



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace**

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

301 nákladní

pro tratě

**Čadca – Bohumín – (Ostrava-Svinov)
Petrovice u Karviné – Dětmorovice
Odb Koukolná – Odb Závada
Český Těšín – Výh Polanka nad Odrou
Odb Odra – Ostrava-Svinov
Ostrava-Svinov – Opava východ
(Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice)**

Platí od 11. prosince 2011

Schváleno ředitelem odboru jízdniho řádu a kapacity dráhy
(č.j. 40862/11-OJŘ)

Jen pro služební potřebu

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků	3
3	Ustanovení místního významu	6
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	7
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	18
5a	Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků	20
	Tabelární jízdní řády	21

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41720	21	45774	41	48246	60	49708	80
41721	21	45775	42	48247	61	49709	81
				48252	62	49710	82
42800	22	46160	43	48253	62	49712	83
42801	22	46161	43	48254	63	49713	84
		46162	43	48255	63	49714	85
43200	23			48258	64	49716	86
43201	23	46200	44	48259	64	49718	87
43202	24			48260	65	49719	88
43203	24	46840	45	48261	65	49720	88
43220	25	46841	46	48267	66	49734	89
43221	25			48269	66	49735	89
43224	26	47540	47	48276	66	49741	90
43225	26	47541	47			49743	91
43226	26	47544	48	48350	67	49744	91
43227	27	47545	48	48353	67	49746	92
43228	27			48374	68	49747	93
43229	27	47751	49	48379	68	49749	93
						49770	94
43400	28	47814	50	48766	69	49774	95
43401	28	47815	51	48796	70	49775	95
		47818	52	48797	71	49779	96
45221	29	47819	53			49792	97
45270	29	47843	54	49208	71	49793	98
45272	29	47845	55	49212	72		
				49213	72	50001	99
45760	30	48206	56	49224	73	50060	99
45761	31	48207	56	49225	73	50062	99
45762	32	48214	56	49230	74	50068	100
45763	33	48215	57	49231	74	50091	100
45764	34	48218	57	49248	75	50093	101
45765	35	48219	57	49249	75	50095	101
45766	36	48230	58			50097	102
45767	36	48231	58	49354	76	50099	102
45770	37	48238	58				
45771	38	48239	59	49700	77	50190	103
45772	39	48242	59	49702	78		
45773	40	48243	59	49703	79	50228	103

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
		59353	117	60073	133	60982	151
50500	104	59355	117	60074	133	60983	151
50520	104	59365	118	60075	134		
50560	105	59366	118	60077	134	61061	152
50562	105	59367	118	60081	135	61071	152
		59368	118	60083	135	61081	153
50608	106	59369	119	60090	136	61091	153
		59370	119	60091	137		
50770	106	59371	119			62061	154
		59373	120	60160	138		
52029	107	59375	120	60180	138	66081	154
52061	107	59386	121				
52071	108	59388	121	60260	139	69051	155
52091	108	59395	122	60262	139	69053	156
		59397	122				
55003	109	59399	122	60580	140	69101	156
55021	109			60582	140		
55061	110	59510	123			69200	157
		59511	123	60660	141	69202	157
56081	110	59512	123	60680	141	69204	157
		59513	124	60690	142	69241	158
59052	112			60698	142	69243	158
		59681	124			69248	159
59100	112			60760	143	69249	159
		60000	125	60788	143	69250	160
59201	113	60001	125			69252	160
59203	113	60003	125	60882	144	69290	161
59205	113	60005	126	60890	144		
59231	114	60010	126	60896	145	69305	161
59233	114	60011	127	60898	145	69308	162
59291	115	60012	127			69310	162
		60013	128	60920	146	69312	162
59321	115	60021	128	60921	146	69314	163
59337	115	60040	129	60922	147	69316	163
59341	116	60041	129	60923	147	69331	163
59343	116	60042	130	60930	148	69333	164
59345	116	60043	130	60932	148	69340	164
59347	116	60060	131	60941	149	69342	164
59349	116	60061	131	60943	149	69344	164
59350	117	60063	132	60980	150	69345	165
59351	117	60071	132	60981	150	69346	165

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
69348	165	69680	173	76001	180	90210	188
69350	165			76002	180	90211	188
69351	166	69900	174	76003	180	90220	188
69352	166	69901	174			90221	189
69354	166	69902	175	79680	181	90222	189
69364	167	69903	175			90223	189
69365	167	69960	176	80200	181	90240	190
69366	167	69961	176	80201	181	90241	190
69368	168	69962	177	80224	182	90242	190
69370	168	69963	177	80225	182	90243	190
69371	168			80226	183		
69372	168	72040	178	80227	183	90400	191
69373	169	72041	178			90401	191
69374	169	72042	178	80800	184	90402	191
69375	169	72043	178	80801	184	90403	191
69377	169	72044	178	80804	184	90404	192
69378	170	72045	178	80805	184	90405	192
69380	170	72046	179			90406	192
69381	170	72047	179	90001	185	90470	193
69382	171	72048	179	90003	185	90471	193
69383	171	72049	179	90005	185	90472	193
69387	171	72051	179			90473	193
69389	172	72053	178	90181	186	90474	193
69394	172	72055	178	90183	186	90475	193
69396	172	72057	178	90190	187		
69398	173			90192	187	91912	194
		76000	180			91913	194

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Vedení vlaků objízdnými trasami****Ostrava hl.n.**

Nákladní vlaky do a ze směru Ostrava-Svinov mohou zahájit a ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. na OMH, ONV, levém, pravém a osobním nádraží.

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z ONV (OMH) na levé (pravé) nádraží a opačně 8 minut,
- b) z osobního nádraží na ONV (OMH) a opačně 14 minut.

Lokomotivní vlaky do a ze směru Bohumín s určením z a do SOKV mohou zahájit nebo ukončit jízdu na kolejích 101b, 102b.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

(Na základě čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava)

Bohumín

Nákladní vlaky do a ze směru Ostrava hl.n., do a ze směru Dětmárovice mohou zahájit nebo ukončit jízdu i v jiném obvodu stanice, než stanoví sešitový jízdní řád, t.j. v Bohumíně-Vrbici, na přednádraží a osobním nádraží

Vlaky pojedou pod číslem výchozího nebo končícího vlaku.

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

Jízdní doby mezi jednotlivými obvody jsou následující:

- a) z osobního nádraží na přednádraží a opačně 4 minuty,
- b) z osobního nádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 10 minut,
- c) z přednádraží do Bohumína-Vrbice a opačně 6 minut.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

(Na základě čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava)

Třinec

Končící vlaky nákladní dopravy ve směru od Českého Těšína, určené pro vlečku TŽ, a.s., s místem ukončení jízdy dle GVD v -

- ŽST Třinec-odevzdávkové kolejiště vlečky TŽ, a.s. mohou ukončit jízdu v ŽST Třinec na osobním nádraží. Vlaky pojedou pod číslem končícího vlaku. Jízdní doba z Třince-Konská na osobní nádraží je 7 min. (pro Lv vlaky 6 min.).

- ŽST Třinec mohou ukončit jízdu v ŽST Třinec na odevzdávkovém kolejišti vlečky TŽ, a.s. Vlaky pojedou pod číslem kmenového vlaku. Jízdní doba z Třince-Konská na odevzdávkové kolejiště vlečky TŽ, a.s. je 4 min. (pro Lv vlaky 2 min.).

Výchozí vlaky nákladní dopravy ve směru do Českého Těšína se zátěží z vlečky TŽ, a.s., s místem zahájení jízdy dle GVD v ŽST Třinec osobní nádraží mohou zahájit jízdu v ŽST Třinec na odevzdávkovém kolejišti vlečky TŽ, a.s. Vlaky pojedou pod číslem výchozího vlaku. Jízdní doba z odevzdávkového kolejiště vlečky TŽ, a.s. do Třince-Konská je 4 min. (pro Lv vlaky 3 min.).

Strojvedoucí se řídí návěstmi hlavních návěstidel. Rychlost a potřebná brzdicí procenta dle tabelárního jízdního řádu příslušného kmenového vlaku.

V těchto případech nemusí být strojvedoucí informován o jízdě po objízdné trase.

(Na základě čl. 542 předpisu SŽDC (ČD) D2 povoleno ředitelem RCP Ostrava)

Tabulka 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích

1. Vlaký Nex, Rn, Vn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady										Poznámka
	2x130 131 ET 41	121-123	130	162 362	163 363	181-183 ET 22	740-742	752.6 753.7 770,771 755	2x740 2x741 2x742 2x751	2x752.6 2x753.7 2x755	
Čadca – Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov, Odb Koukolná – Petrovice u Karviné											
Čadca – km 288.4	T1400 S1300 U1200	T 850 S 750 U 750	T 850 S 750 U 750	T 800 S 700 U 700	T 850 S 750 U 700	T1000 S 900 U 800	T 550◇ S 500◇ U 400◇	T 600 S 550 U 500	T1000 S 900 U 700	T1100 S1000 U 900	◇ = pro lok.ř. 730, 731 platí T 450 tun, S 400 tun, U 350 tun
km 288.4 – Bohumín os.n.	T3000 S3000 U2500	T2000 S2000 U1650	T2000 S2000 U1650	T2000 S1950 U1650	T2000 S2000 U1650	T2250■ S2000 U1650	T1800◆ S1600◆ U 900◆	T1900 S1800 U1250	T3000 S2900 U1700	T3000 S3000 U2400	■ = T ₄ 2600 tun ◆ = platí i pro lok. ř. 730, 731
Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov	T3000 S3000 U2900	T2000 S2000 U1650	T2000 S2000 U1650	T2000 S1950 U1650	T2000 S2000 U1650	T2250■ S2000 U1650	T2000◆ S1950◆ U1650◆	T2250 S1950 U1650	T3000 S3000 U2800	T3000 S3000 U2900	■ = T ₄ 2600 tun ◆ = platí i pro lok. ř. 730, 731
Odb Koukolná – Odb Závada	T3000 S3000 U2500	T2000 S2000 U1100	T2000 S2000 U1100	T1800 S1700 U1100	T2000 S2000 U1100	T2000 S2000 U1650	T1100◆ S1050◆ U 850◆	T1700 S1650 U1300	T2100 S2000 U1600	T2200 S2100 U2000	◆ = platí i pro lok. ř. 730, 731
Odb Závada – Petrovice u Karviné	T3000 S3000 U2500	T2000 S2000 U1600	T2000 S2000 U1600	T1700 S1600 U1500	T2000 S2000 U1600	T2000 S2000 U1650	T1100◆ S1050◆ U 850◆	T1700 S1650 U1300	T2100 S2000 U1600	T2200 S2100 U2000	◆ = platí i pro lok. ř. 730, 731
Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Ostrava-Svinov – Bohumín os.n. – Čadca											
Petrovice u Karviné – Odb Závada	T3000 S3000 U2500	T2000 S2000 U1650	T2000 S2000 U1650	T2000 S1950 U1650	T2000 S2000 U1650	T2250 S2000 U1650	T1100◆ S1050◆ U 850◆	T1700 S1650 U1300	T2100 S2000 U1600	T2600 S2500 U2000	◆ = platí i pro lok. ř. 730, 731
Odb Závada – Odb Koukolná	T3000 S3000 U2500	T2000 S2000 U1200	T2000 S2000 U1200	T2000 S1800 U1200	T2000 S2000 U1200	T2200 S2000 U1650	T1100◆ S1050◆ U 850◆	T1700 S1650 U1300	T2100 S2000 U1600	T2600 S2500 U2000	◆ = platí i pro lok. ř. 730, 731
Ostrava-Svinov – Bohumín os.n.	T3000 S3000 U2900	T2000 S2000 U1650	T2000 S2000 U1650	T2000 S1950 U1650	T2000 S2000 U1650	T2250 S2000 U1650	T2000◆ S1950◆ U1650◆	T2250 S1950 U1650	T3000 S3000 U2800	T3000 S3000 U2900	◆ = platí i pro lok. ř. 730, 731
Bohumín os.n. – Třinec	T2600 S2400 U2300	T1500▲ S1400 U1200	T1500▲* S1470 U1200	T1500 S1400 U1200	T1500▲ S1470 U1200	T2000 S1900 U1650	T1100◇ S1000◇ U 800◇	T1200▲ S1100 U1000●	T2100 S1900 U1500	T2300 S2100 U1900	* = T ₄ 1800 tun ▲ = do Louk n.O. T 2000 tun ◇ = pro lok. ř. 730, 731 platí T 1000 tun, S 900 tun, U 800 tun ● = do Č. Těšína U 1200 tun
Třinec – Návší	T2100 S1800 U1700	T1300 S1200 U 800	T1300 S1200 U 800	T1300 S1200 U 800	T1300 S1200 U 800	T1600 S1500 U 900	T 850 S 800 U 700	T 900 S 850 U 750	T1600▲ S1500 U1300	T1700 S1600 U1400	▲ = T ₄ 1900 tun
Návší – km 289.4	T1400 S1200 U1000	T 800 S 700 U 700	T 800 S 700 U 700	T 800 S 700 U 700	T 800 S 700 U 700	T 950 S 900 U 800	T 530+ S 500 U 400	T 600 S 550 U 500	T 960* S 900 U 700	T1100 S1000 U 900	+ = T ₄ 550 tun * = T ₄ 1000 tun
km 289.4 – Čadca	T2700 S2400 U2300	T1500 S1400 U1200	T1500 S1400 U1200	T1500 S1400 U1200	T1500 S1400 U1200	T2000 S1950 U1650	T1100 S1000 U 850	T1200 S1100 U1000	T2100 S1900 U1500	T2300 S2100 U1900	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady										Poznámka
	2x130 131 ET 41	121-123 U1800	130 U1800	162 362 U1700	163 363 U1800	181-183 ET 22	740-742 U1500	752.6 753.7 770,771 755	2x740 2x741 2x742	2x752.6 2x753.7 2x755	
Opava východ – Ostrava-Svinov, Výh Polanka nad Odrou, Ostrava-Svinov – Český Těšín nákl.n.											
Opava východ – Ostrava-Svinov	T2700 S2600 U2500	T2000 S1900 U1800	T2000 S1900 U1800	T2000 S1900 U1700	T2000 S1900 U1800	T2100 S2000 U1900	T1900 S1700 U1500	T2000 S1800 U1500	T3000 S3000 U2900	T3000 S3000 U3000	
Výh Polanka n.O., Ostrava-Svinov – Český Těšín nákl.n.	T2200 S2000 U1600	T1500 S1400 U1200+	T1500● S1400● U1200+	T1200 S1150 U 900	T1350● S1300● U1200+	T2000 S1900 U1500	T 850♦ S 800 U 800	T1100 S1000 U 900+■	T1600 S1500 U1500	T2100 S1900 U1700	● = T 1700 tun, S 1600 tun platí při průjezdu Výh Polanka n.O. – Český Těšín nákl.n. ♦ = T ₄ 1200 tun + = U 1400 tun platí při průjezdu do Havlířova ■ = pro lok. ř. 770, 771 platí U 1400 tun jen do Albrechtic u Č.T.

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady										Poznámka
	2x130 131 ET 41	121-123 U1800	130 U1800	162 362 U1700	163 363 U1800	181-183 ET 22	740-742 U1500	752.6 753.7 770,771 755	2x740 2x741 2x742	2x752.6 2x753.7 2x755	
Český Těšín nákl.n. – Ostrava-Svinov, Výh Polanka nad Odrou, Ostrava-Svinov – Opava východ											
Český Těšín nákl.n.– Ostrava-Svinov, Výh Polanka n.O.	T2200 S2000 U1600	T1900 S1700 U1100	T1900+ S1700 U1100	T1200 S1150 U 900	T1900+ S1150 U1100	T2000 S1900 U1500	T 850 S 800 U 800	T1100 S1000 U 900	T1600 S1500 U1500	T2100▶ S1900 U1700	+ = T ₄ 2000 tun ▶ = T ₄ 2300 tun
Ostrava-Svinov – Opava východ	T2700 S2600 U2500	T2000 S1900 U1800	T2000 S1900 U1800	T1800 S1700 U1500	T2000 S1900 U1700	T2100 S2000 U1900	T1600 S1400 U1300	T1800 S1700 U1500	T3000 S2700 U2500	T3000 S3000 U2900	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady										Poznámka
	2x130 131 ET 41	121-123 U1800	130 U1800	162 362 U1700	163 363 U1800	181-183 ET 22	740-742 U1500	752.6 753.7 770,771 755	2x740 2x741 2x742	2x752.6 2x753.7 2x755	
Bohumín os.n. – Petrovice u Karviné											
Bohumín os.n. – Petrovice u Karviné	T3000 S3000 U2900	T2000 S2000 U1600	T2000 S2000 U1600	T1700+ S1600+ U1500+	T2000 S2000 U1600	T2000 S2000 U1650	T1500♦ S1400♦ U1300♦	T1700* S1600 U1500	T2900 S2700 U2500	T3000 S3000 U2900	+ = pro lok. ř. 140, 141 platí T 1400 tun, S 1300 tun, U 1100 tun ♦ = platí i pro lok. ř. 730, 731 * = T ₄ 1800 tun
Petrovice u Karviné – Bohumín os.n.											
Petrovice u Karviné– Bohumín os.n.	T3000 S3000 U2900	T2000 S2000 U1650	T2000 S2000 U1650	T2000+ S1950+ U1650+	T2000 S2000 U1650	T2250■ S2000 U1650	T1700▲♦ S1600♦ U1500♦	T3000 S3000 U2900	T3000 S3000 U2900	T3000 S3000 U2900	+ = pro lok. ř. 140, 141 platí T 1600 tun, S 1500 tun, U 1200 tun ■ = T ₄ 2600 tun ▲ = T ₄ 1900 tun ♦ = platí i pro lok. ř. 730, 731

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady									Poznámka
	2x130 131 ET 41	121-123	130	162 362	163 363	181-183 ET 22				
Ostrava uhelné nádraží – Ostrava-Kunčice										
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice	T3000 S3000 U2500	T1850 S1800 U1450	T1850 S1800 U1450	T1700 S1600 U1200	T1850 S1800 U1450	T2200 S2000 U1900				

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady									Poznámka
	2x130 131 ET 41	121-123	130	162 362	163 363	181-183 ET 22				
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné nádraží										
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.	T3000 S3000 U3000	T2700 S2600 U2500	T2700 S2600 U2500	T2600 S2500 U2400	T2700 S2600 U2500	T3000 S2950 U2900				

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady									Poznámka
	740-742	749-754 ST 45	752.6 753.7 755	2x740 2x741 2x742	2x749- 2x754	770 771	2x752.6 2x753.7 2x755			
Ostrava uhelné nádraží – Ostrava-Kunčice										
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice	T1300♦ S1200♦ U1100♦	T1400 S1300 U1200	T1500 S1400 U1300	T2500 S2300 U2100	T2700 S2500 U2300	T2000 S1700 U1400	T2900 S2700 U2500			♦ = platí i pro lok. ř. 730, 731

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady									Poznámka
	740-742	749-754 ST 45	752.6 753.7 755	2x740 2x741 2x742	2x749- 2x754	770 771	2x752.6 2x753.7 2x755			
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné nádraží										
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.	T2300♦ S2100♦ U2000♦	T2400 S2200 U2000	T2500 S2300 U2100	T2600 S2600 U2500	T2600 S2600 U2500	T2500 S2300 U2100	T2900 S2700 U2500			♦ = pro lok.f. 730, 731 platí T 2000 tun, S 1900 tun, U 1800 tun

2. Vlaky Pn, Mn, Vleč, Služ

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady								Poznámka
	110 111	121-123	130	162 362	163 363	181-183 ET 22	2x130 131 ET 41		
Čadca – Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov, Odb Koukolná – Petrovice u Karviné									
Čadca – km 288.4	T ₄ 500 T 480 S 450	T ₄ 870 T 850 S 750	T ₄ 870 T 850 S 750	T ₄ 870 T 850 S 750	T ₄ 870 T 850 S 750	T ₄ 1130 T 1080 S 1000	T ₄ 1600 T 1500 S 1300		
km 288.4 – Bohumín os.n.	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 3000 T 2270 S 2200	T ₄ 3000 T 2270 S 2200	T ₄ 2700 T 2270 S 2050	T ₄ 3000 T 2270 S 2200	T ₄ 3400 T 2650 S 2350	T ₄ 3500 T 3000 S 3000		
Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov	T ₄ 2250 T 2200 S 2000	T ₄ 3000 T 2400 S 2200	T ₄ 3000 T 2400 S 2200	T ₄ 2700 T 2300 S 2050	T ₄ 3000 T 2400 S 2200	T ₄ 3400 T 2650 S 2350	T ₄ 3500 T 3200 S 3200		
Odb Koukolná – Odb Závada	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 2350 T 2270 S 2000	T ₄ 2350 T 2270 S 2000	T ₄ 2200 T 2100 S 1900	T ₄ 2350 T 2270 S 2000	T ₄ 3400 T 2600 S 2300	T ₄ 3500 T 3050 S 3050		
Odb Závada – Petrovice u Karviné	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 2200 T 2100 S 1950	T ₄ 2400 T 2270 S 2100	T ₄ 3400 T 2600 S 2300	T ₄ 3500 T 3200 S 3200		
Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Ostrava-Svinov – Bohumín os.n. – Čadca									
Petrovice u Karviné – Odb Závada	T ₄ 2250 T 2200 S 2000	T ₄ 3000 T 2400 S 2200	T ₄ 3000 T 2400 S 2200	T ₄ 2700 T 2300 S 2050	T ₄ 3000 T 2400 S 2200	T ₄ 3400 T 2650 S 2350	T ₄ 3500 T 3200 S 3200		
Odb Závada – Odb Koukolná	T ₄ 1600 T 1500 S 1500	T ₄ 2350 T 2270 S 2000	T ₄ 2350 T 2270 S 2100	T ₄ 2200 T 2100 S 1900	T ₄ 2350 T 2270 S 2000	T ₄ 2800 T 2600 S 2350	T ₄ 3500 T 3050 S 3050		
Ostrava-Svinov – Bohumín os.n.	T ₄ 2250 T 2200 S 2000	T ₄ 3000 T 2400 S 2200	T ₄ 3000 T 2400 S 2200	T ₄ 2700 T 2300 S 2050	T ₄ 3000 T 2400 S 2200	T ₄ 3400 T 2650 S 2350	T ₄ 3500 T 3200 S 3200		
Bohumín os.n. – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 2200+ T 2100 S 1850	T ₄ 2250+ T 2200 S 2100	T ₄ 2200+ T 2100 S 1850	T ₄ 2250+ T 2200 S 2000	T ₄ 2800 T 2600 S 2400	T ₄ 3200 T 2900 S 2800		+ = není zaručen rozjezd v úseku Karviná hl.n. (mimo) - Louky nad Olší (mimo)
Český Těšín nákl.n.– Třinec	T ₄ 1150 T 1150 S 1100	T ₄ 1900◇ T 1600 S 1400	T ₄ 1900◇ T 1600 S 1470	T ₄ 1800 T 1600 S 1400	T ₄ 1900◇ T 1600 S 1470	T ₄ 2270 T2200● S 2000	T ₄ 2800 T 2600 S 2500		◇ = T ₄ 2200 tun platí při průjezdu úsekem ● = T 2100 tun platí pro vlaky (PKP) - Český Těšín nákl.n. - Třinec
Třinec – Návší ■	T ₄ 850 T 850 S 850	T ₄ 1400 T 1350 S 1200	T ₄ 1400 T 1350 S 1200	T ₄ 1400 T 1350 S 1200	T ₄ 1400 T 1350 S 1200	T ₄ 1750 T 1700 S 1500	T ₄ 2300 T 2200 S 1950		■ = není zaručen rozjezd od odd. náv. v km 308.115
Návší – km 289.4 ◇	T ₄ 500 T 480 S 450	T ₄ 820 T 800 S 700	T ₄ 820 T 800 S 800	T ₄ 800 T 800 S 700	T ₄ 820 T 800 S 800	T ₄ 1080◆ T 1050 S 950	T ₄ 1500 T 1450 S 1300		◇ = není zaručen rozjezd mezi ŽST Návší až km 289.4 ◆ = 1100 tun platí při průjezdu odj. náv. ŽST Návší - km 289.4
km 289.4 – Čadca	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2100	T ₄ 3500 T 3000 S 3000		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady								Poznámka
	110 111	121-123	130	140 141	162 362	163 363	181-183 ET 22	2x130 131 ET 41	
Petrovice u Karviné – Bohumín os.n.									
Petrovice u Karviné – Bohumín os.n.	T ₄ 2250	T ₄ 3000	T ₄ 3000	T ₄ 2300	T ₄ 2700	T ₄ 3000	T ₄ 3400	T ₄ 3500	
	T 2200	T 2400	T 2400	T 2200	T 2300	T 2400	T 2650	T 3200	
	S 2000	S 2200	S 2200	S 2000	S 2050	S 2200	S 2350	S 3200	
Bohumín os.n. – Petrovice u Karviné									
Bohumín os.n. – Petrovice u Karviné	T ₄ 1600	T ₄ 2400	T ₄ 2400	T ₄ 2000	T ₄ 2200	T ₄ 2400	T ₄ 3400	T ₄ 3400	
	T 1550	T 2270	T 2270	T 1900	T 2100	T 2270	T 2600	T 3200	
	S 1500	S 2100	S 2100	S 1700	S 1950	S 2100	S 2300	S 3200	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady								Poznámka
	110 111	121-123	130	140 141	162 362	163 363	181-183 ET 22	2x130 131 ET 41	
Český Těšín nákl.n. – Výh Polanka nad Odrou, Ostrava-Svinov – Opava východ									
Český Těšín nákl.n. – Havířov	T ₄ 1150	T ₄ 2000	T ₄ 2100	T ₄ 1300	T ₄ 1900	T ₄ 2100	T ₄ 2400	T ₄ 3000	
	T 1150	T 1900	T 1900	T 1250	T 1800	T 1900	T 2300	T 2600	
	S 1100	S 1700	S 1700	S 1150	S 1600	S 1700	S 2000	S 2300	
Havířov – Ostrava-Kunčice	T ₄ 2200	T ₄ 3200	T ₄ 3200	T ₄ 2400	T ₄ 2600	T ₄ 3200	T ₄ 3200	T ₄ 3200	
	T 2100	T 2300	T 2300	T 2200	T 2300	T 2300	T 2500	T 3000	
	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2200	S 3000	
Ostrava-Kunčice – Výh Polanka n.O.	T ₄ 1150	T ₄ 2000	T ₄ 2200	T ₄ 1300	T ₄ 1900	T ₄ 2100	T ₄ 2400	T ₄ 3000	
	T 1150	T 1900	T 1900	T 1250	T 1800	T 1900	T 2270	T 2600	
	S 1100	S 1700	S 1700	S 1150	S 1600	S 1700	S 2000	S 2300	
Odb Odry – Ostrava-Svinov	T ₄ 1250	T ₄ 1900●	T ₄ 1900●	T ₄ 1300	T ₄ 1800	T ₄ 1900●	T ₄ 2600	T ₄ 3000	při průjezdu platí ● = T ₄ 2100 tun, T 2100 tun, □ = T ₄ 2200 tun
	T 1200	T 1900	T 1900●	T 1250	T 1700	T 1900●	T 2300	T 2600	
	S 1150	S 1700	S 1700	S 1200	S 1600	S 1700	S 2000	S 2300	
Ostrava-Svinov – Opava východ	T ₄ 1800	T ₄ 2200	T ₄ 2200	T ₄ 1900	T ₄ 2000	T ₄ 2200	T ₄ 2700	T ₄ 2900	
	T 1700	T 2000	T 2000	T 1850	T 1900	T 2000	T 2600	T 2900	
	S 1500	S 1900	S 1900	S 1750	S 1800	S 1900	S 2300	S 2900	
Opava východ – Výh Polanka nad Odrou, Ostrava-Svinov – Český Těšín nákl.n.									
Opava východ – Ostrava-Svinov	T ₄ 2100	T ₄ 2300	T ₄ 2300	T ₄ 2200	T ₄ 2200	T ₄ 2300	T ₄ 2700	T ₄ 2900	
	T 2000	T 2200	T 2200	T 2100	T 2100	T 2200	T 2600	T 2900	
	S 1900	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2000	S 2300	S 2900	
Výh Polanka n.O. – Ostrava-Kunčice (platí i pro vlaky, končící v ŽST Ostrava-Bartovice)	T ₄ 1150	T ₄ 1900□	T ₄ 1900□	T ₄ 1300	T ₄ 1800	T ₄ 1900□	T ₄ 2600	T ₄ 3000	□ = T ₄ 2200 tun při průjezdu
	T 1150	T 1900	T 1900	T 1200	T 1700	T 1900	T 2500	T 2600	
	S 1100	S 1700	S 1700	S 1150	S 1600	S 1700	S 2200	S 2500	
Ostrava-Svinov – Odb Odry (platí i pro vlaky, končící v ŽST Ostrava-Bartovice)	T ₄ 1250	T ₄ 1700	T ₄ 2200	T ₄ 1300	T ₄ 1700	T ₄ 2100	T ₄ 2270	T ₄ 2700	platí při průjezdu
	T 1200	T 1600	T 1700	T 1200	T 1600	T 1700	T 2100	T 2600	
	S 1150	S 1450	S 1550	S 1150	S 1400	S 1550	S 1850	S 2500	
Ostrava-Kunčice – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 1200	T ₄ 1700	T ₄ 1700	T ₄ 1200	T ₄ 1350	T ₄ 1500	T ₄ 2000	T ₄ 2700	platí při rozjezdu
	T 1180	T 1500	T 1500	T 1180	T 1250	T 1350	T 1900	T 2600	
	S 1100	S 1400	S 1400	S 1100	S 1200	S 1300	S 1600	S 2300	
Ostrava-Kunčice – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 1150	T ₄ 1700	T ₄ 1900	T ₄ 1300	T ₄ 1800	T ₄ 1900	T ₄ 2270	T ₄ 3500	platí při průjezdu
	T 1150	T 1650	T 1850	T 1200	T 1700	T 1850	T 2250	T 2600	
	S 1100	S 1550	S 1700	S 1150	S 1600	S 1700	S 2000	S 2500	
Ostrava-Kunčice – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 1150	T ₄ 1700	T ₄ 1750	T ₄ 1200	T ₄ 1350	T ₄ 1500	T ₄ 2270	T ₄ 2700	platí při rozjezdu v ŽST Havířov
	T 1150	T 1650	T 1650	T 1150	T 1200	T 1350	T 2250	T 2600	
	S 1100	S 1550	S 1550	S 1100	S 1150	S 1300	S 2000	S 2300	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady								Poznámka	
	110 111	121-123	130	140 141	162 362	163 363	181-183 ET 22	2x130 131 ET 41		
Ostrava uhelné nádraží – Ostrava-Kunčice										
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice	T ₄ 1450 T 1370 S 1300	T ₄ 2150 T 2000 S 1950	T ₄ 2150 T 2000 S 1950	T ₄ 1600 T 1550 S 1450	T ₄ 1900 T 1800 S 1700	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2700 T 2400 S 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000		
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné nádraží										
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.	T ₄ 2300 T 2250 S 2150	T ₄ 3000 T 2900 S 2800	T ₄ 3000 T 2900 S 2800	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 3000 T 2900 S 2800	T ₄ 3000 T 2900 S 2800	T ₄ 3200 T 3100 S 3000	T ₄ 3300 T 3200 S 3100		

