



České dráhy, a.s.
Vlakový doprovod osobní dopravy

ČD

Rozkaz
o doprovodu vlaků vlakovými četami

sešit 1

Jen pro služební potřebu



České dráhy, a.s.
Vlakový doprovod osobní dopravy

ČD

Rozkaz
o doprovodu vlaků vlakovými četami
sešit 1

Schváleno ředitelem OJ VDOD
dne 7. listopadu 2011
č.j.: 176/2011

Účinnost od 11. prosince 2011

OBSAH

Záznam o změnách	3
Seznam použitých značek a zkratek	4
ČÁST PRVNÍ	
OBSAZOVÁNÍ VLAKŮ VLAKOVÝMI ČETAMI A DALŠÍ USTANOVENÍ CELOŠÍŤOVÉ PLATNOSTI.....	5
ČÁST DRUHÁ	
DOPROVOD VLAKŮ VLAKOVÝMI ČETAMI	17
Kapitola I - Expresní vlaky a rychlíky	18
Kapitola II - Vlaky Sv návazné k expresním vlakům a rychlíkům.....	45
ČÁST TŘETÍ	
SEZNAM DOPRAVNÁM PŘIDĚLENÝCH ZKRATEK	49

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Změna		Rozkaz opravil	
Číslo	účinnost od	dne	Podpis

- 1) *Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.*

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

ČD	České dráhy
GŘ	Generální ředitelství
JŘ	Jízdní řád
KCOD	Krajské centrum osobní dopravy
OJ	Organizační jednotka
PKS	Podniková kolektivní smlouva v platném znění
pp	podle potřeby
RCVD	Regionální centrum vlakového doprovodu
RODV	Rozkaz o doprovodu vlaků vlakovými četami
SVČ	Středisko vlakových čet
VDOD	Vlakový doprovod osobní dopravy
VPO	Vedoucí přepravní obsluhy vlaku osobní dopravy
ZP	Zákoník práce v platném znění
ŽST	Železniční stanice
▣	Vlak s garantovanými službami – pro účely tohoto rozkazu




Druhové zkratky vlaků odpovídají ustanovení čl. 185, předpisu SŽDC (ČD) D 2.

10	nejede 24., 31. XII.
11	nejede 25.XII., 1.I.
12	nejede 24., 25., 31.XII.
13	nejede 25., 26.,XII., 1.I.
14	nejede 24./25., 31.XII./1.I.
15	nejede 24./25., 25./26.XII., 31.XII./1.I.
16	nejede 24.XII.
17	nejede 25.XII.
18	jede v ✂ , nejede 27. - 30.XII., 2.VII. – 31.VIII.
19	jede v ✂ , nejede 27. - 30.XII.
20	jede v ① a 27.XII., 10.IV., 2.,9.V., nejede 26.XII., 9.,30.IV.,7.V.
21	jede v ⑤ a 22.XII., 4.VII., 27.IX., nejede 23.XII., 6.VII., 28.IX.
22	jede v † , nejede 24.,25.XII., 8.,29.IV., 6.V., 5.,6.VII.,28.IX., 17.XI.
23	jede v ✂ , nejede 23. - 30.XII.
24	jede v ✂ , ⑥
25	jede v ⑥ a †
26	jede v ⑥ a † , nejede 24.,31.XII.
27	jede v ✂ , ⑥ a 1.,8.V., 5.VII., 28.IX., nejede 7.VII., 29.IX.
28	jede v ✂ a † , nejede 24.,25.XII., 8.IV., 5.,6.VII., 28.IX.,17.XI.
29	jede v ✂ , nejede 23. - 30.XII., 2.VII. - 31.VIII.
30	jede v ✂ , ⑥ a 25.XII., 8., 29.IV., 6.V., 5., 6.VII., 28.IX.
31	jede v ⑥ a 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., nejede 7.VII., 29.IX.
32	jede v ✂ do 29.VI. a od 3.IX.
33	jede v ⑤ , † a 22.XII., 4.VII., 27.IX., nejede 23. - 25.XII., 8.,29.IV., 6.V., 5.,6.VII., 28.IX., 17.XI.
34	jede v ✂ , nejede 23.XII. - 2.I., 3.II., 5.,6.IV., 2.VII. - 31.VIII.,25., 26.X.
35	jede v ⑥ a † , nejede 25.XII., 1.I.
36	jede v ⑥ a † , nejede 25.,26.XII., 1.I.
37	jede v ⑥ a † , nejede 24.XII.
38	jede v ⑥ , † a 27. - 30.XII.
39	jede v ⑥ a † , nejede 24.,25.XII.
40	jede v † a 7.VII., 29.IX., nejede 24.XII., 1., 8.V., 5.VII., 28.IX., 17.XI.
41	jede v ⑥ a 25.XII., 8.IV., 5.,6.VII., 28.IX.
42	jede v ⑥ a 1.,8.V., 5.VII., 28.IX., nejede 7.VII., 29.IX.
43	jede v † , nejede 24.,25.XII., 8.IV., 5.,6.VII., 28.IX.,17.XI.

ČÁST PRVNÍ

OBSAZOVÁNÍ VLAKŮ VLAKOVÝMI ČETAMI A DALŠÍ USTANOVENÍ CELOSÍŤOVÉ PLATNOSTI

A. Všeobecná ustanovení

1. V souvislosti s JŘ 2011/12 vydává OJ Vlakový doprovod osobní dopavy pomůcku „Rozkaz o doprovodu vlaků vlakovými četami“. Tato pomůcka platí od 11. prosince 2011.
2. Pomůcka RODV je členěna do dvou sešitů.
Sešit 1 obsahuje části 1 až 3.
 - část 1 – Obsazování vlaků vlakovými četami a další ustanovení celosíťové platnosti
 - část 2 – Doprovod vlaků vlakovými četami
kapitola I – Expresní vlaky a rychlíky
kapitola II – Vlaky Sv s přepravní obsluhou návazné k expresním vlakům a rychlíkům
 - část 3 – Seznam dopravnám přidělených zkratk
Sešit 2 obsahuje části 4 a 5:
 - část 4 - Doprovod vlaků vlakovými četami kategorie Sp a Os v členění dle jednotlivých sérií čísel vlaků,
 - část 5 - Seznam dopravnám přidělených zkratk.
Oba sešity budou pouze v elektronické podobě včetně následných změn.
3. Všichni zaměstnanci vlakových čet jsou povinni plnit ustanovení zákonných norem, služebních předpisů ČD a všech ostatních nařízení, vztahujících se k jejich službě.
4. U mezistátních vlaků osobní dopavy je nutno věnovat zvýšenou pozornost předepsanému počtu průpisů jednotlivých součástí vlakové dokumentace, aby nedocházelo ke zpoždování vlaků v pohraničních přechodových stanicích vlivem úprav úplnosti vlakové dokumentace.
5. Je-li v tomto rozkazu odvolávka na vlaky s garantovanými službami, rozumí se tímto vlaky osobní dopavy se zavedenou službou úschova během přepravy (v JŘ uveden symbol , , ).

B. Plánování výkonů vlakových čt

6. Sílu vlakové čety u vlaků osobní dopravy jedoucích po pohraniční nebo průnikové trati ČD či cizí železnice stanoví ředitel OJ VDOD s ohledem na vytvoření maximálně ekonomických obrátů a (maximálně reciproční) vyrovnávku výkonů vlakových čt.

7. Sílu vlakové čety u vlaku osobní dopravy jedoucího po vnitrostátních tratích ČD stanoví podle podmínek určených tímto rozkazem ředitel OJ VDOD a to podle pravidelného (plánovaného) řazení vlaku, stanoveného pomůckou *Vlaky osobní dopravy, část 1* a ve smyslu čl. 16 - 30 tohoto rozkazu. V případě řazení posilových vozů se přihlíží též k hledisku ekonomiky doprovodu vlaků (je nutno zohlednit pravidelnou obsazenost soupravy vlaku v daném traťovém úseku.)

Při plánování síly vlakové čety se zohledňuje i pravidelné využití kapacity vlaku. Jedná-li se o vlaky kategorie *EC, SC, IC* a *EN* podléhá případné zeslabení síly vlakové čety souhlasu řídicího útvaru GŘ.

Jsou-li ve vlaku řazeny osobní vozy se speciálním oddílem (např. restauračním, zavazadlovým), lehátkové, lůžkové vozy, započtou se poměrem uvedeným v čl. 12 tohoto rozkazu – určí se tzv. přepočtený počet vozů.

Ve vlaku zařazené vozy zavazadlové (řady Ds, atp.) a restaurační se do přepočteného počtu vozů vlaku **nezapočítávají**.

8. Vlaky kategorie Sv se obsazují vlakovou četou jen v případech, kdy je to účelné z přepravních důvodů (předávka soupravy, označení rezervovaných míst lístečky, atp.).

Opodstatněnost obsazení Sv vlaku vlakovou četou z přepravních důvodů určuje ředitel OJ VDOD.

9., 10. Neobsazeno.

11. Je-li podle uvedených zásad stanoveno složení vlakové čety 1/1, lze po projednání s ředitelem OJ VDOD u případů vyplývajících z turnusu a případů dle předpisu ČD K 13 zapracovat výkon vlakové čety ve složení 2/0. Obdobná zásada platí i pro stanovenou vlakovou četou 1/2, popř. 1/3.

12. Pro zjištění přepočteného počtu vozů se považují:

- lůžkové a lehátkové vozy za 1/3 vozu klasického určení,
- osobní vozy se zavazadlovým oddílem za 1/2 klasického osobního vozu,
- osobní vozy s restauračním oddílem za 1/2 klasického osobního vozu,
- motorové a řídicí vozy všech řad za 1 klasický osobní vůz.

13., 14., 15. Neobsazeno.

C. Konkrétní stanovení síly vlakové čety

Zásady pro obsazování vlaků sestavených z klasických (podvozkových) vozů

16. Vlaky kategorií **EC, SC, IC, EN** a mezistátní **Ex** se po vnitrostátních tratích ČD obsazují v poměru 1 zaměstnanec ku 4,5 přepočteným vozům.

Jsou-li u vlaku zavedeny služby, počet členů se určí podle tabulky v čl. 25 tohoto rozkazu.

17. Vlaky kategorie **Ex, R a Sp** se po vnitrostátních tratích ČD obsazují v poměru 1 zaměstnanec ku 5 přepočteným vozům.

Jsou-li u vlaku zavedeny služby, počet členů se určí podle tabulky v čl. 25 tohoto rozkazu.

18. Vlaky kategorie **Os** se po vnitrostátních tratích ČD obsazují v poměru 1 zaměstnanec ku 4 přepočteným vozům.

Jsou-li u vlaku zavedeny služby, počet členů se určí podle tabulky v čl. 25 tohoto rozkazu.

19. Doprovod po pohraničních a průnikových tratích se u všech vlaků osobní dopravy stanoví individuálně (viz čl. 6 tohoto rozkazu).

20. Neobsazeno.

Zásady pro obsazování vlaků sestavených z motorových, řídicích a přípojných vozů

21. Pro určení síly vlakové čety u vnitrostátního motorového vlaku je rozhodující plánované řazení (sestava) vlaku, doplňujícími kritérii je zavedení služby, resp. vysoké procento obsazení soupravy.

22. Mezistátní vlaky všech kategorií se obsazují individuálně. Na vlaky jedoucí po peážní trati se ustanovení pro mezistátní vlaky nevztahují.









23. Vnitrostátní vlaky kategorie **MR a MSp** se obsazují v poměru 1 zaměstnanec ku 4 přepočteným vozům.

Je-li u vlaku zavedena služba, počet členů se určí podle tabulky v čl. 25 tohoto rozkazu.

24. Vnitrostátní vlaky kategorie **MOs** se obsazují podle tabulky v čl. 25 tohoto rozkazu.

D. Konkrétní obsazení vlaků osobní dopravy podle typového řazení, stanovené přepravní kategorie a zavedení garantované služby

25. Konkrétní obsazení vlaku podle typového řazení, stanovené přepravní kategorie vlaku a garantovaných služeb je stanoveno následovně:

Druh vlaku	SC, EC, IC, EN a Ex mezistátní	Ex vnitrostátní, R a Sp		R a Sp *)		Os		Os *)	
Přečtený počet vozů									
0 - 3	1/0	1/0	1/0	1/0	1/0	1/0	1/0	1/0	1/0 ²⁾
3					1/0 ¹⁾			1/0 ²⁾	
3 - 4						1/0 ¹⁾		1/1	1/1
4			1/0 ¹⁾						
4 - 5	1/1 ³⁾				1/1	1/1	1/1	1/1 ³⁾	
5		1/1	1/1 ³⁾						
5 - 6	1/1			1/1	1/1 ¹⁾			1/1	1/1 ¹⁾
6			1/1						
6 - 7					1/2			1/2	1/2
7									
7 - 8	1/2 ³⁾						1/2		
8									
8 - 9					1/3	1/2		1/2	1/2 ¹⁾
9	1/2		1/2						
9 - 10		1/2 ³⁾							
10				1/2					
10 - 11									
11									
11 - 12		1/2							
12	1/3								
12 - 13									
13									
13 - 14									
14		1/3	1/3						
14 - 15									
15									

*) vedené motorovými náležitostmi, resp. přívěsnými vozy

- 1) v úseku trati, kde pravidelné (uvažované) obsazení soupravy činí min. 85% kapacity míst k sezení, a v úseku, kde má vlak větší počet zastavení, lze vlakovou četou zesílit o 1 zaměstnance.
- 2) případné zvýšení počtu členů vlakové čety u příslušného vlaku/obratu může pro zajištění splnění stanovených úkolů (kromě vlaků sestavených výhradně z 1 či více motorových či řídicích vozů) povolit v odůvodněných případech ředitel OJ VDOD na návrh vedoucího RCVD.
- 3) v úseku trati, kde pravidelné (uvažované) obsazení soupravy činí max. do 50% kapacity míst k sezení, nebo je minimum zastavení, lze vlakovou četou zeslabit o 1 zaměstnance.

Vlaky sestavené z patrových vozů

26. Pro určení síly vlakové čety u vlaků, v nichž jsou řazeny vozy ř. Bmto platí plně ustanovení předchozích článků s tím, že 1 vůz ř. Bmto se považuje za 1,75 osobního vozu klasické stavby. Vzhledem k složitějšímu výkonu služby vlakových čet lze v souvislosti s nasazením vozů v příměstské dopravě zvýšit u vlaků sestavených ze 4 a více vozů ř. Bmto počet členů vlakové čety o 1 zaměstnance.

Vlaky vedené motorovou jednotkou

27. Vlaky vedené motorovou jednotkou se obsazují vlakovou četou ve složení:

- **1/0**, jedná-li se o dvouvozové jednotky (ř. 612, 642, 814),
- **1/0**, jedná-li se o třívozové jednotky (814.2),

Síla vlakové čety u vlaku sestaveného z více motorových jednotek (třívozových) se určí jako součet členů vlakové čety pro jednotlivé jednotky (toto ustanovení neplatí je-li souprava sestavena ze dvou jednotek dvouvozových).

Vlaky vedené elektrickou jednotkou

28. Vlaky vedené elektrickou jednotkou se obsazují vlakovou četou ve složení:

- **1/1**, jedná-li se o sedmivozovou jednopodlažní jednotku (ř. 680),
- **1/1**, jedná-li se o šestivozové jednopodlažní jednotky (ř. 451, 452),
- **1/0**, jedná-li se o šestivozové jednopodlažní jednotky (ř. 560)
- **1/0**, jedná-li se o patrové jednotky (ř.471),
- **1/0**, jedná-li se o tří-, čtyř-, pětivozové jednopodlažní jednotky (ř. 451, 452, 460, 560).

Síla vlakové čety u vlaku sestaveného z více elektrických jednotek se určí jako součet členů vlakové čety pro jednotlivé jednotky.

Je-li u vlaku zavedena služba, zvýší se počet členů vlakové čety maximálně o 1 průvodčího.

Vlaky sestavené z klasických i motorových a přípojných vozů

29. U vlaků osobní dopravy sestavených z klasických osobních vozů i motorových náležitostí je rozhodující použití závěsových motorových náležitostí. V případech, kdy se jedná o tzv. přímé vozy, se vlaková četa určí zvlášť pro každé křídlo vlaku (část soupravy), v ostatních případech se postupuje jako při závěsu, který není určen k obsazení cestujícími; při určení síly vlakové čety náležitostí v závěsu se nerozlišují případné zavedené služby.

Vlaky osobní dopravy s nedostatečně naplánovaným počtem zaměstnanců vlakových čet

30. Zjistí-li se v době průběhu platnosti jízdního řádu, že u konkrétního vlaku není naplněna podmínka obsazení příslušným počtem zaměstnanců vlakových čet dle čl. 25 tohoto rozkazu, musí se neprodleně zjednat náprava. O turnusovém zesílení rozhodne ředitel OJ VDOD na návrh vedoucího RCVD. V opodstatněných případech, kdy jde o krátkodobý převis poptávky ve spádových úsecích, lze požádat o výpomoc vlakové revizory z místně příslušného KCOD.

