



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

Z O Š I T O V Ý

C E S T O V N Ý P O R I A D O K

129

pre trate:

Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce (129A)

Kúty - Sudoměřice nad Moravou CZ (129B)

Čachtická spojka (129D)

Piešťany – Vrbové (129E)

PLATÍ OD 11. DECEMBRA 2011

Schválené riaditeľom Odboru obchodu GR ŽSR dňa 19.10.2011
(č. 19798/2011 - O 450)

Len pre služobnú potrebu

ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
4	Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby..	13
5	Ustanovenia miestneho významu	14
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV ..	15
7	Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla	17
	Tabelárne cestovné poriadky	20
	Príloha 1 k ZCP 129 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.	

T a b u l k a 1

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhá skratka	<i>Druh vlaku</i>	Druhá skratka	<i>Druh vlaku</i>
Ex	Expresný vlak	Nex	Expresný nákladný vlak
R	Rýchlik	Pn	Priebežný nákladný vlak
Os	Osobný vlak	Mn	Manipulačný nákladný vlak
Sv	Súpravový vlak	Vleč	Vlečkový vlak
		Rv	Rušňový vlak
		Služ	Služobný vlak

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečenstvo nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

LČ	=	obdobie platnosti Letného času (od 25.III. do 28.X.2012)
SEČ	=	obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 25.III. a od 28.X.2012)
①	=	pondelok
②	=	utorok
③	=	streda
④	=	štvrtok
⑤	=	piatok
⑥	=	sobota
⑦	=	nedeľa
⌘	=	pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
†	=	nedeľa a štátom uznané sviatky
S	=	štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:
 24., 25., 26.XII.2011;
 1., 6.I., 6., 9.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2012

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Zoznam dopravcov a ich skratky sú uvedené v prílohe č. 13 predpisu SR 1012.

- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnačieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:
- | | | |
|----------|---|---|
| I | = | celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania |
| C | = | prepojené vzduchové napájacie potrubie |
| | = | prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia |
| E | = | celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel |
| | = | prepojené vzduchové napájacie potrubie |
| | = | prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia |

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

Zjednodušená hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

Dopravne, stanovištia a zastávky	Pn			Pn			Pn		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn			Pn			Pn			r / %
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min		min			
1	2	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stĺpec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x
x
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne-
mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je
odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky za názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak
odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ∅ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

Stípec 3 "jazdný čas"**Stípec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stípec 6 "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stípec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stípec 8 " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Stípec 2a " koľaj číslo ":

Číslice v stípci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stípec 10 " stihne vlak číslo ":

V tomto stípci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
Zoznam vlakov

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
2400	43	2490	53	3125	32	44700	54
2401	43			3126	33	44701	54
2402	44	2607	53	3129	33	44702	54
2403	44					44703	55
2404	44			3131	34	44704	55
2405	45			3132	34	44705	55
2406	45			3134	34	44706	56
2407	45			3135	35	44707	56
2408	46			3136	35		
						45700	56
		2740	20	3180	36	45701	57
2410	46	2741	21			45702	37
2411	46	2742	21			45703	37
2412	47	2743	22				
2413	47	2744	22			47790	38
2414	47	2745	23			47791	38
2415	48	2746	23				
2416	48						
2417	48						
2418	49	3101	24				
2419	49	3102	24				
		3103	25				
2420	49	3104	25				
2421	50	3105	26				
2422	50	3106	26				
2423	50						
2424	51	3111	27				
2425	51	3112	27				
2426	51	3113	28				
2428	52	3114	38				
		3115	29				
2435	52	3116	29				
		3117	30				
2481	52	3118	30				
2483	53						
		3120	31				
		3122	31				
		3124	32				

T a b u ľ k a 2 - pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
57070	38	77956	58	87840	59	91902	60
57071	39	77957	59	87841	59	91903	60
57073	39						
57074	39	78954	40	87870	42		
		78955	40	87871	42		
57891	57	78958	41				
57893	57	78959	41				
58790	58						
58792	58						

T a b u ľ k a 4

Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby.

Dopravne stanovišťa	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku - do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5

Trať: Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce

Myjava	35,8	3126 - do 4.00		*
Vrbovce	44,1	2702 - do 4.20		*

Trať: Kúty – Skalica na Slovensku

Gbely	58,4	2428 - do 4.20		*
Holíč nad Mor.	69,5	2428 - do 4.10		*
Skalica na Slovensku	76,1	2428 - do 4.00		*

*) Všetky hlavné návěstidlá sú platné a návestia návěst' Stoj. Počas výluky dopravnej služby nesmú ísť v stanici a ani v medzistaničných úsekoch susediacich so stanicou žiadne vlaky a nesmie sa vykonávať žiadny posun.

Ustanovenia miestneho významu:

Trat': Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce

**Trat': Kúty – Skalica na Slovensku,
Skalica na Slovensku – Sudoměřice nad Moravou CZ**

V dopravných bodoch Gbely zastávka z , Gbely, Kopčany z , Holíč nad Moravou pri vlakoch osobnej dopravy, ktoré majú viac ako 3 vozne, upozornia sprievodcovia vlakov cestujúcich, aby pri vystupovaní prešli do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupisku.

Trat': Piešťany – Vrbové

Doprava na trati sa riadi podľa podmienok pre trať so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v centre riadenia dopravy Trnava. Dopravný zamestnanec má sídlo v prípojnej stanici Piešťany.

Tabuľka 6

Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV

A. Prehľad normatífov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:

Traťový úsek a smer	Jazd. odpor	Normatívy hmotnosti pre HDV						Poznámky
		735 742	751 752	210	230 240	263 363		
Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce								
Nové Mesto nad Váhom - Čachtice	T	1200	1200					
	S	1000	1000					
Čachtice - Vrbovce	T	600	600					
	S	560	560					
Vrbovce - Nové Mesto nad Váhom								
Vrbovce - Poriadie	T	600	600					
	S	560	560					
Poriadie - - Nové Mesto nad Váhom	T	1550	1550					
	S	1350	1350					
Nové Mesto n. V. výh. 49 - výh. 54 a späť (Čachtická spojka)	T	1600	1600					
	S	1500	1500					
Kúty - Sudoměřice nad Moravou CZ								
Kúty - Sudoměřice nad Moravou CZ	T	1300	1500					
	S	1200	1400					
Kúty – Holíč nad Moravou	T			1600	2200	2200		
	S			1500	2000	2000		
Sudoměřice nad Moravou CZ - Kúty								
Sudoměřice nad Moravou CZ - Kúty	T	1300	1500					
	S	1200	1400					
Holíč nad Moravou - Kúty	T			1600	2200	2200		
	S			1500	2000	2000		
Holíč nad Moravou - Hodonín CZ	T	800	850	900	1200	1200	Pri rozjazde kdekoľvek v úseku.	
	S	700	750	850	1050	1050		
	T	1300	1300	1250	1800	1800	Pri prejazde pri vchod. náv. ŽST Hodonín.	
	S	1200	1200	1100	1600	1600		
Hodonín CZ - Holíč nad Moravou	T	1600	1700	1700	2270	2270		
	S	1400	1600	1500	2000	2000		

T a b u l' k a 6 – pokračovanie

Normatív hmotnosti platný pre rozbeh vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěšťou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h pri elektrických rušňoch,
 - 30 km/h pri motorových rušňoch.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozbeh uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť prislúcha výhradne rušňovodičovi.

Pri doprave nákladných vlakov viac ako jedným činným elektrickým HDV, je celková hmotnosť vlaku s ohľadom na súčasný stav pevných trakčných zariadení na tratiach ŽSR s napätím 25 kV, 50 Hz v párnom i nepárnom smere maximálne T 2600, S 2400 ton.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:

Žiadne nie sú zavedené.

C. Postrková služba:

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Pokiaľ je dopravná hmotnosť vlaku menšia alebo rovná normatívnu hmotnosti použitého vlakového hnacieho vozidla, zvýšeného o 2%, najviac však o 25 ton, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.

