



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

**ZOŠITOVÝ  
CESTOVNÝ PORIADOK  
130**

pre trate:

**Trenčín – Chynorany (130A)**

**Trenčianska Teplá - Vlárský průsmyk CZ (130B)**

**Nemšová - Lednické Rovne (130C)**

**Trenčianske Teplice - Trenčianska Teplá (130D)**

**PLATÍ OD 11. DECEMBRA 2011**

Schválené riaditeľom Odboru obchodu GR ŽSR dňa 19.10.2011  
(č. 19798/2011 - O 450)

**Len pre služobnú potrebu**

**ZMENY**

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

## OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek .....	4
2	Zoznam vlakov .....	11
4	Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby..	12
5	Ustanovenia miestneho významu .....	13
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV ..	14
7	Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla .....	16
	Tabelárne cestovné poriadky .....	19
	Príloha 1 k ZCP – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.	

**T a b u ĺ k a 1**

**VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK**

**1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku**

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
<b>Ex</b>	Expresný vlak	<b>Nex</b>	Expresný nákladný vlak
<b>R</b>	Rýchlik	<b>Pn</b>	Priebežný nákladný vlak
<b>Os</b>	Osobný vlak	<b>Mn</b>	Manipulačný nákladný vlak
<b>Sv</b>	Súpravový vlak	<b>Vleč</b>	Vlečkový vlak
		<b>Rv</b>	Rušňový vlak
		<b>Služ</b>	Služobný vlak

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach zo zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečenstvo nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

## Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 25.III. do 28.X.2012)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 25.III. a od 28.X.2012)
- ①** = pondelok
  - ②** = utorok
  - ③** = streda
  - ④** = štvrtok
  - ⑤** = piatok
  - ⑥** = sobota
  - ⑦** = nedel'a
  - ✉** = pracovné dni (spravidla **① - ⑤**)
  - †** = nedel'a a štátom uznané sviatky
  - S** = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:

24., 25., 26.XII.2011;

1., 6.I., 6., 9.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2012

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Zoznam dopravcov a ich skratky sú uvedené v prílohe č. 13 predpisu SR 1012.

- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
- C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
  - = prepojené spojky centrálneho ovládania dverí a osvetlenia
- E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
  - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
  - = prepojené spojky centrálneho ovládania dverí a osvetlenia

**Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:**

Dopravne, stanovišťia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min				
1	2	3	5	6	7	8

**Zjednodušená hlavička tabelárneho cestovného poriadku:**

(párna strana)

Dopravne, stanovišťia a zastávky	Pn ....			Pn ....			Pn ....		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn ....			Pn ....			Pn ....			
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	r / %
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

**Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:**

Dopravne, stanovišťia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min					
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

**Hlavička tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:**

Dopravne, stanovišťia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min					
1	2	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stĺpcach tabelárneho cestovného poriadku

**Stípec 1** "Dopravne, stanovišťa a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správnemu smeru

**Vyh** = výhybňa

**Hr** = hradlo

**AH** = automatické hradlo

**HI** = hlásnica

**Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

**odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)

**n** = nákladisko

**nz** = nákladisko a zastávka

**z** = zastávka

**l** = dvojkoľajná trať

**○** = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

## Stípec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návestidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návestidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ☒ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- ③ = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ✗ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajnou výhybkou návest "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⓧ = stanica (výhybňa) s rýchlosťou návestnou sústavou svetelných návestidiel
- ❶ = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návestidlami bez rýchlosnej návestnej sústavy svetelných návestidiel
- ❷ = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návestidlami čl.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- ❸ = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návestidlami (odchodové návestidlá bez predzvestí) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- ❹ = stanica (výhybňa) bez odchodových návestidiel
- ❺ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návestou hlavného návestidla zakázaná
- ❻ = v stanici sú svetelné návestidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návestidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návestidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

**Stípec 3** "jazdný čas"

**Stípec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◆ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- ✗ = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

**Stípec 6** "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

**Stípec 7** "odchod"

- ↓ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

**Stípec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpco 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

**Stĺpec 2a** " koľaj číslo ":

Číslce v stĺpco 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniach neobsadených výpravcom.

**Stĺpec 10** " stihne vlak číslo ":

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dosťihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

**3. Ostatné skratky a značky**

Tabuľka 2  
**Zoznam vlakov**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1727	19	3820	24	5431	35	76640	41
1736	19	3821	24	5435	36	76641	41
		3822	24				
3341	19	3823	24	45704	36	76922	41
		3824	25	45705	37	76923	42
3800	20	3825	25				
3801	20	3826	25	48706	37	85770	42
3802	20	3880	25	48707	37		
3803	20	3881	26			86620	42
3804	21	3882	26	55000	38	86621	43
3805	21	3883	26	55060	38	86630	43
3806	21	3885	26	55061	38	86631	43
3807	21					86671	44
3808	22	5402	27	57091	39		
3809	22	5403	28			87571	44
3810	22	5405	29	66800	39		
3811	22	5406	30			91908	45
3812	23	5408	31	68601	40	91909	45
3813	23	5409	32				
3816	23	5410	33	76620	40		
3817	23	5411	34	76621	40		

T a b u į k a 4

**Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby.**

Dopravné a stanovištia	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku, od – do hodín	Ako oddielové návestidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5

**Trat': Trenčín – Chynorany**

Trenčianska Turná	46,1	Po vlaku 5411 od 18.50 do 5.20.		
Mníchova Lehota	36,0	Po vlaku 5411 od 18.50 do 5.20.		
Bánovce nad Bebravou	16,6	Po vlaku 5411 od 18.30 do 5.10.		
Rybany	10,5	Po vlaku 5411 od 18.10 do 5.00.		

