



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

304 nákladní

pro tratě

Valašské Meziříčí – Kojetín

Zborovice – Kroměříž

Kojetín – Tovačov

(Vlárský průsmyk) – Bylnice – Horní Lideč

Velké Karlovice – Vsetín

Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	4
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	9
	Tabelární jízdní řády	11

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
45704	11	61902	14	81053	18	81161	22
45705	11	61903	15	81055	18	81162	23
		61906	15	81087	19	81163	23
48706	11	61907	15	81090	19	81170	23
		61908	16	81091	19	81171	24
51099	12	61909	16	81093	19		
				81095	20	81930	24
59524	12	72966	16			81931	24
59525	12	72968	16	81121	20	81932	25
				81122	20	81933	25
60170	13	80900	16	81130	21	81960	25
		80901	17	81131	21	81961	25
61170	13	80910	17	81133	21	81990	26
		80911	17	81140	21		
61900	13			81141	22	91060	26
61901	14	81052	18	81160	22		

Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1. Vlaký Nex, Rn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	740, 741, 742	749 – 754	752.6, 753.7, 755	2x740, 2x741 2x742	2x753.7, 2x752.6, 2x755	
Trat': Valašské Meziříčí – Kojetín a zpět						
Valašské Meziříčí - - Osíčko	T 520 S 500 U 480	T 530 S 520 U 480	T 630 S 620 U 550	T 1000 S 1000 U 860	T 1160 S 1140 U 1000	
Osíčko - - Hulín	T 1400 S 1350 U 1250	T 1450 S 1350 U 1300	T 1550 S 1500 U 1350	T 2400 S 2400 U 2400	T 2400 S 2400 U 2400	
Hulín - - Kroměříž	T 600 S 550 U 550	T 600 S 600 U 580	T 650 S 650 U 600	T 1100 S 1000 U 1000	T 1100 S 1100 U 1060	
Kroměříž - - Kojetín	T 1650 S 1600 U 1400	T 1700 S 1650 U 1430	T 1750 S 1700 U 1500	T 2400 S 2400 U 2400	T 2400 S 2400 U 2400	
Kojetín - - Kroměříž	T 2300 S 2300 U 1800	T 2300 S 2300 U 1800	T 2300 S 2300 U 1800	T 2500 S 2500 U 2500	T 2500 S 2500 U 2500	
Kroměříž - - Hulín	T 650 S 600 U 600	T 750 S 700 U 650	T 800 S 750 U 700	T 1200 S 1100 U 1100	T 1500 S 1400 U 1300	
Hulín - - Holešov	T 900 S 850 U 850	T 950 S 900 U 850	T 1000 S 950 U 900	T 1700 S 1600 U 1600	T 1900 S 1800 U 1700	
Holešov - - Osíčko	T 550♦ S 500♦ U 500	T 550 S 550 U 500	T 600 S 550 U 550	T 1000 S 1000 U 1000	T 1100 S 1000 U 1000	♦ pro lok. ř. 740 platí T/S 600 tun
Osíčko - - Valašské Meziříčí	T 900 S 850 U 800	T 950 S 900 U 800	T 1000 S 950 U 850	T 1700 S 1600 U 1500	T 1900 S 1800 U 1700	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	740, 741, 742	749 – 754	752.6, 753.7, 770	2x740, 2x741 2x742	2x752.6, 2x753.7,	
Trať: Vlárský průsmyk – Bylnice – Horní Lideč a zpět						
Vlárský průsmyk - - Bylnice	T 950 S 900 U 850	T 1000 S 950 U 900	T 1050 S 1000 U 1000	T 1800 S 1700 U 1600	T 2000 S 1900 U 1900	
Bylnice - - Horní Lideč	T 600 S 600 U 600	T 650 S 650 U 650	T 700 S 700 U 700	T 1100 S 1100 U 1100	T 1300 S 1300 U 1300	
Horní Lideč - - Bylnice	T 700 S 700 U 600	T 750 S 750 U 650	T 800 S 800 U 700	T 1300 S 1300 U 1100	T 1500 S 1500 U 1300	
Bylnice - - Vlárský průsmyk	T 1800 S 1700 U 1300	T 1900 S 1800 U 1400	T 2000 S 1900 U 1500	T 2900 S 2800 U 2500	T 2900 S 2900 U 2900	