Tabuľka 7

Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky 7 považujte za vlaky pravidelne zastavujúce.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravniach; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdiace percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opa- tenia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Čachtická spojka											
N. Mesto n.V. výh č.48/49	0		30/11		40/18						
N. Mesto n.V. výh č.53/54	0	3,5		2,5							
Trať: Čachtická spojka											
N. Mesto n.V. výh č.54/53	0		30/11		40/18						
N. Mesto n.V. výh č.49/48	0	3,5		2,5							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Kúty – Sudoměřice nad Moravou CZ											
Kúty	0		30/13		40/15		50/20		60/28		80/54
Gbely	B	16		12		10		8,5		7,5	
Holíč nad Moravou	S	22,5		17		14		12,5		11	
Skalica na Slovensku	B	13,5		10		8,5		7,5		6,5	
Skalica na Slov. št.hr.		5,5		4		3,5		3		3	
Sudoměřice n.M. CZ		1,5		1		1		1		1	
Trať: Sudoměřice nad Moravou CZ – Kúty											
Sudoměřice n.M. CZ			30/13		40/16		50/21		60/29		80/55
Skalica na Slov. št.hr.		1,5		1		1		1		1	
Skalica na Slovensku	S	5		4		3,5		3		3	
Holíč nad Moravou	B	14		10,5		8,5		7,5		6	
Gbely	S	22,5		17		14		12,5		10,5	
Kúty	0	15,5		11,5		9,5		8		6,5	

T a b u l' k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce											
N. Mesto nad Váhom	0		30/22		40/25		50/30		60/40		80/68
N.Mesto n.V.výh č.54	0	3		2,5		2		2		2	
Čachtice	0	6,5		4,5		4		3,5		3	
Vaďovce	0	19,5		14,5		12		10,5		9,5	
Stará Turá	0	12		9		7,5		7		6,5	
Výh Paprad z	0	12		9		7,5		6,5		6	
Poriadie	0	9,5		7		6		5		5	
Myjava	B	12		9		7,5		6,5		6	
Vrbovce	B	17		13		10,5		9,5		8	
Vrbovce št. hr.		1,5		1		1		1		1	
Trať: Vrbovce – Nové Mesto nad Váhom											
Vrbovce št. hr.			30/22		40/24		50/29		60/38		80/66
Vrbovce	B	1,5		1		1		1		1	
Myjava	S	17		13		10,5		9,5		8,5	
Poriadie	0	12		9		7,5		7		6,5	
Výh Paprad z	0	9,5		7		6		5		4,5	
Stará Turá	0	12		9		7,5		6		5	
Vaďovce	0	12		9		7,5		6		5	
Čachtice	0	19,5		14,5		12		10,5		8,5	
N.Mesto n.V.výh č.54	0	6,5		5		4		3,5		3,5	
N. Mesto nad Váhom	0	3,5		2,5		2,5		2		2	
Trať: Piešťany – Vrbové											
Piešťany	0		30/15		40/19						
Vrbové		17,5		13,5							
Trať: Vrbové – Piešťany											
Vrbové			30/15		40/21						
Piešťany	0	17,5		13,5							

T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

Pridelené čísla pre Služ vlaky:

N.Mesto n. V. výh.č.49/48- N.Mesto n. V. výh. č.53/54	97940, 97942
N.Mesto n V.vých č.54/53 - N.Mesto n. V. výh. č.48/49	97941, 97943
Kúty – Skalica na Slovensku	97880
Skalica na Slovensku - Kúty	97881
Nové Mesto nad Váhom – Vrbovce	97750 – 97756
Vrbovce - Nové Mesto nad Váhom	97751 – 97757
Piešťany - Vrbové	97760, 97762
Vrbové - Piešťany	97761, 97763

Jazdy Služ vlakov pre prehliadku trakčného vedenia

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 60 km/h.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovištia	Osobitné opatrenia	Pravidelný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
Kúty – Holíč nad Moravou			
Kúty	0		60/28
Gbely	B	50	
Holíč nad Moravou	S	70	

Dopravne a stanovištia	Osobitné opatrenia	Pravidelný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
Holíč nad Moravou – Kúty			
Holíč nad Moravou	B		60/29
Gbely	S	70	
Kúty	0	50	

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu! O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia :

Kúty – Holíč nad Moravou št. hr. 90760, 90761

**Trat' : Čachtická spojka,
Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce
Piešťany – Vrbové**

Os 2740 ZSSK

Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce - Velká nad Veličkou CZ

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				5 02	80/68
Nové Mesto n.V.vých.54	0	2⁵			04⁵	
Čachtice	0	3⁵	5 08	0 ⁵	08⁵	
Višňové z.....		6⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Hrachovište z		3⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Vaďovce	0	3⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Stará Turá	0	7	30⁵	5 ⁵	36	
Vých Paprad z.....	0	8	44	0 ⁵	44⁵	
Poriadie.....	0	7⁵	52	1	53	
Myjava.....	B	8	6 01	5	6 06	
Brestovec z		4	10	0 ⁵	10⁵	
Vrbovce zastávka z		4⁵	15	0 ⁵	15⁵	
Vrbovce	B	3⁵	6 19	3	6 22	
Spolu ...		62	+	15	= 1 h 17 min	

Os 2741 ZSSK

Velká nad Veličkou CZ - Vrbovce - Nové Mesto nad Váhom

HDV r.811. Normatív hmotnosti: Myjava - Nové Mesto nad Váhom M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B		7 41		7 42	80/48
Vrbovce zastávka z.....		3 ⁵	7 45 ⁵	0 ⁵	46	70/51
Brestovec z.....		3	49	0 ⁵	49 ⁵	
Myjava	S	3 ⁵	53	8	8 01	80/66
Poriadie	0	7 ⁵	8 08 ⁵	0 ⁵	09	
Výh Paprad z.....	0	5	14	0 ⁵	14 ⁵	
Stará Turá	0	5 ⁵	20	1	21	
Vaďovce	0	6	27	0 ⁵	27 ⁵	
Hrachovište z.....		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
Višňové z.....		3	33 ⁵	0 ⁵	34	
Čachtice	0	5 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Nové Mesto n.V.vých.54.....	0	3 ⁵			43 ⁵	
Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵	8 46			
Spolu ...		51	+	13	= 1 h 04 min	

Os 2742 ZSSK

Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce - Velká nad Veličkou CZ

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				13 10	80/68
Nové Mesto n.V.vých.54.....	0	2			12	
Čachtice	0	3 ⁵	13 15 ⁵	0 ⁵	16	
Višňové z.....		6 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Hrachovište z.....		3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Vaďovce	0	3	30	0 ⁵	30 ⁵	
Stará Turá	0	6 ⁵	37	6	43	
Výh Paprad z.....	0	7 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Poriadie	0	6 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
Myjava	B	9	14 07	5	14 12	
Brestovec z.....		4	16	0 ⁵	16 ⁵	
Vrbovce zastávka z.....		4 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Vrbovce	B	3 ⁵	14 25	1	14 26	
Spolu ...		60	+	15	= 1 h 15 min	

Os 2743 ZSSK

Velká nad Veličkou CZ - Vrbovce - Nové Mesto nad Váhom

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B		15 30		15 32	80/66
Vrbovce zastávka z		4 ⁵	15 36 ⁵	0 ⁵	37	
Brestovec z		4	41	0 ⁵	41 ⁵	
Myjava.....	SO	3 ⁵	45	9	54	
Poriadie.....	0	9	16 03	1 ⁵	16 04 ⁵	
Vých Paprad z.....	0	5	09 ⁵	2 ⁵	12	
Stará Turá.....	0	5 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
Vaňovce.....	0	6	24	0 ⁵	24 ⁵	
Hrachovište z		2 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
Višňové z.....		3	30 ⁵	0 ⁵	31	
Čachtice.....	0	5 ⁵	36 ⁵	1 ⁵	38	
Nové Mesto n.V.vých.54	0	3 ⁵			41 ⁵	
Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵	16 44			
Spolu ...		54⁵	+	17 ⁵	= 1 h 12 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú kofaj

Os 2744 ZSSK §

Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce - Velká nad Veličkou CZ

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				13 48	80/51
Nové Mesto n.V.vých.54	0	2			50	
Čachtice.....	0	3 ⁵	13 53 ⁵	0 ⁵	54	
Višňové z.....		6 ⁵	14 00 ⁵	0 ⁵	14 01	
Hrachovište z		3 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
Vaňovce.....	0	3	08	1	09	
Stará Turá.....	0	7	16	11	27	
Vých Paprad z.....	0	7 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
Poriadie.....	0	6 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	70/53
Myjava.....	B	9	51	1	52	
Brestovec z		4	56	0 ⁵	56 ⁵	
Vrbovce zastávka z		4	15 00 ⁵	0 ⁵	15 01	
Vrbovce	B	4	15 05	1	15 06	
Spolu ...		60⁵	+	16 ⁵	= 1 h 17 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 3115, nesmie ísť vlak 2744.

