Svinov - Ostrava uhelné n. - Ostrava střed

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				<b>13 58</b>	<b>90/55</b>
x Ostrava uhelné n. ....		<b>9</b>			<b>14 07</b>	

**Vn 59357**

Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. - mk Heřmanice

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				<b>23 03</b>	<b>90/55</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>9</b>	<b>23 12</b>		<b>23 15</b>	

**Vn 59359 pp**

Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. - mk Heřmanice

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				<b>2 47</b>	<b>90/55</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>9</b>	<b>2 56</b>		<b>2 59</b>	

**Vn 59361****Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. - mk Heřmanice**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				<b>9 29</b>	<b>90/55</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>9</b>	<b>9 38</b>		<b>9 41</b>	

**Vn 59391 pp****Ostrava-Svinov - Ostrava uhelné n. - Ostrava-Kunčice**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				<b>23 08</b>	<b>70/28</b>
x Ostrava uhelné n. ....		<b>10</b>	<b>23 18</b>		<b>23 23</b>	

**Rn 59552 pp****Petrovice u Karviné - Nedakonice - Břeclav přednádraží**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....	0				12 17	95/56
x Odb Závada .....		6			23	
x Dětmárovice .....	0	3			26	
x Bohumín os.n. ....	0	9	12 35	27	13 02	100/59
x Ostrava hl.n. ....	0	11			13	
x Ostrava-Svinov .....	0	7			20	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			24	
x Jistebník .....	0	4			28	
x Studénka .....	0	8			36	
x Suchdol nad Odrou .....	0	9			45	
x Polom .....	0	9			54	95/56
x Hranice na Moravě .....	0	8			14 02	
x Drahotuše .....	0	3			05	
x Lipník nad Bečvou .....	0	7			12	
x Prosenice .....	0	5			17	
x Přerov os.n. ....	0	7	14 24	3	27	100/61
x Přerov St. 9 .....	0	3			30	
x Říkovice .....	0	5			35	
x Hulín .....	0	6			41	
x Tlumačov .....	0	5			46	
x Otrokovice .....	0	4			50	
x Napajedla .....	0	4			54	95/56
x Huštěnovice .....	0	5			59	100/61
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	4			15 03	95/56
x Nedakonice .....	0	4			15 07	
Úhrnem ...		140	+	30	= 2 h 50 min	

**Rn 59553 pp**

Břeclav přednádraží - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Nedakonice .....	0				<b>8 49</b>	<b>100/61</b>
x Staré Město u Uherského Hradiště.....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>9 02<sup>5</sup></b>	
x Otrokovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
x Hulín .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x Říkovice .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
x Prosenice .....	0	<b>9</b>			<b>41</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	<b>95/56</b>
x Polom .....	0	<b>9</b>			<b>10 08</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>9</b>			<b>17</b>	
x Studénka .....	0	<b>9</b>			<b>26</b>	<b>100/61</b>
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	<b>95/56</b>
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	<b>100/60</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>3</b>			<b>39</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>10</b>	<b>10 56</b>	14	<b>11 10</b>	
x Dětmorovice.....	0	<b>10</b>			<b>20</b>	
x Odb Závada .....		<b>2</b>			<b>22</b>	
x Petrovice u Karviné.....	0	<b>6</b>	<b>11 28</b>			
Úhrnem ...		<b>145</b>	<b>+</b>	14	<b>= 2 h 39 min</b>	

**Rn 59636**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				19 49	90/54
x Ostrava-Svinov .....	0	8			57	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			20 01	
x Jistebník .....	0	5			06	
x Studénka .....	0	8			14	
x Suchdol nad Odrou .....	0	11	20 25	13	38	
x Polom .....	0	15			53	85/53
x Hranice na Moravě.....	0	9			21 02	
x Drahotuše.....	0	4			06	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			12	
x Prosenice .....	0	6			18	
x Přerov os.n.....	0	9			27	
Přerov přednádraží.....	0S	2	21 29			
Úhrnem ...		87	+	13	= 1 h 40 min	

**Vn 59637**

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží.....	PS				23 40	90/61
x Přerov os.n.....	0	3			43	
x Prosenice .....	0	8			51	
x Lipník nad Bečvou.....	0	7			58	
x Drahotuše.....	0	6			0 04	
x Hranice na Moravě.....	0	4			08	
x Polom .....	0	8			16	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			24	
x Studénka .....	0	9			33	
x Jistebník .....	0	6			39	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			43	
x Ostrava-Svinov .....	0	3			46	
x Ostrava hl.n.....	0	8	0 54			
Úhrnem ...		74	+	0	= 1 h 14 min	



**Pn 60021 pp**

Štramberk - Studénka - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Studénka .....		0		10 07		10 30	90/49
x Jistebník .....		0	10			40	
x Výh Polanka nad Odrou .....		0	4	10 44		10 54	
Úhrnem ...		14	+	0		= 14 min	

**Pn 60060 pp**

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Studénka - Štramberk

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou .....		0				1 54	90/43
x Jistebník .....		0	5			59	
x Studénka .....		0	9	2 08		3 40	
Úhrnem ...		14	+	0		= 14 min	

**Pn 60090 pp**

Důl ČSM sever - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Svinov - Krnov

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou .....		0		13 40		15 39	90/46
x Ostrava-Svinov .....		0	7	15 46		16 11	

## Pn 60110

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n. ....	0				8 30	90/57
x Ostrava-Svinov .....	0	8			38	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			42	
x Jistebník .....	0	4			46	
x Studénka .....	0	9	8 55	46	9 41	
x Suchdol nad Odrou .....	0	13			54	
x Polom .....	0	11	10 05	5	10 10	
x Hranice na Moravě .....	0	16	26	40	11 06	
x Drahotuše .....	0	7			13	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			19	
x Prosenice .....	0	6			25	
x Přerov os.n. ....	0	9			34	
Přerov přednádraží .....	0S	2	11 36			
Úhrnem ...		95	+	91	= 3 h 06 min	

## Pn 60112

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Ostrava levé n. - Studénka platí brzdící procenta pro vlak do 500 m

Studénka - Přerov přednádraží platí brzdící procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8	
x Ostrava levé n. ....	0				20 50	90/43	
x Ostrava-Svinov .....	0	7			57		
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			21 01		
x Jistebník .....	0	4			05		
x Studénka .....	0	8	21 13	47	22 00		90/57
x Suchdol nad Odrou .....	0	14			14		
x Polom .....	0	10			24		
x Hranice na Moravě .....	0	11	22 35	33	23 08		
x Drahotuše .....	0	7			15		
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			21		
x Prosenice .....	0	6			27		
x Přerov os.n. ....	0	9			36		
Přerov přednádraží .....	0S	2	23 38				
Úhrnem ...		88	+	80	= 2 h 48 min		

## Pn 60120

Lok. ř. 363 Ostrava levé n. - Hranice na Moravě. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 110 Hranice na Moravě - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Ostrava levé n.</b> .....	0				<b>2 28</b>	<b>90/49</b>
<b>x Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
<b>x Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	
<b>x Jistebník</b> .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
<b>x Studénka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
<b>x Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	
<b>x Polom</b> .....	0	<b>8</b>			<b>3 04</b>	
<b>x Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>8</b>	<b>3 12</b>	<b>32</b>	<b>44</b>	<b>80/60</b>
<b>x Odb Skalka</b> .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
<b>x Hranice na Moravě město</b> .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>x Hustopeče nad Bečvou</b> .....	0	<b>14</b>			<b>4 06</b>	
<b>x Lhotka nad Bečvou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
<b>x Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>7</b>	<b>4 21</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>81</b>	<b>+</b>	<b>32</b>	<b>= 1 h 53 min</b>	

## Pn 60170 pp

Bohumín-Vrbice - Valašské Meziříčí - Osíčko

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín-Vrbice.....	0				21 33	90/49
x Ostrava hl.n.....	0	9			42	
x Ostrava-Svinov.....	0	6			48	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	5	21 53	25	22 18	
x Jistebník.....	0	8			26	
x Studénka.....	0	8			34	
x Suchdol nad Odrou.....	0	9			43	
x Polom.....	0	8			51	
x Hranice na Moravě.....	0	10	23 01	26	23 27	80/60
x Odb Skalka.....		5			32	
x Hranice na Moravě město.....	0	4			36	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	10			46	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	5			51	
x Valašské Meziříčí.....	0	6	23 57		1 20	
Úhrnem ...		93	+	51	= 2 h 24 min	

