



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Regionální centrum provozu Plzeň

Purkyňova 22, 301 00 Plzeň

## Příloha k Rozkazu o zavedení GVD 2011 / 2012 pro obvod RCP Plzeň

Číslo jednací **51814/2011-RCP/PLZ**

Vydání č. **1**

Účinnost od **11. 12. 2011**

Ukládací znak

Změna č.

Skartační znak a lhůta

Účinnost změny od

Celkový počet stran **16**

Počet příloh

Počet stran příloh

Gestorský útvar **Regionální centrum provozu Plzeň, držitel certifikátu ISO 9001:2008**

	Jméno	Funkce	Datum	Podpis
Zpracoval	Ing. Libor Hubač	vedoucí skupiny technologie a ZDD RCP Plzeň	07. 11. 2011	Ing. L. Hubač v. r.
	Tel.: 972 524 557	Mobilní telefon: 602 486 792	E-mail :	hubacl@szdc.cz
Odsouhlasil	Ing. Jaroslav Voldřich	náměstek ředitele RCP Plzeň	08. 11. 2011	Ing. J. Voldřich v. r.
Ověřil	Ing. Jaroslav Voldřich	náměstek ředitele RCP Plzeň	08. 11. 2011	Ing. J. Voldřich v. r.
Schválil	Ing. Josef Hendrych	ředitel RCP Plzeň	08. 11. 2011	Ing. Hendrych v. r.

Řízený dokument je uložen v elektronické podobě. Podepsaný originál tištěného dokumentu je také řízeným dokumentem organizace.

Rozsah znalostí



## Rozdělovník

RCP Plzeň

PO v obvodu RCP Plzeň

**Pro ostatní OS SŽDC, s. o. a ČD, a. s. a smluvní dopravce zveřejněno prostřednictvím Portálu provozování dráhy**

# Obsah

Rozdělovník.....	2
Obsah.....	3
Záznam o změnách.....	4
Použité zkratky.....	4
Všeobecná ustanovení.....	5
A. Přehled dopraven v obvodu RCP s výlukou služby dopravních zaměstnanců.....	5
B. Vlaky ČD určené pro přepravu zaměstnanců do a ze služby na stanoviště – příloha 28b předpisu SŽDC (ČD) D 2.....	8
C. Přeprava služebních zásilek.....	8
D. Označení vozů směrovými tabulemi a číslem.....	9
Opatření v osobní dopravě.....	9
Závěr.....	16

# Záznam o změnách

(Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.)

Změna		Přílohu		
číslo č.j.:	účinnost od	opravil	dne	podpis

## Použité zkratky

ČD	České dráhy, a.s.
DKV	Depo kolejových vozidel
GVD	Grafikon vlakové dopravy
OJ	Organizační jednotka
OS	Organizační složka
POVED	Plzeňský organizátor veřejné dopravy
RCP	Regionální centrum provozu
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
VSDZ	Výluka služby dopravních zaměstnanců
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ŽST	Železniční stanice

Tuto „Přílohu k rozkazu o zavedení GVD 2011 / 2012“ vydalo RCP Plzeň jako nedílnou součást „Rozkazu o zavedení GVD“, vydaného SŽDC, s.o. pod č.j. 40862/11-OR a platného od 11. 12. 2011.

## Všeobecná ustanovení

### A. Přehled dopraven v obvodu RCP s výlukou služby dopravních zaměstnanců

Dopravna, stanoviště	Začátek		Konec	Za VSDZ je dovolena jízda vlaku Ano / Ne
	po vlaku	čas		
<b>Trat' 702 Tábor - Písek (Písek viz trat' 715)</b>				
železniční stanice <b>Balkova Lhota</b>	X† 8444 Ⓜ 8413	X† 21.40 Ⓜ 21.00	X 4.20 Ⓜ† 4.40	Ne
železniční stanice <b>Božejovice</b>	X† 8444 Ⓜ 8413	X† 21.50 Ⓜ 20.50	XⓂ 4.30 † 4.55	Ne
závorářské stanoviště <b>Sepekov</b>	X† 8444 Ⓜ 8413	X† 21.50 Ⓜ 20.40	XⓂ 4.30 † 5.05	Ne
železniční stanice <b>Milevsko</b>	X† 8444 Ⓜ 8413	X† 22.10 Ⓜ 20.40	XⓂ 4.20 † 5.05	Ne
železniční stanice <b>Branice</b>	8413	21.00	X 4.55 Ⓜ† 5.15	Ne
železniční stanice <b>Červená nad Vltavou</b>	8413, XⓂ 8418 † 1768	21.00	X 5.00 Ⓜ† 5.25	Ne
železniční stanice <b>Vlastec</b>	XⓂ 8418 † 1768	21.00	X 5.10 Ⓜ† 5.35	Ne
železniční stanice <b>Záhoří</b>	XⓂ 8418 † 1768	21.00	X 5.15 Ⓜ† 5.40	Ne
železniční stanice <b>Písek město</b>	XⓂ 8418 † 1768	21.00	X 5.10 Ⓜ† 5.45	Ne

<b>Trat' 702 Tábor – Bechyně</b>				
železniční stanice <b>Bechyně</b>	①③⑤ 28418 ②④† 88011, Ⓜ† 28420	①③⑤ 22.50 ②④Ⓜ† 23.50	3.55	Ne

<b>Trat' 704 České Budějovice – Benešov u Prahy</b>				
výhybna <b>Čekanice</b>		0.00	24.00	Ano