Os 2745 ZSSK

Velká nad Veličkou CZ - Vrbovce - Nové Mesto nad Váhom - Trenčín

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B		17 30		17 31	80/66
Vrbovce zastávka z.....		4 ⁵	17 35 ⁵	0 ⁵	36	
Brestovec z.....		4	40	0 ⁵	40 ⁵	
Myjava	S	3 ⁵	44	8	52	
Poriadie	0	9	18 01	1 ⁵	18 02 ⁵	
Výh Paprad z.....	0	5	07 ⁵	0 ⁵	08	
Stará Turá	0	5 ⁵	13 ⁵	1	14 ⁵	
Vaňovce	0	6	20 ⁵	1	21 ⁵	
Hrachovište z.....		2 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
Višňové z.....		3	27 ⁵	0 ⁵	28	
Čachtice	0	5 ⁵	33 ⁵	1 ⁵	35	
Nové Mesto n.V.výh.54.....	0	3 ⁵			38 ⁵	
Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵	18 41	11	18 52	
Spolu ...		54 ⁵	+	15 ⁵	= 1 h 10 min	

Rušiaci Os 2746 ZSSK

Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce - Velká nad Veličkou CZ

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				15 20	80/68
Nové Mesto n.V.výh.54.....	0	2			22	
Čachtice	0	3 ⁵	15 25 ⁵	1	26 ⁵	
Višňové z.....		6 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Hrachovište z.....		3 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Vaňovce	0	3	40 ⁵	1	41 ⁵	
Stará Turá	0	7	48 ⁵	1	49 ⁵	
Výh Paprad z.....	0	7	56 ⁵	0 ⁵	57	
Poriadie	0	6 ⁵	16 03 ⁵	0 ⁵	16 04	
Myjava	B	9	13	1	14	
Brestovec z.....		4	18	0 ⁵	18 ⁵	
Vrbovce zastávka z.....		4	22 ⁵	0 ⁵	23	
Vrbovce	B	3 ⁵	16 26 ⁵	0 ⁵	16 27	
Spolu ...		59 ⁵	+	7	= 1 h 06.5 min	

Os 3101 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Myjava	S				4 27	80/66
Poriadie	0	9	4 36	0 ⁵	36⁵	
Výh Paprad z	0	5	41⁵	0 ⁵	42	
Stará Turá	0	5⁵	47⁵	1	48⁵	
Vaďovce	0	6⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Hrachovište z		2⁵	58	0 ⁵	58⁵	
Višňové z		3	5 01⁵	0 ⁵	5 02	
Čachtice	0	5⁵	07⁵	1 ⁵	09	
Nové Mesto n.V.výh.54	0	3⁵			12⁵	
Nové Mesto nad Váhom	0	2⁵	5 15			
Spolu ...		43	+	5	= 48 min	

Os 3102 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				6 32	80/65
Nové Mesto n.V.výh.54	0	2			34	
Čachtice	0	3⁵	6 37⁵	1 ⁵	39	
Višňové z		6⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Hrachovište z		3	49	0 ⁵	49⁵	
Vaďovce	0	3	52⁵	0 ⁵	53	
Stará Turá	0	7	7 00	10	7 10	
Výh Paprad z	0	7	17	0 ⁵	17⁵	
Poriadie	0	6⁵	24	0 ⁵	24⁵	
Myjava	B	9⁵	7 34			
Spolu ...		48	+	14	= 1 h 02 min	

Os 3103 ZSSK

Myjava - Nové Mesto nad Váhom - Trenčín

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Myjava	S				5 06	80/66
Poriadie	0	9	5 15	0 ⁵	15⁵	
Výh Paprad z	0	5	20⁵	0 ⁵	21	
Stará Turá	0	5⁵	26⁵	5	31⁵	
Vaďovce	0	6⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Hrachovište z		2⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Višňové z		3	44⁵	0 ⁵	45	
Čachtice	0	5⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Nové Mesto n.V.výh.54	0	3⁵			54⁵	
Nové Mesto nad Váhom	0	2⁵	5 57	9	6 06	
Spolu ...		43	+	8	= 51 min	

Os 3104 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				9 17	80/51
Nové Mesto n.V.výh.54	0	2⁵			19⁵	
Čachtice	0	3⁵	9 23	1	24	
Višňové z		6⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Hrachovište z		3⁵	34⁵	0 ⁵	35	
Vaďovce	0	3⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Stará Turá	0	7	9 46			
Spolu ...		26⁵	+	2⁵	= 29 min	

Os 3105 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B				6 36	80/66
Vrbovce zastávka z		3	6 39	0 ⁵	39⁵	
Brestovec z		3⁵	43	0 ⁵	43⁵	
Myjava	S	3⁵	47	1	48	
Poriadie	0	9	57	0 ⁵	57⁵	
Vých Paprad z	0	5	7 02⁵	0 ⁵	7 03	
Stará Turá	0	5⁵	08⁵	1	09⁵	
Vaďovce	0	6⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Hrachovište z		2⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Višňové z		3	22⁵	0 ⁵	23	
Čachtice	0	5⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Nové Mesto n.V.vých.54	0	3⁵			32⁵	
Nové Mesto nad Váhom	0	2⁵	7 35			
Spolu ...		53	+	6	= 59 min	

Os 3106 ZSSK §

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				11 17	80/65
Nové Mesto n.V.vých.54	0	2			19	
Čachtice	0	3⁵	11 22⁵	0 ⁵	23	
Višňové z		6⁵	29⁵	0 ⁵	30	
Hrachovište z		3⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Vaďovce	0	3	37	0 ⁵	37⁵	
Stará Turá	0	7	44⁵	1	45⁵	
Vých Paprad z	0	7	52⁵	0 ⁵	53	
Poriadie	0	6⁵	59⁵	0 ⁵	12 00	
Myjava	B	8	12 08			
Spolu ...		47	+	4	= 51 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 3180, 3113 nesmie ísť vlak 3106.

Os 3111 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Stará Turá	0				10 17	80/66
Vaňovce	0	6	10 23	0 ⁵	23⁵	
Hrachovište z.....		3	26⁵	0 ⁵	27	
Višňové z.....		3⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Čachtice	0	6	37	0 ⁵	37⁵	
Nové Mesto n.V.vých.54.....	0	3			40⁵	
Nové Mesto nad Váhom	0	2⁵	10 43			
Spolu ...		24	+	2	= 26 min	

Os 3112 ZSSK §

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				14 54	80/65
Nové Mesto n.V.vých.54.....	0	2			56	
Čachtice	0	3⁵	14 59⁵	0 ⁵	15 00	
Višňové z.....		6	15 06	0 ⁵	06⁵	
Hrachovište z.....		3	09⁵	0 ⁵	10	
Vaňovce	0	3	13	0 ⁵	13⁵	
Stará Turá	0	6⁵	20	1	21	
Vých Paprad z.....	0	6⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Poriadie	0	6	34	0 ⁵	34⁵	
Myjava	BO	8⁵	15 43			
Spolu ...		45	+	4	= 49 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 3136, nesmie ísť vlak 3112.

Rušiaci Os 3113 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Myjava	S				12 02	75/52
Poriadie	0	7	12 09	0 ⁵	09⁵	70/51
Výh Paprad z	0	5	14⁵	0 ⁵	15	
Stará Turá	0	6⁵	21⁵	1	22⁵	
Vaďovce	0	6⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Hrachovište z		2⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Višňové z		3	35⁵	0 ⁵	36	
Čachtice	0	6	42	0 ⁵	42⁵	80/55
Nové Mesto n.V.výh.54	0	3			45⁵	
Nové Mesto nad Váhom	0	2⁵	12 48			
Spolu ...		42	+	4	= 46 min	

Os 3114 ZSSK §

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				15 34	80/65
Nové Mesto n.V.výh.54	0	2			36	
Čachtice	0	4	15 40	0 ⁵	40⁵	
Višňové z		6⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Hrachovište z		3⁵	51	0 ⁵	51⁵	
Vaďovce	0	3	54⁵	0 ⁵	55	
Stará Turá	0	7	16 02	1	16 03	
Výh Paprad z	0	7	10	0 ⁵	10⁵	
Poriadie	0	6⁵	17	1	18	
Myjava	B	9	16 27			
Spolu ...		48⁵	+	4⁵	= 53 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2746, nesmie ísť vlak 3114.

