



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděna 1003/7

110 00 Praha 1

20111102

Příloha k Rozkazu o zavedení GVD

pro obvod RCP Ústí nad Labem ke GVD 2011/2012

Číslo jednací 51057/2011 – RCP/UNL

Vydání č. 1

Účinnost od 11.12.2011

Ukládací znak 1.3.3

Změna č.

Skartační znak a lhůta S-5

Účinnost změny od

Celkový počet stran 13

Počet příloh ---

Počet stran příloh ---

Gestorský útvar Regionální centrum provozu Ústí nad Labem, držitel certifikátu ISO 9001:2008

	Jméno	Funkce	Datum	Podpis
Zpracoval	Ing. Michael Berzkowitsch	Vedoucí skupiny	2.11.2011	
	Tel.: 972 424 409	Mobilní telefon: 725 845 891	E-mail: berzkowitsch@szdc.cz	
Odsouhlasil	Ing. Vladimír Brzek	Náměstek ředitele RCP	2.11.2011	
Ověřil	Ing. Eduard Tržil	Náměstek ředitele RCP	2.11.2011	
Schválil	Ing. Milan Fryč	Ředitel RCP	2.11.2011	
Řízený dokument je uložen v elektronické podobě. Podepsaný originál tištěného dokumentu je také řízeným dokumentem organizace				
Rozsah znalostí	---			



Obsah

Obsah	2
Záznam o změnách	3
Všeobecná ustanovení	5
A. Přehled dopraven v obvodu RCP Ústí nad Labem s výlukou služby dopravních zaměstnanců	5
B. Vlaky určené pro přepravu zaměstnanců do a ze služby na stanoviště (příl. 28b předpisu SŽDC (ČD) D2).....	7
C. Přeprava služebních zásilek	8
D. Označení vozů směrovými tabulemi a číslem.....	9
Opatření v osobní dopravě.....	9
Konkrétní ustanovení pro jednotlivé tratě	10
ZÁVĚR	13

Záznam o změnách

(Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.)

Změna		Předpis		
číslo č.j.:	účinnost od	opravil	dne	podpis

Použité zkratky

ČD	České dráhy, akciová společnost
ČR	Česká republika
GVD	Grafikon vlakové dopravy
GŘ	Generální ředitelství Českých drah, a.s.
JŘ	Jízdní řád
KCOD	Krajské centrum osobní dopravy
ND	Náhradní doprava
Odb.	Odbočka
OS	Organizační složka
PO	Provozní obvod
RCP	Regionální centrum provozu
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Výh.	Výhybna
Zv	Závorářské stanoviště
ZPD	Základní přepravní dokumentace
ŽST	Železniční stanice
X	pracovní dny
①–⑦	Označení dnů v týdnu (pondělí - neděle)
†	neděle a státem uznané svátky

Všeobecná ustanovení

Tuto „Přílohu k Rozkazu o zavedení GVD“ vydalo Regionální centrum provozu Ústí nad Labem jako nedílnou součást pomůcky SŽDC s.o. „Rozkaz o zavedení GVD“ a „Opatření ředitele Odboru řízení RCP k přípravě nového grafikonu vlakové dopravy“.

