



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

**ZOSITOVÝ  
CESTOVNÝ PORIADOK  
122**

pre trate:

**Horná Štubňa – Prievidza (122A)**

**Chrenovecká spojka (122B)**

**Nitrianske Pravno - Nové Zámky (122C)**

**Jelšovce - Zbehy (122D)**

**PLATÍ OD 11. DECEMBRA 2011**

Schválené riaditeľom Odboru obchodu GR ŽSR dňa 19.10.2011  
(č. 19798/2011 - O 450)

**Len pre služobnú potrebu**

**ZMENY**

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

## OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek .....	4
2	Zoznam vlakov .....	11
5	Ustanovenia miestneho významu .....	13
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV.....	14
7	Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla....	16
	Tabelárne cestovné poriadky.....	20
	Príloha 1 k ZCP 122 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov	

**T a b u ĺ k a 1**

**VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK**

**1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku**

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
<b>Ex</b>	Expresný vlak	<b>Nex</b>	Expresný nákladný vlak
<b>R</b>	Rýchlik	<b>Pn</b>	Priebežný nákladný vlak
<b>Os</b>	Osobný vlak	<b>Mn</b>	Manipulačný nákladný vlak
<b>Sv</b>	Súpravový vlak	<b>Vleč</b>	Vlečkový vlak
		<b>Rv</b>	Rušňový vlak
		<b>Služ</b>	Služobný vlak

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach zo zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečenstvo nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

## Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 25.III. do 28.X.2012)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 25.III. a od 28.X.2012)
- ①** = pondelok
  - ②** = utorok
  - ③** = streda
  - ④** = štvrtok
  - ⑤** = piatok
  - ⑥** = sobota
  - ⑦** = nedel'a
  - ✉** = pracovné dni (spravidla **① - ⑤**)
  - †** = nedel'a a štátom uznané sviatky
  - S** = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:

24., 25., 26.XII.2011;

1., 6.I., 6., 9.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2012

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Zoznam dopravcov a ich skratky sú uvedené v prílohe č. 13 predpisu SR 1012.

- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
- C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
  - = prepojené spojky centrálneho ovládania dverí a osvetlenia
- E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
  - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
  - = prepojené spojky centrálneho ovládania dverí a osvetlenia

**Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:**

Dopravne, stanovišťia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min				
1	2	3	5	6	7	8

**Zjednodušená hlavička tabelárneho cestovného poriadku:**

(párna strana)

Dopravne, stanovišťia a zastávky	Pn ....			Pn ....			Pn ....		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn ....			Pn ....			Pn ....			
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	r / %
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

**Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:**

Dopravne, stanovišťia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min					
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

**Hlavička tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:**

Dopravne, stanovišťia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min					
1	2	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stĺpcach tabelárneho cestovného poriadku

**Stípec 1** "Dopravne, stanovišťa a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správnemu smeru

**Vyh** = výhybňa

**Hr** = hradlo

**AH** = automatické hradlo

**HI** = hlásnica

**Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

**odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)

**n** = nákladisko

**nz** = nákladisko a zastávka

**z** = zastávka

**l** = dvojkoľajná trať

**○** = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

## Stípec 2 "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návestidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stĺpci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návestidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ☒ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- ③ = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ✗ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajnou výhybkou návest "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⓧ = stanica (výhybňa) s rýchlosťou návestnou sústavou svetelných návestidiel
- ❶ = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návestidlami bez rýchlosnej návestnej sústavy svetelných návestidiel
- ❷ = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návestidlami čl.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- ❸ = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návestidlami (odchodové návestidlá bez predzvestí) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- ❹ = stanica (výhybňa) bez odchodových návestidiel
- ❺ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návestou hlavného návestidla zakázaná
- ❻ = v stanici sú svetelné návestidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návestidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návestidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

**Stípec 3** "jazdný čas"

**Stípec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◆ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- ✗ = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

**Stípec 6** "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

**Stípec 7** "odchod"

- ↓ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

**Stípec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpco 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

**Stĺpec 2a** " koľaj číslo ":

Číslce v stĺpco 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniach neobsadených výpravcom.

**Stĺpec 10** " stihne vlak číslo ":

V tomto stĺpco sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dosťihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

**3. Ostatné skratky a značky**

**Tabuľka 2**  
**Zoznam vlakov**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
720	20	5043	55	5121	72	5612	94
721	21	5044	55	5123	72	5614	95
722	22			5130	73	5616	95
723	23	5046	56	5132	73	5617	96
725	24	5049	56	5133	73	5618	96
1520	25	5051	57	5134	74		
				5135	74	5620	97
5000	26	5060	58	5136	74	5621	97
5001	28	5061	59	5137	75	5622	98
5002	30	5062	60			5623	98
5003	32	5063	61	5408	75	5624	99
5004	34	5065	62	5500	75	5625	99
5005	36			5501	76	5700	99
5006	38	5070	63	5503	77	5701	100
5007	40	5071	63			5702	100
5008	42			5510	77	5703	100
		5073	64	5515	78	5710	101
5010	44					5712	101
5011	45	5080	65	5520	78	5713	101
5012	46	5081	66	5526	79	5714	102
5013	47	5101	67	5527	80	5715	102
5015	48	5102	67	5529	81	5716	102
				5530	82	5717	103
5020	49	5104	67	5532	83	5718	103
5021	49	5105	68	5534	84	5719	103
5022	50	5106	68	5535	85		
5023	50	5107	68	5537	86	5721	104
5027	51			5538	87	5722	104
5029	51	5109	69	5539	88	5723	104
5030	52	5111	69	5541	89	5724	105
5031	52	5112	69	5548	90	5770	105
5032	53	5115	70	5549	91	5790	105
5035	53	5116	70	5601	91	5791	106
5037	54	5117	71	5602	92	5802	106
5038	54	5118	71	5604	92	5807	106
		5119	72	5605	93	7523	107
				5607	93	7528	107
				5608	94	7556	108

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41620	109	63720	121	74850	133	83502	140
41621	109					83700	140
46976	110	63728	121	74904	133	83710	141
46977	110			75961	133		
48731	111	63820	122			85301	141
51740	111						
51790	111	65831	122	78710	134	87311	141
				78711	134		
53060	112	66800	123			88720	142
				78761	134	88721	142
		67321	123				
53802	113	67323	123	78763	135		
		67329	124	78764	135	88724	142
55000	113					88725	143
55811	114	68321	124	78770	135	88730	143
57010	114			78771	135	88731	144
57011	114	68530	124	78772	135	88740	144
57023	115			78773	136	88741	144
57024	116	68601	125	78774	136		
				78775	136		
57091	117	68720	125	78776	136		
		68721	126	78777	137	88750	145
57121	117			78778	137	88751	145
57191	118	68728	127	78779	137		
57371	118	68729	128			88790	145
				78960	138	88791	145
58026	118	68731	130	78961	139		
58027	119			78962	139		
58271	119	68738	131	78966	140		
		68739	132	78967	140		
58740	119						
58741	120						
59070	120						
59071	121						

**T a b u į k a 5**

**Ustanovenia miestneho významu**

**Trať: Nitrianske Pravno - Nové Zámky**

V úseku Nitrianske Pravno – Prievidza trať so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v ŽST Prievidza.

## T a b u į k a 6

**Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV****A . Prehľad normatívov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:**

Úsek	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu					
	240 263,363	720 721	735,736 742	751 753	770 771,773	Poznámky
Horná Štubňa – - Handlová		S 1000 T 1050	S 1350 T 1400	S 1400 T 1500	S 1750 T 1900	
Handlová – - Prievidza <sup>1)</sup>		S 1600 T 1700	S 1600 T 1700	S 1750 T 1900	S 1750 T 1900	<sup>1)</sup> platí aj do Prievidze nákl. st. cez Chrenoveckú spojku
Prievidza <sup>2)</sup> – - Horná Štubňa		S 350 T 380	S 500 T 530	S 500 T 530	S 500 T 550	<sup>2)</sup> platí aj z Prievidze nákl. st. cez Chrenoveckú spojku
Nitrianske Pravno - - Prievidza		S 900 T 1000				
Prievidza - Hl – - Bošany		S 1500 T 1550	S 1500 T 1550	S 1750 T 1900	S 1750 T 1900	
Bošany – Šurany		S 1100 T 1150	S 1500 T 1550	S 1500 T 1550	S 1650 T 1750	
Šurany – - Nové Zámky	S 2000 T 2200	S 1500 T 1550	S 1500 T 1550	S 1500 T 1550	S 1650 T 1750	
Nové Zámky – - Šurany	S 2000 T 2200	S 1500 T 1550	S 1500 T 1550	S 1500 T 1550	S 1600 T 1700	
Šurany – - Veľké Bielice		S 1100§ T 1150§	S 1500* T 1550*	S 1500* T 1550*	S 1600 T 1700	pri rozjazde v úseku Hr Mlynárce z - Lužianky * = S 1350, T 1400 t § = S 900, T 950 t
Veľké Bielice – - Bystričany		S 700 T 750	S 1100 T 1120	S 1100◆ T 1150◆	S 1400 T 1500	◆ = pri rozjazde HDV 753 od vch.náv.ŽST V. Uherce T 1100, S 1050
Bystričany – - Prievidza		S 900 T 950	S 1350 T 1400	S 1400 T 1500	S 1600 T 1700	
Prievidza – - Nitrianske Pravno		S 450 T 500				
Jelšovce - Zbehy		S 1500 T 1550	S 1500 T 1550	S 1500 T 1600	S 1650 T 1750	
Zbehy - Jelšovce		S 1500 T 1550	S 1500 T 1550	S 1500 T 1600	S 1650 T 1750	

## T a b u ĥ k a 6 – pokračovanie

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návestou a pod.) na menej ako:
  - 40 km/h pri elektrických rušňoch;
  - 30 km/h pri motorových rušňoch.

Vo výšie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozbeh uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť prislúcha výhradne rušňovodičovi.

Pri doprave nákladných vlakov viac ako jedným činným elektrickým HDV je celková hmotnosť vlaku s ohľadom na súčasný stav pevných trakčných zariadení na tratiach ŽSR s napäťom 25kV, 50Hz v párnom i nepárnom smere maximálne T 2600, S 2400 ton.

### B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:

Žiadne nie sú zavedené.

### C. Postrková služba:

Pozri tabuľku 7 Tabuľiek traťových pomerov.

Ak je dopravná hmotnosť vlaku menšia alebo rovná normatívu hmotnosti použitého hnacieho vozidla, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho cestovného poriadku.

T a b u ľ k a 7

## Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky 7 ZCP považujte za vlaky pravidelne zastavujúce.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravniciach; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosť cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpco 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdiace percentá uvedené v stĺpco 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravid- elný jazdný čas	r / %								
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Trat': Horná Štubňa – Prievidza</b>											
Horná Štubňa Sklené pri Handlovej	P 0	13,5	30/26	10	40/36	8,5	50/51	7,5	60/71		
Handlová	P S	25,5		19		15		12,5			
Chrenovec	B	22		16,5		14		–			
Prievidza St 3		16,5		12,5		10,5		–			
Prievidza	B	2		1,5		1,5		–			
<b>Trat': Prievidza – Horná Štubňa</b>											
Prievidza	S	2	30/26	1,5	40/26	1,5	50/34				
Prievidza St 3											
Chrenovec	B	16,5		12,5		10,5					
Handlová	P S	21,5		16,5		16					
Sklené pri Handlovej	0	25		19		15		12,5			
Horná Štubňa	P	13,5		10		8,5		7,5			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Trat': Chrenovecká spojka</b>											
Prievidza St. 3			30/14								
Prievidza nákl. st.	0	1,5									
Prievidza nákl. st.	0	1,5	30/14								
Prievidza St. 3											

**T a b u ľ k a 7 - pokračovanie**

Dopravne a stanovišťia	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravid- elný jazdný čas	r / %								
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Trat': Nitrianske Pravno – Nové Zámky</b>											
Nitrianske Pravno											
Prievidza Š	S	22,5	30/21	17	40/29	14,5	50/43	13,5	60/63		
Prievidza nákl. st.	Ø	2	30/16	1,5	40/19	1,5	50/24	1,5	60/32	1,5	80/60
Nováky	B	16		12		10		8		6,5	
Zemianske Kostoľany	P	8,5		6,5		5,5		5		4,5	
Bystričany	B	8		6		5		4		3,5	
Výh Oslany z	B	6		4,5		4		3,5		3	
Veľké Uherce	B	7		5,5		4,5		4		3,5	
Veľké Bielice	B	12		9		7,5		6		5	
Žabokreky nad Nitrou	B	8		6		5		4		3,5	
Chynorany	B	4,5		3,5		3		2,5		2,5	
Bošany	B	6		4,5		4		3,5		3,5	
Topoľčany	B	14		10,5		9		8		7	
Ludanice	B	15,5		11,5		9,5		8,5		7	
Koniarovce	B	18		13,5		11		9,5		7,5	
Jelšovce	B	12		9		7,5		6,5		5,5	
Lužianky	Ø	9		6,5		5,5		5		4,5	
Nitra	B	15		11,5		9,5		8,5		7	
Ivanka pri Nitre	S	14		10,5		9		8		7	
Komjatice	S	23		17,5		14		11,5		9	
Šurany	Ø	15,5		11,5		9,5		8		6	
Výh Bánov z	Ø	9		7		5,5		5		4	
Nové Zámky	Ø S	12,5		9,5		8		7		6	
<b>Trat': Jelšovce – Zbehy</b>											
Jelšovce	B	9	30/11	7	40/14	6	50/19	5,5	60/27	5	80/53
Zbehy	B										

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Dopravne a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravid- elný jazdny čas	r / %								
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Trat': Nové Zámky – Nitrianske Pravno</b>											
Nové Zámky	0 S	30/16		40/16		50/21		60/29		80/55	
Výh Bánov z	0	12,5		9,5		8		7		6,5	
Šurany	0	9		7		5,5		4,5		3,5	
Komjatice	S	15,5		12		9,5		8		6	
Ivanka pri Nitre	B	23		17		14		11,5		9	
Nitra	S	14		10,5		9		7,5		6,5	
Lužianky	0	15		11,5		9,5		8,5		7,5	
Jelšovce	B	9		7		5,5		5		4,5	
Koniarovce	B	12		9		7,5		6,5		5,5	
Ludanice	B	18		13,5		11		9		7,5	
Topoľčany	B	15,5		11,5		9,5		8		7	
Bošany	B	14		10,5		9		8		7	
Chynorany	B	6		4,5		4		4		4	
Žabokreky nad Nitrou	B	4,5		3,5		3		2,5		2,5	
Veľké Bielice	B	7,5		5,5		5		4		4	
Veľké Uherce	B	12,5		9		7,5		7		6	
Výh Oslany z	B	7		5,5		4,5		4		3,5	
Bystričany	B	6		4,5		3,5		3		3	
Zemianske Kostoľany	P	7,5		6		4,5		4		3,5	
Nováky	B	8,5		6,5		5,5		4,5		4	
Prievidza nákl. st.	0	16		12		9,5		8,5		7	
Prievidza O	B	2	30/21	1,5	40/21	1,5	50/28	1,5	60/46	1,5	
Nitrianske Pravno		22,5		17		15,5		15		–	
<b>Trat': Zbehy – Jelšovce</b>											
Zbehy	B	30/11		7	40/14	6	50/19	5,5	60/27	5	80/53
Jelšovce	B	9									

**Pridelené čísla pre služobné vlaky:**

- Horná Štubňa - Sklené pri Handlovej 93440 - 93449  
 Sklené pri Handlovej - Handlová 93800 - 93808  
 Handlová - Sklené pri Handlovej 98301 - 98309  
 Prievidza - Handlová 97764 - 97767  
 Prievidza nákl.st - Handlová 97768 - 97769  
 N.Zámky - Lužianky - Nitr.Pravno 97770 - 97789  
 Zbehy - Jelšovce 97864 – 97867

## T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

### **Jazdy (Služ) vlakov pre prehliadku trakčného vedenia.**

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiace Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 60 km/h.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravné a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas  min.	r / %				
				1	2	3	4
Nové Zámky	0 S		60/24				
Výh Bánov z	0	37					
Šurany	0	27					

Dopravné a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas  min.	r / %				
				1	2	3	4
Šurany	0		60/26				
Výh Bánov z	0	27					
Nové Zámky	0 S	37					

Za prehliadacím Služ vlakom smie íšť iný vlak až vo vzdialosti medzistaničného oddielu! O zavedení vlaku a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

### **Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia :**

Hronská Dúbrava – Nové Zámky

90330 – 90333

# R 720 ZSSK

Prievidza - Zbehy - Bratislava hl.st.

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	S				<b>16 16</b>	<b>80/60</b>
Prievidza nákl.st. ....	Ø	<b>3</b>			<b>19</b>	
Nováky .....	B	<b>6</b>	<b>16 25</b>	1	<b>26</b>	
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>5</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Bystričany .....	B	<b>5</b>			<b>37</b>	
Vých Oslany z .....	B	<b>3</b>			<b>40</b>	
Veľké Uherce .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Partizánske z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Chynorany .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17 04</b>	
Topoľčany .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Ludanice .....	B	<b>7</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Koniarovce .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Jelšovce .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>90/69</b>
Zbehy .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 36</b>	1	<b>17 37</b>	
Spolu ...		<b>75</b>	+	5	= 1 h 20 min	

**R 721 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Zbehy - Prievidza

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Zbehy.....	B		8 23		8 24	90/69
Jelšovce .....	B	6			30	100/91
Koniarovce .....	B	5			35	
Ludanice.....	B	7			42	
Topoľčany.....	B	6	8 48	1 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	80/54
Bošany .....	B	8 <sup>5</sup>			58	
Chynorany.....	B	3 <sup>5</sup>	9 01 <sup>5</sup>	1	9 02 <sup>5</sup>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	3 <sup>5</sup>			06	
Veľké Bielice .....	B	4			10	
Partizánske z.....		2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Veľké Uherce.....	B	6			19 <sup>5</sup>	
Výh Oslany z .....	B	3 <sup>5</sup>			23	
Bystričany.....	B	3			26	
Zemianske Kostoľany.....	P	3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Nováky .....	B	5 <sup>5</sup>	36	1	37	
Prievidza nákl.st. ....	0	7 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Prievidza .....	B	1 <sup>5</sup>	9 46			
Spolu ...		76 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 1 h 22 min	

# R 722 ZSSK

Prievidza - Zbehy - Bratislava hl.st.

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	S				<b>5 38</b>	<b>80/60</b>
Prievidza nákl.st. ....	Ø	<b>3</b>			<b>41</b>	
Nováky .....	B	<b>6</b>	<b>5 47</b>	1	<b>48</b>	
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>5</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Bystričany .....	B	<b>5</b>			<b>59</b>	
Výh Oslany z .....	B	<b>3</b>			<b>6 02</b>	
Veľké Uherce .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Partizánske z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 10</b>	1	<b>11</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
Chynorany .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Topoľčany .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Ludanice .....	B	<b>7</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Koniarovce .....	B	<b>7</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Jelšovce .....	B	<b>5</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	<b>90/69</b>
Zbehy .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 59</b>	1	<b>7 00</b>	
Spolu ...		<b>76</b>	+	5	= 1 h 21 min	

**R 723 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Zbehy - Prievidza

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Zbehy.....	B		18 23 <sup>5</sup>		18 24 <sup>5</sup>	90/69
Jelšovce .....	B	6 <sup>5</sup>			31	100/91
Koniarovce .....	B	5 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Ludanice.....	B	7 <sup>5</sup>			44	
Topoľčany.....	B	6 <sup>5</sup>	18 50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	80/54
Bošany .....	B	8 <sup>5</sup>			19 00	
Chynorany.....	B	3 <sup>5</sup>	19 03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	3 <sup>5</sup>			08	
Veľké Bielice .....	B	4			12	
Partizánske z.....		2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Veľké Uherce.....	B	6			21 <sup>5</sup>	
Výh Oslany z .....	B	3 <sup>5</sup>			25	
Bystričany.....	B	3			28	
Zemianske Kostoľany.....	P	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Nováky .....	B	5 <sup>5</sup>	38	1	39	
Prievidza nákl.st. ....	0	7 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Prievidza .....	B	1 <sup>5</sup>	19 48			
Spolu ...		78 <sup>5</sup>	+	5	= 1 h 23.5 min	

**R 725 ZSSK §**

Bratislava hl.st. - Zbehy - Prievidza

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Zbehy.....	B		14 22 <sup>5</sup>		<b>14 23<sup>5</sup></b>	<b>90/69</b>
Jelšovce .....	B	<b>6</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Koniarovce .....	B	<b>6</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Ludanice.....	B	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Topoľčany.....	B	<b>6</b>	<b>14 49</b>	1	<b>50</b>	<b>80/54</b>
Bošany .....	B	<b>9</b>			<b>59</b>	
Chynorany.....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>15 04</b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>4</b>				<b>11<sup>5</sup></b>
Partizánske z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	2	<b>16</b>	
Veľké Uherce.....	B	<b>6</b>			<b>22</b>	
Vých Oslany z .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Bystričany.....	B	<b>3</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Nováky .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Prievidza nákl.st. ....	Ø	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
Prievidza .....	B	<b>2</b>	<b>15 49</b>			
Spolu ...	<b>79</b>	+		<b>6<sup>5</sup></b>	= 1 h 25.5 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 5080, nesmie íšť vlak 725.

§ = ak ide rušiaci vlak 5081, nesmie íšť vlak 725.

§ = ak ide rušiaci vlak 5004, nesmie íšť vlak 725.

# Rušiaci R 1520 ZSSK

Prievidza - Zbehy - Bratislava hl.st.

