



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 120

pre trate:

Štúrovo – Bratislava hl.st. (120A)

Komárom HU – Komárno - Nové Zámky (120B)

PLATÍ OD 11. DECEMBRA 2011

Schválené riaditeľom Odboru obchodu GR ŽSR dňa 19.10.2011
(č. 19798/2011 - O 450)

Len pre služobnú potrebu

ZMENY

| Číslo zmeny | Platí od | Opravené | Podpis |
|-------------|----------|----------|--------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

OBSAH

| Tabuľka | | Strana |
|---------|--|--------|
| 1 | Vysvetlenie skratiek a značiek | 4 |
| 2 | Zoznam vlakov | 11 |
| 4 | Zoznam dopravní s výlukou dopravnej služby | 15 |
| 5 | Ustanovenia miestneho významu | 15 |
| 6 | Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV ... | 18 |
| 7 | Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla | 21 |
| | Tabelárne cestovné poriadky | 25 |
| | Príloha 1 k ZCP 120 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov. | |

T a b u ľ k a 1

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

| Druhová skratka | Druh vlaku | Druhová skratka | Druh vlaku |
|-----------------|----------------|-----------------|---------------------------|
| Ex | Expresný vlak | Nex | Expresný nákladný vlak |
| R | Rýchlik | Pn | Priebežný nákladný vlak |
| Os | Osobný vlak | Mn | Manipulačný nákladný vlak |
| Sv | Súpravový vlak | Vleč | Vlečkový vlak |
| | | Rv | Rušňový vlak |
| | | Služ | Služobný vlak |

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečenstvo nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 25.III. do 28.X.2012)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 25.III. a od 28.X.2012)
- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✂ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky
- S = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:

24., 25., 26.XII.2011;

1., 6.I., 6., 9.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2012

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Zoznam dopravcov a ich skratky sú uvedené v prílohe č. 13 predpisu SR 1012.

- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
- C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
- E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
 - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

| Dopravne, stanovištia a zastávky | Osobitné opatrenia | Jazdný čas | príchod | pobyt | odchod | r / % |
|----------------------------------|--------------------|------------|---------|-------|--------|-------|
| | | min | | min | | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |

Zjednodušená hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

| Dopravne, stanovištia a zastávky | Pn | | | Pn | | | Pn | | |
|----------------------------------|--------------------|---------|--------|--------------------|---------|--------|--------------------|---------|--------|
| | Osobitné opatrenia | príchod | odchod | Osobitné opatrenia | príchod | odchod | Osobitné opatrenia | príchod | odchod |
| 1 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 |

(nepárna strana)

| Pn | | | Pn | | | Pn | | | r / % |
|--------------------|---------|--------|--------------------|---------|--------|--------------------|---------|--------|-------|
| Osobitné opatrenia | príchod | odchod | Osobitné opatrenia | príchod | odchod | Osobitné opatrenia | príchod | odchod | |
| 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 8 |

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

| Dopravne, stanovištia a zastávky | Osobitné opatrenia | koľaj číslo | Jazdný čas | príchod | pobyt | odchod | r / % | stihne vlak číslo |
|----------------------------------|--------------------|-------------|------------|---------|-------|--------|-------|-------------------|
| | | | min | | min | | | |
| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

| Dopravne, stanovištia a zastávky | Osobitné opatrenia | Jazdný čas | príchod | pobyt | odchod | r / % | stihne vlak číslo |
|----------------------------------|--------------------|------------|---------|-------|--------|-------|-------------------|
| | | min | | min | | | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |

2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x
x
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- |** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajnou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ∅ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

Stĺpec 3 "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stĺpec 6 "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stĺpec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stĺpec 8 " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Stípec 2a " koľaj číslo ":

Číslice v stípci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stípec 10 " stihne vlak číslo ":

V tomto stípci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

T a b u ľ k a 2
Zoznam vlakov

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 136 | 25 | 835 | 46 | 4609 | 66 | 4681 | 93 |
| 137 | 26 | 837 | 47 | 4610 | 67 | 4682 | 94 |
| 170 | 27 | 838 | 47 | 4611 | 68 | 4683 | 95 |
| 171 | 28 | 839 | 48 | 4612 | 69 | 4690 | 95 |
| 174 | 29 | | | 4613 | 70 | 4691 | 96 |
| 175 | 30 | | | 4615 | 71 | 4692 | 96 |
| 270 | 31 | 870 | 48 | 4616 | 72 | | |
| 271 | 32 | 871 | 49 | 4617 | 73 | | |
| 272 | 33 | 872 | 50 | 4618 | 74 | 4802 | 96 |
| 273 | 34 | 873 | 51 | 4619 | 75 | 4803 | 97 |
| 274 | 35 | 874 | 51 | 4620 | 76 | 4804 | 97 |
| 275 | 36 | 875 | 52 | 4621 | 77 | 4805 | 97 |
| 370 | 37 | 876 | 52 | 4622 | 78 | 4806 | 98 |
| 371 | 37 | 877 | 53 | 4624 | 79 | 4807 | 98 |
| 476 | 38 | 1530 | 53 | 4626 | 80 | 4808 | 98 |
| 477 | 39 | 1878 | 54 | 4627 | 81 | 4810 | 99 |
| | | | | 4628 | 82 | 4811 | 99 |
| | | | | 4629 | 83 | 4812 | 99 |
| | | 2002 | 55 | 4640 | 84 | 4813 | 100 |
| 530 | 40 | 2003 | 56 | 4641 | 85 | 4814 | 100 |
| 531 | 40 | 2004 | 57 | 4650 | 85 | 4815 | 101 |
| | | 2014 | 58 | 4651 | 86 | 4817 | 101 |
| | | 2018 | 59 | 4653 | 86 | 4818 | 101 |
| 800 | 41 | 2031 | 60 | 4655 | 87 | 4819 | 102 |
| 801 | 41 | | | 4661 | 88 | 4824 | 102 |
| 810 | 42 | | | 4670 | 89 | 4825 | 102 |
| 820 | 42 | 4601 | 61 | 4671 | 89 | 4880 | 103 |
| 830 | 43 | 4605 | 62 | 4672 | 90 | 4881 | 103 |
| 831 | 44 | 4606 | 63 | 4674 | 90 | 4882 | 103 |
| 832 | 45 | 4607 | 64 | 4676 | 91 | 4890 | 104 |
| 833 | 46 | 4608 | 65 | 4680 | 92 | 4891 | 104 |

T a b u l k a 2 – pokračovanie

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | 9730 | 117 | | | 46200 | 141 |
| | | 9731 | 118 | | | 46668 | 141 |
| 4900 | 105 | 9740 | 118 | 42200 | 128 | 46669 | 142 |
| 4902 | 105 | 9741 | 118 | 42201 | 129 | 46850 | 143 |
| 4904 | 106 | | | 42628 | 129 | 46871 | 144 |
| 4906 | 106 | | | | | 46874 | 145 |
| 4907 | 107 | 40736 | 119 | | | 46976 | 146 |
| 4908 | 107 | 40737 | 120 | 43610 | 129 | 46977 | 146 |
| 4909 | 108 | 40738 | 121 | 43611 | 130 | | |
| 4910 | 108 | 41197 | 122 | | | | |
| 4911 | 109 | 41198 | 122 | | | 47194 | 147 |
| 4912 | 109 | | | 44594 | 130 | 47195 | 147 |
| 4913 | 110 | | | 44595 | 130 | 47718 | 148 |
| 4915 | 110 | 41333 | 123 | 44632 | 131 | 47719 | 148 |
| 4917 | 111 | 41341 | 123 | 44750 | 132 | 47729 | 149 |
| 4918 | 111 | 41342 | 123 | 44752 | 133 | 47748 | 150 |
| 4919 | 112 | 41344 | 124 | | | 47749 | 151 |
| 4920 | 112 | 41600 | 124 | | | 47805 | 152 |
| 4921 | 113 | 41601 | 125 | 44801 | 134 | 47811 | 153 |
| 4925 | 113 | | | 44810 | 135 | 47812 | 154 |
| 4980 | 114 | | | 44811 | 136 | 47843 | 154 |
| 4981 | 114 | 41720 | 125 | 44812 | 137 | | |
| | | 41721 | 125 | 44813 | 138 | | |
| | | 41730 | 126 | | | 48230 | 155 |
| 5011 | 115 | 41731 | 126 | | | 48231 | 156 |
| 5700 | 115 | 41732 | 126 | 45530 | 139 | 48232 | 157 |
| 5703 | 116 | 41733 | 127 | 45533 | 139 | 48233 | 158 |
| 5710 | 116 | 41912 | 127 | 45590 | 140 | 48600 | 159 |
| 5721 | 117 | 41913 | 127 | 45591 | 140 | 48601 | 159 |
| | | 41914 | 128 | | | 48610 | 160 |
| | | 41915 | 128 | | | 48611 | 160 |

T a b u l' k a 2 – pokračovanie

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 49600 | 161 | | | 62700 | 177 | | |
| 49601 | 161 | | | 62702 | 177 | | |
| | | 58001 | 169 | | | | |
| | | 58010 | 169 | | | | |
| | | 58011 | 170 | 62708 | 178 | | |
| | | 58020 | 171 | 63710 | 178 | | |
| 51070 | 162 | 58021 | 172 | 63718 | 179 | | |
| 51740 | 162 | | | 65730 | 179 | | |
| 51790 | 163 | 58271 | 173 | | | | |
| 52744 | 163 | 58491 | 173 | | | | |
| 54890 | 164 | 58493 | 174 | | | | |
| 54892 | 164 | 58892 | 174 | | | | |
| | | 58893 | 174 | 67201 | 180 | | |
| | | 58894 | 175 | 67271 | 180 | | |
| 56790 | 164 | 58895 | 175 | | | | |
| 56791 | 165 | | | | | | |
| 56792 | 165 | | | 67311 | 181 | | |
| 56793 | 165 | | | 67319 | 181 | | |
| 56794 | 165 | | | | | | |
| 56795 | 166 | 59020 | 176 | | | | |
| 56796 | 166 | 59021 | 176 | 67531 | 182 | | |
| 56797 | 166 | | | 67730 | 182 | | |
| 56798 | 166 | | | 67731 | 183 | | |
| 56799 | 167 | | | 67750 | 183 | | |
| | | | | 67751 | 184 | | |
| | | | | 67752 | 185 | | |
| 57010 | 167 | | | 67753 | 186 | | |
| 57011 | 167 | | | 67758 | 187 | | |
| 57191 | 168 | | | 67759 | 188 | | |
| 57275 | 168 | | | | | | |

T a b u l' k a 2 – pokračovanie

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 77700 | 189 | 77763 | 194 | 77930 | 196 | 87301 | 201 |
| 77701 | 189 | | | 77931 | 197 | | |
| 77702 | 190 | | | 77932 | 197 | | |
| 77703 | 190 | 77902 | 194 | 77933 | 197 | 87700 | 201 |
| 77704 | 191 | 77903 | 194 | | | 87701 | 201 |
| 77706 | 191 | | | 78855 | 198 | | |
| 77707 | 192 | 77910 | 195 | | | 87710 | 202 |
| | | 77911 | 195 | | | 87711 | 202 |
| | | | | 78910 | 198 | | |
| 77720 | 192 | | | 78911 | 198 | | |
| 77721 | 192 | 77920 | 195 | 78922 | 199 | 87720 | 202 |
| 77730 | 193 | 77921 | 196 | 78923 | 199 | 87721 | 203 |
| 77731 | 193 | | | 78924 | 199 | | |
| | | | | 78925 | 199 | 87730 | 203 |
| | | 77926 | 196 | 79851 | 200 | 87731 | 203 |
| 77760 | 193 | 77927 | 196 | 79852 | 200 | 87734 | 204 |
| | | | | 79854 | 200 | 87735 | 204 |
| 77762 | 193 | | | | | 87750 | 204 |

T a b u ľ k a 5

Ustanovenia miestneho významu

Trat' Bratislava-Vajnory – Odb Močiar je diaľkovo ovládaná. V ZCP 120, v stĺpci 1 tabelárnych cestovných poriadkov jednotlivých vlakov, nie sú úseky diaľkovo ovládaných tratí vyznačené.

Vlaky Rv **77720, 77721** zavádzajte len za účelom vykonania skúšobných jazd HDV. Tieto vlaky vypravujte až po uvoľnení celého medzistaničného úseku. Pri jazde rešpektujte všetky trvalé a prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti. Za týmito vlakmi sa môže vypraviť nasledujúci vlak len vtedy, ak je voľný celý medzistaničný úsek.

Pri skúšobnej jazde rušňov radu 350 platí Obežník 1544/99 - S 4300 zo dňa 12.1.2000, kde sú stanovené podmienky pre rýchlosť 160 km/h + 10 %.

V ŽST **Bernolákovo** pri osobných vlakoch, ktoré zastavujú pre nástup a výstup cestujúcich a majú viac ako 6 vozňov, upozornia sprievodcovia vlakov cestujúcich, aby pri vystupovaní prešli do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupisku.

T a b u l' k a 5 – pokračovanie

V ŽST Bratislava hl.st.:

V zmysle výnimky MDPaT č.3/2000-222, č.j. 231/222-00/Do zo dňa 28.03.2000 sú pravidelné chody vlakov nákladnej dopravy po koľ. č. 1 trvalo vylúčené.

V zmysle výnimky č. 3/2006 – 2130 č.j. 5759/2130-2006/DO zo dňa 14.07.2006 sú pravidelné chody vlakov nákladnej dopravy po koľaji č. 2 a 4 trvalo vylúčené.

V zmysle výnimky MDPaT č. 3/2008-2410, č.j. 112613/2008-2411/z.28072 zo dňa 06.06.2008 sú pravidelné chody priebežných vlakov nákladnej dopravy po koľaji č. 16 a 18 trvalo vylúčené.

Pri všetkých vlakoch Ex a R končiacich, ako aj tranzitných s pravidelným pobytom, ktoré majú viac ako 11 vozňov, upozornia sprievodcovia vlakov cestujúcich, aby v **ŽST Bratislava hl. st.** prešli k vystupovaniu do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupisku.

Na zastávke **Bratislava-Vinohrady z** pri vlakoch osobnej dopravy, ktoré zastavujú pre nástup a výstup cestujúcich pri 1. nástupisku (1.TK) a majú viac ako 9 vozňov, pri 2. nástupisku (2.TK) a majú viac ako 7 vozňov, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby prešli pri vystupovaní do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupisku.

Operatívne čísla nákladných vlakov

Pridelené čísla pre úsek trate Štúrovo – Szob HU a späť: 45520 – 45529, 46219 tranzit HU – RO – BG – TR. Vlaky Štúrovo – Szob HU sa riadia ZCP vlaku 43593 a vlaky Szob HU – Štúrovo sa riadia ZCP vlaku 43592.

22192 – 22199 pre Rv vlaky. Vlaky Štúrovo – Szob HU sa riadia ZCP vlaku 22191 a vlaky Szob HU – Štúrovo sa riadia ZCP vlaku 22190.

Uvedené vlaky zavádzajte v prípade mimoriadneho zvýšenia prepravy na pohraničnom priechode Štúrovo – Szob HU a späť po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

T a b u ľ k a 5 – pokračovanie

Pridelené čísla pre úsek trate Komárno– Komárom HU a späť: 45550 – 45559, 44960 – 44967. Vlaky Komárno – Komárom HU sa riadia ZCP vlaku 45533 a vlaky Komárom HU – Komárno sa riadia ZCP vlaku 45530.

77934 – 77939 pre Rv vlaky. Vlaky Komárno – Komárom HU sa riadia ZCP vlaku 77933 a vlaky Komárom HU – Komárno sa riadia ZCP vlaku 77932.

Uvedené vlaky zavádzajte v prípade mimoriadneho zvýšenia prepravy na pohraničnom priechode Komárno – Komárom HU a späť po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

T a b u ľ k a 6

Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV**A. 1.Prehľad normatívov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo elektr. trakcie striedavej na jednotlivých úsekoch:**

| Úsek | Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu: | | | | | Poznámky |
|--|---|-------------------|-------------------|-------------------|--|-------------------------|
| | 210 | 230 | 240 | 263 363 | | |
| Štúrovo – - Bratislava-Vajnory (Odb. Močiar) | T 1750 S 1650 | T 2400* S 2200 | T 2400* S 2200 | T 2400* S 2200 | | * T4 = 2500 t § |
| Bratislava-Vajnory - - Bratislava hl.st. | T 1100 S 1000 | T 1600 S 1500 | T 1600 S 1500 | T 1600 S 1500 | | |
| Bratislava hl.st. - Štúrovo | T 1750 S 1650 | T 2400* S 2200 | T 2400* S 2200 | T 2400* S 2200 | | |
| Komárno - Nové Zámky | T 1600 S 1500 | T 2200* S 2000 | T 2200* S 2000 | T 2200* S 2000 | | |
| Nové Zámky - Komárno | T 1600 S 1500 | T 2200* S 2000 | T 2200* S 2000 | T 2200* S 2000 | | |
| Komárno - Komárom HU | | T 1600 S 1500 | T 1600 S 1500 | T 1600 S 1500 | | Pri rozjazde v úseku |
| | | T 2200 S 2000 | T 2200 S 2000 | T 2200 S 2000 | | Pri prejazde úsekom |
| Komárom HU - Komárno | | T 2000 S 1850 | T 1500 S 1400 | | | |

T a b u l' k a 6 – pokračovanie

B. 2.Prehľad normatívov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo motorovej trakcie na jednotlivých úsekoch:

| Úsek | Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu: | | | | | Poznámky |
|--|---|------------------|-------------------|------------------|--|-------------------------|
| | 735 742 | 751 752 | 770 771 773 | 2016 ER20 | | |
| Štúrovo – - Bratislava-Vajnory (Odb. Močiar) | T 1750 S 1650 | T 1800 S 1700 | T 1800 S 1700 | T 2400 S 2200 | | |
| Bratislava-Vajnory - - Bratislava hl.st. | T 1000 S 900 | T 1100 S 1000 | T 1200 S 1100 | T 2100 S 2000 | | |
| Bratislava hl.st. - Štúrovo | T 1750 S 1650 | T 1800 S 1700 | T 1800 S 1700 | T 2400 S 2200 | | |
| Komárno - Nové Zámky | T 1750 S 1650 | T 1800 S 1700 | T 1900 S 1800 | T 2400 S 2200 | | |
| Nové Zámky - Komárno | T 1500 S 1400 | T 1500 S 1450 | T 1700 S 1600 | T 2200 S 2100 | | |
| Komárno - Komárom HU | T 1000 S 900 | T 1100 S 1000 | T 1200 S 1100 | T 2000 S 1800 | | Pri rozjazde v úseku |
| | T 1200 S 1100 | T 1300 S 1200 | | T 2200 S 2000 | | Pri prejazde úsekom |
| Komárom HU - Komárno | T 1500 S 1450 | T 1500 S 1450 | | T 2200 S 2100 | | |

§ = platí len pre ucelené PO vlaky zostavené z ložených podvozkových vozňov.

Tento normatív hmotnosti nie je možné použiť v prípadoch:

- ak je vo vlaku zaradený čo len jeden dvoj- alebo trojnápravový vozeň;
- ak vo vlaku nie sú všetky vozne plne naložené;
- ak je tento normatív podmienený prechodom bez zastavenia a vlak v danom mieste alebo úseku zastavuje.