Zjistí-li tuto skutečnost (nesoulad počtu členů vlakových čet na konkrétním

vlaků a příslušných ustanovení RODV) zaměstnanec vlakové čety, neprodleně sepíše Oznámení o závadách; následně vedoucí RCVD postupuje dle předchozího odstavce tohoto článku.

E. Určení vedoucího přepravní obsluhy vlaku osobní dopravy

31. Vedoucí přepravní obsluhy vlaku osobní dopravy, u kterého vykonává v části (celé) trati službu více vlakvedoucích osobní přepravy, je zaměstnanec:

- určený turnusem zpracovaným v SVČ - jsou-li všichni vlakvedoucí osobní přepravy ze stejného SVČ,
- určený RODV¹ - jsou-li vlakvedoucí osobní přepravy z různých SVČ.

Ostatní zaměstnanci zařazení ve funkci vlakvedoucích osobní přepravy potom u takového vlaku vykonávají činnosti průvodčího osobních vlaků - podle určení příslušného vedoucího přepravní obsluhy vlaku.

32. Je-li vlak v mimořádných případech plánovaně doprovázen pouze zaměstnanci ve funkci průvodčí osobních vlaků, určí se rovněž vedoucí přepravní obsluhy vlaku, a to ve smyslu předchozího článku.

F. Rozdělení a přidělení vozů ke kontrole jízdních dokladů

33. Vedoucí přepravní obsluhy vlaku je povinen řádně přidělit jednotlivé vozy ke kontrole jízdních dokladů jednotlivým členům doprovodu vlaku. Je nutno dbát především na rovnoměrné vytížení jednotlivých členů doprovodu!

Vedoucí přepravní obsluhy vlaku vykonává všechny činnosti určené služebními předpisy a pomůckami; ve vztahu k ustanovením předpisu ČD KC 1 o kontrole jízdních dokladů tuto vykonává:

- a) vždy ve voze, kde má přiděleno stanoviště a ve dvou sousedních vozech; toto neplatí v případech, kdy další člen vlakového doprovodu by měl přiděleny dva a méně vozů,
- b) u vlaků bez zavedené služby ještě v dalších vozech soupravy dle čl. 25 tohoto rozkazu.

Je-li vlak doprovázen pouze jedním zaměstnancem vlakové čety, provádí tento zaměstnanec kontrolu jízdních dokladů v celém vlaku, případně vykonává další požadované činnosti. V případě, že vlak je mimořádně sestaven na běžný doprovod s větším počtem vozů (náhradní souprava, mimořádné posilové vozy, atp.) a nebyla zajištěna zesíla vlakové čety (nebo některý člen vlakové čety se nedostaví), provádí se kontrola jízdních dokladů a další servis pro zákazníky rovněž v celém vlaku, avšak dle časových možností; sepíše se Oznámení o závadách. Prioritou je zajištění bezpečnosti cestujících.

V žádném případě nedostatečná vlaková četa není důvodem k odstavení (neobsazování, uzamčení) části soupravy.

34. Neobsazeno.

¹ uvede se zkratkou "VPO" do sl. 12 v řádku, který se vztahuje k příslušnému SVČ

G. Určení stanoviště vlakové čety

35. Vlaková četa musí mít vždy přiděleno stanoviště, které se určuje ve smyslu ustanovení čl. 39 tohoto rozkazu. Vyhrazená místa (uzamykatelný oddíl vozu) se ve vztahu k cestující veřejnosti prezentují jako "služební oddíl".

36. Za služební oddíl ve smyslu čl. 1301, předpisu ČD D 2 (dávání návěstí z okna služebního oddílu) se považují pouze případy dle čl. 39 a) tohoto rozkazu, ostatní případy jsou považovány za stanoviště vlakové čety (dávání návěstí při výpravě vlaku z oken těchto vozidel není dovoleno).

37., 38. Neobsazeno.

39. Stanoviště vedoucího přepravní obsluhy vlaku osobní dopravy s přepravní obsluhou se určuje podle těchto zásad:

- a) vždy ve služebním oddílu služebního vozu (např. Ds, BDs, atd.), je-li takový vůz v soupravě zařazen² a je veden v převážné části trasy vlaku,
- b) není-li vůz se služebním oddílem ve vlaku sestaveném z klasických vozů zařazen, pak se určí stanoviště:
 - u vlaku kategorie R a vyšší ve voze dle určení pomůcky *Vlaky osobní dopravy, část 1*,
 - u vlaku kategorie Sp a Os řazeného z vozů klasické stavby ve vhodném služebním oddíle (upřednostní se pokud možno krajní vůz soupravy), není-li v soupravě řazen vůz se služebním oddílem vyhradí si vlaková četa 4 místa v oddíle pro cestující. Osobní a ostatní služební věci si uzamkne ve skříňce (skříňkách) vozu (vozů),
- c) ve vlaku sestaveném z elektrických jednotek řady 451/452 lze vyhradit 4 místa v prvním (posledním) voze soupravy, osobní a ostatní služební věci si vlaková četa uloží na stanoviště strojvedoucího,
- d) ve vlaku sestaveném z elektrických jednotek řady 460 a 560 ve služebním oddíle předního nebo zadního elektrického vozu jednotky,
- e) ve vlaku sestaveném z elektrických jednotek řady 471 lze vyhradit 4 místa v prvním (posledním) voze soupravy, osobní a ostatní služební věci si vlaková četa uloží na zadním stanovišti elektrické jednotky,

² je-li v soupravě vlaku pravidelně řazeno více takových vozů, musí se vždy uvést číslo vozu, v němž je určeno stanoviště vedoucího přepravní obsluhy vlaku

f) ve vlaku sestaveném z motorových náležitostí – viz tabulka:

určené stanoviště vedoucího přepravní obsluhy vlaku	typové řazení vlaku	při zavedení služeb (význam dle JŘ)	pozn.
na zadním stanovišti motorového vozu	810 samotný 810 + Btx ⁷⁶¹ /Btx/Btn ⁷⁵² /Btn ⁷⁵³ / Bmx/Btn ⁷⁵⁵	nemají zavedenu službu	
	810 + Btax/BDtax/Bdtax ⁷⁸⁵	☞ nebo nemají zavedenu službu	
	842, 843 samotný nebo s přívěsnými vozy	☞	
na zadním stanovišti motorového (řídícího) vozu	612, 642, 814, 814.2	bez ohledu na zavedení služeb	
ve služebním oddíle přívěsného vozu	810 + Btax/BDtax	☞	
ve služebním oddíle (vlakového) motorového vozu	830, 831, 850, 851 samotný nebo s přívěsnými vozy	bez ohledu na zavedení služeb	A
	842, 843 samotný nebo s přívěsnými vozy	☞ nebo nemají zavedenu službu	
	854 samotný nebo s přívěsnými vozy	bez ohledu na zavedení služeb	

Poznámky k výše uvedenému přehledu:

- ustanovení uvedená pro motorové vozy řady 810 platí i pro nasazení motorových vozů řady 811 a 812 (resp. 809, je-li motorový vůz nasazen na výkon u vlaku osobní dopravy s přepravní obsluhou),
- **A** = vlaková četa si může v oddílu motorového vozu pro cestující vyhradit 4 místa

40. Přidělené stanoviště vedoucímu přepravní obsluhy vlaku se pro expresní vlaky, rychlíky a k těmto vlakům návazné Sv vlaky uvádí ve sl. 11, části 2 pomůcky RODV, sešit 1, takto:

- číslem vozu u vlaku sestaveného z klasických vozů,
- označením "M" vyjadřujícím odkaz na umístění stanoviště vedoucího přepravní obsluhy vlaku u vlaků sestavených z motorových a přípojných (vložených, řídících) vozů podle čl. 39 tohoto rozkazu.

41. Přidělené stanoviště vedoucímu přepravní obsluhy vlaku se pro Sp a Os vlaky, k nim návazné Sv s přepravní obsluhou ve sl. 11, části 4 pomůcky RODV, sešit 2, pravidla neuvádí.

42. Není-li mimořádně v soupravě vlaku zařazen vhodný vůz s uzamykatelným prostorem, příp. nelze-li tento oddíl či uzamykatelnou skříňku uzamknout, mohou si členové vlakové čety uložit osobní a služební věci na stanovišti strojvedoucího (viz čl. 1278 předpisu ČD D 2).

43. Má-li vedoucí přepravní obsluhy vlaku určeno stanoviště na zadním stanovišti motorového (řídícího) vozu nebo elektrické jednotky, vyzvedne si při nástupu na vlak u strojvedoucího náhradní klíč od tohoto stanoviště, a to po předložení služebního průkazu.

Opouští-li vedoucí přepravní obsluhy vlaku zadní stanoviště (např. za účelem kontroly jízdních dokladů, atp.), je povinen toto stanoviště uzamknout.

Při ukončení výkonu služby na vlaku vedoucí přepravní obsluhy vlaku zadní stanoviště uzamkne a klíč odevzdá strojvedoucímu.

Při střídání vlakové čety na ose se postupuje obdobně jako při nástupu.


44. Neobsazeno.

45. Je-li u motorového vlaku přepravní obsluha zajišťována více než jedním zaměstnancem vlakové čety a vlak je veden v části (celé) trati s postrkovým či vloženým motorovým vozem, rozhodne vedoucí přepravní obsluhy vlaku, ve kterém motorovém voze (lze i na jiném stanovišti než je určeno vedoucímu přepravní obsluhy vlaku) si členové vlakové čety uloží osobní a služební věci a oznámí to strojvedoucímu příslušného motorového vozu.

V tomto případě se náhradní klíče předávají mezi členem vlakové čety a strojvedoucím - postup je obdobný s čl. 43 tohoto rozkazu.


46. V motorových vozech řady 850, 851, 854 a některých 830, resp. 831 vybavených uzamykatelným krytem služebního klíče (čtyřhranu) na dveřích služebního oddílu odpovídá vlakvedoucí za předání náhradního klíče od svého zámku (kterým si služební oddíl zajistil) strojvedoucímu. Po ukončení výkonu přepravní obsluhy vlaku na tomto motorovém voze si klíč od strojvedoucího vyžádá zpět.

47. V motorových vozech řady 842, 843 a jednotkách řady 460 a 560 se zabudovaným zámkem ve dveřích služebního oddílu si vedoucí přepravní obsluhy vlaku může vyžádat u strojvedoucího náhradní klíč od dveří služebního oddílu; tento mu strojvedoucí předá po předložení služebního průkazu. Po ukončení doprovodu na tomto motorovém voze (této el. jednotce) vrátí vedoucí přepravní obsluhy vlaku náhradní klíč strojvedoucímu.

48. U motorových vlaků se službou  a sestavených z vozů řad Btax a BDtax, vyhradí (tj. označí nápisem "SLUŽEBNÍ ODDÍL - NEVSTUPOVAT" a uzamkne) vedoucí přepravní obsluhy vlaku ve výchozí stanici pro zajištění této přepravy přednostně vůz BDtax (jede-li vůz v celé trati vlaku) - v ostatních případech vždy (jeden) vůz řady Btax.

Dojde-li k vyčerpání kapacity vozu vyhrazeného pro realizaci služeb a je-li ve vlaku řazeno více přípojních vozů řady Btax/BDtax, je vedoucí přepravní obsluhy vlaku oprávněn v nácestné dopravě (zastávce) pro zajištění přepravy zásilek vyhradit též oddíl sousedního vozu, a to na dobu nezbytně nutnou. Je-li takový oddíl obsazen spoluzavazadly, vyhradí jej jen v případě, že lze spoluzavazadla umístit bez problémů do jiné části soupravy.

Zakazují uzamykání vyššího počtu vozů, než je určeno v odstavci 1 a 2 tohoto článku.

49. U vlaků bez služby  zakazují svévolné uzamykání vozů Btax a BDtax - v těchto vozech je realizována přeprava spoluzavazadel!

Vedoucí přepravní obsluhy rovněž odpovídá za řádnou polohu tabulky "SLUŽEBNÍ ODDÍL - NEVSTUPOVAT" u všech přívěsných vozů řady Btax/BDtax (poloha v zakryté části lišty).

50. V případě pobytu zaměstnance vlakové čety na zadním stanovišti hnacího vozidla (příp. řídicího vozu) není tomuto zaměstnanci dovoleno obsluhovat jakékoliv prvky hnacího vozidla; zvláštní pozornost při pobytu na tomto stanovišti je třeba věnovat též zamezení neúmyslné obsluhy (např. oděvem, taškou, atp.).

H. Zpracování turnusů vlakových čet a jejich zaslání na OJ VDOD

51. Turnusy vlakových čet se zpracovávají programem ASO 6.

52. Pro stanovení maximálních přípravných dob při sestavě turnusů vlakových čet jsou závazná ustanovení předpisu ČD K 13; řazení vlaku, technologie práce v příslušné ŽST, příp. další ovlivňující faktory.

53. Zvláštní péči při sestavě turnusů vlakových čet (a jejich změn) je nutno věnovat zapracování veškerých položek v souladu s PKS, ZP a dalšími příslušnými předpisy !

54. Sílu (složení vlakové čety) uvedenou v RODV je nutno zpracovatelem turnusů v jednotlivých RCVD bezpodmínečně dodržet; změny lze provést jen po souhlasu ředitele OJ VDOD, a vždy musí být promítnuty do pomůcky RODV (viz též čl. 11 tohoto rozkazu) jako změna - oprava.

55. Zpracované turnusy vlakových čet (kopie), s podpisem příslušného vedoucího RCVD, zašlou jednotlivá RCVD na technickou skupinu VDOD.

56. Změny turnusů zasílají jednotlivá RCVD dle podmínek uvedených v čl. 55 tohoto rozkazu a to nejpozději 14 dnů před plánovaným začátkem účinnosti změny.

57., 58. Neobsazeno.

I. Režijní jízdy zaměstnanců vlakových čet realizované na lokomotivě

59. Režijní jízdy vlakových čet realizované vlakem kategorie Lv se do turnusů zapracovávají jen ve výjimečných případech. Každý pravidelný výkon rg jízdy realizovaný takovým vlakem musí příslušné RCVD oznámit příslušnému DKV, jež výkon personálně zajišťuje.

Všichni zaměstnanci vlakové čtyři jedoucí Lv vlakem musí bezpodmínečně uposlechnout pokynů strojvedoucího; není dovoleno obsluhovat jakékoliv prvky hnacího vozidla; zaměstnanci jsou povinni se chovat na stanovišti tak, aby neprovedli obsluhu řídicích prvků ani neúmyslně.

60. Mimořádnou režijní jízdu vlakové čtyři (např. při zpoždění, atp.) vlakem kategorie Lv může určit příslušný dispečer osobní dopravy, strojvedoucího zpraví zaměstnanec vlakové čtyři.

J. Změny pomůcky Rozkaz o doprovodu vlaku vlakovými četami

61. Změny pomůcky RODV schvaluje ředitel OJ VDOD.

62., 63., 64., 65. Neobsazeno.

K. Zesily vlakové čtyři při posílení soupravy vlaku

66. Zesily vlakových čet při mimořádných posílách vlaků řeší příslušné zaváděcí opatření.

V zásadě platí, že zesila vlakové čtyři se **nepřiděluje**:

- při zařazení posilových vozů pro všeobecnou frekvenci, když tímto dojde k překročení přepočteného počtu vozů vlaku o jeden přepočtený vůz,
- při výlukových činnostech, kdy dojde u náhradní soupravy vlaku k překročení přepočteného počtu vozů vlaku,
- v případě řazení zvláštních vozů pro přepravu železničářů a uzavřených skupin zákazníků, kde se neprovádí kontrola jízdních dokladů.

67. Zaměstnanec, který vykonává zesilu kmenové vlakové čtyři je povinen uposlechnout příkazů vedoucího přepravní obsluhy vlaku a provádět kontrolu jízdních dokladů a další servis pro zákazníky ve všech vozech, které dostal přiděleny (nikoli tedy jen v posilových vozech).

68., 69., 70. Neobsazeno.

L. Označování míst rezervačními lístky

71. Veškeré činnosti vedoucí k dosažení vybavení rezervačních turniketů jednotlivých vozů soupravy rezervačními lístky a lístky o expresní rezervaci provádí pověření zaměstnanci dle opatření vedoucího RCVD.

72., 73., 74., 75. Neobsazeno.

Závěrečná ustanovení

76. Ukládám vedoucím RCVD prokazatelně seznámit s ustanoveními části první tohoto rozkazu všechny zaměstnance vlakových čet.

