



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

# **ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 124**

pre trate:

**Komárno - Bratislava-Nové Mesto (124A)**

**Komárno – Kolárovo (124B)**

**Neded – Šaľa (124C)**

**PLATÍ OD 11. DECEMBRA 2011**

Schválené riaditeľom Odboru obchodu GR ŽSR dňa 19.10.2011  
(č. 19798/2011 - O 450)

**Len pre služobnú potrebu**

## Zmeny

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

## OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek .....	4
2	Zoznam vlakov.....	11
5	Ustanovenia miestneho významu .....	12
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV	13
7	Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla .....	14
	Tabelárne cestovné poriadky.....	17
	Príloha 1 k ZCP 124 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.	

## T a b u ľ k a 1

## VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

## 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
<b>Ex</b>	Expresný vlak	<b>Nex</b>	Expresný nákladný vlak
<b>R</b>	Rýchlik	<b>Pn</b>	Priebežný nákladný vlak
<b>Os</b>	Osobný vlak	<b>Mn</b>	Manipulačný nákladný vlak
<b>Sv</b>	Súpravový vlak	<b>Vleč</b>	Vlečkový vlak
		<b>Rv</b>	Rušňový vlak
		<b>Služ</b>	Služobný vlak

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečenstvo nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 25.III. do 28.X.2012)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 25.III. a od 28.X.2012)
- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✂ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky
- S = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:

24., 25., 26.XII.2011;

1., 6.I., 6., 9.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2012

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Zoznam dopravcov a ich skratky sú uvedené v prílohe č. 13 predpisu SR 1012.

- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
- C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
  - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
- E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
  - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
  - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

**Zjednodušená hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

Dopravne, stanovištia a zastávky	Pn ....			Pn ....			Pn ....		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn ....			Pn ....			Pn ....			r / %
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min		min			
1	2	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x  
x  
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne-  
mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je  
odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak  
odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- |** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = radiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ∅ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4



**Stĺpec 3** "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

**Stĺpec 6** "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

**Stĺpec 7** "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

**Stĺpec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

**Stípec 2a** " koľaj číslo ":

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

**Stípec 10** " stihne vlak číslo ":

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

**3. Ostatné skratky a značky**

## Tabuľka 2

## Zoznam vlakov

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
4420	17	43620	44	68860	55	87740	58
4421	18	43621	45	68861	56	87741	59
4422	19	43622	45				
4423	20	43623	46			88800	59
4424	21			77940	56	88801	59
4425	22			77941	57	88802	60
4426	23	55790	46	77942	57	88803	60
4427	24	56790	47	77943	57		
4428	25			77948	58	88890	61
4429	26	56791	47	77949	58	88891	61
4430	27	56792	48			88892	61
4431	28	56793	48			88893	61
4432	29	56794	49				
4433	30	56795	49				
4434	31	56796	50				
4435	32	56797	50				
4436	33	56798	51				
		56799	51				
4440	34						
4441	35	57044	51				
4442	36	57045	52				
4443	36						
4444	37	57591	52				
4445	38						
4446	39	58070	53				
4447	40	58071	54				
4449	41						
		58894	54				
4461	42	58895	55				
4462	43						
4463	44						

Tabuľka 5

**Ustanovenia miestneho významu**

## Tabuľka 6

**Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV****A. Prehľad normatífov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné HDV na jednotlivých úsekoch:**

Úsek	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu:				Poznámky
	735, 742	751, 752	770, 771, 773	2016, ER20	
Komárno – - Bratislava-Nové Mesto	S 1400	S 1600	S 1650	S 2100	
	T 1500	T 1700	T 1750	T 2200	
Bratislava-Nové Mesto – - Komárno	S 1400	S 1600	S 1650	S 2100	
	T 1500	T 1700	T 1750	T 2200	

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěšťou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h pri elektrických HDV;
  - 30 km/h pri motorových HDV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

**B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:**

Žiadne nie sú zavedené.

**C. Postrková služba:**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Ak je dopravná hmotnosť vlaku rovná alebo menšia ako normatív hmotnosti použitého hnacieho vozidla, neprislúcha a **nepristavuje** sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.

Tabuľka 7

## Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.

Vlaky jazdiace podľa tab. 7 považujte za vlaky pravidelne zastavujúce. Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravniciach; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdiace percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: <b>Komárno – Bratislava-Nové Mesto</b>											
Komárno	S		30/13		40/16		50/21		60/29		80/55
Komárno St 4	0	6		4,5		4		3,5		3,5	
Zlatná na Ostrove	0	18,5		14		12		10,5		9	
Zemianska Olča	0	20,5		15,5		13		11,5		10,5	
Veľký Meder	0	17		12,5		10,5		9		8	
Dolný Štál	0	24		18		15		13		11	
Dunajská Streda	0	23,5		17,5		14		12		9,5	
Orechová Potôň	0	13		10		8		7		6	
Lehnice	0	12,5		9,5		8		7		5,5	
Kvetoslavov	0	15,5		11,5		9,5		8		7	
Nové Košariská	0	16,5		12,5		10		8,5		7,5	
P. Biskupice	0	11,5		9		7		6		4,5	
Odb Letisko	0	8		6		5		4		3,5	
Bratislava-N. M.	0	8		6		5		4		3,5	

## T a b u l k a 7 – pokračovanie

Dopravné a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: <b>Bratislava-Nové Mesto – Komárno</b>											
Bratislava-N. M.	0		30/13		40/15		50/20		60/28		80/54
Odb Letisko	0	8,5		6		5		4		4	
P. Biskupice	0	8		6		5		4		3,5	
Nové Košariská	0	11,5		9		7		6		4,5	
Kvetoslavov	0	16,5		12,5		10,5		9		7,5	
Lehnice	0	15,5		12		9,5		8		7	
Orechová Potôň	0	12,5		9,5		7,5		6,5		5	
Dunajská Streda	0	13,5		10		8,5		7		6	
Dolný Štál	0	23		17,5		14		12		9	
Veľký Meder	0	24		18		14,5		12,5		10,5	
Zemianska Olča	0	17		12,5		10,5		9		7,5	
Zlatná na Ostrove	0	20,5		15,5		12,5		11		9,5	
Komárno St 4	0	18,5		14		11,5		10		9	
Komárno	S	5,5		4		3,5		3,5		3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: <b>Komárno – Kolárovo</b>											
Komárno	S		30/14		40/20						
Čalovec		28		21,5							
Kolárovo		24,5		19							
Trať: <b>Kolárovo – Komárno</b>											
Kolárovo			30/14		40/18						
Čalovec		24,5		19							
Komárno	S	28,5		21,5							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: <b>Neded – Šaľa</b>											
Neded			30/12		40/18		50/29		60/47		
Žihárec		20,5		15,5		13		11			
Šaľa	0	18,5		14		12		10,5			
Trať: <b>Šaľa – Neded</b>											
Šaľa	0		30/12		40/19		50/30		60/49		
Žihárec		19		14,5		12		11			
Neded		20,5		15,5		12,5		11			

**Pridelené čísla pre Služ vlaky:**

Bratislava-Nové Mesto – Komárno	98770 – 98789
Komárno – Kolárovo	98898 – 98899
Neded – Šaľa	98894 – 98897



# Os 4420 ZSSK Š

Komárno - Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl.st.