## Pn 60180 pp

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Lhotka nad Bečvou

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou.....	0				3 33	90/49
x Jistebník.....	0	4			37	
x Studénka.....	0	7			44	
x Suchdol nad Odrou.....	0	8			52	
x Polom.....	0	9			4 01	
x Hranice na Moravě.....	0	11	4 12	63	5 15	75/52
x Odb Skalka.....		4			19	
x Hranice na Moravě město.....	0	4			23	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	11			34	80/31
x Lhotka nad Bečvou.....	0	7	5 41			
Úhrnem ...		65	+	63	= 2 h 08 min	

**Pn 60240 pp****Ostrava levé n. - Nedakonice - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 130 Ostrava levé n. - Otrokovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 750, 2 x 753 Otrokovice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n. ....	0				<b>6 02</b>	<b>90/49</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>3</b>			<b>11</b>	
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
x Studénka .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
x Suchdol nad Odrou .....	0	<b>9</b>	<b>6 31</b>	51	<b>7 22</b>	
x Polom .....	0	<b>14</b>			<b>36</b>	
x Hranice na Moravě .....	0	<b>9</b>			<b>45</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
x Prosenice .....	0	<b>6</b>			<b>8 02</b>	
x Přerov os.n. ....	0	<b>8</b>	<b>8 10</b>	8	<b>18</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
x Říkovice .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	
x Hulín .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x Otrokovice .....	0	<b>7</b>	<b>46</b>	186	<b>11 52</b>	
x Napajedla .....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>12 04</b>	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
x Nedakonice .....	0	<b>4</b>			<b>12 12</b>	
Úhrnem ...		<b>125</b>	+	245	= 6 h 10 min	

**Pn 60260**Třinec - **Vých Polanka nad Odrou** - **Nezamyslice** - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0				<b>22 55</b>	<b>90/49</b>
x Jistebník .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>9</b>	<b>23 08</b>	18	<b>23 26</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>11</b>			<b>37</b>	
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>0 02</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>0 15</b>	3	<b>18</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	<b>75/47</b>
Věžky .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
Chropyně .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	<b>80/48</b>
Němčice nad Hanou .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>0 45</b>	
Úhrnem ...		<b>89</b>	+	21	= 1 h 50 min	

## Rušící Pn / Pn 60262 pp

Důl ČSM sever - Výh Polanka nad Odrou - Přerov os.n. / Přerov os.n. - Nedakonice -  
- Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0				<b>5 17</b>	<b>90/49</b>
x Jistebník .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>37</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>9</b>	<b>5 53</b>	30	<b>6 23</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>50</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
x Říkovice .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>7 05</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>6</b>	<b>7 11</b>	3	<b>14</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>24</b>	39	<b>8 03</b>	
x Napajedla .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>8 23</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>114</b>	<b>+</b>	<b>72</b>	<b>= 3 h 06 min</b>	

**Pn 60270 pp**Karviná-Doly - **Louky nad Olší** - Nezamyslice - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Louky nad Olší</b> .....	0		0 25		1 57	80/46
x Karviná hl.n. ....	0	13			2 10	
x Odb Koukolná.....		3			13	
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	3			16	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	9	2 25	13	38	85/47
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	11			49	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	6			55	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	3			58	
x Jistebník .....	0	4			3 02	
x <b>Studénka</b> .....	0	7			09	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	9			18	
x Polom .....	0	9			27	80/45
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	9			36	
x Drahotuše.....	0	4			40	
x Lipník nad Bečvou.....	0	7			47	
x <b>Prosenice</b> .....	0	7			54	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	7			4 01	
Přerov St. 9 .....	0	3	4 04	25	29	70/50
Věžky.....	0	6			35	
Chropyně.....	0	5			40	
<b>Kojetín</b> .....	0	5			45	
Němčice nad Hanou.....	0	7	52	11	5 03	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	7			5 10	
Úhrnem ...		144	+	49	= 3 h 13 min	



**Pn 60280 pp**Karviná-Doly - **Louky nad Olší - Nedakonice** - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Louky nad Olší</b> .....	0		8 54		9 26	90/50
x Karviná hl.n. ....	0	13			39	
x Odb Koukolná .....		3			42	
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	3			45	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	9	9 54	3	57	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	11			10 08	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	6			14	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	3			17	
x Jistebník .....	0	4			21	
x <b>Studénka</b> .....	0	8	10 29	6	35	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	11			46	
x Polom .....	0	8			54	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	8			11 02	
x Drahotuše .....	0	4			06	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			12	
x <b>Prosenice</b> .....	0	6			18	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	7	11 25	8	33	
x Přerov St. 9 .....	0	3			36	
x Říkovice .....	0	6			42	
x <b>Hulín</b> .....	0	6			48	
x Tlumačov .....	0	5			53	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	7	12 00	26	12 26	
x Napajedla .....	0	7			33	
x Huštěnovice .....	0	5			38	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	4			42	
x <b>Nedakonice</b> .....	0	5	12 47		12 51	
Úhrnem ...		<b>158</b>	+	43	= 3 h 21 min	

## Pn / Rušící Pn / Pn 60298 pp

Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. / Bohumín os.n. - Přerov os.n. / Přerov os.n. -  
- Nedakonice - Boří les

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....	0				21 29	90/49
x Odb Závada .....		6			35	
x Dětmorovice .....	0	3			38	
x Bohumín os.n. ....	0	9	21 47	6	53	
x Ostrava hl.n. ....	0	10			22 03	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			09	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	3			12	
x Jistebník .....	0	4			16	
x Studénka .....	0	8	22 24	29	53	
x Suchdol nad Odrou .....	0	11			23 04	
x Polom .....	0	9			13	
x Hranice na Moravě .....	0	10	23 23	20	43	
x Drahotuše .....	0	5			48	
x Lipník nad Bečvou .....	0	6			54	
x Prosenice .....	0	6			0 00	
x Přerov os.n. ....	0	9			09	
Přerov přednádraží .....	0S	2	0 11	68	1 19	
x Přerov St. 9 .....	0	1			20	
x Říkovice .....	0	6			26	
x Hulín .....	0	6			32	
x Tlumačov .....	0	5			37	
x Otrokovice .....	0	7	1 44	63	2 47	
x Napajedla .....	0	7			54	
x Huštěnovice .....	0	4			58	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	4			3 02	
x Nedakonice .....	0	4			3 06	
Úhrnem ...		<b>151</b>	+	186	= 5 h 37 min	

**Pn 60920 pp**

Český Těšín nákl.n. - Bohumín os.n. - Výh Polanka nad Odrou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		2 51		3 07	85/47
x Ostrava hl.n. ....	0	11			18	
x Ostrava-Svinov ....	0	7			25	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	5	3 30			
Úhrnem ...	23		+	0	= 23 min	

**Pn 60921 pp**

Výh Polanka nad Odrou - Bohumín os.n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Výh Polanka nad Odrou.....	0				5 57	85/49
x Ostrava-Svinov ....	0	6			6 03	
x Ostrava hl.n. ....	0	7			10	
x Bohumín os.n. ....	0	9	6 19		6 23	
Úhrnem ...	22		+	0	= 22 min	

**Pn 60922 pp**

Český Těšín nákl.n. - Bohumín os.n. - Výh Polanka nad Odrou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		15 19		15 25	85/47
x Ostrava hl.n. ....	0	11			36	
x Ostrava-Svinov ....	0	6			42	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	5	15 47			
Úhrnem ...	22		+	0	= 22 min	

**Pn 60923 pp**

Vých Polanka nad Odrou - Bohumín os.n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Polanka nad Odrou .....	0				21 00	85/49
x Ostrava-Svinov .....	0	6			06	
x Ostrava hl.n. ....	0	8			14	
x Bohumín os.n. ....	0	9	21 23		22 04	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

**Pn 60960 pp**

Ostrava-Svinov - Ostrava uhelné n. - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				0 35	85/47
x Ostrava uhelné n. ....		9	0 44		0 47	

**Pn 60961 pp**

Valašské Meziříčí - Ostrava uhelné n. - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava uhelné n. ....			2 28		2 31	85/46
x Ostrava-Svinov .....	0	11	2 42			

**Pn 60962 pp**

Ostrava-Svinov - Ostrava uhelné n. - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov .....	0				1 57	85/47
x Ostrava uhelné n. ....		9	2 06		2 10	

**Pn 60963 pp**

Valašské Meziříčí - Ostrava uhelné n. - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava uhelné n. ....			14 19		14 41	85/46
x Ostrava-Svinov .....	0	11	14 52			