Rušiaci Os 3115 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Myjava	S				13 48	80/66
Poriadie	0	9	13 57	1 ⁵	58⁵	
Výh Paprad z	0	5	14 03⁵	0 ⁵	14 04	
Stará Turá	0	5⁵	09⁵	1 ⁵	11	
Vaňovce	0	6	17	0 ⁵	17⁵	
Hrachovište z		2⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Višňové z		3	23⁵	0 ⁵	24	
Čachtice	0	5⁵	29⁵	0 ⁵	30	
Nové Mesto n.V.výh.54	0	3⁵			33⁵	
Nové Mesto nad Váhom	0	2⁵	14 36			
Spolu ...		42⁵	+	5⁵	= 48 min	

Os 3116 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				16 31	80/65
Nové Mesto n.V.výh.54	0	2			33	
Čachtice	0	4	16 37	0 ⁵	37⁵	
Višňové z		6⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Hrachovište z		3⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Vaňovce	0	3	51⁵	0 ⁵	52	
Stará Turá	0	7	59	1	17 00	
Výh Paprad z	0	7	17 07	0 ⁵	07⁵	
Poriadie	0	6⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Myjava	B	6⁵	17 21			
Spolu ...		46	+	4	= 50 min	

Os 3117 ZSSK §

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Myjava	S				14 59	80/66
Poriadie	0	9	15 08	0 ⁵	15 08 ⁵	
Výh Paprad z	0	5	13 ⁵	0 ⁵	14	
Stará Turá	0	5 ⁵	19 ⁵	1 ⁵	21	
Vaďovce	0	6	27	0 ⁵	27 ⁵	
Hrachovište z		2 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
Višňové z		3	33 ⁵	0 ⁵	34	
Čachtice	0	5 ⁵	39 ⁵	1 ⁵	41	
Nové Mesto n.V.výh.54	0	3 ⁵			44 ⁵	
Nové Mesto nad Váhom	0	2 ⁵	15 47			
Spolu ...		42 ⁵	+	5 ⁵	= 48 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2746, nesmie ísť vlak 3117.

Os 3118 ZSSK §

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				17 16	80/65
Nové Mesto n.V.výh.54	0	2 ⁵			18 ⁵	
Čachtice	0	3 ⁵	17 22	0 ⁵	22 ⁵	
Višňové z		6 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Hrachovište z		3 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Vaďovce	0	3 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Stará Turá	0	7	44 ⁵	1	45 ⁵	
Výh Paprad z	0	8	53 ⁵	1	54 ⁵	
Poriadie	0	7 ⁵	18 02	0 ⁵	18 02 ⁵	
Myjava	B	8 ⁵	18 11			
Spolu ...		50 ⁵	+	4 ⁵	= 55 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 3134, nesmie ísť vlak 3118.

Os 3120 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				18 28	80/68
Nové Mesto n.V.vých.54.....	0	2⁵			30⁵	
Čachtice	0	3⁵	18 34	0⁵	34⁵	
Višňové z.....		7	41⁵	0⁵	42	
Hrachovište z.....		3⁵	45⁵	0⁵	46	
Vaňovce	0	3⁵	49⁵	0⁵	50	
Stará Turá	0	7	57	0⁵	57⁵	
Vých Paprad z.....	0	8	19 05⁵	0⁵	19 06	
Poriadie	0	7⁵	13⁵	0⁵	14	
Myjava	B	8	22	8	30	
Brestovec z.....		4	34	0⁵	34⁵	
Vrbovce zastávka z.....		4⁵	39	0⁵	39⁵	
Vrbovce	BO	3⁵	19 43			
Spolu ...		62⁵	+	12⁵	= 1 h 15 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3122 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				19 27	80/65
Nové Mesto n.V.vých.54.....	0	2			29	
Čachtice	0	3⁵	19 32⁵	0⁵	33	
Višňové z.....		6⁵	39⁵	0⁵	40	
Hrachovište z.....		3	43	0⁵	43⁵	
Vaňovce	0	3	46⁵	0⁵	47	
Stará Turá	0	7	54	1	55	
Vých Paprad z.....	0	7	20 02	1	20 03	
Poriadie	0	6⁵	09⁵	0⁵	10	
Myjava	B	9	20 19			
Spolu ...		47⁵	+	4⁵	= 52 min	

Os 3124 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				21 11	80/65
Nové Mesto n.V.vých.54	0	2			13	
Čachtice	0	3	21 16	0 ⁵	16⁵	
Višňové z.....		6	22⁵	▲	22⁵	
Hrachovište z		3	25⁵	▲	25⁵	
Vaďovce	0	3	28⁵	0 ⁵	29	
Stará Turá	0	6	35	1	36	
Vých Paprad z.....	0	6	42	0 ⁵	42⁵	
Poriadie.....	0	5⁵	48	1	49	
Myjava	B	8	21 57			
Spolu ...		42⁵	+	3 ⁵	= 46 min	

Os 3125 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B				19 49	80/66
Vrbovce zastávka z		3⁵	19 52⁵	0 ⁵	53	
Brestovec z		3	56	0 ⁵	56⁵	
Myjava.....	S	3⁵	20 00	1	20 01	
Poriadie.....	0	8	09	1 ⁵	10⁵	
Vých Paprad z.....	0	5	15⁵	0 ⁵	16	
Stará Turá	0	5⁵	21⁵	1 ⁵	23	
Vaďovce	0	6	29	0 ⁵	29⁵	
Hrachovište z		2⁵	32	0 ⁵	32⁵	
Višňové z.....		3	35⁵	0 ⁵	36	
Čachtice	0	5⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Nové Mesto n.V.vých.54	0	3⁵			45⁵	
Nové Mesto nad Váhom	0	2⁵	20 48			
Spolu ...		51⁵	+	7 ⁵	= 59 min	

Os 3126 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				22 41	80/65
Nové Mesto n.V.vých.54.....	0	2			43	
Čachtice	0	3	22 46	0 ⁵	46⁵	
Višňové z.....		6	52⁵	▲	52⁵	
Hrachovište z.....		3	55⁵	▲	55⁵	
Vaňovce	0	3	58⁵	0 ⁵	59	
Stará Turá	0	6	23 05	1	23 06	
Vých Paprad z.....	0	6	12	0 ⁵	12⁵	
Poriadie	0	5⁵	18	1	19	
Myjava	B	8	23 27			
Spolu ...		42⁵	+	3⁵	= 46 min	

Os 3129 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Myjava	S				12 33	80/66
Poriadie	0	9	12 42	0 ⁵	42⁵	
Vých Paprad z.....	0	5	47⁵	0 ⁵	48	
Stará Turá	0	6	54	1	55	
Vaňovce	0	6	13 01	0 ⁵	13 01⁵	
Hrachovište z.....		3	04⁵	0 ⁵	05	
Višňové z.....		3	08	0 ⁵	08⁵	
Čachtice	0	6⁵	15	2	17	
Nové Mesto n.V.vých.54.....	0	3⁵			20⁵	
Nové Mesto nad Váhom	0	2⁵	13 23			
Spolu ...		44⁵	+	5⁵	= 50 min	

Os 3131 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Stará Turá	0				6 19	80/66
Vaďovce	0	6	6 25	0 ⁵	25⁵	
Hrachovište z		2⁵	28	0 ⁵	28⁵	
Višňové z		2⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Čachtice	0	5⁵	37	1	38	
Nové Mesto n.V.výh.54	0	3⁵			41⁵	
Nové Mesto nad Váhom	0	2⁵	6 44			
Spolu ...		22⁵	+	2 ⁵	= 25 min	

Os 3132 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Stará Turá	0				22 20	80/65
Výh Paprad z	0	6	22 26	0 ⁵	26⁵	
Poriadie	0	5⁵	32	1	33	
Myjava	B	8	22 41			
Spolu ...		19⁵	+	1 ⁵	= 21 min	

Rušiaci Os 3134 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				17 16	80/65
Nové Mesto n.V.výh.54	0	2⁵			18⁵	
Čachtice	0	3⁵	17 22	0 ⁵	22⁵	
Višňové z		6⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Hrachovište z		3⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Vaďovce	0	3⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Stará Turá	0	7	44⁵	1	45⁵	
Výh Paprad z	0	8	53⁵	1	54⁵	
Poriadie	0	7⁵	18 02	0 ⁵	18 02⁵	
Myjava	B	8⁵	18 11			
Spolu ...		50⁵	+	4 ⁵	= 55 min	

Os 3135 ZSSK §

HDV r.811.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Stará Turá	0				14 21	70/51
Vaňovce	0	6	14 27	0 ⁵	27⁵	
Hrachovište z		2⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Višňové z		3	33⁵	0 ⁵	34	
Čachtice	0	5⁵	39⁵	0 ⁵	40	80/55
Nové Mesto n.V.vých.54	0	3⁵			43⁵	
Nové Mesto nad Váhom	00	2⁵	14 46			
Spolu ...		23	+	2	= 25 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Sc4c.