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b>	<b>S</b>				<b>18 08</b>	<b>80/60</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b>	<b>0</b>	<b>3</b>				<b>11</b>
Nováky .....	B	<b>6</b>	<b>18 17</b>	1		<b>18</b>
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>5</b>	<b>23</b>	1		<b>24</b>
Bystričany .....	B	<b>5</b>				<b>29</b>
Výh Oslany z .....	B	<b>3</b>				<b>32</b>
Veľké Uherce .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>35<sup>5</sup></b>
Partizánske z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1		<b>41</b>
Veľké Bielice .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>44<sup>5</sup></b>
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>48</b>
Chynorany .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1		<b>51<sup>5</sup></b>
Bošany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	
Topoľčany .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>19 12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>		<b>12<sup>5</sup></b>
Ludanice .....	B	<b>7</b>				<b>19<sup>5</sup></b>
Koniarovce .....	B	<b>8</b>		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>
Jelšovce .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>33<sup>5</sup></b>
Zbehy .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>19 40</b>	<b>90/69</b>
Spolu ...		<b>79<sup>5</sup></b>	+	<b>12<sup>5</sup></b>	= 1 h 32 min	

# Os 5000 ZSSK

Lužianky - Nitra HDV na službu pohotové

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, I

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	S				<b>5 49</b>	<b>80/60</b>
Prievízda nákl.st. ....	Ø	<b>3</b>			<b>52</b>	
Koš z .....		<b>2</b>	<b>5 54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nováky .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 06<sup>5</sup></b>	
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Bystričany .....	B	<b>5</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Výh Oslany z .....	B	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Veľké Uherce .....	B	<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Partizánske zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Partizánske z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>5</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Chynorany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>7 07<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Krušovce z .....		<b>4</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Topoľčany .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>27</b>	<b>50</b>	<b>95/81</b>
Chrabiňany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Ludanice .....	B	<b>5</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Mýtna Nová Ves z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kamanová z .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Preseľany n.Nitrou z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Koniarovce .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Výčapy - Opatovce z .....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Jelšovce .....	B	<b>5</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>95/81</b>
Čakajovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Lužianky .....	Ø	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>5</b>	<b>36</b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z .....		<b>4</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Nitra zastávka z .....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Nitra .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	

## Pokračovanie vlaku 5000

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	2	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Dolné Krškany z .....		<b>5</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	S	<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Branč z .....		<b>5</b>	<b>9 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 03<sup>5</sup></b>	
Veľký Kýr z .....		<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
Komjatice .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Ondrochov z .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	5	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>5</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>9 39</b>			
Spolu ...		<b>151<sup>5</sup></b>	+	<b>78<sup>5</sup></b>	= 3 h 50 min	

**Os 5001 ZSSK**

Topoľčany - Prievidza HDV na službu pohotové

HDV r.736. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	<b>0 S#</b>				<b>6 34</b>	<b>100/85</b>
Výh Bánov z .....	0	7	<b>6 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0	5	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Ondrochov z .....		5	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Komjaticice .....	S	5	<b>58</b>	7	<b>7 05</b>	
Veľký Kýr z .....	4 <sup>5</sup>		<b>7 09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Branč z .....		4	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Ivanka pri Nitre .....	B	5 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Dolné Krškany z .....		4 <sup>5</sup>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Nitra</b> .....	S	5 <sup>5</sup>	<b>32</b>	48	<b>8 20</b>	
Nitra zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	<b>8 23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Hr Mlynárce z .....		2 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	5	<b>32</b>	3	<b>35</b>	<b>95/81</b>
Čakajovce z .....		3 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	3 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Výčapy - Opatovce z .....		4 <sup>5</sup>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Koniarovce .....	B	3 <sup>5</sup>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Presel'any n.Nitrou z .....		3	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Kamanová z .....		3	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 00</b>	
Mýtna Nová Ves z .....		3	<b>9 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Ludanice .....	B	3 <sup>5</sup>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Chrabrany z .....		4 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Topoľčany .....	B	5	<b>18</b>	6	<b>24</b>	<b>80/54</b>
Krušovce z .....		4 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Bošany .....	B	4	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	4 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	3 <sup>5</sup>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	

## Pokračovanie vlaku 5001

1	2	3	5	6	7	8
Žabokreky n. Nitrou .....	B	3 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	80/54
Veľké Bielice .....	B	4 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Partizánske z .....		3	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Partizánske zast. z .....		3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Veľké Uherce .....	B	3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10 00	
Výh Oslany z .....	B	4 <sup>5</sup>	10 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Bystričany .....	B	3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Zemianske Kostoľany .....	P	4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	20	
Nováky .....	B	5	25	1	26	
Koš z .....		5	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Prievidza nákl.st. ....	0	3 <sup>5</sup>			35	
Prievidza .....	B	2	10 37			
Spolu ...		152 <sup>5</sup>	+	90 <sup>5</sup>	= 4 h 03 min	

# Os 5002 ZSK

HDV r.736. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, I

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	S				10 00	80/60
Prievidza nákl.st. ....	Ø	2			02	
Koš z .....		3	10 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Nováky .....	B	5	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Zemianske Kostoľany .....	P	5	16	1	17	
Bystričany .....	B	4 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Výh Oslany z .....	B	3 <sup>5</sup>	26	1	27	
Veľké Uherce .....	B	4 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Partizánske zast. z .....		3	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Partizánske z .....		2 <sup>5</sup>	39	1	40	
Veľké Bielice .....	B	2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	4 <sup>5</sup>	48	1	49	
Chynorany .....	B	3	52	1 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Bošany .....	B	4	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Krušovce z .....		4	11 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11 03	
Topoľčany .....	B	5	08	1	09	95/81
Chrabraný z .....		4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Ludanice .....	B	4 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	100/91
Mýtna Nová Ves z .....		3 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Kamanová z .....		3	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Preseľany n.Nitrou z .....		3	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Koniarovce .....	B	3 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Výčapy - Opatovce z .....		3	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Jelšovce .....	B	4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	95/81
Čakajovce z .....		2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Lužianky .....	Ø	3	48	1	49	80/55
Hr Mlynárce z .....		4 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Nitra zastávka z .....		3	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Nitra .....	B	4	12 01	2	12 03	

## Pokračovanie vlaku 5002

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	B	<b>4</b>	<b>12 01</b>	2	<b>12 03</b>	<b>80/55</b>
Dolné Krškany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲ <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Branč z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	▲ <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Komjatice .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Ondrochov z .....		<b>4</b>	<b>30</b>	▲ <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>37</b>	<b>100/88</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>5</b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>12 49</b>			
Spolu ...	<b>145</b>	+	24	= 2 h 49 min		

# Os 5003 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0 S+	7 <sup>5</sup>	<b>8 52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 45</b>	<b>100/85</b>
Výh Bánov z .....	0				53	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	<b>80/55</b>
Ondrochov z .....		<b>5</b>	<b>9 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	
Komjatice .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	6	<b>15</b>	
Veľký Kýr z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Branč z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Ivanka pri Nitre .....	B	<b>5</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Dolné Krškany z .....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
<b>Nitra</b> .....	S	<b>5</b>	<b>39</b>	13	<b>52</b>	
Nitra zastávka z .....		<b>4</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Hr Mlynárce z .....		<b>4</b>	<b>10 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	3 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
Čakajovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	17	<b>100/91</b>
Výčapy - Opatovce z.....		<b>4</b>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Koniarovce .....	B	<b>3</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Preseľany n.Nitrou z .....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Kamanová z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Mýtna Nová Ves z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Ludanice.....	B	<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Chrabrany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Topoľčany.....	B	<b>4</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Krušovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>11 03</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>5</b>	<b>11 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	

## Pokračovanie vlaku 5003

1	2	3	5	6	7	8
Žabokreky n. Nitrou .....	B	3 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	80/54
Veľké Bielice .....	B	5	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Partizánske z .....		3	21	1	22	
Partizánske zast. z .....		3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Veľké Uherce .....	B	3 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Výh Oslany z .....	B	4 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Bystričany .....	B	4	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Zemianske Kostoľany .....	P	5	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Nováky .....	B	5	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Koš z .....		5 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Prievidza nákl.st. .....	0	3 <sup>5</sup>			12 00	
Prievidza .....	B	2	12 02			
Spolu ...	<b>151</b>		+	46	= 3 h 17 min	

# Rušiaci Os 5004 ZSSK

Lužianky - Nitra HDV na službu pohotové

HDV r.736. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, I

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	S				14 25	80/60
Prievidza nákl.st. ....	Ø	2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Koš z .....		3	14 30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Nováky .....	B	4 <sup>5</sup>	36	1 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Zemianske Kostoľany .....	P	5	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Bystričany .....	B	4	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Výh Oslany z .....	B	3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Veľké Uherce .....	B	4	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Partizánske zast. z .....		3	59	▲	59	
Partizánske z .....		2 <sup>5</sup>	15 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 02	
Veľké Bielice .....	B	2	04	1	05	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Chynorany .....	B	3	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Bošany .....	B	4	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Krušovce z .....		4	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Topoľčany .....	B	4 <sup>5</sup>	28	8	36	95/81
Chrabrany z .....		4	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Ludanice .....	B	4 <sup>5</sup>	45	1	46	100/91
Mýtna Nová Ves z .....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Kamanová z .....		3	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Presel'any n.Nitrou z .....		3	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Koniarovce .....	B	3 <sup>5</sup>	16 00	10	16 10	
Výčapy - Opatovce z .....		2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Jelšovce .....	B	5	18	1	19	95/81
Čakajovce z .....		2 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Lužianky .....	Ø	3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	31	80/55
Hr Mlynárce z .....		4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Nitra zastávka z .....		3	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Nitra .....	B	4	43	3	46	

## Pokračovanie vlaku 5004

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	B	<b>4</b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>	<b>80/55</b>
Dolné Krškany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲ 0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Branč z .....		<b>5</b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	▲ 0 <sup>5</sup>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Komjatice .....	S	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	6	<b>14<sup>5</sup></b>	
Ondrochov z .....		<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲ 5 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	5 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>17 41</b>			
Spolu ...	<b>142</b>	+	54	= 3 h 16 min		

# Os 5005 ZSSK

HDV r.736. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0 S+				<b>14 48</b>	<b>100/85</b>
Výh Bánov z .....	0	7	<b>14 55</b>		▲ 55	
<b>Šurany</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>15 00<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Ondrochov z .....		5	<b>15 05<sup>5</sup></b>		▲ 05 <sup>5</sup>	
Komjatice .....	S	4 <sup>5</sup>	<b>10</b>	1	11	
Veľký Kýr z .....		4	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Branč z .....		3 <sup>5</sup>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	B	5	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Dolné Krškany z .....		4	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Nitra</b> .....	S	5	<b>35</b>	2	37	
Nitra zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Hr Mlynárce z .....		3	<b>44</b>	▲	44	
<b>Lužianky</b> .....	0	5	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>95/81</b>
Čakajovce z .....		3 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	3 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	<b>100/91</b>
Výčapy - Opatovce z.....		4	<b>16 02</b>	▲	<b>16 02</b>	
Koniarovce .....	B	3 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Presečany n.Nitrou z .....		3	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Kamanová z .....		3	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Mýtna Nová Ves z .....		3	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Ludanice.....	B	3 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Chrabrany z .....		4 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Topoľčany.....	B	4 <sup>5</sup>	<b>30</b>	2	32	<b>80/54</b>
Krušovce z .....		4 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Bošany .....	B	4 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	6	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	5	<b>52<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>17 02</b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	3 <sup>5</sup>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	

## Pokračovanie vlaku 5005

1	2	3	5	6	7	8
Žabokreky n. Nitrou .....	B	3 <sup>5</sup>	17 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	80/54
Veľké Bielice .....	B	4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Partizánske z .....		3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Partizánske zast. z .....		2 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Veľké Uherce .....	B	3 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Výh Oslany z .....	B	4	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Bystričany .....	B	3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Zemianske Kostoľany .....	P	4 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Nováky .....	B	5	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Koš z .....		4 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Prievidza nákl.st. ....	0	3 <sup>5</sup>			49	
Prievidza .....	B	2	17 51			
Spolu ...		148	+	35	= 3 h 03 min	

**Os 5006 ZSK**

Nitra - Nové Zámky HDV na službu pohotové

HDV r.736. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	S				<b>15 54</b>	<b>80/60</b>
Prievidza nákl.st. ....	Ø	<b>3</b>			<b>57</b>	
Koš z .....		<b>2</b>	<b>15 59</b>	▲	<b>59</b>	
Nováky .....	B	<b>5</b>	<b>16 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Bystričany .....	B	<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Výh Oslany z .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Velké Uherce .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Partizánske zast. z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
Partizánske z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Velké Bielice .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Chynorany .....	B	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Krušovce z .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Topoľčany .....	B	<b>5</b>	<b>55</b>	26 <sup>5</sup>	<b>17 21<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
Chrabiňany z .....		<b>4</b>	<b>17 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Ludanice .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Mýtna Nová Ves z .....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Kamanová z .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Preseľany n.Nitrou z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Koniarovce .....	B	<b>3</b>	<b>43</b>	8 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Výčapy - Opatovce z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Jelšovce .....	B	<b>5</b>	<b>18 00<sup>5</sup></b>	1	<b>18 01<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
Čakajovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Lužianky .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>15</b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z .....		<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Nitra zastávka z .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Nitra .....	B	<b>4</b>	<b>27</b>	20	<b>47</b>	

## Pokračovanie vlaku 5006

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	B	<b>4</b>	<b>27</b>	20	<b>47</b>	<b>80/55</b>
Dolné Krškany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Ivanka pri Nitre .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Branč z .....		<b>5</b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 03</b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Komjatice .....	S	<b>4</b>	<b>11</b>	6 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Ondrochov z .....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 41</b>			
Spolu ...	<b>144</b>	+	83	= 3 h 47 min		

# Os 5007 ZSSK §

HDV r.736. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0 S+				<b>17 50</b>	<b>100/85</b>
Výh Bánov z .....	0	7	<b>17 57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>18 02</b>	1	<b>18 03</b>	<b>80/55</b>
Ondrochov z .....		5	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Komjatice .....	S	4	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Veľký Kýr z .....		4	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Branč z .....		3 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Ivanka pri Nitre .....	B	5	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Dolné Krškany z .....		4	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Nitra</b> .....	S	5	<b>37</b>	21	<b>58</b>	
Nitra zastávka z .....		3	<b>19 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Hr Mlynárce z .....		3	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
Čakajovce z .....		3	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	3	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Výčapy - Opatovce z .....		4 <sup>5</sup>	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
Koniarovce .....	B	3	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Presel'any n.Nitrou z .....		3	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Kamanová z .....		3	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Mýtna Nová Ves z .....		3	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Ludanice .....	B	3	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Chrabrany z .....		4	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Topoľčany .....	B	4	<b>47<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>80/54</b>
Krušovce z .....		4 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Bošany .....	B	4	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	4 <sup>5</sup>	<b>20 03</b>	1	<b>20 04</b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	3 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	

## Pokračovanie vlaku 5007

1	2	3	5	6	7	8
Žabokreky n. Nitrou .....	B	3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	80/54
Veľké Bielice .....	B	4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Partizánske z .....		3	16 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	18	
Partizánske zast. z .....		3	21	1	22	
Veľké Uherce .....	B	3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Výh Oslany z .....	B	4 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Bystričany .....	B	3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Zemianske Kostoľany .....	P	4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Nováky .....	B	5	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Koš z .....		5	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Prievidza nákl.st. .....	0	3			55	
Prievidza .....	BO	2	20 57			
Spolu ...		144	+	43	= 3 h 07 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 1520, čaká vlak 5007 v žst Koniarovce.

# Os 5008 ZSSK §

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	S				17 13	80/60
Prievidza nákl.st. ....	Ø	3			16	
Koš z .....		2	17 18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Nováky .....	B	5 <sup>5</sup>	24	1	25	
Zemianske Kostoľany .....	P	5	30	7 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Bystričany .....	B	5	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Výh Oslany z .....	B	4	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Veľké Uherce .....	B	5	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
Partizánske zast. z .....		3 <sup>5</sup>	57	1	58	
Partizánske z .....		3	18 01	1	18 02	
Veľké Bielice .....	B	3	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	5	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Chyňorany .....	B	3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Bošany .....	B	4 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Krušovce z .....		4	24	▲	24	
Topoľčany .....	B	5 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	90/71
Chrabičany z .....		4 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Ludanice .....	B	5	40 <sup>5</sup>	8	48 <sup>5</sup>	
Mýtna Nová Ves z .....		3 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Kamanová z .....		3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Preseľany n.Nitrou z .....		3	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Koniarovce .....	B	3 <sup>5</sup>	19 03	1	19 04	
Výčapy - Opatovce z .....		3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Jelšovce .....	B	5 <sup>5</sup>	13	6 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Čakajovce z .....		2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Lužianky .....	Ø	4	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	80/55
Hr Mlynárce z .....		4	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Nitra zastávka z .....		3	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Nitra .....	B	4	39	14 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	

## Pokračovanie vlaku 5008

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	B	<b>4</b>	<b>39</b>	$14^5$	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Dolné Krškany z .....		$4^5$	<b>58</b>	$0^5$	<b>58<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	S	$4^5$	<b>20 03</b>	$0^5$	<b>20 03<sup>5</sup></b>	
Branč z .....		<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	$0^5$	<b>09</b>	
Veľký Kýr z .....		<b>4</b>	<b>13</b>	$0^5$	<b>13<sup>5</sup></b>	
Komjatice .....	S	$4^5$	<b>18</b>	$0^5$	<b>18<sup>5</sup></b>	
Ondrochov z .....		$4^5$	<b>23</b>	$0^5$	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0	$5^5$	<b>29</b>	$0^5$	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>90/67</b>
Vých Bánov z .....	0	<b>5</b>	$34^5$	$0^5$	<b>35</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>20 42</b>			
Spolu ...		<b>154<sup>5</sup></b>	+	$54^5$	= 3 h 29 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 5117, nesmie íť vlak 5008 .

**Os 5010 ZSSK**

Lužianky - Nitra HDV na službu pohotové

HDV r.736. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>5 20</b>	<b>95/81</b>
Chrabrany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 24<sup>5</sup></b>	▲ 0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Ludanice .....	B	<b>5</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	<b>100/91</b>
Mýtna Nová Ves z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Kamanová z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	▲ 0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Presel'any n.Nitrou z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Koniarovce .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	8	<b>52</b>	
Výčapy - Opatovce z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	▲ 0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Jelšovce .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	<b>95/81</b>
Čakajovce z .....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	5	<b>13</b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲ 0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Nitra zastávka z .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Nitra</b> .....	B	<b>4</b>	<b>25</b>	10 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Dolné Krškany z .....		<b>5</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲ 0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Branč z .....		<b>5</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Veľký Kýr z .....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Komjatice .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>	
Ondrochov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Šurany</b> .....	Ø	<b>6</b>	<b>12</b>	1 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Výh Bánov z .....	Ø	<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	ØS	<b>7</b>	<b>7 26</b>			
Spolu ...		<b>94<sup>5</sup></b>	+	<b>31<sup>5</sup></b>	= 2 h 06 min	

# Os 5011 ZSSK

Komárno - Nové Zámky - Topoľčany

Nitra - Lužianky HDV na službu pohotové

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	<b>0 S+</b>		<b>5 18</b>		<b>5 33</b>	<b>100/85</b>
Výh Bánov z .....	0	7	<b>5 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	3	<b>49</b>	<b>80/55</b>
Ondrochov z .....		<b>5</b>	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Komjatice .....	<b>S</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	6	<b>6 04<sup>5</sup></b>	
Veľký Kýr z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Branč z .....		<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Ivanka pri Nitre .....	<b>B</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Dolné Krškany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Nitra</b> .....	<b>S</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	10 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Nitra zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Hr Mlynáreč z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
<b>Lužianky</b> .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>56</b>	<b>95/81</b>
Čakajovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Jelšovce .....	<b>B</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Výčapy - Opatovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Koniarovce .....	<b>B</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Preseľany n.Nitrou z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kamanová z .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Mýtna Nová Ves z .....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Ludanice.....	<b>B</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Chrabrany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Topoľčany</b> .....	<b>B</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 34</b>			
Spolu ...	<b>92<sup>5</sup></b>	+		<b>28<sup>5</sup></b>	= 2 h 01 min	

# Os 5012 ZSSK §

HDV r.736. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>14 29</b>	<b>95/81</b>
Chrabrany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Ludanice .....	B	<b>5</b>	<b>39</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Mýtna Nová Ves z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kamanová z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Preseľany n.Nitrou z .....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Koniarovce .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	
Výčapy - Opatovce z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>95/81</b>
Čakajovce z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z .....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Nitra zastávka z .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Nitra</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>16</b>	<b>48</b>	
Dolné Krškany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Ivanka pri Nitre .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Branč z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 03<sup>5</sup></b>	
Veľký Kýr z .....		<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Komjatice .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Ondrochov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	Ø	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Výh Bánov z .....	Ø	<b>5</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	ØS	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 37</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>92<sup>5</sup></b>	+	<b>35<sup>5</sup></b>	= 2 h 08 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 5081, nesmie ísiť vlak 5012.

§ = ak ide rušiaci vlak 5080, nesmie ísiť vlak 5012.

# Os 5013 ZSSK §

Nitra - Lužianky HDV na službu pohotové

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	<b>0 S+:</b>				<b>15 46</b>	<b>90/64</b>
Výh Bánov z .....	0	7	<b>15 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0	4	<b>57<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>16 01</b>	<b>80/55</b>
Ondrochov z .....		5	<b>16 06</b>	▲	<b>06</b>	
Komjádice .....	S	4	<b>10</b>	6	<b>16</b>	
Veľký Kýr z .....		4	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Branč z .....		3 <sup>5</sup>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	B	5	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Dolné Krškany z .....		4	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Nitra</b> .....	S	5 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	27 <sup>5</sup>	<b>17 07</b>	
Nitra zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	<b>17 10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Hr Mlynáreč z .....		3	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>20</b>	12	<b>32</b>	<b>90/71</b>
Čakajovce z .....		3	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	3	<b>38<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Výčapy - Opatovce z .....		4 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Koniarovce .....	B	3	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Preseľany n.Nitrou z .....		3	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Kamanová z .....		2 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Mýtna Nová Ves z .....		3	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Ludanice .....	B	3	<b>18 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02</b>	
Chrabrany z .....		4 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Topoľčany</b> .....	B	5	<b>18 12</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>87<sup>5</sup></b>	+	<b>58<sup>5</sup></b>	= 2 h 26 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 5134, nesmie ísiť vlak 5013.