<b>Trat' 705 České Velenice – Veselí nad Lužnicí</b>				
železniční stanice <b>Nová Ves nad Lužnicí</b>	X 8721 Ⓜ† 8719	X 23.40 Ⓜ† 23.00	X 3.20 Ⓜ† 4.30	Ne
závorářské stanoviště <b>Dvory nad Lužnicí</b>	X 8721 Ⓜ† 8719	X 23.35 Ⓜ† 22.55	X 3.25 Ⓜ† 4.40	Ne
závorářské stanoviště <b>Hrdlořezy</b>	X 8721 Ⓜ† 8719	X 23.35 Ⓜ† 22.55	X 3.25 Ⓜ† 4.40	Ne
železniční stanice <b>Suchdol nad Lužnicí</b>	X 8721 Ⓜ† 8710, 8720	X 23.35 Ⓜ† 22.55	X 3.25 Ⓜ† 4.40	Ne
železniční stanice <b>Majdalena</b>	X 8721 Ⓜ† 8719, 8720	X 23.20 Ⓜ† 23.00	X 3.35 Ⓜ† 4.50	Ne

závorářské stanoviště <b>Majdalena zastávka</b>	✘ 8721 Ⓜ† 8720	✘ 23.15 Ⓜ† 23.00	✘ 3.45 Ⓜ† 5.00	Ne
hradlo <b>Holičky</b>	✘ 8721 Ⓜ† 8720	✘ 23.15 Ⓜ† 23.00	✘ 3.45 Ⓜ† 5.00	Ne
železniční stanice <b>Třeboň</b>	8721, 8720	23.15	✘ 3.45 Ⓜ† 5.00	Ne
železniční stanice <b>Lomnice nad Lužnicí</b>	8720	23.30	✘ 3.55 Ⓜ† 4.50	Ne
závorářské stanoviště <b>Frahelž</b>	8720	23.30	✘ 4.05 Ⓜ† 4.50	Ne
hradlo <b>Vlkov nad Lužnicí</b>	8720	23.30	✘ 4.05 Ⓜ† 4.50	Ne

<b>Trat' 707 Volary – České Budějovice</b>				
železniční stanice <b>Kájov</b>	8141	0.05	✘ 3.40 Ⓜ† 5.15	Ne
železniční stanice <b>Český Krumlov</b>	8141	23.50	✘ 4.00 Ⓜ† 5.30	Ne
železniční stanice <b>Zlatá Koruna</b>	8141	23.40	✘ 4.05 Ⓜ† 5.40	Ne
železniční stanice <b>Křemže</b>	8141	23.30	✘ 4.20 Ⓜ† 5.45	Ne
železniční stanice <b>Boršov nad Vltavou</b>	8141	23.15	✘ 4.40 Ⓜ† 5.50	Ne

<b>Trat' 707 Strakonice – Volary</b>				
železniční stanice <b>Vimperk</b>	①/②-⑤/⑥ 18126 Ⓜ† 18124	①/②-⑤/⑥ 0.05 Ⓜ† 22.35	✘ 3.30 Ⓜ† 5.25	Ne

<b>Trat' 708 Číčenice – Volary</b>				
železniční stanice <b>Prachatice</b>	18018, ✘Ⓜ 18032, ②-⑥ 88852	0.55	3.25	Ne

<b>Trat' 708 Číčenice – Týn nad Vltavou</b>				
železniční stanice <b>Temelín</b>	18214	20.40	✘ 4.30 Ⓜ† 6.20	Ne

<b>Trat' 710 Horažďovice předměstí – Domažlice (Janovice nad Úhlavou viz trat' 711)</b>				
železniční stanice <b>Horažďovice</b>	①-④ 17574 ⑤Ⓜ† 17572	①-④ 22.40 ⑤Ⓜ† 21.30	✘ 4.10 Ⓜ† 5.10	Ne
železniční stanice <b>Velké Hydčice</b>	①-④ 17574 ⑤Ⓜ† 17572	①-④ 22.45 ⑤Ⓜ† 21.40	✘ 4.00 Ⓜ† 5.05	Ne
železniční stanice <b>Žichovice</b>	①-④ 17574 ⑤Ⓜ† 17572	①-④ 22.55 ⑤Ⓜ† 21.45	✘ 3.55 Ⓜ† 5.00	Ne

železniční stanice <b>Sušice</b>	①-④ 17574 ⑤⑥† 17572, 17519	①-④ 23.10 ⑤⑥† 22.10	✕ 3.45 ⑥† 4.05	Ne
železniční stanice <b>Hrádek u Sušice</b>	17519	21.55	4.15	Ne

<b>Trat' 710 Horažďovice předměstí – Domažlice – pokračování</b> (Janovice nad Úhlavou viz trat' 711)				
železniční stanice <b>Kolinec</b>	17519	21.50	4.20	Ne
závorářské stanoviště <b>Malonice</b>	17519	21.45	4.20	Ne
železniční stanice <b>Nemilkov</b>	17519	21.45	4.10	Ne
železniční stanice <b>Běšiny</b>	17519	21.30	3.50	Ne
hláska <b>Luby u Klatov</b>	17519	21.25	3.50	Ne
železniční stanice <b>Pocinovice</b>	17556	21.10	✕ 4.10 ⑥† 6.10	Ne
železniční stanice <b>Kdyně</b>	17556	21.30	✕ 3.50 ⑥† 5.50	Ne

<b>Trat' 711 Plzeň hl.n. – Železná Ruda-Alžbětín</b>				
železniční stanice <b>Janovice nad Úhlavou</b>	7553, 7552, 17556	20.55	✕ 4.05 ⑥† 4.15	Ne
železniční stanice <b>Nýrsko</b>	7552	21.15	4.15	Ne
hláska <b>Zelená Lhota</b>	7552	21.15	4.15	Ne
železniční stanice <b>Hamry-Hojsova Stráž</b>	7552	21.25	4.05	Ne
železniční stanice <b>Železná Ruda-Alžbětín</b>	7552	21.50	3.40	Ne

