



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD**

## **302 nákladní**

pro tratě

**Ostrava uhelné n. – Valašské Meziříčí  
Český Těšín – Frýdek-Místek  
Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice  
Paskov – BIOCEL Paskov závod**

**Platí od 11. prosince 2011**

Schváleno ředitelem odboru jízdniho řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	10
	Tabelární jízdní řády .....	11

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
43400	11	59330	20			69389	45
43401	11	59332	20	69211	35	69390	45
		59335	20	69213	35		
48254	12	59342	20	69215	36	69990	46
48255	12	59344	21	69270	36	69991	47
		59350	21	69271	37		
49741	12	59353	21	69272	37	72760	48
		59355	21	69273	37	72761	48
50070	13	59362	22			72762	48
50072	13	59364	22	69301	38	72764	48
		59386	22	69303	38		
50228	13	59388	22	69304	38	80033	49
		59391	23	69305	38	80034	49
50600	14			69306	39	80035	49
		60050	24	69313	39	80036	50
52029	14	60051	24	69316	39	80080	50
		60053	25	69318	39	80081	50
55003	14	60054	25	69319	40	80093	50
		60075	26	69320	40		
56001	15	60081	26	69321	40	80966	51
		60083	26	69322	40	80967	51
59050	15	60085	26	69323	40		
				69324	41	81174	51
59151	16	60910	27	69325	41	81175	51
59153	16	60911	27	69326	41		
		60912	27	69327	41	90018	52
59210	17	60913	27	69328	42	90019	52
59212	17	60960	28	69334	42	90021	52
59214	17	60961	29	69336	42	90030	53
		60962	30	69339	42	90031	53
59300	18	60963	31	69341	43	90032	53
59302	18	60964	32	69343	43	90033	53
59305	18	60965	33	69347	43	90040	54
59307	18			69349	43	90041	54
59316	19	69051	34	69352	44	90042	54
59317	19			69354	44	90043	54
59321	19	69150	34	69367	44	90050	55
59329	19	69152	34	69387	45	90051	55

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
90052	55	90057	56	90064	58	90081	59
90053	55	90060	57	90065	58	90082	59
90054	56	90061	57	90066	58	90083	60
90055	56	90062	57	90067	58	90084	60
90056	56	90063	57	90080	59	90085	60

## Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků  
na jednotlivých úsecích**

## 1. Vlaky Nex, Rn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730, 731	740- 742	749- 754	752.6, 753.7, 755	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	770, 771	
<b>Ostrava uhelné nádraží – Paskov, Vratimov – Důl Paskov, Paskov – BIOCEL Paskov závod, Ostrava uhelné nádraží – Valašské Meziříčí</b>								
Ostrava uhelné nádraží – Paskov	T 1100 S 1050 U 1000	T 1300 S 1300 U 1100	T1400● S1300● U1200●	T 1500 S 1400 U 1300	T 2500 S 2300 U 2100	T 2700 S 2500 U 2300	T 2000 S 1700 U 1400	● = platí pro lok. ř. ST 45
Paskov – Frýdek-Místek	T 1000 S 900 U 700	T 1100 S 1000 U 850	T1100● S1100● U 900●	T 1200 S 1150 U 1000	T 2100 S 1900 U 1600	T 2100 S 2100 U 1700	T 1600 S 1500 U 1400	● = platí pro lok. ř. ST 45
Vratimov – Důl Paskov	T 1100 S 1050 U 1000	T 1300 S 1200 U 1100	T 1300 S 1250 U 1100	T 1500 S 1400 U 1300	T 2500 S 2300 U 2100	T 2500 S 2400 U 2100	T 2000 S 1700 U 1400	
Paskov – BIOCEL Paskov závod	T 800 S 750 U 700	T 1150+ S 1050 U 850	T 1300 S 1250 U 850	T 1300 S 1300 U 900	T 2200 S 2000 U 1600	T 2500 S 2400 U 1600	T 1400 S 1300 U 1100	+ = T <sub>4</sub> 1200 tun Platí při průjezdu ŽST Paskov
	T 750 S 740 U 650	T 900+ S 870 U 800	T 900 S 880 U 830	T 950 S 930 U 850	T 1700 S 1640 U 1500	T 1700 S 1660 U 1560	T 1400 S 1300 U 1100	+ = T <sub>4</sub> 920 tun Platí při rozjezdu v ŽST Paskov
Frýdek-Místek – Valašské Meziříčí	T 450 S 400 U 350	T 500 S 450 U 400	T 500 S 450 U 400	T 580 S 550 U 500	T 900 S 800 U 750	T 900 S 800 U 750	T 1600 S 1500 U 1400	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka
	730, 731	740- 742	749- 754	752.6, 753.7, 755	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	770, 771	
<b>Valašské Meziříčí – Ostrava uhelné nádraží, BIOCEL Paskov závod – Paskov, Důl Paskov – Vratimov</b>								
Valašské Meziříčí – Frýdlant nad Ostravicí	T 450 S 400 U 350	T 500 S 450 U 400	T 500 S 450 U 400	T 580 S 550 U 500	T 900 S 800 U 750	T 900 S 800 U 750		
BIOCEL Paskov závod – Paskov	T 750 S 700 U 650	T 900 S 870 U 800	T 900 S 880 U 830	T 950 S 930 U 850	T 1700 S 1640 U 1500	T 1700 S 1660 U 1560	T 1400 S 1300 U 1100	
Důl Paskov – Vratimov	T 2000 S 1900 U 1800	T 2300 S 2100 U 2000	T 2400 S 2200 U 2000	T 2500 S 2300 U 2100	T 2600 S 2600 U 2500	T 2600 S 2600 U 2500	T 2500 S 2300 U 2100	
Frýdlant nad Ostravicí – Ostrava uhelné nádraží	T 2000 S 1900 U 1800	T 2300 S 2100 U 2000	T 2400x S 2200x U 2000x	T 2500 S 2300 U 2100	T 2600 S 2600 U 2500	T 2600 S 2600 U 2500	T 2500x S 2300x U 2100x	x = platí z Frýdku-Místku také pro lok. ř. ST 45

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámka	
	730, 731	740- 742	749- 754	752.6, 753.7, 755	2x740, 2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755		
<b>Český Těšín – Frýdek-Místek a zpět</b>									
Český Těšín – Dobrá u Frýdku-Místku	T 500	T 550	T 550	T 580	T 1000	T 1000	T 1060		
	S 450	S 500	S 500	S 550	S 900	S 900	S 1000		
	U 400	U 450	U 450	U 500	U 800	U 800	U 900		
Dobrá u Frýdku-Místku – Frýdek-Místek	T 1500	T 1500	T 1500	T 1500	T 2300	T 2300	T 2300		
	S 1300	S 1300	S 1300	S 1300	S 2200	S 2200	S 2200		
	U 1100	U 1100	U 1100	U 1200	U 2100	U 2100	U 2100		
Frýdek-Místek – Hnojník	T 450	T 500	T 500	T 520	T 900	T 900	T 940		
	S 400	S 480	S 480	S 510	S 860	S 860	S 920		
	U 350	U 450	U 450	U 500	U 800	U 800	U 900		
Hnojník – Český Těšín	T 1500	T 1500	T 1500	T 1500	T 2300	T 2300	T 2300		
	S 1300	S 1300	S 1300	S 1300	S 2200	S 2200	S 2200		
	U 1100	U 1100	U 1100	U 1200	U 2100	U 2100	U 2100		

