



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

# **Z O Š I T O V Ý**

# **C E S T O V N Ý P O R I A D O K**

# **121**

pre trate:

**Hronská Dúbrava - Palárikovo (121A)**

**Banská Štiavnica - Hronská Dúbrava (121B)**

**PLATÍ OD 11. DECEMBRA 2011**

Schválené riaditeľom Odboru obchodu GR ŽSR dňa 19.10.2011  
(č. 19798/2011 - O 450)

**Len pre služobnú potrebu**

**Z M E N Y**

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

## OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek .....	4
2	Zoznam vlakov .....	11
5	Ustanovenia miestneho významu .....	13
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV.....	14
7	Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla....	16
	Tabelárne cestovné poriadky:	20
	Príloha 1 k ZCP – Zoznam kalendárnych obmedzení	

## T a b u ľ k a 1

## VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

## 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
<b>Ex</b>	Expresný vlak	<b>Nex</b>	Expresný nákladný vlak
<b>R</b>	Rýchlik	<b>Pn</b>	Priebežný nákladný vlak
<b>Os</b>	Osobný vlak	<b>Mn</b>	Manipulačný nákladný vlak
<b>Sv</b>	Súpravový vlak	<b>Vleč</b>	Vlečkový vlak
		<b>Rv</b>	Rušňový vlak
		<b>Služ</b>	Služobný vlak

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečenstvo nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 25.III. do 28.X.2012)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 25.III. a od 28.X.2012)
- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✂ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky
- S = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:

24., 25., 26.XII.2011;

1., 6.I., 6., 9.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2012

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Zoznam dopravcov a ich skratky sú uvedené v prílohe č. 13 predpisu SR 1012.

- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
- C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
  - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
- E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
  - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
  - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

**Zjednodušená hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

Dopravne, stanovištia a zastávky	Pn ....			Pn ....			Pn ....		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn ....			Pn ....			Pn ....			r / %
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min		min			
1	2	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x  
x  
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne-  
mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je  
odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak  
odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- |** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ∅ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4



**Stĺpec 3** "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

**Stĺpec 6** "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

**Stĺpec 7** "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

**Stĺpec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

**Stípec 2a** " koľaj číslo ":

Číslice v stípci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

**Stípec 10** " stihne vlak číslo ":

V tomto stípci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

**3. Ostatné skratky a značky**

Tabuľka 2  
**Zoznam vlakov**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
370	19	5717	46	6101	71	49601	90
371	20	5718	47	6102	72		
		5719	48	6103	72		
		5721	49	6104	73	51070	91
530	21	5722	50	6105	73		
531	22	5723	51	6106	74		
		5724	52	6107	74	51740	92
		5732	53	6108	75	51790	93
800	23	5733	54	6109	75		
801	24	5734	55	6110	76		
810	25	5735	56	6111	76	52744	94
820	26	5736	57	6112	77		
830	27	5737	58	6113	77		
831	28	5738	59	6115	78	53010	94
832	29	5739	60	6117	78		
833	30	5740	61				
835	31	5741	62			54890	95
837	32	5742	63	41197	79	54892	95
838	33	5743	64	41198	80		
839	34	5745	65				
		5760	66			55013	96
		5761	66	41600	81		
1530	35	5762	67	41601	82		
		5765	67			57191	96
		5767	68				
4690	35	5770	68	46668	83		
		5771	68	46669	84	57275	97
		5791	69				
		5793	69				
5700	36						
5701	37			46976	85	58001	98
5702	38			46977	86		
5703	39	5801	69				
5710	40	5802	70			58271	99
5712	41	5806	70	47194	87		
5713	42	5807	70	47195	88		
5714	43					58491	100
5715	44					58493	100
5716	45	6100	71	49600	89		

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
				79372	118	83480	124
59020	101					83481	124
59021	102	67311	112	74904	119	83482	124
		67319	113	74910	119	83483	125
		67321	114	74911	120		
62700	103	67323	115				
62702	104	67329	116			83700	125
62708	105			83400	120	83710	125
				83401	120		
		74305	116	83410	121		
63710	106	74310	117	83411	121	87301	126
63718	107	74311	117	83460	121	87311	126
63720	108	74312	117	83461	121		
63728	109	74313	117	83470	122		
		74314	118	83471	122	87750	126
				83472	123		
67201	110			83473	123		
67271	111	74412	118	83475	124		

## **T a b u ľ k a 5**

### **Ustanovenia miestneho významu**

#### **Trat': Hronská Dúbrava – Palárikovo**

Jazdy vlakov proti správne mu smeru sú dovolené v úseku Žiar nad Hronom – Žarnovica. Prenos náv esti VZ nie je zaistený.

Vlakmi 5700 a 5701 budú podľa potreby prepravované vozne do a z OV Nové Zámky, Trnava a Trebišov. Výpravca príslušnej ŽST upovedomí písomným rozkazom vlakový personál o zaradení týchto vozňov do vlaku a o prípadnom znížení stanovenej rýchlosti. Prípadné zmeškanie vlaku z dôvodu zníženia stanovenej rýchlosti neprejedná vajte.

U všetkých R a Zr vlakov, ktoré majú viac ako 8 vozňov upozorní vlaková čata cestujúcich, aby pred vystupovaním v ŽST Podhájska, zaujali miesta v predných vozňoch, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

#### **Trat': Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava**

Výkon dopravnej služby podľa ustanovení pre trat' so zjednodušeným riadením dopravy. Dispečer je v Hronskej Dúbrave.

## T a b u ľ k a 6

### Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV

#### A . Prehľad normatívov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:

	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu						Poznámky
	210	240	263	735 742	770 771	2016 ER 20	
Palárikovo - Šurany	S 1650 T 1750	S 2000 T 2200	S 2000 T 2200	S 1200 T 1300	S 1500 T 1600	S 2100 T 2200	
Šurany - Podhájska	S 1200 T 1300	S 1700 T 1800	S 1700 T 1800	S 1200 T 1300	S 1500 T 1600	S 2100 T 2200	
Podhájska - Beša	S 850 T 900	S 1100 T 1200	S 1100 T 1200	S 600 T 630	S 750 T 800	S 1300 T 1300	
Beša - km 16,8	S 600 T 650	S 900 T 950	S 850 T 900	S 600 T 630	S 750 T 800	S 1300 T 1300	
km 16,8 - Levice	S 1500 T 1600	S 2000 T 2200	S 2000 T 2200	S 1200 T 1300	S 1500 T 1600	S 2200 T 2400	
Levice - H.Dúbrava	S 1000 T 1100	S 1500 T 1600	S 1500 T 1600	S 1200 T 1300	S 1500 T 1600	S 1800 T 2000	
H.Dúbrava - Levice	S 1400 T 1500	S 1800 T 2000	S 1800 T 2000	S 1200 T 1300	S 1500 T 1600	S 2100 T 2200	
Levice - Lok	S 1300 T 1400	S 1800 T 2000	S 1800 T 2000	S 1200 T 1300	S 1500 T 1600	S 2100 T 2200	
Lok - km 16,6	S 700 T 750	S 1000 T 1100	S 950 T 1050	S 650 T 700	S 950 T 1000	S 1300 T 1400	Pri zastavení vo Výh Píal
					S 1100 T 1200	S 1500 T 1600	Pri prejazde Výh Píal
km 16,6 - Palárikovo	S 1500 T 1600	S 2000 T 2200	S 2000 T 2200	S 1200 T 1300	S 1500 T 1600	S 2200 T 2400	

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch keď :

- bol vlak zastavený
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návesťou a pod.) na menej ako:
  - 40 km/h pri elektrických rušňoch
  - 30 km/h pri motorových rušňoch

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

## **T a b u ľ k a 6 – pokračovanie**

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

Pri doprave nákladných vlakov viac ako jedným činným elektrickým HDV, je celková hmotnosť vlaku s ohľadom na súčasný stav pevných trakčných zariadení na tratiach ŽSR s napätím 25 kV, 50Hz v párnom i nepárnom smere maximálne T 2600 ton, S 2400 ton.

### **B Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:**

Žiadne nie sú zavedené.

### **C. Postrková služba:**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Ak je dopravná hmotnosť vlaku rovná, alebo menšia ako normatív hmotnosti použitého vlakového hnacieho vozidla, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.

### T a b u ľ k a 7

#### Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a prídelené čísla.

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky 7 považujte za vlaky pravidelne zastavujúce.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravných; pri zastavení sa pripočítava prírážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prírážka 0,5 min.

Brzdíacie percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Hronská Dúbrava	0		30/20		40/23		50/28		60/37		80/65
× Žiar nad Hronom	0	20,5		16		13		11		9,5	
× Hliník nad Hronom	0	18		13,5		11		9		7	
× Žarnovica	0	16,5		12,5		10		8		6	
Vých Voznica	S	10,5		8		6,5		5,5		4,5	
Nová Baňa	0	13		9,5		8		6,5		5,5	
Vých T. Breznica z	S	11		8		6,5		5,5		4,5	
Hronský Beňadik	0	11,5		8,5		7		6		5	
Kozárovce	0	9		7		5,5		4,5		3,5	
Veľké Kozmálovce	0	7,5		6		4,5		4		3,5	
Levice	S	18		13,5		11		9,5		7,5	
Kalná nad Hronom	0	14		10,5		8,5		7,5		6,5	
Lok	0	9		7		5,5		4,5		3,5	
Vých Píal	0	9		7		5,5		4,5		4	
Beša	0	11		8,5		6,5		5,5		5	
Podhájska	0	14		11		8,5		7		6	
Hul	0	13		10		8		6,5		5,5	
Úľany nad Žitavou	0	5,5		4		3,5		3		2,5	
Šurany	0	11,5	30/12	9	40/15	7	50/20	6	60/28	5	80/54
Palárikovo	0	17		12,5		10,5		9		7,5	



## T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Palárikovo	0		30/12		40/13		50/18		60/26		80/51
Šurany	0	17	30/20	12,5	40/21	10,5	50/26	9,5	60/35	8	80/62
Úľany nad Žitavou	0	11,5		8,5		7		6,5		5,5	
Hul	0	5,5		4		3,5		3		2,5	
Podhájska	0	13		10		8		6,5		5,5	
Beša	0	14		10,5		8,5		7		6	
Vých Píal	0	11		8,5		6,5		5,5		5,5	
Lok	0	9		7		5,5		4,5		4	
Kalná nad Hronom	0	9		6,5		5,5		4,5		3,5	
Levice	B	14		10,5		8,5		7,5		6	
Veľké Kozmálovce	0	18		13,5		11		9,5		8	
Kozárovce	0	8		6		5		4		3,5	
Hronský Beňadik	0	9		7		5,5		4,5		3,5	
Vých T.Breznica z	S	11		8,5		6,5		5,5		4,5	
Nová Baňa	0	11		8		6,5		5,5		5	
Vých Voznica	S	13		9,5		8		6,5		6	
x Žarnovica	0	10,5		8		6,5		5,5		4,5	
x Hliník Nad Hronom	0	16,5		12,5		10		8		6,5	
x Žiar nad Hronom	0	18		13,5		11		7		6,5	
Hronská Dúbrava	0	21,5		16		13		11		9,5	
Banská Štiavnica			30/28		40/37		50/52				
Banská Belá		9,5		7		6					
Kozelník		15,5		11,5		9,5					
Hronská Dúbrava	0	16		12		10					
Hronská Dúbrava	0		30/28		40/28		50/41				
Kozelník		16		13,5		11,5					
Banská Belá		15		11		10					
Banská Štiavnica		9,5		7		6					

## Pridelené čísla pre Služ vlaky

Trat':	<b>Hronská Dúbrava - Banská Štiavnica</b>	93430 - 93439
	<b>Zvolen nákl.st - Hronská Dúbrava - Palárikovo</b>	93700, 93702
	<b>Hronská Dúbrava - Úľany nad Žitavou</b>	93330 - 93359
	<b>B.Bystrica - Hronská Dúbrava - Palárikovo</b>	93704, 93706
	<b>Palárikovo - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl.st</b>	97301, 97303
	<b>Palárikovo - Hronská Dúbrava - B.Bystrica</b>	97305, 97307
	<b>Šurany - Palárikovo</b>	98790 - 98799

## T a b u l' k a 7 – pokračovanie

### Jazdy Služ vlakov pre prehliadku trakčného vedenia

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie služobné vlaky so stanovenou rýchlosťou 60 km/h.

Dopravné a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
Hronská Dúbrava	0		60/37
x Žiar nad Hronom	0	66	
x Hliník nad Hronom	0	42	
* Žarnovica	0	44	
Vých Voznica	S	30	
Nová Baňa	0	37	
Vých T. Breznica z	S	35	
Hronský Beňadik	0	30	
Kozárovce	0	30	
Veľké Kozmálovce	0	30	
Levice	S	55	
Kalná nad Hronom	0	40	
Lok	0	30	
Vých Píal	0	30	
Beša	0	39	
Podhájska	0	48	
Hul	0	41	
Úľany nad Žitavou	0	30	
Šurany	0	30	60/28
Palárikovo	0	48	

Dopravné a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
Palárikovo	0		60/26
Šurany	0	48	60/35
Úľany nad Žitavou	0	30	
Hul	0	30	
Podhájska	0	41	
Beša	0	48	
Vých Píal	0	39	
Lok	0	30	
Kalná nad Hronom	0	30	
Levice	B	40	
Veľké Kozmálovce	0	55	
Kozárovce	0	30	
Hronský Beňadik	0	30	
Vých T. Breznica z	S	30	
Nová Baňa	0	35	
Vých Voznica	S	37	
x Žarnovica	0	30	
x Hliník Nad Hronom	0	44	
* Žiar nad Hronom	0	42	
Hronská Dúbrava	0	66	

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu! O zavedení vlaku a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

### Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia

Trat': **Hronská Dúbrava – Šurany**  
**Šurany - Palárikovo**

90330 - 90333  
90630 - 90631

# R 370 ZSSK

Banská Bystrica - Hronská Dúbrava - Palárikovo - Břeclav CZ

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		15 31		15 32	80/55
x Žiar nad Hronom.....	0	10	15 42	1	43	100/92
x Hliník nad Hronom.....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Žarnovica.....	0	5 <sup>5</sup>	55	1	56	
Výh Voznica .....	S	6			16 02	
Nová Baňa.....	0	5	16 07	1	08	80/55
Výh Tek. Breznica z.....	S	5 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Hronský Beňadik .....	0	5			18 <sup>5</sup>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	4	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
Veľké Kozmálovce.....	0	4 <sup>5</sup> +	28	7	35	100/91
<b>Levice</b> .....	S⇄	7 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44	
Kalná nad Hronom.....	0	6			50	
Lok .....	0	3			53	80/65
Výh Píal .....	0	3 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Beša .....	0	6			17 02 <sup>5</sup>	
Podhájska.....	0	6 <sup>5</sup>	17 09	2 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Hul.....	0	6			17 <sup>5</sup>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	20	1	21	
<b>Šurany</b> .....	0	5	26	1	27	90/70
<b>Palárikovo</b> .....	0	8			17 35	
Spolu ...		<b>106</b>	+	17	= 2 h 03 min	

## R 371 ZSSK

Břeclav CZ - **Palárikovo - Hronská Dúbrava** - Košice

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>7 35</b>	<b>90/67</b>
<b>Šurany</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Hul.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Podhájska.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Beša .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>8 05</b>	
Výh Píal .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
Lok .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Kalná nad Hronom.....	0	<b>3</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 22</b>	1 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
Výh Tek. Breznica z.....	S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>100/91</b>
Výh Voznica .....	S	<b>6</b>			<b>56</b>	
x Žarnovica.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	1	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
x Hliník nad Hronom .....	0	<b>6</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Žiar nad Hronom.....	0	<b>6</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>9 25</b>	1	<b>9 26</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>102<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 50 min</b>	

## Ex 530 ZSSK

Banská Bystrica - Hronská Dúbrava - Palárikovo - Bratislava hl.st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 360 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>5 50</b>	<b>80/55</b>
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>9</b>	<b>5 59</b>	1	<b>6 00</b>	<b>100/92</b>
x Hliník nad Hronom .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x Žarnovica .....	0	<b>5</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Výh Voznica .....	S	<b>6</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	<b>80/55</b>
Výh Tek. Breznica z .....	S	<b>5</b>			<b>27</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>100/91</b>
<b>Levice</b> .....	S⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 45<sup>5</sup></b>	2	<b>47<sup>5</sup></b>	
Kalná nad Hronom .....	0	<b>6</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Lok .....	0	<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Výh Píal .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>7 00</b>	
Beša .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
Podhájska .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
Hul .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>2</b>			<b>18</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 23</b>	1	<b>24</b>	<b>90/70</b>
<b>Palárikovo</b> .....	0	<b>8</b>			<b>7 32</b>	
Spolu ...		<b>98</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 42 min</b>	

**Ex 531 ZSSK**Bratislava hl.st. - **Palárikovo - Hronská Dúbrava** - Brezno

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 360 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>16 49</b>	<b>90/67</b>
<b>Šurany</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17 03</b>	
Hul.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Podhájska.....	0	<b>5</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Beša .....	0	<b>6</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Výh Píal .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Lok .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Kalná nad Hronom.....	0	<b>3</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 33</b>	2	<b>35</b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	<b>80/54</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Výh Tek. Breznica z.....	S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa.....	0	<b>5</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Výh Voznica .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18 04</b>	
<sup>x</sup> Žarnovica.....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
<sup>x</sup> Žiar nad Hronom.....	0	<b>6</b>	<b>18 19</b>	1	<b>20</b>	<b>80/51</b>
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>18 29<sup>5</sup></b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>96<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 1 h 40.5 min</b>	

# R 800 ZSSK

Prešov - Hronská Dúbrava - Palárikovo - Bratislava hl.st.