<b>Trat' 712 Plzeň-Jižní předměstí – Furth im Wald</b>				
železniční stanice <b>Stod</b>	7430, ②-⑦ 67751	0.20	3.20	Ne
železniční stanice <b>Holýšov</b>	7430, ②-⑦ 67751	0.20	3.20	Ne
železniční stanice <b>Staňkov</b>	7430	0.20	3.20	Ne
železniční stanice <b>Blížejev</b>	7430	0.20	3.20	Ne
železniční stanice <b>Česká Kubice</b>	356, 357, ✕† 42370	0.30	3.30	Ne

Trat' 712 Pňovany – Bezdržice				
železniční stanice <b>Pňovany</b>	✂ 27322 Ⓜ/Ⓝ 27326	✂ 20.10 Ⓜ/Ⓝ 0.05	✂ 3.55 Ⓜ† 6.05	Ne

Trat' 714 Rokycany – Nezvěstice				
železniční stanice <b>Mirošov</b>	27887	23.50	✂ 3.30 Ⓜ† 4.50	Ne

Trat' 715 Zdice – Protivín				
železniční stanice <b>Písek</b>	7937, 7938	23.00	Ⓜ 1.50 Ⓜ③-Ⓜ† 4.00	Ne
železniční stanice <b>Putim</b>	7938	23.00	Ⓜ 2.00 Ⓜ③-Ⓜ† 4.00	Ne

Trat' 716 Březnice – Strakonice				
železniční stanice <b>Blatná</b>	✂ 17927 Ⓜ† 17918,17925	✂ 23.50 Ⓜ† 22.20	✂ 3.05 Ⓜ† 5.30	Ne

Trat' 717 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní, Staňkov – Poběžovice				
železniční stanice <b>Poběžovice</b>	✂ 27554 Ⓜ† 27538	✂ 23.30 Ⓜ† 21.50	4.05	Ne
železniční stanice <b>Bělá nad Radbuzou</b>	27525	23.00	3.55	Ne
železniční stanice <b>Bor</b>	27525	22.45	✂ 4.20 Ⓜ† 5.00	Ne
železniční stanice <b>Tachov</b>	✂ 27583 Ⓜ 27525	✂ 23.55 Ⓜ 22.10	✂Ⓜ 4.05 † 5.40	Ne
železniční stanice <b>Horšovský Týn</b>	17414	21.00	✂Ⓜ 5.35 † 6.40	Ne

## B. Vlaky ČD určené pro přepravu zaměstnanců do a ze služby na stanoviště – příloha 28b předpisu SŽDC (ČD) D 2

Trat'	Dopravná	Vlak	Poznámka
704	Hr. Stoklasná Lhota	8261 ✂, 8262 ✂, 8263 ⓂaⓃ, 8264 ⓂaⓃ, 8266 ⓂaⓃ, 8279 ⓂaⓃ, 8281 ✂, 8282 denně	zaměstnanci PO jedoucí do a ze služby

Přeprava zaměstnanců bude prováděna ve smyslu přílohy 28 předpisu SŽDC (ČD) D2. Mimořádné zastavování vlaků bude uskutečňováno pouze v nezbytně nutných případech na základě předchozí žádosti dojíždějícího zaměstnance, uplatněné pro každý případ zvlášť u výpravčího vhodné ŽST před místem mimořádného zastavení. Výpravčí této ŽST zajistí zpravení doprovodu příslušného vlaku o mimořádném zastavení písemným rozkazem.

## C. Přeprava služebních zásilek

Přeprava služebních zásilek je řešena na základě smlouvy mezi SŽDC a ČD o přepravě služebních zásilek a je uvedena příloze 2 ZPD.



## D. Označení vozů směrovými tabulemi a číslem

Označení vozů (vlaků) osobní dopravy dopravce ČD se provádí podle platné směrnice ČD SR 14 (KC), dokumentu 3.

# Opatření v osobní dopravě

Za správnost údajů a obsah odpovídá dopravce České dráhy, a.s.

## KCOD Plzeň

### Opatření pro tratě se samoobslužným způsobem odbavení pro případy mimořádné frekvence cestujících:

Pokud na tratích č. 175 (Příkosice – Nezvěstice), 178 (Svojsín – Bor) a 182 (Staňkov – Poběžovice) nastane ve vlaku situace, kdy by odbavováním cestujících došlo k prodloužení pobytu a tím pak ke ztrátě přípojů v konečné stanici, postupuje strojvedoucí takto:

Strojvedoucí při odbavení cestujících využije veškeré možné dostupné kombinace a postupy tak, aby zajistil odbavení cestujících a výběr tržeb v maximálním možném rozsahu a po té pokračuje v jízdě tak, aby cestující stihli přípoje v konečné stanici vlaku. Na ostatních tratích se samoobslužným způsobem odbavení platí toto opatření pouze při poruše AVJ.

O každém jednotlivém případě nedokončeného odbavení předá strojvedoucí do DKV informaci. Oznamení podávejte i tehdy, kdy je zřejmé, že z důvodu zvýšené frekvence cestujících dochází opakovaně k jejich neodbavení v AVJ.

V ŽST Poběžovice spolupracuje zaměstnanec RCP (výpravčí) při předávce, úschově a odvodu tržeb od strojvedoucích z tratí se samoobslužným způsobem odbavování.