# Os 5015 ZSSK

HDV r.736. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0 S+				<b>18 51</b>	<b>100/85</b>
Výh Bánov z .....	0	7 <sup>5</sup>	<b>18 58<sup>5</sup></b>		▲ 58 <sup>5</sup>	
<b>Šurany</b> .....	0	5	<b>19 03<sup>5</sup></b>	1	<b>19 04<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Ondrochov z .....		5	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	10	
Komjatice .....	S	4 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	15 <sup>5</sup>	
Veľký Kýr z .....		4 <sup>5</sup>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Branč z .....		4	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	25	
Ivanka pri Nitre .....	B	5 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	31 <sup>5</sup>	
Dolné Krškany z .....		4 <sup>5</sup>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Nitra</b> .....	S	5 <sup>5</sup>	<b>42</b>	14	56	
Nitra zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 00</b>	
Hr Mlynárce z .....		3	<b>20 03</b>	▲	03	
<b>Lužianky</b> .....	0	5	<b>08</b>	6	14	<b>95/81</b>
Čakajovce z .....		3 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	18	
<b>Jelšovce</b> .....	B	3 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>29</b>	<b>100/91</b>
Výčapy - Opatovce z .....		4 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	34	
Koniarovce .....	B	3 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	38	
Preseľany n.Nitrou z .....		3	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Kamanová z .....		3	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Mýtna Nová Ves z .....		3	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Ludanice .....	B	3 <sup>5</sup>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Chrabrany z .....		4 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Topoľčany</b> .....	B	5	<b>21 03</b>			
Spolu ...		<b>94<sup>5</sup></b>	+	<b>37<sup>5</sup></b>	= 2 h 12 min	

## Os 5020 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	B				<b>3 50</b>	
Dolné Krškany z .....		<b>4</b>	<b>3 54</b>	▲	<b>54</b>	
Ivanka pri Nitre .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Branč z .....		<b>5</b>	<b>4 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 04<sup>5</sup></b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Komjatice .....	S	<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Ondrochov z .....		<b>4</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Šurany</b> .....	0○	<b>5</b>	<b>4 22</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>30</b>	+	2	= 32 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5021 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0 S+○				<b>4 05</b>	
Výh Bánov z .....	0	<b>7</b>	<b>4 12</b>	1	<b>13</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>4</b>	<b>4 17</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>11</b>	+	1	= 12 min	

## Os 5022 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	B				<b>5 36</b>	<b>80/55</b>
Dolné Krškany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Ivanka pri Nitre .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Branč z .....		<b>5</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Veľký Kýr z .....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Komjatice .....	S	<b>5</b>	<b>6 01</b>	1	<b>6 02</b>	
Ondrochov z .....		<b>4</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
<b>Šurany</b> .....	Ø	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>100/88</b>
Výh Bánov z .....	Ø	<b>5</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	ØS	<b>7</b>	<b>6 28</b>			
Spolu ...	<b>43<sup>5</sup></b>	+	<b>8<sup>5</sup></b>	= 52 min		

## Os 5023 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	ØS+				<b>4 27</b>	<b>100/85</b>
Výh Bánov z .....	Ø	<b>7</b>	<b>4 34</b>	1	<b>35</b>	
<b>Šurany</b> .....	Ø	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	4	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Ondrochov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
Komjatice .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Veľký Kýr z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Branč z .....		<b>4</b>	<b>5 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Dolné Krškany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Nitra</b> .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 20</b>			
Spolu ...	<b>45<sup>5</sup></b>	+	<b>7<sup>5</sup></b>	= 53 min		

## Os 5027 ZSSK §

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Zámky .....	0 S+ 0	7 4 <sup>5</sup>	7 07 7 12	0 <sup>5</sup>	7 00 07 <sup>5</sup>	90/64
Výh Bánov z .....						
Šurany .....	0					
Spolu ...	11 <sup>5</sup>	+		0 <sup>5</sup>	= 12 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 5029, nesmie ísť vlak 5027.

## Rušiaci Os 5029 ZSSK

Nové Zámky - Lužianky - Leopoldov

Nové Zámky - Šurany HDV na službu pohotové

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Zámky .....	0 S+ 0	7 4 <sup>5</sup>	7 07 12	0 <sup>5</sup> 2	7 00 14	90/64 80/55
Výh Bánov z .....						
Šurany .....	0					
Komjatice .....	S	7 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Veľký Kýr z .....		4	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Branč z .....		3 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Ivanka pri Nitre .....	B	5 <sup>5</sup>			36	
Nitra .....	S	7 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Lužianky .....	0	8	7 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 53	
Spolu ...	47 <sup>5</sup>	+		5	= 52.5 min	

## Os 5030 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, I

1	2	3	5	6	7	8
Nitra .....	B					
Dolné Krškany z .....		4 <sup>5</sup>	13 46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 42	80/55
Ivanka pri Nitre .....	S	4 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Branč z .....		5	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Veľký Kýr z .....		4	14 02	0 <sup>5</sup>	14 02 <sup>5</sup>	
Komjatice .....	S	4 <sup>5</sup>	07	1	08	
Ondrochov z .....		4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Šurany .....	Ø	5 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
Výh Bánov z .....	Ø	5	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	100/88
Nové Zámky .....	ØS	6 <sup>5</sup>	14 32			
Spolu ...	<b>44</b>	+	6	= 50 min		

## Os 5031 ZSSK

HDV r.736. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Nové Zámky .....	ØS+					
Výh Bánov z .....	Ø	7 <sup>5</sup>	8 05 <sup>5</sup>	▲	8 05 <sup>5</sup>	100/85
Šurany .....	Ø	4 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	80/55
Ondrochov z .....		5	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Komjatice .....	S	4	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Veľký Kýr z .....		4	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Branč z .....		4	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Ivanka pri Nitre .....	B	5 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Dolné Krškany z .....		4	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Nitra .....	S	4 <sup>5</sup>	8 44			
Spolu ...	<b>43</b>	+	3	= 46 min		

## Os 5032 ZSSK

Šurany - Nové Zámky HDV na službu pohotové

HDV r.736. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	B				<b>14 42</b>	
Dolné Krškany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 46<sup>5</sup></b>	▲ 0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Branč z .....		<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Veľký Kýr z .....		<b>4</b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Komjatice .....	S	<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Ondrochov z .....		<b>4</b>	<b>17</b>	▲ 5	<b>17</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>22</b>	5	<b>27</b>	
Výh Bánov z .....	0	<b>5</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 39</b>			<b>100/88</b>
Spolu ...		<b>43<sup>5</sup></b>	+	<b>13<sup>5</sup></b>	= 57 min	

## Os 5035 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S♦				<b>11 27</b>	
Výh Bánov z .....	0	<b>7</b>	<b>11 34</b>	1	<b>35</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>40</b>	6	<b>46</b>	
Ondrochov z .....		<b>5</b>	<b>51</b>	▲ 0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Komjatice .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Veľký Kýr z .....		<b>4</b>	<b>12 00</b>	▲ 0 <sup>5</sup>	<b>12 00</b>	
Branč z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Ivanka pri Nitre .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	9	<b>17<sup>5</sup></b>	
Dolné Krškany z .....		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Nitra</b> .....	SO	<b>5</b>	<b>12 27</b>			
Spolu ...		<b>42<sup>5</sup></b>	+	<b>17<sup>5</sup></b>	= 1 h 0 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 5037 ZSSK

Nové Zámky - Lužianky - Leopoldov

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	<b>0S#</b>				<b>12 50</b>	<b>100/85</b>
Výh Bánov z .....	0	7 <sup>5</sup>	<b>12 57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>13 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Ondrochov z .....		<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Komjaticice .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Veľký Kýr z .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Branč z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	B	<b>5</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Dolné Krškany z .....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Nitra</b> .....	S	<b>5</b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>	
Nitra zastávka z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Hr Mlynárce z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	▲	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 49</b>	1	<b>13 50</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>53</b>	+	6	= 59 min	

# Os 5038 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	B				<b>17 44</b>	<b>80/55</b>
Dolné Krškany z .....		<b>4</b>	<b>17 48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	S	<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Branč z .....		<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 03</b>	
Komjaticice .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	8	<b>15<sup>5</sup></b>	
Ondrochov z .....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Výh Bánov z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>18 38</b>			<b>90/67</b>
<b>Spolu ...</b>		<b>41<sup>5</sup></b>	+	<b>12<sup>5</sup></b>	= 54 min	

## Os 5043 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Zámky .....	0S+				16 43	90/64
Výh Bánov z .....	0	7	16 50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Šurany .....	0	4 <sup>5</sup>	55	5 <sup>5</sup>	17 00 <sup>5</sup>	80/55
Ondrochov z .....		5 <sup>5</sup>	17 06	▲	06	
Komjatice .....	S	5	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Veľký Kýr z .....		4 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Branč z .....		4	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Ivanka pri Nitre .....	B	5 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
Dolné Krškany z .....		5	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Nitra .....	S	6	17 39			
Spolu ...		47	+	9	= 56 min	

## Os 5044 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nitra .....	B				21 20	80/55
Dolné Krškany z .....		4 <sup>5</sup>	21 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Ivanka pri Nitre .....	S	4	29	1	30	
Branč z .....		5	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Veľký Kýr z .....		3 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Komjatice .....	S	4	43 <sup>5</sup>	6	49 <sup>5</sup>	
Ondrochov z .....		4	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Šurany .....	0	5	59	1	22 00	90/67
Výh Bánov z .....	0	4 <sup>5</sup>	22 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Nové Zámky .....	0S	7	22 12			
Spolu ...		41 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 52 min	

## Os 5046 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nitra .....	B				<b>22 32</b>	<b>80/55</b>
Dolné Krškany z .....		<b>4</b>	<b>22 36</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Branč z .....		<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>47</b>	
Veľký Kýr z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>51</b>	
Komjatice .....	S	<b>4</b>	<b>55</b>	7	<b>23 02</b>	
Ondrochov z .....		<b>4</b>	<b>23 06</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Šurany .....		<b>0</b>	<b>5</b>	<sup>11</sup> <sub>5</sub>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>12</b>
Výh Bánov z .....		<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>17</b>
Nové Zámky .....	0S	<b>7</b>	<b>23 24</b>			
Spolu ...		<b>41<sup>5</sup></b>	+	<b>10<sup>5</sup></b>	= 52 min	

## Os 5049 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Zámky .....	0S+				<b>21 13</b>	<b>90/64</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21 20<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>21</b>	
Šurany .....	0	<b>5</b>	<b>26</b>	9	<b>35</b>	<b>80/55</b>
Ondrochov z .....		<b>5</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Komjatice .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Veľký Kýr z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Branč z .....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>56</b>	
Ivanka pri Nitre .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>22 02</b>	
Dolné Krškany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>07</b>	
Nitra .....	S	<b>5</b>	<b>22 12</b>			
Spolu ...		<b>45<sup>5</sup></b>	+	<b>13<sup>5</sup></b>	= 59 min	

# Os 5051 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nové Zámky .....	0 S±				22 36	90/64
Výh Bánov z .....	0	7	22 43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Šurany .....	0	5	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	80/55
Ondrochov z .....		4 <sup>5</sup>	54	▲	54	
Komjatice .....	S	4	58	1	59	
Veľký Kýr z .....		4	23 03	0 <sup>5</sup>	23 03 <sup>5</sup>	
Branč z .....		3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Ivanka pri Nitre .....	B	5	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Dolné Krškany z .....		4	17	1	18	
Nitra .....	SO	4	23 22			
Spolu ...		41	+	5	= 46 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 5060 ZSSK

HDV r.736. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, I

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	S				<b>5 02</b>	<b>80/60</b>
Prievidza nákl.st. ....	Ø	<b>3</b>			<b>05</b>	
Koš z .....		<b>2</b>	<b>5 07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Nováky .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>5</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Bystričany .....	B	<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Výh Oslany z .....	B	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Veľké Uherce .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Partizánske zast. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Partizánske z .....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>5</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Chynorany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	<b>1</b>	<b>6 02</b>	
Krušovce z .....		<b>4</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Topoľčany .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>95/81</b>
Chrabraný z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Ludanice .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>100/91</b>
Mýtna Nová Ves z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Kamanová z .....		<b>3</b>	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Preseľany n.Nitrou z .....		<b>3</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Koniarovce .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Výčapy - Opatovce z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Jelšovce .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>95/81</b>
Čakajovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Lužianky .....	Ø	<b>4</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	
Nitra zastávka z .....		<b>3</b>	<b>7 03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
Nitra .....	B	<b>4</b>	<b>7 08</b>			
Spolu ...		<b>109<sup>5</sup></b>	+	<b>16<sup>5</sup></b>	= 2 h 06 min	

# Os 5061 ZSSK

Nitra - Lužianky HDV na službu pohotové

HDV r.736. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	<b>S</b>				<b>4 06</b>	<b>80/51</b>
Nitra zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Hr Mlynárce z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>95/81</b>
Čakajovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	<b>B</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>100/91</b>
Výčapy - Opatovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Koniarovce .....	<b>B</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Preseľany n.Nitrou z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kamanová z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Mýtna Nová Ves z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Ludanice .....	<b>B</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Chrabraný z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Topoľčany .....	<b>B</b>	<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>80/54</b>
Krušovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Bošany .....	<b>B</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Chynorany</b> .....	<b>B</b>	<b>5</b>	<b>52</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
<b>Žabokreky n. Nitrou</b> .....	<b>B</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	<b>B</b>	<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Partizánske z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Partizánske zast. z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Veľké Uherce .....	<b>B</b>	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Vý Oslany z .....	<b>B</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bystričany .....	<b>B</b>	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Zemianske Kostoľany .....	<b>P</b>	<b>5</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Nováky .....	<b>B</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Koš z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>7 03</b>	
<b>Prievidza</b> .....	<b>B</b>	<b>2</b>	<b>7 05</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>111</b>	<b>+</b>	<b>68</b>	<b>= 2 h 59 min</b>	

**Os 5062 ZSSK**

Prievidza - Topoľčany HDV na službu pohotové

HDV r.736. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, I

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	S				18 25	80/60
Prievidza nákl.st. ....	Ø	2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Koš z .....		2	18 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Nováky .....	B	5 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Zemianske Kostoľany .....	P	5	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Bystričany .....	B	5	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Výh Oslany z .....	B	4	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Veľké Uherce .....	B	5	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Partizánske zast. z .....		3 <sup>5</sup>	19 01	0 <sup>5</sup>	19 01 <sup>5</sup>	
Partizánske z .....		3	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Veľké Bielice .....	B	3	08	9	17	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	5	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Chynorany .....	B	3 <sup>5</sup>	26	1	27	
Bošany .....	B	4 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
Krušovce z .....		4	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Topoľčany .....	B	6	43	9	52	95/81
Chrabiňany z .....		4	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Ludanice .....	B	5	20 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20 02	100/91
Mýtna Nová Ves z .....		3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Kamanová z .....		3	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Presel'any n.Nitrou z .....		3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Koniarovce .....	B	3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Výčapy - Opatovce z .....		3	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Jelšovce .....	B	5 <sup>5</sup>	26	1	27	95/81
Čakajovce z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Lužianky .....	Ø	4	34	6	40	80/55
Hr Mlynárce z .....		4	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Nitra zastávka z .....		3	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Nitra .....	B	4	20 52			
Spolu ...		109 <sup>5</sup>	+	37 <sup>5</sup>	= 2 h 27 min	

# Os 5063 ZSSK §

HDV r.736. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, I

1	2	3	5	6	7	8
Nitra .....	S				12 40	80/51
Nitra zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	12 43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Hr Mlynárce z .....		3	47	1	48	
<b>Lužianky</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	95/81
Čakajovce z .....		3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	3 <sup>5</sup>	13 01	0 <sup>5</sup>	13 01 <sup>5</sup>	100/91
Výčapy - Opatovce z .....		4 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Koniarovce .....	B	3 <sup>5</sup>	10	1	11	
Preseľany n.Nitrou z .....		3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Kamanová z .....		3	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Mýtna Nová Ves z .....		3	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Ludanice .....	B	3 <sup>5</sup>	25	1	26	
Chrabraný z .....		4 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Topoľčany .....	B	5	36	6	42	80/54
Krušovce z .....		4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Bošany .....	B	4 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
<b>Chynorany</b> .....	B	5	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
<b>Žabokreky n. Nitrou</b> .....	B	3 <sup>5</sup>	14 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 02	
Veľké Bielice .....	B	5	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Partizánske z .....		2 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Partizánske zast. z .....		3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Veľké Uherce .....	B	4	18	7	25	
Výh Oslany z .....	B	5	30	1	31	
Bystríčany .....	B	4	35	1	36	
Zemianske Kostoľany .....	P	5	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Nováky .....	B	5 <sup>5</sup>	47	7 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Koš z .....		5 <sup>5</sup>	15 00	▲	15 00	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
<b>Prievidza</b> .....	B	2 <sup>5</sup>	15 07			
<b>Spolu ...</b>	<b>112</b>		<b>+</b>	<b>35</b>	<b>= 2 h 27 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 5539, nesmie ísť vlak 5063.

§ = ak ide rušiaci vlak 5004, nesmie ísť vlak 5063.

**Os 5065 ZSSK**

Nitra - Lužianky HDV na službu pohotové

HDV r.736. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, I

1	2	3	5	6	7	8
Nitra .....	S				14 27	80/51
Nitra zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	14 30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Hr Mlynárce z .....		3	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
<b>Lužianky</b> .....	Ø	5	38 <sup>5</sup>	3	41 <sup>5</sup>	95/81
Čakajovce z .....		3 <sup>5</sup>	45	▲	45	
<b>Jelšovce</b> .....	B	3 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	100/91
Výčapy - Opatovce z .....		4 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Koniarovce .....	B	3 <sup>5</sup>	57	10 <sup>5</sup>	15 07 <sup>5</sup>	
Preselany n.Nitrou z .....		3	15 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Kamanová z .....		3	14	▲	14	
Mýtna Nová Ves z .....		3	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Ludanice .....	B	3 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Chrabrany z .....		5	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Topoľčany .....	B	5	32	2	34	80/54
Krušovce z .....		4 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Bošany .....	B	4 <sup>5</sup>	44	9 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
<b>Chynorany</b> .....	B	5	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
<b>Žabokreky n. Nitrou</b> .....	B	3 <sup>5</sup>	16 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 03	
Veľké Bielice .....	B	4 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Partizánske z .....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Partizánske zast. z .....		3	14	▲	14	
Veľké Uherce .....	B	4	18	8	26	
Výh Oslany z .....	B	4	30	▲	30	
Bystričany .....	B	4	34	12 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Zemianske Kostoľany .....	P	5	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Nováky .....	B	5 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Koš z .....		5 <sup>5</sup>	17 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 04	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	Ø	4			08	
<b>Prievidza</b> .....	B	2	17 10			
Spolu ...		110 <sup>5</sup>	+	52 <sup>5</sup>	= 2 h 43 min	

# Os 5070 ZSSK

HDV na službu pohotové

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>4 19</b>	
Chrabraný z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Ludanice .....	B	<b>5</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Mýtna Nová Ves z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Kamanová z .....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Preseľany n.Nitrou z .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Koniarovce .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Výčapy - Opatovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Čakajovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Lužianky .....	0○	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>			
Spolu ...		<b>38<sup>5</sup></b>	+	<b>4<sup>5</sup></b>	= 43 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 5071 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	S				<b>5 22</b>	
Nitra zastávka z .....		<b>3</b>	<b>5 25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>6</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Čakajovce z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Výčapy - Opatovce z .....		<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Koniarovce .....	B	<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Preseľany n.Nitrou z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Kamanová z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Mýtna Nová Ves z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Ludanice .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Chrabraný z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>▲</b>	<b>05</b>	
<b>Topoľčany</b> .....	B	<b>4</b>	<b>6 09</b>			
Spolu ...		<b>41<sup>5</sup></b>	+	<b>5<sup>5</sup></b>	= 47 min	

# Os 5073 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nitra .....	S				<b>22 30</b>	<b>80/51</b>
Nitra zastávka z .....		<b>3</b>	<b>22 33</b>	<sup>0</sup> <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Hr Mlynárce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
<b>Lužianky</b> .....	Ø	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Čakajovce z .....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Výčapy - Opatovce z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	<sup>0</sup> <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Koniarovce .....	B	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Presel'any n.Nitrou z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> <sup>5</sup>	<b>23 00</b>	
Kamanová z .....		<b>3</b>	<b>23 03</b>	<sup>0</sup> <sup>5</sup>		<b>03<sup>5</sup></b>
Mýtna Nová Ves z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> <sup>5</sup>		<b>07</b>
Ludanice .....	B	<b>3</b>	<b>10</b>	1		<b>11</b>
Chrabrany z .....		<b>4</b>	<b>15</b>	▲		<b>15</b>
<b>Topoľčany</b> .....	B	<b>5</b>	<b>23 20</b>			
Spolu ...	<b>44</b>	+	6	= 50 min		

## Rušiaci Os 5080 ZSSK

HDV r.736. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 38</b>	<b>95/81</b>
Chraborty z.....					<b>43</b>	
Ludanice.....	B	<b>5</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Mýtna Nová Ves z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Kamanová z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Preseľany n.Nitrou z .....		<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Koniarovce .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	
Výčapy - Opatovce z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Jelšovce .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	<b>95/81</b>
Čakajovce z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárcze z .....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Nitra zastávka z .....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Nitra</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	16	<b>48</b>	
Dolné Krškany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Ivanka pri Nitre .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Branč z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 03<sup>5</sup></b>	
Veľký Kýr z .....		<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Komjatice .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Ondrochov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>5</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 37</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>92<sup>5</sup></b>	+	<b>26<sup>5</sup></b>	= 1 h 59 min	

# Rušiaci Os 5081 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nitra .....	S				13 30	80/51
Nitra zastávka z .....		3	13 33	1	34	
Hr Mlynárce z .....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Lužianky .....	Ø	4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	52	90/71
Čakajovce z .....		3	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Jelšovce .....	B	3	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Výčapy - Opatovce z .....		4	14 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 04	
Koniarovce .....	B	3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Presel'any n.Nitrou z .....		3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Kamanová z .....		3	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Mýtna Nová Ves z .....		3	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Ludanice .....	B	3	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Chrabrany z .....		4	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Topoľčany .....	B	4 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	32	80/54
Krušovce z .....		4 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Bošany .....	B	4	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Chynorany .....	B	4 <sup>5</sup>	46	1	47	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Veľké Bielice .....	B	4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	15 07	
Partizánske z .....		2 <sup>5</sup>	15 09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Partizánske zast. z .....		2 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Veľké Uherce .....	B	3 <sup>5</sup>	17	1	18	
Výh Oslany z .....	B	4	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Bystričany .....	B	3 <sup>5</sup>	26	1	27	
Zemianske Kostoľany .....	P	4	31	1	32	
Nováky .....	B	5	37	1	38	
Koš z .....		5	43	▲	43	
Prievidza nákl.st. .....	Ø	3			46	
Prievidza .....	BO	2	15 48			
Spolu ...		99 <sup>5</sup>	+	38 <sup>5</sup>	= 2 h 18 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5101 ZSSK

Leopoldov - Lužianky - Nitra

HDV na službu pohotové

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lužianky .....	0		4 59		5 05	
Hr Mlynárce z .....		3 <sup>5</sup>	5 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Nitra zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Nitra .....	B	4	5 16			
Spolu ...	<b>10</b>	+	1	= 11 min		

## Os 5102 ZSSK §

Nitra - Lužianky - Leopoldov

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nitra .....	S				7 40	
Nitra zastávka z .....		3	7 43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Lužianky .....	0	5 <sup>5</sup>	7 49	2	7 51	
Spolu ...	<b>8<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 09 min		

§ = ak ide rušiaci vlak 5029, nesmie ísiť vlak 5102.