**Trat': Trenčianska Teplá - Vlárský průsmyk CZ**

Horné Srnie	7,7	V ⑥ a † po vlaku 3885 od 20.20 do 4.00, v ✕ od 12.XII., do 2.III., po vlaku 3825 od 20.20 do 4.00, v ✕ od 5.III., do 7.XII., po vlaku 3823 od 20.20 do 4.00.		
-------------	-----	--	--	--

Všetky hlavné návestidlá sú platné a návestia návest' Stoj. Počas výluky dopravnej služby nesmú ísť v stanici a ani v medzistaničných úsekok susediacich so stanicou žiadne vlaky a nesmie sa vykonávať žiadny posun.“

## T a b u ľ k a 5

### **Ustanovenia miestneho významu:**

**Trať: Nemšová - Lednické Rovne**

**Trať: Trenčianske Teplice - Trenčianska Teplá**

**Trať: Trenčín - Chynorany**

T a b u l k a 6

**Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV.****A. Prehľad normatívov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:**

TRAŤOVÝ ÚSEK A SMER	JAZD. ODPOR	NORMATÍV HMOTNOSTI PRE HDV						POZNÁMKY
		720 721	735 742	751 752	753	770,771 773	781	

**Chynorany - Trenčín**

Chynorany - Dolné Naštice nz	T		1400	1400		1600	2300	
	S		1200	1300		1500	2200	
Dolné Naštice - Svinná	T		950	1050		1100	1450	
	S		900	1000		1000	1200	
Svinná - Mníchova Lehota	T		530	550		650		
	S		500	500		600	700	
Mníchova Lehota - Trenčín	T		1800	1800		2100	2100	
	S		1700	1700		1950	1950	

**Trenčín - Chynorany**

Trenčín - Trenčianska Turná	T		1500	1500		1600		
	S		1400	1400		1400	1400	
Trenčianska Turná - - Mníchova Lehota	T		530	550		650		
	S		500	500		600	700	
Mníchova Lehota - - Bánovce nad Bebravou	T		1500	1500		1600		
	S		1400	1400		1400	1400	
Bánovce nad Bebravou - km 15,2 ( Dolné Naštice )	T		900	950		1000		
	S		850	900		950	1400	
km 15,2 ( Dolné Naštice ) - Chynorany	T		1500	1500		1600		
	S		1400	1400		1400	1400	

**Trenčianska Teplá - Vlárský prúsmky CZ**

Trenčianska Teplá - Nemšová	T		1400			1850		
	S							
Nemšová - Horné Srnie	T		950			1000		
	S							
Horné Srnie - - Vlárský prúsmky CZ	T		900			1000		
	S							
Vlárský prúsmky CZ - - Trenčianska Teplá	T		1800			2200	2200	
	S		1700			2000	2000	

## T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návestou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h pri elektrických rušňoch,
  - 30 km/h pri motorových rušňoch.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť prisluča výhradne rušňovodičovi.

### **B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:**

Nie sú určené.

### **C. Postrková služba:**

Pozri tabuľku 7 Tabuľiek traťových pomerov.

Pokiaľ je dopravná hmotnosť vlaku menšia najviac rovná normatívu hmotnosti použitého vlakového hnacieho vozidla, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.

## T a b u l k a 7

## Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky 7 považujte za vlaky pravidelne zastavujúce.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravniciach; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosť cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpcu 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdiace percentá uvedené v stĺpcu 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovišťia	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delná jazdná doba	r / %								
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Trat: Trenčín – Chynorany</b>											
Trenčín	0										
Trenčianska Turná	B	12	30/24	9	40/26	7,5	50/31	6,5	60/41		
Mníchova Lehota	0	20,5		15,5		14,5		13			
Svinná		20		15		12		10,5			
Bánovce n. B.	0	20		15		12,5		10,5			
Rybany	B	12,5		9,5		7,5		6,5		5,5	
Chynorany	B	16		12		10		9		5,5	
<b>Trat: Chynorany – Trenčín</b>											
Chynorany	B		30/24		40/27		50/32		60/42		80/61
Rybany	B	16		12		10		9		7,5	
Bánovce n. B.	0	12,5		9,5		7,5		6,5		6	
Svinná		20		15		12,5		11		9,5	
Mníchova Lehota	0	19,5		15		13		11,5		–	
Trenčianska Turná	B	21		15,5		12,5		10,5		–	
Trenčín	0	11,5		8,5		7		6,5		–	

### T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovišťia	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		70 km/h	
		Pravi- delná jazdná doba	r / %								
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

#### Trať: Trenčianska Teplá – Vlársky průsmyk CZ

Trenčianska Teplá	0	8	30/18	6	40/18	5	50/18	4,5	60/24	4,5	70/33
Nemšová	0	8		6,5		5		4		3,5	
Horné Srnie	0	8		6,5		5		4		3,5	
Vlársky Průsmyk CZ		11,5		8,5		7		5,5		5	

