



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

Z O Š I T O V Ý

C E S T O V N Ý P O R I A D O K

126

pre trate:

Bratislava hl.st. - Kúty (126A)

Devínska Nová Ves - Marchegg AT (126B)

Plavecký Mikuláš - Záhorská Ves (126C)

PLATÍ OD 11. DECEMBRA 2011

Schválené riaditeľom Odboru obchodu GR ŽSR dňa 19.10.2011
(č. 19798/2011 - O 450)

Len pre služobnú potrebu

ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

O B S A H

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
4	Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby.....	14
5	Ustanovenia miestneho významu	15
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV.....	18
7	Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.....	21
	Tabelárne cestovné poriadky:	23
	Príloha 1 k ZCP 126 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.	

T a b u ľ k a 1

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
Ex	Expresný vlak	Nex	Expresný nákladný vlak
R	Rýchlik	Pn	Priebežný nákladný vlak
Os	Osobný vlak	Mn	Manipulačný nákladný vlak
Sv	Súpravový vlak	Vleč	Vlečkový vlak
		Rv	Rušňový vlak
		Služ	Služobný vlak

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečenstvo nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 25.III. do 28.X.2012)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 25.III. a od 28.X.2012)
- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✘ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky
- S = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:

24., 25., 26.XII.2011;

1., 6.I., 6., 9.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2012

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Zoznam dopravcov a ich skratky sú uvedené v prílohe č. 13 predpisu SR 1012.

- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
- C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
- E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
 - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

Zjednodušená hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

Dopravne, stanovištia a zastávky	Pn			Pn			Pn		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn			Pn			Pn			r / %
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min		min			
1	2	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x
x
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne-
mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je
odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak
odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- |** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ∅ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

Stípec 3 "jazdný čas"**Stípec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◄ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stípec 6 "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stípec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stípec 8 " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdienia P, R, R+Mg, uvedený v stípce 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdienia, údaj stípca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdienia P.

Stípec 2a " koľaj číslo ":

Číslice v stípci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stípec 10 " stihne vlak číslo ":

V tomto stípci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

T a b u ľ k a 2

Zoznam vlakov

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
136	23	2009	44	2301	72	2520	84
137	23			2302	72	2521	85
170	24	2010	45	2303	72	2522	85
171	24	2011	46	2304	73	2523	85
174	25	2012	47	2305	73	2524	86
175	25	2013	48	2306	73	2525	86
		2014	49	2307	74	2526	86
270	26	2015	50	2308	74	2527	87
271	26	2017	51	2309	75	2528	87
272	27	2018	52			2529	87
273	27	2019	53	2310	75	2530	88
274	28			2311	75	2533	88
275	28	2020	54	2312	76	2534	88
278	29	2021	55	2313	76	2537	89
279	29	2022	56	2314	76	2538	89
		2023	57	2315	77		
370	30	2024	58	2316	77	3051	90
371	30	2025	59	2317	78		
372	31	2027	60				
373	31	2028	61	2390	78	9590	90
374	32	2029	62			9591	90
375	32			2503	79		
		2030	63	2504	79	30020	91
476	33	2031	64	2505	79	30021	91
477	33	2032	65	2506	80	30022	91
		2033	66	2507	80	30023	92
1870	34			2508	80		
1871	34	2070	67	2509	81		
1872	35	2072	68	2510	81		
1873	35	2074	69	2511	81		
1874	36			2512	82		
1875	36	2081	69	2513	82		
				2514	82		
2002	37	2090	70	2515	83		
2003	38	2091	70	2516	83		
2004	39	2092	71	2517	83		
2005	40	2093	71	2518	84		
2006	41			2519	84		
2007	42						
2008	43						

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
40736	92	43600	104	46386	118	47751	131
40737	93	43601	104				
40738	93					47760	131
		43610	105	46668	118	47761	132
40740	94	43611	105	46669	118	47762	132
40741	94					47763	133
		43690	105	46837	119	47764	133
41197	95	43691	106	46838	119	47765	134
41198	95					47766	134
		44661	106	46850	120	47767	135
41333	96	44668	106	46871	120		
		44669	107			47776	135
41341	97			46874	121	47777	136
41342	97	44725	107				
41344	98	44727	108	46995	121	47800	136
				46997	122	47803	137
41351	98	44730	108			47804	137
41356	99	44732	109	47311	122	47805	138
		44733	109	47313	123	47811	138
41381	99	44734	110	47314	123		
				47316	124	47821	139
41720	100	44750	110	47317	124	47822	139
41721	100	44752	111				
				47635	124	47846	140
41730	101	44770	111	47636	125	47847	140
41731	101	44771	112	47637	125		
41732	102			47638	125	48113	141
41733	102	44801	112			48114	141
				47658	126	48118	141
41752	103	44810	113	47659	126		
41753	103	44811	113			48298	142
		44812	114	47714	126		
42628	104	44813	114	47715	127	48336	142
				47718	127	48337	143
		44820	115	47719	128		
		44821	115			48377	143
		44822	116	47729	128	48378	144
		44823	116				
				47744	129	49600	144
		45306	117	47745	129	49601	145
		45308	117	47748	130		
				47749	130		

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
51760	145	67820	151	70273	152	87080	161
		67821	151			87081	162
56000	146	67824	152	77702	152		
						87800	162
57080	146			77800	153	87801	162
57081	146			77801	153		
				77802	154	87810	163
57193	147			77803	154	87811	163
57897	147			77810	155	87820	164
57899	148			77811	155	87821	164
				77812	155		
58020	148			77813	155		
58021	149			77815	156		
				77817	156		
58031	149			77960	156		
				77961	157		
58796	150			77964	157		
58798	150			77966	157		
				78950	158		
				78951	158		
				78952	158		
				78953	159		
				79640	159		
				79641	159		
				79642	159		
				79643	160		
				79644	160		
				79645	160		
				79646	160		
				79647	161		
				79648	161		
				79649	161		

Zoznam dopravní s výlukou dopravnej služby.

Dopravne a stanovišťa	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku od - do hodín	Ako oddielové návestidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5

Trat': Plavecký Mikuláš - Záhorská Ves

Kuchyňa	17,2	57080 (17.50) - 06.00	Návestidlá a ich predzvesti sa obsluhujú	
Jablonové	9,2	57800 (17.40) - 05.40		

Trat': Odb Devínske Jazero z - Stupava

Odb Devínske Jazero z	0,0	nepretržite	Návestidlá a ich predzvesti sa obsluhujú	*
-----------------------	-----	-------------	--	---

*) Počas výluky dopravnej služby v Odb Devínske Jazero nesmú ísť na trati Devínske Jazero – Stupava žiadne vlaky ani sa nesmie vykonávať žiadny posun.

T a b u ľ k a 5

Ustanovenia miestneho významu**Trať: Bratislava hl.st. - Kúty**

Jazdy vlakov proti správne mu smeru sú dovolené v úseku Bratislava hl.st. - Kúty. Prenos návesti VZ je zaistený.

V stanici Bratislava hl.st.:

Pri všetkých EC, IC, Ex a R vlakoch končiacich, ako aj tranzitných s pravidelným pobytom, ktoré majú viac ako **11** vozňov, upozornia sprievodcovia vlakov cestujúcich, aby v ŽST Bratislava hl.st. prešli k vystupovaniu do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupisku.

V zmysle obežníka SVD č.j. 5071/69-11 zo dňa 17.4.1969 jazda hnacích vozidiel parnej trakcie cez tunel v koľaji číslo 2 je zakázaná pre vybudované trakčné vedenie s jednoduchou izoláciou.

V zmysle výnimky MDPaT č. 3/2000-222, č.j. 231/222-2000/Do zo dňa 28.03.2000 sú v ŽST Bratislava hl. st. pravidelné chody vlakov nákladnej dopravy po koľaji č.1 trvalo vylúčené.

V zmysle výnimky MDPaT č. 3/2006-2130, č.j. 5759/2130-2006/Do zo dňa 14.07.2006 sú v ŽST Bratislava hl. st. pravidelné chody vlakov nákladnej dopravy po koľaji č. 2, 4 trvalo vylúčené.

V zmysle výnimky MDPaT č. 3/2008-2410, č.j. 112613/2008-2411/z.28072 zo dňa 06.06.2008 sú v ŽST Bratislava hl. st. pravidelné chody priebežných vlakov nákladnej dopravy po koľaji č. 16, 18 trvalo vylúčené.

Na zastávke Bratislava Železná studienka:

Pri vlakoch osobnej prepravy, ktoré zastavujú pre nástup a výstup cestujúcich pri 1. nástupisku (1.TK) a majú viac ako **5** vozňov, pri 2. nástupisku (2.TK) a majú viac ako **6** vozňov, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby prešli pri vystupovaní do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupisku.

V stanici Devínska Nová Ves:

Pri vlakoch osobnej prepravy, ktoré vchádzajú zo smeru Bratislava Lamač a ich súpravy majú viac ako **5** osobných vozňov, sprievodcovia vlaku upozornia cestujúcich, aby v ŽST Devínska Nová Ves prešli k vystupovaniu do zadných vozňov, nakoľko predné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupisku.

Odb. Devínske Jazero:

Pri vlakoch osobnej prepravy, ktoré vchádzajú zo smeru Devínska Nová Ves a ich súpravy majú viac ako **5** osobných vozňov, sprievodcovia vlaku upozornia cestujúcich, aby na Odb Devínske Jazero prešli k vystupovaniu do predných vozňov, nakoľko zadné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupisku.

V stanici Malacky:

Pri vlakoch osobnej prepravy, ktoré vchádzajú zo smeru Zohor a ich súpravy majú viac ako **5** osobných vozňov, sprievodcovia vlaku upozornia cestujúcich, aby v ŽST Malacky prešli k vystupovaniu do predných vozňov, nakoľko zadné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupisku.

V stanici Kúty:

Pri všetkých EC, IC, Ex a R vlakoch tranzitných s pravidelným pobytom, ktoré majú viac ako **7** vozňov, upozornia sprievodcovia vlakov cestujúcich, aby v ŽST Kúty prešli k vystupovaniu do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupisku.

Pri vlaku **Os 2070** upozornia sprievodcovia vlakov cestujúcich, aby v ŽST Kúty prešli k vystupovaniu do zadných vozňov, nakoľko prvé **2** vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupisku.

T a b u l k a 5 – pokračovanie

Operatívne čísla nákladných vlakov

Uvedené vlaky zavádzajte v prípade mimoriadneho zvýšenia prepravy na pohraničnom priechode Devínska Nová Ves–Marchegg AT a späť po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

PS	Druh vlaku	Operatívne číslo
Devínska Nová Ves - Marchegg AT	vlaky intermodálnej dopravy	42680 – 42689 41186 – 41189
	relačné	44686 – 44689
	ucelené	48680 – 48689 48186 – 48189 43686 – 43689 47186 – 47189 49686 – 49689

Vlaky Devínska Nová Ves - Marchegg AT sa riadia podľa ZCP vlaku 47658.
Vlaky Marchegg AT - Devínska Nová Ves sa riadia podľa ZCP vlaku 47659.

Trat': Plavecký Mikuláš - Záhorská Ves

Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV

A. Prehľad normatífov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:

Úsek	Normatív hmotnosti v tonách pre rušeň						Poznámky
	210	230,240 263,363	735 742	753 754	770 771	2016 ER 20	
Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač	T 1100 S 1000	T 1600 S 1500	T 1000 S 900	T 1000 S 900	T 1300 S 1200	T 2100 S 2000	
Bratislava-Lamač - Kúty	T 1600 S 1500	T 2200 S 2000	T 1600 S 1500	T 1500 S 1400	T 1900 S 1800	T 2400 S 2200	
Kúty - Odb Devínske Jazero z	T 1600 S 1500	T 2200* S 2000	T 1600 S 1500	T 1500 S 1400	T 1900 S 1800	T 2400 S 2200	* T4 = 2500 t
Odb Devínske Jazero z - Devínska Nová Ves		T 2200* S 2000				T 2400 S 2200	Pri prejazde pri vchod. náv. ŽST Dev. Nová Ves.
	T 1200 S 1100	T 1800 S 1650	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400	T 2200 S 2000	Pri rozjazde pri vchod. náv. ŽST Dev. Nová Ves.
Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač	T 1100 S 1000	T 1600 S 1500	T 1000 S 900	T 1000 S 900	T 1300 S 1200	T 2100 S 2000	Pri rozjazde v úseku.
		T 1950 S 1800					Platí pri prejazde úsekom Odb Dev. Jazero – Bratislava-Lamač.
Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st.	T 1600 S 1500	T 2200 S 2000	T 1600 S 1500	T 1900 S 1800	T 1900 S 1800	T 2400 S 2200	
Marchegg AT - Devínska Nová Ves				T 1100 S 1000	T 1500 S 1400	T 2100 S 2000	Pri rozjazde v úseku štátna hranica – Dev. Nová Ves.
				T 1500 S 1400	T 1900 S 1750		Pri prejazde úsekom.
Devínska Nová Ves - Marchegg AT				T 2200 S 2000#	T 2200 S 2000#	T 2400 S 2200	# S postrkom zo ŽST Dev. Nová Ves a pri prejazde pri vchod. náv. ŽST Marchegg AT: S 2600 t
Plavecký Mikuláš - Kuchyňa			T 800+ S 800+	T 800 S 750	T 1100 S 1000	T 1550 S 1500	+ pri prejazde úsekom platí: T 1000 t, S 950 t.
Kuchyňa - Zohor			T 1100\$ S 1000\$	T 1000 S 900	T 1300 S 1200	T 2100 S 2000	\$ pri prejazde úsekom Kuchyňa - Pernek p.Z.: T 1300 t, S 1200 t.
Zohor - Jablonové			T 700 S 700	T 650 S 650	T 850 S 800	T 1350 S 1300	
Jablonové - Plavecký Mikuláš			T 800 S 800	T 800 S 750	T 1100 S 1000	T 1550 S 1500	

T4 = platí výhradne pre ložené podvozkové vozne (v súprave nesmie byť ani jeden dvoj- alebo trojnápravový vozeň).

T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h pri elektrických rušňoch;
 - 30 km/h pri motorových rušňoch.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť prislúcha výhradne rušňovodičovi.

Pri doprave nákladných vlakov viac ako jedným činným elektrickým HDV, je celková hmotnosť vlaku s ohľadom na súčasný stav pevných trakčných zariadení na tratiach ŽSR s napätím 25 kV, 50 Hz v párnom i nepárnom smere maximálne T 2600, S 2400 ton.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:

Ak zastaví nákladný vlak vedený hnacím vozidlom radu 230, 240, 263, 363 pri vchodovom návěstidle stanice Devínska nová Ves s hmotnosťou vyššou ako T 1800 / S 1650 ton a v úseku Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač s hmotnosťou vyššou ako T 1600 / S 1500 ton, môže pokračovať v ďalšej jazde až po pridaní prípravného alebo postrkového hnacieho vozidla, ktoré si rušňovodič vyžiada u výpravcu ŽST Devínska Nová Ves alebo Bratislava-Lamač.

C. Postrková služba:

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Ak je dopravná hmotnosť vlaku menšia ako normatív hmotnosti stanovený pre použité vlakové hnacie vozidlo, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v hlavičke jeho tabelárneho cestovného poriadku.

Tabuľka 7

Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky 7 považujte za vlaky pravidelne zastavujúce.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravniciach; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdiace percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Bratislava hl. st. – Kúty											
x Bratislava hl. st.	0		30/10		40/14		50/14		60/23		80/41
x Bratislava-Lamač	0	11,5		10		9		8,5		8,5	
x Devínska Nová Ves	0	16		12		9,5		8		6	
x Odb Devínske Jazero z	0	8		6		5		4		3	
x Zohor	0	18		13,5		11		9		7	
x Malacky	0	25		18,5		15		12,5		9,5	
x Veľké Leváre	0	17,5		13		10,5		9		6,5	
x Sekule	0	23,5		17,5		14		11,5		8,5	
x Kúty	0	13		10		8		6,5		5	

Trať: Kúty – Bratislava hl. st.											
x Kúty	0		30/10		40/13		50/13		60/22		80/40
x Sekule	0	13		10		8		6,5		5,5	
x Veľké Leváre	0	23		17,5		14		11,5		9	
x Malacky	0	17,5		13		10,5		8,5		6,5	
x Zohor	0	24,5		18,5		15		12,5		9,5	
x Odb Devínske Jazero z	0	18		13,5		11		9		7	
x Devínska Nová Ves	0	8		6		5		4		3	
x Bratislava-Lamač	0	16		12		9,5		8		6	
x Bratislava hl. st.	0	11,5		9,5		8,5		8		7	

T a b u l k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Devínska Nová Ves – Marchegg AT											
Devínska Nová Ves	0		30/15		40/18		50/23		60/31		80/58
Devínska N.V. št. hr.		8		6		5		4,5		4	
Marchegg AT		7,5		5,5		4,5		4		3	
Trať: Marchegg AT – Devínska Nová Ves											
Marchegg AT			30/15		40/15		50/16		60/24		80/48
Devínska N.V. št. hr.		7,5		5,5		4,5		4		3,5	
Devínska Nová Ves	0	8		6		5		4,5		3,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Plavecký Mikuláš – Záhorská Ves											
Plavecký Mikuláš			30/20		40/23		50/28		60/37		
Plavecké Podhradie		10,5		9		8,5		8,5			
Rohožník	0	15		11,5		9		8			70/50
Kuchyňa	0	11,5		8,5		7		6		5,5	
Jablonové	0	16,5		12,5		10		8,5		7,5	
Zohor	0	19	30/13	14,5	40/16	11,5	50/21	10	60/29	9,5	
Záhorská Ves		29		21,5		18		15,5			
Trať: Záhorská Ves – Plavecký Mikuláš											
Záhorská Ves			30/13		40/16		50/21		60/29		
Zohor	0	29	30/20	22	40/21	18	50/26	16	60/35		70/47
Jablonové	0	19		14		11,5		11		11	
Kuchyňa	0	16,5		12,5		10		8,5		8	
Rohožník	0	11,5		9		7		6		5	
Plavecké Podhradie		15		11,5		9		8			
Plavecký Mikuláš		10		9		8,5		8			

Pridelené čísla pre Služ vlaky:

Bratislava hl.st. – Kúty

98700 – 98727

Plavecký Mikuláš – Záhorská Ves

97884 – 97891

T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

Jazdy Služ vlakov pre prehliadku trakčného vedenia

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 60 km/h. Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
Trať: Bratislava hl. st. – Kúty			
x Bratislava hl. st.	0		60/23
x Bratislava-Lamač	0	40	
x Devínska Nová Ves	0	50	
x Zohor	0	70	
x Malacky	0	70	
x Veľké Leváre	0	50	
x Sekule	0	65	
x Kúty	0	40	

Dopravne a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
Trať: Kúty – Bratislava hl. st.			
x Kúty	0		60/22
x Sekule	0	40	
x Veľké Leváre	0	65	
x Malacky	0	50	
x Zohor	0	70	
x Devínska Nová Ves	0	70	
x Bratislava-Lamač	0	50	
x Bratislava hl. st.	0	40	

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu ! O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia :

Bratislava hl.st. - Kúty št. hr.