Hronská Dúbrava - Levice vložené HDV v ② - ⑤

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 570 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>2 33</b>	<b>80/55</b>
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>11</b>	<b>2 44</b>	1	<b>45</b>	<b>100/92</b>
x Hliník nad Hronom .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x Žarnovica .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Vých Voznica .....	S	<b>6</b>			<b>3 04</b>	
Nová Baňa .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>3 09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Vých Tek. Breznica z. ....	S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>4</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Veľké Kozmálovce .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<b>Levice</b> .....	S⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	6 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Kalná nad Hronom .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Lok .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	<b>80/65</b>
Vých Píal .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	
Beša .....	0	<b>5</b>			<b>4 01</b>	
Podhájska .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
Hul .....	0	<b>6</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>6</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>26</b>	<b>90/70</b>
<b>Palárikovo</b> .....	0	<b>8</b>			<b>4 34</b>	
Spolu ...		<b>107</b>	+	14	= 2 h 01 min	

**R 801 ZSSK**Bratislava hl.st. - **Palárikovo - Hronská Dúbrava** - Prešov

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>0 41</b>	<b>90/67</b>
<b>Šurany</b> .....	0	<b>8</b>	<b>0 49</b>	1	<b>50</b>	<b>80/62</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Hul.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Podhájska.....	0	<b>5</b>			<b>1 04</b>	
Beša .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
Výh Píal .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
Lok .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Kalná nad Hronom.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Levice</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>1 27<sup>5</sup></b>	2	<b>29<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	<b>80/54</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>3</b>			<b>40</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Výh Tek. Breznica z.....	S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Nová Baňa.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Výh Voznica .....	S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>2 01</b>	
x Žarnovica.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>2 05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Hliník nad Hronom .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
x Žiar nad Hronom.....	0	<b>6</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>80/51</b>
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>2 30<sup>5</sup></b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>103<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 49.5 min</b>	



# R 810 ZSSK

Košice - Hronská Dúbrava - Palárikovo - Bratislava hl.st.

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		19 43		<b>19 44</b>	<b>80/55</b>
x Žiar nad Hronom.....	0	<b>10</b>	<b>19 54</b>	1	<b>55</b>	<b>100/92</b>
x Hliník nad Hronom.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20 01<sup>5</sup></b>	
x Žarnovica.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 07</b>	1	<b>08</b>	
Výh Voznica .....	S	<b>6</b>			<b>14</b>	
Nová Baňa.....	0	<b>5</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>80/55</b>
Výh Tek. Breznica z.....	S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>5</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	<b>100/91</b>
<b>Levice</b> .....	S⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Kalná nad Hronom.....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
Lok .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	<b>80/65</b>
Výh Píal .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Beša .....	0	<b>5</b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
Podhájska.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 12</b>	1	<b>13</b>	
Hul.....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	<b>90/70</b>
<b>Palárikovo</b> .....	0	<b>8</b>			<b>21 36</b>	
Spolu ...		<b>104<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 52 min</b>	

# R 820 ZSSK §

Banská Bystrica - Hronská Dúbrava - Palárikovo - Bratislava hl.st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>4 24</b>	<b>80/55</b>
x Žiar nad Hronom.....	0	<b>10</b>	<b>4 34</b>	1	<b>35</b>	<b>100/92</b>
x Hliník nad Hronom.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
x Žarnovica.....	0	<b>6</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Výh Voznica .....	S	<b>5</b>			<b>54</b>	
Nová Baňa.....	0	<b>5</b>	<b>59</b>	2 <sup>5</sup>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Výh Tek. Breznica z.....	S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>4</b>	<b>5 16</b>	1	<b>17</b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<b>Levice</b> .....	S+	<b>7</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Kalná nad Hronom.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Lok .....	0	<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Výh Píal .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Beša .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
Podhájska.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Hul.....	0	<b>6</b>			<b>6 03<sup>5</sup></b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	<b>90/70</b>
<b>Palárikovo</b> .....	0	<b>8</b>	<b>6 22</b>	1	<b>6 23</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>105<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 58 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 5735, čaká vlak 820 v ŽST V.Kozmálovce.

# R 830 ZSSK

Banská Bystrica - Hronská Dúbrava - Palárikovo - Bratislava hl.st.

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		9 31		<b>9 32</b>	<b>80/55</b>
x Žiar nad Hronom.....	0	<b>10</b>	<b>9 42</b>	1	<b>43</b>	<b>100/92</b>
x Hliník nad Hronom.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x Žarnovica.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Výh Voznica .....	S	<b>6</b>			<b>10 02</b>	
Nová Baňa.....	0	<b>5</b>	<b>10 07</b>	1	<b>08</b>	<b>80/55</b>
Výh Tek. Breznica z.....	S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>5</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>4<sup>5</sup> +</b>	<b>28</b>	7	<b>35</b>	<b>100/91</b>
<b>Levice</b> .....	S⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Kalná nad Hronom.....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
Lok .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	<b>80/65</b>
Výh Píal .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Beša .....	0	<b>6</b>			<b>11 02<sup>5</sup></b>	
Podhájska.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 09</b>	1	<b>10</b>	
Hul.....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>90/70</b>
<b>Palárikovo</b> .....	0	<b>8</b>			<b>11 33</b>	
Spolu ...		<b>106<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	14 <sup>5</sup>	<b>= 2 h 01 min</b>	

## R 831 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Palárikovo** - **Hronská Dúbrava** - Banská Bystrica

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>11 35</b>	<b>90/67</b>
<b>Šurany</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Hul.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Podhájska.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Beša .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12 05</b>	
Výh Píal .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
Lok .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Kalná nad Hronom.....	0	<b>3</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 22</b>	1 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
Výh Tek. Breznica z.....	S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>100/91</b>
Výh Voznica .....	S	<b>6</b>			<b>56</b>	
x Žarnovica.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	1	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
x Hliník nad Hronom .....	0	<b>6</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Žiar nad Hronom.....	0	<b>6</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>13 25</b>	1	<b>13 26</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>102<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 50 min</b>	

# R 832 ZSSK

Banská Bystrica - **Hronská Dúbrava** - **Palárikovo** - Bratislava hl.st.

HDV na službu pohotové v @ a †

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		13 31		13 32	80/55
x Žiar nad Hronom.....	0	10	13 42	1	43	100/92
x Hliník nad Hronom.....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Žarnovica.....	0	5 <sup>5</sup>	55	1	56	
Vých Voznica.....	S	6			14 02	
Nová Baňa.....	0	5	14 07	1	08	80/55
Vých Tek. Breznica z.....	S	5 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Hronský Beňadik.....	0	5			18 <sup>5</sup>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	4	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
Veľké Kozmálovce.....	0	4 <sup>5</sup> +	28	7	35	100/91
<b>Levice</b> .....	S†	7 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44	
Kalná nad Hronom.....	0	6			50	
Lok.....	0	3			53	80/65
Vých Píal.....	0	3 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Beša.....	0	6			15 02 <sup>5</sup>	
Podhájska.....	0	6 <sup>5</sup>	15 09	1	10	
Hul.....	0	6			16	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	3			19	
<b>Šurany</b> .....	0	5	24	1	25	90/70
<b>Palárikovo</b> .....	0	8			15 33	
Spolu ...		106 <sup>5</sup>	+	14 <sup>5</sup>	= 2 h 01 min	

## R 833 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Palárikovo** - **Hronská Dúbrava** - Banská Bystrica

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>13 35</b>	<b>90/67</b>
<b>Šurany</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Hul.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Podhájska.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Beša .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>14 05</b>	
Výh Píal .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
Lok .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Kalná nad Hronom.....	0	<b>3</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 22</b>	1 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
Výh Tek. Breznica z.....	S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>100/91</b>
Výh Voznica .....	S	<b>6</b>			<b>56</b>	
x Žarnovica.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	1	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
x Hliník nad Hronom .....	0	<b>6</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Žiar nad Hronom.....	0	<b>6</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>15 25</b>	1	<b>15 26</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>102<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 50 min</b>	

## R 835 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Palárikovo** - **Hronská Dúbrava** - Banská Bystrica

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>15 35</b>	<b>90/67</b>
<b>Šurany</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	15 42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	80/62
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	6	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Hul.....	0	3			53	
Podhájska.....	0	5 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Beša.....	0	6 <sup>5</sup>			16 05 <sup>5</sup>	
Výh Píal.....	0	5			10 <sup>5</sup>	
Lok.....	0	3 <sup>5</sup>			14	100/92
Kalná nad Hronom.....	0	3			17	
<b>Levice</b> .....	B	5 <sup>5</sup>	16 22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
Veľké Kozmálovce.....	0	7			30 <sup>5</sup>	80/54
<b>Kozárovce</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	34	1	35	
Hronský Beňadik .....	0	4			39	
Výh Tek. Breznica z.....	S	4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Nová Baňa.....	0	5 <sup>5</sup>	49	1	50	100/91
Výh Voznica .....	S	6			56	
x Žarnovica.....	0	4 <sup>5</sup>	17 00 <sup>5</sup>	1	17 01 <sup>5</sup>	
x Hliník nad Hronom.....	0	6			07 <sup>5</sup>	
x Žiar nad Hronom.....	0	6	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	80/51
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	10 <sup>5</sup>	17 25	1	17 26	
Spolu ...		<b>103</b>	+	7	= 1 h 50 min	

## R 837 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Palárikovo - Hronská Dúbrava** - Banská Bystrica

HDV r.240. Normatív hmotnosti: Palárikovo - Levice R 420 ton  
Levice - Hronská Dúbrava R 360 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>19 35</b>	<b>90/67</b>
<b>Šurany</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>6</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Hul.....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
Podhájska.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Beša .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20 03<sup>5</sup></b>	
Výh Píal .....	0	<b>5</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Lok .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>100/92</b>
Kalná nad Hronom.....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Levice</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 20<sup>5</sup></b>	2	<b>22<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>7</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	3 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>5</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Výh Tek. Breznica z.....	S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Nová Baňa.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Výh Voznica .....	S	<b>6</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Žarnovica.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 03</b>	1	<b>21 04</b>	
x Hliník nad Hronom.....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x Žiar nad Hronom.....	0	<b>6</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	<b>80/51</b>
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>11</b>	<b>21 28</b>	1	<b>21 29</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>102<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 53 min</b>	



## R 838 ZSSK

Zvolen os. st. - **Hronská Dúbrava - Palárikovo** - Bratislava hl.st.

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		7 31		7 32	80/55
x Žiar nad Hronom.....	0	10	7 42	1	43	100/92
x Hliník nad Hronom.....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Žarnovica.....	0	5 <sup>5</sup>	55	1	56	
Výh Voznica .....	S	6			8 02	
Nová Baňa.....	0	5	8 07	1	08	80/55
Výh Tek. Breznica z.....	S	5 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Hronský Beňadik .....	0	5			18 <sup>5</sup>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	4	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
Veľké Kozmálovce.....	0	4 <sup>5</sup> +	28	7	35	100/91
<b>Levice</b> .....	S⇄	7 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44	
Kalná nad Hronom.....	0	6			50	
Lok .....	0	3			53	80/65
Výh Píal .....	0	3 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Beša .....	0	6			9 02 <sup>5</sup>	
Podhájska.....	0	6 <sup>5</sup>	9 09	1	10	
Hul.....	0	6			16	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	3			19	
<b>Šurany</b> .....	0	5	24	1	25	90/70
<b>Palárikovo</b> .....	0	8			9 33	
Spolu ...		106 <sup>5</sup>	+	14 <sup>5</sup>	= 2 h 01 min	

**R 839 ZSSK**Bratislava hl.st. - **Palárikovo** - **Hronská Dúbrava** - Banská Bystrica

Privesené postrkové HDV v ⑦

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>9 35</b>	<b>90/67</b>
<b>Šurany</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Hul.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Podhájska.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Beša .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>10 05</b>	
Vých Píal .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
Lok .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Kalná nad Hronom.....	0	<b>3</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	B	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 22</b>	2	<b>24</b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
Vých Tek. Breznica z.....	S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>100/91</b>
Vých Voznica .....	S	<b>6</b>			<b>56</b>	
<sup>x</sup> Žarnovica.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	1	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom.....	0	<b>6</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Žiar nad Hronom.....	0	<b>6</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>11 25</b>	1	<b>11 26</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>102</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 50 min</b>	

## Rušiaci R 1530 ZSSK

Brezno - Hronská Dúbrava - Palárikovo - Bratislava hl.st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		17 52		17 53	80/55
x Žiar nad Hronom .....	0	10	18 03	1	18 04	100/92
x Hliník nad Hronom .....	0	6 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
x Žarnovica .....	0	6	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Výh Voznica .....	S	5			23 <sup>5</sup>	
Nová Baňa .....	0	5	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	80/55
Výh Tek. Breznica z .....	S	5 <sup>5</sup>			35	
Hronský Beňadik .....	0	5			40	
<b>Kozárovce</b> .....	0	4	44	1	45	
Veľké Kozmálovce .....	0	4 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	100/91
<b>Levice</b> .....	S⇄	7	56 <sup>5</sup>	2	58 <sup>5</sup>	
Kalná nad Hronom .....	0	6 <sup>5</sup>			19 05	
Lok .....	0	3			08	80/65
Výh Píal .....	0	3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Beša .....	0	5			16 <sup>5</sup>	
Podhájska .....	0	6 <sup>5</sup>	19 23	1	24	
Hul .....	0	6			30	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	3	33	1	34	
<b>Šurany</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	42	90/70
<b>Palárikovo</b> .....	0	8			19 50	
Spolu ...		105 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 57 min	

## Sv 4690 ZSSK pp

Nové Zámky - Palárikovo - Šurany

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0		22 50		23 20	90/67
<b>Šurany</b> .....	0	9	23 29			

# Os 5700 ZSSK

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Šurany - Komárno

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 270 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		5 03		5 04	80/55
Jalná z.....		4	5 08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Šášovské Podhradie z.....		4 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Žiar nad Hronom.....	0	4	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	100/92
x Žiar n.H. zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
x Hliník nad Hronom.....	0	6	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
x Bzenica z.....		3 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
x Žarnovica.....	0	4 <sup>5</sup>	37	1	38	
Dolné Hámre z.....		2	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Voznica z.....		4	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Vých Voznica .....	S	1			46	
Rudno nad Hronom z.....		2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Nová Baňa.....	0	5	54	1	55	80/55
Vých Tek. Breznica z.....	S	6	6 01	0 <sup>5</sup>	6 01 <sup>5</sup>	
Hronský Beňadik .....	0	6	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Psiare z.....		2 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	3	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Tlmače z.....		3 <sup>5</sup>	18	1	19	
Veľké Kozmálovce.....	0	2 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	100/91
HI Hronské Kľačany z.....		4	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
<b>Levice</b> .....	S+:	4 <sup>5</sup>	31	36	7 07	
Kalná nad Hronom.....	0	6 <sup>5</sup>	7 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Lok .....	0	4	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	80/65
Horný Pial z.....		4	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Vých Pial .....	0	1 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Jesenské údolie z.....		2	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Beša .....	0	5	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Pozba z.....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Podhájska.....	0	5	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Radava z.....		4	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Hul.....	0	4	49 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	53	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	59	
Šurany zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	8 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 03	
<b>Šurany</b> .....	0	4	8 07	5	8 12	
<b>Spolu ...</b>		<b>126</b>	<b>+</b>	<b>57</b>	<b>= 3 h 03 min</b>	

# Os 5701 ZSSK

Nové Zámky - Šurany - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0		5 04 <sup>5</sup>		5 05 <sup>5</sup>	80/62
Šurany zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	5 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	13	1	14	
Hul.....	0	3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Radava z .....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Podhájska.....	0	4	26	1	27	
Pozba z .....		4 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Beša .....	0	3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Jesenské údolie z.....		4 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Výh Píal .....	0	3 +	43 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	46	
Horný Píal z.....		1 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Lok .....	0	4	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	100/92
Kalná nad Hronom.....	0	4	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
<b>Levice</b> .....	B	6 <sup>5</sup>	6 03 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	6 08	
HI Hronské Kľačany z .....		4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Veľké Kozmálovce.....	0	4 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	8	25 <sup>5</sup>	80/54
Timače z.....		2 <sup>5</sup>	28	1 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	4	33 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	39	
Psiare z .....		3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Hronský Beňadik .....	0	2 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	11	56 <sup>5</sup>	
Výh Tek. Breznica z.....	S	5 <sup>5</sup>	7 02	0 <sup>5</sup>	7 02 <sup>5</sup>	100/91
Nová Baňa.....	0	6	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Rudno nad Hronom z.....		4	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Výh Voznica .....	S	2 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Voznica z.....		1	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Dolné Hámre z.....		3	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
x Žarnovica.....	0	2 <sup>5</sup>	24	2	26	
x Bzenica z.....		4 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Hliník nad Hronom.....	0	3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
x Žiar n.H. zastávka z.....		6	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
x Žiar nad Hronom.....	0	2 <sup>5</sup>	45	1	46	80/51
Jalná z.....		8 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	4	7 59	1	8 00	
Spolu ...		124 <sup>5</sup>	+	49	= 2 h 53.5 min	

# Os 5702 ZSSK

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Šurany - Nové Zámky

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		13 52 <sup>5</sup>		13 53 <sup>5</sup>	80/55
Jalná z .....		3 <sup>5</sup>	13 57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
x Žiar nad Hronom .....	0	8	14 05 <sup>5</sup>	1	14 06 <sup>5</sup>	100/92
x Žiar n.H. zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Hliník nad Hronom .....	0	6	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
x Bzenica z .....		3	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
x Žarnovica .....	0	4 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
Dolné Hámre z .....		2	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Voznica z .....		3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Vých Voznica .....	S	1			33	
Rudno nad Hronom z .....		2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Nová Baňa .....	0	4 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	10	50 <sup>5</sup>	80/55
Vých Tek. Breznica z .....	S	6	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Hronský Beňadik .....	0	5 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	1	15 03 <sup>5</sup>	
Psiare z .....		2 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	3	09 <sup>5</sup>	5	14 <sup>5</sup>	
Tlmače z .....		3 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Veľké Kozmálovce .....	0	2	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	100/91
HI Hronské Kľačany z .....		4	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
<b>Levice</b> .....	S+:	4 <sup>5</sup>	30	21	51	
Kalná nad Hronom .....	0	6	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Lok .....	0	4	16 01 <sup>5</sup>	1	16 02 <sup>5</sup>	80/65
Horný Pial z .....		4	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Vých Pial .....	0	2 <sup>+</sup>	09	4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Jesenské údolie z .....		2 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Beša .....	0	4 <sup>5</sup>	21	1	22	
Pozba z .....		3 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Podhájska .....	0	4 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	32	
Radava z .....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Hul .....	0	4	40	1	41	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Šurany zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
<b>Šurany</b> .....	0	4	16 53 <sup>5</sup>	5	16 58 <sup>5</sup>	
Spolu ...		121 <sup>5</sup>	+	58 <sup>5</sup>	= 3 h 0 min	