**Pn 61011**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Přerov přednádraží - Hranice na Moravě platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Hranice na Moravě - Ostrava hl.n. OMH platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží .....	PS				2 51	90/43
x Přerov os.n. ....	0	3			54	
x Prosenice .....	0	9			3 03	
x Lipník nad Bečvou.....	0	7			10	
x Drahotuše.....	0	7			17	
x Hranice na Moravě .....	0	6	3 23	45	4 08	90/57
x Polom .....	0	14			22	
x Suchdol nad Odrou .....	0	8			30	
x Studénka .....	0	11	4 41	76	5 57	
x Jistebník .....	0	12			6 09	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	4			13	
x Ostrava-Svinov .....	0	3			16	
x Ostrava hl.n. OMH .....	0	4	6 20			
Úhrnem ...		88	+	121	= 3 h 29 min	

## Pn 61013

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Přerov přednádraží - Hranice na Moravě platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Hranice na Moravě - Ostrava hl.n. OMH platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	<b>PS</b>				<b>15 05</b>	<b>90/43</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>18</b>	
x <b>Lipník nad Bečvou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
x <b>Drahotoše</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>6</b>	<b>15 37</b>	26	<b>16 03</b>	<b>90/57</b>
x <b>Polom</b> .....	0	<b>14</b>			<b>17</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>12</b>	<b>16 37</b>	145	<b>19 02</b>	
x <b>Jistebník</b> .....	0	<b>11</b>	<b>19 13</b>	5	<b>18</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x <b>Ostrava hl.n. OMH</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19 32</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>91</b>	<b>+</b>	<b>176</b>	<b>= 4 h 27 min</b>	

## Pn 61021

Lok. ř. 110 Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Hranice na Moravě - Ostrava hl.n. OMH. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>1 41</b>	<b>80/60</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>11</b>			<b>2 04</b>	
x Odb Skalka .....		<b>4</b>			<b>08</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>7</b>	<b>2 15</b>	109	<b>4 04</b>	<b>90/49</b>
x Polom .....	0	<b>10</b>			<b>14</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>31</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x <b>Ostrava hl.n. OMH</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>79</b>	<b>+</b>	109	<b>= 3 h 08 min</b>	

**Pn 61061****Kojetín - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Bartovice**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....	0				<b>15 41</b>	<b>85/59</b>
Chropyně.....	0	<b>7</b>	<b>15 48</b>	4	<b>52</b>	
Věžky.....	0	<b>9</b>	<b>16 01</b>	7	<b>16 08</b>	<b>90/49</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
Přerov přednádraží.....	PS	<b>3</b>	<b>16</b>	71	<b>17 27</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>40</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x Polom .....	0	<b>7</b>			<b>18 03</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>20</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>6</b>	<b>18 32</b>		<b>19 45</b>	
Úhrnem ...		<b>89</b>	+	82	= 2 h 51 min	



**Pn 61081 pp****Lhotka nad Bečvou - Výh Polanka nad Odrou - Třinec**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lhotka nad Bečvou</b> .....	0				<b>8 30</b>	<b>80/37</b>
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	<b>75/52</b>
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>10</b>			<b>47</b>	
x Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>50</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 54</b>	39	<b>9 33</b>	<b>90/49</b>
x Polom .....	0	<b>15</b>	<b>9 48</b>	5	<b>53</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>10</b>			<b>10 03</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>13</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
x <b>Výh Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 25</b>		<b>10 30</b>	
Úhrnem ...		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>44</b>	<b>= 1 h 55 min</b>	

**Pn 61200****Valašské Meziříčí - Nezamyslice - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Valašské Meziříčí - Přerov přednádraží platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

Přerov přednádraží - Nezamyslice platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>0 55</b>	<b>80/45</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>1 01</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	<b>75/58</b>
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>10</b>			<b>16</b>	<b>80/59</b>
x Odb Skalka .....		<b>3</b>			<b>19</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	<b>90/57</b>
x Drahotuše .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>49</b>	
Přerov přednádraží .....	0S	<b>2</b>	<b>1 51</b>	109	<b>3 40</b>	<b>80/55</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>41</b>	
Věžky .....	0	<b>7</b>	<b>3 48</b>	3	<b>51</b>	
Chropyně .....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 03</b>	15	<b>4 18</b>	<b>85/56</b>
Němčice nad Hanou .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 31</b>		<b>7 21</b>	
Úhrnem ...		<b>89</b>	+	127	= 3 h 36 min	

## Pn 61202

**Valašské Meziříčí - Nezamyslice - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Valašské Meziříčí - Přerov přednádraží platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

Přerov přednádraží - Nezamyslice platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Valašské Meziříčí.....	0				<b>12 10</b>	<b>80/45</b>
<sup>x</sup> Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
<sup>x</sup> Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	<b>75/58</b>
<sup>x</sup> Hranice na Moravě město .....	0	<b>10</b>			<b>31</b>	<b>80/59</b>
<sup>x</sup> Odb Skalka.....		<b>2</b>			<b>33</b>	
<sup>x</sup> Hranice na Moravě .....	0	<b>5</b>	<b>12 38</b>	29	<b>13 07</b>	<b>90/57</b>
<sup>x</sup> Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
<sup>x</sup> Prosenice .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
<sup>x</sup> Přerov os.n. ....	0	<b>9</b>			<b>34</b>	
Přerov přednádraží .....	0S	<b>2</b>	<b>13 36</b>	107	<b>15 23</b>	<b>80/55</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>24</b>	
Věžky .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
Chropyně.....	0	<b>6</b>	<b>15 35</b>	46	<b>16 21</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>6</b>	<b>16 27</b>	69	<b>17 36</b>	<b>85/56</b>
Němčice nad Hanou.....	0	<b>7</b>	<b>17 43</b>	3	<b>46</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>17 52</b>		<b>18 27</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>88</b>	<b>+</b>	<b>254</b>	<b>= 5 h 42 min</b>	

## Pn / Rušící Pn 61210

**Valašské Meziříčí - Přerov přednádraží / Přerov přednádraží - Nezamyslice - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 130 Valašské Meziříčí - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Přerov přednádraží - Nezamyslice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>3 15</b>	<b>80/60</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>10</b>			<b>36</b>	
x Odb Skalka .....		<b>2</b>			<b>38</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	<b>90/49</b>
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>4 07</b>	
Přerov přednádraží .....	0S	<b>2</b>	<b>4 09</b>	70	<b>5 19</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>20</b>	<b>80/55</b>
Věžky .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
Chropyně .....	0	<b>6</b>	<b>5 31</b>	9	<b>40</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	<b>85/56</b>
Němčice nad Hanou .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>5 55</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>81</b>	+	79	= 2 h 40 min	

## Pn 61230

### Přerov přednádraží - Nedakonice - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 130 Přerov přednádraží - Otrokovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Otrokovice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S				<b>18 44</b>	<b>90/49</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>45</b>		
x Říkovice .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>		
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>		
x Tlumačov.....	0	<b>5</b>			<b>19 03</b>		
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>19 10</b>	185	<b>22 15</b>		
x Napajedla .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>		
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>		
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>		
x <b>Nedakonice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>22 35</b>		
<b>Úhrnem ...</b>		<b>46</b>	+	185	= 3 h 51 min		

## Pn 61232

### Přerov přednádraží - Nedakonice - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 130 Přerov přednádraží - Otrokovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Otrokovice - Nedakonice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S				<b>11 56</b>	<b>90/49</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>57</b>		
x Říkovice .....	0	<b>8</b>			<b>12 05</b>		
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>7</b>	<b>12 12</b>	27	<b>39</b>		
x Tlumačov.....	0	<b>8</b>			<b>47</b>		
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>54</b>	96	<b>14 30</b>		
x Napajedla .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>		
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>		
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>		
x <b>Nedakonice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>14 50</b>		
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51</b>	+	123	= 2 h 54 min		

## Pn 61938 pp

Přerov přednádraží - Nezamyslice - Brno-Maloměřice

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S				<b>0 28</b>	<b>70/50</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>29</b>	
Věžky.....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
Chropyně.....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
Němčice nad Hanou .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>1 01</b>		<b>1 42</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 33 min</b>	

## Pn 61939 pp

Brno-Maloměřice - Nezamyslice - Přerov přednádraží

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0		<b>0 37</b>		<b>1 38</b>	<b>70/46</b>
Němčice nad Hanou .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
Chropyně.....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
Věžky.....	0	<b>6</b>			<b>2 03</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	PS	<b>3</b>	<b>2 10</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 32 min</b>	