ČÁST DRUHÁ

DOPROVOD VLAKŮ VLAKOVÝMI ČETAMI

Tato část je uspořádána v tabulkové formě. Jednotlivé sloupce mají následující význam:

- sl. 1: druh a číslo vlaku - vlaky se řadí vzestupně ;
- sl. 2: perioda jízdy: rámcovým omezením se stanovenými symboly* vyjádří omezení jízdy vlaku;
- sl. 3: doprovází v trati: zkratkami (viz část 3) se vyjádří traťový úsek, k němuž se konkrétní doprovod vztahuje;
- sl. 4: doprovází SVC: uvede se název SVC zajišťující doprovod v konkrétním traťovém úseku či v konkrétním období. Zajišťuje-li doprovod cizí železniční správa, uvede se její zkratka;
- sl. 5: omezení doprovodu vlakové čety: rámcovým omezením stanovenými symboly* se stanoví **časové** omezení doprovodu vlaku. Je-li doprovod vlaku v konkrétním traťovém úseku shodný po celé období jízdy vlaku v tomto úseku, časové omezení se neuvádí;
- sl. 6: základní doprovod vlaku: uvede se v rámci periody jízdy převažující složení vlakové čety, a to ve tvaru „x / y”, kde „x” značí počet vedoucích přepravní obsluhy vlaku (vlakvedoucích), „y” značí počet průvodčích. Doprovod vlaku s přepravou cestujících uskutečňovaný pouze strojvedoucím se označí „0/0 - S”;
- sl. 7 až 10: odchylky síly vlakové čety v ①, ⑤, ⑥, †: uvede se (je-li stanovena) odchylná síla vlakové čety v (některých) vyjmenovaných dnech; způsob zápisu síly vlakové čety je shodný se sl. 6. Má-li vlaková četa odchylnou sílu v den zde neuvedený (②, ③, ④), uvede se tato skutečnost na samostatném zvláštním řádku;
- sl. 11: služební oddíl: uvede se stanoviště vlakové čety podle zásad článku 40, části první tohoto RODV;
- sl. 12: poznámka - uvede se číslo návazné Sv jízdy, příp. jiné mimořádnosti. Nelze-li je jednoznačně vyjádřit, zvolí se označení indexem, který se vysvětlí jako poznámka pod čarou na téže stránce.

* stanovenými symboly se rozumí ☒ ① až ⑦, †; kalendářní období lze označit “L” či “Z”, nelze-li období jednoznačně vyjádřit, zvolí se označení indexem, který se vysvětlí jako poznámka pod čarou na téže stránce

Kapitola I - Expressní vlaky a rychlíky

vlak druh, číslo	perioda jízdy	doprovází		omez.	základní doprovod	odchytky síly vlak. čtyř v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	SVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
IČ 30	§ 1)	Za - Oa	Bohumín		1/0					4	
		Ce - Oa	Bohumín		0/1						
		Oa - Ph	Bohumín		1/1					4	
IČ 31	§ 1)	Ph - Oa	Bohumín		1/1					4	
		Oa - Za	Bohumín		1/0					4	
		Oa - Ce	Bohumín		0/1						
IČ 32	20	Za - Ce	Bohumín		1/0					4	
		Ce - Ph	Bohumín		1/1					4	Sv 29533
IČ 33	22	Ph - Ce	Bohumín		1/1					4	Sv 29532
		Ce - Za	Bohumín		1/0					4	
EC 70		Hh - Bv	ÖBB								
		Bv - Ph	Břeclav		1/1					260	Sv 70
EC 71	27	Ph - Bo	Praha hl.n.		1/0					260	
		Ph - Bo	Břeclav		0/1						
		Bo - Bv	Praha hl.n.		27	1/0				260	
		Bo - Bv	Břeclav		40	1/0					
		Bo - Bv	Břeclav		0/1						
		Bv - Hh	ÖBB								
EC 72		Hh - Bv	ÖBB								
		Bv - Ph	Břeclav		1/1						Sv 72
EC 73		Ph - Bv	Bohumín		1/1						Sv 73
		Bv - Hh	ÖBB								
EC 74		Hh - Bv	ÖBB								
		Bv - Ph	Bohumín		1/1					260	Sv 74
EC 75		Ph - Bv	Břeclav		1/1					260	Sv 75
		Bv - Hh	ÖBB								
EC 76		Hh - Bv	ÖBB								
		Bv - Ph	Praha hl.n.		1/0						
		Bv - Ph	Břeclav		0/1						
EC 77		Ph - Bv	Břeclav		27	1/0					Sv 77
		Ph - Bv	Praha hl.n.		40	1/0					
		Ph - Bv	Břeclav		0/1						
		Bv - Hh	ÖBB								
EC 78		Hh - Bv	ÖBB								
		Bv - Ph	Břeclav		1/1					370	
EC 79		Ph - Bv	Břeclav		1/1					370	
		Bv - Hh	ÖBB								
EC 102		Hh - Bv	ÖBB								
		Bv - Bi	Bohumín		1/0			1/1	1/1	350	VPO
		Bv - Bi	Břeclav		✘	1/0					
		Bi - Zy	PKP								
EC 103		Zy - Bi	PKP								
		Bi - Bv	Bohumín		1/0			1/1	1/1	350	
		Bi - Bv	Břeclav		✘	1/0					
		Bv - Hh	ÖBB								

§ 1) - jede v ⑥ a 25.XII., 8.IV., 5., 6.VII., 28.IX.

vlak druh, číslo	perioda jízdy	d o p r o v á z í		omez. 5	základní doprovod 6	odchytky síly vlak. čety v				služ. oddíl 11	Poznámka 12
		v trati 3	SVČ 4			① 7	⑤ 8	⑥ 9	† 10		
EC 104		Hh - Bv	ÖBB								
		Bv - Bi	Praha hl.n.	27	1/0					350	
		Bv - Bi	Břeclav	40	1/0					350	
		Bi - Zy	PKP								
EC 105		Zy - Bi	PKP								
		Bi - Bv	Praha hl.n.		1/0					350	
		Bv - Hh	ÖBB								
EC 110		Zy - Bi	PKP								
		Bi - Ph	Praha hl.n.	27	1/0						
		Bi - Ph	Břeclav	40	1/0						
		Bi - Ph	Praha hl.n.		0/1						
		Bi - Ph	Praha hl.n.	22	0/1						
EC 111		Ph - Bi	Praha hl.n.		1/0						
		Ph - Bi	Bohumín		0/1						
		Bi - Zy	PKP								
Ex 120		Lm - Hl	ZSSK								
		Hl - Ph	Praha hl.n.		1/1						
Ex 121		Ph - Hl	Praha hl.n.		1/1						
		Hl - Lm	ZSSK								
Ex 126		Lm - Hl	ZSSK								
		Hl - Ph	Praha hl.n.		1/1						
		Hl - Ph	Praha hl.n.	22	0/1						
Ex 127		Ph - Hl	Praha hl.n.		1/1						
		Hl - Lm	ZSSK								
Ex 128		Lm - Hl	ZSSK								
		Hl - Ph	Praha hl.n.		1/1						
Ex 129		Ph - Hl	Praha hl.n.		1/1						Sv 129
		Ph - Hl	Praha hl.n.	21	0/1						
		Hl - Lm	ZSSK								
EC 136		Kq - Bv	ZSSK								
		Bv - Oa	Bohumín		1/1						
EC 137		Oa - Bv	Bohumín		1/1						
		Bv - Kq	ZSSK								
Ex 140		Ca - Bi	Bohumín		1/1						
		Bi - Ph	Praha hl.n.	28	1/1						
		Bi - Ph	Bohumín	41	2/0						
Ex 141		Ph - Bi	Praha hl.n.	27	1/1						
		Ph - Bi	Bohumín	40	2/0						
		Bi - Ca	Bohumín		0/2						
Ex 142		Ca - Ph	Bohumín		1/1						
		Tn - Ph	Bohumín	22	0/1						
Ex 143		Ph - Ca	Bohumín		1/1						
Ex144		Ca - Ph	Bohumín		1/1						
		Tn - Ph	Bohumín	22	0/1						
Ex 145		Ph - Bi	Bohumín		1/0						
		Ph - Bi	Praha hl.n.		0/1						
		Bi - Ca	Bohumín		1/1						

vlak druh, číslo	perioda jízdy	dopraváci		omez.	základní doprovod	odchytky síly vlak. čty v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	SVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ex 146		Ca - Bi	Bohumín		0/2						
		Bi - Ph	Bohumín		1/1						
Ex 147		Ph - Ca	Bohumín		1/1						
		Ph - Tn	Bohumín	21	0/1						
Ex 148		Ca - Bi	Bohumín		1/0						
		Tn - Bi	Bohumín		0/1						
		Bi - Ph	Praha hl.n.	27	1/1						
		Bi - Ph	Bohumín	40	1/1						
		Tn - Ph	Bohumín	§ 2)	0/1						
Ex 149		Ph - Bi	Praha hl.n.	28	1/1						
		Ph - Bi	Bohumín	41	1/1						
		Ph - Tn	Praha hl.n.	21	0/1						
		Bi - Ca	Bohumín		1/0						
		Bi - Tn	Bohumín		0/1						
Ex 150		Ca - Ph	Bohumín		1/1						
Ex 151		Ph - Ca	Bohumín		1/1						
		Ph - Tn	Bohumín	§ 2)	0/1						
Ex 152	§ 3)	Ca - Tn	Bohumín		1/1						
		Tn - Oa	Bohumín		1/1						Sv 29153
		Oa - Ph	Bohumín		1/1						Sv 29580
Ex 153	§ 4)	Ph - Oa	Bohumín		1/1						Sv 29581
		Oa - Tn	Bohumín		1/1						Sv 29152
		Tn - Ca	Bohumín		1/1						
EC 170		Kq - Bv	ZSSK								
		Bv - Ph	Břeclav		1/1						260
		Ph - Dn	Děčín hl.n.		1/1						260
		Dn - Bd	DB								
EC 171		Bd - Ph	Děčín hl.n.		1/1						260
		Ph - Bv	Břeclav		1/1						260
		Bv - Kq	ZSSK								
EC 172		Hh - Bv	ÖBB								
		Bv - Ph	Břeclav		1/1						260
		Ph - Bd	Děčín hl.n.		1/1						260
EC 173		Bd - Dn	DB								
		Dn - Ph	Děčín hl.n.		1/1						260
		Ph - Bv	Bohumín		1/1						260
		Bv - Hh	ÖBB								
EC 174		Kq - Bv	ZSSK								
		Bv - Ph	Bohumín		1/1						260
		Ph - Dn	Děčín hl.n.		1/1						260
		Dn - Bd	DB								
EC 175		Bd - Ph	Děčín hl.n.		1/1						260
		Ph - Bv	Břeclav		1/1						260
		Bv - Kq	ZSSK								
EC 176		Bo - Dn	Děčín hl.n.		1/1						260
		Dn - Bd	DB								

§ 2) - jede v ④, ⑤ a 21.XII., 3., 4.VII., 26.IX., nejede 23.XII., 5., 6.VII., 28.IX.

§ 3) - jede 23.XII., 2.I., 7., 28.IV., 5.V., 30.VI., 28.IX.

§ 4) - jede 22.XII., 1.I., 6., 27.IV., 4.V., 29.VI., 27.IX.

vlak druh, číslo	perioda jízd	doprovází		omez.	základní doprovod	odchyly síly vlak. čety v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	SVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
EC 177		Bd - Dn	DB								
		Dn - Ph	Děčín hl.n.		1/1						260
		Ph - Bv	Břeclav		1/1						260
		Bv - Hh	ÖBB								
EC 178		Ph - Dn	Praha hl.n.		1/1						260
		Dn - Bd	Děčín hl.n.		1/1						
EC 179		Bd - Ph	Děčín hl.n.		1/1						260
R 200		Sa - Cb	Č. Budějovice		1/0						
		Cb - Ph	Praha hl.n.		2/0						
R 201		Ph - Cb	Č. Budějovice		1/1						Sv 29201
		Cb - Sa	Č. Budějovice		1/0						
R 202		Sa - Cb	Č. Budějovice		2/0						
		Cb - Ph	Č. Budějovice		1/1						
R 203		Ph - Cb	Č. Budějovice		1/1						
		Cb - Sa	Č. Budějovice		1/0						
Ex 220		Lm - Hl	ZSSK								
		Hl - Ph	Praha hl.n.		1/1						Sv 220
Ex 221		Ph - Hl	Praha hl.n.		1/1						Sv 221
		Hl - Lm	ZSSK								
Ex 230		Ca - Oa	Bohumín		1/1						
Ex 231		Oa - Ca	Bohumín		1/1						
EC 270		Kq - Bv	ZSSK								
		Bv - Ph	Břeclav		1/1						
EC 271		Ph - Bv	Břeclav		1/1						
		Bv - Kq	ZSSK								
EC 272		Kq - Bv	ZSSK								
		Bv - Ph	Břeclav	27	1/1						
		Bv - Ph	Praha hl.n.	40	1/0						
		Bv - Ph	Břeclav		0/1						
EC 273		Ph - Bv	Břeclav		1/1						
		Bv - Kq	ZSSK								
EC 274		Kq - Bv	ZSSK								
		Bv - Ph	Břeclav		1/1						
EC 275		Ph - Bv	Břeclav		1/1						
		Bv - Kq	ZSSK								
EC 278		Kq - Bv	ZSSK								
EC 279		Bv - Kq	ZSSK								
Ex 350		Ph - Do	Praha hl.n.		1/0						
		Ph - Pn	Plzeň hl.n.	§ 5)	0/1						
		Do - Fw	Domažlice		1/0						
Ex 351		Fw - Do	Domažlice		1/0						260
		Do - Ph	Praha hl.n.		1/0						260
		Pn - Ph	Plzeň hl.n.	38	0/1						

§ 5) - jede v ①, ⑥ a 23., 27.XII., 10.IV., 2., 9.V., 5.VII., 28.IX., nejede 24. – 26.XII., 9., 30.IV., 7.V., 7.VII., 29.IX.

vlak druh, číslo	perioda jízdy	d o p r o v á z í		omez. 5	základní doprovod 6	odchytky síly vlak. čety v				služ. oddíl 11	Poznámka 12	
		v trati 3	SVČ 4			①	⑤	⑥	†			
												7
Ex 352		Ph - Do	Praha hl.n.		1/0						260	
		Ph - Pn	Plzeň hl.n.	§ 5)	0/1							
		Do - Fw	Domažlice		1/0							260
Ex 353		Fw - Do	Domažlice		1/0							
		Do - Ph	Praha hl.n.		1/0							
		Pn - Ph	Plzeň hl.n.	33	0/1							
Ex 354		Ph - Do	Praha hl.n.		1/0						260	Sv 354
		Ph - Pn	Plzeň hl.n.		0/1							
		Do - Fw	Domažlice		1/0							260
Ex 355		Fw - Do	Domažlice		1/0						260	
		Do - Ph	Praha hl.n.		1/0						260	VPO, Sv 355
		Pn - Ph	Plzeň hl.n.		1/0			0/1	0/1			
Ex 356		Ph - Do	Praha hl.n.		1/0						260	Sv 356
		Ph - Pn	Plzeň hl.n.		0/1							
		Do - Fw	Domažlice		1/0							260
Ex 357		Fw - Do	Domažlice		1/0						260	
		Do - Ph	Praha hl.n.		1/0						260	Sv 357
		Pn - Ph	Plzeň hl.n.		0/1							
R 370		Kq - Bv	Břeclav		1/0							
R 371		Bv - Kq	Břeclav		1/0							
R 372	§ 6)	Kq - Bv	ZSSK									
R 373	§ 7)	Bv - Kq	ZSSK									
R 374	§ 7)	Kq - Bv	ZSSK									
R 375	§ 8)	Bv - Kq	ZSSK									
EF 378		Hh - Bv	ÖBB									
		Bv - Ph	Břeclav		1/1						260	
		Ph - Dn	Děčín hl.n.		2/0						260	
		Dn - Bd	Děčín hl.n.		1/1						260	
EF 379		Bd - Dn	DB									
		Dn - Ph	Děčín hl.n.		1/1						260	
		Ph - Bo	Děčín hl.n.		1/0						260	
Ex 402		Zy - Bi	PKP									
		Bi - Ph	Břeclav		1/1							
Ex 403		Ph - Bi	Břeclav		1/1							
		Bi - Zy	PKP									
R 404		Zy - Bi	PKP									
R 405		Bi - Zy	PKP									
R 406		Hh - Bv	ÖBB									
		Bv - Bi	Břeclav		1/1						354	
		Bi - Zy	PKP									
R 407		Zy - Bi	PKP									
		Bi - Bv	Břeclav		1/1						354	
		Bv - Hh	ÖBB									

§ 5) - jede v ① , ⑥ a 23., 27.XII., 10.IV., 2., 9.V., 5.VII., 28.IX., nejede 24. – 26.XII., 9., 30.IV., 7.V., 7.VII., 29.IX.

§ 6) - jede v ① – ⑤ a ⑦, nejede 25.XII., 6.I., 6. – 8.IV.

§ 7) - jede v ① – ⑤, nejede 26.XII., 6.I., 6. – 9.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1.XI.