# Os 5703 ZSSK

Komárno - Šurany - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

Šurany - Levice privesené postrkové HDV @ a †

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0		16 24		16 27	80/62
Šurany zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	16 30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Hul.....	0	3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	4	42 <sup>5</sup>	
Radava z .....		3 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Podhájska.....	0	4	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Pozba z .....		4 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Beša .....	0	3 <sup>5</sup>	17 00	3 <sup>5</sup>	17 03 <sup>5</sup>	
Vých Píal .....	0	6			09 <sup>5</sup>	
Horný Píal z.....		1	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Lok .....	0	4	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	100/92
Kalná nad Hronom.....	0	4	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
<b>Levice</b> .....	B	6	26	14	40	
Hl Hronské Kľačany z.....		4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
Veľké Kozmálovce.....	0	4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	80/54
Timače z.....		2	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	55	1	56	
Psiare z .....		3	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Hronský Beňadik .....	0	2 <sup>5</sup>	18 02	1	18 03	
Vých Tek. Breznica z.....	S	6	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Nová Baňa.....	0	6	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	100/91
Rudno nad Hronom z.....		4	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Vých Voznica .....	S	2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Voznica z.....		1	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Dolné Hámre z.....		3	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Žamovica.....	0	2 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
x Bzenica z.....		4 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Hliník nad Hronom .....	0	3 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Žiar n.H. zastávka z.....		5 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Žiar nad Hronom.....	0	2 <sup>5</sup>	49	1	50	80/51
Šášovské Podhradie z .....		4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Jalná z.....		4 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	4	19 03 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	19 07	
<b>Spolu ...</b>		<b>120<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>36</b>	<b>= 2 h 36.5 min</b>	

## Os 5710 ZSSK

Levice - Šurany - Komárno

HDV r.560.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	<b>S±</b>				<b>3 51</b>	<b>100/91</b>
Kalná nad Hronom.....	0	<b>6</b>	<b>3 57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Lok .....	0	<b>4</b>	<b>4 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 02</b>	<b>80/65</b>
Horný Pial z.....		<b>4</b>	<b>06</b>	▲	<b>06</b>	
Výh Pial .....	0	<b>1</b>			<b>07</b>	
Beša .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Pozba z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Podhájska.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Radava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Hul.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Úľany nad Žitavou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Šurany .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 41<sup>5</sup></b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>46<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 50 min</b>	



# Os 5712 ZSSK

## Levice - Šurany - Nové Zámky

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	<b>S⇄</b>				<b>4 53</b>	<b>100/91</b>
Kalná nad Hronom.....	0	<b>6</b>	<b>4 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Lok .....	0	<b>4</b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 04</b>	<b>80/65</b>
Horný Pial z .....		<b>4</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Výh Pial .....	0	<b>1</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Jesenské údolie z.....		<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Beša .....	0	<b>4</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Pozba z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Podhájska.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	2	<b>27<sup>5</sup></b>	
Radava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Hul.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Šurany zastávka z .....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>4</b>	<b>5 47</b>	1	<b>5 48</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 54 min</b>	

**Os 5713 ZSSK**

Nové Zámky - Šurany - Levice

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0		6 12		<b>6 17</b>	<b>80/62</b>
Šurany zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	6 20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	<b>100/92</b>
Hul.....	0	3	28	5 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Radava z .....		3 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Podhájska.....	0	3 <sup>5</sup>	41	1	42	
Pozba z .....		4	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Beša .....	0	3 <sup>5</sup>	50	1	51	
Jesenské údolie z .....		4	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Výh Píal .....	0	2 <sup>5</sup> +	58	3	7 01	
Horný Píal z .....		1 <sup>5</sup>	7 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
Lok .....	0	4 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Kalná nad Hronom.....	0	4 <sup>5</sup>	13	1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
<b>Levice</b> .....	B	6 <sup>5</sup>	7 21			
<b>Spolu ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	16	<b>= 1 h 04 min</b>	

# Os 5714 ZSSK

## Levice - Šurany - Nové Zámky

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	<b>S⇄</b>				<b>5 49</b>	<b>100/91</b>
Kalná nad Hronom.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 55<sup>5</sup></b>	2	<b>57<sup>5</sup></b>	
Lok .....	0	<b>4</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02</b>	<b>80/65</b>
Horný Pial z .....		<b>4</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Výh Pial .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Jesenské údolie z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Beša .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Pozba z .....		<b>3</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Podhájska.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Radava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Hul.....	0	<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
Šurany zastávka z .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>4</b>	<b>6 44</b>	4	<b>6 48</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>47<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 55 min</b>	

**Os 5715 ZSSK**

Nové Zámky - Šurany - Levice

Privesené postrkové HDV v Ľ

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0		7 40 <sup>5</sup>		7 50	80/62
Šurany zastávka z .....		3	7 53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Hul.....	0	3 <sup>5</sup>	8 01	0 <sup>5</sup>	8 01 <sup>5</sup>	
Radava z .....		3 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Podhájska.....	0	3 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Pozba z .....		4	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Beša .....	0	3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Jesenské údolie z .....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Výh Píal .....	0	1 <sup>5</sup>			23	
Horný Píal z .....		1	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Lok .....	0	4	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	100/90
Kalná nad Hronom.....	0	4	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	95/81
<b>Levice</b> .....	B	6 <sup>5</sup>	8 40			
<b>Spolu ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 50 min</b>	

# Os 5716 ZSSK

## Levice - Šurany - Nové Zámky

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	<b>S⇄</b>				<b>11 25</b>	<b>100/91</b>
Kalná nad Hronom.....	0	<b>6</b>	<b>11 31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Lok .....	0	<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	<b>80/65</b>
Horný Pial z .....		<b>4</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Výh Pial .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Jesenské údolie z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Beša .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Pozba z .....		<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Podhájska.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	3	<b>12 00</b>	
Radava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Hul.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Šurany zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 20</b>	2	<b>12 22</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 55 min</b>	

**Os 5717 ZSSK**

Nové Zámky - Šurany - Levice

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0		12 32 <sup>5</sup>		12 38 <sup>5</sup>	80/62
Šurany zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	12 42	▲	42	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	4	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Hul.....	0	3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Radava z .....		3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Podhájska.....	0	4	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Pozba z .....		4 <sup>5</sup>	13 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 04	
Beša .....	0	3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Jesenské údolie z .....		4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Výh Pial .....	0	2			14 <sup>5</sup>	
Horný Pial z .....		1	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Lok .....	0	4 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	100/92
Kalná nad Hronom.....	0	4	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
<b>Levice</b> .....	B	6 <sup>5</sup>	13 32			
<b>Spolu ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	4 <sup>5</sup>	= 53.5 min	

# Os 5718 ZSSK

## Levice - Šurany - Nové Zámky

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	<b>S⇄</b>				<b>14 57</b>	<b>100/91</b>
Kalná nad Hronom.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 04</b>	
Lok .....	0	<b>4</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>80/65</b>
Horný Pial z .....		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Výh Pial .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Jesenské údolie z.....		<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Beša .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Pozba z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Podhájska.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Radava z .....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Hul.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	7	<b>51</b>	
Šurany zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15 59</b>	1	<b>16 00</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

**Os 5719 ZSSK**

Nové Zámky - Šurany - Levice

Šurany - Úľany nad Žitavou mot.jednotka na konci súpravy v ✕

HDV r.560.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0		14 45		<b>14 46</b>	<b>80/62</b>
Šurany zastávka z .....		<b>4</b>	<b>14 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	3	<b>57</b>	
Hul.....	0	<b>3</b>	<b>15 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Radava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Podhájska.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	3	<b>11</b>	
Pozba z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Beša .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	3	<b>22<sup>5</sup></b>	
Jesenské údolie z .....		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Výh Píal .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Horný Píal z .....		<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Lok .....	0	<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Kalná nad Hronom.....	0	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Levice</b> .....	B	<b>6</b>	<b>15 46</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	



**Os 5721 ZSSK**

Štúrovo - Šurany - Levice

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0		17 28		17 30	80/62
Šurany zastávka z .....		3	17 33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	37	1	38	
Hul.....	0	3	41	1	42	
Radava z .....		3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Podhájska.....	0	4	50	6	56	
Pozba z .....		4	18 00	▲	18 00	
Beša .....	0	3 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Jesenské údolie z.....		4	08	▲	08	
Vých Píal .....	0	2			10	
Horný Píal z.....		1	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Lok .....	0	4	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	100/92
Kalná nad Hronom.....	0	4	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
<b>Levice</b> .....	B	6 <sup>5</sup>	18 27			
Spolu ...		<b>46</b>	+	11	= 57 min	

## Os 5722 ZSSK

Levice - Šurany - Nové Zámky

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	<b>S+</b>				<b>17 12</b>	<b>100/91</b>
Kalná nad Hronom.....	0	6 <sup>5</sup>	17 18 <sup>5</sup>	10	28 <sup>5</sup>	
Lok .....	0	4 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	80/65
Horný Pial z.....		4	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Výh Pial .....	0	1 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Jesenské údolie z.....		2	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
Beša .....	0	4 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Pozba z .....		3 <sup>5</sup>	50	▲	50	
Podhájska.....	0	4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
Radava z .....		3 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Hul.....	0	3 <sup>5</sup>	18 03	0 <sup>5</sup>	18 03 <sup>5</sup>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	07	1	08	
Šurany zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
<b>Šurany</b> .....	0	4	18 16	1	18 17	
<b>Spolu ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

**Os 5723 ZSSK §**

Nové Zámky - Šurany - Levice

HDV na službu pohotovosti v ① - ④

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0		19 15		<b>19 16</b>	<b>80/62</b>
Šurany zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	19 19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	23	1	24	
Hul .....	0	3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Radava z .....		3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Podhájska .....	0	4	36	1	37	
Pozba z .....		4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Beša .....	0	3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Jesenské údolie z .....		4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
Vých Píal .....	0	2			52 <sup>5</sup>	
Horný Píal z .....		1	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
Lok .....	0	4 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	<b>100/92</b>
Kalná nad Hronom .....	0	4	20 02 <sup>5</sup>	1	20 03 <sup>5</sup>	
<b>Levice</b> .....	B	6 <sup>5</sup>	20 10			
Spolu ...		48 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 54 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 1530, čaká vlak 5723 v ŽST Hul.

## Os 5724 ZSSK

### Levice - Šurany - Nové Zámky

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	<b>S+</b>				<b>18 36</b>	<b>100/91</b>
Kalná nad Hronom.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Lok .....	0	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>80/65</b>
Horný Pial z.....		<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Výh Pial .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
Jesenské údolie z.....		<b>2</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
Beša .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>	
Pozba z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Podhájska.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Radava z .....		<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Hul.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Šurany zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19 33</b>	<b>11</b>	<b>19 44</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 57 min</b>	

## Os 5732 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žarnovica</b> .....	0				<b>6 19</b>	<b>80/55</b>
Dolné Hámre z.....		2 <sup>5</sup>	6 21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Voznica z.....		4	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Vých Voznica .....	S	1 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Rudno nad Hronom z.....		2 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Nová Baňa.....	0	5	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Vých Tek. Breznica z.....	S	6	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Hronský Beňadik .....	0	5 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Psiare z .....		2 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
<b>Kozárovce</b> .....	0	3	55	1	56	
Tlmače z.....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 00	
Veľké Kozmálovce.....	0	2 <sup>5</sup>	7 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
Hl Hronské Kľačany z .....		4 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
<b>Levice</b> .....	S	5	7 13			
<b>Spolu ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 54 min</b>	

# Os 5733 ZSSK

Levice - Hronská Dúbrava - Banská Bystrica

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	<b>B</b>				<b>4 25</b>	<b>100/85</b>
HI Hronské Kľačany z.....		4 <sup>5</sup>	4 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Veľké Kozmálovce.....	0	4	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	80/54
Tlmače z.....		2	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
<b>Kozárovce</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Psiare z .....		3	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Hronský Beňadik .....	0	2 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Výh Tek. Breznica z.....	S	5 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Nová Baňa.....	0	6	59 <sup>5</sup>	1	5 00 <sup>5</sup>	100/91
Rudno nad Hronom z.....		4	5 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Výh Voznica .....	S	2 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Voznica z.....		1	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Dolné Hámre z.....		3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Žarnovica.....	0	2 <sup>5</sup>	15	1	16	
x Bzenica z.....		4 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x Hliník nad Hronom .....	0	3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x Žiar n.H. zastávka z.....		5 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Žiar nad Hronom.....	0	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	80/51
Jalná z.....		8 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	4	5 47 <sup>5</sup>	1	5 48 <sup>5</sup>	
<b>Spolu ...</b>		<b>72<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 22.5 min</b>	

# Os 5734 ZSSK

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Levice

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		6 52 <sup>5</sup>		<b>6 53</b>	<b>80/55</b>
Jalná z.....		3 <sup>5</sup>	6 56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
x Žiar nad Hronom.....	0	8	7 05	1	<b>7 06</b>	<b>90/71</b>
x Žiar n.H. zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Hliník nad Hronom.....	0	6 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
x Bzenica z.....		3 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
x Žarnovica.....	0	5	25	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Dolné Hámre z.....		2	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Voznica z.....		4	32	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Výh Voznica.....	S	1			<b>33<sup>5</sup></b>	
Rudno nad Hronom z.....		2 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa.....	0	4 <sup>5</sup>	41	1	<b>42</b>	<b>80/55</b>
Výh Tek. Breznica z.....	S	6	48	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik.....	0	5 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Psiare z.....		2 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	3	8 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01</b>	
Tlmače z.....		3 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	2 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>90/69</b>
HI Hronské Kľačany z.....		4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Levice</b> .....	S	5	8 18			
Spolu ...		75 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 25 min	

## Rušiaci Os 5735 ZSSK

### Levice - Hronská Dúbrava - Banská Bystrica

Levice - Žarnovica mot.jednotka na konci súpravy v ① - ⑤

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	B				<b>5 17</b>	<b>80/54</b>
HI Hronské Kľačany z .....		<b>5</b>	<b>5 22</b>	▲	<b>22</b>	
Veľké Kozmálovce .....	0	<b>5</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Tlmače z .....		<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
Psiare z .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Výh Tek. Breznica z .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Nová Baňa .....	0	<b>6</b>	<b>53</b>	2 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Rudno nad Hronom z .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>	
Výh Voznica .....	S	<b>3</b>			<b>03</b>	
Voznica z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Dolné Hámre z .....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
x Žarnovica .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	3	<b>13</b>	<b>100/91</b>
x Bzenica z .....		<b>4</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Hliník nad Hronom .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Žiar n.H. zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>80/51</b>
Šášovské Podhradie z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Jalná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>4</b>	<b>6 45</b>	1	<b>6 46</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>74</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 28 min</b>	



# Os 5736 ZSSK

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Levice

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		11 59 <sup>5</sup>		12 00 <sup>5</sup>	80/55
Jalná z.....		4	12 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Šášovské Podhradie z.....		4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Žiar nad Hronom.....	0	4	14	1	15	100/92
x Žiar n.H. zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Hliník nad Hronom.....	0	6	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Bzenica z.....		3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
x Žarnovica.....	0	4 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Dolné Hámre z.....		2	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Voznica z.....		3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Výh Voznica .....	S	1			41	
Rudno nad Hronom z.....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Nová Baňa.....	0	4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	51	80/55
Výh Tek. Breznica z.....	S	6	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Hronský Beňadik .....	0	6	13 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 04	
Psiare z.....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
<b>Kozárovce</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	13	
Tímače z.....		3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Veľké Kozmálovce.....	0	2	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	100/90
Hl Hronské Kľačany z.....		4	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
<b>Levice</b> .....	S	4 <sup>5</sup>	13 28			
Spolu ...		<b>74</b>	<b>+</b>	13 <sup>5</sup>	= 1 h 27.5 min	

# Os 5737 ZSSK

Levice - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	<b>B</b>				<b>11 27</b>	<b>100/85</b>
HI Hronské Kľačany z.....		4 <sup>5</sup>	11 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Veľké Kozmálovce.....	Ø	4 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	80/54
Tlmače z.....		2	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
<b>Kozárovce</b> .....	Ø	4	43	1	44	
Psiare z .....		3	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Hronský Beňadik .....	Ø	3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Výh Tek. Breznica z.....	S	6	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Nová Baňa.....	Ø	6	12 03 <sup>5</sup>	1	12 04 <sup>5</sup>	100/91
Rudno nad Hronom z.....		4	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Výh Voznica .....	S	3			12	
Voznica z.....		1	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Dolné Hámre z.....		3 <sup>5</sup>	17	▲	17	
x Žarnovica.....	Ø	2 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
x Bzenica z.....		4 <sup>5</sup>	25	▲	25	
x Hliník nad Hronom .....	Ø	3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
x Žiar n.H. zastávka z.....		6 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Žiar nad Hronom.....	Ø	2 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	80/51
Šášovské Podhradie z.....		4 <sup>5</sup>	44	▲	44	
Jalná z.....		4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	Ø	4	12 53	1	12 54	
<b>Spolu ...</b>		<b>77</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 26 min</b>	

# Os 5738 ZSSK

Banská Bystrica - Hronská Dúbrava - Levice

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		14 44 <sup>5</sup>		14 45 <sup>5</sup>	80/55
Jalná z.....		3 <sup>5</sup>	14 49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Šášovské Podhradie z.....		4 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Žiar nad Hronom.....	0	4 <sup>5</sup>	59	2	15 01	100/92
x Žiar n.H. zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	15 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
x Hliník nad Hronom.....	0	5 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
x Bzenica z.....		3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Žarnovica.....	0	4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
Dolné Hámre z.....		2	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
Voznica z.....		3	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Výh Voznica .....	S	1			26	
Rudno nad Hronom z.....		3	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Nová Baňa.....	0	4 <sup>5</sup>	34	1	35	80/55
Výh Tek. Breznica z.....	S	5 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Hronský Beňadik .....	0	5 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Psiare z.....		2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	3	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
Timače z.....		3 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Veľké Kozmálovce.....	0	2	16 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 01	100/90
Hl Hronské Kľačany z.....		4 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
<b>Levice</b> .....	S	4	16 10			
<b>Spolu ...</b>		<b>72</b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 24.5 min</b>	

# Os 5739 ZSSK

Levice - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	B				<b>12 55</b>	<b>90/64</b>
HI Hronské Kľačany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce .....	Ø	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Tímače z .....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Kozárovce</b> .....	Ø	<b>4</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Psiare z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	Ø	<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Vých Tek. Breznica z .....	S	<b>6</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa .....	Ø	<b>6</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>90/70</b>
Rudno nad Hronom z .....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Vých Voznica .....	S	<b>3</b>			<b>40</b>	
Voznica z .....		<b>1</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Dolné Hámre z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
x Žarnovica .....	Ø	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Bzenica z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Hliník nad Hronom .....	Ø	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Žiar n.H. zastávka z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 04</b>	1	<b>14 05</b>	
x Žiar nad Hronom .....	Ø	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>
Šášovské Podhradie z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	▲	<b>13</b>	
Jalná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	Ø	<b>4</b>	<b>14 22</b>	1	<b>14 23</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>77</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 27 min</b>	

## Os 5740 ZSSK §

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Levice

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		16 34		16 35	80/55
Jalná z.....		4	16 39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Šášovské Podhradie z.....		4 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Žiar nad Hronom.....	0	4	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	100/92
x Žiar n.H. zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
x Hliník nad Hronom.....	0	6	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
x Bzenica z.....		3	17 02 <sup>5</sup>	▲	17 02 <sup>5</sup>	
x Žamovica.....	0	4 <sup>5</sup>	07	1	08	
Dolné Hámre z.....		2	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Voznica z.....		3 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Výh Voznica.....	S	1			15 <sup>5</sup>	
Rudno nad Hronom z.....		2 <sup>5</sup>	18	▲	18	
Nová Baňa.....	0	4 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	80/55
Výh Tek. Breznica z.....	S	6	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Hronský Beňadik.....	0	6	36	1	37	
Psiare z.....		2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	43	14	57	
Tlmače z.....		3 <sup>5</sup>	18 00 <sup>5</sup>	1	18 01 <sup>5</sup>	
Veľké Kozmálovce.....	0	2	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	100/90
Hl Hronské Kľačany z.....		4	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
<b>Levice</b> .....	S	4 <sup>5</sup>	18 13			
<b>Spolu ...</b>		<b>74</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 1 h 38 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 5743, čaká vlak 5740 v ŽST Nová Baňa.