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h pri elektrických HDV;
 - 30 km/h pri motorových HDV.

T a b u l' k a 6 – pokračovanie

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

Pri doprave nákladných vlakov viac ako jedným činným elektrickým HDV, je celková hmotnosť vlaku s ohľadom na súčasný stav pevných trakčných zariadení na tratiach ŽSR s napätím 25 kV, 50 Hz v párnom i nepárnom smere maximálne T 2600, S 2400 ton.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:

Žiadne nie sú zavedené.

C. Postrková služba:

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie normatívu hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu SR1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Ak je dopravná hmotnosť vlaku rovná alebo menšia ako normatív hmotnosti použitého vlakového hnacieho vozidla, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.

D. Všeobecné opatrenia:

V **ŽST Štúrovo** je elektrické delenie aj medzi koľajami sekcie 2 - 6 a ostatnými koľajami párnej skupiny vytvorené úsekovými deličmi. Preto je potrebné úsekové deliče č. 4, 5 a 6 v km 190,150 medzi koľajami č. 4, 6, 8 a matečnou, delič č. 72 v km 189,152 medzi koľajami č. 2 a 22a, delič č. 89 v km 188,953 medzi koľajami č. 2 a 8 a delič č. 92 v km 187,655 medzi koľajami č. 2 a 62f prechádzať tiež **so stiahnutým zberačom**.

Tabuľka 7

Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky 7 považujte za vlaky pravidelne zastavujúce.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravniciach; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdíacie percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

| Dopravne a stanovišťa | Oso- bitné opat- renia | 30 km/h | | 40 km/h | | 50 km/h | | 60 km/h | | 80 km/h | |
|---|---------------------------------|----------------------------------|-------|----------------------------------|-------|----------------------------------|-------|----------------------------------|-------|----------------------------------|-------|
| | | Pravi- delný jazdný čas | r / % |
| | | min. | | Min. | | min. | | min. | | min. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Trať: Štúrovo – Bratislava hl. st. | | | | | | | | | | | |
| x Štúrovo | 0 | | 30/9 | | 40/13 | | 50/13 | | 60/19 | | 80/37 |
| x Štúrovo tranzitná sk. | 0 | 6 | | 4,5 | | 4 | | 3 | | 3 | |
| x Mužla | 0 | 7,5 | | 6 | | 4,5 | | 4 | | 3 | |
| Gbelce | 0 | 16 | | 12 | | 9,5 | | 8 | | 6 | |
| Strekov | 0 | 20 | | 15 | | 12 | | 10 | | 7,5 | |
| Pribeta | 0 | 15,5 | | 11,5 | | 9,5 | | 8 | | 6 | |
| x Dvory nad Žitavou | 0 | 12,5 | | 9,5 | | 7,5 | | 6 | | 4,5 | |
| x Nové Zámky | 0 S | 13 | | 10 | | 8 | | 6,5 | | 5 | |
| x Palárikovo | 0 | 20,5 | | 15,5 | | 12,5 | | 10 | | 8 | |
| x Tvrdosovce | 0 | 10 | | 7,5 | | 6 | | 5 | | 4 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 22,5 | | 17 | | 13,5 | | 11,5 | | 8,5 | |
| x Šaľa | 0 | 11 | | 8 | | 6,5 | | 5,5 | | 4 | |
| x Galanta | 0 | 23 | | 17 | | 14 | | 11,5 | | 8,5 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 14,5 | | 11 | | 8,5 | | 7 | | 5,5 | |
| x Senec | 0 | 33 | | 25 | | 20 | | 16,5 | | 12,5 | |
| x Bernolákovo | 0 | 17 | | 12,5 | | 10 | | 8,5 | | 6,5 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 15,5 | | 12 | | 9 | | 8 | | 6 | |
| x Odb Močiar | 0 | 8,5 | | 6,5 | | 5,5 | | 4,5 | | 3,5 | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 11,5 | | 9 | | 8 | | 7 | | 6 | |

ZCP 120, platí od 11. decembra 2011

T a b u l k a 7 – pokračovanie

| Dopravné a stanovištia | Oso- bitné opat- renia | 30 km/h | | 40 km/h | | 50 km/h | | 60 km/h | | 80 km/h | |
|---|---------------------------------|------------------------|-------|----------------------------------|-------|----------------------------------|-------|----------------------------------|-------|----------------------------------|-------|
| | | Pravi- delný čas | r / % | Pravi- delný jazdný čas | r / % |
| | | min. | | min. | | min. | | min. | | min. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Trať: Bratislava hl. st. – Štúrovo | | | | | | | | | | | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | | 30/9 | | 40/13 | | 50/13 | | 60/22 | | 80/40 |
| x Odb Močiar | 0 | 12,5 | | 10 | | 8,5 | | 7,5 | | 6,5 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 8 | | 6 | | 5 | | 4 | | 3 | |
| x Bernolákovo | 0 | 15,5 | | 11,5 | | 9 | | 8 | | 6 | |
| x Senec | 0 | 17 | | 12,5 | | 10 | | 8,5 | | 6,5 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 33 | | 25 | | 20 | | 16,5 | | 12,5 | |
| x Galanta | 0 | 14,5 | | 11 | | 8,5 | | 7,5 | | 5,5 | |
| x Šaľa | 0 | 23 | | 17 | | 14 | | 11,5 | | 8,5 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 11 | | 8 | | 6,5 | | 5,5 | | 4 | |
| x Tvrdošovce | 0 | 22,5 | | 17 | | 13,5 | | 11,5 | | 8,5 | |
| x Palárikovo | 0 | 10 | | 7,5 | | 6 | | 5 | | 4 | |
| x Nové Zámky | 0 | 20,5 | | 15,5 | | 12,5 | | 10 | | 7,5 | |
| x Dvory nad Žitavou | 0 | 13,5 | | 10 | | 8 | | 6,5 | | 5 | |
| Pribeta | 0 | 12,5 | | 9,5 | | 7,5 | | 6 | | 4,5 | |
| Strekov | 0 | 15,5 | | 11,5 | | 9,5 | | 8 | | 6 | |
| Gbelce | 0 | 20 | | 15 | | 12 | | 10 | | 7,5 | |
| x Mužla | 0 | 16 | | 12 | | 9,5 | | 8 | | 6 | |
| x Štúrovo tranzitná sk. | 0 | 8,5 | | 6,5 | | 5,5 | | 4,5 | | 3,5 | |
| x Štúrovo | 0 | 5 | | 3,5 | | 3 | | 2,5 | | 2 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--|---|----|------|----|------|----|-------|----|-------|----|-------|
| Trať: Štúrovo – Štúrovo št. hranica | | | | | | | | | | | |
| Štúrovo | 0 | | 30/6 | | 40/6 | | 50/10 | | 60/15 | | 80/31 |
| Štúrovo št. hr. | | 29 | | 22 | | 18 | | 15 | | 12 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--|---|----|------|----|------|----|-------|----|-------|----|-------|
| Trať: Štúrovo št. hranica – Štúrovo | | | | | | | | | | | |
| Štúrovo št. hr. | | | 30/6 | | 40/9 | | 50/11 | | 60/18 | | 80/35 |
| Štúrovo | 0 | 29 | | 22 | | 18 | | 15 | | 12 | |

T a b u l k a 7 – pokračovanie

| Dopravne a stanovišťa | Oso- bitné opat- renia | 30 km/h | | 40 km/h | | 50 km/h | | 60 km/h | | 80 km/h | |
|--------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-------|----------------------------------|-------|----------------------------------|-------|----------------------------------|-------|----------------------------------|-------|
| | | Pravi- delný jazdný čas | r / % |
| | | min. | | Min. | | min. | | min. | | min. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Trať: Nové Zámky – Komárom HU | | | | | | | | | | | |
| Nové Zámky | 0 | | 30/13 | | 40/15 | | 50/20 | | 60/28 | | 80/54 |
| Bajč | 0 | 17 | | 13 | | 10,5 | | 9 | | 7,5 | |
| Hurbanovo | 0 | 12 | | 9 | | 7 | | 6 | | 4,5 | |
| Chotín | 0 | 15,5 | | 11,5 | | 9,5 | | 8 | | 6 | |
| Komárom zr.st. | 0 | 6 | | 4,5 | | 3,5 | | 3 | | 2,5 | |
| Komárom | S | 8,5 | 30/15 | 6,5 | 40/16 | 5,5 | 50/21 | 4,5 | 60/29 | 4 | |
| Komárom St.4 | 0 | 5,5 | | 4 | | 4 | | 3,5 | | – | |
| Komárom št. hr. | | 4 | | 3 | | 2,5 | | 2 | | – | |
| Komárom HU | | 6 | | 4,5 | | 4 | | 3 | | – | |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-----|------|-------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Trať: Komárom HU – Nové Zámky | | | | | | | | | | | |
| Komárom HU | | | 30/15 | | 40/18 | | 50/23 | | 60/31 | | |
| Komárom št. hr. | | 6,5 | | 5 | | 4 | | 3,5 | | | |
| Komárom St.4 | 0 | 4 | | 3 | | 2,5 | | 2,5 | | | |
| Komárom | S | 5,5 | 30/13 | 4 | 40/16 | 3,5 | 50/21 | 3,5 | 60/29 | | 80/55 |
| Komárom zr.st. | 0 | 8,5 | | 6,5 | | 5,5 | | 5 | | 4 | |
| Chotín | 0 | 6 | | 4,5 | | 3,5 | | 3 | | 2,5 | |
| Hurbanovo | 0 | 15,5 | | 11,5 | | 9,5 | | 8 | | 6 | |
| Bajč | 0 | 12 | | 9 | | 7 | | 6 | | 4,5 | |
| Nové Zámky | 0 S | 17 | | 12,5 | | 10 | | 8,5 | | 6,5 | |

Pridelené čísla pre Služ vlaky:

| | |
|------------------------------|---------------|
| Bratislava hl.st. – Štúrovo | 98730 - 98757 |
| Nové Zámky – Komárom št. hr. | 98760 - 98769 |
| Štúrovo – Štúrovo št.hr. | 98758 - 98759 |
| Bratislava-Vajnory – Rusovce | 98878 - 98879 |

Jazdy Služ vlakov pre prehliadku trakčného vedenia.

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 60 km/h.. Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

T a b u l k a 7 – pokračovanie

| Dopravne a stanovištia | Oso- bitné opat- renia | Pravi- delný jazdný čas | r / % |
|--|---------------------------------|----------------------------------|-------|
| | | min. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Trat' : Bratislava hl. st. - Štúrovo | | | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | | 60/22 |
| x Odb Močiar | 0 | 35 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 25 | |
| x Bernolákovo | 0 | 50 | |
| x Senec | 0 | 50 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 70 | |
| x Galanta | 0 | 45 | |
| x Šaľa | 0 | 70 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 30 | |
| x Tvrdošovce | 0 | 70 | |
| x Palárikovo | 0 | 30 | |
| x Nové Zámky | 0 | 60 | |
| x Dvory nad Žitavou | 0 | 40 | |
| Pribeta | 0 | 40 | |
| Strekov | 0 | 45 | |
| Gbelce | 0 | 60 | |
| x Mužla | 0 | 50 | |
| x Štúrovo tranzitná sk. | 0 | 25 | |
| x Štúrovo | 0 | 20 | |
| Trat' : Štúrovo – Štúrovo št. hranica | | | |
| Štúrovo | 0 | | 60/15 |
| Štúrovo št. hr. | | 90 | |
| Trat' : Nové Zámky – Komárom HU | | | |
| Nové Zámky | 0 | | 60/28 |
| Bajč | 0 | 50 | |
| Hurbanovo | 0 | 40 | |
| Chotín | 0 | 50 | |
| Komárno zr.st. | 0 | 30 | |
| Komárno | S | 20 | 60/29 |
| Komárno št. hr. | | 30 | |
| Komárom HU | | 15 | |

| Dopravne a stanovištia | Oso- bitné opat- renia | Pravi- delný jazdný čas | r / % |
|--|---------------------------------|----------------------------------|-------|
| | | min. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Trat' : Štúrovo - Bratislava hl. st. | | | |
| x Štúrovo | 0 | | 60/19 |
| x Štúrovo tranzitná sk. | 0 | 20 | |
| x Mužla | 0 | 25 | |
| Gbelce | 0 | 50 | |
| Strekov | 0 | 60 | |
| Pribeta | 0 | 45 | |
| x Dvory nad Žitavou | 0 | 40 | |
| x Nové Zámky | 0 S | 40 | |
| x Palárikovo | 0 | 60 | |
| x Tvrdošovce | 0 | 30 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 70 | |
| x Šaľa | 0 | 30 | |
| x Galanta | 0 | 70 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 45 | |
| x Senec | 0 | 70 | |
| x Bernolákovo | 0 | 50 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 50 | |
| x Odb Močiar | 0 | 25 | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 35 | |
| Trat' : Štúrovo št. hranica – Štúrovo | | | |
| Štúrovo št. hr. | | | 60/18 |
| Štúrovo | 0 | 90 | |
| Trat' : Komárom HU - Nové Zámky | | | |
| Komárom HU | | | 60/31 |
| Komárno št. hr. | | 15 | |
| Komárno | S | 30 | 60/29 |
| Komárno zr.st. | 0 | 20 | |
| Chotín | 0 | 30 | |
| Hurbanovo | 0 | 50 | |
| Bajč | 0 | 40 | |
| Nové Zámky | 0 S | 50 | |

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu ! O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia :

Bratislava hl.st. – Štúrovo št. hr. 90700 - 90703
 Nové Zámky – Komárno št. hr. 90710, 90711

Ex 136 ZSSK

Budapest-Keleti HU - **Štúrovo** - Bratislava hl.st. - Ostrava hl.n. CZ

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|------|----------------|-------|---|-----------------|---------|
| x Štúrovo | 0 | | 8 45 | | 8 48 | 120/97 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 | | | 51 | |
| x Mužla..... | 0 | 2 | | | 53 | |
| Gbelce..... | 0 | 4 | | | 57 | |
| Strekov | 0 | 5 | | | 9 02 | |
| Pribeta..... | 0 | 4 | | | 06 | |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 3 | | | 09 | |
| x Nové Zámky | 0 S⇄ | 4 | 9 13 | 2 | 15 | |
| x Palárikovo | 0 | 6 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Tvrdošovce..... | 0 | 2 ⁵ | | | 24 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 6 | | | 30 | |
| x Šaľa | 0 | 3 | | | 33 | |
| x Galanta | 0 | 6 | | | 39 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 3 ⁵ | | | 42 ⁵ | 140/134 |
| x Senec | 0 | 7 ⁵ | | | 50 | 120/96 |
| x Bernolákovo | 0 | 4 ⁵ | | | 54 ⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4 | | | 58 ⁵ | |
| x Odb Močiar..... | 0 | 2 ⁵ | | | 10 01 | |
| x Bratislava hl.st. | 0⇄ | 5 | 10 06 | 3 | 10 09 | |
| Spolu ... | | 76 | + | 2 | = 1 h 18 min | |

Ex 137 ZSSK

Ostrava hl.n. CZ - **Bratislava hl.st.** - **Štúrovo** - Budapest-Keleti HU

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------|-------|---|--------------------|---------|
| x Bratislava hl.st..... | 0⇄ | | 17 51 | | 17 54 | 120/103 |
| x Odb Močiar..... | 0 | 5 ⁵ | | | 59 ⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory..... | 0 | 2 | | | 18 01 ⁵ | |
| x Bernolákovo..... | 0 | 4 ⁵ | | | 06 | |
| x Senec..... | 0 | 4 ⁵ | | | 10 ⁵ | 140/137 |
| x Sládkovičovo..... | 0 | 7 ⁵ | | | 18 | 120/97 |
| x Galanta..... | 0 | 3 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Šaľa..... | 0 | 6 | | | 27 ⁵ | |
| x Trnovec nad Váhom..... | 0 | 3 | | | 30 ⁵ | |
| x Tvrdošovce..... | 0 | 6 | | | 36 ⁵ | |
| x Palárikovo..... | 0 | 2 ⁵ | | | 39 | |
| x Nové Zámky..... | 0⇄ | 6 | 18 45 | 2 | 47 | |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 5 | | | 52 | |
| Pribeta..... | 0 | 3 | | | 55 | |
| Strekov..... | 0 | 4 | | | 59 | |
| Gbelce..... | 0 | 5 | | | 19 04 | |
| x Mužla..... | 0 | 4 | | | 08 | |
| x Štúrovo tranzitná skupina..... | 0 | 2 | | | 10 | |
| x Štúrovo..... | 0 | 2 | 19 12 | 3 | 19 15 | |
| Spolu ... | | 76 | + | 2 | = 1 h 18 min | |

Ex 170 ZSSK

Budapest-Keleti HU - Štúrovo - Bratislava hl.st. - Berlin Hbf DE

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|-------|----------------|-------|---|-----------------|---------|
| x Štúrovo | 0 | | 10 45 | | 10 48 | 120/97 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 | | | 51 | |
| x Mužla | 0 | 2 | | | 53 | |
| Gbelce | 0 | 4 | | | 57 | |
| Strekov | 0 | 5 | | | 11 02 | |
| Pribeta | 0 | 4 | | | 06 | |
| x Dvory nad Žitavou | 0 | 3 | | | 09 | |
| x Nové Zámky | 0 S ⇄ | 4 | 11 13 | 2 | 15 | |
| x Palárikovo | 0 | 6 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Tvrdošovce | 0 | 2 ⁵ | | | 24 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 6 | | | 30 | |
| x Šaľa | 0 | 3 | | | 33 | |
| x Galanta | 0 | 6 | | | 39 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 3 ⁵ | | | 42 ⁵ | 140/134 |
| x Senec | 0 | 7 ⁵ | | | 50 | 120/96 |
| x Bernolákovo | 0 | 4 ⁵ | | | 54 ⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4 | | | 58 ⁵ | |
| x Odb Močiar | 0 | 2 ⁵ | | | 12 01 | |
| x Bratislava hl.st. | 0 ⇄ | 5 | 12 06 | 3 | 12 09 | |
| Spolu ... | | 76 | + | 2 | = 1 h 18 min | |

Ex 171 ZSSKBerlin Hbf DE - **Bratislava hl.st.** - **Štúrovo** - Budapest-Keleti HU

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------|-------|---|--------------------|---------|
| x Bratislava hl.st. | 0⇄ | | 15 51 | | 15 54 | 120/103 |
| x Odb Močiar..... | 0 | 5 ⁵ | | | 59 ⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 2 | | | 16 01 ⁵ | |
| x Bernolákovo..... | 0 | 4 ⁵ | | | 06 | |
| x Senec..... | 0 | 4 ⁵ | | | 10 ⁵ | 140/137 |
| x Sládkovičovo..... | 0 | 7 ⁵ | | | 18 | 120/97 |
| x Galanta | 0 | 3 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Šaľa | 0 | 6 | | | 27 ⁵ | |
| x Trnovec nad Váhom..... | 0 | 3 | | | 30 ⁵ | |
| x Tvrdošovce..... | 0 | 6 | | | 36 ⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 2 ⁵ | | | 39 | |
| x Nové Zámky | 0⇄ | 6 | 16 45 | 2 | 47 | |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 5 | | | 52 | |
| x Pribeta..... | 0 | 3 | | | 55 | |
| x Strekov..... | 0 | 4 | | | 59 | |
| x Gbelce..... | 0 | 5 | | | 17 04 | |
| x Mužla..... | 0 | 4 | | | 08 | |
| x Štúrovo tranzitná skupina..... | 0 | 2 | | | 10 | |
| x Štúrovo | 0 | 2 | 17 12 | 3 | 17 15 | |
| Spolu ... | | 76 | + | 2 | = 1 h 18 min | |