§ 8) - jede v ① – ⑥, nejede 26.XII., 7.I., 7. – 9.IV.

vlak druh, číslo	perioda jízdy	dopraváci		omez.	základní doprovod	odchyky síly vlak. čety v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	SVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
R 408	§ 9)	Zy - Bi	PKP								
		Bi - Ph	Bohumín		1/0						
R 409	§ 9)	Ph - Bi	Bohumín		1/0						
		Bi - Zy	PKP								
R 440		Ca - Bi	Bohumín		1/1						
		Bi - Pv	Bohumín		2/1						
		Pv - Ph	Přerov		1/1						
		Pv - Ph	Praha hl.n.		0/1						
		Ph - Ul	Praha hl.n.		1/1						
		Ul - Ch	Chomutov		2/0			1/0	1/0		VPO
R 441		Ul - Ch	Ústí nad Labem hl.n.	25	1/0						
		Ch - Ul	Chomutov		2/0			1/0	1/0		VPO
		Ch - Ul	Ústí nad Labem hl.n.	25	1/0						
		Ul - Ph	Praha hl.n.		2/0						
		Ph - Pv	Přerov		1/1						
		Ph - Pv	Vsetín		0/1						
R 442		Pv - Bi	Bohumín		2/1						
		Bi - Ca	Bohumín		1/1						
R 443		Ca - Ph	Bohumín		1/1						
		Ph - Bi	Bohumín		1/1						
		Bi - Ca	Bohumín		1/0						VPO
		Bi - Ca	Český Těšín		1/0						
EN 444	II	Ca - Bi	Bohumín		1/0						369
		Bi - Ph	Bohumín		1/1						369
EN 445	II	Ph - Bi	Bohumín		1/1						369
		Bi - Ca	Bohumín		1/0						369
EN 456		Ph - Dn	Děčín hl.n.		1/1						260
		Ph - Dn	Praha hl.n.		1/0						VPO
		Dn - Bd	DB								
EN 457		Bd - Ph	Děčín hl.n.		1/0						260
		Dn - Ph	Děčín hl.n.		1/0						
EN 459		Bd - Dn	DB								
		Dn - Ph	Praha hl.n.		1/1						
EN 476		Kq - Bv	ZSSK								
		Bv - Bo	Břeclav		1/0						264
		Bo - Bd	Děčín hl.n.		1/0						264
		Bv - Pa	Břeclav		0/1						
EN 477		Bd - Bo	Děčín hl.n.		1/0						264
		Bo - Bv	Břeclav		1/0						264
		Ph - Bv	Břeclav		0/1						
		Ph - Bo	Děčín hl.n.		0/1						
		Bv - Kq	ZSSK								
II 500	X	Bi - Ph	Bohumín		1/1						4
II 501	X	Ph - Oa	Bohumín		1/1						4
II 502	27	Bi - Ph	Bohumín		1/1						4
		Ph - Fl	Bohumín		1/1						4
II 504		Bi - Ph	Bohumín		1/1						4

§ 9) - jede 26.XII. – 10.I., 22.III. – 4.IV., 26.IV. – 4.V.

vlak druh, číslo	perioda jízd	doprovází		omez.	základní doprovod	odchyly síly vlak. čty v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	SVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
II 505		Ph - Oa	Bohumín		1/1					4	
II 506	25	Bi - Oa	Bohumín		1/1					4	
		Oa - Ph	Bohumín		1/1					4	
II 507	X	Ph - Oa	Bohumín		1/1					4	
II 508	X	Oa - Ph	Bohumín		1/1					4	
II 509		Ph - Oa	Bohumín		1/1					4	
II 510		Oa - Ph	Bohumín		1/1					4	
II 511	31	Fi - Ph	Bohumín		1/1					4	
		Ph - Bi	Bohumín		1/1					4	
II 513	28	Ph - Bi	Bohumín		1/0					4	
II 514	12	Oa - Ph	Bohumín		1/1					4	
II 515	12	Ph - Bi	Bohumín		1/1					4	
II 516	28	Bi - Ph	Bohumín		1/1					4	
II 517	28	Ph - Bi	Bohumín		1/1					4	
Ex 520		Vs - Sm	Vsetín		1/0					370	
Ex 521	13	Ph - Vs	Vsetín		1/0					370	
Ex 523		Sm - Vs	Vsetín		1/1					370	
Ex 530		Bi - Bv	Bohumín		1/1						
Ex 531		Bv - Bi	Bohumín		1/1						
Ex 532	28	Bi - Bv	Břeclav		1/0					355	
Ex 533	27	Bv - Bi	Břeclav		1/0					355	
Ex 546	p.p.	Bo - Pm			1/0					370	
Ex 547	p.p.	Pm - Bo			1/0					370	
Ex 548	p.p.	Bo - Pm			1/0					370	
Ex 549	p.p.	Pm - Bo			1/0					370	
Ex 550	p.p.	Bo - Pm			1/0					370	
Ex 551	p.p.	Pm - Bo			1/0					370	
Ex 552	p.p.	Bo - Pm			1/0					370	
Ex 553	p.p.	Pm - Bo			1/0					370	
Ex 554	p.p.	Bo - Pm			1/0					370	
Ex 555	p.p.	Pm - Bo			1/0					370	
Ex 556	p.p.	Bo - Pm			1/0					370	
Ex 557	p.p.	Pm - Bo			1/0					370	
Ex 558	p.p.	Bo - Pm			1/0					370	
Ex 559	p.p.	Pm - Bo			1/0					370	
Ex 560		Vi - Sm	Přerov		1/1					370	
Ex 561		Sm - Pv	Přerov		1/0					370	
		Sm - Pv	Praha hl.n.		0/1						
		Pv - Vi	Přerov		1/1					370	

vlak druh, číslo	perioda jízdy	d o p r o v á ž í		omez. 5	základní doprovod 6	odchytky síly vlak. čety v				služ. oddíl 11	Poznámka 12
		v trati 3	SVČ 4			① 7	⑤ 8	⑥ 9	† 10		
Ex 570		Bv - Ph	Břeclav		1/1					363	Sv 570
Ex 571		Ph - Bv	Břeclav		1/1					363	
Ex 572		Bo - Ph	Břeclav		1/1					363	
Ex 573		Ph - Bo	Břeclav		1/1					363	Sv 573
Ex 574	27	Bo - Ph	Břeclav		1/1					370	Sv 574
Ex 575		Ph - Bo	Břeclav		1/1					370	Sv 575
Ex 590	11	Zl - Ot	Praha hl.n.		1/0						
		Ot - Sm	Praha hl.n.		1/1						Sv 29590
Ex 591	10	Sm - Oc	Praha hl.n.		1/1						
		Oc - Zl	Praha hl.n.		1/0						
R 605	✕	Cv - Ph	Chomutov		2/0						
R 606		Ph - Ul	Praha hl.n.		1/1						
		Ul - Ch	Chomutov		1/0						
		Ul - Ch	Cheb		0/1						
R 607		Ch - Ul	Chomutov		1/0						
		Ch - Ul	Cheb		0/1						
		Ul - Ph	Bohumín		1/1						
R 608		Ph - Ul	Přerov		1/1						Sv 608
		Ul - Ch	Cheb		1/1						
R 609		Ch - Ul	Cheb		1/1						
		Ul - Ph	Praha hl.n.		1/0						
		Ul - Ph	Praha hl.n.	✕, 22	1/0						Sv 609
R 610		Ph - Ul	Chomutov	✕	2/0						Sv 610
		Ph - Ul	Praha hl.n.	25	1/0						Sv 610
		Ul - Ch	Cheb		1/1						
R 611		Ch - Ul	Cheb		1/1						
		Ul - Ph	Praha hl.n.		1/1						Sv 611
R 612		Ph - Ul	Praha hl.n.		1/0						VPO Sv 612
		Ph - Ul	Rakovník	✕	1/0						
		Ul - Ch	Chomutov		2/0			1/0	1/0		
		Ul - Ch	Ústí nad Labem hl.n.	25	1/0						
R 613		Ch - Ul	Cheb		1/1						
		Ul - Ph	Přerov		1/1						Sv 613
R 614		Ph - Ul	Praha hl.n.		1/0						Sv 614
		Ph - Ul	Praha hl.n.	✕, 22	1/0						
		Ul - Ch	Cheb		1/1						
R 615		Ch - Ul	Chomutov		2/0			1/0	1/0		
		Ch - Ul	Ústí nad Labem hl.n.	25	1/0						
		Ul - Ph	Chomutov	✕	2/0						Sv 615
		Ul - Ph	Praha hl.n.	25	1/0						Sv 615
R 616		Ph - Ul	Bohumín		1/1						Sv 616
		Ul - Ch	Cheb		1/1						
R 617		Ch - Ul	Cheb		1/1						
		Ul - Ph	Praha hl.n.		1/0						VPO Sv 617
		Ul - Ph	Rakovník	✕	1/0						

vlak druh, číslo	perioda jízdy	doprovází		omez.	základní doprovod	odchytky síly vlak. čty v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	SVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
R 618	10	Ph - UI	Praha hl.n.		1/0						VPO Sv 618
		Ph - UI	Ústí nad Labem hl.n.		1/0						
		UI - Cv	Chomutov		1/0						
		UI - Cv	Cheb		0/1						
R 619	11	Cv - UI	Chomutov		1/0						
		Cv - UI	Cheb		0/1						
		UI - Ph	Praha hl.n.		1/1						Sv 619
R 620	13	Vs - Oc	Vsetín		1/1						
		Oc - Sm	Vsetín		1/1						
R 621	10	Sm - Oc	Přerov		1/1						
		Oc - Vs	Vsetín		1/1						
R 622	27	Hl - Vs	Vsetín		1/1						
		Vs - Sm	Vsetín		1/1						
R 623		Sm - Vs	Vsetín		1/1						
R 624	12	Vs - Oc	Vsetín		1/1						
		Oc - Ph	Přerov		1/1						
R 630	27	Cb - Ph	Č. Budějovice		1/1						
R 631	27	Ph - Cb	Č. Budějovice		1/1						
R 632	27	Cb - Ph	Č. Budějovice		1/1						
R 633		Ph - Cb	Praha hl.n.	27	2/0						
		Ph - Cb	Č. Budějovice	40	1/1						
R 634		Cb - Ph	Č. Budějovice		1/1						
R 635	27	Ph - Cb	Č. Budějovice		1/1						
R 636	27	Cb - Ph	Č. Budějovice		1/1						
R 637		Ph - Cb	Č. Budějovice		1/1						
R 638		Cb - Ph	Č. Budějovice		1/1						
R 640	X	Cb - Ph	Č. Budějovice		1/1						
R 641	X	Ph - Cb	Č. Budějovice		1/1						
R 642		Cb - Ph	Praha hl.n.	27	2/0						
		Cb - Ph	Č. Budějovice	40	1/1						
R 643		Ph - Cb	Č. Budějovice		1/1						
R 644		Cb - Ph	Č. Budějovice		1/1						
R 645		Ph - Cb	Praha hl.n.		2/0						
R 646		Cb - Ph	Č. Budějovice		1/1						
R 647		Ph - Cb	Č. Budějovice		1/1						
R 649		Ph - Cb	Č. Budějovice		1/1						
R 650		Cb - Ph	Č. Budějovice		1/1						
R 651		Ph - Cb	Č. Budějovice		1/1						
R 652		Cb - Ph	Č. Budějovice		1/1						
R 653	23	Ph - Cb	Č. Budějovice		1/1						
R 654	16	Cb - Ph	Č. Budějovice		1/1						
R 655	16	Ph - Cb	Č. Budějovice		1/1						

vlak druh, číslo	perioda jízd	doprovází		omez.	základní doprovod	odchyly síly vlak. čety v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	SVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
R 656	10	Cb - Ph	Č. Budějovice		1/1						
R 657	10	Ph - Cb	Č. Budějovice		1/1						
R 658	12	Cb - Ph	Č. Budějovice		1/1						Sv 29658
R 659	12	Ph - Cb	Č. Budějovice		1/1						
R 660		Bo - Ja	Brno hl.n.	27	1/0					370	
		Bo - Ja	Jihlava	40	1/0					370	
		Ja - Cb	Brno hl.n.	27	1/0					370	
		Ja - Cb	Č. Budějovice	40	1/0					370	
		Cb - Pn	Plzeň hl.n.		1/0					370	VPO
		Cb - Pn	Č. Budějovice	§ 10)	1/0						
		Cb - Pn	Plzeň hl.n.	21	0/1						
		Cb - Pn	Č. Budějovice	22	0/1						
R 661		Pn - Cb	Plzeň hl.n.		1/0					370	
		Pn - Cb	Plzeň hl.n.	33	0/1						
	10	Cb - Ja	Brno hl.n.	28	1/0					370	
		Cb - Ja	Č. Budějovice	41	1/0					370	
		Ja - Bo	Brno hl.n.	28	1/0					370	
		Ja - Bo	Jihlava	41	1/0					370	
R 662	§ 11)	Bo - Cb	Jihlava	§ 12)	1/0					370	
		Bo - Cb	Brno hl.n.	40	1/0					370	
		Cb - Pn	Č. Budějovice		1/0					370	
R 663		Pn - Cb	Jihlava	†	1/0					370	VPO
		Pn - Cb	Č. Budějovice	25	1/0					370	VPO
		Pn - Cb	Plzeň hl.n.	§ 10)	1/0						
		Pn - Cb	Č. Budějovice	21	0/1						
		Pn - Cb	Plzeň hl.n.	22	0/1						
		Cb - Bo	Jihlava	28	1/0					370	VPO
		Cb - Bo	Brno hl.n.	41	1/0					370	
		Cb - Ja	Č. Budějovice	§ 13)	0/1						
		Cb - Ja	Plzeň hl.n.	22	0/1						
R 664		Bo - Cb	Jihlava	§ 15)	1/0					370	
		Bo - Cb	Č. Budějovice	§ 12)	1/0					370	
		Cb - Pn	Plzeň hl.n.	§ 10)	1/0					370	
		Cb - Pn	Č. Budějovice	§ 14)	1/0					370	
R 665		Pn - Cb	Č. Budějovice		1/0					370	
		Cb - Bo	Č. Budějovice	28	1/0					370	
		Cb - Bo	Jihlava	41	1/0					370	
R 666		Bo - Cb	Č. Budějovice		1/0					370	
		Bo - Cb	Č. Budějovice	21	0/1						
	16	Cb - Pn	Plzeň hl.n.		1/0					370	
		Cb - Pn	Plzeň hl.n.	33	0/1						
R 667		Pn - Cb	Plzeň hl.n.		1/0					370	
	§ 11)	Cb - Bo	Č. Budějovice		1/0					370	

§ 10) - jede v ① - ④, ⑥ a 23. – 25.XII., 8., 29.IV., 6.V., 6.VII., 28.IX., nejede 22., 26.XII., 2.I., 9.IV., 1., 8.V., 4.VII., 27.IX.

§ 11) - jede v ⑤, ⑥ a † do 27.V. a od 21.IX., od 1.VI. do 16.IX. jede denně

§ 12) - jede v ⑤, ⑥, do 2.VI. a od 21.IX. a 1., 8.V., nejede 29.IX., od 4.VI. do 15.IX. jede v †, ⑥ a 5.VII., nejede 7.VII.

§ 13) - jede v ④, ⑤ a 4.VII., 26.IX., nejede 28.IX.

§ 14) - jede v ⑤, † a 22.XII., 2.I., 4.VII., 27.IX., nejede 23. – 25.XII., 8., 29.IV., 6.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.

§ 15) - jede v ① - ④, † do 3.VI. a od 17.IX. a 29.IX., nejede 24.XII., 1., 8.V., 28.IX., 17.XI., od 10.VI. do 16.IX. jede v † a 7.VII., nejede 5.VII.

vlak druh, číslo	perioda jízdy	doprovází		omez.	základní doprovod	odchyly síly vlak, čtyř v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	SVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
R 668		Bo - Cb	Č. Budějovice		1/0					370	VPO
		Bo - Ja	Jihlava	21	1/0						
		Ja - Cb	Č. Budějovice	§ 13)	0/1						
		Ja - Cb	Plzeň hl.n.	22	0/1						
		§ 14)	Cb - Pn	Plzeň hl.n.		1/0					370
R 669	11	Cb - Pn	Plzeň hl.n.	22	0/1						
		Pn - Cb	Plzeň hl.n.		1/0					370	
		Pn - Cb	Plzeň hl.n.	21	0/1						
		Cb - Bo	Č. Budějovice		1/0					370	
		Cb - Bo	Č. Budějovice	21	0/1						
R 670	20 X 27	Bo - Zd	Havlíčkův Brod		2/0						
		Zd - Hb	Havlíčkův Brod		2/0						Sv 29671
		Hb - Ph	Havlíčkův Brod	X	2/0						Sv 670
		Hb - Ph	Praha hl.n.	42	1/0						
		Hb - Ph	Rakovník	42	1/0						VPO
R 671	X	Hb - Bo	Brno hl.n.		1/1						
R 672		Bo - Ph	Břeclav		1/0						Sv 672
		Bo - Ph	Brno hl.n.		0/1						
R 673	13	Hb - Bo	Havlíčkův Brod	X	2/0						
		Hb - Bo	Brno hl.n.	25	1/1						
R 674		Bo - Ph	Havlíčkův Brod	X	2/0						Sv 674
		Bo - Ph	Brno hl.n.	25	1/1						Sv 674
R 675	27	Ph - Hb	Břeclav		1/1						Sv 675
		Hb - Bo	Břeclav	27	1/1						
		Hb - Bo	Havlíčkův Brod	40	2/0						
R 676		Bo - Ph	Břeclav		1/1						Sv 676
R 677		Ph - Bo	Brno hl.n.	X	1/1						Sv 677
		Ph - Bo	Břeclav	40	1/1						Sv 677
		Ph - Bo	Havlíčkův Brod	42	2/0						Sv 677
R 678		Bo - Ph	Brno hl.n.	27	1/1						Sv 678
		Bo - Ph	Havlíčkův Brod	40	2/0						Sv 678
R 679		Ph - Bo	Jihlava	27	1/0						Sv 679
		Ph - Bo	Havlíčkův Brod	40	1/0						VPO Sv 679
		Ph - Bo	Jihlava		1/0						
R 680		Bo - Ph	Brno hl.n.		1/1						Sv 680
R 681		Ph - Bo	Havlíčkův Brod	X	2/0						Sv 681
		Ph - Bo	Břeclav	25	1/0						Sv 681
		Ph - Bo	Brno hl.n.	25	0/1						
R 682	28	Bo - Hb	Brno hl.n.	28	1/1						
		Bo - Hb	Havlíčkův Brod	41	2/0						
		Hb - Ph	Brno hl.n.		1/1						Sv 682
R 683		Ph - Bo	Břeclav	X	1/0						Sv 683
		Ph - Bo	Brno hl.n.	25	1/0						Sv 683
		Ph - Bo	Brno hl.n.		0/1						

§ 13) - jede v ④, ⑤ a 4.VII., 26.IX., nejede 28.IX.