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady								Poznámka	
	740	741 742	749-754 ST 45	752.6 753.7 755	770 771	2x740	2x741 2x742	2x752.6 2x753.7 2x755		
Ostrava uhelné nádraží – Ostrava-Kunčice										
Ostrava uhelné n. – Ostrava-Kunčice	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1470● T 1420● S 1300◆	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1600 T 1550 S 1500	T ₄ 2300 T 2100 S 2000	T ₄ 3000 T 2900 S 2700	T ₄ 2840 T 2740 S 2500	T ₄ 3000 T 2900 S 2700	● = pro lok. ř. 730, 731 platí normativ hmotnosti snížený o 100 tun ◆ = platí i pro lok. ř. 730, 731	
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné nádraží										
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné n.	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2500◆ T 2400◆ S 2200◆	T ₄ 2600 T 2500 S 2300	T ₄ 2900 T 2800 S 2600	T ₄ 2900 T 2800 S 2600	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	◆ = platí i pro lok. ř. 730, 731	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady								Poznámka	
	740	741 742	749-754 ST 45	752.6 753.7 755	770 771	2x740	2x741 2x742	2x752.6 2x753.7 2x755		
Ostrava-Svinov – Petrovice u Karviné										
Ostrava-Svinov – Petrovice u Karviné	T ₄ 2100 T 2050 S 1850	T ₄ 2030▣ T 2000▣ S 1800▣	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	▣ = pro lok. ř. 730, 731 platí T ₄ 1900 tun, T 1850 tun, S 1800 tun	
Petrovice u Karviné – Ostrava-Svinov										
Petrovice u Karviné – Ostrava-Svinov	T ₄ 2600 T 2500 S 2100	T ₄ 2500▴ T 2400▴ S 2000▴	T ₄ 2800 T 2500 S 2200	T ₄ 2800 T 2500 S 2200	T ₄ 3200 T 2600 S 2300	T ₄ 3200 T 3000 S 3000	T ₄ 3200 T 3000 S 3000	T ₄ 3200 T 3000 S 3000	▴ = pro lok. ř. 730, 731 platí T ₄ 2300 tun, T 2200 tun, S 2000 tun	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady								Poznámka
	740	741 742	749-754 ST 45	752.6 753.7 755	770 771	2x740	2x741 2x742	2x752.6 2x753.7 2x755	
Opava východ – Výh Polanka nad Odrou, Ostrava-Svinov – Čadca									
Opava východ – Ostrava-Svinov	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 2200 T 2100 S 2000♦	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	♦ = platí i pro lok. ř. 730, 731
Výh Polanka n. O. – Ostrava-Vítkovice	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2000§ T 1900§ S 1800§	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	Platí při průjezdu Výh Polanka nad Odrou § = normativ hmotnosti, snížený o 800 tun, platí i pro lok. ř. 714, 730, 731
	T ₄ 1300 T 1250 S 1150	T ₄ 1250+ T 1100+ S 1100+	T ₄ 1250 T 1250 S 1150	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 1700 T 1600 S 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200	T ₄ 2400 T 2400 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	Platí při rozjezdu ve Výh Polanka nad Odrou + = při rozjezdu platí pro lok. ř. 714, 730, 731 T ₄ 1100 tun, T 1000 tun, S 900 tun
Ostrava-Svinov – Ostrava-Vítkovice	T ₄ 1300 T 1250 S 1150	T ₄ 1250⊖ T 1250⊖ S 1100⊖	T ₄ 1250 T 1250 S 1150	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 1700 T 1600 S 1400	T ₄ 2500 T 2400 S 2200	T ₄ 2400 T 2400 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	⊖ = pro lok. ř. 730, 731 platí T ₄ 1100 tun, T 1000 tun, S 900 tun
Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Kunčice	T ₄ 1550 T 1500 S 1350	T ₄ 1250♦ T 1470♦ S 1300♦	T ₄ 1550 T 1500 S 1350	T ₄ 1650 T 1550 S 1450	T ₄ 2000 T 1980 S 1750	T ₄ 3000 T 2900 S 2600	T ₄ 2900 T 2840 S 2500	T ₄ 3000 T 3000 S 2800	♦ = platí i pro lok. ř. 730, 731
Ostrava-Kunčice – Havířov	T ₄ 1350 T 1300 S 1150	T ₄ 1300 T 1250 S 1100♦	T ₄ 1350 T 1300 S 1150	T ₄ 1400 T 1300 S 1200	T ₄ 1900● T 1800 S 1700	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2500 T 2400 S 2100	T ₄ 2700 T 2500 S 2300	♦ = platí i pro lok. ř. 730, 731 ● = T ₄ 2300 tun platí do ŽST O.-Bartovice
Havířov – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 1250 T 1250 S 1100	T ₄ 1250 T 1250 S 1100	T ₄ 1250 T 1250 S 1100	T ₄ 1300 T 1250 S 1150	T ₄ 1350 T 1350 S 1200	T ₄ 2400 T 2400 S 2100	T ₄ 2400⊚ T 2400 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2200	⊚ = platí i pro lok. ř. 2x751
Český Těšín nákl.n. – Třinec	T ₄ 1200 T 1150 S 1050	T ₄ 1150⊖ T 1130⊖ S 1000⊖	T ₄ 1200◇ T 1150 S 1100	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 1400 T 1350 S 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2200⊚ T 2160 S 1900	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	⊖ = pro lok. ř. 730, 731 platí T ₄ 1050 tun, T 1000 tun, S 950 tun ◇ = T ₄ 1300 tun při průjezdu ⊚ = platí i pro lok. ř. 2x751
Třinec – Návsí	T ₄ 1000 T 1000 S 900	T ₄ 1000 T 1000 S 900	T ₄ 1000 T 1000 S 900	T ₄ 1000 T 1000 S 900	T ₄ 1150 T 1100 S 1000	T ₄ 1900 T 1900 S 1700	T ₄ 1900 T 1900 S 1700	T ₄ 1900 T 1900 S 1700	◇ = pro lok. ř. 730, 731 platí S 700 tun
Návsí – km 289.4	T ₄ 600 T 580 S 550	T ₄ 550 T 530 S 500♦	T ₄ 550 T 530 S 500	T ₄ 630 T 600 S 550	T ₄ 830 T 800 S 800	T ₄ 1100 T 1060 S 1000	T ₄ 1000 T 950 S 900	T ₄ 1160 T 1100 S 1000	♦ = platí i pro lok. ř. 730, 731
km 289.4 – Čadca	T ₄ 2600 T 2500 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady								Poznámka
	740	741 742	749-754 ST 45	752.6 753.7 755	770 771	2x740	2x741 2x742	2x752.6 2x753.7 2x755	
Čadca – Ostrava-Svinov, Výh Polanka nad Odrou – Opava východ									
Čadca – km 288.4	T ₄ 600 T 600 S 550	T ₄ 600◇ T 550◇ S 500◇	T ₄ 600 T 600 S 550	T ₄ 650 T 650 S 600	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 1100 T 1100 S 1000	T ₄ 1100 T 1000 S 900	T ₄ 1200 T 1200 S 1100	◇ = pro lok. ř. 730, 731 platí T ₄ 550 tun, T 500 tun, S 450 tun
km 288.4 – Návší	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2300◆ T 2200◆ S 2000◆	T ₄ 2400 T 2300 S 2000	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	◆ = platí i pro lok. ř. 730, 731
Návší – Třinec	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2300◆ T 2200◆ S 2000◆	T ₄ 2400 T 2300 S 2000	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	◆ = platí i pro lok. ř. 730, 731
Třinec – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2300◆ T 2200◆ S 2000◆	T ₄ 2400 T 2300 S 2000	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	◆ = platí i pro lok. ř. 730, 731
Český Těšín nákl.n. – km 13.0	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 1600□ T 1500 S 1400	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	□ = při prů- jezdu celým úsekem platí T ₄ 1700 tun
km 13.0 – Ostrava-Kunčice	T ₄ 2200 T 2100 S 1900	T ₄ 2200 T 2100 S 1850	T ₄ 2200 T 2100 S 1900	T ₄ 2300 T 2200 S 1900	T ₄ 2400 T 2300 S 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	
Český Těšín – Ostrava-Kunčice	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1200 T 1150 S 1100	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	T ₄ 2300+ T 2200 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	+ = platí i pro lok. ř. 2x751
Havířov – Ostrava-Kunčice	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 2200 T 2100 S 2000◆	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	◆ = platí i pro lok. ř. 730, 731
Ostrava-Kunčice – Ostrava-Vítkovice	T ₄ 1250 T 1200 S 1150	T ₄ 1250● T 1200● S 1100●	T ₄ 1250+ T 1200 S 1150	T ₄ 1300+ T 1250 S 1200	T ₄ 1950* T 1950* S 1400*	T ₄ 2400 T 2300 S 2200	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	● = pro lok. ř. 730, 731 platí T ₄ 1100 tun T 1000 tun S 900 tun + = při prů- jezdu platí T ₄ 2000 tun * = při prů- jezdu platí T ₄ 2500 tun, T 2400 tun, S 2100 tun
Ostrava-Vítkovice – Ostrava-Svinov	T ₄ 2150 T 2100 S 1850	T ₄ 2150◆ T 2100◆ S 1850◆	T ₄ 2150 T 2100 S 1850	T ₄ 2200 T 2150 S 1900	T ₄ 2600 T 2500 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	◆ = platí i pro lok. ř. 714, 730, 731
Ostrava-Vítkovice – Výh Polanka nad Odrou	T ₄ 2150 T 2100 S 1850	T ₄ 2150◆ T 2100◆ S 1850◆	T ₄ 2150 T 2100 S 1850	T ₄ 2200 T 2150 S 1900	T ₄ 2600 T 2500 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	◆ = platí i pro lok. ř. 714, 730, 731
Ostrava-Svinov – Opava východ	T ₄ 2000 T 1900 S 1500	T ₄ 1900 T 1800 S 1400◆	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2100 T 2100 S 2000	T ₄ 2300 T 2200 S 2100	T ₄ 3000 T 3000 S 2900	T ₄ 3000 T 3000 S 2700	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	◆ = platí i pro lok. ř. 730, 731

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro hnací vozidlo řady								Poznámka
	740	741 742	749-754 ST 45	752.6 753.7 755	770 771	2x740	2x741 2x742	2x752.6 2x753.7 2x755	
Čadca – Bohumín os.n., Odb Koukolná – Petrovice u Karviné									
Čadca – km 288.4	T ₄ 600 T 600 S 550	T ₄ 600◇ T 550◇ S 500◇	T ₄ 600 T 600 S 550	T ₄ 650 T 650 S 600	T ₄ 900 T 850 S 800	T ₄ 1100 T 1100 S 1000	T ₄ 1100 T 1000 S 900	T ₄ 1200 T 1200 S 1100	◇ = pro lok. ř. 730, 731 platí T ₄ 550 tun, T 500 tun, S 450 tun
km 288.4 – Bohumín os.n.	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2300◆ T 2200◆ S 2000◆	T ₄ 2400 T 2300 S 2000	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2500■ T 2400 S 2300	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	◆ = platí i pro lok. ř. 730, 731 ■ = T ₄ 3200 tun v úseku Dětmarovice - Bohumín
Odb Koukolná – Odb Závada	T ₄ 1850 T 1750 S 1700	T ₄ 1800◆ T 1700◆ S 1650◆	T ₄ 1850 T 1750 S 1700	T ₄ 1900 T 1800 S 1750	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	◆ = platí i pro lok. ř. 730, 731
Odb Závada – Petrovice u Karviné	T ₄ 2100 T 2050 S 1850	T ₄ 2030△ T 2000△ S 1800△	T ₄ 2100 T 2000 S 1800	T ₄ 2100 T 2000 S 1900	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	△ = pro lok. ř. 730, 731 platí T ₄ 1900 tun, T 1850 tun, S 1800 tun
Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Bohumín os.n. – Čadca									
Petrovice u Karviné – Odb Závada	T ₄ 2600 T 2500 S 2100	T ₄ 2500● T 2400● S 2000●	T ₄ 2800 T 2500 S 2200	T ₄ 2800 T 2500 S 2200	T ₄ 3200 T 2600 S 2300	T ₄ 3200 T 3000 S 3000	T ₄ 3200 T 3000 S 3000	T ₄ 3200 T 3000 S 3000	● = pro lok. ř. 730, 731 platí T ₄ 2300 tun, T 2200 tun, S 2000 tun
Odb Závada – Odb Koukolná	T ₄ 1850 T 1750 S 1700	T ₄ 1800◆ T 1700◆ S 1650◆	T ₄ 1850 T 1750 S 1700	T ₄ 1900 T 1800 S 1750	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	◆ = platí i pro lok. ř. 730, 731
Bohumín os.n.– Český Těšín nákl.n.	T ₄ 1850 T 1750 S 1700	T ₄ 1800□ T 1700□ S 1650□	T ₄ 1850 T 1750 S 1700	T ₄ 1900 T 1800 S 1750	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000‡	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	□ = pro lok. ř. 730, 731 platí T ₄ 1500 tun, T 1400 tun, S 1300 tun ‡ = platí i pro lok. ř. 2x751
Český Těšín nákl.n. – Třinec	T ₄ 1200 T 1150 S 1050	T ₄ 1150⊕ T 1130⊕ S 1000⊕	T ₄ 1200◇ T 1150 S 1100	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 1400 T 1350 S 1200	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2200 T 2160 S 1900	T ₄ 2500 T 2400 S 2300	⊕ = pro lok. ř. 730, 731 platí T ₄ 1050 tun, T 1000 tun, S 950 tun ◇ = T ₄ 1300 tun při průjezdu
Třinec – Návsi	T ₄ 1000 T 1000 S 900	T ₄ 1000 T 1000 S 900*	T ₄ 1000 T 1000 S 900	T ₄ 1000 T 1000 S 900	T ₄ 1150 T 1100 S 1000	T ₄ 1900 T 1900 S 1700	T ₄ 1900 T 1900 S 1700	T ₄ 1900 T 1900 S 1700	* = pro lok. ř. 730, 731 platí S 700 tun
Návsi – km 289.4	T ₄ 600 T 580 S 550	T ₄ 550 T 530 S 500◆	T ₄ 550 T 530 S 500	T ₄ 630 T 600 S 550	T ₄ 830 T 800 S 800	T ₄ 1100 T 1060 S 1000	T ₄ 1000 T 960 S 900	T ₄ 1160 T 1100 S 1000	◆ = platí i pro lok. ř. 730, 731
km 289.4 – Čadca	T ₄ 2600 T 2580 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2000	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	T ₄ 3000 T 3000 S 3000	

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu

Úsek	110 111	121-123	130	162 362	163 363	181-183 ET 22	2x130 131 ET 41		Poznámka
Čadca – Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov, Odb Koukolná – Petrovice u Karviné									
Čadca – km 288.4	T ₄ 550 T 530 S 530	T ₄ 900 T 880 S 800	T ₄ 900 T 880 S 800	T ₄ 900 T 880 S 800	T ₄ 900 T 880 S 800	T ₄ 1230 T 1150 S 1080	T ₄ 1830 T 1800 S 1600		
km 288.4 – Bohumín os.n.	T ₄ 2250 T 2200 S 2200	T ₄ 3050 T 2600 S 2250	T ₄ 3050 T 2600 S 2250	T ₄ 3050 T 2600 S 2250	T ₄ 3050 T 2600 S 2250	T ₄ 3450 T 2800 S 2700	T ₄ 3550 T 3250 S 3250		
Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	T ₄ 3050 T 2500 S 2250	T ₄ 3050 T 2500 S 2250	T ₄ 2800 T 2400 S 2100	T ₄ 3050 T 2500 S 2250	T ₄ 3450 T 2700 S 2400	T ₄ 3550 T 3250 S 3250		
Odb Koukolná – Odb Závada	T ₄ 1650 T 1600 S 1550	T ₄ 2400 T 2300 S 2050	T ₄ 2400 T 2350 S 2100	T ₄ 2250 T 2200 S 1950	T ₄ 2400 T 2350 S 2050	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3550 T 3100 S 3100		
Odb Závada – Petrovice u Karviné	T ₄ 1700 T 1650 S 1600	T ₄ 2500 T 2400 S 2250	T ₄ 2500 T 2400 S 2250	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2250	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3550 T 3250 S 3250		
Petrovice u Karviné – Odb Koukolná, Ostrava-Svinov – Bohumín os.n. – Čadca									
Petrovice u Karviné – Odb Závada	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	T ₄ 3050 T 2500 S 2250	T ₄ 3050 T 2500 S 2250	T ₄ 2800 T 2400 S 2100	T ₄ 3050 T 2500 S 2250	T ₄ 3450 T 2700 S 2400	T ₄ 3550 T 3250 S 3250		
Odb Závada – Odb Koukolná	T ₄ 1650 T 1600 S 1550	T ₄ 2700 T 2600 S 2050	T ₄ 2700 T 2600 S 2150	T ₄ 2600 T 2500 S 2000	T ₄ 2700 T 2600 S 2050	T ₄ 2900 T 2650 S 2400	T ₄ 3550 T 3100 S 3100		
Ostrava-Svinov – Bohumín os.n.	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	T ₄ 3050 T 2500 S 2250	T ₄ 3050 T 2500 S 2250	T ₄ 2800 T 2400 S 2100	T ₄ 3050 T 2500 S 2250	T ₄ 3450 T 2700 S 2400	T ₄ 3550 T 3250 S 3250		
Bohumín os.n. – Třinec	T ₄ 1200 T 1180 S 1150	T ₄ 2200 T 2150 S 1900	T ₄ 2270 T 2250 S 2200	T ₄ 2200 T 2000 S 1950	T ₄ 2270 T 2200 S 2000	T ₄ 2450 T 2400 S 2150	T ₄ 3000 T 2800 S 2530		
Třinec – Návsi	T ₄ 900 T 900 S 880	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1600 T 1500 S 1400	T ₄ 1800 T 1750 S 1600	T ₄ 2600 T 2550 S 2300		
Návsi – km 289.4	T ₄ 550 T 530 S 530	T ₄ 850 T 830 S 720	T ₄ 850 T 830 S 830	T ₄ 850 T 820 S 750	T ₄ 850 T 830 S 830	T ₄ 1130 T 1110 S 1100	T ₄ 1700 T 1650 S 1500		
km 289.4 – Čadca	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	T ₄ 3000 T 2500 S 2250	T ₄ 3000 T 2500 S 2250	T ₄ 3000 T 2500 S 2200	T ₄ 3000 T 2500 S 2250	T ₄ 3450 T 2700 S 2400	T ₄ 3550 T 3250 S 3250		

Úsek	110 111	121-123	130	140 141	162 362	163 363	181-183 ET 22	2x130 131 ET 41	Poznámka
Bohumín os.n. – Petrovice u Karviné									
Bohumín os.n. – Petrovice u Karviné	T ₄ 1700 T 1650 S 1600	T ₄ 2500 T 2400 S 2250	T ₄ 2500 T 2400 S 2250	T ₄ 2050 T 1950 S 1800	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2500 T 2400 S 2250	T ₄ 3450 T 2650 S 2350	T ₄ 3450 T 3250 S 3250	
Petrovice u Karviné – Bohumín os.n.									
Petrovice u Karviné – Bohumín os.n.	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	T ₄ 3050 T 2500 S 2250	T ₄ 3050 T 2500 S 2250	T ₄ 2500 T 2250 S 2050	T ₄ 2800 T 2400 S 2100	T ₄ 3050 T 2500 S 2250	T ₄ 3450 T 2700 S 2400	T ₄ 3550 T 3250 S 3250	

Úsek	110 111	121-123	130	140 141	162 362	163 363	181-183 ET 22	2x130 131 ET 41	Poznámka
Český Těšín nákl.n. – Ostrava-Svinov, Výh Polanka nad Odrou – Opava východ									
Český Těšín nákl.n.– Ostrava-Kunčice	T ₄ 1200 T 1180 S 1150	T ₄ 2030 T 1930 S 1800	T ₄ 2130 T 2000 S 1850	T ₄ 1350 T 1300 S 1200	T ₄ 2100 T 1950 S 1850	T ₄ 2130 T 2000 S 1850	T ₄ 2500 T 2400 S 2200	T ₄ 3050 T 2800 S 2500	
Ostrava-Kunčice – Výh Polanka nad Odrou	T ₄ 1200 T 1180 S 1150	T ₄ 2030 T 1930 S 1800	T ₄ 2230 T 2000 S 1850	T ₄ 1350 T 1300 S 1200	T ₄ 2100 T 1950 S 1850	T ₄ 2130 T 2000 S 1850	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T ₄ 3050 T 2800 S 2500	
Odb Odra – Ostrava-Svinov	T ₄ 1300 T 1250 S 1200	T ₄ 2150 T 2130 S 1800	T ₄ 2230 T 2130 S 1850	T ₄ 1350 T 1300 S 1250	T ₄ 2150 T 2100 S 1850	T ₄ 2150 T 2000 S 1850	T ₄ 2650 T 2500 S 2200	T ₄ 3550 T 2800 S 2500	
Ostrava-Svinov – Opava východ	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2500 T 2100 S 2000	T ₄ 2500 T 2100 S 2000	T ₄ 2050 T 1950 S 1850	T ₄ 2400 T 2000 S 1900	T ₄ 2500 T 2000 S 2000	T ₄ 3000 T 2650 S 2350	T ₄ 3300 T 3000 S 3000	
Opava východ – Ostrava-Svinov, Výh Polanka nad Odrou – Český Těšín nákl.n.									
Opava východ – Ostrava-Svinov	T ₄ 2200 T 2100 S 2000	T ₄ 2600 T 2300 S 2100	T ₄ 2700 T 2300 S 2100	T ₄ 2400 T 2200 S 2100	T ₄ 2600 T 2200 S 2100	T ₄ 2700 T 2300 S 2100	T ₄ 3000 T 2700 S 2400	T ₄ 3400 T 3200 S 3100	
Ostrava-Svinov – Odb Odra	T ₄ 1250 T 1230 S 1180	T ₄ 1750 T 1650 S 1500	T ₄ 2230 T 1800 S 1600	T ₄ 1350 T 1300 S 1200	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 2230 T 1800 S 1600	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2800 T 2650 S 2530	
Výh Polanka nad Odrou – Ostrava-Kunčice	T ₄ 1200 T 1180 S 1150	T ₄ 2000 T 1950 S 1800	T ₄ 2230 T 2100 S 1850	T ₄ 1350 T 1300 S 1200	T ₄ 2100 T 2050 S 1850	T ₄ 2230 T 2100 S 1850	T ₄ 2650 T 2500 S 2200	T ₄ 3050 T 2800 S 2530	
Ostrava-Kunčice – Český Těšín nákl.n.	T ₄ 1200 T 1180 S 1150	T ₄ 1800 T 1700 S 1600	T ₄ 2100 T 2000 S 1850	T ₄ 1350 T 1300 S 1200	T ₄ 2100 T 2000 S 1850	T ₄ 2100 T 2000 S 1850	T ₄ 2500 T 2300 S 2200	T ₄ 3530 T 2800 S 2530	