Ex 174 ZSSK

Budapest-Keleti HU - **Štúrovo - Bratislava hl.st.** - Hamburg Altona DE

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|------|----------------|------|---|-----------------|---------|
| x Štúrovo | 0 | | 6 45 | | 6 48 | 120/97 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 | | | 51 | |
| x Mužla..... | 0 | 2 | | | 53 | |
| Gbelce..... | 0 | 4 | | | 57 | |
| Strekov | 0 | 5 | | | 7 02 | |
| Pribeta..... | 0 | 4 | | | 06 | |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 3 | | | 09 | |
| x Nové Zámky | 0 S⇄ | 4 | 7 13 | 2 | 15 | |
| x Palárikovo | 0 | 6 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Tvrdošovce..... | 0 | 2 ⁵ | | | 24 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 6 | | | 30 | |
| x Šaľa | 0 | 3 | | | 33 | |
| x Galanta | 0 | 6 | | | 39 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 3 ⁵ | | | 42 ⁵ | 140/134 |
| x Senec | 0 | 7 ⁵ | | | 50 | 120/96 |
| x Bernolákovo | 0 | 4 ⁵ | | | 54 ⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4 | | | 58 ⁵ | |
| x Odb Močiar..... | 0 | 2 ⁵ | | | 8 01 | |
| x Bratislava hl.st. | 0⇄ | 5 | 8 06 | 3 | 8 09 | |
| Spolu ... | | 76 | + | 2 | = 1 h 18 min | |

Ex 175 ZSSKHamburg Altona DE - **Bratislava hl.st.** - **Štúrovo** - Budapest-Keleti HU

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------|-------|---|--------------------|----------------|
| x Bratislava hl.st. | 0⇄ | | 19 51 | | 19 54 | 120/103 |
| x Odb Močiar..... | 0 | 5 ⁵ | | | 59 ⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 2 | | | 20 01 ⁵ | |
| x Bernolákovo..... | 0 | 4 ⁵ | | | 06 | |
| x Senec..... | 0 | 4 ⁵ | | | 10 ⁵ | 140/137 |
| x Sládkovičovo..... | 0 | 7 ⁵ | | | 18 | 120/97 |
| x Galanta | 0 | 3 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Šaľa | 0 | 6 | | | 27 ⁵ | |
| x Trnovec nad Váhom..... | 0 | 3 | | | 30 ⁵ | |
| x Tvrdošovce..... | 0 | 6 | | | 36 ⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 2 ⁵ | | | 39 | |
| x Nové Zámky | 0⇄ | 6 | 20 45 | 2 | 47 | |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 5 | | | 52 | |
| x Pribeta..... | 0 | 3 | | | 55 | |
| x Strekov..... | 0 | 4 | | | 59 | |
| x Gbelce..... | 0 | 5 | | | 21 04 | |
| x Mužla..... | 0 | 4 | | | 08 | |
| x Štúrovo tranzitná skupina..... | 0 | 2 | | | 10 | |
| x Štúrovo | 0 | 2 | 21 12 | 3 | 21 15 | |
| Spolu ... | | 76 | + | 2 | = 1 h 18 min | |

Ex 270 ZSSK

Beograd RS - **Štúrovo - Bratislava hl.st.** - Praha hl.n. CZ

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|------|----------------|-------|---|-----------------|---------|
| x Štúrovo | 0 | | 16 45 | | 16 48 | 120/97 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 | | | 51 | |
| x Mužla..... | 0 | 2 | | | 53 | |
| Gbelce..... | 0 | 4 | | | 57 | |
| Strekov..... | 0 | 5 | | | 17 02 | |
| Pribeta..... | 0 | 4 | | | 06 | |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 3 | | | 09 | |
| x Nové Zámky | 0 S⇄ | 4 | 17 13 | 2 | 15 | |
| x Palárikovo | 0 | 6 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Tvrdošovce..... | 0 | 2 ⁵ | | | 24 | |
| x Trnovec nad Váhom..... | 0 | 6 | | | 30 | |
| x Šaľa | 0 | 3 | | | 33 | |
| x Galanta | 0 | 6 | | | 39 | |
| x Sládkovičovo..... | 0 | 3 ⁵ | | | 42 ⁵ | 140/134 |
| x Senec..... | 0 | 7 ⁵ | | | 50 | 120/96 |
| x Bernolákovo..... | 0 | 4 ⁵ | | | 54 ⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4 | | | 58 ⁵ | |
| x Odb Močiar..... | 0 | 2 ⁵ | | | 18 01 | |
| x Bratislava hl.st. | 0⇄ | 5 | 18 06 | 3 | 18 09 | |
| Spolu ... | | 76 | + | 2 | = 1 h 18 min | |

Ex 271 ZSSK

Praha hl.n. CZ - **Bratislava hl.st.** - **Štúrovo** - Beograd RS

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------|-------|---|--------------------|---------|
| x Bratislava hl.st. | 0⇄ | | 9 51 | | 9 54 | 120/103 |
| x Odb Močiar..... | 0 | 5 ⁵ | | | 59 ⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 2 | | | 10 01 ⁵ | |
| x Bernolákovo..... | 0 | 4 ⁵ | | | 06 | |
| x Senec..... | 0 | 4 ⁵ | | | 10 ⁵ | 140/137 |
| x Sládkovičovo..... | 0 | 7 ⁵ | | | 18 | 120/97 |
| x Galanta | 0 | 3 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Šaľa | 0 | 6 | | | 27 ⁵ | |
| x Trnovec nad Váhom..... | 0 | 3 | | | 30 ⁵ | |
| x Tvrdošovce..... | 0 | 6 | | | 36 ⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 2 ⁵ | | | 39 | |
| x Nové Zámky | 0⇄ | 6 | 10 45 | 2 | 47 | |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 5 | | | 52 | |
| x Pribeta..... | 0 | 3 | | | 55 | |
| x Strekov..... | 0 | 4 | | | 59 | |
| x Gbelce..... | 0 | 5 | | | 11 04 | |
| x Mužla..... | 0 | 4 | | | 08 | |
| x Štúrovo tranzitná skupina..... | 0 | 2 | | | 10 | |
| x Štúrovo | 0 | 2 | 11 12 | 3 | 11 15 | |
| Spolu ... | | 76 | + | 2 | = 1 h 18 min | |

Ex 272 ZSSK

Budapest-Keleti HU - **Štúrovo - Bratislava hl.st.** - Praha hl.n. CZ

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|------|----------------|-------|---|-----------------|---------|
| x Štúrovo | 0 | | 14 45 | | 14 48 | 120/97 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 | | | 51 | |
| x Mužla | 0 | 2 | | | 53 | |
| Gbelce | 0 | 4 | | | 57 | |
| Strekov | 0 | 5 | | | 15 02 | |
| Pribeta | 0 | 4 | | | 06 | |
| x Dvory nad Žitavou | 0 | 3 | | | 09 | |
| x Nové Zámky | 0 S⇄ | 4 | 15 13 | 2 | 15 | |
| x Palárikovo | 0 | 6 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Tvrdošovce | 0 | 2 ⁵ | | | 24 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 6 | | | 30 | |
| x Šaľa | 0 | 3 | | | 33 | |
| x Galanta | 0 | 6 | | | 39 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 3 ⁵ | | | 42 ⁵ | 140/134 |
| x Senec | 0 | 7 ⁵ | | | 50 | 120/96 |
| x Bernolákovo | 0 | 4 ⁵ | | | 54 ⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4 | | | 58 ⁵ | |
| x Odb Močiar | 0 | 2 ⁵ | | | 16 01 | |
| x Bratislava hl.st. | 0 ⇄ | 5 | 16 06 | 3 | 16 09 | |
| Spolu ... | | 76 | + | 2 | = 1 h 18 min | |

Ex 273 ZSSKPraha hl.n. CZ - **Bratislava hl.st.** - **Štúrovo** - Budapest-Keleti HU

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------|-------|---|--------------------|---------|
| x Bratislava hl.st. | 0⇄ | | 11 51 | | 11 54 | 120/103 |
| x Odb Močiar..... | 0 | 5 ⁵ | | | 59 ⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 2 | | | 12 01 ⁵ | |
| x Bernolákovo..... | 0 | 4 ⁵ | | | 06 | |
| x Senec..... | 0 | 4 ⁵ | | | 10 ⁵ | 140/137 |
| x Sládkovičovo..... | 0 | 7 ⁵ | | | 18 | 120/97 |
| x Galanta | 0 | 3 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Šaľa | 0 | 6 | | | 27 ⁵ | |
| x Trnovec nad Váhom..... | 0 | 3 | | | 30 ⁵ | |
| x Tvrdošovce..... | 0 | 6 | | | 36 ⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 2 ⁵ | | | 39 | |
| x Nové Zámky | 0⇄ | 6 | 12 45 | 2 | 47 | |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 5 | | | 52 | |
| x Pribeta..... | 0 | 3 | | | 55 | |
| x Strekov..... | 0 | 4 | | | 59 | |
| x Gbelce..... | 0 | 5 | | | 13 04 | |
| x Mužla..... | 0 | 4 | | | 08 | |
| x Štúrovo tranzitná skupina..... | 0 | 2 | | | 10 | |
| x Štúrovo | 0 | 2 | 13 12 | 3 | 13 15 | |
| Spolu ... | | 76 | + | 2 | = 1 h 18 min | |

Ex 274 ZSSK

Budapest-Keleti HU - Štúrovo - Bratislava hl.st. - Praha hl.n. CZ

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|------|----------------|-------|---|-----------------|---------|
| x Štúrovo | 0 | | 12 45 | | 12 48 | 120/97 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 | | | 51 | |
| x Mužla | 0 | 2 | | | 53 | |
| Gbelce | 0 | 4 | | | 57 | |
| Strekov | 0 | 5 | | | 13 02 | |
| Pribeta | 0 | 4 | | | 06 | |
| x Dvory nad Žitavou | 0 | 3 | | | 09 | |
| x Nové Zámky | 0 S⇄ | 4 | 13 13 | 2 | 15 | |
| x Palárikovo | 0 | 6 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Tvrdošovce | 0 | 2 ⁵ | | | 24 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 6 | | | 30 | |
| x Šaľa | 0 | 3 | | | 33 | |
| x Galanta | 0 | 6 | | | 39 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 3 ⁵ | | | 42 ⁵ | 140/134 |
| x Senec | 0 | 7 ⁵ | | | 50 | 120/96 |
| x Bernolákovo | 0 | 4 ⁵ | | | 54 ⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4 | | | 58 ⁵ | |
| x Odb Močiar | 0 | 2 ⁵ | | | 14 01 | |
| x Bratislava hl.st. | 0 ⇄ | 5 | 14 06 | 3 | 14 09 | |
| Spolu ... | | 76 | + | 2 | = 1 h 18 min | |

Ex 275 ZSSKPraha hl.n. CZ - **Bratislava hl.st.** - **Štúrovo** - Budapest-Keleti HU

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------|-------|---|--------------------|---------|
| x Bratislava hl.st..... | 0⇄ | | 13 51 | | 13 54 | 120/103 |
| x Odb Močiar..... | 0 | 5 ⁵ | | | 59 ⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory..... | 0 | 2 | | | 14 01 ⁵ | |
| x Bernolákovo..... | 0 | 4 ⁵ | | | 06 | |
| x Senec..... | 0 | 4 ⁵ | | | 10 ⁵ | 140/137 |
| x Sládkovičovo..... | 0 | 7 ⁵ | | | 18 | 120/97 |
| x Galanta..... | 0 | 3 ⁵ | | | 21 ⁵ | |
| x Šaľa..... | 0 | 6 | | | 27 ⁵ | |
| x Trnovec nad Váhom..... | 0 | 3 | | | 30 ⁵ | |
| x Tvrdošovce..... | 0 | 6 | | | 36 ⁵ | |
| x Palárikovo..... | 0 | 2 ⁵ | | | 39 | |
| x Nové Zámky..... | 0⇄ | 6 | 14 45 | 2 | 47 | |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 5 | | | 52 | |
| Pribeta..... | 0 | 3 | | | 55 | |
| Strekov..... | 0 | 4 | | | 59 | |
| Gbelce..... | 0 | 5 | | | 15 04 | |
| x Mužla..... | 0 | 4 | | | 08 | |
| x Štúrovo tranzitná skupina..... | 0 | 2 | | | 10 | |
| x Štúrovo..... | 0 | 2 | 15 12 | 3 | 15 15 | |
| Spolu ... | | 76 | + | 2 | = 1 h 18 min | |

R 370 ZSSK

Banská Bystrica - **Palárikovo** - **Bratislava hl.st.** - Břeclav CZ

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|---------------|
| x Palárikovo | 0 | | | | 17 35 | 120/97 |
| x Tvrdošovce | 0 | 4 | | | 39 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 6 | | | 45 | |
| x Šaľa | 0 | 3⁵ | 17 48⁵ | 1 | 49⁵ | |
| x Galanta | 0 | 7⁵ | 57 | 1 | 58 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | | | 18 03 | |
| x Senec | 0 | 9 | | | 12 | |
| x Bernolákovo | 0 | 4⁵ | | | 16⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4⁵ | | | 21 | |
| x Odb Močiar | 0 | 1⁵ | | | 22⁵ | |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 2 | 18 24⁵ | 1 | 25⁵ | |
| x Bratislava hl.st. | 0⇄ | 5⁵ | 18 31 | 24 | 18 55 | |
| Spolu ... | | 53 | + | 3 | = 56 min | |

R 371 ZSSK

Břeclav CZ - **Bratislava hl.st.** - **Palárikovo** - Košice

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------|-------------------------|----------------|
| x Bratislava hl.st. | 0⇄ | | 6 26 | | 6 37 | 120/103 |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 5 | 6 42 | 1 | 43 | |
| x Odb Močiar | 0 | 1⁵ | | | 44⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 3 | | | 47⁵ | |
| x Bernolákovo | 0 | 4⁵ | | | 52 | |
| x Senec | 0 | 4⁵ | | | 56⁵ | |
| x Sládkovičovo | 0 | 9 | | | 7 05⁵ | |
| x Galanta | 0 | 4 | 7 09⁵ | 2 | 11⁵ | |
| x Šaľa | 0 | 7⁵ | 19 | 2 | 21 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 4⁵ | | | 25⁵ | |
| x Tvrdošovce | 0 | 6 | | | 31⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 3⁵ | | | 7 35 | |
| Spolu ... | | 53 | + | 5 | = 58 min | |

Ex 476 ZSSKBudapest-Keleti HU - **Štúrovo - Bratislava hl.st.** - Berlin Hbf DE

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 720 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|------|----------------|-------|----|--------------------|---------|
| x Štúrovo | 0 | | 21 21 | | 21 24 | 120/97 |
| xŠtúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 | | | 27 | |
| xMužla..... | 0 | 2 ⁵ | | | 29 ⁵ | |
| Gbelce..... | 0 | 4 | | | 33 ⁵ | |
| Strekov | 0 | 5 ⁵ | | | 39 | |
| Pribeta..... | 0 | 4 | | | 43 | |
| xDvory nad Žitavou..... | 0 | 3 | | | 46 | |
| x Nové Zámky | 0 S⇄ | 4 | 21 50 | 2 | 52 | |
| x Palárikovo | 0 | 7 | | | 59 | |
| xTvrdošovce..... | 0 | 2 ⁵ | | | 22 01 ⁵ | |
| xTrnovec nad Váhom | 0 | 6 ⁵ | | | 08 | |
| x Šaľa | 0 | 3 | | | 11 | |
| x Galanta | 0 | 6 | | | 17 | |
| xSládkovičovo | 0 | 4 | | | 21 | 140/134 |
| xSenec..... | 0 | 8 | | | 29 | 120/96 |
| xBernolákovo | 0 | 5 | | | 34 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4 | | | 38 | |
| xOdb Močiar..... | 0 | 2 ⁵ | | | 40 ⁵ | |
| x Bratislava hl.st. | 0⇄ | 5 ⁵ | 22 46 | 16 | 23 02 | |
| Spolu ... | | 80 | + | 2 | = 1 h 22 min | |

Ex 477 ZSSKBerlin Hbf DE - **Bratislava hl.st.** - **Štúrovo** - Budapest-Keleti HU

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 720 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------|------|---|-------------------|---------|
| x Bratislava hl.st. | 0⇄ | | 5 38 | | 5 50 | 120/103 |
| x Odb Močiar..... | 0 | 6 ⁵ | | | 56 ⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 2 ⁵ | | | 59 | |
| x Bernolákovo..... | 0 | 4 ⁵ | | | 6 03 ⁵ | |
| x Senec..... | 0 | 4 ⁵ | | | 08 | 140/137 |
| x Sládkovičovo..... | 0 | 8 | | | 16 | 120/97 |
| x Galanta | 0 | 4 | | | 20 | |
| x Šaľa | 0 | 6 ⁵ | | | 26 ⁵ | |
| x Trnovec nad Váhom..... | 0 | 3 | | | 29 ⁵ | |
| x Tvrdošovce..... | 0 | 6 | | | 35 ⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 2 ⁵ | | | 38 | |
| x Nové Zámky | 0⇄ | 6 | 6 44 | 2 | 46 | |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 5 ⁵ | | | 51 ⁵ | |
| x Pribeta..... | 0 | 3 | | | 54 ⁵ | |
| x Strekov..... | 0 | 4 | | | 58 ⁵ | |
| x Gbelce..... | 0 | 5 | | | 7 03 ⁵ | |
| x Mužla..... | 0 | 4 ⁵ | | | 08 | |
| x Štúrovo tranzitná skupina..... | 0 | 2 | | | 10 | |
| x Štúrovo | 0 | 2 | 7 12 | 3 | 7 15 | |
| Spolu ... | | 80 | + | 2 | = 1 h 22 min | |

Ex 530 ZSSK

Banská Bystrica - Palárikovo - Bratislava hl.st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 360 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------|----------|-----------------------|---------------|
| x Palárikovo | 0 | | | | 7 32 | 120/97 |
| x Tvrdošovce | 0 | 3 | | | 35 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 6 | | | 41 | |
| x Šaľa | 0 | 3⁵ | | | 44⁵ | |
| x Galanta | 0 | 6⁵ | 7 51 | 1 | 52 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | | | 57 | |
| x Senec | 0 | 9 | | | 8 06 | |
| x Bernolákovo | 0 | 4⁵ | | | 10⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4⁵ | | | 15 | |
| x Odb Močiar | 0 | 2 | | | 17 | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 6 | 8 23 | | | |
| Spolu ... | | 50 | + | 1 | = 51 min | |

Ex 531 ZSSK

Bratislava hl.st. - Palárikovo - Brezno

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 360 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------------------|-----|----------------------|----------|----------|-----------------------|----------------|--|
| x Bratislava hl.st. | 0:4 | | | | 16 01 | 120/103 | |
| x Odb Močiar | 0 | 4⁵ | | | 05⁵ | | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 3 | | | 08⁵ | | |
| x Bernolákovo | 0 | 4⁵ | | | 13 | | |
| x Senec | 0 | 4⁵ | | | 17⁵ | | |
| x Sládkovičovo | 0 | 9 | | | 26⁵ | | |
| x Galanta | 0 | 4 | | | 30⁵ | | |
| x Šaľa | 0 | 6 | | | 36⁵ | | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 3 | | | 39⁵ | | |
| x Tvrdošovce | 0 | 6⁵ | | | 46 | | |
| x Palárikovo | 0 | 3 | | | 16 49 | | |
| Spolu ... | | 48 | + | 0 | = 48 min | | |

R 800 ZSSK

Prešov - Palárikovo - Bratislava hl.st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 570 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------|-----------------------|---------------|
| x Palárikovo | 0 | | | | 4 34 | 120/97 |
| x Tvrdošovce | 0 | 3⁵ | | | 37⁵ | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 6 | | | 43⁵ | |
| x Šaľa | 0 | 3⁵ | 4 47 | 1 | 48 | |
| x Galanta | 0 | 8 | 56 | 2 | 58 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | | | 5 03 | |
| x Senec | 0 | 9 | | | 12 | |
| x Bernolákovo | 0 | 4⁵ | | | 16⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4 | | | 20⁵ | |
| x Odb Močiar | 0 | 2 | | | 22⁵ | |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 2 | 5 24⁵ | 1 | 25⁵ | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 5⁵ | 5 31 | | | |
| Spolu ... | | 53 | + | 4 | = 57 min | |

R 801 ZSSK

Bratislava hl.st. - Palárikovo - Prešov

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------|-----------------------|----------------|
| x Bratislava hl.st. | 0⇄ | | | | 23 45 | 120/103 |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 5 | 23 50 | 1 | 51 | |
| x Odb Močiar | 0 | 1⁵ | | | 52⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 3 | | | 55⁵ | |
| x Bernolákovo | 0 | 4⁵ | | | 0 00 | |
| x Senec | 0 | 4⁵ | | | 04⁵ | |
| x Sládkovičovo | 0 | 9 | | | 13⁵ | |
| x Galanta | 0 | 4 | 0 17⁵ | 1 | 18⁵ | |
| x Šaľa | 0 | 7⁵ | 26 | 1 | 27 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 4⁵ | | | 31⁵ | |
| x Tvrdošovce | 0 | 6 | | | 37⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 3⁵ | | | 0 41 | |
| Spolu ... | | 53 | + | 3 | = 56 min | |

R 810 ZSSK

Košice - Palárikovo - Bratislava hl.st.

