



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

Příloha

k Rozkazu o zavedení GVD 2011/2012 pro obvod RCP Ostrava

Číslo jednací	51696/2011-RCP/OVA	Vydání č.	1
Ukládací znak		Účinnost od	11.12.2011 – 8.12.2012
Skartační znak a lhůta		Změna č.	-
		Účinnost změny od	-
Celkový počet stran	7		
Počet příloh			
Počet stran příloh			

Gestorský útvar Regionální centrum provozu Ostrava, držitel certifikátu ISO 9001:2008				
	Jméno	Funkce	Datum	Podpis
Zpracoval	Ing. Radek Gřonděl	syst. specialista RCP Ostrava	07.11.2011	Ing. Radek Gřonděl v.r.
	Tel.: 972 765 024	Mobilní telefon: 602 692 804	E-mail :	grondel@szdc.cz
Odsouhlasil	-	-	-	-
Ověřil	Ing. Ivo Elinger	náměstek ředitele RCP Ostrava	08.11.2011	Ing. Ivo Elinger v.r.
Schválil	Ing. Petr Novák	ředitel RCP Ostrava	08.11.2011	Ing. Petr Novák v.r.
Řízený dokument je uložen v elektronické podobě. Podepsaný originál tištěného dokumentu je také řízeným dokumentem organizace.				
Rozsah znalostí				



Obsah

Obsah	str.2
Záznam o změnách	str.2
Všeobecná ustanovení	str.3
Opatření v osobní dopravě	str.4
Konkrétní ustanovení pro jednotlivé tratě	str.5
Závěr	str.7

Záznam o změnách

(Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce.)

Změna		Předpis		
číslo	účinnost od	opravil	dne	podpis

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Tuto „Přílohu k Rozkazu o zavedení GVD 2011/2012 pro obvod RCP Ostrava“ vydalo Regionální centrum provozu (dále jen RCP) Ostrava jako nedílnou součást pomůcky "Rozkaz o zavedení GVD" platné od 11.prosince 2011.

Přehled dopraven v obvodu RCP Ostrava s výlukou služby dopravních zaměstnanců

List GVD	Dopravna	začátek VSDZ			konec VSDZ		za VSDZ jízda vlaku dovolena Ano/Ne
		ve dnech	po vl.	t.j. hod	hod	ve dnech	
304	Halenkov	denně	13276	20:58	2:58	✘	Ne
					3:58	⑥, †	
309a	Bedihošť	denně	81102	14:45	5:45	✘	Ano
					7:15	⑥, †	
	Pivín	denně	935	18:40	5:40	denně	Ano
310	Brantice	denně	23515	17:51	5:01	denně mimo †	Ano
					7:01	†	
	Dětrichov nad Bystřicí	denně	1129	19:05	4:58	✘	Ano
					6:25	⑥, †	
311	Mikulovice	denně mimo ⑤	1186	20:45	3:15	①	Ne
		⑤	23678	23:00	3:45	② - ⑦	
	Písečná	denně	1186	20:55	8:05	denně	Ano
	Horní Lipová	✘	83400	22:55	3:45	✘, ⑥	Ne
		⑥, †	3617	22:40	4:55	†	
	Branná	denně	3618	22:15	7:15	denně	Ano
Libina	denně	3643	0:20	3:50	✘, ⑥	Ne	
				4:30	†		
Troubelice	denně	3639	19:45	6:45	denně	Ano	
312	Vápenná	denně	13633	22:30	4:30	denně	Ne
	Žulová	denně	13633	22:15	4:15	denně	Ne
	Velká Kraš	denně	13634	22:20	3:50	denně	Ne
313	Senice na Hané	✘	14051	23:10	4:10	denně	Ne
		⑥, †	14049	22:05			
	Příkazy	✘	14048	21:20	4:30	✘	Ano
		⑥, † směny neobsazeny 0:00 – 24:00 hod.					
	Olomouc-Řepčín	✘	14051	22:55	4:15	denně	Ne
		⑥, †	14049	21:55			
Olomouc město	✘	14026	14:30	6:30	✘	Ano	
	⑥, † směny neobsazeny 0:00 – 24:00 hod.						
Olomouc-Nová Ulice	✘	14052	22:55	4:15	✘	Ne	
	⑥, †	14049	21:35	4:45	⑥, †		
317	Vlářský průmysk	denně	3248	21:00	4:30	✘	Ne
					7:25	⑥, †	