A. Přehled dopraven v obvodu RCP Ústí nad Labem s výlukou služby dopravních zaměstnanců

Trať	Dopravná, Stanoviště	Začátek VSDZ			Konec VSDZ		Za VSDZ jízda vlaku dovolena ANO/NE
		ve dnech	po vlaku	od hod.	do hod.	ve dnech	
522	ŽST Žlutice	✕	16791	23:45	4:15	denně	NE
		Ⓞ, †	16749	21:00			
522/536	ŽST Bečov nad Teplou	denně	7118	23:50	4:30	denně	NE
528/531a	ŽST Sádek u Žatce	---	---	00:00	24:00	---	ANO
528/531a	ŽST Měcholupy	zahájena	---	00:00	24:00	---	ANO
528/531a	ŽST Trnovany	od 1.2.2012	---	00:00	24:00	---	ANO
529	ŽST Břvany	denně	6718, 6717	23:00	4:00	denně	NE
530	ŽST Straškov	✕	19693	22:45	4:05	✕	NE
		Ⓞ	19637	21:20	5:05	Ⓞ	
		†	19693	22:45	6:45	†	
534	ŽST Vejprty	†	16883	20:00	7:00	Ⓞ	NE
		Ⓞ	16883	20:00	7:00	†	
535	ŽST Louka u Litvínova	①-④	16997	0:00	4:00	✕	NE
		⑤	16999				
535	Zv Osek město	denně	6783	19:50	5:00	denně	NE
535	Dopravná D3 Dubí (dozorce výhybek)	†	26807	19:00	7:00	Ⓞ	NE
		Ⓞ	26807	19:00	7:00	†	
535	ŽST Osek	①-④	16966	23:20	4:30	②-⑤	NE
		⑤	-	-	-	-	
		Ⓞ	16960	1:50	6:10	Ⓞ, †	
		†	16966	23:20	4:30	①	
536	ŽST Karlovy Vary dolní nádraží	denně	7131	23:15	4:30	✕	NE
					5:40	Ⓞ, †	
536	Výpravčí DOZ Nejdek	①-④	17158	23:15	4:20	denně	NE
		⑤	17199	23:40			
		Ⓞ, †	17124	23:15			
539	ŽST Čížkovice	†	19693	22:45	4:05	✕, Ⓞ	NE
		①-④	6591	23:20			
		⑤	6572	23:40	4:30	†	
		Ⓞ	6129	22:05			
539	ŽST Žalhostice	denně	6152	1:15	3:30	✕	NE
					4:20	Ⓞ, †	
539	ŽST Litoměřice h.n.	denně	6152	1:05	3:40	✕	NE
					4:30	Ⓞ, †	

539	Zv Horní Řepčice	①—④	6149	23:00	3:55	X	NE
		⑤	6192	23:20			
		⑥, †	6132	21:40			
539	ŽST Liběšice	①—④	6149	23:05	3:50	X	NE
		⑤	6192	23:30			
		⑥, †	6132	21:50			
539	ŽST Ústěk	①—④	6149	23:15	4:15	①	NE
		⑤	6192	23:15	3:45	②—⑤	
		⑥, †	6132	21:25	6:10	⑥, †	
539	ŽST Ústěk St II (dozorce výhyb ek; PZM1, PZM2)	denně	6132	21:25	4:15	X	NE
					6:10	⑥, †	
539	ŽST Blíževedly	denně	6113	21:30	4:25	X	NE
					6:20	⑥, †	
539	Zv Stvolínky	denně	6113	21:30	4:30	X	NE
					6:25	⑥, †	
539	Zv Žim	denně	16115	19:40	4:05	X	NE
					8:05	⑥, †	
539	ŽST Chotiměř	denně	16115	20:00	3:50	X	NE
					7:50	⑥, †	
539	Hradlo Žalany	denně	16115	19:40	4:05	X	NE
					8:05	⑥, †	
540	ŽST Skalice u České Lípy	denně	---	00:00	24:00	denně	ANO
540	ŽST Skalice u České Lípy (ve funkci hlásky)	denně	6095	22:20	4:00	X	NE
					5:00	⑥, †	
540	ŽST Nový Bor	denně	6095	22:20	4:00	X	NE
					5:00	⑥, †	
540	ŽST Svor	denně	1116	20:20	4:25	X	ANO
					6:25	⑥, †	
540	Nz Česká Lípa Střelnice Staniční dozorce (PZS v km 46,984)	denně	6095	22:20	4:00	X	NE
					5:00	⑥, †	
543	ŽST Františkovy Lázně	denně	17222	23:10	4:40	denně	NE
543	ŽST Vojtanov	denně	20977	22:00	5:20	X	NE
					6:00	⑥, †	
543	ŽST Hazlov	denně	17222	23:15	4:40	denně	NE
543	ŽST Aš	denně	17291	23:30	4:10	denně	NE
545	ŽST Krásná Lípa	denně	2616	0:20	3:40	X	NE
					5:30	⑥, †	
545	ŽST Rumburk	denně	2616	0:25	3:30	X	NE
					5:20	⑥	
					5:45	†	
545	ŽST Rybníště	denně	2616	00:00	3:40	X	NE
					6:00	⑥, †	
545	Zv Horní Podluží	denně	20951	21:00	3:40	X	NE
					5:50	⑥, †	
545	Hláška Jiřetín pod Jedlovou	denně	20951	21:00	3:40	X	NE
					5:50	⑥, †	
545	ŽST Dolní Podluží	denně	---	00:00	24:00	denně	ANO
545	ŽST Varnsdorf	denně	20959	00:30	3:30	X	NE
					5:00	⑥, †	