Tabulka 4 - pokračování

## 2. Vlaky Pn, Mn, Vleč

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady									Pozn.
	730, 731	740	741- 742	749- 754	752,6, 753,7, 755	770, 771	2x740	2x741, 2x742	2x749- 2x754	
<b>Ostrava uhelné nádraží – Valašské Meziříčí, Zárubek – Ostrava-Kunčice, Vratimov – Důl Paskov, Paskov – BIOCEL Paskov závod</b>										
Ostrava uhelné nádraží – Paskov	T <sub>4</sub> 1350 T 1320 S 1300	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400	T <sub>4</sub> 1470 T 1420 S 1300	T <sub>4</sub> 1600● T 1500● S 1400●	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500	T <sub>4</sub> 2300 T 2100 S 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2700	T <sub>4</sub> 2840 T 2740 S 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2700	● = platí pro lok. ř. ST 45
Paskov – Frýdek-Místek	T <sub>4</sub> 1030 T 1000 S 950	T <sub>4</sub> 1300 T 1200 S 1100	T <sub>4</sub> 1130 T 1100 S 1050	T <sub>4</sub> 1200● T 1100● S 1100●	T <sub>4</sub> 1300 T 1230 S 1200	T <sub>4</sub> 1650 T 1650 S 1600	T <sub>4</sub> 2500 T 2300 S 2100	T <sub>4</sub> 2160 T 2100 S 2000	T <sub>4</sub> 2300 T 2100 S 2100	● = platí pro lok. ř. ST 45
Frýdek-Místek – Frýdlant nad Ostravicí	T <sub>4</sub> 850 T 810 S 800	T <sub>4</sub> 1050 T 1030 S 1000	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 900	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950	T <sub>4</sub> 1130 T 1030 S 1000		T <sub>4</sub> 2000 T 1960 S 1900	T <sub>4</sub> 1900 T 1800 S 1700	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1900	
Frýdlant nad Ostravicí – Kunčice pod Ondřej.	T <sub>4</sub> 500 T 470 S 450	T <sub>4</sub> 600 T 580 S 550	T <sub>4</sub> 550 T 530 S 500	T <sub>4</sub> 550 T 550 S 500	T <sub>4</sub> 600 T 580 S 550		T <sub>4</sub> 1100 T 1060 S 1000	T <sub>4</sub> 1000 T 1000 S 950	T <sub>4</sub> 1000 T 1000 S 1000	
Kunčice pod Ondřej. – Frenštát pod Radh.	T <sub>4</sub> 1300 T 1280 S 1250	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350	T <sub>4</sub> 1380 T 1330 S 1300	T <sub>4</sub> 1380 T 1330 S 1300	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350		T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600	T <sub>4</sub> 2660 T 2560 S 2500	T <sub>4</sub> 2660 T 2560 S 2500	
Frenštát pod Radh. – Veřovice	T <sub>4</sub> 540 T 520 S 500	T <sub>4</sub> 600 T 580 S 550	T <sub>4</sub> 560 T 550 S 500	T <sub>4</sub> 600 T 550 S 500	T <sub>4</sub> 650 T 630 S 570		T <sub>4</sub> 1100 T 1060 S 1000	T <sub>4</sub> 1020 T 1000 S 950	T <sub>4</sub> 1100 T 1000 S 950	
Veřovice – Valašské Meziříčí	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400		T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2700	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600	T <sub>4</sub> 2800 T 2700 S 2600	
Zárubek – Ostrava střed – Ostrava-Kunčice	T <sub>4</sub> 1350 T 1320 S 1300	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400	T <sub>4</sub> 1470 T 1420 S 1300	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500	T <sub>4</sub> 2300 T 2100 S 2000	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2700	T <sub>4</sub> 2840 T 2740 S 2500	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2700	
Vratimov – Důl Paskov	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300	T <sub>4</sub> 1470 T 1380 S 1300	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1500	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1800	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2700	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500	T <sub>4</sub> 2840 T 2660 S 2500	
Paskov – BIOCEL Paskov závod	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 750	T <sub>4</sub> 1350 T 1330 S 1300	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100	T <sub>4</sub> 1350 T 1330 S 1300	T <sub>4</sub> 1350 T 1330 S 1300	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350	T <sub>4</sub> 2600 T 2560 S 2500	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 2600 T 2560 S 2500	Platí při průjezdu ŽST Paskov
	T <sub>4</sub> 780 T 750 S 740	T <sub>4</sub> 980 T 950 S 950	T <sub>4</sub> 920 T 900 S 870	T <sub>4</sub> 940 T 900 S 880	T <sub>4</sub> 1000 T 950 S 930	T <sub>4</sub> 1450 T 1400 S 1350	T <sub>4</sub> 1860 T 1800 S 1760	T <sub>4</sub> 1740 T 1700 S 1640	T <sub>4</sub> 1780 T 1700 S 1660	Platí při rozjezdu v ŽST Paskov

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotností v tunách pro lokomotivu řady									Pozn.
	730, 731	740	741- 742	749- 754	752.6, 753.7, 755	770, 771	2x740	2x741, 2x742	2x749- 2x754	
<b>Valašské Meziříčí – Ostrava uhelné nádraží, BIOCEL závod Paskov – Paskov, Důl Paskov – Vratimov, Ostrava-Kunčice – Zárubek</b>										
Valašské Meziříčí – Kunčice pod Ondřej.	T <sub>4</sub> 500 T 480 S 450	T <sub>4</sub> 600 T 580 S 550	T <sub>4</sub> 540 T 520 S 500	T <sub>4</sub> 540 T 530 S 500	T <sub>4</sub> 600 T 580 S 550		T <sub>4</sub> 1100 T 1060 S 1000	T <sub>4</sub> 980 T 950 S 950	T <sub>4</sub> 980 T 960 S 950	
Kunčice pod Ondřej. – Frydlant nad Ostravicí	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100		T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 2800	T <sub>4</sub> 3000 T 2900 S 2800	
Frydlant nad Ostravicí – Ostrava uhelné nádraží	T <sub>4</sub> 2300 T 2250 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 2600x T 2500x S 2300x	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2600	T <sub>4</sub> 2900x T 2800 S 2600x	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	x = platí z Frydku- Místecku také pro lok. ř. ST 45
BIOCEL Paskov závod – Paskov	T <sub>4</sub> 850 T 800 S 750	T <sub>4</sub> 1350 T 1330 S 1300	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100	T <sub>4</sub> 1350 T 1330 S 1300	T <sub>4</sub> 1350 T 1330 S 1300	T <sub>4</sub> 1650 T 1630 S 1600	T <sub>4</sub> 2600 T 2560 S 2500	T <sub>4</sub> 2300 T 2200 S 2100	T <sub>4</sub> 2600 T 2560 S 2500	
Důl Paskov – Vratimov	T <sub>4</sub> 2300 T 2250 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300	T <sub>4</sub> 2500 T 2400 S 2200	T <sub>4</sub> 2600 T 2500 S 2300	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2600	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2600	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	T <sub>4</sub> 3000 T 3000 S 3000	
Ostrava-Kunčice – Ostrava střed – Zárubek	T <sub>4</sub> 1200 T 1150 S 1100	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400	T <sub>4</sub> 1400 T 1350 S 1300	T <sub>4</sub> 1500 T 1450 S 1400	T <sub>4</sub> 1550 T 1500 S 1450	T <sub>4</sub> 2000 T 1950 S 1900	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2700	T <sub>4</sub> 2700 T 2600 S 2500	T <sub>4</sub> 2900 T 2800 S 2700	

Úsek	Technický normativ hmotností v tunách pro lokomotivu řady									Pozn.
	730, 731	740	741- 742	749- 754	752.6, 753.7, 755	2x740	2x741, 2x742	2x749- 2x754	2x752.6, 2x753.7, 2x755	
<b>Český Těšín – Frýdek-Místek a zpět</b>										
Český Těšín – Dobrá u Frýdku-Místecku	T <sub>4</sub> 540 T 520 S 500	T <sub>4</sub> 600 T 590 S 580	T <sub>4</sub> 580 T 570 S 560	T <sub>4</sub> 590 T 580 S 570	T <sub>4</sub> 600 T 590 S 580	T <sub>4</sub> 1100 T 1080 S 1060	T <sub>4</sub> 1060 T 1040 S 1020	T <sub>4</sub> 1080 T 1060 S 1040	T <sub>4</sub> 1100 T 1080 S 1060	
Dobrá u Frýdku-Místecku – Frýdek-Místek	T <sub>4</sub> 2300 T 2250 S 2200	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500	
Frýdek-Místek – km 112.600	T <sub>4</sub> 470 T 460 S 450	T <sub>4</sub> 550 T 520 S 520	T <sub>4</sub> 530 T 510 S 500	T <sub>4</sub> 550 T 520 S 520	T <sub>4</sub> 580 T 530 S 530	T <sub>4</sub> 1000 T 940 S 940	T <sub>4</sub> 960 T 920 S 900	T <sub>4</sub> 1000 T 940 S 940	T <sub>4</sub> 1060 T 960 S 960	
km 112.600 – Dobrá u Frýdku-Místecku	T <sub>4</sub> 850 T 830 S 800	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950	T <sub>4</sub> 950 T 930 S 900	T <sub>4</sub> 1050 T 1000 S 950	T <sub>4</sub> 1100 T 1050 S 1000	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 1800 T 1760 S 1700	T <sub>4</sub> 2000 T 1900 S 1800	T <sub>4</sub> 2100 T 2000 S 1900	
Dobrá u Frýdku-Místecku – Hnojník	T <sub>4</sub> 570 T 550 S 500	T <sub>4</sub> 600 T 590 S 580	T <sub>4</sub> 580 T 570 S 560	T <sub>4</sub> 590 T 580 S 570	T <sub>4</sub> 600 T 590 S 580	T <sub>4</sub> 1100 T 1080 S 1060	T <sub>4</sub> 1060 T 1040 S 1020	T <sub>4</sub> 1080 T 1060 S 1040	T <sub>4</sub> 1100 T 1080 S 1060	
Hnojník – Český Těšín	T <sub>4</sub> 1850 T 1760 S 1700	T <sub>4</sub> 2050 T 2000 S 1950	T <sub>4</sub> 1900 T 1850 S 1800	T <sub>4</sub> 2000 T 1950 S 1900	T <sub>4</sub> 2100 T 2050 S 2000	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500	T <sub>4</sub> 2500 T 2500 S 2500	



T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	740	741,742					
<b>Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice a zpět</b>							
Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice	S 450	S 400					
Ostravice – Frýdlant nad Ostravicí	S 600	S 600					

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy,
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h,
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem,
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjždí.