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	S				<b>4 17</b>	<b>80/55</b>
Komárno St 4 .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
Nová Stráž nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Zlatná na Ostrove .....	0	<b>6</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Okoličná na Ostrove z .....		<b>6</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Zemianska Olča .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bodza z. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Veľký Meder .....	0	<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Okoč nz .....		<b>5</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	
Dolný Štál.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Dolný Bar z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kútники z.....		<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Dunajská Streda .....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Lehnice.....	0	<b>6</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>5</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
Odb Letisko .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0	<b>5</b>	<b>6 10</b>	<b>8</b>	<b>6 18</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>101<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 53 min</b>	

Š= ak ide v úseku Komárno- Dunajská Streda rušiaci vlak 4444, nesmie ísť vlak 4420

# Os 4421 ZSSK

Bratislava hl.st. - Bratislava-N. Mesto - Komárno

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0		6 17		<b>6 25</b>	<b>80/54</b>
Odb Letisko .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>4</b>	<b>6 33</b>	2	<b>35</b>	
Rovinka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Miloslavov z.....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Kvetoslavov zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	5	<b>7 00</b>	
Malá Paka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Veľká Paka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Lehnice.....	0	<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Michal na Ostrove z.....		<b>5</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Veľké Blahovo z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Dunajská Streda .....	0	<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	10	<b>39<sup>5</sup></b>	
Kútники z.....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Dolný Bar z .....		<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Dolný Štál.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Okoč nz.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 02</b>	
Veľký Meder .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bodza z. ....		<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Zemianska Olča .....	0	<b>4</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Okoličná na Ostrove z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Horná Zlatná z.....		<b>4</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Zlatná na Ostrove .....	0	<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Nová Stráž nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Komárno St 4 .....	0	<b>4</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Komárno</b> .....	SO	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 46</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>110<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 21 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 101

# Os 4422 ZSSK

Komárno - Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl.st.

Komárno - Dunajská Streda HDV na službu pohotovú

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	S				<b>5 01</b>	<b>80/55</b>
Komárno St 4 .....	0	3 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Komárno závody z.....		1	5 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Nová Stráž nz.....		4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Zlatná na Ostrove .....	0	6	17	3	20	
Zemianska Olča .....	0	9 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Veľký Meder .....	0	8 <sup>5</sup>	39	1	40	
Okoč nz.....		5	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Dolný Štál.....	0	7 <sup>5</sup>			53	
Dunajská Streda.....	0	11	6 04	23	6 27	
Veľké Blahovo z .....		3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Orechová Potôň.....	0	4	35	1	36	
Michal na Ostrove z.....		2 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Lehnice.....	0	5	44	1	45	
Veľká Paka z.....		4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Malá Paka z.....		2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Kvetoslavov .....	0	3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	7 00	▲	7 00	
Miloslavov z.....		4 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Nové Košariská .....	0	3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Rovinka z.....		3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Podunajské Biskupice .....	0	4 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Odb Letisko .....	0	3 <sup>5</sup>			22	
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0	5	7 27	12	7 39	
Spolu ...		<b>108<sup>5</sup></b>	+	37 <sup>5</sup>	= 2 h 26 min	

# Os 4423 ZSSK

Bratislava hl.st. - Bratislava-N. Mesto - Komárno

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0		10 32		<b>10 33</b>	<b>80/54</b>
Odb Letisko .....	0	4			<b>37</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	4	<b>10 41</b>	1	<b>42</b>	
Rovinka z.....		4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>	
Nové Košariská .....	0	2 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Miloslavov z .....		3 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>11 01</b>	2 <sup>5</sup>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	
Malá Paka z.....		3 <sup>5</sup>	07	▲	07	
Veľká Paka z .....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Lehnice.....	0	4 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Michal na Ostrove z.....		4 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Orechová Potôň.....	0	3	23	1	24	
Veľké Blahovo z .....		4	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Dunajská Streda .....	0	4	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Kútники z.....		4	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Dolný Bar z.....		4	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Dolný Štál.....	0	4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Okoč nz.....		7	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Veľký Meder .....	0	4 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1	<b>12 00<sup>5</sup></b>	
Bodza z. ....		5	<b>12 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Zemianska Oľča .....	0	4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Okoličná na Ostrove z .....		4 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Horná Zlatná z.....		4 <sup>5</sup>	21	▲	21	
Zlatná na Ostrove .....	0	3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
Nová Stráž nz.....		6	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Komárno St 4 .....	0	4			36	
<b>Komárno</b> .....	SO	3	<b>12 39</b>			
Spolu ...		<b>110<sup>5</sup></b>	+	15 <sup>5</sup>	= 2 h 06 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 101

# Os 4424 ZSSK

Komárno - Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl.st.

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	S				<b>6 26</b>	<b>80/55</b>
Komárno St 4 .....	0	3 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Komárno závody z.....		1	6 30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Nová Stráž nz.....		4 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Zlatná na Ostrove .....	0	6	42	1	43	
Horná Zlatná z.....		3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Okoličná na Ostrove z .....		4	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Zemianska Olča .....	0	4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Bodza z. ....		4 <sup>5</sup>	7 01	▲	7 01	
Veľký Meder .....	0	5	06	1	07	
Okoč nz.....		5	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Dolný Štál.....	0	7 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Dolný Bar z.....		4 <sup>5</sup>	25	▲	25	
Kútники z.....		4	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Dunajská Streda.....	0	4	33 <sup>5</sup>	8	41 <sup>5</sup>	
Veľké Blahovo z .....		3 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Orechová Potôň.....	0	4	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z.....		3	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Lehnice.....	0	5	59	1	8 00	
Veľká Paka z.....		4 <sup>5</sup>	8 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Malá Paka z.....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Kvetoslavov .....	0	3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Miloslavov z.....		4 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Nové Košariská .....	0	3 <sup>5</sup>	24	1	25	
Podunajské Biskupice .....	0	6 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Odb Letisko .....	0	3 <sup>5</sup>			36	
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0	5	8 41	2	8 43	
Spolu ...		112 <sup>5</sup>	+	22 <sup>5</sup>	= 2 h 15 min	

# Os 4425 ZSSK

Bratislava hl.st. - Bratislava-N. Mesto - Komárno

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0		13 10		<b>13 15</b>	<b>80/54</b>
Odb Letisko .....	0	3 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Podunajské Biskupice .....	0	4	13 22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
Rovinka z.....		4 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Nové Košariská .....	0	3 <sup>5</sup>	32	1	33	
Miloslavov z.....		3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov .....	0	2 <sup>5</sup>	44	1	45	
Malá Paka z.....		3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Veľká Paka z.....		2 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Lehnice.....	0	4	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z.....		5	14 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 02	
Orechová Potôň.....	0	2 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
Veľké Blahovo z .....		4	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Dunajská Streda .....	0	4	14	12	26	
Kútники z.....		4	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Dolný Bar z.....		4	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Dolný Štál.....	0	4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Okoč nz.....		7 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Veľký Meder .....	0	4 <sup>5</sup>	53	1	54	
Bodza z.....		5	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Zemianska Olča .....	0	4 <sup>5</sup>	15 04	1	15 05	
Okoličná na Ostrove z .....		4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Horná Zlatná z.....		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Zlatná na Ostrove .....	0	3	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Nová Stráž nz.....		6	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Komárno závody z.....		4	29	▲	29	
Komárno St 4 .....	0	0 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
<b>Komárno</b> .....	SO	3 <sup>5</sup>	15 33			
<b>Spolu ...</b>		<b>110<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 18 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 101

# Os 4426 ZSSK

Komárno - Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl.st.