90730 – 90733

Ex 136 ZSSK

Budapest-Keleti HU - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Ostrava hl.n. CZ

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄		10 06		10 09	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7			16	120/106
x Devínska Nová Ves	0	5 ⁵			21 ⁵	
x Odb Devínske Jazero z.....	0	1 ⁵			23	140/143
x Zohor	0	4 ⁵			27 ⁵	
x Malacky.....	0	6			33 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	4			37 ⁵	
x Sekule.....	0	5			42 ⁵	
x Kúty	0⇄	3 ⁵	10 46	2	10 48	
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

Ex 137 ZSSK

Ostrava hl.n. CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Budapest-Keleti HU

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0⇄		17 12		17 14	140/143
x Sekule.....	0	4			18	
x Veľké Leváre.....	0	5 ⁵			23 ⁵	
x Malacky.....	0	4			27 ⁵	120/100
x Zohor	0	6			33 ⁵	140/143
x Odb Devínske Jazero z.....	0	4 ⁵			38	120/92
x Devínska Nová Ves	0	2			40	
x Bratislava-Lamač.....	0	5			45	100/67
x Bratislava hl.st.	0⇄	6	17 51	3	17 54	
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

Ex 170 ZSSKBudapest-Keleti HU - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Berlin Hbf DE

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄		12 06		12 09	100/57
x Bratislava-Lamač	0	7			16	120/106
x Devínska Nová Ves	0	5⁵			21⁵	
x Odb Devínske Jazero z	0	1⁵			23	140/143
x Zohor	0	4⁵			27⁵	
x Malacky.....	0	6			33⁵	
x Veľké Leváre.....	0	4			37⁵	
x Sekule.....	0	5			42⁵	
x Kúty	0⇄	3⁵	12 46	2	12 48	
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

Ex 171 ZSSKBerlin Hbf DE - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Budapest-Keleti HU

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0⇄		15 12		15 14	140/143
x Sekule.....	0	4			18	
x Veľké Leváre.....	0	5⁵			23⁵	
x Malacky.....	0	4			27⁵	120/100
x Zohor	0	6			33⁵	140/143
x Odb Devínske Jazero z	0	4⁵			38	120/92
x Devínska Nová Ves	0	2			40	
x Bratislava-Lamač	0	5			45	100/67
x Bratislava hl.st.	0⇄	6	15 51	3	15 54	
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

Ex 174 ZSSKBudapest-Keleti HU - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Hamburg Altona DE

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄		8 06		8 09	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7			16	120/106
x Devínska Nová Ves	0	5 ⁵			21 ⁵	
x Odb Devínske Jazero z.....	0	1 ⁵			23	140/143
x Zohor	0	4 ⁵			27 ⁵	
x Malacky.....	0	6			33 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	4			37 ⁵	
x Sekule.....	0	5			42 ⁵	
x Kúty	0⇄	3 ⁵	8 46	2	8 48	
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

Ex 175 ZSSKHamburg Altona DE - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Budapest-Keleti HU

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0⇄		19 12		19 14	140/143
x Sekule.....	0	4			18	
x Veľké Leváre.....	0	5 ⁵			23 ⁵	
x Malacky.....	0	4			27 ⁵	120/100
x Zohor	0	6			33 ⁵	140/143
x Odb Devínske Jazero z.....	0	4 ⁵			38	120/92
x Devínska Nová Ves	0	2			40	
x Bratislava-Lamač.....	0	5			45	100/67
x Bratislava hl.st.	0⇄	6	19 51	3	19 54	
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

Ex 270 ZSSKBeograd RS - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Praha hl.n. CZ

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄		18 06		18 09	100/57
x Bratislava-Lamač	0	7			16	120/106
x Devínska Nová Ves	0	5 ⁵			21 ⁵	
x Odb Devínske Jazero z	0	1 ⁵			23	140/143
x Zohor	0	4 ⁵			27 ⁵	
x Malacky.....	0	6			33 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	4			37 ⁵	
x Sekule.....	0	5			42 ⁵	
x Kúty	0⇄	3 ⁵	18 46	2	18 48	
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

Ex 271 ZSSKPraha hl.n. CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Beograd RS

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0⇄		9 12		9 14	140/143
x Sekule.....	0	4			18	
x Veľké Leváre.....	0	5 ⁵			23 ⁵	
x Malacky.....	0	4			27 ⁵	120/100
x Zohor	0	6			33 ⁵	140/143
x Odb Devínske Jazero z	0	4 ⁵			38	120/92
x Devínska Nová Ves	0	2			40	
x Bratislava-Lamač	0	5			45	100/67
x Bratislava hl.st.	0⇄	6	9 51	3	9 54	
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

Ex 272 ZSSKBudapest-Keleti HU - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Praha hl.n. CZ

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄		16 06		16 09	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7			16	120/106
x Devínska Nová Ves	0	5 ⁵			21⁵	
x Odb Devínske Jazero z.....	0	1 ⁵			23	140/143
x Zohor	0	4 ⁵			27⁵	
x Malacky.....	0	6			33⁵	
x Veľké Leváre.....	0	4			37⁵	
x Sekule.....	0	5			42⁵	
x Kúty	0⇄	3 ⁵	16 46	2	16 48	
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

Ex 273 ZSSKPraha hl.n. CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Budapest-Keleti HU

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0⇄		11 12		11 14	140/143
x Sekule.....	0	4			18	
x Veľké Leváre.....	0	5 ⁵			23⁵	
x Malacky.....	0	4			27⁵	120/100
x Zohor	0	6			33⁵	140/143
x Odb Devínske Jazero z.....	0	4 ⁵			38	120/92
x Devínska Nová Ves	0	2			40	
x Bratislava-Lamač.....	0	5			45	100/67
x Bratislava hl.st.	0⇄	6	11 51	3	11 54	
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

Ex 274 ZSSKBudapest-Keleti HU - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Praha hl.n. CZ

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄		14 06		14 09	100/57
x Bratislava-Lamač	0	7			16	120/106
x Devínska Nová Ves	0	5⁵			21⁵	
x Odb Devínske Jazero z	0	1⁵			23	140/143
x Zohor	0	4⁵			27⁵	
x Malacky.....	0	6			33⁵	
x Veľké Leváre.....	0	4			37⁵	
x Sekule.....	0	5			42⁵	
x Kúty	0⇄	3⁵	14 46	2	14 48	
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

Ex 275 ZSSKPraha hl.n. CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Budapest-Keleti HU

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0⇄		13 12		13 14	140/143
x Sekule.....	0	4			18	
x Veľké Leváre.....	0	5⁵			23⁵	
x Malacky.....	0	4			27⁵	120/100
x Zohor	0	6			33⁵	140/143
x Odb Devínske Jazero z	0	4⁵			38	120/92
x Devínska Nová Ves	0	2			40	
x Bratislava-Lamač	0	5			45	100/67
x Bratislava hl.st.	0⇄	6	13 51	3	13 54	
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

Ex 278 ZSSK

Bratislava hl.st. - Kúty - Břeclav CZ

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄				5 59	100/57
x Bratislava-Lamač	0	7			6 06	120/106
x Devínska Nová Ves	0	5 ⁵			11 ⁵	
x Odb Devínske Jazero z	0	1 ⁵			13	140/143
x Zohor	0	4 ⁵			17 ⁵	
x Malacky	0	6			23 ⁵	
x Veľké Leváre	0	4			27 ⁵	
x Sekule	0	5			32 ⁵	
x Kúty	0⇄	3 ⁵	6 36	1	6 37	
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

Ex 279 ZSSK

Břeclav CZ - Kúty - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0⇄		21 22		21 24	140/143
x Sekule	0	4			28	
x Veľké Leváre	0	5 ⁵			33 ⁵	
x Malacky	0	4			37 ⁵	120/100
x Zohor	0	6			43 ⁵	140/143
x Odb Devínske Jazero z	0	4 ⁵			48	120/92
x Devínska Nová Ves	0	2			50	
x Bratislava-Lamač	0	5			55	100/67
x Bratislava hl.st.	0	6	22 01			
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

R 370 ZSSKBanská Bystrica - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Břeclav CZ

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄		18 31		18 55	100/57
x Bratislava-Lamač	0	7			19 02	120/106
x Devínska Nová Ves	0	4 ⁵			06 ⁵	
x Odb Devínske Jazero z	0	2			08 ⁵	
x Zohor	0	4 ⁵			13	
x Malacky.....	0	7 ⁵	19 20 ⁵	1	21 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6			27 ⁵	
x Sekule.....	0	6 ⁵			34	
x Kúty	0⇄	4	19 38	2	19 40	
Spolu ...		42	+	1	= 43 min	

R 371 ZSSKBřeclav CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Košice

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0⇄		5 42		5 43	120/100
x Sekule.....	0	4 ⁵			47 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6 ⁵			54	
x Malacky.....	0	5	5 59	1	6 00	
x Zohor	0	8			08	
x Odb Devínske Jazero z	0	4 ⁵			12 ⁵	
x Devínska Nová Ves	0	2			14 ⁵	
x Bratislava-Lamač	0	4 ⁵			19	100/67
x Bratislava hl.st.	0⇄	7	6 26	11	6 37	
Spolu ...		42	+	1	= 43 min	

R 372 ZSSK

Bratislava-N. Mesto - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Břeclav CZ

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄		16 52		16 55	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7			17 02	120/106
x Devínska Nová Ves	0	4 ⁵			06⁵	
x Odb Devínske Jazero z.....	0	2			08⁵	
x Zohor	0	4 ⁵			13	
x Malacky.....	0	7 ⁵	17 20 ⁵	1	21⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6			27⁵	
x Sekule.....	0	6 ⁵			34	
x Kúty	0⇄	4	17 38	2	17 40	
Spolu ...		42	+	1	= 43 min	

R 373 ZSSK

Břeclav CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Bratislava-N. Mesto

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0⇄		6 41		6 43	120/100
x Sekule.....	0	4 ⁵			47⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6 ⁵			54	
x Malacky.....	0	5	6 59	1	7 00	
x Zohor	0	8			08	
x Odb Devínske Jazero z.....	0	4 ⁵			12⁵	
x Devínska Nová Ves	0	2			14⁵	
x Bratislava-Lamač.....	0	4 ⁵			19	100/67
x Bratislava hl.st.	0⇄	7	7 26	4	7 30	
Spolu ...		42	+	1	= 43 min	

R 374 ZSSKBratislava-N. Mesto - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Břeclav CZ

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄		14 51		14 55	100/57
x Bratislava-Lamač	0	7			15 02	120/106
x Devínska Nová Ves	0	4 ⁵			06 ⁵	
x Odb Devínske Jazero z	0	2			08 ⁵	
x Zohor	0	4 ⁵			13	
x Malacky.....	0	7 ⁵	15 20 ⁵	1	21 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6			27 ⁵	
x Sekule.....	0	6 ⁵			34	
x Kúty	0⇄	4	15 38	2	15 40	
Spolu ...		42	+	1	= 43 min	

R 375 ZSSKBřeclav CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Bratislava-N. Mesto

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0⇄		7 41		7 43	120/100
x Sekule.....	0	4 ⁵			47 ⁵	
x Veľké Leváre.....	0	6 ⁵			54	
x Malacky.....	0	5	7 59	1	8 00	
x Zohor	0	8			08	
x Odb Devínske Jazero z	0	4 ⁵			12 ⁵	
x Devínska Nová Ves	0	2			14 ⁵	
x Bratislava-Lamač	0	4 ⁵			19	100/67
x Bratislava hl.st.	0⇄	7	8 26	9	8 35	
Spolu ...		42	+	1	= 43 min	

Ex 476 ZSSKBudapest-Keleti HU - **Bratislava hl.st.** - Kúty - Berlin Hbf DE

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 720 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄		22 46		23 02	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	8			10	120/106
x Devínska Nová Ves	0	4⁵			14⁵	
x Odb Devínske Jazero z.....	0	2⁵			17	140/143
x Zohor	0	4⁵			21⁵	
x Malacky.....	0	5⁵			27	
x Veľké Leváre.....	0	4			31	
x Sekule.....	0	5			36	
x Kúty	0⇄	4	23 40	2	23 42	
Spolu ...		38	+	0	= 38 min	

Ex 477 ZSSKBerlin Hbf DE - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Budapest-Keleti HU

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 720 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0⇄		4 57		4 59	140/143
x Sekule.....	0	5			5 04	
x Veľké Leváre.....	0	5⁵			09⁵	
x Malacky.....	0	4			13⁵	120/100
x Zohor	0	6⁵			20	140/143
x Odb Devínske Jazero z.....	0	4⁵			24⁵	120/92
x Devínska Nová Ves	0	2			26⁵	
x Bratislava-Lamač.....	0	4⁵			31	100/67
x Bratislava hl.st.	0⇄	7	5 38	12	5 50	
Spolu ...		39	+	0	= 39 min	

Os 1870 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0:4				12 13	100/57
x Bratislava-Lamač	0	8	12 21	1	22	115/95
x Devínska Nová Ves	0	6	28	2	30	
x Odb Devínske Jazero z	0	2⁵			32⁵	
x Zohor	0	6	38⁵	2	40⁵	
x Malacky	0	9⁵	12 50			
Spolu ...		32	+	5	= 37 min	

Os 1871 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Malacky	0				13 10	115/90
x Zohor	0	9⁵	13 19⁵	2	21⁵	
x Odb Devínske Jazero z	0	5⁵			27	120/92
x Devínska Nová Ves	0	3	30	1	31	
x Bratislava-Lamač	0	6	37	1	38	100/67
x Bratislava hl.st.	0	7	13 45			
Spolu ...		31	+	4	= 35 min	

Zr 1872 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄				14 13	100/57
x Bratislava-Lamač	0	8	14 21	1	22	115/95
x Devínska Nová Ves	0	6	28	2	30	
x Odb Devínske Jazero z	0	2 ⁵			32 ⁵	
x Zohor	0	6	38 ⁵	2	40 ⁵	
x Malacky	0	9 ⁵	14 50			
Spolu ...		32	+	5	= 37 min	

Os 1873 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Malacky	0				15 10	115/90
x Zohor	0	9 ⁵	15 19 ⁵	2	21 ⁵	
x Odb Devínske Jazero z	0	5 ⁵			27	120/92
x Devínska Nová Ves	0	3	30	1	31	
x Bratislava-Lamač	0	6	37	1	38	100/67
x Bratislava hl.st.	0	7	15 45			
Spolu ...		31	+	4	= 35 min	

Os 1874 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0:4				16 13	100/57
x Bratislava-Lamač	0	8	16 21	1	22	115/95
x Devínska Nová Ves	0	6	28	2	30	
x Odb Devínske Jazero z	0	2⁵			32⁵	
x Zohor	0	6	38⁵	2	40⁵	
x Malacky	0	9⁵	16 50			
Spolu ...		32	+	5	= 37 min	

Os 1875 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Malacky	0				17 10	115/90
x Zohor	0	9⁵	17 19⁵	2	21⁵	
x Odb Devínske Jazero z	0	5⁵			27	120/92
x Devínska Nová Ves	0	3	30	1	31	
x Bratislava-Lamač	0	6	37	1	38	100/67
x Bratislava hl.st.	0	7	17 45			
Spolu ...		31	+	4	= 35 min	

Os 2002 ZSSK

Nové Zámky - Bratislava hl.st. - Kúty

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄		5 08		5 26	100/57
x Bratislava-Lamač	0	8	5 34	1	35	115/95
x Devínska Nová Ves	0	6	41	1	42	
x Odb Devínske Jazero z	0	3			45	
x Zohor	0	6	51	1	52	
x Plavecký Štvrtok z		4 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Malacky	0	6	6 03	1	6 04	
x Veľké Leváre	0	6 ⁵	10 ⁵	1	11 ⁵	
x Závod z		3 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Moravský Svätý Ján z		5	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Sekule	0	3 ⁵	24 ⁵	1	25 ⁵	
x Kúty	0	5 ⁵	6 31			
Spolu ...		57 ⁵	+	7 ⁵	= 1 h 05 min	

Os 2003 ZSSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Nové Zámky

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0⇄				4 21	120/95
x Sekule	0	6	4 27	1	28	115/90
x Moravský Svätý Ján z.....		3	31	0 ⁵	31⁵	
x Závod z		5	36⁵	0 ⁵	37	
x Veľké Leváre	0	3⁵	40⁵	1	41⁵	
x Malacky	0	6⁵	48	1	49	
x Plavecký Štvrtok z.....		5⁵	54⁵	0 ⁵	55	
x Zohor	0	5	5 00	1	5 01	
x Odb Devínske Jazero z	0	6⁵	07⁵	0 ⁵	08	120/92
x Devínska Nová Ves	0	4	12	1	13	
x Bratislava-Lamač	0	6	19	1	20	100/67
x BA-Žel.studienka z		2⁵	22⁵	0 ⁵	23	
x Bratislava hl.st.	0⇄	6	5 29	2	5 31	
Spolu ...		59⁵	+	8⁵	= 1 h 08 min	

Os 2004 ZSSK

Nové Zámky - Bratislava hl.st. - Kúty

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄		6 16		6 36	100/57
x BA-Žel.studenka z		6 ⁵	6 42 ⁵	0 ⁵	43	
x Bratislava-Lamač	0	2 ⁵	45 ⁵	1	46 ⁵	115/95
x Devínska Nová Ves	0	6	52 ⁵	1	53 ⁵	
x Odb Devínske Jazero z	0	3 ⁵	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Zohor	0	6 ⁵	7 04	1	7 05	
x Plavecký Štvrtok z		4 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
x Malacky	0	6	16	3	19	
x Veľké Leváre	0	6 ⁵	25 ⁵	1	26 ⁵	
x Závod z		3 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Moravský Svätý Ján z		5	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Sekule	0	3	39	1	40	
x Kúty	0	6	7 46			
Spolu ...		59 ⁵	+	10 ⁵	= 1 h 10 min	

Os 2005 ZSSK

Lanžhot CZ - Kúty - Bratislava hl.st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0↔		4 52		5 02	120/95
x Sekule	0	6	5 08	1	09	115/90
x Moravský Svätý Ján z.....		3	12	0 ⁵	12⁵	
x Závod z		5	17⁵	0 ⁵	18	
x Veľké Leváre	0	3⁵	21⁵	1	22⁵	
x Malacky	0	6⁵	29	2	31	
x Plavecký Štvrtok z.....		5⁵	36⁵	0 ⁵	37	
x Zohor	0	5	42	1	43	
x Odb Devínske Jazero z	0	6⁵	49⁵	0 ⁵	50	120/92
x Devínska Nová Ves	0	4	54	1	55	
x Bratislava-Lamač	0	6	6 01	1	6 02	100/67
x BA-Žel.studienka z		2⁵	04⁵	0 ⁵	05	
x Bratislava hl.st.	0	6	6 11			
Spolu ...		59⁵	+	9 ⁵	= 1 h 09 min	

Os 2006 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄				7 21	100/57
x BA-Žel.studenka z		6 ⁵	7 27 ⁵	0 ⁵	28	
x Bratislava-Lamač	0	2 ⁵	30 ⁵	1	31 ⁵	115/95
x Devínska Nová Ves	0	6	37 ⁵	1	38 ⁵	
x Odb Devínske Jazero z	0	3 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	
x Zohor	0	7	49 ⁵	2 ⁵	52	
x Plavecký Štvrtok z		4 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
x Malacky	0	6	8 03	1	8 04	
x Veľké Leváre	0	6 ⁵	10 ⁵	1	11 ⁵	
x Závod z		3 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
x Moravský Svätý Ján z		5	20 ⁵	0 ⁵	21	
x Sekule	0	3	24	1	25	
x Kúty	0	6	8 31			
Spolu ...		60	+	10	= 1 h 10 min	

Os 2007 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0:4				5 26	120/95
x Sekule.....	0	6	5 32	1	33	115/90
x Moravský Svätý Ján z.....		3	36	0 ⁵	36⁵	
x Závod z.....		5	41⁵	0 ⁵	42	
x Veľké Leváre.....	0	3⁵	45⁵	1	46⁵	
x Malacky.....	0	6⁵	53	1	54	
x Plavecký Štvrtok z.....		5⁵	59⁵	0 ⁵	6 00	
x Zohor	0	5	6 05	7	12	
x Odb Devínske Jazero z.....	0	7⁵	19⁵	0 ⁵	20	120/92
x Devínska Nová Ves	0	4	24	1	25	
x Bratislava-Lamač.....	0	6	31	1	32	100/67
x BA-Žel.studienka z.....		2⁵	34⁵	0 ⁵	35	
x Bratislava hl.st.	0	6	6 41			
Spolu ...		60⁵	+	14⁵	= 1 h 15 min	

Os 2008 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄				8 38	100/57
x BA-Žel.studenka z		6⁵	8 44⁵	0⁵	45	
x Bratislava-Lamač	0	2⁵	47⁵	1	48⁵	115/95
x Devínska Nová Ves	0	6⁵	55	1	56	
x Odb Devínske Jazero z	0	3⁵	59⁵	0⁵	9 00	
x Zohor	0	7	9 07	1	08	
x Plavecký Štvrtok z		4⁵	12⁵	0⁵	13	
x Malacky	0	6	19	1	20	
x Veľké Leváre	0	6⁵	26⁵	1	27⁵	
x Závod z		3⁵	31	0⁵	31⁵	
x Moravský Svätý Ján z		5	36⁵	0⁵	37	
x Sekule	0	3	40	1	41	
x Kúty	0	6	9 47			
Spolu ...		60⁵	+	8⁵	= 1 h 09 min	

Os 2009 ZSSK

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0:4				5 56	120/95
x Sekule.....	0	6	6 02	1	6 03	115/90
x Moravský Svätý Ján z.....		3	06	0 ⁵	06⁵	
x Závod z.....		5	11⁵	0 ⁵	12	
x Veľké Leváre.....	0	3⁵	15⁵	1	16⁵	
x Malacky.....	0	6⁵	23	1	24	
x Plavecký Štvrtok z.....		5⁵	29⁵	0 ⁵	30	
x Zohor	0	5	35	1	36	
x Odb Devínske Jazero z.....	0	6⁵	42⁵	0 ⁵	43	120/92
x Devínska Nová Ves	0	4	47	1	48	
x Bratislava-Lamač.....	0	6	54	1	55	100/67
x BA-Žel.studienka z.....		2⁵	57⁵	0 ⁵	58	
x Bratislava hl.st.	0	6	7 04			
Spolu ...		59⁵	+	8 ⁵	= 1 h 08 min	

Os 2010 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄				10 38	100/57
x BA-Žel.studenka z		6⁵	10 44⁵	0⁵	45	
x Bratislava-Lamač	0	2⁵	47⁵	1	48⁵	115/95
x Devínska Nová Ves	0	6	54⁵	1	55⁵	
x Odb Devínske Jazero z	0	3⁵	59	0⁵	59⁵	
x Zohor	0	7	11 06⁵	1	11 07⁵	
x Plavecký Štvrtok z		4⁵	12	0⁵	12⁵	
x Malacky	0	6	18⁵	1⁵	20	
x Veľké Leváre	0	6⁵	26⁵	1	27⁵	
x Závod z		3⁵	31	0⁵	31⁵	
x Moravský Svätý Ján z		5	36⁵	0⁵	37	
x Sekule	0	3	40	1	41	
x Kúty	0	6	11 47			
Spolu ...		60	+	9	= 1 h 09 min	

Os 2011 ZSSK

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0:4				6 32	120/95
x Sekule.....	0	6	6 38	1	39	115/90
x Moravský Svätý Ján z.....		3	42	0 ⁵	42⁵	
x Závod z.....		4⁵	47	0 ⁵	47⁵	
x Veľké Leváre.....	0	3⁵	51	6	57	
x Malacky.....	0	7	7 04	1	7 05	
x Plavecký Štvrtok z.....		5⁵	10⁵	0 ⁵	11	
x Zohor	0	5	16	1	17	
x Odb Devínske Jazero z.....	0	6⁵	23⁵	0 ⁵	24	120/92
x Devínska Nová Ves	0	4	28	1	29	
x Bratislava-Lamač.....	0	6	35	1	36	100/67
x BA-Žel.studienka z.....		2⁵	38⁵	0 ⁵	39	
x Bratislava hl.st.	0	6	7 45			
Spolu ...		59⁵	+	13⁵	= 1 h 13 min	

Os 2012 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄				12 38	100/57
x BA-Žel.studenka z		6 ⁵	12 44 ⁵	0 ⁵	45	
x Bratislava-Lamač	0	2 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	115/95
x Devínska Nová Ves	0	6	54 ⁵	1	55 ⁵	
x Odb Devínske Jazero z	0	3 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Zohor	0	7	13 06 ⁵	1	13 07 ⁵	
x Plavecký Štvrtok z		4 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Malacky	0	6	18 ⁵	1 ⁵	20	
x Veľké Leváre	0	6 ⁵	26 ⁵	1	27 ⁵	
x Závod z		3 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
x Moravský Svätý Ján z		5	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Sekule	0	3	40	1	41	
x Kúty	0	6	13 47			
Spolu ...		60	+	9	= 1 h 09 min	