Tabulka 5

### Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
80/48		0	↓	<b>Ostrava uhelné nádraží</b>	0	<b>2</b>	
	2	0		x Ostrava báňské nádraží VOK x	0	<b>3</b>	
	3	0		x Ostrava střed x	0	<b>8</b>	
	8	0		x Ostrava-Kunčice x	0	<b>4</b>	
	4	0		x Vratimov x	0	<b>5</b>	
	5	0		<b>Paskov</b>	0	<b>6</b>	<b>80/55</b>
	6	0		Lískovec u Frýdku	0	<b>4</b>	
80/50	4	0		<b>Frýdek-Místek</b>	0	<b>4</b>	<b>75/50</b>
	4	0		Baška	0	<b>4</b>	<b>70/51</b>
	4	0		Pržno	0	<b>4</b>	
70/55	4	0S		<b>Frýdlant nad Ostravicí</b>	0S	<b>10</b>	<b>75/55</b>
	10	0		Kunčice pod Ondřejníkem	0	<b>7</b>	
	7	0S		Frenštát pod Radhoštěm	0S	<b>8</b>	
	8	0	<b>Veřovice</b>	0	<b>9</b>		
	9	0	Hostašovice	0	<b>8</b>		
	8	0	<b>Valašské Meziříčí</b>	0		<b>70/57</b>	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
40/28		0	↓	<b>Paskov</b>	0	<b>10</b>	
	10	P		<b>BIOCEL Paskov závod</b>	P		<b>40/28</b>
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
70/54		0	↓	<b>Český Těšín</b>	0	<b>1</b>	
	1	0		Český Těšín frýdecké přednádraží	0	<b>12</b>	
	12	0		Hnojník	0	<b>10</b>	
	10	0S		Dobrá u Frýdku-Místku	0S	<b>6</b>	
	6	0		<b>Frýdek-Místek</b>	0		<b>70/54</b>
Ve všech stanicích, výhybních a dopravních D3 jsou vlaky pravidelně zastavující							
50/28		0S	↓	<b>Frýdlant nad Ostravicí 0</b>	0S	<b>11</b>	
	11			<b>Ostravice</b>			<b>50/47</b>

#### ČD-CARGO:

Ostrava báňské nádraží VOK – Ostrava-Kunčice a zpět čísla 72570 – 72579

Ostrava báňské nádraží VOK – Frýdek-Místek a zpět čísla 72580 – 72585

Paskov – BIOCEL Paskov závod a zpět čísla 72594, 72595

#### KATALOGOVÉ TRASY:

Český Těšín – Frýdek-Místek a zpět čísla 76070, 76071

Paskov – BIOCEL Paskov závod a zpět čísla 76072, 76073

Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice a zpět čísla 76074, 76075

Frýdek-Místek – Valašské Meziříčí a zpět čísla 76080, 76081

Ostrava báňské nádraží VOK – Frýdek-Místek a zpět čísla 76082, 76083

## Nex 43400

SŽ - Ostrava-Kunčice - Dobrá u Frýdku-Místku - Dobrá u Frýdku-Místku

Zavěšený postrk ř. 742,

Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku přípřež ř. 2 x 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice.....	0		7 03		7 40	80/48
x Vratimov.....	0	6			46	
Paskov.....	0	6			52	
Lískovec u Frýdku.....	0	7	7 59	4	8 03	
Frýdek-Místek.....	0	6	8 09	41	50	70/38
Dobrá u Frýdku-Místku.....	0S	15	9 05			
Úhrnem ...		40	+	45	= 1 h 25 min	

## Nex 43401

Dobrá u Frýdku Místku - Ostrava-Kunčice - SŽ

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u Frýdku-Místku.....	0S				17 58	70/54
Frýdek-Místek.....	0	15	18 13	47	19 00	80/58
Lískovec u Frýdku.....	0	7	19 07	11	18	
Paskov.....	0	7			25	
x Vratimov.....	0	5			30	
x Ostrava-Kunčice.....	0	5	19 35		0 53	
Úhrnem ...		39	+	58	= 1 h 37 min	

**Pn 48254 pp****Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské nádraží VOK - PKP**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0				<b>14 12</b>	<b>85/54</b>
x <b>Ostrava střed</b> .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	<b>75/50</b>
x <b>Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14 24</b>		<b>14 33</b>	
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

**Pn 48255 pp****PKP - Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice - Ostrava-Bartovice**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....	0		<b>19 23</b>		<b>20 27</b>	<b>80/50</b>
x <b>Ostrava střed</b> .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	<b>90/48</b>
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>20 38</b>	
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

**Pn 49741 pp****Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - ŽSR**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vratimov</b> .....	0		<b>1 32</b>		<b>1 35</b>	<b>80/54</b>
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>1 41</b>		<b>2 31</b>	

## Vn 50070 pp

Ostrava báňské nádraží VOK - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0				<b>19 58</b>	<b>90/64</b>
x Ostrava střed .....	0	<b>5</b>			<b>20 03</b>	
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	<b>80/48</b>
x Vratimov .....	0	<b>6</b>	<b>20 15</b>		<b>20 18</b>	
Úhrnem ...		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 17 min</b>	

## Vn 50072 pp

Ostrava pravé nádraží - Ostrava báňské nádraží VOK - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0		<b>3 29</b>		<b>3 43</b>	<b>90/64</b>
x Ostrava střed .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	<b>80/48</b>
x Vratimov .....	0	<b>5</b>	<b>3 59</b>		<b>4 02</b>	
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

## Rn 50228

BIOCEL Paskov závod - Ostrava-Kunčice - Ždírec nad Doubravou

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod .....	P				<b>17 35</b>	<b>40/28</b>
Paskov .....	0	<b>15</b>	<b>17 50</b>	<b>3</b>	<b>53</b>	<b>80/55</b>
x Vratimov .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>5</b>	<b>18 03</b>		<b>19 13</b>	
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 28 min</b>	

## Nex 50600

Důl Paskov - **Vratimov** - **Ostrava báňské nádraží VOK** - Lovosice jih

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vratimov</b> .....	0		17 03		17 07	80/54
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	6	17 13	44	57	90/51
x <b>Ostrava střed</b> .....	0	7			18 04	85/62
x <b>Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....	0	3	18 07		18 10	
Úhrnem ...		16	+	44	= 1 h 0 min	

## Rn 52029

Ždírec nad Doubravou - **Ostrava-Kunčice** - **BIOCEL Paskov závod**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0		3 01		5 43	80/48
x <b>Vratimov</b> .....	0	5			48	
<b>Paskov</b> .....	0	6	5 54	11	6 05	40/28
<b>BIOCEL Paskov závod</b> .....	P	15	6 20			
Úhrnem ...		26	+	11	= 37 min	

## Nex 55003

Středokluky - **Ostrava-Kunčice** - **Vratimov** - Důl Paskov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0		8 51		9 25	80/50
x <b>Vratimov</b> .....	0	6	9 31		9 34	

## Nex 56001

Lovosice jih - **Ostrava báňské nádraží VOK - Vratimov** - Důl Paskov

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....	0		3 51		<b>3 58</b>	<b>85/60</b>
x <b>Ostrava střed</b> .....	0	<b>5</b>			<b>4 03</b>	<b>90/48</b>
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	<b>80/50</b>
x <b>Vratimov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 15</b>		4 18	
Úhrnem ...		<b>17</b>	+	0	= 17 min	

## Vn 59050 pp

Bohumín přednádraží - **Český Těšín - Ostrava uhelné nádraží** - Jakubčovice nad Odrou nz

Český Těšín - km 120.0 zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín</b> .....	0		2 34		<b>3 18</b>	<b>70/68</b>
Český Těšín frýdecké přednádraží .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
Hnojník .....	0	<b>15</b>			<b>36</b>	
Dobrá u Frýdku-Místku .....	0S	<b>13</b>			<b>49</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....	0	<b>8</b>	<b>3 57</b>	99	<b>5 36</b>	
Lískovec u Frýdku .....	0	<b>7</b>	<b>5 43</b>	6	<b>49</b>	
<b>Paskov</b> .....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	
x <b>Vratimov</b> .....	0	<b>4</b>			<b>6 01</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>04</b>	
x <b>Ostrava střed</b> .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0	<b>2</b>			<b>12</b>	
<b>Ostrava uhelné nádraží</b> .....	0	<b>4</b>	<b>6 16</b>		7 27	
Úhrnem ...		<b>73</b>	+	105	= 2 h 58 min	

**Vn 59151 pp**

Lok. ř. 742, 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lískovec u Frýdku .....	0				10 42	80/76
Paskov .....	0	6			48	
<sup>x</sup> Vratimov .....	0	4			52	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice .....	0	5	10 57			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

**Vn 59153 pp**

Lok. ř. 742, 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lískovec u Frýdku .....	0				20 42	80/76
Paskov .....	0	6			48	
<sup>x</sup> Vratimov .....	0	4			52	
<sup>x</sup> Ostrava-Kunčice .....	0	5	20 57			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	



## Vn 59210 pp

Bohumín přednádraží - **Ostrava báňské nádraží VOK - Paskov**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0		2 17		2 28	50/16
x Ostrava střed .....	0	5			33	
x Ostrava-Kunčice .....	0	8			41	
x Vratimov .....	0	4			45	
Paskov .....	0	8	2 53			
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

## Vn 59212 pp

Bohumín přednádraží - **Ostrava báňské nádraží VOK - Paskov**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0		12 30		13 35	50/16
x Ostrava střed .....	0	5			40	
x Ostrava-Kunčice .....	0	8			48	
x Vratimov .....	0	6	13 54	21	14 15	
Paskov .....	0	10	14 25			
Úhrnem ...		29	+	21	= 50 min	

## Vn 59214 pp

Bohumín přednádraží - **Ostrava báňské nádraží VOK - Paskov**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0		20 04		20 09	65/33
x Ostrava střed .....	0	5			14	
x Ostrava-Kunčice .....	0	8			22	
x Vratimov .....	0	4			26	
Paskov .....	0	7	20 33			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