# Os 5741 ZSSK

Levice - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

Mot.jednotka na konci súpravy v ⑥

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	B				<b>14 56</b>	<b>90/64</b>
HI Hronské Kľačany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01</b>	
Veľké Kozmálovce .....	⊖	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	<b>80/54</b>
Tlmače z .....		<b>2</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
<b>Kozárovce</b> .....	⊖	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Psiare z .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Hronský Beňadik .....	⊖	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vých Tek. Breznica z .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Nová Baňa .....	⊖	<b>6</b>	<b>33</b>	2 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>90/70</b>
Rudno nad Hronom z .....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Vých Voznica .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Voznica z .....		<b>1</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Dolné Hámre z .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Žarnovica .....	⊖	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
x Bzenica z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
x Hliník nad Hronom .....	⊖	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
x Žiar n.H. zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 05</b>	
x Žiar nad Hronom .....	⊖	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>80/51</b>
Šášovské Podhradie z .....		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Jalná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	⊖	<b>4</b>	<b>16 22</b>	1	<b>16 23</b>	
Spolu ...		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 26 min</b>	

# Os 5742 ZSSK

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Levice

Nová Baňa - Levice HDV r.812 na službu pohotovité v ☒

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		19 12		<b>19 13</b>	<b>80/55</b>
Jalná z.....		<b>4</b>	<b>19 17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Šášovské Podhradie z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Žiar nad Hronom.....	0	<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
x Žiar n.H. zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Hliník nad Hronom.....	0	<b>6</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Bzenica z.....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x Žarnovica.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Dolné Hámre z.....		<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>	
Voznica z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Vých Voznica .....	S	<b>1</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Rudno nad Hronom z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 01</b>	7	<b>20 08</b>	<b>80/55</b>
Vých Tek. Breznica z.....	S	<b>6</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Psiare z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	14	<b>41<sup>5</sup></b>	
Timače z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Hl Hronské Kľačany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Levice</b> .....	S	<b>5</b>	<b>20 58</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>74<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 45 min</b>	

# Rušiaci Os 5743 ZSSK

Levice - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

Mot.jednotka na konci súpravy v †

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	B				<b>16 52</b>	<b>90/64</b>
HI Hronské Kľačany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Veľké Kozmálovce .....	0	<b>4</b>	<b>17 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
Tlmače z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	1	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Psiare z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Vých Tek. Breznica z .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa .....	0	<b>6</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>90/70</b>
Rudno nad Hronom z .....		<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Vých Voznica .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Voznica z .....		<b>1</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Dolné Hámre z .....		<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Žarnovica .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
x Bzenica z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
x Hliník nad Hronom .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Žiar n.H. zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 01</b>	4	<b>18 05</b>	<b>80/51</b>
Šášovské Podhradie z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Jalná z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18 19</b>	1	<b>18 20</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 27 min</b>	



# Os 5745 ZSSK

Levice - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	B				<b>18 13</b>	<b>100/85</b>
Hl Hronské Kľačany z .....		4 <sup>5</sup>	18 17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Veľké Kozmálovce.....	0	4 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	80/54
Tlmače z.....		2	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
<b>Kozárovce</b> .....	0	4	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Psiare z .....		3	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Hronský Beňadik .....	0	3	36	7	43	
Vých Tek. Breznica z.....	S	5	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Nová Baňa.....	0	6	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	100/91
Rudno nad Hronom z.....		4	59	▲	59	
Vých Voznica .....	S	2 <sup>5</sup>			19 01 <sup>5</sup>	
Voznica z.....		1	19 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	03	
Dolné Hámre z.....		3	06	▲	06	
x Žarnovica.....	0	2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Bzenica z.....		4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Hliník nad Hronom .....	0	3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Žiar n.H. zastávka z.....		5 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
x Žiar nad Hronom.....	0	2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	80/51
Šášovské Podhradie z.....		4 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Jalná z.....		4 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	4	19 41 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	19 45	
Spolu ...		<b>74</b>	<b>+</b>	14 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 28.5 min</b>	

## Os 5760 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nová Baňa</b> .....	0				<b>4 21</b>	<b>80/55</b>
Vých Tek. Breznica z .....	S	5 <sup>5</sup>	4 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Hronský Beňadik .....	0	5 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Psiare z .....		2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
<b>Kozárovce</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	2	41 <sup>5</sup>	
Tlmače z .....		3 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Veľké Kozmálovce .....	0	2	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
HI Hronské Kľačany z .....		4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
<b>Levice</b> .....	S	5	4 58			
Spolu ...		<b>32</b>	+	5	= 37 min	

## Os 5761 ZSSK

Nová Baňa - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nová Baňa</b> .....	0				<b>4 06</b>	<b>80/54</b>
Rudno nad Hronom z .....		4	4 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Vých Voznica .....	S	3			13 <sup>5</sup>	
Voznica z .....		1	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Dolné Hámre z .....		3	18	▲	18	
<sup>x</sup> Žarnovica .....	0	2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Bzenica z .....		5	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom .....	0	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Žiar n.H. zastávka z .....		6 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Žiar nad Hronom .....	0	2 <sup>5</sup>	41	1	42	
Šášovské Podhradie z .....		3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Jalná z .....		4	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	4	4 54 <sup>5</sup>	1	4 55 <sup>5</sup>	
Spolu ...		<b>42<sup>5</sup></b>	+	6	= 48.5 min	

## Os 5762 ZSSK

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Nová Baňa

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		22 22		22 23	80/55
Jalná z.....		3 <sup>5</sup>	22 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Šášovské Podhradie z.....		4 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x Žiar nad Hronom.....	0	4	36	1	37	
x Žiar n.H. zastávka z.....		2	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Hliník nad Hronom.....	0	6 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Bzenica z.....		3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Žarnovica.....	0	5	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Dolné Hámre z.....		2	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Voznica z.....		3 <sup>5</sup>	23 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23 03	
Vých Voznica .....	S	1			04	
Rudno nad Hronom z.....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
<b>Nová Baňa</b> .....	0	5	23 12			
Spolu ...		43	+	6	= 49 min	

## Os 5765 ZSSK §

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	B				18 37	80/54
HI Hronské Kláčany z.....		4 <sup>5</sup>	18 41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Veľké Kozmálovce.....	0	4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Tilmače z.....		2	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	53	1	54	
Psiare z .....		3	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Hronský Beňadik .....	0	2 <sup>5</sup>	19 00	0 <sup>5</sup>	19 00 <sup>5</sup>	
Vých Tek. Breznica z.....	S	5 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
<b>Nová Baňa</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	19 13			
Spolu ...		32	+	4	= 36 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 1530, čaká vlak 5765 v ŽST V.Kozmálovce.

## Os 5767 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	B				<b>22 50</b>	<b>80/54</b>
HI Hronské Kľačany z .....		4 <sup>5</sup>	22 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Veľké Kozmálovce .....	0	4 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23 00	
Tlmače z .....		2	23 02	0 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	06	1	07	
Psiare z .....		3	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Hronský Beňadik .....	0	2 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Výh Tek. Breznica z .....	S	5 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
<b>Nová Baňa</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	23 25			
Spolu ...		31	+	4	= 35 min	

## Os 5770 ZSSK

Úľany nad Žitavou - Šurany - Nové Zámky

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0				<b>4 56</b>	<b>80/53</b>
Šurany zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	4 59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 00	
<b>Šurany</b> .....	0	4	5 04	2 <sup>5</sup>	5 06 <sup>5</sup>	
Spolu ...		7 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 08 min	

## Os 5771 ZSSK

Mot.jednotka na konci súpravy v ①

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	B+				<b>5 07</b>	<b>80/48</b>
HI Hronské Kľačany z .....		4 <sup>5</sup>	5 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
<b>Veľké Kozmálovce</b> .....	0	5	5 17			
Spolu ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

## Sv 5791 ZSSK

Nové Zámky - Šurany - Levice

HDV r.560.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0				<b>4 09</b>	<b>80/62</b>
Úľany nad Žitavou .....	0	<b>6</b>	<b>4 15</b>	4	<b>19</b>	
Hul .....	0	<b>4</b>	<b>23</b>	9	<b>32</b>	
Podhájska .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
Beša .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Výh Píal .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
Lok .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Kalná nad Hronom .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	3	<b>5 00</b>	
<b>Levice</b> .....	<b>B</b>	<b>6</b>	<b>5 06</b>			
Spolu ...		<b>41</b>	<b>+</b>	16	= 57 min	

## Sv 5793 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0				<b>7 36</b>	<b>80/54</b>
Úľany nad Žitavou .....	0	<b>6</b>	<b>7 42</b>			

## Os 5801 ZSSK

Šurany - Úľany nad Žitavou - Zlaté Moravce

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0				<b>4 27</b>	<b>80/54</b>
Úľany nad Žitavou .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 33<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>4 55</b>	

**Os 5802 ZSSK**

Zlaté Moravce - Úľany nad Žitavou - Šurany - Nové Zámky

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Úľany nad Žitavou .....	0		7 00		7 01	80/53
Šurany zastávka z .....		4	7 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Šurany .....	0	4 <sup>5</sup>	7 10	34 <sup>5</sup>	7 44 <sup>5</sup>	
Spolu ...		8 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 09 min	

**Os 5806 ZSSK**

Zlaté Moravce - Úľany nad Žitavou - Šurany

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Úľany nad Žitavou .....	0		14 55		14 58	80/53
Šurany zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 03	
Šurany .....	0	4	15 07			
Spolu ...		8 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 09 min	

**Rušiaci Os 5807 ZSSK**

Nové Zámky - Šurany - Úľany nad Žitavou - Zlaté Moravce

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0		14 45		14 46	80/54
Šurany zastávka z .....		4	14 50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Úľany nad Žitavou .....	0	3 <sup>5</sup>	14 54	6	15 00	
Spolu ...		7 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 08 min	

## Os 6100 ZSSK

Ide v X

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Banská Štiavnica</b> .....		1				<b>4 23</b>	<b>50/52</b>	
Banský Studenec z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Banská Belá .....	■	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>		
Banská Belá zast. z .....			<b>4</b> x	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
Kozelník.....	■	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Hronská Dúbrava</b> ⊙.....	⊙		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>4 53</b>				
Spolu ...			<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>		

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 6101 ZSSK

Ide v X

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hronská Dúbrava</b> ⊙.....	⊙					<b>5 06</b>	<b>50/41</b>	
Kozelník.....	■	3	<b>10</b>	<b>5 16</b>	1	<b>17</b>		
Banská Belá zast. z .....			<b>7</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Banská Belá .....	■	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
Banský Studenec z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Banská Štiavnica</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 35</b>				
Spolu ...			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 29 min</b>		

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 6102 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Banská Štiavnica</b> .....		1				<b>5 47</b>	<b>50/52</b>	
Banský Studenec z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Banská Belá .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
Banská Belá zast. z.....			<b>4</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Kozelník.....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	1	<b>6 06<sup>5</sup></b>		
<b>Hronská Dúbrava</b> ☉.....	0		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>6 17</b>				
Spolu ...			<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 6103 ZSSK

Ide v ž

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hronská Dúbrava</b> ☉.....	0					<b>6 30</b>	<b>50/41</b>	
Kozelník.....	☑	3	<b>10</b>	<b>6 40</b>	1	<b>41</b>		
Banská Belá zast. z.....			<b>7</b> x	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Banská Belá .....	☑	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>		
Banský Studenec z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
<b>Banská Štiavnica</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>				
Spolu ...			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 30 min</b>		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená



## Os 6104 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Banská Štiavnica</b> .....		1				<b>8 53</b>	<b>50/52</b>	
Banský Studenec z.....			3 <sup>5</sup> x	8 56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Banská Belá .....	▣	1	3 <sup>5</sup>	9 00	1	9 01		
Banská Belá zast. z.....			4 x	05	▲	05		
Kozelník.....	▣	1	6 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>		
<b>Hronská Dúbrava</b> ①.....	①		10 <sup>5</sup>	9 23				
Spolu ...			<b>28</b>	+	2	= 30 min		

▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 6105 ZSSK

Ide v ① a †

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hronská Dúbrava</b> ①.....	①					<b>7 13</b>	<b>50/41</b>	
Kozelník.....	▣	3	10	7 23	1	24		
Banská Belá zast. z.....			7 x	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>		
Banská Belá .....	▣	3	3 <sup>5</sup>	35	1	36		
Banský Studenec z.....			3 <sup>5</sup> x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
<b>Banská Štiavnica</b> .....		1	3 <sup>5</sup>	7 43				
Spolu ...			<b>27<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 30 min		

▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 6106 ZSSK

Banská Štiavnica - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Banská Štiavnica</b> .....		1				<b>12 25</b>	<b>50/52</b>	
Banský Studenec z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>12 28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>		
Banská Belá .....	☑	1	<b>4</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>		
Banská Belá zast. z.....			<b>4</b> x	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>		
Kozelník.....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>		
<b>Hronská Dúbrava</b> ☉.....	0		<b>11</b>	<b>12 57</b>	<b>4</b>	<b>13 01</b>		
Spolu ...			<b>29</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 32 min</b>		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 6107 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hronská Dúbrava</b> ☉.....	0					<b>9 33</b>	<b>50/41</b>	
Kozelník.....	☑	3	<b>10</b>	<b>9 43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>		
Banská Belá zast. z.....			<b>7</b> x	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Banská Belá .....	☑	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Banský Studenec z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Banská Štiavnica</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 03</b>				
Spolu ...			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 30 min</b>		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 6108 ZSSK

Nejde v Ⓞ, v období 1.VII.-31.VIII. ide denne

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Banská Štiavnica</b> .....		1				<b>14 52</b>	<b>50/52</b>	
Banský Studenec z.....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>14 55<sup>5</sup></b>		▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Banská Belá .....	■	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>15 00</b>		
Banská Belá zast. z .....			<b>4</b> × <b>15 04</b>		0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Kozelník.....	■	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
<b>Hronská Dúbrava</b> Ⓞ.....	Ⓞ		<b>11</b>	<b>15 23</b>				
<b>Spolu ...</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 31 min</b>		

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 6109 ZSSK

Nejde v Ⓞ, v období 1.VII.-31.VIII. ide denne

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hronská Dúbrava</b> Ⓞ.....	Ⓞ					<b>13 33</b>	<b>50/41</b>	
Kozelník.....	■	3	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>13 43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>		
Banská Belá zast. z .....			<b>7</b> × <b>51<sup>5</sup></b>		0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Banská Belá .....	■	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
Banský Studenec z.....			<b>3<sup>5</sup></b> × <b>59<sup>5</sup></b>		▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Banská Štiavnica</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 03</b>				
<b>Spolu ...</b>			<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>		

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 6110 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Banská Štiavnica</b> .....		1				<b>16 52</b>	<b>50/52</b>	
Banský Studenec z.....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>16 55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>		
Banská Belá .....	☑	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00</b>		
Banská Belá zast. z.....			<b>4</b> ×	<b>17 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Kozelník.....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
<b>Hronská Dúbrava</b> ☉.....	☉		<b>11</b>	<b>17 23</b>				
Spolu ...			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 31 min</b>		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 6111 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hronská Dúbrava</b> ☉.....	☉					<b>15 41</b>	<b>50/41</b>	
Kozelník.....	☑	3	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>15 51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>		
Banská Belá zast. z.....			<b>7</b> ×	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Banská Belá .....	☑	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 03</b>	1	<b>16 04</b>		
Banský Studenec z.....			<b>3<sup>5</sup></b> ×	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Banská Štiavnica</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 11</b>				
Spolu ...			<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Rušiaci Os 6112 ZSSK

Ide v Ⓣ a 26.XII., 9.IV., nejde 25.XII., 8.IV.

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Banská Štiavnica</b> .....		1				<b>19 08</b>	<b>50/52</b>	
Banský Studenec z.....			3 <sup>5</sup> ×	19 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Banská Belá .....	■	1	3 <sup>5</sup>	15	1	16		
Banská Belá zast. z .....			4 ×	20	▲	20		
Kozelník.....		1	6 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>		6115
<b>Hronská Dúbrava</b> Ⓣ.....	Ⓣ		10 <sup>5</sup>	19 38				
Spolu ...			<b>28</b>	+	2	= 30 min		

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 6113 ZSSK

Ide v Ⓣ a 26.XII., 9.IV., nejde 25.XII., 8.IV.