### Opatření pro výstup cestujících u vlaků delších než je délka nástupiště:

V níže vyjmenovaných stanicích a zastávkách dosud existují nástupiště, která nevyhovují délce vlakové soupravy, přičemž vlakovou soupravu nelze zkrátit s ohledem na frekvenci cestujících v předuzlových stanicích ŽST Plzeň hlavní nádraží. V návaznosti na znění služebního předpisu ČD KC 1, článek 202, zajistí doprovod vlaku bezpečnost cestujících při výstupu (nástupu) v tarifních bodech, kde délka nástupiště nevyhovuje délce vlakové soupravy:

#### Trať 180 (712) Plzeň hl.n. – Domažlice

Stanice/zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Dolní Kamenice	170	Nástup a výstup u prvních 6 vozů

#### Trať 183 (711) Plzeň hl.n. – Železná Ruda Alžbětín

Stanice/zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Plzeň-Valcha	170	Nástup a výstup u prvních 6 vozů
Dobřany	170	Nástup a výstup u prvních 6 vozů
Přeštice	170	Nástup a výstup u prvních 6 vozů
Švihov u Klatov	170	Nástup a výstup u prvních 6 vozů
Chlumčany u Dobřan - u kolejí č. 1a) a 1c)	150	Nástup a výstup u prvních 5 vozů
- u koleje č. 3c)	170	Nástup a výstup u prvních 6 vozů
Točnick	150	Nástup a výstup u prvních 5 vozů
Bezděkov u Klatov	136	Nástup a výstup u prvních 5 vozů
Janovice n/Úhlavou	172	Nástup a výstup u prvních 6 vozů
Petrovice n/Úhlavou	112	Nástup a výstup u prvních 4 vozů
Dešenice	157	Nástup a výstup u prvních 6 vozů

### Trať 190 (709) Plzeň hl.n. – Horažďovice předměstí

Stanice/zastávka	Délka nástupiště (m)	Bezpečný nástup a výstup
Kovčín kolej č. 1	154	Nástup a výstup u prvních 6 vozů
Kovčín kolej č. 2	150	Nástup a výstup u prvních 5 vozů
Jetenovice kolej č. 1	133	Nástup a výstup u prvních 5 vozů
Jetenovice kolej č. 2	131	Nástup a výstup u prvních 5 vozů
Velký Bor kolej č. 2	165	Nástup a výstup u prvních 6 vozů
Srby	165	Nástup a výstup u prvních 6 vozů

### Hlášení u vlaků v systému Integrované dopravy Plzeňska (IDP) :

Do IDP jsou zahrnuty tyto traťové úseky a vlaky:

trať	Úsek	spoje
160	Plzeň hl.n. – Horní Bříza	všechny Os vlaky
170	Plzeň hl.n. – Rokycany	všechny Os vlaky; Ex a R, 2. voz. třída, pouze v kombinaci zón P+ Z ,
170	Plzeň hl.n. – Kozolupy	všechny Os vlaky
175	Rokycany – Rokycany předm.	všechny Os vlaky
176	Chrást u Pl. – Chrást u Pl. zast.	všechny Os vlaky
180	Plzeň hl.n. – Zbůch	všechny Os vlaky
181	Nýřany – K. Újezd u Nýřan	všechny Os vlaky
183	Plzeň hl.n. – Dobřany	<b>Všechny Os Sp a R, 2. voz. třída</b>
190	Plzeň hl.n. – Nezvěstice	Všechny Os vlaky

#### Hlášení u vlaků Ex a R ve stanicích Plzeň hl.n. a Rokycany (pro trať 170):

Do hlášení před odjezdem vlaku požadujeme doplnit text informací o úsek, kde platí tarif IDP např. takto: Vzor hlášení: „..... Vážení cestující, rychlík číslo 753 ze stanice *Cheb*, který dále pokračuje do stanice *Praha hlavní nádraží*, přijede ke druhému nástupišti. Pravidelný odjezd vlaku v 8 hodin, 08 minut. .... **V úseku Plzeň hlavní nádraží – Rokycany platí ve vlaku také tarif Integrované dopravy Plzeňska pouze v kombinaci zón P+ Z.**“

#### Hlášení u vlaků R v ŽST Dobřany a Plzeň hl.n. ( pro trať 183):

Vážení cestující, rychlík číslo 818 ze stanice *Prah hl.n.*, který dále pokračuje do stanice *Železná Ruda- Alžbětín*, přijede k prvnímu nástupišti. Pravidelný odjezd vlaku v 9 hodin, 02 minut. .... **V úseku Plzeň hlavní nádraží – Dobřany platí ve vlaku také tarif Integrované dopravy Plzeňska.**“

#### Hlášení u Os a Sp:

Dle časových možností upravte ve stanicích v obvodu IDP v návaznosti na tabulku v tomto bodě hlášení o odjezdu u těchto vlaků např. takto: Vzor hlášení: „*Na prvním nástupišti, západní část je připraven k odjezdu osobní vlak číslo 7504, do stanice Železná Ruda Alžbětín. V úseku Plzeň hlavní nádraží - Dobřany je vlak zařazen do systému Integrované dopravy Plzeňska. Ukončete, prosím, nástup, vlak je připraven k odjezdu....*“

U vlaků, které vycházejí a končí v obvodu IDP není nutno uvádět úsek platnosti IDP.

Od 01. 04. 2012 připravuje POVED rozšíření IDP, kdy se změní obvody zapojení vlaků do systému a bude nutné upravit i toto hlášení.

### Konkrétní ustanovení pro jednotlivé tratě:

#### Trať 709 (190)

#### **České Budějovice – Plzeň hl.n.**

V úseku Plzeň hl.n. – Blovice je nadále veden produkt „Plzeňské linky“ (vlaky série 7230 - 7246). Tyto vlaky budou projíždět přes uzel Plzeň hl. n. do ŽST Kozolupy a zpět. Včasnosti jejich jízdy věnujte maximální pozornost. V případě jejich zpoždění dojde z důvodu ostrých obrátů k vážnému narušení JŘ po zbývajícím část dne.