§ 14) - jede v ⑤, † a 22.XII., 2.I., 4.VII., 27.IX., nejede 23. – 25.XII., 8., 29.IV., 6.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.

vlak druh, číslo	perioda jízd	d o p r o v á z í		omez.	základní doprovod	odchylky síly vlak. čety v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	SVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
R 684	16	Bo - Hb	Jihlava	27	1/0						
		Bo - Hb	Havlíčkův Brod	40	1/0						VPO
		Hb - Ph	Havlíčkův Brod		2/0						Sv 684
R 685	X	Ph - Hb	Havlíčkův Brod		2/0						Sv 685
		Hb - Bo	Havlíčkův Brod		1/0						VPO
		Hb - Bo	Jihlava		1/0						
R 686	X	Bo - Hb	Havlíčkův Brod		2/0						
R 687		Ph - Bo	Břeclav		1/1						Sv 687
R 688	10	Bo - Ph	Břeclav		1/1						Sv 688
R 689		Ph - Bo	Brno hl.n.	30	1/1						Sv 689
		Ph - Bo	Havlíčkův Brod	22	2/0						
R 690	28	Bo - Hb	Havlíčkův Brod	X	1/0						VPO
		Bo - Hb	Jihlava	X	1/0						
		Bo - Hb	Brno hl.n.	46	1/1						
R 691	28	Ph - Hb	Brno hl.n.		1/1						Sv 691
		§ 16)	Hb - Bo	Brno hl.n.		1/1					
R 700	11	Su - Sm	Přerov		1/1						
R 701	11	Hk - Su	Přerov		1/1						
		Su - Lh	Přerov		1/1						
R 702	X	Lh - Oc	Přerov		1/1						
R 703	25	Sm - Ph	Přerov		1/1						
		Ph - Lh	Přerov		1/1						
R 704		Lh - Pv	Přerov		1/1						
		Pv - Sm	Přerov		1/0						
		Pv - Sm	Vsetín		0/1						
R 705		Oc - Ot	Přerov		1/1						
R 706		Ot - Sm	Přerov		1/1						
R 707		Sm - Pv	Vsetín		1/1						
		Pv - Lh	Přerov		1/1						
R 708		Lh - Ph	Přerov		1/1						Sv 708
R 709		Sm - Lh	Přerov		1/1						
R 710		Lh - Pv	Přerov		1/1						
		Pv - Oc	Vsetín		1/1						
		10	Oc - Sm	Vsetín		1/1					
R 711		Sm - Su	Přerov		1/1						
R 712		Lh - Oc	Přerov		1/1						
R 713	X	Oc - Lh	Přerov		1/1						
R 718		Pa - Ph	Pardubice hl.n.		1/0						
		Pa - Ph	Břeclav		0/1						
R 719		Ph - Pa	Pardubice hl.n.		2/0						Sv 719
R 720	27	Bo - Ph	Břeclav		1/0						VPO Sv 720
		Bo - Ct	Brno hl.n.	X	1/0						
R 721	28	Ph - Bo	Břeclav		1/0						Sv 721

§ 16) - jede v ⑤, † a 30.IV., 7.V., 4.VII., 27.IX., nejede 24., 25.XII., 8., 29.IV., 6.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.

vlak druh, číslo	perioda jízdy	doprovází		omez.	základní doprovod	odchylky síly vlak. čety v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	SVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
R 730	27	Bi - Bo	Bohumín		1/1						
R 731	27	Bo - Bi	Brno hl.n.		1/1						
R 732		Bi - Bo	Český Těšín	27	1/0						
		Bi - Bo	Bohumín	40	1/0						
		Bi - Bo	Bohumín		0/1						
R 733		Bo - Bi	Brno hl.n.	27	1/1						
		Bo - Bi	Bohumín	40	1/1						
R 734		Bi - Bo	Brno hl.n.	27	1/1						
		Bi - Bo	Bohumín	40	1/1						
R 735		Bo - Bi	Bohumín	27	1/1						
		Bo - Bi	Brno hl.n.	40	1/1						
R 736		Bi - Bo	Brno hl.n.	27	1/1						
		Bi - Bo	Bohumín	40	1/1						
R 737		Bo - Bi	Český Těšín	27	1/0						
		Bo - Bi	Bohumín	40	1/0						
		Bo - Bi	Bohumín		0/1						
R 738		Bi - Bo	Bohumín	27	1/1						
		Bi - Bo	Brno hl.n.	40	1/1						
R 739		Bo - Bi	Brno hl.n.	27	1/1						
		Bo - Bi	Bohumín	40	1/1						
R 740		Bi - Bo	Bohumín		1/1						
R 741		Bo - Bi	Brno hl.n.		1/1						
R 742		Bi - Bo	Brno hl.n.	30	1/1						
		Bi - Bo	Bohumín	22	1/1						
R 743		Bo - Bi	Bohumín	27	1/1						
		Bo - Bi	Brno hl.n.	40	1/1						
R 744		Bi - Bo	Brno hl.n.		1/1						
R 745		Bo - Bi	Bohumín		1/1						
R 746	12	Bi - Bo	Bohumín	27	1/1						
		Bi - Bo	Brno hl.n.	40	1/1						
R 747	12	Bo - Bi	Bohumín		1/1						
R 750	11	Pn - Ch	Plzeň hl.n.		1/1						
R 751	27	Ch - Ph	Cheb		1/1						
R 752		Ph - Ch	Cheb		1/1						
R 753		Ch - Ph	Cheb		1/1						Sv 753
R 754		Ph - Ch	Cheb		1/1						Sv 754, 29755
R 755		Ch - Ph	Plzeň hl.n.		1/1						Sv 755
R 756		Ph - Ch	Cheb		1/1						Sv 756, 29757
R 757		Ch - Ph	Cheb		1/1						Sv 757
R 758		Ph - Ch	Cheb		1/1						Sv 758
R 759		Ch - Pn	Cheb		1/1						
		Pn - Ph	Cheb		1/0			1/1	1/1		Sv 759
		Pn - Ph	Plzeň hl.n.	⚡	0/1						

vlak druh, číslo	perioda jízdy	d o p r o v á z í		omez.	základní doprovod	odchylky síly vlak. čty v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	SVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
R 760		Ph - Ch	Plzeň hl.n.		1/1						Sv 760
R 761		Ch - Ph	Cheb		1/1						Sv 761, 29760
R 762		Ph - Ch	Cheb		1/1						Sv 762
R 763		Ch - Pn	Cheb		1/1						
		Pn - Ph	Plzeň hl.n.		1/0			1/1	1/1		VPO Sv 763, 29762
		Pn - Ph	Praha hl.n.	✘	1/0						
R 764		Ph - Ch	Cheb		1/1						Sv 764
R 765		Ch - Ph	Plzeň hl.n.		1/1						
R 766	28	Ph - Pn	Cheb		1/0				1/1		VPO Sv 766
		Ph - Pn	Plzeň hl.n.	✘	1/0						
		Pn - Ch	Cheb		1/1						
R 767	10	Ch - Pn	Cheb		1/1						
R 770		Ph - Dn	Děčín hl.n.		1/1			1/0	1/0		
R 771	11	Dn - Ph	Děčín hl.n.		1/1			1/0	1/0		
R 772		Ph - Dn	Děčín hl.n.		1/1				1/0		Sv 772
R 773		Dn - Ph	Děčín hl.n.		1/1				1/0		Sv 773
R 774		Ph - Dn	Děčín hl.n.		1/1			1/0	1/0		
R 775	✘	Dn - Ph	Děčín hl.n.		1/1						
R 776		Ph - Dn	Děčín hl.n.		1/1			1/0	1/0		
R 777		Dn - Ph	Děčín hl.n.		1/1			1/0	1/0		
R 778		Ph - Dn	Děčín hl.n.		1/1			1/0	1/0		
R 779		Dn - Ph	Děčín hl.n.		1/1			1/0	1/0		
R 780		Ph - Dn	Děčín hl.n.		1/1			1/0	1/0		
R 781		Dn - Ph	Děčín hl.n.		1/1			1/0	1/0		
R 782	✘	Ph - Dn	Děčín hl.n.		1/1						
R 783		Dn - Ph	Děčín hl.n.		1/1			1/0	1/0		
R 784		Ph - Dn	Děčín hl.n.		1/0				1/1		VPO
		Ph - Dn	Ústí nad Labem hl.n.		1/0						
R 785		Dn - Ph	Děčín hl.n.		1/1			1/0			
R 786	10	Ph - Dn	Děčín hl.n.		2/0			1/0			
R 787		Dn - Ph	Děčín hl.n.		2/0			1/0			
R 788	12	Ph - Dn	Děčín hl.n.		1/1						Sv 788
R 789	12	Dn - Ph	Děčín hl.n.		1/0						
R 790	11	Ld - Hk	Letohrad		2/0						
		Hk - Ph	Letohrad		2/0						Sv 790
R 791		Ph - Hk	Letohrad		2/0						Sv 791
	10	Hk - Ld	Letohrad		2/0						
R 800	27	Ho - Bo	Břeclav		1/0					370	
		Bv - Bo	Břeclav	18	0/1						
R 801	27	Bv - Oc	Břeclav		1/0					370	
		Bv - Oc	Břeclav	18	0/1						

vlak druh, číslo	perioda jíždy	d o p r o v á z í		omez.	základní doprovod	odchylky síly vlak. čety v				služ. oddíl	Poznámka	
		v trati	SVČ			①	⑤	⑥	†			
						7	8	9	10			
1	2	3	4	5	6					11	12	
R 802		Oc - Bv	Olomouc hl.n.	27	1/0						370	
		Oc - Bv	Břeclav	40	1/0						370	
		Bv - Bo	Břeclav		1/0						370	
R 803		Bo - Oc	Břeclav	†	1/0						370	
		Bo - Oc	Brno hl.n.	25	1/0						370	
		Bo - Oc	Břeclav	18	0/1							
R 804		Oc - Bv	Břeclav	27	1/0						370	
		Oc - Bv	Olomouc hl.n.	40	1/0						370	
		Bv - Bo	Břeclav		1/0						370	
R 805		Bo - Bv	Břeclav		1/0						370	
		Bv - Oc	Olomouc hl.n.	27	1/0						370	
		Bv - Oc	Břeclav	40	1/0						370	
R 806		Oc - Bo	Břeclav	†	1/0						370	
		Oc - Bo	Brno hl.n.	25	1/0						370	
		Oc - Bo	Břeclav	18	0/1							
R 807		Bo - Bv	Břeclav		1/0						370	
		Bv - Oc	Břeclav	27	1/0						370	
		Bv - Oc	Olomouc hl.n.	40	1/0						370	
R 808		Oc - Bo	Olomouc hl.n.	27	1/0						370	
		Oc - Bo	Břeclav	40	1/0						370	
		Oc - Bo	Břeclav	§ 17)	0/1							
R 809		Bo - Oc	Břeclav		1/0						370	
		Bo - Oc	Brno hl.n.	§ 18)	0/1							
R 810		Oc - Bo	Břeclav	27	1/0						370	
		Oc - Bo	Olomouc hl.n.	40	1/0						370	
		Oc - Bv	Přerov	§ 19)	0/1							
		Bv - Bo	Břeclav	§ 19)	0/1							
R 811		Bo - Bv	Břeclav	†	1/0						370	
		Bo - Bv	Brno hl.n.	25	1/0						370	
		Bv - Oc	Břeclav		1/0						370	
		Bo - Oc	Brno hl.n.	§ 20)	0/1							
R 812		Oc - Bo	Břeclav		1/0						370	
		Oc - Bo	Brno hl.n.	§ 18)	0/1							
R 813		Bo - Oc	Břeclav	28	1/0						370	
		Bo - Oc	Olomouc hl.n.	41	1/0						370	
		Bo - Bv	Břeclav	§ 19)	0/1							
		Bv - Oc	Přerov	§ 19)	0/1							
R 814	10	Oc - Bo	Břeclav		1/0						370	
R 815	10	Bo - Oc	Olomouc hl.n.	28	1/0						370	
		Bo - Oc	Břeclav	41	1/0						370	
R 816	28	Oc - Bv	Břeclav		1/0						370	
R 817	28	Bo - Ho	Břeclav		1/0						370	

§ 17) - jede v †, nejede 24. – 26.XII., 8., 29.IV., 6.V., 1.VII. – 26.VIII., 28.IX., 17.XI.

§ 18) - jede v ④, ⑤, † a 26.IX., nejede 24. – 30.XII., 8., 29.IV., 6.V., 1.VII. – 31.VIII., 28.IX., 17.XI.

§ 19) - nejede v ⑥ a 25., 27. – 29.XII., 8., 9., 29.IV., 6.V., 2.VII. – 30.VIII., 28.IX.

§ 20) - jede v ⑤ a 27.IX., nejede 6.VII. – 24.VIII., 28.IX.