§ = ak ide rušiaci vlak 3115, 3136 nesmie ísť vlak 3135.

Rušiaci Os 3136 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				14 39	80/51
Nové Mesto n.V.vých.54	0	3			42	
Čachtice	0	3⁵	14 45⁵	0 ⁵	46	
Višňové z		6⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Hrachovište z		3⁵	56⁵	0 ⁵	57	
Vaňovce	0	3	15 00	1	15 01	
Stará Turá	0	7	15 08			
Spolu ...		26⁵	+	2⁵	= 29 min	

Rušiaci Os 3180 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 11 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				11 09	80/65
Nové Mesto n.V.vých.54	0	2			11	
Čachtice	0	3⁵	11 14⁵	0⁵	15	
Višňové z.....		6	21	0⁵	21⁵	
Hrachovište z		3	24⁵	0⁵	25	
Vaňovce	0	3	28	0⁵	28⁵	
Stará Turá	0	6⁵	35	1	36	
Vých Paprad z.....	0	6⁵	42⁵	0⁵	43	
Poriadie.....	0	6	49	0⁵	49⁵	
Myjava	B	7⁵	11 57			
Spolu ...		44	+	4	= 48 min	

Pn 45702 pp

Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce - Veselí nad Moravou CZ

Nové Mesto nad Váhom - Čachtice HDV na službu pohotovú

Čachtice - Vrbovce privesené postrkové HDV

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 400 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				4 15	60/48
Nové Mesto n.V.vých.54.....	0	3			18	
Čachtice	0	4			22	
Vaňovce	0	13			35	
Stará Turá	0	9	4 44	10	54	
Vých Paprad z.....	0	11			5 05	
Poriadie	0	8	5 13	11	24	
Myjava	B	10	34	11	45	
Vrbovce	B	13	5 58	186	9 04	
Spolu ...		71	+	32	= 1 h 43 min	

Pn 45703 pp

Veselí nad Moravou CZ - **Vrbovce - Nové Mesto nad Váhom**

Vrbovce - Poriadie privesené postrkové HDV

Poriadie - Nové Mesto nad Váhom HDV na službu pohotovú

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 400 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B		4 33		8 06	60/47
Myjava	S	12	8 18	5	23	
Poriadie	0	13			36	
Vých Paprad z.....	0	5⁵			41⁵	
Stará Turá	0	7⁵			49	
Vaňovce	0	6⁵			55⁵	
Čachtice	0	12⁵			9 08	
Nové Mesto n.V.vých.54.....	0	3			11	
Nové Mesto nad Váhom	0	4	9 15			
Spolu ...		64	+	5	= 1 h 09 min	

Pn 47790 AWT pp

Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce - Staré Město u U.H. CZ

HDV r.2x740. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				16 50	60/48
Nové Mesto n.V.vých.54	0	3			53	
Čachtice	0	4			57	
Vaňovce	0	13⁵			17 10⁵	
Stará Turá	0	8⁵			19	
Vých Paprad z.....	0	10⁵			29⁵	
Poriadie	0	9			38⁵	
Myjava.....	B	9⁵	17 48	7	55	
Vrbovce	B	14	18 09	41	18 50	
Spolu ...		72	+	7	= 1 h 19 min	

Pn 47791 AWT pp

Staré Město u U.H. CZ - Vrbovce - Nové Mesto nad Váhom

HDV r.2x740. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B~		20 56		21 30	60/47
Myjava.....	S	15	21 45	15	22 00	
Poriadie	0	14			14	
Vých Paprad z.....	0	6	22 20	10	30	
Stará Turá	0	7⁵			37⁵	
Vaňovce	0	6⁵	44	16	23 00	
Čachtice	0	11			11	
Nové Mesto n.V.vých.54	0	3			14	
Nové Mesto nad Váhom	0	4	23 18			
Spolu ...		67	+	41	= 1 h 48 min	

Pn 57070 pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Piešťany 0	0					11 10	40/19	
Vrbové			15	11 25				

Pn 57071 pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vrbové						12 00	40/21	
Piešťany ○	0		15	12 15				

Pn 57073 pp

Piešťany - **Nové Mesto n.V. výh.č.48/49** - Nové Mesto n.V. výh.č.53/54 - Čachtice

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto n.V.výh.48/49	0				4 43	40/20
Nové Mesto n.V.výh.53/54	0	2			45	70/44
< Čachtice	0	7	4 52			
Spolu ...		9	+	0	= 09 min	

Pn 57074 pp

Čachtice - **Nové Mesto n.V. výh.53/54** - Nové Mesto n.V. výh.48/49 - **Piešťany**

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
< Čachtice					8 10	70/50
< Nové Mesto n.V.výh.53/54	0	4			14	40/20
Nové Mesto n.V.výh.48/49	0	3			8 17	
Spolu ...		7	+	0	= 07 min	

Rv 78954 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0				8 31	60/40
Nové Mesto n.V.výh.54	0	2			33	
Čachtice	0	3⁵	8 36⁵	5	41⁵	
Vaňovce	0	9	50⁵	7	57⁵	
Stará Turá	0	5⁵			9 03	
Výh Paprad z.....	0	5⁵			08⁵	
Poriadie	0	4⁵			13	
Myjava.....	B	6⁵			19⁵	
Vrbovce	B	8⁵	9 28			
Spolu ...		45	+	12	= 57 min	

Rv 78955 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrbovce	B				10 40	80/66
Myjava.....	S	8			48	
Poriadie	0	6⁵			54⁵	
Výh Paprad z.....	0	5	10 59⁵	0 ⁵	11 00	
Stará Turá	0	7	11 07	43	50	
Vaňovce	0	5⁵			55⁵	
Čachtice	0	9			12 04⁵	
Nové Mesto n.V.výh.54	0	2			06⁵	
Nové Mesto nad Váhom	0	3⁵	12 10			
Spolu ...		46⁵	+	43 ⁵	= 1 h 30 min	

Rv 78958 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Piešťany ○.....	0					13 00	40/19	
Vrbové			14	13 14				

Rv 78959 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vrbové						14 00	40/21	
Piešťany ○.....	0		15	14 15				

Mn 87870 ZSCSLeopoldov - **Nové Mesto nad Váhom** - Myjava

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Nové Mesto nad Váhom - Čachtice S 1000 ton
 Čachtice - Myjava S 560 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Nové Mesto nad Váhom	0		7 58		9 50	60/37
Nové Mesto n.V.vých.54	0	3⁵			53⁵	
Čachtice	0	5⁵	9 59	5	10 04	
Vaďovce	0	17	10 21	7	28	
Stará Turá	0	11⁵	39⁵	30	11 09⁵	
Vých Paprad z.	0	14⁵			24	
Poriadie	0	10⁵			34⁵	
Myjava	B	9	11 43⁵			
Spolu ...		71⁵	+	42	= 1 h 53.5 min	

Mn 87871 ZSCSMyjava - **Nové Mesto nad Váhom** - Leopoldov

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Myjava - Poriadie S 560 ton
 Poriadie - Nové Mesto nad Váhom S 1350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Myjava	S				12 47	60/32
Poriadie	0	13			13 00	55/33
Vých Paprad z.	0	6			06	
Stará Turá	0	9	13 15	4	19	
Vaďovce	0	9	28	4	32	
Čachtice	0	16	48	23	14 11	60/29
Nové Mesto n.V.vých.54	0	5			16	
Nové Mesto nad Váhom	0	4	14 20	110	16 10	
Spolu ...		62	+	31	= 1 h 33 min	