Os 2013 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0:4				6 56	120/95
x Sekule.....	0	6	7 02	1	7 03	115/90
x Moravský Svätý Ján z.....		3	06	0 ⁵	06⁵	
x Závod z.....		5	11⁵	0 ⁵	12	
x Veľké Leváre.....	0	3⁵	15⁵	1	16⁵	
x Malacky.....	0	6⁵	23	1	24	
x Plavecký Štvrtok z.....		5⁵	29⁵	0 ⁵	30	
x Zohor	0	5	35	1	36	
x Odb Devínske Jazero z.....	0	6⁵	42⁵	0 ⁵	43	120/92
x Devínska Nová Ves	0	4	47	1	48	
x Bratislava-Lamač.....	0	6	54	1	55	100/67
x BA-Žel.studienka z.....		2⁵	57⁵	0 ⁵	58	
x Bratislava hl.st.	0	6	8 04			
Spolu ...		59⁵	+	8 ⁵	= 1 h 08 min	

Os 2014 ZSSK

Nové Zámky - Bratislava hl.st. - Kúty

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄		13 18		13 24	100/57
x BA-Žel.studenka z		6	13 30	0 ⁵	30 ⁵	
x Bratislava-Lamač	0	2 ⁵	33	1	34	115/95
x Devínska Nová Ves	0	6 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
x Odb Devínske Jazero z	0	3 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Zohor	0	8	53 ⁵	1	54 ⁵	
x Plavecký Štvrtok z		5	59 ⁵	0 ⁵	14 00	
x Malacky	0	6	14 06	3	09	
x Veľké Leváre	0	6 ⁵	15 ⁵	1	16 ⁵	
x Závod z		3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Moravský Svätý Ján z		5	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Sekule	0	3	29	1	30	
x Kúty	0	6	14 36			
Spolu ...		61 ⁵	+	10 ⁵	= 1 h 12 min	

Os 2015 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0:4				8 00	120/95
x Sekule.....	0	6	8 06	1	07	115/90
x Moravský Svätý Ján z.....		3	10	0 ⁵	10⁵	
x Závod z.....		5	15⁵	0 ⁵	16	
x Veľké Leváre.....	0	3⁵	19⁵	1	20⁵	
x Malacky.....	0	6⁵	27	1	28	
x Plavecký Štvrtok z.....		5⁵	33⁵	0 ⁵	34	
x Zohor	0	5	39	1	40	
x Odb Devínske Jazero z.....	0	6⁵	46⁵	0 ⁵	47	120/92
x Devínska Nová Ves	0	4	51	1	52	
x Bratislava-Lamač.....	0	6	58	1	59	100/67
x BA-Žel.studienka z.....		2⁵	9 01⁵	0 ⁵	9 02	
x Bratislava hl.st.	0	6	9 08			
Spolu ...		59⁵	+	8 ⁵	= 1 h 08 min	

Os 2017 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0⇄				9 19	120/95
x Sekule	0	6	9 25	1	26	115/90
x Moravský Svätý Ján z.....		3	29	0 ⁵	29⁵	
x Závod z.....		5	34⁵	0 ⁵	35	
x Veľké Leváre	0	3⁵	38⁵	1	39⁵	
x Malacky	0	6⁵	46	1	47	
x Plavecký Štvrtok z		5⁵	52⁵	0 ⁵	53	
x Zohor	0	5	58	1	59	
x Odb Devínske Jazero z	0	6⁵	10 05⁵	0 ⁵	10 06	120/92
x Devínska Nová Ves	0	4	10	1	11	
x Bratislava-Lamač.....	0	6	17	1	18	100/67
x BA-Žel.studienka z		2⁵	20⁵	0 ⁵	21	
x Bratislava hl.st.	0	6	10 27			
Spolu ...		59⁵	+	8⁵	= 1 h 08 min	

Os 2018 ZSSK

Šaľa - Bratislava hl.st. - Kúty

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0↔		15 28		15 34	100/57
x Bratislava-Lamač	0	7	15 41	1	42	115/95
x Devínska Nová Ves	0	6	48	1	49	
x Odb Devínske Jazero z.....	0	3 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Zohor.....	0	7	16 00	1	16 01	
x Plavecký Štvrtok z.....		4 ⁵	05 ⁵	0 ⁵	06	
x Malacky.....	0	6	12	1	13	
x Veľké Leváre.....	0	6 ⁵	19 ⁵	1	20 ⁵	
x Závod z.....		3 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
x Moravský Svätý Ján z.....		5	29 ⁵	0 ⁵	30	
x Sekule.....	0	3	33	1	34	
x Kúty.....	0	6	16 40			
Spolu ...		58	+	8	= 1 h 06 min	

Os 2019 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0⇄				10 17	120/95
x Sekule	0	6	10 23	1	24	115/90
x Moravský Svätý Ján z.....		3	27	0 ⁵	27⁵	
x Závod z.....		5	32⁵	0 ⁵	33	
x Veľké Leváre	0	3⁵	36⁵	1	37⁵	
x Malacky	0	6⁵	44	1	45	
x Plavecký Štvrtok z		5⁵	50⁵	0 ⁵	51	
x Zohor	0	5	56	1	57	
x Odb Devínske Jazero z	0	6⁵	11 03⁵	0 ⁵	11 04	120/92
x Devínska Nová Ves	0	4	08	1	09	
x Bratislava-Lamač.....	0	6	15	1	16	100/67
x BA-Žel.studienka z		2⁵	18⁵	0 ⁵	19	
x Bratislava hl.st.	0	6	11 25			
Spolu ...		59⁵	+	8⁵	= 1 h 08 min	

Os 2020 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
* Bratislava hl.st.....	0:4				16 26	100/57
* BA-Žel.studienka z		6⁵	16 32⁵	0⁵	33	
* Bratislava-Lamač	0	2⁵	35⁵	1	36⁵	115/95
* Devínska Nová Ves	0	6	42⁵	1	43⁵	
* Odb Devínske Jazero z	0	3⁵	47	0⁵	47⁵	
* Zohor.....	0	6⁵	54	1	55	
* Plavecký Štvrtok z.....		4⁵	59⁵	0⁵	17 00	
* Malacky.....	0	6	17 06	1	07	
* Veľké Leváre.....	0	6⁵	13⁵	1	14⁵	
* Závod z		3⁵	18	0⁵	18⁵	
* Moravský Svätý Ján z.....		5	23⁵	0⁵	24	
* Sekule.....	0	3	27	1	28	
* Kúty.....	0	6	17 34			
Spolu ...		59⁵	+	8⁵	= 1 h 08 min	

Os 2021 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0⇄				12 12	120/95
x Sekule	0	6	12 18	1	19	115/90
x Moravský Svätý Ján z.....		3	22	0 ⁵	22⁵	
x Závod z.....		5	27⁵	0 ⁵	28	
x Veľké Leváre	0	3⁵	31⁵	1	32⁵	
x Malacky	0	6⁵	39	1	40	
x Plavecký Štvrtok z		5⁵	45⁵	0 ⁵	46	
x Zohor	0	5	51	1	52	
x Odb Devínske Jazero z	0	6⁵	58⁵	0 ⁵	59	120/92
x Devínska Nová Ves	0	4	13 03	1	13 04	
x Bratislava-Lamač.....	0	6	10	1	11	100/67
x BA-Žel.studienka z		2⁵	13⁵	0 ⁵	14	
x Bratislava hl.st.	0	6	13 20			
Spolu ...		59⁵	+	8⁵	= 1 h 08 min	

Os 2022 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0:4				17 34	100/57
x Bratislava-Lamač	0	7	17 41	1	42	115/95
x Devínska Nová Ves	0	6	48	1	49	
x Odb Devínske Jazero z	0	3⁵	52⁵	0 ⁵	53	
x Zohor	0	7	18 00	1	18 01	
x Plavecký Štvrtok z.....		4⁵	05⁵	0 ⁵	06	
x Malacky.....	0	6	12	1	13	
x Veľké Leváre.....	0	6⁵	19⁵	1	20⁵	
x Závod z		3⁵	24	0 ⁵	24⁵	
x Moravský Svätý Ján z.....		5	29⁵	0 ⁵	30	
x Sekule.....	0	3	33	1	34	
x Kúty	0	6	18 40			
Spolu ...		58	+	8	= 1 h 06 min	

Os 2023 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0⇄				14 19	120/95
x Sekule	0	6	14 25	1	26	115/90
x Moravský Svätý Ján z.....		3	29	0 ⁵	29⁵	
x Závod z.....		5	34⁵	0 ⁵	35	
x Veľké Leváre	0	3⁵	38⁵	1	39⁵	
x Malacky	0	6⁵	46	1	47	
x Plavecký Štvrtok z		5⁵	52⁵	0 ⁵	53	
x Zohor	0	5	58	1	59	
x Odb Devínske Jazero z	0	6⁵	15 05⁵	0 ⁵	15 06	120/92
x Devínska Nová Ves	0	4	10	1	11	
x Bratislava-Lamač.....	0	6	17	1	18	100/67
x BA-Žel.studienka z		2⁵	20⁵	0 ⁵	21	
x Bratislava hl.st.	0	6	15 27			
Spolu ...		59⁵	+	8⁵	= 1 h 08 min	

Os 2024 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0:4				18 26	100/57
x BA-Žel.studienka z		6	18 32	0 ⁵	32⁵	
x Bratislava-Lamač	0	2⁵	35	1	36	115/95
x Devínska Nová Ves	0	6	42	1	43	
x Odb Devínske Jazero z	0	3⁵	46⁵	0 ⁵	47	
x Zohor	0	7	54	1	55	
x Plavecký Štvrtok z.....		4⁵	59⁵	0 ⁵	19 00	
x Malacky.....	0	6	19 06	1	07	
x Veľké Leváre.....	0	6⁵	13⁵	1	14⁵	
x Závod z		3⁵	18	0 ⁵	18⁵	
x Moravský Svätý Ján z.....		5	23⁵	0 ⁵	24	
x Sekule.....	0	3	27	1	28	
x Kúty	0	6	19 34			
Spolu ...		59⁵	+	8 ⁵	= 1 h 08 min	

Os 2025 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0⇄				15 17	120/95
x Sekule	0	6	15 23	1	24	115/90
x Moravský Svätý Ján z.....		3	27	0 ⁵	27⁵	
x Závod z.....		5	32⁵	0 ⁵	33	
x Veľké Leváre	0	3⁵	36⁵	1	37⁵	
x Malacky	0	6⁵	44	1	45	
x Plavecký Štvrtok z		5⁵	50⁵	0 ⁵	51	
x Zohor	0	5	56	1	57	
x Odb Devínske Jazero z	0	6⁵	16 03⁵	0 ⁵	16 04	120/92
x Devínska Nová Ves	0	4	08	1	09	
x Bratislava-Lamač.....	0	6	15	1	16	100/67
x BA-Žel.studienka z		2⁵	18⁵	0 ⁵	19	
x Bratislava hl.st.	0	6	16 25			
Spolu ...		59⁵	+	8⁵	= 1 h 08 min	

Os 2027 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0:4				16 19	120/95
x Sekule.....	0	6	16 25	1	26	115/90
x Moravský Svätý Ján z.....		3	29	0 ⁵	29⁵	
x Závod z.....		5	34⁵	0 ⁵	35	
x Veľké Leváre.....	0	3⁵	38⁵	1	39⁵	
x Malacky.....	0	6⁵	46	1	47	
x Plavecký Štvrtok z.....		5⁵	52⁵	0 ⁵	53	
x Zohor	0	5	58	1	59	
x Odb Devínske Jazero z.....	0	6⁵	17 05⁵	0 ⁵	17 06	120/92
x Devínska Nová Ves	0	4	10	1	11	
x Bratislava-Lamač.....	0	6	17	1	18	100/67
x BA-Žel.studienka z.....		2⁵	20⁵	0 ⁵	21	
x Bratislava hl.st.	0	6	17 27			
Spolu ...		59⁵	+	8 ⁵	= 1 h 08 min	

Os 2028 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄				20 38	100/57
x BA-Žel.studenka z		6	20 44	0^5	44⁵	
x Bratislava-Lamač	0	3	47⁵	1	48⁵	115/95
x Devínska Nová Ves	0	6	54⁵	1	55⁵	
x Odb Devínske Jazero z	0	3⁵	59	0^5	59⁵	
x Zohor	0	7	21 06⁵	1	21 07⁵	
x Plavecký Štvrtok z		5	12⁵	0^5	13	
x Malacky	0	6	19	1	20	
x Veľké Leváre	0	6⁵	26⁵	1	27⁵	
x Závod z		3⁵	31	0^5	31⁵	
x Moravský Svätý Ján z		5	36⁵	0^5	37	
x Sekule	0	3	40	1	41	
x Kúty	0	6	21 47			
Spolu ...		60⁵	+	8^5	= 1 h 09 min	

Os 2029 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0:4				17 17	120/95
x Sekule.....	0	6	17 23	1	24	115/90
x Moravský Svätý Ján z.....		3	27	0 ⁵	27⁵	
x Závod z.....		5	32⁵	0 ⁵	33	
x Veľké Leváre.....	0	3⁵	36⁵	1	37⁵	
x Malacky.....	0	6⁵	44	1	45	
x Plavecký Štvrtok z.....		5⁵	50⁵	0 ⁵	51	
x Zohor	0	5	56	1	57	
x Odb Devínske Jazero z.....	0	6⁵	18 03⁵	0 ⁵	18 04	120/92
x Devínska Nová Ves	0	4	08	1	09	
x Bratislava-Lamač.....	0	6	15	1	16	100/67
x BA-Žel.studienka z.....		2⁵	18⁵	0 ⁵	19	
x Bratislava hl.st.	0	6	18 25			
Spolu ...		59⁵	+	8 ⁵	= 1 h 08 min	

Os 2030 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄				22 09	100/57
x BA-Žel.studenka z		6	22 15	0 ⁵	15⁵	
x Bratislava-Lamač	0	3	18⁵	1	19⁵	115/95
x Devínska Nová Ves	0	6	25⁵	1	26⁵	
x Odb Devínske Jazero z	0	3⁵	30	0 ⁵	30⁵	
x Zohor	0	7	37⁵	1	38⁵	
x Plavecký Štvrtok z		5	43⁵	0 ⁵	44	
x Malacky	0	6	50	1	51	
x Veľké Leváre	0	6⁵	57⁵	1	58⁵	
x Závod z		3⁵	23 02	0 ⁵	23 02⁵	
x Moravský Svätý Ján z		5	07⁵	0 ⁵	08	
x Sekule	0	3	11	1	12	
x Kúty	0	7	23 19			
Spolu ...		61⁵	+	8⁵	= 1 h 10 min	

Os 2031 ZSSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Nové Zámky

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0⇄				18 19	120/95
x Sekule	0	6	18 25	1	26	115/90
x Moravský Svätý Ján z.		3	29	0 ⁵	29⁵	
x Závod z		5	34⁵	0 ⁵	35	
x Veľké Leváre	0	3⁵	38⁵	1	39⁵	
x Malacky	0	6⁵	46	1	47	
x Plavecký Štvrtok z.		5⁵	52⁵	0 ⁵	53	
x Zohor	0	5	58	1	59	
x Odb Devínske Jazero z.	0	6⁵	19 05⁵	0 ⁵	19 06	120/92
x Devínska Nová Ves	0	4	10	1	11	
x Bratislava-Lamač	0	6	17	1	18	100/67
x BA-Žel.studienka z.		2⁵	20⁵	0 ⁵	21	
x Bratislava hl.st.	0⇄	6	19 27	8	19 35	
Spolu ...		59⁵	+	8⁵	= 1 h 08 min	

Os 2032 ZSSK

HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄				23 09	90/53
x BA-Žel.studenka z		6	23 15	0 ⁵	15⁵	
x Bratislava-Lamač	0	2⁵	18	1	19	
x Devínska Nová Ves	0	7	26	1	27	
x Odb Devínske Jazero z	0	3⁵	30⁵	0 ⁵	31	
x Zohor	0	8	39	1	40	
x Plavecký Štvrtok z		5	45	0 ⁵	45⁵	
x Malacky	0	6	51⁵	1	52⁵	
x Veľké Leváre	0	7⁵	24 00	1	0 01	
x Závod z		4	05	0 ⁵	05⁵	
x Moravský Svätý Ján z		5	10⁵	0 ⁵	11	
x Sekule	0	3	14	1	15	
x Kúty	0	6	0 21			
Spolu ...		63⁵	+	8⁵	= 1 h 12 min	

Os 2033 ZSSK

HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0⇄				20 14	90/52
x Sekule	0	6	20 20	1	21	
x Moravský Svätý Ján z.....		3	24	0 ⁵	24⁵	
x Závod z		5⁵	30	0 ⁵	30⁵	
x Veľké Leváre	0	4	34⁵	1	35⁵	
x Malacky	0	7	42⁵	1	43⁵	
x Plavecký Štvrtok z.....		6	49⁵	0 ⁵	50	
x Zohor	0	5⁵	55⁵	1	56⁵	
x Odb Devínske Jazero z	0	7⁵	21 04	0 ⁵	21 04⁵	
x Devínska Nová Ves	0	4	08⁵	1	09⁵	
x Bratislava-Lamač	0	7	16⁵	1	17⁵	
x BA-Žel.studienka z		3	20⁵	0 ⁵	21	
x Bratislava hl.st.	0	6	21 27			
Spolu ...		64⁵	+	8⁵	= 1 h 13 min	

Os 2070 ZSSK

Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl.st. – Kúty

Privesené postrkové HDV

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄		4 27		4 39	100/57
x Bratislava-Lamač	0	8	4 47	1	48	115/95
x Devínska Nová Ves	0	6	54	1	55	
x Odb Devínske Jazero z	0	3 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
x Zohor	0	7	5 06	1	5 07	
x Plavecký Štvrtok z		4 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
x Malacky	0	6	18	1	19	
x Veľké Leváre	0	6 ⁵	25 ⁵	1	26 ⁵	
x Závod z		3 ⁵	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Moravský Svätý Ján z		5	35 ⁵	0 ⁵	36	
x Sekule	0	3	39	1	40	
x Kúty	0	6	5 46			
Spolu ...		59	+	8	= 1 h 07 min	

Os 2072 ZSSKBratislava-N. Mesto - **Bratislava hl.st.** - **Kúty**

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄		14 10		14 26	100/57
x BA-Žel.studienka z.....		6 ⁵	14 32 ⁵	0 ⁵	33	
x Bratislava-Lamač.....	0	2 ⁵	35 ⁵	1	36 ⁵	115/95
x Devínska Nová Ves	0	6	42 ⁵	1	43 ⁵	
x Odb Devínske Jazero z.....	0	3 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
x Zohor	0	6 ⁵	54	1	55	
x Plavecký Štvrtok z.....		4 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	15 00	
x Malacky.....	0	6	15 06	1	07	
x Veľké Leváre.....	0	6 ⁵	13 ⁵	1	14 ⁵	
x Závod z.....		3 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
x Moravský Svätý Ján z.....		5	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Sekule.....	0	3	27	1	28	
x Kúty	0	6	15 34			
Spolu ...		59 ⁵	+	8 ⁵	= 1 h 08 min	

Os 2074 ZSSK

Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl.st. - Kúty

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄		19 15		19 26	100/57
x BA-Žel.studienka z		6	19 32	0 ⁵	32 ⁵	115/95
x Bratislava-Lamač	0	3	35 ⁵	1	36 ⁵	
x Devínska Nová Ves	0	6	42 ⁵	1	43 ⁵	
x Odb Devínske Jazero z	0	3 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
x Zohor	0	7	54 ⁵	1	55 ⁵	
x Plavecký Štvrtok z		5	20 00 ⁵	0 ⁵	20 01	
x Malacky	0	6	07	1	08	
x Veľké Leváre	0	6 ⁵	14 ⁵	1	15 ⁵	
x Závod z		3 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	
x Moravský Svätý Ján z		5	24 ⁵	0 ⁵	25	
x Sekule	0	3	28	1	29	
x Kúty	0	6	20 35			
Spolu ...		60 ⁵	+	8 ⁵	= 1 h 09 min	

Os 2081 ZSSK §

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0⇄				3 53	120/95
x Sekule	0	6	3 59	1	4 00	115/90
x Moravský Svätý Ján z		3	4 03	0 ⁵	03 ⁵	120/92
x Závod z		5	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Veľké Leváre	0	3 ⁵	12 ⁵	1	13 ⁵	
x Malacky	0	6 ⁵	20	1	21	
x Plavecký Štvrtok z		5 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Zohor	0	5	32	1	33	
x Odb Devínske Jazero z	0	6 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
x Devínska Nová Ves	0	4	44	1	45	
x Bratislava-Lamač	0	6	51	1	52	
x BA-Žel.studienka z		2 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Bratislava hl.st.	0	6	5 01			100/67
Spolu ...		59 ⁵	+	8 ⁵	= 1 h 08 min	

§=ak ide rušiaci vlak 3051, nesmie ísť vlak 2081

Sv 2090 ZSSK

Bratislava hl.st. - Zohor HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				2 30	90/53
x Bratislava-Lamač	0	7			37	
x Devínska Nová Ves	0	6			43	120/100
x Odb Devínske Jazero z	0	2			45	
x Zohor	0	7	2 52	5	57	
x Malacky.....	0	7			3 04	
x Veľké Leváre.....	0	5			09	
x Sekule.....	0	6			15	
x Kúty	0	5	3 20			
Spolu ...		45	+	5	= 50 min	

Sv 2091 ZSSK pp

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				14 05	90/52
x Sekule.....	0	6			11	
x Veľké Leváre.....	0	8			19	120/100
x Malacky.....	0	6			25	
x Zohor	0	8			33	
x Odb Devínske Jazero z	0	6			39	
x Devínska Nová Ves	0	3			42	
x Bratislava-Lamač	0	6			48	
x Bratislava hl.st.	0	7	14 55			
Spolu ...		50	+	0	= 50 min	

Sv 2092 ZSSK pp

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				11 40	90/53
x Bratislava-Lamač	0	7			47	
x Devínska Nová Ves	0	6			53	
x Odb Devínske Jazero z	0	2			55	
x Zohor	0	7			12 02	
x Malacky	0	9			11	
x Veľké Leváre	0	6			17	
x Sekule	0	8			25	
x Kúty	0	6	12 31			
Spolu ...		51	+	0	= 51 min	