Úsek	110 111	121-123	130	140 141	162 362	163 363	181-183 ET 22	2x130 131, ET 41	Poznámka
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné nádraží									
Ostrava-Kunčice – Ostrava uhelné nádraží	T ₄ 2350 T 2300 S 2200	T ₄ 3100 T 3000 S 2900	T ₄ 3100 T 3000 S 2900	T ₄ 2600 T 2500 S 2400	T ₄ 3100 T 3000 S 2900	T ₄ 3100 T 3000 S 2900	T ₄ 3300 T 3200 S 3100	T ₄ 3500 T 3400 S 3300	
Ostrava uhelné nádraží – Ostrava-Kunčice									
Ostrava uhelné nádraží – Ostrava-Kunčice	T ₄ 1500 T 1400 S 1350	T ₄ 2200 T 2050 S 2000	T ₄ 2200 T 2050 S 2000	T ₄ 1700 T 1600 S 1500	T ₄ 2000 T 1900 S 1800	T ₄ 2150 T 2050 S 2000	T ₄ 3050 T 2600 S 2400	T ₄ 3300 T 3300 S 3200	

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze jej použít v těchto případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jeden dvounápravový vůz,
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy,
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- v úseku, který je zdoláván náběhem, je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Technický normativ hmotnosti pro dvoudílnou lok. ř. 131 při vypnutí jednoho dílu z činnosti se rovná technickému normativu hmotnosti lok. ř. 130, sníženému o 85 tun.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

8	3	2	1			2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/47*		0		Mosty u Jablunkova		0	8	
80/45	8	0		x Návsí	x	0	5	
	5	0		x Bystřice	x	0	7	
	7	0		x Třinec	x	0	9	
	9	0		x Český Těšín nákl.n.	x	0	2	
	2	0		x Český Těšín	x	0	5	
	-	-		- Odb Chotěbuz z	x		2	
	7	0	↓	x Louky nad Olší	x	0	9	
	9	0		x Karviná hl.n.	x	0	3	
	3			x Odb Koukolná	x		4	
	4	0		x Dětmarovice	x	0	8	
	8	0		x Bohumín os.n.	x	0	9	
	9	0		x Ostrava hl.n.	x	0	6	
	6	0		x Ostrava-Svinov	x	0		80/34

* pro motorové lokomotivy platí 80/52

8	3	2	1			2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/37		0		Petrovice u Karviné		0	4	
	4		↓	x Odb Závada	x		3	
	3	0		x Dětmarovice	x	0		80/31

8	3	2	1			2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/20				Odb Závada			3	
	3		↓	x Odb Koukolná	x			60/20

8	3	2	1			2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/41		0		Český Těšín		0	5	
	-	-		x - Odb Chotěbuz z	x		5	
	10	0		x Albrechtice u Českého Těšína	x	0	8	
	8	0		x Haviřov	x	0	6	
	6	0	↓	x Ostrava-Bartovice	x	0	5	
	5	0		x Ostrava-Kunčice	x	0	4	
	4	0		x Ostrava-Vitkovice	x	0	3	
	3			x Odb Odra	x		3	
	3	0		x Výh Polanka nad Odrou	x	0		80/46

T a b u l k a 5 - p o k r a č o v á n í

8	3	2	1			2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/41			↓	Odb Odra		↑	5	
	5	0		Ostrava-Svinov			0	80/40

8	3	2	1			2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
75/44*		0	↓	Ostrava-Svinov		↑	0	3	
	3	0		Ostrava-Třebovice			0	4	
	4	0		Děhylov			0	6	80/50
	6	0		Háj ve Slezsku			0	6	
	6	0		Štítina			0	3	
	3	0		Opava-Komárov			0	4	
	4	0		Opava východ			0		75/47*

* pro motorové lokomotivy platí **80/51**

☆ pro motorové lokomotivy platí **80/55**

8	3	2	1			2	3	8	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/48		0	↓	Ostrava uhelné nádraží		↑	0	2	
	2	0		Ostrava báňské nádraží VOK			0	3	
	3	0		Ostrava střed			0	8	75/46
	8	0		Ostrava-Kunčice			0		80/39

ČD-CARGO:

Mosty u Jablunkova – Petrovice u Karviné a zpět čísla 72480 - 72483

Mosty u Jablunkova – Bohumín os.n. – Ostrava hl.n. a zpět čísla 72500 - 72515

Český Těšín nákl.n. – Bohumín os.n. – Ostrava hl.n. a zpět čísla 72520 - 72523

Petrovice u Karviné – Bohumín os.n. – Ostrava hl.n. a zpět čísla 72530 - 72537

Mosty u Jablunkova – Ostrava-Svinov – Ostrava hl.n. a zpět čísla 72540 - 72549

Český Těšín nákl.n. – Ostrava-Svinov – Ostrava hl.n. a zpět čísla 72550, 72551

Mosty u Jablunkova – Havířov – Vých Polanka nad Odrou a zpět čísla 72554 - 72557

Ostrava-Svinov – Opava východ – Krnov a zpět čísla 72750, 72751

KATALOGOVÉ TRASY:

(Čadca) - Mosty u Jablunkova – Český Těšín a zpět čísla 76000 - 76003
 Český Těšín – Petrovice u Karviné a zpět čísla 76016 - 76019
 Český Těšín – Bohumín os.n. a zpět čísla 76020, 76021
 Třinec – Louky nad Olší a zpět čísla 76022, 76023
 Český Těšín – Bohumín – Ostrava hl.n. číslo 76024
 Český Těšín – Louky nad Olší a zpět čísla 76026 - 76029
 Český Těšín – Bohumín os.n. a zpět čísla 76030 - 76033
 Louky nad Olší – Bohumín os.n. a zpět čísla 76034, 46035
 Petrovice u Karviné – Bohumín os.n. a zpět čísla 76036, 76037
 Petrovice u Karviné – Ostrava hl.n. a zpět čísla 76038 - 76041
 Český Těšín – Havířov – Ostrava-Svinov a zpět čísla 76042 - 76045
 Český Těšín – Havířov – Výh Polanka nad Odrou a zpět čísla 76046 - 76049
 Odb Koukolná – Odb Závada a zpět čísla 76050, 76051
 Havířov – Ostrava-Svinov a zpět čísla 76052, 76053
 Český Těšín – Ostrava-Svinov / Ostrava-Svinov – Bohumín os.n. čísla 76054/5, 76056/7
 Havířov – Ostrava-Kunčice a zpět čísla 76058, 76059
 Ostrava-Bartovice – Ostrava-Kunčice a zpět čísla 76060, 76061
 Ostrava báňské nádraží VOK – Ostrava-Kunčice / Ostrava-Kunčice – Havířov čísla 76062/3
 Havířov – Ostrava-Kunčice / Ostrava-Kunčice – Ostrava báňské nádraží VOK čísla 76064/5
 Třinec – Ostrava-Kunčice a zpět čísla 76066, 76067
 Ostrava-Svinov – Opava východ a zpět čísla 76068, 76069
 Bohumín os.n. – Ostrava-Svinov / Ostrava-Svinov – Český Těšín
 čísla 76100/1, 76102/3, 76104/5, 76106/7, 76108/9
 Ostrava hl.n. – Bohumín os.n. – Český Těšín čísla 76111, 76113

T a b u l k a 5a

Jízdy vybraných katalogových vlaků, kromě Lv vlaků

Vlaky, vedené podle tabulky 5a, jsou vlaky podle potřeby.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

8	3	2	1		2	3	8
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
90/57		0	↓	x Petrovice u Karviné x Odb Závada x Dětmarovice x Bohumín os.n.	↑	0	6
	6			x		4	
	4	0		x		10	
	10	0		x		90/48	

Petrovice u Karviné – Bohumín os.n. – Břeclav přednádraží sudá čísla 65900 – 65904

Břeclav přednádraží – **Bohumín os.n. – Petrovice u Karviné** lichá čísla 65901 – 65913

Nex 41720 pp

ŽSR - Výh Polanka nad Odrou - Havířov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka nad Odrou.....	0		5 50		5 55	80/45
Odb Odra		4			59	
Ostrava-Vítkovice	0	4			6 03	
x Ostrava-Kunčice.....	0	4			07	
x Ostrava-Bartovice	0	5			12	
x Havířov	0	7	6 19			
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Nex 41721 pp

Havířov - Výh Polanka nad Odrou - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov	0				18 50	80/51
x Ostrava-Bartovice	0	7			57	
x Ostrava-Kunčice.....	0	7	19 04	3	19 07	
Ostrava-Vítkovice	0	5			12	
Odb Odra		3			15	
Výh Polanka nad Odrou.....	0	4	19 19		19 30	
Úhrnem ...		26	+	3	= 29 min	

Nex 42800

ŽSR - Čadca - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0		19 08		20 22	80/68
x Odb Šance		10			32	
! Mosty u Jablunkova.....	0	5			37	
x Návsí	0	9			46	90/70
x Bystřice.....	0	7			53	85/65
x Třinec	0	7			21 00	90/64
x Český Těšín	0	11	21 11	3	14	95/68
! Louky nad Olší.....	0	9			23	
x Karviná hl.n.	0	11			34	
x Odb Koukolná.....		3			37	60/23
! Odb Závada.....		2			39	100/63
x Petrovice u Karviné.....	0	6	21 45		22 43	
Úhrnem ...		80	+	3	= 1 h 23 min	

Nex 42801

PKP - Petrovice u Karviné - Čadca - ŽSR

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0		20 30		21 39	95/65
x Odb Závada.....		6			45	60/23
! Odb Koukolná.....		3			48	100/63
x Karviná hl.n.	0	4			52	
x Louky nad Olší.....	0	12			22 04	
! Odb Chotěbuz z		2			06	
x Český Těšín	0	5			11	
x Třinec	0	10			21	
x Bystřice.....	0	8			29	
x Návsí	0	8			37	
! Mosty u Jablunkova.....	0	10			47	80/68
! Odb Šance		4			51	
x Čadca.....	0	9	23 00		23 40	
Úhrnem ...		81	+	0	= 1 h 21 min	

Nex 43200

Mladá Boleslav město - **Bohumín os.n.** - **Petrovice u Karviné** - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		7 28		7 31	100/63
x Dětmorovice	0	8			39	
x Odb Závada		2			41	
x Petrovice u Karviné	0	6	7 47		9 30	
Úhrnem ...	16	+	0	=	16 min	

Nex 43201

PKP - **Petrovice u Karviné** - **Bohumín os.n.** - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		14 41		16 49	95/65
x Odb Závada		6			55	
x Dětmorovice	0	2			57	
x Bohumín os.n.	0	8	17 05		17 28	
Úhrnem ...	16	+	0	=	16 min	

Nex 43202

Mladá Boleslav město - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		2 09		2 12	100/63
x Dětmárovce	0	8			20	
x Odb Závada.....		2			22	
x Petrovice u Karviné	0	6	2 28		4 09	
Úhrnem ...	16	+	0	=	16 min	

Nex 43203

PKP - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		0 28		1 26	95/65
x Odb Závada.....		6			32	
x Dětmárovce	0	2			34	
x Bohumín os.n.	0	8	1 42		1 45	
Úhrnem ...	16	+	0	=	16 min	

Pn 43220 pp

Český Těšín nákl.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Přípřež ř. ET 22

Lok. ř. ET 22. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.	0				0 16	80/50
Český Těšín	0	2			18	85/54
Louky nad Olší	0	8			26	
x Karviná hl.n.	0	11			37	
x Odb Koukolná		3			40	60/24
x Odb Závada		2			42	90/54
x Petrovice u Karviné	0	6	0 48		1 40	
Úhrnem ...		32	+	0	= 32 min	

Pn 43221 pp

PKP - Petrovice u Karviné - Český Těšín nákl.n.

Přípřež ř. ET 22

Lok. ř. ET 22. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		<i>0 11</i>		2 57	85/53
x Odb Závada		6			3 03	60/24
x Odb Koukolná		3			06	90/54
x Karviná hl.n.	0	4			10	
x Louky nad Olší	0	12			22	
x Odb Chotěbuz z		2			24	
x Český Těšín	0	5			29	
Český Těšín nákl.n.	0	2	3 31			
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

Pn 43224 pp

Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				8 15	85/49
x Bohumín os.n.	0	12	8 27	3	30	90/54
x Dětmorovice	0	10			40	
x Odb Závada.....		3			43	
x Petrovice u Karviné	0	6	8 49		10 04	
Úhrnem ...		31	+	3	= 34 min	

Pn 43225 pp

PKP - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		6 09		7 20	85/53
x Odb Závada.....		6			26	
x Dětmorovice	0	3			29	
x Bohumín os.n.	0	9	7 38	42	8 20	90/55
x Ostrava hl.n.....	0	14	8 34			
Úhrnem ...		32	+	42	= 1 h 14 min	

Pn 43226 pp

Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				9 40	85/49
x Bohumín os.n.	0	12	9 52	46	10 38	90/54
x Dětmorovice	0	10			48	
x Odb Závada.....		3			51	
x Petrovice u Karviné	0	6	10 57		12 34	
Úhrnem ...		31	+	46	= 1 h 17 min	

Pn 43227 pp

PKP - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		17 56		20 09	85/53
x Odb Závada		6			15	
x Dětmorovice	0	3			18	
x Bohumín os.n.	0	9	20 27	11	38	90/55
x Ostrava hl.n.	0	15	20 53			
Úhrnem ...		33	+	11	= 44 min	

Pn 43228 pp

Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				15 05	85/49
x Bohumín os.n.	0	12	15 17	12	29	90/54
x Dětmorovice	0	10			39	
x Odb Závada		3			42	
x Petrovice u Karviné	0	6	15 48		17 43	
Úhrnem ...		31	+	12	= 43 min	

Pn 43229 pp

PKP - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		10 01		12 06	85/53
x Odb Závada		6			12	
x Dětmorovice	0	3			15	
x Bohumín os.n.	0	9	12 24	56	13 20	90/55
x Ostrava hl.n.	0	15	13 35			
Úhrnem ...		33	+	56	= 1 h 29 min	

Nex 43400

SŽ - Vých Polanka nad Odrou - Ostrava-Kunčice - Dobrá u Frýdku-Místku

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou	0				6 52	80/38
Odb Odra		2			54	
Ostrava-Vítkovice	0	4			58	
Ostrava-Kunčice	0	5	7 03		7 40	
Úhrnem ...	11		+	0	= 11 min	

Nex 43401

Dobrá u Frýdku-Místku - Ostrava-Kunčice - Vých Polanka nad Odrou - SŽ

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0		19 35		0 53	80/41
Ostrava-Vítkovice	0	6			59	
Odb Odra		3			1 02	
Vých Polanka nad Odrou	0	2			1 04	
Úhrnem ...	11		+	0	= 11 min	

Pn 45221

PKP - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0		8 21		9 59	90/57
x Odb Závada		6			10 05	
x Dětmorovice.....	0	3			08	
x Bohumín os.n.	0	9	10 17	3	20	
x Ostrava hl.n.	0	13	10 33			
Úhrnem ...		31	+	3	= 34 min	

Pn 45270 pp

Třinec - Český Těšín nákl.n. - PKP

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				22 11	85/56
x Český Těšín nákl.n.....	0	10	22 21		0 10	

Pn 45272 pp

Třinec - Český Těšín nákl.n. - PKP

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				10 46	85/56
x Český Těšín nákl.n.....	0	10	10 56		12 48	

Pn 45760 pp

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0				0 19	65/46
x Odb Šance		10			29	
x Mosty u Jablunkova.....	0	5			34	
x Návsí	0	9			43	75/50
x Bystřice.....	0	7			50	
x Třinec	0	7			57	80/50
x Český Těšín	0	11	1 08	5	1 13	
x Louky nad Olší.....	0	10			23	
x Karviná hl.n.	0	11			34	
x Odb Koukolná.....		3			37	
x Dětmarovice	0	3			40	
x Bohumín os.n.	0	9	49	7	56	85/47
x Ostrava hl.n.....	0	11	2 07			
Úhrnem ...	96		+	12	= 1 h 48 min	

Pn 45761 pp

Louky nad Olší - km 289.4 zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				0 36	85/49
x Bohumín os.n.	0	10	0 46	9	55	
x Dětmarovice	0	10			1 05	
x Odb Koukolná		3			08	
x Karviná hl.n.	0	4			12	
x Louky nad Olší	0	12			24	
x Odb Chotěbuz z		2			26	
x Český Těšín	0	5			31	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	1 33	5	38	
x Třinec	0	10			48	
x Bystřice	0	8			56	
x Návsí	0	7			2 03	
x Mosty u Jablunkova	0	10			13	65/46
x Odb Šance		4			17	
x Čadca	0	9	2 26			
Úhrnem ...		96	+	14	= 1 h 50 min	

Pn 45762 pp

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....		0				6 05	70/54
x Odb Šance			10			15	
! Mosty u Jablunkova.....		0	5			20	
x Návsí		0	9			29	80/57
x Bystřice.....		0	7			36	
x Třinec		0	7			43	85/56
x Český Těšín		0	10	6 53	14	7 07	90/60
! Louky nad Olší.....		0	10			17	
x Karviná hl.n.		0	11			28	
x Odb Koukolná.....			3			31	
x Dětmorovice		0	3			34	
x Bohumín os.n.		0	9	7 43	25	8 08	
x Ostrava hl.n.....		0	11	8 19			
Úhrnem ...			95	+	39	= 2 h 14 min	

Pn 45763 pp

Louky nad Olší - km 289.4 zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				6 35	90/52
x Bohumín os.n.	0	10	6 45	5	50	
x Dětmorovice	0	10			7 00	
x Odb Koukolná		3			03	
x Karviná hl.n.	0	4			07	
x Louky nad Olší	0	12			19	
! Odb Chotěbuz z		2			21	
x Český Těšín	0	5			26	
x Třinec	0	10			36	
x Bystřice	0	8			44	
x Návsí	0	7			51	
! Mosty u Jablunkova	0	10			8 01	70/54
! Odb Šance		4			05	
x Čadca	0	9	8 14			
Úhrnem ...		94	+	5	= 1 h 39 min	

Pn 45764 pp

ŽSR - Čadca - Petrovice u Karviné

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0		9 02		9 56	70/54
x Odb Šance		10			10 06	
! Mosty u Jablunkova.....	0	5			11	
x Návsí	0	9			20	80/57
x Bystřice.....	0	7			27	
x Třinec	0	7			34	85/56
x Český Těšín	0	11	10 45	3	48	90/60
! Louky nad Olší.....	0	10			58	
x Karviná hl.n.	0	11			11 09	
x Odb Koukolná.....		3			12	60/23
! Odb Závada.....		2			14	90/48
x Petrovice u Karviné	0	6	11 20			
Úhrnem ...		81	+	3	= 1 h 24 min	

Pn 45765 pp

Petrovice u Karviné - Čadca - ŽSR

Louky nad Olší - km 289.4 zavěšený postrk ř. 163

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				12 26	90/57
x Odb Závada		6			32	60/23
∴ Odb Koukolná		3			35	90/48
x Karviná hl.n.	0	4			39	
x Louky nad Olší	0	12			51	
∴ Odb Chotěbuz z		2			53	
x Český Těšín	0	5			58	
x Třinec	0	10			13 08	
x Bystřice	0	8			16	
x Návsí	0	7			23	
x Mosty u Jablunkova	0	10			33	70/54
∴ Odb Šance		4			37	
x Čadca	0	9	13 46		14 56	
Úhrnem ...		80	+	0	= 1 h 20 min	

Pn 45766 pp

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 130, 181, ET 41

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0				13 14	70/52
x Odb Šance		10			24	
x Mosty u Jablunkova.....	0	5			29	
x Návsí	0	9			38	80/55
x Bystřice.....	0	7			45	75/50
x Třinec	0	7			52	80/50
x Český Těšín	0	11	14 03	5	14 08	85/54
x Louky nad Olší.....	0	10			18	
x Karviná hl.n.	0	11			29	
x Odb Koukolná.....		3			32	60/24
x Odb Závada.....		2			34	90/54
x Petrovice u Karviné.....	0	6	14 40			
Úhrnem ...		81	+	5	= 1 h 26 min	

Pn 45767 pp

Návsí - km 289.4 zavěšený postrk ř. 130, 181, ET 41

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				23 52	85/53
x Odb Závada.....		6			58	60/24
x Odb Koukolná.....		3			0 01	90/54
x Karviná hl.n.	0	4			05	
x Louky nad Olší.....	0	12			17	
x Odb Chotěbuz z		2			19	
x Český Těšín	0	5			24	
x Třinec	0	10			34	
x Bystřice.....	0	8			42	
x Návsí	0	7			49	
x Mosty u Jablunkova.....	0	10			59	70/52
x Odb Šance		4			1 03	
x Čadca.....	0	9	1 12			
Úhrnem ...		80	+	0	= 1 h 20 min	

Pn 45770 pp

ŽSR - Čadca - Ostrava hl.n.

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 183. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		10 42		11 00	70/54
x Odb Šance		10			10	
! Mosty u Jablunkova	0	5			15	
x Návsí	0	9			24	80/57
x Bystřice	0	7			31	
x Třinec	0	7			38	85/56
x Český Těšín nákl.n.	0	9	11 47	6	53	
! Český Těšín	0	2			55	90/60
x Louky nad Olší	0	8			12 03	
x Karviná hl.n.	0	11			14	
x Odb Koukolná		3			17	
x Dětmovice	0	3			20	
x Bohumín os.n.	0	9	12 29	16	45	
x Ostrava hl.n.	0	12	12 57			
Úhrnem ...		95	+	22	= 1 h 57 min	

Pn 45771**Ostrava hl.n. - Čadca - ŽSR**

Český Těšín nákl.n. - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 183. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Ostrava hl.n. - Český Těšín nákl.n. brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

Český Těšín nákl.n. - Čadca brzdicí procenta platí pro vlak do 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				5 55	90/46
x Bohumín os.n.	0	11	6 06	5	6 11	
x Dětmarovice	0	10			21	
x Odb Koukolná.....		3			24	
x Karviná hl.n.	0	4			28	
! Louky nad Olší	0	12			40	
! Odb Chotěbuz z		2			42	
x Český Těšín	0	5			47	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	49	17	7 06	90/48
x Třinec	0	10			16	
x Bystřice.....	0	8			24	
x Návsí	0	7			31	
! Mosty u Jablunkova.....	0	12	7 43	9	52	70/54
! Odb Šance		6			58	
x Čadca	0	9	8 07		8 44	
Úhrnem ...		101	+	31	= 2 h 12 min	

Pn 45772Český Těšín nákl.n. - Ostrava hl.n. **pp**ŽSR - **Čadca - Ostrava hl.n.**

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 183. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		15 42		15 53	70/54
x Odb Šance		10			16 03	
x Mosty u Jablunkova	0	5			08	
x Návsí	0	9			17	80/57
x Bystřice	0	7			24	
x Třinec	0	7			31	85/56
x Český Těšín nákl.n.	0	9	16 40	11	51	
x Český Těšín	0	2			53	90/60
x Louky nad Olší	0	8			17 01	
x Karviná hl.n.	0	11			12	
x Odb Koukolná		3			15	
x Dětmarovice	0	3			18	
x Bohumín os.n.	0	9	17 27	17	44	
x Ostrava hl.n.	0	12	17 56			
Úhrnem ...		95	+	28	= 2 h 03 min	

Pn 45773

Ostrava hl.n. - Čadca - ŽSR

Český Těšín nákl.n. - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 183. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Ostrava hl.n. - Český Těšín nákl.n. brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

Český Těšín nákl.n. - Čadca brzdicí procenta platí pro vlak do 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				11 07	90/46
x Bohumín os.n.	0	11	11 18	17	35	
x Dětmorovice	0	10			45	
x Odb Koukolná.....		3			48	
x Karviná hl.n.	0	4			52	
! Louky nad Olší.....	0	12			12 04	
! Odb Chotěbuz z		2			06	
x Český Těšín	0	5			11	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	12 13	27	40	90/48
x Třinec	0	10			50	
x Bystřice.....	0	8			58	
x Návsí	0	7			13 05	
! Mosty u Jablunkova.....	0	10			15	70/54
! Odb Šance		4			19	
x Čadca.....	0	9	13 28		13 56	
Úhrnem ...		97	+	44	= 2 h 21 min	

Pn 45774

ŽSR - Čadca - Ostrava hl.n.