OPATŘENÍ V OSOBNÍ DOPRAVĚ

Motorové a jejich řídicí a přívěsné vozy

Při mimořádném nasazení lokomotivy jako vlakového HV místo motorového vozu se současně zařadí navíc i jeden přívěsný vůz vhodné odpovídající řady.

Přívěsné vozy ř.Bdtax (015) a Bdtax (012) zařazujte do vlaků jen podle předem určených oběhů. Není-li předepsaný vůz z provozních důvodů k dispozici, lze řadit po dobu nezbytně nutnou i tyto vozy navzájem opačně (015 za 012 a 012 za 015).

Za přívěsný vůz ř.Btax (010) lze řadit vozy ř.Bdtax (012) a Bdtax (015) pouze na dobu nezbytně nutnou.

DKV PP Otrokovice

Jako záložní vozy v ŽST Otrokovice deponujte pouze vozy ř.Btax (010).

V případě nedostatku provozních jednotek ř.814 vystavte jako náhradní soupravu na dobu nezbytně nutnou motorový vůz ř. 810 s jedním vozem ř.Btax (010).

DKV PP Vsetín

Jako záložní vozy v ŽST Vsetín deponujte pouze vozy ř.Btax (010).

V případě nedostatku provozních jednotek ř.814 vystavte jako náhradní soupravu na dobu nezbytně nutnou lokomotivu ř.742 se dvěma vozy ř.Btax (010).

Do oběhu TS 881 do 1.dne zařadit pouze motorovou jednotku řady 814+914 od vlaku č.3930 až do vlaku č.14210 a od vlaku č.14237 do vlaku č.14239.

Do oběhu TS 881 do 2.dne zařadit pouze motorovou jednotku řady 814+914.

Do oběhu TS 881 do 3.dne zařadit pouze motorovou jednotku řady 814+914.

Do oběhu TS 881 do 4.dne zařadit pouze motorovou jednotku řady 814+914.

Do oběhu TS 881 do 5.dne zařadit pouze motorovou jednotku řady 814+914 od vlaku č.3930 do vlaku č.3903 a na vlak č.3918.

Do oběhu TS 881 do 6.dne zařadit pouze motorovou jednotku řady 814+914 od vlaku č.3935 do vlaku č.3939.

Do oběhu TS 882 do 1. až 4.dne ponechat pouze motorovou jednotku řady 814+ 914.

Do oběhu TS 886 do 1.dne zařadit pouze motorový vůz 810 vybavený zařízením pro trať 0/0S od vlaku č.13909 do vlaku č.13918.

Do oběhu TS 886 do 2.dne zařadit pouze motorový vůz 810 vybavený zařízením pro trať 0/0S od vlaku č.13901 do vlaku č.13908.

Do oběhu TS 856 do 1.dne zařadit pouze motorovou jednotku řady 814+914 od vlaku č.14302 do vlaku č.4304.

Do oběhu TS 856 do 2.dne zařadit pouze motorovou jednotku řady 814+914 od vlaku č.4351 do vlaku č.14325.

KONKRÉTNÍ USTANOVENÍ PRO JEDNOTLIVÉ TRATĚ

Veškeré změny časových poloh, kategorií vlaků, řazení, druhu trakce, omezení jízdy, zastavování, výchozích a cílových stanic, relační náplně vlaků, včetně zavedení nebo zrušení vlaků, jsou zřejmé z vydaných pomůcek GVD a v konkrétních ustanoveních pro jednotlivé tratě již na ně není upozorňováno!