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hronská Dúbrava</b> Ⓣ.....	Ⓣ					<b>17 54</b>	<b>50/41</b>	
Kozelník.....	■	3	10	18 04	1	18 05		
Banská Belá zast. z .....			7 ×	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>		
Banská Belá .....	■	3	3 <sup>5</sup>	16	1	17		
Banský Studenec z.....			3 <sup>5</sup> ×	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
<b>Banská Štiavnica</b> .....		1	3 <sup>5</sup>	18 24				
Spolu ...			<b>27<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 30 min		

■ = ohlasovacia povinnosť zrušená

## Os 6115 ZSSK §

Nejde v Ⓢ a 26.XII., 9.IV., ide 25.XII., 8.IV.

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hronská Dúbrava</b> Ⓞ.....	0					<b>19 15</b>	<b>50/41</b>	
Kozelník.....		3	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>19 25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		6112
Banská Belá zast. z.....			<b>7</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Banská Belá.....	☑	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Banský Studenec z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Banská Štiavnica</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 44</b>				
<b>Spolu ...</b>			<b>28</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 29 min</b>		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

§ = ak ide rušiaci vlak 6112, nesmie ísť vlak 6115

## Os 6117 ZSSK

Ide v Ⓢ a 26.XII., 9.IV., nejde 25.XII., 8.IV.

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hronská Dúbrava</b> Ⓞ.....	0					<b>19 47</b>	<b>50/41</b>	
Kozelník.....	☑	3	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>19 57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>		
Banská Belá zast. z.....			<b>7</b> x	<b>20 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 06</b>		
Banská Belá.....	☑	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Banský Studenec z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Banská Štiavnica</b> .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 17</b>				
<b>Spolu ...</b>			<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>		

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

# Nex 41197 pp

Dobrá - Hronská Dúbrava - Palárikovo - Pescara Porta Nuova IT

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>23 55<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
x Žiar nad Hronom.....	0	<b>10</b>			<b>0 05<sup>5</sup></b>	
x Hliník nad Hronom.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
x Žarnovica.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Vých Voznica .....	S	<b>7</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Vých Tek. Breznica z.....	S	<b>6</b>			<b>38</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>85/69</b>
<b>Levice</b> .....	S	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>1 02</b>	3	<b>1 05</b>	
Kalná nad Hronom.....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
Lok .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>23</b>	<b>80/59</b>
Vých Píal .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>75/67</b>
Beša.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	<b>80/70</b>
Podhájska.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Hul.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>6</b>	<b>55</b>	4	<b>59</b>	<b>85/69</b>
<b>Palárikovo</b> .....	0	<b>10</b>			<b>2 09</b>	
Spolu ...		<b>120</b>	+	13 <sup>5</sup>	= 2 h 13.5 min	

## Rušiaci Nex 41198 pp

Pescara Porta Nuova IT - **Palárikovo - Hronská Dúbrava** - Dobrá

Podhájska - km 16,8 privesené postrkové HDV

km 16,8 - Lok HDV na službu pohotové

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>22 24</b>	<b>85/64</b>
<b>Šurany</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>22 33<sup>5</sup></b>	3	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Hul.....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
Podhájska.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Beša .....	0	<b>8</b>			<b>23 07</b>	<b>75/63</b>
Výh Píal .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Lok .....	0	<b>5</b>	<b>23 17<sup>5</sup></b>	4	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>85/67</b>
Kalná nad Hronom.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	<b>80/61</b>
<b>Levice</b> .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	3	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>90/70</b>
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>9</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>4</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Výh Tek. Breznica z.....	S	<b>5</b>			<b>58</b>	
Nová Baňa.....	0	<b>6</b>			<b>0 04</b>	<b>85/69</b>
Výh Voznica .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x Žarnovica.....	0	<b>5</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
x Hliník nad Hronom.....	0	<b>7</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x Žiar nad Hronom.....	0	<b>8</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>0 40</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>119<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 16 min</b>	



## Nex 41600 ZSCS

Liptovský Hrádok - **Hronská Dúbrava** - **Palárikovo** - Gratwein-Gratkorn AT

Lok - km 16,6 privesené postrkové HDV

km 16,6 - Podhájska HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>0 42<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
x Žiar nad Hronom.....	0	<b>11</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Hliník nad Hronom.....	0	<b>7</b>			<b>1 00<sup>5</sup></b>	
x Žarnovica.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Výh Voznica .....	S	<b>7</b>			<b>14</b>	
Nová Baňa.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Výh Tek. Breznica z.....	S	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>1 38<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>85/67</b>
<b>Levice</b> .....	SB	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>4</b>	<b>58</b>	
Kalná nad Hronom.....	0	<b>8</b>			<b>2 06</b>	<b>80/59</b>
Lok .....	0	<b>4</b>	<b>2 10</b>	<b>6</b>	<b>16</b>	
Výh Píal .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>75/67</b>
Beša .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Podhájska.....	0	<b>8</b>	<b>35</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>80/61</b>
Hul.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>6</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Palárikovo</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>3 08</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>126</b>	<b>+</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 25.5 min</b>	

## Rušiaci Nex 41601 ZSCS §

Gratwein-Gratkorn AT - **Palárikovo** - **Hronská Dúbrava** - Liptovský Hrádok

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>19 43</b>	<b>85/64</b>
<b>Šurany</b> .....	0	<b>9</b>	<b>19 52</b>	7	<b>59</b>	<b>80/59</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20 04<sup>5</sup></b>	
Hul.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
Podhájska.....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
Beša .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>75/63</b>
Výh Píal .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Lok .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	<b>85/67</b>
Kalná nad Hronom.....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	<b>80/61</b>
<b>Levice</b> .....	B	<b>7</b>	<b>20 40</b>	29	<b>21 09</b>	<b>85/60</b>
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>4</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
Výh Tek. Breznica z.....	S	<b>5</b>			<b>30</b>	
Nová Baňa.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Výh Voznica .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
<sup>x</sup> Žarnovica.....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Žiar nad Hronom.....	0	<b>7</b>			<b>22 00<sup>5</sup></b>	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>11</b>			<b>22 11<sup>5</sup></b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>112<sup>5</sup></b>	+	36	<b>= 2 h 28.5 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 1530, čaká vlak 41601 v ŽST Palárikovo.

§ = ak ide rušiaci vlak 46977, čaká vlak 41601 v ŽST H.Beňadik.

## Pn 46668 ZSCS

Žiar nad Hronom - Palárikovo - Rotterdam Botlek NL

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žiar nad Hronom.....	0				<b>19 13</b>	<b>80/61</b>
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom.....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
<sup>x</sup> Žarnovica.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Vých Voznica.....	S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Nová Baňa.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Vých Tek. Breznica z.....	S	<b>6</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik.....	0	<b>5</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>85/69</b>
<b>Levice</b> .....	S	<b>8</b>	<b>20 06<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>20 33</b>	
Kalná nad Hronom.....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
Lok.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
Vých Píal.....	0	<b>4</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>75/67</b>
Beša.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	<b>80/70</b>
Podhájska.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Hul.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21 05</b>	
Úľany nad Žitavou.....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	
Šurany.....	0	<b>6</b>	<b>21 14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>85/69</b>
<b>Palárikovo</b> .....	0	<b>9</b>			<b>21 25</b>	
Spolu ...		<b>103<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 12 min</b>	

**Pn 46669 ZSCS**

Rotterdam Botlek NL - Palárikovo - Žiar nad Hronom

Podhájska - km 16,8 privesené postrkové HDV

km 16,8 - Lok HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>23 51</b>	<b>80/59</b>
<b>Šurany</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>0 00<sup>5</sup></b>	3	<b>0 03<sup>5</sup></b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>7</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Hul.....	0	<b>3</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Podhájska.....	0	<b>6</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	7	<b>26<sup>5</sup></b>	
Beša .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	<b>70/54</b>
Výh Píal .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Lok .....	0	<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	4	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
Kalná nad Hronom.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	<b>75/52</b>
<b>Levice</b> .....	B	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>1 03<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>1 07</b>	<b>85/60</b>
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>6</b>	<b>31</b>	20	<b>51</b>	
Výh Tek. Breznica z.....	S	<b>7</b>			<b>58</b>	
Nová Baňa.....	0	<b>6</b>			<b>2 04</b>	
Výh Voznica .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x Žarnovica.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
x Hliník nad Hronom.....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
x <b>Žiar nad Hronom</b> .....	0	<b>9</b>	<b>2 31</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>119</b>	<b>+</b>	<b>41</b>	<b>= 2 h 40 min</b>	

# Rušiaci Nex 46976 ZSCS

Budapest Soroksár HU - Šurany - Žiar nad Hronom

Podhájska - km 16,8 privesené postrkové HDV

km 16,8 - Lok HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0				<b>20 07<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>5</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Hul .....	0	<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Podhájska .....	0	<b>6</b>	<b>20 21<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Beša .....	0	<b>8</b>			<b>37</b>	
Výh Píal .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Lok .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>4</b>	<b>59</b>	<b>90/69</b>
Kalná nad Hronom .....	0	<b>6</b>			<b>21 05</b>	<b>85/63</b>
<b>Levice</b> .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 11<sup>5</sup></b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>90/64</b>
Veľké Kozmálovce .....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	<b>80/54</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Výh Tek. Breznica z.....	S	<b>5</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa.....	0	<b>6</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>90/70</b>
Výh Voznica .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
<sup>x</sup> Žarnovica.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>22 05</b>	
<sup>x</sup> <b>Žiar nad Hronom</b> .....	0	<b>9</b>	<b>22 14</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>101<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 2 h 06.5 min</b>	

## Rušiaci Nex 46977 ZSCS

Žiar nad Hronom - Šurany - Budapest Soroksár HU

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Žiar nad Hronom .....	0				20 56	85/63
x Hliník nad Hronom .....	0	8 <sup>5</sup>			21 04 <sup>5</sup>	
x Žarnovica .....	0	6			10 <sup>5</sup>	
Vých Voznica .....	S	6			16 <sup>5</sup>	
Nová Baňa .....	0	5 <sup>5</sup>			22	80/55
Vých Tek. Breznica z .....	S	5 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Hronský Beňadik .....	0	5			32 <sup>5</sup>	
Kozárovce .....	0	3 <sup>5</sup>			36	
Veľké Kozmálovce .....	0	3 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	90/70
Levice .....	S	8 <sup>5</sup>	21 48	3	51	
Kalná nad Hronom .....	0	6			57	
Lok .....	0	3 <sup>5</sup>			22 00 <sup>5</sup>	80/65
Vých Píal .....	0	4			04 <sup>5</sup>	
Beša .....	0	6			10 <sup>5</sup>	
Podhájska .....	0	7			17 <sup>5</sup>	
Hul .....	0	6			23 <sup>5</sup>	
Úľany nad Žitavou .....	0	3			26 <sup>5</sup>	
Šurany .....	0	6 <sup>5</sup>	22 33	28	23 01	
Spolu ...		94	+	3	= 1 h 37 min	

# Nex 47194 LTE pp

Žiar nad Hronom - Palárikovo - Burghausen Wackerwerk DE

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žiar nad Hronom</b> .....	0				<b>19 42</b>	<b>80/61</b>
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Žarnovica.....	0	<b>6</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Vých Voznica.....	S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20 04</b>	
Nová Baňa.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 11<sup>5</sup></b>	15	<b>26<sup>5</sup></b>	
Vých Tek. Breznica z.....	S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Hronský Beňadik.....	0	<b>6</b>	<b>39</b>	7	<b>46</b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	<b>85/69</b>
<b>Levice</b> .....	S	<b>8</b>	<b>21 04</b>	4 <sup>5</sup>	<b>21 08<sup>5</sup></b>	
Kalná nad Hronom.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Lok.....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	<b>80/59</b>
Vých Píal.....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	<b>75/67</b>
Beša.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>80/70</b>
Podhájska.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Hul.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>6</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>53</b>	<b>85/69</b>
<b>Palárikovo</b> .....	0	<b>10</b>			<b>22 03</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>112</b>	<b>+</b>	29	<b>= 2 h 21 min</b>	

## Nex 47195 LTE pp

Burghausen Wackerwerk DE - **Palárikovo - Žiar nad Hronom**

Šurany - Podhájska HDV na službu pohotovú

Podhájska - km 16,8 privesené postrkové HDV

km 16,8 - Výh Píal HDV na službu pohotovú

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: T 1650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>4 13</b>	<b>80/54</b>
<b>Šurany</b> .....	0	<b>10</b>	<b>4 23</b>	24	<b>47</b>	<b>70/54</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Hul.....	0	<b>3</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Podhájska.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>5 03</b>	
Beša.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>5 11<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Výh Píal.....	0	<b>11</b>	<b>29</b>	4 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>75/63</b>
Lok .....	0	<b>6</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	23 <sup>5</sup>	<b>6 03</b>	<b>80/61</b>
Kalná nad Hronom.....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
<b>Levice</b> .....	B	<b>7</b>	<b>6 16</b>	64	<b>7 20</b>	<b>85/60</b>
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>7</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 44</b>	61	<b>8 45</b>	
Výh Tek. Breznica z.....	S	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa.....	0	<b>6</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Výh Voznica .....	S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>9 05</b>	
x Žarnovica.....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
x Hliník nad Hronom .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x <b>Žiar nad Hronom</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>9 28</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>131<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>183<sup>5</sup></b>	<b>= 5 h 15 min</b>	



# Nex 49600 ZSCS

Koper SI - Palárikovo - Žiar nad Hronom

Podhájska - km 16,8 privesené postrkové HDV

km 16,8 - Lok HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>23 04</b>	<b>90/67</b>
<b>Šurany</b> .....	0	<b>9</b>	<b>23 13</b>	3	<b>16</b>	<b>80/62</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
Hul.....	0	<b>3</b>			<b>27</b>	
Podhájska.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Beša.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Výh Píal.....	0	<b>6</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Lok.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	5	<b>0 04</b>	<b>90/69</b>
Kalná nad Hronom.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>85/63</b>
<b>Levice</b> .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>0 17</b>	3	<b>20</b>	<b>90/64</b>
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>4</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	7	<b>46</b>	
Výh Tek. Breznica z.....	S	<b>7</b>			<b>53</b>	
Nová Baňa.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	23 <sup>5</sup>	<b>1 23</b>	<b>90/70</b>
Výh Voznica .....	S	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Žarnovica.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
x Hliník nad Hronom.....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x <b>Žiar nad Hronom</b> .....	0	<b>8</b>	<b>1 50</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>117</b>	<b>+</b>	<b>49</b>	<b>= 2 h 46 min</b>	

# Nex 49601 ZSCS

Žiar nad Hronom - Palárikovo - Koper SI

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žiar nad Hronom .....	0				7 51	80/61
x Hliník nad Hronom .....	0	9			8 00	
x Žarnovica .....	0	6 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Výh Voznica .....	S	6 <sup>5</sup>			13	
Nová Baňa .....	0	5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Výh Tek. Breznica z .....	S	6			24 <sup>5</sup>	
Hronský Beňadik .....	0	5			29 <sup>5</sup>	
Kozárovce .....	0	4	8 33 <sup>5</sup>	4	37 <sup>5</sup>	
Veľké Kozmálovce .....	0	4			41 <sup>5</sup>	85/69
Levice .....	S	8 <sup>5</sup>	50	6	56	
Kalná nad Hronom .....	0	7			9 03	
Lok .....	0	3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	80/59
Výh Píal .....	0	4			10 <sup>5</sup>	75/67
Beša .....	0	5 <sup>5</sup>			16	80/70
Podhájska .....	0	6 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Hul .....	0	5 <sup>5</sup>			28	
Úľany nad Žitavou .....	0	3			31	
Šurany .....	0	6	9 37	7 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	85/69
Palárikovo .....	0	9 <sup>5</sup>			9 54	
Spolu ...		105 <sup>5</sup>	+	17 <sup>5</sup>	= 2 h 03 min	

## Pn 51070 pp

Maťovce - **Hronská Dúbrava** - **Palárikovo** - Bratislava východ vchod. sk.