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 183. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		20 51		21 01	70/54
x Odb Šance		10			11	
! Mosty u Jablunkova	0	5			16	
x Návsí	0	9			25	80/57
x Bystřice	0	7			32	
x Třinec	0	7			39	85/56
x Český Těšín nákl.n.	0	10	21 49	7	56	
! Český Těšín	0	2			58	90/60
! Louky nad Olší	0	8			22 06	
x Karviná hl.n.	0	11			17	
x Odb Koukolná		3			20	
x Dětmorovice	0	3			23	
x Bohumín os.n.	0	9	22 32	3	35	
x Ostrava hl.n.	0	12	22 47			
Úhrnem ...	96	+		10	= 1 h 46 min	

Pn 45775**Ostrava hl.n. - Čadca - ŽSR**

Český Těšín nákl.n. - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 183. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Ostrava hl.n. - Český Těšín nákl.n. brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

Český Těšín nákl.n. - Čadca brzdicí procenta platí pro vlak do 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				21 52	90/46
x Bohumín os.n.	0	11	22 03	7	22 10	
x Dětmorovice	0	10			20	
x Odb Koukolná.....		3			23	
x Karviná hl.n.	0	4			27	
! Louky nad Olší.....	0	12			39	
x Odb Chotěbuz z		2			41	
x Český Těšín	0	5			46	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	48	15	23 03	90/48
x Třinec	0	10			13	
x Bystřice.....	0	8			21	
x Návsí	0	8			29	
! Mosty u Jablunkova.....	0	10			39	70/54
x Odb Šance		4			43	
x Čadca.....	0	9	23 52		0 05	
Úhrnem ...		98	+	22	= 2 h 0 min	

Pn 46160

ŽRS - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka nad Odrou.....	0		22 17		22 33	80/38
Odb Odra		4			37	
Ostrava-Vítkovice	0	4			41	
x Ostrava-Kunčice.....	0	4			45	
x Ostrava-Bartovice	0	7	22 52			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Pn 46161

Ostrava-Bartovice - Výh Polanka nad Odrou - ŽRS

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice	0				21 31	80/51
x Ostrava-Kunčice.....	0	7			38	
Ostrava-Vítkovice	0	4			42	
Odb Odra		3			45	
Výh Polanka nad Odrou.....	0	2			21 47	
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Pn 46162

ŽRS - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka nad Odrou.....	0				5 30	80/38
Odb Odra		2			32	
Ostrava-Vítkovice	0	4			36	
x Ostrava-Kunčice.....	0	4			40	
x Ostrava-Bartovice	0	7	5 47			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

Nex 46200

MÁV - Čadca - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....		0		15 58		17 34	80/68
x Odb Šance			10			44	
! Mosty u Jablunkova.....		0	5			49	
x Návsí		0	9			58	90/70
x Bystřice.....		0	7			18 05	85/65
x Třinec		0	7			12	90/64
x Český Těšín nákl.n.		0	10	18 22	27	49	
! Český Těšín		0	2			51	95/68
! Louky nad Olší.....		0	8			59	
x Karviná hl.n.		0	11			19 10	
x Odb Koukolná.....			3			13	60/23
! Odb Závada.....			2			15	100/63
x Petrovice u Karviné		0	6	19 21		20 32	
Úhrnem ...			80	+	27	= 1 h 47 min	

Vn 46840 pp

CFR - Čadca - Bohumín os.n. - Bohumín-Vrbice

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		0 11		0 39	65/48
x Odb Šance		10			49	
! Mosty u Jablunkova	0	5			54	
x Návsí	0	9			1 03	75/50
x Bystřice	0	7			10	
x Třinec	0	9	1 19	10	29	80/49
x Český Těšín	0	11	40	3	43	85/50
! Louky nad Olší	0	10			53	80/45
x Karviná hl.n.	0	11			2 04	85/50
x Odb Koukolná		3			07	
x Dětmarovice	0	3			10	
x Bohumín os.n.	0	9	2 19		2 22	
Úhrnem ...		87	+	13	= 1 h 40 min	

Pn 46841 ppBohumín-Vrbice - **Bohumín os.n.** - **Čadca** - CFR

Český Těšín nákl.n. - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0		23 06		23 09	90/48
x Dětmorovice	0	10			19	
x Odb Koukolná		3			22	
x Karviná hl.n.	0	4			26	
x Louky nad Olší	0	12			38	
! Odb Chotěbuz z		2			40	
x Český Těšín	0	5			45	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	23 47	15	0 02	
x Třinec	0	10			12	
x Bystřice	0	8			20	
x Návsí	0	7			27	
x Mosty u Jablunkova	0	10			37	65/48
! Odb Šance		4			41	
x Čadca	0	9	0 50		1 08	
Úhrnem ...		86	+	15	= 1 h 41 min	

Vn 47540

ÖBB - Výh Polanka nad Odrou - Albrechtice u Českého Těšína - Důl ČSM sever

Lok. ř. 363 Výh Polanka nad Odrou - Havířov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Havířov - Albrechtice u Českého Těšína. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
· Výh Polanka nad Odrou.....	0		15 45		15 58	80/41
· Odb Odra		4			16 02	
· Ostrava-Vítkovice	0	4			06	
· Ostrava-Kunčice.....	0	4			10	
· Ostrava-Bartovice	0	5			15	
· Havířov	0	7	16 22	208	19 50	
· Albrechtice u Českého Těšína	0	11	20 01		20 27	
Úhrnem ...		35	+	208	= 4 h 03 min	

Pn 47541

Důl ČSM sever - Albrechtice u Českého Těšína - Výh Polanka nad Odrou - ÖBB

Lok. ř. 2 x 742 Albrechtice u Českého Těšína - Havířov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Havířov - Výh Polanka nad Odrou. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
· Albrechtice u Českého Těšína.....	0		13 00		13 03	80/41
· Havířov	0	12	13 15	25	40	
· Ostrava-Bartovice	0	9			49	
· Ostrava-Kunčice.....	0	7	56	14	14 10	
· Ostrava-Vítkovice	0	6			16	
· Odb Odra		3			19	
· Výh Polanka nad Odrou.....	0	4	14 23		14 32	
Úhrnem ...		41	+	39	= 1 h 20 min	

Vn 47544

ÖBB - Vých Polanka nad Odrou - Albrechtice u Českého Těšína - Důl ČSM sever

Lok. ř. 363 Vých Polanka nad Odrou - Havířov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Havířov - Albrechtice u Českého Těšína. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou	0		2 55		3 02	80/41
Odb Odra		4			06	
Ostrava-Vítkovice	0	4			10	
x Ostrava-Kunčice	0	6	3 16	3	19	
x Ostrava-Bartovice	0	7			26	
x Havířov	0	7	33	28	4 01	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	11	4 12		4 15	
Úhrnem ...		39	+	31	= 1 h 10 min	

Pn 47545

Důl ČSM sever - Albrechtice u Českého Těšína - Vých Polanka nad Odrou - ÖBB

Lok. ř. 2 x 742 Albrechtice u Českého Těšína - Havířov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Havířov - Vých Polanka nad Odrou. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		23 20		23 30	80/41
x Havířov	0	15	23 45	40	0 25	
x Ostrava-Bartovice	0	8			33	
x Ostrava-Kunčice	0	6	0 39	3	42	
Ostrava-Vítkovice	0	6			48	
Odb Odra		3			51	
Vých Polanka nad Odrou	0	2			0 53	
Úhrnem ...		40	+	43	= 1 h 23 min	

Pn 47751 pp

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				22 42	90/52
x Český Těšín	0	11	22 53	13	23 06	80/41
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			21	
x Havířov	0	8			29	
x Ostrava-Bartovice	0	5			34	
x Ostrava-Kunčice	0	7	23 41	3	44	
Ostrava-Vítkovice	0	6			50	
Odb Odry		3			53	
Výh Polanka nad Odrou	0	2			23 55	
Úhrnem ...		57	+	16	= 1 h 13 min	

Pn 47814 pp

MÁV - Čadca - Ostrava hl.n.

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0		0 30		1 17	70/54
x Odb Šance		10			27	
! Mosty u Jablunkova.....	0	5			32	
x Návsí	0	9			41	80/57
x Bystřice.....	0	7			48	
x Třinec	0	7			55	85/56
x Český Těšín	0	11	2 06	3	2 09	90/60
! Louky nad Olší.....	0	10			19	
x Karviná hl.n.	0	11			30	
x Odb Koukolná.....		3			33	
x Dětmorovice	0	3			36	
x Bohumín os.n.	0	9	45	26	3 11	
x Ostrava hl.n.....	0	13	3 24			
Úhrnem ...		98	+	29	= 2 h 07 min	

Pn 47815 pp

Ostrava hl.n. - Čadca - MÁV

Český Těšín nákl.n. - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				17 53	90/52
x Bohumín os.n.	0	12	18 05	9	18 14	
x Dětmorovice	0	10			24	
x Odb Koukolná		3			27	
x Karviná hl.n.	0	4			31	
x Louky nad Olší	0	12			43	
! Odb Chotěbuz z		2			45	
x Český Těšín	0	5			50	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	52	17	19 09	
x Třinec	0	10			19	
x Bystřice	0	8			27	
x Návsí	0	7			34	
x Mosty u Jablunkova	0	10			44	70/54
! Odb Šance		4			48	
x Čadca	0	9	19 57		20 10	
Úhrnem ...		98	+	26	= 2 h 04 min	

Pn 47818 pp

MÁV - Čadca - Ostrava hl.n.

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0		23 37		0 13	85/58
x Odb Šance		10			23	
! Mosty u Jablunkova.....	0	5			28	
x Návsí	0	9			37	90/57
x Bystřice.....	0	7			44	
x Třinec	0	8	0 52	18	1 10	95/60
x Český Těšín	0	11	1 21	15	36	
! Louky nad Olší.....	0	10			46	
x Karviná hl.n.	0	11			57	
x Odb Koukolná.....		3			2 00	
x Dětmarovice	0	3			03	
x Bohumín os.n.	0	9	2 12	3	15	100/59
x Ostrava hl.n.....	0	11	2 26			
Úhrnem ...		97	+	36	= 2 h 13 min	

Pn 47819 pp

Ostrava hl.n. - Čadca - MÁV

Český Těšín nákl.n. - km 289.4 zavěšený postrk ř. 2 x 753.7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				20 28	95/60
x Bohumín os.n.	0	10	20 38	31	21 09	
x Dětmorovice	0	10			19	
x Odb Koukolná		3			22	
x Karviná hl.n.	0	4			26	
x Louky nad Olší	0	12			38	
! Odb Chotěbuz z		2			40	
x Český Těšín	0	5			45	
x Český Těšín nákl.n.	0	1	21 46	17	22 03	
x Třinec	0	10			13	
x Bystřice	0	8			21	
x Návsí	0	8			29	
x Mosty u Jablunkova	0	10			39	70/54
! Odb Šance		4			43	
x Čadca	0	9	22 52		23 29	
Úhrnem ...		96	+	48	= 2 h 24 min	

Pn 47843

PKP - Bohumín os.n. - Čadca - ŽSR

Český Těšín nákl.n. - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		0 02		0 05	90/48
x Dětmarovice	0	10			15	
x Odb Koukolná.....		3			18	
x Karviná hl.n.	0	4			22	
x Louky nad Olší	0	12			34	
! Odb Chotěbuz z		2			36	
x Český Těšín	0	5			41	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	0 43	17	1 00	
x Třinec	0	10			10	
x Bystřice.....	0	8			18	
x Návsí	0	7			25	
x Mosty u Jablunkova.....	0	10			35	70/54
! Odb Šance		4			39	
x Čadca	0	9	1 48		3 40	
Úhrnem ...		86	+	17	= 1 h 43 min	

Pn 47845PKP - **Bohumín os.n. - Čadca - ŽSR**

Český Těšín nákl.n. - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Bohumín os.n. - Český Těšín nákl.n. brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

Český Těšín nákl.n. - Čadca brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		0 08		0 11	90/48
x Dětmarovice	0	10			21	
x Odb Koukolná		3			24	
x Karviná hl.n.	0	4			28	
x Louky nad Olší	0	12			40	
! Odb Chotěbuz z		2			42	
x Český Těšín	0	5			47	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	0 49	17	1 06	90/43
x Třinec	0	10			16	
x Bystřice	0	8			24	
x Návsí	0	7			31	
x Mosty u Jablunkova	0	10			41	85/58
! Odb Šance		4			45	
x Čadca	0	9	1 54		3 34	
Úhrnem ...		86	+	17	= 1 h 43 min	

Pn 48206

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		7 26		8 11	85/54
x Karviná hl.n.	0	13			24	
x Odb Koukolná		3			27	60/24
x Odb Závada		2			29	90/54
x Petrovice u Karviné	0	6	8 35		10 57	
Úhrnem ...		24	+	0	= 24 min	

Pn 48207

PKP - Petrovice u Karviné - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		8 56		10 06	85/53
x Odb Závada		6			12	60/24
x Odb Koukolná		3			15	90/54
x Karviná hl.n.	0	3			18	
x Louky nad Olší	0	13	10 31		10 58	
Úhrnem ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 48214

Dětmorovice - Petrovice u Karviné - PKP

Přípřež ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmorovice	0				20 20	90/48
x Odb Závada		5			25	
x Petrovice u Karviné	0	6	20 31		21 23	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Pn 48215

PKP - Petrovice u Karviné - Dětmorovice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0		1 46		2 26	90/57
x Odb Závada		6			32	
x Dětmorovice.....	0	5	2 37			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Pn 48218

Dětmorovice - Petrovice u Karviné - PKP

Příprež ř. 130

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmorovice.....	0				19 16	85/46
x Odb Závada		5			21	
x Petrovice u Karviné.....	0	6	19 27		22 00	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Pn 48219

PKP - Petrovice u Karviné - Dětmorovice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0		19 31		20 33	80/45
x Odb Závada		6			39	
x Dětmorovice.....	0	5	20 44			
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Pn 48230

Chodov - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		6 11		6 17	95/50
x Dětmarovice	0	10			27	
x Odb Závada.....		3			30	
x Petrovice u Karviné	0	6	6 36		14 42	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Vn 48231

PKP - Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - Chodov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		12 39		15 29	95/56
x Odb Závada.....		6			35	
x Dětmarovice	0	3			38	
x Bohumín os.n.	0	9	15 47		15 50	
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Rn 48238

Rakovník - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		1 07		1 24	100/57
x Dětmarovice	0	9			33	
x Odb Závada.....		3			36	
x Petrovice u Karviné	0	6	1 42			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Vn 48239

Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - Rakovník

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0				8 39	95/56
x Odb Závada		6			45	
x Dětmorovice.....	0	3			48	
x Bohumín os.n.	0	9	8 57		9 01	
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Pn 48242 pp

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		9 09		10 16	90/50
x Karviná hl.n.	0	13			29	
x Odb Koukolná		3			32	60/20
x Odb Závada		3			35	90/43
x Petrovice u Karviné.....	0	8	10 43		11 42	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 48243

PKP - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0		4 44		6 17	90/57
x Odb Závada		6			23	
x Dětmorovice.....	0	3			26	
x Bohumín os.n.	0	9	6 35	3	38	
x Ostrava hl.n.	0	13	6 51			
Úhrnem ...		31	+	3	= 34 min	

Pn 48246 ppDíl ČSM sever - **Albrechtice u Českého Těšína - Petrovice u Karviné** - PKP

Lok. ř. 2 x 742 Albrechtice u Českého Těšína - Havířov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Havířov - Petrovice u Karviné. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		15 27		15 45	80/41
x Havířov	0	13	15 58	42	16 40	
x Ostrava-Bartovice	0	7			47	
x Ostrava-Kunčice	0	6	16 53	7	17 00	
x Ostrava-Vítkovice	0	5			05	
x Odb Odra		3			08	
x Ostrava-Svinov	0	6	17 14	16	30	90/46
x Ostrava hl.n.	0	10			40	
x Bohumín os.n.	0	10	50	13	18 03	
x Dětmarovice	0	10			13	
x Odb Závada		3			16	
x Petrovice u Karviné	0	6	18 22		19 34	
Úhrnem ...		79	+	78	= 2 h 37 min	

Pn 48247 pp

PKP - Petrovice u Karviné - Albrechtice u Českého Těšína - Důl ČSM sever

Ostrava-Kunčice - Havířov zavěšený postrk ř. 130, 163, 181

Lok. ř. 130 Petrovice u Karviné - Havířov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Havířov - Albrechtice u Českého Těšína. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		17 03		18 14	90/57
x Odb Závada		6			20	
x Dětmorovice	0	3			23	
x Bohumín os.n.	0	9	18 32	3	35	
x Ostrava hl.n.	0	11			46	
x Ostrava-Svinov	0	6	52	11	19 03	80/51
Odb Odra		6			09	
Ostrava-Vítkovice	0	4			13	
x Ostrava-Kunčice	0	5	19 18	26	44	
x Ostrava-Bartovice	0	7			51	
x Havířov	0	7	58	28	20 26	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	13	20 39		20 42	
Úhrnem ...		77	+	68	= 2 h 25 min	

Pn 48252**Ostrava-Kunčice - Petrovice u Karviné - PKP**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				5 58	70/38
Ostrava-Vítkovice	0	6			6 04	
Odb Odra		3			07	
Ostrava-Svinov	0	6	6 13	24	37	
Ostrava hl.n.	0	9			46	
Bohumín os.n.	0	11	57	3	7 00	
Dětmarovice	0	10			10	
Odb Závada		3			13	
Petrovice u Karviné	0	6	7 19		9 47	
Úhrnem ...		54	+	27	= 1 h 21 min	

Pn 48253 pp**PKP - Petrovice u Karviné - Ostrava-Bartovice**

Lok. ř. 2 x 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Petrovice u Karviné	0		10 54		11 28	85/50
Odb Závada		7			35	
Dětmarovice	0	3			38	
Bohumín os.n.	0	9	11 47	62	12 49	90/50
Ostrava hl.n.	0	14			13 03	
Ostrava-Svinov	0	8	13 11	20	31	80/49
Odb Odra		6			37	
Ostrava-Vítkovice	0	7			44	
Ostrava-Kunčice	0	5			49	
Ostrava-Bartovice	0	7	13 56			
Úhrnem ...		66	+	82	= 2 h 28 min	

Pn 48254 pp

Ostrava-Kunčice - Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.		0		15 58		16 01	90/52
x Bohumín os.n.		0	14	16 15	3	18	
x Dětmorovice.....		0	10			28	
x Odb Závada			3			31	
x Petrovice u Karviné.....		0	6	16 37		18 25	
Úhrnem ...			33	+	3	= 36 min	

Pn 48255 pp

PKP - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n. / Ostrava-Kunčice - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....		0		16 46		18 03	85/50
x Odb Závada			6			09	
x Dětmorovice.....		0	3			12	
x Bohumín os.n.		0	8			20	90/50
x Ostrava hl.n.		0	13	18 33		18 36	
Úhrnem ...			30	+	0	= 30 min	

Vlak jede po jiné trati

x Ostrava-Kunčice.....		0				20 38	80/36
x Ostrava-Bartovice		0	7	20 45			

Pn 48258 pp

Ostrava pravé nádraží - Ostrava hl.n. - Petrovice u Karviné - PKP

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0		17 04		17 07	85/45
x Bohumín os.n.	0	12	17 19	7	26	90/48
x Dětmorovice	0	10			36	
x Odb Závada.....		3			39	
x Petrovice u Karviné	0	6	17 45		19 17	
Úhrnem ...		31	+	7	= 38 min	

Pn 48259 pp

PKP - Petrovice u Karviné - Ostrava hl.n. - Ostrava levé nádraží

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0		18 30		21 04	85/50
x Odb Závada.....		8			12	
x Dětmorovice	0	3			15	
x Bohumín os.n.	0	8			23	90/50
x Ostrava hl.n.....	0	11	21 34		21 37	
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Vn 48260**Ostrava-Kunčice - Český Těšín nákl.n. - PKP**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice.....	0				1 37	80/59
x Ostrava-Bartovice	0	7			44	
x Havířov	0	5			49	90/48
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			56	
x Odb Chotěbuz z		7			2 03	
x Český Těšín	0	5			08	
Český Těšín nákl.n.....	0	2	2 10		3 12	
Úhrnem ...		33	+	0	= 33 min	

Pn 48261**PKP - Český Těšín nákl.n. - Ostrava-Bartovice**

Český Těšín nákl.n. - km 7.5, Albrechtice u Českého Těšína zavěšený postrk ř. 130, 163, 181

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.....	0		3 50		8 17	80/51
x Český Těšín	0	2			19	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	13			32	40
x Havířov	0	8				
x Ostrava-Bartovice	0	7	8 47			
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Pn 48267

PKP - Český Těšín nákl.n. - Třinec kol. TŽ

Zavěšený postrk ř. 130, 163, 181

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín nákl.n.	0		9 48		11 13	90/48
x Třinec-Konská	0	6			19	60/17
Třinec kol. TŽ	0	4	11 23			
Úhrnem ...	10		+	0	= 10 min	

Pn 48269 pp

PKP - Český Těšín nákl.n. - Třinec kol. TŽ

Zavěšený postrk ř. 130, 163, 181

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín nákl.n.	0		22 25		0 31	90/48
x Třinec-Konská	0	6			37	60/17
Třinec kol. TŽ	0	4	0 41			
Úhrnem ...	10		+	0	= 10 min	

Vn 48276 pp

Ostrava-Kunčice - Český Těšín nákl.n. - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				5 11	80/59
x Ostrava-Bartovice	0	7			18	
x Havířov	0	5			23	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			30	
x Odb Chotěbuz z	0	7			37	100/63
x Český Těšín	0	5			42	
Český Těšín nákl.n.	0	2	5 44		6 48	
Úhrnem ...	33		+	0	= 33 min	

Pn 48350 pp

Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - DB

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				23 14	100/63
x Odb Závada		6			20	
x Dětmorovice	0	3			23	
x Bohumín os.n.	0	9	23 32		23 42	
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Pn 48353 pp

DB - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		8 20		9 26	100/57
x Dětmorovice	0	10			36	
x Odb Závada		3			39	
x Petrovice u Karviné	0	6	9 45			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Pn 48374 pp**Ostrava-Kunčice - Ostrava báňské nádraží VOK - DB**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				7 07	85/54
x Ostrava střed	0	8			15	80/59
x Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	7 19		7 22	
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Pn 48379 pp**DB - Ostrava-Svinov - Ostrava-Kunčice**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Svinov	0				8 53	90/50
x Ostrava uhelné nádraží	0	10	9 03	10	9 13	85/60
x Ostrava báňské nádraží VOK	0	4			17	
x Ostrava střed	0	3			20	90/48
x Ostrava-Kunčice	0	8	9 28			
Úhrnem ...		25	+	10	= 35 min	

Pn 48766 pp

ŽSR - Čadca - Bohumín os.n. - Bohumín-Vrbice

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		2 23		2 33	70/54
x Odb Šance		10			43	
! Mosty u Jablunkova	0	5			48	
x Návsí	0	9			57	80/57
x Bystřice	0	7			3 04	
x Třinec	0	7			11	85/56
x Český Těšín nákl.n.	0	10	3 21	5	26	
! Český Těšín	0	2			28	90/60
! Louky nad Olší	0	8			36	
x Karviná hl.n.	0	11			47	
x Odb Koukolná		3			50	
x Dětmarovice	0	3			53	
x Bohumín os.n.	0	9	4 02		4 05	
Úhrnem ...	84	+		5	= 1 h 29 min	

Vn 48796 pp

ŽSR - Čadca - Dětmarovice

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....		0		1 06		2 10	85/58
x Odb Šance			10			20	
! Mosty u Jablunkova.....		0	5			25	
x Návsí		0	9			34	90/57
x Bystřice.....		0	7			41	
x Třinec		0	8	2 49	7	56	
x Český Těšín		0	11	3 07	6	3 13	
! Louky nad Olší.....		0	10			23	
x Karviná hl.n.		0	11			34	
x Odb Koukolná.....			3			37	
x Dětmarovice		0	5	3 42			
Úhrnem ...			79	+	13	= 1 h 32 min	

Rn 48797 pp**Dětmarovice - Čadca - ŽSR**

Návsí - km 289.4 zavěšený postrk ř. 130, 163, 181

Lok. ř. ET 41. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Dětmarovice	0				22 28	90/43
x Odb Koukolná		4			32	
x Karviná hl.n.	0	5			37	
x Louky nad Olší	0	12			49	
∴ Odb Chotěbuz z		2			51	
x Český Těšín	0	5			56	
x Třinec	0	10			23 06	
x Bystřice	0	8			14	
x Návsí	0	8			22	
x Mosty u Jablunkova	0	10			32	85/58
∴ Odb Šance		4			36	
x Čadca	0	9	23 45		0 23	
Úhrnem ...	77	+	0	= 1 h 17 min		

Pn 49208**Ostrava-Kunčice - Bohumín-Vrbice - PKP**

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
∴ Ostrava-Kunčice	0				21 44	80/51
∴ Ostrava-Vítkovice	0	6			50	
∴ Odb Odra		3			53	
x Ostrava-Svinov	0	6	21 59	25	22 24	90/52
x Ostrava hl.n.	0	10	22 34	28	23 02	
x Bohumín-Vrbice	0	9	23 11		23 30	
Úhrnem ...	34	+	53	= 1 h 27 min		

Vn 49212**Ostrava-Kunčice - Bohumín-Vrbice - PKP**

Lok. ř. ET 22. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				10 00	80/51
Ostrava-Vítkovice	0	6			06	
Odb Odra		3			09	
Ostrava-Svinov	0	5	10 14	4	18	90/52
Ostrava hl.n.	0	8			26	
Bohumín-Vrbice	0	7	10 33		10 45	
Úhrnem ...		29	+	4	= 33 min	

Pn 49213**PKP - Bohumín-Vrbice - Ostrava-Bartovice**

Lok. ř. ET 22. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín-Vrbice	0		6 13		6 53	90/50
Ostrava hl.n.	0	8			7 01	
Ostrava-Svinov	0	7			08	80/49
Odb Odra		6			14	
Ostrava-Vítkovice	0	4			18	
Ostrava-Kunčice	0	4			22	
Ostrava-Bartovice	0	7	7 29			
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Pn 49224**Ostrava-Kunčice - Bohumín-Vrbice - PKP**

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				12 24	80/51
Ostrava-Vítkovice	0	6			30	
Odb Odra		3			33	
x Ostrava-Svinov	0	4	12 37	8	45	90/52
x Ostrava hl.n.	0	8			53	
x Bohumín-Vrbice	0	7	13 00		13 30	
Úhrnem ...		28	+	8	= 36 min	