Sv 2093 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				21 07	120/100
x Sekule	0	5			12	
x Veľké Leváre	0	6			18	
x Malacky	0	5			23	
x Zohor	0	7			30	
x Odb Devínske Jazero z	0	5			35	
x Devínska Nová Ves	0	4	21 39	24	22 03	
x Bratislava-Lamač	0	7			10	100/67
x Bratislava hl.st.	0	7	22 17			
Spolu ...		46	+	24	= 1 h 10 min	

Os 2301 ZSSK

Ide v ž

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Záhorská Ves	☑	1				4 11	60/29	
Vysoká pri Morave nz	☑	1	10	4 21	1	22		
Lábske Jazero zastávka z			3 x	25	▲	25		
Zohor o	0		5	4 30				
Spolu ...			18	+	1	= 19 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 2302 ZSSK

Ide v ž

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zohor o	0					4 35	60/29	
Lábske Jazero zastávka z			5 x	4 40	▲	40		
Vysoká pri Morave nz	☑	1	3	43	1	44		
Záhorská Ves	☑	1	10	4 54				
Spolu ...			18	+	1	= 19 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 2303 ZSSK

Ide v ž

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Záhorská Ves	☑	1				5 21	60/29	
Vysoká pri Morave nz	☑	1	10	5 31	1	32		
Lábske Jazero zastávka z			3 x	35	▲	35		
Zohor o	0		5	5 40				
Spolu ...			18	+	1	= 19 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 2304 ZSSK

Ide v Ľ

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zohor ○.....	∅					5 53	60/29	
Lábske Jazero zastávka z			5 ×	5 58	▲	58		
Vysoká pri Morave nz	☑	1	3	6 01	1	6 02		
Záhorská Ves	☑	1	10	6 12				
Spolu ...			18	+	1	= 19 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 2305 ZSSK

Ide v Ľ

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Záhorská Ves	☑	1				6 15	60/29	
Vysoká pri Morave nz	☑	1	10	6 25	1	26		
Lábske Jazero zastávka z			3 ×	29	▲	29		
Zohor ○.....	∅		5	6 34				
Spolu ...			18	+	1	= 19 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 2306 ZSSK

Ide v Ľ

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zohor ○.....	∅					7 19	60/29	
Lábske Jazero zastávka z			5 ×	7 24	▲	24		
Vysoká pri Morave nz	☑	1	3	27	1	28		
Záhorská Ves	☑	1	10	7 38				
Spolu ...			18	+	1	= 19 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 2307 ZSSK

Ide v Ľ

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Záhorská Ves	☑	1				8 29	60/29	
Vysoká pri Morave nz	☑	1	10	8 39	1	40		
Lábske Jazero zastávka z			3 x	43	▲	43		
x Zohor o	0		5	48	3	51	90/52	
x Odb Devínske Jazero z	0		8			59		
x Devínska Nová Ves	0		4	9 03	1	9 04		
x Bratislava-Lamač	0		7 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵		
x BA-Žel.studienka z			2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵		
x Bratislava hl.st.	0		6 ⁵	9 22				
Spolu ...			46 ⁵	+	6 ⁵	= 53 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 2308 ZSSK

Ide v Ľ

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
x Bratislava hl.st.	0↔					14 18	90/53	
x BA-Žel.studienka z			6 ⁵	14 24 ⁵	0 ⁵	25		
x Bratislava-Lamač	0		3	28	1	29		
x Devínska Nová Ves	0		7	36	1	37		
x Odb Devínske Jazero z	0		3			40		
x Zohor o	0		7	47	14	15 01	60/29	
Lábske Jazero zastávka z			5 x	15 06	▲	06		
Vysoká pri Morave nz	☑	1	3	09	1	10		
Záhorská Ves	☑	1	10	15 20				
Spolu ...			44 ⁵	+	17 ⁵	= 1 h 02 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 2309 ZSSK

Ide v Ľ, nejde 24.XII.- 8.I.

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Záhorská Ves	☑	1				15 35	60/29	
Vysoká pri Morave nz	☑	1	10	15 45	1	46		
Lábske Jazero zastávka z			3 ×	49	▲	49		
Zohor ○	∅		5	15 54				
Spolu ...			18	+	1	= 19 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 2310 ZSSK

Ide v Ľ, nejde 24.XII.- 8.I.

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zohor ○	∅					16 03	60/29	
Lábske Jazero zastávka z			5 ×	16 08	▲	08		
Vysoká pri Morave nz	☑	1	3	11	1	12		
Záhorská Ves	☑	1	10	16 22				
Spolu ...			18	+	1	= 19 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 2311 ZSSK

Ide v Ľ

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Záhorská Ves	☑	1				16 33	60/29	
Vysoká pri Morave nz	☑	1	10	16 43	1	44		
Lábske Jazero zastávka z			3 ×	47	▲	47		
Zohor ○	∅		5	16 52				
Spolu ...			18	+	1	= 19 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 2312 ZSSK

Ide v Ľ

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zohor o	0					17 01	60/29	
Lábske Jazero zastávka z			5 ×	17 06	▲	06		
Vysoká pri Morave nz.....	☑	1	3	09	1	10		
Záhorská Ves	☑	1	10	17 20				
Spolu ...			18	+	1	= 19 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 2313 ZSSK

Ide v Ľ, nejde 24.XII.- 8.I.

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Záhorská Ves	☑	1				17 35	60/29	
Vysoká pri Morave nz.....	☑	1	10	17 45	1	46		
Lábske Jazero zastávka z			3 ×	49	▲	49		
Zohor o	0		5	17 54				
Spolu ...			18	+	1	= 19 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 2314 ZSSK

Ide v Ľ, nejde 24.XII.- 8.I.

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zohor o	0					18 03	60/29	
Lábske Jazero zastávka z			5 ×	18 08	▲	08		
Vysoká pri Morave nz.....	☑	1	3	11	1	12		
Záhorská Ves	☑	1	10	18 22				
Spolu ...			18	+	1	= 19 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 2315 ZSSK

Ide v ě

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Záhorská Ves	☑	1				18 33	60/29	
Vysoká pri Morave nz	☑	1	10	18 43	1	44		
Lábske Jazero zastávka z			3 ×	47	▲	47		
Zohor ○	∅		5	18 52				
Spolu ...			18	+	1	= 19 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 2316 ZSSK

Ide v ě

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zohor ○	∅					19 58	60/29	
Lábske Jazero zastávka z			5 ×	20 03	▲	20 03		
Vysoká pri Morave nz	☑	1	3	06	1	07		
Záhorská Ves	☑	1	10	20 17				
Spolu ...			18	+	1	= 19 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 2317 ZSSK

Ide v ⑥ a 5.I.,5.IV.,30.IV.,7.V.,4.VII.,28.VIII.,31.X., nejde 6.I.,6.IV.

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Záhorská Ves	☑	1				20 33	60/29	
Vysoká pri Morave nz	☑	1	10	20 43	1	44		
Lábske Jazero zastávka z			3 x	47	▲	47		
x Zohor ○	0		5	52	29	21 21	90/52	
x Odb Devínske Jazero z	0		8			29		
x Devínska Nová Ves	0		4	21 33	1	34		
x Bratislava-Lamač	0		7 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵		
x BA-Žel.studienka z			2 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵		
x Bratislava hl.st.	0		6 ⁵	21 52				
Spolu ...			46 ⁵	+	32 ⁵	= 1 h 19 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Sv 2390 ZSSK

Ide v ① a 27.XII., 10.IV., 2.,9.V., 6.VII., 30.VIII., 2.XI., nejde 26.XII., 9.IV.

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zohor ○	0					3 30	60/29	
Vysoká pri Morave nz	☑	1	8			38		
Záhorská Ves	☑	1	9	3 47				
Spolu ...			17	+	0	= 17 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

R 2503 ZSSK

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Südbf AT

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄				5 46	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7			53	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	6	5 59	1	6 00	80/58
Devínska N.V. št.hr.....		4			04	
Marchegg AT.....		3	6 07	2	6 09	
Spolu ...		20	+	1	= 21 min	

R 2504 ZSSK

Wien Südbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st.

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT.....			6 07		6 11	80/48
Devínska N.V. št.hr.....		3⁵			14⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	3	6 17⁵	1	18⁵	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	6⁵			25	100/67
x Bratislava hl.st.....	0	7	6 32			
Spolu ...		20	+	1	= 21 min	

R 2505 ZSSK

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Südbf AT

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄				6 46	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7			53	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	6	6 59	1	7 00	80/58
Devínska N.V. št.hr.....		4			04	
Marchegg AT.....		3	7 07	2	7 09	
Spolu ...		20	+	1	= 21 min	

R 2506 ZSSKWien Südbf AT - **Marchegg AT** - Bratislava hl.st.

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			7 08		7 11	80/48
Devínska N.V. št.hr.		3 ⁵			14 ⁵	
x Devínska Nová Ves	0	3	7 17 ⁵	1	18 ⁵	120/92
x Bratislava-Lamač	0	6 ⁵			25	100/67
x Bratislava hl.st.	0	7	7 32			
Spolu ...		20	+	1	= 21 min	

R 2507 ZSSKBratislava hl.st. - **Marchegg AT** - Wien Südbf AT

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0↔				7 46	100/57
x Bratislava-Lamač	0	7			53	120/106
x Devínska Nová Ves	0	6	7 59	1	8 00	80/58
Devínska N.V. št.hr.		4			04	
Marchegg AT		3	8 07	2	8 09	
Spolu ...		20	+	1	= 21 min	

R 2508 ZSSKWien Südbf AT - **Marchegg AT** - Bratislava hl.st.

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			8 08		8 11	80/48
Devínska N.V. št.hr.		3 ⁵			14 ⁵	
x Devínska Nová Ves	0	3	8 17 ⁵	1	18 ⁵	120/92
x Bratislava-Lamač	0	6 ⁵			25	100/67
x Bratislava hl.st.	0	7	8 32			
Spolu ...		20	+	1	= 21 min	

R 2509 ZSSK

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Südbf AT

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄				8 46	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7			53	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	6	8 59	1	9 00	80/58
Devínska N.V. št.hr.....		4			04	
Marchegg AT.....		3	9 07	2	9 09	
Spolu ...		20	+	1	= 21 min	

R 2510 ZSSK

Wien Südbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st.

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT.....			9 08		9 11	80/48
Devínska N.V. št.hr.....		3⁵			14⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	3	9 17⁵	1	18⁵	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	6⁵			25	100/67
x Bratislava hl.st.....	0	7	9 32			
Spolu ...		20	+	1	= 21 min	

R 2511 ZSSK

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Südbf AT

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄				9 46	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7			53	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	6	9 59	1	10 00	80/58
Devínska N.V. št.hr.....		3⁵			03⁵	
Marchegg AT.....		3⁵	10 07	2	10 09	
Spolu ...		20	+	1	= 21 min	

R 2512 ZSSKWien Südbf AT - **Marchegg AT** - Bratislava hl.st.

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			10 08		10 11	80/48
Devínska N.V. št.hr.		3 ⁵			14 ⁵	
x Devínska Nová Ves	0	3	10 17 ⁵	1	18 ⁵	120/92
x Bratislava-Lamač	0	6 ⁵			25	100/67
x Bratislava hl.st.	0	7	10 32			
Spolu ...		20	+	1	= 21 min	

R 2513 ZSSKBratislava hl.st. - **Marchegg AT** - Wien Südbf AT

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0↔				10 46	100/57
x Bratislava-Lamač	0	7			53	120/106
x Devínska Nová Ves	0	6	10 59	1	11 00	80/58
Devínska N.V. št.hr.		3 ⁵			03 ⁵	
Marchegg AT		3 ⁵	11 07	2	11 09	
Spolu ...		20	+	1	= 21 min	

R 2514 ZSSKWien Südbf AT - **Marchegg AT** - Bratislava hl.st.

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			11 08		11 11	80/48
Devínska N.V. št.hr.		3 ⁵			14 ⁵	
x Devínska Nová Ves	0	3	11 17 ⁵	1	18 ⁵	120/92
x Bratislava-Lamač	0	6 ⁵			25	100/67
x Bratislava hl.st.	0	7	11 32			
Spolu ...		20	+	1	= 21 min	

R 2515 ZSSK

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Südbf AT

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄				11 46	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7			53	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	6	11 59	1	12 00	80/58
Devínska N.V. št.hr.....		4			04	
Marchegg AT.....		3	12 07	2	12 09	
Spolu ...		20	+	1	= 21 min	

R 2516 ZSSK

Wien Südbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st.

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT.....			12 08		12 11	80/48
Devínska N.V. št.hr.....		3 ⁵			14 ⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	3	12 17 ⁵	1	18 ⁵	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵			25	100/67
x Bratislava hl.st.....	0	7	12 32			
Spolu ...		20	+	1	= 21 min	

R 2517 ZSSK

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Südbf AT

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄				12 46	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7			53	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	6	12 59	1	13 00	80/58
Devínska N.V. št.hr.....		4			04	
Marchegg AT.....		3	13 07	2	13 09	
Spolu ...		20	+	1	= 21 min	

R 2518 ZSSKWien Südbf AT - **Marchegg AT** - **Bratislava hl.st.**HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			13 08		13 11	80/48
Devínska N.V. št.hr.		3⁵			14⁵	
x Devínska Nová Ves	0	3	13 17⁵	1	18⁵	120/92
x Bratislava-Lamač	0	6⁵			25	100/67
x Bratislava hl.st.	0	7	13 32			
Spolu ...		20	+	1	= 21 min	

R 2519 ZSSK**Bratislava hl.st.** - **Marchegg AT** - Wien Südbf ATHDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0↔				13 46	100/57
x Bratislava-Lamač	0	7			53	120/106
x Devínska Nová Ves	0	6	13 59	1	14 00	80/58
Devínska N.V. št.hr.		4			04	
Marchegg AT		3	14 07	2	14 09	
Spolu ...		20	+	1	= 21 min	

R 2520 ZSSKWien Südbf AT - **Marchegg AT** - **Bratislava hl.st.**HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			14 08		14 11	80/48
Devínska N.V. št.hr.		3⁵			14⁵	
x Devínska Nová Ves	0	3	14 17⁵	1	18⁵	120/92
x Bratislava-Lamač	0	6⁵			25	100/67
x Bratislava hl.st.	0	7	14 32			
Spolu ...		20	+	1	= 21 min	

R 2521 ZSSK**Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Südbf AT**

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄				14 46	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7			53	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	6	14 59	1	15 00	80/58
Devínska N.V. št.hr.....		4			04	
Marchegg AT		3	15 07	2	15 09	
Spolu ...		20	+	1	= 21 min	

R 2522 ZSSK**Wien Südbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st.**

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			15 08		15 11	80/48
Devínska N.V. št.hr.....		3⁵			14⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	3	15 17⁵	1	18⁵	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	6⁵			25	100/67
x Bratislava hl.st.....	0	7	15 32			
Spolu ...		20	+	1	= 21 min	

R 2523 ZSSK**Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Südbf AT**

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄				15 46	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7			53	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	6	15 59	1	16 00	80/58
Devínska N.V. št.hr.....		4			04	
Marchegg AT		3	16 07	2	16 09	
Spolu ...		20	+	1	= 21 min	

R 2524 ZSSKWien Südbf AT - **Marchegg AT** - **Bratislava hl.st.**

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			16 08		16 11	80/48
Devínska N.V. št.hr.		3			14	
x Devínska Nová Ves	0	3⁵	16 17⁵	1	18⁵	120/92
x Bratislava-Lamač	0	6⁵			25	100/67
x Bratislava hl.st.	0	7	16 32			
Spolu ...		20	+	1	= 21 min	

R 2525 ZSSK**Bratislava hl.st.** - **Marchegg AT** - Wien Südbf AT

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0↔				16 46	100/57
x Bratislava-Lamač	0	7			53	120/106
x Devínska Nová Ves	0	6	16 59	1	17 00	80/58
Devínska N.V. št.hr.		4			04	
Marchegg AT		3	17 07	2	17 09	
Spolu ...		20	+	1	= 21 min	

R 2526 ZSSKWien Südbf AT - **Marchegg AT** - **Bratislava hl.st.**

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			17 08		17 11	80/48
Devínska N.V. št.hr.		3			14	
x Devínska Nová Ves	0	3⁵	17 17⁵	1	18⁵	120/92
x Bratislava-Lamač	0	6⁵			25	100/67
x Bratislava hl.st.	0	7	17 32			
Spolu ...		20	+	1	= 21 min	

R 2527 ZSSK**Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Südbf AT**

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄				17 46	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7			53	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	6	17 59	1	18 00	80/58
Devínska N.V. št.hr.....		4			04	
Marchegg AT.....		3	18 07	2	18 09	
Spolu ...		20	+	1	= 21 min	

R 2528 ZSSK**Wien Südbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st.**

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT.....			18 08		18 11	80/48
Devínska N.V. št.hr.....		3			14	
x Devínska Nová Ves.....	0	3 ⁵	18 17 ⁵	1	18 ⁵	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	6 ⁵			25	100/67
x Bratislava hl.st.....	0	7	18 32			
Spolu ...		20	+	1	= 21 min	

R 2529 ZSSK**Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Südbf AT**

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄				18 46	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7			53	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	6	18 59	1	19 00	80/58
Devínska N.V. št.hr.....		4			04	
Marchegg AT.....		3	19 07	2	19 09	
Spolu ...		20	+	1	= 21 min	

R 2530 ZSSKWien Südbf AT - **Marchegg AT** - **Bratislava hl.st.**

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			19 08		19 11	80/48
Devínska N.V. št.hr.		3			14	
x Devínska Nová Ves	0	3⁵	19 17⁵	1	18⁵	120/92
x Bratislava-Lamač	0	6⁵			25	100/67
x Bratislava hl.st.	0	7	19 32			
Spolu ...		20	+	1	= 21 min	

R 2533 ZSSK**Bratislava hl.st.** - **Marchegg AT** - Wien Südbf AT

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0↔				20 46	100/57
x Bratislava-Lamač	0	7			53	120/106
x Devínska Nová Ves	0	6	20 59	1	21 00	80/58
Devínska N.V. št.hr.		4			04	
Marchegg AT		3	21 07	2	21 09	
Spolu ...		20	+	1	= 21 min	

R 2534 ZSSKWien Südbf AT - **Marchegg AT** - **Bratislava hl.st.**

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			21 08		21 11	80/48
Devínska N.V. št.hr.		3⁵			14⁵	
x Devínska Nová Ves	0	3	21 17⁵	1	18⁵	120/92
x Bratislava-Lamač	0	6⁵			25	100/67
x Bratislava hl.st.	0	7	21 32			
Spolu ...		20	+	1	= 21 min	

R 2537 ZSSK

Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Südbf AT

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0:4				22 46	100/57
x Bratislava-Lamač	0	7			53	120/106
x Devínska Nová Ves	0	6	22 59	1	23 00	80/58
Devínska N.V. št.hr.....		4			04	
Marchegg AT		3	23 07	2	23 09	
Spolu ...		20	+	1	= 21 min	

R 2538 ZSSK

Wien Südbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st.