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------|-----------------------|---------------|
| x Palárikovo | 0 | | | | 21 36 | 120/97 |
| x Tvrdošovce | 0 | 3⁵ | | | 39⁵ | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 6 | | | 45⁵ | |
| x Šaľa | 0 | 3⁵ | 21 49 | 1 | 50 | |
| x Galanta | 0 | 8 | 58 | 1 | 59 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | | | 22 04 | |
| x Senec | 0 | 9 | | | 13 | |
| x Bernolákovo | 0 | 4⁵ | | | 17⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4 | | | 21⁵ | |
| x Odb Močiar | 0 | 2 | | | 23⁵ | |
| x Bratislava-Vinohrady z | 0 | 2 | 22 25⁵ | 1 | 26⁵ | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 5⁵ | 22 32 | | | |
| Spolu ... | | 53 | + | 3 | = 56 min | |

R 820 ZSSK

Banská Bystrica - Palárikovo - Bratislava hl.st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| x Palárikovo | 0 | | 6 22 | | 6 23 | 120/97 |
| x Tvrdošovce | 0 | 3⁵ | | | 26⁵ | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 6 | | | 32⁵ | |
| x Šaľa | 0 | 3⁵ | 6 36 | 1 ⁵ | 37⁵ | |
| x Galanta | 0 | 8 | 45⁵ | 1 ⁵ | 47 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | | | 52 | |
| x Senec | 0 | 9 | | | 7 01 | |
| x Bernolákovo | 0 | 4⁵ | | | 05⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4⁵ | | | 10 | |
| x Odb Močiar | 0 | 2 | | | 12 | |
| x Bratislava-Vinohrady z | 0 | 2 | 7 14 | 1 | 15 | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 6 | 7 21 | | | |
| Spolu ... | | 54 | + | 4 | = 58 min | |

R 830 ZSSK

Banská Bystrica - Palárikovo - Bratislava hl.st.

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------|--------------------|---|-----------------|---------------|
| x Palárikovo | 0 | | | | 11 33 | 120/97 |
| x Tvrdošovce | 0 | 3 ⁵ | | | 36 ⁵ | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 6 | | | 42 ⁵ | |
| x Šaľa | 0 | 3 ⁵ | 11 46 | 2 | 48 | |
| x Galanta | 0 | 8 | 56 | 2 | 58 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | | | 12 03 | |
| x Senec | 0 | 9 | | | 12 | |
| x Bernolákovo | 0 | 4 ⁵ | | | 16 ⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4 | | | 20 ⁵ | |
| x Odb Močiar | 0 | 2 | | | 22 ⁵ | |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 2 | 12 24 ⁵ | 1 | 25 ⁵ | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 5 ⁵ | 12 31 | | | |
| Spolu ... | | 53 | + | 5 | = 58 min | |

R 831 ZSSK

Bratislava hl.st. - Palárikovo - Banská Bystrica

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|----------------|--------------------|---|--------------------|---------|
| x Bratislava hl.st..... | 0± | | | | 10 37 | 120/103 |
| x Bratislava-Vinohrady z..... | | 5 | 10 42 | 1 | 43 | |
| x Odb Močiar..... | 0 | 1 ⁵ | | | 44 ⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory..... | 0 | 3 | | | 47 ⁵ | |
| x Bernolákovo..... | 0 | 4 ⁵ | | | 52 | |
| x Senec..... | 0 | 4 ⁵ | | | 56 ⁵ | |
| x Sládkovičovo..... | 0 | 9 | | | 11 05 ⁵ | |
| x Galanta..... | 0 | 4 | 11 09 ⁵ | 2 | 11 ⁵ | |
| x Šaľa..... | 0 | 7 ⁵ | 19 | 2 | 21 | |
| x Trnovec nad Váhom..... | 0 | 4 ⁵ | | | 25 ⁵ | |
| x Tvrdošovce..... | 0 | 6 | | | 31 ⁵ | |
| x Palárikovo..... | 0 | 3 ⁵ | | | 11 35 | |
| Spolu ... | | 53 | + | 5 | = 58 min | |

R 832 ZSSKBanská Bystrica - **Palárikovo** - Bratislava hl.st.

HDV na službu pohotovú v @ a †

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|--------------------------|----------|-----------------------|---------------|
| x Palárikovo | 0 | | | | 15 33 | 120/97 |
| x Tvrdošovce | 0 | 3⁵ | | | 36⁵ | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 6 | | | 42⁵ | |
| x Šaľa | 0 | 3⁵ | 15 46 | 2 | 48 | |
| x Galanta | 0 | 8 | 56 | 2 | 58 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | | | 16 03 | |
| x Senec | 0 | 9 | | | 12 | |
| x Bernolákovo | 0 | 4⁵ | | | 16⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4 | | | 20⁵ | |
| x Odb Močiar | 0 | 2 | | | 22⁵ | |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 2 | 16 24⁵ | 1 | 25⁵ | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 5⁵ | 16 31 | | | |
| Spolu ... | | 53 | + | 5 | = 58 min | |

R 833 ZSSK

Bratislava hl.st. - Palárikovo - Banská Bystrica

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|----------------|--------------------|---|--------------------|---------|
| x Bratislava hl.st..... | 0± | | | | 12 37 | 120/103 |
| x Bratislava-Vinohrady z..... | | 5 | 12 42 | 1 | 43 | |
| x Odb Močiar..... | 0 | 1 ⁵ | | | 44 ⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory..... | 0 | 3 | | | 47 ⁵ | |
| x Bernolákovo..... | 0 | 4 ⁵ | | | 52 | |
| x Senec..... | 0 | 4 ⁵ | | | 56 ⁵ | |
| x Sládkovičovo..... | 0 | 9 | | | 13 05 ⁵ | |
| x Galanta..... | 0 | 4 | 13 09 ⁵ | 2 | 11 ⁵ | |
| x Šaľa..... | 0 | 7 ⁵ | 19 | 2 | 21 | |
| x Trnovec nad Váhom..... | 0 | 4 ⁵ | | | 25 ⁵ | |
| x Tvrdošovce..... | 0 | 6 | | | 31 ⁵ | |
| x Palárikovo..... | 0 | 3 ⁵ | | | 13 35 | |
| Spolu ... | | 53 | + | 5 | = 58 min | |

R 835 ZSSK

Bratislava hl.st. - Palárikovo - Banská Bystrica

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|----------------|--------------------|---|--------------------|---------|
| x Bratislava hl.st..... | 0± | | | | 14 37 | 120/103 |
| x Bratislava-Vinohrady z..... | | 5 | 14 42 | 1 | 43 | |
| x Odb Močiar..... | 0 | 1 ⁵ | | | 44 ⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory..... | 0 | 3 | | | 47 ⁵ | |
| x Bernolákovo..... | 0 | 4 ⁵ | | | 52 | |
| x Senec..... | 0 | 4 ⁵ | | | 56 ⁵ | |
| x Sládkovičovo..... | 0 | 9 | | | 15 05 ⁵ | |
| x Galanta..... | 0 | 4 | 15 09 ⁵ | 2 | 11 ⁵ | |
| x Šaľa..... | 0 | 7 ⁵ | 19 | 2 | 21 | |
| x Trnovec nad Váhom..... | 0 | 4 ⁵ | | | 25 ⁵ | |
| x Tvrdošovce..... | 0 | 6 | | | 31 ⁵ | |
| x Palárikovo..... | 0 | 3 ⁵ | | | 15 35 | |
| Spolu ... | | 53 | + | 5 | = 58 min | |

R 837 ZSSK

Bratislava hl.st. - Palárikovo - Banská Bystrica

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|----------------|--------------------|---|--------------------|---------|
| x Bratislava hl.st. | 0⇄ | | | | 18 37 | 120/103 |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 5 | 18 42 | 1 | 43 | |
| x Odb Močiar | 0 | 1 ⁵ | | | 44 ⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 3 | | | 47 ⁵ | |
| x Bernolákovo | 0 | 4 ⁵ | | | 52 | |
| x Senec | 0 | 4 ⁵ | | | 56 ⁵ | |
| x Sládkovičovo | 0 | 9 | | | 19 05 ⁵ | |
| x Galanta | 0 | 4 | 19 09 ⁵ | 2 | 11 ⁵ | |
| x Šaľa | 0 | 7 ⁵ | 19 | 2 | 21 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 4 ⁵ | | | 25 ⁵ | |
| x Tvrdošovce | 0 | 6 | | | 31 ⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 3 ⁵ | | | 19 35 | |
| Spolu ... | | 53 | + | 5 | = 58 min | |

R 838 ZSSK

Zvolen os. st. - Palárikovo - Bratislava hl.st.

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------|--------------------|---|-----------------|--------|
| x Palárikovo | 0 | | | | 9 33 | 120/97 |
| x Tvrdošovce | 0 | 3 ⁵ | | | 36 ⁵ | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 6 | | | 42 ⁵ | |
| x Šaľa | 0 | 3 ⁵ | 9 46 | 2 | 48 | |
| x Galanta | 0 | 8 | 56 | 2 | 58 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | | | 10 03 | |
| x Senec | 0 | 9 | | | 12 | |
| x Bernolákovo | 0 | 4 ⁵ | | | 16 ⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4 | | | 20 ⁵ | |
| x Odb Močiar | 0 | 2 | | | 22 ⁵ | |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 2 | 10 24 ⁵ | 1 | 25 ⁵ | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 5 ⁵ | 10 31 | | | |
| Spolu ... | | 53 | + | 5 | = 58 min | |

R 839 ZSSK

Bratislava hl.st. - Palárikovo - Banská Bystrica

Privesené postrkové HDV v ⑦

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------|-------------------|---|-------------------|---------|
| x Bratislava hl.st. | 0⇄ | | | | 8 37 | 120/103 |
| x Bratislava-Vinohrady z..... | | 5 | 8 42 | 1 | 43 | |
| x Odb Močiar..... | 0 | 1 ⁵ | | | 44 ⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 3 | | | 47 ⁵ | |
| x Bernolákovo..... | 0 | 4 ⁵ | | | 52 | |
| x Senec..... | 0 | 4 ⁵ | | | 56 ⁵ | |
| x Sládkovičovo..... | 0 | 9 | | | 9 05 ⁵ | |
| x Galanta | 0 | 4 | 9 09 ⁵ | 2 | 11 ⁵ | |
| x Šaľa | 0 | 7 ⁵ | 19 | 2 | 21 | |
| x Trnovec nad Váhom..... | 0 | 4 ⁵ | | | 25 ⁵ | |
| x Tvrdošovce..... | 0 | 6 | | | 31 ⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 3 ⁵ | | | 9 35 | |
| Spolu ... | | 53 | + | 5 | = 58 min | |

R 870 ZSSK §

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|-----|----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------|
| x Nové Zámky | 0S⇄ | | | | 4 54 | 120/97 |
| x Palárikovo | 0 | 7 | 5 01 | 1 | 5 02 | |
| x Tvrdošovce..... | 0 | 4 | | | 06 | |
| x Trnovec nad Váhom..... | 0 | 6 | | | 12 | |
| x Šaľa | 0 | 3 ⁵ | 15 ⁵ | 1 ⁵ | 17 | |
| x Galanta | 0 | 7 ⁵ | 24 ⁵ | 1 ⁵ | 26 | |
| x Sládkovičovo..... | 0 | 5 ⁵ | 31 ⁵ | 1 | 32 ⁵ | |
| x Senec..... | 0 | 10 | 42 ⁵ | 1 | 43 ⁵ | |
| x Bernolákovo..... | 0 | 5 ⁵ | | | 49 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4 ⁵ | | | 53 ⁵ | |
| x Odb Močiar..... | 0 | 2 | | | 55 ⁵ | |
| x Bratislava-Vinohrady z..... | | 2 | 57 ⁵ | 1 | 58 ⁵ | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 5 ⁵ | 6 04 | | | |
| Spolu ... | | 63 | + | 7 | = 1 h 10 min | |

§ = ak ide rušiaci vlak 4682, nesmie ísť vlak 870.

R 871 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|----------------|
| x Bratislava hl.st. | 0⇄ | | | | 13 37 | 120/103 |
| x Bratislava-Vinohrady z..... | | 5 | 13 42 | 1 | 43 | |
| x Odb Močiar..... | 0 | 1⁵ | | | 44⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 3 | | | 47⁵ | |
| x Bernolákovo..... | 0 | 4⁵ | | | 52 | |
| x Senec..... | 0 | 4⁵ | 56⁵ | 1 | 57⁵ | |
| x Sládkovičovo..... | 0 | 10 | | | 14 07⁵ | |
| x Galanta | 0 | 4⁵ | 14 12 | 1 ⁵ | 13⁵ | |
| x Šaľa | 0 | 7⁵ | 21 | 1 | 22 | |
| x Trnovec nad Váhom..... | 0 | 4⁵ | | | 26⁵ | |
| x Tvrdošovce..... | 0 | 6 | | | 32⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 2⁵ | | | 35 | |
| x Nové Zámky | 0 | 6 | 14 41 | | | |
| Spolu ... | | 59⁵ | + | 4⁵ | = 1 h 04 min | |

R 872 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------|
| x Štúrovo | 0 | | | | 4 50 | 120/97 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 ⁵ | | | 53 ⁵ | |
| x Mužla | 0 | 2 | | | 55 ⁵ | |
| Gbelce | 0 | 4 ⁵ | 5 00 | 1 | 5 01 | |
| Nová Vieska z | | 4 | 05 | 1 | 06 | |
| Strekov | 0 | 5 | 11 | 1 | 12 | |
| Pribeta | 0 | 5 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| x Dvory nad Žitavou | 0 | 3 ⁵ | | | 21 | |
| x Nové Zámky | 0 S↔ | 4 | 25 | 2 | 27 | |
| x Palárikovo | 0 | 6 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Tvrdošovce | 0 | 2 ⁵ | | | 36 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 6 | | | 42 | |
| x Šaľa | 0 | 3 ⁵ | 45 ⁵ | 1 ⁵ | 47 | |
| x Galanta | 0 | 8 | 55 | 2 | 57 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | | | 6 02 | |
| x Senec | 0 | 9 ⁵ | | | 11 ⁵ | |
| x Bernolákovo | 0 | 4 ⁵ | | | 16 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4 | | | 20 | |
| x Odb Močiar | 0 | 2 | | | 22 | |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 2 | 6 24 | 1 | 25 | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 6 | 6 31 | | | |
| Spolu ... | | 91 ⁵ | + | 9 ⁵ | = 1 h 41 min | |

R 873 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------------|-----------------|----------------|--------------------|---------|
| x Bratislava hl.st. | 0⇄ | | | | 15 37 | 120/103 |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 5 | 15 42 | 1 | 43 | |
| x Odb Močiar | 0 | 1 ⁵ | | | 44 ⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 3 | | | 47 ⁵ | |
| x Bernolákovo | 0 | 4 ⁵ | | | 52 | |
| x Senec | 0 | 4 ⁵ | 56 ⁵ | 1 | 57 ⁵ | |
| x Sládkovičovo | 0 | 10 | | | 16 07 ⁵ | |
| x Galanta | 0 | 4 ⁵ | 16 12 | 1 ⁵ | 13 ⁵ | |
| x Šaľa | 0 | 7 ⁵ | 21 | 1 | 22 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 4 ⁵ | | | 26 ⁵ | |
| x Tvrdošovce | 0 | 6 | | | 32 ⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 2 ⁵ | | | 35 | |
| x Nové Zámky | 0 | 6 | 16 41 | | | |
| Spolu ... | | 59 ⁵ | + | 4 ⁵ | = 1 h 04 min | |

R 874 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----|-----------------|-------------------|----------------|-----------------|--------|
| x Nové Zámky | 0S⇄ | | | | 6 27 | 120/97 |
| x Palárikovo | 0 | 6 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Tvrdošovce | 0 | 2 ⁵ | | | 36 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 6 | | | 42 | |
| x Šaľa | 0 | 3 ⁵ | 6 45 ⁵ | 1 ⁵ | 47 | |
| x Galanta | 0 | 8 | 55 | 2 | 57 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | | | 7 02 | |
| x Senec | 0 | 9 ⁵ | | | 11 ⁵ | |
| x Bernolákovo | 0 | 4 ⁵ | | | 16 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4 | | | 20 | |
| x Odb Močiar | 0 | 2 | | | 22 | |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 2 | 7 24 | 1 | 25 | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 6 | 7 31 | | | |
| Spolu ... | | 59 ⁵ | + | 4 ⁵ | = 1 h 04 min | |

R 875 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|---------|
| x Bratislava hl.st. | 0⇄ | | | | 16 37 | 120/103 |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 5 | 16 42 | 1 | 43 | |
| x Odb Močiar | 0 | 1 ⁵ | | | 44 ⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 3 | | | 47 ⁵ | |
| x Bernolákovo | 0 | 4 ⁵ | | | 52 | |
| x Senec | 0 | 4 ⁵ | 56 ⁵ | 1 | 57 ⁵ | |
| x Sládkovičovo | 0 | 10 ⁵ | 17 08 | 1 | 17 09 | |
| x Galanta | 0 | 5 ⁵ | 14 ⁵ | 1 ⁵ | 16 | |
| x Šaľa | 0 | 7 ⁵ | 23 ⁵ | 1 ⁵ | 25 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 4 ⁵ | | | 29 ⁵ | |
| x Tvrdošovce | 0 | 6 | | | 35 ⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 3 | 38 ⁵ | 1 | 39 ⁵ | |
| x Nové Zámky | 0 | 7 ⁵ | 17 47 | | | |
| Spolu ... | | 63 | + | 7 | = 1 h 10 min | |