**Vn 59300****Ostrava-Kunčice - Vratimov - Důl Paskov**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice .....	0				<b>4 23</b>	<b>70/41</b>
x Vratimov .....	0	<b>7</b>	<b>4 30</b>		<b>4 43</b>	

**Vn 59302 pp****Ostrava-Kunčice - Vratimov - Důl Paskov**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice .....	0				<b>13 21</b>	<b>70/41</b>
x Vratimov .....	0	<b>6</b>	<b>13 27</b>		<b>13 30</b>	

**Vn 59305****Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské nádraží VOK**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava střed .....	0				<b>13 14</b>	<b>70/48</b>
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0	<b>4</b>	<b>13 18</b>			

**Vn 59307****Lískovec u Frýdku - Ostrava-Kunčice - Zárubek**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lískovec u Frýdku .....	0				<b>4 12</b>	<b>70/53</b>
Paskov .....	0	<b>10</b>	<b>4 22</b>	<b>3</b>	<b>25</b>	
x Vratimov .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>5</b>	<b>4 37</b>		<b>4 40</b>	
Úhrnem ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 25 min</b>	

**Vn 59316 pp**

Ostrava střed - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava střed .....	0				<b>3 25</b>	<b>90/54</b>
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	<b>80/62</b>
x Vratimov .....	0	<b>6</b>	<b>3 39</b>		<b>3 42</b>	
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

**Vn 59317**

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov .....	0		<b>23 31</b>		<b>23 34</b>	<b>80/70</b>
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>6</b>	<b>23 40</b>		<b>23 43</b>	

**Vn 59321**

Ostrava střed - Ostrava-Kunčice - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava střed .....	0				<b>13 32</b>	<b>90/54</b>
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>8</b>			<b>13 40</b>	

**Vn 59329 pp**

Lískovec u Frýdku - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Lískovec u Frýdku .....	0				<b>16 18</b>	<b>70/53</b>
Paskov .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
Vratimov .....	0	<b>6</b>	<b>16 31</b>		<b>17 05</b>	
Úhrnem ...		<b>13</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13 min</b>	

## Vn 59330 pp

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0				20 59	65/33
x Ostrava střed .....	0	5			21 04	
x Ostrava-Kunčice .....	0	8			12	
x Vratimov .....	0	4			16	
Paskov .....	0	7	21 23			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

## Vn 59332

Ostrava báňské nádraží VOK - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0				11 17	85/76
x Ostrava střed .....	0	5			22	90/54
x Ostrava-Kunčice .....	0	6			28	80/62
x Vratimov .....	0	6	11 34		11 39	
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

## Vn 59335 pp

Ostrava-Svinov - Ostrava uhelné nádraží - Ostrava střed

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava uhelné nádraží .....	0				14 07	85/76
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0	2			09	
x Ostrava střed .....	0	4	14 13			
Úhrnem ...		6	+	0	= 06 min	

## Vn 59342 pp

Zárubek - Ostrava-Kunčice - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice .....	0		3 00		3 07	80/62
x Vratimov .....	0	6	3 13		3 16	

**Vn 59344**Zárubek - **Ostrava-Kunčice - Vratimov** - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0		16 30		<b>16 35</b>	<b>80/62</b>
x <b>Vratimov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>16 41</b>		16 44	

**Vn 59350**Prostřední Suchá - **Ostrava-Kunčice - Vratimov** - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0		15 10		<b>16 04</b>	<b>80/62</b>
x <b>Vratimov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>16 10</b>		16 13	

**Vn 59353 pp****Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice - Prostřední Suchá-ÚZK**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....	0				<b>0 26</b>	<b>85/76</b>
x <b>Ostrava střed</b> .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	<b>90/54</b>
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>0 37</b>	
Úhrnem ...		<b>11</b>	+	0	= 11 min	

**Vn 59355****Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice - Prostřední Suchá**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....	0				<b>12 09</b>	<b>85/76</b>
x <b>Ostrava střed</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	<b>90/54</b>
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>12 20</b>	
Úhrnem ...		<b>11</b>	+	0	= 11 min	

**Vn 59362**Zárubek - **Ostrava-Kunčice - Vratimov** - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0		3 19		3 22	80/62
x <b>Vratimov</b> .....	0	6	3 28		3 32	

**Vn 59364**Zárubek - **Ostrava-Kunčice - Vratimov** - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0		15 00		15 05	80/62
x <b>Vratimov</b> .....	0	6	15 11		15 14	

**Vn 59386 pp**Ostrava pravé nádraží - **Ostrava-Kunčice - Vratimov** - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0		12 40		12 50	80/62
x <b>Vratimov</b> .....	0	6	12 56		12 59	

**Vn 59388 pp**Ostrava pravé nádraží - **Ostrava-Kunčice - Vratimov** - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0		23 34		23 37	80/62
x <b>Vratimov</b> .....	0	6	23 43		23 46	

## Vn 59391 pp

Ostrava-Svinov - **Ostrava uhelné nádraží** - Ostrava-Kunčice

Zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné nádraží</b> .....	0		23 18		<b>23 23</b>	<b>70/41</b>
<sup>x</sup> Ostrava báňské nádraží VOK .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>23 38</b>			
Úhrnem ...	<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>		

**Pn 60050**

Frýdlant nad Ostravicí - Veřovice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0				<b>1 52</b>	<b>85/56</b>
x Ostrava střed .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	<b>90/43</b>
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>8</b>	<b>2 05</b>	101	<b>3 46</b>	<b>80/50</b>
x Vratimov .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
Paskov .....	0	<b>9</b>			<b>4 01</b>	
Lískovec u Frýdku .....	0	<b>9</b>	<b>4 10</b>	174	<b>7 04</b>	
Frýdek-Místek .....	0	<b>7</b>	<b>7 11</b>	19	<b>30</b>	
Baška .....	0	<b>8</b>	<b>38</b>	12	<b>50</b>	
Pržno .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
Frýdlant nad Ostravicí .....	0S	<b>7</b>	<b>8 05</b>	16	<b>8 21</b>	<b>70/55</b>
Kunčice pod Ondřejníkem .....	0	<b>14</b>			<b>35</b>	
Frenštát pod Radhoštěm .....	0S	<b>10</b>	<b>45</b>	23	<b>9 08</b>	
Veřovice .....	0	<b>15</b>	<b>9 23</b>			
Úhrnem ...		<b>106</b>	<b>+</b>	<b>345</b>	<b>= 7 h 31 min</b>	

**Pn 60051**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek .....	0				<b>8 32</b>	<b>80/58</b>
Lískovec u Frýdku .....	0	<b>7</b>	<b>8 39</b>	99	<b>10 18</b>	
Paskov .....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	
x Vratimov .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>4</b>	<b>10 34</b>	21	<b>55</b>	<b>90/51</b>
x Ostrava střed .....	0	<b>8</b>			<b>11 03</b>	<b>80/54</b>
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0	<b>4</b>	<b>11 07</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>120</b>	<b>= 2 h 35 min</b>	



**Pn 60053**

Veřovice - Frýdlant nad Ostravicí **pp**  
 Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské nádraží VOK **pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....	0				<b>9 47</b>	<b>70/57</b>
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	<b>13</b>	<b>10 00</b>	9	<b>10 09</b>	
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	<b>15</b>			<b>24</b>	
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> .....	0S	<b>12</b>	<b>36</b>	66	<b>11 42</b>	<b>75/58</b>
Pržno.....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
Baška .....	0	<b>7</b>	<b>11 55</b>	10	<b>12 05</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 13</b>	23	<b>36</b>	<b>80/58</b>
Lískovec u Frýdku.....	0	<b>7</b>	<b>43</b>	154	<b>15 17</b>	
<b>Paskov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15 32</b>	83	<b>16 55</b>	<b>90/51</b>
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....	0	<b>8</b>			<b>17 03</b>	<b>80/54</b>
<sup>x</sup> <b>Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17 07</b>			
Úhrnem ...		<b>95</b>	+	345	= 7 h 20 min	

**Pn 60054**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....	0				<b>2 22</b>	<b>80/48</b>
<sup>x</sup> <b>Ostrava střed</b> .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	<b>90/43</b>
<sup>x</sup> <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	<b>80/48</b>
<sup>x</sup> <b>Vratimov</b> .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Paskov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>Lískovec u Frýdku</b> .....	0	<b>9</b>	<b>2 52</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	+	0	= 30 min	

**Pn 60075 pp**Důl Paskov - **Vratimov - Ostrava-Kunčice** - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vratimov</b> .....		0		0 14		0 17	75/46
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		0	6	0 23		1 17	

**Pn 60081 pp**Důl Paskov - **Vratimov - Ostrava-Kunčice** - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vratimov</b> .....		0		7 03		7 06	75/46
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		0	6	7 12		8 02	

**Pn 60083 pp**Důl Paskov - **Vratimov - Ostrava-Kunčice** - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vratimov</b> .....		0		12 07		12 10	75/46
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		0	6	12 16		14 25	

**Pn 60085 pp**Důl Paskov - **Vratimov - Ostrava** **baňské nádraží VOK**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vratimov</b> .....		0		12 47		12 50	75/46
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		0	6	12 56	126	15 02	90/51
x <b>Ostrava střed</b> .....		0	8			10	75/46
x <b>Ostrava baňské nádraží VOK</b> .....		0	4	15 14			
Úhrnem ...		18	+		126	= 2 h 24 min	