Vzhledem k trvalému negativnímu vlivu přenášení zpoždění dálkových vlaků Plzeň hl. n. – České Budějovice (z trati 713 - rozsáhlá výluková činnost) na ostatní dopravu v Jihočeském kraji je nutno zásadně dodržovat čekací doby v ŽST Plzeň hl. n. a prodlužovat je pouze v odůvodněných případech (přestupní frekvence).

#### **Trat' 711 (183)**

##### **Plzeň hl. n. – Železná Ruda**

#### **Osobní doprava**

Průjezdny vlaky z Plattlingu přes Železnou Rudu-Alžbětín na Špičák a zpět zůstávají zachovány v obdobném rozsahu jako v GVD 2010 / 2011.

Z důvodu zavedení nového vlaku Os 7553 je nutno v dopravně D3 Špičák přestavovat soupravu vlaku Os 5395 v (X) ve dnech jeho jízdy neprodleně po příjezdu formou posunu na kolej č.1.

#### **Trat' 712 (180)**

##### **Plzeň hl. n. – Domažlice – Furth im Wald**

Z důvodu častého narušování vlaků regionální dopravy zpožděnými rychlíky je povoleno při křižování i předjíždění vlaků zpoždění Ex vlaků na této trati maximálně do 5 minut.

#### **Trat' 712 (177)**

##### **Pňovany – Bezručice**

Na základě koordinace spojů organizátorem veřejné dopravy Plzeňského kraje navazují v ŽST Bezručice na vlaky autobusové spoje linky č. 460 127.

Pro zajištění přípojů mezi autobusy a vlaky v této přestupní stanici je dohodnut následující postup. V případě zpoždění návazného autobusu do přestupní stanice ohlásí řidič autobusu dirigujícímu dispečerovi do Pňovan (telefon 972 527 505, 972 527 507) předpokládaný čas příjezdu. Dirigující dispečer s ohledem na aktuální provozní situaci sám nebo po dohodě s regionálním dispečinkem OD rozhodne, zda na zpožděný autobus vlak v přestupní stanici vyčká, zprávi o tom doprovod vlaku i řidiče autobusu.

Nedojede-li vlak do přestupní stanice včas, zjišťuje jeho zpoždění u dirigujícího dispečera v Pňovanech (telefon 972 527 505, 972 527 507) řidič autobusu. Dle výše zpoždění vlaku rozhodne o zachování přípoje autobusového spoje na zpožděný vlak a výsledek sdělí dirigujícímu dispečerovi, který informuje doprovod dotčeného vlaku.

#### **Trat' 713 (170)**

##### **(Praha hl.n.) – Plzeň hl.n. – Mariánské Lázně – Cheb**

V úseku Plzeň hl. n. – Kozolupy je nadále veden produkt „Plzeňské linky“ (vlaky série 7230 - 7246). Tyto vlaky budou projíždět přes uzel Plzeň hl. n. do ŽST Blovice a zpět. Včasnosti jejich jízdy věnujte maximální pozornost. V případě jejich zpoždění dojde z důvodu ostrých obrátů k vážnému narušení JŘ po zbývající část dne.

Nově bude v úseku Praha – Plzeň – Františkovy Lázně veden 1 pár vlaků kategorie IC 502 / 511 vlakovou soupravou 680.

Rychlíky (kromě R 751 a 766) v ŽST Lázně Kynžvart projíždějí.

V průběhu JŘ (předpoklad v dubnu 2012) dojde ke zrušení stanice Zbiroh (bude změněna na odbočku bez výpravního oprávnění pro přepravu cestujících) a otevření nové zastávky Kařez, kde budou, kromě Os vlaků, zastavovat i R 818, R 820, R 822, R 824, R 828, R 819, R 821, R 823, R 825, R 827 a R 829.

#### **Trat' 713 (170), 714 (175)**

##### **Plzeň hl.n. – Praha hl.n.; Rokycany – Nezvěstice**

Rozsáhlé výlukové práce po celou dobu platnosti GVD budou probíhat v úseku Plzeň – Beroun. Po dobu výstavby 3. železničního koridoru není možné při konstrukci JŘ v ŽST Rokycany realizovat přestupní interval delší než 3,5 min. Jedná se o dočasné kompromisní řešení, při kterém zajistíte přestup i v těch případech, kdy je nezbytné použít podchodu.

S ohledem na stanovené jízdní doby v traťovém úseku Rokycany – Příkosice a délku obrátů v těchto koncových stanicích věnujte i nadále maximální pozornost zachování stability JŘ.

**Trať 719 (160)**  
**Plzeň hl.n. – Blatno u Jesenice – (Žatec)**

- a) Na základě koordinace spojů s organizátorem veřejné dopravy Plzeňského kraje navazuje na končící a výchozí Os vlaky v ŽST Plasy autobusová linka č. 460 334, která obsluhuje obce Mladotice, Žihle a Blatno. V ŽST Žihle a Blatno u Jesenice navazuje tato linka na vlaky ČD.
- b) V úseku Žihle – Blatno u Jesenice posiluje dopravní obslužnost autobusová linka č. 460 810 a 460 181 s návazností na vlaky ČD v ŽST Žihle a Blatno u Jesenice.
- c) V úseku Kralovice u Rakovníka – Mladotice je zastaven železniční provoz. Dopravní obslužnost zde zajišťují autobusy linek č. 460 790, 460 810, 460 181 s návazností na vlaky ČD. Na lince č. 460 790 jsou v úseku Kralovice u Rakovníka – Mladotice vytvořeny „fiktivní“ tarifní body ČD.
- d) Jízdní doklady ČD jsou uznávány na těchto autobusových linkách:
- č. 460 790 v úseku Kralovice u Rak. - Mladotice
  - č. 460 810 v úseku Žihle – Blatno u Jesenice
  - č. 460 334 v úseku Plasy – Blatno u Jesenice

Při odbavení přestupujících cestujících z výše uvedených autobusových linek ve stanicích Blatno u Jesenice, Žihle, Mladotice a Plasy postupujte dle služebního předpisu ČD - KC 1, část čtvrtá, čl. 205 a příslušných článků TR 10.

e) Opatření pro odjezd vlaků a autobusů ze ŽST Blatno u Jesenice, Žihle, Mladotice a Plasy:  
Pro maximální zajištění přípojí mezi autobusy a vlaky v těchto přestupních stanicích je s organizátorem veřejné dopravy Plzeňského kraje dohodnut následující postup.