R 876 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----|-----------------|-------------------|----------------|-----------------|--------|
| x Nové Zámky | 0S⇄ | | | | 8 27 | 120/97 |
| x Palárikovo | 0 | 6 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| x Tvrdošovce | 0 | 2 ⁵ | | | 36 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 6 | | | 42 | |
| x Šaľa | 0 | 3 ⁵ | 8 45 ⁵ | 1 ⁵ | 47 | |
| x Galanta | 0 | 8 | 55 | 2 | 57 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | | | 9 02 | |
| x Senec | 0 | 9 ⁵ | | | 11 ⁵ | |
| x Bernolákovo | 0 | 4 ⁵ | | | 16 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4 | | | 20 | |
| x Odb Močiar | 0 | 2 | | | 22 | |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 2 | 9 24 | 1 | 25 | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 6 | 9 31 | | | |
| Spolu ... | | 59 ⁵ | + | 4 ⁵ | = 1 h 04 min | |

R 877 ZSSK

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------------|-----------------|----------------|--------------------|---------|
| x Bratislava hl.st. | 0⇄ | | | | 17 37 | 120/103 |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 5 | 17 42 | 1 | 43 | |
| x Odb Močiar | 0 | 1 ⁵ | | | 44 ⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 3 | | | 47 ⁵ | |
| x Bernolákovo | 0 | 4 ⁵ | | | 52 | |
| x Senec | 0 | 4 ⁵ | 56 ⁵ | 1 | 57 ⁵ | |
| x Sládkovičovo | 0 | 10 | | | 18 07 ⁵ | |
| x Galanta | 0 | 4 ⁵ | 18 12 | 1 ⁵ | 13 ⁵ | |
| x Šaľa | 0 | 7 ⁵ | 21 | 1 | 22 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 4 ⁵ | | | 26 ⁵ | |
| x Tvrdošovce | 0 | 6 | | | 32 ⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 2 ⁵ | | | 35 | |
| x Nové Zámky | 0 | 6 | 18 41 | | | |
| Spolu ... | | 59 ⁵ | + | 4 ⁵ | = 1 h 04 min | |

Rušiaci R 1530 ZSSK

Brezno - Palárikovo - Bratislava hl.st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|----------------|-----------------|---|-----------------|--------|
| x Palárikovo | 0 | | | | 19 50 | 120/97 |
| x Tvrdošovce | 0 | 3 ⁵ | | | 53 ⁵ | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 6 | | | 59 ⁵ | |
| x Šaľa | 0 | 3 ⁵ | 20 03 | 1 | 20 04 | |
| x Galanta | 0 | 8 | 12 | 1 | 13 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | | | 18 | |
| x Senec | 0 | 9 | | | 27 | |
| x Bernolákovo | 0 | 4 ⁵ | | | 31 ⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4 ⁵ | | | 36 | |
| x Odb Močiar | 0 | 2 ⁵ | | | 38 ⁵ | |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 2 | 40 ⁵ | 1 | 41 ⁵ | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 5 ⁵ | 20 47 | | | |
| Spolu ... | | 54 | + | 3 | = 57 min | |

Rušiaci R 1878 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|-------|-----------------|-------|----------------|--------------------|--------|
| x Štúrovo | 0 | | | | 18 14 | 120/97 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| x Mužla | 0 | 2 | | | 19 ⁵ | |
| Gbelce | 0 | 4 ⁵ | 18 24 | 1 | 25 | |
| Strekov | 0 | 7 | 32 | 1 | 33 | |
| Pribeta | 0 | 5 ⁵ | | | 38 ⁵ | |
| x Dvory nad Žitavou | 0 | 3 ⁵ | | | 42 | |
| x Nové Zámky | 0 S:z | 4 | 46 | 4 | 50 | |
| x Palárikovo | 0 | 6 ⁵ | | | 56 ⁵ | |
| x Tvrdošovce | 0 | 3 | | | 59 ⁵ | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 6 | | | 19 05 ⁵ | |
| x Šaľa | 0 | 3 ⁵ | 19 09 | 1 | 10 | |
| x Galanta | 0 | 8 | 18 | 1 ⁵ | 19 ⁵ | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | | | 24 ⁵ | |
| x Senec | 0 | 9 | | | 33 ⁵ | |
| x Bernolákovo | 0 | 4 ⁵ | | | 38 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4 | | | 42 | |
| x Odb Močiar | 0 | 2 | | | 44 | |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 2 | 46 | 1 | 47 | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 6 | 19 53 | | | |
| Spolu ... | | 89 ⁵ | + | 9 ⁵ | = 1 h 39 min | |

Os 2002 ZSSK §

Nové Zámky - Bratislava hl.st. - Kúty

Nové Zámky - Galanta vložené HDV v X

Nové Zámky - Galanta HDV na službu pohotovú v ①

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|-------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------|
| x Nové Zámky | 0 S ⇄ | | | | 3 23 | 120/95 |
| x Ľudovítov z | | 6 | 3 29 | 0 ⁵ | 29⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 4 | 33⁵ | 1 | 34⁵ | |
| x Tvrdošovce | 0 | 4⁵ | 39 | 1 | 40 | |
| x Jatov z | | 4 | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 5⁵ | 50 | 1 | 51 | 115/88 |
| x Šaľa | 0 | 4⁵ | 55⁵ | 1 | 56⁵ | 120/93 |
| x Topoľnica z | | 4⁵ | 4 01 | 0 ⁵ | 4 01⁵ | |
| x Galanta | 0 | 5 | 06⁵ | 9 | 15⁵ | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5⁵ | 21 | 1 | 22 | |
| x Pusté Úľany z | | 5 | 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | |
| x Reca z | | 5⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33⁵ | |
| x Senec | 0 | 3⁵ | 37 | 1 | 38 | |
| x Veľký Biel z | | 4 | 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | |
| x Bernolákovo | 0 | 4 | 46⁵ | 1 | 47⁵ | 115/87 |
| x Ivanka pri Dunaji z | | 3⁵ | 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4 | 55⁵ | 1 | 56⁵ | |
| x Odb Močiar | 0 | 3 | | | 59⁵ | 120/92 |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 2 | 5 01⁵ | 1 | 5 02⁵ | |
| x Bratislava hl.st. | 0 ⇄ | 5⁵ | 5 08 | 18 | 5 26 | |
| Spolu ... | | 83⁵ | + | 21⁵ | = 1 h 45 min | |

§ = ak ide rušiaci vlak 4680, nesmie ísť vlak 2002.

Os 2003 ZSSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Nové Zámky

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|--------|
| x Bratislava hl.st..... | 0⇄ | | 5 29 | | 5 31 | 115/93 |
| x Bratislava-Vinohrady z..... | | 5 | 5 36 | 1 | 37 | |
| x Odb Močiar..... | 0 | 1 ⁵ | | | 38 ⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory..... | 0 | 3 ⁵ | 42 | 1 | 43 | |
| x Ivanka pri Dunaji z..... | | 4 | 47 | 0 ⁵ | 47 ⁵ | |
| x Bernolákovo..... | 0 | 3 ⁵ | 51 | 1 | 52 | 120/95 |
| x Veľký Biel z..... | | 4 | 56 | 0 ⁵ | 56 ⁵ | |
| x Senec..... | 0 | 4 ⁵ | 6 01 | 15 | 6 16 | |
| x Reča z..... | | 4 ⁵ | 20 ⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| x Pusté Úľany z..... | | 5 ⁵ | 26 ⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| x Sládkovičovo..... | 0 | 5 ⁵ | 32 ⁵ | 1 | 33 ⁵ | |
| x Galanta..... | 0 | 5 ⁵ | 39 | 1 | 40 | |
| x Topoľnica z..... | | 5 | 45 | 0 ⁵ | 45 ⁵ | |
| x Šaľa..... | 0 | 5 | 50 ⁵ | 1 | 51 ⁵ | 115/88 |
| x Trnovec nad Váhom..... | 0 | 4 ⁵ | 56 | 1 | 57 | 120/95 |
| x Jatov z..... | | 5 ⁵ | 7 02 ⁵ | 0 ⁵ | 7 03 | |
| x Tvrdošovce..... | 0 | 4 | 07 | 1 | 08 | |
| x Palárikovo..... | 0 | 4 ⁵ | 12 ⁵ | 1 | 13 ⁵ | |
| x Ľudovítov z..... | | 4 | 17 ⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| x Nové Zámky..... | 0 | 6 | 7 24 | | | |
| Spolu ... | | 85 ⁵ | + | 27 ⁵ | = 1 h 53 min | |

Os 2004 ZSSK §

Nové Zámky - Bratislava hl.st. - Kúty

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|-----|----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|---------------|
| x Nové Zámky | 0S⇄ | | | | 4 30 | 120/95 |
| x Ľudovítov z | | 6 | 4 36 | 0 ⁵ | 36⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 4 | 40⁵ | 1 | 41⁵ | |
| x Tvrdošovce | 0 | 4⁵ | 46 | 1 | 47 | |
| x Jatov z | | 4 | 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 5⁵ | 57 | 1 | 58 | 115/88 |
| x Šaľa | 0 | 4⁵ | 5 02⁵ | 1 | 5 03⁵ | 120/93 |
| x Topoľnica z | | 4⁵ | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| x Galanta | 0 | 5 | 13⁵ | 1 ⁵ | 15 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5⁵ | 20⁵ | 1 | 21⁵ | |
| x Pusté Úľany z | | 5 | 26⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| x Reca z | | 5⁵ | 32⁵ | 0 ⁵ | 33 | |
| x Senec | 0 | 4 | 37 | 9 | 46 | |
| x Veľký Biel z | | 4⁵ | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| x Bernolákovo | 0 | 4 | 55 | 1 | 56 | 115/87 |
| x Ivanka pri Dunaji z | | 3⁵ | 59⁵ | 0 ⁵ | 6 00 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4 | 6 04 | 1 | 05 | |
| x Odb Močiar | 0 | 2⁵ | | | 07⁵ | 120/92 |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 2 | 09⁵ | 1 | 10⁵ | |
| x Bratislava hl.st. | 0⇄ | 5⁵ | 6 16 | 20 | 6 36 | |
| Spolu ... | | 84 | + | 22 | = 1 h 46 min | |

§ = ak ide rušiaci vlak 4682, nesmie ísť vlak 2004.

Os 2014 ZSSK

Nové Zámky - Bratislava hl.st. - Kúty

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|-----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|---------------|
| x Nové Zámky | 0S⇄ | | | | 11 41 | 120/95 |
| x Ľudovítov z | | 6 | 11 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 4 | 51⁵ | 1 | 52⁵ | |
| x Tvrdosovce | 0 | 4⁵ | 57 | 1 | 58 | |
| x Jatov z | | 4 | 12 02 | 0 ⁵ | 12 02⁵ | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 5⁵ | 08 | 1 | 09 | 115/88 |
| x Šaľa | 0 | 4⁵ | 13⁵ | 1 | 14⁵ | 120/93 |
| x Topoľnica z | | 4⁵ | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| x Galanta | 0 | 5 | 24⁵ | 1 | 25⁵ | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5⁵ | 31 | 1 | 32 | |
| x Pusté Úľany z | | 5 | 37 | 0 ⁵ | 37⁵ | |
| x Reca z | | 5⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | |
| x Senec | 0 | 3⁵ | 47 | 1 | 48 | |
| x Veľký Biel z | | 4 | 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | |
| x Bernolákovo | 0 | 4 | 56⁵ | 1 | 57⁵ | 115/87 |
| x Ivanka pri Dunaji z | | 3⁵ | 13 01 | 0 ⁵ | 13 01⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4 | 05⁵ | 1 | 06⁵ | |
| x Odb Močiar | 0 | 3 | | | 09⁵ | 120/92 |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 2 | 11⁵ | 1 | 12⁵ | |
| x Bratislava hl.st. | 0⇄ | 5⁵ | 13 18 | 6 | 13 24 | |
| Spolu ... | | 83⁵ | + | 13⁵ | = 1 h 37 min | |

Os 2018 ZSSK

Šaľa - Bratislava hl.st. - Kúty

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|-----------------------|--------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| x Šaľa | 0 | | | | 14 33 | 120/93 |
| x Topoľnica z..... | | 5 ⁵ | 14 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| x Galanta | 0 | 5 | 44 | 1 | 45 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 ⁵ | 50 ⁵ | 1 | 51⁵ | |
| x Senec | 0 | 10 ⁵ | 15 02 | 1 | 15 03 | |
| x Bernolákovo | 0 | 6 ⁵ | 09 ⁵ | 1 | 10⁵ | 115/87 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 5 ⁵ | 16 | 1 | 17 | |
| x Odb Močiar | 0 | 2 ⁵ | | | 19⁵ | 120/92 |
| x Bratislava-Vinohrady z..... | | 2 | 21 ⁵ | 1 | 22⁵ | |
| x Bratislava hl.st. | 0↔ | 5 ⁵ | 15 28 | 6 | 15 34 | |
| Spolu ... | | 48⁵ | + | 6 ⁵ | = 55 min | |

Os 2031 ZSSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Nové Zámky

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|----------------|-----------------|----------------|--------------------|--------|
| x Bratislava hl.st..... | 0± | | 19 27 | | 19 35 | 115/93 |
| x Bratislava-Vinohrady z..... | | 5 | 19 40 | 1 | 41 | |
| x Odb Močiar..... | 0 | 1 ⁵ | | | 42 ⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory..... | 0 | 3 ⁵ | 46 | 1 | 47 | |
| x Bernolákovo..... | 0 | 6 | 53 | 1 | 54 | 120/95 |
| x Senec..... | 0 | 6 | 20 00 | 1 | 20 01 | |
| x Sládkovičovo..... | 0 | 11 | 12 | 1 | 13 | |
| x Galanta..... | 0 | 5 ⁵ | 18 ⁵ | 5 ⁵ | 24 | |
| x Topoľnica z..... | | 5 | 29 | 0 ⁵ | 29 ⁵ | |
| x Šafa..... | 0 | 5 | 34 ⁵ | 1 | 35 ⁵ | 115/88 |
| x Trnovec nad Váhom..... | 0 | 5 | 40 ⁵ | 1 | 41 ⁵ | 120/95 |
| x Jatov z..... | | 5 ⁵ | 47 | 0 ⁵ | 47 ⁵ | |
| x Tvrdošovce..... | 0 | 4 | 51 ⁵ | 1 | 52 ⁵ | |
| x Palárikovo..... | 0 | 4 ⁵ | 57 | 1 | 58 | |
| x Ľudovítov z..... | | 4 | 21 02 | 0 ⁵ | 21 02 ⁵ | |
| x Nové Zámky..... | 0 | 6 ⁵ | 21 09 | | | |
| Spolu ... | | 78 | + | 16 | = 1 h 34 min | |

Os 4601 ZSSK

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| x Bratislava hl.st. | 0⇄ | | | | 4 39 | 100/67 |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 5 | 4 44 | 1 | 45 | |
| x Odb Močiar | 0 | 1⁵ | | | 46⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 3⁵ | 50 | 0⁵ | 50⁵ | |
| x Ivanka pri Dunaji z | | 4 | 54⁵ | 0⁵ | 55 | |
| x Bernolákovo | 0 | 3⁵ | 58⁵ | 1 | 59⁵ | |
| x Veľký Biel z | | 4 | 5 03⁵ | 0⁵ | 5 04 | |
| x Senec | 0 | 4 | 08 | 1 | 09 | |
| x Reca z | | 3⁵ | 12⁵ | 0⁵ | 13 | |
| x Pusté Úľany z | | 5⁵ | 18⁵ | 0⁵ | 19 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | 24 | 1 | 25 | |
| x Galanta | 0 | 5⁵ | 30⁵ | 1 | 31⁵ | |
| x Topoľnica z | | 4⁵ | 36 | 0⁵ | 36⁵ | |
| x Šaľa | 0 | 5 | 41⁵ | 1 | 42⁵ | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 4⁵ | 47 | 1 | 48 | |
| x Jatov z | | 5⁵ | 53⁵ | 0⁵ | 54 | |
| x Tvrdošovce | 0 | 3⁵ | 57⁵ | 1 | 58⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 4⁵ | 6 03 | 1 | 6 04 | |
| x Ľudovítov z | | 4 | 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| x Nové Zámky | 0⇄ | 6⁵ | 15 | 9 | 24 | 120/95 |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 5⁵ | 29⁵ | 1 | 30⁵ | |
| Pribeta | 0 | 5 | 35⁵ | 1 | 36⁵ | |
| Strekov | 0 | 6 | 42⁵ | 1 | 43⁵ | 115/87 |
| Nová Vieska z | | 5 | 48⁵ | 0⁵ | 49 | |
| Gbelce | 0 | 4 | 53 | 1 | 54 | 120/93 |
| x Mužla | 0 | 6 | 7 00 | 1 | 7 01 | 115/87 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 | | | 04 | |
| x Štúrovo | 0 | 3 | 7 07 | | | |
| Spolu ... | | 120⁵ | + | 27⁵ | = 2 h 28 min | |

Os 4605 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|--------|
| x Bratislava hl.st. | 0:4 | | | | 7 53 | 115/93 |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 5 | 7 58 | 1 | 59 | |
| x Odb Močiar | 0 | 1 ⁵ | | | 8 00 ⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 3 ⁵ | 8 04 | 1 | 05 | |
| x Ivanka pri Dunaji z | | 4 | 09 | 0 ⁵ | 09 ⁵ | |
| x Bernolákovo | 0 | 3 ⁵ | 13 | 1 | 14 | 120/95 |
| x Veľký Biel z | | 4 | 18 | 0 ⁵ | 18 ⁵ | |
| x Senec | 0 | 4 | 22 ⁵ | 1 | 23 ⁵ | |
| x Reča z | | 3 ⁵ | 27 | 0 ⁵ | 27 ⁵ | |
| x Pusté Úľany z | | 5 ⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | 38 ⁵ | 1 | 39 ⁵ | |
| x Galanta | 0 | 5 ⁵ | 45 | 1 | 46 | |
| x Topoľnica z | | 4 ⁵ | 50 ⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| x Šaľa | 0 | 4 ⁵ | 55 ⁵ | 1 | 56 ⁵ | 115/88 |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 4 ⁵ | 9 01 | 1 | 9 02 | 120/95 |
| x Jatov z | | 5 ⁵ | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| x Tvrdosovce | 0 | 4 | 12 | 1 | 13 | |
| x Palárikovo | 0 | 4 ⁵ | 17 ⁵ | 1 | 18 ⁵ | |
| x Ludovítov z | | 4 | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| x Nové Zámky | 0 | 7 | 9 30 | | | |
| Spolu ... | | 83 ⁵ | + | 13 ⁵ | = 1 h 37 min | |