Pn 49225**PKP - Bohumín-Vrbice - Ostrava-Bartovice**

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín-Vrbice	0		16 13		16 58	90/50
x Ostrava hl.n.	0	9	17 07	23	17 30	
x Ostrava-Svinov	0	9	39	59	18 38	80/49
Odb Odra		6			44	
Ostrava-Vítkovice	0	4			48	
x Ostrava-Kunčice	0	4			52	
x Ostrava-Bartovice	0	7	18 59			
Úhrnem ...		39	+	82	= 2 h 01 min	

Pn 49230**Ostrava-Bartovice - Bohumín-Vrbice - PKP**

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice.....	0				19 57	80/43
x Ostrava-Kunčice.....	0	7			20 04	
x Ostrava-Vítkovice.....	0	4			08	75/44
x Odb Odra.....		3			11	
x Ostrava-Svinov.....	0	6	20 17	3	20	90/50
x Ostrava hl.n.....	0	8	28	19	47	85/45
x Bohumín-Vrbice.....	0	10	20 57		23 00	
Úhrnem ...		38	+	22	= 1 h 0 min	

Pn 49231**PKP - Bohumín-Vrbice - Ostrava-Bartovice**

Ostrava-Svinov - Ostrava-Bartovice zavěšený postrk ř. 130, 163, 181

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín-Vrbice.....	0		22 13		22 19	90/50
x Ostrava hl.n.....	0	9			28	
x Ostrava-Svinov.....	0	7	22 35	8	43	80/49
x Odb Odra.....		6			49	
x Ostrava-Vítkovice.....	0	4			53	
x Ostrava-Kunčice.....	0	4			57	
x Ostrava-Bartovice.....	0	7	23 04			
Úhrnem ...		37	+	8	= 45 min	

Pn 49248 pp**Ostrava-Kunčice - Bohumín-Vrbice - PKP**

Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov zavěšený postrk ř. 130, 163, 181

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
· Ostrava-Kunčice	0				23 21	80/43
· Ostrava-Vítkovice	0	6			27	75/44
· Odb Odra		3			30	
x Ostrava-Svinov	0	7	23 37	15	52	90/50
x Ostrava hl.n.	0	8			0 00	85/45
x Bohumín-Vrbice	0	7	0 07		0 15	
Úhrnem ...		31	+	15	= 46 min	

Pn 49249 pp**PKP - Bohumín-Vrbice - Ostrava-Bartovice**

Ostrava-Svinov - Ostrava-Bartovice zavěšený postrk ř. 130, 163, 181

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín-Vrbice	0		23 58		0 17	90/50
x Ostrava hl.n.	0	9			26	
x Ostrava-Svinov	0	8	0 34	3	37	80/49
· Odb Odra		6			43	
· Ostrava-Vítkovice	0	4			47	
x Ostrava-Kunčice	0	4			51	
x Ostrava-Bartovice	0	7	0 58			
Úhrnem ...		38	+	3	= 41 min	

Pn 49354

Třinec - Vých Polanka nad Odrou - DB

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec.....	0				21 53	90/52
x Český Těšín	0	11	22 04	3	22 07	80/41
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			22	
x Havířov	0	8			30	
x Ostrava-Bartovice.....	0	5			35	
x Ostrava-Kunčice	0	7	42	8	50	
Ostrava-Vítkovice	0	6			56	
Odb Odra.....		3			59	
Vých Polanka nad Odrou.....	0	2			23 01	
Úhrnem ...		57	+	11	= 1 h 08 min	

Pn 49700

Třinec - Ostrava-Bartovice pp

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		8 42		9 21	65/48
x Odb Šance		10			31	
x Mosty u Jablunkova	0	5			36	
x Návsí	0	9			45	75/50
x Bystřice	0	7			52	
x Třinec	0	8	10 00	3	10 03	80/51
x Český Těšín nákl.n.	0	10	13	5	18	
x Český Těšín	0	2			20	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	13			33	
x Havířov	0	8			41	
x Ostrava-Bartovice	0	7	10 48			
Úhrnem ...		79	+	8	= 1 h 27 min	

Pn 49702

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0		9 58		10 18	65/48
x Odb Šance		10			28	
! Mosty u Jablunkova.....	0	5			33	
x Návsí	0	9			42	75/50
x Bystřice.....	0	7			49	
x Třinec	0	8	10 57	3	11 00	80/51
x Český Těšín nákl.n.	0	10	11 10	5	15	
x Český Těšín	0	2			17	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	13			30	
x Havířov	0	8			38	
x Ostrava-Bartovice.....	0	7	11 45			
Úhrnem ...		79	+	8	= 1 h 27 min	

Vn 49703**Ostrava-Kunčice - Čadca - ŽSR**

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				1 30	80/59
x Ostrava-Bartovice	0	7			37	
x Haviřov	0	5			42	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			49	
x Odb Chotěbuz z		7			56	100/63
x Český Těšín	0	5			2 01	
x Třinec	0	10			11	
x Bystřice	0	8			19	
x Návsí	0	7			26	
x Mosty u Jablunkova	0	10			36	85/76
x Odb Šance		4			40	
x Čadca	0	9	2 49		2 59	
Úhrnem ...		79	+	0	= 1 h 19 min	

Pn 49708

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0		18 17		18 27	65/48
x Odb Šance		10			37	
! Mosty u Jablunkova.....	0	5			42	
x Návsí	0	9			51	75/50
x Bystřice.....	0	7			58	
x Třinec	0	8	19 06	3	19 09	80/51
x Český Těšín nákl.n.	0	10	19	5	24	
x Český Těšín	0	2			26	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	13			39	
x Havířov	0	8			47	
x Ostrava-Bartovice.....	0	7	19 54			
Úhrnem ...		79	+	8	= 1 h 27 min	

Vn 49709

Ostrava-Kunčice - Třinec pp

Ostrava-Kunčice - Čadca - ŽSR

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				10 53	80/59
^x Ostrava-Bartovice	0	7			11 00	
^x Havířov	0	5			05	
^x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			12	
^x Odb Chotěbuz z		7			19	100/63
^x Český Těšín	0	5			24	
^x Třinec	0	11	11 35	3	38	
^x Bystřice	0	12			50	
^x Návsí	0	7			57	
^x Mosty u Jablunkova	0	10			12 07	85/76
[;] Odb Šance		4			11	
^x Čadca	0	9	12 20		12 43	
Úhrnem ...	84	+		3	= 1 h 27 min	

Pn 49710

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0		0 35		1 04	65/48
x Odb Šance		10			14	
! Mosty u Jablunkova.....	0	5			19	
x Návsí	0	9			28	75/50
x Bystřice.....	0	7			35	
x Třinec	0	7	1 42	4	46	80/51
x Český Těšín nákl.n.	0	10	56	5	2 01	
x Český Těšín	0	2			03	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	13			16	
x Havířov	0	8			24	
x Ostrava-Bartovice.....	0	8	2 32			
Úhrnem ...		79	+	9	= 1 h 28 min	

Pn 49712

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		1 32		1 42	65/48
x Odb Šance		10			52	
† Mosty u Jablunkova	0	5			57	
x Návsí	0	9			2 06	75/50
x Bystřice	0	7			13	
x Třinec	0	8	2 21	10	31	80/51
x Český Těšín nákl.n.	0	10	41	5	46	
x Český Těšín	0	2			48	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			3 03	
x Havířov	0	8			11	
x Ostrava-Bartovice	0	7	3 18			
Úhrnem ...		81	+	15	= 1 h 36 min	

Vn 49713

Ostrava-Kunčice - Čadca - ŽSR

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				12 40	80/59
x Ostrava-Bartovice	0	7			47	
x Havířov	0	5			52	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			59	
x Odb Chotěbuz z		7			13 06	100/63
x Český Těšín	0	5			11	
x Třinec	0	10			21	
x Bystřice	0	8			29	
x Návsí	0	7			36	
x Mosty u Jablunkova	0	10			46	85/76
! Odb Šance		4			50	
x Čadca	0	9	13 59		14 12	
Úhrnem ...		79	+	0	= 1 h 19 min	

Pn 49714

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		2 03		2 18	65/48
x Odb Šance		10			28	
! Mosty u Jablunkova	0	5			33	
x Návsí	0	9			42	75/50
x Bystřice	0	7			49	
x Třinec	0	8	2 57	3	3 00	80/51
x Český Těšín nákl.n.	0	10	3 10	11	21	
x Český Těšín	0	2			23	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	13			36	
x Havířov	0	8			44	
x Ostrava-Bartovice	0	7	3 51			
Úhrnem ...		79	+	14	= 1 h 33 min	

Pn 49716

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0		6 40		6 58	65/48
x Odb Šance		10			7 08	
! Mosty u Jablunkova.....	0	5			13	
x Návsí	0	9			22	75/50
x Bystřice.....	0	7			29	
x Třinec	0	8	7 37	3	40	80/51
x Český Těšín nákl.n.	0	10	50	5	55	
x Český Těšín	0	2			57	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	13			8 10	
x Havířov	0	8			18	
x Ostrava-Bartovice.....	0	7	8 25			
Úhrnem ...		79	+	8	= 1 h 27 min	

Pn 49718

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - km 288. zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		8 21		9 28	65/48
x Odb Šance		10			38	
! Mosty u Jablunkova	0	5			43	
x Návsí	0	9			52	75/50
x Bystřice	0	7			59	
x Třinec	0	8	10 07	3	10 10	80/51
x Český Těšín nákl.n.	0	10	20	5	25	
x Český Těšín	0	2			27	
x Albrechtice u Českého Těšina	0	13			40	
x Havířov	0	8			48	
x Ostrava-Bartovice	0	7	10 55			
Úhrnem ...		79	+	8	= 1 h 27 min	

Vn 49719

Ostrava-Kunčice - Čadca - ŽSR

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				23 08	80/59
x Ostrava-Bartovice	0	7			15	
x Havířov	0	5			20	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			27	
x Odb Chotěbuz z		7			34	100/63
x Český Těšín	0	5			39	
x Třinec	0	10			49	
x Bystřice	0	8			57	
x Návsí	0	7			0 04	
x Mosty u Jablunkova	0	10			14	85/76
x Odb Šance		4			18	
x Čadca	0	9	0 27		0 39	
Úhrnem ...		79	+	0	= 1 h 19 min	

Pn 49720 pp

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		7 02		7 26	65/48
x Odb Šance		10			36	
x Mosty u Jablunkova	0	5			41	
x Návsí	0	9			50	75/50
x Bystřice	0	7			57	
x Třinec	0	8	8 05	3	8 08	80/51
x Český Těšín nákl.n.	0	10	18	5	23	
x Český Těšín	0	2			25	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	13			38	
x Havířov	0	8			46	
x Ostrava-Bartovice	0	7	8 53			
Úhrnem ...		79	+	8	= 1 h 27 min	

Pn 49734 pp

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0		3 36		4 00	65/48
^x Odb Šance		10			10	
[†] Mosty u Jablunkova	0	5			15	
^x Návsí	0	9			24	75/50
^x Bystřice	0	7			31	
^x Třinec	0	8	4 39	3	42	80/51
^x Český Těšín nákl.n.	0	10	52	10	5 02	
^x Český Těšín	0	2			04	
^x Albrechtice u Českého Těšína	0	13			17	
^x Haviřov	0	8			25	
^x Ostrava-Bartovice	0	7	5 32			
Úhrnem ...	79		+	13		= 1 h 32 min

Vn 49735 pp

Ostrava-Kunčice - Čadca - ŽSR

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Ostrava-Kunčice	0				7 17	80/59
^x Ostrava-Bartovice	0	7			24	
^x Haviřov	0	5			29	
^x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			36	
^x Odb Chotěbuz z		7			43	100/63
^x Český Těšín	0	5			48	
^x Třinec	0	10			58	
^x Bystřice	0	8			8 06	
^x Návsí	0	7			13	
[†] Mosty u Jablunkova	0	10			23	85/76
[‡] Odb Šance		4			27	
^x Čadca	0	9	8 36		8 53	
Úhrnem ...	79		+	0		= 1 h 19 min

Pn 49741Důl Paskov - **Ostrava-Kunčice** - **Čadca** - ŽSR

Český Těšín nákl.n. - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Ostrava-Kunčice - Český Těšín nákl.n. platí brzdící procenta pro vlak do 500 m

Český Těšín nákl.n. - Čadca platí brzdící procenta pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0		1 41		2 31	80/46
x Ostrava-Bartovice	0	7			38	
x Havířov	0	5			43	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			50	
x Odb Chotěbuz z		7			57	90/43
x Český Těšín	0	5			3 02	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	3 04	15	19	90/48
x Třinec	0	10			29	
x Bystřice	0	8			37	
x Návsí	0	7			44	
x Mosty u Jablunkova	0	10			54	70/54
x Odb Šance		5			59	
x Čadca	0	9	4 08		4 24	
Úhrnem ...		82	+	15	= 1 h 37 min	

Pn 49743

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Čadca - ŽSR

Český Těšín nákl.n. - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Louky nad Olší	0		9 09		9 45	90/48
! Odb Chotěbuz z		4			49	
x Český Těšín	0	5			54	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	9 56	15	10 11	
x Třinec	0	10			21	
x Bystřice	0	8			29	
x Návsí	0	7			36	
x Mosty u Jablunkova	0	10			46	70/54
! Odb Šance		4			50	
x Čadca	0	9	10 59		11 22	
Úhrnem ...		59	+	15		= 1 h 14 min

Vn 49744 pp

ŽSR - Čadca - Český Těšín nákl.n.

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		17 04		17 53	85/76
x Odb Šance		10			18 03	
! Mosty u Jablunkova	0	5			08	
x Návsí	0	9			17	90/73
x Bystřice	0	7			24	
x Třinec	0	7			31	
x Český Těšín nákl.n.	0	10	18 41			
Úhrnem ...		48	+	0		= 48 min

Pn 49746 pp

ŽSR - Čadca - Ostrava hl.n.

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0		21 07		22 06	70/54
x Odb Šance		10			16	
! Mosty u Jablunkova.....	0	5			21	
x Návsí	0	9			30	80/57
x Bystřice.....	0	7			37	
x Třinec	0	8	22 45	3	48	85/56
x Český Těšín nákl.n.	0	10	58	23	23 21	
! Český Těšín	0	2			23	90/60
! Louky nad Olší.....	0	8			31	
x Karviná hl.n.	0	11			42	
x Odb Koukolná.....		3			45	
x Dětmorovice	0	3			48	
x Bohumín os.n.	0	9			57	
x Ostrava hl.n.....	0	10	0 07			
Úhrnem ...		95	+	26	= 2 h 01 min	

Pn 49747Důl ČSM sever - **Albrechtice u Českého Těšína** - Čadca - ŽSR

Český Těšín nákl.n. - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		5 23		6 10	80/46
x Odb Chotěbuz z		9			19	90/43
x Český Těšín	0	5			24	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	6 26	22	48	
x Třinec	0	10			58	
x Bystřice	0	8			7 06	
x Návsí	0	7			13	
x Mosty u Jablunkova	0	10			23	80/52
; Odb Šance		4			27	
x Čadca	0	9	7 36		7 48	
Úhrnem ...		64	+	22		= 1 h 26 min

Pn 49749Karviná-Doly - **Louky nad Olší** - Čadca - ŽSR

Český Těšín nákl.n. - km 289.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
; Louky nad Olší	0		14 18		16 15	90/48
; Odb Chotěbuz z		4			19	
x Český Těšín	0	5			24	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	16 26	19	45	
x Třinec	0	10			55	
x Bystřice	0	8			17 03	
x Návsí	0	7			10	
x Mosty u Jablunkova	0	10			20	70/54
; Odb Šance		4			24	
x Čadca	0	9	17 33		17 43	
Úhrnem ...		59	+	19		= 1 h 18 min

Pn 49770

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0		4 41		4 58	65/48
x Odb Šance		10			5 08	
! Mosty u Jablunkova.....	0	5			13	
x Návsí	0	9			22	75/50
x Bystřice.....	0	7			29	
x Třinec	0	9	5 38	3	41	80/51
x Český Těšín nákl.n.	0	10	51	5	56	
x Český Těšín	0	2			58	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	13			6 11	
x Havířov	0	8			19	
x Ostrava-Bartovice.....	0	7	6 26			
Úhrnem ...		80	+	8	= 1 h 28 min	

Pn 49774 pp

ŽSR - Čadca - Ostrava-Bartovice

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0		19 59		20 13	65/48
^x Odb Šance		10			23	
[†] Mosty u Jablunkova	0	5			28	
^x Návsí	0	9			37	75/50
^x Bystřice	0	7			44	
^x Třinec	0	7			51	80/51
^x Český Těšín nákl.n.	0	9	21 00	5	21 05	
^x Český Těšín	0	2			07	
^x Albrechtice u Českého Těšína	0	13			20	
^x Haviřov	0	8			28	
^x Ostrava-Bartovice	0	7	21 35			
Úhrnem ...	77		+	5		= 1 h 22 min

Vn 49775 pp

Ostrava-Kunčice - Čadca - ŽSR

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Ostrava-Kunčice	0				16 21	80/59
^x Ostrava-Bartovice	0	7			28	
^x Haviřov	0	5			33	
^x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			40	
^x Odb Chotěbuz z		7			47	100/63
^x Český Těšín	0	5			52	
^x Třinec	0	10			17 02	
^x Bystřice	0	8			10	
^x Návsí	0	7			17	
[†] Mosty u Jablunkova	0	10			27	85/76
[‡] Odb Šance		4			31	
^x Čadca	0	9	17 40		18 20	
Úhrnem ...	79		+	0		= 1 h 19 min

Vn 49779

Ostrava-Kunčice - Čadca - ŽSR

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				22 39	80/59
x Ostrava-Bartovice	0	7			46	
x Havířov	0	5			51	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			58	
x Odb Chotěbuz z		7			23 05	100/63
x Český Těšín	0	5			10	
x Třinec	0	10			20	
x Bystřice	0	8			28	
x Návsí	0	8			36	
x Mosty u Jablunkova	0	10			46	85/76
! Odb Šance		4			50	
x Čadca	0	9	23 59		0 14	
Úhrnem ...		80	+	0	= 1 h 20 min	

Pn 49792 pp

ŽSR - Čadca - Ostrava hl.n.

Čadca - km 288.4 zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		15 34		16 24	65/46
x Odb Šance		10			34	
! Mosty u Jablunkova	0	5			39	
x Návsí	0	10			49	70/44
x Bystřice	0	8			57	
x Třinec	0	8			17 05	
x Český Těšín	0	11	17 16	3	19	
! Louky nad Olší	0	10			29	
x Karviná hl.n.	0	11			40	
x Odb Koukolná		3			43	
x Dětmorovice	0	3			46	
x Bohumín os.n.	0	9	55	13	18 08	
x Ostrava hl.n.	0	12	18 20			
Úhrnem ...		100	+	16	= 1 h 56 min	

Pn 49793 pp

Ostrava hl.n. - Čadca - ŽSR

Louky nad Olší - km 289.4 zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				10 50	70/30
x Bohumín os.n.	0	11	11 01	3	11 04	
x Dětmorovice	0	10			14	
x Odb Koukolná		3			17	
x Karviná hl.n.	0	4			21	
x Louky nad Olší	0	12			33	
x Odb Chotěbuz z		2			35	
x Český Těšín	0	5			40	
x Třinec	0	12			52	
x Bystřice	0	9			12 01	
x Návsí	0	8			09	
x Mosty u Jablunkova	0	11			20	65/46
x Odb Šance		5			25	
x Čadca	0	11	12 36		13 22	
Úhrnem ...		103	+	3	= 1 h 46 min	

Nex 50001 pp

Hranice na Moravě - Vých Polanka nad Odrou - Ostrava-Kunčice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou.....	0				5 35	80/45
Odb Odra		2			37	
Ostrava-Vítkovice	0	4			41	
Ostrava-Kunčice.....	0	5	5 46			
Úhrnem ...	11	+	0	= 11 min		

Vn 50060

Třinec - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Třinec	0				5 00	90/52*
Český Těšín	0	11	5 11	3	14	
Louky nad Olší	0	11	5 25		5 28	
Úhrnem ...	22	+	3	= 25 min		

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí 100/67

Vn 50062

Třinec - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Třinec	0				17 48	90/52*
Český Těšín	0	11	17 59	3	18 02	
Louky nad Olší	0	12	18 14		18 17	
Úhrnem ...	23	+	3	= 26 min		

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí 100/67

Vn 50068 pp**Třinec - Albrechtice u Českého těšína - Důl ČSM sever**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Třinec		0				18 00	90/52*
x Český Těšín		0	11	18 11	6	17	80/41
x Albrechtice u Českého Těšína		0	16	18 33		19 05	
		Úhrnem ...		27	+	6	= 33 min

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí 100/67

Vn 50091**Ostrava báňské nádraží VOK - Albrechtice u Českého Těšína - Karviná-Doly**

Lok. ř. 130 Ostrava báňské nádraží VOK - Havířov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Havířov - Albrechtice u Českého Těšína. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK		0				0 00	95/74
x Ostrava střed		0	5			05	100/57
x Ostrava-Kunčice		0	7	0 12	9	21	80/41
x Ostrava-Bartovice		0	7			28	
x Havířov		0	7	35	25	1 00	
x Albrechtice u Českého Těšína		0	13	1 13		1 16	
		Úhrnem ...		39	+	34	= 1 h 13 min

Vn 50093 ppKrnov - **Opava východ** - **Ostrava-Svinov** - Výh Polanka nad Odrou

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		20 38		20 56	90/71
Opava-Komárov.....	0	5			21 01	
Štítina.....	0	5	21 06	5	11	95/76
Háj ve Slezsku.....	0	7			18	
Děhylov.....	0	6			24	
Ostrava-Třebovice.....	0	4			28	
Ostrava-Svinov	0	4			21 32	
Úhrnem ...		31	+	5	= 36 min	

Vn 50095 pp**Ostrava pravé nádraží** - **Albrechtice u Českého Těšína** - Karviná-Doly

Lok. ř. 130 Ostrava pravé nádraží - Havířov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Havířov - Albrechtice u Českého Těšína. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8	
x Ostrava pravé nádraží	0				11 20	100/63	
x Ostrava-Svinov	0	9	11 29	6	35		80/51
Odb Odra.....		6			41		
Ostrava-Vítkovice	0	4			45		
x Ostrava-Kunčice	0	5	50	3	53		
x Ostrava-Bartovice	0	7			12 00		
x Havířov	0	7	12 07	30	37		
x Albrechtice u Českého Těšína	0	11	12 48		13 02		
Úhrnem ...		49	+	39	= 1 h 28 min		

Vn 50097**Ostrava hl.n. - Louky nad Olší - Karviná-Doly**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				6 56	100/69
x Bohumín os.n.	0	12	7 08	3	7 11	
x Dětmorovice	0	10			21	
x Odb Koukolná.....		3			24	
x Karviná hl.n.	0	4			28	
x Louky nad Olší.....	0	13	7 41		8 12	
Úhrnem ...		42	+	3	= 45 min	

Vn 50099**Ostrava hl.n. - Louky nad Olší - Karviná-Doly**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.....	0				16 51	100/69
x Bohumín os.n.	0	11	17 02	9	17 11	
x Dětmorovice	0	10			21	
x Odb Koukolná.....		3			24	
x Karviná hl.n.	0	4			28	
x Louky nad Olší.....	0	13	17 41		18 30	
Úhrnem ...		41	+	9	= 50 min	

Vn 50190 pp**Ostrava-Kunčice - Vých Polanka nad Odrou - Kojetín**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....	0				9 00	80/41
Ostrava-Vítkovice.....	0	6			06	
Odb Odra.....		3			09	
Vých Polanka nad Odrou.....	0	4	9 13		11 30	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Rn 50228BIOCEL Paskov závod - **Ostrava-Kunčice - Vých Polanka nad Odrou - Ždírec nad Doubravou**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....	0		<i>18 03</i>		19 13	80/41
Ostrava-Vítkovice.....	0	6			19	
Odb Odra.....		3			22	
Vých Polanka nad Odrou.....	0	2			19 24	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Nex 50500 pp**Ostrava-Kunčice - Výh Polanka nad Odrou - Praha-Uhřetěves**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				19 00	80/51
Ostrava-Vítkovice	0	5			05	
Odb Odra		3			08	
Výh Polanka nad Odrou	0	4	19 12		19 43	
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Nex 50520**Havířov - Výh Polanka nad Odrou - Praha-Uhřetěves**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Havířov	0				22 35	80/51
x Ostrava-Bartovice	0	7			42	
x Ostrava-Kunčice	0	7	22 49	41	23 30	
Ostrava-Vítkovice	0	5			35	
Odb Odra		3			38	
Výh Polanka nad Odrou	0	2			23 40	
Úhrnem ...		24	+	41	= 1 h 05 min	

Rn 50560

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Kladno-Dubí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				6 06	90/52
x Český Těšín	0	11	6 17	3	20	80/41
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			35	
x Havířov	0	8			43	
x Ostrava-Bartovice	0	5			48	
x Ostrava-Kunčice	0	7	55	61	7 56	
Ostrava-Vítkovice	0	6			8 02	
Odb Odra		3			05	
Výh Polanka nad Odrou	0	2			8 07	
Úhrnem ...		57	+	64	= 2 h 01 min	

Rn 50562

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Kladno-Dubí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				19 36	90/52
x Český Těšín	0	11	19 47	3	50	80/41
x Albrechtice u Českého Těšína	0	14			20 04	
x Havířov	0	8			12	
x Ostrava-Bartovice	0	5			17	
x Ostrava-Kunčice	0	6	20 23	36	59	
Ostrava-Vítkovice	0	6			21 05	
Odb Odra		3			08	
Výh Polanka nad Odrou	0	4	21 12		21 38	
Úhrnem ...		57	+	39	= 1 h 36 min	

Nex 50608 pp**Ostrava-Kunčice - Výh Polanka nad Odrou - Děčín-Prostřední Žleb**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				19 55	80/51
Ostrava-Vítkovice	0	5			20 00	
Odb Odra		3			03	
Výh Polanka nad Odrou	0	4	20 07		20 15	
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Vn 50770**Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Sokolov seř.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Třinec	0				8 58	90/52*
x Český Těšín	0	11	9 09	3	9 12	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			27	
x Havířov	0	8			35	
x Ostrava-Bartovice	0	5			40	
x Ostrava-Kunčice	0	7	47	7	54	
Ostrava-Vítkovice	0	6			10 00	
Odb Odra		3			03	
Výh Polanka nad Odrou	0	2			10 05	
Úhrnem ...		57	+	10	= 1 h 07 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí **100/67**