#### Trať: Vlársky průsmyk CZ – Trenčianska Teplá

Vlársky Průsmyk CZ		11	30/18	8,5	40/21	6,5	50/26	5,5	60/35	5	70/47
Horné Srnie	0	8,5		6,5		5		4,5		3,5	
Nemšová	0	8,5		5,5		5		4,5		4	
Trenčianska Teplá	0	7,5									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Nemšová – Lednické Rovne											
Nemšová	0	20	30/20	15,5	40/28	13,5	50/41	13	60/61		
Pruské		16,5		12,5		11,5		10,5			
Lednické Rovne											
Trať: Lednické Rovne – Nemšová											
Lednické Rovne		16,5	30/20	12,5	40/28	11	50/41	10	60/61		
Pruské		20,5		15,5		14		13			
Nemšová	0										

### Pridelené čísla pre Služ vlaky:

Trenčín – Rybany	96680 – 96698
Rybany – Trenčín	96681 – 96699
Rybany – Chynorany	95710 – 95718
Chynorany – Rybany	97511 – 97519
Trenčianska Teplá – Horné Srnie	96650, 96652
Horné Srnie – Trenčianska Teplá	96651, 96653
Nemšová – Lednické Rovne	96670
Lednické Rovne – Nemšová	96671

## Jazdy Služ vlakov pre prehliadku trakčného vedenia.

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiace Služ vlaky.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %	
			min.	
1	2	3	4	
<b>Trenčianska Teplá -</b> <b>- Trenčianske Teplice</b>				
Trenčianska Teplá		40	30/22	Trenčianske Teplice
Trenčianske Teplice				Trenčianska Teplá

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %	
			min.	
1	2	3	4	
<b>Trenčianske Teplice -</b> <b>- Trenčianska Teplá</b>				
Trenčianske Teplice		40	30/22	Trenčianska Teplá
Trenčianska Teplá				Trenčianske Teplice

Za prehliadacím Služ vlakom smie íšť iný vlak až vo vzdialosti medzistaničného oddielu! O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

### Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia

Trenčianska Teplá – Trenčianske Teplice                            90770, 90771

## Os 1727 ZSSK

Brno hl.n. CZ - Vlárský prúsmok CZ - Trenčianska Teplá - Trenčín

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlárský prúsmok CZ</b> .....			<b>16 06</b>		<b>16 07</b>	<b>70/47</b>
Nemšová št.hr. ....		<b>1</b>				<b>08</b>
Horné Srnie .....	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>16 14</b>	4		<b>18</b>
<b>Nemšová</b> .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1		<b>23<sup>5</sup></b>
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 28</b>	4	<b>16 32</b>	
<b>Spolu ...</b>	<b>16</b>	+	5	= 21 min		

## Os 1736 ZSSK

Trenčín - Trenčianska Teplá - Vlárský prúsmok CZ - Brno hl.n. CZ

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	<b>0</b>		<b>17 27</b>		<b>17 29</b>	<b>70/33</b>
<b>Nemšová</b> .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Horné Srnie .....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>39</b>	5		<b>44</b>
Nemšová št.hr. ....		<b>6<sup>5</sup></b>				<b>50<sup>5</sup></b>
<b>Vlárský prúsmok CZ</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 53</b>	5	<b>17 58</b>	
<b>Spolu ...</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 24 min		

## Os 3341 ZSSK

Nové Mesto nad Váhom - Trenčianska Teplá - Horné Srnie

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	<b>0</b>		<b>5 38</b>		<b>5 41</b>	<b>70/33</b>
<b>Nemšová</b> .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Horné Srnie .....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>5 51</b>			
<b>Spolu ...</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min		

## Os 3800 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				4 25	70/33
Nemšová .....	0	5	4 30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Horné Srnie .....	0	4 <sup>5</sup>	4 35			
Spolu ...	9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min		

## Os 3801 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0			4 48	70/44	
Nemšová .....	0	4 <sup>5</sup>	4 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Trenčianska Teplá .....	0	5	4 58			
Spolu ...	9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min		

## Os 3802 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0			5 30	70/33	
Nemšová .....	0	5	5 35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Horné Srnie .....	0	4 <sup>5</sup>	5 40			
Spolu ...	9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min		

## Os 3803 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0			6 05	70/44	
Nemšová .....	0	4 <sup>5</sup>	6 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Trenčianska Teplá .....	0	5	6 15			
Spolu ...	9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min		

## Os 3804 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				6 25	70/33
Nemšová .....	0	5	6 30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Horné Srnie .....	0	4 <sup>5</sup>	6 35			
Spolu ...	9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min		

## Os 3805 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0			6 48	70/44	
Nemšová .....	0	4 <sup>5</sup>	6 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Trenčianska Teplá .....	0	5	6 58			
Spolu ...	9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min		

## Os 3806 ZSSK

Trenčín - Trenčianska Teplá - Horné Srnie

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0		7 01		7 10	70/33
Nemšová .....	0	5	7 15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Horné Srnie .....	0	4 <sup>5</sup>	7 20			
Spolu ...	9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min		

## Os 3807 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0			7 33	70/44	
Nemšová .....	0	4 <sup>5</sup>	7 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Trenčianska Teplá .....	0	5	7 43			
Spolu ...	9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min		

## Os 3808 ZSSK

Trenčín - Trenčianska Teplá - Horné Srnie

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0		7 14		7 20	70/33
Nemšová .....	0	5	7 25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Horné Srnie.....	0	4 <sup>5</sup>	7 30			
Spolu ...	9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min		