Os 4606 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|-----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| x Nové Zámky | 0 S | | | | 5 36 | 120/95 |
| x Ľudovítov z | | 6 | 5 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 4 | 46⁵ | 1 | 47⁵ | |
| x Tvrdošovce | 0 | 4⁵ | 52 | 1 | 53 | |
| x Jatov z | | 4 | 57 | 0 ⁵ | 57⁵ | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 5⁵ | 6 03 | 1 | 6 04 | 115/88 |
| x Šaľa | 0 | 4⁵ | 08⁵ | 1 | 09⁵ | 120/93 |
| x Topoľnica z | | 4⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| x Galanta | 0 | 5 | 19⁵ | 3 ⁵ | 23 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5⁵ | 28⁵ | 1 | 29⁵ | |
| x Pusté Úľany z | | 5 | 34⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| x Reca z | | 5⁵ | 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| x Senec | 0 | 3⁵ | 44⁵ | 2 | 46⁵ | |
| x Veľký Biel z | | 4 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| x Bernolákovo | 0 | 4 | 55 | 1 | 56 | 115/87 |
| x Ivanka pri Dunaji z | | 3⁵ | 59⁵ | 0 ⁵ | 7 00 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4 | 7 04 | 1 | 05 | |
| x Odb Močiar | 0 | 3 | | | 08 | 120/92 |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 2 | 10 | 1 | 11 | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 6 | 7 17 | | | |
| Spolu ... | | 84 | + | 17 | = 1 h 41 min | |

Os 4607 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|---------------|
| x Bratislava hl.st. | 0:4 | | | | 8 53 | 115/93 |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 5 | 8 58 | 1 | 59 | |
| x Odb Močiar | 0 | 1⁵ | | | 9 00⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 3⁵ | 9 04 | 1 | 05 | |
| x Ivanka pri Dunaji z | | 4 | 09 | 0⁵ | 09⁵ | |
| x Bernolákovo | 0 | 3⁵ | 13 | 1 | 14 | 120/95 |
| x Veľký Biel z | | 4 | 18 | 0⁵ | 18⁵ | |
| x Senec | 0 | 4 | 22⁵ | 1 | 23⁵ | |
| x Reča z | | 3⁵ | 27 | 0⁵ | 27⁵ | |
| x Pusté Úľany z | | 5⁵ | 33 | 0⁵ | 33⁵ | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | 38⁵ | 1 | 39⁵ | |
| x Galanta | 0 | 5⁵ | 45 | 2 | 47 | |
| x Topoľnica z | | 5 | 52 | 0⁵ | 52⁵ | |
| x Šaľa | 0 | 5 | 57⁵ | 1 | 58⁵ | 115/88 |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 4⁵ | 10 03 | 1 | 10 04 | 120/95 |
| x Jatov z | | 5⁵ | 09⁵ | 0⁵ | 10 | |
| x Tvrdosovce | 0 | 4 | 14 | 1 | 15 | |
| x Palárikovo | 0 | 4⁵ | 19⁵ | 1 | 20⁵ | |
| x Ľudovítov z | | 4 | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| x Nové Zámky | 0 | 7 | 10 32 | | | |
| Spolu ... | | 84⁵ | + | 14⁵ | = 1 h 39 min | |

Os 4608 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|-------|----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|---------------|
| x Nové Zámky | 0 S ⇄ | | | | 6 33 | 120/95 |
| x Ľudovítov z | | 6 | 6 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 4 | 43⁵ | 1 | 44⁵ | |
| x Tvrdošovce | 0 | 4⁵ | 49 | 1 | 50 | |
| x Jatov z | | 4 | 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 6 | 7 00⁵ | 1 | 7 01⁵ | 115/88 |
| x Šaľa | 0 | 4⁵ | 06 | 1 | 07 | 120/93 |
| x Topoľnica z | | 4⁵ | 11⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| x Galanta | 0 | 5 | 17 | 1 ⁵ | 18⁵ | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5⁵ | 24 | 1 | 25 | |
| x Senec | 0 | 10 | 35 | 1 | 36 | |
| x Bernolákovo | 0 | 6⁵ | 42⁵ | 1 | 43⁵ | 115/87 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 5⁵ | 49 | 1 | 50 | |
| x Odb Močiar | 0 | 2⁵ | | | 52⁵ | 120/92 |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 2 | 54⁵ | 1 | 55⁵ | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 5⁵ | 8 01 | | | |
| Spolu ... | | 76 | + | 12 | = 1 h 28 min | |

Os 4609 ZSSK

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|--------|
| x Bratislava hl.st. | 0:4 | | | | 10 53 | 115/93 |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 5 | 10 58 | 1 | 59 | |
| x Odb Močiar | 0 | 1 ⁵ | | | 11 00 ⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 3 ⁵ | 11 04 | 1 | 05 | |
| x Ivanka pri Dunaji z | | 4 | 09 | 0 ⁵ | 09 ⁵ | |
| x Bernolákovo | 0 | 3 ⁵ | 13 | 1 | 14 | 120/95 |
| x Veľký Biel z | | 4 | 18 | 0 ⁵ | 18 ⁵ | |
| x Senec | 0 | 4 | 22 ⁵ | 1 | 23 ⁵ | |
| x Reča z | | 3 ⁵ | 27 | 0 ⁵ | 27 ⁵ | |
| x Pusté Úľany z | | 5 ⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | 38 ⁵ | 1 | 39 ⁵ | |
| x Galanta | 0 | 5 ⁵ | 45 | 2 | 47 | |
| x Topoľnica z | | 4 ⁵ | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| x Šaľa | 0 | 5 | 57 | 1 | 58 | 115/88 |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 4 ⁵ | 12 02 ⁵ | 1 | 12 03 ⁵ | 120/95 |
| x Jatov z | | 5 ⁵ | 09 | 0 ⁵ | 09 ⁵ | |
| x Tvrdosovce | 0 | 4 | 13 ⁵ | 1 | 14 ⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 4 ⁵ | 19 | 1 | 20 | |
| x Ľudovítov z | | 4 | 24 | 0 ⁵ | 24 ⁵ | |
| x Nové Zámky | 0 | 6 ⁵ | 12 31 | | | |
| Spolu ... | | 83 ⁵ | + | 14 ⁵ | = 1 h 38 min | |

Os 4610 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|-----|----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|---------------|
| x Nové Zámky | 0 S | | | | 7 44 | 120/95 |
| x Ľudovítov z | | 6 | 7 50 | 0 ⁵ | 50⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 4 | 54⁵ | 1 | 55⁵ | |
| x Tvrdošovce | 0 | 4⁵ | 8 00 | 1 | 8 01 | |
| x Jatov z | | 4 | 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 5⁵ | 11 | 1 | 12 | 115/88 |
| x Šaľa | 0 | 4⁵ | 16⁵ | 1 | 17⁵ | 120/93 |
| x Topoľnica z | | 4⁵ | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | |
| x Galanta | 0 | 5 | 27⁵ | 1 ⁵ | 29 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5⁵ | 34⁵ | 1 | 35⁵ | |
| x Pusté Úľany z | | 5 | 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| x Reca z | | 5⁵ | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| x Senec | 0 | 3 | 50 | 1 | 51 | |
| x Veľký Biel z | | 4 | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | |
| x Bernolákovo | 0 | 4 | 59⁵ | 1 | 9 00⁵ | 115/87 |
| x Ivanka pri Dunaji z | | 3⁵ | 9 04 | 0 ⁵ | 04⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4 | 08⁵ | 1 | 09⁵ | |
| x Odb Močiar | 0 | 3 | | | 12⁵ | 120/92 |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 2 | 14⁵ | 1 | 15⁵ | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 5⁵ | 9 21 | | | |
| Spolu ... | | 83 | + | 14 | = 1 h 37 min | |

Os 4611 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|
| x Bratislava hl.st. | 0:45 | | | | 12 41 | 115/93 |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 5 | 12 46 | 1 | 47 | |
| x Odb Močiar | 0 | 1 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 3 ⁵ | 52 | 1 | 53 | |
| x Ivanka pri Dunaji z | | 4 | 57 | 0 ⁵ | 57 ⁵ | |
| x Bernolákovo | 0 | 3 ⁵ | 13 01 | 1 | 13 02 | 120/95 |
| x Veľký Biel z | | 4 | 06 | 0 ⁵ | 06 ⁵ | |
| x Senec | 0 | 4 | 10 ⁵ | 1 | 11 ⁵ | |
| x Reča z | | 3 ⁵ | 15 | 0 ⁵ | 15 ⁵ | |
| x Pusté Úľany z | | 5 ⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | 26 ⁵ | 1 | 27 ⁵ | |
| x Galanta | 0 | 5 ⁵ | 33 | 1 | 34 | |
| x Topoľnica z | | 4 ⁵ | 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| x Šaľa | 0 | 5 | 44 | 1 | 45 | 115/88 |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 4 ⁵ | 49 ⁵ | 1 | 50 ⁵ | 120/95 |
| x Jatov z | | 6 | 56 ⁵ | 0 ⁵ | 57 | |
| x Tvrdošovce | 0 | 4 | 14 01 | 1 | 14 02 | |
| x Palárikovo | 0 | 5 | 07 | 1 | 08 | |
| x Ľudovítov z | | 4 | 12 | 0 ⁵ | 12 ⁵ | |
| x Nové Zámky | 0 | 6 ⁵ | 14 19 | | | |
| Spolu ... | | 84 ⁵ | + | 13 ⁵ | = 1 h 38 min | |

Os 4612 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 370 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|-----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|---------------|
| x Nové Zámky | 0 S | | | | 9 47 | 100/63 |
| x Ľudovítov z | | 6 | 9 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 4 | 57⁵ | 1 | 58⁵ | |
| x Tvrdošovce | 0 | 4⁵ | 10 03 | 1 | 10 04 | |
| x Jatov z | | 4 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 6 | 14⁵ | 1 | 15⁵ | |
| x Šaľa | 0 | 5 | 20⁵ | 1 | 21⁵ | |
| x Topoľnica z | | 5 | 26⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| x Galanta | 0 | 5⁵ | 32⁵ | 1 | 33⁵ | |
| x Sládkovičovo | 0 | 6 | 39⁵ | 1 | 40⁵ | |
| x Pusté Úľany z | | 6 | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| x Reca z | | 6 | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | |
| x Senec | 0 | 3⁵ | 57 | 1 | 58 | |
| x Veľký Biel z | | 4 | 11 02 | 0 ⁵ | 11 02⁵ | |
| x Bernolákovo | 0 | 4⁵ | 07 | 1 | 08 | |
| x Ivanka pri Dunaji z | | 4 | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4 | 16⁵ | 1 | 17⁵ | |
| x Odb Močiar | 0 | 3⁵ | | | 21 | |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 2 | 23 | 1 | 24 | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 6 | 11 30 | | | |
| Spolu ... | | 89⁵ | + | 13⁵ | = 1 h 43 min | |

Os 4613 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|-----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| x Bratislava hl.st. | 0:4 | | | | 13 59 | 115/93 |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 5 | 14 04 | 1 | 14 05 | |
| x Odb Močiar | 0 | 1⁵ | | | 06⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 3⁵ | 10 | 1 | 11 | |
| x Ivanka pri Dunaji z | | 4 | 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | |
| x Bernolákovo | 0 | 3⁵ | 19 | 1 | 20 | 120/95 |
| x Veľký Biel z | | 4 | 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | |
| x Senec | 0 | 4 | 28⁵ | 1 | 29⁵ | |
| x Reča z | | 3⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33⁵ | |
| x Pusté Úľany z | | 5⁵ | 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | 44⁵ | 1 | 45⁵ | |
| x Galanta | 0 | 5⁵ | 51 | 2 | 53 | |
| x Topoľnica z | | 4⁵ | 57⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| x Šaľa | 0 | 5 | 15 03 | 2 | 15 05 | 115/88 |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 4⁵ | 09⁵ | 1 | 10⁵ | 120/95 |
| x Jatov z | | 5⁵ | 16 | 0 ⁵ | 16⁵ | |
| x Tvrdosovce | 0 | 4 | 20⁵ | 1 | 21⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 4⁵ | 26 | 1 | 27 | |
| x Ľudovítov z | | 4 | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| x Nové Zámky | 0 | 6⁵ | 15 38 | | | |
| Spolu ... | | 83⁵ | + | 15⁵ | = 1 h 39 min | |

Os 4615 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|---------------|
| x Bratislava hl.st. | 0⇄ | | | | 14 53 | 115/93 |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 5 | 14 58 | 1 | 59 | |
| x Odb Močiar | 0 | 1⁵ | | | 15 00⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 3⁵ | 15 04 | 1 | 05 | |
| x Ivanka pri Dunaji z | | 4 | 09 | 0 ⁵ | 09⁵ | |
| x Bernolákovo | 0 | 3⁵ | 13 | 1 | 14 | 120/95 |
| x Veľký Biel z | | 4 | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | |
| x Senec | 0 | 4 | 22⁵ | 1 | 23⁵ | |
| x Reca z | | 3⁵ | 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | |
| x Pusté Úľany z | | 5⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33⁵ | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | 38⁵ | 1 | 39⁵ | |
| x Galanta | 0 | 5⁵ | 45 | 2 | 47 | |
| x Topoľnica z | | 4⁵ | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| x Šaľa | 0 | 5 | 57 | 1 | 58 | 115/88 |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 4⁵ | 16 02⁵ | 1 | 16 03⁵ | 120/95 |
| x Jatov z | | 5⁵ | 09 | 0 ⁵ | 09⁵ | |
| x Tvrdošovce | 0 | 4 | 13⁵ | 1 | 14⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 4⁵ | 19 | 1 | 20 | |
| x Ľudovítov z | | 4 | 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | |
| x Nové Zámky | 0 | 6⁵ | 16 31 | | | |
| Spolu ... | | 83⁵ | + | 14⁵ | = 1 h 38 min | |

Os 4616 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|-------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|---------------|
| x Nové Zámky | 0 S ⇄ | | | | 12 40 | 120/95 |
| x Ľudovítov z | | 6 | 12 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 4 | 50⁵ | 1 | 51⁵ | |
| x Tvrdošovce | 0 | 4⁵ | 56 | 1 | 57 | |
| x Jatov z | | 4 | 13 01 | 0 ⁵ | 13 01⁵ | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 5⁵ | 07 | 1 | 08 | 115/88 |
| x Šaľa | 0 | 4⁵ | 12⁵ | 1 | 13⁵ | 120/93 |
| x Topoľnica z | | 4⁵ | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | |
| x Galanta | 0 | 5 | 23⁵ | 2 | 25⁵ | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5⁵ | 31 | 1 | 32 | |
| x Pusté Úľany z | | 5 | 37 | 0 ⁵ | 37⁵ | |
| x Reca z | | 5⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | |
| x Senec | 0 | 3⁵ | 47 | 6 | 53 | |
| x Veľký Biel z | | 4 | 57 | 0 ⁵ | 57⁵ | |
| x Bernolákovo | 0 | 4 | 14 01⁵ | 1 | 14 02⁵ | 115/87 |
| x Ivanka pri Dunaji z | | 3⁵ | 06 | 0 ⁵ | 06⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4 | 10⁵ | 1 | 11⁵ | |
| x Odb Močiar | 0 | 3 | | | 14⁵ | 120/92 |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 2 | 16⁵ | 1 | 17⁵ | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 5⁵ | 14 23 | | | |
| Spolu ... | | 83⁵ | + | 19⁵ | = 1 h 43 min | |

Os 4617 ZSSK

HDV r.263. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Nové Zámky R 300 ton
 Nové Zámky - Komárno R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| x Bratislava hl.st. | 0⇄ | | | | 16 05 | 115/93 |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 5 | 16 10 | 1 | 11 | |
| x Odb Močiar | 0 | 1⁵ | | | 12⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 3⁵ | 16 | 1 | 17 | |
| x Ivanka pri Dunaji z | | 4 | 21 | 0⁵ | 21⁵ | |
| x Bernolákovo | 0 | 3⁵ | 25 | 1 | 26 | 120/95 |
| x Veľký Biel z | | 4⁵ | 30⁵ | 0⁵ | 31 | |
| x Senec | 0 | 4 | 35 | 1 | 36 | |
| x Reča z | | 3⁵ | 39⁵ | 0⁵ | 40 | |
| x Pusté Úľany z | | 5⁵ | 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5⁵ | 51⁵ | 1 | 52⁵ | |
| x Galanta | 0 | 5⁵ | 58 | 1⁵ | 59⁵ | |
| x Topoľnica z | | 4⁵ | 17 04 | 0⁵ | 17 04⁵ | |
| x Šaľa | 0 | 5 | 09⁵ | 1 | 10⁵ | 115/88 |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 4⁵ | 15 | 1 | 16 | 120/95 |
| x Jatov z | | 6 | 22 | 0⁵ | 22⁵ | |
| x Tvrdošovce | 0 | 4 | 26⁵ | 1 | 27⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 4⁵ | 32 | 1 | 33 | |
| x Ľudovítov z | | 4 | 37 | 0⁵ | 37⁵ | |
| x Nové Zámky | 0⇄ | 6⁵ | 44 | 8 | 52 | 100/91 |
| Bajč | 0 | 7 | 59 | 1 | 18 00 | |
| Hurbanovo | 0 | 5 | 18 05 | 1 | 06 | |
| Chotín | 0 | 6 | 12 | 1 | 13 | |
| Komárno zriaďovacia stanica | 0 | 3⁵ | | | 16⁵ | |
| Komárno | SO | 4⁵ | 18 21 | | | |
| Spolu ... | | 111 | + | 25 | = 2 h 16 min | |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 4618 ZSSK

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|-------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|---------------|
| x Nové Zámky | 0 S ⇄ | | | | 13 41 | 120/95 |
| x Ľudovítov z | | 6 | 13 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 4 | 51⁵ | 1 | 52⁵ | |
| x Tvrdošovce | 0 | 4⁵ | 57 | 1 | 58 | |
| x Jatov z | | 4 | 14 02 | 0 ⁵ | 14 02⁵ | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 5⁵ | 08 | 1 | 09 | 115/88 |
| x Šaľa | 0 | 4⁵ | 13⁵ | 1 | 14⁵ | 120/93 |
| x Topoľnica z | | 4⁵ | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| x Galanta | 0 | 5 | 24⁵ | 2 | 26⁵ | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5⁵ | 32 | 1 | 33 | |
| x Pusté Úľany z | | 5 | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| x Reca z | | 5⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| x Senec | 0 | 3⁵ | 48 | 1 | 49 | |
| x Veľký Biel z | | 4 | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | |
| x Bernolákovo | 0 | 4 | 57⁵ | 1 | 58⁵ | 115/87 |
| x Ivanka pri Dunaji z | | 3⁵ | 15 02 | 0 ⁵ | 15 02⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4 | 06⁵ | 1 | 07⁵ | |
| x Odb Močiar | 0 | 3 | | | 10⁵ | 120/92 |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 2 | 12⁵ | 1 | 13⁵ | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 5⁵ | 15 19 | | | |
| Spolu ... | | 83⁵ | + | 14⁵ | = 1 h 38 min | |

Os 4619 ZSSK §

HDV r.240. Normatív hmotnosti: Bratislava hl.st. - Nové Zámky R 300 ton

Nové Zámky - Komárno R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|---------------|
| x Bratislava hl.st. | 0⇄ | | | | 16 53 | 115/93 |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 5 | 16 58 | 1 | 59 | |
| x Odb Močiar | 0 | 1⁵ | | | 17 00⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 3⁵ | 17 04 | 1 | 05 | |
| x Ivanka pri Dunaji z | | 4 | 09 | 0⁵ | 09⁵ | |
| x Bernolákovo | 0 | 3⁵ | 13 | 1 | 14 | 120/95 |
| x Veľký Biel z | | 4 | 18 | 0⁵ | 18⁵ | |
| x Senec | 0 | 4 | 22⁵ | 1 | 23⁵ | |
| x Reča z | | 3⁵ | 27 | 0⁵ | 27⁵ | |
| x Pusté Úľany z | | 5⁵ | 33 | 0⁵ | 33⁵ | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | 38⁵ | 1 | 39⁵ | |
| x Galanta | 0 | 5⁵ | 45 | 2 | 47 | |
| x Topoľnica z | | 4⁵ | 51⁵ | 0⁵ | 52 | |
| x Šaľa | 0 | 5 | 57 | 1 | 58 | 115/88 |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 4⁵ | 18 02⁵ | 1 | 18 03⁵ | 120/95 |
| x Jatov z | | 5⁵ | 09 | 0⁵ | 09⁵ | |
| x Tvrdosovce | 0 | 4 | 13⁵ | 1 | 14⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 4⁵ | 19 | 1 | 20 | |
| x Ľudovítov z | | 4 | 24 | 0⁵ | 24⁵ | |
| x Nové Zámky | 0⇄ | 6⁵ | 31 | 21 | 52 | 100/91 |
| Bajč | 0 | 7 | 59 | 1 | 19 00 | |
| Hurbanovo | 0 | 5 | 19 05 | 1 | 06 | |
| Chotín | 0 | 6 | 12 | 1 | 13 | |
| Komárno zriaďovacia stanica | 0 | 3⁵ | | | 16⁵ | |
| Komárno | SO | 4⁵ | 19 21 | | | |
| Spolu ... | | 109⁵ | + | 38⁵ | = 2 h 28 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 4881, nesmie ísť vlak 4619.