Rn 52029Ždírec nad Doubravou - **Vých Polanka nad Odrou - Ostrava-Kunčice** - BIOCEL Paskov závod

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou	0				2 50	80/38
Odb Odra		2			52	
Ostrava-Vítkovice	0	4			56	
Ostrava-Kunčice	0	5	3 01		5 43	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Vn 52061Brno-Maloměřice - **Vých Polanka nad Odrou - Třinec kol. TŽ**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou	0		19 29		19 34	80/46
Odb Odra		4			38	
Ostrava-Vítkovice	0	4			42	
Ostrava-Kunčice	0	6	19 48	5	53	
Ostrava-Bartovice	0	7			20 00	
Havířov	0	5			05	
Albrechtice u Českého Těšína	0	7			12	
Odb Chotěbuz z		7			19	100/57
Český Těšín	0	5			24	
Třinec-Konská	0	5			29	60/15
Třinec kol. TŽ	0	4	20 33			
Úhrnem ...		54	+	5	= 59 min	

Vn 52071 pp

Brno-Maloměřice - Bohumin os.n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumin os.n.	0		12 51		13 04	90/48*
x Dětmorovice	0	10			14	
x Odb Koukolná.....		3			17	
x Karviná hl.n.	0	4			21	
x Louky nad Olší.....	0	12			33	
! Odb Chotěbuz z		2			35	
x Český Těšín	0	5			40	
x Třinec-Konská	0	5			45	60/17
Třinec kol. TŽ	0	4	13 49			
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	

* pro hnací vozidlo schválené pro rychlost nad 90 km/h platí 100/63

Vn 52091 pp

Otrokovice - Bohumin os.n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumin os.n.	0		3 21		3 33	100/63
x Dětmorovice	0	10			43	
x Odb Koukolná.....		3			46	
x Karviná hl.n.	0	4			50	
x Louky nad Olší.....	0	12			4 02	
! Odb Chotěbuz z		2			04	
x Český Těšín	0	7	4 11	3	14	
x Český Těšín nákl.n.	0	2			16	
x Třinec-Konská	0	4			20	60/17
Třinec kol. TŽ	0	4	4 24			
Úhrnem ...		48	+	3	= 51 min	

Nex 55003

Středokluky - **Ostrava báňské nádraží VOK** - Ostrava-Kunčice - Důl Paskov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK	0		8 38		8 41	85/60
x Ostrava střed	0	5			46	90/48
x Ostrava-Kunčice	0	5	8 51		9 25	
Úhrnem ...	10	+	0	=	10 min	

Nex 55021

Praha-Uhřetěves - **Vých Polanka nad Odrou** - Havířov

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Vých Polanka nad Odrou	0				5 42	80/45
! Odb Odra		2			44	
! Ostrava-Vítkovice	0	4			48	
x Ostrava-Kunčice	0	4			52	
x Ostrava-Bartovice	0	5			57	
x Havířov	0	7	6 04			
Úhrnem ...	22	+	0	=	22 min	

Vn 55061 pp

Praha-Radotín - Výh Polanka nad Odrou - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka nad Odrou	0		17 49		18 29	80/46
Odb Odra		4			33	
Ostrava-Vítkovice	0	4			37	
Ostrava-Kunčice	0	4			41	
Ostrava-Bartovice	0	5			46	
Havířov	0	5			51	
Albrechtice u Českého Těšína	0	7			58	
Odb Chotěbuz z		7			19 05	100/57
Český Těšín	0	7	19 12	16	28	
Třinec-Konská	0	7			35	60/15
Třinec kol. TŽ	0	4	19 39			
Úhrnem ...		54	+	16	= 1 h 10 min	

Rušící Vn 56081 pp

Lovosice jih - Ostrava-Svinov - Opava východ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0		5 12		6 10	90/67
Ostrava-Třebovice	0	4			14	
Děhylov	0	4			18	
Háj ve Slezsku	0	7	6 25	27	52	
Štítina	0	7			59	
Opava-Komárov	0	3			7 02	
Opava východ	0	4	7 06			
Úhrnem ...		29	+	27	= 56 min	

Vn 59050 pp

Bohumín přednádraží - **Bohumín os.n.** - **Český Těšín** /
/ **Ostrava uhelné nádraží** - **Opava východ** - Jakubčovice nad Odrou nz

Louky nad Olší - Český Těšín, Ostrava-Svinov - Opava východ zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		1 53		1 56	70/27
x Dětmarovice	0	10			2 06	
x Odb Koukolná		3			09	
x Karviná hl.n.	0	4			13	
x Louky nad Olší	0	12			25	
x Odb Chotěbuz z		2			27	
x Český Těšín	0	7	2 34		3 18	
Úhrnem ...		38	+	0	= 38 min	

Vlak jede po jiné trati

x Ostrava uhelné nádraží	0		6 16		7 27	70/44
x Ostrava-Svinov	0	10	7 37	36	8 13	
Ostrava-Třebovice	0	4			17	
Děhylov	0	5			22	
Háj ve Slezsku	0	8	8 30	16	46	
Štítina	0	9			55	
Opava-Komárov	0	4			59	
Opava východ	0	4	9 03		9 21	
Úhrnem ...		44	+	52	= 1 h 36 min	

Vn 59052 pp**Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Jakubčovice nad Odrou nz**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Mosty u Jablunkova	0				1 44	65/46
x Návsí	0	11			55	70/44
x Bystřice	0	7			2 02	
x Třinec	0	7			09	
x Český Těšín	0	11	2 20	3	23	
x Louky nad Olší	0	10			33	
x Karviná hl.n.	0	11			44	
x Odb Koukolná		3			47	
x Dětmarovice	0	3			50	
x Bohumín os.n.	0	8			2 58	
Úhrnem ...		71	+	3	= 1 h 14 min	

Vn 59100**Ostrava-Vítkovice - Výh Polanka nad Odrou - Štramberk**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Vítkovice	0				7 16	70/39
x Odb Odra		5			21	
x Výh Polanka nad Odrou	0	4	7 25		7 30	
Úhrnem ...		9	+	0	= 09 min	

Vn 59201 pp

Petrovice u Karviné - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				19 53	90/61
x Odb Závada		6			59	60/24
x Odb Koukolná		3			20 02	90/54
x Karviná hl.n.	0	4			06	
x Louky nad Olší	0	13	20 19		21 00	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Vn 59203 pp

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				3 42	85/49
x Bohumín os.n.	0	12			54	90/54
x Dětmárovice	0	8			4 02	
x Odb Závada		3			05	
x Petrovice u Karviné	0	6	4 11			
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

Vn 59205 pp

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou	0				19 25	65/29
Odb Odra		4			29	
Ostrava-Vítkovice	0	5			34	
Ostrava-Kunčice	0	6	19 40			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Vn 59231 ppBohumín-Vrbice - **Bohumín os.n.** - **Louky nad Olší** - Karviná-Doly

Lok. ř. 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		23 13		23 16	90/43
x Dětmarovice	0	10			26	
x Odb Koukolná.....		3			29	
x Karviná hl.n.	0	4			33	
x Louky nad Olší	0	13	23 46		0 40	
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Vn 59233 pp

Lok. ř. ET 22. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				2 03	80/42
x Bohumín os.n.	0	11	2 14	29	43	
x Dětmarovice	0	8			51	
x Odb Koukolná.....		3			54	
x Karviná hl.n.	0	4			58	
x Louky nad Olší	0	13	3 11			
Úhrnem ...		39	+	29	= 1 h 08 min	

Vn 59291 ppPřerov přednádraží - **Opava východ - Havířov** - Prostřední Suchá-ÚZK

Zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		22 25		23 20	70/50
Opava-Komárov	0	4			24	
Štítina	0	4			28	
Háj ve Slezsku	0	8			36	
Děhylov	0	7			43	
Ostrava-Třebovice	0	4			47	
Ostrava-Svinov	0	3			50	
Odb Odra		4			54	
Ostrava-Vítkovice	0	4			58	
Ostrava-Kunčice	0	4			0 02	
Ostrava-Bartovice	0	5			07	
Havířov	0	7	0 14		0 17	
Úhrnem ...		54	+	0	= 54 min	

Vn 59321Ostrava střed - **Ostrava-Kunčice - Havířov** - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				13 40	80/40
Ostrava-Bartovice	0	6			46	
Havířov	0	8	13 54		13 57	
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Vn 59337 ppDůl ČSM sever - **Albrechtice u Českého Těšína - Třinec**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Albrechtice u Českého Těšína	0		20 25		21 01	80/59
Odb Chotěbuz z		7			08	90/54
Český Těšín	0	5			13	
Třinec	0	10	21 23			
Úhrnem ...		22	+	0	= 22 min	

Vn 59341**Ostrava-Bartovice - Havířov - Prostřední Suchá-ÚZK**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice.....	0				1 59	70/28
* Havířov	0	10	2 09		2 12	

Vn 59343 pp**Ostrava-Bartovice - Havířov - Prostřední Suchá-ÚZK**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice.....	0				3 57	80/40
* Havířov	0	10	4 07		4 10	

Vn 59345**Ostrava-Bartovice - Havířov - Prostřední Suchá**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice.....	0				9 44	70/28
* Havířov	0	10	9 54		9 57	

Vn 59347 pp**Ostrava-Bartovice - Havířov - Prostřední Suchá**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice.....	0				14 58	80/40
* Havířov	0	10	15 08		15 11	

Vn 59349**Ostrava-Bartovice - Havířov - Prostřední Suchá**

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice.....	0				15 58	70/28
* Havířov	0	10	16 08		16 11	

Vn 59350Prostřední Suchá - **Haviřov** - **Ostrava-Kunčice** - Důl Paskov

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Haviřov	0		14 52		14 57	80/52
x Ostrava-Bartovice	0	7			15 04	
x Ostrava-Kunčice	0	6	15 10		16 04	
Úhrnem ...	13	+	0		= 13 min	

Vn 59351**Ostrava-Bartovice** - **Haviřov** - Prostřední Suchá-ÚŽK

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice	0				21 58	80/40
x Haviřov	0	10	22 08		22 11	

Vn 59353 ppOstrava báňské nádraží VOK - **Ostrava-Kunčice** - **Haviřov** - Prostřední Suchá-ÚŽK

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				0 37	80/40
x Ostrava-Bartovice	0	6			43	
x Haviřov	0	8	0 51		0 54	
Úhrnem ...	14	+	0		= 14 min	

Vn 59355Ostrava báňské nádraží VOK - **Ostrava-Kunčice** - **Haviřov** - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				12 20	80/40
x Ostrava-Bartovice	0	6			26	
x Haviřov	0	8	12 34		12 37	
Úhrnem ...	14	+	0		= 14 min	

Vn 59365**Dětmarovice - Louky nad Olší - Důl Darkov**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice	0				1 10	90/54
x Odb Koukolná		5			15	
x Karviná hl.n.	0	7			22	
x Louky nad Olší	0	15	1 37		2 05	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Vn 59366 pp**Dětmarovice - Bohumín os.n. - Doubrava**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice	0				1 45	90/61
x Bohumín os.n.	0	10	1 55		1 58	

Vn 59367**Dětmarovice - Louky nad Olší - Důl Darkov**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice	0				7 30	90/54
x Odb Koukolná		5			35	
x Karviná hl.n.	0	7			42	
x Louky nad Olší	0	14	7 56		8 28	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Vn 59368 pp**Dětmarovice - Bohumín os.n. - Doubrava**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice	0				13 49	90/61
x Bohumín os.n.	0	10	13 59		14 02	

Vn 59369**Dětmarovice - Louky nad Olší - Karviná-Doly**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice	0				11 32	90/54
x Odb Koukolná		5			37	
x Karviná hl.n.	0	7			44	
x Louky nad Olší	0	15	11 59		13 07	
Úhrnem ...	27	+	0	= 27 min		

Vn 59370 pp**Důl ČSM sever - Albrechtice u Českého Těšína - Havířov**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		14 39		14 42	80/52
x Havířov	0	12	14 54			

Vn 59371**Dětmarovice - Louky nad Olší - Důl Darkov**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice	0				12 58	90/54
x Odb Koukolná		5			13 03	
x Karviná hl.n.	0	7			10	
x Louky nad Olší	0	15	13 25		13 52	
Úhrnem ...	27	+	0	= 27 min		

Vn 59373**Dětmarovice - Louky nad Olší - Důl Darkov**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Dětmarovice	0				19 38	90/54
x Odb Koukolná.....		5			43	
x Karviná hl.n.	0	7			50	
x Louky nad Olší	0	15	20 05		20 47	
Úhrnem ...		27	+	0	= 27 min	

Vn 59375**Ostrava-Bartovice - Albrechtice u Českého Těšína - Důl ČSM sever**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice	0				10 14	80/52
x Haviřov	0	11			25	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15	10 40		10 43	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Vn 59386 pp**Ostrava pravé nádraží - Ostrava-Kunčice - Důl Paskov**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava pravé nádraží.....	0				12 07	90/54
x Ostrava-Svinov.....	0	9	12 16	4	20	80/50
Odb Odra.....		6			26	
Ostrava-Vítkovice.....	0	9			35	
Ostrava-Kunčice.....	0	5	12 40		12 50	
Úhrnem ...		29	+	4	= 33 min	

Vn 59388 pp**Ostrava pravé nádraží - Ostrava-Kunčice - Důl Paskov**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava pravé nádraží.....	0				23 04	90/54
x Ostrava-Svinov.....	0	9			13	80/50
Odb Odra.....		7			20	
Ostrava-Vítkovice.....	0	9			29	
Ostrava-Kunčice.....	0	5	23 34		23 37	
Úhrnem ...		30	+	0	= 30 min	

Vn 59395 pp

Ostrava-Bartovice - Albrechtice u Českého Těšína - Důl ČSM sever

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice.....	0				22 55	80/52
x Havířov	0	11			23 06	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15	23 21		23 24	
Úhrnem ...	26		+	0	= 26 min	

Rn 59397 pp

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou	0				1 36	80/46
Odb Odra.....		4			40	
Ostrava-Vítkovice	0	4			44	
x Ostrava-Kunčice	0	4			48	
x Ostrava-Bartovice.....	0	5			53	
x Havířov	0	7	2 00			
Úhrnem ...	24		+	0	= 24 min	

Vn 59399

Krnov - Opava východ - Ostrava hl.n. - mk Heřmanice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		22 10		23 34	70/50
Opava-Komárov	0	6			40	
Štítina	0	4			44	
Háj ve Slezsku.....	0	7			51	
Děhylov	0	7			58	
Ostrava-Třebovice.....	0	5			0 03	
x Ostrava-Svinov	0	5	0 08	66	1 14	
x Ostrava hl.n.....	0	9	1 23		1 26	
Úhrnem ...	43		+	66	= 1 h 49 min	

Nex 59510 pp

Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - Most nové n. St. 1

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0				17 02	95/56*
x Odb Závada		6			08	
x Dětmorovice.....	0	2			10	
x Bohumín os.n.	0	8	17 18		17 21	
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

* pro lok. ř. 121 platí 90/49

Nex 59511 pp

Most nové n. St. 1 - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. . 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		4 02		4 06	100/57*
x Dětmorovice.....	0	8			14	
x Odb Závada		2			16	
x Petrovice u Karviné.....	0	6	4 22			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

* pro lok. ř. 121 platí 90/43

Rn 59512 pp

Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0				6 34	95/56*
x Odb Závada		6			40	
x Dětmorovice.....	0	3			43	
x Bohumín os.n.	0	9	6 52		7 26	
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

* pro lok. ř. 121 platí 90/49

Rn 59513 ppPardubice hl.n. - **Bohumín os.n.** - **Petrovice u Karviné**

Lok. ř. 121, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				7 51	100/57*
x Dětmarovice	0	8			59	
x Odb Závada.....		3			8 02	
x Petrovice u Karviné	0	6	8 08			
Úhrnem ...		17	+	0	= 17 min	

* pro lok. ř. 121 platí **90/43****Vn 59681**HOLCIM Prachovice - **Vých Polanka nad Odrou** - **Ostrava-Bartovice**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou	0		<i>0 09</i>		0 31	80/46
Odb Odra.....		4			35	
Ostrava-Vítkovice	0	4			39	
x Ostrava-Kunčice	0	4			43	
x Ostrava-Bartovice	0	7	0 50			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Pn 60000 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				22 27	90/57
x Odb Závada		6			33	
x Dětmorovice	0	3			36	
x Bohumín os.n.	0	9	22 45	8	53	
x Ostrava hl.n.	0	14	23 07			
Úhrnem ...		32	+	8	= 40 min	

Pn 60001

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK	0				3 00	85/60
x Ostrava střed	0	5			05	90/48
x Ostrava-Kunčice	0	6			11	80/36
x Ostrava-Bartovice	0	7	3 18			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Pn 60003

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK	0				11 11	85/60
x Ostrava střed	0	5			16	90/48
x Ostrava-Kunčice	0	6			22	80/36
x Ostrava-Bartovice	0	7	11 29			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Pn 60005

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava báňské nádraží VOK	0				19 27	85/60
x Ostrava střed	0	5			32	90/48
x Ostrava-Kunčice	0	6			38	80/36
x Ostrava-Bartovice.....	0	7	19 45			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Pn 60010

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec.....	0				2 52	85/56
x Český Těšín	0	11	3 03	3	3 06	90/60
x Louky nad Olší.....	0	10			16	
x Karviná hl.n.	0	11			27	
x Odb Koukolná.....		3			30	
x Dětmovice	0	3			33	
x Bohumín os.n.	0	9	42	27	4 09	
x Ostrava hl.n.....	0	15	4 24			
Úhrnem ...		62	+	30	= 1 h 32 min	

Pn 60011

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				6 21	90/52
x Bohumín os.n.	0	11	6 32	3	35	
x Dětmorovice	0	10			45	
x Odb Koukolná		3			48	
x Karviná hl.n.	0	4			52	
x Louky nad Olší	0	12			7 04	
! Odb Chotěbuz z		2			06	
x Český Těšín	0	5			11	
x Třinec-Konská	0	5			16	60/17
Třinec kol. TŽ	0	4	7 20			
Úhrnem ...		56	+	3	= 59 min	

Pn 60012

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				21 21	85/56
x Český Těšín	0	11	21 32	3	35	90/60
! Louky nad Olší	0	10			45	
x Karviná hl.n.	0	11			56	
x Odb Koukolná		3			59	
x Dětmorovice	0	3			22 02	
x Bohumín os.n.	0	9			11	
x Ostrava hl.n.	0	11	22 22			
Úhrnem ...		58	+	3	= 1 h 01 min	

Pn 60013

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				0 30	90/52
x Bohumín os.n.	0	12	0 42	3	45	
x Dětmorovice	0	10			55	
x Odb Koukolná		3			58	
x Karviná hl.n.	0	4			1 02	
x Louky nad Olší	0	12			14	
! Odb Chotěbuz z		2			16	
x Český Těšín	0	5			21	
x Třinec-Konská	0	5			26	60/17
Třinec kol. TŽ	0	4	1 30			
Úhrnem ...		57	+	3	= 1 h 0 min	

Pn 60021 pp

Štramberk - Výh Polanka nad Odrou - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Výh Polanka nad Odrou	0		10 44		10 54	80/38
Odb Odra		4			58	
Ostrava-Vitkovice	0	4			11 02	
x Ostrava-Kunčice	0	4			06	
x Ostrava-Bartovice	0	7	11 13			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Pn 60040

Ostrava pravé nádraží - Opava východ - Krnov

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 731 Ostrava pravé nádraží - Ostrava-Svinov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava pravé nádraží	0				23 45	90/43*
x Ostrava-Svinov	0	8	23 53	135	2 08	85/59
Ostrava-Třebovice.....	0	5			13	
Děhylov	0	5			18	
Háj ve Slezsku	0	8			26	
Štítina	0	9			35	
Opava-Komárov	0	4			39	
Opava východ	0	5	2 44		3 35	
Úhrnem ...		44	+	135	= 2 h 59 min	

* pro lok. ř. 731 platí 80/31

Pn 60041

Krnov - Opava východ - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		13 56		16 00	80/55
Opava-Komárov	0	5			05	
Štítina	0	5	16 10	15	25	
Háj ve Slezsku	0	7			32	
Děhylov	0	6			38	85/58
Ostrava-Třebovice.....	0	5	43	5	48	
Ostrava-Svinov	0	5	53	7	17 00	80/40
Odb Odra	0	5			05	
Ostrava-Vítkovice	0	4			09	
x Ostrava-Kunčice	0	5	17 14	119	19 13	90/51
x Ostrava střed	0	8			21	80/54
x Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	19 25			
Úhrnem ...		59	+	146	= 3 h 25 min	

Pn 60042

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava pravé nádraží	0				13 31	90/43
x Ostrava-Svinov	0	7	13 38	33	14 11	85/59
Ostrava-Třebovice	0	5			16	
Děhylov	0	4			20	
Háj ve Slezsku	0	6			26	
Štítina	0	7	14 33	4	37	
Opava-Komárov	0	5			42	
Opava východ	0	4	14 46			
Úhrnem ...		38	+	37	= 1 h 15 min	

Pn 60043Krnov - **Opava východ** - Ostrava hl.n. ONV

Lok. ř. 742 Opava východ - Ostrava-Svinov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 731 Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. ONV. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		21 14		21 52	80/55
Opava-Komárov	0	4			56	
Štítina	0	4			22 00	
Háj ve Slezsku	0	10	22 10	6	16	
Děhylov	0	6			22	85/58
Ostrava-Třebovice	0	4			26	
x Ostrava-Svinov	0	4	30	145	0 55	80/33
x Ostrava hl.n. ONV	0	6	1 01			
Úhrnem ...		38	+	151	= 3 h 09 min	

Pn 60060 pp

Třinec - Vých Polanka nad Odrou - Štramberk

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				0 51	90/52
x Český Těšín	0	11	1 02	3	1 05	80/41
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			20	
x Haviřov	0	8			28	
x Ostrava-Bartovice	0	5			33	
x Ostrava-Kunčice	0	7	40	3	43	
! Ostrava-Vítkovice	0	6			49	
! Odb Odry		3			52	
! Vých Polanka nad Odrou	0	2			1 54	
Úhrnem ...		57	+	6	= 1 h 03 min	

Pn 60061 pp

Český Těšín nákl.n. - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				3 06	90/49
x Odb Závada		6			12	60/20
! Odb Koukolná		3			15	90/43
x Karviná hl.n.	0	4			19	
x Louky nad Olší	0	12			31	
! Odb Chotěbuz z		2			33	
x Český Těšín	0	5			38	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	3 40	15	55	
x Třinec	0	11	4 06	3	4 09	
x Bystřice	0	10			19	
x Návší	0	7			26	
x Mosty u Jablunkova	0	12	4 38			
Úhrnem ...		74	+	18	= 1 h 32 min	

Pn 60063 pp

Český Těšín nákl.n. - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 181

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				15 06	90/49
x Odb Závada		6			12	60/20
x Odb Koukolná		3			15	90/43
x Karviná hl.n.	0	5			20	
x Louky nad Olší	0	12			32	
x Odb Chotěbuz z		2			34	
x Český Těšín	0	5			39	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	15 41	15	56	
x Třinec	0	12	16 08	3	16 11	
x Bystřice	0	9			20	
x Návsí	0	7			27	
x Mosty u Jablunkova	0	11	16 38			
Úhrnem ...		74	+	18	= 1 h 32 min	

Pn 60071

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		3 28		3 35	90/43
x Odb Chotěbuz z		4			39	
x Český Těšín	0	5			44	
x Třinec-Konská	0	5			49	60/15
Třinec kol. TŽ	0	4	3 53			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Pn 60073Karviná-Doly - **Louky nad Olší - Třinec kol. TŽ**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Louky nad Olší	0		15 55		16 00	90/43
! Odb Chotěbuz z		4			04	
x Český Těšín	0	5			09	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	16 11	61	17 12	
x Třinec-Konská	0	6			18	60/15
Třinec kol. TŽ	0	4	17 22			
Úhrnem ...		21	+	61	= 1 h 22 min	

Pn 60074 ppČeský Těšín nákl.n. - km 7.5, Albrechtice u Českého Těšína - km 13.2
zavěšený postrk ř. 130, 163, 181

Lok. ř. 2 x 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.	0				11 04	85/56
x Český Těšín	0	2			06	80/51
x Albrechtice u Českého Těšína	0	13			19	
x Haviřov	0	8			27	
x Ostrava-Bartovice	0	7	11 34	86	13 00	
x Ostrava-Kunčice	0	9	13 09			
Úhrnem ...		39	+	86	= 2 h 05 min	

Pn 60075 pp

Důl Paskov - Ostrava-Kunčice - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0		0 23		1 17	80/46
x Ostrava-Bartovice	0	7			24	
x Havířov	0	5			29	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			36	
x Odb Chotěbuz z		7			43	90/43
x Český Těšín	0	5			48	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	1 50	25	2 15	
x Třinec-Konská	0	6			21	60/15
Třinec kol. TŽ	0	4	2 25			
Úhrnem ...		43	+	25	= 1 h 08 min	

Pn 60077 pp

Důl ČSM sever - Albrechtice u Českého Těšína - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		14 53		15 28	75/52
x Odb Chotěbuz z		12			40	85/46
x Český Těšín	0	5			45	
x Třinec-Konská	0	5			50	60/18
Třinec kol. TŽ	0	4	15 54			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 60081 pp

Důl Paskov - Ostrava-Kunčice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....	0		7 12		8 02	80/41
Ostrava-Vítkovice.....	0	6			08	
Odb Odra.....		3			11	
Ostrava-Svinov.....	0	6	8 17	3	20	90/46
Ostrava hl.n.....	0	8			28	
Bohumín os.n.....	0	9			37	
Dětmarovice.....	0	8			45	
Odb Závada.....		3			48	
Petrovice u Karviné.....	0	6	8 54			
Úhrnem ...		49	+	3	= 52 min	

Pn 60083 pp

Důl Paskov - Ostrava-Kunčice - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....	0		12 16		14 25	80/41
Ostrava-Vítkovice.....	0	6			31	
Odb Odra.....		3			34	
Ostrava-Svinov.....	0	6	14 40	26	15 06	90/46
Ostrava hl.n.....	0	8			14	
Bohumín os.n.....	0	9			23	
Dětmarovice.....	0	8			31	
Odb Závada.....		3			34	
Petrovice u Karviné.....	0	6	15 40			
Úhrnem ...		49	+	26	= 1 h 15 min	