## Pn 62061 pp

Brno-Maloměřice - **Nezamyslice** - **Vých Polanka nad Odrou** - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>23 41</b>	<b>80/53</b>
Němčice nad Hanou.....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
Chropyně.....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
Věžky.....	0	<b>5</b>			<b>0 00</b>	
Přerov St. 9.....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	<b>90/49</b>
Přerov přednádraží.....	PS	<b>3</b>	<b>0 07</b>	96	<b>1 43</b>	
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
<sup>x</sup> <b>Prosenice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>2 00</b>	
<sup>x</sup> Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
<sup>x</sup> <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>6</b>	<b>2 12</b>	33	<b>45</b>	
<sup>x</sup> Polom.....	0	<b>11</b>			<b>56</b>	
<sup>x</sup> <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>3 04</b>	
<sup>x</sup> <b>Studénka</b> .....	0	<b>9</b>			<b>13</b>	
<sup>x</sup> Jistebník.....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
<sup>x</sup> <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>6</b>	<b>3 25</b>		<b>3 34</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>95</b>	+	129	= 3 h 44 min	

**Pn 62071 pp**

Břeclav přednádraží - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....	0				<b>12 39</b>	<b>90/49</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
x Huštěnovice.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x Napajedla .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>12 58</b>	10	<b>13 08</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x Říkovice.....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x Polom .....	0	<b>8</b>			<b>14 04</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>10</b>	<b>14 14</b>	15	<b>29</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>11</b>			<b>40</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>6</b>	<b>52</b>	5	<b>57</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>15 03</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>15 10</b>	20	<b>30</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>11</b>	<b>41</b>	10	<b>51</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>16 01</b>	
x Odb Závada.....		<b>3</b>			<b>04</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....	0	<b>6</b>	<b>16 10</b>			
Úhrnem ...		<b>151</b>	+	60	= 3 h 31 min	



## Pn / Rušící Pn / Pn 62099 pp

Boř les - Nedakonice - Přerov přednádraží / Přerov přednádraží - Bohumín os.n. / Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....	0				<b>22 28</b>	<b>90/49</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x Říkovice .....	0	<b>6</b>	<b>23 01</b>	12	<b>23 13</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	
Přerov přednádraží .....	PS	<b>3</b>	<b>23</b>	140	<b>1 43</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>6</b>			<b>2 00</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>6</b>	<b>2 12</b>	12	<b>24</b>	
x Polom .....	0	<b>12</b>			<b>36</b>	
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>10</b>			<b>53</b>	
x Jistebník .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>3 03</b>	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>3 21</b>	18	<b>39</b>	
x <b>Dětmarovice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>49</b>	
x Odb Závada .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	
x <b>Petrovice u Karviné</b> .....	0	<b>6</b>	<b>3 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>148</b>	+	182	= 5 h 30 min	

**Pn 62101**Brno-Maloměřice - **Nezamyslice - Valašské Meziříčí**

Lok. ř. 363,130 Nezamyslice - Kojetín. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Kojetín - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Nezamyslice - Přerov přednádraží platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Přerov přednádraží - Valašské Meziříčí platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0		4 30		5 23	80/53
Němčice nad Hanou .....	0	6			29	
<b>Kojetín</b> .....	0	8	5 37	51	6 28	85/59
Chropyně .....	0	6			34	
Věžky .....	0	6	6 40	7	47	
Přerov St. 9 .....	0	6			53	
Přerov přednádraží .....	PS	3	56	96	8 32	90/50
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	3			35	
x <b>Prosenice</b> .....	0	10			45	
x Lipník nad Bečvou .....	0	7			52	
x Drahotuše .....	0	7			59	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	6	9 05	33	9 38	75/58
x Odb Skalka .....		5			43	
x Hranice na Moravě město .....	0	3			46	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	11			57	80/35
x Lhotka nad Bečvou .....	0	4			10 01	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	5	10 06			
Úhrnem ...		96	+	187	= 4 h 43 min	

## Pn 62103

Brno-Maloměřice - **Nezamyslice** - **Valašské Meziříčí**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Nezamyslice - Přerov přednádraží platí brzdicí procenta pro vlak do 500 m

Přerov přednádraží - Valašské Meziříčí platí brzdicí procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0		16 35		18 40	80/53
Němčice nad Hanou.....	0	5			45	
<b>Kojetín</b> .....	0	8	18 53	63	19 56	85/59
Chropyně.....	0	6			20 02	
Věžky.....	0	5			07	
Přerov St. 9.....	0	3			10	
Přerov přednádraží.....	PS	3	20 13	114	22 07	90/50
<sup>x</sup> <b>Přerov os.n.</b> .....	0	3			10	
<sup>x</sup> <b>Prosenice</b> .....	0	11			21	
<sup>x</sup> Lipník nad Bečvou.....	0	7			28	
<sup>x</sup> Drahotuše.....	0	7			35	
<sup>x</sup> <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	5			40	75/58
<sup>x</sup> Odb Skalka.....		3			43	
<sup>x</sup> Hranice na Moravě město.....	0	3			46	
<sup>x</sup> Hustopeče nad Bečvou.....	0	11			57	80/35
<sup>x</sup> Lhotka nad Bečvou.....	0	5			23 02	
<sup>x</sup> <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	5	23 07			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>90</b>	+	177	= 4 h 27 min	

## Rušící Pn / Pn 62111

Brno-Maloměřice - Nezamyslice - Přerov přednádraží / Přerov přednádraží - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 363 Nezamyslice - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Přerov přednádraží - Valašské Meziříčí. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0				<b>4 03</b>	<b>80/53</b>
Němčice nad Hanou .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
<b>Kojetín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	<b>85/59</b>
Chropyně .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
Věžky .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	<b>90/45</b>
Přerov přednádraží .....	PS	<b>3</b>	<b>4 30</b>	131	<b>6 41</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>53</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>7</b>			<b>7 00</b>	
x Drahotuše .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>6</b>	<b>7 12</b>	69	<b>8 21</b>	<b>80/60</b>
x Odb Skalka .....		<b>5</b>			<b>26</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>10</b>			<b>39</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>8 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>86</b>	+	<b>200</b>	<b>= 4 h 46 min</b>	

**Pn 62121**

Břeclav přednádraží - Nedakonice - Přerov přednádraží

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....	0				<b>2 02</b>	<b>90/54</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>2 20</b>	89	<b>3 49</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>4 01</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	PS	<b>3</b>	<b>4 15</b>			
Úhrnem ...		<b>44</b>	<b>+</b>	89	<b>= 2 h 13 min</b>	

**Pn 62123**

Břeclav přednádraží - Nedakonice - Přerov přednádraží

Lok. ř. 363 Nedakonice - Otrokovice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Otrokovice - Přerov přednádraží. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....	0				<b>12 54</b>	<b>90/54</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>13 04</b>	
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13 15</b>	197	<b>16 32</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x Říkovice .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	PS	<b>3</b>	<b>16 59</b>			
Úhrnem ...		<b>48</b>	<b>+</b>	197	<b>= 4 h 05 min</b>	

**Pn 62250****Otrokovice - Nedakonice - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Otrokovice</b> .....	0				<b>22 21</b>	<b>90/49</b>
x Napajedla .....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	
x Huštěnovice.....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>22 47</b>	
Úhrnem ...	<b>26</b>	+		0	= 26 min	

**Pn 62251****Brno-Maloměřice - Nedakonice - Otrokovice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....	0				<b>2 10</b>	<b>90/47</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	
x Huštěnovice.....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
x Napajedla .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>2 36</b>			
Úhrnem ...	<b>26</b>	+		0	= 26 min	

**Pn 68095 pp**Strakonice - **Nezamyslice** - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nezamyslice</b> .....	0		16 02		<b>16 06</b>	<b>80/53</b>
Němčice nad Hanou.....	0	5			11	
<b>Kojetín</b> .....	0	6	16 17	24	41	<b>85/59</b>
Chropyně.....	0	7	48	4	52	
Věžky.....	0	8	17 00	8	17 08	
Přerov St. 9.....	0	5			13	<b>90/49</b>
Přerov přednádraží.....	PS	3	16	19	35	
x Přerov os.n. ....	0	3			38	
x Prosenice.....	0	8			46	
x Lipník nad Bečvou.....	0	6			52	
x Drahotuše.....	0	6			58	
x Hranice na Moravě.....	0	4			18 02	
x Polom.....	0	8			10	
x Suchdol nad Odrou.....	0	8			18	
x Studénka.....	0	9			27	
x Jistebník.....	0	6			33	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	4			37	
x Ostrava-Svinov.....	0	3			40	
x Ostrava hl.n. ....	0	6			46	
x Bohumín os.n. ....	0	9	18 55	5	19 00	
x Dětmorovice.....	0	12	19 12	10	22	
x Odb Závada.....		5			27	
x Petrovice u Karviné.....	0	6	19 33			
Úhrnem ...		<b>137</b>	+	70	= 3 h 27 min	