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	S				<b>9 26</b>	<b>80/55</b>
Komárno St 4 .....	0	3 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Nová Stráž nz .....		3 <sup>5</sup>	9 33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Zlatná na Ostrove .....	0	6	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Horná Zlatná z .....		3	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Okoličná na Ostrove z .....		4	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Zemianska Olča .....	0	5	53	1	54	
Bodza z. ....		4 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Veľký Meder .....	0	5	10 04	1	10 05	
Okoč nz .....		5	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Dolný Štál .....	0	7 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Dolný Bar z .....		4 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Kútники z .....		4	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Dunajská Streda .....	0	4	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Veľké Blahovo z .....		3 <sup>5</sup>	36	▲	36	
Orechová Potôň.....	0	4 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z .....		2 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Lehnice.....	0	5	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Veľká Paka z .....		4 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Malá Paka z .....		2 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov .....	0	3 <sup>5</sup>	11 02	1	11 03	
Kvetoslavov zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Miloslavov z .....		4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Nové Košariská .....	0	3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Rovinka z .....		3	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Podunajské Biskupice .....	0	4 <sup>5</sup>	23	1	24	
Odb Letisko .....	0	3 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	11 33	1	11 34	
Spolu ...		112 <sup>5</sup>	+	14 <sup>5</sup>	= 2 h 07 min	

**Os 4427 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Bratislava-N. Mesto - Komárno

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0		14 19		<b>14 20</b>	<b>80/54</b>
Odb Letisko .....	0	4			<b>24</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	4	14 28	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Nové Košariská .....	0	6 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Miloslavov z .....		3 <sup>5</sup>	39	▲	<b>39</b>	
Kvetoslavov zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Kvetoslavov .....	0	2 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	2	<b>48<sup>5</sup></b>	
Malá Paka z .....		3 <sup>5</sup>	52	▲	<b>52</b>	
Veľká Paka z .....		2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Lehnice.....	0	4 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Michal na Ostrove z .....		4 <sup>5</sup>	15 05	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Orechová Potôň.....	0	3	08 <sup>5</sup>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Veľké Blahovo z .....		4	13 <sup>5</sup>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
Dunajská Streda .....	0	4	17 <sup>5</sup>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Kútники z .....		4	22 <sup>5</sup>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Dolný Bar z .....		4	27 <sup>5</sup>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Dolný Štál .....	0	4 <sup>5</sup>	33	6	<b>39</b>	
Okoč nz .....		7	46	1	<b>47</b>	
Veľký Meder .....	0	4 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Bodza z. ....		5	57 <sup>5</sup>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Zemianska Olča .....	0	4 <sup>5</sup>	16 03	5	<b>16 08</b>	
Okoličná na Ostrove z .....		4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Horná Zlatná z .....		4	17	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Zlatná na Ostrove .....	0	3	20 <sup>5</sup>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Nová Stráž nz .....		6	27 <sup>5</sup>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Komárno St 4 .....	0	3 <sup>5</sup>			<b>31</b>	
<b>Komárno</b> .....	SO	3	16 34			
Spolu ...		<b>108<sup>5</sup></b>	+	25 <sup>5</sup>	= 2 h 14 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 101



## Os 4428 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	S				<b>13 09</b>	<b>80/55</b>
Komárno St 4 .....	0	3 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Nová Stráž nz .....		4 <sup>5</sup>	13 17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Zlatná na Ostrove .....	0	6	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Horná Zlatná z .....		3	27	▲	27	
Okoličná na Ostrove z .....		4	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Zemianska Olča .....	0	4 <sup>5</sup>	36	1	37	
Bodza z. ....		4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Veľký Meder .....	0	5	47	1	48	
Okoč nz .....		5	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Dolný Štál .....	0	7 <sup>5</sup>	14 01	1	14 02	
Dolný Bar z .....		4 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Kútники z .....		4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Dunajská Streda .....	0	4	15 <sup>5</sup>	2	17 <sup>5</sup>	
Veľké Blahovo z .....		3 <sup>5</sup>	21	▲	21	
Orechová Potôň.....	0	4	25	1	26	
Michal na Ostrove z .....		3	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Lehnice.....	0	5	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
Veľká Paka z .....		4 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Malá Paka z .....		2 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov .....	0	3 <sup>5</sup>	47	1	48	
Kvetoslavov zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Miloslavov z .....		4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Nové Košariská .....	0	3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1	15 00 <sup>5</sup>	
Rovinka z .....		3	15 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Podunajské Biskupice .....	0	5	08 <sup>5</sup>	4	12 <sup>5</sup>	
Odb Letisko .....	0	4			16 <sup>5</sup>	
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	15 21			
Spolu ...		<b>113</b>	+	19	= 2 h 12 min	

## Os 4429 ZSSK §

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0				<b>16 02</b>	<b>80/54</b>
Odb Letisko .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>4</b>	<b>16 10</b>	1	<b>11</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>8</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	2	<b>27<sup>5</sup></b>	
Lehnice.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Dunajská Streda .....	0	<b>7</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Kútniky z.....		<b>4</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Dolný Bar z.....		<b>4</b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 02</b>	
Dolný Štál.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Okoč nz.....		<b>8</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Veľký Meder .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Bodza z. ....		<b>5</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Zemianska Oľča .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Okoličná na Ostrove z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Horná Zlatná z.....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Zlatná na Ostrove .....	0	<b>3</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Nová Stráž nz.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Komárno závody z.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Komárno St 4 .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Komárno</b> .....	SO	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>104</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 58 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 101

§= ak ide v úseku Dunajská Streda - Komárno rušiaci vlak 4445, nesmie ísť vlak 4429

# Os 4430 ZSSK

Komárno - Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl.st.

Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto privesené postrkové HDV

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	S				<b>14 33</b>	<b>80/55</b>
Komárno St 4 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Komárno závody z.....		<b>1</b>	<b>14 37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Nová Stráž nz.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>	
Zlatná na Ostrove .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Horná Zlatná z.....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Okoličná na Ostrove z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Zemianska Olča .....	0	<b>5</b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	5	<b>15 08<sup>5</sup></b>	
Bodza z. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Veľký Meder .....	0	<b>5</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Okoč nz.....		<b>5</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Dolný Štál.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Dolný Bar z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Kútники z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Dunajská Streda.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	6	<b>55</b>	
Veľké Blahovo z .....		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>4</b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	1	<b>16 04<sup>5</sup></b>	
Michal na Ostrove z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Lehnice.....	0	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Veľká Paka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
Malá Paka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Kvetoslavov zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Miloslavov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Nové Košariská .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	4	<b>49<sup>5</sup></b>	
Odb Letisko .....	0	<b>4</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 58</b>	6	<b>17 04</b>	
Spolu ...		<b>115</b>	<b>+</b>	<b>30</b>	<b>= 2 h 25 min</b>	

**Os 4431 ZSSK §**

Bratislava hl.st. - Bratislava-N. Mesto - Komárno

Dunajská Streda - Komárno HDV na službu pohotovú

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0		16 38		<b>16 39</b>	<b>80/54</b>
Odb Letisko .....	0	4			43	
Podunajské Biskupice .....	0	4	16 47	1	48	
Rovinka z.....		4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Nové Košariská .....	0	3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Miloslavov z.....		3	17 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01</b>	
Kvetoslavov zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Kvetoslavov .....	0	2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Malá Paka z.....		3 <sup>5</sup>	13	▲	13	
Veľká Paka z .....		2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Lehnice.....	0	4	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z.....		5	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Orechová Potôň.....	0	2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Veľké Blahovo z .....		4	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Dunajská Streda.....	0	3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	50	
Kútники z.....		4	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Dolný Bar z.....		4	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Dolný Štál.....	0	4 <sup>5</sup>	18 03	1	18 04	
Okoč nz.....		7 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Veľký Meder .....	0	4 <sup>5</sup>	16	1	17	
Bodza z.....		5	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Zemianska Olča .....	0	4	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Okoličná na Ostrove z .....		4 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Horná Zlatná z.....		4	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Zlatná na Ostrove .....	0	3	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Nová Stráž nz.....		6 <sup>5</sup>	47	▲	47	
Komárno St 4 .....		4			51	
<b>Komárno</b> .....	SO	4	18 55			
Spolu ...		<b>110<sup>5</sup></b>	+	25 <sup>5</sup>	= 2 h 16 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 101

§= ak ide rušiaci vlak 4436, nesmie ísť vlak 4431

# Os 4432 ZSSK

Komárno - Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl.st.