Os 4620 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|-------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| x Nové Zámky | 0 S ⇄ | | | | 14 38 | 120/95 |
| x Ľudovítov z | | 6 | 14 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 4 | 48⁵ | 1 | 49⁵ | |
| x Tvrdošovce | 0 | 4⁵ | 54 | 1 | 55 | |
| x Jatov z | | 4 | 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 5⁵ | 15 05 | 1 | 15 06 | 115/88 |
| x Šaľa | 0 | 4⁵ | 10⁵ | 2 | 12⁵ | 120/93 |
| x Topoľnica z | | 4⁵ | 17 | 0 ⁵ | 17⁵ | |
| x Galanta | 0 | 5 | 22⁵ | 2 | 24⁵ | |
| x Sládkovičovo | 0 | 6 | 30⁵ | 1 | 31⁵ | |
| x Pusté Úľany z | | 5 | 36⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| x Reca z | | 5⁵ | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| x Senec | 0 | 4 | 47 | 6 | 53 | |
| x Veľký Biel z | | 4⁵ | 57⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| x Bernolákovo | 0 | 4 | 16 02 | 1 | 16 03 | 115/87 |
| x Ivanka pri Dunaji z | | 3⁵ | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4 | 11 | 1 | 12 | |
| x Odb Močiar | 0 | 3 | | | 15 | 120/92 |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 2 | 17 | 1 | 18 | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 6 | 16 24 | | | |
| Spolu ... | | 85⁵ | + | 20⁵ | = 1 h 46 min | |

Os 4621 ZSSK §

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|---------------|
| x Bratislava hl.st. | 0⇄ | | | | 17 58 | 115/93 |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 5 | 18 03 | 1 | 18 04 | |
| x Odb Močiar | 0 | 1⁵ | | | 05⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 3⁵ | 09 | 1 | 10 | |
| x Ivanka pri Dunaji z | | 4 | 14 | 0⁵ | 14⁵ | |
| x Bernolákovo | 0 | 3⁵ | 18 | 1 | 19 | 120/95 |
| x Veľký Biel z | | 4 | 23 | 0⁵ | 23⁵ | |
| x Senec | 0 | 4 | 27⁵ | 1 | 28⁵ | |
| x Reca z | | 3⁵ | 32 | 0⁵ | 32⁵ | |
| x Pusté Úľany z | | 5⁵ | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | 43⁵ | 1 | 44⁵ | |
| x Galanta | 0 | 5⁵ | 50 | 1 | 51 | |
| x Topoľnica z | | 4⁵ | 55⁵ | 0⁵ | 56 | |
| x Šaľa | 0 | 4⁵ | 19 00⁵ | 1 | 19 01⁵ | 115/88 |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 4⁵ | 06 | 4⁵ | 10⁵ | 120/95 |
| x Jatov z | | 5⁵ | 16 | 0⁵ | 16⁵ | |
| x Tvrdošovce | 0 | 4 | 20⁵ | 1 | 21⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 4⁵ | 26 | 1 | 27 | |
| x Ľudovítov z | | 4 | 31 | 0⁵ | 31⁵ | |
| x Nové Zámky | 0S | 6⁵ | 19 38 | | | |
| Spolu ... | | 83 | + | 17 | = 1 h 40 min | |

§ = ak ide rušiaci vlak 1878, nesmie ísť vlak 4621.

Os 4622 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|-------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|---------------|
| x Nové Zámky | 0 S ⇄ | | | | 15 44 | 120/95 |
| x Ľudovítov z | | 6 | 15 50 | 0 ⁵ | 50⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 4 | 54⁵ | 1 | 55⁵ | |
| x Tvrdošovce | 0 | 4⁵ | 16 00 | 1 | 16 01 | |
| x Jatov z | | 4 | 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 5⁵ | 11 | 1 | 12 | 115/88 |
| x Šaľa | 0 | 4⁵ | 16⁵ | 1 | 17⁵ | 120/93 |
| x Topoľnica z | | 4⁵ | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | |
| x Galanta | 0 | 5 | 27⁵ | 2 | 29⁵ | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5⁵ | 35 | 1 | 36 | |
| x Pusté Úľany z | | 5 | 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | |
| x Reca z | | 5⁵ | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | |
| x Senec | 0 | 3⁵ | 51 | 1 | 52 | |
| x Veľký Biel z | | 4 | 56 | 0 ⁵ | 56⁵ | |
| x Bernolákovo | 0 | 4 | 17 00⁵ | 1 | 17 01⁵ | 115/87 |
| x Ivanka pri Dunaji z | | 3⁵ | 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4 | 09⁵ | 1 | 10⁵ | |
| x Odb Močiar | 0 | 3 | | | 13⁵ | 120/92 |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 2 | 15⁵ | 1 | 16⁵ | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 5⁵ | 17 22 | | | |
| Spolu ... | | 83⁵ | + | 14⁵ | = 1 h 38 min | |

Os 4624 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|-----|----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| x Nové Zámky | 0 S | | | | 16 41 | 120/95 |
| x Ľudovítov z | | 6 | 16 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 4 | 51⁵ | 1 | 52⁵ | |
| x Tvrdošovce | 0 | 4⁵ | 57 | 1 | 58 | |
| x Jatov z | | 4 | 17 02 | 0 ⁵ | 17 02⁵ | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 5⁵ | 08 | 1 | 09 | 115/88 |
| x Šaľa | 0 | 4⁵ | 13⁵ | 1 | 14⁵ | 120/93 |
| x Topoľnica z | | 4⁵ | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| x Galanta | 0 | 5 | 24⁵ | 1 | 25⁵ | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5⁵ | 31 | 1 | 32 | |
| x Pusté Úľany z | | 5 | 37 | 0 ⁵ | 37⁵ | |
| x Reca z | | 5⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | |
| x Senec | 0 | 4 | 47⁵ | 5 ⁵ | 53 | |
| x Veľký Biel z | | 4⁵ | 57⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| x Bernolákovo | 0 | 4 | 18 02 | 1 | 18 03 | 115/87 |
| x Ivanka pri Dunaji z | | 3⁵ | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4 | 11 | 1 | 12 | |
| x Odb Močiar | 0 | 3 | | | 15 | 120/92 |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 2 | 17 | 1 | 18 | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 6 | 18 24 | | | |
| Spolu ... | | 85 | + | 18 | = 1 h 43 min | |

Os 4626 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|-------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|---------------|
| x Nové Zámky | 0 S ⇄ | | | | 17 44 | 120/95 |
| x Ľudovítov z | | 6 | 17 50 | 0 ⁵ | 50⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 4 | 54⁵ | 1 | 55⁵ | |
| x Tvrdošovce | 0 | 4⁵ | 18 00 | 1 | 18 01 | |
| x Jatov z | | 4 | 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 5⁵ | 11 | 1 | 12 | 115/88 |
| x Šaľa | 0 | 4⁵ | 16⁵ | 1 | 17⁵ | 120/93 |
| x Topoľnica z | | 4⁵ | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | |
| x Galanta | 0 | 5 | 27⁵ | 2 | 29⁵ | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5⁵ | 35 | 1 | 36 | |
| x Pusté Úľany z | | 5 | 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | |
| x Reca z | | 5⁵ | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | |
| x Senec | 0 | 3⁵ | 51 | 1 | 52 | |
| x Veľký Biel z | | 4 | 56 | 0 ⁵ | 56⁵ | |
| x Bernolákovo | 0 | 4 | 19 00⁵ | 1 | 19 01⁵ | 115/87 |
| x Ivanka pri Dunaji z | | 3⁵ | 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4 | 09⁵ | 1 | 10⁵ | |
| x Odb Močiar | 0 | 3 | | | 13⁵ | 120/92 |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 2 | 15⁵ | 1 | 16⁵ | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 5⁵ | 19 22 | | | |
| Spolu ... | | 83⁵ | + | 14⁵ | = 1 h 38 min | |

Os 4627 ZSSK

Privesené postrkové HDV v ⑦

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|--------|
| x Bratislava hl.st. | 0⇄ | | | | 20 53 | 115/93 |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 5 | 20 58 | 1 | 59 | |
| x Odb Močiar | 0 | 1 ⁵ | | | 21 00 ⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 3 ⁵ | 21 04 | 1 | 05 | |
| x Ivanka pri Dunaji z | | 4 | 09 | 0 ⁵ | 09 ⁵ | |
| x Bernolákovo | 0 | 3 ⁵ | 13 | 1 | 14 | 120/95 |
| x Veľký Biel z | | 4 | 18 | 0 ⁵ | 18 ⁵ | |
| x Senec | 0 | 4 | 22 ⁵ | 1 | 23 ⁵ | |
| x Reca z | | 3 ⁵ | 27 | 0 ⁵ | 27 ⁵ | |
| x Pusté Úľany z | | 5 ⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | 38 ⁵ | 1 | 39 ⁵ | |
| x Galanta | 0 | 5 ⁵ | 45 | 2 | 47 | |
| x Topoľnica z | | 4 ⁵ | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| x Šaľa | 0 | 5 | 57 | 1 | 58 | 115/88 |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 4 ⁵ | 22 02 ⁵ | 1 | 22 03 ⁵ | 120/95 |
| x Jatov z | | 5 ⁵ | 09 | 0 ⁵ | 09 ⁵ | |
| x Tvrdošovce | 0 | 4 | 13 ⁵ | 1 | 14 ⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 4 ⁵ | 19 | 1 | 20 | |
| x Ľudovítov z | | 4 | 24 | 0 ⁵ | 24 ⁵ | |
| x Nové Zámky | 0 | 6 ⁵ | 22 31 | | | |
| Spolu ... | | 83 ⁵ | + | 14 ⁵ | = 1 h 38 min | |

Os 4628 ZSSK

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|------|------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|---------------|
| Komárno | S | | | | 19 03 | 100/92 |
| Komárno zriaďovacia stanica..... | 0 | 4 | | | 07 | |
| Chotín..... | 0 | 2⁵ | 19 09⁵ | 4 | 13⁵ | |
| Hurbanovo..... | 0 | 6 | 19⁵ | 1 | 20⁵ | |
| Bajč..... | 0 | 5 | 25⁵ | 1 | 26⁵ | |
| x Nové Zámky | 0 S⇄ | 7⁵ | 34 | 12 | 46 | 120/95 |
| x Ľudovítov z..... | | 6 | 52 | 0⁵ | 52⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 4 | 56⁵ | 1 | 57⁵ | |
| x Tvrdosovce..... | 0 | 4⁵ | 20 02 | 1 | 20 03 | |
| x Jatov z..... | | 4 | 07 | 0⁵ | 07⁵ | |
| x Trnovec nad Váhom..... | 0 | 5⁵ | 13 | 1 | 14 | 115/88 |
| x Šaľa | 0 | 4⁵ | 18⁵ | 1 | 19⁵ | 120/93 |
| x Topoľnica z..... | | 4⁵ | 24 | 0⁵ | 24⁵ | |
| x Galanta | 0 | 5 | 29⁵ | 1 | 30⁵ | |
| x Sládkovičovo..... | 0 | 5⁵ | 36 | 1 | 37 | |
| x Pusté Úľany z..... | | 5 | 42 | 0⁵ | 42⁵ | |
| x Reca z..... | | 5⁵ | 48 | 0⁵ | 48⁵ | |
| x Senec..... | 0 | 3⁵ | 52 | 1 | 53 | |
| x Veľký Biel z..... | | 4 | 57 | 0⁵ | 57⁵ | |
| x Bernolákovo..... | 0 | 4 | 21 01⁵ | 1 | 21 02⁵ | 115/87 |
| x Ivanka pri Dunaji z..... | | 3⁵ | 06 | 0⁵ | 06⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4 | 10⁵ | 1 | 11⁵ | |
| x Odb Močiar..... | 0 | 3 | | | 14⁵ | 120/92 |
| x Bratislava-Vinohrady z..... | | 2 | 16⁵ | 1 | 17⁵ | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 5⁵ | 21 23 | | | |
| Spolu ... | | 108⁵ | + | 31⁵ | = 2 h 20 min | |

Os 4629 ZSSK

Privesené postrkové HDV v ⑦

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------------|-------------------|-----------------|--------------------|--------|
| x Bratislava hl.st. | 0⇄ | | | | 22 53 | 115/93 |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 5 | 22 58 | 1 | 59 | |
| x Odb Močiar | 0 | 1 ⁵ | | | 23 00 ⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 3 ⁵ | 23 04 | 1 | 05 | |
| x Ivanka pri Dunaji z | | 4 | 09 | 0 ⁵ | 09 ⁵ | |
| x Bernolákovo | 0 | 3 ⁵ | 13 | 1 | 14 | 120/95 |
| x Veľký Biel z | | 4 | 18 | 0 ⁵ | 18 ⁵ | |
| x Senec | 0 | 4 | 22 ⁵ | 1 | 23 ⁵ | |
| x Reca z | | 3 ⁵ | 27 | 0 ⁵ | 27 ⁵ | |
| x Pusté Úľany z | | 5 ⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | 38 ⁵ | 1 | 39 ⁵ | |
| x Galanta | 0 | 5 ⁵ | 45 | 2 | 47 | |
| x Topoľnica z | | 4 ⁵ | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| x Šaľa | 0 | 5 | 57 | 1 | 58 | 115/88 |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 4 ⁵ | 0 02 ⁵ | 1 | 0 03 ⁵ | 120/95 |
| x Jatov z | | 5 ⁵ | 09 | 0 ⁵ | 09 ⁵ | |
| x Tvrdošovce | 0 | 4 | 13 ⁵ | 1 | 14 ⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 4 ⁵ | 19 | 1 | 20 | |
| x Ľudovítov z | | 4 | 24 | 0 ⁵ | 24 ⁵ | |
| x Nové Zámky | 0 | 6 ⁵ | 0 31 | | | |
| Spolu ... | | 83 ⁵ | + | 14 ⁵ | = 1 h 38 min | |

Os 4640 ZSSK §

Komárno - Galanta - Trnava

HDV r.560.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| Komárno | § | | | | 18 03 | 100/92 |
| Komárno zriaďovacia stanica..... | 0 | 4 | | | 07 | |
| Chotín..... | 0 | 2⁵ | 18 09⁵ | 4 | 13⁵ | |
| Hurbanovo..... | 0 | 6 | 19⁵ | 1 | 20⁵ | |
| Bajč..... | 0 | 5 | 25⁵ | 1 | 26⁵ | |
| x Nové Zámky | 0 § ⇄ | 7⁵ | 34 | 10 | 44 | |
| x Ľudovítov z..... | | 5 | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 3⁵ | 53 | 1 | 54 | |
| x Tvrdošovce..... | 0 | 4 | 58 | 1 | 59 | |
| x Jatov z..... | | 3⁵ | 19 02⁵ | 0 ⁵ | 19 03 | |
| x Trnovec nad Váhom..... | 0 | 6 | 09 | 1 | 10 | |
| x Šaľa | 0 | 4⁵ | 14⁵ | 1 | 15⁵ | |
| x Topoľnica z..... | | 4⁵ | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | |
| x Galanta | 0 | 5⁵ | 19 26 | 1 | 19 27 | |
| Spolu ... | | 61⁵ | + | 21⁵ | = 1 h 23 min | |

§ = ak ide rušiaci vlak 1878, nesmie ísť vlak 4640.

§ = ak ide rušiaci vlak 4882, nesmie ísť vlak 4640.