2. Vlaky Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749 – 754	752.6, 753.7, 755	2x740	2x741, 2x742	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
Trať: Valašské Meziříčí – Kojetín a zpět									
Valašské Meziříčí - - Osíčko	T ₄ 500 T 490 S 480	T ₄ 640 T 620 S 600	T ₄ 540 T 520 S 500	T ₄ 550 T 530 S 520	T ₄ 650 T 630 S 620	T ₄ 1200 T 1140 S 1100	T ₄ 1000 T 1000 S 1000	T ₄ 1200 T 1160 S 1140	
Osíčko - - Hulín	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 1550 T 1500 S 1450	T ₄ 1500 T 1450 S 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1650 T 1600 S 1550	T ₄ 2500 T 2500 S 2500	T ₄ 2500 T 2500 S 2500	T ₄ 2500 T 2500 S 2500	
Hulín - - Kroměříž	T ₄ 530 T 500 S 480	T ₄ 670 T 660 S 650	T ₄ 630 T 620 S 600	T ₄ 650 T 640 S 630	T ₄ 680 T 660 S 650	T ₄ 1240 T 1220 S 1200	T ₄ 1200 T 1140 S 1100	T ₄ 1260 T 1220 S 1200	
Kroměříž - - Kojetín	T ₄ 1600 T 1450 S 1400	T ₄ 1800 T 1750 S 1700	T ₄ 1750 T 1700 S 1650	T ₄ 1800 T 1750 S 1700	T ₄ 1900 T 1800 S 1750	T ₄ 2500 T 2500 S 2500	T ₄ 2500 T 2500 S 2500	T ₄ 2500 T 2500 S 2500	
Kojetín - - Kroměříž	T ₄ 2200 T 2200 S 2200	T ₄ 2400 T 2400 S 2400	T ₄ 2400 T 2400 S 2400	T ₄ 2400 T 2400 S 2400	T ₄ 2400 T 2400 S 2400	T ₄ 2600 T 2600 S 2600	T ₄ 2600 T 2600 S 2600	T ₄ 2600 T 2600 S 2600	
Kroměříž - - Hulín	T ₄ 660 T 650 S 600	T ₄ 830 T 800 S 750	T ₄ 730 T 720 S 700	T ₄ 830 T 800 S 750	T ₄ 850 T 810 S 800	T ₄ 1560 T 1500 S 1400	T ₄ 1360 T 1340 S 1300	T ₄ 1600 T 1520 S 1500	
Hulín - - Holešov	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 1050 T 1030 S 1000	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1030 T 1000 S 950	T ₄ 1080 T 1030 S 1000	T ₄ 2000 T 1960 S 1900	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2060 T 1960 S 1900	
Holešov - - Osíčko	T ₄ 500 T 470 S 450	T ₄ 630 T 620 S 600	T ₄ 570 T 560 S 550	T ₄ 600 T 570 S 560	T ₄ 630 T 620 S 600	T ₄ 1100 T 1100 S 1100	T ₄ 1040 T 1020 S 1000	T ₄ 1160 T 1140 S 1100	
Osíčko - - Valašské Meziříčí	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 1050 T 1030 S 1000	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1030 T 1000 S 950	T ₄ 1080 T 1030 S 1000	T ₄ 2000 T 1960 S 1900	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2060 T 1960 S 1900	

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Poznámka
	730, 731	740	741, 742	749 – 754	752,6, 753,7, 755, 770	2x740	2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752,6, 2x753,7, 2x755	
Trať: Vlárský průsmyk – Bylnice – Horní Lideč a zpět										
Vlárský průsmyk – Bylnice	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1050 T 1000 S 950	T ₄ 1100 T 1050 S 1000	T ₄ 1150 T 1100 S 1050	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	
Bylnice – Valašské Klobouky	T ₄ 600 T 570 S 550	T ₄ 700 T 680 S 650	T ₄ 650 T 630 S 600	T ₄ 700 T 680 S 650	T ₄ 750 T 730 S 700	T ₄ 1300 T 1260 S 1200	T ₄ 1200 T 1160 S 1100	T ₄ 1300 T 1260 S 1200	T ₄ 1400 T 1360 S 1300	
Valašské Klobouky – Horní Lideč	T ₄ 600 T 570 S 550	T ₄ 700 T 680 S 650	T ₄ 650 T 630 S 600	T ₄ 700 T 680 S 650	T ₄ 750 T 730 S 700	T ₄ 1300 T 1260 S 1200	T ₄ 1200 T 1160 S 1100	T ₄ 1300 T 1260 S 1200	T ₄ 1400 T 1360 S 1300	
Horní Lideč – Valašské Klobouky	T ₄ 700 T 650 S 600	T ₄ 830 T 800 S 780	T ₄ 770 T 750 S 730	T ₄ 830 T 800 S 780	T ₄ 850 T 830 S 800	T ₄ 1560 T 1500 S 1460	T ₄ 1440 T 1400 S 1360	T ₄ 1560 T 1500 S 1460	T ₄ 1600 T 1560 S 1500	
Valašské Klobouky – Bylnice	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2500 T 2500 S 2500	T ₄ 2500 T 2500 S 2500	T ₄ 2500 T 2500 S 2500	T ₄ 2500 T 2500 S 2500	
Bylnice – Vlárský průsmyk	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	