## Os 3809 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0				8 05	70/44
Nemšová .....	0	4 <sup>5</sup>	8 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Trenčianska Teplá .....	0	5	8 15			
Spolu ...	9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min		

## Os 3810 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				11 50	70/33
Nemšová .....	0	5	11 55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Horné Srnie.....	0	4 <sup>5</sup>	12 00			
Spolu ...	9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min		

## Os 3811 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0				12 05	70/44
Nemšová .....	0	4 <sup>5</sup>	12 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Trenčianska Teplá .....	0	5	12 15			
Spolu ...	9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min		

## Os 3812 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				12 51	70/33
Nemšová .....	0	5	12 56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Horné Srnie .....	0	4 <sup>5</sup>	13 01			
Spolu ...	9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min		

## Os 3813 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0			14 07	70/44	
Nemšová .....	0	4 <sup>5</sup>	14 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Trenčianska Teplá .....	0	5	14 17			
Spolu ...	9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min		

## Os 3816 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0			13 53	70/33	
Nemšová .....	0	5	13 58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Horné Srnie .....	0	4 <sup>5</sup>	14 03			
Spolu ...	9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min		

## Os 3817 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0			15 25	70/44	
Nemšová .....	0	4 <sup>5</sup>	15 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Trenčianska Teplá .....	0	5	15 35			
Spolu ...	9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min		

## Os 3820 ZSSK §

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				15 05	70/33
Nemšová .....	0	5	15 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Horné Srnie .....	0	4 <sup>5</sup>	15 15			
Spolu ...	9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min		

§ = ak ide rušiaci vlak 3881, nesmie ísť vlak 3820.

## Os 3821 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0			18 05	70/44	
Nemšová .....	0	4 <sup>5</sup>	18 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Trenčianska Teplá .....	0	5	18 15			
Spolu ...	9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min		

## Os 3822 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0			14 53	70/33	
Nemšová .....	0	5	14 58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Horné Srnie .....	0	4 <sup>5</sup>	15 03			
Spolu ...	9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min		

## Os 3823 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0			18 48	70/44	
Nemšová .....	0	4 <sup>5</sup>	18 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Trenčianska Teplá .....	0	5	18 58			
Spolu ...	9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min		

## Os 3824 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				15 57	
Nemšová .....	0	5	16 02	0 <sup>5</sup>	16 02 <sup>5</sup>	
Horné Srnie .....	0	4 <sup>5</sup>	16 07			
Spolu ...	9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min		

## Os 3825 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0				19 10	
Nemšová .....	0	4 <sup>5</sup>	19 14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Trenčianska Teplá .....	0	5	19 20			
Spolu ...	9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min		

## Os 3826 ZSSK

Trenčín - Trenčianska Teplá - Horné Srnie

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0		18 10		18 24	
Nemšová .....	0	5	18 29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Horné Srnie .....	0	4 <sup>5</sup>	18 34			
Spolu ...	9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min		

## Os 3880 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				13 40	
Nemšová .....	0	5	13 45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Horné Srnie .....	0	4 <sup>5</sup>	13 50			
Spolu ...	9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min		

## Rušiaci Os 3881 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie.....	0				15 05	70/44
Nemšová .....	0	4 <sup>5</sup>	15 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Trenčianska Teplá .....	0	5	15 15			
Spolu ...	9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min		

## Os 3882 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0			14 30	70/33	
Nemšová .....	0	5	14 35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Horné Srnie.....	0	4 <sup>5</sup>	14 40			
Spolu ...	9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min		

## Os 3883 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie.....	0			17 55	70/44	
Nemšová .....	0	4 <sup>5</sup>	17 59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 00	
Trenčianska Teplá .....	0	5	18 05			
Spolu ...	9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min		

## Os 3885 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie.....	0			20 03	70/44	
Nemšová .....	0	4 <sup>5</sup>	20 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Trenčianska Teplá .....	0	5	20 13			
Spolu ...	9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min		

# Os 5402 ZSSK

Trenčianska Teplá - Trenčín - Chynorany

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčín .....	0		5 32		5 33	60/41
Trenčín predmestie z.....		3 <sup>5</sup>	5 36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Trenčianska Turná.....	B	4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Soblahov z.....		5	47	▲ <sup>5</sup>	47	
Mníchova Lehota .....	0	10 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	6 09	
Trenčianske Jastrabie nz.....		7	6 16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	70/53
Svinná nz.....		5	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	80/61
Ruskovce nz.....		5	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Horné Ozorovce nz.....		3 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Bánovce nad Bebravou .....	0	3	34 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	42	
Dolné Naštice nz .....		4	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Rybany .....	B	3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50	
Ostratice nz .....		3	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Chynorany .....	B	6	7 00			
Spolu ...	63 <sup>5</sup>	+	23 <sup>5</sup>	= 1 h 27 min		

# Os 5403 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Chynorany.....	B				<b>5 14</b>	<b>80/61</b>
Ostratice nz.....		<b>6</b>	<b>5 20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Rybany.....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Bánovce nad Bebravou .....	Ø	<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Ruskovce nz.....		<b>4</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Svinná nz .....		<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>70/33</b>
Trenčianske Jastrabie nz.....		<b>6</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>60/42</b>
Mníchova Lehota.....	Ø	<b>7</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	
Soblahov z .....		<b>9</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Trenčianska Turná .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Trenčín predmestie z.....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
<b>Trenčín .....</b>	ØØ	<b>4</b>	<b>6 24</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