vlak druh, číslo	perioda jízdy	dopraváží		omez.	základní doprovod	odchylky síly vlak. čety v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	SVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
R 818		Ph - Pn	Plzeň hl.n.		1/1						Sv 818 a 29819
		Pn - Zr	Klatovy		1/0						
		Pn - Kt	Klatovy	✘	1/0						
		Pn - Kt	Plzeň hl.n.	25	0/1						
R 819	27	Pn - Ph	Plzeň hl.n.		1/1						Sv 819
R 820		Ph - Pn	Plzeň hl.n.		1/1						Sv 820
		Pn - Zr	Plzeň hl.n.		1/0						VPO
		Pn - Kt	Klatovy	✘	1/0						
		Pn - Kt	Plzeň hl.n.	25	0/1						
R 821	16	Pn - Ph	Cheb		1/1						Sv 821
R 822		Ph - Pn	Plzeň hl.n.		1/0			1/1	1/1		VPO Sv 822
		Ph - Pn	Praha hl.n.	✘	1/0						
		Pn - Kt	Klatovy	24	1/0						
		Pn - Kt	Plzeň hl.n.		0/1				1/1		
R 823		Kt - Pn	Klatovy		2/0			1/0	1/0		
		Pn - Ph	Plzeň hl.n.		1/1						Sv 823
R 824		Ph - Pn	Plzeň hl.n.		1/0			1/1	1/1		Sv 824
		Ph - Pn	Cheb	✘	0/1						
		Pn - Kt	Klatovy		1/0		2/0				
R 825		Zr - Pn	Plzeň hl.n.		1/0						
		Kt - Pn	Klatovy	✘	1/0						
		Kt - Pn	Plzeň hl.n.	25	0/1						
		Pn - Ph	Plzeň hl.n.		2/0			1/1	1/1		Sv 825
R 826	12	Ph - Pn	Plzeň hl.n.		2/0			1/1	1/1		Sv 826
R 827		Zr - Kt	Klatovy		1/0						
		Kt - Pn	Klatovy	✘	2/0						
		Kt - Pn	Plzeň hl.n.	25	1/1						
		Pn - Ph	Plzeň hl.n.		1/0			1/1	1/1		
		Pn - Ph	Cheb	✘	0/1						Sv 827
R 828	26	Ph - Pn	Plzeň hl.n.		1/1						Sv 29829
R 829		Zr - Pn	Plzeň hl.n.		1/0						VPO
		Kt - Pn	Klatovy	✘	1/0						
		Kt - Pn	Plzeň hl.n.	25	0/1						
		Pn - Ph	Cheb		1/1						Sv 29828
R 830	27	Bi - Bo	Bohumín		1/1						
R 831	27	Bo - Bi	Bohumín		1/1						
R 832		Bi - Bo	Český Těšín		1/0						
		Bi - Bo	Bohumín		0/1						
R 833		Bo - Bi	Český Těšín		1/0						
		Bo - Bi	Bohumín		0/1						
R 834		Bi - Bo	Bohumín	27	1/0						
		Bi - Bo	Český Těšín	40	1/0						
		Bi - Bo	Bohumín		0/1						
R 835		Bo - Bi	Bohumín		1/1						
R 836		Bi - Bo	Bohumín		1/1						
R 837		Bo - Bi	Bohumín	30	1/1						
		Bo - Bi	Brno hl.n.	22	1/1						

vlak druh, číslo	perioda jízdy	doprovází		omez.	základní doprovod	odchytky síly vlak. čety v					služ. oddíl	Poznámka
		v trati	SVČ			①	⑤	⑥	†			
						7	8	9	10	11		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
R 838	28	Bi - Bo	Bohumín		1/1							
R 839	28	Bo - Bi	Bohumín	✘	1/0							
		Bo - Bi	Český Těšín	48	1/0							
		Bo - Bi	Bohumín		0/1							
R 846		Tv - Ph	Trutnov hl.n.		2/0							
R 848		Tv - Hk	H. Králové hl.n.		1/0							
		Hk - Ph	H. Králové hl.n.	✘	1/1						Sv 848	
		Hk - Ph	Letohrad	25	2/0							Sv 848
R 849		Ph - Hk	Pardubice hl.n.		1/0							Sv 849
		Ph - Hk	H. Králové hl.n.	✘	0/1							
		Ph - Hk	Trutnov hl.n.	25	1/0							VPO
		Hk - Tv	Trutnov hl.n.		2/0							
R 850		Tv - Hk	Trutnov hl.n.		2/0							
		Hk - Ph	Letohrad	✘	2/0							Sv 850
		Hk - Ph	Trutnov hl.n.	25	2/0							Sv 850
R 851		Ph - Tv	H. Králové hl.n.		1/1							Sv 851
R 852		Tv - Ph	H. Králové hl.n.		1/1							Sv 852
R 853		Ph - Hk	Letohrad		2/0							Sv 853
		Hk - Tv	H. Králové hl.n.		1/0							VPO
		Hk - Tv	Letohrad		1/0							
R 854		Tv - Hk	H. Králové hl.n.		1/0							VPO
		Tv - Hk	Letohrad		1/0							
		Hk - Ph	H. Králové hl.n.		1/1							Sv 854
R 855		Ph - Tv	Trutnov hl.n.		2/0							Sv 855
R 856	16	Tv - Hk	Trutnov hl.n.		2/0							
		Hk - Ph	Letohrad		2/0							
R 857		Ph - Hk	Pardubice hl.n.		1/0							Sv 857
		Ph - Hk	H. Králové hl.n.		0/1							
		Hk - Tv	H. Králové hl.n.		1/1							
R 858	10	Tv - Hk	H. Králové hl.n.		1/1							
		Hk - Ph	Pardubice hl.n.		2/0							
R 859		Ph - Tv	Trutnov hl.n.		2/0							Sv 859
R 862	27	Sy - Ct	Česká Třebová		1/1							Sv 29863
		Ct - Pa	Česká Třebová		1/1							
		Pa - Sm	Česká Třebová		1/1							
R 864		Bo - Ct	Česká Třebová	✘	1/1							
		Bo - Ct	Brno hl.n.	25	1/0							
		Ct - Sm	Česká Třebová	✘	1/1			0/1	0/1			
		Ct - Sm	Brno hl.n.	25	1/0							
R 865	27	Sm - Ct	Česká Třebová		1/1							
		Ct - Bo	Česká Třebová		1/1							
R 866		Bo - Ct	Česká Třebová		1/0							
		Bo - Ct	Česká Třebová	27	0/1							
		Ct - Sm	Česká Třebová		1/1							
R 867	25	Sm - Ph	Pardubice hl.n.		1/0							
		Sm - Ph	Česká Třebová		0/1							
		Ph - Ct	Pardubice hl.n.		1/0							
		Ph - Ct	Česká Třebová		0/1							
		Ct - Bo	Česká Třebová		1/1							

vlak druh, číslo	perioda jízd	doprovází		omez.	základní doprovod	odchylky síly vlak. čty v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	SVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
R 868		Bo - Ct	Česká Třebová		1/1						
		Ct - Sm	Pardubice hl.n.		1/0						
		Ct - Sm	Česká Třebová		0/1						
R 869		Sm - Bo	Česká Třebová		1/1						
R 870		Bo - Sm	Česká Třebová		1/1						
R 871		Sm - Ct	Česká Třebová		1/1			0/1	0/1		
		Sm - Ct	Brno hl.n.	25	1/0						
		Ct - Bo	Česká Třebová	§ 21)	1/0						
		Ct - Bo	Brno hl.n.	§ 22)	1/0						
		Ct - Bo	Česká Třebová		0/1						
R 872		Bo - Sm	Česká Třebová		1/1						
R 873		Sm - Ct	Česká Třebová		1/1						
		Ct - Bo	Česká Třebová		1/0			1/1	1/1		VPO
		Ct - Bo	Brno hl.n.	✘	1/0						
R 874		Bo - Ct	Česká Třebová		1/1			0/1	0/1		
		Bo - Ct	Brno hl.n.	25	1/0						
		Ct - Sm	Česká Třebová		1/1						
R 875		Sm - Ct	Pardubice hl.n.		1/0						
		Sm - Ct	Česká Třebová		0/1						
		Ct - Bo	Česká Třebová	§ 23)	1/0						
		Ct - Bo	Brno hl.n.	§ 24)	1/0						
		Ct - Bo	Česká Třebová	28	0/1						
R 876	10	Bo - Ct	Česká Třebová		1/1						
		Ct - Sm	Pardubice hl.n.		1/0						
		Ct - Sm	Česká Třebová		0/1						
R 877		Sm - Ct	Česká Třebová		1/1						
	10	Ct - Bo	Brno hl.n.		1/0						VPO
		Ct - Bo	Břeclav	22	1/0						
R 878	28	Bo - Ct	Česká Třebová		1/1						
R 879	10	Sm - Ct	Česká Třebová		1/1						
R 880	27	Ko - Uz	Ústí nad Labem hl.n.		1/0						
R 881	27	Uz - Ko	Ústí nad Labem hl.n.		1/0						
R 882		Ko - Uz	Ústí nad Labem hl.n.		1/0						
R 883		Uz - Ko	Ústí nad Labem hl.n.		1/0						
R 884		Ko - Uz	Ústí nad Labem hl.n.		1/0						
R 885		Uz - Ko	Ústí nad Labem hl.n.		1/0						
R 886		Ko - Uz	Ústí nad Labem hl.n.		1/0						
R 887		Uz - Ko	Ústí nad Labem hl.n.		1/0						
R 888		Ko - Uz	Ústí nad Labem hl.n.		1/0						
R 889		Uz - Ko	Ústí nad Labem hl.n.		1/0						

§ 21) - jede v ① - ④ do 4.VII. a od 3.IX. a 30.XII., nejede 26.XII., 9.IV., 1., 8.V., 27.IX., od 9.VII. do 31.VIII. jede v ✘

§ 22) - jede v ⑤, ⑥ a †, nejede 30.XII., 13., 20., 27.VII., 3., 10., 17., 24., 31.VIII.

§ 23) - jede v ✘, ⑥ do 23.VI. a od 3.IX. a 25., 26.XII., 8.IV., 1., 8.V., 28.IX., od 25.VI. do 1.IX. jede denně

§ 24) - jede v †, nejede 24. – 26.XII., 8.IV., 1., 8.V., 1.VII. – 26.VIII., 28.IX., 17.XI.

vlak druh, číslo	perioda jízdy	doprovází		omez.	základní doprovod	odchytky síly vlak. čety v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	SVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
R 890		Ko - Uz	Ústí nad Labem hl.n.		1/0						
R 891		Uz - Ko	Ústí nad Labem hl.n.		1/0						
R 892		Ko - Uz	Ústí nad Labem hl.n.		1/0						
R 893		Uz - Ko	Ústí nad Labem hl.n.		1/0						
R 894	28	Ko - Uz	Ústí nad Labem hl.n.		1/0						
R 895	28	Uz - Ko	Ústí nad Labem hl.n.		1/0						
R 900		Jk - Bo	Olomouc hl.n.		1/0						
		Zh - Bo	Olomouc hl.n.	✘	1/0						
R 901		Bo - Jk	Brno hl.n.		1/0						
		Bo - Zh	Brno hl.n.	✘	1/0						
R 902		Jk - Oc	Lipová Lázně		1/0						VPO
		Oc - Bo	Olomouc hl.n.		1/0						
		Zh - Bo	Brno hl.n.	✘	1/0						
R 903		Bo - Jk	Olomouc hl.n.	✘	1/0						
		Bo - Jk	Brno hl.n.	25	1/0						
		Bo - Zh	Olomouc hl.n.	✘	1/0						
R 904		Jk - Bo	Brno hl.n.		1/0						VPO
		Zh - Bo	Olomouc hl.n.	✘, 22	1/0						
R 905		Bo - Jk	Olomouc hl.n.		1/0						VPO
		Bo - Zh	Brno hl.n.	✘	1/0						
		Oc - Zh	Olomouc hl.n.	22	1/0						
R 906		Jk - Bo	Olomouc hl.n.	✘	1/0						VPO
		Jk - Bo	Brno hl.n.	25	1/0						VPO
		Zh - Bo	Brno hl.n.	✘	1/0						
		Zh - Bo	Olomouc hl.n.	22	1/0						
R 907		Bo - Jk	Olomouc hl.n.		1/0						
		Bo - Zh	Olomouc hl.n.	✘	1/0						
R 910	✘	Hb - Ph	Praha hl.n.		1/0						VPO
		Hb - Ph	Rakovník		1/0						
R 911	12	Ph - Hb	Havlíčkův Brod		2/0						Sv 911
R 912	27	Hb - Ph	Brno hl.n.	✘	1/1						Sv 912
		Hb - Ph	Havlíčkův Brod	42	2/0						Sv 912
R 913	10	Ph - Hb	Brno hl.n.		1/1						Sv 913
R 914	27	Ja - Hb	Jihlava		2/0						
	11	Hb - Ph	Jihlava	27	1/0						Sv 914
		Hb - Ph	Havlíčkův Brod	40	1/0						VPO Sv 914
		Hb - Ph	Jihlava		1/0						
R 915	28	Ph - Hb	Praha hl.n.		1/0						VPO Sv 915
		Ph - Hb	Rakovník		1/0						
		Hb - Ja	Jihlava	✘	1/0						
		Hb - Ja	Havlíčkův Brod	48	1/0						VPO
		Hb - Ja	Jihlava		1/0						
R 920	11	Cb - Pn	Č. Budějovice		1/0					370	
		Cb - Pn	Č. Budějovice	21	0/1						

vlak druh, číslo	perioda jízdy	dopravá z í		omez.	základní dopravod	odchyly síly vlak. čety v				služ. oddíl	Poznámka	
		v trati	SVČ			①	⑤	⑥	†			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
R 921	§ 14)	Pn - Cb	Č. Budějovice		1/0					370		
R 922	✕	Ja - Cb	Jihlava		1/0					370		
		Cb - Pn	Jihlava	✕	1/0					370		
		Cb - Pn	Č. Budějovice	25	1/0						370	
R 923	16	Pn - Cb	Č. Budějovice		1/0					370		
R 924	11	Hb - Ja	Jihlava	✕	1/0					370		
		Hb - Ja	Havlíčkův Brod	25	1/0					370		
		Ja - Cb	Č. Budějovice	✕	1/0					370		
		Ja - Cb	Jihlava	25	1/0						370	
		Cb - Pn	Plzeň hl.n.		1/0						370	
R 925		Pn - Cb	Č. Budějovice	§ 10)	1/0					370		
		Pn - Cb	Plzeň hl.n.	§ 14)	1/0					370		
		Pn - Cb	Plzeň hl.n.	21	0/1							
		Pn - Cb	Č. Budějovice	22	0/1							
		10	Cb - Ja	Jihlava		1/0					370	
		Ja - Hb	Havlíčkův Brod		1/0					370		
R 926	10	Bo - Ja	Č. Budějovice	28	1/0					370		
		Bo - Ja	Jihlava	41	1/0					370		
		Ja - Cb	Č. Budějovice		1/0					370		
R 927	✕	Cb - Ja	Č. Budějovice		1/0					370		
		27	Ja - Bo	Jihlava		1/0				370		
R 928	28	Bo - Ja	Jihlava		1/0					370		
R 929	27	St - Cb	Strakonice		1/0					370		
		Cb - Ja	Č. Budějovice		1/0					370		
		Ja - Bo	Č. Budějovice	27	1/0					370		
		Ja - Bo	Jihlava	40	1/0					370		
R 931	✕	Bo - Sk	Olomouc hl.n.		1/0							
		Bo - Oc	Olomouc hl.n.		1/0							
R 932	27	Sk - Oc	Olomouc hl.n.	✕	1/0							
		Sk - Oc	Brno hl.n.	42	1/0							
		Oc - Bo	Olomouc hl.n.	✕	1/0							
		Oc - Bo	Brno hl.n.	42	1/0							
		Oc - Bo	Česká Třebová	40	1/0							
		Oc - Bo	Břeclav	18	0/1							
R 933		Bo - Oc	Olomouc hl.n.		1/0							
		Bo - Oc	Olomouc hl.n.	✕	1/0							
		Bo - Oc	Břeclav	§ 17)	0/1							
	§ 25)	Oc - Zh	Olomouc hl.n.		1/0							
R 934	§ 25)	Sk - Oc	Olomouc hl.n.		1/0							
		Sk - Oc	Olomouc hl.n.	21	1/0							
		Oc - Bo	Olomouc hl.n.		1/0							
		Oc - Bo	Olomouc hl.n.	✕, 22	1/0							
R 935		Bo - Sk	Brno hl.n.		1/0						VPO	
		Bo - Oc	Olomouc hl.n.	✕, 22	1/0							
		Oc - Sk	Olomouc hl.n.	33	1/0							
R 936	✕	Sk - Bo	Olomouc hl.n.		2/0							

§ 10) - jede v ① - ④, ⑥ a 23. - 25.XII., 8., 29.IV., 6.V., 6.VII., 28.IX., nejede 22., 26.XII., 2.I., 9.IV., 1., 8.V., 4.VII., 27.IX.

§ 14) - jede v ⑤, † a 22.XII., 2.I., 4.VII., 27.IX., nejede 23. - 25.XII., 8., 29.IV., 6.V., 5., 6.VII., 28.IX., 17.XI.

§ 17) - jede v †, nejede 24. - 26.XII., 8., 29.IV., 6.V., 1.VII. - 26.VIII., 28.IX., 17.XI.