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	S				<b>17 31</b>	<b>80/55</b>
Komárno St 4 .....	0	3 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Nová Stráž nz .....		3 <sup>5</sup>	17 38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Zlatná na Ostrove .....	0	6	44 <sup>5</sup>	3	47 <sup>5</sup>	
Horná Zlatná z .....		3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Okoličná na Ostrove z .....		4 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Zemianska Olča .....	0	5	18 01 <sup>5</sup>	1	18 02 <sup>5</sup>	
Bodza z. ....		5	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Veľký Meder .....	0	5	13	5	18	
Okoč nz .....		5	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Dolný Štál.....	0	7 <sup>5</sup>	31	1	32	
Dolný Bar z.....		4 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Kútники z.....		4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Dunajská Streda .....	0	5	47	1	48	
Veľké Blahovo z .....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Orechová Potôň.....	0	4 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z .....		3	19 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 01	
Lehnice.....	0	5	06	1	07	
Veľká Paka z .....		4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Malá Paka z.....		2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Kvetoslavov .....	0	3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	22	1	23	
Miloslavov z.....		4 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Nové Košariská .....	0	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	36	
Rovinka z.....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Podunajské Biskupice .....	0	4 <sup>5</sup>	44	1	45	
Odb Letisko .....	0	4			49	
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0	4	19 53	1	19 54	
Spolu ...		115	+	27	= 2 h 22 min	

# Os 4433 ZSSK

Bratislava hl.st. - Bratislava-N. Mesto - Komárno

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0		17 46		<b>17 47</b>	<b>80/54</b>
Odb Letisko .....	0	4			<b>51</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	4	17 55	1	<b>56</b>	
Rovinka z.....		4 <sup>5</sup>	18 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01</b>	
Nové Košariská .....	0	3	04	1	<b>05</b>	
Miloslavov z.....		3	08	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Kvetoslavov zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Kvetoslavov .....	0	2 <sup>5</sup>	16	1	<b>17</b>	
Malá Paka z.....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Veľká Paka z.....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Lehnice.....	0	4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Michal na Ostrove z.....		5	34	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Orechová Potôň.....	0	2 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Veľké Blahovo z .....		4 <sup>5</sup>	42	▲	<b>42</b>	
Dunajská Streda .....	0	4	46	5	<b>51</b>	
Kútники z.....		4	55	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Dolný Bar z.....		4	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>19 00</b>	
Dolný Štál.....	0	4 <sup>5</sup>	19 04 <sup>5</sup>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Okoč nz.....		7 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Veľký Meder .....	0	4 <sup>5</sup>	18	1	<b>19</b>	
Bodza z.....		5	24	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Zemianska Olča .....	0	4 <sup>5</sup>	29	1	<b>30</b>	
Okoličná na Ostrove z .....		5	35	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Horná Zlatná z.....		4	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Zlatná na Ostrove .....	0	3	43	1	<b>44</b>	
Nová Stráž nz.....		6 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Komárno závody z.....		4	55	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Komárno St 4 .....	0	0 <sup>5</sup>			<b>56</b>	
<b>Komárno</b> .....	SO	4	<b>20 00</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>113</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 2 h 13 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 101

# Os 4434 ZSSK

Komárno - Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl.st.

Komárno - Dunajská Streda privesené postrkové HDV

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	S				<b>19 28</b>	<b>80/55</b>
Komárno St 4 .....	0	3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Nová Stráž nz .....		3 <sup>5</sup>	19 35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Zlatná na Ostrove .....	0	6	41 <sup>5</sup>	3	44 <sup>5</sup>	
Horná Zlatná z .....		3	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Okoličná na Ostrove z .....		4 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Zemianska Olča .....	0	5	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Bodza z .....		4 <sup>5</sup>	20 03	▲	20 03	
Veľký Meder .....	0	5	08	1	09	
Okoč nz .....		5	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Dolný Štál .....	0	7 <sup>5</sup>	22	1	23	
Dolný Bar z .....		4 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	
Kútники z .....		4 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Dunajská Streda .....	0	4 <sup>5</sup>	37	3	40	
Veľké Blahovo z .....		3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Orechová Potôň.....	0	4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z .....		3 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Lehnice.....	0	4 <sup>5</sup>	58	1	59	
Veľká Paka z .....		4 <sup>5</sup>	21 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 04	
Malá Paka z .....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Kvetoslavov .....	0	3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Miloslavov z .....		4 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Nové Košariská .....	0	3 <sup>5</sup>	23	1	24	
Podunajské Biskupice .....	0	6	30	3	33	
Odb Letisko .....	0	4			37	
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0	4	21 41	2	21 43	
Spolu ...		112	+	21	= 2 h 13 min	

**Os 4435 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Bratislava-N. Mesto - Komárno

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0		21 22		<b>21 23</b>	<b>80/54</b>
Odb Letisko .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>4</b>	<b>21 31</b>	1	<b>32</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Miloslavov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
Kvetoslavov zastávka z .....		<b>5</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Malá Paka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Veľká Paka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Lehnice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 03<sup>5</sup></b>	1	<b>22 04<sup>5</sup></b>	
Michal na Ostrove z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Orechová Potôň .....	0	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Veľké Blahovo z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Dunajská Streda .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Kútники z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Dolný Bar z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Dolný Štál .....	0	<b>5</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
Okoč nz .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Veľký Meder .....	0	<b>5</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Bodza z .....		<b>5</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Zemianska Olča .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 04</b>	1	<b>23 05</b>	
Okoličná na Ostrove z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Zlatná na Ostrove .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Nová Stráž nz .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Komárno St 4 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
<b>Komárno</b> .....	SO	<b>3</b>	<b>23 31</b>			
Spolu ...		<b>112<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 08 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Lc 101



# Rušiáci Os 4436 ZSSK

Komárno - Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl.st.

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	S				<b>18 48</b>	<b>80/55</b>
Komárno St 4 .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
Zlatná na Ostrove .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Zemianska Olča .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Veľký Meder .....	0	<b>8</b>	<b>19 17</b>	3	<b>20</b>	
Dolný Štál.....	0	<b>11</b>			<b>31</b>	
Dunajská Streda.....	0	<b>9</b>	<b>40</b>	4	<b>44</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Lehnice.....	0	<b>6</b> +	<b>56<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>20 00</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
Odb Letisko .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20 30</b>	1	<b>20 31</b>	
Spolu ...		<b>91<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	10 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 42 min</b>	

# Os 4440 ZSSK

Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl.st.

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>4 11</b>	<b>80/55</b>
Veľké Blahovo z .....		<b>4</b>	<b>4 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b> <sup>5</sup>	
Orechová Potôň.....	0	<b>4</b>	<b>19</b> <sup>5</sup>	1	<b>20</b> <sup>5</sup>	
Michal na Ostrove z.....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b> <sup>5</sup>	
Lehnice.....	0	<b>5</b>	<b>28</b> <sup>5</sup>	1	<b>29</b> <sup>5</sup>	
Veľká Paka z.....		<b>4</b>	<b>33</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Malá Paka z.....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>36</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>40</b> <sup>5</sup>	1	<b>41</b> <sup>5</sup>	
Kvetoslavov zastávka z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Miloslavov z.....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>48</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>52</b> <sup>5</sup>	1	<b>53</b> <sup>5</sup>	
Rovinka z.....		<b>3</b>	<b>56</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>5 01</b> <sup>5</sup>	1	<b>5 02</b> <sup>5</sup>	
Odb Letisko .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>06</b>	
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0	<b>5</b>	<b>5 11</b>	1	<b>5 12</b>	
Spolu ...		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

## Os 4441 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0				<b>7 41</b>	<b>80/54</b>
Odb Letisko .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>4</b>	<b>7 49</b>	1	<b>50</b>	
Rovinka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Miloslavov z.....		<b>3</b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 03</b>	
Kvetoslavov zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Malá Paka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Veľká Paka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Lehnice.....	0	<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Michal na Ostrove z.....		<b>5</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Veľké Blahovo nz.....		<b>4</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 42</b>			
Spolu ...		<b>51</b>	+	10	= 1 h 01 min	

## Os 4442 ZSSK

Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl.st.