**Trať: Kúty – Skalica na Slovensku,
Skalica na Slovensku – Sudoměřice nad Moravou CZ**

Os 2400 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				4 25	80/54
Gbely zastávka z		6	4 31	0 ⁵	31⁵	
Gbely	B	2⁵	34	5	39	
Kopčany z		6	45	0 ⁵	45⁵	
Holíč nad Moravou	S	6	51⁵	1	52⁵	
Kátov z		3⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Skalica na Slovensku	B	4⁵	5 01			
Spolu ...		28⁵	+	7 ⁵	= 36 min	

Os 2401 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	S				4 16	80/55
Kátov z		4⁵	4 20⁵	0 ⁵	21	
Holíč nad Moravou	B	3⁵	24⁵	1	25⁵	
Kopčany z		5⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Gbely	S	6	37⁵	1	38⁵	
Gbely zastávka z		2⁵	41	0 ⁵	41⁵	
Kúty	0	5⁵	4 47			
Spolu ...		27⁵	+	3 ⁵	= 31 min	

Os 2402 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				5 17	80/54
Gbely zastávka z.....		6	5 23	0 ⁵	23⁵	
Gbely.....	B	2⁵	26	5	31	
Kopčany z.....		6	37	0 ⁵	37⁵	
Holíč nad Moravou	S	6	43⁵	1	44⁵	
Kátov z.....		3⁵	48	0 ⁵	48⁵	
Skalica na Slovensku	B	4⁵	5 53			
Spolu ...		28⁵	+		7⁵	= 36 min

Os 2403 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	S				5 06	80/55
Kátov z.....		4⁵	5 10⁵	0 ⁵	11	
Holíč nad Moravou	B	3⁵	14⁵	3	17⁵	
Kopčany z.....		5⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Gbely.....	S	6	29⁵	1	30⁵	
Gbely zastávka z.....		2⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Kúty	0	5⁵	5 39			
Spolu ...		27⁵	+		5⁵	= 33 min

Os 2404 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				6 12	80/54
Gbely zastávka z.....		6	6 18	0 ⁵	18⁵	
Gbely.....	B	2⁵	21	5	26	
Kopčany z.....		6	32	0 ⁵	32⁵	
Holíč nad Moravou	S	6	38⁵	1	39⁵	
Kátov z.....		3⁵	43	0 ⁵	43⁵	
Skalica na Slovensku	B	4⁵	6 48			
Spolu ...		28⁵	+		7⁵	= 36 min

Os 2405 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	S				6 03	80/55
Kátov z		4⁵	6 07⁵	0⁵	08	
Holíč nad Moravou	B	3⁵	11⁵	1	12⁵	
Kopčany z.....		5⁵	18	0⁵	18⁵	
Gbely.....	S	6	24⁵	1	25⁵	
Gbely zastávka z		2⁵	28	0⁵	28⁵	
Kúty	0	5⁵	6 34			
Spolu ...		27⁵	+	3⁵	= 31 min	

Os 2406 ZSSK §

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				6 53	80/54
Gbely zastávka z		6	6 59	0⁵	59⁵	
Gbely.....	B	2⁵	7 02	1	7 03	
Kopčany z.....		6	09	0⁵	09⁵	
Holíč nad Moravou	S	6⁵	7 16			
Spolu ...		21	+	2	= 23 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2408, nesmie ísť vlak 2406.

Os / Rušiaci Os 2407 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	S				8 06	80/55
Kátov z		4⁵	8 10⁵	0⁵	11	
Holíč nad Moravou	B	3	14	3	17	
Kopčany z.....		6	23	0⁵	23⁵	
Gbely.....	S	6	29⁵	1	30⁵	
Gbely zastávka z		2⁵	33	0⁵	33⁵	
Kúty	0	5⁵	8 39			
Spolu ...		27⁵	+	5⁵	= 33 min	

Rušiaci Os / Os 2408 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0↔				6 53	80/54
Gbely zastávka z.....		6	6 59	0 ⁵	59⁵	
Gbely.....	B	2⁵	7 02	1	7 03	
Kopčany z.....		6	09	0 ⁵	09⁵	
Holíč nad Moravou	S	6⁵	16	3	19	
Kátov z.....		3⁵	22⁵	0 ⁵	23	
Skalica na Slovensku	B	5	7 28			
Spolu ...		29⁵	+	5 ⁵	= 35 min	

Os 2410 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou	S				8 18	80/51
Kátov z.....		3⁵	8 21⁵	0 ⁵	22	
Skalica na Slovensku	B	5	8 27			
Spolu ...		8⁵	+	0 ⁵	= 09 min	

Os 2411 ZSSK

Skalica na Slovensku - Holíč nad Moravou HDV na službu pohotovú

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	S				11 04	80/55
Kátov z.....		4⁵	11 08⁵	0 ⁵	09	
Holíč nad Moravou	B	3⁵	12⁵	3	15⁵	
Kopčany z.....		5⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Gbely.....	S	6	27⁵	1	28⁵	
Gbely zastávka z.....		2⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Kúty	0	5⁵	11 37			
Spolu ...		27⁵	+	5 ⁵	= 33 min	

Os 2412 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				10 01	80/54
Gbely zastávka z		6	10 07	0 ⁵	07⁵	
Gbely	B	2⁵	10	1	11	
Kopčany z		6	17	0 ⁵	17⁵	
Holíč nad Moravou	S	6	23⁵	1	24⁵	
Kátov z		3⁵	28	0 ⁵	28⁵	
Skalica na Slovensku	BO	4⁵	10 33			
Spolu ...		28⁵	+	3 ⁵	= 32 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 2413 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	S				13 06	80/55
Kátov z		4⁵	13 10⁵	0 ⁵	11	
Holíč nad Moravou	B	3⁵	14⁵	8	22⁵	
Kopčany z		5⁵	28	0 ⁵	28⁵	
Gbely	S	6	34⁵	1	35⁵	
Gbely zastávka z		2⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Kúty	0	5⁵	13 44			
Spolu ...		27⁵	+	10 ⁵	= 38 min	

Os 2414 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				12 57	80/54
Gbely zastávka z		6	13 03	0 ⁵	13 03⁵	
Gbely	B	2⁵	06	1	07	
Kopčany z		6	13	0 ⁵	13⁵	
Holíč nad Moravou	S	6	19⁵	1	20⁵	
Kátov z		3⁵	24	0 ⁵	24⁵	
Skalica na Slovensku	BO	4⁵	13 29			
Spolu ...		28⁵	+	3 ⁵	= 32 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 2415 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	S				13 59	80/55
Kátov z		4⁵	14 03⁵	0⁵	14 04	
Holíč nad Moravou	B	3⁵	07⁵	8	15⁵	
Kopčany z		5⁵	21	0⁵	21⁵	
Gbely.....	S	6	27⁵	1	28⁵	
Gbely zastávka z		2⁵	31	0⁵	31⁵	
Kúty	0	5⁵	14 37			
Spolu ...		27⁵	+	10⁵	= 38 min	

Os 2416 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0↔				13 50	80/54
Gbely zastávka z		6	13 56	0⁵	56⁵	
Gbely.....	B	2⁵	59	1	14 00	
Kopčany z		6	14 06	0⁵	06⁵	
Holíč nad Moravou	S	6	12⁵	1	13⁵	
Kátov z		3⁵	17	0⁵	17⁵	
Skalica na Slovensku	BO	4⁵	14 22			
Spolu ...		28⁵	+	3⁵	= 32 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 2417 ZSSK §

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	S				14 59	80/55
Kátov z		4⁵	15 03⁵	0⁵	15 04	
Holíč nad Moravou	B	3⁵	07⁵	8	15⁵	
Kopčany z		5⁵	21	0⁵	21⁵	
Gbely.....	S	6	27⁵	1	28⁵	
Gbely zastávka z		2⁵	31	0⁵	31⁵	
Kúty	0	5⁵	15 37			
Spolu ...		27⁵	+	10⁵	= 38 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2481, nesmie ísť vlak 2417.

Os 2418 ZSSK §

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				14 50	80/54
Gbely zastávka z		6	14 56	0 ⁵	56⁵	
Gbely	B	2⁵	59	1	15 00	
Kopčany z		6	15 06	0 ⁵	06⁵	
Holíč nad Moravou	S	6	12⁵	1	13⁵	
Kátov z		3⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Skalica na Slovensku	B	4⁵	15 22			
Spolu ...		28⁵	+	3⁵	= 32 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2481, nesmie ísť vlak 2418.