3. Vlaký Mn, vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámka
	730, 731	740, 741, 742	749 – 754	
Trať: Valašské Meziříčí – Kojetín a zpět				
Valašské Meziříčí - Branky na Moravě	S 600	S 600	S 600	
Branky na Moravě - Kunovice-Loučka	S 480	S 500	S 500	
Kunovice-Loučka - Osíčko	S 600	S 600	S 600	
Osíčko - Hulín	S 1250	S 1400	S 1400	
Hulín - km 15.500	S 500	S 600	S 600	
km 15.500 - Kroměříž	S 2000	S 2400	S 2400	
Kroměříž - Kojetín	S 1400	S 1500	S 1680	
Kojetín - Kroměříž	S 2100	S 2400	S 2400	* S 800 tun, platí při zajištění průjezdu v km 15.500
Kroměříž - km 15.500	S 600*	S 700*	S 700*	* S 1050 tun, platí při zajištění průjezdu v km 15.500
km 15.500 - Hulín	S 2100	S 2400	S 2400	
Hulín - Všetuly nz	S 1200	S 1200	S 1200	
Všetuly nz - Holešov	S 900	S 900	S 900	
Holešov - Bystřice pod Hostýnem	S 500	S 550	S 550	
Bystřice pod Hostýnem - Osíčko	S 450	S 520	S 520	
Osíčko - Kunovice-Loučka	S 800	S 900	S 900	
Kunovice-Loučka - Valašské Meziříčí	S 1100	S 1100	S 1100	

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámka
	730, 731	740, 741, 742	749 – 754	
Trať: Zborovice – Kroměříž a zpět				
Zborovice - Kroměříž	S 650	S 650	S 650	
Kroměříž - vlečka v km 2.575	S 1200	S 1200	S 1200	
vlečka v km 2.575 - Zdounky	S 600	S 600	S 600	
Zdounky - Zborovice	S 500	S 500	S 500	
Trať: Vlárský průmysk – Bylnice – Horní Lideč a zpět				
Vlárský průmysk - Bylnice	S 800	S 950*	S 1000	*pro lok. ř. 740 platí S 1000 tun
Bylnice - Horní Lideč	S 550	S 600	S 650	
Horní Lideč - Valašské Klobouky	S 550	S 700	S 700	
Valašské Klobouky - Bylnice	S 1500	S 1500	S 1500	
Bylnice - Vlárský průmysk	S 1700	S 1800*	S 1900	*pro lok. ř. 740 platí S 1900 tun
Trať: Velké Karlovice – Vsetín a zpět				
Velké Karlovice - Halenkov	S 500	S 500	S 600	
Halenkov - Vsetín	S 900	S 900	S 1000	
Vsetín - Halenkov	S 500	S 700	S 700	
Halenkov - Velké Karlovice	S 400	S 450	S 450	
Trať: Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí a zpět				
Rožnov pod Radhoštěm - - Valašské Meziříčí	S 1000	S 1000	S 1000	
Valašské Meziříčí - - Rožnov pod Radhoštěm	S 700	S 750	S 800	

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730, 731	740,741, 742	740*,741*, 742*	2 x 740, 2 x 742	750 – 754	770, 771	
Trať: Kojetín – Tovačov a zpět							
Kojetín - (vlečka v km 8.231) - Tovačov	S 700 U 650	S 750 U 750		S 1400 U 1400	S 750 U 750	S 1200 U 800	
Tovačov - (vlečka v km 8.231) - km 2.800	T ₄ 780 S 700	T ₄ 1080 S 750	T ₄ 600 S 550	T ₄ 2050 S 1400	T ₄ 1200 S 750	T ₄ 1300 S 1200	* platí při zajištění průjezdu u vjezd. náv. ŽST Kojetín
km 2.800 - Kojetín	T ₄ 2000* S 700	T ₄ 2160* S 750	T ₄ 2160* S 550	T ₄ 2800 S 2700	T ₄ 2400* S 750	T ₄ 2500* S 2000	