545	ŽST Chříbská	denně	2616	23:50	4:05	✕	NE
					6:15	Ⓞ, †	
545	ŽST Jedlová	denně	2616	23:45	4:10	✕	NE
					6:20	Ⓞ, †	
545	ŽST Františkov nad Pl.	denně	6681	23:25	4:25	✕ †	NE
					3:50	Ⓞ 3.III.-27.X.	
545	ŽST Horní Police	denně	6681	23:30	4:20	✕ †	NE
					3:45	Ⓞ 3.III.-27.X.	
545	ŽST Stružnice	denně	6681	23:35	4:15	✕ †	NE
					3:40	Ⓞ 3.III.-27.X.	
545	ŽST Zákupy	Ⓜ-Ⓞ	6618	0:10	3:40	✕ Ⓞ	NE
		Ⓞ, †	6616	22:15	4:15	†	
545	ŽST Mimoň	Ⓜ-Ⓞ	6618	0:10	3:45	✕ Ⓞ	NE
		Ⓞ, †	6616	22:15	4:15	†	
545	Zv Pertoltice pod Ralskem	✕	6618	24:00	3:55	✕ Ⓞ	NE
		Ⓞ, †	6616	22:15	4:15	†	
545	ŽST Brniště	✕	6618	24:00	3:50	✕ Ⓞ	NE
		Ⓞ, †	6616	22:15	4:15	†	
545	Zv Velký Valtinov	✕	6618	23:55	4:00	✕ Ⓞ	NE
		Ⓞ, †	6616	22:15	4:15	†	
545	ŽST Jablonné v Podještědí	✕	6618	23:55	3:55	✕ Ⓞ	NE
		Ⓞ, †	6616	22:15	4:15	†	
546	ŽST Šluknov	denně	16018	22:30	3:40	✕	NE
					5:30	Ⓞ	
					7:20	†	
546	Zv III Šluknov	denně	16018	22:20	3:50	✕	NE
					7:20	Ⓞ, †	
546	ŽST Mikulášovice dol.n.	denně	16018	22:50	3:35	✕	NE
					6:55	Ⓞ, †	

B. Vlaky určené pro přepravu zaměstnanců do a ze služby na stanoviště (příl. 28b předpisu SZDC (ČD) D2)

trať	dopravná	vlak	poznámka
504	ŽST Kyjice	6800, 6805, 6807, 7070, 7080, 7081	střídání
504	Odbočka České Zlatníky	6802, 6805, 6826, 6829	střídání
504	ŽST Chabařovice	Ⓞ, † 6803, Ⓞ, † 6802, Ⓞ, † 6827, Ⓞ, † 6826	střídání
504	Odbočka Dubina	17681, 17604, 7062, 17611, 17616, 7081	střídání
531	ŽST Louny předměstí	6701, ✕ 6700, ✕ 6740, 6713, 6714, ✕ 6744	střídání
531	Louny předměstí (pomocné nástupiště u St I)	6101	střídání
531	Odbočka Vrbka	6502, 6503, 6520, 6521	střídání
531	Odbočka Velichov	✕ 1796, 1673	střídání
545	Výhybna Žizníkov	1997, 6600, 6613, 6612	střídání

Zastavení vlaku v četnosti dle JŘ.

Zaměstnanci uplatňující mimořádné zastavení Os vlaku požádají o zastavení včas, pro každý případ zvlášť výpravčího příslušné ŽST.

Přeprava zaměstnanců na stanoviště je umožněn výhradně v prvním voze soupravy, výstup je realizován výhradně prvními dveřmi soupravy. Za bezpečný nástup a výstup zaměstnance v místě mimořádného zastavení odpovídá OS, o jejíhož zaměstnance se jedná.