## Pn 60910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín frýdecké přednádraží .....	0				<b>1 06</b>	<b>70/48</b>
Hnojník .....	0	<b>22</b>			<b>28</b>	<b>60/50</b>
Dobrá u Frýdku-Místku .....	0S	<b>16</b>			<b>44</b>	
<b>Frýdek-Místek .....</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>1 51</b>			
Úhrnem ...	<b>45</b>	<b>+</b>		<b>0</b>	<b>= 45 min</b>	

## Pn 60911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek .....	0				<b>1 54</b>	<b>70/46</b>
Dobrá u Frýdku-Místku .....	0S	<b>10</b>			<b>2 04</b>	<b>60/50</b>
Hnojník .....	0	<b>15</b>			<b>19</b>	
Český Těšín frýdecké přednádraží .....	0	<b>16</b>	<b>2 35</b>			
Úhrnem ...	<b>41</b>	<b>+</b>		<b>0</b>	<b>= 41 min</b>	

## Pn 60912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín frýdecké přednádraží .....	0				<b>19 17</b>	<b>70/48</b>
Hnojník .....	0	<b>23</b>	<b>19 40</b>	<b>37</b>	<b>20 17</b>	<b>60/50</b>
Dobrá u Frýdku-Místku .....	0S	<b>17</b>	<b>20 34</b>	<b>11</b>	<b>45</b>	
Frýdek-Místek .....	0	<b>9</b>	<b>20 54</b>			
Úhrnem ...	<b>49</b>	<b>+</b>		<b>48</b>	<b>= 1 h 37 min</b>	

## Pn 60913 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek .....	0				<b>16 43</b>	<b>70/46</b>
Dobrá u Frýdku-Místku .....	0S	<b>11</b>	<b>16 54</b>	<b>23</b>	<b>17 17</b>	<b>60/50</b>
Hnojník .....	0	<b>17</b>	<b>17 34</b>	<b>43</b>	<b>18 17</b>	
Český Těšín frýdecké přednádraží .....	0	<b>17</b>	<b>18 34</b>			
Úhrnem ...	<b>45</b>	<b>+</b>		<b>66</b>	<b>= 1 h 51 min</b>	

## Pn 60960 pp

Ostrava-Svinov - Ostrava uhelné nádraží - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné nádraží</b> .....	0		0 44		0 47	70/41
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0	4			51	
x <b>Ostrava střed</b> .....	0	3			54	85/46
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	5			59	70/42
x <b>Vratimov</b> .....	0	3			1 02	
<b>Paskov</b> .....	0	5			07	
Lískovec u Frýdku .....	0	6			13	
<b>Frýdek-Místek</b> .....	0	4	1 17	4	21	
Baška .....	0	5			26	
Pržno .....	0	5			31	
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> .....	0S	7	38	5	43	
Kunčice pod Ondřejníkem .....	0	15			58	55/44
Frenštát pod Radhoštěm .....	0S	11	2 09	5	2 14	
<b>Veřovice</b> .....	0	14			28	65/49
Hostašovice .....	0	11			39	60/50
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	11	2 50			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>109</b>	+	14	= 2 h 03 min	

# Pn 60961 pp

Valašské Meziříčí - Ostrava uhelné nádraží - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>0 38</b>	<b>70/44</b>
Hostašovice.....	0	<b>16</b>			<b>54</b>	
<b>Veřovice</b> .....	0	<b>13</b>			<b>1 07</b>	<b>55/44</b>
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	<b>13</b>			<b>20</b>	<b>65/43</b>
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	<b>11</b>			<b>31</b>	<b>55/46</b>
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> .....	0S	<b>10</b>			<b>41</b>	<b>65/49</b>
Pržno.....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
Baška .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	<b>60/47</b>
<b>Frýdek-Místek</b> .....	0	<b>4</b>	<b>1 55</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	<b>65/44</b>
Lískovec u Frýdku .....	0	<b>5</b>			<b>2 03</b>	
<b>Paskov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	<b>70/50</b>
x <b>Vratimov</b> .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	<b>80/48</b>
x <b>Ostrava střed</b> .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	<b>70/48</b>
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
<b>Ostrava uhelné nádraží</b> .....	0	<b>4</b>	<b>2 28</b>		<b>2 31</b>	
Úhrnem ...		<b>107</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 50 min</b>	

## Pn 60962 pp

Ostrava-Svinov - **Ostrava uhelné nádraží** - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné nádraží</b> .....	0		2 06		2 10	70/41
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0	4			14	
x <b>Ostrava střed</b> .....	0	3			17	85/46
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	6			23	70/42
x <b>Vratimov</b> .....	0	3			26	
<b>Paskov</b> .....	0	6			32	
Lískovec u Frýdku .....	0	6			38	
<b>Frýdek-Místek</b> .....	0	4	2 42	3	45	
Baška .....	0	5			50	
Pržno .....	0	5			55	
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> .....	0S	5			3 00	
Kunčice pod Ondřejníkem .....	0	17			17	55/44
Frenštát pod Radhoštěm .....	0S	10			27	
<b>Veřovice</b> .....	0	13	3 40	29	4 09	65/49
Hostašovice .....	0	12			21	60/50
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	11	4 32			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>110</b>	+	32	= 2 h 22 min	

# Pn 60963 pp

Valašské Meziříčí - Ostrava uhelné nádraží - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>10 48</b>	<b>70/44</b>
Hostašovice.....	0	<b>17</b>			<b>11 05</b>	
<b>Veřovice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>11 18</b>	29	<b>47</b>	<b>55/44</b>
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	<b>13</b>	<b>12 00</b>	10	<b>12 10</b>	<b>65/43</b>
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	<b>12</b>			<b>22</b>	<b>55/46</b>
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>33</b>	13	<b>46</b>	<b>65/49</b>
Pržno.....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
Baška .....	0	<b>5</b>	<b>57</b>	4	<b>13 01</b>	<b>60/47</b>
<b>Frýdek-Místek</b> .....	0	<b>5</b>	<b>13 06</b>	30	<b>36</b>	<b>65/44</b>
Lískovec u Frýdku .....	0	<b>6</b>	<b>42</b>	5	<b>47</b>	
<b>Paskov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	<b>70/50</b>
x <b>Vratimov</b> .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14 02</b>	3	<b>14 05</b>	<b>80/48</b>
x <b>Ostrava střed</b> .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	<b>70/48</b>
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0	<b>2</b>			<b>15</b>	
<b>Ostrava uhelné nádraží</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14 19</b>		<b>14 41</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>117</b>	<b>+</b>	<b>94</b>	<b>= 3 h 31 min</b>	

## Pn 60964 pp

Ostrava pravé nádraží - Ostrava báňské nádraží VOK - Valašské Meziříčí

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0		22 55		22 59	70/41
x Ostrava střed .....	0	5			23 04	85/46
x Ostrava-Kunčice .....	0	6			10	70/42
x Vratimov .....	0	3			13	
Paskov .....	0	5			18	
Lískovec u Frýdku .....	0	5			23	
Frýdek-Místek .....	0	4	23 27	29	56	
Baška .....	0	6			0 02	
Pržno .....	0	5			07	
Frýdlant nad Ostravicí .....	0S	5			12	
Kunčice pod Ondřejníkem .....	0	17			29	55/44
Frenštát pod Radhoštěm .....	0S	10			39	
Veřovice .....	0	14	0 53	17	1 10	65/49
Hostašovice .....	0	13			23	60/50
Valašské Meziříčí .....	0	11	1 34			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>109</b>	<b>+</b>	<b>46</b>	<b>= 2 h 35 min</b>	



## Pn 60965 pp

Valašské Meziříčí - Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava pravé nádraží

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>17 24</b>	<b>70/44</b>
Hostašovice.....	0	<b>17</b>			<b>41</b>	
<b>Veřovice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>17 54</b>	6	<b>18 00</b>	<b>55/44</b>
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	<b>12</b>			<b>12</b>	<b>65/43</b>
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	<b>11</b>			<b>23</b>	<b>55/46</b>
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> .....	0S	<b>12</b>	<b>18 35</b>	8	<b>43</b>	<b>65/49</b>
Pržno.....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
Baška .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	<b>60/47</b>
<b>Frýdek-Místek</b> .....	0	<b>4</b>	<b>57</b>	38	<b>19 35</b>	<b>65/44</b>
Lískovec u Frýdku .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
<b>Paskov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	<b>70/50</b>
x <b>Vratimov</b> .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19 56</b>	3	<b>59</b>	<b>80/48</b>
x <b>Ostrava střed</b> .....	0	<b>8</b>			<b>20 07</b>	<b>70/48</b>
x <b>Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20 11</b>		<b>20 14</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>112</b>	<b>+</b>	<b>55</b>	<b>= 2 h 47 min</b>	

## Pn 69051 pp

Jakubčovice nad Odrou nz - **Ostrava uhelné nádraží** - Český Těšín - Bohumín přednádraží

Frýdek-Místek - km 126.0 zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ostrava uhelné nádraží</b> .....	0		1 49		2 00	70/46
x Ostrava baňské nádraží VOK.....	0	4			04	
x Ostrava střed .....	0	2			06	
x Ostrava-Kunčice .....	0	6			12	
x Vratimov .....	0	4			16	
Paskov .....	0	6			22	
Lískovec u Frýdku .....	0	8			30	
<b>Frýdek-Místek</b> .....	0	6	2 36	134	4 50	
Dobrá u Frýdku-Místku.....	0S	12	5 02	10	5 12	60/50
Hnojník .....	0	15	27	43	6 10	
Český Těšín frýdecké přednádraží.....	0	15			25	70/46
<b>Český Těšín</b> .....	0	3	6 28		7 11	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>81</b>	+	187	= 4 h 28 min	