* platí při spolupráci s lok. ř. 750 - 754

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti, platný při rozjezdu vlaku, se musí uplatnit ve všech případech, kdy :

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/hod.,
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší, než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/hod., pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
70/55		0	↓	Valašské Meziříčí	↑	0	6
	6	0		Branky na Moravě		0	7
	7	0		Kunovice-Loučka		0	7
	7	0		Osičko		0	8
	8	S		Bystřice pod Hostýnem		PS	11
	11	PS		Holešov		PS	4
	4	0		Třebětice		0	4
	4	0		Hulín		0	8
	8	0		Kroměříž		0	10
	10	0		Kojetín		0	70/55

ČD-CARGO:

Hulín – Kojetín a zpět čísla 73000, 73001

KATALOGOVÉ TRASY:

Valašské Meziříčí – Hulín a zpět čísla 76238, 76239

Hulín – Kojetín a zpět čísla 76230 – 76235

10	8	3	2a	2	1		2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující											
	55/53			↓	Zborovice	↑			8		
		8			Zdounky				16		
		16	0		Kroměříž ○		0			55/50	

KATALOGOVÉ TRASY:

Zborovice – Kroměříž a zpět čísla 76240, 76241

8	3	2	1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
50/41		0	↓	Kojetín	↑	0	11
	11			vlečka v km 8.231			4
	4			Tovačov n			50/44

KATALOGOVÉ TRASY:

Kojetín – Tovačov n a zpět čísla 76246, 76247

Tabulka 5 - pokračování

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	70/50			S	↓	Bylnice ○		S		6
		6				Brumov		☑		8
		8		☑		Valašské Klobouky				7
		7		0		Horní Lideč		0		70/50
					↑					

KATALOGOVÉ TRASY:

Bylnice – Horní Lideč a zpět čísla 76242, 76243

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	50/55*				↓	Velké Karlovice			7	
		7				Karolinka			11	
		11		PS		Halenkov ○		PS	11	
		11				Hovězí			10	50/32
		10		0		Vsetín		0		80/31*
					↑					

* z km 35,429 platí 80/43

* z km 35,429 platí 50/28

KATALOGOVÉ TRASY:

Velké Karlovice – Vsetín a zpět čísla 76244, 76245

10	8	3	2a	2	1	2	2a	3	8	10
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující										
	60/46			0	↓	Valašské Meziříčí		0	12	
		12				Střítež nad Bečvou			7	
		7				Rožnov pod Radhoštěm ○				55/53
					↑					

KATALOGOVÉ TRASY:

Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí a zpět čísla 76078, 76079

Pn 45704 pp

ŽSR - Vlárský průmysk - Horní Lideč

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vlárský průmysk	0			16 04		16 08	70/41	
Bylnice ○	S		9	16 17	16	33		
Brumov			12	45	6	51		
Valašské Klobouky			16	17 07	14	17 21	60/45*	
Horní Lideč	0		14	17 35				
Úhrnem ...			51	+	36	= 1 h 27 min		

* platí z km 16.000

Pn 45705 pp

Horní Lideč - Vlárský průmysk - ŽSR

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Horní Lideč	0					11 55	60/45	
Valašské Klobouky			11	12 06	3	12 09		
Brumov			9	18	5	23		
Bylnice ○	S		8	31	47	13 18	65/44	
Vlárský průmysk	0		8	13 26		14 01		
Úhrnem ...			36	+	55	= 1 h 31 min		

Vn 48706 pp §

ŽSR - Vlárský průmysk - Horní Lideč - Jestřebí

Lok. ř. 740, 742, 753.7, 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vlárský průmysk	0			18 32		18 51	70/50	
Bylnice ○	S		8	18 59	53	19 52		
Brumov			9	20 01	3	20 04		
Valašské Klobouky	▣		11			15		
Horní Lideč	0		12	20 27		1 28		
Úhrnem ...			40	+	56	= 1 h 36 min		