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>4 43</b>	<b>80/55</b>
Veľké Blahovo z .....		<b>4</b>	<b>4 47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Michal na Ostrove z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Lehnice.....	0	<b>5</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	1	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Veľká Paka z.....		<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Malá Paka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Kvetoslavov zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Miloslavov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Nové Košariská .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Odb Letisko .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0	<b>5</b>	<b>5 42</b>	2	<b>5 44</b>	
Spolu ...		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 59 min</b>	

## Os 4443 ZSSK

Bratislava hl.st. - Bratislava-N. Mesto - Dunajská Streda

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0		<b>15 00</b>		<b>15 03</b>	<b>80/54</b>
Odb Letisko .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>4</b>	<b>15 11</b>	1	<b>12</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>8</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Lehnice.....	0	<b>9</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>5</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 47</b>			
Spolu ...		<b>42</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 44 min</b>	

# Rušiaci Os / Os 4444 ZSSK

Komárno - Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl.st.

Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto privesené postrkové HDV

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	S				<b>4 17</b>	<b>80/55</b>
Komárno St 4 .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
Nová Stráž nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Zlatná na Ostrove .....	0	<b>6</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Okoličná na Ostrove z .....		<b>6</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Zemianska Olča .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Bodza z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Veľký Meder .....	0	<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Okoč nz .....		<b>5</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	
Dolný Štál .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Dolný Bar z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Kútники z .....		<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Dunajská Streda .....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	<b>44</b>	
Veľké Blahovo z .....		<b>4</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Orechová Potôň .....	0	<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Michal na Ostrove z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Lehnice .....	0	<b>5</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
Veľká Paka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Malá Paka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Kvetoslavov zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Miloslavov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Nové Košariská .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Odb Letisko .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0	<b>5</b>	<b>6 43</b>	<b>1</b>	<b>6 44</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>110</b>	<b>+</b>	<b>36</b>	<b>= 2 h 26 min</b>	

**Os / Rušiaci Os 4445 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Bratislava-N. Mesto - Komárno

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0		15 34		<b>15 35</b>	<b>80/54</b>
Odb Letisko .....	0	4			<b>39</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	4	<b>15 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Nové Košariská .....	0	7	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Miloslavov z .....		3	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Kvetoslavov zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Kvetoslavov .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	1	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Malá Paka z .....		3 <sup>5</sup>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Veľká Paka z .....		2 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Lehnice .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Michal na Ostrove z .....		5	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Orechová Potôň .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Veľké Blahovo z .....		4	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Dunajská Streda .....	0	4	<b>32</b>	21	<b>53</b>	
Kútники z .....		4	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Dolný Bar z .....		4	<b>17 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 02</b>	
Dolný Štál .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Okoč nz .....		8	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Veľký Meder .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Bodza z .....		5	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Zemianska Olča .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Okoličná na Ostrove z .....		4 <sup>5</sup>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Horná Zlatná z .....		4	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Zlatná na Ostrove .....	0	3	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Nová Stráž nz .....		6 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Komárno závody z .....		3	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Komárno St 4 .....	0	0 <sup>5</sup>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Komárno</b> .....	SO	3 <sup>5</sup>	<b>18 00</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>110<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 25 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 4446 ZSSK

Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl.st.

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>12 10</b>	<b>80/55</b>
Veľké Blahovo z .....		<b>4</b>	<b>12 14</b>	▲	<b>14</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Michal na Ostrove z .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Lehnice.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Veľká Paka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Malá Paka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Kvetoslavov zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Miloslavov z.....		<b>5</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Nové Košariská .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	1	<b>13 02<sup>5</sup></b>	
Odb Letisko .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0	<b>4</b>	<b>13 10</b>	1	<b>13 11</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>52<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

# Os 4447 ZSSK

Bratislava hl.st. - Bratislava-N. Mesto - Dunajská Streda

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0		19 07		<b>19 16</b>	<b>80/54</b>
Odb Letisko .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>4</b>	<b>19 25</b>	1	<b>26</b>	
Rovinka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Miloslavov z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Kvetoslavov zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Malá Paka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Veľká Paka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Lehnice.....	0	<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Michal na Ostrove z.....		<b>5</b>	<b>20 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 05</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Veľké Blahovo z .....		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	<b>5</b>	<b>20 18</b>			
Spolu ...		<b>53<sup>5</sup></b>	+	8 <sup>5</sup>	= 1 h 02 min	



**Os 4449 ZSSK**Bratislava hl.st. - **Bratislava-N. Mesto** - Dunajská Streda

Privesené postrkové HDV

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0		23 09		23 10	80/54
Odb Letisko .....	0	4 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Podunajské Biskupice .....	0	4	23 18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
Nové Košariská .....	0	7	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Miloslavov z.....		3	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Kvetoslavov zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	35	▲	35	
Kvetoslavov .....	0	2 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Malá Paka z.....		3 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Veľká Paka z .....		2 <sup>5</sup>	45	▲	45	
Lehnice.....	0	4	49	1	50	
Michal na Ostrove z.....		5	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Orechová Potôň.....	0	2 <sup>5</sup>	58	1	59	
Veľké Blahovo z .....		4	0 03	0 <sup>5</sup>	0 03 <sup>5</sup>	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	0 08			
Spolu ...		51 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 58 min	

## Os 4461 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>4 28</b>	<b>80/53</b>
Kútniky z .....		<b>4</b>	<b>4 32</b>	▲	<b>32</b>	
Dolný Bar z .....		<b>4</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Dolný Štál .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Okoč nz .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Veľký Meder .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
Bodza z .....		<b>5</b>	<b>5 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Zemianska Olča .....	0	<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Okoličná na Ostrove z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>	
Horná Zlatná z .....		<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Zlatná na Ostrove .....	0	<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Nová Stráž nz .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Komárno závody z .....		<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Komárno St 4 .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Komárno</b> .....	SO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 35</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>60<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 1 h 07 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 101

## Os 4462 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	S				<b>15 38</b>	<b>80/54</b>
Komárno St 4 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Komárno závody z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 42</b>	▲ <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Nová Stráž nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Zlatná na Ostrove .....	0	<b>6</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horná Zlatná z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Okoličná na Ostrove z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02</b>	
Zemianska Olča .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bodza z. ....		<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Veľký Meder .....	0	<b>5</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Okoč nz .....		<b>5</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Dolný Štál.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Dolný Bar z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Kútники z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 48</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>62<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

## Os 4463 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>6 18</b>	<b>80/53</b>
Kútniky z .....		<b>4</b>	<b>6 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Dolný Bar z .....		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Dolný Štál .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Okoč nz .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Veľký Meder .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Bodza z .....		<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Zemianska Olča .....	0	<b>4</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	
Okoličná na Ostrove z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02</b>	
Horná Zlatná z .....		<b>4</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Zlatná na Ostrove .....	0	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Nová Stráž nz .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Komárno závody z .....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Komárno St 4 .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Komárno</b> .....	SO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 27</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>60<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 101

## Nex 43620 EXTRA

Koper SI - Bratislava-N. Mesto - Dunajská Streda

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 1130 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0		<b>18 11</b>		<b>18 30</b>	<b>80/59</b>
Odb Letisko .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>9</b>			<b>55</b>	
Lehnice .....	0	<b>9</b>	<b>19 04</b>	4	<b>19 08</b>	
Orechová Potôň .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	<b>9</b>	<b>19 23</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 53 min</b>	

## Nex 43621 EXTRA

Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto - Koper SI

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 1130 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>22 04</b>	<b>80/61</b>
Orechová Potôň.....	0	<b>9</b>	<b>22 13</b>	4	<b>17</b>	
Lehnice.....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>9</b>	<b>33</b>	4	<b>37</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>10</b>			<b>47</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	
Odb Letisko .....	0	<b>5</b>			<b>23 00</b>	
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0	<b>5</b>	<b>23 05</b>	72	<b>0 17</b>	
Spolu ...		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