Tratě, na kterých dochází jen k výše uvedeným nebo nepodstatným změnám, nejsou v této části uvedeny.

301

Čadca – Bohumín – (Ostrava-Svinov)

Osobní doprava

V době konání nepřetržitých výluk traťových kolejí v úseku Český Těšín až Čadca vedte při nepravidelnostech v dopravě v uvedeném jednokolejném úseku trati osobní vlaky i proti vlakům dálkové dopravy (EC, Ex, R) také v případech, kdy by došlo ke zpožděním vlaků dálkové dopravy nejvýše o 5 minut oproti pravidelnému jízdnímu řádu.

302

Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice

Osobní doprava

Případné zpoždění vlaků Os 13105 a Os 13113 v ⑥, † v dopravně D3 Ostravice z důvodu nedodržení doby obratu do 3 minut tolerujte a neprojednávajte.

Český Těšín – Frýdek-Místek

Osobní doprava

Vůz BDtax (012) na vlaku Os 12839 vezte uzamčen, bez frekvence cestujících.

Při zpoždění vlaku Os 3161 a při nepříznivé provozní situaci je možný v ŽST Frýdek-Místek přechod motorového vozu 810 i s přívěsným vozem Btax (010) na vlak Os 12807. Po návratu zpět do ŽST Frýdek-Místek po vlaku 12808 vůz Btax (010) vhodně odstavte.

Nákladní doprava

Omezení délky vlaků pro/z vlečku/y „HMMC Nošovice“ – maximální délky vlaků i s hnacími vozidly:

A) vedených přes ŽST Frýdek-Místek v trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek – Dobrá u Frýdku-Místku – vlečka „HMMC Nošovice“ a zpět je maximální délka vlaku omezena na 500m za předpokladu, kdy v ŽST Frýdek-Místek je současně veden pouze 1 vlak této délky a zároveň v ŽST Dobrá u Frýdku-Místku nevzniká křížování s jiným vlakem a je zajištěn provozně bezkolizní vjezd na vlečku „HMMC Nošovice“.

B) vedených přes ŽST Český Těšín v trati Český Těšín frýdecké přednádraží – Hnojník – Dobrá u Frýdku-Místku – vlečka „HMMC Nošovice“ a zpět je maximální délka vlaku omezena:

1. u vlaků vedených v době mimo pravidelnou osobní dopravu na trati 302 Český Těšín – Frýdek-Místek na 430 m (omezeno užitečnou délkou kolejí frýdeckého přednádraží v ŽST Český Těšín)
2. u vlaků vedených v době pravidelné osobní dopravy na trati 302 Český Těšín – Frýdek-Místek na 250m (omezeno užitečnou délkou kolejí v ŽST Hnojník)

305

Bohumín – Přerov – Nezamyslice/Nedakonice

Osobní doprava

Vlak 1002 vedte v úseku Studénka – Polom proti správnému směru.

V případě zařazení posilových vozů do vlaků č.406, 407, 444 a 445, kdy délka těchto vlaků přesáhne délku nástupiště v ŽST Ostrava-Svinov a Ostrava hl.n., bezpečnost při nástupu a výstupu cestujících u vozů stojících po zastavení mimo nástupiště zajistí dopravce.

Délka nástupišť v ŽST Ostrava hl.n. je 350 metrů.

V ŽST Ostrava-Svinov vlaky č.406 a 407 nesmí k nástupišti č.2.

309

(Bohumín /Střelná/Nedakonice) - Přerov - Česká Třebová

Osobní doprava

V souvislosti s pokračujícími stavebními pracemi na stavbě „Rekonstrukce ŽST Přerov, 1.stavba“ a při nemožném použití podchodu zohledněte přestupní dobu pro přestup mezi přípojnými vlaky. V takovém případě zpoždění do výše 5 minut nad rámec stanovených přestupních dob neprojeďte.