§ jede-li rušící vlak 23224, čeká vlak 48706 v Bylnici

Vn 51099 pp**Osíčko - Valašské Meziříčí - Petrovice u Karviné**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Osíčko	0				5 27	70/55
Kunovice-Loučka	0	11	5 38	10	48	
Branky na Moravě	0	9			57	
Valašské Meziříčí	0	7	6 04		9 01	
Úhrnem ...		27	+	10	= 37 min	

Rn 59524 pp**Osíčko - Hulín - Pardubice hl.n.**

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Osíčko	0				19 49	70/55
Bystřice pod Hostýnem	S	10	+ 19 59	▲	59	
Holešov	PS	13			20 12	
Třebětice	0	4	20 16	3	19	
Hulín	0	5	20 24		21 02	
Úhrnem ...		32	+	3	= 35 min	

Rn 59525 pp**Pardubice hl.n. - Hulín - Osíčko**

Zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 741, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hulín	0		3 17		3 20	70/42
Třebětice	0	6			26	
Holešov	PS	4			30	
Bystřice pod Hostýnem	PS	19	3 49	17	4 06	
Osíčko	0	16	4 22			
Úhrnem ...		45	+	17	= 1 h 02 min	

Pn 60170 pp

Bohumín-Vrbice - **Valašské Meziříčí** - **Osičko**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0		23 57		1 20	70/45
Branky na Moravě	0	10			30	
Kunovice-Loučka.....	0	14			44	
Osičko	0	8	1 52			
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Pn 61170 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0				3 48	70/45
Branky na Moravě	0	10			58	
Kunovice-Loučka.....	0	14			4 12	
Osičko	0	8	4 20			
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Pn 61900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0				7 30	70/48
Branky na Moravě	0	10			40	65/48*
Kunovice-Loučka.....	0	15			55	
Osičko	0	6			8 01	55/44
Bystřice pod Hostýnem	S	10	8 11	13	24	60/48
Holešov	PS	14			38	65/48
Třebětice	0	4			42	
Hulín	0	5	8 47			
Úhrnem ...		64	+	13	= 1 h 17 min	

* z km 46.800 platí **70/44**

Pn 61901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hulín	0				4 15	70/46
Třebětice	0	6	4 21	4	25	
Holešov	PS	6			31	
Bystřice pod Hostýnem	PS	19	50	33	5 23	65/49*
Osíčko	0	16	5 39	13	52	
Kunovice-Loučka	0	8			6 00	55/44
Branky na Moravě	0	10	6 10	7	17	60/47
Valašské Meziříčí	0	8	6 25			
Úhrnem ...		73	+	57	= 2 h 10 min	

* z km 46.800 platí 70/41

Pn 61902 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0				21 32	70/48
Branky na Moravě	0	10			42	65/48*
Kunovice-Loučka	0	15			57	
Osíčko	0	6			22 03	55/44
Bystřice pod Hostýnem	S	10	+ 22 13	▲	13	60/48
Holešov	PS	14	27	7	34	65/48
Třebětice	0	5			39	
Hulín	0	5	22 44			
Úhrnem ...		65	+	7	= 1 h 12 min	

* z km 46.800 platí 70/44

Pn 61903 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hulín	0				18 55	70/46
Třebětice	0	6			19 01	
Holešov	PS	5	19 06	17	23	
Bystřice pod Hostýnem	PS	22	45	17	20 02	65/49*
Osíčko	0	15			17	
Kunovice-Loučka.....	0	8	20 25	14	39	55/44
Branky na Moravě.....	0	9			48	60/47
Valašské Meziříčí.....	0	7	20 55			
Úhrnem ...		72	+	48	= 2 h 0 min	

* z km 46.800 platí 70/41

Pn 61906 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hulín	0				11 01	60/48
Kroměříž.....	0	12	11 13	40	53	70/41
Kojetín	0	13	12 06			
Úhrnem ...		25	+	40	= 1 h 05 min	

Pn 61907 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				3 59	70/48
Kroměříž.....	0	12			4 11	60/48
Hulín	0	10	4 21			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 61908 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hulín	0				18 45	60/48
Kroměříž.....	0	11			56	70/41
Kojetín	0	12	19 08			
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 61909 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				16 53	70/48
Kroměříž.....	0	13	17 06	7	17 13	60/48
Hulín	0	11	17 24			
Úhrnem ...		24	+	7	= 31 min	