Ø = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Rušiaci Os 5405 ZSSK

Chynorany - Trenčín - Trenčianska Teplá

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B				<b>8 06</b>	<b>80/61</b>
Ostratice nz .....		<b>6</b>	<b>8 12</b>	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Rybany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Bánovce nad Bebravou .....	0	<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Ruskovce nz.....		<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Svinná nz.....		<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	<b>70/33</b>
Trenčianske Jastrabie nz.....		<b>6</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/42</b>
Mníchova Lehota .....	0	<b>7</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Soblahov z.....		<b>9</b>	<b>9 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	
Trenčianska Turná.....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Trenčín predmestie z .....		<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Trenčín</b> .....	0○	<b>4</b>	<b>9 16</b>	21	<b>9 37</b>	
Spolu ...		<b>63<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 1 h 10 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 5406 ZSSK

Horné Srnie - Trenčín motorová súprava na službu pohotová ide v X  
 Trenčianska Teplá - Trenčín motorová súprava na službu pohotová ide v †, nejde 24.,25.XII., 8.IV.,  
 1.,15.IX., 17.XI.

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Horné Srnie</b> .....	0					<b>13 05</b>	
Nemšová .....	0	5	<b>13 10</b>	0 <sup>5</sup>		<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>16</b>	1		<b>17</b>	<b>80/37</b>
Opatová nad Váhom z.....		4 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>22</b>	
<b>Trenčín</b> .....	0	5	<b>27</b>	4		<b>31</b>	<b>60/41</b>
Trenčín predmestie z.....		3 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>35</b>	
Trenčianska Turná .....	B	4 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>40</b>	
Soblahov z .....		5 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲		<b>45<sup>5</sup></b>	
Mníchova Lehota.....	0	11	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>57</b>	
Trenčianske Jastrabie nz.....		7 <sup>5</sup>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>14 05</b>	<b>70/53</b>
Svinná .....		5 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>11</b>	<b>80/61</b>
Ruskovce nz.....		5	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>		<b>16<sup>5</sup></b>	
Horné Ozorovce nz.....		4	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>21</b>	
Bánovce nad Bebravou .....	0	3	<b>24</b>	1		<b>25</b>	
Dolné Naštice nz .....		4 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>30</b>	
Rybany .....	B	3 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>34</b>	
Ostratice nz.....		3 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>38</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	6	<b>14 44</b>				
Spolu ...		<b>87</b>	+	12	= 1 h 39 min		

# Os 5408 ZSSK

Trenčín - Chynorany - Topoľčany

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčín .....	0				<b>14 44</b>	
Trenčín predmestie z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Trenčianska Turná.....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Soblahov z.....		<b>5</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>	
Mníchova Lehota .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>15 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 09</b>	
Trenčianske Jastrabie nz.....		<b>7</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>70/53</b>
Svinná nz.....		<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	<b>80/61</b>
Ruskovce nz.....		<b>5</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Bánovce nad Bebravou .....	0	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>4</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Rybany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Ostratice nz .....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Chynorany .....	B	<b>6</b>	<b>15 54</b>	8	<b>16 02</b>	
Spolu ...	<b>63<sup>5</sup></b>	+		<b>6<sup>5</sup></b>	= 1 h 10 min	

# Rušiaci Os 5409 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Chynorany.....	B				15 17	80/61
Ostratice nz.....		6	15 23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Rybany.....	B	3 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Dolné Naštice nz .....		3 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Bánovce nad Bebravou .....	0	4	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Horné Ozorovce nz.....		3	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Ruskovce nz.....		4	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Svinná nz .....		5	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	70/33
Trenčianske Jastrabie nz.....		6	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	60/42
Mníchova Lehota.....	0	7	16 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 04	
Soblahov z .....		9	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Trenčianska Turná .....	B	4 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Trenčín predmestie z.....		4	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Trenčín .....	0○	4	16 27			
Spolu ...		63 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 1 h 10 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 5410 ZSSK

Trenčianska Teplá - Trenčín - Chynorany

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčín .....	0		15 16		15 34	60/41
Trenčín predmestie z.....		3 <sup>5</sup>	15 37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Trenčianska Turná.....	B	4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Soblahov z.....		5 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Mníchova Lehota .....	0	10	58 <sup>5</sup>	9 <sup>5</sup>	16 08	
Trenčianske Jastrabie nz.....		7	16 15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	70/53
Svinná nz.....		5	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	80/61
Ruskovce nz.....		5	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Horné Ozorovce nz.....		3 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Bánovce nad Bebravou .....	0	3	33 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	37	
Dolné Naštice nz .....		4	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Rybany .....	B	3 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45	
Ostratice nz .....		3	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Chynorany .....	B	6	16 55			
Spolu ...	63 <sup>5</sup>	+	17 <sup>5</sup>	= 1 h 21 min		

# Os 5411 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany.....</b>	B				<b>17 10</b>	<b>80/61</b>
Ostratice nz.....		<b>6</b>	<b>17 16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Rybany.....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Bánovce nad Bebravou .....	Ø	<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Ruskovce nz.....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Svinná nz .....		<b>5</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>70/33</b>
Trenčianske Jastrabie nz.....		<b>6</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>60/42</b>
Mníchova Lehota.....	Ø	<b>7</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Soblahov z .....		<b>9</b>	<b>18 06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 06<sup>5</sup></b>	
Trenčianska Turná .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Trenčín predmestie z.....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
<b>Trenčín .....</b>	ØØ	<b>4</b>	<b>18 20</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