## Nex 43622 EXTRA

Koper SI - Bratislava-N. Mesto - Dunajská Streda

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 1130 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0		<b>3 24</b>		<b>3 42</b>	<b>80/59</b>
Odb Letisko .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>10</b>			<b>4 07</b>	
Lehnice.....	0	<b>9</b>	<b>4 16</b>	14	<b>30</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>8</b>	<b>38</b>	15	<b>53</b>	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	<b>9</b>	<b>5 02</b>			
Spolu ...		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>29</b>	<b>= 1 h 20 min</b>	

**Nex 43623 EXTRA****Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto - Koper SI**

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 1130 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>9 55</b>	<b>80/61</b>
Orechová Potôň.....	0	<b>9</b>			<b>10 04</b>	
Lehnice.....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>9</b>			<b>20</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>10</b>			<b>30</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>8</b>	<b>10 38</b>	12	<b>50</b>	
Odb Letisko .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11 01</b>	38	<b>11 39</b>	
Spolu ...		<b>54</b>	+	12	= 1 h 06 min	

**Nex 55790 MTD****Žilina - Bratislava-N. Mesto - Dunajská Streda**

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0		23 57		<b>0 30</b>	<b>80/59</b>
Odb Letisko .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>12</b>			<b>59</b>	
Lehnice.....	0	<b>10</b>			<b>1 09</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>10</b>	<b>1 19</b>	3	<b>22</b>	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	<b>10</b>	<b>1 32</b>			
Spolu ...		<b>59</b>	+	3	= 1 h 02 min	

## Nex 56790 MTD

Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto - Bratislava-Vajnory

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>0 09</b>	<b>80/61</b>
Orechová Potôň.....	0	<b>9</b>			<b>18</b>	
Lehnice.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>9</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Nové Košariská .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0 44</b>	<b>8</b>	<b>52</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>8</b>			<b>1 00</b>	
Odb Letisko .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0	<b>5</b>			<b>1 10</b>	
Spolu ...		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

## Rušiaci Nex 56791 MTD pp

Bratislava-Vajnory - Bratislava-N. Mesto - Dunajská Streda

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0		<b>14 40</b>		<b>14 45</b>	<b>80/59</b>
Odb Letisko .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>6</b>	<b>14 57</b>	<b>23</b>	<b>15 20</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>11</b>			<b>40</b>	
Lehnice.....	0	<b>9</b>			<b>49</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>8</b>	<b>15 57</b>	<b>36</b>	<b>16 33</b>	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	<b>10</b>	<b>16 43</b>			
Spolu ...		<b>59</b>	<b>+</b>	<b>59</b>	<b>= 1 h 58 min</b>	

## Nex 56792 MTD pp

Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto - Bratislava-Vajnory

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>12 00</b>	<b>80/61</b>
Orechová Potôň.....	0	<b>9</b>			<b>09</b>	
Lehnice.....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>9</b>			<b>25</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>11</b>	<b>12 36</b>	6	<b>42</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
Odb Letisko .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0	<b>5</b>	<b>13 00</b>	28	<b>13 28</b>	
Spolu ...		<b>54</b>	+	6	= 1 h 0 min	

## Nex 56793 MTD

Bratislava-Vajnory - Bratislava-N. Mesto - Dunajská Streda

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0				<b>2 22</b>	<b>80/59</b>
Odb Letisko .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>5</b>	<b>2 32</b>	8	<b>40</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>9</b>			<b>49</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>10</b>			<b>59</b>	
Lehnice.....	0	<b>10</b>			<b>3 09</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>9</b>	<b>3 18</b>	8	<b>26</b>	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	<b>10</b>	<b>3 36</b>			
Spolu ...		<b>58</b>	+	16	= 1 h 14 min	



## Nex 56794 MTD

Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto - Bratislava-Vajnory

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 1600 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>3 38</b>	<b>80/61</b>
Orechová Potôň.....	0	<b>9</b>			<b>47</b>	
Lehnice.....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>10</b>	<b>4 04</b>	5	<b>4 09</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Odb Letisko .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 36</b>	12	<b>4 48</b>	
Spolu ...		<b>53</b>	<b>+</b>	5	= 58 min	

## Nex 56795 MTD

Bratislava-Vajnory - Bratislava-N. Mesto - Dunajská Streda

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 1600 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0		<b>16 04</b>		<b>16 28</b>	<b>80/59</b>
Odb Letisko .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>5</b>	<b>16 38</b>	24	<b>17 02</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>9</b>	<b>17 11</b>	15	<b>26</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>12</b>			<b>38</b>	
Lehnice.....	0	<b>9</b>			<b>47</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	<b>9</b>	<b>18 03</b>			
Spolu ...		<b>56</b>	<b>+</b>	39	= 1 h 35 min	

## Nex 56796 MTD

Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto - Bratislava-Vajnory

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>22 26</b>	<b>80/61</b>
Orechová Potôň.....	0	<b>9</b>			<b>35</b>	
Lehnice.....	0	<b>7</b>	<b>22 42</b>	6	<b>48</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>10</b>			<b>58</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>10</b>			<b>23 08</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>8</b>	<b>23 16</b>	5	<b>21</b>	
Odb Letisko .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0	<b>5</b>			<b>23 31</b>	
Spolu ...		<b>54</b>	+	11	= 1 h 05 min	

## Nex 56797 MTD

Bratislava-Vajnory - Bratislava-N. Mesto - Dunajská Streda

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0				<b>9 03</b>	<b>80/59</b>
Odb Letisko .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>10</b>			<b>29</b>	
Lehnice.....	0	<b>9</b>			<b>38</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	<b>8</b>	<b>9 53</b>			
Spolu ...		<b>50</b>	+	0	= 50 min	

## Nex 56798 MTD pp

Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto - Bratislava-Vajnory

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>23 10</b>	<b>80/61</b>
Orechová Potôň.....	0	<b>9</b>			<b>19</b>	
Lehnice.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>23 35</b>	17	<b>52</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>0 03<sup>5</sup></b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Odb Letisko .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0	<b>5</b>	<b>0 20</b>	4	<b>0 24</b>	
Spolu ...		<b>53</b>	<b>+</b>	17	= 1 h 10 min	

## Nex 56799 MTD pp

Bratislava-Vajnory - Bratislava-N. Mesto - Dunajská Streda

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0		<b>1 00</b>		<b>1 13</b>	<b>80/59</b>
Odb Letisko .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>7</b>	<b>1 30</b>	20	<b>50</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>11</b>			<b>2 01</b>	
Lehnice.....	0	<b>9</b>	<b>2 10</b>	3	<b>13</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	<b>9</b>	<b>2 30</b>			
Spolu ...		<b>54</b>	<b>+</b>	23	= 1 h 17 min	

## Pn 57044 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Neded</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>					<b>9 25</b>	<b>60/47</b>	
Žihárec .....	<input checked="" type="checkbox"/>		<b>13</b>			<b>38</b>		
Šafa ○ .....	<input type="checkbox"/>		<b>12</b>	<b>9 50</b>				
Spolu ...			<b>25</b>	<b>+</b>	0	= 25 min		

= ohlasovacia povinnosť zrušená

## Pn 57045 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 450 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šaľa <input type="radio"/>	0					<b>8 00</b>	<b>60/49</b>	
Žihárec <input checked="" type="checkbox"/>			<b>13</b>			<b>13</b>		
Neded <input checked="" type="checkbox"/>			<b>12</b>	<b>8 25</b>				
Spolu ...			<b>25</b>	+	0	= 25 min		