Pn 60090 pp

Důl ČSM sever - **Albrechtice u Českého Těšína - Vých Polanka nad Odrou /**
/ **Ostrava-Svinov - Opava východ - Krnov**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		12 26		12 29	80/41
x Haviřov	0	12	12 41	29	13 10	
x Ostrava-Bartovice	0	7			17	
x Ostrava-Kunčice	0	7	13 24	3	27	
Ostrava-Vítkovice	0	6			33	
Odb Odry		3			36	
Vých Polanka nad Odrou	0	4	13 40		15 39	
Úhrnem ...		39	+	32	= 1 h 11 min	

Vlak jede po jiné trati

Ostrava-Svinov	0		15 46		16 11	80/51
Ostrava-Třebovice	0	5			16	
Děhylov	0	5			21	
Háj ve Slezsku	0	8	16 29	17	46	
Štítina	0	9			55	
Opava-Komárov	0	4			59	
Opava východ	0	5	17 04		19 15	
Úhrnem ...		36	+	17	= 53 min	

Pn 60091 pp

Důl ČSM sever - **Albrechtice u Českého Těšína - Petrovice u Karviné**

Lok. ř. 2 x 742 Albrechtice u Českého Těšína - Havířov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Havířov - Petrovice u Karviné. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		16 00		16 03	80/41
x Havířov	0	12	16 15	43	58	
x Ostrava-Bartovice	0	7			17 05	
x Ostrava-Kunčice	0	6	17 11	13	24	
! Ostrava-Vítkovice	0	6			30	
! Odb Odra		3			33	
x Ostrava-Svinov	0	6	39	41	18 20	90/46
x Ostrava hl.n.	0	8			28	
x Bohumín os.n.	0	9	18 37	13	50	
x Dětmorovice	0	10			19 00	
x Odb Závada		3			03	
x Petrovice u Karviné	0	6	19 09			
Úhrnem ...		76	+	110	= 3 h 06 min	

Pn 60160 pp**Ostrava-Kunčice - Vých Polanka nad Odrou - Prostějov hl.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				0 08	80/41
Ostrava-Vítkovice	0	6			14	
Odb Odra		3			17	
Vých Polanka nad Odrou	0	2			0 19	
Úhrnem ...		11	+	0	= 11 min	

Pn 60180 pp**Třinec - Vých Polanka nad Odrou - Lhotka nad Bečvou**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Třinec	0				2 19	90/52
x Český Těšín	0	11	2 30	6	36	80/41
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			51	
x Havířov	0	8			59	
x Ostrava-Bartovice	0	5			3 04	
x Ostrava-Kunčice	0	7	3 11	11	22	
Ostrava-Vítkovice	0	6			28	
Odb Odra		3			31	
Vých Polanka nad Odrou	0	2			3 33	
Úhrnem ...		57	+	17	= 1 h 14 min	

Pn 60260**Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				21 26	90/52
x Český Těšín	0	11	21 37	24	22 01	80/41
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			16	
x Havířov	0	8			24	
x Ostrava-Bartovice	0	5			29	
x Ostrava-Kunčice	0	7	22 36	8	44	
Ostrava-Vítkovice	0	6			50	
Odb Odra		3			53	
Výh Polanka nad Odrou	0	2			22 55	
Úhrnem ...		57	+	32	= 1 h 29 min	

Pn 60262 ppDůl ČSM sever - **Albrechtice u Českého Těšína - Výh Polanka nad Odrou - Brno-Maloměřice**

Lok. ř. 2 x 742 Albrechtice u Českého Těšína - Havířov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Havířov - Výh Polanka nad Odrou. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		3 15		3 18	80/41
x Havířov	0	12	3 30	79	4 49	
x Ostrava-Bartovice	0	7			56	
x Ostrava-Kunčice	0	7	5 03	3	5 06	
Ostrava-Vítkovice	0	6			12	
Odb Odra		3			15	
Výh Polanka nad Odrou	0	2			5 17	
Úhrnem ...		37	+	82	= 1 h 59 min	

Pn 60580 pp

Třinec - Vých Polanka nad Odrou - Praha-Radotín

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec.....	0				20 56	90/52
x Český Těšín	0	11	21 07	8	21 15	80/41
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			30	
x Havířov	0	8			38	
x Ostrava-Bartovice.....	0	5			43	
x Ostrava-Kunčice	0	6	49	10	59	
x Ostrava-Vítkovice	0	6			22 05	
x Odb Odry.....		3			08	
x Vých Polanka nad Odrou.....	0	2			22 10	
Úhrnem ...		56	+	18	= 1 h 14 min	

Pn 60582 pp

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - Kladno-Dubí

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší.....	0		17 42		18 51	80/46
x Karviná hl.n.	0	13			19 04	
x Odb Koukolná.....		3			07	
x Dětmorovice	0	3			10	
x Bohumín os.n.	0	9	19 19		19 22	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Pn 60660 pp

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - Děčín hl.n. nákl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		20 30		21 37	80/46
x Karviná hl.n.	0	13			50	
x Odb Koukolná		3			53	
x Dětmarovice	0	3			56	
x Bohumín os.n.	0	9	22 05		22 30	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Pn 60680 pp

Opava východ - Ostrava-Svinov - Lovosice jih

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				17 48	80/55
Opava-Komárov	0	5			53	
Štítina	0	4			57	
Háj ve Slezsku	0	7	18 04	13	18 17	
Děhylov	0	7			24	85/58
Ostrava-Třebovice	0	6	30	4	34	
Ostrava-Svinov	0	5	18 39		19 39	
Úhrnem ...		34	+	17	= 51 min	

Pn 60690 pp**Třinec - Bohumín os.n. - Lovosice jih**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				12 00	85/45
x Český Těšín	0	11	12 11	5	16	90/50
! Louky nad Olší	0	10			26	
x Karviná hl.n.	0	11			37	
x Odb Koukolná.....		3			40	
x Dětmarovice	0	3			43	
x Bohumín os.n.	0	9	12 52		13 47	
Úhrnem ...		47	+	5	= 52 min	

Pn 60698 pp**Třinec - Bohumín os.n. - Děčín východ dol.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				12 08	50/19
x Český Těšín	0	14	12 22	3	25	
! Louky nad Olší	0	10			35	
x Karviná hl.n.	0	12			47	
x Odb Koukolná.....		4			51	
x Dětmarovice	0	5			56	
x Bohumín os.n.	0	11			13 07	
Úhrnem ...		56	+	3	= 59 min	

Pn 60760 pp

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Bohumín os.n. - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		4 30		5 15	85/54
x Karviná hl.n.	0	13			28	
x Odb Koukolná		3			31	
x Dětmarovice	0	3			34	
x Bohumín os.n.	0	7			5 41	
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 60788 pp

Třinec - Výh Polanka nad Odrou - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec	0				12 44	50/20
x Český Těšín	0	11	12 55	3	58	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	14			13 12	
x Havířov	0	8			20	
x Ostrava-Bartovice	0	5			25	
x Ostrava-Kunčice	0	6	13 31	3	34	
x Ostrava-Vítkovice	0	6			40	
x Odb Odry		3			43	
x Výh Polanka nad Odrou	0	2			13 45	
Úhrnem ...		55	+	6	= 1 h 01 min	

Pn 60882 pp

Karviná-Doly - **Louky nad Olší - Bohumín os.n.** - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		10 57		11 51	90/50
x Karviná hl.n.	0	13			12 04	
x Odb Koukolná.....		3			07	
x Dětmarovice	0	3			10	
x Bohumín os.n.	0	9	12 19		13 51	
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

Pn 60890 pp

Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - Plzeň hl.n. lobež.k.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				0 51	90/49
x Odb Závada.....		6			57	
x Dětmarovice	0	3			1 00	
x Bohumín os.n.	0	9	1 09		1 12	
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Pn 60896 pp

Důl ČSM sever - **Albrechtice u Českého Těšína - Vých Polanka nad Odrou** - Horní Dvořiště

Lok. ř. 2 x 742 Albrechtice u Českého Těšína - Havířov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Havířov - Vých Polanka nad Odrou. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		7 41		7 44	80/41
x Havířov	0	9	7 53	18	8 11	
x Ostrava-Bartovice	0	7			18	
x Ostrava-Kunčice	0	7	8 25	3	28	
! Ostrava-Vítkovice	0	5			33	
! Odb Odra		3			36	
! Vých Polanka nad Odrou	0	4	8 40		9 07	
Úhrnem ...		35	+	21	= 56 min	

Pn 60898 pp

Důl ČSM sever - **Albrechtice u Českého Těšína - Vých Polanka nad Odrou** - Horní Dvořiště

Lok. ř. 2 x 742 Albrechtice u Českého Těšína - Havířov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 130 Havířov - Vých Polanka nad Odrou. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		4 12		4 15	80/41
x Havířov	0	11	4 26	16	42	
x Ostrava-Bartovice	0	7			49	
x Ostrava-Kunčice	0	7	56	3	59	
! Ostrava-Vítkovice	0	6			5 05	
! Odb Odra		3			08	
! Vých Polanka nad Odrou	0	3			5 11	
Úhrnem ...		37	+	19	= 56 min	

Pn 60920 pp

Český Těšín nákl.n. - Bohumín os.n. - Výh Polanka nad Odrou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.	0				2 15	80/50
Český Těšín	0	2			17	
Louky nad Olší.....	0	8			25	
Karviná hl.n.	0	11			36	
Odb Koukolná.....		3			39	
Dětmarovice	0	3			42	
Bohumín os.n.	0	9	2 51		3 07	
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Pn 60921 pp

Výh Polanka nad Odrou - Bohumín os.n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0		6 19		6 23	85/46
Dětmarovice	0	10			33	
Odb Koukolná.....		3			36	
Karviná hl.n.	0	4			40	
Louky nad Olší.....	0	12			52	
Odb Chotěbuz z		2			54	
Český Těšín	0	5			59	
Třinec-Konská	0	5			7 04	60/18
Třinec kol. TŽ	0	4	7 08			
Úhrnem ...		45	+	0	= 45 min	

Pn 60922 pp

Český Těšín nákl.n. - Bohumín os.n. - Výh Polanka nad Odrou

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.	0				14 43	80/50
Český Těšín	0	2			45	
Louky nad Olší	0	8			53	
x Karviná hl.n.	0	11			15 04	
x Odb Koukolná		3			07	
x Dětmarovice	0	3			10	
x Bohumín os.n.	0	9	15 19		15 25	
Úhrnem ...		36	+	0	= 36 min	

Pn 60923 pp

Výh Polanka nad Odrou - Bohumín os.n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		21 23		22 04	85/46
x Dětmarovice	0	10			14	
x Odb Koukolná		3			17	
x Karviná hl.n.	0	4			21	
x Louky nad Olší	0	12			33	
x Odb Chotěbuz z		2			35	
x Český Těšín	0	5			40	
x Třinec-Konská	0	6			46	60/18
Třinec kol. TŽ	0	4	22 50			
Úhrnem ...		46	+	0	= 46 min	

Pn 60930 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec.....	0				1 05	80/50
x Český Těšín	0	11	1 16	4	20	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			35	
x Havířov	0	8			43	
x Ostrava-Bartovice.....	0	5			48	80/45
x Ostrava-Kunčice	0	7	55	3	58	
x Ostrava-Vítkovice	0	6			2 04	75/45
x Odb Odra.....		3			07	
x Ostrava-Svinov	0	4	2 11	22	33	85/49
x Ostrava hl.n.....	0	8			41	
x Bohumín os.n.	0	9	50	22	3 12	
x Dětmárovice	0	11	3 23	19	42	
x Odb Závada.....		5			47	
x Petrovice u Karviné	0	6	3 53			
Úhrnem ...		98	+	70	= 2 h 48 min	

Pn 60932 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec.....	0				15 10	80/50
x Český Těšín	0	11	15 21	3	24	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	15			39	
x Havířov	0	8			47	
x Ostrava-Bartovice.....	0	5			52	80/45
x Ostrava-Kunčice	0	6	58	3	16 01	
x Ostrava-Vítkovice	0	6			07	75/45
x Odb Odra.....		3			10	
x Ostrava-Svinov	0	4	16 14	51	17 05	85/49
x Ostrava hl.n.....	0	9			14	
x Bohumín os.n.	0	9	17 23	8	31	
x Dětmárovice	0	10			41	
x Odb Závada.....		3			44	
x Petrovice u Karviné	0	6	17 50			
Úhrnem ...		95	+	65	= 2 h 40 min	

Pn 60941 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0				10 59	80/45
x Odb Závada		6			11 05	
x Dětmorovice.....	0	3			08	
x Bohumín os.n.	0	9	11 17	9	26	85/47
x Ostrava hl.n.	0	11			37	
x Ostrava-Svinov	0	7	44	14	58	80/50
Odb Odra		6			12 04	
Ostrava-Vítkovice	0	4			08	
Ostrava-Kunčice.....	0	5	12 13	38	51	
x Ostrava-Bartovice	0	7			58	
x Havířov	0	5			13 03	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			10	70/45
x Odb Chotěbuz z		7			17	85/46
x Český Těšín	0	5			22	
Český Těšín nákl.n.....	0	2	13 24			
Úhrnem ...		84	+	61	= 2 h 25 min	

Pn 60943 pp

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné.....	0				19 28	80/45
x Odb Závada		6			34	
x Dětmorovice.....	0	3			37	
x Bohumín os.n.	0	9	19 46	3	49	85/47
x Ostrava hl.n.	0	11			20 00	
x Ostrava-Svinov	0	7	20 07	24	31	80/50
Odb Odra		6			37	
Ostrava-Vítkovice	0	4			41	
Ostrava-Kunčice.....	0	4	45	16	21 01	
x Ostrava-Bartovice	0	7			08	
x Havířov	0	5			13	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			20	70/45
x Odb Chotěbuz z		7			27	85/46
x Český Těšín	0	5			32	
Český Těšín nákl.n.....	0	2	21 34			
Úhrnem ...		83	+	43	= 2 h 06 min	

Pn 60980 pp

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				2 23	70/44
Ostrava-Třebovice	0	4			27	
Děhylov	0	4			31	
Háj ve Slezsku	0	7			38	
Štítina	0	7			45	
Opava-Komárov	0	3			48	
Opava východ	0	4	2 52		4 07	
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

Pn 60981 pp

Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		4 03		6 35	70/50
Opava-Komárov	0	5			40	
Štítina	0	5	6 45	5	50	
Háj ve Slezsku	0	9	59	5	7 04	
Děhylov	0	9	7 13	22	35	
Ostrava-Třebovice	0	6	41	7	48	
Ostrava-Svinov	0	6	7 54			
Úhrnem ...		40	+	39	= 1 h 19 min	

Pn 60982 pp

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				14 21	70/44
Ostrava-Třebovice.....	0	4			25	
Děhylov	0	4			29	
Háj ve Slezsku	0	8	14 37	9	46	
Štítina	0	8			54	
Opava-Komárov	0	4			58	
Opava východ	0	4	15 02		16 46	
Úhrnem ...		32	+	9	= 41 min	

Pn 60983 pp

Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		1 43		2 55	70/50
Opava-Komárov	0	5			3 00	
Štítina	0	3			03	
Háj ve Slezsku	0	7			10	
Děhylov	0	6			16	
Ostrava-Třebovice.....	0	5			21	
Ostrava-Svinov	0	5	3 26			
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Pn 61061 ppKojetín - **Vých Polanka nad Odrou - Ostrava-Bartovice**

Přípřež ř. 130

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou	0		18 32		19 45	80/38
Odb Odra		4			49	
Ostrava-Vítkovice	0	4			53	
Ostrava-Kunčice	0	4			57	
Ostrava-Bartovice	0	7	20 04			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Pn 61071Zábřeh na Moravě - **Vých Polanka nad Odrou - Třinec kol. TŽ**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou	0				23 10	80/46
Odb Odra		2			12	
Ostrava-Vítkovice	0	4			16	
Ostrava-Kunčice	0	5	23 21	10	31	
Ostrava-Bartovice	0	7	38	14	52	
Haviřov	0	7			59	
Albrechtice u Českého Těšína	0	7			0 06	
Odb Chotěbuz z		7			13	90/43
Český Těšín	0	5			18	
Třinec-Konská	0	5			23	60/15
Třinec kol. TŽ	0	4	0 27			
Úhrnem ...		53	+	24	= 1 h 17 min	

Pn 61081 pp

Lhotka nad Bečvou - Výh Polanka nad Odrou - Třinec

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
· Výh Polanka nad Odrou	0		10 25		10 30	80/46
· Odb Odra		4			34	
· Ostrava-Vítkovice	0	4			38	
· Ostrava-Kunčice	0	5	10 43	16	59	
· Ostrava-Bartovice	0	7			11 06	
· Haviřov	0	5			11	
· Albrechtice u Českého Těšína	0	7			18	
· Odb Chotěbuz z		7			25	90/43
· Český Těšín	0	5			30	
· Třinec	0	11	11 41			
Úhrnem ...		55	+	16	= 1 h 11 min	

Pn 61091 pp

Mohelnice - Bohumín os.n. - Třinec kol. TŽ

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
· Bohumín os.n.	0		21 06		21 20	90/43
· Dětmarovice	0	10			30	
· Odb Koukolná		3			33	
· Karviná hl.n.	0	4			37	
· Louky nad Olší	0	12			49	
· Odb Chotěbuz z		2			51	
· Český Těšín	0	5			56	
· Třinec-Konská	0	6			22 02	60/15
· Třinec kol. TŽ	0	4	22 06			
Úhrnem ...		46	+	0	= 46 min	

Pn 62061 ppBrno-Maloměřice - **Vých Polanka nad Odrou - Třinec kol. TŽ**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou	0		3 25		3 34	80/46
Odb Odra		4			38	
Ostrava-Vítkovice	0	4			42	
Ostrava-Kunčice	0	5	3 47	15	4 02	
Ostrava-Bartovice	0	9	4 11	18	29	
Haviřov	0	7			36	
Albrechtice u Českého Těšína	0	7			43	
Odb Chotěbuz z		7			50	90/43
Český Těšín	0	5			55	
Třinec-Konská	0	5			5 00	60/15
Třinec kol. TŽ	0	4	5 04			
Úhrnem ...		57	+	33	= 1 h 30 min	

Pn 66081Nádraží Washington - **Vých Polanka nad Odrou - Třinec kol. TŽ**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou	0				6 57	80/46
Odb Odra		2			59	
Ostrava-Vítkovice	0	4			7 03	
Ostrava-Kunčice	0	5	7 08	3	11	
Ostrava-Bartovice	0	7			18	
Haviřov	0	5			23	
Albrechtice u Českého Těšína	0	7			30	
Odb Chotěbuz z		7			37	90/43
Český Těšín	0	5			42	
Třinec-Konská	0	7			49	60/15
Třinec kol. TŽ	0	4	7 53			
Úhrnem ...		53	+	3	= 56 min	

Pn 69051 pp

Jakubčovice nad Odrou nz - **Opava východ - Ostrava uhelné nádraží** /
/ **Český Těšín - Bohumín os.n.** - Bohumín přednádraží

Opava východ - Ostrava Svinov zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		23 29		0 20	70/50
Opava-Komárov	0	6			26	
Štítina	0	4	0 30	7	37	
Háj ve Slezsku	0	7			44	
Děhylov	0	7			51	
Ostrava-Třebovice.....	0	5			56	
x Ostrava-Svinov	0	5	1 01	38	1 39	
x Ostrava uhelné nádraží	0	10	1 49		2 00	
Úhrnem ...		44	+	45	= 1 h 29 min	

Vlak jede po jiné trati

: Český Těšín	0		6 28		7 11	70/34
x Louky nad Olší	0	11			22	
x Karviná hl.n.	0	12			34	
x Odb Koukolná		4			38	
x Dětmarovice	0	4			42	
x Bohumín os.n.	0	10	7 52		7 55	
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

Pn 69053 ppJakubčovice nad Odrou nz - **Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova**

Louky nad Olší - Mosty u Jablunkova zavěšený postrk ř. 740

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		11 48		12 13	70/27
x Dětmarovice	0	10			23	
x Odb Koukolná		3			26	
x Karviná hl.n.	0	4			30	
x Louky nad Olší	0	12			42	
x Odb Chotěbuz z		2			44	
x Český Těšín	0	5			49	
x Třinec	0	10			59	
x Bystřice	0	8			13 07	
x Návsí	0	7			14	
x Mosty u Jablunkova	0	11	13 25			
Úhrnem ...		72	+	0	= 1 h 12 min	

Pn 69101Štramberk - **Vých Polanka nad Odrou - Ostrava-Vítkovice**

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Polanka nad Odrou	0				11 32	70/28
x Odb Odra		2			34	
x Ostrava-Vítkovice	0	5	11 39			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

Pn 69200 pp

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0		15 22		16 04	80/46
x Karviná hl.n.	0	13			17	
x Odb Koukolná		3			20	60/24
x Odb Závada		2			22	85/46
x Petrovice u Karviné	0	8	16 30			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 69202 pp

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				4 31	85/53
x Odb Závada		6			37	
x Dětmarovice	0	3			40	
x Bohumín os.n.	0	9	4 49	175	7 44	90/55
x Ostrava hl.n.	0	20	8 04			
Úhrnem ...		38	+	175	= 3 h 33 min	

Pn 69204 pp

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				12 11	65/34
Ostrava-Vítkovice	0	6			17	
Odb Odra		4			21	
Výh Polanka nad Odrou	0	4	12 25			
Úhrnem ...		14	+	0	= 14 min	

Pn 69241

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Třinec

Výhradně pro přepravu vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Louky nad Olší.....	0		8 10		8 48	50/13
! Odb Chotěbuz z		4			52	
x Český Těšín	0	7			59	
x Třinec.....	0	15	9 14			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 69243 pp

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Třinec

Výhradně pro přepravu vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Louky nad Olší.....	0		19 27		20 02	50/13
! Odb Chotěbuz z		4			06	
x Český Těšín	0	7			13	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	20 15	25	40	
x Třinec.....	0	15	20 55			
Úhrnem ...		28	+	25	= 53 min	

Pn 69248 pp

Třinec - Bohumín os.n. - Drahotuše

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Třinec	0				1 40	65/32
x Český Těšín	0	11	1 51	3	54	
! Louky nad Olší	0	10			2 04	
x Karviná hl.n.	0	11			15	
x Odb Koukolná		3			18	
x Dětmarovice	0	3			21	
x Bohumín os.n.	0	9	2 30		2 43	
Úhrnem ...		47	+	3	= 50 min	

Pn 69249 pp

Drahotuše - Bohumín os.n. - Třinec

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		14 52		15 14	65/22
x Dětmarovice	0	10			24	
x Odb Koukolná		4			28	
x Karviná hl.n.	0	5			33	
x Louky nad Olší	0	12			45	
! Odb Chotěbuz z		3			48	
x Český Těšín	0	8	15 56	7	16 03	
x Třinec	0	11	16 14			
Úhrnem ...		53	+	7	= 1 h 0 min	

Pn 69250**Třinec - Louky nad Olší** - Karviná-Doly

Výhradně pro přepravu vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec.....	0				22 05	50/13
x Český Těšín	0	14	22 19	10	29	
! Louky nad Olší.....	0	11	22 40		22 45	
Úhrnem ...		25	+	10	= 35 min	

Pn 69252 pp**Třinec - Louky nad Olší** - Karviná-Doly

Výhradně pro přepravu vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec.....	0				7 32	50/13
x Český Těšín	0	14	7 46	3	49	
! Louky nad Olší.....	0	11	8 00		9 11	
Úhrnem ...		25	+	3	= 28 min	

Pn 69290 pp

Prostřední Suchá - **Haviřov** - **Opava východ** - Přerov přednádraží

Ostrava-Kunčice - Opava východ zavěšený postrk ř. 2 x 740

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Haviřov	0		8 52		8 55	70/44
x Ostrava-Bartovice	0	10			9 05	
x Ostrava-Kunčice	0	7	9 12	12	24	
· Ostrava-Vítkovice	0	6			30	
· Odb Odra		3			33	
· Ostrava-Svinov	0	6	39	8	47	
Ostrava-Třebovice	0	5	52	22	10 14	
Děhylov	0	6			20	
Háj ve Slezsku	0	9	10 29	17	46	
Štítina	0	8			54	
Opava-Komárov	0	4			58	
Opava východ	0	5	11 03		15 17	
Úhrnem ...		69	+	59	= 2 h 08 min	

Pn 69305

Důl Paskov - **Ostrava-Kunčice** - **Haviřov** - Prostřední Suchá

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0		7 55		8 46	80/40
x Ostrava-Bartovice	0	10			56	
x Haviřov	0	13	9 09		9 12	
Úhrnem ...		23	+	0	= 23 min	

Pn 69308 pp**Louky nad Olší - Bohumín os.n. - Doubrava**

Výhradně pro přepravu vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Louky nad Olší	0				23 36	50/12
x Karviná hl.n.	0	14			50	
x Odb Koukolná.....		5			55	
x Dětmarovice	0	4			59	
x Bohumín os.n.	0	11	0 10		0 13	
Úhrnem ...		34	+	0	= 34 min	

Pn 69310 pp**Třinec - Albrechtice u Českého Těšína - Důl ČSM sever**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				8 15	80/50
x Český Těšín	0	11	8 26	3	29	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	16	8 45		9 18	
Úhrnem ...		27	+	3	= 30 min	

Pn 69312 pp

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				7 39	80/45
x Odb Závada.....		6			45	
x Dětmarovice	0	3			48	
x Bohumín os.n.	0	9	7 57	42	8 39	85/47
x Ostrava hl.n.	0	19	8 58			
Úhrnem ...		37	+	42	= 1 h 19 min	

Pn 69314 pp

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				22 06	80/45
x Odb Závada		6			12	
x Dětmarovice	0	3			15	
x Bohumín os.n.	0	9	22 24	20	44	85/47
x Ostrava hl.n.	0	19	23 03			
Úhrnem ...		37	+	20	= 57 min	

Pn 69316

Prostřední Suchá - Havířov - Ostrava-Kunčice - Ostrava střed

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov	0		10 53		10 56	75/45
x Ostrava-Bartovice	0	7			11 03	80/45
x Ostrava-Kunčice	0	5			11 08	
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Pn 69331

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Třinec

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
! Louky nad Olší	0		19 12		19 21	65/22
! Odb Chotěbuz z		4			25	
x Český Těšín	0	7			32	
x Český Těšín nákl.n.	0	3	19 35	23	58	
x Třinec	0	14	20 12			
Úhrnem ...		28	+	23	= 51 min	