Lok - km 16,6 privesené postrkové HDV

km 16,6 - Podhájska HDV na službu pohotové

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>11 51<sup>5</sup></b>	<b>60/33</b>
x Žiar nad Hronom.....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>12 04</b>	29	<b>12 33</b>	
x Hliník nad Hronom.....	0	<b>11</b>			<b>44</b>	
x Žarnovica.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>13 02</b>	
Vých Voznica.....	S	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa.....	0	<b>8</b>	<b>13 20<sup>5</sup></b>	13 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Vých Tek. Breznica z.....	S	<b>8</b>			<b>42</b>	
Hronský Beňadik.....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
<b>Levice</b> .....	S	<b>11</b>	<b>14 10</b>	69	<b>15 19</b>	
Kalná nad Hronom.....	0	<b>9</b>			<b>28</b>	
Lok.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 33<sup>5</sup></b>	10	<b>43<sup>5</sup></b>	
Vých Píal.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	<b>50/32</b>
Beša.....	0	<b>7</b>	<b>57</b>	10	<b>16 07</b>	<b>55/34</b>
Podhájska.....	0	<b>11</b>	<b>16 18</b>	4	<b>22</b>	<b>60/33</b>
Hul.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	23 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>17 05</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>7</b>	<b>17 12</b>	24 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Palárikovo</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>17 48</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>159</b>	<b>+</b>	<b>197<sup>5</sup></b>	<b>= 5 h 56.5 min</b>	

**Pn 51740 pp**Haniska p.K. - **Hronská Důbrava - Šurany** - Komárno

Lok - km 16,6 privesené postrkové HDV

km 16,6 - Podhájska HDV na službu pohotové

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Důbrava</b> .....	0		20 54		20 57 <sup>5</sup>	75/52
x Žiar nad Hronom .....	0	11			21 08 <sup>5</sup>	
x Hliník nad Hronom .....	0	8			16 <sup>5</sup>	
x Žarnovica .....	0	7 <sup>5</sup>			24	
Výh Voznica .....	S	8 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Nová Baňa .....	0	6 <sup>5</sup>			39	
Výh Tek. Breznica z .....	S	6			45	
Hronský Beňadik .....	0	5			50	
<b>Kozárovce</b> .....	0	5			55	
Veľké Kozmálovce .....	0	5 <sup>5</sup>	22 00 <sup>5</sup>	8	22 08 <sup>5</sup>	
<b>Levice</b> .....	S	9 <sup>5</sup>	18	5	23	80/52
Kalná nad Hronom .....	0	8 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	75/50
Lok .....	0	4 <sup>5</sup>	36	6	42	
Výh Píal .....	0	5 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	65/50
Beša .....	0	7			54 <sup>5</sup>	70/52
Podhájska .....	0	7 <sup>5</sup>	23 02	15	23 17	75/52
Hul .....	0	8	25	3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	32	4	36	
<b>Šurany</b> .....	0	6	23 42	22	0 04	
Spolu ...		123	+	41 <sup>5</sup>	= 2 h 44.5 min	

## Nex 51790 MTD

Veľká Ida - **Hronská Dúbrava** - **Šurany** - Komárno

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....		0				<b>0 32<sup>5</sup></b>	<b>80/61</b>
x Žiar nad Hronom.....		0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	<b>85/72</b>
x Hliník nad Hronom.....		0	<b>7</b>			<b>50</b>	
x Žarnovica.....		0	<b>6</b>			<b>56</b>	
Vých Voznica.....		S	<b>7</b>			<b>1 03</b>	
Nová Baňa.....		0	<b>6</b>			<b>09</b>	<b>80/61</b>
Vých Tek. Breznica z.....		S	<b>6</b>			<b>15</b>	
Hronský Beňadik.....		0	<b>5</b>			<b>20</b>	
<b>Kozárovce</b> .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce.....		0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>1 27</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>85/67</b>
<b>Levice</b> .....		S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>90/73</b>
Kalná nad Hronom.....		0	<b>7</b>			<b>57</b>	<b>85/69</b>
Lok.....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>2 00<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
Vých Píal.....		0	<b>4</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	<b>75/67</b>
Beša.....		0	<b>6</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>80/70</b>
Podhájska.....		0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
Hul.....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....		0	<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>2 31</b>	
<b>Spolu ...</b>			<b>104</b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 58.5 min</b>	

**Pn 52744 pp**Čierna nad Tisou - **Hronská Dúbrava - Palárikovo** - Bratislava-Pálenisko

Lok - km 16,6 privesené postrkové HDV

km 16,6 - Podhájska HDV na službu pohotové

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		17 01		17 37	75/52
x Žiar nad Hronom .....	0	11			48	
x Hliník nad Hronom .....	0	9			57	
x Žarnovica .....	0	8 <sup>5</sup>	18 05 <sup>5</sup>	64 <sup>5</sup>	19 10	
Výh Voznica .....	S	10			20	
Nová Baňa .....	0	7			27	
Výh Tek. Breznica z .....	S	6			33	
Hronský Beňadik .....	0	6	19 39	18	57	80/59
<b>Kozárovce</b> .....	0	6			20 03	
Veľké Kozmálovce .....	0	4			07	
<b>Levice</b> .....	S	9	20 16	6	22	
Kalná nad Hronom .....	0	8 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Lok .....	0	4 <sup>5</sup>	35	51	21 26	
Výh Píal .....	0	5 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	70/59
Beša .....	0	7 <sup>5</sup>			39	
Podhájska .....	0	9	21 48	4	52	75/52
Hul .....	0	8	22 00	4 <sup>5</sup>	22 04 <sup>5</sup>	80/59
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	4			08 <sup>5</sup>	
<b>Šurany</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	15	3	18	
<b>Palárikovo</b> .....	0	10			22 28	
Spolu ...		140	+	151	= 4 h 51 min	

**Pn 53010 pp**Žiar nad Hronom - **Hronská Dúbrava** - Vrútky

HDV r.240. Normatív hmotnosti: T 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žiar nad Hronom</b> .....	0				16 17	80/51
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	13	16 30	44	17 14	

## Nex 54890 ZSCS

Želiezovce - **Levice** - **Palárikovo** - Sereď

Lok - km 16,6 privesené postrkové HDV

km 16,6 - Podhájska HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	S		9 29		<b>12 33</b>	<b>90/73</b>
Kalná nad Hronom .....	0	8 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	85/69
Lok .....	0	4 <sup>5</sup>	12 46	8	54	80/59
Výh Píal .....	0	5 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	75/67
Beša .....	0	6 <sup>5</sup>	13 06	3	13 09	80/70
Podhájska .....	0	10	19	4 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Hul .....	0	7 <sup>5</sup>			31	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	3			34	
<b>Šurany</b> .....	0	6	40	4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	85/69
<b>Palárikovo</b> .....	0	9 <sup>5</sup>	13 54	29	14 23	
Spolu ...		<b>61</b>	+	20	= 1 h 21 min	

## Rušiaci Nex 54892 ZSCS

Želiezovce - **Levice** - **Palárikovo** - Sereď

Lok - km 16,6 privesené postrkové HDV

km 16,6 - Podhájska HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	S		20 59		<b>1 29</b>	<b>90/73</b>
Kalná nad Hronom .....	0	8 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	85/69
Lok .....	0	4 <sup>5</sup>	1 42	7	49	80/59
Výh Píal .....	0	5 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	75/67
Beša .....	0	5 <sup>5</sup>			2 00	80/70
Podhájska .....	0	7 <sup>5</sup>	2 07 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	13	
Hul .....	0	7 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	3			23 <sup>5</sup>	
<b>Šurany</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			29	85/69
<b>Palárikovo</b> .....	0	9			2 38	
Spolu ...		<b>56<sup>5</sup></b>	+	12 <sup>5</sup>	= 1 h 09 min	

**Pn 55013 pp**

Vrútky - Hronská Dúbrava - Žiar nad Hronom

HDV r.240. Normatív hmotnosti: T 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Hronská Dúbrava .....	0		14 01		15 39	80/55
Žiar nad Hronom .....	0	12	15 51			

**Nex 57191 MTD §**

Komárno - Šurany - Hronská Dúbrava - Veľká Ida

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0		22 58		23 02	80/73
Úľany nad Žitavou .....	0	5			07	
Hul .....	0	3			10	
Podhájska .....	0	5			15	
Beša .....	0	6 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Výh Píal .....	0	6			27 <sup>5</sup>	
Lok .....	0	4			31 <sup>5</sup>	85/72
Kalná nad Hronom .....	0	4			35 <sup>5</sup>	
Levice .....	B	6 <sup>5</sup>	23 42	19	0 01	90/70
Veľké Kozmálovce .....	0	9 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	80/59
Kozárovce .....	0	4			14 <sup>5</sup>	
Hronský Beňadik .....	0	3 <sup>5</sup>			18	
Výh Tek. Breznica z .....	S	5			23	
Nová Baňa .....	0	6 <sup>5</sup>	0 29 <sup>5</sup>	4	33 <sup>5</sup>	85/69
Výh Voznica .....	S	7			40 <sup>5</sup>	
Žarnovica .....	0	5			45 <sup>5</sup>	
x Hliník nad Hronom .....	0	6 <sup>5</sup>			52	
x Žiar nad Hronom .....	0	7			59	80/54
Hronská Dúbrava .....	0	11 <sup>5</sup>			1 10 <sup>5</sup>	
Spolu ...		105 <sup>5</sup>	+	23	= 2 h 08.5 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 79372, čaká vlak 57191 v ZST Levice.



# Pn 57275 pp

Bratislava-Pálenisko - **Palárikovo** - **Hronská Dúbrava** - Čierna nad Tisou

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 900 ton\*

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>21 04</b>	<b>90/75</b>
<b>Šurany</b> .....	0	<b>9</b>	<b>21 13</b>	16	<b>29</b>	<b>80/73</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
Hul.....	0	<b>4</b>	<b>39</b>	4 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Podhájska.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Beša.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Vých Píal.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 02</b>	4	<b>22 06</b>	
Lok .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	<b>85/72</b>
Kalná nad Hronom.....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Levice</b> .....	B	<b>7</b>	<b>21</b>	3	<b>24</b>	<b>90/70</b>
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Vých Tek. Breznica z.....	S	<b>6</b>			<b>48</b>	
Nová Baňa.....	0	<b>6</b>	<b>54</b>	35	<b>23 29</b>	<b>85/69</b>
Vých Voznica .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Žarnovica.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom.....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
<sup>x</sup> Žiar nad Hronom.....	0	<b>9</b>	<b>23 55</b>	20	<b>0 15</b>	<b>80/54</b>
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>12</b>			<b>0 27</b>	
Spolu ...		<b>120<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>82<sup>5</sup></b>	<b>= 3 h 23 min</b>	

\* = platí pri prejazde úseku Beša - km 16.6. Pri rozjazde platí: U 850 ton.

## Pn 58001 pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Palárikovo** - **Hronská Dúbrava** - Čierna nad Tisou

Podhájska - km 16,8 privesené postrkové HDV

km 16,8 - Lok HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>8 51</b>	<b>80/59</b>
<b>Šurany</b> .....	0	<b>10</b>	<b>9 01</b>	5	<b>9 06</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>8</b>	<b>14</b>	6	<b>20</b>	
Hul.....	0	<b>6</b>	<b>26</b>	5	<b>31</b>	
Podhájska.....	0	<b>9</b>	<b>40</b>	8	<b>48</b>	
Beša .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
Výh Píal .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10 02</b>	
Lok .....	0	<b>5</b>	<b>10 07</b>	11	<b>18</b>	<b>80/57</b>
Kalná nad Hronom.....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	<b>75/52</b>
<b>Levice</b> .....	B	<b>7</b>	<b>31</b>	18	<b>49</b>	<b>85/60</b>
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>4</b>			<b>11 02<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Výh Tek. Breznica z.....	S	<b>5</b>			<b>11</b>	
Nová Baňa.....	0	<b>6</b>	<b>11 17</b>	40 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Výh Voznica .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12 03</b>	
x Žarnovica.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x Hliník nad Hronom.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
x Žiar nad Hronom.....	0	<b>9</b>			<b>24</b>	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>13</b>			<b>12 37</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>132<sup>5</sup></b>	<b>+</b>		<b>93<sup>5</sup></b>	<b>= 3 h 46 min</b>

## Pn 58271 pp

Štúrovo - Šurany - Hronská Dúbrava - Haniska p.K.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 900 ton\*

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0				<b>16 37</b>	<b>80/73</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>6</b>	<b>16 43</b>	3	<b>46</b>	
Hul.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	30 <sup>5</sup>	<b>17 22</b>	
Podhájska.....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
Beša.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17 37<sup>5</sup></b>	11 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Výh Píal.....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
Lok.....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	<b>85/72</b>
Kalná nad Hronom.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18 04<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	B	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>18 14</b>	14	<b>28</b>	<b>90/70</b>
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>9</b>			<b>37</b>	<b>80/59</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>5</b>	<b>42</b>	25	<b>19 07</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
Výh Tek. Breznica z.....	S	<b>5</b>			<b>16</b>	
Nová Baňa.....	0	<b>6</b>	<b>19 22</b>	66	<b>20 28</b>	<b>85/69</b>
Výh Voznica .....	S	<b>7</b>			<b>35</b>	
<sup>x</sup> Žarnovica.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom.....	0	<b>6</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Žiar nad Hronom.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 54</b>	16	<b>21 10</b>	<b>80/54</b>
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>11</b>			<b>21 21</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>118</b>	<b>+</b>	<b>166</b>	<b>= 4 h 44 min</b>	

\* = platí pri prejazde úseku Beša - km 16.6. Pri rozjazde platí: U 850 ton.

## Rušiaci Nex 58491 ZSCS

Sereď - Palárikovo - Levice - Želiezovce

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0		10 07		10 11	90/75
<b>Šurany</b> .....	0	9			20	80/73
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Hul.....	0	3 <sup>5</sup>			29	
Podhájska.....	0	5			34	
Beša .....	0	6 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Výh Píal .....	0	5 <sup>5</sup>			46	
Lok .....	0	5	10 51	4	55	85/72
Kalná nad Hronom.....	0	4			59	
<b>Levice</b> .....	B	6	11 05	85	12 30	
Spolu ...		50	+	4	= 54 min	

## Rušiaci Nex 58493 ZSCS

Sereď - Palárikovo - Levice - Želiezovce

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				23 35	90/75
<b>Šurany</b> .....	0	9			44	80/73
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	5			49	
Hul.....	0	3			52	
Podhájska.....	0	6			58	
Beša .....	0	7 <sup>5</sup>			0 05 <sup>5</sup>	
Výh Píal .....	0	5 <sup>5</sup>			11	
Lok .....	0	4			15	85/72
Kalná nad Hronom.....	0	4			19	
<b>Levice</b> .....	B	6	0 25	340	6 05	
Spolu ...		50	+	0	= 50 min	

## Rušiaci Pn 59020 pp

Sása - Pliešovce - **Hronská Dúbrava** - **Palárikovo** - Bratislava-Rača

Lok - km 16,6 privesené postrkové HDV

km 16,6 - Podhájska HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>13 42</b>	<b>75/52</b>
x Žiar nad Hronom.....	0	<b>12</b>			<b>54</b>	
x Hliník nad Hronom.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>14 01<sup>5</sup></b>	
x Žarnovica.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Vých Voznica .....	S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa.....	0	<b>7</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Vých Tek. Breznica z.....	S	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>6</b>	<b>14 36</b>	14	<b>50</b>	<b>80/59</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>4</b>	<b>15 00</b>	27	<b>15 27</b>	
<b>Levice</b> .....	S	<b>9</b>	<b>36</b>	22 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kalná nad Hronom.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>16 07</b>	
Lok .....	0	<b>5</b>	<b>16 12</b>	8	<b>20</b>	
Vých Píal .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>70/59</b>
Beša .....	0	<b>6</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Podhájska.....	0	<b>8</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	12 <sup>5</sup>	<b>52</b>	<b>75/52</b>
Hul.....	0	<b>9</b>	<b>17 01</b>	6	<b>17 07</b>	<b>80/59</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>8</b>	<b>19</b>	31	<b>50</b>	
<b>Palárikovo</b> .....	0	<b>10</b>	<b>18 00</b>	16	<b>18 16</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>137</b>	<b>+</b>	121	<b>= 4 h 18 min</b>	

## Rušiaci Pn 59021 pp

Bratislava-Rača - **Palárikovo** - **Hronská Dúbrava** - Sása - Pliešovce

Podhájska - km 16,8 privesené postrkové HDV

km 16,8 - Lok HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0		2 11		2 42	80/59
<b>Šurany</b> .....	0	10	2 52	8	3 00	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	8			08	
Hul.....	0	3			11	
Podhájska.....	0	7	3 18	7	25	
Beša .....	0	8 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	70/54
Výh Píal .....	0	5 <sup>5</sup>			39	
Lok .....	0	5	44	19	4 03	80/57
Kalná nad Hronom.....	0	5 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	75/52
<b>Levice</b> .....	B	6 <sup>5</sup>	4 15	3	18	85/60
Veľké Kozmálovce.....	0	10			28	80/59
<b>Kozárovce</b> .....	0	5	33	30	5 03	
Hronský Beňadik .....	0	3 <sup>5</sup>	5 06 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	14	
Výh Tek. Breznica z.....	S	5			19	
Nová Baňa.....	0	6	25	72	6 37	
Výh Voznica .....	S	6			43	
<sup>x</sup> Žarnovica.....	0	5 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom.....	0	7 <sup>5</sup>			56	
<sup>x</sup> Žiar nad Hronom.....	0	8	7 04	3	7 07	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	14	7 21	12	7 33	
<b>Spolu ...</b>		<b>129<sup>5</sup></b>	+	<b>149<sup>5</sup></b>	<b>= 4 h 39 min</b>	

## Pn 62700 ZSCS

Košice nákl.st. - **Hronská Dúbrava** - **Palárikovo** - Bratislava východ vchod. sk.

Lok - km 16,6 privesené postrkové HDV

km 16,6 - Podhájska HDV na službu pohotové

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>10 41<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
x Žiar nad Hronom.....	0	<b>10</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x Hliník nad Hronom.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
x Žarnovica.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11 05<sup>5</sup></b>	
Vých Voznica .....	S	<b>7</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Vých Tek. Breznica z.....	S	<b>6</b>			<b>25</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	<b>80/59</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 35<sup>5</sup></b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
<b>Levice</b> .....	S	<b>9</b>	<b>12 00</b>	<b>4</b>	<b>12 04</b>	
Kalná nad Hronom.....	0	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Lok .....	0	<b>7</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Vých Píal .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>70/59</b>
Beša .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
Podhájska.....	0	<b>8</b>	<b>53</b>	<b>7</b>	<b>13 00</b>	<b>75/52</b>
Hul.....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	<b>80/59</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>11</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13 17</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	
<b>Palárikovo</b> .....	0	<b>11</b>			<b>13 31</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>133</b>	<b>+</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 49.5 min</b>	

## Pn 62702 ZSCS

Košice nákl.st. - **Hronská Dúbrava** - **Palárikovo** - Bratislava východ vchod. sk.

Lok - km 16,6 privesené postrkové HDV

km 16,6 - Podhájska HDV na službu pohotové

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>22 36</b>	<b>75/52</b>
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>22 47<sup>5</sup></b>	10	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Hliník nad Hronom .....	0	<b>9</b>			<b>23 06<sup>5</sup></b>	
x Žarnovica .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
Výh Voznica .....	S	<b>7</b>			<b>20</b>	
Nová Baňa .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>23 27<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Výh Tek. Breznica z .....	S	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	10 <sup>5</sup>	<b>57</b>	<b>80/59</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>4</b>			<b>0 01</b>	
Veľké Kozmálovce .....	0	<b>4</b>	<b>0 05</b>	26	<b>31</b>	
<b>Levice</b> .....	S	<b>9</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>	
Kalná nad Hronom .....	0	<b>10</b>	<b>53</b>	8	<b>1 01</b>	
Lok .....	0	<b>7</b>	<b>1 08</b>	23	<b>31</b>	
Výh Píal .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>70/59</b>
Beša .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Podhájska .....	0	<b>8</b>	<b>50</b>	7	<b>57</b>	<b>75/52</b>
Hul .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>2 04<sup>5</sup></b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>2 13</b>	3	<b>16</b>	
<b>Palárikovo</b> .....	0	<b>11</b>	<b>2 27</b>	22	<b>2 49</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>134</b>	+	97	<b>= 3 h 51 min</b>	



## Pn 62708 pp

Košice nákl.st. - **Hronská Dúbrava** - **Palárikovo** - Bratislava východ vchod. sk.