Strojvedoucí, po zpravení o mimořádném zastavení vlaku, je povinen zastavit tak, aby první dveře soupravy umožňovaly využití k těmto účelům zřízeného výstupního prostoru.

C. Přeprava služebních zásilek

KCOD Ústí nad Labem

Jako služební zásilku lze zasílat pouze materiály, které nelze zaslat elektronicky a jejichž listinná podoba je nezbytně nutná (účetní doklady apod.) – viz předpis ČD KC 3.

Přeprava služebních zásilek z centra (GR Praha) a mezi jednotlivými regiony (tj. do/z jednotlivých územních obvodů vymezených obvody příslušných KCOD) se bude realizovat pouze do/z těch tarifních bodů, kde je sídlo přednosta osobní stanice KCOD a to pro všechny oprávněné výkonné a organizační jednotky nebo organizační složky ČD. Přeprava je prováděna zásadně dle platného Plánu relací a spojů systému ČD-Kurýr. Odesílatelem a příjemcem je vždy zástupce oprávněné OJ/OS ČD.

Sídla přednostů osobních stanic KCOD
Děčín hl.n.
Cheb
Karlovy Vary
Most
Sokolov
Ústí nad Labem hl.n.

Přeprava služební korespondence je zajišťována mezi regiony dle podmínek pro služební zásilky ČD a dále se realizuje rovněž v rámci obvodů jednotlivých KCOD do všech tarifních bodů, jež jsou komerčně obsazeny (tj. jsou obsazeny zaměstnancem ČD - KCOD nebo SŽDC - RCP). Ředitel příslušného KCOD stanoví pro každé období GVD zpravidla jeden pár vlaků, kterými se zásilky v režimu služební korespondence budou přepravovat, tyto vlaky jsou uvedeny v ZPD a příslušné OJ/OS ČD jsou o nich informovány předem z KCOD.

Výše uvedená opatření se nevztahují na přepravy přenosných pokladen, jež jsou realizovány vždy dle interního opatření ředitele KCOD.

Přeprava služebních zásilek, služební korespondence a přenosných pokladen na tratích se specifickým způsobem odbavování cestujících

Trať	Vlaky
Vraňany - Zlonice	uvede se v ZPD
Roudnice nad Labem – Račíněves	uvede se v ZPD
Děčín hl.n. – Ústí nad Labem-Střekov	uvede se v ZPD
Ústí nad Labem hl.n. – Bílina	uvede se v ZPD
Nové Sedlo u Lokte – Loket předměstí	uvede se v ZPD

Tyto přepravy provádějte ve vlacích osobní dopravy dle ustanovení předpisu ČD KC 3 v platném znění. Strojvedoucí mají stanoven rozsah znalostí předpisu přílohou 5 k předpisu ČD V2.

KCOD Plzeň

Přeprava služebních zásilek a služební korespondence je uvedena v příloze 2 ZPD.

D. Označení vozů směrovými tabulemi a číslem

Označování vozů (vlaků) osobní dopravy se provádí podle ČD SR 14 (KC) – dokument 3, s účinností od 13.12.2009.

Opatření v osobní dopravě

Při zpoždění vlaků osobní dopravy je nutno zjišťovat včas přestupní frekvenci ze zpožděných vlaků z důvodů minimalizace přenosu zpoždění na přípojné vlaky.

Vlaky objednávané Ústeckým krajem na území Ústeckého kraje jsou přiřazeny k linkám, Ústeckého RegioTaktu. Označení linek je součástí jízdního řádu a bude zahrnuto i v informačním systému, i když v celostátním knižním jízdním řádu, který vydává SŽDC, s.o., nebude nad tabulkou vytištěno.

Ve stanici Mariánské Lázně, Karlovy Vary, Karlovy Vary dol.n. a Sokolov platí pomůcka „Čekací doby“ i pro vlaky dopravce VIAMONT Regio, a.s.