§ 25) - jede v ⑤ a 22.XII., 4.VII., 27.IX., nejede 6.VII., 28.IX.

vlak druh, číslo	perioda jízdy	dopraváží		omez.	základní doprovod	odchytky síly vlak. čty v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	SVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
R 937	10	Bo - Oc	Olomouc hl.n.	28	1/0						VPO
		Bo - Oc	Česká Třebová	41	1/0						
	28	Bo - Oc	Brno hl.n.	22	1/0						
		Oc - Sk	Olomouc hl.n.		1/0						VPO
		Oc - Sk	Brno hl.n.	22	1/0						
R 950	✕	Hk - Ph	H. Králové hl.n.		1/1						Sv 950
R 951	✕	Ph - Hk	Trutnov hl.n.		1/0						Sv 951
R 952		Hk - Ph	H. Králové hl.n.		1/1						Sv 952
		Hk - Ph	H. Králové hl.n.	✕	0/1						
R 953		Ph - Hk	Letohrad		2/0						Sv 953
R 954		Hk - Ph	Pardubice hl.n.		1/0						Sv 954
		Hk - Ph	H. Králové hl.n.		0/1						
R 955		Ph - Hk	H. Králové hl.n.		1/1						Sv 955
R 958	✕	Hk - Ph	Trutnov hl.n.		2/0						Sv 958
R 959	✕	Ph - Hk	H. Králové hl.n.		1/1						Sv 959
R 960		Hk - Ph	H. Králové hl.n.		1/1						Sv 960
R 961		Ph - Hk	H. Králové hl.n.		1/1						Sv 961
R 962		Hk - Ph	H. Králové hl.n.		1/1						
R 963	16	Ph - Hk	H. Králové hl.n.		1/1						Sv 963
R 964	10	Hk - Ph	Trutnov hl.n.		1/0						VPO Sv 964
		Hk - Ph	H. Králové hl.n.	⑤, ⑥, †	1/0						
R 965	10	Ph - Hk	H. Králové hl.n.		1/1						Sv 965
R 967	10	Ph - Hk	Přerov		1/1						Sv 967
R 969	10	Ph - Hk	H. Králové hl.n.		1/0				2/0		Sv 969
R 975	✕	Ul - Ph	Ústí nad Labem hl.n.		1/0					1	
R 976	✕	Ph - Ul	Chomutov		2/0						
R 978	✕	Ph - Ul	Děčín hl.n.		1/0					1	
R 980	11	Pa - Li	Pardubice hl.n.		1/0						M
R 981	11	Li - Pa	Liberec		1/0						M
R 982		Pa - Li	Pardubice hl.n.		1/0						M
		Pa - Jm	Pardubice hl.n.	✕	1/0						
R 983		Li - Pa	Liberec		1/0						M VPO
		Jm - Pa	Pardubice hl.n.	✕	1/0						
R 984		Pa - Li	Liberec		1/0						M
R 985		Li - Pa	Pardubice hl.n.		1/0						M VPO
		Li - Tu	Turnov	§ 26)	1/0						zavés Sp 1609
		Li - Pa	Liberec	21	1/0						
R 986		Pa - Li	Liberec		1/0						M VPO
		Pa - Jm	Pardubice hl.n.	✕	1/0						
R 987		Li - Pa	Pardubice hl.n.		1/0						M VPO
		Li - Jm	Frydlant v Čechách	21	1/0						
		Jm - Pa	Pardubice hl.n.	✕	1/0						

§ 26) - jede v ⑥ a † od 28.IV. do 30.IX.

vlak druh, číslo	perioda jízdy	d o p r o v á z í		omez. 5	základní doprovod 6	odchylky síly vlak. čety v				služ. oddíl 11	Poznámka 12
		v trati 3	SVČ 4			① 7	⑤ 8	⑥ 9	† 10		
R 988		Pa - Li	Pardubice hl.n.		1/0					M	VPO
		Pa - Jm	Pardubice hl.n.	✘	1/0						
		Jm - Li	Frýdlant v Čechách	21	1/0						
R 989		Li - Pa	Pardubice hl.n.		1/0					M	
		Jm - Pa	Pardubice hl.n.	✘	1/0						
R 990		Pa - Li	Pardubice hl.n.		1/0					M	VPO
		Pa - Jm	Pardubice hl.n.	§ 27)	1/0						
		Jm - Li	Liberec	21	1/0						
R 991		Li - Hk	Liberec		1/0					M	VPO
		Hk - Pa	Pardubice hl.n.		1/0					M	
		Jm - Pa	Pardubice hl.n.	§ 27)	1/0						
R 992		Pa - Hk	Pardubice hl.n.		1/0					M	
		Hk - Li	Liberec		1/0					M	VPO
		Pa - Jm	Pardubice hl.n.	✘, 22	1/0						
R 993		Li - Hk	Liberec		1/0					M	VPO
		Hk - Pa	Pardubice hl.n.		1/0					M	
		Jm - Pa	Pardubice hl.n.	✘	1/0						
		Li - Pa	Liberec	22	1/0						
R 994	10	Pa - Hk	Pardubice hl.n.		2/0					M	VPO
		Hk - Li	Liberec		1/0					M	
R 995	10	Li - Pa	Pardubice hl.n.		1/0					M	
R 996	12	Pa - Li	Pardubice hl.n.		1/0					M	VPO
		Pa - Li	Liberec	22	1/0						
R 997	12	Li - Pa	Pardubice hl.n.		1/0					M	
R 1108	25	Ko - Ru	Rumburk		1/0					M	
		Ru - Slu	Rumburk		1/0					M	
R 1109	✘	Ru - Nb	Rumburk		1/0					M	
		Ru - JI	Rumburk		1/0						zavés Sp 1818
		Nb - CI	Rumburk		1/0					M	
R 1110	25	CI - Ko	Rumburk		1/0					M	
		Ko - Nb	Rumburk		1/0					M	
R 1111		Nb - Ru	Rumburk		1/0					M	
R 1112	12	Ru - Ko	Rumburk		1/0					M	
		Ko - Ru	Rumburk		1/0					M	
R 1113	25	Ru - Slu	Rumburk		1/0					M	
		Slu - Nb	Rumburk		1/0					M	
R 1114		Nb - Ko	Rumburk		1/0					M	
		Ko - Ru	Rumburk		1/0					M	
R 1115		JI - Ru	Rumburk	✘	1/0						zavés Os 2642
R 1116	12	Ru - Ko	Rumburk		1/0					M	
		Ko - CI	Rumburk		1/0					M	
R 1117		CI - Ru	Rumburk		1/0					M	
R 1117		Ru - Ko	Rumburk		1/0					M	

§ 27) - jede v ✘, ⑦ a 9.IV., 1., 8.V., nejede 25.XII., 8., 29.IV., 6.V., 1., 8., 15., 22., 29.VII., 5., 12., 19., 26.VIII.

vlak druh, číslo	perioda jízdy	doprovází		omez.	základní doprovod	odchylky síly vlak. čety v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	SVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
R 1118	§ 28)	Ko - Cl	Rumburk		1/0					M	
R 1119	12	Ru - Cl	Rumburk		1/0					M	
	§ 28)	Cl - Ko	Rumburk		1/0					M	
R 1120	27	Kr - Oc	Opava východ		1/0					M	
		Kr - Dob	Opava východ		1/0						zavés Os 3567
R 1121	27	Oc - Kr	Opava východ		1/0					M	
		Kr - Os	Opava východ		1/0					M	
R 1122	11	Kr - Oc	Opava východ		1/0					M	
		Kr - Oc	Opava východ	27	0/1						
R 1123		Oc - Ovs	Opava východ		1/1					M	
		Oc - Ov	Opava východ	27	0/1						
		Ov - Ovs	Opava východ		0/1						
R 1124		Os - Oc	Opava východ		1/1					M	
R 1125		Oc - Kr	Opava východ		1/1					M	
R 1126		Os - Oc	Opava východ		1/0					M	
		Os - Ov	Opava východ	25	0/1						
		Ov - Oc	Opava východ	33	0/1						
R 1127		Oc - Os	Opava východ		1/0					M	
		Oc - Ov	Opava východ	33	0/1						
		Ov - Os	Opava východ	22	0/1						
R 1128		Kr - Oc	Opava východ		1/0					M	
		Kr - Oc	Opava východ	22	0/1						
R 1129		Oc - Kr	Opava východ		1/0					M	
		Oc - Kr	Opava východ	22	0/1						
R 1130		Ovs - Oc	Opava východ		1/0					M	
		Ovs - Kr	Opava východ		0/1						
		Kr - Oc	Opava východ	33	0/1						
R 1131	10	Oc - Kr	Opava východ		1/0					M	
		Oc - Kr	Opava východ	33	0/1						
R 1137		Tu - Vr	Turnov		1/0					M	
R 1138		Vr - Tl	Praha hl.n.		1/0					M	
		Vr - Tu	Praha hl.n.	§ 29)	0/1						
R 1139	§ 30)	Tl - Tu	Turnov		1/0					M	
		Tu - Vr	Turnov		1/0					M	
R 1140	25	Vr - Tu	Turnov		1/0					M	
		Vr - Tu	Praha hl.n.	25	1/0						VPO
		Tu - Tl	Praha hl.n.		1/0						VPO
		Tu - Tl	Turnov		1/0						
R 1143		Tl - Vr	Praha hl.n.		1/0					M	VPO
		Tu - Vr	Tanvald	§ 31)	1/0						
R 1144		Vr - Tl	Praha hl.n.		1/0					M	VPO
		Vr - Tu	Turnov	†	1/0						

§ 28) - jede v ⑤, ⑥ a † do 27.V. a od 21.IX., nejede 24., 25., 31.XII., od 1.VI. do 16.IX. jede denně

§ 29) - jede v ⑥ a 8.IV., 5., 6.VII., 28.IX.

§ 30) - jede v ⑥ a 5.VII., 28.IX., nejede 7.VII., 29.IX.

§ 31) - jede v ⑤ a 4.VII., 27.IX., nejede 6.VII., 28.IX.

vlak druh, číslo	perioda jízdy	doprovází		omez.	základní doprovod	odchyly síly vlak. čety v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	SVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
R 1145		Tu - Vr	Turnov		1/0					M	
R 1146		Vr - Tu	Turnov		1/0					M	
		Vr - Ph	Praha hl.n.	✘	1/0						zavés Os 9013
R 1147	25	Ti - Tu	Praha hl.n.		1/0						VPO
		Ti - Tu	Turnov		1/0						
		Tu - Vr	Turnov		1/0					M	
		Tu - Vr	Praha hl.n.	25	1/0						M
R 1148		Vr - Tu	Turnov	✘	1/0					M	
		Vr - Tu	Tanvald	§ 31)	1/0					M	VPO
		Vr - Tu	Praha hl.n.	25	1/0					M	
		§ 31)	Tu - Ti	Tanvald		1/0					M
R 1149		Ti - Vr	Praha hl.n.		1/0					M	
		Tu - Vr	Praha hl.n.	22	1/0					M	
R 1154	27	Cl - Ul	Děčín hl.n.		1/0					M	
R 1155		Ul - Li	Ústí nad Labem hl.n.		1/0					M	
R 1156		Li - Ul	Liberec		1/0					M	
R 1157		Ul - Li	Liberec		1/0					M	
R 1158		Li - Ul	Liberec		1/0					M	
R 1159		Ul - Li	Liberec		1/0					M	
R 1160		Li - Ul	Liberec		1/0					M	
R 1161		Ul - Li	Liberec		1/0					M	
R 1162		Li - Ul	Ústí nad Labem hl.n.		1/0					M	
R 1163		Ul - Li	Ústí nad Labem hl.n.		1/0					M	
R 1164		Li - Ul	Liberec		1/0					M	
R 1165		Ul - Li	Liberec		1/0					M	
R 1166		Li - Ul	Liberec		1/0					M	
R 1167	12	Ul - Li	Liberec		1/0					M	
R 1168	12	Li - Ul	Ústí nad Labem hl.n.		1/0					M	
R 1169	28	Ul - Dn	Ústí nad Labem hl.n.		1/0					M	
		Dn - Cl	Česká Lípa hl.n.	✘	1/0						
		Dn - Cl	Děčín hl.n.	48	1/0						
R 1180		Os - Jk	Opava východ		1/0					M	
		Os - Kr	Opava východ	✘	0/1						
		Ov - Kr	Opava východ	42	0/1						
R 1181	11	Jk - Kr	Lipová Lázně		1/0					M	
		Kr - Os	Lipová Lázně		1/0					M	
R 1182		Os - Jk	Lipová Lázně		1/0					M	VPO
		Os - Kr	Opava východ	✘	0/1						
		Ov - Kr	Opava východ	25	0/1						
R 1183		Jk - Ovs	Opava východ		1/0					M	VPO
		Kr - Ov	Opava východ		0/1						
		Ov - Ovs	Opava východ	§ 32)	0/1						
		Ov - Ovs	Krnov	21	1/0						

§ 31) - jede v ⑤ a 4.VII., 27.IX., nejede 6.VII., 28.IX.

§ 32) - jede v ① – ④, ⑥, † a 23.XII., nejede 22.XII., 4.VII., 27.IX.

vlak druh, číslo	perioda jízdy	doprovází		omez.	základní doprovod	odchyly síly vlak, čtyř v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	SVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
R 1184		Ovs - Jk	Opava východ		1/0					M	VPO
		Ovs - Kr	Opava východ	§ 32)	0/1						
		Ovs - Kr	Krnov	21	1/0						
R 1185		Jk - Ovs	Lipová Lázně		1/0					M	
		Kr - Ovs	Opava východ		0/1						
R 1186		Ovs - Kr	Lipová Lázně		1/0					M	
		Ovs - Ov	Opava východ		0/1						
		Ov - Kr	Opava východ	22	0/1						
		10	Kr - LI	Lipová Lázně		1/0					M
R 1187		Jk - Os	Opava východ		1/0					M	
		Kr - Ov	Opava východ	① - ④	0/1						
		Ov - Os	Opava východ	22	0/1						
R 1188		Pn - Ms	Plzeň hl.n.		1/0					M	
R 1189	X 27	Bin - Ms	Plzeň hl.n.		1/0					M	Sv 29889
		Ms - Pn	Plzeň hl.n.		1/0					M	
R 1190		Pn - Ms	Chomutov		1/0					M	
R 1191		Ms - Pn	Chomutov		1/0					M	
R 1192		Pn - Ms	Plzeň hl.n.		1/0					M	
R 1193		Ms - Pn	Plzeň hl.n.		1/0					M	
R 1194		Pn - Ms	Plzeň hl.n.		1/0					M	
		Pn - Ms	Plzeň hl.n.	33	0/1						
R 1195		Ms - Pn	Chomutov		1/0					M	
R 1196	10	Pn - Ms	Chomutov		1/0					M	
R 1197		Ms - Pn	Plzeň hl.n.		1/0					M	
R 1198	28	Pn - Ms	Plzeň hl.n.		1/0					M	
R 1199	10	Ms - Pn	Plzeň hl.n.	30	1/0					M	
		Ms - Pn	Chomutov	22	1/0					M	
		Ms - Pn	Plzeň hl.n.	33	0/1						
R 1230		Sk - Zh	Olomouc hl.n		1/0					367	
R 1231		Zh - Sk	Brno hl.n.	X	1/0					367	
		Zh - Sk	Olomouc hl.n	25	1/0					367	
R 1232		Sk - Zh	Brno hl.n.	X	1/0					367	
		Sk - Zh	Olomouc hl.n	25	1/0					367	
R 1233		Zh - Sk	Olomouc hl.n		1/0					367	
R 1234		Sk - Zh	Olomouc hl.n		1/0					367	
R 1235		Zh - Sk	Brno hl.n.	X	1/0					367	
		Zh - Sk	Olomouc hl.n	25	1/0					367	
R 1236		Sk - Zh	Brno hl.n.	X	1/0					367	
		Sk - Zh	Olomouc hl.n	25	1/0					367	
R 1237		Zh - Sk	Olomouc hl.n		1/0					367	

§ 32) - jede v ① – ④, ⑥, † a 23.XII., nejede 22.XII., 4.VII., 27.IX.

vlak druh, číslo	perioda jízdy	doprovází		omez.	základní doprovod	odchytky síly vlak. čtyř v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	SVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
R 1240	✕	Pi - Cb Pi - Cb	Č. Budějovice Protivín	§ 33) § 34)	1/0 1/0						
R 1242	20	Ph - Cb	Č. Budějovice		1/0						
R 1243	§ 33)	Cb - Pr	Č. Budějovice		1/0						
	11	Pr - Bn Bn - Ph	Č. Budějovice Praha hl.n.		1/0 1/0						
R 1244		Ph - Bn Ph - Bn Bn - Cb	Rakovník Praha hl.n. Č. Budějovice	✕ 25	1/0 1/0 1/0						
R 1245		Cb - Ph	Č. Budějovice		1/0						
R 1246	25	Ph - Cb	Praha hl.n.		1/0						
R 1248	✕	Ph - Cb	Praha hl.n.		1/0						
R 1249	§ 25)	Cb - Ph	Č. Budějovice		1/0						
R 1250	§ 25)	Ph - Cb	Č. Budějovice		1/0						
R 1251		Cb - Ph	Č. Budějovice		1/0						Sv 1251
R 1252		Ph - Cb	Č. Budějovice		1/0						
R 1253		Cb - Bn	Praha hl.n.		1/0						
R 1254	10	Ph - Pr	Č. Budějovice		1/0						Sv 1254
	§ 34)	Pr - Cb	Č. Budějovice		1/0						
R 1255	22	Cb - Ph	Č. Budějovice		1/0						
R 1257	10	Cb - Pi Cb - Pi	Protivín Č. Budějovice	§ 36) § 35)	1/0 1/0						Sv 29256 Sv 29256
R 1284		Pm - Ra	Rakovník		1/0						M
R 1285	27	Ra - Pm	Rakovník		1/0						M
R 1286		Pm - Ra	Rakovník		1/0						M
R 1287		Ra - Pm	Rakovník		1/0						M
R 1289		Ra - Pm	Rakovník		1/0						M
R 1290		Pm - Ra	Rakovník		1/0						M
R 1292		Pm - Ra	Rakovník		1/0						M
R 1293		Ra - Pm	Rakovník		1/0						M
R 1294		Pm - Ra	Rakovník		1/0						M
R 1295		Ra - Pm	Rakovník		1/0						M
R 1296	28	Pm - Ra	Rakovník		1/0						M
R 1297		Ra - Pm	Rakovník		1/0						M
R 1298	22	Pm - Ra	Rakovník		1/0						M
R 1299	22	Ra - Pm	Rakovník		1/0						M

§ 25) - jede v ⑤ a 22.XII., 4.VII., 27.IX., nejede 6.VII., 28.IX.

§ 33) - jede v ① a 27.XII., 10.IV., 2., 9.V., nejede 26.XII., 9.IV.

§ 34) - jede v ② - ⑤, nejede 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX.

§ 35) - jede v ⑤, ⑥ a † a 30.IV., 7.V., 4.VII., 27.IX., nejede 24., 31.XII.