## Pn 68900 pp

Petrovice u Karviné - Nedakonice - Břeclav přednádraží

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné .....	0				0 11	80/45
x Odb Závada .....		6			17	
x Dětmorovice .....	0	3			20	
x Bohumín os.n. ....	0	9	0 29	3	32	
x Ostrava hl.n. ....	0	12			44	
x Ostrava-Svinov .....	0	9			53	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	6	59	12	1 11	
x Jistebník .....	0	11	1 22	17	39	
x Studénka .....	0	14			53	
x Suchdol nad Odrou .....	0	15			2 08	
x Polom .....	0	17	2 25	49	3 14	
x Hranice na Moravě .....	0	19	3 33	12	45	
x Drahotuše .....	0	8	53	18	4 11	
x Lipník nad Bečvou .....	0	11			22	
x Prosenice .....	0	7			29	
x Přerov os.n. ....	0	8	4 37	14	51	
x Přerov St. 9 .....	0	3			54	
x Říkovice .....	0	8			5 02	
x Hulín .....	0	7 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Tlumačov .....	0	5 <sup>5</sup>			15	
x Otrokovice .....	0	6			21	
x Napajedla .....	0	6	5 27	15	42	
x Huštěnovice .....	0	10			52	
x Staré Město u Uherského Hradiště .....	0	7			59	
x Nedakonice .....	0	6	6 05		7 16	
Úhrnem ...		<b>214</b>	+	140	= 5 h 54 min	



**Pn 68901 pp**

Břeclav přednádraží - Nedakonice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nedakonice .....</b>	<b>0</b>				<b>9 08</b>	<b>80/45</b>
<b>x Staré Město u Uherského Hradiště.....</b>	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>15</b>	
<b>x Huštěnovice .....</b>	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>21</b>	
<b>x Napajedla .....</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>9 28</b>	<b>4</b>	<b>32</b>	
<b>x Otrokovice .....</b>	<b>0</b>	<b>9</b>			<b>41</b>	
<b>x Tlumačov.....</b>	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>48</b>	
<b>x Hulín .....</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>56</b>	<b>13</b>	<b>10 09</b>	
<b>x Říkovice .....</b>	<b>0</b>	<b>11</b>			<b>20</b>	
<b>x Přerov St. 9 .....</b>	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>26</b>	
<b>x Přerov os.n. ....</b>	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>29</b>	
<b>x Prosenice .....</b>	<b>0</b>	<b>14</b>			<b>43</b>	
<b>x Lipník nad Bečvou.....</b>	<b>0</b>	<b>12</b>			<b>55</b>	
<b>x Drahotuše.....</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>11 06</b>	<b>6</b>	<b>11 12</b>	
<b>x Hranice na Moravě .....</b>	<b>0</b>	<b>10</b>			<b>22</b>	
<b>x Polom .....</b>	<b>0</b>	<b>14</b>			<b>36</b>	
<b>x Suchdol nad Odrou .....</b>	<b>0</b>	<b>9</b>			<b>45</b>	
<b>x Studénka .....</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>57</b>	<b>24</b>	<b>12 21</b>	
<b>x Jistebník .....</b>	<b>0</b>	<b>11</b>			<b>32</b>	
<b>x Výh Polanka nad Odrou.....</b>	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>37</b>	
<b>x Ostrava-Svinov .....</b>	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>41</b>	
<b>x Ostrava hl.n. ....</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>12 49</b>	<b>9</b>	<b>58</b>	
<b>x Bohumín os.n. ....</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>13 11</b>	<b>3</b>	<b>13 14</b>	
<b>x Dětmarovice.....</b>	<b>0</b>	<b>10</b>			<b>24</b>	
<b>x Odb Závada .....</b>		<b>3</b>			<b>27</b>	
<b>x Petrovice u Karviné.....</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>13 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>	<b>206</b>	<b>+</b>	<b>59</b>	<b>= 4 h 25 min</b>		

## Pn 69053 pp

Jakubčovice nad Odrou nz - **Suchdol nad Odrou - Bohumín os.n.** - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....	0		10 24		11 00	70/33
x <b>Studénka</b> .....	0	13			13	
x Jistebník .....	0	8			21	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	5			26	
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	4			30	
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	7			37	
x <b>Bohumín os.n.</b> .....	0	11	11 48		12 13	
Úhrnem ...		48	+	0	= 48 min	

## Pn 69101

Štramberk - **Studénka - Vých Polanka nad Odrou** - Ostrava-Vítkovice

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Studénka</b> .....	0		11 12		11 16	70/33
x Jistebník .....	0	11			27	
x <b>Vých Polanka nad Odrou</b> .....	0	5			11 32	
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

## Pn 69211 pp

Paskov - **Ostrava hl.n. - Bohumín přednádraží**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0		8 46		8 49	50/10
x <b>Bohumín přednádraží</b> .....	0	14	9 03			

**Pn 69213 pp**

Paskov - Ostrava hl.n. - Bohumín přednádraží

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0		13 36		13 39	65/25
x Bohumín přednádraží .....	0	13	13 52			

**Pn 69215 pp**

Paskov - Ostrava hl.n. - Bohumín přednádraží

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0		21 32		21 35	50/10
x Bohumín přednádraží .....	0	15	21 50			

**Pn 69248 pp**

Třinec - Bohumín os.n. - Drahotuše

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n. ....	0		2 30		2 43	65/28
x Ostrava hl.n. ....	0	11			54	
x Ostrava-Svinov .....	0	6			3 00	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	4			04	
x Jistebník .....	0	5			09	
x Studénka .....	0	9			18	
x Suchdol nad Odrou .....	0	12	3 30	6	36	
x Polom .....	0	12			48	
x Hranice na Moravě .....	0	12	4 00	7	4 07	
x Drahotuše .....	0	8	4 15			
Úhrnem ...		79	+	13	= 1 h 32 min	

## Pn 69249 pp

Drahotuše - Bohumín os.n. - Třinec

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Drahotuše.....	0				<b>13 12</b>	<b>65/28</b>
x Hranice na Moravě.....	0	<b>10</b>			<b>22</b>	
x Polom.....	0	<b>14</b>			<b>36</b>	
x Suchdol nad Odrou.....	0	<b>12</b>	<b>13 48</b>	15	<b>14 03</b>	
x Studénka.....	0	<b>14</b>			<b>17</b>	
x Jistebník.....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
x Ostrava hl.n.....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
x Bohumín os.n.....	0	<b>12</b>	<b>14 52</b>		<b>15 14</b>	
Úhrnem ...		<b>85</b>	+	15	= 1 h 40 min	

## Pn 69280

Ostrava hl.n. - Studénka - Kopřivnice nákl.n

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				<b>2 08</b>	<b>70/27</b>
x Ostrava-Svinov.....	0	<b>9</b>			<b>17</b>	
x Výh Polanka nad Odrou.....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
x Jistebník.....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
x Studénka.....	0	<b>10</b>	<b>2 37</b>		<b>2 40</b>	
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	0	= 29 min	

**Pn 69309**

Štramberk - Studénka - Dětmorovice

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Studénka</b> .....	0		15 33		<b>15 36</b>	<b>70/33</b>
x Jistebník .....	0	<b>10</b>			<b>46</b>	
x Výh Polanka nad Odrou .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>8</b>	<b>16 03</b>	12	<b>16 15</b>	
x Bohumín os.n. ....	0	<b>13</b>	<b>28</b>	3	<b>31</b>	
x Dětmorovice .....	0	<b>12</b>	<b>16 43</b>			
Úhrnem ...		<b>52</b>	<b>+</b>	15	= 1 h 07 min	

**Pn 69334 pp**

Ostrava střed - Ostrava uhelné n. - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....					<b>9 29</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>12</b>	<b>9 41</b>			

**Pn 69358**

mk Heřmanice - Ostrava hl.n. - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0		9 54		<b>9 57</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>13</b>	<b>10 10</b>			

**Pn 69360 pp**

mk Heřmanice - Ostrava hl.n. - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....	0		0 33		<b>0 36</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>13</b>	<b>0 49</b>			