KCOD Plzeň:

1.1. Zapojení tratí do Integrovaného dopravního systému Plzeňska (IDP):

trať	Úsek	spoje
160	Plzeň hl.n. – Horní Bříza	všechny Os vlaky

1.2. Hlášení u vlaků zapojených do IDP:

Dle časových možností upravte ve stanicích v obvodu IDP hlášení o odjezdu u všech vlaků např. takto: Vzor hlášení: „Na druhé koleji je připraven k odjezdu osobní vlak do Plzně hlavní nádraží, pravidelný odjezd HH:MM. V úseku Horní Bříza – Plzeň hlavní nádraží je vlak zařazen do systému Integrované dopravy Plzeňska. Ukončete, prosím, nástup, vlak je připraven k odjezdu....“

U vlaků, které vycházejí a končí v obvodu IDP není nutno uvádět úsek platnosti IDP.

2. Pomůcka Čekací doby je vydána jako samostatná pomůcka KCOD, umístěna na portále Provozování dráhy (<http://provoz.szdc.cz>).

3. Pomůcka Soupravy vlaků osobní dopravy je vydána jako samostatná pomůcka KCOD, umístěna na portále Provozování dráhy (<http://provoz.szdc.cz>).

4. Spolupráce mezi RCP, PO a KCOD:

4.1. Při výlukách v obsazených stanicích ohraničujících vyloučený úsek účinně spolupracují zaměstnanci PO RCP při organizaci ND. Další pokyny jsou uvedeny v Opatření SŽDC a ČD k organizaci a přípravě výluk v OD a v ROV.

Konkrétní ustanovení pro jednotlivé tratě

Veškeré změny časových poloh, kategorií vlaků, řazení, druhu trakce, omezení jízdy, zastavování, výchozích a cílových stanic, relační náplně vlaků, včetně zavedení nebo zrušení vlaků, jsou zřejmé z vydaných pomůcek GVD a v konkrétních ustanoveních pro jednotlivé tratě již na ně není upozorňováno!

Tratě, na kterých dochází jen k výše uvedeným, nebo nepodstatným změnám nejsou v této části uvedeny.

Trat' 073 Ústí nad Labem-Střekov –Děčín:

Kromě čtyř ranních vlaků 6460, 6461, 6463 a 6465 jsou všechny vlaky vedeny 0/0-S.

Trat' 080 Bakov nad Jizerou - Jedlová:

Zpoždění vlaku 6000 v (6),(+) na odjezdu ze ŽST. Nový Bor z důvodu odvěšení postrku (náležitosti pro vlak 6021) neprojednávajte.

Zpoždění vlaku 6033 dne 24., 31.XII. na odjezdu ze ŽST. Svor z důvodu přivěšení postrku (náležitosti od vlaku 6062) neprojednávajte.

Trat' 083 Rumburk – Dolní Poustevna

U vlaků v řadě 854+954 na zastávkách Velký Šenov zastávka, Lipová u Šluknova, Vilémov u Šluknova, Horní Poustevna a Dolní Poustevna a u vlaků v řadě VT 642 Desiro na zastávkách Lipová u Šluknova a Vilémov u Šluknova postupuje vlakový doprovod podle předpisu KC 1 článku 202. V případě křižování osobních vlaků v dopravně Velký Šenov, postupuje vlakový doprovod u vlaku, který jede na 2.kolej, podle předpisu KC 1 článku 202.

Podmínky pro jízdy vlaků z dopravně Velký Šenov do Šluknova z koleje č. 2 uvedeny v PND3.

Trat' 084 Rumburk – Mikulášovice, Krásná Lípa - Panský:

Na této trati nebyla osobní doprava Ústeckým krajem objednána.

Trat' 087 Lovosice – Česká Lípa:

V případě rozvázání přípoje mezi vlaky 775 a 6153, zajistí výpravčí ŽST Lovosice zastavení vlaku 6571 na zastávce Lovosice závod pro výstup cestujících.

Trat' 088 Rumburk – Ebersbach:

Na této trati nebyla osobní doprava Ústeckým krajem objednána.

Trat' 090 Praha – Děčín:

Z důvodu krátké délky nástupiště ve stanici Ústí nad Labem hl.n. informuje vlaková četa cestující vlaků 441 a 606, že v této stanici je výstup možný pouze z posledních 6 vozů soupravy.