Pn 69333

Třinec - Louky nad Olší - Karviná-Doly

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec.....	0				10 41	65/32
x Český Těšín.....	0	11	10 52	3	55	
x Louky nad Olší.....	0	11	11 06		11 10	
Úhrnem ...	22		+	3	= 25 min	

Pn 69340

Prostřední Suchá-ÚZK - Havířov - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov.....	0		1 56		2 09	75/45
x Ostrava-Bartovice.....	0	9	2 18			

Pn 69342

Prostřední Suchá - Havířov - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov.....	0		7 37		7 40	70/39
x Ostrava-Bartovice.....	0	9	7 49			

Pn 69344 pp

Prostřední Suchá - Havířov - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov.....	0		13 23		13 26	75/45
x Ostrava-Bartovice.....	0	9	13 35			

Pn 69345 pp**Ostrava-Kunčice - Albrechtice u Českého Těšína - Důl ČSM sever**

Ostrava-Kunčice - km 15.0 zavěšený postrk ř. 740

Výhradně pro přepravu souprav vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice.....	0				10 43	50/13
x Ostrava-Bartovice	0	8			51	
x Haviřov	0	10	11 01	16	11 17	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	17	11 34		11 37	
Úhrnem ...		35	+	16	= 51 min	

Pn 69346

Prostřední Suchá - Haviřov - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Haviřov	0		14 37		14 40	70/39
x Ostrava-Bartovice	0	9	14 49			

Pn 69348

Prostřední Suchá-ÚZK - Haviřov - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Haviřov	0		19 51		19 54	75/45
x Ostrava-Bartovice	0	9	20 03			

Pn 69350 pp

Prostřední Suchá-ÚZK - Haviřov - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Haviřov	0		21 59		22 02	70/39
x Ostrava-Bartovice	0	8	22 10			

Pn 69351 ppDoubrava - **Bohumín os.n.** - **Louky nad Olší**

Výhradně pro přepravu vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		17 30		17 36	50/12
x Dětmarovice	0	12	17 48	23	18 11	
x Odb Koukolná.....		5			16	
x Karviná hl.n.	0	6			22	
x Louky nad Olší	0	13	18 35			
Úhrnem ...		36	+	23	= 59 min	

Pn 69352 ppProstřední Suchá - **Haviřov** - **Ostrava-Kunčice** - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Haviřov	0		13 55		14 15	75/45
x Ostrava-Bartovice	0	7			22	80/45
x Ostrava-Kunčice	0	5			14 27	
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Pn 69354Prostřední Suchá-ÚZK - **Haviřov** - **Ostrava-Kunčice** - Ostrava báňské nádraží VOK

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Haviřov	0		4 08		4 16	75/45
x Ostrava-Bartovice	0	8			24	80/45
x Ostrava-Kunčice	0	5			4 29	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Pn 69364

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Dětmarovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		5 03		5 49	80/46
x Karviná hl.n.	0	13			6 02	
x Odb Koukolná		4			06	
x Dětmarovice	0	4	6 10			
Úhrnem ...	21		+	0	= 21 min	

Pn 69365 pp

Havířov - Albrechtice u Českého Těšína - Důl ČSM sever

Havířov - km 15.0 zavěšený postrk ř. 770

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Havířov	0				9 15	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	16	9 31		9 34	

Pn 69366

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Dětmarovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší	0		7 55		8 35	80/46
x Karviná hl.n.	0	13			48	
x Odb Koukolná		4			52	
x Dětmarovice	0	4	8 56			
Úhrnem ...	21		+	0	= 21 min	

Pn 69368

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Dětmorovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší.....	0		10 09		10 50	80/46
x Karviná hl.n.	0	13			11 03	
x Odb Koukolná.....		3			06	
x Dětmorovice.....	0	5	11 11			
Úhrnem ...	21		+	0	= 21 min	

Pn 69370

Důl Darkov - Louky nad Olší - Dětmorovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší.....	0		16 40		17 18	80/46
x Karviná hl.n.	0	15			33	
x Odb Koukolná.....		3			36	
x Dětmorovice.....	0	5	17 41			
Úhrnem ...	23		+	0	= 23 min	

Pn 69371 pp

Doubrava - Bohumín os.n. - Dětmorovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		12 49		12 52	85/46
x Dětmorovice.....	0	17	13 09			

Pn 69372

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Dětmorovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Louky nad Olší.....	0		22 31		23 21	80/46
x Karviná hl.n.	0	13			34	
x Odb Koukolná.....		3			37	
x Dětmorovice.....	0	5	23 42			
Úhrnem ...	21		+	0	= 21 min	

Pn 69373 pp

Doubrava - Bohumín os.n. - Dětmorovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		23 31		23 34	85/46
x Dětmorovice	0	17	23 51			

Pn 69374

Důl ČSM sever - Albrechtice u Českého Těšína - Ostrava-Bartovice

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		9 06		9 09	75/45
x Havířov	0	19			28	
x Ostrava-Bartovice	0	7	9 35			
Úhrnem ...		26	+	0	= 26 min	

Pn 69375 pp

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				1 20	85/49
x Bohumín os.n.	0	16	1 36	5	41	
x Dětmorovice	0	19			2 00	
x Odb Závada		3			03	
x Petrovice u Karviné	0	6	2 09			
Úhrnem ...		44	+	5	= 49 min	

Pn 69377 pp

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0				18 56	85/49
x Bohumín os.n.	0	16	19 12	58	20 10	
x Dětmorovice	0	19			29	
x Odb Závada		4			33	
x Petrovice u Karviné	0	10	20 43			
Úhrnem ...		49	+	58	= 1 h 47 min	

Pn 69378 ppDůl ČSM sever - **Albrechtice u Českého Těšína** - Ostrava-Kunčice

Výhradně pro přepravu vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0		3 41		3 46	50/13
x Haviřov	0	12			58	
x Ostrava-Bartovice	0	7			4 05	
x Ostrava-Kunčice	0	8	4 13			
Úhrnem ...	27		+	0	= 27 min	

Pn 69380 pp

Zavěšený postrk ř. 740, 742

Výhradně pro přepravu vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.	0				23 25	50/17
x Český Těšín	0	2			27	
x Albrechtice u Českého Těšína	0	17	23 44			
Úhrnem ...	19		+	0	= 19 min	

Pn 69381 pp

Výhradně pro přepravu vozů LH 40

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Albrechtice u Českého Těšína	0				17 17	50/17
x Odb Chotěbuz z		8			25	
x Český Těšín	0	5			30	
Český Těšín nákl.n.	0	2	17 32			
Úhrnem ...	15		+	0	= 15 min	

Pn 69382 pp

Výhradně pro přepravu vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				10 34	50/13
Ostrava-Vítkovice	0	8			42	
Odb Odra		5			47	
Ostrava-Svinov	0	7	10 54			
Úhrnem ...	20	+		0	= 20 min	

Pn 69383 pp

Výhradně pro přepravu vozů LH 40

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				15 31	50/13
Odb Odra		8			39	
Ostrava-Vítkovice	0	8	15 47	11	58	
Ostrava-Kunčice	0	7	16 05			
Úhrnem ...	23	+		11	= 34 min	

Pn 69387 pp

Důl Paskov - Ostrava-Kunčice - Ostrava pravé nádraží

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0		11 25		11 41	80/45
Ostrava-Vítkovice	0	7			48	75/45
Odb Odra		4			52	
Ostrava-Svinov	0	5			57	85/47
Ostrava pravé nádraží	0	8	12 05			
Úhrnem ...	24	+		0	= 24 min	

Pn 69389 ppDůl Paskov - **Ostrava-Kunčice - Ostrava pravé nádraží**

Lok. ř. 770. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0		22 46		22 57	80/45
Ostrava-Vítkovice	0	6			23 03	75/45
Odb Odra		4			07	
Ostrava-Svinov	0	5			12	85/47
^x Ostrava pravé nádraží	0	9	23 21			
Úhrnem ...			24	+	0	= 24 min

Pn 69394 ppDůl ČSM sever - **Albrechtice u Českého Těšína - Ostrava-Bartovice**

Lok. ř. 770, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Albrechtice u Českého Těšína	0		21 49		21 52	75/45
^x Havířov	0	19			22 11	
^x Ostrava-Bartovice	0	7	22 18			
Úhrnem ...			26	+	0	= 26 min

Pn 69396 pp

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
^x Havířov	0				20 28	75/45
^x Ostrava-Bartovice	0	7			35	80/45
^x Ostrava-Kunčice	0	5			40	
Ostrava-Vítkovice	0	4			44	75/45
Odb Odra		3			47	80/43
Vých Polanka nad Odrou	0	4	20 51			
Úhrnem ...			23	+	0	= 23 min

Pn 69398mk Heřmanice - **Ostrava hl.n.** - **Opava východ** - Krnov

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava hl.n.	0		0 08		0 11	70/44
x Ostrava-Svinov	0	10	0 21	61	1 22	
Ostrava-Třebovice.....	0	5			27	
Děhylov	0	5			32	
Háj ve Slezsku	0	7			39	
Štítina	0	8			47	
Opava-Komárov	0	3			50	
Opava východ	0	5	1 55		2 55	
Úhrnem ...		43	+	61	= 1 h 44 min	

Pn 69680**Ostrava-Kunčice** - **Vých Polanka nad Odrou** - HOLCIM Prachovice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice	0				21 30	80/52
Ostrava-Vítkovice	0	6			36	
Odb Odra		3			39	
Vých Polanka nad Odrou	0	3	21 42		21 50	
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Pn 69900 pp

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mosty u Jablunkova	0				3 07	65/46
x Návsí	0	11			18	75/50
x Bystřice	0	7			25	
x Třinec	0	7			32	80/50
x Český Těšín	0	11	3 43	4	47	
x Louky nad Olší	0	10			57	
x Karviná hl.n.	0	11			4 08	
x Odb Koukolná		3			11	
x Dětmarovice	0	3			14	
x Bohumín os.n.	0	9	4 23		4 52	
Úhrnem ...		72	+	4	= 1 h 16 min	

Pn 69901 pp

Cheb - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0		22 51		23 23	85/46
x Dětmarovice	0	10			33	
x Odb Koukolná		3			36	
x Karviná hl.n.	0	4			40	
x Louky nad Olší	0	11			51	
x Odb Chotěbuz z		2			53	
x Český Těšín	0	5			58	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	24 00	8	0 08	
x Třinec	0	10			18	
x Bystřice	0	8			26	
x Návsí	0	7			33	
x Mosty u Jablunkova	0	12	0 45			
Úhrnem ...		74	+	8	= 1 h 22 min	

Pn 69902 pp

Mosty u Jablunkova - Bohumín os.n. - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Mosty u Jablunkova	0				23 00	65/46
x Návsí	0	11			11	75/50
x Bystřice	0	7			18	
x Třinec	0	7			25	80/50
! Český Těšín	0	11	23 36	3	39	
! Louky nad Olší	0	10			49	
x Karviná hl.n.	0	11			0 00	
x Odb Koukolná		3			03	
x Dětmarovice	0	3			06	
x Bohumín os.n.	0	9	0 15		0 22	
Úhrnem ...		72	+	3	= 1 h 15 min	

Pn 69903 pp

Cheb - Bohumín os.n. - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bohumín os.n.	0		3 58		4 01	85/46
x Dětmarovice	0	10			11	
x Odb Koukolná		3			14	
x Karviná hl.n.	0	4			18	
! Louky nad Olší	0	12			30	
x Odb Chotěbuz z		2			32	
x Český Těšín	0	5			37	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	4 39	3	42	
x Třinec	0	10			52	
x Bystřice	0	8			5 00	
x Návsí	0	7			07	
x Mosty u Jablunkova	0	12	5 19			
Úhrnem ...		75	+	3	= 1 h 18 min	

Pn 69960 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.	0				11 22	80/50
x Český Těšín	0	2			24	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	13			37	
x Havířov	0	8			45	
x Ostrava-Bartovice	0	5			50	80/45
x Ostrava-Kunčice	0	7	11 57	3	12 00	
Ostrava-Vítkovice	0	6			06	75/45
Odb Odra		3			09	80/43
Vých Polanka nad Odrou	0	4	12 13			
Úhrnem ...		48	+	3	= 51 min	

Pn 69961 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou	0				3 10	80/46
Odb Odra		4			14	
Ostrava-Vítkovice	0	4			18	
x Ostrava-Kunčice	0	5	3 23	3	26	
x Ostrava-Bartovice	0	7			33	
x Havířov	0	5			38	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			45	70/45
x Odb Chotěbuz z		7			52	85/46
x Český Těšín	0	5			57	
Český Těšín nákl.n.	0	2	3 59			
Úhrnem ...		46	+	3	= 49 min	

Pn 69962 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.....	0				20 28	80/50
x Český Těšín	0	2			30	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	13			43	
x Havířov	0	8			51	
x Ostrava-Bartovice	0	5			56	80/45
x Ostrava-Kunčice.....	0	6	21 02	3	21 05	
Ostrava-Vítkovice	0	6			11	75/45
Odb Odra		3			14	80/43
Vých Polanka nad Odrou.....	0	4	21 18			
Úhrnem ...	47	+		3	= 50 min	

Pn 69963 pp

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Vých Polanka nad Odrou.....	0				17 29	80/46
Odb Odra		4			33	
Ostrava-Vítkovice	0	4			37	
x Ostrava-Kunčice.....	0	4			41	
x Ostrava-Bartovice	0	5			46	
x Havířov	0	5			51	75/45
x Albrechtice u Českého Těšína	0	7			58	70/45
x Odb Chotěbuz z		7			18 05	85/46
x Český Těšín	0	5			10	
Český Těšín nákl.n.....	0	2	18 12			
Úhrnem ...	43	+		0	= 43 min	

Pn 69992 pp

Ostrava-Svinov - Opava východ - Olomouc hl.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				23 17	70/44
Ostrava-Třebovice	0	4			21	
Děhylov	0	5			26	
Háj ve Slezsku	0	7	23 33	20	53	
Štítina	0	9			0 02	
Opava-Komárov	0	3			05	
Opava východ	0	4	0 09		1 25	
Úhrnem ...		32	+	20	= 52 min	

1	Lv 72040			Lv 72042			Lv 72044			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
x Čadca	0		2 57	0		5 10	0		8 40	1
x Odb Šance			3 04			17			47	2
! Mosty u Jablunkova	0	3 07		0	5 20		0	8 50		3

1	Lv 72041			Lv 72043			Lv 72045			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
! Mosty u Jablunkova	0		0 00	0		3 11	0		9 06	1
! Odb Šance			03			14			09	2
x Čadca	0	0 10		0	3 21		0	9 16		3

1	Lv 72053			Lv 72055			Lv 72057			
	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
! Mosty u Jablunkova	0		14 40	0		18 11	0		19 07	1
! Odb Šance			43			14			10	2
x Čadca	0	14 50		0	18 21		0	19 17		3

Pn 69993 pp

Olomouc hl.n. - Opava východ - Ostrava-Svinov

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0		3 11		3 56	70/50
Opava-Komárov	0	5			4 01	
Štítina	0	3			04	
Háj ve Slezsku	0	7			11	
Děhylov	0	6			17	
Ostrava-Třebovice.....	0	5			22	
Ostrava-Svinov	0	5	4 27			
Úhrnem ...		31	+	0	= 31 min	

Lv 72046			Lv 72048								
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8		
1	0		9 40	0		11 20					75/47*
2			47			27					
3	0	9 50		0	11 30						

* pro motorové lokomotivy platí 80/52

Lv 72047			Lv 72049			Lv 72051					
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8		
1	0		10 35	0		11 50	0		14 16		75/47*
2			38			53			19		
3	0	10 45		0	12 00		0	14 26			

* pro motorové lokomotivy platí 80/52

2	5	7	2	5	7	2	5	7	8		
1											75/47*
2											
3											

* pro motorové lokomotivy platí 80/52

Lv 76000 pp

Čadca - Mosty u Jablunkova - Český Těšín

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0				2 43	75/47*
x Odb Šance		7			50	
! Mosty u Jablunkova	0	3	2 53		3 00	
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

* pro motorové lokomotivy platí 80/52

Lv 76001 pp

Český Těšín - Mosty u Jablunkova - Čadca

1	2	3	5	6	7	8
! Mosty u Jablunkova	0		4 20		4 32	75/47*
! Odb Šance		3			35	
x Čadca.....	0	7	4 42			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

* pro motorové lokomotivy platí 80/52

Lv 76002 pp

Čadca - Mosty u Jablunkova - Český Těšín

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca.....	0				14 01	75/47*
x Odb Šance		7			08	
! Mosty u Jablunkova	0	3	14 11		14 20	
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

* pro motorové lokomotivy platí 80/52

Lv 76003 pp

Český Těšín - Mosty u Jablunkova - Čadca

1	2	3	5	6	7	8
! Mosty u Jablunkova	0		22 21		22 27	75/47*
x Odb Šance		4			31	
x Čadca.....	0	6	22 37			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

* pro motorové lokomotivy platí 80/52

Lv 79680

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Bartovice	0				8 06	80/37
x Ostrava-Kunčice	0	5	8 11			

Mn 80200

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Návsí	0				21 00	80/45
x Bystřice	0	7	21 07	10	17	
x Třinec	0	10	21 27			
Úhrnem ...		17	+	10	= 27 min	

Mn 80201

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				19 38	80/31
x Bystřice	0	11	19 49	15	20 04	
x Návsí	0	10	20 14			
Úhrnem ...		21	+	15	= 36 min	

Mn 80224

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				9 36	80/49
x Český Těšín nákl.n.	0	10	9 46	73	10 59	
! Český Těšín	0	4	11 03	5	11 08	
x Louky nad Olší	0	12	20	8	28	
x Karviná hl.n.	0	15			43	
x Odb Koukolná		6			49	60/23
! Odb Závada		2			51	80/35
x Petrovice u Karviné	0	6	11 57			
Úhrnem ...		55	+	86	= 2 h 21 min	

Mn 80225

Ostrava hl.n. - Bohumín os.n. - Petrovice u Karviné

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0		17 02		17 05	80/35
x Dětmarovice	0	10			15	
x Odb Závada		3			18	
x Petrovice u Karviné	0	6	17 24			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Mn 80226**Petrovice u Karviné - Bohumín os.n. - Ostrava hl.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				13 08	80/43
x Odb Závada		6			14	
x Dětmárovice	0	3			17	
x Bohumín os.n.	0	10	13 27		13 30	
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Mn 80227

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				18 25	80/43
x Odb Závada		6			31	60/23
x Odb Koukolná		3			34	80/35
x Karviná hl.n.	0	6			40	
x Louky nad Olší	0	15	18 55	20	19 15	
x Odb Chotěbuz z		4			19	
x Český Těšín	0	5			24	
x Český Těšín nákl.n.	0	2	19 26	23	49	
x Třinec-Konská	0	6			55	60/17
Třinec kol. TŽ	0	4	19 59			
Úhrnem ...		51	+	43	= 1 h 34 min	

Mn 80800 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Štítina	0				12 37	80/48
Opava-Komárov	0	6			43	
Opava východ	0	6	12 49			
Úhrnem ...	12		+	0	= 12 min	

Mn 80801 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Opava východ	0				11 48	75/47
Opava-Komárov	0	6			54	
Štítina	0	5	11 59			
Úhrnem ...	11		+	0	= 11 min	

Mn 80804 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Svinov	0				5 15	75/44
Ostrava-Třebovice	0	5	5 20	13	33	80/48
Děhylov	0	9	42	18	6 00	
Háj ve Slezsku	0	10	6 10			
Úhrnem ...	24		+	31	= 55 min	

Mn 80805 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Háj ve Slezsku	0				6 34	75/46
Děhylov	0	9	6 43	17	7 00	80/50
Ostrava-Třebovice	0	8	7 08	9	17	
Ostrava-Svinov	0	6	7 23			
Úhrnem ...	23		+	26	= 49 min	

Mn 90001

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				5 00	80/59
x Ostrava střed	0	8			08	
x Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	5 12			
Úhrnem ...	12	+	0	= 12 min		

Mn 90003

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				13 00	80/59
x Ostrava střed	0	8			08	
x Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	13 12			
Úhrnem ...	12	+	0	= 12 min		

Mn 90005

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				22 00	80/59
x Ostrava střed	0	8			08	
x Ostrava báňské nádraží VOK	0	4	22 12			
Úhrnem ...	12	+	0	= 12 min		

Mn 90181

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Český Těšín nákl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
↓ Louky nad Olší.....	0		10 57		11 02	80/31
↓ Odb Chotěbuz z		4			06	
× Český Těšín	0	7			13	
Český Těšín nákl.n.	0	2	11 15			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Mn 90183 pp

Karviná-Doly - Louky nad Olší - Český Těšín nákl.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
↓ Louky nad Olší.....	0		19 42		19 49	80/31
↓ Odb Chotěbuz z		4			53	
× Český Těšín	0	6			59	
Český Těšín nákl.n.	0	2	20 01			
Úhrnem ...		12	+	0	= 12 min	

Mn 90190 pp**Třinec - Louky nad Olší - Karviná-Doly**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Třinec		0				12 16	80/40
x Český Těšín		0	11	12 27	3	30	
! Louky nad Olší		0	11	12 41		13 20	
Úhrnem ...			22	+	3	= 25 min	

Mn 90192**Český Těšín nákl.n. - Louky nad Olší - Karviná-Doly**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
Český Těšín nákl.n.		0				23 15	80/40
! Český Těšín		0	2			17	
! Louky nad Olší		0	9	23 26		23 29	
Úhrnem ...			11	+	0	= 11 min	

Mn 90210 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Karviná hl.n.	0				9 30	80/37
x Odb Koukolná.....		5			35	
x Dětmarovice	0	4			39	
x Bohumín os.n.	0	10	9 49			
Úhrnem ...		19	+	0	= 19 min	

Mn 90211 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				8 04	80/31
x Dětmarovice	0	16	8 20	18	38	
x Odb Koukolná.....		6			44	
x Karviná hl.n.	0	8	8 52			
Úhrnem ...		30	+	18	= 48 min	

Mn 90220 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Karviná hl.n.	0				10 14	80/35
x Odb Koukolná.....		5			19	60/20
x Odb Závada.....		2			21	80/31
x Petrovice u Karviné	0	8	10 29			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	

Mn 90221 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				8 03	80/37
x Odb Závada		8			11	60/20
x Odb Koukolná		3			14	80/31
x Karviná hl.n.	0	7	8 21			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Mn 90222 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Petrovice u Karviné	0				6 47	80/37
x Odb Závada		6			53	
x Dětmarovice	0	5	6 58	10	7 08	
x Bohumín os.n.	0	10	7 18			
Úhrnem ...		21	+	10	= 31 min	

Mn 90223 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bohumín os.n.	0				9 01	80/31
x Dětmarovice	0	11	9 12	10	22	
x Odb Závada		5			27	
x Petrovice u Karviné	0	6	9 33			
Úhrnem ...		22	+	10	= 32 min	

Mn 90240

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haviřov	0				11 50	80/41
x Ostrava-Bartovice	0	9	11 59	20	12 19	
x Ostrava-Kunčice	0	9	12 28			
Úhrnem ...		18	+	20	= 38 min	

Mn 90241

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				8 55	80/33
x Ostrava-Bartovice	0	10	9 05	45	9 50	
x Haviřov	0	12	10 02			
Úhrnem ...		22	+	45	= 1 h 07 min	

Mn 90242 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haviřov	0				23 15	80/41
x Ostrava-Bartovice	0	9	23 24	30	54	
x Ostrava-Kunčice	0	9	0 03			
Úhrnem ...		18	+	30	= 48 min	

Mn 90243 pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Ostrava-Kunčice	0				21 06	80/33
x Ostrava-Bartovice	0	10	21 16	28	44	
x Haviřov	0	12	21 56			
Úhrnem ...		22	+	28	= 50 min	

Mn 90400

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				1 15	80/40
x Český Těšín nákl.n.	0	10	1 25			

Mn 90401

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín nákl.n.	0				8 55	80/31
x Třinec-Konská	0	6			9 01	60/15
Třinec kol. TŽ	0	4	9 05			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Mn 90402

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				7 46	80/40
x Český Těšín nákl.n.	0	10	7 56			

Mn 90403 pp

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín nákl.n.	0				13 05	80/31
x Třinec-Konská	0	6			11	60/15
Třinec kol. TŽ	0	2	13 13			
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

Mn 90404

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				14 31	80/40
x Český Těšín nákl.n.	0	10	14 41			

Mn 90405

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Český Těšín nákl.n.	0				20 49	80/31
x Třinec-Konská	0	6			55	60/15
Třinec kol. TŽ	0	4	20 59			
Úhrnem ...		10	+	0	= 10 min	

Mn 90406

Lok. ř. 181. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Třinec	0				19 00	80/40
x Český Těšín nákl.n.	0	10	19 10			

Mn 90470 / 90471 pp**Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov / Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. OMH**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....	0				3 14	80/41
Ostrava-Vítkovice.....	0	6			20	
Odb Odra.....		3			23	
x Ostrava-Svinov.....	0	4			27	
x Ostrava hl.n. OMH.....	0	5	3 32			
Úhrnem ...		18	+	0	= 18 min	

Mn 90472 / 90473 pp**Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov / Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. OMH**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....	0				11 00	80/41
Ostrava-Vítkovice.....	0	6			06	
Odb Odra.....		3			09	
x Ostrava-Svinov.....	0	6	11 15	19	34	
x Ostrava hl.n. OMH.....	0	7	11 41			
Úhrnem ...		22	+	19	= 41 min	

Mn 90474 / 90475 pp**Ostrava-Kunčice - Ostrava-Svinov / Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n. OMH**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Ostrava-Kunčice.....	0				18 01	80/41
Ostrava-Vítkovice.....	0	6			07	
Odb Odra.....		3			10	
x Ostrava-Svinov.....	0	6	18 16	13	29	
x Ostrava hl.n. OMH.....	0	7	18 36			
Úhrnem ...		22	+	13	= 35 min	

Služ 91912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				9 49	65/37
x Odb Šance		10			59	
! Mosty u Jablunkova	0	6	10 05			
Úhrnem ...		16	+	0	= 16 min	

Služ 91913 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
! Mosty u Jablunkova	0				11 33	65/37
! Odb Šance		6			39	
x Čadca	0	9	11 48			
Úhrnem ...		15	+	0	= 15 min	