Os 2419 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	S				15 59	80/55
Kátov z		4⁵	16 03⁵	0 ⁵	16 04	
Holíč nad Moravou	B	3⁵	07⁵	8	15⁵	
Kopčany z		5⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Gbely	S	6	27⁵	1	28⁵	
Gbely zastávka z		2⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Kúty	0	5⁵	16 37			
Spolu ...		27⁵	+	10⁵	= 38 min	

Os 2420 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				15 50	80/54
Gbely zastávka z		6	15 56	0 ⁵	56⁵	
Gbely	B	2⁵	59	1	16 00	
Kopčany z		6	16 06	0 ⁵	06⁵	
Holíč nad Moravou	S	6	12⁵	1	13⁵	
Kátov z		3⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Skalica na Slovensku	BO	4⁵	16 22			
Spolu ...		28⁵	+	3⁵	= 32 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 2421 ZSSK §

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	S				16 59	80/55
Kátov z		4⁵	17 03⁵	0⁵	17 04	
Holíč nad Moravou	B	3⁵	07⁵	8	15⁵	
Kopčany z		5⁵	21	0⁵	21⁵	
Gbely	S	6	27⁵	1	28⁵	
Gbely zastávka z		2⁵	31	0⁵	31⁵	
Kúty	0	5⁵	17 37			
Spolu ...		27⁵	+	10⁵	= 38 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2483, nesmie ísť vlak 2421.

Os 2422 ZSSK §

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0↔				16 50	80/54
Gbely zastávka z		6	16 56	0⁵	56⁵	
Gbely	B	2⁵	59	1	17 00	
Kopčany z		6	17 06	0⁵	06⁵	
Holíč nad Moravou	S	6	12⁵	1	13⁵	
Kátov z		3⁵	17	0⁵	17⁵	
Skalica na Slovensku	B	4⁵	17 22			
Spolu ...		28⁵	+	3⁵	= 32 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2483, nesmie ísť vlak 2422.

Os 2423 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	S				17 39	80/55
Kátov z		4⁵	17 43⁵	0⁵	44	
Holíč nad Moravou	B	3⁵	47⁵	1	48⁵	
Kopčany z		5⁵	54	0⁵	54⁵	
Gbely	S	6	18 00⁵	1	18 01⁵	
Gbely zastávka z		2⁵	04	0⁵	04⁵	
Kúty	0	5⁵	18 10			
Spolu ...		27⁵	+	3⁵	= 31 min	

Os 2424 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				17 48	80/54
Gbely zastávka z		6	17 54	0 ⁵	54⁵	
Gbely	B	2⁵	57	5	18 02	
Kopčany z		6	18 08	0 ⁵	08⁵	
Holíč nad Moravou	S	6	14⁵	1	15⁵	
Kátov z		3⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Skalica na Slovensku	B	4⁵	18 24			
Spolu ...		28⁵	+	7⁵	= 36 min	

Os 2425 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	S				19 29	80/55
Kátov z		4⁵	19 33⁵	0 ⁵	34	
Holíč nad Moravou	B	3⁵	37⁵	1	38⁵	
Kopčany z		5⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Gbely	S	6	50⁵	1	51⁵	
Gbely zastávka z		2⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Kúty	0	5⁵	20 00			
Spolu ...		27⁵	+	3⁵	= 31 min	

Os 2426 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0⇄				18 50	80/54
Gbely zastávka z		6	18 56	0 ⁵	56⁵	
Gbely	B	2⁵	59	1	19 00	
Kopčany z		6	19 06	0 ⁵	06⁵	
Holíč nad Moravou	S	6	12⁵	1	13⁵	
Kátov z		3⁵	17	0 ⁵	17⁵	
Skalica na Slovensku	BO	4⁵	19 22			
Spolu ...		28⁵	+	3⁵	= 32 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 2428 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0↔				20 08	80/54
Gbely zastávka z.....		6	20 14	0 ⁵	14⁵	
Gbely.....	B	2⁵	17	1	18	
Kopčany z.....		6	24	0 ⁵	24⁵	
Holíč nad Moravou	S	6	30⁵	1	31⁵	
Kátov z.....		3⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Skalica na Slovensku	B	4⁵	20 40			
Spolu ...		28⁵	+	3 ⁵	= 32 min	

Os 2435 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	S				7 02	80/55
Kátov z.....		4⁵	7 06⁵	0 ⁵	07	
Holíč nad Moravou	B	4	7 11			
Spolu ...		8⁵	+	0 ⁵	= 09 min	

Rušiaci Os 2481 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	S				15 06	80/55
Kátov z.....		4⁵	15 10⁵	0 ⁵	11	
Holíč nad Moravou	B	3⁵	14⁵	1	15⁵	
Kopčany z.....		5⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Gbely.....	S	6	27⁵	1	28⁵	
Gbely zastávka z.....		2⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Kúty	0	5⁵	15 37			
Spolu ...		27⁵	+	3 ⁵	= 31 min	

Rušiaci Os 2483 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	S				17 06	80/55
Kátov z		4 ⁵	17 10 ⁵	0 ⁵	11	
Holíč nad Moravou	B	3 ⁵	14 ⁵	1	15 ⁵	
Kopčany z.....		5 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Gbely	S	6	27 ⁵	1	28 ⁵	
Gbely zastávka z		2 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Kúty	0	5 ⁵	17 37			
Spolu ...		27 ⁵	+	3 ⁵	= 31 min	

Sv 2490 ZSSK

Hodonín CZ - Holíč nad Moravou - Skalica na Slovensku

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou	S		12 37		12 40	80/51
Skalica na Slovensku	B	7	12 47			

Os 2607 ZSSK §

Holíč nad Moravou - Kúty - Galanta

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou	B				8 17	80/55
Kopčany z.....		6	8 23	0 ⁵	23 ⁵	
Gbely	S	6	29 ⁵	1	30 ⁵	
Gbely zastávka z		2 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Kúty	0↔	5 ⁵	8 39	22	9 01	
Spolu ...		20	+	2	= 22 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 2407, nesmie ísť vlak 2607.

Pn 44700 ppHodonín CZ - **Holíč nad Moravou** - Kúty

HDV r.210. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou	B		7 30		7 37	75/48
Gbely.....	S	16			53	70/44
Kúty	0	11	8 04			
Spolu ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 44701 ppKúty - **Holíč nad Moravou** - Hodonín CZ

HDV r.210. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				5 40	75/50
Gbely.....	B	12			52	
Holíč nad Moravou	S	15	6 07	3	6 10	
Spolu ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 44702 ppHodonín CZ - **Holíč nad Moravou** - Kúty

HDV r.210. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou	B		9 15		9 18	75/48
Gbely.....	S	16			34	70/44
Kúty	0	11	9 45			
Spolu ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 44703 pp

Kúty - Holíč nad Moravou - Hodonín CZ

HDV r.210. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				7 05	75/50
Gbely	B	14			19	
Holíč nad Moravou	S	15	7 34	6	7 40	
Spolu ...		29	+	0	= 29 min	

Pn 44704 pp

Hodonín CZ - Holíč nad Moravou - Kúty

HDV r.210. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou	B		14 31		14 34	75/48
Gbely	S	17	14 51	23	15 14	70/44
Kúty	0	13	15 27			
Spolu ...		30	+	23	= 53 min	

Pn 44705 pp

Kúty - Holíč nad Moravou - Hodonín CZ

HDV r.210. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				12 27	75/50
Gbely	B	14			41	
Holíč nad Moravou	S	15	12 56	3	12 59	
Spolu ...		29	+	0	= 29 min	

Pn 44706 ppHodonín CZ - **Holíč nad Moravou** - Kúty

HDV r.210. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Holíč nad Moravou	B		18 31		18 34	75/48
Gbely.....	S	17	18 51	13	19 04	70/44
Kúty	0	13	19 17			
Spolu ...		30	+	13	= 43 min	

Pn 44707 ppKúty - **Holíč nad Moravou** - Hodonín CZ

HDV r.210. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				19 18	75/50
Gbely.....	B	14	19 32	21	53	
Holíč nad Moravou	S	17	20 10	3	20 13	
Spolu ...		31	+	21	= 52 min	

Pn 45700 ppKúty - **Sudoměřice CZ** - Veselí nad Moravou CZ

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				10 43	70/48
Gbely.....	B	12			55	
Holíč nad Moravou	S	14	11 09	9	11 18	
Skalica na Slovensku	B	11	29	20	49	
Skalica n.Sl. št.hr.....		4			53	
Sudoměřice nad Mor.CZ		2			11 55	
Spolu ...		43	+	29	= 1 h 12 min	