## Pn 69150 pp

Lok. ř. 742, 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice .....	0				9 06	70/41
x Vratimov .....	0	6			12	
Paskov .....	0	7			19	
Lískovec u Frýdku .....	0	10	9 29			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>23</b>	+	0	= 23 min	

## Pn 69152 pp

Lok. ř. 742, 750. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice .....	0				18 10	70/41
x Vratimov .....	0	7	18 17	29	46	
Paskov .....	0	10	56	3	59	
Lískovec u Frýdku .....	0	10	19 09			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27</b>	+	32	= 59 min	

## Pn 69211 pp

**Paskov - Ostrava báňské nádraží VOK - Bohumín přednádraží**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Paskov</b> .....	0				<b>6 43</b>	<b>50/21</b>
<b>x Vratimov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>52</b>	
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>6 58</b>	2	<b>7 00</b>	
<b>x Ostrava střed</b> .....	0	<b>9</b>			<b>09</b>	
<b>x Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 13</b>		<b>7 16</b>	
<b>Úhrnem ...</b>	<b>28</b>	<b>+</b>		<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	

## Pn 69213 pp

**Paskov - Ostrava báňské nádraží VOK - Bohumín přednádraží**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Paskov</b> .....	0				<b>11 28</b>	<b>65/41</b>
<b>x Vratimov</b> .....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	
<b>x Ostrava-Kunčice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
<b>x Ostrava střed</b> .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
<b>x Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11 52</b>		<b>11 55</b>	
<b>Úhrnem ...</b>	<b>24</b>	<b>+</b>		<b>0</b>	<b>= 24 min</b>	

**Pn 69215 pp****Paskov - Ostrava báňské nádraží VOK - Bohumín přednádraží**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Paskov .....	0				<b>19 12</b>	<b>50/21</b>
x Vratimov .....	0	<b>9</b>			<b>21</b>	
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
x Ostrava střed .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0	<b>4</b>	<b>19 38</b>		<b>19 41</b>	
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 26 min</b>	

**Pn 69270****Ostrava báňské nádraží VOK - Vratimov - Důl Paskov**

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0				<b>4 28</b>	<b>50/16</b>
x Ostrava střed .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>10</b>	<b>4 43</b>	<b>5</b>	<b>48</b>	
x Vratimov .....	0	<b>9</b>	<b>4 57</b>		<b>5 00</b>	
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 29 min</b>	

**Pn 69271**

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava báňské nádraží VOK

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov .....	0		0 46		0 49	50/20
x Ostrava-Kunčice .....	0	7			56	
x Ostrava střed .....	0	8			1 04	
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0	4	1 08			
Úhrnem ...	19		+	0	= 19 min	

**Pn 69272**

Ostrava báňské nádraží VOK - Vratimov - Důl Paskov

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0				16 05	50/16
x Ostrava střed .....	0	5			10	
x Ostrava-Kunčice .....	0	8			18	
x Vratimov .....	0	7	16 25		16 28	
Úhrnem ...	20		+	0	= 20 min	

**Pn 69273**

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava báňské nádraží VOK

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov .....	0		10 19		10 22	50/20
x Ostrava-Kunčice .....	0	7			29	
x Ostrava střed .....	0	8			37	
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0	4	10 41			
Úhrnem ...	19		+	0	= 19 min	

**Pn 69301 pp**

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov .....	0		1 20		1 23	70/48
x Ostrava-Kunčice .....	0	6	1 29			

**Pn 69303**

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov .....	0		10 32		10 35	70/48
x Ostrava-Kunčice .....	0	6	10 41			

**Pn 69304**

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava střed - Zárubek

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0				11 25	70/41
x Ostrava střed .....	0	5			11 30	

**Pn 69305**

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov .....	0		7 46		7 49	70/48
x Ostrava-Kunčice .....	0	6	7 55		8 46	

**Pn 69306**

Zárubek - Ostrava střed - Liskovec u Frýdku

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava střed .....	0		18 50		19 40	70/41
x Ostrava-Kunčice .....	0	10			50	
x Vratimov .....	0	4			54	
Paskov .....	0	8			20 02	
Liskovec u Frýdku .....	0	10	20 12			
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

**Pn 69313**

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava střed

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov .....	0		9 05		9 08	70/48
x Ostrava-Kunčice .....	0	5			13	80/48
x Ostrava střed .....	0	8	9 21			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

**Pn 69316**

Prostřední Suchá - Ostrava-Kunčice - Ostrava střed

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice .....	0				11 08	80/48
x Ostrava střed .....	0	8	11 16			

**Pn 69318**

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava střed - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0				19 13	70/41
x Ostrava střed .....	0	5			19 18	

**Pn 69319**

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava střed .....	0				23 29	70/48
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0	4	23 33			

**Pn 69320**

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava střed - Zárubek

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0				7 01	70/41
x Ostrava střed .....	0	5			7 06	

**Pn 69321**

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava střed .....	0				1 30	70/48
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0	4	1 34			

**Pn 69322**

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava střed - Zárubek

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0				10 04	70/41
x Ostrava střed .....	0	5			10 09	

**Pn 69323**

Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava střed .....	0				4 10	70/48
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0	4	4 14			



**Pn 69324****Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava střed - Zárubek**

Lok. ř. 740, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0				20 03	70/41
x Ostrava střed .....	0	5			20 08	

**Pn 69325****Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské nádraží VOK**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava střed .....	0				12 10	70/48
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0	4	12 14			

**Pn 69326****Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava střed - Zárubek**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0				22 05	70/41
x Ostrava střed .....	0	5			22 10	

**Pn 69327****Zárubek - Ostrava střed - Ostrava báňské nádraží VOK**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava střed .....	0				17 17	70/48
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0	4	17 21			

**Pn 69328 pp**

Důl Paskov - Vratimov - Lískovec u Frýdku

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vratimov .....	0		6 51		7 27	70/41
Paskov .....	0	11 +	7 38	▲	38	
Lískovec u Frýdku .....	0	13	7 51			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

**Pn 69334 pp**

Ostrava střed - Ostrava uhelné nádraží - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava střed .....	0				9 22	70/48
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0	5			27	
Ostrava uhelné nádraží .....	0	2			9 29	
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

**Pn 69336**

Zárubek - Ostrava střed - Vratimov - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava střed .....	0		20 38		21 17	85/46
x Ostrava-Kunčice .....	0	17			34	70/41
x Vratimov .....	0	7	21 41		21 44	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

**Pn 69339 pp**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Paskov .....	0				22 45	65/41
x Vratimov .....	0	7			52	
x Ostrava-Kunčice .....	0	5			57	
x Ostrava střed .....	0	8			23 05	
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0	4	23 09			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

**Pn 69341**

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov .....	0		8 19		8 22	70/48
x Ostrava-Kunčice .....	0	6	8 28		8 31	

**Pn 69343**

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov .....	0		12 18		12 21	70/48
x Ostrava-Kunčice .....	0	6	12 27		12 30	

**Pn 69347 pp**

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov .....	0		20 14		20 17	70/48
x Ostrava-Kunčice .....	0	6	20 23		20 26	

**Pn 69349**

Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice - Zárubek

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vratimov .....	0		22 14		22 17	70/48
x Ostrava-Kunčice .....	0	6	22 23		22 26	

## Pn 69352 pp

Prostřední Suchá - **Ostrava-Kunčice** - **Ostrava báňské nádraží VOK**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0				<b>14 27</b>	<b>80/48</b>
x <b>Ostrava střed</b> .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	<b>70/48</b>
x <b>Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14 37</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>10</b>	+	0	= 10 min	

## Pn 69354

Prostřední Suchá-ÚŽK - **Ostrava-Kunčice** - **Ostrava báňské nádraží VOK**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0				<b>4 29</b>	<b>80/48</b>
x <b>Ostrava střed</b> .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	<b>70/48</b>
x <b>Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....	0	<b>4</b>	<b>4 39</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>10</b>	+	0	= 10 min	

## Pn 69367

Důl Paskov - **Vratimov** - **Ostrava báňské nádraží VOK**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vratimov</b> .....	0		<b>9 24</b>		<b>9 27</b>	<b>70/48</b>
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	<b>80/48</b>
x <b>Ostrava střed</b> .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	<b>70/48</b>
x <b>Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....	0	<b>4</b>	<b>9 42</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>15</b>	+	0	= 15 min	

**Pn 69387 pp**Důl Paskov - **Vratimov - Ostrava-Kunčice** - Ostrava pravé nádraží

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vratimov</b> .....	0		11 16		<b>11 19</b>	<b>70/48</b>
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>11 25</b>		11 41	

**Pn 69389 pp**Důl Paskov - **Vratimov - Ostrava-Kunčice** - Ostrava pravé nádraží

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vratimov</b> .....	0		22 37		<b>22 40</b>	<b>70/48</b>
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>22 46</b>		22 57	

**Pn 69390 pp****Ostrava-Kunčice - Ostrava uhelné nádraží** - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0				<b>9 38</b>	<b>70/48</b>
x <b>Ostrava střed</b> .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
x <b>Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....	0	<b>2</b>			<b>48</b>	
<b>Ostrava uhelné nádraží</b> .....	0	<b>2</b>			<b>9 50</b>	
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