Ø = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 5431 ZSSK

Chynorany - Trenčín - Trenčianska Teplá

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B				<b>7 11</b>	<b>80/61</b>
Ostratice nz .....		<b>6</b>	<b>7 17</b>	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Rybany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Bánovce nad Bebravou .....	0	<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Ruskovce nz.....		<b>4</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Svinná nz.....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>70/33</b>
Trenčianske Jastrabie nz.....		<b>6</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>60/42</b>
Mníchova Lehota .....	0	<b>7</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Soblahov z.....		<b>9</b>	<b>8 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 07<sup>5</sup></b>	
Trenčianska Turná.....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Trenčín predmestie z .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Trenčín</b> .....	0○	<b>4</b>	<b>8 21</b>	10	<b>8 31</b>	
Spolu ...		<b>63<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 1 h 10 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 5435 ZSSK §

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany.....</b>	B				<b>15 09</b>	<b>80/61</b>
Ostratice nz.....		<b>6</b>	<b>15 15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Rybany.....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Dolné Naštice nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Bánovce nad Bebravou .....	Ø	<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>9</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Horné Ozorovce nz.....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Ruskovce nz.....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Svinná nz .....		<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>70/33</b>
Trenčianske Jastrabie nz.....		<b>6</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>60/42</b>
Mníchova Lehota.....	Ø	<b>7</b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 04</b>	
Soblahov z .....		<b>9</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Trenčianska Turná .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Trenčín predmestie z.....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
<b>Trenčín .....</b>	ØØ	<b>4</b>	<b>16 27</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 18 min</b>	

Ø = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 5409, nesmie ísiť vlak 5435 .

# Pn 45704 pp

Trenčianska Teplá - Vlárský prúsmok CZ - Horní Lideč CZ

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčianska Teplá .....</b>	Ø				<b>15 37</b>	<b>70/41</b>
<b>Nemšová .....</b>	Ø	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Horné Srnie.....	Ø	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 48</b>	<b>5</b>	<b>53</b>	
Nemšová št.hr.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>16 01<sup>5</sup></b>	
<b>Vlárský prúsmok CZ .....</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 04</b>	<b>4</b>	<b>16 08</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 27 min</b>	

**Pn 45705 pp**

Horní Lideč CZ - Vlárský průsmyk CZ - Trenčianska Teplá

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Vlárský průsmyk CZ .....					<b>14 01</b>	<b>65/49</b>
Nemšová št.hr. ....					<b>02</b>	
Horné Srnie .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 10</b>	5	<b>15</b>	
Nemšová .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	<b>70/44</b>
Trenčianska Teplá .....	0	<b>6</b>	<b>14 27</b>			
Spolu ...	<b>19<sup>5</sup></b>	+		5	= 24.5 min	

**Pn 48706 LR pp**

Nemšová - Vlárský průsmyk CZ - Jestřebí CZ

HDV r.742. Normatív hmotnosti: U 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nemšová .....	0				<b>18 15</b>	<b>70/34</b>
Horné Srnie .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
Nemšová št.hr. ....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Vlárský průsmyk CZ .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 32</b>	19	<b>18 51</b>	
Spolu ...	<b>17</b>	+		0	= 17 min	

**Pn 48707 LR**

Jestřebí CZ - Trenčianska Teplá - Nemšová

Privesené postrkové HDV

HDV r.742. Normatív hmotnosti: T 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0		<b>11 37</b>		<b>12 24</b>	<b>70/34</b>
Nemšová .....	0	<b>10</b>	<b>12 34</b>			

**Pn 55000 pp**

Trenčianska Teplá - Trenčín - Chynorany - Bystričany

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: T 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Trenčín .....	0		10 10		10 20	
Trenčianska Turná .....	B	8			28	
Mníchova Lehota .....	0	26	10 54	23 <sup>5</sup>	11 17 <sup>5</sup>	
Bánovce nad Bebravou .....	0	27 <sup>5</sup>	11 45	67	12 52	70/52*
Rybany .....	B	9 <sup>5</sup>			13 01 <sup>5</sup>	75/54
Chynorany .....	B	10 <sup>5</sup>	13 12	19	13 31	
Spolu ...	81 <sup>5</sup>	+	90 <sup>5</sup>	= 2 h 52 min		

★ - platí zo Svinnej

**Pn 55060 pp**

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trenčianska Teplá .....	0					7 44	60/24	
Nemšová ○ .....	0		7	7 51	32	8 23	50/33	
Pruské .....			16	8 39	10	49	45/34	
Lednické Rovne .....			16	9 05				
Spolu ...	39	+	42		= 1 h 21 min			

**Pn 55061 pp**

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lednické Rovne .....						10 20	55/50	
Pruské .....			17	10 37	10	47	60/58	
Nemšová ○ .....	0		16	11 03	17	11 20		
Trenčianska Teplá .....	0		7	11 27				
Spolu ...	40	+	27		= 1 h 07 min			

## Pn 57091 pp

Bystričany - Chynorany - Trenčín - Trenčianska Teplá

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Chynorany .....	B		11 04		11 44	80/57
Rybany .....	B	11			55	70/52
Bánovce nad Bebravou .....	0	9			12 04	60/50*
Mníchova Lehota .....	0	36			40	
Trenčianska Turná.....	B	17 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
Trenčín .....	0	8 <sup>5</sup>	13 06	64	14 10	
Spolu ...	82	+	0	= 1 h 22 min		