Lok - km 16,6 privesené postrkové HDV

km 16,6 - Podhájska HDV na službu pohotové

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		14 19 <sup>5</sup>		14 24	65/53
x Žiar nad Hronom.....	0	13 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Hliník nad Hronom.....	0	10			47 <sup>5</sup>	
x Žarnovica.....	0	8 <sup>5</sup>	14 56	67 <sup>5</sup>	16 03 <sup>5</sup>	
Vých Voznica .....	S	9 <sup>5</sup>			13	
Nová Baňa.....	0	7 <sup>5</sup>	16 20 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	51	
Vých Tek. Breznica z.....	S	7			58	
Hronský Beňadik .....	0	5 <sup>5</sup>			17 03 <sup>5</sup>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			08	
Veľké Kozmálovce.....	0	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
<b>Levice</b> .....	S	10 <sup>5</sup>	17 23	13	36	
Kalná nad Hronom.....	0	9 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Lok .....	0	5 <sup>5</sup>	51	9 <sup>5</sup>	18 00 <sup>5</sup>	
Vých Píal .....	0	6 <sup>5</sup>	18 07	4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Beša .....	0	9			20 <sup>5</sup>	
Podhájska.....	0	8 <sup>5</sup>	29	4	33	
Hul.....	0	7			40	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	3	47 <sup>5</sup>	
<b>Šurany</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	55	3	58	
<b>Palárikovo</b> .....	0	11			19 09	
<b>Spolu ...</b>		<b>150</b>	+	135	= 4 h 45 min	

**Pn 63710 ZSCS**Zvolen nákl. st. - **Hronská Dúbrava - Palárikovo** - Bratislava východ vchod. sk.

Lok - km 16,6 privesené postrkové HDV

km 16,6 - Podhájska HDV na službu pohotové

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>2 42</b>	<b>75/52</b>
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>11</b>			<b>53</b>	
x Hliník nad Hronom .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>3 00<sup>5</sup></b>	
x Žarnovica .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Výh Voznica .....	S	<b>7</b>			<b>14</b>	
Nová Baňa .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Výh Tek. Breznica z .....	S	<b>6</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>5</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>4</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce .....	0	<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>3 48</b>	94	<b>5 22</b>	
Kalná nad Hronom .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Lok .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 35</b>	18	<b>53</b>	
Výh Píal .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>70/59</b>
Beša .....	0	<b>6</b>			<b>6 05<sup>5</sup></b>	
Podhájska .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 13</b>	30	<b>43</b>	<b>75/52</b>
Hul .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	30 <sup>5</sup>	<b>7 25</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>9</b>	<b>7 34</b>	12	<b>46</b>	
<b>Palárikovo</b> .....	0	<b>11</b>	<b>7 57</b>	6	<b>8 03</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>130<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>184<sup>5</sup></b>	<b>= 5 h 15 min</b>	

## Pn 63718 pp

Zvolen nákl. st. - **Hronská Dúbrava - Palárikovo** - Bratislava východ vchod. sk.

Lok - km 16,6 privesené postrkové HDV

km 16,6 - Podhájska HDV na službu pohotové

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				22 11 <sup>5</sup>	<b>65/53</b>
x Žiar nad Hronom .....	0	13			24 <sup>5</sup>	
x Hliník nad Hronom .....	0	8 <sup>5</sup>			33	
x Žarnovica .....	0	8			41	
Výh Voznica .....	S	8			49	
Nová Baňa .....	0	6 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Výh Tek. Breznica z .....	S	6			23 01 <sup>5</sup>	
Hronský Beňadik .....	0	6	23 07 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	26	
<b>Kozárovce</b> .....	0	7			33	
Veľké Kozmálovce .....	0	5	38	58 <sup>5</sup>	0 36 <sup>5</sup>	
<b>Levice</b> .....	SB	10 <sup>5</sup>	0 47	82	2 09	
Kalná nad Hronom .....	0	9			18	
Lok .....	0	6	2 24	8	32	
Výh Píal .....	0	6			38	
Beša .....	0	6			44	
Podhájska .....	0	9	53	5	58	
Hul .....	0	7 <sup>5</sup>			3 05 <sup>5</sup>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			09	
<b>Šurany</b> .....	0	7	3 16	3	19	
<b>Palárikovo</b> .....	0	11			3 30	
<b>Spolu ...</b>		<b>143<sup>5</sup></b>	+	175	= 5 h 18.5 min	

## Pn 63720 ZSCS

Zvolen nákl. st. - **Hronská Dúbrava - Šurany** - Nové Zámky

Lok - km 16,6 privesené postrkové HDV

km 16,6 - Podhájska HDV na službu pohotové

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>4 56<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>5 07</b>	
x Hliník nad Hronom .....	0	<b>10</b>			<b>17</b>	
x Žarnovica .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Výh Voznica .....	S	<b>7</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>5 38</b>	25	<b>6 03</b>	
Výh Tek. Breznica z .....	S	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>5</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 21</b>	19 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce .....	0	<b>6</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	60	<b>7 55</b>	
Kalná nad Hronom .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>8 03<sup>5</sup></b>	
Lok .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 08</b>	7	<b>15</b>	
Výh Píal .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>25</b>	<b>70/59</b>
Beša .....	0	<b>9</b>			<b>34</b>	
Podhájska .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>75/52</b>
Hul .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>80/57</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>9 04</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>126</b>	<b>+</b>	121 <sup>5</sup>	<b>= 4 h 07.5 min</b>	

**Pn 63728 pp**Zvolen nákl. st. - **Hronská Dúbrava** - **Šurany** - Nové Zámky

Lok - km 16,6 privesené postrkové HDV

km 16,6 - Podhájska HDV na službu pohotové

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>10 59<sup>5</sup></b>	<b>65/53</b>
x Žiar nad Hronom.....	0	<b>12</b>			<b>11 11<sup>5</sup></b>	
x Hliník nad Hronom.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
x Žarnovica.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Vých Voznica .....	S	<b>8</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 43</b>	22	<b>12 05</b>	
Vých Tek. Breznica z.....	S	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 28</b>	39	<b>13 07</b>	
<b>Levice</b> .....	S	<b>12</b>	<b>13 19</b>	45	<b>14 04</b>	
Kalná nad Hronom.....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>14 14<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Lok .....	0	<b>8</b>	<b>26</b>	8	<b>34</b>	
Vých Píal .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
Beša .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Podhájska.....	0	<b>9</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	23	<b>15 17<sup>5</sup></b>	
Hul.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>15 35</b>	
Spolu ...		<b>135</b>	<b>+</b>	<b>140<sup>5</sup></b>	<b>= 4 h 35.5 min</b>	

**Pn 67201 ZSCS**Bratislava východ odch. sk. Sever - **Palárikovo - Hronská Dúbrava** - Košice

Podhájska - km 16,8 privesené postrkové HDV

km 16,8 - Lok HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0		19 56		<b>20 06</b>	<b>80/59</b>
<b>Šurany</b> .....	0	<b>10</b>	<b>20 16</b>	3	<b>19</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	
Hul.....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
Podhájska.....	0	<b>6</b>	<b>35</b>	7 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Beša .....	0	<b>9</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	15 <sup>5</sup>	<b>21 07</b>	<b>70/54</b>
Výh Píal .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Lok .....	0	<b>5</b>	<b>21 18<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>22</b>	<b>80/57</b>
Kalná nad Hronom.....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	<b>75/52</b>
<b>Levice</b> .....	B	<b>7</b>	<b>35</b>	18	<b>53</b>	<b>85/60</b>
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>10</b>			<b>22 03</b>	<b>80/59</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Výh Tek. Breznica z.....	S	<b>5</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa.....	0	<b>7</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Výh Voznica .....	S	<b>8</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x Žarnovica.....	0	<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x Hliník nad Hronom.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
x Žiar nad Hronom.....	0	<b>9</b>			<b>56</b>	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>12</b>			<b>23 08</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>134<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>= 3 h 02 min</b>	

## Pn 67271 ZSCS §

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Palárikovo** - **Hronská Dúbrava** - Čierna nad Tisou

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 900 ton\*

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Palárikovo</b> .....	0		17 56			<b>18 25<sup>5</sup></b>	<b>90/75</b>
<b>Šurany</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>18 35</b>	4		<b>39</b>	<b>80/73</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>				<b>45<sup>5</sup></b>	
Hul.....	0	<b>3</b>				<b>48<sup>5</sup></b>	
Podhájska.....	0	<b>5</b>				<b>53<sup>5</sup></b>	
Beša .....	0	<b>6</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>		<b>19 04</b>	
Vých Píal .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>09<sup>5</sup></b>	
Lok .....	0	<b>4</b>				<b>13<sup>5</sup></b>	<b>85/72</b>
Kalná nad Hronom.....	0	<b>4</b>				<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Levice</b> .....	B	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 24</b>	3		<b>27</b>	<b>90/70</b>
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>				<b>35<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>40</b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>4</b>	<b>44</b>	10 <sup>5</sup>		<b>54<sup>5</sup></b>	
Vých Tek. Breznica z.....	S	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>20 00</b>	
Nová Baňa.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20 06<sup>5</sup></b>	14		<b>20<sup>5</sup></b>	<b>85/69</b>
Vých Voznica .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>26</b>	
<sup>x</sup> Žarnovica.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>31<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom.....	0	<b>6</b>				<b>37<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Žiar nad Hronom.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>				<b>45</b>	<b>80/54</b>
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>11</b>				<b>20 56</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>114<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>36</b>	<b>= 2 h 30.5 min</b>		

\* = platí pri prejazde úseku Beša - km 16.6. Pri rozjazde platí: U 850 ton.

§ = ak ide rušiaci vlak 1530, čaká vlak 67271 vo Vých Píal.

**Pn 67311 ZSCS**Bratislava východ odch. sk. Sever - **Palárikovo - Hronská Dúbrava** - Zvolen nákl. st.

Podhájska - km 16,8 privesené postrkové HDV

km 16,8 - Lok HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>12 35</b>	<b>80/59</b>
<b>Šurany</b> .....	0	<b>10</b>	<b>12 45</b>	3	<b>48</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Hul.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	11	<b>13 10</b>	
Podhájska.....	0	<b>6</b>	<b>13 16</b>	8	<b>24</b>	
Beša .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
Výh Píal .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Lok .....	0	<b>5</b>	<b>43</b>	6	<b>49</b>	<b>80/57</b>
Kalná nad Hronom.....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	<b>75/52</b>
<b>Levice</b> .....	B	<b>7</b>	<b>14 02</b>	65	<b>15 07</b>	<b>85/60</b>
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>15 17<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>25</b>	<b>80/59</b>
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	16 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Výh Tek. Breznica z.....	S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Nová Baňa.....	0	<b>7</b>	<b>16 03</b>	18 <sup>5</sup>	<b>16 21<sup>5</sup></b>	
Výh Voznica .....	S	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
x Žarnovica.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x Hliník nad Hronom.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
x Žiar nad Hronom.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>13</b>			<b>17 04<sup>5</sup></b>	
Spolu ...		<b>134</b>	<b>+</b>	<b>135<sup>5</sup></b>	<b>= 4 h 29.5 min</b>	



**Pn 67319 pp**Bratislava východ odch. sk. Sever - **Palárikovo - Hronská Dúbrava** - Zvolen nákl. st.

Podhájska - km 16,8 privesené postrkové HDV

km 16,8 - Lok HDV na službu pohotové

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0		3 48		<b>3 54<sup>5</sup></b>	<b>65/49</b>
<b>Šurany</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>4 06</b>	69	<b>5 15</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	
Hul.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 27<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Podhájska.....	0	<b>10</b>	<b>47</b>	37 <sup>5</sup>	<b>6 24<sup>5</sup></b>	
Beša.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Výh Píal.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Lok.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 45</b>	34 <sup>5</sup>	<b>7 19<sup>5</sup></b>	
Kalná nad Hronom.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Levice</b> .....	B	<b>8</b>	<b>7 34</b>	81	<b>8 55</b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	<b>11</b>			<b>9 06</b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>4</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Výh Tek. Breznica z.....	S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Nová Baňa.....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
Výh Voznica .....	S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x Žarnovica.....	0	<b>6</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x Hliník nad Hronom.....	0	<b>8</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x Žiar nad Hronom.....	0	<b>9</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>12</b>			<b>10 07<sup>5</sup></b>	
Spolu ...		<b>141<sup>5</sup></b>	+	231 <sup>5</sup>	= 6 h 13 min	

## Pn 67321 ZSCS

Nové Zámky - Šurany - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

Podhájska - km 16,8 privesené postrkové HDV

km 16,8 - Lok HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0		8 24		8 27	80/59
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	7			34	
Hul.....	0	4			38	
Podhájska.....	0	6	8 44	7	51	
Beša .....	0	9	9 00	17 <sup>5</sup>	9 17 <sup>5</sup>	70/54
Výh Píal .....	0	5 <sup>5</sup>			23	
Lok .....	0	5	28	6	34	80/57
Kalná nad Hronom.....	0	6			40	75/52
<b>Levice</b> .....	B	7	47	80	11 07	85/60
Veľké Kozmálovce.....	0	10			17	80/59
<b>Kozárovce</b> .....	0	4			21	
Hronský Beňadik .....	0	5	11 26	8	34	
Výh Tek. Breznica z.....	S	7			41	
Nová Baňa.....	0	6			47	
Výh Voznica .....	S	5 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Žarnovica.....	0	5 <sup>5</sup>			58	
x Hliník nad Hronom .....	0	6 <sup>5</sup>			12 04 <sup>5</sup>	
x Žiar nad Hronom.....	0	7	12 11 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	16	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	11 <sup>5</sup>			12 27 <sup>5</sup>	
<b>Spolu ...</b>		<b>117<sup>5</sup></b>	+	123	= 4 h 0.5 min	

## Pn 67323 ZSCS

Nové Zámky - **Šurany** - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

Podhájska - km 16,8 privesené postrkové HDV

km 16,8 - Lok HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0		21 38		21 52 <sup>5</sup>	80/59
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	7			59 <sup>5</sup>	
Hul.....	0	3			22 02 <sup>5</sup>	
Podhájska.....	0	6	22 08 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	20	
Beša.....	0	8 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	70/54
Výh Píal.....	0	5 <sup>5</sup>			34	
Lok.....	0	5	39	5	44	80/57
Kalná nad Hronom.....	0	6			50	75/52
<b>Levice</b> .....	B	7 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	23 45	85/60
Veľké Kozmálovce.....	0	10			55	80/59
<b>Kozárovce</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	23 59 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	0 03	
Hronský Beňadik.....	0	5 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Výh Tek. Breznica z.....	S	5			13 <sup>5</sup>	
Nová Baňa.....	0	6 <sup>5</sup>	0 20	22	42	
Výh Voznica.....	S	6 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Žarnovica.....	0	5 <sup>5</sup>			54	
x Hliník nad Hronom.....	0	6 <sup>5</sup>			1 00 <sup>5</sup>	
x Žiar nad Hronom.....	0	8 <sup>5</sup>			09	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	13			1 22	
<b>Spolu ...</b>		<b>120</b>	+	89 <sup>5</sup>	= 3 h 29.5 min	

**Pn 67329 pp**Nové Zámky - **Šurany - Hronská Dúbrava** - Zvolen nákl. st.

Podhájska - km 16,8 privesené postrkové HDV

km 16,8 - Lok HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Šurany</b> .....	0		23 08		23 26	<b>65/49</b>
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	8			34	
Hul.....	0	3 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Podhájska.....	0	7 <sup>5</sup>	23 45	8	53	
Beša .....	0	8 <sup>5</sup>			0 01 <sup>5</sup>	
Výh Píal .....	0	6			07 <sup>5</sup>	
Lok .....	0	5 <sup>5</sup>	0 13	6	19	
Kalná nad Hronom.....	0	6 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
<b>Levice</b> .....	B	8 <sup>5</sup>	34	44 <sup>5</sup>	1 18 <sup>5</sup>	
Veľké Kozmálovce.....	0	11			29 <sup>5</sup>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	1 35	20	55	
Hronský Beňadik .....	0	6			2 01	
Výh Tek. Breznica z.....	S	5 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Nová Baňa.....	0	6 <sup>5</sup>	2 13	16	29	
Výh Voznica .....	S	7			36	
x Žarnovica.....	0	6 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Hliník nad Hronom .....	0	8			50 <sup>5</sup>	
x Žiar nad Hronom.....	0	10			3 00 <sup>5</sup>	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	13			3 13 <sup>5</sup>	
Spolu ...		<b>133</b>	+	94 <sup>5</sup>	= 3 h 47.5 min	

**Rv 74305 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	SB				17 52	<b>80/54</b>
Veľké Kozmálovce.....	0	8	18 00	6	18 06	
<b>Kozárovce</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Hronský Beňadik .....	0	3 <sup>5</sup>			13	
Výh Tek. Breznica z.....	S	4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
<b>Nová Baňa</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	18 23			
Spolu ...		<b>25</b>	+	6	= 31 min	

## Rv 74310 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lok</b> .....	0				<b>9 42</b>	<b>80/65</b>
Výh Píal .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Beša .....	0	<b>6</b>	<b>9 53<sup>5</sup></b>	14	<b>10 07<sup>5</sup></b>	
<b>Podhájska</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 15</b>			
Spolu ...		<b>19</b>	<b>+</b>	14	<b>= 33 min</b>	

## Rv 74311 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Podhájska</b> .....	0				<b>6 56</b>	<b>80/62</b>
Beša .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	4	<b>7 06<sup>5</sup></b>	
Výh Píal .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Lok</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 17</b>			
Spolu ...		<b>17</b>	<b>+</b>	4	<b>= 21 min</b>	

## Rv 74312 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lok</b> .....	0				<b>22 55</b>	<b>80/65</b>
Výh Píal .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Beša .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 05</b>	18	<b>23 23</b>	
<b>Podhájska</b> .....	0	<b>8</b>	<b>23 31</b>			
Spolu ...		<b>18</b>	<b>+</b>	18	<b>= 36 min</b>	

## Rv 74313 ZSCS pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Podhájska</b> .....	0				<b>13 35</b>	<b>80/62</b>
Beša .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Výh Píal .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Lok</b> .....	0	<b>5</b>	<b>13 53</b>			
Spolu ...		<b>18</b>	<b>+</b>	0	<b>= 18 min</b>	

## Rušiaci Rv 74314 ZSCS §

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lok</b> .....	0				0 05	80/65
Vých Píal.....	0	4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Beša.....	0	5			14 <sup>5</sup>	
<b>Podhájska</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	0 21			
<b>Spolu ...</b>		<b>16</b>	+	0	= 16 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 58493, čaká vlak 74314 vo Vých Píal.