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			23 08		23 11	80/48
Devínska N.V. št.hr.....		3⁵			14⁵	
x Devínska Nová Ves	0	3	23 17⁵	1	18⁵	120/92
x Bratislava-Lamač	0	6⁵			25	100/67
x Bratislava hl.st.	0	7	23 32			
Spolu ...		20	+	1	= 21 min	

Rušiaci Os 3051 ZSSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Trnava

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0⇄				3 53	120/95
x Sekule	0	6	3 59	1	4 00	115/90
x Moravský Svätý Ján z.		3	4 03	0 ⁵	03⁵	
x Závod z		5	08⁵	0 ⁵	09	
x Veľké Leváre	0	3⁵	12⁵	1	13⁵	
x Malacky	0	6⁵	20	1	21	
x Plavecký Štvrtok z.		5⁵	26⁵	0 ⁵	27	
x Zohor	0	5	32	1	33	
x Odb Devínske Jazero z.	0	6⁵	39⁵	0 ⁵	40	120/92
x Devínska Nová Ves	0	4	44	1	45	
x Bratislava-Lamač	0	6	51	1	52	100/67
x BA-Žel.studienka z.		2⁵	54⁵	0 ⁵	55	
x Bratislava hl.st.	0⇄	6	5 01	3	5 04	
Spolu ...		59⁵	+	8⁵	= 1 h 08 min	

Sv 9590 pp

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0⇄				8 03	100/57
x Bratislava-Lamač	0	8	8 11			

Sv 9591 pp

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Lamač	0				8 48	100/67
x Bratislava hl.st.	0	8	8 56			

Rušiaci R 30020 pp

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0⇄				2 43	100/57
x Bratislava-Lamač.....	0	7			50	120/106
x Devínska Nová Ves.....	0	6	2 56	1	57	80/58
Devínska N.V. št.hr.....		3⁵			3 00⁵	
Marchegg AT.....		3⁵	3 04			
Spolu ...		20	+	1	= 21 min	

Rušiaci R 30021 pp

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT.....					0 03	80/48
Devínska N.V. št.hr.....		3⁵			06⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	3⁵	0 10	1	11	120/92
x Bratislava-Lamač.....	0	6			17	100/67
x Bratislava hl.st.....	0	7	0 24			
Spolu ...		20	+	1	= 21 min	

Rušiaci R 30022 pp

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Devínska Nová Ves.....	0				11 50	80/58
Devínska N.V. št.hr.....		4			54	
Marchegg AT.....		3	11 57			
Spolu ...		7	+	0	= 07 min	

Rušiaci R 30023 pp

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: R 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT					13 43	80/48
Devínska N.V. št.hr.		3⁵			46⁵	
Devínska Nová Ves	0	3⁵	13 50			
Spolu ...		7	+	0	= 07 min	

Nex 40736 ZSCS

Budapest Soroksár HU - **Bratislava hl.st.** - Kúty - Bremerhaven Kaiserhafen DE

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotové

HDV r.230. Normatív hmotnosti:

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač S 1500 ton

Bratislava-Lamač - Kúty S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
^x Bratislava hl.st.	0		17 34		17 39	100/63
^x Bratislava-Lamač	0	9⁵			48⁵	
^x Devínska Nová Ves	0	7⁵	17 56	7	18 03	95/68
^x Odb Devínske Jazero z	0	5			08	
^x Zohor	0	8			16	
^x Malacky.....	0	9			25	
^x Veľké Leváre.....	0	8	18 33	10	43	
^x Sekule.....	0	11			54	
^x Kúty	0	6	19 00	10	19 10	
Spolu ...		64	+	17	= 1 h 21 min	

Nex 40737 ZSCS

Bremerhaven Kaiserhafen DE - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Budapest Soroksár HU

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.230. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves S 1600 ton
Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač S 1500 ton
Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		9 07		9 40	100/69
x Sekule	0	8			48	95/68
x Veľké Leváre	0	8			56	
x Malacky	0	6			10 02	
x Zohor	0	8			10	
x Odb Devínske Jazero z	0	6			16	100/63
x Devínska Nová Ves	0	5	10 21	9	30	80/35
x Bratislava-Lamač	0	10			40	90/64
x Bratislava hl.st.	0	8			10 48	
Spolu ...		59	+	9	= 1 h 08 min	

Nex 40738 ZSCS

Budapest Soroksár HU - **Bratislava hl.st.** - Kúty - Bremerhaven Kaiserhafen DE

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotové

HDV r.230. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač S 1500 ton
Bratislava-Lamač - Kúty S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				22 27	100/63
x Bratislava-Lamač	0	9			36	90/66
x Devínska Nová Ves	0	8	22 44	10	54	
x Odb Devínske Jazero z	0	5			59	95/68
x Zohor	0	7			23 06	
x Malacky	0	9			15	
x Veľké Leváre	0	6			21	
x Sekule	0	8			29	
x Kúty	0	6	23 35	11	23 46	
Spolu ...		58	+	10	= 1 h 08 min	

Nex 40740 LR ppCiumesti RO - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Hamburg Waltershof DE

Bratislava hl.st. - Zohor HDV na službu pohotové

HDV r.230. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				23 20	100/63
x Bratislava-Lamač	0	10			30	90/66
x Devínska Nová Ves	0	6			36	
x Odb Devínske Jazero z	0	3			39	95/68
x Zohor	0	8	23 47	45	0 32	
x Malacky.....	0	11			43	
x Veľké Leváre.....	0	6			49	
x Sekule.....	0	9			58	
x Kúty	0	7	1 05	34	1 39	
Spolu ...		60	+	45	= 1 h 45 min	

Nex 40741 LR ppHamburg Waltershof DE - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Ciumesti RO

HDV r.230. Normatív hmotnosti: S 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		22 51		23 24	100/69
x Sekule.....	0	6			30	95/68
x Veľké Leváre.....	0	8			38	
x Malacky.....	0	6			44	
x Zohor	0	8			52	
x Odb Devínske Jazero z	0	6			58	100/63
x Devínska Nová Ves	0	4	0 02	1	0 03	
x Bratislava-Lamač	0	10			13	90/64
x Bratislava hl.st.	0	8			0 21	
Spolu ...		56	+	1	= 57 min	

Nex 41197 pp

Dobrá - **Bratislava hl.st.** - **Marchegg AT** - Pescara Porta Nuova IT

HDV r.240 Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: S 800 ton

HDV r.771 Devínska Nová Ves - Marchegg AT. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				5 20	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	10			30	90/66
x Devínska Nová Ves	0	7	5 37	50	6 27	80/66
Devínska N.V. št.hr.....		6⁵			33⁵	
Marchegg AT		4⁵	6 38	87	8 05	
Spolu ...		28	+	50	= 1 h 18 min	

Nex 41198 pp

Pescara Porta Nuova IT - **Marchegg AT** - **Bratislava hl.st.** - Dobrá

HDV r.771 Marchegg AT - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

HDV r.240 Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			19 19		19 34	80/50
Devínska N.V. št.hr.....		5⁵			39⁵	
x Devínska Nová Ves	0	5⁵	19 45	40	20 25	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	10			35	90/64
x Bratislava hl.st.	0	8	20 43	5	20 48	
Spolu ...		29	+	40	= 1 h 09 min	

Nex 41333 MTDHamburg Waltershof ASE DE - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Bratislava-Vajnory

Kúty - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotovú

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. HDV na službu pohotovú

HDV r.363. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves S 1600 ton
 Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač S 1500 ton
 Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		13 35		13 55	100/69
x Sekule	0	8			14 03	95/68
x Veľké Leváre	0	8			11	
x Malacky	0	6			17	
x Zohor	0	8			25	
x Odb Devínske Jazero z	0	6			31	100/63
x Devínska Nová Ves	0	5	14 36	10	46	
x Bratislava-Lamač	0	10			56	90/64
x Bratislava hl.st.	0	8			15 04	
Spolu ...		59	+	10	= 1 h 09 min	

Nex 41341 MTD

Hamburg Waltershof ASE DE - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Bratislava-Vajnory

Kúty - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotovú

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. HDV na službu pohotovú

HDV r.363. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves S 1600 ton
Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač S 1500 ton
Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		6 23		6 49	100/69
x Sekule	0	8			57	95/68
x Veľké Leváre	0	8			7 05	
x Malacky	0	6			11	
x Zohor	0	9	7 20	2	22	
x Odb Devínske Jazero z	0	8			30	100/63
x Devínska Nová Ves	0	5	35	6	41	
x Bratislava-Lamač	0	10			51	90/64
x Bratislava hl.st.	0	8	7 59	8	8 07	
Spolu ...		62	+	8	= 1 h 10 min	

Nex 41342 MTD

Bratislava-Vajnory - **Bratislava hl.st. – Kúty** - Hamburg Waltershof ASE DE

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Kúty HDV na službu pohotovú

HDV r.363. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač S 1500 ton
Bratislava-Lamač - Kúty S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				0 24	100/63
x Bratislava-Lamač	0	10			34	90/66
x Devínska Nová Ves	0	8	0 42	9	51	
x Odb Devínske Jazero z	0	5			56	95/68
x Zohor	0	7			1 03	
x Malacky	0	9			12	
x Veľké Leváre	0	6			18	
x Sekule	0	8			26	
x Kúty	0	6	1 32	12	44	
Spolu ...		59	+	21	= 1 h 20 min	

Nex 41344 MTD

Bratislava-Vajnory - **Bratislava hl.st.** – **Kúty** - Hamburg Waltershof ASE DE

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Kúty HDV na službu pohotové

HDV r.363. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač S 1500 ton

Bratislava-Lamač - Kúty S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				6 27	100/63
x Bratislava-Lamač	0	10			37	90/66
x Devínska Nová Ves	0	8	6 45	24	7 09	
x Odb Devínske Jazero z	0	5			14	95/68
x Zohor	0	7			21	
x Malacky.....	0	9			30	
x Veľké Leváre.....	0	6			36	
x Sekule.....	0	9			45	
x Kúty.....	0	6	7 51	19	8 10	
Spolu ...		60	+	43	= 1 h 43 min	

Nex 41351 ZSCS §

Bremerhaven Kaiserhafen DE - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Bratislava-Pálenisko

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.240. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves S 1600 ton

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač S 1500 ton

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		11 07		11 25	100/69
x Sekule.....	0	8			33	95/68
x Veľké Leváre.....	0	8			41	
x Malacky.....	0	6			47	
x Zohor	0	8			55	
x Odb Devínske Jazero z	0	6			12 01	100/63
x Devínska Nová Ves	0	5	12 06	21	27	80/35
x Bratislava-Lamač	0	10			37	90/64
x Bratislava hl.st.	0	8	12 45	3	12 48	
Spolu ...		59	+	21	= 1 h 20 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 41381, nesmie ísť vlak 41351.

Nex 41356 ZSCS

Bratislava-Pálenisko - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Bremerhaven Kaiserhafen DE

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotové

HDV r.240. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač S 1500 ton

Bratislava-Lamač - Kúty S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		21 12		21 22	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	10			32	90/66
x Devínska Nová Ves	0	7	21 39	9	48	
x Odb Devínske Jazero z	0	5			53	95/68
x Zohor	0	7			22 00	
x Malacky	0	9			09	
x Veľké Leváre	0	6			15	
x Sekule	0	8			23	
x Kúty	0	6	22 29	12	22 41	
Spolu ...		58	+	9	= 1 h 07 min	

Rušiaci Nex 41381 ZSCS

Bremerhaven Kaiserhafen DE - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Bratislava-Pálenisko

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.240. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves S 1600 ton

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač S 1500 ton

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		11 07		11 25	100/69
x Sekule	0	8			33	95/68
x Veľké Leváre	0	8			41	
x Malacky	0	6			47	
x Zohor	0	8			55	
x Odb Devínske Jazero z	0	6			12 01	100/63
x Devínska Nová Ves	0	5	12 06	21	27	80/35
x Bratislava-Lamač.....	0	10			37	90/64
x Bratislava hl.st.	0	8	12 45	3	12 48	
Spolu ...		59	+	21	= 1 h 20 min	

Nex 41720 MTD ppBratislava-Vajnory - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Havířov CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Kúty HDV na službu pohotové

HDV r.363. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač S 1500 ton

Bratislava-Lamač - Kúty S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				1 28	100/63
x Bratislava-Lamač	0	10			38	90/66
x Devínska Nová Ves	0	8	1 46	19	2 05	
x Odb Devínske Jazero z	0	5			10	95/68
x Zohor	0	7			17	
x Malacky.....	0	9			26	
x Veľké Leváre.....	0	7			33	
x Sekule.....	0	9			42	
x Kúty	0	6	2 48	11	2 59	
Spolu ...		61	+	19	= 1 h 20 min	

Nex 41721 MTD ppHavířov CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Bratislava-Vajnory

Kúty - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotové

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. HDV na službu pohotové

HDV r.363. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves S 1600 ton

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač S 1500 ton

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		22 17		22 32	100/69
x Sekule.....	0	8			40	95/68
x Veľké Leváre.....	0	8			48	
x Malacky.....	0	6			54	
x Zohor	0	8			23 02	
x Odb Devínske Jazero z	0	6			08	100/63
x Devínska Nová Ves	0	5	23 13	19	32	
x Bratislava-Lamač	0	10			42	90/64
x Bratislava hl.st.	0	8	23 50	9	23 59	
Spolu ...		59	+	19	= 1 h 18 min	

Nex 41730 MTD

Bratislava-Vajnory - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Praha-Uhříněves CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Kúty HDV na službu pohotové

HDV r.363. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač S 1500 ton

Bratislava-Lamač - Kúty S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				2 09	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	10			19	90/66
x Devínska Nová Ves	0	8	2 27	7	34	
x Odb Devínske Jazero z	0	5			39	95/68
x Zohor	0	7			46	
x Malacky	0	9			55	
x Veľké Leváre	0	6			3 01	
x Sekule	0	8			09	
x Kúty	0	6	3 15	18	3 33	
Spolu ...		59	+	7	= 1 h 06 min	

Nex 41731 MTD pp

Praha-Uhříněves CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Bratislava-Vajnory

Kúty - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotové

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. HDV na službu pohotové

HDV r.363. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves S 1600 ton

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač S 1500 ton

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		10 25		10 40	100/69
x Sekule	0	7			47	95/68
x Veľké Leváre	0	8			55	
x Malacky	0	6			11 01	
x Zohor	0	9			10	
x Odb Devínske Jazero z	0	6			16	100/63
x Devínska Nová Ves	0	5	11 21	6	27	
x Bratislava-Lamač.....	0	10			37	90/64
x Bratislava hl.st.	0	8	11 45	15	12 00	
Spolu ...		59	+	6	= 1 h 05 min	

Nex 41732 MTD ppBratislava-Vajnory - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Praha-Uhříněves CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Kúty HDV na službu pohotové

HDV r.363. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač S 1500 ton

Bratislava-Lamač - Kúty S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				14 33	100/63
x Bratislava-Lamač	0	10			43	90/66
x Devínska Nová Ves	0	8	14 51	20	15 11	
x Odb Devínske Jazero z	0	5			16	95/68
x Zohor	0	7			23	
x Malacky.....	0	9			32	
x Veľké Leváre.....	0	7			39	
x Sekule.....	0	9			48	
x Kúty	0	6	15 54	12	16 06	
Spolu ...		61	+	20	= 1 h 21 min	

Nex 41733 MTDPraha-Uhříněves CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Bratislava-Vajnory

Kúty - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotové

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. HDV na službu pohotové

HDV r.363. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves S 1600 ton

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač S 1500 ton

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		22 07		22 18	100/69
x Sekule.....	0	7			25	95/68
x Veľké Leváre.....	0	8			33	
x Malacky.....	0	6			39	
x Zohor	0	9			48	
x Odb Devínske Jazero z	0	6			54	100/63
x Devínska Nová Ves	0	5	22 59	27	23 26	
x Bratislava-Lamač	0	10			36	90/64
x Bratislava hl.st.	0	8	23 44	6	23 50	
Spolu ...		59	+	27	= 1 h 26 min	

Nex 41752 ZSCS

Bratislava-Pálenisko - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Mělník CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotové

HDV r.240. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač S 1500 ton

Bratislava-Lamač - Kúty S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		18 57		19 04	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	11			15	90/66
x Devínska Nová Ves	0	8	19 23	47	20 10	
x Odb Devínske Jazero z	0	5			15	95/68
x Zohor	0	7			22	
x Malacky	0	9			31	
x Veľké Leváre	0	6			37	
x Sekule	0	8			45	
x Kúty	0	6	20 51	10	21 01	
Spolu ...		60	+	47	= 1 h 47 min	

Nex 41753 ZSCS

Mělník CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Bratislava-Pálenisko

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.230. Normatív hmotnosti: Kúty - Devínska Nová Ves S 1600 ton

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač S 1500 ton

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		2 13		2 25	100/69
x Sekule	0	8			33	95/68
x Veľké Leváre	0	8			41	
x Malacky	0	6			47	
x Zohor	0	8			55	
x Odb Devínske Jazero z	0	6			3 01	100/63
x Devínska Nová Ves	0	5	3 06	10	16	80/35
x Bratislava-Lamač.....	0	10			26	90/64
x Bratislava hl.st.	0	8	3 34	11	3 45	
Spolu ...		59	+	10	= 1 h 09 min	

Nex 42628 ZSCS pp

Sládkovičovo - Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Ybbs a.d. Donau AT

HDV r.240 Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: S 800 ton

HDV r.771 Devínska Nová Ves - Marchegg AT. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				1 37	100/63
x Bratislava-Lamač	0	10			47	90/66
x Devínska Nová Ves	0	8	1 55	53	2 48	80/66
Devínska N.V. št.hr.		6			54	
Marchegg AT		5	2 59	62	4 01	
Spolu ...		29	+	53	= 1 h 22 min	

Nex 43600 ZSCS

Koper SI - Marchegg AT - Bratislava hl.st. - Žilina

HDV r.771 Marchegg AT - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: S 1150 ton

HDV r.363 Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti: S 1150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			23 10		23 43	80/50
Devínska N.V. št.hr.		5 ⁵			48 ⁵	
x Devínska Nová Ves	0	5 ⁵	23 54	40	0 34	100/63
x Bratislava-Lamač	0	10			44	90/64
x Bratislava hl.st.	0	8			0 52	
Spolu ...		29	+	40	= 1 h 09 min	

Nex 43601 ZSCS

Žilina - Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Koper SI

HDV r.363 Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: S 1150 ton

HDV r.771 Devínska Nová Ves - Marchegg AT. Normatív hmotnosti: S 1150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				23 38	100/63
x Bratislava-Lamač	0	10			48	90/66
x Devínska Nová Ves	0	8	23 56	48	0 44	80/66
Devínska N.V. št.hr.		6			50	
Marchegg AT		4	0 54	52	1 46	
Spolu ...		28	+	48	= 1 h 16 min	

Nex 43610 ZSCS

Koper SI - **Marchegg AT** - **Bratislava hl.st.** - Sládkovičovo

HDV r.771 Marchegg AT - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: S 1100 ton
 HDV r.240 Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti: S 1100 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			1 46		2 36	80/50
Devínska N.V. št.hr.....		4 ⁵			40⁵	
x Devínska Nová Ves	0	6 ⁵	2 47	50	3 37	100/63
x Bratislava-Lamač	0	10			47	90/64
x Bratislava hl.st.	0	8			3 55	
Spolu ...		29	+	50	= 1 h 19 min	

Nex 43611 ZSCS

Sládkovičovo - **Bratislava hl.st.** - **Marchegg AT** - Koper SI

HDV r.240 Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: S 800 ton
 HDV r.771 Devínska Nová Ves - Marchegg AT. Normatív hmotnosti: S 800 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				20 24	100/63
x Bratislava-Lamač	0	10			34	90/66
x Devínska Nová Ves	0	8	20 42	50	21 32	80/66
Devínska N.V. št.hr.....		6			38	
Marchegg AT		4	21 42	35	22 17	
Spolu ...		28	+	50	= 1 h 18 min	

Nex 43690 ZSCS pp

Koper SI - **Marchegg AT** - **Bratislava hl.st.** - Bratislava ÚNS

HDV r.771 Marchegg AT - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: S 1100 ton
 HDV r.240 Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti: S 1100 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			0 21		0 55	80/50
Devínska N.V. št.hr.....		5 ⁵			1 00⁵	
x Devínska Nová Ves	0	6 ⁵	1 07	40	47	100/63
x Bratislava-Lamač	0	10			57	90/64
x Bratislava hl.st.	0	8	2 05	5	2 10	
Spolu ...		30	+	40	= 1 h 10 min	

Nex 43691 ZSCS pp

Bratislava ÚNS - Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Koper SI

HDV r.240 Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: S 800 ton

HDV r.771 Devínska Nová Ves - Marchegg AT. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				0 44	100/63
x Bratislava-Lamač	0	10			54	90/66
x Devínska Nová Ves	0	8	1 02	50	1 52	80/66
Devínska N.V. št.hr.		6			58	
Marchegg AT		4	2 02	40	2 42	
Spolu ...		28	+	50	= 1 h 18 min	

Pn 44661 ZSCS

Wien Zvbf AT - Marchegg AT - Bratislava hl.st. - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.771 Marchegg AT - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

HDV r.240 Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			10 43		11 18	80/50
Devínska N.V. št.hr.		5⁵			23⁵	
x Devínska Nová Ves	0	6⁵	11 30	52	12 22	90/48
x Bratislava-Lamač	0	10			32	85/56
x Bratislava hl.st.	0	8			12 40	
Spolu ...		30	+	52	= 1 h 22 min	

Rušiaci Pn 44668 pp

Bratislava východ odch. sk. Juh - Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Wien Zvbf AT

HDV r.363 Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

HDV r.771 Devínska Nová Ves - Marchegg AT. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		1 03		1 15	90/48
x Bratislava-Lamač	0	10			25	85/58
x Devínska Nová Ves	0	8	1 33	50	2 23	75/56
Devínska N.V. št.hr.		7			30	
Marchegg AT		5	2 35	25	3 00	
Spolu ...		30	+	50	= 1 h 20 min	

Pn 44669 ppWien Zvbf AT - **Marchegg AT** - **Bratislava hl.st.** - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.771 Marchegg AT - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: S 1000 ton
 HDV r.240 Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti: S 1000 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			22 39		23 30	80/50
Devínska N.V. št.hr.....		5			35	
x Devínska Nová Ves	0	6	23 41	40	0 21	90/48
x Bratislava-Lamač.....	0	10			31	85/56
x Bratislava hl.st.	0	8	0 39	5	0 44	
Spolu ...		29	+	40	= 1 h 09 min	

Pn 44725 ZSCSČeská Třebová CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Bratislava východ vchod. sk.

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		8 23		8 47	90/60
x Sekule	0	8			55	
x Veľké Leváre	0	9			9 04	
x Malacky	0	6			10	
x Zohor	0	11	9 21	57	10 18	
x Odb Devínske Jazero z	0	9			27	
x Devínska Nová Ves	0	5	10 32	9	41	80/35
x Bratislava-Lamač.....	0	10			51	85/56
x Bratislava hl.st.	0	8	10 59	12	11 11	
Spolu ...		66	+	66	= 2 h 12 min	

Pn 44727 ZSCSČeská Třebová CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Bratislava východ vchod. sk.

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		20 38		20 52	90/60
x Sekule	0	7			59	
x Veľké Leváre	0	9			21 08	
x Malacky	0	7			15	
x Zohor	0	10	21 25	57	22 22	
x Odb Devínske Jazero z	0	9			31	
x Devínska Nová Ves	0	5	22 36	15	51	80/35
x Bratislava-Lamač	0	10			23 01	85/56
x Bratislava hl.st.	0	8			23 09	
Spolu ...		65	+	72	= 2 h 17 min	

Pn 44730 ZSCSBratislava východ odch. sk. Juh - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Brno-Maloměřice CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotové

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				0 10	90/48
x Bratislava-Lamač	0	10			20	85/58
x Devínska Nová Ves	0	7	0 27	3	30	
x Odb Devínske Jazero z	0	5			35	90/60
x Zohor	0	8			43	
x Malacky	0	9			52	
x Veľké Leváre	0	7			59	
x Sekule	0	9			1 08	
x Kúty	0	7	1 15	19	1 34	
Spolu ...		62	+	3	= 1 h 05 min	

Pn 44732 ZSCS pp

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Brno-Maloměřice CZ

Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves príprahové HDV

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				4 20	90/48
x Bratislava-Lamač	0	10			30	85/58
x Devínska Nová Ves	0	8	4 38	12	50	
x Odb Devínske Jazero z	0	5			55	90/60
x Zohor	0	7			5 02	
x Malacky	0	9			11	
x Veľké Leváre	0	7			18	
x Sekule	0	9			27	
x Kúty	0	7	5 34	12	5 46	
Spolu ...		62	+	12	= 1 h 14 min	

Pn 44733 ZSCS

Brno-Maloměřice CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Bratislava východ odch. sk.