- V případě zpoždění návazného autobusu do přestupní stanice ohlásí řidič autobusu výpravčímu č.2 do Blatna u Jesenice (telefon 972 523 755, případně 972 523 979, 724 220 712) předpokládaný čas příjezdu. Pokud by čekáním na přestup z autobusu nepřekročilo zpoždění vlaku 5 minut, rozhodne o zachování přestupní vazby výpravčí sám. V případech, kdy by zpoždění vlaku bylo vyšší, rozhodne o zachování přípoje výpravčí po dohodě s regionálním dispečinkem OD. O svém rozhodnutí zpráví vždy doprovod vlaku i řidiče autobusu.
- Nedojede-li vlak do přestupní stanice včas, zjišťuje jeho zpoždění u výpravčího č. 2 v Blatně u Jesenice (telefon 972 523 755, případně 972 523 979, 724 220 712) řidič autobusu. Dle výše zpoždění vlaku rozhodne o zachování přípoje autobusového spoje na zpožděný vlak a výsledek sdělí výpravčímu č.2, který informuje doprovod dotčeného vlaku.

**Konkrétní ustanovení pro jednotlivé stanice:**

**ŽST Plzeň hl. n.:**

Z důvodu opakujících se problémů při odbavení cestujících v ŽST Plzeň hl. n. v přepravních špičkách odbavujte zde nastupující cestující ve vlacích s odjezdem:

v pátek v době 12:00-12:30 hod; 14:00-14:30 hod. a v sobotu v době 7:00 – 8:15 hod **bez manipulační přírážky**.

Tato informace nesmí být zveřejněna cestujícím.

Ostatní ustanovení služebních předpisů platí v plném rozsahu.

- Hlášení v případě mimořádné frekvence cestujících:

Při požadovaném vyhlášení odbavení cestujících ze železniční stanice Plzeň hl.n. ve vlaku bez přírážky, doplňte toto hlášení o upozornění na PAJ např. takto: „.....budou cestující odbaveni bez přírážky. Současně upozorňujeme, že pro odbavení cestujících je k dispozici prodejní automat umístěný v dolní hale u vchodu na 3. nástupiště vlevo.“

Pomůcka Čekací doby je vydána jako samostatná pomůcka KCOD, umístěna na portále Provozování dráhy (<http://provoz.szdc.cz>).

Pomůcka Soupravy vlaků osobní dopravy je vydána jako samostatná pomůcka KCOD, umístěna na portále Provozování dráhy (<http://provoz.szdc.cz>).

Pomůcka plnění osobních vozů vodou je vydána jako samostatná pomůcka DKV Plzeň.

Spolupráce mezi RCP, PO a KCOD:

Při výlukách v obsazených stanicích ohraničujících vyloučený úsek účinně spolupracují zaměstnanci PO RCP při organizaci ND. Další pokyny jsou uvedeny v Opatření SŽDC a ČD k organizaci a přípravě výluk v OD a ROV.

Při mimořádnostech (například zpoždění vlaku a rozvázání přípoje, případně jiných závažných důvodech) zajistí výpravčí (dispečer) či jiní zaměstnanci PO otevření čekárny pro cestující či jiné uzavřené prostory (haly) i mimo

provozní dobu (závazný režim), aby se alespoň částečně eliminoval negativní vliv mimořádností provozu na cestující veřejnost.

## KCOD České Budějovice

### 190:

#### Opatření při zpoždění pro ŽST Protivín a ŽST Ražice:

Jsou-li rychlíky R 929, R 669, R 665 v (5), R 663, R 661, R 925, R 923 opožděny o nad rámec stanovené čekací doby a jsou-li ve vlacích přestupující v Ražicích pouze do Písku, vypravte přípojné vlaky směr Tábor vždy včas a přestupní frekvence použije vlaky R 1243, R 1245, R 1249 v (5), R 1251, R 1253, R 1255 v (+), Os 7935, R 1257 z Protivína.

### 191:

Bez opatření

### 192:

Při zpoždění Os 18023 o 15 minut a více bude vlak Os 18060 veden náležitostmi od Os 18203, vlak Os 18061 nebude veden a náležitosti se vrátí jako Os 18023.

### 193:

Pravidelná osobní doprava nebyla objednána, budou vedeny pouze nostalgické vlaky.

### 194:

#### Opatření pro Os 18006:

Ve dnech 23., 27. – 30.XII., 2.I., 3.II., 5., 6.IV., 25. a 26.X. pojedí Os 18006 v řazení 814+914 (do Nového Údolí) + 810 (pro Os 8118/9 do Č. Kříže). V Černém Kříži bude souprava rozdělena. Zpoždění vlaku z důvodu rozdělení soupravy neprojednávajte.

Informace o delších soupravách, než je délka nástupiště v místě pravidelných zastavení:

V období od 28.IV. do 16.IX. jsou na trati nasazeny 2 soupravy BDs + 2Bmteeo v délce 79 metrů, jedna souprava BDs + 2Bdt<sup>279</sup> v délce 74 metrů a jedna souprava 810 + 015 + 015 + 810 v délce 56 metrů.