**Pn 69362**mk Heřmanice - **Ostrava hl.n.** - **Ostrava-Svinov**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0		21 27		21 30	85/46
* <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0	13	21 43			

**Pn 69369 pp**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Svinov</b> .....	0				13 04	50/10
* <b>Ostrava levé n.</b> .....	0	9	13 13			

**Pn 69376 pp**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín přednádraží</b> .....	0				14 56	50/10
* <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0	13	15 09			

**Pn 69379 pp**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0				12 44	50/10
* <b>Bohumín přednádraží</b> .....	0	15	12 59			

**Pn 69384 pp**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n. ....		0				<b>11 53</b>	<b>50/10</b>
x Ostrava-Svinov .....		0	<b>13</b>	<b>12 06</b>			

**Pn 69390 pp**

Ostrava-Kunčice - Ostrava uhelné n. - Ostrava-Svinov

Zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava uhelné n. ....						<b>9 50</b>	<b>85/46</b>
x Ostrava-Svinov .....		0	<b>10</b>	<b>10 00</b>			

**Pn 69728 pp**

Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě zavěšený postrk ř. 2 x 741, 2 x 742

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč .....		0				<b>23 52</b>	<b>70/45</b>
x Valašská Polanka .....		0	<b>11</b>			<b>0 03</b>	<b>75/48</b>
x Vsetín .....		0	<b>8</b>			<b>11</b>	<b>80/50</b>
x Jablůnka .....		0	<b>6</b>			<b>17</b>	
x Valašské Meziříčí .....		0	<b>11</b>			<b>28</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....		0	<b>4</b>			<b>32</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....		0	<b>5</b>			<b>37</b>	<b>65/46</b>
x Hranice na Moravě město .....		0	<b>12</b>			<b>49</b>	<b>70/48</b>
x Odb Skalka .....			<b>2</b>			<b>51</b>	
x Hranice na Moravě .....		0	<b>5</b>	<b>0 56</b>			
Úhrnem ...			<b>64</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

**Pn 69729 pp**

Lhotka nad Bečvou - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 2 x 741, 2 x 742

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě.....	0				<b>19 15</b>	<b>65/46</b>
x Odb Skalka.....		<b>4</b>			<b>19</b>	
x Hranice na Moravě město.....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	<b>12</b>			<b>34</b>	<b>80/45</b>
x Lhotka nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x Valašské Meziříčí.....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
x Jablůnka.....	0	<b>11</b>			<b>54</b>	<b>85/46</b>
x Vsetín.....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	<b>80/39</b>
x Valašská Polanka.....	0	<b>8</b>			<b>20 07</b>	
x Horní Lideč.....	0	<b>10</b>	<b>20 17</b>			
Úhrnem ...		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

**Pn 69904 pp**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč.....	0				<b>4 06</b>	<b>70/45</b>
x Valašská Polanka.....	0	<b>11</b>			<b>17</b>	<b>75/48</b>
x Vsetín.....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	<b>80/50</b>
x Jablůnka.....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x Valašské Meziříčí.....	0	<b>11</b>			<b>42</b>	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
x Hustopeče nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	<b>65/46</b>
x Hranice na Moravě město.....	0	<b>12</b>			<b>5 03</b>	<b>70/48</b>
x Odb Skalka.....		<b>3</b>			<b>06</b>	
x Hranice na Moravě.....	0	<b>5</b>	<b>5 11</b>			
Úhrnem ...		<b>65</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 05 min</b>	



## Pn 69905 pp

Vsetín - Horní Lideč zavěšený postrk ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hranice na Moravě</b> .....	0				<b>3 15</b>	<b>65/46</b>
x Odb Skalka .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>12</b>			<b>34</b>	<b>80/45</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
x Jablůnka .....	0	<b>12</b>			<b>55</b>	<b>85/46</b>
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>7</b>	<b>4 02</b>	35	<b>4 37</b>	<b>80/39</b>
x Valašská Polanka .....	0	<b>9</b>			<b>46</b>	
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	<b>9</b>	<b>4 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65</b>	<b>+</b>	<b>35</b>	<b>= 1 h 40 min</b>	

## Pn 69970 pp

Prosenice - Nedakonice - Břeclav os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prosenice</b> .....	0				<b>6 36</b>	<b>80/45</b>
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>6 45</b>	10	<b>55</b>	<b>85/49</b>
x Přerov St. 9 .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
x Říkovice .....	0	<b>6</b>			<b>7 05</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>7</b>	<b>7 12</b>	4	<b>16</b>	<b>80/43</b>
x Tlumačov .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	<b>85/46</b>
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	<b>80/45</b>
x Huštětovice .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>7 47</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>57</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

**Pn 69971 pp**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Prosenice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....	0				<b>17 45</b>	<b>85/49</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
x Huštěnovice.....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	<b>80/43</b>
x Napajedla .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	<b>85/49</b>
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>18 05</b>	60	<b>19 05</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x Říkovice.....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>19 39</b>			
Úhrnem ...		<b>54</b>	+	60	= 1 h 54 min	

**Pn 69990 pp**

Ostrava levé n. - Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0		<b>0 35</b>		<b>4 17</b>	<b>80/46</b>
x Lhotka nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	<b>65/46</b>
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>12</b>			<b>39</b>	<b>70/48</b>
x Odb Skalka.....		<b>2</b>			<b>41</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 46</b>			
Úhrnem ...		<b>29</b>	+	0	= 29 min	

**Pn 69991 pp****Hranice na Moravě - Valašské Meziříčí - Ostrava levé n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Hranice na Moravě .....</b>	0				<b>20 40</b>	<b>65/46</b>
<b>x Odb Skalka .....</b>		<b>3</b>			<b>43</b>	
<b>x Hranice na Moravě město .....</b>	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
<b>x Hustopeče nad Bečvou .....</b>	0	<b>13</b>			<b>59</b>	<b>80/39</b>
<b>x Lhotka nad Bečvou .....</b>	0	<b>5</b>			<b>21 04</b>	
<b>x Valašské Meziříčí .....</b>	0	<b>5</b>	<b>21 09</b>		<b>22 49</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 29 min</b>	

**Lv 79640**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice .....</b>	0				<b>9 00</b>	<b>80/37</b>
<b>Chalupki .....</b>	0	<b>13</b>	<b>9 13</b>			

**Lv 79642 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín-Vrbice .....</b>	0				<b>17 45</b>	<b>80/37</b>
<b>Chalupki .....</b>	0	<b>13</b>	<b>17 58</b>			

**Lv 79643 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki .....</b>	0				<b>21 45</b>	<b>80/37</b>
<b>Bohumín-Vrbice .....</b>	0	<b>13</b>	<b>21 58</b>			

**Lv 79648 pp**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bohumín os.n. ....</b>	0				<b>9 55</b>	<b>80/37</b>
<b>Chalupki .....</b>	0	<b>12</b>	<b>10 07</b>			

### Lv 79649 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chalupki</b> .....	0				<b>4 35</b>	<b>80/37</b>
<b>Bohumín os.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>4 45</b>			

### Lv 79900 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>10 21</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
x Říkovice.....	0	<b>4</b>	<b>10 28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>34</b> <sup>5</sup>	
x Tlumačov.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>3</b>	<b>41</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x Napajedla .....	0	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	
x Huštěnovice.....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>52</b> <sup>5</sup>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>55</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10 58</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 37 min</b>	

### Lv 79901 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....	0				<b>12 06</b>	<b>160</b> <sup>190</sup> <sub>139</sub>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>3</b>			<b>09</b>	
x Huštěnovice.....	0	<b>2</b>			<b>11</b>	
x Napajedla .....	0	<b>4</b>	<b>12 15</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>19</b>	<b>44</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>47</b> <sup>5</sup>	
x Říkovice.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>51</b>	<b>3</b>	<b>54</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 00</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 54 min</b>	

**Lv 79902 pp**

Přerov os.n. - Nedakonice - Břeclav os.n.

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov os.n.</b> .....	0				<b>8 43</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>	<b>8 50</b>	3	<b>53</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>56</b> <sup>5</sup>	
x Tlumačov.....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>9 00</b>	3	<b>9 03</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	
x Napajedla .....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	3	<b>12</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>14</b> <sup>5</sup>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>17</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>9 20</b>		<b>9 23</b>	
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 37 min</b>	

**Lv 79903 pp**

Břeclav os.n. - Nedakonice - Přerov os.n.