Lv 72966

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				5 45	50/41
vlečka v km 8.231		12	5 57			

Lv 72968

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				12 15	50/41
vlečka v km 8.231		12	12 27			

Mn 80900 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm 0						2 24	45/44	
Střítež nad Bečvou			9	2 33	3	36	50/47*	
Valašské Meziříčí.....	0		14	2 50				
Úhrnem ...			23	+	3	= 26 min		

* z km 6.2 platí 45/44

Mn 80901 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí	0					1 20	55/47	
Střítež nad Bečvou.....			17	1 37	3	40		
Rožnov pod Radhoštěm o.....			12	1 52				
Úhrnem ...			29	+	3	= 32 min		

Mn 80910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Karlovice						20 25	40/46	
Karolinka.....			9	20 34	3	37		
Halenkov o.....	PS		17	54	3	57	45/50	
Hovězí.....			13	21 10	3	21 13		
Vsetín	0		14	21 27				
Úhrnem ...			53	+	9	= 1 h 02 min		

Mn 80911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vsetín	0					17 22	50/40	
Hovězí.....			14	17 36	19	55		
Halenkov o.....	PS		18	18 13	17	18 30		
Karolinka.....			16	46	3	49		
Velké Karlovice			11	19 00				
Úhrnem ...			59	+	39	= 1 h 38 min		

Mn 81052 / 81053**Bystřice pod Hostýnem - Kroměříž / Kroměříž - Zdounky**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bystřice pod Hostýnem	S					10 30	65/46	
Hlinsko pod Hostýnem nz.....			6	10 36	12	48		
Holešov	PS		10	58	37	11 35	70/45	
Třebětice	0		6			41		
Hulín	0		6	11 47	51	12 38	65/46	
Kroměříž ○.....	0		11	12 49	179	15 48	55/50	
Zdounky		1*	17	16 05				13915
Úhrnem ...			56	+	279	= 5 h 35 min		

* uvolní kolej pro vlak č. 13915 přestavením na kolej č. 3

Mn 81055**Přerov přednádraží - Kojetín - Bystřice pod Hostýnem**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0		4 56		6 08	70/39
Kroměříž	0	13	6 21	115	8 16	65/46
Hulín	0	11	8 27	25	52	70/38
Třebětice	0	5			57	
Holešov	PS	5	9 02	20	9 22	
Bystřice pod Hostýnem	PS	17	9 39			
Úhrnem ...			51	+	160	= 3 h 31 min

Vleč 81087

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kroměříž ○	0					13 40	55/50	
vlečka v km 2,575			5	13 45	20	14 05		
Kroměříž ○	0		5	14 10				
Úhrnem ...			10	+	20	= 30 min		

Vleč 81090

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
Kojetín	0					13 45	50/41
vlečka v km 8.231		16	14 01				

Vleč 81091

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
vlečka v km 8.231						11 30	50/44
Kojetín	0	18	11 48				

Vleč 81093

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
vlečka v km 8.231						13 00	50/44
Kojetín	0	18	13 18				

Vleč 81095

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
vlečka v km 8.231					14 40	50/44
Kojetín	0	18	14 58			

Mn 81121 §

Valašské Meziříčí - Horní Lideč - Vlárský průmysk

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Horní Lideč	0			<i>13 08</i>		13 40	70/50	
Valašské Klobouky		3	10	13 50	28	14 18		23214
Brumov		3	11	14 29	3	32		
Bylnice ○	S		7	39	3	42		
Vlárský průmysk	0		8	14 50				
Úhrnem ...			36	+	34	= 1 h 10 min		

§ jede-li rušící vlak 23216, čeká vlak 81121 ve Valašských Kloboukách

Mn 81122

Slavičín - Bylnice - Horní Lideč - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bylnice ○	S			<i>16 50</i>		17 13	70/50	
Brumov		1	11	17 24	20	44		23219
Valašské Klobouky		1	13	57	16	18 13		
Horní Lideč	0		14	18 27		<i>18 44</i>		
Úhrnem ...			38	+	36	= 1 h 14 min		

Mn 81130 / 81131**Zdounky - Kroměříž / Kroměříž - Hulín - Přerov přednádraží**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zdounky		3				17 45	55/50	13916
Kroměříž ○	0		19	18 04	54	18 58	65/46	
Hulín	0		13	19 11		19 55		
Úhrnem ...			32	+	54	= 1 h 26 min		