Zastávky s krátkými nástupišti:

#### Pro soupravu BDs + 2Bmto a BDs + 2Bdt

Polečnice 1. kolej	50	8101, 8104/5, 8110/1, 8108/9, 8112/3, 8114/5, 8118/9, 8120/1, 8126/7
Mezipotočí	56	8101, 8104/5, 8110/1, 8108/9, 8112/3, 8114/5, 8118/9, 8120/1, 8126/7

#### Pro soupravu 810 + 015 + 015 + 810

Dopravná	délka nástupiště	platí pro vlaky
Polečnice 1. kolej	50	8116/7, 8122/3

Obsluha vlaku organizuje nástup a výstup cestujících tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti.

V Českých Budějovicích není přípoj od R 641 na Os 8151.

### 195:

**Opatření pro Sp 1760/1, Os 18804 a Os 18805** – po příjezdu Sp 1760/1 do dopravní Lipno nad Vltavou a výstupu cestujících bude souprava přestavena na 3. kolej, kde vyčká příjezdu Os 18804. Po příjezdu Os 18804 bude souprava 814+914 přestavena do čela vlaku a celá souprava 814+914 + 809 odjede jako Os 18805 do dopravní Vyšší Brod klášter. Zde se odvěsí motorový vůz 809 a Os 18805 pokračuje v soupravě 814+914. M 809 bude v dopravně Vyšší Brod klášter přestaven do obvodu DKV.

Zpoždění vlaku Os 18805 z důvodu odvěšení motorového vozu v dopravně Vyšší Brod klášter neprojednávajte.

**Opatření pro Os 18810, Os 18811 a Sp 1762/3** – Os 18810 odjede ze ŽST Rybník v soupravě 814+914. V dopravně Vyšší Brod klášter se přivěsí na konec soupravy M 809 (odstavený od Os 18805). Po příjezdu Os

18810 do dopravní Lipno nad Vltavou se souprava rozdělí, M809 odjede jako Os 18811 a souprava 814+914 jako Sp 1762/3.

Zpoždění vlaku Os 18810 z důvodu přivěšení motorového vozu v dopravně Vyšší Brod klášter neprojednávajte.

Informace o delších soupravách, než je délka nástupiště v místě pravidelných zastavení:

V období „lipenského“ léta nasazeny soupravy Bdtx + 3Btx, resp. Bdtx + 2Btx.

**Pro soupravu Bdtx + 3Btx**

Dopravná	délka nástupiště	platí pro vlaky
Rožmberk nad Vltavou	1. kolej - 50m	Sp 1766/7 a všechny osobní vlaky
	3. kolej – 50 m	Sp 1766/7 a všechny osobní vlaky
Herbertov zastávka	52 m	Sp 1766/7 a všechny osobní vlaky
Těchoraz	70 m	Sp 1766/7 a všechny osobní vlaky
Vyšší Brod klášter	1. kolej – 70 m	Sp 1766/7 a všechny osobní vlaky
	2. kolej – 64 m	Sp 1766/7 a všechny osobní vlaky
Loučovice	1. kolej – 54 m	Sp 1766/7 a všechny osobní vlaky
	2. kolej – 56 m	Sp 1766/7 a všechny osobní vlaky

**Pro soupravu Bdtx + 2Btx**

Dopravná	délka nástupiště	platí pro vlaky
Rožmberk nad Vltavou	1. kolej - 50m	Sp 1766/7 a všechny osobní vlaky
	3. kolej – 50 m	Sp 1766/7 a všechny osobní vlaky
Herbertov zastávka	52 m	Sp 1766/7 a všechny osobní vlaky
Loučovice	1. kolej – 54 m	Sp 1766/7 a všechny osobní vlaky
	2. kolej – 56 m	Sp 1766/7 a všechny osobní vlaky

Obsluha vlaku organizuje nástup a výstup cestujících tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti.

Dne 24.10.2011 proběhla na trati zkušební jízda se soupravou BDs450 + Bmteoo<sup>294</sup>. V případě kladného výsledku bude tato souprava nasazena místo souprav 2Btx (3Btx) + Bdtx. Délka soupravy 50 m – nástupiště dostatečně dlouhá.

Zrušena zastávka Jenín s platností od začátku JŘ 2011/2012.

**196:**

V Českých Budějovicích není přípoj mezi R 669 / 1931, 665 / 1933, 661 / 8505, 925 / 1939.

**Opatření pro Os 8505 a Os 8510:** V úseku Horní Dvořiště – Summerau a zpět budou vlaky Os 8505 a Os 8510 vedeny HV ř. 340 ČD Cargo - v ŽST H. Dvořiště bude přepřah.

**197:**

Při zpoždění Os 18023 o 15 minut a více bude vlak Os 18060 veden náležitostmi od Os 18203, vlak Os 18061 nebude veden a náležitosti se vrátí jako Os 18023.

Informace o delších soupravách, než je délka nástupiště v místě pravidelných zastavení:

**úsek Čičenice – Volary - Pro soupravu 2 x 814+914**

Dopravná	délka nástupiště	platí pro vlaky
Bavorov	kolej 1. i 3. 41 m	18002, 18009
Strunkovice nad Blanicí	Kolej 3. 45 m	18002, 18009
Rohanov	45 m	18002, 18009
Chroboly	kolej 1. i 2. 50 m	18002, 18009
Skříněřov	40 m	18002, 18009
Zbytiny	kolej 1. 45 m	18002, 18009
	Kolej 2. 48 m	18004, 18009
Spálenec	25 m	18004, 18009

Obsluha vlaku organizuje nástup a výstup cestujících tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti.