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nedakonice</b> .....	0		<b>11 30</b>		<b>11 45</b>	<b>160</b> <sup>190</sup> <sub>139</sub>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
x Napajedla .....	0	<b>3</b>	<b>11 53</b>	7	<b>12 00</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>3</b>	<b>12 06</b>	21	<b>27</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12 45</b>			
Úhrnem ...		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>31</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

**Lv 79904 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8	
x Bohumín os.n. ....	0				<b>11 07</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>	
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>9</b>			<b>16</b>		
x Ostrava-Svinov ....	0	<b>6</b>			<b>22</b>		
x Výh Polanka nad Odrou ....	0	<b>4</b>			<b>26</b>		
x Jistebník ....	0	<b>5</b>			<b>31</b>		
x Studénka ....	0	<b>6</b>	<b>11 37</b>	26	<b>12 03</b>		
x Suchdol nad Odrou ....	0	<b>7</b>			<b>10</b>		
x Polom ....	0	<b>9</b>			<b>19</b>		
x Hranice na Moravě ....	0	<b>10</b>			<b>29</b>		
x Drahotuše ....	0	<b>5</b>			<b>34</b>		
x Lipník nad Bečvou ....	0	<b>9</b>			<b>43</b>		
x Prosenice ....	0	<b>8</b>			<b>51</b>		
x Přerov os.n. ....	0	<b>8</b>	<b>12 59</b>				
Úhrnem ...		<b>86</b>	+	26	= 1 h 52 min		

**Lv 79905 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8	
x Přerov os.n. ....	0				<b>13 02</b>	<b>160</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>	
x Prosenice ....	0	<b>9</b>			<b>11</b>		
x Lipník nad Bečvou ....	0	<b>8</b>			<b>19</b>		
x Drahotuše ....	0	<b>9</b>			<b>28</b>		
x Hranice na Moravě ....	0	<b>5</b>			<b>33</b>		
x Polom ....	0	<b>11</b>	<b>13 44</b>	14	<b>58</b>		
x Suchdol nad Odrou ....	0	<b>12</b>	<b>14 10</b>	15	<b>14 25</b>		
x Studénka ....	0	<b>7</b>			<b>32</b>		
x Jistebník ....	0	<b>5</b>			<b>37</b>		
x Výh Polanka nad Odrou ....	0	<b>6</b>			<b>43</b>		
x Ostrava-Svinov ....	0	<b>4</b>			<b>47</b>		
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>6</b>	<b>53</b>	44	<b>15 37</b>		
x Bohumín os.n. ....	0	<b>9</b>	<b>15 46</b>				
Úhrnem ...		<b>91</b>	+	73	= 2 h 44 min		

**Lv 79922 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Horní Lideč</b> .....	0				<b>15 49</b>	<b>80/46</b>
x Valašská Polanka.....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>16 04</b>	<b>90/52</b>
x Jablůnka.....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	<b>80/60</b>
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>10</b>			<b>19</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>9</b>			<b>36</b>	
x Odb Skalka.....		<b>2</b>			<b>38</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>	<b>16 42</b>			
Úhrnem ...		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 53 min</b>	

**Lv 79923 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0				<b>10 40</b>	<b>80/60</b>
x Odb Skalka.....		<b>3</b>			<b>43</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>2</b>			<b>45</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>9</b>			<b>54</b>	
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>4</b>			<b>11 03</b>	
x Jablůnka.....	0	<b>10</b>			<b>13</b>	<b>90/43</b>
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	<b>80/31</b>
x Valašská Polanka.....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	
x <b>Horní Lideč</b> .....	0	<b>8</b>	<b>11 34</b>			
Úhrnem ...		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 54 min</b>	

# Lv 79961 pp

Veselí nad Moravou - **Nedakonice** - **Valašské Meziříčí**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nedakonice</b> .....	0				<b>13 04</b>	<b>110/78</b>
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Huštěnovice.....	0	<b>3</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
x Napajedla .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 15</b>	11	<b>26</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
x Tlumačov.....	0	<b>4</b>	<b>34</b>	4	<b>38</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x Říkovice.....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>53</b>	87	<b>15 20</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
x Lipník nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
x Drahotuše.....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	<b>80/60</b>
x Odb Skalka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>9</b>			<b>55</b>	
x Lhotka nad Bečvou.....	0	<b>5</b>			<b>16 00</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>16 04</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>78</b>	+	<b>102</b>	<b>= 3 h 0 min</b>	



**Lv 79962 pp****Valašské Meziříčí - Nedakonice - Veselí nad Moravou**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>2 14</b>	<b>80/60</b>
x Lhotka nad Bečvou .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x Hustopeče nad Bečvou .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
x Hranice na Moravě město .....	0	<b>10</b>			<b>32</b>	
x Odb Skalka .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>2 38</b>	49	<b>3 27</b>	<b>110/80</b>
x Drahotuše .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
x Lipník nad Bečvou .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x <b>Prosenice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
x <b>Přerov os.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>3 47</b>	17	<b>4 04</b>	
x Přerov St. 9 .....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	
x Říkovice .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
x Tlumačov .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
x Napajedla .....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>	<b>4 32</b>	10	<b>42</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
x <b>Nedakonice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>4 49</b>	
Úhrnem ...		<b>79</b>	+	76	= 2 h 35 min	

**Mn 80225****Ostrava hl.n. - Bohumín-Vrbice - Petrovice u Karviné**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....	0				<b>14 15</b>	<b>80/38</b>
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>14 25</b>		<b>16 52</b>	

**Mn 80226**Petrovice u Karviné - **Bohumín-Vrbice - Ostrava hl.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bohumín-Vrbice</b> .....		0		13 40		16 11	80/36
x <b>Ostrava hl.n.</b> .....		0	9	16 20			

**Mn 80314****Studénka - Suchdol nad Odrou - Budišov nad Budišovkou**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Studénka</b> .....		0				19 47	80/31
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		0	17	20 04		20 08	

**Mn 80315****Budišov nad Budišovkou - Suchdol nad Odrou - Studénka**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		0		0 46		2 46	80/37
x <b>Studénka</b> .....		0	15	3 01			

**Mn 80316****Studénka - Suchdol nad Odrou - Heřmáanky**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Studénka</b> .....		0				7 11	80/31
x <b>Suchdol nad Odrou</b> .....		0	18	7 29		7 43	

**Mn 80317**

Heřmánky - Suchdol nad Odrou - Studénka

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Suchdol nad Odrou .....	0		12 16		12 22	80/37
x Studénka .....	0	15	12 37			

**Mn 81054**

Přerov přednádraží - Kojetín - Bystřice pod Hostýnem

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Přerov přednádraží .....	0S				4 03	75/47
Přerov St. 9 .....	0	1			04	
Věžky .....	0	6			10	
Chropyně.....	0	7	4 17	30	47	
Kojetín .....	0	9	4 56		6 08	
Úhrnem ...		23	+	30	= 53 min	

**Mn 81110**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lipník nad Bečvou .....	0				11 48	80/37
x Prosenice .....	0	8			56	
x Přerov os.n. ....	0	9			12 05	
Přerov přednádraží .....	0S	2	12 07			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

## Rušící Mn 81111 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	<b>PS</b>				<b>9 21</b>	<b>80/31</b>
<b>x Přerov os.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>24</b>	
<b>x Prosenice</b> .....	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>9 36</b>	45	<b>10 21</b>	
<b>x Lipník nad Bečvou</b> .....	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>10 33</b>			
<b>Úhrnem ...</b>	<b>27</b>	<b>+</b>	<b>45</b>	<b>= 1 h 12 min</b>		

## Mn 81121

Valašské Meziříčí - Horní Lideč - Vlárský průsmyk

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Valašské Meziříčí</b> .....	<b>0</b>				<b>5 10</b>	<b>80/37</b>
<b>x Jablůnka</b> .....	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>5 31</b>	16	<b>47</b>	
<b>x Vsetín</b> .....	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>6 01</b>	372	<b>12 13</b>	
<b>x Valašská Polanka</b> .....	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>12 29</b>	21	<b>50</b>	
<b>x Horní Lideč</b> .....	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>13 08</b>		<b>13 40</b>	
<b>Úhrnem ...</b>	<b>69</b>	<b>+</b>	<b>409</b>	<b>= 7 h 58 min</b>		