Pn 45701 pp

Veselí nad Moravou CZ - Sudoměřice CZ - Kúty

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Sudoměřice nad Mor.CZ					8 31	70/50
Skalica n.Sl. št.hr.....		2⁵			33⁵	
Skalica na Slovensku.....	S	2⁵	8 36	10	46	
Holíč nad Moravou	B	11	57	3	9 00	
Gbely.....	S	15			15	
Kúty	0	11	9 26			
Spolu ...		42	+	13	= 55 min	

Nex 57891 ZSCS

Skalica na Slovensku - Kúty - Sereď

HDV r.742. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	S				7 51	80/55
Holíč nad Moravou	B	10			8 01	
Gbely.....	S	13			14	
Kúty	0	10	8 24	271	12 55	
Spolu ...		33	+	0	= 33 min	

Nex 57893 ZSCS

Skalica na Slovensku - Kúty - Sereď

HDV r.742. Normatív hmotnosti: T 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	S				18 50	80/55
Holíč nad Moravou	B	11	19 01	18	19 19	
Gbely.....	S	16			35	
Kúty	0	13	19 48	228	23 36	
Spolu ...		40	+	18	= 58 min	

Nex 58790 ZSCS

Sereď - Kúty - Skalica na Slovensku

HDV r.742. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0		11 30		15 00	80/54
Gbely	B	11	15 11	21	32	
Holíč nad Moravou	S	13	45	40	16 25	
Skalica na Slovensku	B	10	16 35			
Spolu ...		34	+	61	= 1 h 35 min	

Rušiaci Nex 58792 ZSCS

Sereď - Kúty - Skalica na Slovensku

HDV r.742. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0		22 23		5 40	80/54
Gbely	B	12			52	
Holíč nad Moravou	S	15	6 07	7	6 14	
Skalica na Slovensku	B	10	6 24			
Spolu ...		37	+	7	= 44 min	

Rv 77956 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				11 40	80/54
Gbely	B	9			49	
Holíč nad Moravou	S	11			12 00	
Skalica na Slovensku	B	7	12 07			
Spolu ...		27	+	0	= 27 min	

Rv 77957 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	S				8 32	80/55
Holíč nad Moravou	B	7	8 39	3	42	
Gbely	S	10			52	
Kúty	0	8	9 00			
Spolu ...		25	+	3	= 28 min	

Mn 87840 ZSCS

Gbely - Skalica na Slovensku pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				10 57	60/28
Gbely	B	16	11 13	48	12 01	
Holíč nad Moravou	S	17	12 18	31	49	
Skalica na Slovensku	B	13	13 02			
Spolu ...		46	+	79	= 2 h 05 min	

Mn 87841 ZSCS

Skalica na Slovensku - Gbely pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	S				15 40	60/29
Holíč nad Moravou	B	13	15 53	41	16 34	
Gbely	S	17	16 51	80	18 11	
Gbely zastávka z		4	18 15	23	38	
Kúty	0	11	18 49			
Spolu ...		45	+	144	= 3 h 09 min	

Služ 91902 ŽSR pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Skalica na Slovensku	B				7 20	80/51
Skalica n.Sl. št.hr.....		4			24	
Sudoměřice nad Mor.CZ		2	7 26			
Spolu ...		6	+	0	= 06 min	

Služ 91903 ŽSR pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Sudoměřice nad Mor.CZ					7 51	80/55
Skalica n.Sl. št.hr.....		2			53	
Skalica na Slovensku	S	4	7 57			
Spolu ...		6	+	0	= 06 min	

Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú úvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
2400	ide v ✘
2401	ide v ✘
2404	ide v ✘
2406	ide v ✘, nejde 24.XII.- 8.I., 1.VII.- 31.VIII.
2407	Skalica na Slovensku - Holíč nad Moravou: ide v ✘ Holíč nad Moravou - Kúty: ide v ✘ v období 24.XII.-8.I. a 1.VII.-31.VIII.
2408	Kúty - Holíč nad Moravou: ide v ⑥, † a 24.XII.-8.I., 1.VII.-31.VIII.
2410	ide v ✘, nejde 24.XII.- 8.I., 1.VII.- 31.VIII.
2415	ide v ✘, nejde 24.XII.- 8.I.
2417	ide v ✘
2418	ide v ✘, nejde 24.XII.- 8.I.
2419	ide v ✘ a †
2421	ide v ✘
2422	ide v ✘
2423	ide v ✘
2424	ide v ✘ a †
2435	ide v ✘, nejde 24.XII.- 8.I., 1.VII.- 31.VIII.
2481	ide v ⑥ a †
2483	ide v ⑥ a †
2607	Holíč nad Moravou - Kúty: ide v ✘, nejde 24.XII.- 8.I., 1.VII.- 31.VIII.
2700	ide v ① - ⑤, nejde 26.-30.XII., 9.IV., 1.,8.V., 5.,6.VII., 28.IX.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
2701	ide v ① - ⑤, nejde 26.-30.XII., 9.IV., 1.,8.V., 5.,6.VII., 28.IX.
2702	Vrbovce - Javorník n.V. z CZ: ide v ① - ⑥, nejde 24.,31.XII. Javorník n.V. z CZ - Veselí nad Moravou CZ: nejde 24., 31.XII.
2703	Hodonín CZ - Javorník n.V. z CZ: nejde 24.XII. Javorník n.V. z CZ - Vrbovce: ide v ① - ⑥, nejde 24.,31.XII.
2740	Nové Mesto nad Váhom - Vrbovce: ide v ✂ a ⑥ Vrbovce - Velká nad Veličkou CZ: ide v ⑥
2741	Velká nad Veličkou CZ - Myjava: ide v ⑥
2742	Myjava - Velká nad Veličkou CZ: ide v ⑥, ⑦ a 26.XII., 6.I., 6.- 9.IV., 1.,8.V., 5.VII., 29.VIII., 1.XI.
2744	Nové Mesto nad Váhom - Stará Turá: ide v ✂, nejde 1.VII.- 31.VIII. Stará Turá - Vrbovce: ide v ✂ Vrbovce - Javorník n.V. z CZ: ide v ① - ⑤, nejde 26.XII., 6.I., 6.,9.IV., 1.,8.V., 5.VII., 29.VIII., 1.XI. Javorník n.V. z CZ - Velká nad Veličkou CZ: ide v ① - ⑤, nejde 26.XII., 9.IV., 1.,8.V., 5.VII.
2745	Velká nad Veličkou CZ - Myjava: ide v ⑦
2746	ide v ⑦
3101	ide v ✂ a ⑥
3103	Nové Mesto nad Váhom - Trenčín: ide v ✂
3105	Vrbovce - Myjava: ide v ✂ Myjava - Nové Mesto nad Váhom: ide v ✂ a ⑥
3106	ide v ✂
3112	ide v ✂
3113	ide v ⑥ a †
3114	nejde v ⑦
3115	ide v ⑥ a †
3116	ide v ✂

Vlak	Kalendárne obmedzenie
3117	Myjava - Stará Turá: ide v ✕ Stará Turá - Nové Mesto nad Váhom: ide v ✕ a ⑥
3118	ide v ⑥ a †
3120	nejde v ⑦
3122	nejde v ⑥
3124	Nové Mesto nad Váhom - Stará Turá: nejde 25.XII., 8.IV. Stará Turá - Myjava: ide v ⑦, nejde 25.XII., 8.IV.
3125	Vrbovce - Myjava: nejde v ⑦
3126	ide v ✕
3129	ide v ✕
3131	ide v ✕, nejde 1.VII.- 31.VIII.
3132	nejde v ⑦
3134	ide v ⑤ a 5.I., 5.IV., nejde 6.I., 6.IV., 1.VII.- 31.VIII.
3135	ide v ✕
3136	ide v ⑥
3180	ide v ⑥ a †
57891	ide 11.XII.-31.I., 1.X.-10.XII.
57893	ide 11./12.XII.-31.I./1.II., 1./2.X.-10./11XII.
58790	ide 11.XII.-31.I., 1.X.-10.XII.
58792	ide 11./12.XII.-31.I./1.II., 1./2.X.-10./11XII.
87840	Kúty - Gbely: Ide: ①, ③, ⑤ okr S
87841	Gbely - Kúty: Ide: ①, ③, ⑤ okr S
87870	Ide: ②, ④ okr S a 27.XII.
87871	Ide: ②, ④ okr S a 27.XII.