## Os 5104 ZSSK

Nitra - Lužianky - Leopoldov

HDV na službu pohotové

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nitra .....	S				9 41	
Nitra zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	9 44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Hr Mlynárce z .....		2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
Lužianky .....	0	4	9 51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	9 52	
Spolu ...	<b>10</b>	+	0 <sup>5</sup>	= 10.5 min		

**Os 5105 ZSSK**

Leopoldov - Lužianky - Nitra

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lužianky .....	0		7 15 <sup>5</sup>		7 16 <sup>5</sup>	80/55
Hr Mlynárce z .....		3 <sup>5</sup>	7 20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Nitra zastávka z .....		3	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Nitra .....	B	3 <sup>5</sup>	7 28			
Spolu ...	10	+	1 <sup>5</sup>	= 11.5 min		

**Os 5106 ZSSK**

Nitra - Lužianky - Leopoldov

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nitra .....	S				11 35	80/51
Nitra zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	11 38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Hr Mlynárce z .....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Lužianky .....	0	4	11 46	5	11 51	
Spolu ...	10	+	1	= 11 min		

**Os 5107 ZSSK**

Leopoldov - Lužianky – Nitra

HDV na službu pohotové

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lužianky .....	0		10 07 <sup>5</sup>		10 08 <sup>5</sup>	80/55
Hr Mlynárce z .....		4 <sup>5</sup>	10 13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Nitra zastávka z .....		3	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Nitra .....	B	4	10 21			
Spolu ...	11 <sup>5</sup>	+	1	= 12.5 min		

## Os 5109 ZSSK

Leopoldov - Lužianky - Nitra

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lužianky .....	0		12 08 <sup>5</sup>		12 09	80/55
Hr Mlynárce z .....		3 <sup>5</sup>	12 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Nitra zastávka z .....		3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Nitra .....	B	3 <sup>5</sup>	12 20			
Spolu ...	10	+	1	= 11 min		

## Os 5111 ZSSK

Leopoldov - Lužianky - Nitra

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lužianky .....	0		15 04		15 05	80/55
Hr Mlynárce z .....		3 <sup>5</sup>	15 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Nitra zastávka z .....		3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Nitra .....	Bo	3 <sup>5</sup>	15 16			
Spolu ...	10	+	1	= 11 min		

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5112 ZSSK

Nitra - Lužianky – Leopoldov

HDV na službu pohotové

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nitra .....	S		15 46		80/51	
Nitra zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	15 49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Hr Mlynárce z .....		2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Lužianky .....	0	4	15 56 <sup>5</sup>	1	15 57 <sup>5</sup>	
Spolu ...	10	+	0 <sup>5</sup>	= 10.5 min		

# Os 5115 ZSSK

Leopoldov - Lužianky – Nitra

HDV na službu pohotové

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		17 22		<b>17 23</b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z .....		3 <sup>5</sup>	<b>17 26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	27	
Nitra zastávka z .....		3	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
<b>Nitra</b> .....	B	3 <sup>5</sup>	<b>17 34</b>			
Spolu ...	<b>10</b>	+		1	= 11 min	

# Os 5116 ZSSK

Nitra - Lužianky - Leopoldov

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	S				<b>18 50</b>	<b>80/51</b>
Nitra zastávka z .....		3	<b>18 53</b>	▲ <sup>5</sup>	53	
Hr Mlynárce z .....		3	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
<b>Lužianky</b> .....	0	4	<b>19 00<sup>5</sup></b>	1	19 01 <sup>5</sup>	
Spolu ...	<b>10</b>	+		0 <sup>5</sup>	= 10.5 min	

## Rušiaci Os 5117 ZSSK

Leopoldov - Lužianky - Nové Zámky

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		<b>19 35</b>		<b>19 37</b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Nitra zastávka z .....		<b>3</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
<b>Nitra</b> .....	B	<b>4</b>	<b>49</b>	4 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Dolné Krškany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 03<sup>5</sup></b>	
Branč z .....		<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Veľký Kýr z .....		<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Komjatice .....	S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Ondrochov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>20 42</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>55</b>	+	10	= 1 h 05 min	

## Os 5118 ZSSK

Nitra - Lužianky - Leopoldov

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	S				<b>20 27</b>	<b>80/51</b>
Nitra zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Hr Mlynárce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20 37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 38</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>10</b>	+	0 <sup>5</sup>	= 10.5 min	

## Os 5119 ZSSK

Leopoldov - Lužianky - Nitra

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		<b>20 10<sup>5</sup></b>		<b>20 11</b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z .....		<b>4</b>	<b>20 15</b>		<b>15</b>	
Nitra zastávka z .....		<b>3</b>	<b>18</b>	<sup>▲</sup> <b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Nitra</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 22</b>			
Spolu ...	<b>10<sup>5</sup></b>	+		<b>0<sup>5</sup></b>	= 11 min	

## Os 5121 ZSSK

Leopoldov - Lužianky - Nitra

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		<b>21 40</b>		<b>21 41</b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 44<sup>5</sup></b>	<sup>0<sup>5</sup></sup>	<b>45</b>	
Nitra zastávka z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	<sup>0<sup>5</sup></sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Nitra</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 52</b>			
Spolu ...	<b>10</b>	+		<b>1</b>	= 11 min	

## Os 5123 ZSSK

Leopoldov - Lužianky – Nitra

HDV na službu pohotové

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		<b>21 58</b>		<b>21 59</b>	<b>80/55</b>
<b>Nitra</b> .....	B	<b>8</b>	<b>22 07</b>			

## Os 5130 ZSSK

Nitra - Lužianky - Zbehy

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nitra .....	S				6 33	80/51
Nitra zastávka z .....		3	6 36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Hr Mlynárce z .....		3	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Lužianky .....	0	4	6 43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 44	
Spolu ...	10	+		0 <sup>5</sup>	= 10.5 min	

## Os 5132 ZSSK

Nitra - Lužianky - Zbehy

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nitra .....	S				14 00	80/51
Nitra zastávka z .....		3	14 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Hr Mlynárce z .....		3	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
Lužianky .....	0	4	14 11 <sup>5</sup>	1	14 12 <sup>5</sup>	
Spolu ...	10	+		1 <sup>5</sup>	= 11.5 min	

## Os 5133 ZSSK

Zbehy - Lužianky - Nitra

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lužianky .....	0		14 34		14 42 <sup>5</sup>	80/55
Hr Mlynárce z .....		3 <sup>5</sup>	14 46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Nitra zastávka z .....		3	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
Nitra .....	B	3 <sup>5</sup>	14 54			
Spolu ...	10	+		1 <sup>5</sup>	= 11.5 min	

## Rušiaci Os 5134 ZSSK

Nitra - Lužianky - Zbehy

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	S				<b>17 07</b>	<b>80/51</b>
Nitra zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Hr Mlynárce z .....		<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 20</b>	6	<b>17 26</b>	
Spolu ...	<b>11</b>	+		2	= 13 min	

## Os 5135 ZSSK

Zbehy - Lužianky - Nitra

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lužianky</b> .....	0		<b>17 45</b>		<b>17 46</b>	<b>80/55</b>
Hr Mlynárce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Nitra zastávka z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Nitra</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 57</b>			
Spolu ...	<b>10</b>	+		1	= 11 min	

## Os 5136 ZSSK

Nitra - Lužianky - Zbehy

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	S				<b>18 02</b>	<b>80/51</b>
Nitra zastávka z .....		<b>3</b>	<b>18 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Hr Mlynárce z .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18 12<sup>5</sup></b>	1	<b>18 13<sup>5</sup></b>	
Spolu ...	<b>10</b>	+		0 <sup>5</sup>	= 10.5 min	

**Os 5137 ZSSK**

Zbehy - Lužianky - Nitra

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lužianky .....	0		18 32 <sup>5</sup>			18 33
Hr Mlynárce z .....		3 <sup>5</sup>	18 36 <sup>5</sup>	▲		36 <sup>5</sup>
Nitra zastávka z .....		3	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		40
Nitra .....	BO	4	18 44			
Spolu ...	10 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 11 min		

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Os 5408 ZSSK**

Trenčín - Chynorany - Topoľčany

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Chynorany .....	B		15 54			16 02
Bošany .....	B	4 <sup>5</sup>	16 06 <sup>5</sup>	1		07 <sup>5</sup>
Krušovce z .....		4	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>		12
Topoľčany .....	B	5	16 17			
Spolu ...	13 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 15 min		

**Os 5500 ZSSK**

Ide v X, nejde 24.XII.- 8.I., 1.VII.- 31.VIII.

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nitrianske Pravno .....	☒	1				6 55	60/63	
Pravenec z .....			4	6 59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>		
Nedožery z .....			4 <sup>5</sup>	7 04	4	7 08		
Prievidza ○ .....	S		7 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	3	18 <sup>5</sup>	80/54	
Prievidza nákl.st. .....	Ø		2 <sup>5</sup>			21		
Nováky .....	B		6	7 27				
Spolu ...	24 <sup>5</sup>		+	7 <sup>5</sup>	= 32 min			

☒ = ohlasovacia povinnosť zrušená

**Os 5501 ZSSK**

Prievidza - Nitrianske Pravno ide v X

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Topoľčany</b> .....	B					<b>3 58</b>	<b>80/54</b>	
Krušovce z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 03</b>		
Bošany .....	B		<b>4</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Chynorany</b> .....	B		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Žabokreky n. Nitrou</b> .....	B		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Veľké Bielice .....	B		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Partizánske z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>		
Partizánske zast. z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>		
Veľké Uherce .....	B		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>		
Výh Oslany z .....	B		<b>4</b>	<b>36</b>	<b>18</b>	<b>54</b>		
Bystričany .....	B		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>		
Zemianske Kostoľany .....	P		<b>4</b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>		
Nováky .....	B		<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17</b>		
Koš z .....			<b>5</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	Ø		<b>3</b>				<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Prievidza o</b> .....	B		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>60/46</b>	
Nedožery z .....			<b>7</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>		
Pravenec z .....			<b>5</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Nitrianske Pravno</b> .....	☒	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 45</b>				
Spolu ...			<b>71<sup>5</sup></b>	+	<b>35<sup>5</sup></b>	= 1 h 47 min		

☒ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 5503 ZSSK

Prievidza - Nitrianske Pravno ide v X, nejde 24.XII.- 8.I., 1.VII.- 31.VIII.

Topoľčany - Prievidza HDV na službu pohotové

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Topoľčany</b> .....	B						<b>4 46</b>	<b>80/54</b>	
Krušovce z.....				<b>4</b>	<b>4 50</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>50</b> <sub>5</sub>		
Bošany .....	B			<b>4</b>	<b>54</b> <sub>5</sub>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>55</b>		
<b>Chynorany</b> .....	B			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b> <sub>5</sub>	<sup>7</sup> <sub>5</sub>	<b>5 07</b>		
<b>Žabokreky n. Nitrou</b> .....	B			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 10</b> <sub>5</sub>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>11</b>		
Veľké Bielice .....	B			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b> <sub>5</sub>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>16</b>		
Partizánske z.....				<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b> <sub>5</sub>	1	<b>19</b> <sub>5</sub>		
Partizánske zast. z .....				<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
Veľké Uherce.....	B			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b> <sub>5</sub>	<sup>11</sup> <sub>5</sub>	<b>38</b>		
Výh Oslany z .....	B			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b> <sub>5</sub>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>43</b>		
Bystričany.....	B			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b> <sub>5</sub>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>47</b>		
Zemianske Kostoľany .....	P			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b> <sub>5</sub>	6	<b>57</b> <sub>5</sub>		
Nováky .....	B			<b>5</b>	<b>6 02</b> <sub>5</sub>	<sup>1</sup> <sub>5</sub>	<b>6 04</b>		
Koš z .....				<b>5</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	Ø			<b>3</b>			<b>13</b>		
<b>Prievidza</b> Ø .....	B			<b>2</b>	<b>15</b>	9	<b>24</b>	<b>60/46</b>	
Nedožery z .....				<b>7</b>	<b>31</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>31</b> <sub>5</sub>		
Pravenec z .....				<b>5</b>	<b>36</b> <sub>5</sub>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>37</b>		
<b>Nitrianske Pravno</b> .....	☒	1		<b>4</b>	<b>6 41</b>				
<b>Spolu ...</b>				<b>72<sup>5</sup></b>	+	<b>42<sup>5</sup></b>	= 1 h 55 min		

☒ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 5510 ZSSK

Ide v X

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nitrianske Pravno</b> .....	☒	1					<b>6 00</b>	<b>60/63</b>	
Pravenec z .....				<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 04</b> <sub>5</sub>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>05</b>		
Nedožery z .....				<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b> <sub>5</sub>	4	<b>13</b> <sub>5</sub>		
<b>Prievidza</b> Ø .....	SO			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 21</b>				
<b>Spolu ...</b>				<b>16<sup>5</sup></b>	+	<b>4<sup>5</sup></b>	= 21 min		

☒ = ohlasovacia povinnosť zrušená

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Os 5515 ZSSK**

Ide v X

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Prievidza o .....	B					13 27	60/46	
Nedožery z .....			7	13 34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>		
Pravenec z .....			5	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40		
<b>Nitrianske Pravno</b> .....	1	4	13 44					
Spolu ...	16		+	1	= 17 min			

**Os 5520 ZSSK**

Prievidza – Chynorany na konci vlaku HDV r.811 a prívesný vozeň

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	S				4 15	80/60
Prievidza nákl.st. ....	0	2 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Koš z .....		2	4 19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Nováky .....	B	5 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Zemianske Kostoľany .....	P	5	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Bystričany .....	B	4 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Výh Oslany z .....	B	3 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Veľké Uherce .....	B	4 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Partizánske zast. z .....		3	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Partizánske z .....		2 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Veľké Bielice .....	B	2 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	4 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Chynorany .....	B	3	5 02 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	5 05	
Bošany .....	B	4	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Krušovce z .....		4	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Topoľčany .....	BO	4 <sup>5</sup>	5 18			
Spolu ...	55 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 1 h 03 min		

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 5526 ZSSK §

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	S				<b>6 38</b>	
Prievidza nákl.st. ....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Koš z .....		<b>2</b>	<b>6 42<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Nováky .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	10	<b>58<sup>5</sup></b>	
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>5</b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	1	<b>7 04<sup>5</sup></b>	
Bystričany.....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<sup>1</sup> <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Výh Oslany z .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Veľké Uherce.....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	10	<b>29<sup>5</sup></b>	
Partizánske zast. z .....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Partizánske z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Chynorany.....	B	<b>3</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>	<b>53</b>	<sup>0</sup> <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Krušovce z .....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Topoľčany .....	B	<b>5</b>	<b>8 03</b>			
Spolu ...	<b>56</b>		+	29	= 1 h 25 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 5529, nesmie ísť vlak 5526.

# Os 5527 ZSSK

Nováky - Prievidza HDV na službu pohotové

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>6 49</b>	<b>80/54</b>
Krušovce z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>5</b>	<b>7 04</b>	<b>1</b>	<b>7 05</b>	
<b>Žabokreky n. Nitrou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
Partizánske z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Partizánske zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Veľké Uherce.....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Výh Oslany z .....	B	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Bystričany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Nováky .....	BO	<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>8</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Koš z .....		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	Ø	<b>3</b>			<b>8 01</b>	
<b>Prievidza</b> .....	BO	<b>2</b>	<b>8 03</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>56<sup>5</sup></b>	+	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

Ø = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Rušiaci Os 5529 ZSSK

HDV na službu pohotové

HDV r.736. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>7 37</b>	<b>80/54</b>
Krušovce z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>5</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
<b>Žabokreky n. Nitrou</b> .....	B	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>5</b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>	
Partizánske z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Partizánske zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Veľké Uherce.....	B	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Výh Oslany z .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Bystričany.....	B	<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Nováky .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Koš z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Prievidza nákl.st. ....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Prievidza .....	B	<b>2</b>	<b>8 44</b>			
Spolu ...		<b>60<sup>5</sup></b>	+	<b>6<sup>5</sup></b>	= 1 h 07 min	

# Os 5530 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	S				12 16	80/60
Prievidza nákl.st. ....	Ø	2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Koš z .....		2	12 20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Nováky .....	B	5 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
Zemianske Kostoľany .....	P	5	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Bystričany .....	B	4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Výh Oslany z .....	B	3 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Veľké Uherce .....	B	4 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Partizánske zast. z .....		3	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Partizánske z .....		2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Veľké Bielice .....	B	2 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	4 <sup>5</sup>	13 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 01	
Chynorany .....	B	3	04	1	05	
Bošany .....	B	4	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Krušovce z .....		4	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Topoľčany .....	B	5	13 19			
Spolu ...	<b>56</b>		+	7	= 1 h 03 min	

# Os 5532 ZSSK §

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	S				12 55	80/60
Prievidza nákl.st. ....	0	2 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
Koš z .....		2	12 59 <sup>5</sup>	1	13 00 <sup>5</sup>	
Nováky .....	B	5 <sup>5</sup>	13 06	8	14	
Zemianske Kostoľany .....	P	5	19	1	20	
Bystričany .....	B	4 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Výh Oslany z .....	B	3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Veľké Uherce .....	B	4 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Partizánske zast. z .....		3	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Partizánske z .....		2 <sup>5</sup>	41	1	42	
Veľké Bielice .....	B	2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	4 <sup>5</sup>	50	1	51	
Chynorany .....	B	3	54	7 <sup>5</sup>	14 01 <sup>5</sup>	
Bošany .....	B	4 <sup>5</sup>	14 06	1	07	
Krušovce z .....		4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Topoľčany .....	Bo	4 <sup>5</sup>	14 16			
Spolu ...	<b>56</b>		+	25	= 1 h 21 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 5539, nesmie ísť vlak 5532.

# Os 5534 ZSSK §

HDV r.736. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, I

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	S				<b>13 41</b>	
Prievidza nákl.st. ....	Ø	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Koš z .....		<b>2</b>	<b>13 45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Nováky .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	8 <sup>5</sup>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>5</b>	<b>14 05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
Bystričany .....	B	<b>5</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Vých Oslany z .....	B	<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Veľké Uherce .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Partizánske zast. z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Partizánske z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Chynorany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	10 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>	<b>55</b>	9 <sup>5</sup>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	
Krušovce z .....		<b>4</b>	<b>15 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Topoľčany .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 15</b>			
Spolu ...	<b>58</b>	+	36	= 1 h 34 min		

§ = ak ide rušiaci vlak 5539, nesmie sísť vlak 5534.