\* - platí z Trenč. Jastrabia nz

## Pn 66800 pp

Trenčianska Teplá - Trenčín - Chynorany - Topoľčany

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Trenčín .....	0		16 21		18 25	60/48
Trenčianska Turná.....	B	8			33	
Mníchova Lehota .....	0~	27			19 00	
Bánovce nad Bebravou .....	0~	25 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	70/52*
Rybany .....	B~	7 <sup>5</sup>			33	75/54
Chynorany .....	B	10	19 43	31	20 14	
Spolu ...	78	+	0	= 1 h 18 min		

\* - platí zo Svinnej

**Pn 68601 pp**

Topoľčany - Chynorany - Trenčín - Trenčianska Teplá

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	B				<b>3 29<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Rybany .....	B~	<b>11</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>70/52</b>
Bánovce nad Bebravou .....	0~	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	<b>60/50*</b>
Mníchova Lehota .....	0~	<b>34<sup>5</sup></b>			<b>4 23<sup>5</sup></b>	
Trenčianska Turná .....	B~	<b>15</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Trenčín</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>4 46</b>	203	<b>8 09</b>	
Spolu ...	<b>76<sup>5</sup></b>	+	0	= 1 h 16.5 min		

★ - platí z Trenč. Jastrabia nz

**Rv 76620 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0				<b>8 50</b>	<b>70/33</b>
Nemšová .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Horné Srnie .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 59</b>			
Spolu ...	<b>9</b>	+	0	= 09 min		

**Rv 76621 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horné Srnie</b> .....	0				<b>13 20</b>	<b>70/44</b>
Nemšová .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Trenčianska Teplá</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 29</b>			
Spolu ...	<b>9</b>	+	0	= 09 min		

**Rv 76640 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trenčín .....	0				12 00	60/41
Trenčianska Turná.....	B	7			07	
Mníchova Lehota .....	0	13	12 20	25	45	80/61*
Bánovce nad Bebravou .....	0	22	13 07	9	13 16	
Rybany .....	B	6			22	
Chynorany .....	B	8	13 30			
Spolu ...	56	+	34	= 1 h 30 min		

\* = platí zo Svinnej

**Rv 76641 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Chynorany .....	B				10 00	80/61
Rybany .....	B	8			08	
Bánovce nad Bebravou .....	0	6 <sup>5</sup>	10 14 <sup>5</sup>	255 <sup>5</sup>	14 30	60/42*
Mníchova Lehota .....	0	20	14 50	22	15 12	
Trenčianska Turná.....	B	13			25	
Trenčín .....	0	7	15 32			
Spolu ...	54 <sup>5</sup>	+	277 <sup>5</sup>	= 5 h 32 min		

\* - platí zo Svinnej

**Rv 76922 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nemšová ☺ .....	0					15 00	60/61	
Pruské .....			13 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>		
Lednické Rovne .....			10 <sup>5</sup>	15 24				
Spolu ...	24			+ 0	= 24 min			

**Rv 76923 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lednické Rovne</b> .....						<b>15 40</b>	<b>60/61</b>	
Pruské .....			<b>10<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>		
<b>Nemšová</b> ○ .....	0		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>16 04</b>				
Spolu ...	<b>24</b>		+	0		= 24 min		

**Mn 85770 ZSCS §**

Bánovce nad Bebravou - Chynorany pp

Trenčianska Teplá - Trenčín - Chynorany

Trenčín - Mníchova Lehota privesené postrkové HDV

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Trenčín - Trenčianska Turná S 1400 ton  
 Trenčianska Turná - Mníchova Lehota S 500 ton  
 Mníchova Lehota - Bánovce nad Bebravou S 1400 ton  
 Bánovce nad Bebravou - Dolné Naštice nz S 850 ton  
 Dolné Naštice nz - Chynorany S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trenčín</b> .....	0		<b>6 40</b>		<b>7 20</b>	<b>60/26</b>
Trenčianska Turná .....	B	<b>10</b>	<b>7 30</b>	48	<b>8 18</b>	
Mníchova Lehota .....	0	<b>29<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>55/35</b>
Bánovce nad Bebravou .....	0	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>9 16</b>	74	<b>10 30</b>	<b>60/33</b>
Rybany .....	B	<b>11</b>	<b>10 41</b>	19	<b>11 00</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>13</b>	<b>11 13</b>			
Spolu ...	<b>92</b>	+	141		= 3 h 53 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 5405, nesmie ísť vlak 85770.