= ohlasovacia povinnosť zrušená

## Nex 57591 MTD

Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto - Žilina

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> <input type="radio"/>	0				<b>3 15</b>	<b>80/61</b>
Orechová Potôň <input type="radio"/>	0	<b>10</b>			<b>25</b>	
Lehnice <input type="radio"/>	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
Kvetoslavov <input type="radio"/>	0	<b>9</b>			<b>41</b>	
Nové Košariská <input type="radio"/>	0	<b>10</b>	<b>3 51</b>	9	<b>4 00</b>	
Podunajské Biskupice <input type="radio"/>	0	<b>9</b>			<b>09</b>	
Odb Letisko <input type="radio"/>	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> <input type="radio"/>	0	<b>5</b>	<b>4 19</b>	20	<b>4 39</b>	
Spolu ...		<b>55</b>	+	9	= 1 h 04 min	

**Pn 58070 pp****Komárno - Bratislava-N. Mesto** - Bratislava hl.st.

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	<b>S</b>				<b>13 30</b>	<b>80/55</b>
Komárno St 4 .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
Zlatná na Ostrove .....	0	<b>11</b>			<b>46</b>	
Zemianska Olča .....	0	<b>10</b>			<b>56</b>	
Veľký Meder .....	0	<b>10</b>			<b>14 06</b>	
Dolný Štál .....	0	<b>14</b>	<b>14 20</b>	21	<b>41</b>	
Dunajská Streda .....	0	<b>14</b>	<b>55</b>	75	<b>16 10</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>11</b>	<b>16 21</b>	24	<b>45</b>	
Lehnice.....	0	<b>12</b>			<b>57</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>11</b>	<b>17 08</b>	4	<b>17 12</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>13</b>			<b>25</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
Odb Letisko .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0	<b>5</b>	<b>17 43</b>	24	<b>18 07</b>	
Spolu ...		<b>129</b>	<b>+</b>	124	<b>= 4 h 13 min</b>	

**Pn 58071 pp**Bratislava hl.st. - **Bratislava-N. Mesto** - Komárno

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0		17 42		<b>18 02</b>	<b>80/54</b>
Odb Letisko .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>12</b>			<b>32</b>	
Lehnice.....	0	<b>10</b>			<b>42</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>8</b>	<b>18 50</b>	7	<b>57</b>	
Dunajská Streda .....	0	<b>10</b>			<b>19 07</b>	
Dolný Štál .....	0	<b>14</b>	<b>19 21</b>	17	<b>38</b>	
Veľký Meder .....	0	<b>17</b>	<b>55</b>	14	<b>20 09</b>	
Zemianska Oľča .....	0	<b>10</b>			<b>19</b>	
Zlatná na Ostrove .....	0	<b>10</b>			<b>29</b>	
Komárno St 4 .....	0	<b>12</b>			<b>41</b>	
<b>Komárno</b> .....	S	<b>6</b>	<b>20 47</b>			
Spolu ...		<b>127</b>	+	38	= 2 h 45 min	

**Nex 58894 pp**Sládkovičovo - **Bratislava-N. Mesto** - Dunajská Streda

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0		21 50		<b>22 07</b>	<b>80/59</b>
Odb Letisko .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>11</b>			<b>36</b>	
Lehnice.....	0	<b>9</b>			<b>45</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	<b>8</b>	<b>23 01</b>			
Spolu ...		<b>54</b>	+	0	= 54 min	

**Nex 58895 pp****Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto - Sládkovičovo**

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>1 54</b>	<b>80/61</b>
Orechová Potôň.....	0	<b>10</b>			<b>2 04</b>	
Lehnice.....	0	<b>8</b>			<b>12</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>10</b>			<b>22</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>10</b>			<b>32</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	
Odb Letisko .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0	<b>6</b>			<b>2 50</b>	
Spolu ...		<b>56</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 56 min</b>	

**Pn 68860 pp****Komárno - Bratislava-N. Mesto - Bratislava východ vchod. sk.**

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Komárno - Dunajská Streda platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	<b>S</b>				<b>20 51</b>	<b>80/54</b>
Komárno St 4 .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
Zlatná na Ostrove .....	0	<b>14</b>			<b>21 10</b>	
Zemianska Olča .....	0	<b>13</b>			<b>23</b>	
Veľký Meder .....	0	<b>11</b>			<b>34</b>	
Dolný Štál.....	0	<b>15</b>			<b>49</b>	
Dunajská Streda .....	0	<b>14</b>	<b>22 03</b>	<b>188</b>	<b>1 11</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>10</b>			<b>21</b>	
Lehnice.....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>10</b>			<b>39</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>11</b>			<b>50</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
Odb Letisko .....	0	<b>5</b>			<b>2 03</b>	
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0	<b>5</b>	<b>2 08</b>	<b>1</b>	<b>2 09</b>	
Spolu ...		<b>129</b>	<b>+</b>	<b>188</b>	<b>= 5 h 17 min</b>	

**Pn 68861 pp**Bratislava východ odch. sk. Juh - **Bratislava-N. Mesto - Komárno**

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Bratislava-N. Mesto - Dunajská Streda platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

Dunajská Streda - Komárno platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0		21 13		21 43	80/59
Odb Letisko .....	0	6			49	
Podunajské Biskupice .....	0	5			54	
Nové Košariská .....	0	7			22 01	
Kvetoslavov .....	0	11			12	
Lehnice.....	0	10	22 22	3	25	
Orechová Potôň.....	0	8	33	3	36	
Dunajská Streda .....	0	10	46	193	1 59	
Dolný Štál .....	0	16			2 15	
Veľký Meder .....	0	15			30	
Zemianska Olča .....	0	10			40	
Zlatná na Ostrove .....	0	10			50	
Komárno St 4 .....	0	13			3 03	
<b>Komárno</b> .....	S	6	3 09			
Spolu ...		127	+	199	= 5 h 26 min	

**Rv 77940 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	S				6 01	80/54
Komárno St 4 .....	0	3			04	
Zlatná na Ostrove .....	0	10			14	
Zemianska Olča .....	0	9			23	
Veľký Meder .....	0	8	6 31	15	46	
Dolný Štál.....	0	12			58	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	10	7 08			
Spolu ...		52	+	15	= 1 h 07 min	



**Rv 77941 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>9 20</b>	<b>80/53</b>
Dolný Štál .....	0	<b>10</b>			<b>30</b>	
Veľký Meder .....	0	<b>11</b>			<b>41</b>	
Zemianska Olča .....	0	<b>9</b>	<b>9 50</b>	6	<b>56</b>	
Zlatná na Ostrove .....	0	<b>9</b>			<b>10 05</b>	
Komárno St 4 .....	0	<b>9</b>			<b>14</b>	
<b>Komárno</b> .....	SO	<b>5</b>	<b>10 19</b>			
Spolu ...		<b>53</b>	+	6	= 59 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 101

**Rv 77942 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dunajská Streda</b> .....	0				<b>4 00</b>	<b>80/55</b>
Orechová Potôň.....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
Lehnice.....	0	<b>6</b>	<b>4 12</b>	6	<b>18</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>9</b>			<b>35</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
Odb Letisko .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 49</b>			
Spolu ...		<b>43</b>	+	6	= 49 min	

**Rv 77943 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0				<b>17 20</b>	<b>80/54</b>
Odb Letisko .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>4</b>	<b>17 28</b>	11	<b>39</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
Lehnice.....	0	<b>7</b>			<b>18 00</b>	
Orechová Potôň.....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
<b>Dunajská Streda</b> .....	0	<b>7</b>	<b>18 13</b>			
Spolu ...		<b>42</b>	+	11	= 53 min	

**Rv 77948 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Neded</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>					<b>10 50</b>	<b>60/47</b>	
Žihárec .....	<input checked="" type="checkbox"/>		<b>12</b>			<b>11 02</b>		
Šaľa $\emptyset$ .....	$\emptyset$		<b>12</b>	<b>11 14</b>				
Spolu ...			<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>		

 = ohlasovacia povinnosť zrušená**Rv 77949 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Šaľa $\emptyset$ .....	$\emptyset$					<b>10 06</b>	<b>60/49</b>	
Žihárec .....	<input checked="" type="checkbox"/>		<b>12</b>			<b>18</b>		
<b>Neded</b> .....	<input checked="" type="checkbox"/>		<b>12</b>	<b>10 30</b>				
Spolu ...			<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>		