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.230. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		3 32		3 44	90/60
x Sekule	0	8			52	
x Veľké Leváre	0	9			4 01	
x Malacky	0	6			07	
x Zohor	0	10	4 17	75	5 32	
x Odb Devínske Jazero z	0	10			42	
x Devínska Nová Ves	0	5	5 47	13	6 00	80/35
x Bratislava-Lamač	0	10			10	85/56
x Bratislava hl.st.	0	8			6 18	
Spolu ...		66	+	88	= 2 h 34 min	

Pn 44734 ZSCSBratislava východ odch. sk. Juh - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Brno-Maloměřice CZ

Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves príprahové HDV

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				11 03	90/48
x Bratislava-Lamač	0	10			13	85/58
x Devínska Nová Ves	0	8	11 21	10	31	
x Odb Devínske Jazero z	0	4			35	90/60
x Zohor	0	7			42	
x Malacky.....	0	9			51	
x Veľké Leváre.....	0	7			58	
x Sekule.....	0	9			12 07	
x Kúty	0	6	12 13	40	12 53	
Spolu ...		60	+	10	= 1 h 10 min	

Pn 44750 ZSCS ppŠtúrovo - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Brno-Maloměřice CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		5 22		5 33	90/48
x Bratislava-Lamač	0	11			44	85/58
x Devínska Nová Ves	0	8	5 52	3	55	
x Odb Devínske Jazero z	0	5			6 00	90/60
x Zohor	0	8	6 08	13	21	
x Malacky.....	0	10			31	
x Veľké Leváre.....	0	7			38	
x Sekule.....	0	9			47	
x Kúty	0	7	6 54	26	7 20	
Spolu ...		65	+	16	= 1 h 21 min	

Pn 44752 ZSCSŠtúrovo - **Bratislava hl.st. - Kúty** - Brno-Maloměřice CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotovú

HDV r.230. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				12 59	90/48
x Bratislava-Lamač.....	0	10			13 09	85/58
x Devínska Nová Ves	0	8	13 17	15	32	
x Odb Devínske Jazero z	0	5			37	90/60
x Zohor	0	8			45	
x Malacky	0	9			54	
x Veľké Leváre	0	7			14 01	
x Sekule	0	9			10	
x Kúty	0	7	14 17	96	15 53	
Spolu ...		63	+	15	= 1 h 18 min	

Pn 44770 EXTRABratislava ÚNS - **Bratislava hl.st. - Kúty** - Petrovice u Karviné CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

HDV r.230. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				17 59	90/48
x Bratislava-Lamač.....	0	11	18 10	10	18 20	80/51
x Devínska Nová Ves	0	10			30	
x Odb Devínske Jazero z	0	4			34	85/52
x Zohor	0	8			42	
x Malacky	0	9			51	
x Veľké Leváre	0	7			58	
x Sekule	0	9			19 07	
x Kúty	0	6	19 13	52	20 05	
Spolu ...		64	+	10	= 1 h 14 min	

Nex 44771 EXTRA

Petrovice u Karviné CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Bratislava ÚNS

HDV r.230. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		15 05		15 44	100/69
x Sekule.....	0	7			51	95/68
x Veľké Leváre.....	0	9			16 00	100/71
x Malacky.....	0	7			07	95/68
x Zohor	0	9			16	
x Odb Devínske Jazero z.....	0	6			22	100/63
x Devínska Nová Ves	0	5	16 27	28	55	
x Bratislava-Lamač.....	0	10			17 05	95/72
x Bratislava hl.st.	0	8			17 13	
Spolu ...		61	+	28	= 1 h 29 min	

Nex 44801 ZSCS

Brno-Maloměřice CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Rákosszentmihály HU

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivešené postrkové HDV

HDV r.230. Normatív hmotnosti:

Kúty - Devínska Nová Ves S 1900 ton

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač S 1500 ton

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. S 1900 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		4 20		4 40	90/57
x Sekule.....	0	9			49	85/54
x Veľké Leváre.....	0	10			59	90/59
x Malacky.....	0	7			5 06	85/54
x Zohor	0	10	5 16	10	26	
x Odb Devínske Jazero z.....	0	10			36	90/54
x Devínska Nová Ves	0	5	41	7	48	80/39
x Bratislava-Lamač.....	0	10			58	85/58
x Bratislava hl.st.	0	8	6 06	3	6 09	
Spolu ...		69	+	17	= 1 h 26 min	

Pn 44810 ppKomárom HU - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Petrovice u Karviné CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Kúty HDV na službu pohotové

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				15 11	90/48
x Bratislava-Lamač.....	0	10			21	85/58
x Devínska Nová Ves	0	9	15 30	5	35	
x Odb Devínske Jazero z	0	5			40	90/60
x Zohor	0	10			50	
x Malacky	0	12			16 02	
x Veľké Leváre	0	9			11	
x Sekule	0	11			22	
x Kúty	0	8	16 30	61	17 31	
Spolu ...		74	+	5	= 1 h 19 min	

Pn 44811 ppPetrovice u Karviné CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Komárom HU

Kúty - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotové

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. HDV na službu pohotové

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		6 04		7 17	90/60
x Sekule	0	8			25	
x Veľké Leváre	0	10			35	
x Malacky	0	8	7 43	2	45	
x Zohor	0	11			56	
x Odb Devínske Jazero z	0	8			8 04	
x Devínska Nová Ves	0	5	8 09	13	22	
x Bratislava-Lamač.....	0	13			35	85/56
x Bratislava hl.st.	0	8			8 43	
Spolu ...		71	+	15	= 1 h 26 min	

Pn 44812 ppSzob HU - **Bratislava hl.st. - Kúty** - Děčín východ CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotov

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				0 16	90/48
x Bratislava-Lamač	0	10			26	85/58
x Devínska Nová Ves	0	7	0 33	6	39	
x Odb Devínske Jazero z	0	5			44	90/60
x Zohor	0	7			51	
x Malacky.....	0	9			1 00	
x Veľké Leváre.....	0	7			07	
x Sekule.....	0	9			16	
x Kúty	0	6	1 22	34	1 56	
Spolu ...		60	+	6	= 1 h 06 min	

Pn 44813 ppDěčín východ CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Szob HU

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		2 33		3 10	90/60
x Sekule.....	0	7			17	
x Veľké Leváre.....	0	9			26	
x Malacky.....	0	7			33	
x Zohor	0	9			42	
x Odb Devínske Jazero z	0	6			48	
x Devínska Nová Ves	0	5	3 53	15	4 08	80/35
x Bratislava-Lamač	0	10			18	85/56
x Bratislava hl.st.	0	8			4 26	
Spolu ...		61	+	15	= 1 h 16 min	

Pn 44820 ppRajka HU - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Petrovice u Karviné CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		2 39		2 42	90/48
x Bratislava-Lamač.....	0	10			52	85/58
x Devínska Nová Ves	0	8	3 00	7	3 07	
x Odb Devínske Jazero z	0	5			12	90/60
x Zohor	0	8			20	
x Malacky	0	9			29	
x Veľké Leváre	0	6			35	
x Sekule	0	9			44	
x Kúty	0	6	3 50	88	5 18	
Spolu ...		61	+	7	= 1 h 08 min	

Pn 44821 ppPetrovice u Karviné CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Rajka HU

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		15 32		16 32	90/60
x Sekule	0	8			40	
x Veľké Leváre	0	10			50	
x Malacky	0	7			57	
x Zohor	0	10	17 07	5	17 12	
x Odb Devínske Jazero z	0	8			20	
x Devínska Nová Ves	0	5	25	19	44	80/35
x Bratislava-Lamač.....	0	11			55	85/56
x Bratislava hl.st.	0	9	18 04	17	18 21	
Spolu ...		68	+	24	= 1 h 32 min	

Pn 44822 ppRajka HU - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Děčín východ CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotov

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				18 16	90/48
x Bratislava-Lamač	0	10			26	85/58
x Devínska Nová Ves	0	8	18 34	19	53	
x Odb Devínske Jazero z	0	5			58	90/60
x Zohor	0	7			19 05	
x Malacky.....	0	9			14	
x Veľké Leváre.....	0	7	19 21	10	31	
x Sekule.....	0	11			42	
x Kúty	0	6	19 48	33	20 21	
Spolu ...		63	+	29	= 1 h 32 min	

Pn 44823 ppDěčín východ CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Rajka HU

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		10 53		11 36	90/60
x Sekule.....	0	8			44	
x Veľké Leváre.....	0	10			54	
x Malacky.....	0	8			12 02	
x Zohor	0	10			12	
x Odb Devínske Jazero z	0	8			20	
x Devínska Nová Ves	0	5	12 25	7	32	80/35
x Bratislava-Lamač	0	11			43	85/56
x Bratislava hl.st.	0	8	12 51	2	12 53	
Spolu ...		68	+	7	= 1 h 15 min	

Nex 45306 ZSCS

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Engelsdorf DE

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				4 29	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	10	4 39	1	40	90/66
x Devínska Nová Ves	0	10	50	45	5 35	
x Odb Devínske Jazero z	0	5			40	95/68
x Zohor	0	7			47	
x Malacky	0	9			56	
x Veľké Leváre	0	6			6 02	
x Sekule	0	9			11	
x Kúty	0	6	6 17	52	7 09	
Spolu ...		62	+	46	= 1 h 48 min	

Nex 45308 ZSCS

Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves **pp**

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Engelsdorf DE

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				17 19	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	10			29	90/66
x Devínska Nová Ves	0	8	17 37	61	18 38	
x Odb Devínske Jazero z	0	5			43	95/68
x Zohor	0	7			50	
x Malacky	0	9			59	
x Veľké Leváre	0	6			19 05	
x Sekule	0	9			14	
x Kúty	0	6	19 20	31	19 51	
Spolu ...		60	+	61	= 2 h 01 min	

Nex 46386 ZSCSTrnava - **Bratislava hl.st. - Marchegg AT** - Woippy FR

HDV r.240 Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

HDV r.771 Devínska Nová Ves - Marchegg AT. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		1 08		1 15	100/63
x Bratislava-Lamač	0	10			25	90/66
x Devínska Nová Ves	0	8	1 33	50	2 23	80/66
Devínska N.V. št.hr.		7			30	
Marchegg AT		5	2 35	40	3 15	
Spolu ...		30	+	50	= 1 h 20 min	

Pn 46668 ZSCSŽiar nad Hronom - **Bratislava hl.st. - Marchegg AT** - Rotterdam Botlek NL

HDV r.240 Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: U 600 ton

HDV r.771 Devínska Nová Ves - Marchegg AT. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				1 03	90/66
x Bratislava-Lamač	0	10			13	
x Devínska Nová Ves	0	8	1 21	50	2 11	80/66
Devínska N.V. št.hr.		7			18	
Marchegg AT		5	2 23	19	2 42	
Spolu ...		30	+	50	= 1 h 20 min	

Pn 46669 ZSCSRotterdam Botlek NL - **Marchegg AT - Bratislava hl.st.** - Žiar nad Hronom

HDV r.771 Marchegg AT - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.240 Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			20 44		21 43	80/50
Devínska N.V. št.hr.		5			48	
x Devínska Nová Ves	0	6	21 54	37	22 31	90/48
x Bratislava-Lamač	0	10			41	85/56
x Bratislava hl.st.	0	8			22 49	
Spolu ...		29	+	37	= 1 h 06 min	

Pn 46837 ppOstrava hl.n. CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Malina RO

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.230. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		2 41		3 34	90/60
x Sekule	0	8			42	
x Veľké Leváre	0	9			51	
x Malacky	0	7			58	
x Zohor	0	9			4 07	
x Odb Devínske Jazero z	0	6			13	
x Devínska Nová Ves	0	5	4 18	15	33	80/35
x Bratislava-Lamač	0	10			43	85/56
x Bratislava hl.st.	0	8			4 51	
Spolu ...		62	+	15	= 1 h 17 min	

Pn 46838 ppMalina RO - **Bratislava hl.st. - Kúty** - Ostrava hl.n. CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotové

HDV r.230. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		10 47		10 51	90/48
x Bratislava-Lamač	0	10			11 01	85/58
x Devínska Nová Ves	0	8	11 09	13	22	
x Odb Devínske Jazero z	0	5			27	90/60
x Zohor	0	7			34	
x Malacky	0	9			43	
x Veľké Leváre	0	7			50	
x Sekule	0	9			59	
x Kúty	0	6	12 05	28	12 33	
Spolu ...		61	+	13	= 1 h 14 min	

Nex 46850 ZSCS ppCurtici RO - **Bratislava hl.st. - Kúty** - Děčín východ dolní nádraží CZ

HDV r.230. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				6 21	100/63
x Bratislava-Lamač	0	10			31	90/66
x Devínska Nová Ves	0	6	6 37	6	43	
x Odb Devínske Jazero z	0	5			48	95/68
x Zohor	0	7			55	
x Malacky.....	0	9			7 04	
x Veľké Leváre	0	6			10	
x Sekule.....	0	8⁵			18⁵	
x Kúty	0	5⁵	7 24	20	7 44	
Spolu ...		57	+	6	= 1 h 03 min	

Pn 46871 ZSCS ppPlzeň hl.n. CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Halkali TR

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		10 08		10 32	90/64
x Sekule.....	0	7			39	
x Veľké Leváre	0	9			48	
x Malacky.....	0	6			54	
x Zohor	0	9			11 03	
x Odb Devínske Jazero z	0	7			10	
x Devínska Nová Ves	0	4	11 14	8	22	
x Bratislava-Lamač	0	9			31	
x Bratislava hl.st.	0	8			11 39	
Spolu ...		59	+	8	= 1 h 07 min	

Pn 46874 ZSCS pp

Halkali TR - Bratislava hl.st. - Kúty - Plzeň hl.n. CZ

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				3 34	90/48
x Bratislava-Lamač	0	10			44	85/58
x Devínska Nová Ves	0	8	3 52	15	4 07	
x Odb Devínske Jazero z	0	5			12	90/60
x Zohor	0	8			20	
x Malacky	0	9			29	
x Veľké Leváre	0	7			36	
x Sekule	0	9			45	
x Kúty	0	6	4 51	42	5 33	
Spolu ...		62	+	15	= 1 h 17 min	

Pn 46995 ZSCS pp

Ostrava levé n. CZ - Kúty - Bratislava hl.st. - Rijeka HR

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.230. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		21 49		21 59	90/60
x Sekule	0	7			22 06	
x Veľké Leváre	0	9			15	
x Malacky	0	7			22	
x Zohor	0	9			31	
x Odb Devínske Jazero z	0	8			39	
x Devínska Nová Ves	0	5	22 44	54	23 38	80/35
x Bratislava-Lamač	0	10			48	85/56
x Bratislava hl.st.	0	8			23 56	
Spolu ...		63	+	54	= 1 h 57 min	

Pn 46997 EXTRAKarviná-Doly CZ - **Kúty** - Bratislava hl.st. - Beli Manastir HR

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		18 42		19 26	90/60
x Sekule	0	9			35	
x Veľké Leváre	0	9			44	
x Malacky	0	7			51	
x Zohor	0	9			20 00	
x Odb Devínske Jazero z	0	6			06	
x Devínska Nová Ves	0	3			09	
x Bratislava-Lamač	0	12			21	85/56
x Bratislava hl.st.	0	8	20 29	17	20 46	
Spolu ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Nex 47311 ZSCSLeipzig-Wahren DE - **Kúty** - Devínska Nová Ves

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		3 10		3 21	100/69
x Sekule	0	7			28	95/68
x Veľké Leváre	0	8			36	100/71
x Malacky	0	6			42	95/68
x Zohor	0	8			50	
x Odb Devínske Jazero z	0	6			56	100/63
x Devínska Nová Ves	0	5	4 01			
Spolu ...		40	+	0	= 40 min	

Nex 47313 ZSCS

Leipzig-Wahren DE - Kúty - Devínska Nová Ves

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		8 53		9 04	100/69
x Sekule	0	7			11	95/68
x Veľké Leváre	0	9	9 20	10	30	100/71
x Malacky	0	8			38	95/68
x Zohor	0	8			46	
x Odb Devínske Jazero z	0	6			52	100/63
x Devínska Nová Ves	0	5	9 57			
Spolu ...		43	+	10	= 53 min	

Nex 47314 ZSCS

Devínska Nová Ves - Kúty - Leipzig-Wahren DE

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves	0				1 41	90/64
x Odb Devínske Jazero z	0	5			46	95/68
x Zohor	0	7			53	
x Malacky	0	8			2 01	
x Veľké Leváre	0	6			07	
x Sekule	0	9			16	
x Kúty	0	6	2 22	14	2 36	
Spolu ...		41	+	0	= 41 min	

Nex 47316 ZSCS

Devínska Nová Ves - Kúty - Leipzig-Wahren DE

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves	0				12 41	90/64
x Odb Devínske Jazero z	0	4			45	95/68
x Zohor	0	7			52	
x Malacky	0	8			13 00	
x Veľké Leváre	0	6			06	
x Sekule	0	8			14	
x Kúty	0	6	13 20	16	13 36	
Spolu ...		39	+	0	= 39 min	

Nex 47317 ZSCS

Leipzig-Wahren DE - Kúty - Devínska Nová Ves

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		0 53		1 08	100/69
x Sekule	0	6			14	95/68
x Veľké Leváre	0	8			22	100/71
x Malacky	0	6			28	95/68
x Zohor	0	8			36	
x Odb Devínske Jazero z	0	6			42	100/63
x Devínska Nová Ves	0	5	1 47			
Spolu ...		39	+	0	= 39 min	

Nex 47635 ZSCS pp

Strasshof AT - Marchegg AT - Devínska Nová Ves

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			15 23		15 38	80/50
Devínska N.V. št.hr.		5			43	
Devínska Nová Ves	0	6	15 49			
Spolu ...		11	+	0	= 11 min	

Nex 47636 ZSCS pp

Devínska Nová Ves - Marchegg AT - Strasshof AT

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Devínska Nová Ves	0				17 20	80/66
Devínska N.V. št.hr.....		6			26	
Marchegg AT		4	17 30	76	18 46	
Spolu ...		10	+	0	= 10 min	

Rušiaci Nex 47637 ZSCS

Strasshof AT - Marchegg AT - Devínska Nová Ves

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			19 22		19 37	80/50
Devínska N.V. št.hr.....		5			42	
Devínska Nová Ves	0	6	19 48			
Spolu ...		11	+	0	= 11 min	

Nex 47638 ZSCS

Devínska Nová Ves - Marchegg AT - Strasshof AT

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Devínska Nová Ves	0				22 30	80/66
Devínska N.V. št.hr.....		6			36	
Marchegg AT		4	22 40	76	23 56	
Spolu ...		10	+	0	= 10 min	

Nex 47658 ZSCS

Devínska Nová Ves - Marchegg AT - Wiener Neustadt AT

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 1030 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Devínska Nová Ves	0				19 51	80/66
Devínska N.V. št.hr.		6			57	
Marchegg AT		4	20 01	76	21 17	
Spolu ...		10	+	0	= 10 min	

Nex 47659 ZSCS

Wiener Neustadt AT - Marchegg AT - Devínska Nová Ves

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 1060 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			2 41		3 06	80/50
Devínska N.V. št.hr.		5			11	
Devínska Nová Ves	0	6	3 17			
Spolu ...		11	+	0	= 11 min	

Nex 47714 EXTRA pp

Bratislava ÚNS - Bratislava hl.st. – Kúty - Pardubice CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Zohor HDV na službu pohotovú

HDV r.230. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač S 1500 ton

Bratislava-Lamač - Kúty S 1700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0				3 39	95/55
Bratislava-Lamač	0	10			49	85/58
Devínska Nová Ves	0	8			57	
Odb Devínske Jazero z	0	3			4 00	90/60
Zohor	0	8	4 08	25	33	
Malacky	0	11			44	
Veľké Leváre	0	8			52	
Sekule	0	10			5 02	
Kúty	0	6	5 08	33	41	
Spolu ...		64	+	58	= 2 h 02 min	

Nex 47715 EXRA pp

Pardubice CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Bratislava ÚNS

Zohor - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotovú

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. HDV na službu pohotovú

HDV r.230. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		4 03		5 20	95/60
x Sekule	0	8			28	90/60
x Veľké Leváre	0	10			38	95/62
x Malacky	0	6			44	90/60
x Zohor	0	11	5 55	32	6 27	
x Odb Devínske Jazero z	0	10			37	95/55
x Devínska Nová Ves	0	4			41	
x Bratislava-Lamač	0	9			50	85/56
x Bratislava hl.st.	0	8			6 58	
Spolu ...		66	+	32	= 1 h 38 min	

Nex 47718 LTE pp

Trnovec nad Váhom - **Bratislava hl.st. - Kúty** - Kralupy nad Vltavou Kaučuk CZ

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: S 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				15 52	95/55
x Bratislava-Lamač	0	11			16 03	85/58
x Devínska Nová Ves	0	8			11	
x Odb Devínske Jazero z	0	3			14	90/60
x Zohor	0	10	16 24	24	48	
x Malacky	0	12			17 00	
x Veľké Leváre	0	9			09	
x Sekule	0	11			20	
x Kúty	0	7	17 27	85	18 52	
Spolu ...		71	+	24	= 1 h 35 min	

Nex 47719 LTE pp

Kralupy nad Vltavou Kaučuk CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Trnovec nad Váhom

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: S 1700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		5 13		7 12	95/60
x Sekule.....	0	8			20	90/60
x Veľké Leváre.....	0	10			30	95/62
x Malacky.....	0	8			38	90/60
x Zohor	0	11	7 49	29	8 18	
x Odb Devínske Jazero z.....	0	10			28	95/55
x Devínska Nová Ves	0	4			32	
x Bratislava-Lamač.....	0	11			43	85/56
x Bratislava hl.st.	0	8	8 51	7	8 58	
Spolu ...		70	+	29	= 1 h 39 min	

Pn 47729 ZSCS pp

Sokolov seř.n. CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Štúrovo

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.230. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		12 13		12 40	90/52
x Sekule.....	0	8			48	85/52
x Veľké Leváre.....	0	9			57	
x Malacky.....	0	7			13 04	
x Zohor	0	9			13	
x Odb Devínske Jazero z.....	0	8			21	90/48
x Devínska Nová Ves	0	5	13 26	41	14 07	80/49
x Bratislava-Lamač.....	0	10			17	
x Bratislava hl.st.	0	8			14 25	
Spolu ...		64	+	41	= 1 h 45 min	