**Mn 86620 ZSCS**

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Trenčianska Teplá - Nemšová S 1400 ton  
 Nemšová - Horné Srnie S 950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Trenčianska Teplá .....	0				<b>6 31</b>	<b>60/24</b>
Nemšová .....	0	<b>10</b>	<b>6 41</b>	21	<b>7 02</b>	
Horné Srnie .....	0	<b>11</b>	<b>7 13</b>			
Spolu ...	<b>21</b>	+	21		= 42 min	

## Mn 86621 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0				9 10	
Nemšová .....	0	8	9 18	42	10 00	
Trenčianska Teplá .....	0	8	10 08			
Spolu ...	16	+		42	= 58 min	

## Mn 86630 pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti:

Trenčianska Teplá - Nemšová S 1400 ton

Nemšová - Pruské S 900 ton

Pruské - Lednické Rovne S 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Trenčianska Teplá .....	0					7 26	60/24	
Nemšová ⓠ .....	0		10	7 36	2	38	50/33	
Pruské .....			16 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	10	8 04 <sup>5</sup>	45/34	
Lednické Rovne .....			16 <sup>5</sup>	8 21				
Spolu ...	43	+		12	= 55 min			

## Mn 86631 pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti:

Lednické Rovne - Pruské S 800 ton

Pruské - Trenčianska Teplá S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lednické Rovne .....						9 30	45/34	
Pruské .....			17	9 47	10	57		
Nemšová ⓠ .....	0		19	10 16	2	10 18	60/26	
Trenčianska Teplá .....	0		8	10 26				
Spolu ...	44	+		12	= 56 min			

Mn 86671 ZSCS

Bánovce nad Bebravou - Trenčín - Trenčianska Teplá

Bánovce nad Bebravou - Mníchova Lehota priyesené postrkoyé HDV

HPV r.742: Normatív hmotnosti: Bánovce nad Bebravou - Svinná nz S 900 ton

Svinná nz - Mníchova Lehota S 500 tom

Mnichova Lehota - Trenčín, S 1400 tom

**úkladnej dopravy do 400 m**

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce nad Bebravou .....	0				<b>10 30</b>	<b>60/25</b>
Mníchova Lehota .....	0	<b>41</b>			<b>11 11</b>	<b>55/36</b>
Trenčianska Turná .....	B	<b>17</b>	<b>11 28</b>	47	<b>12 15</b>	<b>60/26</b>
Trenčín .....	0	<b>11</b>	<b>12 26</b>	34	<b>13 00</b>	
Spolu ...		<b>69</b>	+	47	= 1 h 56 min	

Mn 87571 pp

Bánovce nad Bebravou - Mníchova Lehota privesené postrkové HDV

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Chynorany - Dolné Naštice nz S 1200 ton

Dolné Naštice nz - Svinná nz S 900 tom

Svinná nz - Mníchova Lehota S 500 tom

Mnichova Lehota - Trenčín, S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....		B				<b>12 00</b>	<b>60/33</b>
Rybany .....		B	<b>15</b>	<b>12 15</b>	15	<b>30</b>	
Bánovce nad Bebravou .....		0	<b>14</b>	<b>44</b>	26	<b>13 10</b>	
Mníchova Lehota .....		0	<b>41</b>	<b>13 51</b>	14	<b>14 05</b>	<b>55/36</b>
Trenčianska Turná .....		B	<b>17</b>	<b>14 22</b>	43	<b>15 05</b>	<b>60/26</b>
<b>Trenčín</b> .....		0	<b>11</b>	<b>15 16</b>	88	<b>16 44</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>98</b>	+	98	= 3 h 16 min		

## Služ 91908 ŽSR pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Horné Srnie .....	0				7 00	70/33
Nemšová št.hr. ....		7			07	
Vlárský průsmyk CZ .....		3	7 10			
Spolu ...	10	+	0	= 10 min		

## Služ 91909 ŽSR pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Vlárský průsmyk CZ .....					8 00	70/47
Nemšová št.hr. ....		3 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Horné Srnie .....	0	6 <sup>5</sup>	8 10			
Spolu ...	10	+	0	= 10 min		



### Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú úvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
1727	Bylnice CZ - Trenčín: ide v ⑤ a 1.I., 2., 27.IX., nejde 30.XII., 6.VII. - 31.VIII., 28.IX.
1736	Trenčín - Bojkovice CZ: ide v ⑦ a 23.XII., 9.IV., 29.VI., nejde 25.XII., 8.IV., 1.VII.-26.VIII.
3341	ide v ⑥
3800	ide v ✕ a ⑥
3801	ide v ✕ a ⑥
3802	nejde v ⑥
3804	ide v ✕
3805	ide v ✕
3806	ide od 5.III., nejde v ⑦ a 9.IV.
3807	ide v ① - ⑤, nejde 26.XII., 9.IV.
3808	ide do 3.III., nejde v ⑦ a 26.XII.
3809	ide v ⑥
3812	ide v ✕
3813	ide v ✕ a ⑥
3816	ide v ✕
3817	nejde v ⑦
3820	ide v ✕ od 5.III. do 7.XII.
3821	nejde v ⑦
3822	ide v ✕ od 12.XII. do 2.III.
3823	ide v ✕ od 5.III. do 7.XII.
3825	ide v ✕ od 12.XII. do 2.III.
3880	ide v ⑥ a †
3881	ide v ⑦
3882	ide v ⑥
3883	ide v ⑦
3885	ide v ⑥ a †

Vlak	Kalendárne obmedzenie
5402	Trenčianska Teplá - Trenčín: ide v †, nejde 24.XII., 1., 15.IX, 17.XI.
5403	nejde v ⑦ a 26.XII., 9.IV.
5405	ide v ⑥ a †
5406	Horné Srnie - Trenčianska Teplá: ide v ✗
5408	nejde v ⑥ a 25.XII., 8.IV.
5409	ide v ⑥ a †
5431	ide v ✗
5435	ide v ✗
48707	od 2.II. ide ④
85770	Trenčianska Teplá - Bánovce nad Bebravou: Ide: ✗ okr ④
86620	Ide: ✗
86621	Ide: ✗
86671	Ide: ✗ okr ④