 = ohlasovacia povinnosť zrušená**Mn 87740 ZSCS**

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	<b>S</b>				<b>10 36</b>	<b>60/27</b>
Komárno St 4 .....	$\emptyset$	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Zlatná na Ostrove .....	$\emptyset$	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
Zemianska Olča .....	$\emptyset$	<b>15</b>			<b>11 10</b>	
<b>Veľký Meder</b> .....	$\emptyset$	<b>15</b>	<b>11 25</b>			
Spolu ...		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 49 min</b>	

## Mn 87741 ZSCS

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veľký Meder</b> .....	0				<b>11 45</b>	<b>60/27</b>
Zemianska Oľča .....	0	<b>14</b>	<b>11 59</b>	29	<b>12 28</b>	
Zlatná na Ostrove .....	0	<b>15</b>			<b>43</b>	
Komárno St 4 .....	0	<b>15</b>			<b>58</b>	
<b>Komárno</b> .....	S	<b>6</b>	<b>13 04</b>			
Spolu ...		<b>50</b>	<b>+</b>	29	<b>= 1 h 19 min</b>	

## Mn 88800 ZSCS

Nové Košariská - Podunajské Biskupice pp

**Nové Košariská - Bratislava-N. Mesto** - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Košariská</b> .....	0				<b>13 50</b>	<b>60/31</b>
Podunajské Biskupice .....	0	<b>10</b>	<b>14 00</b>	32	<b>14 32</b>	
Odb Letisko .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0	<b>6</b>			<b>14 44</b>	
Spolu ...		<b>22</b>	<b>+</b>	32	<b>= 54 min</b>	

## Mn 88801 ZSCS

Podunajské Biskupice - Nové Košariská pp

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Bratislava-N. Mesto - Nové Košariská**

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0				<b>9 45</b>	<b>60/29</b>
Odb Letisko .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>6</b>	<b>9 57</b>	151	<b>12 28</b>	
<b>Nové Košariská</b> .....	0	<b>11</b>	<b>12 39</b>			
Spolu ...		<b>23</b>	<b>+</b>	151	<b>= 2 h 54 min</b>	

**Mn 88802 ZSCS**

Dolný Štál - Dunajská Streda pp

Dolný Štál - Bratislava-N. Mesto - BA predmestie

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dolný Štál</b> .....	0				<b>11 50</b>	<b>60/31</b>
Dunajská Streda .....	0	<b>16</b>	<b>12 06</b>	90	<b>13 36</b>	
Orechová Potôň .....	0	<b>12</b>	<b>13 48</b>	26	<b>14 14</b>	
Lehnice .....	0	<b>11</b>	<b>14 25</b>	37	<b>15 02</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>12</b>	<b>15 14</b>	15	<b>29</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>13</b>	<b>42</b>	10	<b>52</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>11</b>	<b>16 03</b>	11	<b>16 14</b>	
Odb Letisko .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0	<b>6</b>			<b>16 26</b>	
Spolu ...		<b>87</b>	+	189	= 4 h 36 min	

**Mn 88803 ZSCS**

Dunajská Streda - Dolný Štál pp

BA predmestie - Bratislava-N. Mesto - Dolný Štál

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-Nové Mesto</b> .....	0				<b>7 05</b>	<b>60/29</b>
Odb Letisko .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
Podunajské Biskupice .....	0	<b>6</b>	<b>7 17</b>	3	<b>20</b>	
Nové Košariská .....	0	<b>11</b>			<b>31</b>	
Kvetoslavov .....	0	<b>12</b>			<b>43</b>	
Lehnice .....	0	<b>11</b>	<b>54</b>	6	<b>8 00</b>	
Orechová Potôň .....	0	<b>11</b>	<b>8 11</b>	32	<b>43</b>	
Dunajská Streda .....	0	<b>12</b>	<b>55</b>	61	<b>9 56</b>	
<b>Dolný Štál</b> .....	0	<b>19</b>	<b>10 15</b>			
Spolu ...		<b>88</b>	+	102	= 3 h 10 min	

## Vleč 88890 ZSCS

Podunajské Biskupice - Odb Letisko - Vlečka Letisko

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Podunajské Biskupice.....	0				10 17	50/21
Odb Letisko.....	0	7			10 24	

## Vleč 88891 ZSCS

Vlečka Letisko - Odb Letisko - Podunajské Biskupice

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Odb Letisko.....	0				11 13	50/20
Podunajské Biskupice.....	0	7	11 20			

## Vleč 88892 ZSCS

Podunajské Biskupice - Odb Letisko - Vlečka Letisko

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Podunajské Biskupice.....	0				12 37	50/21
Odb Letisko.....	0	7			12 44	

## Vleč 88893 ZSCS

Vlečka Letisko - Odb Letisko - Podunajské Biskupice

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Odb Letisko.....	0				13 46	50/20
Podunajské Biskupice.....	0	7	13 53			



## Príloha 1 k ZCP 124

## Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú úvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
4420	ide v ✂ do 2.III.
4421	ide do 3.III.
4422	ide v ✂ do 2.III.
4423	ide do 3.III.
4424	ide do 3.III.
4425	ide denne do 3.III., nejde 24.XII.-8.I.
4426	ide denne do 3.III., nejde 24.XII.-8.I.
4427	ide v ✂ do 2.III.
4428	ide v ✂ do 2.III.
4429	ide v ✂ do 2.III.
4430	ide do 3.III.
4431	ide v ✂ do 2.III.
4432	ide denne do 3.III., nejde 24.XII.-8.I.
4433	ide do 3.III.
4434	ide do 3.III.
4435	ide denne do 3.III., nejde 24.XII.-7.I.
4436	ide v ⑦ do 3.III., nejde 25.XII., 1.I.
4440	ide do 3.III.
4441	ide v ✂ a ⑥ do 3.III.
4442	ide v ✂ do 2.III.
4443	ide v ✂ do 2.III.
4444	Komárno - Dunajská Streda: ide v ⑥ a † do 3.III. Dunajská Streda - Bratislava-N. Mesto: ide do 3.III. Bratislava-N. Mesto - Bratislava hl.st.: ide v ⑥ a † do 3.III.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
4445	Bratislava hl.st. - Dunajská Streda: ide do 3.III. Dunajská Streda - Komárno: ide v ⑥ a † do 3.III.
4446	ide do 3.III.
4447	ide do 3.III.
4449	ide do 3.III.
4461	ide do 3.III.
4462	ide v ✕ do 2.III.
4463	ide v ✕ do 2.III., nejde 24.XII.-8.I.
55790	ide ①, ②, ③
56794	ide ⑥
56795	ide ④
56796	ide ②
56797	ide ⑤
57591	ide ①/②, ②/③, ⑦/①
87740	Ide: ①, ③, ⑤ okr S
87741	Ide: ①, ③, ⑤ okr S
88800	Podunajské Biskupice - BA predmestie: Nejde: ⑥, ⑦ a 26.XII., 9.IV. BA predmestie - Bratislava východ vchod. sk.: Nejde: ⑦ a 26.XII., 9.IV.
88801	Bratislava východ odch. sk. Juh - BA predmestie: Nejde: ⑦ a 26.XII., 9.IV. BA predmestie - Podunajské Biskupice: Nejde: ⑥, ⑦ a 26.XII., 9.IV.
88802	Dunajská Streda - BA predmestie: Ide: ①, ③, ⑤ okr 26.XII., 2.I., 9.IV.
88803	BA predmestie - Dunajská Streda: Ide: ①, ③, ⑤ okr 26.XII., 2.I., 9.IV.
88890	Nejde: ⑥, ⑦ a 26.XII., 9.IV.
88891	Nejde: ⑥, ⑦ a 26.XII., 9.IV.
88892	Ide: ②, ④
88893	Ide: ②, ④