# Os 5535 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>12 07</b>	<b>80/54</b>
Krušovce z.....		<b>4</b>	<b>12 11</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
<b>Žabokreky n. Nitrou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>26</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Partizánske z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Partizánske zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Veľké Uherce.....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	10	<b>51</b>	
Výh Oslany z .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>56</b>	
Bystričany.....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>13 00</b>	
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>4</b>	<b>13 04</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Nováky .....	B	<b>5</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Koš z .....		<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>16</b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>3</b>				<b>19</b>
<b>Prievidza</b> .....	Bo	<b>2</b>	<b>13 21</b>			
<b>Spolu ...</b>	<b>56</b>	+		<b>18</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 5537 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>12 47</b>	<b>80/54</b>
Krušovce z.....		<b>4</b>	<b>12 51</b>	<sup>0</sup> <sup>5</sup>	<b>51</b> <sup>5</sup>	
Bošany .....	B	<b>4</b>	<b>55</b> <sup>5</sup>	<sup>0</sup> <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>13 00</b> <sup>5</sup>	<sup>7</sup> <sup>5</sup>	<b>13 08</b>	
<b>Žabokreky n. Nitrou</b> .....	B	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>11</b> <sup>5</sup>	1	<b>12</b> <sup>5</sup>	
Veľké Bielice .....	B	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Partizánske z.....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>20</b> <sup>5</sup>	<sup>1</sup> <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Partizánske zast. z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>24</b> <sup>5</sup>	<sup>0</sup> <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Veľké Uherce.....	B	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>28</b> <sup>5</sup>	<sup>8</sup> <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Výh Oslany z .....	B	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>41</b> <sup>5</sup>	<sup>0</sup> <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Bystričany .....	B	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>45</b> <sup>5</sup>	1	<b>46</b> <sup>5</sup>	
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>4</b>	<b>50</b> <sup>5</sup>	1	<b>51</b> <sup>5</sup>	
Nováky .....	B	<b>5</b>	<b>56</b> <sup>5</sup>	<sup>0</sup> <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Koš z .....		<b>5</b>	<b>14 02</b>	1	<b>14 03</b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	3			<b>06</b>	
<b>Prievidza</b> .....	BO	<b>2</b>	<b>14 08</b>			
<b>Spolu ...</b>	<b>56</b>		<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 1 h 21 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 5538 ZSSK §

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	S				14 40	80/60
Prievidza nákl.st. ....	0	2 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Koš z .....		2	14 44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Nováky .....	B	5 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Zemianske Kostoľany .....	P	5	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Bystričany.....	B	5	15 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 03	
Výh Oslany z .....	B	3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	7	13 <sup>5</sup>	
Veľké Uherce.....	B	4 <sup>5</sup>	18	10	28	
Partizánske zast. z .....		3	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Partizánske z .....		2 <sup>5</sup>	34	1	35	
Veľké Bielice .....	B	2 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Chynorany.....	B	3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Bošany .....	B	4	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Krušovce z .....		4	55	1	56	
Topoľčany .....	B	5	16 01			
Spolu ...	56 <sup>5</sup>	+	24 <sup>5</sup>	= 1 h 21 min		

§ = ak ide rušiaci vlak 5539, nesmie ísť vlak 5538.

§ = ak ide rušiaci vlak 5081, nesmie ísť vlak 5538.

# Rušiaci Os 5539 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>13 44</b>	<b>80/54</b>
Krušovce z.....		<b>5</b>	<b>13 49</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>49</b> <sup>5</sup>	
Bošany .....	B	<b>5</b>	<b>54</b> <sup>5</sup>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>55</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>5</b>	<b>14 00</b>	1	<b>14 01</b>	
<b>Žabokreky n. Nitrou</b> .....	B	<b>4</b>	<b>05</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>05</b> <sup>5</sup>	
Veľké Bielice .....	B	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>11</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>11</b> <sup>5</sup>	
Partizánske z.....		<b>3</b>	<b>14</b> <sup>5</sup>	1	<b>15</b> <sup>5</sup>	
Partizánske zast. z .....		<b>3</b>	<b>18</b> <sup>5</sup>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>19</b>	
Veľké Uherce.....	B	<b>4</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Vých Oslany z .....	B	<b>5</b>	<b>29</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>29</b> <sup>5</sup>	
Bystričany .....	B	<b>4</b>	<b>33</b> <sup>5</sup>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>34</b>	
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>39</b> <sup>5</sup>	7	<b>46</b> <sup>5</sup>	
Nováky .....	B	<b>6</b>	<b>52</b> <sup>5</sup>	2	<b>54</b> <sup>5</sup>	
Koš z .....		<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>15 00</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>15 00</b> <sup>5</sup>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>4</b>				<b>04</b> <sup>5</sup>
<b>Prievidza</b> .....	B	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>15 07</b>			
Spolu ...	<b>67</b>	+	16		= 1 h 23 min	

# Os 5541 ZSSK §

HDV na službu pohotové

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>14 32</b>	
Krušovce z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
<b>Žabokreky n. Nitrou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Vel'ké Bielice .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Partizánske z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Partizánske zast. z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	
Vel'ké Uherce.....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Výh Oslany z .....	B	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Bystričany.....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Zemianske Kostoľany.....	P	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Nováky .....	B	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Koš z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	Ø	<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Prievidza</b> .....	BO	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 35</b>			
<b>Spolu ...</b>	<b>56</b>		<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 5004, nesmie ísť vlak 5541.

§ = ak ide rušiaci vlak 5081, nesmie ísť vlak 5541.

**Os 5548 ZSSK**

HDV na službu pohotové

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	S				<b>22 28</b>	<b>80/60</b>
Prievidza nákl.st. ....	Ø	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Koš z .....		<b>2</b>	<b>22 32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Nováky .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Bystričany .....	B	<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Výh Oslany z .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Veľké Uherce .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 00</b>	
Partizánske zast. z .....		<b>3</b>	<b>23 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Partizánske z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Chynorany .....	B	<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Krušovce z .....		<b>4</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Topoľčany .....	BO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 32</b>			
Spolu ...	<b>56</b>	+		<b>8</b>	= 1 h 04 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5549 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>22 17</b>	<b>80/54</b>
Krušovce z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Bošany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Žabokreky n. Nitrou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Partizánske z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Partizánske zast. z .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Veľké Uherce.....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>23 10</b>	
Výh Oslany z .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Bystričany.....	B	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Nováky .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Koš z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
<b>Prievidza</b> .....	Bo	<b>2</b>	<b>23 42</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>60<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 25 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5601 ZSSK

Prievidza - Horná Štubňa - Vrútky

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	S				<b>4 28</b>	<b>50/28</b>
Prievidza St 3 .....		<b>2</b>			<b>30</b>	
Chrenovec .....	B	<b>11</b>	<b>4 41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Jalovec z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Ráztočno z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Handlová .....	PS	<b>9</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>5 20</b>	<b>60/53</b>
Remäta z.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>5 28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Sklené pri Handlovej.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Horná Štubňa .....	PO+	<b>8</b>	<b>5 45</b>	<b>6</b>	<b>5 51</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 1 h 17 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5602 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horná Štubňa .....	P <small>+</small>				<b>4 39</b>	<b>60/71</b>
Sklené pri Handlovej .....	0	<b>8</b>	<b>4 47</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>47</b> <sup>5</sup>	
Remäta z .....		<b>6</b>	<b>53</b> <sup>5</sup>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>54</b>	
Handlová .....	PS	<b>8</b> <sup>5</sup>	<b>5 02</b> <sup>5</sup>	1	<b>5 03</b> <sup>5</sup>	<b>50/47</b>
Ráztočno z .....		<b>9</b>	<b>12</b> <sup>5</sup>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>13</b>	
Jalovec z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>15</b> <sup>5</sup>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>16</b>	
Chrenovec .....	B	<b>5</b>	<b>21</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>21</b> <sup>5</sup>	
Prievidza St 3 .....		<b>11</b>			<b>32</b> <sup>5</sup>	
Prievidza .....	BO	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>5 35</b>			
Spolu ...		<b>52</b> <sup>5</sup>	+	<sup>3</sup> <sub>5</sub>	= 56 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla Sc 101.

## Os 5604 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horná Štubňa .....	P <small>+</small>				<b>6 13</b>	<b>60/71</b>
Sklené pri Handlovej .....	0	<b>8</b>	<b>6 21</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>21</b> <sup>5</sup>	
Remäta z .....		<b>6</b>	<b>27</b> <sup>5</sup>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>28</b>	
Handlová .....	PS	<b>8</b> <sup>5</sup>	<b>36</b> <sup>5</sup>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>37</b>	<b>50/47</b>
Ráztočno z .....		<b>9</b>	<b>46</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>46</b> <sup>5</sup>	
Jalovec z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>49</b>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>49</b> <sup>5</sup>	
Chrenovec .....	B	<b>5</b>	<b>54</b> <sup>5</sup>	<sup>0</sup> <sub>5</sub>	<b>55</b>	
Prievidza St 3 .....		<b>11</b>			<b>7 06</b>	
Prievidza .....	BO	<b>3</b>	<b>7 09</b>			
Spolu ...		<b>53</b>	+	<sup>3</sup> <sub>5</sub>	= 56 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla Sc 101.

## Os 5605 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	S	2			6 35	50/28
Prievidza St 3 .....	B	11	6 48	11 <sup>5</sup>	37 59 <sup>5</sup>	
Chrenovec .....		5	7 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 05	
Jalovec z .....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Ráztočno z .....	PS	8 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	60/53
Handlová .....		8 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Remäta z .....		0	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Sklené pri Handlovej.....	PO	6 <sup>5</sup>	7 41			
Horná Štubňa .....						
Spolu ...	<b>52</b>	+	14	= 1 h 06 min		

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5607 ZSSK

Prievidza - Horná Štubňa - Vrútky

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	S	2			8 47	50/28
Prievidza St 3 .....	B	11	9 00	0 <sup>5</sup>	49 9 00 <sup>5</sup>	
Chrenovec .....		4 <sup>5</sup>	05	▲	05	
Jalovec z .....		2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Ráztočno z .....	PS	9	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	60/53
Handlová .....		8 <sup>5</sup>	26	▲	26	
Remäta z .....		0	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Sklené pri Handlovej.....	PO+	6 <sup>5</sup>	9 41	3	9 44	
Horná Štubňa .....						
Spolu ...	<b>52</b>	+	2	= 54 min		

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5608 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P <del>o</del>				<b>7 47</b>	<b>60/71</b>
Sklené pri Handlovej.....	0	<b>8</b>	<b>7 55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Remäta z.....		<b>6</b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 02</b>	
Handlová .....	PS	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>
Ráztočno z .....		<b>9</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Jalovec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Chrenovec .....	B	<b>5</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Prievidza St 3 .....		<b>11</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Prievidza</b> .....	BO	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 42</b>			
Spolu ...		<b>52</b>	+	3	= 55 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla Sc 101.

## Os 5612 ZSSK §

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P <del>o</del>				<b>12 13</b>	<b>60/71</b>
Sklené pri Handlovej.....	0	<b>8</b>	<b>12 21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Remäta z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Handlová .....	PS	<b>8</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>50/47</b>
Ráztočno z .....		<b>9</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Jalovec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Chrenovec .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	11	<b>13 04</b>	
Prievidza St 3 .....		<b>11</b>			<b>15</b>	
<b>Prievidza</b> .....	BO	<b>3</b>	<b>13 18</b>			
Spolu ...		<b>51<sup>5</sup></b>	+	<b>13<sup>5</sup></b>	= 1 h 05 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla Sc 101.

§ = ak ide rušiaci vlak 5614, nesmie ísť vlak 5612.

## Rušiaci Os 5614 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horná Štubňa .....	P±				12 27	
Sklené pri Handlovej.....	0	8	12 35	1	36	
Remäta z.....		6	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Handlová .....	PS	8 <sup>5</sup>	51	1	52	50/47
Ráztočno z .....		9	13 01	0 <sup>5</sup>	13 01 <sup>5</sup>	
Jalovec z .....		2 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Chrenovec .....	B	5	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Prievidza St 3 .....		11			21 <sup>5</sup>	
Prievidza .....	BO	2 <sup>5</sup>	13 24			
Spolu ...		52 <sup>5</sup>	+ 4 <sup>5</sup>	= 57 min		

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla Sc 101.

## Os 5616 ZSSK

Ide v X

Vrútky - Horná Štubňa - Nitrianske Pravno

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Horná Štubňa .....	P±			14 42		14 44	60/71	
Sklené pri Handlovej.....	0		7 <sup>5</sup>	14 51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52		
Remäta z.....			6	58	▲	58		
Handlová .....	PS		8	15 06	0 <sup>5</sup>	15 06 <sup>5</sup>	50/47	
Ráztočno z .....			9	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16		
Jalovec z .....			2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19		
Chrenovec .....	B		5	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>		
Prievidza St 3 .....			11			35 <sup>5</sup>		
Prievidza ○ .....	B		2 <sup>5</sup>	38	1	39	60/46	
Nedožery z .....			6 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46		
Pravenec z .....			5	51	▲	51		
Nitrianske Pravno .....	☒	1	4	15 55				
Spolu ...		67	+ 4	= 1 h 11 min				

☒ = ohlasovacia povinnosť zrušená

**Os 5617 ZSSK**

Nitrianske Pravno - Prievidza ide v X

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nitrianske Pravno</b> .....		1				<b>14 14</b>	<b>60/63</b>	
Pravenec z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>		
Nedožery z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>		
<b>Prievidza</b> o .....	S		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>50/28</b>	
Prievidza St 3 .....			<b>2</b>			<b>34<sup>5</sup></b>		
Chrenovec .....	B		<b>11</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>		
Jalovec z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Ráztočno z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Handlová .....	PS		<b>9</b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	7	<b>15 09<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>	
Remäta z .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Sklené pri Handlovej .....	Ø		<b>6</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Horná Štubňa</b> .....	PO		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 32</b>				
Spolu ...			<b>67<sup>5</sup></b>	+	<b>10<sup>5</sup></b>	= 1 h 18 min		

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Os 5618 ZSSK**

Vrútky - Horná Štubňa - Prievidza

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P <small>+</small>		<b>15 11</b>		<b>15 14</b>	<b>60/71</b>
Sklené pri Handlovej .....	Ø	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 21<sup>5</sup></b>	4	<b>25<sup>5</sup></b>	
Remäta z .....		<b>6</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Handlová .....	PS	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>
Ráztočno z .....		<b>9</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Jalovec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Chrenovec .....	B	<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Prievidza St 3 .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>16 08<sup>5</sup></b>	
<b>Prievidza</b> .....	BO	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 11</b>			
Spolu ...		<b>51<sup>5</sup></b>	+	<b>5<sup>5</sup></b>	= 57 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla Sc 101.

## Os 5620 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horná Štubňa .....	P <small>o</small> 0	8	17 05	4 <sup>5</sup>	16 57	60/71
Sklené pri Handlovej .....		6	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Remäta z .....	PS	8 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	50/47
Handlová .....		9	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Ráztočno z .....		2 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Jalovec z .....	B	5	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Chrenovec .....		11			54 <sup>5</sup>	
Prievidza St 3 .....	BO	2 <sup>5</sup>	17 57			
Prievidza .....						
	Spolu ...	52 <sup>5</sup>	+ 7 <sup>5</sup>		= 1 h 0 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla Sc 101.

## Os 5621 ZSSK

Nitrianske Pravno - Prievidza ide v X

Nitrianske Pravno - Horná Štubňa - Diviaky

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nitrianske Pravno .....	■	1				15 57	60/63	
Pravenec z .....		4 <sup>5</sup>	16 01 <sup>5</sup>	▲	16 01 <sup>5</sup>			
Nedožery z .....		4 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>			
Prievidza ○ .....	S	7 <sup>5</sup>	14	7	21	50/28		
Prievidza St 3 .....		2			23			
Chrenovec .....	B	10 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34			
Jalovec z .....		4 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39			
Ráztočno z .....		2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42			
Handlová .....	PS	9	51	1	52	60/53		
Remäta z .....		8 <sup>5</sup>	17 00 <sup>5</sup>	▲	17 00 <sup>5</sup>			
Sklené pri Handlovej .....	0	6 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>			
Horná Štubňa .....	P <small>o</small> 0	8 <sup>5</sup>	17 16	4	17 20			
	Spolu ...	68 <sup>5</sup>	+ 10 <sup>5</sup>		= 1 h 19 min			

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 5622 ZSSK

Diviaky - Horná Štubňa - Prievidza

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horná Štubňa .....	P <small>+</small>		18 41		18 48	60/71
Sklené pri Handlovej .....	0	8	18 56	1	57	
Remäta z .....		6	19 03	0 <sup>5</sup>	19 03 <sup>5</sup>	
Handlová .....	PS	8 <sup>5</sup>	12	6 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	50/47
Ráztočno z .....		9	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Jalovec z .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Chrenovec .....	B	5 <sup>5</sup>	37	1	38	
Prievidza St 3 .....		11			49	
Prievidza .....	Bo	3	19 52			
Spolu ...		53 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 04 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla Sc 101.

# Os 5623 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	S				18 44	50/28
Prievidza St 3 .....		2			46	
Chrenovec .....	B	11	18 57	1	58	
Jalovec z .....		4 <sup>5</sup>	19 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 03	
Ráztočno z .....		2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Handlová .....	PS	9	15	1	16	60/53
Remäta z .....		8 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Sklené pri Handlovej .....	0	6 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Horná Štubňa .....	PO	8	19 40			
Spolu ...		52	+	4	= 56 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5624 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horná Štubňa .....	P <del>±</del>				20 37	
Sklené pri Handlovej.....	0	8	20 45	1	46	
Remäta z.....		6	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Handlová .....	PS	8 <sup>5</sup>	21 01			
Spolu ...	22 <sup>5</sup>	+		1 <sup>5</sup>	= 24 min	

## Os 5625 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Handlová .....	PS				22 35	
Remäta z.....		8 <sup>5</sup>	22 43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Sklené pri Handlovej.....	0	6 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Horná Štubňa .....	PO	8	22 59			
Spolu ...	23	+		1	= 24 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5700 ZSSK

Zvolen os. st. - Šurany - Nové Zámky - Komárno

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 270 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0		8 07		8 12	
Výh Bánov z .....	0	3 <sup>5</sup>	8 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>	
Nové Zámky .....	0S <del>±</del>	6 <sup>5</sup>	8 22	17	8 39	
Spolu ...	10	+		0	= 10 min	

**Os 5701 ZSSK**

Nové Zámky - Šurany - Zvolen os. st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 220 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, I

1	2	3	5	6	7	8
Nové Zámky .....	0 S+ <sup>5</sup>				4 53 <sup>5</sup>	100/85
Výh Bánov z .....	0	7	5 00	0 <sup>5</sup>	5 00 <sup>5</sup>	
Šurany .....	0	4	5 04 <sup>5</sup>	1	5 05 <sup>5</sup>	
Spolu ...	11	+	0 <sup>5</sup>	= 11.5 min		

**Os 5702 ZSSK**

Zvolen os. st. - Šurany - Nové Zámky

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0		16 53 <sup>5</sup>		16 58 <sup>5</sup>	100/88
Výh Bánov z .....	0	4 <sup>5</sup>	17 03	▲	17 03	
Nové Zámky .....	0 S	7	17 10			
Spolu ...	11 <sup>5</sup>	+	0	= 11.5 min		

**Os 5703 ZSSK**

Komárno - Nové Zámky - Šurany - Zvolen os. st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Nové Zámky .....	0 S+ <sup>5</sup>		16 08		16 12	100/85
Výh Bánov z .....	0	7	16 19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Šurany .....	0	4 <sup>5</sup>	16 24	3	16 27	
Spolu ...	11 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 12 min		

## Os 5710 ZSSK

Levice - Šurany - Nové Zámky - Komárno

HDV r.560.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0		4 41			<b>4 41<sup>5</sup></b>
Výh Bánov z .....	0	4	4 45 <sup>5</sup>		▲	<b>45<sup>5</sup></b>
Nové Zámky .....	0S+	5 <sup>5</sup>	4 51	11	5 02	
Spolu ...	<b>9<sup>5</sup></b>	+ 0			= 09.5 min	

## Os 5712 ZSSK

Levice - Šurany - Nové Zámky

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, I

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0		5 47			<b>5 48</b>
Výh Bánov z .....	0	4 <sup>5</sup>	5 52 <sup>5</sup>		▲	<b>52<sup>5</sup></b>
Nové Zámky .....	0S	7 <sup>5</sup>	6 00			
Spolu ...	<b>12</b>	+ 0			= 12 min	

## Os 5713 ZSSK

Nové Zámky - Šurany - Levice

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Nové Zámky .....	0S+				<b>6 01</b>	<b>100/85</b>
Výh Bánov z .....	0	6 <sup>5</sup>	6 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Šurany .....	0	4	6 12	5	6 17	
Spolu ...	<b>10<sup>5</sup></b>	+ 0 <sup>5</sup>			= 11 min	

## Os 5714 ZSSK

Levice - Šurany - Nové Zámky

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0		6 44		<b>6 48</b>	<b>100/88</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>4</b>	<b>6 52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Nové Zámky .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 59</b>			
Spolu ...	<b>10<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 11 min		

## Os 5715 ZSSK

Nové Zámky - Šurany - Levice

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Nové Zámky .....	0S <del>0</del>		7 36	0 <sup>5</sup>	<b>7 29</b>	<b>100/85</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>7</b>	<b>7 40<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Šurany .....	0	<b>4</b>			<b>7 50</b>	
Spolu ...	<b>11</b>	+	0 <sup>5</sup>	= 11.5 min		

## Os 5716 ZSSK

Levice - Šurany - Nové Zámky

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0		12 20		<b>12 22</b>	<b>100/88</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>4</b>	<b>12 26</b>	2 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Nové Zámky .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 35</b>			
Spolu ...	<b>10<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 13 min		

## Os 5717 ZSSK

Nové Zámky - Šurany - Levice

HDV r.560\*.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	<b>0 S+ 0</b>					<b>12 20 0<sup>5</sup></b>	<b>100/85*</b>
Výh Bánov z .....	0	7	<b>12 27</b>		0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>12 32<sup>5</sup></b>	<b>6</b>	<b>12 38<sup>5</sup></b>		
<b>Spolu ...</b>	<b>12</b>		<b>+</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 12.5 min</b>	

\* = stĺpec 8 platí aj pre HDV r.240, normatív hmotnosti R 150 ton

## Os 5718 ZSSK

Levice - Šurany - Nové Zámky

HDV r.560\*.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0			<b>15 59</b>			
Výh Bánov z .....	0	4	<b>16 04</b>		0 <sup>5</sup>	<b>16 00 04<sup>5</sup></b>	<b>100/88*</b>
<b>Nové Zámky</b> .....	<b>0 S</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 11</b>				
<b>Spolu ...</b>	<b>10<sup>5</sup></b>		<b>+</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 11 min</b>	

\* = stĺpec 8 platí aj pre HDV r.240, normatív hmotnosti R 150 ton

## Os 5719 ZSSK §

Nové Zámky - Šurany – Levice

HDV na službu pohotové

HDV r.560.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	<b>0 S+ 0</b>					<b>14 33 0<sup>5</sup></b>	<b>90/64</b>
Výh Bánov z .....	0	7	<b>14 40</b>		0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 45</b>	<b>1</b>	<b>14 46</b>		
<b>Spolu ...</b>	<b>11<sup>5</sup></b>		<b>+</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 12 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 5807, nesmie ísť vlak 5719.