**Úsek Volary – Nové Údolí – pro soupravu BDs + 2Bmteeo a BDs + 2Bdt – „šumavské“ léto  
2 x 814+914 , 814+ 914 + 810 - zima**

Dopravna	délka nástupiště	platí pro vlaky
Stožec	60 m	8104/5, 8108/9, 8110/1, 8112/3, 8114/5, 8118/9, 8120/1, 8126/7- platí v období „Šumavského“ léta
Dobrá na Šumavě	30 m	8101, 8102, 8106, 8129, 18074, 18079 - platí v období „Šumavského“ léta 18006 (říjen), 18016/7 – platí pro „zimní“ období

Obsluha vlaku organizuje nástup a výstup cestujících tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti.

**198:**

Informace o delších soupravách, než je délka nástupiště v místě pravidelných zastavení:

**Pro soupravu 810 + 012 (015) + 012**

Dopravna	délka nástupiště	platí pro vlaky
Nišovice	40 m	18111 v (5)

Obsluha vlaku organizuje nástup a výstup cestujících tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti.

Nově otevřena zastávka Strunkovice nad Volyňkou obec, dopravna D3 Strunkovice nad Volyňkou neslouží pro nástup a výstup cestujících a vlaky zde zastavují pouze z dopravních důvodů.

**199:**

**Opatření pro vlaky Os 2157, Os 2160, Os 2163, Os 2164:**

Podle potřeby jsou v zadní části vlaků v úseku České Budějovice – České Velenice a opačně přepravovány vozy do a z opravy (ŽOS České Velenice) v řazení max. 6 vozů. Vozy přepravujte uzamčené, neosvětlené a s vyloučením přepravy cestujících. Obsluha vlaku vhodným způsobem usměrní nástup cestujících.

**200:**

Nově jsou všechny osobní vlaky, kromě Os 7931 vedeny soupravou M 810 v režimu 0/0/S. Motorové vozy jsou vybaveny AVJ.

Informace o delších soupravách, než je délka nástupiště v místě pravidelných zastavení: Nově jsou všechny rychlíky série 12xx vedeny soupravou B + BDs + B. V ŽST Čížová je před návěstí „místo zastavení“ nedostatečná délka nástupiště.

Dopravna	délka nástupiště	platí pro vlaky
Čížová	2. kolej - 112 m, ale návěst místo zastavení v km 20,495	všechny rychlíky série 12xx

Obsluha vlaku organizuje nástup a výstup cestujících tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti.

Vlak Os 7931 veden v soupravě BDs + 2B pro R 1240 a závěs M 810 pro Os 8430 – v Písku rozdělení soupravy.

**201:**

**Opatření pro vlaky Os 8401 a Os 8445:** Vlak Os 8401 je ve dnech školního vyučování z Ražic do Milevska veden soupravou 814+914 a na závěsu soupravou 810 + 012. V Milevsku se soupravy rozdělí a vlak Os 8401 pokračuje pouze se soupravou Regionova. Souprava 810 + 012 přejde v Milevsku na vlak Os 8445.

V období mimo školu je vlak Os 8401 veden pouze soupravou 814+914.

**202:**

**ŽST a zastávky s krátkými nástupišti pro výstup cestujících:**

**Pro soupravu BDs + Bdt – délka 49 m**

Dopravna	délka nástupiště	platí pro vlaky
Bechyně	2. kolej - 33 m	28401, 28402, 28405, 28418, 28420

Obsluha vlaku organizuje nástup a výstup cestujících tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti.

**203:**

Bez opatření.

**220:**

Bez opatření.

**225:**

Bez opatření.

**226:**

Není přípoj mezi vlaky R 922 a Os 8704 v ŽST Veselí nad Lužnicí. Cestující od vlaku Os 8704 jedoucí ve směru do Č. Budějovic využijí vlak R 631.

**227:****Opatření pro vlaky Os/Sv 28331 a Sv 28390 jedoucí v úseku Dačice – Dačice město / Dačice město - km 52,900 a opačně.**

Po výstupu cestujících z vlaku Os 28331 na zastávce Dačice město pokračuje vlak (z důvodu správné činnosti PZS v km 53,533) jako Sv 28331 do km 52,900, kde je umístěno návěstidlo s návěstí „*Hranice pro návrat vozidel z širé trati*“. Pro řádnou činnost PZS v km 53,533 musí vlak zajet celý za km 52,900. Zde končí jízda vlaku Sv 28331 a začíná jízda vlaku Sv 28390 pro jízdu zpět.

**Opatření pro vlaky Sv/Os 28308 a Sv 28391 jedoucí v úseku Dačice – Dačice město / Dačice město – km 52,900 a opačně.**

Z důvodu správné činnosti PZS v km 53,533 jede vlak Sv 28391 do km 52,900, kde je umístěno návěstidlo s návěstí „*Hranice pro návrat vozidel z širé trati*“. Pro řádnou činnost PZS v km 53,533 musí vlak zajet celý za km 52,900. Zde končí jízda vlaku Sv 28391 a začíná jízda vlaku Sv 28308 pro jízdu zpět. Po příjezdu vlaku Sv 28308 na zastávku Dačice město vyčká vlak nástupu cestujících a pokračuje v jízdě jako vlak Os 28308.

## KCOD Karlovy Vary

Konkrétní ustanovení pro jednotlivé tratě:

trať 713 /170

Vlak Os 7363 veden v režimu 0/0-S.

Konkrétní ustanovení pro jednotlivé stanice:

Ve stanici Mariánské Lázně platí ustanovení pomůcky „Čekací doby“ i pro vlaky dopravce VIAMONT Regio, a.s."

## Závěr

Příloha k „Rozkazu o zavedení GVD“ platí po celé období jízdního řádu 2011 / 2012 a obsahuje důležitá opatření. Vedoucí zaměstnanci všech dotčených OS SŽDC a ČD jsou proto povinni zajistit, aby se s jejím obsahem před zahájením platnosti GVD 2011 / 2012 prokazatelně seznámili všichni zaměstnanci, jichž se údaje týkají.