## Rv 74412 ZSCS

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Žiar nad Hronom

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				17 46	80/55
<b>Žiar nad Hronom</b> .....	0	10	17 56			

## Rušiaci Rv 79372 ZSSK

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nová Baňa</b> .....	0				23 28	80/55
Vých Tek. Breznica z.....	S	5			33	
Hronský Beňadik.....	0	5			38	
<b>Kozárovce</b> .....	0	5			43	
Veľké Kozmálovce.....	0	5	23 48	10 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
<b>Levice</b> .....	SB	8 <sup>5</sup>	0 07			
<b>Spolu ...</b>		<b>28<sup>5</sup></b>	+	10 <sup>5</sup>	= 39 min	

## Rv 74904 ZSCS

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Šurany - Nové Zámky

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>14 38</b>	<b>80/65</b>
x Žiar nad Hronom .....	0	<b>11</b>			<b>49</b>	
x Hliník nad Hronom .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Žarnovica .....	0	<b>7</b>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	<b>92<sup>5</sup></b>	<b>16 37</b>	
Výh Voznica .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Nová Baňa .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 48</b>	<b>16</b>	<b>17 04</b>	
Výh Tek. Breznica z .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Hronský Beňadik .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Kozárovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
Veľké Kozmálovce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Levice</b> .....	S	<b>9</b>	<b>17 30</b>	<b>17</b>	<b>47</b>	
Kalná nad Hronom .....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
Lok .....	0	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>27</b>	<b>18 24</b>	
Výh Píal .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
Beša .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
Podhájska .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
Hul .....	0	<b>6</b>	<b>18 47</b>	<b>5</b>	<b>52</b>	
<b>Úľany nad Žitavou</b> .....	0	<b>3</b>			<b>55</b>	
<b>Šurany</b> .....	0	<b>6</b>	<b>19 01</b>	<b>16</b>	<b>19 17</b>	
Spolu ...		<b>105<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>157<sup>5</sup></b>	<b>= 4 h 23 min</b>	

## Rv 74910 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Banská Štiavnica</b> .....						<b>10 22</b>	<b>50/52</b>	
Banská Belá .....			<b>6<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>		
Kozelník .....			<b>10</b>			<b>38<sup>5</sup></b>		
<b>Hronská Dúbrava</b> ⊙ .....	0		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>10 50</b>				
Spolu ...			<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>		

**Rv 74911 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Hronská Dúbrava</b> 0.....	0					<b>8 15</b>	<b>50/41</b>	
Kozelník.....			<b>11<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>		
Banská Belá.....			<b>9<sup>5</sup></b>			<b>36</b>		
<b>Banská Štiavnica</b> .....			<b>7</b>	<b>8 43</b>				
Spolu ...			<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>		

**Mn 83400 pp**

HDV r.742. Normatív hmotnosti:

Levice - Lok S 1200 ton

Lok - km 16,6 S 650 ton

km 16,6 - Beša S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Levice</b> .....	<b>S</b>					<b>1 31</b>	<b>60/37</b>
Kalná nad Hronom.....	0	<b>11</b>	<b>1 42</b>	<b>5</b>		<b>47</b>	
Lok.....	0	<b>8</b>	<b>55</b>	<b>11</b>		<b>2 06</b>	
Výh Píal.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>				<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Beša</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>2 20</b>				
Spolu ...			<b>33</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 49 min</b>	

**Mn 83401 pp**

HDV r.742. Normatív hmotnosti:

Beša - km 16,6 S 600 ton

km 16,6 - Levice S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Beša</b> .....	0					<b>2 29</b>	<b>60/35</b>
Výh Píal.....	0	<b>7</b>	<b>2 36</b>	<b>4</b>		<b>40</b>	
Lok.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>9<sup>5</sup></b>		<b>55</b>	
Kalná nad Hronom.....	0	<b>8</b>	<b>3 03</b>	<b>9</b>		<b>3 12</b>	
<b>Levice</b> .....	<b>B</b>	<b>11</b>	<b>3 23</b>				
Spolu ...			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>= 54 min</b>	



## Mn 83410 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Levice .....	S				14 25	60/25
Kalná nad Hronom .....	0	11	14 36			

## Mn 83411 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kalná nad Hronom .....	0				15 06	60/29
Levice .....	B	11	15 17			

## Mn 83460 pp

Banská Štiavnica - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

HDV r.736. Normatív hmotnosti: S 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Banská Štiavnica .....						13 44	40/37	
Banská Belá .....			10	13 54	20	14 14		
Kozelník .....			13			27		
Hronská Dúbrava 0 .....	0		14	14 41	21	15 02		
Spolu ...			37	+	20	= 57 min		

## Mn 83461 pp

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Banská Štiavnica

HDV r.736. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Hronská Dúbrava 0 .....	0			11 34		12 22	50/28	
Kozelník .....			19	12 41	7	48		
Banská Belá .....			18	13 06	15	13 21	45/34	
Banská Štiavnica .....			11	13 32				
Spolu ...			48	+	22	= 1 h 10 min		

## Mn 83470 ZSCS

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Levice

HDV r.742 Hronská Dúbrava - Nová Baňa. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

HDV r.210 Nová Baňa - Levice. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		3 27		3 40	60/31
<sup>x</sup> Žiar nad Hronom.....	0	15	3 55	101	5 36	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom.....	0	14	5 50	72	7 02	
<sup>x</sup> Žarnovica.....	0	12	7 14	61	8 15	
Výh Voznica .....	S	11			26	
Nová Baňa.....	0	9	8 35	225	12 20	
Výh Tek. Breznica z.....	S	8 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Hronský Beňadik .....	0	6 <sup>5</sup>	12 35	48	13 23	
<b>Kozárovce</b> .....	0	8	13 31	74	14 45	
Veľké Kozmálovce.....	0	8	14 53	57	15 50	
<b>Levice</b> .....	S	13	16 03			
Spolu ...		<b>105</b>	+	638	= 12 h 23 min	

## Mn 83471 ZSCS §

Levice - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

HDV r.210 Levice - Nová Baňa. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

HDV r.742 Nová Baňa - Hronská Dúbrava. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Levice</b> .....	B				7 48	60/29
Veľké Kozmálovce.....	0	13	8 01	76	9 17	
<b>Kozárovce</b> .....	0	8	9 25	37	10 02	
Hronský Beňadik .....	0	7	10 09	37	46	
Výh Tek. Breznica z.....	S	8			54	
Nová Baňa.....	0	8	11 02	235	14 57	
Výh Voznica .....	S	12			15 09	
<sup>x</sup> Žarnovica.....	0	8	15 17	16	33	
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom.....	0	14	47	65	16 52	
<sup>x</sup> Žiar nad Hronom.....	0	14	17 06	81	18 27	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	21	18 48	26	19 14	
Spolu ...		<b>113</b>	+	547	= 11 h 0 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 83473, nesmie ísť vlak 83471.

## Mn 83472 ZSCS §

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Levice

HDV r.210. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		13 22		13 42	<b>60/31</b>	
<sup>x</sup> Žiar nad Hronom.....	0	15	13 57	186	17 03		
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom.....	0	13	17 16	24	40		
<sup>x</sup> Žarnovica.....	0	11	51	42	18 33		
Výh Voznica .....	S	11			44		
Nová Baňa.....	0	9	18 53	121	20 54		
Výh Tek. Breznica z.....	S	8			21 02		
Hronský Beňadik .....	0	6			08		
<b>Kozárovce</b> .....	0	7	21 15	13	28		
Veľké Kozmálovce.....	0	7			35		
<b>Levice</b> .....	S	13	21 48				
Spolu ...		<b>100</b>	+	386	= 8 h 06 min		

§ = ak idú rušiacie vlaky 46976 a 46977, čaká vlak 83472 v ŽST Kozárovce.

## Rušiaci Mn / Mn 83473 ZSCS

Levice - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

HDV r.210 Levice - Nová Baňa. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

HDV r.742 Nová Baňa - Hronská Dúbrava. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Levice</b> .....	B				7 48	<b>60/29</b>	
Veľké Kozmálovce.....	0	13	8 01	76	9 17		
<b>Kozárovce</b> .....	0	8	9 25	37	10 02		
Hronský Beňadik .....	0	7	10 09	37	46		
Výh Tek. Breznica z.....	S	8			54		
Nová Baňa.....	0	8	11 02	235	14 57		
Výh Voznica .....	S	12			15 09		
<sup>x</sup> Žarnovica.....	0	8	15 17	43	16 00		
<sup>x</sup> Hliník nad Hronom.....	0	14	16 14	72	17 26		
<sup>x</sup> Žiar nad Hronom.....	0	14	17 40	138	19 58		
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	21	20 19	25	20 44		
Spolu ...		<b>113</b>	+	638	= 12 h 31 min		

**Mn 83475 ZSCS**

Nová Baňa - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

HDV r.210. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nová Baňa</b> .....	0				<b>20 36</b>	<b>60/29</b>
Výh Voznica .....	S	8 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Žarnovica .....	0	7			51 <sup>5</sup>	
x Hliník nad Hronom .....	0	10 <sup>5</sup>	21 02	30	21 32	
x Žiar nad Hronom .....	0	14	46	83	23 09	
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	16			23 25	
Spolu ...		<b>56</b>	+	113	= 2 h 49 min	

**Vleč 83480 ZSCS**

HDV r.210. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka Raimex</b> .....					<b>5 20</b>	<b>50/21</b>
<b>Žiar nad Hronom</b> .....	0	7	5 27			

**Vleč 83481 ZSCS**

Tlačí

HDV r.210. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žiar nad Hronom</b> .....	0				<b>4 13</b>	<b>30/13</b>
<b>Vlečka Raimex</b> .....		8	4 21			

**Vleč 83482 ZSCS**

HDV r.210. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka Raimex</b> .....					<b>15 58</b>	<b>50/21</b>
<b>Žiar nad Hronom</b> .....	0	7	16 05			

**Vleč 83483 ZSCS**

Tlačí

HDV r.210. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žiar nad Hronom.....	0				15 03	30/13
Vlečka Raimex .....		8	15 11			

**Mn 83700 ZSCS**

Podhájska - Hul pp

**Podhájska - Šurany - Nové Zámky**

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Podhájska .....	0				14 00	60/29
Hul.....	0	9	14 09	15	24	
Úľany nad Žitavou .....	0	5			29	
Šurany .....	0	8	14 37	37	15 14	
Spolu ...		22	+	15	= 37 min	

**Mn 83710 ZSCS**

Zlaté Moravce - Úľany nad Žitavou - Šurany - Nové Zámky

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Úľany nad Žitavou .....	0		8 30		8 40	60/27
Šurany .....	0	11	8 51	44	9 35	

**Mn 87301 ZSCS**

Palárikovo - Šurany pp

Hul - Podhájska pp

Nové Zámky - Palárikovo - Podhájska

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Palárikovo .....	0		11 17		11 44	60/28
Šurany .....	0	12	11 56	62	12 58	
Úľany nad Žitavou .....	0	9	13 07	5 <sup>5</sup>	13 12 <sup>5</sup>	
Hul.....	0	5 <sup>5</sup>	18	16	34	
Podhájska .....	0	10	13 44			
Spolu ...		36 <sup>5</sup>	+	83 <sup>5</sup>	= 2 h 0 min	

**Mn 87311 ZSCS**

Nové Zámky - Šurany - Úľany nad Žitavou - Zlaté Moravce

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0		11 29		12 00	60/28
Úľany nad Žitavou .....	0	9	12 09	10	12 19	

**Mn 87750 pp**

Šurany - Palárikovo - Nové Zámky

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Šurany .....	0				15 05	60/28
Palárikovo .....	0	15	15 20	51	16 11	

### Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú úvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
370	nejde 24., 25.XII.
530	nejde 25.XII., 1.I.
531	nejde 24., 31.XII.
800	nejde v ⑦ a 26.XII., 7., 9.IV.
801	nejde v ⑦ a 26.XII., 7., 9.IV.
820	Banská Bystrica - Levice: ide v ① a 27.XII., 10.IV., nejde 26.XII., 9.IV. Levice - Bratislava hl.st.: ide v ✂
831	nejde 24., 25.XII.
837	nejde 24.XII., 6.I., 6.,7.IV.
1530	ide v ⑦ a 26.XII., 9.IV., nejde 25.XII., 8.IV.
5701	Levice - Zvolen os. st.: ide v ✂
5702	ide v ✂
5703	Levice - Zvolen os. st.: nejde v ⑦ a 26.XII., 9.IV., ide 25.XII., 8.IV.
5712	ide v ✂
5713	ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I., 1.VII.- 31.VIII.
5714	ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I., 1.VII.- 31.VIII.
5719	ide v ✂
5721	ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I.
5732	ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I., 1.VII.- 31.VIII.
5733	ide v ✂
5734	Zvolen nákl. st. - Zvolen os. st.: ide v ✂
5735	Levice - Veľké Kozmálovce: nejde v ① a 27.XII., 10.IV., ide 26.XII., 9.IV.
5737	ide v ✂
5740	ide v ✂
5741	nejde v ⑦ a 26.XII., 9.IV., ide 25.XII., 8.IV.

## II

Vlak	Kalendárne obmedzenie
5743	ide v ⑦ a 26.XII., 9.IV., nejde 25.XII., 8.IV.
5745	ide v ⑦ a 26.XII., 9.IV., nejde 25.XII., 8.IV.
5760	ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I.
5762	nejde v ⑥ a 25.XII., 6.I., 6.- 8.IV.
5765	nejde v ⑦ a 26.XII., 9.IV., ide 25.XII., 8.IV.
5767	ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I.
5770	ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I.
5771	ide v ① a 27.XII., 10.IV., nejde 26.XII., 9.IV.
5791	ide v ① a 10.IV., 2.,9.V., 2.XI., nejde 26.XII., 2.I., 9.IV., 1.VII.-31.VIII.
5793	ide v ⑥ a †
5800	ide v ✂
5801	ide v ✂
5803	ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I., 1.VII.- 31.VIII.
5805	ide v ⑥ a †, v období 24.XII.-8.I. a 1.VII.-31.VIII. ide denne
5807	Nové Zámky - Úľany nad Žitavou: ide v ⑥ a †
5810	ide v ⑦ a 26.XII., 9.IV., nejde 25.XII., 8.IV.
5891	ide v ⑦ a 26.XII., 9.IV., nejde 25.XII., 8.IV.
41600	ide ②, ④, ⑤, ⑥ od 7.II.
41601	ide ②, ③, ④, ⑥ od 7.II.
47194	zavádza sa v ② okr 6.VIII. - 10.IX.
46668	ide ①, ⑦
46669	ide ④/⑤, ⑤/⑥
46976	ide ①
46977	ide ②
47195	zavádza sa v ⑥
49600	nejde ①/②, ②/③, ⑤/⑥
49601	ide ②, ⑦
51790	ide ④, ⑥, ①
54890	ide 11.XII.-31.I., 1.X.-10.XII.
54892	ide 11./12.XII.-31.I./1.II., 1./2.X.-10./11XII.
57191	ide ②/③, ④/⑤, ⑥/⑦
58491	ide 11.XII.-31.I., 1.X.-10.XII.
58493	ide 11./12.XII.-31.I./1.II., 1./2.X.-10./11XII.



Vlak	Kalendárne obmedzenie
62700	Nejde: 25.-27.XII., 1, 2.I., 9.IV.
62702	Nejde: ⑦/① a 26./27.XII., 9./10.IV.
63710	Nejde: ① a 25., 27.XII., 1.I.
63720	Nejde: 25.-27.XII., 1, 2.I., 9.IV.
67201	Nejde: 24.-26., 31.XII., 1.I., 9.IV.
67271	Nejde: ⑦ a 26.XII., 9.IV.
67311	Nejde: ⑦ a 26.XII., 9.IV.
67321	Nejde: ⑦ a 26.XII., 9.IV.
67323	Nejde: 24./25.-26./27., 31.XII./1., 1./2.I., 8./9.IV.
74305	ide ①, ③, ⑤
74310	nejde ①, ⑦
74311	nejde ①
74314	ide ②, ⑦
74412	ide ①
74904	nejde ⑦
79372	ide ⑤
83410	Ide: ②, ④ okr 1., 8.V., 1.XI.
83411	Ide: ②, ④ okr 1., 8.V., 1.XI.
83470	Nejde: ⑥, ⑦ a 26., 27.XII., 2., 6.I., 9.IV.
83471	Ide: ①, ③, ⑤ okr 26.XII., 2., 6.I., 9.IV.
83472	Ide: ①, ③, ⑤ a 27.XII., nejde 26.XII., 6.I., 6., 9.IV.
83473	Ide: ②, ④ okr 27.XII.
83475	Ide: ①, ③, ⑤ a 27.XII., nejde 26.XII., 6.I., 6., 9.IV.
83480	Ide: ①, ②, ④ od 1.V.
83481	Ide: ①, ②, ④ od 1.V.
83482	Ide: ① do 30.IV. okr 26.XII., 2.I., 9.IV., ③, ⑤ okr 6.I.
83483	Ide: ① do 30.IV. okr 26.XII., 2.I., 9.IV., ③, ⑤ okr 6.I.
83700	Hul - Nové Zámky: Ide: ①, ③, ⑤ okr 26.XII., 6.I., 6., 9.IV.
83710	Ide: ①, ③, ⑤ okr 26.XII., 6.I., 6., 9.IV.
87301	Šurany - Hul: Ide: ①, ③, ⑤ okr 26.XII., 6.I., 6., 9.IV.
87311	Ide: ①, ③, ⑤ okr 26.XII., 6.I., 6., 9.IV.