**Os 5721 ZSSK**

Štúrovo - Nové Zámky - Šurany - Levice

HDV r.240\*. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, I

1	2	3	5	6	7	8
Nové Zámky .....	0 S+ 0	7 4	17 06 17 28		17 17 2 17 30	100/85*
Výh Bánov z .....				▲	24	
Šurany .....				2		
Spolu ...	11	+	0	= 11 min		

\* = stĺpec 8 platí aj pre HDV r.560

**Os 5722 ZSSK**

Levice - Šurany - Nové Zámky

HDV r.240\*. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, I

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0		18 16		18 17	100/88*
Výh Bánov z .....	0	4	18 21	1	22	
Nové Zámky .....	0 S	7	18 29			
Spolu ...	11	+	1	= 12 min		

\* = stĺpec 8 platí aj pre HDV r.560

**Os 5723 ZSSK**

Nové Zámky - Šurany – Levice

HDV r.560 na službu pohotové

HDV r.240\*. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Nové Zámky .....	0 S+ 0	7 5	19 10 19 15		19 03 1 19 16	100/85*
Výh Bánov z .....				▲	10	
Šurany .....				1		
Spolu ...	12	+	0	= 12 min		

\* = stĺpec 8 platí aj pre HDV r.560

## Os 5724 ZSSK

Levice - Šurany - Nové Zámky

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E v ⑥ a †, I v X

	1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0			19 33		19 44	
Výh Bánov z .....	0	4	19 48		0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Nové Zámky .....	0S	6 <sup>5</sup>	19 55				
Spolu ...	10 <sup>5</sup>	+		0 <sup>5</sup>	= 11 min		

## Os 5770 ZSSK

Úľany nad Žitavou - Šurany - Nové Zámky

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0			5 04		5 06 <sup>5</sup>	
Výh Bánov z .....	0	4 <sup>5</sup>	5 11		0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Nové Zámky .....	0S	6 <sup>5</sup>	5 18				
Spolu ...	11	+		0 <sup>5</sup>	= 11.5 min		

## Sv 5790 ZSSK pp

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

	1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0					23 44	
Výh Bánov z .....	0	3 <sup>5</sup>				47 <sup>5</sup>	
Nové Zámky .....	0S	6 <sup>5</sup>	23 54				
Spolu ...	10	+		0	= 10 min		

## Sv 5791 ZSSK

Nové Zámky - Šurany - Levice

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0 S <sup>5</sup>					<b>3 58</b>	<b>100/85</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>6</b>				<b>4 04</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>5</b>				<b>4 09</b>	
Spolu ...	<b>11</b>	+		0	= 11 min		

## Os 5802 ZSSK

Zlaté Moravce - Šurany - Nové Zámky

HDV na službu pohotové

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0			<b>7 10</b>		<b>7 44<sup>5</sup></b>	<b>90/67</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 49</b>		<sup>0<sup>5</sup></sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0 S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 57</b>				
Spolu ...	<b>12</b>	+		0 <sup>5</sup>	= 12.5 min		

## Rušiaci Os 5807 ZSSK

Nové Zámky - Šurany - Zlaté Moravce

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0 S <sup>5</sup>					<b>14 33</b>	<b>90/64</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>7</b>	<b>14 40</b>		<sup>0<sup>5</sup></sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 45</b>	1	1	<b>14 46</b>	
Spolu ...	<b>11<sup>5</sup></b>	+		0 <sup>5</sup>	= 12 min		

## Os 7523 ZSSK

Vrútky - Horná Štubňa - Prievidza

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horná Štubňa .....	P <del>o</del>		8 11		8 14	60/71
Sklené pri Handlovej .....	0	7 <sup>5</sup>	8 21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Remäta z .....		6	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Handlová .....	PS	8	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	50/47
Ráztočno z .....		9	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Jalovec z .....		2 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Chrenovec .....	B	5	54 <sup>5</sup>	10	9 04 <sup>5</sup>	
Prievidza St 3 .....		11			15 <sup>5</sup>	
Prievidza .....	Bo	2 <sup>5</sup>	9 18			
Spolu ...		51 <sup>5</sup>	+	12 <sup>5</sup>	= 1 h 04 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla Sc 101.

## Os 7528 ZSSK

Prievidza - Horná Štubňa - Vrútky

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	S				13 43	50/28
Prievidza St 3 .....		2			45	
Chrenovec .....	B	11	13 56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Jalovec z .....		4 <sup>5</sup>	14 01	0 <sup>5</sup>	14 01 <sup>5</sup>	
Ráztočno z .....		2 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Handlová .....	PS	9	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	60/53
Remäta z .....		8 <sup>5</sup>	23	▲	23	
Sklené pri Handlovej .....	0	6 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Horná Štubňa .....	P <del>o</del>	7 <sup>5</sup>	14 38	3	14 41	
Spolu ...		51 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 55 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 7556 ZSSK §

Prievidza - Horná Štubňa - Vrútky

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	S				<b>12 45</b>	<b>50/28</b>
Prievidza St 3 .....		<b>2</b>			<b>47</b>	
Chrenovec .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>12 57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Jalovec z .....		<b>5</b>	<b>13 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	
Ráztočno z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Handlová .....	PS	<b>9</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
Remäta z .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Sklené pri Handlovej .....	O	<b>6</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Horná Štubňa .....	PO:	<b>8</b>	<b>13 40</b>	<b>3</b>	<b>13 43</b>	
Spolu ...		<b>51<sup>5</sup></b>	+	<b>3<sup>5</sup></b>	= 55 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 5614, nesmie íst' vlak 7556.

**Nex 41620 EXRA**

Zemianske Kostoľany - Zbehy - Selzthal AT

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: T 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zemianske Kostoľany</b> .....	P				<b>15 06</b>	
Bystričany.....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 11<sup>5</sup></b>	23 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Výh Oslany z .....	B	<b>4</b>			<b>39</b>	
Veľké Uherce.....	B	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>7</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Žabokreky n. Nitrou</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	15 <sup>5</sup>	<b>16 11<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Topoľčany.....	B	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 27<sup>5</sup></b>	18 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Ludanice.....	B	<b>10</b>			<b>56</b>	
Koniarovce .....	B	<b>12</b>			<b>17 08</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>8</b>			<b>16</b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>7</b>			<b>17 23</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>79<sup>5</sup></b>	+	<b>57<sup>5</sup></b>	= 2 h 17 min	

**Nex 41621 EXRA**

Selzthal AT - Zbehy - Zemianske Kostoľany

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zbehy</b> .....	B				<b>9 12</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>6</b>			<b>18</b>	
Koniarovce .....	B	<b>7</b>			<b>25</b>	
Ludanice.....	B	<b>10</b>			<b>35</b>	
Topoľčany.....	B	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	B	<b>7</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Žabokreky n. Nitrou</b> .....	B	<b>3</b>			<b>57</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>5</b>			<b>10 02</b>	
Veľké Uherce.....	B	<b>7</b>			<b>09</b>	
Výh Oslany z .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Bystričany.....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 17</b>	13	<b>30</b>	
<b>Zemianske Kostoľany</b> .....	P	<b>4</b>	<b>10 34</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>69</b>	+	13	= 1 h 22 min	

## Nex 46976 ZSCS

Zvorník RS - Nové Zámky - Šurany - Žiar nad Hronom

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nové Zámky .....	0S				19 57	85/60
Výh Bánov z .....	0	6 <sup>5</sup>			20 03 <sup>5</sup>	
Šurany .....	0	4			20 07 <sup>5</sup>	
Spolu ...	10 <sup>5</sup>	+	0	= 10.5 min		

## Rušiaci Nex 46977 ZSCS

Žiar nad Hronom - Šurany - Nové Zámky - Zvorník RS

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0		22 33		23 01	85/64
Výh Bánov z .....	0	4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Nové Zámky .....	0S	6 <sup>5</sup>			23 12	
Spolu ...	11	+	0	= 11 min		

## Pn 48731 ZSCS pp

Sokolov seř.n. CZ - Horná Štubňa - Zemianske Kostoľany

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: T 2350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Horná Štubňa .....	P		21 02		21 32	45/50
Sklené pri Handlovej.....	0	11			43	
Handlová .....	PS	18	22 01	64	23 05	
Chrenovec .....	B	20			25	
Prievidza St 3 .....		13 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	30/15
Prievidza nákl.st. ....	0	5 <sup>5</sup>	23 44	6	50	75/52
Nováky .....	B	10	24 00	25	0 25	
Zemianske Kostoľany.....	P	8	0 33			
Spolu ...	86	+	95	= 3 h 01 min		

**Pn 51740 pp**

Haniska p.K. - Šurany - Nové Zámky - Komárno

HDV r.240. Normatív hmotnosti: T 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0		23 42		<b>0 04</b>	
Výh Bánov z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Nové Zámky .....	0S	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>0 19</b>	
Spolu ...	<b>15</b>	+	0	= 15 min		

**Nex 51790 MTD**

Veľká Ida - Šurany - Nové Zámky - Komárno

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0				<b>2 31</b>	
Výh Bánov z .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
Nové Zámky .....	0S	<b>7</b>	<b>2 43</b>	5	2 48	
Spolu ...	<b>12</b>	+	0	= 12 min		

**Pn 53060 pp**

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	S				<b>19 20</b>	80/59
Prievidza nákl.st. ....	Ø	<b>5</b>	<b>19 25</b>	40	<b>20 05</b>	
Nováky .....	B	<b>9</b>			<b>14</b>	75/58
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>5</b>			<b>19</b>	
Bystričany .....	B	<b>4</b>	<b>20 23</b>	18	<b>41</b>	
Výh Oslany z .....	B	<b>5</b>			<b>46</b>	
Veľké Uherce .....	B	<b>4</b>			<b>50</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	80/59
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21 02</b>	
Chynorany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Topoľčany .....	B	<b>8</b>			<b>17</b>	75/52
Ludanice .....	B	<b>8</b>			<b>25</b>	80/59
Koniarovce .....	B	<b>9</b>			<b>34</b>	
Jelšovce .....	B	<b>7</b>			<b>41</b>	75/52
Lužianky .....	Ø	<b>6</b>	<b>21 47</b>	18	<b>22 05</b>	
Nitra .....	B	<b>11</b>	<b>22 16</b>	71	<b>23 27</b>	
Ivanka pri Nitre .....	S	<b>8</b>			<b>35</b>	
Komjaticice .....	S	<b>12</b>			<b>47</b>	
Šurany .....	Ø	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	80/54
Výh Bánov z .....	Ø	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>0 01</b>	
Nové Zámky .....	ØS	<b>6</b>	<b>0 07</b>			
Spolu ...	<b>140</b>		+	<b>147</b>	= 4 h 47 min	

**Pn 53802 ZSCS**

Malé Straciny - Horná Štubňa - Zemianske Kostoľany

HDV r.2x751 Horná Štubňa - Prievidza nákl.st.. Normatív hmotnosti: T 1600 ton

HDV r.751 Prievidza nákl.st. - Zemianske Kostoľany. Normatív hmotnosti: T 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	<b>P</b>		<b>23 20</b>		<b>23 34</b>	<b>50/51</b>
Sklené pri Handlovej.....	<b>0</b>	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Handlová .....	<b>PS</b>	<b>16<sup>5</sup></b>			<b>0 01</b>	
Chrenovec .....	<b>B</b>	<b>16</b>			<b>17</b>	
<b>Prievidza St 3</b> .....		<b>12<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>30/14</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>0 35</b>	<b>10</b>	<b>45</b>	<b>75/47</b>
Nováky .....	<b>B</b>	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Zemianske Kostoľany</b> .....	<b>P</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>1 02</b>			
Spolu ...	<b>78</b>	+		<b>10</b>	= 1 h 28 min	

**Pn 55000 pp**

Trenčianska Teplá - Chynorany - Bystričany

HDV na službu pohotové

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chynorany</b> .....	<b>B</b>		<b>13 12</b>		<b>13 31</b>	<b>80/52</b>
<b>Žabokreky n. Nitrou</b> .....	<b>B</b>	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	<b>B</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 41</b>	<b>8</b>	<b>49</b>	
Veľké Uherce.....	<b>B</b>	<b>10</b>			<b>59</b>	
Výh Oslany z .....	<b>B</b>	<b>5</b>			<b>14 04</b>	
<b>Bystričany</b> .....	<b>B</b>	<b>4</b>	<b>14 08</b>			
Spolu ...	<b>29</b>	+		<b>8</b>	= 37 min	

**Pn 55811 pp**

Diviaky - Horná Štubňa - Zemianske Kostoľany

HDV r.751. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Horná Štubňa .....	P		12 37		13 17	55/60
Sklené pri Handlovej .....	0	10 <sup>5</sup>	13 27 <sup>5</sup>	7	34 <sup>5</sup>	
Handlová .....	PS	18	52 <sup>5</sup>	25	14 17 <sup>5</sup>	50/47
Chrenovec .....	B	18 <sup>5</sup>	14 36	16	52	
Prievidza St 3 .....		13			15 05	30/14
Prievidza nákl.st. .....	0	4	15 09	78	16 27	80/55
Nováky .....	B	10	16 37	26	17 03	
Zemianske Kostoľany .....	P	6	17 09			
Spolu ...	80	+	152	= 3 h 52 min		

**Pn 57010 pp**

Šurany - Nové Zámky - Komárno

HDV r.240. Normatív hmotnosti: T 1400 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0				18 05	65/36
Výh Bánov z .....	0	7			12	
Nové Zámky .....	0S	7	18 19	50	19 09	
Spolu ...	14	+	0	= 14 min		

**Pn 57011 pp**

Komárno - Nové Zámky - Šurany

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nové Zámky .....	0S		15 33		16 53	90/70
Výh Bánov z .....	0	8	17 01	4	17 05	
Šurany .....	0	6	17 11			
Spolu ...	14	+	4	= 18 min		

**Pn 57023 pp**  
**Nové Zámky - Horná Štubňa - Diviaky**

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	<b>08</b>				<b>2 26</b>	<b>85/60</b>
Výh Bánov z .....	0	8	<b>2 34</b>	3	37	
<b>Šurany</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>42</b>	<b>75/52</b>
Komjatice .....	S	8			50	<b>80/59</b>
Ivanka pri Nitre .....	B	<b>11</b>			<b>3 01</b>	
Nitra .....	S	8	<b>3 09</b>	23	32	
<b>Lužianky</b> .....	<b>0</b>	<b>9</b>			41	<b>75/52</b>
<b>Jelšovce</b> .....	B	<b>5</b>			46	<b>80/59</b>
Koniarovce .....	B	<b>7</b>			53	
Ludanice .....	B	<b>9</b>			<b>4 02</b>	<b>85/60</b>
Topoľčany .....	B	<b>9</b>			11	<b>80/59</b>
Bošany .....	B	8			19	
<b>Chynorany</b> .....	B	4	<b>4 23</b>	2	25	
<b>Žabokreky n. Nitrou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>5</b>			33 <sup>5</sup>	
Veľké Uherce .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	19	<b>5 00</b>	
Výh Oslany z .....	B	<b>6</b>			06	
Bystričany .....	B	<b>4</b>			10	
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>5</b>	<b>5 15</b>	13	28	
Nováky .....	B	<b>7</b>	<b>35</b>	92	<b>7 07</b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>11</b>	<b>7 18</b>	7	25	<b>30/15</b>
<b>Prievidza St 3</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>50/35</b>
Chrenovec .....	B	<b>14<sup>5</sup></b>			43	
Handlová .....	PS	<b>21</b>	<b>8 04</b>	38	<b>8 42</b>	<b>55/56</b>
Sklené pri Handlovej .....	0	<b>24</b>			<b>9 06</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>11</b>	<b>9 17</b>	57	<b>10 14</b>	
Spolu ...	<b>214</b>	+		197	= 6 h 51 min	

**Pn 57024 pp**

HDV r.751. Normatív hmotnosti: T 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	S				<b>17 55</b>	80/59
Prievidza nákl.st. ....	Ø	<b>5</b>			<b>18 00</b>	
Nováky .....	B	<b>7</b>			<b>07</b>	<b>75/58</b>
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Bystričany .....	B	<b>4</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Výh Oslany z .....	B	<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Veľké Uherce .....	B	<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>8</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Chynorany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>	<b>18 46</b>	28	<b>19 14</b>	
Topoľčany .....	B	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
Ludanice .....	B	<b>9</b>	<b>19 34<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>80/59</b>
Koniarovce .....	B	<b>12</b>			<b>57</b>	
Jelšovce .....	B	<b>9</b>	<b>20 06</b>	39	<b>20 45</b>	<b>75/52</b>
Lužianky .....	Ø	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Nitra .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>21 02</b>	29	<b>21 31</b>	
Ivanka pri Nitre .....	S	<b>11</b>	<b>42</b>	25	<b>22 07</b>	
Komjatice .....	S	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Šurany .....	Ø	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22 28</b>	50	<b>23 18</b>	<b>80/54</b>
Výh Bánov z .....	Ø	<b>8</b>			<b>26</b>	
Nové Zámky .....	ØS	<b>8</b>	<b>23 34</b>			
Spolu ...		<b>157<sup>5</sup></b>	+	<b>181<sup>5</sup></b>	= 5 h 39 min	

**Pn 57091 pp**

Bystričany - Chynorany - Trenčianska Teplá

HDV na službu pohotové

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bystričany</b> .....	B				<b>10 37</b>	<b>75/58</b>
Výh Oslany z .....	B	<b>5</b>				<b>42</b>
Veľké Uherce.....	B	<b>6</b>				<b>48</b>
Veľké Bielice .....	B	<b>8</b>				<b>56</b>
<b>Žabokreky n. Nitrou</b> .....	B	<b>5</b>			<b>11 01</b>	<b>80/54</b>
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3</b>	<b>11 04</b>	<b>40</b>	<b>11 44</b>	
Spolu ...	<b>27</b>	+	0	= 27 min		

**Pn 57121 pp**

Zemianske Kostoľany - Horná Štubňa - Nižný Hrabovec

Prievidza nákl.st. - Horná Štubňa privesené postrkové HDV

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zemianske Kostoľany</b> .....	P				<b>1 15</b>	<b>80/48</b>
Nováky .....	B	<b>10</b>		<b>1 25</b>	14	<b>39</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>15</b>		<b>54</b>	52	<b>2 46</b>
<b>Prievidza St 3</b> .....			<b>3</b>			<b>49</b>
Chrenovec .....	B	<b>15</b>				<b>3 04</b>
Handlová .....	PS	<b>21</b>				<b>25</b>
Sklené pri Handlovej.....	0	<b>22</b>				<b>47</b>
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>9</b>	<b>3 56</b>	35	4 31	
Spolu ...	<b>95</b>	+	66	= 2 h 41 min		

**Nex 57191 MTD**

Komárno - Nové Zámky - Šurany - Veľká Ida

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nové Zámky .....	0S		22 35		22 47	90/70
Výh Bánov z .....	0	7			54	
Šurany .....	0	4	22 58	4	23 02	
Spolu ...	11	+	0	= 11 min		

**Pn 57371 ZSCS**

Zemianske Kostoľany - Horná Štubňa - Malé Straciny

HDV r.751 Zemianske Kostoľany - Prievidza nákl.st.. Normatív hmotnosti: U 950 ton

HDV r.2x751 Prievidza nákl.st. - Horná Štubňa. Normatív hmotnosti: U 950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Zemianske Kostoľany.....	P				2 41	80/50
Nováky .....	B	8			49	
Prievidza nákl.st. ....	0	12	3 01	15	3 16	30/15
Prievidza St 3 .....		3 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	50/35
Chrenovec .....	B	14 <sup>5</sup>			34	
Handlová .....	PS	20			54	60/72
Sklené pri Handlovej.....	0	22			4 16	
Horná Štubňa .....	P	9	4 25	18	4 43	
Spolu ...	89	+	15	= 1 h 44 min		

**Pn 58026 pp**

Jelšovce - Zbehy - Leopoldov

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Jelšovce .....	B				23 22	80/57
Zbehy.....	B	8			23 30	

**Pn 58027 pp**

Leopoldov - Zbehy - Jelšovce

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Zbehy .....	B				<b>22 20<sup>5</sup></b>	
Jelšovce .....	B	7 <sup>5</sup>	<b>22 28</b>			<b>80/57</b>

**Pn 58271 pp**

Štúrovo - Nové Zámky - Šurany - Haniska p.K.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nové Zámky .....	0 S		15 57		<b>16 21</b>	
Výh Bánov z .....	0	7 <sup>5</sup>	<b>16 28<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Šurany .....	0	5			<b>16 37</b>	
Spolu ...	<b>12<sup>5</sup></b>	+		3 <sup>5</sup>	= 16 min	

**Pn 58740 pp**

Zemianske Kostoľany - Zbehy - Kúty

HDV r.751. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Zemianske Kostoľany .....	P				<b>23 56</b>	
Bystričany .....	B	5 <sup>5</sup>			<b>0 01<sup>5</sup></b>	
Výh Oslany z .....	B	4			<b>05<sup>5</sup></b>	
Veľké Uherce .....	B	4			<b>09<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	7 <sup>5</sup>			<b>17</b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	4 <sup>5</sup>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Chynorany .....	B	3			<b>24<sup>5</sup></b>	
Bošany .....	B	3 <sup>5</sup>			<b>28</b>	
Topoľčany .....	B	8 <sup>5</sup>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Ludanice .....	B	8			<b>44<sup>5</sup></b>	
Koniarovce .....	B	10 <sup>5</sup>	<b>0 55</b>	12	<b>1 07</b>	
Jelšovce .....	B	8			<b>15</b>	
Zbehy .....	B	5			<b>1 20</b>	
Spolu ...	<b>72</b>	+		12	= 1 h 24 min	