Při vzniku mimořádné události a při nepředpokládaných výlukách v úseku Přerov – Kojetín vedte operativně vlaky relace Bohumín – Brno a opačně (R 73X a 83X) odklonovou trasou směr Přerov – Hulín, dále navazující NAD Hulín – Kojetín, příp. Hulín – Nezamyslice a opačně.

V důsledku svazkové jízdy vlaků v úseku Zábřeh na Moravě – Olomouc hl.n. dodržujte z Červenky při zpoždění vlaků do 5 minut pravidelný sled vlaků.

V důsledku svazkové jízdy vlaků v úseku Dluhonice – Olomouc hl.n. dodržujte z Dluhonic při zpoždění vlaků z Přerova do 5 minut pravidelný sled vlaků.

Ve stanici Olomouc hl.n.:

- u vlaku R 901 v ② - ④ od 15.V. do 28.VI. a 10.V., 3., 5.-7.VII., 28.-30.VIII. zpoždění do 3 minut z důvodu přivěšování vozu tolerujte
- u vlaku R 903 v ✕ od 9.V. do 29.VI. a 30.VI., 2.-7.VII., 27.VIII.-1.IX. zpoždění do 3 minut z důvodu přivěšování vozu tolerujte

V případě zpoždění vlaku Sp 1630 v úseku Jeseník – Šumperk o více jak 30 minut vedte náhradně vlak Sp 1630 v úseku Šumperk – Olomouc hl.n. – Zlín střed a vlak Sp 1631 v úseku Zlín střed – Olomouc hl.n. náležitosti 843 + 2 Btn⁷⁵³ TS 803/1. Nácestné stanice informujte o nezařazení vozu 1.třídy.

310

Opava východ – Krnov - Olomouc hl.n.

Osobní doprava

U vlaku Os 3514 případné zpoždění do 5 minut ve stanici Krnov v ⑤ z důvodu objíždění přivěsného vozu tolerujte.

U vlaku Os 23511 případné zpoždění do 3 minut ve stanici Krnov v ✕ š.k. z důvodu přivěšování přivěsného vozu tolerujte.

311

Krnov – Hanušovice – Olomouc hl.n.

Osobní doprava

V případě zpoždění vlaku Sp 1630 v úseku Jeseník – Šumperk o více jak 30 minut vedte náhradně vlak Sp 1630 v úseku Šumperk – Olomouc hl.n. – Zlín střed v pravidelné trase náležitostími 843 + 2 Btn⁷⁵³ TS 803 od vlaku 3623. Nácestné stanice informujte o nezařazení vozu 1.třídy.

Soupravu 843 + + Btn⁷⁵³ + 954 TS 803/1a od zpožděného vlaku Sp 1630 vedte ze Šumperka v trase vlaku 3626. V ŽST Olomouc hl.n. provede HV ř.843 + Btn⁷⁵³ pravidelný obrat na vlak 3629 Un / 3632 Oc / 13723 Un / Řídící vůz ř. 954 řadte na pravidelný vlak 1123.

Po návratu náležitostí 843 + 2 Btn⁷⁵³ TS 803/1 na vlaku Sp 1631 provedte výměnu zaměněných souprav u obratu 13723 Un / 13724 Oc / 3637 Sp / ...

312

Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku

Osobní doprava

Z důvodu řazení posilového vozu ř.Btax ve stanici Velká Kraš tolerujte zpoždění do 5 minut u vlaku Os 13623 v ⑦.

ZÁVĚR

Příloha k Rozkazu o zavedení GVD 2011/2012 pro obvod RCP Ostrava platí po celé období jízdního řádu 2011/2012 a obsahuje důležitá opatření. Zajistěte proto, aby se s jejím obsahem seznámili všichni zaměstnanci, kterých se údaje týkají.