## Pn 69990 pp

Ostrava levé nádraží - Ostrava báňské nádraží VOK - Valašské Meziříčí - Hranice na Moravě

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0		22 32		22 40	70/41
x Ostrava střed .....	0	5			45	85/46
x Ostrava-Kunčice .....	0	6			51	70/42
x Vratimov .....	0	4			55	
Paskov .....	0	8	23 03	3	23 06	
Lískovec u Frýdku .....	0	9			15	
Frýdek-Místek .....	0	6	21	3	24	
Baška .....	0	6			30	
Pržno .....	0	5			35	
Frýdlant nad Ostravicí .....	0S	5			40	
Kunčice pod Ondřejníkem .....	0	14			54	55/44
Frenštát pod Radhoštěm .....	0S	9			0 03	
Veřovice .....	0	11			14	65/49
Hostašovice .....	0	10			24	60/50
Valašské Meziříčí .....	0	11	0 35		4 17	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>109</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 55 min</b>	

## Pn 69991 pp

Hranice na Moravě - **Valašské Meziříčí** - **Ostrava báňské nádraží VOK** - Ostrava levé nádraží

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0		21 09		<b>22 49</b>	<b>70/44</b>
Hostašovice.....	0	<b>17</b>			<b>23 06</b>	
<b>Veřovice</b> .....	0	<b>14</b>			<b>20</b>	<b>55/44</b>
Frenštát pod Radhoštěm.....	0S	<b>11</b>	<b>23 31</b>	70	<b>0 41</b>	<b>65/43</b>
Kunčice pod Ondřejníkem.....	0	<b>12</b>			<b>53</b>	<b>55/46</b>
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> .....	0S	<b>12</b>			<b>1 05</b>	<b>65/49</b>
Pržno.....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
Baška .....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	<b>60/47</b>
<b>Frýdek-Místek</b> .....	0	<b>4</b>	<b>1 19</b>	11	<b>30</b>	<b>65/44</b>
Lískovec u Frýdku.....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Paskov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	<b>70/50</b>
x <b>Vratimov</b> .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	<b>80/48</b>
x <b>Ostrava střed</b> .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	<b>70/48</b>
x <b>Ostrava báňské nádraží VOK</b> .....	0	<b>4</b>	<b>1 56</b>		<b>1 59</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>106</b>	<b>+</b>	<b>81</b>	<b>= 3 h 07 min</b>	

**Lv 72760**

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u Frýdku-Místku .....	0S				<b>6 16</b>	<b>70/54</b>
Frýdek-Místek .....	0	<b>12</b>	<b>6 28</b>			

**Lv 72761**

1	2	3	5	6	7	8
Frýdek-Místek .....	0				<b>16 56</b>	<b>70/38</b>
Dobrá u Frýdku-Místku .....	0S	<b>12</b>	<b>17 08</b>			

**Lv 72762**

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u Frýdku-Místku .....	0S				<b>7 20</b>	<b>70/54</b>
Frýdek-Místek .....	0	<b>12</b>	<b>7 32</b>			

**Lv 72764 pp**

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u Frýdku-Místku .....	0S				<b>10 20</b>	<b>70/54</b>
Frýdek-Místek .....	0	<b>12</b>	<b>10 32</b>			



## Mn 80033 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frydek-Mistek</b> .....	0				<b>0 00</b>	<b>70/38</b>
Dobrá u Frydku-Mistku.....	0S	<b>11</b>	<b>0 11</b>	10	<b>21</b>	<b>65/47</b>
Hnojník .....	0	<b>16</b>	<b>37</b>	3	<b>40</b>	
<b>Český Těšín frýdecké přednádraží</b> .....	0	<b>15</b>	<b>0 55</b>			
Úhrnem ...		<b>42</b>	+	13	= 55 min	

## Mn 80034 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Český Těšín frýdecké přednádraží</b> .....	0				<b>2 38</b>	<b>70/39</b>
Hnojník .....	0	<b>22</b>	<b>3 00</b>	10	<b>3 10</b>	<b>65/47</b>
Dobrá u Frydku-Mistku.....	0S	<b>16</b>	<b>26</b>	10	<b>36</b>	
<b>Frydek-Mistek</b> .....	0	<b>9</b>	<b>3 45</b>			
Úhrnem ...		<b>47</b>	+	20	= 1 h 07 min	

## Mn 80035 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frydek-Mistek</b> .....	0				<b>7 45</b>	<b>70/38</b>
Dobrá u Frydku-Mistku.....	0S	<b>12</b>	<b>7 57</b>	78	<b>9 15</b>	<b>65/47</b>
<b>Hnojník</b> .....	0	<b>16</b>	<b>9 31</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	+	78	= 1 h 46 min	

**Mn 80036 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hnojník</b> .....	0				<b>10 15</b>	<b>65/47</b>
Dobrá u Frýdku-Místku .....	0S	<b>16</b>	<b>10 31</b>	73	<b>11 44</b>	
<b>Frýdek-Místek</b> .....	0	<b>9</b>	<b>11 53</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	+	73	= 1 h 38 min	

**Mn 80080 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Paskov</b> .....	0				<b>8 00</b>	<b>40/28</b>
<b>BIOCEL Paskov závod</b> .....	P	<b>15</b>	<b>8 15</b>			

**Mn 80081 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>BIOCEL Paskov závod</b> .....	P				<b>7 00</b>	<b>40/28</b>
<b>Paskov</b> .....	0	<b>15</b>	<b>7 15</b>			

**Vleč 80093 pp**Frýdlant nad Ostravicí - vlečka v km 102.203 **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> .....	0S				<b>11 15</b>	<b>30/18</b>
vlečka v km 102.203 .....		<b>3</b>	<b>11 18</b>	11	<b>29</b>	<b>50/18</b>
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>11 32</b>			
Úhrnem ...		<b>6</b>	+	11	= 17 min	

**Mn 80966 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> ○ .....	0S					<b>6 30</b>	<b>50/35</b>	
<b>Ostravice</b> .....			<b>15</b>	<b>6 45</b>				

**Mn 80967 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....						<b>10 10</b>	<b>45/47</b>	
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> ○ .....	0S		<b>14</b>	<b>10 24</b>				

**Mn 81174 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hostašovice</b> .....	0					<b>23 20</b>	<b>65/47</b>
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0	<b>11</b>	<b>23 31</b>				

**Mn 81175 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Valašské Meziříčí</b> .....	0				<b>21 51</b>	<b>70/37</b>
<b>Hostašovice</b> .....	0	<b>22</b>	<b>22 13</b>			

**Mn 90018 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....	0				<b>17 06</b>	<b>80/50</b>
Baška .....	0	<b>7</b>	<b>17 13</b>	24	<b>37</b>	
Pržno .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>52</b>	139	<b>20 11</b>	<b>70/33</b>
Kunčice pod Ondřejníkem .....	0	<b>15</b>			<b>26</b>	<b>65/48</b>
Frenštát pod Radhoštěm .....	0S	<b>10</b>	<b>20 36</b>	12	<b>48</b>	
<b>Veřovice</b> .....	0	<b>12</b>	<b>21 00</b>			
Úhrnem ...		<b>59</b>	+	175	= 3 h 54 min	

**Mn 90019 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veřovice</b> .....	0				<b>21 20</b>	<b>65/48</b>
Frenštát pod Radhoštěm .....	0S	<b>12</b>	<b>21 32</b>	3	<b>35</b>	<b>70/42</b>
Kunčice pod Ondřejníkem .....	0	<b>18</b>	<b>53</b>	6	<b>59</b>	<b>65/50</b>
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> .....	0S	<b>12</b>	<b>22 11</b>	16	<b>22 27</b>	<b>70/47</b>
Pržno .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
Baška .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	<b>65/44</b>
<b>Frýdek-Místek</b> .....	0	<b>4</b>	<b>22 41</b>			
Úhrnem ...		<b>56</b>	+	25	= 1 h 21 min	

**Mn 90021**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Frýdek-Místek</b> .....	0				<b>6 45</b>	<b>70/38</b>
<b>Dobrá u Frýdku-Místku</b> .....	0S	<b>15</b>	<b>7 00</b>			

## Mn 90030 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> ○ .....	0S					<b>10 30</b>	<b>50/28</b>	
<b>Ostravice</b> .....			<b>15</b>	<b>10 45</b>				

## Mn 90031 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....						<b>11 20</b>	<b>50/47</b>	
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> ○ .....	0S		<b>14</b>	<b>11 34</b>				

## Mn 90032 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> ○ .....	0S					<b>18 10</b>	<b>50/28</b>	
<b>Ostravice</b> .....			<b>15</b>	<b>18 25</b>				

## Mn 90033 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Ostravice</b> .....						<b>19 10</b>	<b>50/47</b>	
<b>Frýdlant nad Ostravicí</b> ○ .....	0S		<b>14</b>	<b>19 24</b>				

**Mn 90040****Ostrava-Kunčice - Vratimov - Důl Paskov**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		0				<b>4 01</b>	<b>80/48</b>
x <b>Vratimov</b> .....		0	<b>6</b>	<b>4 07</b>		<b>4 29</b>	

**Mn 90041****Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vratimov</b> .....		0		<b>5 19</b>		<b>5 35</b>	<b>75/46</b>
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		0	<b>6</b>	<b>5 41</b>			