## Mn 81122

Slavičín - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Horní Lideč</b> .....	<b>0</b>		<b>18 27</b>		<b>18 44</b>	<b>80/46</b>
<b>x Valašská Polanka</b> .....	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>18 58</b>	23	<b>19 21</b>	
<b>x Vsetín</b> .....	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>19 34</b>	50	<b>20 24</b>	
<b>x Jablůnka</b> .....	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>20 35</b>	18	<b>53</b>	
<b>x Valašské Meziříčí</b> .....	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>21 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>	<b>56</b>	<b>+</b>	<b>91</b>	<b>= 2 h 27 min</b>		

**Mn 81131**

Zdounky - Hulín - Přerov přednádraží

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hulín .....	0		19 11		19 55	80/33
x Říkovice .....	0	14	20 09	9	20 18	
x Přerov St. 9 .....	0	8			26	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	PS	3	20 29			
Úhrnem ...		25	+	9	= 34 min	

**Mn 81133**

Kroměříž - Hulín - Přerov přednádraží

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hulín .....	0		16 51		17 15	80/33
x Říkovice .....	0	13			28	
x Přerov St. 9 .....	0	8			36	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	PS	3	17 39			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

**Mn 81144 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vsetín .....	0				15 42	80/40
x Jablůnka .....	0	10	15 52	21	16 13	
x Valašské Meziříčí .....	0	17	16 30			
Úhrnem ...		27	+	21	= 48 min	

**Mn 81145 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>13 30</b>	<b>80/37</b>
x <b>Jablůnka</b> .....	0	<b>21</b>	<b>13 51</b>	15	<b>14 06</b>	
x <b>Vsetín</b> .....	0	<b>14</b>	<b>14 20</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b>	+	15	= 50 min	

**Vleč 81180**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Odb Skalka</b> .....					<b>9 30</b>	<b>75/46</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>7</b>	<b>9 37</b>			

**Vleč 81181**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0				<b>7 57</b>	<b>75/50</b>
x <b>Odb Skalka</b> .....		<b>7</b>	<b>8 04</b>			

**Vleč 81182**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Odb Skalka</b> .....					<b>15 18</b>	<b>75/46</b>
x <b>Hranice na Moravě</b> .....	0	<b>7</b>	<b>15 25</b>			

**Vleč 81183**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě .....	0				13 32	75/50
x Odb Skalka .....		7	13 39			

**Vleč 81184 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Skalka .....					17 31	75/46
x Hranice na Moravě .....	0	7	17 38			

**Vleč 81185 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě .....	0				16 01	75/50
x Odb Skalka .....		7	16 08			

**Vleč 81191**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí .....	0				1 10	80/40
x Bystřička nz .....		10	1 20	18	38	
x Valašské Meziříčí .....	0	11	1 49			
Úhrnem ...		21	+	18	= 39 min	

**Mn 81208**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hulín</b> .....	0				<b>6 08</b>	<b>80/37</b>
x Tlumačov .....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>6 22</b>	188	<b>9 30</b>	
x Napajedla .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>6</b>	<b>9 49</b>			
Úhrnem ...		<b>33</b>	+	188	= 3 h 41 min	

**Mn 82109**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Otrokovice</b> .....	0				<b>4 29</b>	<b>80/34</b>
x Tlumačov .....	0	<b>9</b>	<b>4 38</b>	25	<b>5 03</b>	
x <b>Hulín</b> .....	0	<b>11</b>	<b>5 14</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	25	= 45 min	

**Mn 82210**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Tlumačov</b> .....	0				<b>15 30</b>	<b>80/37</b>
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>15 39</b>	40	<b>16 19</b>	
x Napajedla .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	
x Huštěnovice .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0	<b>6</b>	<b>16 37</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	40	= 1 h 07 min	



**Mn 82211**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0				<b>11 19</b>	<b>80/35</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>9</b>	<b>11 28</b>	28	<b>56</b>	
x Napajedla .....	0	<b>9</b>	<b>12 05</b>	18	<b>12 23</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>32</b>	115	<b>14 27</b>	
x <b>Tlumačov</b> .....	0	<b>10</b>	<b>14 37</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	<b>+</b>	161	= 3 h 18 min	

**Mn 82213**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Staré Město u Uherského Hradiště</b> .....	0				<b>18 31</b>	<b>80/35</b>
x Huštěnovice .....	0	<b>9</b>	<b>18 40</b>	16	<b>56</b>	
x Napajedla .....	0	<b>9</b>	<b>19 05</b>	22	<b>19 27</b>	
x <b>Otrokovice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>19 36</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	38	= 1 h 05 min	

**Mn 90330 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Jistebník</b> .....	0				<b>9 36</b>	<b>80/31</b>
x <b>Studénka</b> .....	0	<b>12</b>	<b>9 48</b>			

**Mn 90331 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Studénka</b> .....	0				<b>7 40</b>	<b>80/35</b>
x <b>Jistebník</b> .....	0	<b>11</b>	<b>7 51</b>			

**Mn 90620**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava levé n. ....	0				<b>5 00</b>	<b>80/31</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>9</b>	<b>5 09</b>	70	<b>6 19</b>	
x Vých Polanka nad Odrou .....	0	<b>7</b>	<b>6 26</b>			
Úhrnem ...	<b>16</b>		+	70		= 1 h 26 min

**Mn 90621**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Polanka nad Odrou .....	0				<b>8 39</b>	<b>80/34</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	
x Ostrava hl.n. ONV .....	0	<b>5</b>	<b>8 51</b>			
Úhrnem ...	<b>12</b>		+	0		= 12 min

**Mn 90623**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Polanka nad Odrou .....	0				<b>15 16</b>	<b>80/34</b>
x Ostrava-Svinov .....	0	<b>7</b>	<b>15 23</b>	25	<b>48</b>	
x Ostrava hl.n. ONV .....	0	<b>7</b>	<b>15 55</b>			
Úhrnem ...	<b>14</b>		+	25		= 39 min

**Mn 90660**

Lok. ř. 111. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín-Vrbice .....	0				<b>5 55</b>	<b>80/33</b>
x Ostrava hl.n. ....	0	<b>10</b>	<b>6 05</b>			

## Mn 91070 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Přerov přednádraží</b> .....	0S				<b>9 08</b>	<b>75/47</b>
Přerov St. 9 .....	0	<b>1</b>			<b>09</b>	
Věžky .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
<b>Chropyně</b> .....	0	<b>7</b>	<b>9 21</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

## Mn 91071 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chropyně</b> .....	0				<b>9 55</b>	<b>75/44</b>
Věžky .....	0	<b>9</b>	<b>10 04</b>	4	<b>10 08</b>	
Přerov St. 9 .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....	PS	<b>3</b>	<b>10 17</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 22 min</b>	

## Mn 91072

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kojetín</b> .....	0				<b>6 33</b>	<b>85/56</b>
Němčice nad Hanou.....	0	<b>7</b>	<b>6 40</b>	6	<b>46</b>	
<b>Nezamyslice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>6 51</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 18 min</b>	

**Mn 91110**

Lhotka nad Bečvou - Hustopeče nad Bečvou pp

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>6 44</b>	<b>80/38</b>
x Lhotka nad Bečvou.....	0	<b>9</b>	<b>6 53</b>	32	<b>7 25</b>	
x <b>Hustopeče nad Bečvou</b> .....	0	<b>9</b>	<b>7 34</b>			
Úhrnem ...	<b>18</b>	+		32	= 50 min	

**Mn 91111**

Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou pp

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hustopeče nad Bečvou</b> .....	0				<b>8 16</b>	<b>80/31</b>
x Lhotka nad Bečvou.....	0	<b>12</b>	<b>8 28</b>	28	<b>56</b>	
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>10</b>	<b>9 06</b>			
Úhrnem ...	<b>22</b>	+		28	= 50 min	

**Mn 91112 pp**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>11 30</b>	<b>80/38</b>
x <b>Lhotka nad Bečvou</b> .....	0	<b>9</b>	<b>11 39</b>			

**Mn 91113**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lhotka nad Bečvou</b> .....	0				<b>13 55</b>	<b>80/31</b>
x <b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>10</b>	<b>14 05</b>			

**Mn 91114**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Valašské Meziříčí.....	0				14 52	80/38
x Lhotka nad Bečvou .....	0	9	15 01			

**Mn 91115**

Lok. ř. 110. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lhotka nad Bečvou .....	0				17 55	80/31
x Valašské Meziříčí.....	0	10	18 05			

**Mn 91140 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hranice na Moravě .....	0				15 12	80/37
x Drahotuše .....	0	8	15 20			

**Mn 91141 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Drahotuše .....	0				15 57	80/31
x Hranice na Moravě .....	0	9	16 06			