Nex 47744 ZSCS pp

Bratislava ÚNS - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Petrovice u Karviné CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotové

HDV r.240. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač T 1600 ton

Bratislava-Lamač - Kúty T 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				2 48	95/55
x Bratislava-Lamač	0	10			58	85/58
x Devínska Nová Ves	0	8	3 06	12	3 18	
x Odb Devínske Jazero z	0	5			23	90/60
x Zohor	0	7			30	
x Malacky	0	9⁵			39⁵	
x Veľké Leváre	0	6⁵			46	
x Sekule	0	9			55	
x Kúty	0	6	4 01	30	4 31	
Spolu ...		61	+	12	= 1 h 13 min	

Nex 47745 ZSCS pp

Petrovice u Karviné CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Bratislava ÚNS

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		2 26		2 42	90/64
x Sekule	0	7			49	
x Veľké Leváre	0	9			58	
x Malacky	0	6			3 04	
x Zohor	0	8			12	
x Odb Devínske Jazero z	0	6			18	
x Devínska Nová Ves	0	5	3 23	7	30	
x Bratislava-Lamač	0	10			40	
x Bratislava hl.st.	0	8	3 48	2	3 50	
Spolu ...		59	+	7	= 1 h 06 min	

Pn 47748 ZSCS ppNové Zámky - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Most n.n. CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Zohor HDV na službu pohotovú

HDV r.230. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				13 52	90/48
x Bratislava-Lamač	0	10			14 02	85/58
x Devínska Nová Ves	0	6			08	
x Odb Devínske Jazero z	0	3			11	90/60
x Zohor	0	8	14 19	15	34	
x Malacky.....	0	10			44	
x Veľké Leváre.....	0	7			51	
x Sekule.....	0	8			59	
x Kúty	0	7	15 06	85	16 31	
Spolu ...		59	+	15	= 1 h 14 min	

Pn 47749 ZSCS ppMost n.n. CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Nové Zámky

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.230. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		3 53		4 05	90/60
x Sekule.....	0	8			13	
x Veľké Leváre.....	0	9			22	
x Malacky.....	0	7			29	
x Zohor	0	9			38	
x Odb Devínske Jazero z	0	6			44	
x Devínska Nová Ves	0	5	4 49	11	5 00	80/35
x Bratislava-Lamač	0	10			10	85/56
x Bratislava hl.st.	0	9			5 19	
Spolu ...		63	+	11	= 1 h 14 min	

Pn 47751 ZSCS ppTřinec CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Bratislava-Pálenisko

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0		3 23		3 39	90/60
x Sekule	0	8			47	
x Veľké Leváre	0	9			56	
x Malacky	0	6			4 02	
x Zohor	0	10	4 12	2	14	
x Odb Devínske Jazero z	0	8			22	
x Devínska Nová Ves	0	5	27	28	55	80/35
x Bratislava-Lamač	0	11	5 06	10	5 16	85/56
x Bratislava hl.st.	0	9			5 25	
Spolu ...		66	+	40	= 1 h 46 min	

Pn 47760 SŽDS ppRusovce - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Břeclav přednádraží CZ

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x740. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				9 56	70/38
x Bratislava-Lamač	0	10			10 06	
x Devínska Nová Ves	0	10	10 16	12	28	
x Odb Devínske Jazero z	0	5			33	
x Zohor	0	9			42	
x Malacky	0	12			54	
x Veľké Leváre	0	9			11 03	
x Sekule	0	11			14	
x Kúty	0	7	11 21	30	11 51	
Spolu ...		73	+	12	= 1 h 25 min	

Pn 47761 SŽDS pp

Břeclav přednádraží CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Rusovce

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x740. Normativ hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		3 18		4 13	70/36
x Sekule	0	8			21	
x Veľké Leváre	0	11			32	
x Malacky	0	7			39	
x Zohor	0	11			50	
x Odb Devínske Jazero z	0	8			58	
x Devínska Nová Ves	0	5	5 03	27	5 30	
x Bratislava-Lamač	0	12			42	
x Bratislava hl.st.	0	8	5 50	3	5 53	
Spolu ...		70	+	27	= 1 h 37 min	

Pn 47762 LR pp

Rusovce - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Ústí n.L.-Střekov CZ

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Kúty HDV na službu pohotové

HDV r.230. Normativ hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				19 54	90/48
x Bratislava-Lamač	0	10			20 04	85/58
x Devínska Nová Ves	0	8	20 12	7	19	
x Odb Devínske Jazero z	0	5			24	90/60
x Zohor	0	7			31	
x Malacky	0	8 ⁵			39 ⁵	
x Veľké Leváre	0	6 ⁵			46	
x Sekule	0	8 ⁵			54 ⁵	
x Kúty	0	6 ⁵	21 01	93	22 34	
Spolu ...		60	+	7	= 1 h 07 min	

Pn / Rušiaci Pn 47763 LR pp

Ústí n.L.-Střekov CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Rusovce

HDV na službu pohotovové

HDV r.230. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		21 40		22 43	90/60
x Sekule	0	8			51	
x Veľké Leváre	0	10			23 01	
x Malacky	0	8			09	
x Zohor	0	10			19	
x Odb Devínske Jazero z	0	7			26	
x Devínska Nová Ves	0	4	23 30	33	0 03	
x Bratislava-Lamač	0	10			13	85/56
x Bratislava hl.st.	0	8			0 21	
Spolu ...		65	+	33	= 1 h 38 min	

Nex 47764 AWT pp

Rusovce - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Ostrava hl.n. CZ

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x753. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				23 27	95/55
x Bratislava-Lamač	0	10			37	85/58
x Devínska Nová Ves	0	8	23 45	22	0 07	
x Odb Devínske Jazero z	0	5			12	90/60
x Zohor	0	8			20	
x Malacky	0	9			29	
x Veľké Leváre	0	7			36	
x Sekule	0	9			45	
x Kúty	0	6	0 51	30	1 21	
Spolu ...		62	+	22	= 1 h 24 min	

Nex 47765 AWT ppOstrava hl.n. CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Rusovce

Kúty - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotovú

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st. HDV na službu pohotovú

HDV r.2x753. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		0 17		0 52	95/60
x Sekule	0	8			1 00	90/60
x Veľké Leváre	0	9			09	
x Malacky	0	7			16	
x Zohor	0	9			25	
x Odb Devínske Jazero z	0	7			32	95/55
x Devínska Nová Ves	0	5	1 37	18	55	
x Bratislava-Lamač	0	12			2 07	85/56
x Bratislava hl.st.	0	8			2 15	
Spolu ...		65	+	18	= 1 h 23 min	

Pn 47766 EXTRA ppRusovce - **Bratislava hl.st.** - Kúty - Ostrava hl.n. CZ

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0		22 10		22 14	90/48
x Bratislava-Lamač	0	9			23	85/58
x Devínska Nová Ves	0	8	22 31	14	45	
x Odb Devínske Jazero z	0	5			50	90/60
x Zohor	0	8			58	
x Malacky	0	10			23 08	
x Veľké Leváre	0	6			14	
x Sekule	0	10			24	
x Kúty	0	6	23 30	61	0 31	
Spolu ...		62	+	14	= 1 h 16 min	

Pn 47767 EXTRA ppOstrava hl.n. CZ - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Rusovce

Privesené postrkové HDV

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		23 38		0 30	90/60
x Sekule	0	8			38	
x Veľké Leváre	0	9			47	
x Malacky	0	7			54	
x Zohor	0	10			1 04	
x Odb Devínske Jazero z	0	9			13	
x Devínska Nová Ves	0	5	1 18	42	2 00	
x Bratislava-Lamač	0	12			12	85/56
x Bratislava hl.st.	0	8			2 20	
Spolu ...		68	+	42	= 1 h 50 min	

Pn 47776 LR ppBratislava-Pálenisko - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Petrovice u Karviné CZ

HDV r.230. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				9 15	80/51
x Bratislava-Lamač	0	10			25	
x Devínska Nová Ves	0	8	9 33	73	10 46	
x Odb Devínske Jazero z	0	5			51	
x Zohor	0	8			59	
x Malacky	0	10			11 09	
x Veľké Leváre	0	8			17	
x Sekule	0	11			28	
x Kúty	0	7	11 35	33	12 08	
Spolu ...		67	+	73	= 2 h 20 min	

Pn 47777 LR ppPetrovice u Karviné CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Bratislava-Pálenisko

Privesené postrkové HDV

HDV r.230. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		22 02		22 52	70/36
x Sekule	0	8			23 00	
x Veľké Leváre	0	9			09	
x Malacky	0	8			17	
x Zohor	0	10	23 27	3	30	
x Odb Devínske Jazero z	0	10			40	
x Devínska Nová Ves	0	5	45	6	51	
x Bratislava-Lamač	0	10			0 01	
x Bratislava hl.st.	0	8	0 09	17	0 26	
Spolu ...		68	+	9	= 1 h 17 min	

Pn 47800 EXTRADunaújváros HU - **Bratislava hl.st.** - Kúty - Karviná-Doly CZ

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				4 15	90/66
x Bratislava-Lamač	0	10			25	
x Devínska Nová Ves	0	7	4 32	12	44	
x Odb Devínske Jazero z	0	5			49	
x Zohor	0	7			56	
x Malacky	0	9			5 05	
x Veľké Leváre	0	6			11	
x Sekule	0	8			19	
x Kúty	0	6	5 25	45	6 10	
Spolu ...		58	+	12	= 1 h 10 min	

Pn 47803 EXTRA

Karviná-Doly CZ - **Kúty** - Bratislava hl.st. - Dunaújváros HU

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		20 20		21 27	90/60
x Sekule	0	8			35	
x Veľké Leváre	0	9			44	
x Malacky	0	7			51	
x Zohor	0	9	22 00	3	22 03	
x Odb Devínske Jazero z	0	8			11	
x Devínska Nová Ves	0	3			14	
x Bratislava-Lamač	0	9			23	85/56
x Bratislava hl.st.	0	8	22 31	2	22 33	
Spolu ...		61	+	3	= 1 h 04 min	

Rušiaci Pn 47804 EXTRA pp

Dombóvár HU - Bratislava hl.st. - **Kúty** - Karviná-Doly CZ

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				4 15	90/66
x Bratislava-Lamač	0	10			25	
x Devínska Nová Ves	0	7	4 32	12	44	
x Odb Devínske Jazero z	0	5			49	
x Zohor	0	7			56	
x Malacky	0	9			5 05	
x Veľké Leváre	0	6			11	
x Sekule	0	8			19	
x Kúty	0	6	5 25	45	6 10	
Spolu ...		58	+	12	= 1 h 10 min	

Rušiaci Pn 47805 ZSCS pp

Kralupy nad Vltavou Kaučuk CZ - **Kúty** - Bratislava hl.st. - Komárno

HDV r.230. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		12 13		12 40	90/60
x Sekule.....	0	8			48	
x Veľké Leváre.....	0	9			57	
x Malacky.....	0	7			13 04	
x Zohor	0	9			13	
x Odb Devínske Jazero z.....	0	8			21	
x Devínska Nová Ves	0	5	13 26	41	14 07	
x Bratislava-Lamač.....	0	10			17	85/56
x Bratislava hl.st.	0	8			14 25	
Spolu ...		64	+	41	= 1 h 45 min	

Pn 47811 ZSCS pp

Karviná-Doly CZ - **Kúty** - Bratislava hl.st. - Dunaújváros HU

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.230. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		20 20		20 38	90/60
x Sekule.....	0	8			46	
x Veľké Leváre.....	0	9			55	
x Malacky.....	0	7			21 02	
x Zohor	0	9			11	
x Odb Devínske Jazero z.....	0	6			17	
x Devínska Nová Ves	0	5	21 22	6	28	80/35
x Bratislava-Lamač.....	0	10			38	85/56
x Bratislava hl.st.	0	8	21 46	4	21 50	
Spolu ...		62	+	6	= 1 h 08 min	

Pn 47821 ZSCS ppSokolov seř.n. CZ - **Kúty - Bratislava hl.st.** - Ajka HU

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.230. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0		1 49		2 06	90/52
x Sekule	0	7			13	85/52
x Veľké Leváre	0	9			22	
x Malacky	0	7			29	
x Zohor	0	9	2 38	2	40	
x Odb Devínske Jazero z	0	9			49	90/48
x Devínska Nová Ves	0	5	54	7	3 01	80/49
x Bratislava-Lamač	0	10			11	
x Bratislava hl.st.	0	8	3 19	1	3 20	
Spolu ...		64	+	9	= 1 h 13 min	

Pn 47822 ZSCS ppAjka HU - **Bratislava hl.st.** - Kúty - Nove Sedlo u Lokte CZ

Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotové

HDV r.230. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				4 47	90/48
x Bratislava-Lamač	0	10			57	85/58
x Devínska Nová Ves	0	8	5 05	8	5 13	
x Odb Devínske Jazero z	0	5			18	90/60
x Zohor	0	7			25	
x Malacky	0	9			34	
x Veľké Leváre	0	6			40	
x Sekule	0	9			49	
x Kúty	0	6	5 55	46	6 41	
Spolu ...		60	+	8	= 1 h 08 min	

Pn 47846 ZSCS

Bratislava ÚNS - **Bratislava hl.st.** - **Kúty** - Zebrzydowice PL

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Devínska Nová Ves HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				20 30	90/48
x Bratislava-Lamač	0	10			40	80/51
x Devínska Nová Ves	0	8	20 48	35	21 23	
x Odb Devínske Jazero z	0	5			28	85/52
x Zohor	0	7			35	
x Malacky.....	0	9			44	
x Veľké Leváre.....	0	7			51	
x Sekule.....	0	8			59	
x Kúty	0	7	22 06	12	22 18	
Spolu ...		61	+	35	= 1 h 36 min	

Pn 47847 ZSCS

Zebrzydowice PL - **Kúty** - **Bratislava hl.st.** - Bratislava ÚNS

HDV r.230. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		21 54		22 09	90/64
x Sekule.....	0	7			16	
x Veľké Leváre.....	0	9			25	
x Malacky.....	0	7			32	
x Zohor	0	9			41	
x Odb Devínske Jazero z	0	7			48	
x Devínska Nová Ves	0	5	22 53	53	23 46	
x Bratislava-Lamač	0	9			55	
x Bratislava hl.st.	0	8			0 03	
Spolu ...		61	+	53	= 1 h 54 min	

Nex 48113 ZSCS §

Trnava - Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Parma IT

HDV r.363 Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: S 880 ton

HDV r.771 Devínska Nová Ves - Marchegg AT. Normatív hmotnosti: S 880 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				9 33	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	10			43	90/66
x Devínska Nová Ves.....	0	7	9 50	167	12 37	80/66
Devínska N.V. št.hr.....		6			43	
Marchegg AT.....		4	12 47	56	13 43	
Spolu ...		27	+	167	= 3 h 14 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 49601, nesmie ísť vlak 48113.

Nex 48114 ZSCS

Parma IT - Marchegg AT - Bratislava hl.st. - Trnava

HDV r.771 Marchegg AT - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: S 650 ton

HDV r.240 Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti: S 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT.....			4 49		5 45	80/50
Devínska N.V. št.hr.....		5⁵			50⁵	
x Devínska Nová Ves.....	0	6⁵	5 57	34	6 31	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	10			41	95/72
x Bratislava hl.st.....	0	8			6 49	
Spolu ...		30	+	34	= 1 h 04 min	

Nex 48118 ZSCS pp

Parma IT - Marchegg AT - Bratislava hl.st. - Trnava

HDV r.771 Marchegg AT - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: S 650 ton

HDV r.240 Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti: S 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT.....			13 17		14 18	80/50
Devínska N.V. št.hr.....		5			23	
x Devínska Nová Ves.....	0	7	14 30	52	15 22	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	10			32	95/72
x Bratislava hl.st.....	0	8	15 40	9	15 49	
Spolu ...		30	+	52	= 1 h 22 min	

Nex 48298 ZSCS

Tnava - Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Woippy FR

HDV r.240 Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

HDV r.771 Devínska Nová Ves - Marchegg AT. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				12 19	100/63
x Bratislava-Lamač	0	9			28	90/66
x Devínska Nová Ves	0	8	12 36	46	13 22	80/66
Devínska N.V. št.hr.		6			28	
Marchegg AT.....		4	13 32	36	14 08	
Spolu ...		27	+	46	= 1 h 13 min	

Nex 48336 ZSCS

Devínska Nová Ves - Kúty - Bremerhaven Kaiserhafen DE

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves	0				5 19	95/72
x Odb Devínske Jazero z	0	5			24	
x Zohor.....	0	7			31	
x Malacky.....	0	9			40	
x Veľké Leváre.....	0	7			47	
x Sekule.....	0	8			55	
x Kúty.....	0	6	6 01	17	6 18	
Spolu ...		42	+	0	= 42 min	

Nex 48337 ZSCS pp

Emden DE - Kúty - Devínska Nová Ves

HDV r.230. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		2 19		2 31	90/60
x Sekule	0	7			38	
x Veľké Leváre	0	9			47	
x Malacky	0	7			54	
x Zohor	0	9			3 03	
x Odb Devínske Jazero z	0	6			09	
x Devínska Nová Ves	0	5	3 14			
Spolu ...		43	+	0	= 43 min	

Nex 48377 ZSCS

Bremerhaven Kaiserhafen DE - Kúty - Devínska Nová Ves

HDV r.230. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0		1 02		1 16	90/60
x Sekule	0	7			23	
x Veľké Leváre	0	9			32	
x Malacky	0	7			39	
x Zohor	0	9			48	
x Odb Devínske Jazero z	0	8			56	
x Devínska Nová Ves	0	5	2 01			
Spolu ...		45	+	0	= 45 min	

Nex 48378 ZSCS

Devínska Nová Ves - Kúty - Bremerhaven Kaiserhafen DE

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves	0				8 45	90/64
x Odb Devínske Jazero z	0	5			50	95/68
x Zohor	0	8			58	
x Malacky	0	10			9 08	
x Veľké Leváre	0	8			16	
x Sekule	0	9			25	
x Kúty	0	6	9 31	25	9 56	
Spolu ...		46	+	0	= 46 min	

Nex 49600 ZSCS

Koper SI - Marchegg AT - Bratislava hl.st. - Žiar nad Hronom

HDV r.771 Marchegg AT - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: T 1400 ton

HDV r.240 Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti: T 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT			20 17		20 46	80/48
Devínska N.V. št.hr.		5			51	
x Devínska Nová Ves	0	6	20 57	45	21 42	100/67
x Bratislava-Lamač	0	10	21 52	7	59	
x Bratislava hl.st.	0	10			22 09	
Spolu ...		31	+	52	= 1 h 23 min	

Nex / Rušiaci Nex 49601 ZSCS

Žiar nad Hronom - Bratislava hl.st. - Marchegg AT - Koper SI

HDV r.240 Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves. Normatív hmotnosti: U 900 ton

HDV r.771 Devínska Nová Ves - Marchegg AT. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		11 24		11 26	100/63
x Bratislava-Lamač.....	0	10			36	90/66
x Devínska Nová Ves.....	0	8	11 44	53	12 37	80/66
Devínska N.V. št.hr.....		6			43	
Marchegg AT.....		4	12 47	56	13 43	
Spolu ...		28	+	53	= 1 h 21 min	

Pn 51760 pp

Haniska p.K. - Bratislava hl.st. - Zohor

Bratislava hl.st. - Bratislava-Lamač privesené postrkové HDV

Bratislava-Lamač - Zohor HDV na službu pohotové

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				7 36	90/48
x Bratislava-Lamač.....	0	10			46	80/51
x Devínska Nová Ves.....	0	8	7 54	31	8 25	
x Odb Devínske Jazero z.....	0	5			30	85/52
x Zohor.....	0	9	8 39			
Spolu ...		32	+	31	= 1 h 03 min	

Pn 56000 pp

Žilina-Teplička - Bratislava hl.st. - Kúty

Privesené postrkové HDV

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				2 59	90/48
x Bratislava-Lamač	0	10	3 09	2	3 11	85/58
x Devínska Nová Ves	0	9	20	8	28	
x Odb Devínske Jazero z	0	5			33	90/60
x Zohor	0	7			40	
x Malacky	0	9			49	
x Veľké Leváre	0	7			56	
x Sekule	0	8			4 04	
x Kúty	0	6	4 10			
Spolu ...	61	+		10	= 1 h 11 min	

Pn 57080 pp

HDV r.770. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plavecký Mikuláš		<input checked="" type="checkbox"/>				16 00	60/39	
Plav. Podhradie nz		<input checked="" type="checkbox"/>	24			24		
Rohožník o	0		12	16 36	27	17 03	70/58	
Kuchyňa	0		10			13		
Jablonové	0		10			23		
Zohor	0		12	17 35				
Spolu ...	68		+		27	= 1 h 35 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Pn 57081 pp

HDV r.770. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Zohor	0				14 10	70/54
Jablonové	0	21			31	
Kuchyňa	0	10			41	
Rohožník o	0	9	14 50			
Spolu ...	40	+		0	= 40 min	

Rušiaci Nex 57193 pp

Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. - Dobrá

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves	0				20 25	100/63
x Bratislava-Lamač	0	10			35	95/72
x Bratislava hl.st.	0	8	20 43	1	20 44	
Spolu ...		18	+	0	= 18 min	

Nex 57897 ZSCS

Malacky - Bratislava hl.st. - Sered'

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.742 Malacky - Zohor. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.240 Zohor - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Malacky - Zohor platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Zohor - Bratislava hl.st. platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Malacky	0				8 59	90/50
x Zohor	0	16	9 15	285	14 00	95/68
x Odb Devínske Jazero z	0	8			08	100/63
x Devínska Nová Ves	0	5	14 13	9	22	80/35
x Bratislava-Lamač	0	10			32	95/72
x Bratislava hl.st.	0	8			14 40	
Spolu ...		47	+	294	= 5 h 41 min	

Nex 57899 ZSCS

Malacky - Bratislava hl.st. - Sered'