**Pn 58741 pp**

Kúty - Zbehy - Zemianske Kostoľany

Príprahové HDV

HDV r.751. Normatív hmotnosti: T 2300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Zbehy.....	B		13 25		<b>13 35</b>	<b>80/59</b>
Jelšovce .....	B	<b>6</b>			<b>41</b>	
Koniarovce .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Ludanice.....	B	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>14 01</b>	<b>85/60</b>
Topoľčany.....	B	<b>11</b>	<b>14 12</b>	67	<b>15 19</b>	<b>80/59</b>
Bošany .....	B	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Chynorany .....	B	<b>4</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 38</b>	39	<b>16 17</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>9</b>	<b>16 26</b>	31	<b>57</b>	
Veľké Uherce.....	B	<b>9</b>			<b>17 06</b>	
Výh Oslany z .....	B	<b>7</b>			<b>13</b>	
Bystričany.....	B	<b>4</b>			<b>17</b>	
Zemianske Kostoľany.....	P	<b>6</b>	<b>17 23</b>			
Spolu ...	<b>91</b>	+	137	= 3 h 48 min		

**Pn 59070 pp**

Hlohovec - Lužianky - Šurany

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Lužianky .....	Ø				<b>1 20<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
Nitra .....	B	<b>9</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Ivanka pri Nitre .....	S	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Komjatice .....	S	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Šurany .....	Ø	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>2 01</b>			
Spolu ...	<b>40<sup>5</sup></b>	+	0	= 40.5 min		

**Pn 59071 pp**  
**Šurany - Lužianky - Hlohovec**

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0				<b>20 00</b>	<b>75/52</b>
Komjatice .....	S	<b>14</b>	<b>20 14</b>	8	<b>22</b>	<b>80/59</b>
Ivanka pri Nitre .....	B	<b>14</b>			<b>36</b>	
Nitra .....	S	<b>12</b>	<b>48</b>	36	<b>21 24</b>	
Lužianky .....	0	<b>13</b>	<b>21 37</b>	41	<b>22 18</b>	
Spolu ...	<b>53</b>	+		44	= 1 h 37 min	

**Pn 63720 ZSCS**

Zvolen nákl. st. - Šurany - Nové Zámky

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0				<b>9 04</b>	<b>80/54</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	
Nové Zámky .....	0S	<b>7</b>	<b>9 18</b>			
Spolu ...	<b>14</b>	+		0	= 14 min	

**Pn 63728 pp**

Zvolen nákl. st. - Šurany - Nové Zámky

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0				<b>15 35</b>	<b>65/36</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 41<sup>5</sup></b>	13	<b>54<sup>5</sup></b>	
Nové Zámky .....	0S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>16 03</b>			
Spolu ...	<b>15</b>	+		13	= 28 min	

**Pn 63820 ZSCS**

Zvolen nákl. st. - Horná Štubňa - Nováky

Horná Štubňa - Prievidza nákl.st. HDV na službu pohotové

HDV r.2x756. Normatív hmotnosti:S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P		22 19		<b>23 58</b>	<b>50/59</b>
Sklené pri Handlovej.....	Ø	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>0 07<sup>5</sup></b>	<b>45/50</b>
Handlová .....	PS	<b>17<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	<b>50/59</b>
Chrenovec .....	B	<b>17</b>			<b>42</b>	
<b>Prievidza St 3</b> .....		<b>12<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	<b>30/15</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	Ø	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>1 00</b>	10	<b>1 10</b>	<b>80/59</b>
<b>Nováky</b> .....	B	<b>9</b>	<b>1 19</b>			
Spolu ...		<b>71</b>	+	10	= 1 h 21 min	

**Pn 65831 ZSCS**

Vrútky - Horná Štubňa - Nováky

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P		23 41		<b>0 23</b>	<b>55/60</b>
Sklené pri Handlovej.....	Ø	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Handlová .....	PS	<b>15</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>
Chrenovec .....	B	<b>16</b>			<b>1 02<sup>5</sup></b>	
<b>Prievidza St 3</b> .....		<b>12</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>30/14</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	Ø	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>1 20</b>	7	<b>27</b>	<b>80/54</b>
<b>Nováky</b> .....	B	<b>8</b>	<b>1 35</b>			
Spolu ...		<b>65</b>	+	7	= 1 h 12 min	

**Pn 66800 pp**

Trenčianska Teplá - Chynorany - Topoľčany

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Chynorany .....	B		19 43		20 14	
Bošany .....	B	5			19	
Topoľčany .....	B	11	20 30			
Spolu ...	16	+		0	= 16 min	

**Pn 67321 ZSCS**

Nové Zámky - Šurany - Zvolen nákl. st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nové Zámky .....	0S				8 06	
Výh Bánov z .....	0	8	8 14	2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Šurany .....	0	7 <sup>5</sup>	8 24	3	8 27	
Spolu ...	15 <sup>5</sup>	+		2 <sup>5</sup>	= 18 min	

**Pn 67323 ZSCS**

Nové Zámky - Šurany - Zvolen nákl. st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nové Zámky .....	0S				21 26	
Výh Bánov z .....	0	7 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Šurany .....	0	4 <sup>5</sup>	21 38	14 <sup>5</sup>	21 52 <sup>5</sup>	
Spolu ...	12	+		0	= 12 min	

**Pn 67329 pp**

Nové Zámky - Šurany - Zvolen nákl. st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Nové Zámky .....	0S				22 55	65/34
Výh Bánov z .....	0	7 <sup>5</sup>			23 02 <sup>5</sup>	
Šurany .....	0	5 <sup>5</sup>	23 08	18	23 26	
Spolu ...	13	+	0	= 13 min		

**Pn 68321 ZSCS**

Nováky - Horná Štubňa - Zvolen nákl. st.

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Nováky .....	B				21 20	80/50
Prievidza nákl.st. ....	0	10 <sup>5</sup>			30	30/15
Prievidza St 3 .....		3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	50/35
Chrenovec .....	B	13 <sup>5</sup>			47	
Handlová .....	PS	22			22 09	55/56
Sklené pri Handlovej .....	0	24			33	
Horná Štubňa .....	P	10	22 43	40	23 23	
Spolu ...	83	+	0	= 1 h 23 min		

**Pn 68530 ZSCS**

Nováky - Horná Štubňa - Vrútky

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Nováky .....	B				22 10	80/48
Prievidza nákl.st. ....	0	9 <sup>5</sup>			19	30/14
Prievidza St 3 .....		4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	50/28
Chrenovec .....	B	12 <sup>5</sup>			36	
Handlová .....	PS	21			57	60/53
Sklené pri Handlovej .....	0	22			23 19	
Horná Štubňa .....	P	9	23 28	65	0 33	
Spolu ...	78	+	0	= 1 h 18 min		

**Pn 68601 pp**  
**Topoľčany - Chynorany - Trenčianska Teplá**

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton  
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Topoľčany</b> .....	B				<b>3 16</b>	<b>80/59</b>
Bošany .....	B	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>4</b>			<b>3 29<sup>5</sup></b>	
Spolu ...	<b>13<sup>5</sup></b>	+ 0			= 13.5 min	

**Pn 68720 ZSCS §**

**Prievidza - Zbehy - Bratislava východ vchod. sk.**

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton  
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	S				<b>19 00</b>	<b>80/59</b>
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>19 06</b>	44	<b>50</b>	
Nováky .....	B	<b>11</b>	<b>20 01</b>	75	<b>21 16</b>	<b>75/58</b>
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>7</b>			<b>23</b>	
Bystričany .....	B	<b>4</b>			<b>27</b>	
Výh Oslany z .....	B	<b>4</b>			<b>31</b>	
Veľké Uherce .....	B	<b>5</b>			<b>36</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>8</b>			<b>44</b>	<b>80/59</b>
<b>Žabokreky n. Nitrou</b> .....	B	<b>5</b>			<b>49</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3</b>			<b>52</b>	
Bošany .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Topoľčany .....	B	<b>10</b>			<b>22 07<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
Ludanice .....	B	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	<b>80/59</b>
Koniarovce .....	B	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jelšovce .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Zbehy</b> .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>22 44<sup>5</sup></b>	
Spolu ...	<b>105<sup>5</sup></b>	+ 119			= 3 h 44.5 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 68730, nesmie íť vlak 68720.

# Rušiaci Pn 68721 ZSCS

Leopoldov - Zbehy - Prievidza

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Zbehy - Nováky S 1100 ton  
Nováky - Prievidza S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Zbehy.....	B				<b>0 46<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
Jelšovce .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Koniarovce .....	B	<b>9</b>			<b>1 02</b>	
Ludanice.....	B	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>
Topoľčany.....	B	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1 25</b>	9	<b>34</b>	<b>80/59</b>
Bošany .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Chynorany.....	B	<b>5</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Veľké Uherce.....	B	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>2 08</b>	
Výh Oslany z .....	B	<b>5</b>			<b>13</b>	
Bystríčany.....	B	<b>4</b>			<b>17</b>	
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>6</b>	<b>2 23</b>	39	<b>3 02</b>	
Nováky .....	B	<b>9</b>	<b>3 11</b>	81	<b>4 32</b>	
Prievidza nákl.st. ....	Ø	<b>15</b>	<b>4 47</b>	43	<b>5 30</b>	
Prievidza .....	B	<b>4</b>	<b>5 34</b>			
Spolu ...	<b>115<sup>5</sup></b>		+	172	= 4 h 47.5 min	

# Rušiaci Pn 68728 pp

Nováky - Zbehy - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	S				<b>19 00</b>	
Prievidza nákl.st. ....	0	<b>6</b>	<b>19 06</b>	44	<b>50</b>	<b>65/46</b>
Nováky .....	B	<b>11</b>	<b>20 01</b>	75	<b>21 16</b>	
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>7</b>			<b>23</b>	
Bystričany .....	B	<b>4</b>			<b>27</b>	
Výh Oslany z .....	B	<b>4</b>			<b>31</b>	
Veľké Uherce .....	B	<b>5</b>			<b>36</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>8</b>			<b>44</b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>5</b>			<b>49</b>	
Chynorany .....	B	<b>3</b>			<b>52</b>	
Bošany .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Topoľčany .....	B	<b>10</b>			<b>22 07<sup>5</sup></b>	
Ludanice .....	B	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Koniarovce .....	B	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Jelšovce .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Zbehy .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>22 44<sup>5</sup></b>	
Spolu ...		<b>105<sup>5</sup></b>	+	119	= 3 h 44.5 min	

**Rušiaci Pn 68729 pp**

Leopoldov - Zbehy - Prievidza

HDV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Zbehy.....	B				<b>0 46<sup>5</sup></b>	<b>65/39</b>
Jelšovce .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Koniarovce .....	B	<b>9</b>			<b>1 02</b>	
Ludanice.....	B	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Topoľčany.....	B	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Bošany .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Chynorany.....	B	<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>6</b>			<b>46</b>	
Veľké Uherce.....	B	<b>9</b>			<b>55</b>	
Výh Oslany z .....	B	<b>5</b>			<b>2 00</b>	
Bystríčany.....	B	<b>4</b>			<b>04</b>	
Zemianske Kostoľany.....	P	<b>6</b>			<b>10</b>	
Nováky .....	B	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Prievidza nákl.st. ....	0	<b>16</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Prievidza .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>2 41</b>			
Spolu ...		<b>114<sup>5</sup></b>	+	0	= 1 h 54.5 min	

# Rušiaci Pn 68730 ZSCS

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	S				<b>19 00</b>	
Prievidza nákl.st. ....	0	<b>6</b>	<b>19 06</b>	44	<b>50</b>	
Nováky .....	B	<b>11</b>	<b>20 01</b>	124	<b>22 05</b>	<b>75/58</b>
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>8</b>	<b>22 13</b>	76	<b>23 29</b>	
Bystričany.....	B	<b>6</b>			<b>35</b>	
Výh Oslany z .....	B	<b>4</b>			<b>39</b>	
Veľké Uherce.....	B	<b>5</b>			<b>44</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>8</b>			<b>52</b>	<b>80/59</b>
<b>Žabokreky n. Nitrou .....</b>	<b>B</b>	<b>5</b>			<b>57</b>	
Chynorany .....	B	<b>3</b>			<b>0 00</b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>	<b>0 04</b>	10	<b>14</b>	
Topoľčany.....	B	<b>12</b>	<b>26</b>	64	<b>1 30</b>	<b>75/52</b>
Ludanice.....	B	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
Koniarovce .....	B	<b>10</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Jelšovce .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	<b>75/52</b>
Lužianky .....	0	<b>7</b>	<b>2 05</b>	56	<b>3 01</b>	
Nitra .....	B	<b>13</b>			<b>14</b>	
Ivanka pri Nitre .....	S	<b>9</b>			<b>23</b>	
Komjatice .....	S	<b>12</b>			<b>35</b>	
<b>Šurany .....</b>	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>43</b>	<b>80/54</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
Nové Zámky .....	0S	<b>7</b>	<b>3 56</b>			
Spolu ...	<b>162</b>	+		<b>374</b>	= 8 h 56 min	

**Pn 68731 ZSCS §**

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Nové Zámky - Topoľčany S 1500 ton  
 Topoľčany - Nováky S 1100 ton  
 Nováky - Prievidza S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	<b>0 S</b>	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>20 10</b>	<b>85/60</b>
Výh Bánov z .....	0	9 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
<b>Šurany</b> .....	0	7	<b>20 26<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	33	<b>75/52</b>
Komjatice .....	S	13			46	<b>80/59</b>
Ivanka pri Nitre .....	B	13 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>Nitra</b> .....	S	9 <sup>5</sup>			<b>21 09</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	11	<b>21 20</b>	120	<b>23 20</b>	<b>75/52</b>
Jelšovce .....	B	8 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	<b>80/59</b>
Koniarovce .....	B	9			37 <sup>5</sup>	
Ludanice .....	B	11 <sup>5</sup>			49	<b>85/60</b>
Topoľčany .....	B	11	<b>24 00</b>	94	<b>1 34</b>	<b>80/59</b>
Bošany .....	B	10 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
<b>Chynorany</b> .....	B	5			49 <sup>5</sup>	
<b>Žabokreky n. Nitrou</b> .....	B	3 <sup>5</sup>			53	
Veľké Bielice .....	B	5 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Veľké Uherce .....	B	9 <sup>5</sup>			<b>2 08</b>	
Výh Oslany z .....	B	5			13	
Bystričany .....	B	4			17	
Zemianske Kostoľany .....	P	6	<b>2 23</b>	39	<b>3 02</b>	
Nováky .....	B	9	<b>3 11</b>	81	<b>4 32</b>	
Prievidza nákl.st. .....	0	15	<b>4 47</b>	43	<b>5 30</b>	
Prievidza .....	B	4	<b>5 34</b>			
Spolu ...		<b>180<sup>5</sup></b>	+	383 <sup>5</sup>	= 9 h 24 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 68721, nesmie íť vlak 68731.

# Rušiaci Pn 68738 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	S				<b>19 00</b>	
Prievidza nákl.st. ....	0	<b>6</b>	<b>19 06</b>	44	<b>50</b>	
Nováky .....	B	<b>11</b>	<b>20 01</b>	124	<b>22 05</b>	
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>8</b>	<b>22 13</b>	76	<b>23 29</b>	
Bystričany.....	B	<b>6</b>			<b>35</b>	
Vých Oslany z .....	B	<b>4</b>			<b>39</b>	
Veľké Uherce.....	B	<b>5</b>			<b>44</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>8</b>			<b>52</b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>5</b>			<b>57</b>	
Chynorany.....	B	<b>3</b>			<b>0 00</b>	
Bošany .....	B	<b>4</b>	<b>0 04</b>	10	<b>14</b>	
Topoľčany.....	B	<b>12</b>	<b>26</b>	64	<b>1 30</b>	
Ludanice.....	B	<b>10<sup>5</sup></b>				<b>40<sup>5</sup></b>
Koniarovce .....	B	<b>10</b>				<b>50<sup>5</sup></b>
Jelšovce .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>				<b>58</b>
Lužianky.....	0	<b>7</b>	<b>2 05</b>	56	<b>3 01</b>	
Nitra .....	B	<b>13</b>			<b>14</b>	
Ivanka pri Nitre .....	S	<b>9</b>			<b>23</b>	
Komjaticice .....	S	<b>12</b>			<b>35</b>	
Šurany .....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	
Vých Bánov z .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
Nové Zámky .....	0S	<b>7</b>	<b>3 56</b>			
Spolu ...	<b>162</b>		+	374	= 8 h 56 min	

# Rušiaci Pn 68739 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Nové Zámky - Lužianky S 1500 ton  
 Lužianky - Koš z S 1100 ton  
 Koš z - Prievidza S 1400 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	<b>0S</b>				<b>20 10</b>	<b>65/41</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>				<b>19<sup>5</sup></b>
<b>Šurany</b> .....	0	<b>7</b>	<b>20 26<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Komjatice .....	S	<b>13</b>				<b>46</b>
Ivanka pri Nitre .....	B	<b>13<sup>5</sup></b>				<b>59<sup>5</sup></b>
<b>Nitra</b> .....	S	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>21 09</b>	
<b>Lužianky</b> .....	0	<b>11</b>	<b>21 20</b>	120	<b>23 20</b>	
Jelšovce .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>				<b>28<sup>5</sup></b>
Koniarovce .....	B	<b>9</b>				<b>37<sup>5</sup></b>
Ludanice .....	B	<b>11<sup>5</sup></b>				<b>49</b>
Topoľčany .....	B	<b>11</b>	<b>24 00</b>	94	<b>1 34</b>	
Bošany .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>				<b>44<sup>5</sup></b>
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>5</b>				<b>49<sup>5</sup></b>
<b>Žabokreky n. Nitrou</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>53</b>
Veľké Bielice .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>58<sup>5</sup></b>
Veľké Uherce .....	B	<b>9<sup>5</sup></b>				<b>2 08</b>
Výh Oslany z .....	B	<b>5</b>				<b>13</b>
Bystričany .....	B	<b>4</b>				<b>17</b>
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>6</b>	<b>2 23</b>	39	<b>3 02</b>	
Nováky .....	B	<b>9</b>	<b>3 11</b>	81	<b>4 32</b>	
Prievidza nákl.st. .....	0	<b>15</b>	<b>4 47</b>	43	<b>5 30</b>	
Prievidza .....	B	<b>4</b>	<b>5 34</b>			
Spolu ...	<b>180<sup>5</sup></b>	+	<b>383<sup>5</sup></b>	= 9 h 24 min		

**Rv 74850 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P				<b>17 25</b>	<b>60/71</b>
Sklené pri Handlovej.....	0	<b>8</b>	<b>17 33</b>	7	<b>40</b>	
Handlová .....	PS	<b>14</b>	<b>54</b>	6	<b>18 00</b>	<b>50/47</b>
Chrenovec .....	B	<b>16</b>	<b>18 16</b>	5	<b>21</b>	
Prievidza St 3 .....		<b>11</b>				<b>32</b>
<b>Prievidza</b> .....	BO	<b>3</b>	<b>18 35</b>			
Spolu ...	<b>52</b>	+ .....	18	= 1 h 10 min		

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla Sc 101.