Mn 81133**Kroměříž - Hulín - Přerov přednádraží**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Kroměříž	0				16 38	65/46
Hulín	0	13	16 51		17 15	

Mn 81140

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožnov pod Radhoštěm ○						23 40	50/44	
Sťávek nad Bečvou.....		1	9	23 49	12	0 01	55/46*	
Hrachovec nz			8	0 09	13	22	55/49	
Valašské Meziříčí	0		8	0 30				
Úhrnem ...			25	+	25	= 50 min		

* z km 6.2 platí 50/44

Mn 81141

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Valašské Meziříčí	0					22 00	60/46	
Zašová nz			14	22 14	14	28		
Střítež nad Bečvou		1	5	33	15	48		
Rožnov pod Radhoštěm o			12	23 00				
Úhrnem ...			31	+	29	= 1 h 0 min		

Mn 81160

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0				3 00	70/45
Branky na Moravě	0	10			10	
Kunovice-Loučka	0	16	3 26	12	38	
Rajnochovice nz		4	42	16	58	
Osíčko	0	8	4 06			
Úhrnem ...		38	+	28	= 1 h 06 min	

Mn 81161

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Osíčko	0				4 33	70/47
Kunovice-Loučka	0	9	4 42	4	46	65/48
Branky na Moravě	0	9			55	
Valašské Meziříčí	0	7	5 02			
Úhrnem ...		25	+	4	= 29 min	

Mn 81162 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Valašské Meziříčí	0				14 16	70/45
Branky na Moravě.....	0	9			25	
Kunovice-Loučka.....	0	14			39	
Osíčko	0	7	14 46			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Mn 81163 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Osíčko	0				16 26	70/47
Kunovice-Loučka.....	0	10	16 36	4	40	65/48
Branky na Moravě.....	0	9			49	
Valašské Meziříčí	0	7	16 56			
Úhrnem ...		26	+	4	= 30 min	

Mn 81170 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Velké Karlovice						10 43	45/47	
Karolinka			8	10 51	3	54		
Halenkov o.....	PS		16	11 10	10	11 20	50/50	
Hovězí			12	32	3	35		
Vsetín	0		13	11 48				
Úhrnem ...			49	+	16	= 1 h 05 min		

Mn 81171 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vsetín	0					8 00	50/32	
Hovězí			13	8 13	8	21		
Halenkov o	PS		13	34	40	9 14		
Karolinka			14	9 28	3	31		
Velké Karlovice			10	9 41				
Úhrnem ...			50	+	51	= 1 h 41 min		

Mn 81930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zborovice						10 50	45/44	
Zdounky.....			9	10 59	3	11 02	50/48*	
Kroměříž o	0		20	11 22				
Úhrnem ...			29	+	3	= 32 min		

* z km 5.6 platí 45/41

Mn 81931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kroměříž o	0					10 00	45/41*	
Zdounky.....			18	10 18	3	21	55/47	
Zborovice			10	10 31				
Úhrnem ...			28	+	3	= 31 min		

* z km 2.6 platí 50/42

Mn 81932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zborovice						20 45	45/44	
Zdounky			9	20 54	3	57	50/48*	
Kroměříž ○	0		20	21 17				
Úhrnem ...			29	+	3	= 32 min		

* z km 5.6 platí 45/41

Mn 81933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kroměříž ○	0					19 42	45/41*	
Zdounky			18	20 00	3	20 03	55/47	
Zborovice			10	20 13				
Úhrnem ...			28	+	3	= 31 min		

* z km 2.6 platí 50/42

Mn 81960 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bylnice ○	S					8 45	70/41	
Brumov			11	8 56	3	59		
Valašské Klobouky	☑		13	9 12	3	9 15	60/45*	
Horní Lideč	0		14	9 29				
Úhrnem ...			38	+	6	= 44 min		

* platí z km 16.000

Mn 81961 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Horní Lideč	0					7 35	60/45	
Valašské Klobouky			11	7 46	3	49		
Brumov	☑		10	59	3	8 02		
Bylnice ○	S		8	8 10				
Úhrnem ...			29	+	6	= 35 min		

Vleč 81990 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kojetín	0				17 00	45/44
Tovačov n.....		20	17 20	23	43	
Kojetín	0	20	18 03			
Úhrnem ...		40	+	23	= 1 h 03 min	

Mn 91060

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Hulín	0				14 37	65/46
Kroměříž	0	13	14 50			