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.742 Malacky - Zohor. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.240 Zohor - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Malacky - Zohor platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Zohor - Bratislava hl.st. platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Malacky		0				19 58	90/50
x Zohor		0	16	20 14	18	20 32	95/68
x Odb Devínske Jazero z		0	9			41	100/63
x Devínska Nová Ves		0	5	46	36	21 22	80/35
x Bratislava-Lamač		0	10			32	95/72
x Bratislava hl.st.		0	8	21 40	3	21 43	
Spolu ...			48	+	54	= 1 h 42 min	

Pn 58020 pp

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.		0				1 09	90/48
x Bratislava-Lamač		0	10			19	85/58
x Devínska Nová Ves		0	8	1 27	4	31	
x Odb Devínske Jazero z		0	5			36	90/60
x Zohor		0	7			43	
x Malacky		0	9			52	
x Veľké Leváre		0	7			59	
x Sekule		0	9			2 08	
x Kúty		0	6	2 14			
Spolu ...			61	+	4	= 1 h 05 min	

Pn 58021 pp**Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo**

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				0 40	90/60*
x Sekule	0	7			47	
x Veľké Leváre	0	9			56	
x Malacky	0	7			1 03	
x Zohor	0	9			12	
x Odb Devínske Jazero z	0	7			19	
x Devínska Nová Ves	0	5	1 24	10	34	
x Bratislava-Lamač	0	10			44	85/56*
x Bratislava hl.st.	0	8			1 52	
Spolu ...		62	+	10	= 1 h 12 min	

* = pre vlak brzdený v režime G platí údaj: 80/50

Pn 58031 pp**Kúty - Bratislava hl.st. - Žilina-Teplička**

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				0 22	90/60
x Sekule	0	7			29	
x Veľké Leváre	0	9			38	
x Malacky	0	7			45	
x Zohor	0	9			54	
x Odb Devínske Jazero z	0	6			1 00	
x Devínska Nová Ves	0	5	1 05	17	22	80/35
x Bratislava-Lamač	0	10			32	85/56
x Bratislava hl.st.	0	8			1 40	
Spolu ...		61	+	17	= 1 h 18 min	

Nex 58796 ZSCS

Sereď - Bratislava hl.st. - Malacky

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				11 11	100/69
x Bratislava-Lamač	0	8			19	
x Devínska Nová Ves	0	8	11 27	41	12 08	
x Odb Devínske Jazero z	0	5			13	
x Zohor.....	0	8	12 21	344	18 05	
x Malacky.....	0	16	18 21			
Spolu ...		45	+	385	= 7 h 10 min	

Nex 58798 ZSCS

Sereď - Bratislava hl.st. - Malacky

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				21 46	100/69
x Bratislava-Lamač	0	10			56	
x Devínska Nová Ves	0	6			22 02	
x Odb Devínske Jazero z	0	3			05	
x Zohor.....	0	9	22 14	535	7 09	
x Malacky.....	0	14	7 23			
Spolu ...		42	+	535	= 9 h 37 min	

Pn 67820 ZSCS

Bratislava východ odch. sk. Juh - Bratislava hl.st. - Kúty

Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves príprahové HDV

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava hl.st.	0		20 58		21 05	90/48
x Bratislava-Lamač.....	0	11			16	85/58
x Devínska Nová Ves	0	9	21 25	72	22 37	
x Odb Devínske Jazero z.....	0	5			42	90/60
x Zohor	0	9	22 51	66	23 57	
x Malacky.....	0	14	0 11	23	0 34	
x Veľké Leváre.....	0	10			44	
x Sekule.....	0	8			52	
x Kúty	0	6	0 58			
Spolu ...		72	+	161	= 3 h 53 min	

Pn 67821 ZSCS

Kúty - Bratislava hl.st. - Bratislava východ vchod. sk.

Devínska Nová Ves - Bratislava-Lamač neprivesené postrkové HDV

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kúty	0				3 26	90/60
x Sekule.....	0	8			34	
x Veľké Leváre.....	0	10			44	
x Malacky.....	0	9	3 53	50	4 43	
x Zohor	0	13	4 56	56	5 52	
x Odb Devínske Jazero z.....	0	10			6 02	
x Devínska Nová Ves	0	5	6 07	54	7 01	80/35
x Bratislava-Lamač.....	0	11			12	85/56
x Bratislava hl.st.	0	9	7 21	7	7 28	
Spolu ...		75	+	160	= 3 h 55 min	

Pn 67824 ppBratislava východ odch. sk. Juh - **Bratislava hl.st.** - **Devínska Nová Ves**

Príprahové HDV

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.		0				1 22	90/48
x Bratislava-Lamač		0	11			33	85/58
x Devínska Nová Ves		0	8	1 41			
Spolu ...		19	+		0	= 19 min	

Rv 70273 EXTRA**Bratislava-Lamač - Bratislava hl.st.** - Bratislava ÚNS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Lamač		0				18 32	80/40
x Bratislava hl.st.		0	7	18 39	2	18 41	

Rv 77702 ZSCS ppNové Zámky - **Bratislava hl.st.** - **Devínska Nová Ves**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.		0				21 00	80/41
x Bratislava-Lamač		0	7			07	
x Devínska Nová Ves		0	7	21 14			
Spolu ...		14	+		0	= 14 min	

Rv 77800 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				0 34	80/41
x Bratislava-Lamač.....	0	7			41	
x Devínska Nová Ves.....	0	8	0 49	9	58	
x Odb Devínske Jazero z	0	3			1 01	
x Zohor	0	8			09	
x Malacky	0	9			18	
x Veľké Leváre	0	7			25	
x Sekule	0	10			35	
x Kúty	0	6	1 41			
Spolu ...		58	+	9	= 1 h 07 min	

Rv 77801 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				2 49	80/40
x Sekule	0	6			55	
x Veľké Leváre	0	9			3 04	
x Malacky	0	8			12	
x Zohor	0	10			22	
x Odb Devínske Jazero z	0	7			29	
x Devínska Nová Ves.....	0	4	3 33	13	46	
x Bratislava-Lamač.....	0	7			53	
x Bratislava hl.st.	0	7	4 00			
Spolu ...		58	+	13	= 1 h 11 min	

Rv 77802 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.	0				12 33	80/41
x Bratislava-Lamač	0	7			40	
x Devínska Nová Ves	0	8	12 48	22	13 10	
x Odb Devínske Jazero z	0	4			14	
x Zohor	0	8			22	
x Malacky.....	0	9			31	
x Veľké Leváre.....	0	7			38	
x Sekule.....	0	10			48	
x Kúty	0	6	13 54			
Spolu ...		59	+	22	= 1 h 21 min	

Rv 77803 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Kúty	0				14 12	80/40
x Sekule.....	0	6			18	
x Veľké Leváre.....	0	9			27	
x Malacky.....	0	7			34	
x Zohor	0	10			44	
x Odb Devínske Jazero z	0	7			51	
x Devínska Nová Ves	0	4	14 55	5	15 00	
x Bratislava-Lamač	0	7			07	
x Bratislava hl.st.	0	7	15 14			
Spolu ...		57	+	5	= 1 h 02 min	

Rv 77810 ZSCS

Bratislava východ odch. sk. Juh - Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				4 10	80/41
x Bratislava-Lamač.....	0	7			17	
x Devínska Nová Ves.....	0	8	4 25			
Spolu ...	15	+	0		= 15 min	

Rv 77811 ZSCS

Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. - Bratislava východ odch. sk. Juh

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves.....	0				1 11	80/40
x Bratislava-Lamač.....	0	7			18	
x Bratislava hl.st.....	0	7			1 25	
Spolu ...	14	+	0		= 14 min	

Rv 77812 ZSCS

Bratislava východ odch. sk. Juh - Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				0 02	80/41
x Bratislava-Lamač.....	0	7			09	
x Devínska Nová Ves.....	0	7	0 16			
Spolu ...	14	+	0		= 14 min	

Rv 77813 ZSCS

Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. - Bratislava východ odch. sk. Juh

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves.....	0				10 23	80/40
x Bratislava-Lamač.....	0	7			30	
x Bratislava hl.st.....	0	7			10 37	
Spolu ...	14	+	0		= 14 min	

Rv 77815 ZSCS

Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. - Bratislava východ odch. sk. Juh

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves	0				21 05	80/40
x Bratislava-Lamač	0	7			12	
x Bratislava hl.st.....	0	7	21 19	7	21 26	
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

Rv 77817 ZSCS

Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. - Bratislava východ odch. sk. Juh

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Devínska Nová Ves	0				2 13	80/40
x Bratislava-Lamač	0	7			20	
x Bratislava hl.st.....	0	7			2 27	
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

Rv 77960 pp

Bratislava východ odch. sk. Juh - Bratislava hl.st. - Kúty

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				11 18	80/41
x Bratislava-Lamač	0	7			25	
x Devínska Nová Ves	0	7	11 32	9	41	
x Odb Devínske Jazero z	0	3			44	
x Zohor	0	8			52	
x Malacky	0	10			12 02	
x Veľké Leváre	0	8			10	
x Sekule	0	9			19	
x Kúty	0	7	12 26			
Spolu ...		59	+	9	= 1 h 08 min	

Rv 77961 pp**Kúty - Bratislava hl.st. - Bratislava východ odch. sk. Juh**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
x Kúty	0				9 59	80/40	
x Sekule	0	6			10 05		
x Veľké Leváre	0	9			14		
x Malacky	0	7			21		
x Zohor	0	9			30		
x Odb Devínske Jazero z	0	7			37		
x Devínska Nová Ves	0	4	10 41	9	50		
x Bratislava-Lamač	0	8			58		
x Bratislava hl.st.	0	7	11 05	17	11 22		
Spolu ...		57	+	9	= 1 h 06 min		

Rv 77964 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Lamač	0				2 42	80/41
x Devínska Nová Ves	0	8	2 50			

Rv 77966 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Lamač	0				21 47	80/41
x Devínska Nová Ves	0	9	21 56			

Rv 78950 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plavecký Mikuláš	☑					11 20	60/35	
Plav. Podhradie nz.....	☑		19			39		
Rohožník o.....	0		9	11 48	10	58	70/50	
Kuchyňa.....	0		5			12 03		
Jablonové.....	0		8			11		
Zohor	0		11	12 22				
Spolu ...			52	+	10	= 1 h 02 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rv 78951 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zohor	0					10 10	70/47	
Jablonové.....	0		11			21		
Kuchyňa.....	0		8			29		
Rohožník o.....	0		6	10 35	3	38	60/35	
Plav. Podhradie nz.....	☑		9			47		
Plavecký Mikuláš	☑		19	11 06				
Spolu ...			53	+	3	= 56 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rv 78952 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Záhorská Ves	☑					12 34	60/29	
Vysoká pri Morave nz.....	☑		10			44		
Zohor o	0		8	12 52				
Spolu ...			18	+	0	= 18 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rv 78953 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zohor \ominus	0					12 00	60/29	
Vysoká pri Morave nz.....	☑		8			08		
Záhorská Ves	☑		10	12 18				
Spolu ...			18	+	0	= 18 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rv 79640 ZSCS pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Devínska Nová Ves	0				2 57	80/58
Devínska N.V. št.hr.....		3⁵			3 00⁵	
Marchegg AT		3⁵	3 04			
Spolu ...		7	+	0	= 07 min	

Rv 79641 ZSCS pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT					4 15	80/48
Devínska N.V. št.hr.....		3			18	
Devínska Nová Ves	0	4	4 22			
Spolu ...		7	+	0	= 07 min	

Rv 79642 ZSCS pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Devínska Nová Ves	0				6 50	80/58
Devínska N.V. št.hr.....		4			54	
Marchegg AT		3	6 57			
Spolu ...		7	+	0	= 07 min	

Rv 79643 ZSCS pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT					12 50	80/48
Devínska N.V. št.hr.		3⁵			53⁵	
Devínska Nová Ves	0	3⁵	12 57			
Spolu ...		7	+	0	= 07 min	

Rv 79644 ZSCS pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Devínska Nová Ves	0				7 38	80/58
Devínska N.V. št.hr.		4			42	
Marchegg AT		3	7 45			
Spolu ...		7	+	0	= 07 min	

Rv 79645 ZSCS pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT					13 43	80/48
Devínska N.V. št.hr.		3⁵			46⁵	
Devínska Nová Ves	0	3⁵	13 50			
Spolu ...		7	+	0	= 07 min	

Rv 79646 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Devínska Nová Ves	0				21 55	80/58
Devínska N.V. št.hr.		4			59	
Marchegg AT		3	22 02			
Spolu ...		7	+	0	= 07 min	

Rv 79647 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT					18 45	80/48
Devínska N.V. št.hr.....		3⁵			48⁵	
Devínska Nová Ves	0	3⁵	18 52			
Spolu ...		7	+	0	= 07 min	

Rv 79648 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Devínska Nová Ves	0				22 49	80/58
Devínska N.V. št.hr.....		4			53	
Marchegg AT		3	22 56			
Spolu ...		7	+	0	= 07 min	

Rv 79649 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Marchegg AT					20 35	80/48
Devínska N.V. št.hr.....		3⁵			38⁵	
Devínska Nová Ves	0	3⁵	20 42			
Spolu ...		7	+	0	= 07 min	

Vleč 87080 pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka km 3,668					5 19	50/30
Zohor	0	9	5 28			

Vleč 87081 pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Zohor.....	0				4 20	50/21
Vlečka km 3,668.....		9	4 29		4 29	

Mn 87800 ZSCS

Zohor - Malacky pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zohor.....	0				23 43	60/23
x Malacky.....	0	22	0 05	84	1 29	
x Veľké Leváre.....	0	14	1 43			
Spolu ...		36	+	84	= 2 h 0 min	

Mn 87801 ZSCS

Malacky - Zohor pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Veľké Leváre.....	0				2 28	60/23
x Malacky.....	0	14	2 42	133	4 55	
x Zohor.....	0	16	5 11			
Spolu ...		30	+	133	= 2 h 43 min	

Mn 87810 ZSCS

Plav. Podhradie nz - Rohožník pp

Rohožník - Zohor príprahové HDV

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Plav. Podhradie nz - Kuchyňa S 950 ton

Kuchyňa - Zohor S 1200 ton

Plav. Podhradie nz - Rohožník platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Rohožník - Zohor platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plav. Podhradie nz		☑				8 40	60/33	
Rohožník ○	0		12	8 52	114	10 46	55/32	
Kuchyňa	0		10	10 56	22	11 18	60/37	
Jablonové	0		12	11 30	24	54	55/36	
Zohor	0		14	12 08				
Spolu ...			48	+	160	= 3 h 28 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Mn 87811 ZSCS

Rohožník - Plav. Podhradie nz pp

Zohor - Rohožník príprahové HDV

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Zohor - Jablonové S 700 ton

Jablonové - Plav. Podhradie nz S 800 ton

Zohor - Rohožník platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

Rohožník - Plav. Podhradie nz platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zohor	0					5 50	60/35	
Jablonové	0		22	6 12	16	6 28		
Kuchyňa	0		14			42	55/32	
Rohožník ○	0		8	50	76	8 06	60/35	
Plav. Podhradie nz		☑	12	8 18				
Spolu ...			56	+	92	= 2 h 28 min		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Mn 87820 pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Zohor o	0					11 33	60/29	
Vysoká pri Morave nz.....	<input checked="" type="checkbox"/>		10			43		
Záhorská Ves	<input checked="" type="checkbox"/>		15	11 58				
Spolu ...			25	+	0	= 25 min		

 = ohlasovacia povinnosť zrušená**Mn 87821 pp**

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Záhorská Ves	<input checked="" type="checkbox"/>					12 55	60/29	
Vysoká pri Morave nz.....	<input checked="" type="checkbox"/>		15			13 10		
Zohor o	0		10	13 20				
Spolu ...			25	+	0	= 25 min		

 = ohlasovacia povinnosť zrušená

Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú úvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
370	Banská Bystrica - Bratislava hl.st.: nejde 24., 25.XII.
371	Banská Bystrica - Košice: ide 15.XII.-15.I., 31.V.-16.IX. denne, 19.I.-27.V., 20.IX.-8.XII. v ④-⑦ a 11.XII., 9., 10.IV., 1., 8.V.
372	ide v ① - ⑤ a ⑦, nejde 25.XII., 6.I., 6., 8.IV.
373	ide v ① - ⑤, nejde 26.XII., 6.I., 6., 9.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1.XI.
374	ide v ① - ⑤, nejde 26.XII., 6.I., 6., 9.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1.XI.
375	ide v ① - ⑥, nejde 26.XII., 7.I., 7., 9.IV.
1870	ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I.
1871	ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I.
1872	ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I.
1873	ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I.
1874	ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I.
1875	ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I.
2002	Nové Zámky - Bratislava hl.st.: ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I.
2003	ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I.
2004	Nové Zámky - Bratislava hl.st.: ide v ✂
2005	Lanžhot CZ - Kúty: ide v ✂
2006	ide v ✂
2007	ide v ✂
2011	ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I.
2014	Bratislava hl.st. - Kúty: ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I.
2017	ide v ✂

Vlak	Kalendárne obmedzenie
2018	ide v X , nejde 24.XII.- 8.I.
2022	ide v X , ⑦ a 9.IV., nejde 25.XII., 1.I., 8.IV.
2025	ide v X , nejde 24.XII.- 8.I.
2029	ide v X , nejde 24.XII.- 8.I.
2030	ide v X , nejde 24.XII.- 8.I.
2031	Bratislava hl.st. - Nové Zámky: ide v X , nejde 24.XII.- 8.I.
2070	ide v X
2072	Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl.st.: ide v X , nejde 24.XII.- 8.I.
2074	ide v X , nejde 24.XII.- 8.I.
2081	ide v ⑥, † a 24.XII.-8.I.
2090	ide v ① a 25.,27.XII., 7.I., 7.,8.,10.IV., 2.,9.V., 6.VII., 30.VIII., 2.XI., nejde 26.XII., 9.IV.
2093	ide v ⑤ a 5.IV., nejde 30.XII., 6.I., 6.IV.
2301	ide v X
2302	ide v X
2303	ide v X
2304	ide v X
2305	ide v X
2306	ide v X
2307	ide v X
2308	ide v X
2309	ide v X , nejde 24.XII.- 8.I.
2310	ide v X , nejde 24.XII.- 8.I.
2311	ide v X
2312	ide v X
2313	ide v X , nejde 24.XII.- 8.I.
2314	ide v X , nejde 24.XII.- 8.I.
2315	ide v X
2316	ide v X
2317	ide v ⑤ a 5.I.,5.IV.,30.IV.,7.V.,4.VII.,28.VIII.,31.X., nejde 6.I.,6.IV.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
2390	ide v ① a 27.XII., 10.IV., 2.,9.V., 6.VII., 30.VIII., 2.XI., nejde 26.XII., 9.IV.
3051	ide v X, nejde 24.XII.- 8.I.
40736	ide ⑥
40737	ide ②, ⑤, okr 10.IV., 18.V., 29.V.
40738	ide ③
41333	ide ④
41341	ide ⑤
41342	ide ③
41344	ide ⑥
41351	ide ④, ⑦ do 29.III. a od 3.VI.
41356	ide ③, ⑤, okr 4.IV.
41381	ide ④, ⑦ od 1.IV. do 1.VI.
41752	ide ①
41753	ide ③
42628	môže byť zavedený ⑦/①
43610	nejde ③, ⑦
43611	ide ①, ④, ⑤
44661	nejde ①, ⑦ a 8.XII.
44725	nejde 25.XII.-1.I.
44727	nejde ⑦ a 24.XII., 26.XII., 31.XII., 9.IV., 1.V., 8.V., 5.VII.-6.VII., 28.IX., 17.XI.
44730	nejde 24./25.XII.-26./27XII., 31.XII./1.I.-1./2.I.
44733	nejde 25.XII.-26.XII., 1.I.
44734	nejde ⑦ a 26.XII.
44752	nejde 25.XII.-26.XII., 1.I.
45306	nejde 25.XII.-27.XII., 1.I.-2.I.
45308	ide ③, ④, ⑤
46386	ide ②, ③, ④, ⑤
46668	ide ①/②, ⑦/①
46669	ide ④/⑤, ⑤/⑥
46997	Karviná-Doly CZ - Rusovce: nejde ⑥

IV

Vlak	Kalendárne obmedzenie
47311	ide ⑦
47313	nejde ①, ⑦
47314	ide ③, od 9.I. ide ① - ④
47316	od 9.I. nejde ⑥
47317	ide ①, ⑤, od 9.I. ide ③ - ⑥
47658	nejde ⑥
47659	nejde ⑦
48113	ide ①, ③, ⑤
48114	ide ③, ⑤, ⑦, nejde 7.I., 2.V., 3.VI., 2.XI., 9.XII.
48298	ide ⑤
49600	nejde ①/②, ②/③, ⑤/⑥
49601	ide ②, ⑦
57897	ide 11.XII.-31.I., 1.X.-10.XII.
57899	ide 11.XII.-31.I., 1.X.-10.XII.
58796	ide 11.XII.-31.I., 1.X.-10.XII.
58798	ide 11./12.XII.-31.I./1.II., 1./2.X.-10./11.XII.
67820	Nejde: ⑥/⑦ a 25./26., 26./27.XII., 1./2.I., 8./9.IV.
67821	Nejde: ⑦ a 26., 27.XII., 2.I., 9.IV.
77702	ide ④, ⑤
77810	ide ③, ⑤, ⑦
77811	ide ①
77812	ide ②, ③
77813	ide ③, ⑤, ⑦
77815	ide ④, ⑤, ⑦
77817	ide ①, ②
87800	Malacky - Veľké Leváre: Ide: ①, ③, ⑤ okr S a 2.I.
87801	Veľké Leváre - Malacky: Ide: ①, ③, ⑤ okr S a 2.I.
87810	Rohožník - Zohor: Nejde: ⑥, ⑦ a 26., 27.XII., 2., 6.I., 9.IV.
87811	Zohor - Rohožník: Nejde: ⑥, ⑦ a 26., 27.XII., 2., 6.I., 9.IV.
87820	Ide: ①, ③, ⑤ okr 26.XII., 2.I., 9.IV.
87821	Ide: ①, ③, ⑤ okr 26.XII., 2.I., 9.IV.