**Rv 74904 ZSCS**

Zvolen nákl. st. - Šurany - Nové Zámky

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0		<b>19 01</b>		<b>19 17</b>	<b>80/51</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 28</b>			
Spolu ...	<b>11</b>	+ .....	0	= 11 min		

**Rv 75961 pp**

Vrútky - Horná Štubňa - Prievidza

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P		<b>6 18</b>		<b>6 27</b>	<b>60/71</b>
Sklené pri Handlovej.....	0	<b>8</b>	<b>6 35</b>	4	<b>39</b>	
Handlová .....	PS	<b>14</b>	<b>53</b>	29	<b>7 22</b>	<b>50/47</b>
Chrenovec .....	B	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>7 37<sup>5</sup></b>	16 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Prievidza St 3 .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>8 04<sup>5</sup></b>	
<b>Prievidza</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 08</b>			
Spolu ...	<b>51<sup>5</sup></b>	+ .....	<b>49<sup>5</sup></b>	= 1 h 41 min		

## Rušiaci Rv 78710 ZSCS

Topoľčany - Lužianky ide pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Topoľčany .....	B				<b>13 47</b>	<b>80/55</b>
Ludanice .....	B	<b>7</b>				<b>54</b>
Koniarovce .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>				<b>14 02<sup>5</sup></b>
Jelšovce .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>				<b>10</b>
Lužianky .....	0	<b>6</b>	<b>14 16</b>	37		<b>53</b>
Nitra .....	B	<b>9</b>	<b>15 02</b>			
Spolu ...	<b>38</b>	+		37	= 1 h 15 min	

## Rv 78711 ZSCS

Lužianky - Topoľčany ide pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nitra .....	S				<b>11 23</b>	<b>80/55</b>
Lužianky .....	0	<b>8</b>	<b>11 31</b>	2		<b>33</b>
Jelšovce .....	B	<b>5</b>	<b>38</b>	7		<b>45</b>
Koniarovce .....	B	<b>6</b>	<b>51</b>	3		<b>54</b>
Ludanice .....	B	<b>8</b>	<b>12 02</b>	4	<b>12 06</b>	
Topoľčany .....	B	<b>7</b>	<b>12 13</b>			
Spolu ...	<b>34</b>	+		16	= 50 min	

## Rv 78761 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nováky .....	B				<b>1 56</b>	<b>80/50</b>
Prievidza nákl.st. ....	0	<b>7</b>				<b>2 03</b>
Prievidza .....	BO	<b>3</b>	<b>2 06</b>			
Spolu ...	<b>10</b>	+		0	= 10 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koňaj

**Rv 78763 ZSCS pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nováky.....	B				13 31	80/50
Prievidza nákl.st. ....	0	9	13 40	6	46	
Prievidza .....	B	2	13 48			
Spolu ...	11	+	6	=	17 min	

**Rv 78764 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	S				20 17	80/54
Prievidza nákl.st. ....	0	3			20	
Nováky.....	B	7	20 27			
Spolu ...	10	+	0	=	10 min	

**Rv 78770 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nováky.....	B				10 32	80/55
Zemianske Kostoľany.....	P	5	10 37			

**Rv 78771 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zemianske Kostoľany.....	P				12 10	80/48
Nováky.....	B	5	12 15			

**Rv 78772 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Nováky.....	B				14 58	80/55
Zemianske Kostoľany.....	P	5	15 03			

**Rv 78773 ZSCS**

Nováky – Prievidza ide pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zemianske Kostoľany .....	P				<b>16 35</b>	<b>80/50</b>
Nováky .....	B	<b>5</b>	<b>16 40</b>	2	<b>42</b>	
Prievidza nákl.st. ....	Ø	7			<b>49</b>	
Prievidza .....	S	2	<b>16 51</b>			
Spolu ...	<b>14</b>	+		2	= 16 min	

**Rv 78774 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	S				<b>22 38</b>	<b>80/55</b>
Prievidza nákl.st. ....	Ø	<b>3</b>			<b>41</b>	
Nováky .....	B	6	<b>22 47</b>	3	<b>50</b>	
Zemianske Kostoľany .....	P	5	<b>22 55</b>			
Spolu ...	<b>14</b>	+		3	= 17 min	

**Rv 78775 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zemianske Kostoľany .....	P				<b>4 42</b>	<b>80/50</b>
Nováky .....	B	<b>5</b>	<b>4 47</b>	2	<b>49</b>	
Prievidza nákl.st. ....	Ø	8			<b>57</b>	
Prievidza .....	SO	2	<b>4 59</b>			
Spolu ...	<b>15</b>	+		2	= 17 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Rv 78776 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	S				<b>8 30</b>	<b>80/53</b>
Prievidza nákl.st. ....	ØO	<b>4</b>	<b>8 34</b>			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Rv 78777 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza nákl.st. ....	0				10 05	80/50
Prievidza .....	SO	3	10 08			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Rv 78778 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	S					
Prievidza nákl.st. ....	0○	4	14 19		14 15	80/53

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Rv 78779 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza nákl.st. ....	0				16 00	80/50
Prievidza .....	SO	3	16 03			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Rv 78960 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Prievidza .....	S				<b>3 40</b>	<b>80/60</b>
Prievidza nákl.st. ....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Nováky .....	B	<b>7</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Bystričany .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Výh Oslany z .....	B	<b>3</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Veľké Uherce .....	B	<b>3</b>			<b>4 02<sup>5</sup></b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Žabokreky n. Nitrou .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 11<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Chynorany .....	B	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>11</b>	<b>47</b>	
Bošany .....	B	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>10</b>	<b>5 00</b>	
Topoľčany .....	B	<b>8</b>	<b>5 08</b>	<b>38</b>	<b>46</b>	
Ludanice .....	B	<b>8</b>	<b>54</b>	<b>13</b>	<b>6 07</b>	
Koniarovce .....	B	<b>8</b>			<b>15</b>	
Jelšovce .....	B	<b>6</b>	<b>6 21</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	
Lužianky .....	0	<b>5</b>	<b>28</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>7 06<sup>5</sup></b>	
Nitra .....	B	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 15</b>	<b>35</b>	<b>50</b>	
Ivanka pri Nitre .....	S	<b>7</b>	<b>57</b>	<b>8</b>	<b>8 05</b>	
Komjatice .....	S	<b>10</b>	<b>8 15</b>	<b>9</b>	<b>24</b>	
Šurany .....	0	<b>8</b>	<b>32</b>	<b>14</b>	<b>46</b>	
Výh Bánov z .....	0	<b>5</b>	<b>51</b>	<b>3</b>	<b>54</b>	
Nové Zámky .....	0S	<b>7</b>	<b>9 01</b>			
Spolu ...	<b>118</b>	+	<b>203</b>	= 5 h 21 min		

**Rv 78961 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	<b>0 S</b>	<b>5</b>			<b>10 02</b>	<b>80/55</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
<b>Šurany</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>10 11</b>	2	<b>13</b>	
Komjatice .....	<b>S</b>	<b>7</b>			<b>20</b>	
Ivanka pri Nitre .....	B	<b>10</b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	
<b>Nitra</b> .....	<b>S</b>	<b>8</b>	<b>41</b>	4	<b>45</b>	
<b>Lužianky</b> .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>52</b>	
<b>Jelšovce</b> .....	<b>B</b>	<b>4</b>			<b>56</b>	
Koniarovce .....	B	<b>6</b>	<b>11 02</b>	2	<b>11 04</b>	
Ludanice .....	B	<b>9</b>	<b>13</b>	11	<b>24</b>	
Topoľčany .....	B	<b>8</b>			<b>32</b>	
Bošany .....	B	<b>7</b>			<b>39</b>	
<b>Chynorany</b> .....	B	<b>3</b>			<b>42</b>	
<b>Žabokreky n. Nitrou</b> .....	B	<b>2</b>			<b>44</b>	
Veľké Bielice .....	B	<b>4</b>			<b>48</b>	
Veľké Uherce .....	B	<b>6</b>			<b>54</b>	
Výh Oslany z .....	B	<b>4</b>			<b>58</b>	
Bystričany .....	B	<b>3</b>			<b>12 01</b>	
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>4</b>	<b>12 05</b>	35	<b>40</b>	
Nováky .....	B	<b>5</b>	<b>45</b>	36	<b>13 21</b>	
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
<b>Prievidza</b> .....	S	<b>3</b>	<b>13 32</b>			
Spolu ...	<b>117</b>	+	93	= 3 h 30 min		

**Rv 78962 pp**

Prievidza - Horná Štubňa - Vrútky

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza</b> .....	S				<b>4 57</b>	<b>50/28</b>
Prievidza St 3 .....		<b>2</b>				<b>59</b>
Chrenovec .....	B	<b>12</b>	<b>5 11</b>	16	<b>5 27</b>	
Handlová .....	PS	<b>15<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
Sklené pri Handlovej .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	2	<b>58</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>9</b>	<b>6 07</b>	19	<b>6 26</b>	
Spolu ...	<b>52</b>	+	18	= 1 h 10 min		

**Rv 78966 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Jelšovce .....	B				<b>8 40</b>	<b>80/53</b>
Zbehy.....	B	<b>5</b>	<b>8 45</b>			

**Rv 78967 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zbehy.....	B				<b>12 40</b>	<b>80/53</b>
Jelšovce .....	B	<b>6</b>	<b>12 46</b>			

**Mn 83502 pp**

Sklené pri Handlovej - Horná Štubňa - Vrútky

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Sklené pri Handlovej .....	0				<b>12 39</b>	<b>55/36</b>
Horná Štubňa .....	P	<b>10</b>	<b>12 49</b>	21	<b>13 10</b>	

**Mn 83700 ZSCS**

Podhájska - Šurany - Nové Zámky

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0		<b>14 37</b>		<b>15 14</b>	<b>60/26</b>
Výh Bánov z .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
Nové Zámky .....	0S	<b>8</b>	<b>15 30</b>			
Spolu ...	<b>16</b>	+	0	= 16 min		

## Mn 83710 ZSCS

Zlaté Moravce - Šurany - Nové Zámky

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0		8 51		9 35	60/26
Výh Bánov z .....	0	8 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Nové Zámky .....	0S	7 <sup>5</sup>	9 51			
Spolu ...	16	+ 0	= 16 min			

## Mn 85301 ZSCS pp

Vrútky - Horná Štubňa - Sklené pri Handlovej

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Horná Štubňa .....	P		10 26		10 57	40/33
Sklené pri Handlovej .....	0	13	11 10			

## Mn 87311 ZSCS

Nové Zámky - Šurany - Zlaté Moravce

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Nové Zámky .....	0S				11 12	60/24
Výh Bánov z .....	0	10			22	
Šurany .....	0	7	11 29	31	12 00	
Spolu ...	17	+ 0	= 17 min			

**Mn 88720 ZSCS**

Nitra - Ivanka pri Nitre pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Lužianky .....	Ø				<b>3 45</b>	<b>60/29</b>
Nitra .....	B	<b>15</b>	<b>4 00</b>	720	<b>16 00</b>	
Ivanka pri Nitre.....	S	<b>12</b>	<b>16 12</b>			
Spolu ...	<b>27</b>	+	720	= 12 h 27 min		

**Mn 88721 ZSCS**

Ivanka pri Nitre - Nitra pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Ivanka pri Nitre.....	B				<b>17 10</b>	<b>60/26</b>
Nitra .....	S	<b>13</b>	<b>17 23</b>	104	<b>19 07</b>	
Lužianky .....	Ø	<b>15</b>	<b>19 22</b>			
Spolu ...	<b>28</b>	+	104	= 2 h 12 min		

**Mn 88724 ZSCS**

Ludanice - Koniarovce pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Ludanice.....	B				<b>13 30</b>	<b>60/29</b>
Koniarovce .....	B	<b>15</b>	<b>13 45</b>	28	<b>14 13</b>	
Jelšovce .....	B	<b>10<sup>5</sup></b>				<b>23<sup>5</sup></b>
Lužianky .....	Ø	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 31</b>			
Spolu ...	<b>33</b>	+	28	= 1 h 01 min		

**Mn 88725 ZSCS**

Koniarovce - Ludanice pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Lužianky .....	0				12 13	60/29
Jelšovce .....	B	9				22
Koniarovce .....	B	10	12 32	3		35
Ludanice .....	B	17	12 52			
Spolu ...	36	+		3	= 39 min	

**Mn 88730 ZSCS**

Zemianske Kostoľany - Veľké Bielice pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Nováky .....	B				7 06	60/32
Zemianske Kostoľany .....	P	8	7 14	47	8 01	
Bystričany .....	B	7				08
Výh Oslany z .....	B	6				14
Veľké Uherce .....	B	6	8 20	10		30
Veľké Bielice .....	B	10	8 40			
Spolu ...	37	+		57	= 1 h 34 min	

**Mn 88731 ZSCS**

Veľké Bielice - Zemianske Kostoľany pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Veľké Bielice - Bystričany S 1100 ton  
Bystričany - Nováky S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Veľké Bielice</b> .....	B				<b>8 55</b>	<b>60/25</b>
Veľké Uherce.....	B	<b>12</b>	<b>9 07</b>	23	<b>9 30</b>	
Výh Oslany z .....	B	<b>7</b>			<b>37</b>	
Bystričany.....	B	<b>5</b>			<b>42</b>	
Zemianske Kostoľany .....	P	<b>10</b>	<b>52</b>	351	<b>15 43</b>	
<b>Nováky</b> .....	B	<b>10</b>	<b>15 53</b>			
Spolu ...		<b>44</b>	+	374	= 6 h 58 min	

**Mn 88740 ZSCS**

Ide: ①, ③, ⑤ okrem S a 28., 30.XII., 2., 4.I.

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nitrianske Pravno .....		1				<b>12 58</b>	<b>45/36</b>	
Prievidza ○ .....	S		<b>18</b>	<b>13 16</b>				

**Mn 88741 ZSCS**

Ide: ①, ③, ⑤ okrem S a 28., 30.XII., 2., 4.I.

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Prievidza ○ .....	B					<b>11 30</b>	<b>55/36</b>	
Nitrianske Pravno .....	1		<b>19</b>	<b>11 49</b>				

## Mn 88750 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Handlová</b> .....	PS				<b>11 33</b>	<b>40/33</b>
Chrenovec .....	B	<b>20<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Prievidza St 3 .....		<b>14</b>			<b>12 07<sup>5</sup></b>	<b>45/36</b>
<b>Prievidza</b> .....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 11</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>38</b>	+	0	= 38 min	

## Mn 88751 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prievidza nákl.st.</b> .....	0				<b>10 04</b>	<b>30/14</b>
<b>Prievidza St 3</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	<b>50/28</b>
Chrenovec .....	B	<b>15<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
<b>Handlová</b> .....	PS	<b>26</b>	<b>10 49</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>45</b>	+	0	= 45 min	

## Vleč 88790 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nitra</b> .....	B				<b>12 32</b>	<b>50/21</b>
<b>Vlečka Ferona</b> .....		<b>7</b>	<b>12 39</b>			

## Vleč 88791 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka Ferona</b> .....					<b>13 10</b>	<b>50/18</b>
<b>Nitra</b> .....	S	<b>9</b>	<b>13 19</b>			



## Príloha 1 k ZCP 122

### Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov

---

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú uvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
721	ide v ⑥ a † a 24.XII.-8.I., 1.VII.-31.VIII.
722	nejde 25.XII., 1.I., 15.IX.
723	nejde 24., 31.XII., 15.IX.
725	ide v ✗, nejde 24.XII.-8.I., 1.VII.-31.VIII.
1520	ide v ⑦ a 26.XII., 9.IV., nejde 25.XII., 8.IV.
5001	ide v ✗
5003	Nitra - Topoľčany: ide v ⑥ a † Topoľčany - Prievidza: ide v ⑥
5004	Prievidza - Topoľčany: ide v ⑥ a †
5008	Prievidza - Topoľčany: ide v †, nejde 24.XII., 1.,15.IX., 17.XI. Topoľčany - Nitra: ide v ✗ a †, nejde 24.XII., 1.,15.IX., 17.XI. Nitra - Nové Zámky: ide v †, nejde 24.XII., 1.,15.IX., 17.XI.
5012	ide v ✗, nejde 24.XII.-8.I., 1.VII.-31.VIII.
5013	ide v ✗
5020	nejde 24.-26.XII., 1.I., 6.-9.IV.
5021	ide v ✗, nejde 24.XII.- 8.I.
5023	nejde 24.-26.XII., 1.I., 6.-9.IV.
5027	ide v ✗

Vlak	Kalendárne obmedzenie
5029	Nové Zámky - Nitra: ide v ⑥ a † Nitra - Leopoldov: ide v ⑥, † a 24.XII.-8.I., 1.VII.-31.VIII.
5030	ide v ✗, nejde 24.XII.-8.I., 1.VII.-31.VIII.
5031	ide v ✗, nejde 24.XII.-8.I., 1.VII.-31.VIII.
5032	Nitra - Šurany: ide v ✗ a ⑥
5035	ide v ✗
5038	ide v ✗
5044	ide v ✗
5046	nejde 24., 25., 31.XII., 6.-8.IV.
5049	nejde 24., 25., 31.XII., 6.-8.IV.
5060	ide v ✗
5061	Topoľčany - Prievidza: ide v ✗
5062	Topoľčany - Nitra: nejde 24., 25., 31.XII., 6.-8.IV.
5063	Nitra - Topoľčany: ide v ✗ a ⑥ Topoľčany - Prievidza: ide v ✗
5065	ide v ✗
5070	nejde 25., 26.XII., 1.I., 7.-9.IV.
5071	Nitra - Lužianky: ide v ✗ Lužianky - Topoľčany: ide v ✗, nejde 24.XII.-8.I.
5073	nejde 24., 25., 31.XII., 6.-8.IV.
5080	ide v ⑥, † a 24.XII.-8.I., 1.VII.-31.VIII.
5081	Nitra - Topoľčany: ide v †, nejde 24.XII., 1., 15.IX., 17.XI. Topoľčany - Prievidza: ide v ⑥ a †
5101	nejde 25., 26.XII., 1.I., 7.-9.IV.
5102	ide v ①, nejde 24.XII.-8.I., 9.IV., 1.VII.-31.VIII.
5106	ide v ✗, nejde 24.XII.-8.I.
5107	ide v ✗ a ⑥
5111	ide v ✗

Vlak	Kalendárne obmedzenie
5115	nejde 24., 25., 31.XII., 6.-8.IV.
5116	nejde 24., 25., 31.XII., 6.-8.IV.
5117	ide v ✕
5119	ide v ⑥ a †, nejde 24.XII., 1.,15.IX., 17.XI.
5121	nejde v ⑦
5123	ide v ⑦
5130	ide v ⑥ a †, nejde 25., 26.XII., 1.I., 7.-9.IV.
5132	ide v ✕, nejde 24.XII.-8.I., 1.VII.-31.VIII.
5133	ide v ✕, nejde 24.XII.-8.I., 1.VII.-31.VIII.
5134	ide v ⑥ a †
5136	nejde 24., 31.XII., 15.IX.
5137	nejde 24., 31.XII., 15.IX.
5408	nejde v ⑥ a 25.XII., 8.IV.
5500	ide v ✕, nejde 24.XII.-8.I., 1.VII.-31.VIII.
5501	Topoľčany - Prievidza: ide v ✕ a ⑥
5510	ide v ✕
5515	ide v ✕
5520	ide v ✕ a ⑥
5526	ide v ✕
5527	ide v ✕
5529	ide v ⑥ a †
5532	ide v ✕, nejde 24.XII.-8.I., 1.VII.-31.VIII.
5534	ide v ✕
5535	ide v ✕, nejde 24.XII.-8.I., 1.VII.-31.VIII.
5537	ide v ✕
5538	ide v ✕
5539	ide v ⑥ a †

Vlak	Kalendárne obmedzenie
5541	ide v ✕
5548	ide v ✕ a ⑥, nejde 24., 31.XII., 7.IV.
5549	ide v ✕ a ⑥, nejde 24., 31.XII., 7.IV.
5608	ide v ✕, nejde 1.VII.-31.VIII.
5612	ide v ⑥ a †
5614	ide v ✕
5616	ide v ✕
5618	ide v ⑥ a †
5624	ide do 9.VI., nejde 24., 25., 31.XII., 6.-8.IV.
5625	ide do 9.VI., nejde 24., 25., 31.XII., 6.-8.IV.
5702	ide v ✕
5712	ide v ✕
5713	ide v ✕, nejde 24.XII.-8.I., 1.VII.-31.VIII.
5714	ide v ✕, nejde 24.XII.-8.I., 1.VII.-31.VIII.
5719	ide v ✕
5721	ide v ✕, nejde 24.XII.-8.I.
5770	ide v ✕, nejde 24.XII.-8.I.
5791	ide v ① a 10.IV., 2., 9.V., 2.XI., nejde 26.XII., 2.I., 9.IV., 1.VII.-31.VIII.
5807	ide v ⑥ a †
7523	ide v ⑥ a †, v období 1.VII.-31.VIII. ide denne
7528	ide v ✕
7556	ide v ⑥ a †
41620	ide ④, ⑦
41621	ide ②, ④
46976	ide ①
46977	ide ②/③
51790	ide ③/④, ⑤/⑥, ⑦/①

Vlak	Kalendárne obmedzenie
53802	ide ①/②, ③/④, ⑤/⑥
57191	ide ②/③, ④/⑤, ⑥/⑦
57371	ide ②, ④, ⑥
63720	nejde: 25.-27.XII., 1., 2.I., 9.IV.
63820	nejde: ③/④, ⑥/⑦, ⑦/① a 26./27.XII.
65831	nejde: ⑦/① a 24./25., 26./27., 31.XII./1.I.
67321	nejde: ⑦ a 26.XII., 9.IV.
67323	nejde: 24./25.-26./27., 31.XII./1., 1./2.I., 8./9.IV.
68321	nejde: ③/④, ⑥/⑦, ⑦/① a 26./27.XII.
68530	nejde: ⑦/① a 24./25., 26./27., 31.XII./1.I.
68720	ide: ③/④, ⑦/① okr 25./26.XII., 1./2.I., 8./9.IV.
68721	ide: ①, ④ okr 26.XII., 2.I., 9.IV.
68730	nejde: ③/④, ⑥/⑦, ⑦/① a 26./27.XII.
68731	nejde: ③/④, ⑥/⑦, ⑦/① a 26./27.XII.
74850	ide ①
74904	nejde ⑦
78710	Lužianky – Nitra ide ②, ④ okr 27.XII., 3., 5.I.
78711	Nitra – Lužianky ide ②, ④ okr 27.XII., 3., 5.I.
78770	ide ⑥ a 26., 27.XII., 2., 6.I., 9.IV.
78771	ide ⑥ a 26., 27.XII., 2., 6.I., 9.IV.
78772	ide ⑥ a 26., 27.XII., 2., 6.I., 9.IV.
78773	ide ⑥ a 26., 27.XII., 2., 6.I., 9.IV.
78774	Prievidza - Nováky: ide v ⑦ Nováky - Zemianske Kostoľany: ide v ③, ⑥, ⑦
78775	Nováky - Prievidza: ide v ⑦
78776	ide: ① - ⑤
78777	ide: ①, ③, ⑤
78778	ide: ① - ⑤

Vlak	Kalendárne obmedzenie
78779	ide: ① - ⑤
83700	ide: ①, ③, ⑤ okr 26.XII., 6.I., 6., 9.IV.
83710	ide: ①, ③, ⑤ okr 26.XII., 6.I., 6., 9.IV.
87311	ide: ①, ③, ⑤ okr 26.XII., 6.I., 6., 9.IV.
88720	nejde: ①, ④, ⑦ a 27.XII.
88721	nejde: ③, ⑥, ⑦ a 26.XII.
88724	ide: ②, ④ okr S a 27.XII., 3., 5.I.
88725	ide: ②, ④ okr S a 27.XII., 3., 5.I.
88730	nejde: ⑥, ⑦ a 26., 27.XII., 2., 6.I., 9.IV.
88731	nejde: ⑥, ⑦ a 26., 27.XII., 2., 6.I., 9.IV.
88750	ide: ②, ④ okr S a 27., 29.XII., 3., 5.I.
88751	ide: ②, ④ okr S a 27., 29.XII., 3., 5.I.