Vlaky 441 a 606 zastavují v ŽST Ústí nad Labem hl.n. u návěsti „Místo zastavení“ dle TTP.

V případě příjezdu vlaku osobní dopravy, který je sestaven ze sedmi a více vozů k nástupišti č.2, vyzve obsluha vlaku (průvodce lůžkových a lehátkových vozů) cestující do Ústí n.L .hl.n., aby před vystupováním přešli u vlaků směr Praha – Chomutov do zadní části vlaku (první až šestý vůz od konce vlaku). U vlaků Praha – Děčín a opačně, který je sestaven ze sedmi a více vozů a jede mimořádně k nástupišti č.2, vyzve obsluha vlaku (průvodce lůžkových a lehátkových vozů) na pokyn výpravčího ÚS sever cestující do Ústí n.L.hl.n., aby před výstupem přešli do přední části vlaku (do prvních šesti vozů), viz TTP.

Při zpoždění vlaku 9603 do 15 minut včetně, ved'te R 771 za vlakem 9603 do stanice Roudnice nad Labem z důvodu zajištění přestupu cestujících.

Při zpoždění vlaku 6943 do 10 minut včetně, vedte R 773 za vlakem 6943 do stanice Lovosice z důvodu zajištění přestupu cestujících.

Při zpoždění vlaku 477 o 3 a více minut, odjede vlak 6953 z Ústí n.L.hl.n. včas.

Trat' 096 Roudnice nad Labem - Libochovice:

V úseku Libochovice – Račiněves nebyla osobní doprava Ústeckým krajem objednána.

Vlaky 19602 Roudnice nad Labem – Račiněves a 19609 Račiněves – Roudnice nad Labem budou doprovázeny vlakvedoucím, ostatní zůstávají vedeny 0/0-S.

Trat' 098 Děčín – Bad Schandau:

Všechny vlaky Děčín – Dolní Žleb a Děčín – Bad Schandau a vlaky 5278 a 5279 Dresden – Lito-
měřice d.n . a zpět jsou vedeny německou motorovou jednotkou VT 642 Desiro.

Na zastávce Děčín-Přípeř je možný bezpečný nástup a výstup cestujících pouze u prvních dveří.

U vlaků 5278 a 5279, pokud jsou vedeny soupravou 2xVT 642 Desiro, je ve stanici Dolní Žleb možný bezpečný nástup a výstup cestujících pouze u prvního vozu.

V případě mimořádného nasazení 2 jednotek VT 642 na osobní vlak, zajistí vlakový doprovod nástup a výstup pouze u prvního vozu. Vlakový doprovod postupuje dle předpisu ČD KC 1, článku 202.

Z důvodu očekávané zvýšené frekvence cestujících pojedou v řazení 2xVT 642 o víkendech v období od 31.3. do 31.10.2012 a ve dnech 6., 9.IV., 1., 17. a 28.V. 2012 tyto vlaky:

Os 5262, 5265, 5267 a 5271 v sobotu a v neděli v období od 31.3. do 31.10.2012

Os 5264, 5267, 5270 a 5273 ve dnech 17.12.2011, 01.12. a 8.12. 2012

Os 5265 v sobotu a v neděli v období od 31.3. do 31.10.2012

Vlakový doprovod postupuje dle předpisu ČD KC 1, článku 202.

Trat' 113 Lovosice - Most:

V úseku Čížkovice – Obrnice nebyla osobní doprava Ústeckým krajem objednána.

Trat' 114 Lovosice - Postoloprty:

Bude-li vlak 6114 opožděn a vlak 6129 včas, přeložte křižování tak, aby nebyl vlak 6129 zpožděn (přestup cestujících v Lovosicích na R 441).

Trat' 130 Chomutov – Ústí nad Labem:

Z důvodu krátké délky nástupiště ve stanici Ústí nad Labem hl.n. informuje vlaková četa cestující
vlaků 441 a 606, že v této stanici je výstup možný pouze z posledních 6 vozů soupravy.

Vlaky 441 a 606 zastavují v ŽST Ústí nad Labem hl.n. u návěsti „Místo zastavení“ dle TTP.