**Mn 90042 pp****Ostrava-Kunčice - Vratimov - Důl Paskov**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		0				<b>13 35</b>	<b>80/48</b>
x <b>Vratimov</b> .....		0	<b>6</b>	<b>13 41</b>		<b>14 03</b>	

**Mn 90043 pp****Důl Paskov - Vratimov - Ostrava-Kunčice**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vratimov</b> .....		0		<b>14 55</b>		<b>14 58</b>	<b>75/46</b>
x <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		0	<b>6</b>	<b>15 04</b>			

**Mn 90050 / 90051**

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice pp

**Ostrava báňské nádraží VOK - Frýdek-Místek / Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku**

Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0				<b>4 14</b>	<b>80/48</b>
x Ostrava střed .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>8</b>	<b>4 27</b>	14	<b>41</b>	
x Vratimov .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
Paskov .....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
Lískovec u Frýdku .....	0	<b>8</b>	<b>5 01</b>	3	<b>5 04</b>	
Frýdek-Místek .....	0	<b>7</b>	<b>11</b>	29	<b>40</b>	<b>70/38</b>
Dobrá u Frýdku-Místku .....	0S	<b>15</b>	<b>5 55</b>			
Úhrnem ...		<b>55</b>	<b>+</b>	46	<b>= 1 h 41 min</b>	

**Mn 90052 / 90053**

Ostrava báňské nádraží VOK - Ostrava-Kunčice pp

**Ostrava báňské nádraží VOK - Frýdek-Místek / Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku**

Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0				<b>8 00</b>	<b>80/48</b>
x Ostrava střed .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>8</b>	<b>8 13</b>	13	<b>26</b>	
x Vratimov .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
Paskov .....	0	<b>6</b>	<b>+</b> <b>38</b>	▲	<b>38</b>	
Lískovec u Frýdku .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
Frýdek-Místek .....	0	<b>6</b>	<b>51</b>	53	<b>9 44</b>	<b>70/38</b>
Dobrá u Frýdku-Místku .....	0S	<b>15</b>	<b>9 59</b>			
Úhrnem ...		<b>53</b>	<b>+</b>	66	<b>= 1 h 59 min</b>	

**Mn 90054 / 90055 pp****Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek / Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku**

Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice .....	0				<b>12 40</b>	<b>80/48</b>
x Vratimov .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
Paskov .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
Lískovec u Frýdku .....	0	<b>7</b>	<b>12 58</b>	5	<b>13 03</b>	
Frýdek-Místek .....	0	<b>6</b>	<b>13 09</b>	35	<b>44</b>	<b>70/38</b>
Dobrá u Frýdku-Místku .....	0S	<b>15</b>	<b>13 59</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	+	40	= 1 h 19 min	

**Mn 90056 / 90057 pp****Ostrava báňské nádraží VOK - Frýdek-Místek / Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku**

Frýdek-Místek - Dobrá u Frýdku-Místku zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0				<b>21 35</b>	<b>80/48</b>
x Ostrava střed .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>8</b>	<b>21 48</b>	17	<b>22 05</b>	
x Vratimov .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
Paskov .....	0	<b>8</b>	<b>22 19</b>	4	<b>23</b>	
Lískovec u Frýdku .....	0	<b>10</b>			<b>33</b>	
Frýdek-Místek .....	0	<b>6</b>	<b>39</b>	59	<b>23 38</b>	<b>70/38</b>
Dobrá u Frýdku-Místku .....	0S	<b>15</b>	<b>23 53</b>			
Úhrnem ...		<b>58</b>	+	80	= 2 h 18 min	



**Mn 90060 / 90061**

Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské nádraží VOK pp

**Dobrá u Frýdku-Místku - Frýdek-Místek / Frýdek-Místek - Ostrava báňské nádraží VOK**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u Frýdku-Místku .....	0S				<b>14 20</b>	<b>65/47</b>
Frýdek-Místek .....	0	<b>12</b>	<b>14 32</b>	63	<b>15 35</b>	<b>75/50</b>
Lískovec u Frýdku .....	0	<b>7</b>	<b>15 42</b>	7	<b>49</b>	
Paskov .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
x Vratimov .....	0	<b>4</b>			<b>16 00</b>	
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>4</b>	<b>16 04</b>	3	<b>07</b>	<b>80/39</b>
x Ostrava střed .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	<b>75/46</b>
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0	<b>4</b>	<b>16 19</b>			
Úhrnem ...		<b>46</b>	<b>+</b>	73	= 1 h 59 min	

**Mn 90062 / 90063**

Frýdek-Místek - Ostrava báňské nádraží VOK pp

**Dobrá u Frýdku-Místku - Frýdek-Místek / Frýdek-Místek - Ostrava báňské nádraží VOK**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u Frýdku-Místku .....	0S				<b>15 55</b>	<b>65/47</b>
Frýdek-Místek .....	0	<b>12</b>	<b>16 07</b>	29	<b>16 36</b>	<b>75/50</b>
Lískovec u Frýdku .....	0	<b>7</b>	<b>43</b>	5	<b>48</b>	
Paskov .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
x Vratimov .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>3</b>			<b>17 02</b>	<b>80/39</b>
x Ostrava střed .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	<b>75/46</b>
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0	<b>4</b>	<b>17 12</b>			
Úhrnem ...		<b>43</b>	<b>+</b>	34	= 1 h 17 min	

**Mn 90064 / 90065**

Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské nádraží VOK pp

**Dobrá u Frýdku-Místku - Frýdek-Místek / Frýdek-Místek - Ostrava báňské nádraží VOK**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u Frýdku-Místku .....	0S				<b>17 47</b>	<b>65/47</b>
Frýdek-Místek .....	0	<b>12</b>	<b>17 59</b>	37	<b>18 36</b>	<b>75/50</b>
Lískovec u Frýdku .....	0	<b>7</b>	<b>18 43</b>	7	<b>50</b>	
Paskov .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
x Vratimov .....	0	<b>4</b>			<b>19 01</b>	
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>4</b>	<b>19 05</b>	3	<b>08</b>	<b>80/39</b>
x Ostrava střed .....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	<b>75/46</b>
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0	<b>4</b>	<b>19 20</b>			
Úhrnem ...		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>47</b>	<b>= 1 h 33 min</b>	

**Mn 90066 / 90067 pp****Dobrá u Frýdku-Místku - Frýdek-Místek / Frýdek-Místek - Ostrava báňské nádraží VOK**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Dobrá u Frýdku-Místku .....	0S				<b>0 56</b>	<b>65/47</b>
Frýdek-Místek .....	0	<b>12</b>	<b>1 08</b>	33	<b>41</b>	<b>75/50</b>
Lískovec u Frýdku .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
Paskov .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
x Vratimov .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	<b>80/39</b>
x Ostrava střed .....	0	<b>6</b>			<b>2 05</b>	<b>75/46</b>
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0	<b>4</b>	<b>2 09</b>			
Úhrnem ...		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>33</b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

**Mn 90080**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0				<b>6 02</b>	<b>80/48</b>
x Ostrava střed .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
x Vratimov .....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	
Paskov .....	0	<b>6</b>	<b>6 22</b>	3	<b>25</b>	<b>40/28</b>
BIOCEL Paskov závod .....	P	<b>15</b>	<b>6 40</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b>	+	3	= 38 min	

**Mn 90081**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod .....	P				<b>8 34</b>	<b>40/28</b>
Paskov .....	0	<b>15</b>	<b>8 49</b>	3	<b>52</b>	<b>80/55</b>
x Vratimov .....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>5</b>	<b>9 04</b>	20	<b>9 24</b>	
x Ostrava střed .....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0	<b>4</b>	<b>9 36</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	+	23	= 1 h 02 min	

**Mn 90082**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0				<b>11 34</b>	<b>80/48</b>
x Ostrava střed .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>8</b>	<b>11 47</b>	19	<b>12 06</b>	
x Vratimov .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
Paskov .....	0	<b>7</b>	<b>12 18</b>	3	<b>21</b>	<b>40/28</b>
BIOCEL Paskov závod .....	P	<b>15</b>	<b>12 36</b>			
Úhrnem ...		<b>40</b>	+	22	= 1 h 02 min	

**Mn 90083**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod .....	P				<b>14 27</b>	<b>40/28</b>
Paskov .....	0	<b>15</b>	<b>14 42</b>	3	<b>45</b>	<b>80/55</b>
x Vratimov .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>4</b>	<b>56</b>	48	<b>15 44</b>	
x Ostrava střed .....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0	<b>4</b>	<b>15 56</b>			
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	51	= 1 h 29 min	

**Mn 90084 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0				<b>16 32</b>	<b>80/48</b>
x Ostrava střed .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
x Vratimov .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
Paskov .....	0	<b>7</b>	<b>16 53</b>	3	<b>56</b>	<b>40/28</b>
BIOCEL Paskov závod .....	P	<b>15</b>	<b>17 11</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	3	= 39 min	

**Mn 90085 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
BIOCEL Paskov závod .....	P				<b>17 55</b>	<b>40/28</b>
Paskov .....	0	<b>15</b>	<b>18 10</b>	3	<b>18 13</b>	<b>80/55</b>
x Vratimov .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	
x Ostrava-Kunčice .....	0	<b>5</b>	<b>25</b>	30	<b>55</b>	
x Ostrava střed .....	0	<b>8</b>			<b>19 03</b>	
x Ostrava báňské nádraží VOK .....	0	<b>4</b>	<b>19 07</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	+	33	= 1 h 12 min	