§ 36) - nejede v ⑤, ⑥ a † a 30.IV., 7.V., 4.VII., 27.IX.

Kapitola II - Vlaky Sv návazné k expresním vlakům a rychlíkům

vlak druh, číslo	perioda jízdy	d o p r o v á z í		omez.	základní doprovod	odchytky síly vlak. čety v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	SVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Sv 31	X	OJ - Ph	Bohumín		1/1						
Sv 70		Ph - Vr	Břeclav		1/1						
Sv 72	28	Ph - Vr	Břeclav		1/1						
Sv 73		OJ - Ph	Bohumín		1/1						
Sv 74		Ph - OJ	Bohumín		1/1						
Sv 75	27	Vr - Ph	Břeclav		1/1						
Sv 77	27	Vr - Ph	Břeclav		1/1						
Sv 129		Sm - Ph	Praha hl.n.		1/1						
Sv 220		Ph - Sm	Praha hl.n.		1/0						
Sv 221		Sm - Ph	Praha hl.n.		1/0						
Sv 354		Lin - Ph	Praha hl.n.		1/0						
Sv 355		Ph - Lin	Cheb		1/0						
Sv 356		Lin - Ph	Praha hl.n.		1/0						
Sv 357		Ph - Lin	Cheb		1/0						
Sv 570		Ph - Vr	Břeclav		1/1						
Sv 573		Vr - Ph	Břeclav		1/1						
Sv 574	27	Ph - Vr	Břeclav		1/1						
Sv 575		Vr - Ph	Břeclav		1/1						
Sv 608	11	Vr - Ph	Praha hl.n.		1/0						
Sv 609		Ph - Vr	Praha hl.n.		1/0						
Sv 610		Vr - Ph	Chomutov	X	1/0						
		Vr - Ph	Praha hl.n.	25	1/0						
Sv 611		Ph - Vr	Chomutov	X	1/0						
		Ph - Vr	Praha hl.n.	25	1/0						
Sv 612		Vr - Ph	Praha hl.n.		1/0						
Sv 613		Ph - Vr	Praha hl.n.		1/0						
Sv 614		Vr - Ph	Praha hl.n.		1/0						
Sv 615		Ph - Vr	Praha hl.n.		1/0						
Sv 616		Vr - Ph	Praha hl.n.		1/0						
Sv 617		Ph - Vr	Praha hl.n.		1/0						
Sv 618	10	Vr - Ph	Praha hl.n.		1/0						
Sv 619	11	Ph - Vr	Praha hl.n.		1/0						
Sv 670	X	Ph - Sm	Havlíčkův Brod		2/0						
Sv 672		Ph - Sm	Břeclav		1/0						
		Ph - Sm	Brno hl.n.		0/1						
Sv 674		Ph - Sm	Havlíčkův Brod	X	2/0						
		Ph - Sm	Brno hl.n.	25	1/1						
Sv 675	27	Sm - Ph	Břeclav		1/1						

vlak druh, číslo	perioda jízdy	dopraváží		omez.	základní doprovod	odchytky síly vlak. čety v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	SVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Sv 676		Ph - Sm	Břeclav		1/1						
Sv 677		Sm - Ph	Brno hl.n.	✘	1/1						
		Sm - Ph	Břeclav	40	1/1						
		Sm - Ph	Havlíčkův Brod	42	2/0						
Sv 678		Ph - Sm	Brno hl.n.	27	1/1						
		Ph - Sm	Havlíčkův Brod	40	2/0						
Sv 679		Sm - Ph	Jihlava	27	1/0						
		Sm - Ph	Havlíčkův Brod	40	1/0						VPO
		Sm - Ph	Jihlava		1/0						
Sv 680		Ph - Sm	Brno hl.n.		1/1						
Sv 681		Sm - Ph	Havlíčkův Brod	✘	2/0						
		Sm - Ph	Břeclav	25	1/0						
		Sm - Ph	Brno hl.n.	25	0/1						
Sv 682	28	Ph - Sm	Brno hl.n.		1/1						
Sv 683		Sm - Ph	Břeclav	✘	1/0						
		Sm - Ph	Brno hl.n.	25	1/0						
		Sm - Ph	Brno hl.n.		0/1						
Sv 684	16	Ph - Sm	Havlíčkův Brod		2/0						
		Ph - Sm									
		Ph - Sm									
Sv 685	✘	Sm - Ph	Havlíčkův Brod		2/0						
Sv 687		Sm - Ph	Břeclav		1/1						
Sv 688	10	Ph - Sm	Břeclav		1/1						
Sv 689		Sm - Ph	Brno hl.n.	30	1/1						
		Sm - Ph	Havlíčkův Brod	22	2/0						
Sv 691	28	Sm - Ph	Brno hl.n.		1/1						
Sv 708		Ph - Vr	Přerov		1/1						
Sv 719		Vr - Ph	Pardubice hl.n.		2/0						
Sv 720	27	Ph - Vr	Břeclav		1/1						
Sv 721	28	Vr - Ph	Břeclav		1/1						
Sv 753		Ph - Lin	Plzeň hl.n.		1/0						
Sv 754	13	Lin - Ph	Cheb		1/1						
Sv 755		Ph - Lin	Praha hl.n.		1/0						
Sv 756	27	Lin - Ph	Cheb		1/0						
Sv 757		Ph - Lin	Plzeň hl.n.		1/0						
Sv 758		Lin - Ph	Cheb		1/0						
Sv 759		Ph - Lin	Praha hl.n.		1/0						
Sv 760		Lin - Ph	Plzeň hl.n.		1/0						
Sv 761	28	Ph - Lin	Cheb		1/0						
Sv 762		Lin - Ph	Cheb		1/0						
Sv 763	12	Ph - Lin	Plzeň hl.n.		1/0			1/1	1/1		VPO
		Ph - Lin	Praha hl.n.	✘	1/0						
Sv 764		Lin - Ph	Cheb		1/0						
Sv 766	28	Lin - Ph	Cheb		1/0						

vlak druh, číslo	perioda jízdy	doprovází		omez.	základní doprovod	odchytky síly vlak. čety v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	SVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Sv 772	25	OJ - Ph	Děčín hl.n.		1/0						
Sv 773	25	Ph - OJ	Děčín hl.n.		1/0						
Sv 788	30	Vr - Ph	Děčín hl.n.		1/0						
Sv 790		Ph - Vr	Letohrad		2/0						
Sv 791		Vr - Ph	Letohrad		2/0						
Sv 818	27	Lin - Ph	Plzeň hl.n.		1/1						
Sv 819	27	Ph - Lin	Plzeň hl.n.		1/1						
Sv 820		Lin - Ph	Plzeň hl.n.		1/0						
Sv 821	13	Ph - Lin	Cheb		1/1						
Sv 822		Lin - Ph	Plzeň hl.n.		1/0						
Sv 823	27	Ph - Lin	Cheb		1/0						
Sv 824		Lin - Ph	Plzeň hl.n.		1/0						
Sv 825		Ph - Lin	Plzeň hl.n.		1/0						
Sv 826	12	Lin - Ph	Plzeň hl.n.		1/0			1/1	1/1		VPO
Sv 827		Lin - Ph	Praha hl.n.	↕	1/0						
		Ph - Lin	Cheb	28	1/0						
		Ph - Lin	Plzeň hl.n.	41	1/0						
Sv 848	↕	Ph - Vr	H. Králové hl.n.		1/0						
Sv 849	25.XII., 1.I.	Vr - Ph	Pardubice hl.n.		1/0						
Sv 850		Ph - Vr	Letohrad		2/0						
Sv 851	25	Vr - Ph	H. Králové hl.n.		1/1						
Sv 852		Ph - Vr	H. Králové hl.n.		1/1						
Sv 853		Vr - Ph	Letohrad		2/0						
		Vr - Ph	Praha hl.n.	25	1/0						závěs Os 19055
Sv 854		Ph - Vr	H. Králové hl.n.		1/1						
Sv 855		Vr - Ph	Trutnov hl.n.		2/0						
Sv 857	↕	OJ - Ph	Děčín hl.n.		1/0						
Sv 859		Vr - Ph	Trutnov hl.n.		2/0						
Sv 911	12	Sm - Ph	Havlíčkův Brod		2/0						
Sv 912	27	Ph - Sm	Brno hl.n.	↕	1/0						
		Ph - Sm	Havlíčkův Brod	42	2/0						
Sv 913	10	Sm - Ph	Brno hl.n.		1/0						
Sv 914	11	Ph - Sm	Jihlava	27	1/0						
		Ph - Sm	Havlíčkův Brod	40	1/0						VPO
		Ph - Sm	Jihlava		1/0						
Sv 915	28	Sm - Ph	Praha hl.n.		1/0						VPO
		Sm - Ph	Rakovník		1/0						
Sv 950	↕	Ph - Vr	H. Králové hl.n.		1/1						
Sv 951	↕	Vr - Ph	Trutnov hl.n.		1/0						
Sv 952		Ph - Vr	H. Králové hl.n.		1/1						
Sv 953	25	Vr - Ph	Letohrad		2/0						
Sv 954		Ph - Vr	Trutnov hl.n.		2/0						

vlak druh, číslo	perioda jízdy	doprovází		omez.	základní doprovod	odchytky síly vlak. čety v				služ. oddíl	Poznámka
		v trati	SVČ			①	⑤	⑥	†		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Sv 955		Vr - Ph	H. Králové hl.n.		1/1						
Sv 958	✕	Ph - Vr	Trutnov hl.n.		2/0						
Sv 959	✕	Vr - Ph	H. Králové hl.n.		1/1						
Sv 960		Ph - Vr	H. Králové hl.n.		1/1						
Sv 961		Vr - Ph	H. Králové hl.n.		1/1						
Sv 963	16	Vr - Ph	H. Králové hl.n.		1/1						
Sv 964	10	Ph - Vr	H. Králové hl.n.		1/0				2/0		
Sv 965	10	Vr - Ph	H. Králové hl.n.		1/1						
Sv 967	10	Vr - Ph	Přerov		1/1						
Sv 969	10	Vr - Ph	H. Králové hl.n.		1/0				2/0		
Sv 1251	10	Ph - Lin	Č. Budějovice		1/0						
Sv 1254	10	Lin - Ph	Č. Budějovice		1/0						
Sv 29152	§ 37)	Tn - Bi	Bohumín		1/1						
Sv 29153	§ 38)	Bi - Tn	Bohumín		1/1						
Sv 29201	40	OJ - Ph	Č. Budějovice		1/1						
Sv 29256	10	Pi - Pr	Protivín	§ 36)	1/0						
		Pi - Pr	Č. Budějovice	§ 35)	1/0						
Sv 29532	30	Ce - Bi	Bohumín		1/1						
Sv 29533	§ 39)	Bi - Ce	Bohumín		1/1						
Sv 29580	25.XII., 1.I.	Bi - Oa	Bohumín		1/1						
Sv 29581	24., 31.XII.	Oa - Bi	Bohumín		1/1						
Sv 29582	21	Tn - Bi	Česká Třebová		1/1						
Sv 29583	22	Bi - Tn	Přerov		1/1						
Sv 29585	22	Bi - Tn	Česká Třebová		1/1						
Sv 29590	11	Oc - Ot	Praha hl.n.		0/1						
Sv 29658	41	Ph - OJ	Č. Budějovice		1/1						
Sv 29671	§ 40)	Hb - Zd	Havlíčkův Brod		2/0						
Sv 29755	25., 26.XII., 1.I.	Sm - Ph	Plzeň hl.n.		1/1						
Sv 29757	40	Sm - Ph	Cheb		1/1						
Sv 29760	41	Ph - Sm	Cheb		1/1						
Sv 29762	24., 25., 31.XII.	Ph - Sm	Plzeň hl.n.		1/1						
Sv 29819	40	Sm - Ph	Plzeň hl.n.		1/0						
Sv 29828		Ph - Sm	Cheb		1/1						
Sv 29829	23	Sm - Ph	Cheb		1/1						
Sv 29863	27	Ct - Sy	Česká Třebová		1/1						
Sv 29889	✕	Ms - Bin	Plzeň hl.n.		1/0						

§ 35) - jede v ⑤, ⑥ a † a 30.IV., 7.V., 4.VII., 27.IX., nejede 24., 31.XII.

§ 36) - nejede v ⑤, ⑥ a † a 30.IV., 7.V., 4.VII., 27.IX.

§ 37) - nejede 22., 24., 31.XII., 1.I., 6., 27.IV., 4.V., 29.VI., 27.IX.

§ 38) - nejede 23., 25.XII., 1., 2.I., 7., 28.IV., 5.V., 30.VI., 28.IX.

§ 39) - jede v ② - ⑥, † a 30.IV., 7.V., nejede 27.XII., 10.IV., 2., 9.V. 30.IV., 7.V., 4.VII., 27.IX.

§ 40) - jede v ② - ⑤ a 30.IV., 7.V., nejede 27.XII., 10.IV., 1., 2., 8., 9.V., 5., 6.VII., 28.IX.

Část třetí

Seznam dopravnám přidělených zkratk

zkr.	dopravna	zkr.	dopravna	zkr.	dopravna
Ba	Bratislava hl. st.	Kq	Kúty	Ra	Rakovník
Bb	Bad Branbach	Kr	Krnov	Rb	Rybniště
Bd	Bad Schandau	Kt	Klatovy	Rn	Praha-Radotín
Bi	Bohumín	Kv	Karlovy Vary	Rs	Pardubice-Rosice n. L.
Bin	Bílina	Kz	Kroměříž	Ru	Rumburk
Bn	Beroun	Ld	Letohrad	Rz	Retz
Bo	Brno hl.n.	Lh	Luhačovice	Sa	Summerau
Bt	Bruntál	Li	Liberec	Sc	Sušice
Bv	Břeclav	Lk	Lichkov	Sd	Sudoměřice n. Mor.
Ca	Čadca	Ll	Lipová Lázně	Sch	Schirnding
Cb	České Budějovice	Lin	Praha-Libeň	Sk	Šumperk
Ce	Český Těšín	Lm	Lúky pod Makytou	Slu	Šluknov
Cg	Cranzahl	Lt	Lanžhot	Sm	Praha-Smíchov
Cl	Česká Lípa hl.n.	Lu	Lužná u Rakovníka	Sp	Stará Paka
Cp	Chalupki	Me	Meziměstí	Sq	Skalica na Slovensku
Cr	Chrudim	Mj	Mosty u Jablunkova	St	Strakonice
Cs	České Velenice	Mk	Mikulovice	Su	St.Město u Uh.Hradiště
Ct	Česká Třebová	Mr	Mieroszów	Ta	Tábor
Cv	Chomutov	Ms	Most	Tl	Tanvald
Cz	Cieszyn	Mt	Marktredwitz	Tn	Třinec
Dn	Děčín hl.n.	My	Międzyzlesie PKP	Tq	Týniště nad Orlicí
Do	Domažlice	Nb	Nový Bor	Tu	Turnov
Dob	Domašov nad Bystřicí	Ne	Nemšová	Tv	Trutnov hl.n.
Eb	Ebersbach	Nk	Nymburk hl.n.	Ul	Ústí nad Labem hl.n.
Fl	Františkovy Lázně	Nud	Nové Údolí	Uz	Ústí nad Labem západ
Fw	Furth im Wald	Nz	Nezamyslice	Vb	Vrbovce
Gm	Gmünd NÖ	Oa	Ostrava hl.n.	Ve	Veselí nad Lužnicí
Hb	Havlíčkův Brod	Oc	Olomouc hl.n.	Vi	Veselí nad Moravou
Hd	Horní Dvořiště	OJ	Praha ONJ (vjezd. sk)	Vj	Vojtanov
He	Praha-Holešovice	ON	Praha ONJ (odjezd. sk)	Vm	Valašské Meziříčí
Hh	Hohenau	Os	Ostrava-Svinov	Vp	Vlářský průmysk
Hk	Hradec Králové hl.n.	Ot	Otrokovice	Vq	Velká nad Veličkou
Hi	Horní Lideč	Ov	Opava východ	Vr	Praha-Vršovice
Hm	Holíč nad Moravou	Ovs	Ostrava střed	Vs	Vsetín
Hn	Hanušovice	Pa	Pardubice hl.n.	Za	Žilina
Ho	Hodonín	Pb	Příbram	Zc	Zdice
Hs	Horné Srnie	Ph	Praha hl.n.	Zd	Žďár nad Sázavou
Ch	Cheb	Pi	Písek	Zh	Zábřeh na Moravě
Ja	Jihlava	Pk	Petrovice u Karviné	Zl	Zlín střed
Jk	Jeseník	Pm	Praha Masarykovo n.	Zr	Železná Ruda-Alžbětín
Jl	Jedlová	Pn	Plzeň hl.n.	Zs	Žďáček u Skutče
Jm	Jaroměř	Pr	Protivín	Zt	Zittau
Jo	Johanngeorgenstadt	Pu	Potůčky	Zw	Zawidów
Ko	Kolín	Pv	Přerov	Zy	Zebrzydowice