Vlaky 5278 a 5279 zastavují ve stanici Ústí nad Labem západ pouze z dopravních důvodů, nikoliv pro nástup a výstup cestujících.

Trat' 132 Děčín – Oldřichov u Duchcova:

Na této trati nebyla osobní doprava Ústeckým krajem objednána.

Trat' 140 Chomutov – Cheb:

Os 7011 je veden v pracovní dny v úseku Cheb – Karlovy Vary v síle 6 vozů , vlakový doprovod postupuje dle předpisu ČD KC 1, článku 202.

Vlaky 7058, 7059 , 27101 a 27102 vedeny 0/0-S.

Upozornění pro výpravčí : Ve stanici Dasnice je střídání strojvedoucích mezi vlaky Os 7038 a Os 7039!
Vlak Os 7033 v pracovní dny ve dnech školního vyučování v úseku Sokolov – Karlovy Vary se závěsem m.j. 814+914.

Vlak Os 7037 veden ve dnech 1-4, 7 v klasické soupravě se závěsem M 810 v celé trase. V ostatní dny vlak veden M 810.

Vlak Os 7014 v úseku Karlovy Vary – Nové Sedlo veden v pracovní dny se závěsem M 810.

Vlak Os 7360 v úseku Karlovy Vary – Nové Sedlo veden se závěsem M 810.

Vlak Os 7011 v úseku Cheb – Karlovy Vary veden se závěsem Bdt + BDs + Bdt + Lv 242 pro Os 7314.

Trať 141 Karlovy Vary - Merklín:

Všechny vlaky vedeny 0/0-S v M 810 kromě vlaků Os 27008 a Os 27009 v 6,+ , které jsou vedeny m.j. 814+914 také v režimu 0/0-S.

Trať 142 Karlovy Vary dolní n. – Potůčky – Johanngeorgenstadt:

Vlaky Os 17151, Os 17158 vedeny 0/0-S.

Mezi vlaky 17121 a 17133 v pracovní dny zaveden přestup v ŽST Nové Hamry.

Mezi vlaky 17132 a 17122 v pracovní dny zaveden přestup v ŽST Nové Hamry.

Mezi vlaky 17154 a 17104 v pracovní dny zaveden přestup v ŽST Nejdek.

Mezi vlaky 17156 a 17160 v pracovní dny zaveden přestup v ŽST Nejdek.

Mezi vlaky 17101 a 17153 v 6,+ zaveden přestup v ŽST Nejdek.

Mezi vlaky 17132 a 17122 v 6,+ zaveden přestup v ŽST Nejdek.

V pracovní dny zavedena nová relace 5440 – 5449 v úseku Zwickau – Potůčky a zpět jako přípoje k vlakům ČD vedené m.j. 814+914. Vlaky budou v Potůčkách vedeny dle SJŘ na obsazenou kolej.

U těchto vlaků je možný bezpečný nástup a výstup cestujících pouze u prvních dveří. Vlakový doprovod postupuje dle předpisu ČD KC1, článku 202.

Vlak Os 17101 nově zastavuje na znamení i na zastávce Nejdek-Oldřichov.

Vlak Os 17100 v úseku Karlovy Vary – Nejdek v ① s postrkem m.j. 814+914.

Vlak Os 17105 v úseku Nejdek – Karlovy Vary v pracovní dny s přípřeží m.j.814+914.

Vlak Os 17105 v úseku Karlovy Vary – Karlovy Vary dolní n. v 6.+ s postrkem M 810.

Vlak Os 5294 v úseku Karlovy Vary – Nejdek v pracovní dny s postrkem M 810.

Vlak Os 17104 v úseku Karlovy Vary dolní n. – Potůčky v 6.+ s postrkem m.j.814+914.

Vlak Os 17109 v úseku Potůčky – Nejdek v 6.+ s postrkem m.j.814+914.

Vlak Os 17156 v úseku Karlovy Vary – Nejdek v 6.+ s postrkem m.j.814+914.

Trať 143 Kadaň-Prunéřov – Kadaň předměstí:

U vlaků v řadě jiném než sólo 810 nebo 814+914, vlakový doprovod postupuje dle předpisu ČD KC 1, článku 202.

Trať 144 Loket předměstí – Nová Role :

Všechny vlaky vedeny 0/0-S.

Trať 146 Cheb – Luby u Chebu:

Vlaky Os 27201 a Os 27220 vedeny 0/0-S.

Trať 148 Cheb – Aš – Hranice v Čechách:

Vlaky Os 17201 a Os 17222 vedeny 0/0-S.

Trať 160 Žatec – Plzeň hl.n.:**Trať 162 Rakovník – Kralovice u Rakovníka - Mladotice:****Osobní doprava**

a) Na základě koordinace spojí s organizátorem veřejné dopravy Plzeňského kraje navazuje na končící a výchozí Os vlaky v ŽST Plasy autobusová linka č. 460 334, která obsluhuje obce Mladotice, Žihle a Blatno. V ŽST Žihle a Blatno u Jesenice navazuje tato linka na vlaky ČD.

b) V úseku Žihle – Blatno u Jesenice posiluje dopravní obslužnost autobusová linka č. 460 810 a 460 181 s návazností na vlaky ČD v ŽST Žihle a Blatno u Jesenice.

c) V úseku Kralovice u Rakovníka – Mladotice je zastaven železniční provoz. Dopravní obsluha zde zajišťují autobusy linek č. 460 790, 460 810, 460 181 s návazností na vlaky ČD. Na lince č. 460 790 jsou v úseku Kralovice u Rakovníka – Mladotice vytvořeny „fiktivní“ tarifní body ČD.

d) Jízdní doklady ČD jsou uznávány na těchto autobusových linkách:

- na lince č. 460 790 v úseku Kralovice u Rak.- Mladotice
- na lince č. 460 810 v úseku Žihle – Blatno u Jesenice
- na lince č. 460 334 v úseku Plasy – Blatno u Jesenice .

Při odbavení přestupujících cestujících z výše uvedených autobusových linek ve stanicích Blatno u Jesenice, Žihle, Mladotice a Plasy postupujte dle služebního předpisu ČD - KC 1, část čtvrtá, čl. 205 a příslušných článků TR 10.

e) Opatření pro odjezd vlaků a autobusů ze ŽST Blatno u Jesenice, Žihle, Mladotice a Plasy :
Pro maximální zajištění přípojů mezi autobusy a vlaky v těchto přestupních stanicích je s organizátorem veřejné dopravy Plzeňského kraje dohodnut následující postup.

• V případě zpoždění návazného autobusu do přestupní stanice ohlásí řidič autobusu výpravčímu č.2 do Blatna u Jesenice (telefon 972 523 755, případně 972 523 979, 724 220 712) předpokládaný čas příjezdu. Pokud by čekáním na přestup z autobusu nepřekročilo zpoždění vlaku 5 minut, rozhodne o zachování přestupní vazby výpravčí sám. V případech, kdy by zpoždění vlaku bylo vyšší, rozhodne o zachování přípoje výpravčí po dohodě s regionálním dispečinkem OD. O svém rozhodnutí zpraví vždy doprovod vlaku i řidiče autobusu.

• Nedojede-li vlak do přestupní stanice včas, zjišťuje jeho zpoždění u výpravčího č.2 v Blatně u Jesenice (telefon 972 523 755, případně 972 523 979, 724 220 712) řidič autobusu. Dle výše zpoždění vlaku rozhodne o zachování přípoje autobusového spoje na zpožděný vlak a výsledek sdělí výpravčímu č.2, který informuje doprovod dotčeného vlaku.

Trat' 164 Kadaň předměstí – Kaštice, Vilémov u Kadaně – Kadaňský Rohozec:

Na této trati nebyla osobní doprava Ústeckým krajem objednána.

Trat' 170 Cheb – Mariánské Lázně – Plzeň - Praha:

Vlaky Os 7363 veden 0/0-S.

ZÁVĚR

Příloha k Rozkazu o zavedení GVD platí po celé období jízdního řádu 2011/2012 a obsahuje důležitá opatření. Zajistěte proto, aby se s jejím obsahem seznámili všichni zaměstnanci, jichž se údaje týkají.