Os 4641 ZSSK

HDV r.560.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------------------|------|----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|---------------|--|
| x Galanta | 0 | | | | 4 33 | 100/63 | |
| x Topoľnica z | | 5 | 4 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | | |
| x Šaľa | 0 | 4⁵ | 43 | 1 | 44 | | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 4⁵ | 48⁵ | 1 ⁵ | 50 | | |
| x Jatov z | | 5⁵ | 55⁵ | 0 ⁵ | 56 | | |
| x Tvrdošovce | 0 | 3⁵ | 59⁵ | 1 ⁵ | 5 01 | | |
| x Palárikovo | 0 | 4 | 5 05 | 1 | 06 | | |
| x Ľudovítov z | | 3⁵ | 09⁵ | 0 ⁵ | 10 | | |
| x Nové Zámky | 0 S⇄ | 5 | 15 | 9 | 24 | | |
| x Dvory nad Žitavou | 0 | 5 | 29 | 1 | 30 | | |
| Pribeta | 0 | 5 | 35 | 1 | 36 | | |
| Strekov | 0 | 6 | 42 | 1 | 43 | | |
| Nová Vieska z | | 4⁵ | 47⁵ | 0 ⁵ | 48 | | |
| Gbelce | 0 | 3⁵ | 51⁵ | 1 | 52⁵ | | |
| x Mužla | 0 | 6 | 58⁵ | 1 | 59⁵ | | |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 | | | 6 02⁵ | | |
| x Štúrovo | 0 | 2⁵ | 6 05 | | | | |
| Spolu ... | | 71 | + | 21 | = 1 h 32 min | | |

Os 4650 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|---------------|--|
| x Šaľa | 0 | | | | 7 57 | 120/93 | |
| x Topoľnica z | | 5⁵ | 8 02⁵ | 0 ⁵ | 8 03 | | |
| x Galanta | 0 | 5 | 08 | 1 | 09 | | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5⁵ | 14⁵ | 1 | 15⁵ | | |
| x Senec | 0 | 11 | 26⁵ | 1 | 27⁵ | | |
| x Bernolákovo | 0 | 6 | 33⁵ | 1 | 34⁵ | | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 5 | 39⁵ | 1 | 40⁵ | | |
| x Odb Močiar | 0 | 2 | | | 42⁵ | | |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 2 | 44⁵ | 1 | 45⁵ | | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 5⁵ | 8 51 | | | | |
| Spolu ... | | 47⁵ | + | 6 ⁵ | = 54 min | | |

Os 4651 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|--------|
| x Bratislava hl.st. | 0⇄ | | | | 7 32 | 115/93 |
| x Bratislava-Vinohrady z..... | | 5 | 7 37 | 1 | 38 | |
| x Odb Močiar..... | 0 | 1 ⁵ | | | 39 ⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory..... | 0 | 3 ⁵ | 43 | 1 | 44 | |
| x Bernolákovo..... | 0 | 6 | 50 | 1 | 51 | 120/95 |
| x Senec..... | 0 | 6 | 57 | 1 | 58 | |
| x Sládkovičovo..... | 0 | 10 ⁵ | 8 08 ⁵ | 1 | 8 09 ⁵ | |
| x Galanta..... | 0 | 5 ⁵ | 15 | 1 | 16 | |
| x Topoľnica z..... | | 5 | 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| x Šaľa..... | 0 | 5 ⁵ | 8 27 | | | |
| Spolu ... | | 48 ⁵ | + | 6 ⁵ | = 55 min | |

Os 4653 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------|
| x Bratislava hl.st. | 0⇄ | | | | 13 12 | 115/93 |
| x Bratislava-Vinohrady z..... | | 5 | 13 17 | 1 | 18 | |
| x Odb Močiar..... | 0 | 1 ⁵ | | | 19 ⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory..... | 0 | 3 ⁵ | 23 | 1 | 24 | |
| x Bernolákovo..... | 0 | 6 | 30 | 1 | 31 | 120/95 |
| x Senec..... | 0 | 6 | 37 | 1 | 38 | |
| x Sládkovičovo..... | 0 | 10 ⁵ | 48 ⁵ | 1 | 49 ⁵ | |
| x Galanta..... | 0 | 5 ⁵ | 55 | 1 ⁵ | 56 ⁵ | |
| x Topoľnica z..... | | 5 | 14 01 ⁵ | 0 ⁵ | 14 02 | |
| x Šaľa..... | 0 | 5 | 14 07 | | | |
| Spolu ... | | 48 | + | 7 | = 55 min | |

Rušiaci Os 4655 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| x Bratislava hl.st. | 0↔ | | | | 18 53 | 115/93 |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 5 | 18 58 | 1 | 59 | |
| x Odb Močiar | 0 | 1⁵ | | | 19 00⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 3⁵ | 19 04 | 1 | 05 | |
| x Ivanka pri Dunaji z | | 4 | 09 | 0 ⁵ | 09⁵ | |
| x Bernolákovo | 0 | 3⁵ | 13 | 1 | 14 | 120/95 |
| x Veľký Biel z | | 4 | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | |
| x Senec | 0 | 4 | 22⁵ | 1 | 23⁵ | |
| x Reca z | | 3⁵ | 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | |
| x Pusté Úľany z | | 5⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33⁵ | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | 38⁵ | 1 | 39⁵ | |
| x Galanta | 0 | 5⁵ | 19 45 | | | |
| Spolu ... | | 45 | + | 7 | = 52 min | |

Os 4661 ZSSKBratislava-N. Mesto - **Odb Močiar - Štúrovo**

Odb Močiar - Šaľa privesené postrkové HDV v Ǿ

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|-----|----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|---------------|
| x Odb Močiar | 0 | | | | 6 28 | 115/87 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 5 | 6 33 | 1 | 34 | |
| x Ivanka pri Dunaji z..... | | 4 | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| x Bernolákovo..... | 0 | 3⁵ | 42 | 1 | 43 | 120/95 |
| x Veľký Biel z..... | | 4 | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | |
| x Senec..... | 0 | 4⁵ | 52 | 11 | 7 03 | |
| x Reca z..... | | 4 | 7 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | |
| x Pusté Úľany z..... | | 5⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | |
| x Sládkovičovo..... | 0 | 5 | 18⁵ | 1 | 19⁵ | |
| x Galanta..... | 0 | 5⁵ | 25 | 2 | 27 | |
| x Topoľnica z..... | | 4⁵ | 31⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| x Šaľa..... | 0 | 5 | 37 | 12 | 49 | 115/88 |
| x Trnovec nad Váhom..... | 0 | 4⁵ | 53⁵ | 1 | 54⁵ | 120/95 |
| x Jatov z..... | | 5⁵ | 8 00 | 0 ⁵ | 8 00⁵ | |
| x Tvrdosovce..... | 0 | 4 | 04⁵ | 1 | 05⁵ | |
| x Palárikovo..... | 0 | 4⁵ | 10 | 1 | 11 | |
| x Ľudovítov z..... | | 4 | 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | |
| x Nové Zámky | 0+Ǿ | 6⁵ | 22 | 10 | 32 | |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 5⁵ | 37⁵ | 1 | 38⁵ | |
| Pribeta..... | 0 | 5 | 43⁵ | 1 | 44⁵ | |
| Strekov..... | 0 | 6 | 50⁵ | 1 | 51⁵ | 115/87 |
| Nová Vieska z..... | | 5 | 56⁵ | 0 ⁵ | 57 | |
| Gbelce..... | 0 | 4 | 9 01 | 1 | 9 02 | 120/93 |
| x Mužla..... | 0 | 6 | 08 | 1 | 09 | 115/87 |
| x Štúrovo tranzitná skupina..... | 0 | 3 | | | 12 | |
| x Štúrovo | 0 | 3 | 9 15 | | | |
| Spolu ... | | 117 | + | 50 | = 2 h 47 min | |

Os 4670 ZSSK

Galanta - Odb Močiar - Bratislava-N. Mesto

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------|-----------------|---|-----------------|--------|
| x Galanta | 0 | | | | 5 02 | 120/93 |
| x Sládkovičovo | 0 | 6 | 5 08 | 1 | 09 | |
| x Senec | 0 | 10 | 19 | 1 | 20 | |
| x Bernolákovo | 0 | 6 ⁵ | 26 ⁵ | 1 | 27 ⁵ | 115/87 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 5 ⁵ | 33 | 1 | 34 | |
| x Odb Močiar..... | 0 | 3 | | | 5 37 | |
| Spolu ... | | 31 | + | 4 | = 35 min | |

Os 4671 ZSSK

Bratislava-N. Mesto - Odb Močiar - Galanta

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------|-----------------|---|--------------------|--------|
| x Odb Močiar..... | 0 | | | | 15 24 ⁵ | 115/87 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4 ⁵ | 15 29 | 1 | 30 | |
| x Bernolákovo | 0 | 6 | 36 | 1 | 37 | 120/95 |
| x Senec | 0 | 6 | 43 | 1 | 44 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 10 ⁵ | 54 ⁵ | 1 | 55 ⁵ | |
| x Galanta | 0 | 6 ⁵ | 16 02 | | | |
| Spolu ... | | 33 ⁵ | + | 4 | = 37.5 min | |

Os 4672 ZSSK

Galanta - Odb Močiar - Bratislava-N. Mesto

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------------|-----------------|---|-----------------|--------|
| x Galanta | 0 | | | | 6 02 | 120/93 |
| x Sládkovičovo | 0 | 6 | 6 08 | 1 | 09 | |
| x Senec | 0 | 10 | 19 | 1 | 20 | |
| x Bernolákovo | 0 | 6 ⁵ | 26 ⁵ | 1 | 27 ⁵ | 115/87 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 5 ⁵ | 33 | 1 | 34 | |
| x Odb Močiar | 0 | 3 | | | 6 37 | |
| Spolu ... | | 31 | + | 4 | = 35 min | |

Os 4674 ZSSK

Šaľa - Odb Močiar - Bratislava-N. Mesto

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------|-------------------|----------------|-----------------|--------|
| x Šaľa | 0 | | | | 9 04 | 120/93 |
| x Topoľnica z..... | | 5 ⁵ | 9 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| x Galanta | 0 | 5 | 15 | 1 | 16 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 ⁵ | 21 ⁵ | 1 | 22 ⁵ | |
| x Senec | 0 | 10 ⁵ | 33 | 1 | 34 | |
| x Bernolákovo | 0 | 6 ⁵ | 40 ⁵ | 1 | 41 ⁵ | 115/87 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 5 ⁵ | 47 | 1 | 48 | |
| x Odb Močiar | 0 | 3 | | | 9 51 | |
| Spolu ... | | 41 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 47 min | |

Os 4676 ZSSK**Galanta - Odb Močiar - Bratislava-N. Mesto**

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|---------------|
| x Galanta | 0 | | | | 16 55 | 120/93 |
| x Sládkovičovo | 0 | 6 | 17 01 | 1 | 17 02 | |
| x Senec | 0 | 10 | 12 | 1 | 13 | |
| x Bernolákovo | 0 | 6⁵ | 19⁵ | 1 | 20⁵ | 115/87 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 5⁵ | 26 | 1 | 27 | |
| x Odb Močiar | 0 | 3 | | | 17 30 | |
| Spolu ... | | 31 | + | 4 | = 35 min | |

Rušiaci Os 4680 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|-------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------|
| x Nové Zámky | 0 S ⇄ | | | | 3 30 | 120/95 |
| x Ľudovítov z | | 6 | 3 36 | 0 ⁵ | 36⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 4 | 40⁵ | 1 | 41⁵ | |
| x Tvrdošovce | 0 | 4⁵ | 46 | 1 | 47 | |
| x Jatov z | | 4 | 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 5⁵ | 57 | 1 | 58 | 115/88 |
| x Šaľa | 0 | 4⁵ | 4 02⁵ | 1 | 4 03⁵ | 120/93 |
| x Topoľnica z | | 4⁵ | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| x Galanta | 0 | 5 | 13⁵ | 2 | 15⁵ | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5⁵ | 21 | 1 | 22 | |
| x Pusté Úľany z | | 5 | 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | |
| x Reca z | | 5⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33⁵ | |
| x Senec | 0 | 3⁵ | 37 | 1 | 38 | |
| x Veľký Biel z | | 4 | 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | |
| x Bernolákovo | 0 | 4 | 46⁵ | 1 | 47⁵ | 115/87 |
| x Ivanka pri Dunaji z | | 3⁵ | 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4 | 55⁵ | 1 | 56⁵ | |
| x Odb Močiar | 0 | 3 | | | 59⁵ | 120/92 |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 2 | 5 01⁵ | 1 | 5 02⁵ | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 5⁵ | 5 08 | | | |
| Spolu ... | | 83⁵ | + | 14⁵ | = 1 h 38 min | |

Os 4681 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|---------------|
| x Bratislava hl.st. | 0⇄ | | | | 6 53 | 115/93 |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 5 | 6 58 | 1 | 59 | |
| x Odb Močiar | 0 | 1⁵ | | | 7 00⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 3⁵ | 7 04 | 1 | 05 | |
| x Ivanka pri Dunaji z | | 4 | 09 | 0⁵ | 09⁵ | |
| x Bernolákovo | 0 | 3⁵ | 13 | 1 | 14 | 120/95 |
| x Veľký Biel z | | 4 | 18 | 0⁵ | 18⁵ | |
| x Senec | 0 | 4 | 22⁵ | 1 | 23⁵ | |
| x Reca z | | 3⁵ | 27 | 0⁵ | 27⁵ | |
| x Pusté Úľany z | | 5⁵ | 33 | 0⁵ | 33⁵ | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | 38⁵ | 1 | 39⁵ | |
| x Galanta | 0 | 5⁵ | 45 | 2 | 47 | |
| x Topoľnica z | | 4⁵ | 51⁵ | 0⁵ | 52 | |
| x Šaľa | 0 | 5 | 57 | 1 | 58 | 115/88 |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 4⁵ | 8 02⁵ | 1 | 8 03⁵ | 120/95 |
| x Jatov z | | 5⁵ | 09 | 0⁵ | 09⁵ | |
| x Tvrdošovce | 0 | 4 | 13⁵ | 1 | 14⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 4⁵ | 19 | 1 | 20 | |
| x Ľudovítov z | | 4 | 24 | 0⁵ | 24⁵ | |
| x Nové Zámky | 0 | 6⁵ | 8 31 | | | |
| Spolu ... | | 83⁵ | + | 14⁵ | = 1 h 38 min | |

Rušiaci Os 4682 ZSSK

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|-------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|---------------|
| x Nové Zámky | 0 S ⇄ | | | | 4 39 | 120/95 |
| x Ľudovítov z | | 6 | 4 45 | 0 ⁵ | 45⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 4 | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| x Tvrdošovce | 0 | 4⁵ | 55 | 1 | 56 | |
| x Jatov z | | 4 | 5 00 | 0 ⁵ | 5 00⁵ | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 5⁵ | 06 | 1 | 07 | 115/88 |
| x Šaľa | 0 | 4⁵ | 11⁵ | 1 | 12⁵ | 120/93 |
| x Topoľnica z | | 4⁵ | 17 | 0 ⁵ | 17⁵ | |
| x Galanta | 0 | 5 | 22⁵ | 1 | 23⁵ | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5⁵ | 29 | 1 | 30 | |
| x Pusté Úľany z | | 5 | 35 | 0 ⁵ | 35⁵ | |
| x Reca z | | 5⁵ | 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | |
| x Senec | 0 | 3⁵ | 45 | 1 | 46 | |
| x Veľký Biel z | | 4⁵ | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| x Bernolákovo | 0 | 4 | 55 | 1 | 56 | 115/87 |
| x Ivanka pri Dunaji z | | 3⁵ | 59⁵ | 0 ⁵ | 6 00 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4 | 6 04 | 1 | 05 | |
| x Odb Močiar | 0 | 2⁵ | | | 07⁵ | 120/92 |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 2 | 09⁵ | 1 | 10⁵ | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 5⁵ | 6 16 | | | |
| Spolu ... | | 83⁵ | + | 13⁵ | = 1 h 37 min | |

Os 4683 ZSSK §

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|---------------|
| x Bratislava hl.st. | 0⇄ | | | | 18 53 | 115/93 |
| x Bratislava-Vinohrady z | | 5 | 18 58 | 1 | 59 | |
| x Odb Močiar | 0 | 1⁵ | | | 19 00⁵ | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 3⁵ | 19 04 | 1 | 05 | |
| x Ivanka pri Dunaji z | | 4 | 09 | 0⁵ | 09⁵ | |
| x Bernolákovo | 0 | 3⁵ | 13 | 1 | 14 | 120/95 |
| x Veľký Biel z | | 4 | 18 | 0⁵ | 18⁵ | |
| x Senec | 0 | 4 | 22⁵ | 1 | 23⁵ | |
| x Reca z | | 3⁵ | 27 | 0⁵ | 27⁵ | |
| x Pusté Úľany z | | 5⁵ | 33 | 0⁵ | 33⁵ | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | 38⁵ | 1 | 39⁵ | |
| x Galanta | 0 | 5⁵ | 45 | 2 | 47 | |
| x Topoľnica z | | 4⁵ | 51⁵ | 0⁵ | 52 | |
| x Šaľa | 0 | 5 | 57 | 1 | 58 | 115/88 |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 4⁵ | 20 02⁵ | 1 | 20 03⁵ | 120/95 |
| x Jatov z | | 5⁵ | 09 | 0⁵ | 09⁵ | |
| x Tvrdošovce | 0 | 4 | 13⁵ | 1 | 14⁵ | |
| x Palárikovo | 0 | 4⁵ | 19 | 1 | 20 | |
| x Ľudovítov z | | 4 | 24 | 0⁵ | 24⁵ | |
| x Nové Zámky | 0 | 6⁵ | 20 31 | | | |
| Spolu ... | | 83⁵ | + | 14⁵ | = 1 h 38 min | |

§ = ak ide rušiaci vlak 4655, nesmie ísť vlak 4683.

Sv 4690 ZSSK pp

Nové Zámky - Palárikovo - Surany

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------|----|----------|--------------|-----------|--------------|---------------|
| x Nové Zámky | 0S | | | | 22 41 | 120/95 |
| x Palárikovo | 0 | 9 | 22 50 | 30 | 23 20 | |

Sv 4691 ZSSK pp

HDV r.560.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----|-------|---|----------|--------|
| x Galanta | 0 | | | | 12 30 | 100/63 |
| x Šaľa | 0 | 8 | | | 38 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 4 | | | 42 | |
| x Tvrdosovce | 0 | 7 | | | 49 | |
| x Palárikovo | 0 | 3 | | | 52 | |
| x Nové Zámky | 0 | 8 | 13 00 | | | |
| Spolu ... | | 30 | + | 0 | = 30 min | |

Sv 4692 ZSSK pp

HDV r.560.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|----------------|-------|---|--------------------|--------|
| x Nové Zámky | 0S | | | | 10 55 | 100/63 |
| x Palárikovo | 0 | 7 ⁵ | | | 11 02 ⁵ | |
| x Tvrdosovce | 0 | 3 | | | 05 ⁵ | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 7 | | | 12 ⁵ | |
| x Šaľa | 0 | 3 ⁵ | | | 16 | |
| x Galanta | 0 | 8 | 11 24 | | | |
| Spolu ... | | 29 | + | 0 | = 29 min | |

Os 4802 ZSSK

HDV r.560.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------------|-----------------|----------------|-------------------|--------|
| Komárno..... | S | | | | 5 48 | 100/92 |
| Komárno zriaďovacia stanica..... | 0 | 3 ⁵ | | | 51 ⁵ | |
| Chotín..... | 0 | 2 ⁵ | 5 54 | 1 | 55 | |
| Hurbanovo..... | 0 | 6 | 6 01 | 4 ⁵ | 6 05 ⁵ | |
| Bajč | 0 | 5 | 10 ⁵ | 1 | 11 ⁵ | |
| Nové Zámky | 0S | 6 ⁵ | 6 18 | | | |
| Spolu ... | | 23 ⁵ | + | 6 ⁵ | = 30 min | |

Os 4803 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Nové Zámky | 0⇄ | | | | 5 51 | 95/80 |
| Bajč | 0 | 7 | 5 58 | 1 | 59 | |
| Hurbanovo | 0 | 5 | 6 04 | 1 | 6 05 | |
| Chotín | 0 | 6 | 11 | 1 | 12 | |
| Komárno zriaďovacia stanica | 0 | 3 | | | 15 | |
| Komárno | SO | 4 | 6 19 | | | |
| Spolu ... | | 25 | + | 3 | = 28 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 4804 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------|-----------------------|---------------|
| Komárno | S | | | | 6 36 | 100/92 |
| Komárno zriaďovacia stanica | 0 | 4 | | | 40 | |
| Chotín | 0 | 2⁵ | 6 42⁵ | 1 | 43⁵ | |
| Hurbanovo | 0 | 6 | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| Bajč | 0 | 5⁵ | 56 | 5 | 7 01 | |
| Nové Zámky | 0S | 7 | 7 08 | | | |
| Spolu ... | | 25 | + | 7 | = 32 min | |

Os 4805 ZSSK

HDV r.560.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------|-------------|----------|-----------------|---------------|
| Nové Zámky | 0⇄ | | | | 6 52 | 100/91 |
| Bajč | 0 | 7 | 6 59 | 1 | 7 00 | |
| Hurbanovo | 0 | 5 | 7 05 | 1 | 06 | |
| Chotín | 0 | 6 | 12 | 1 | 13 | |
| Komárno zriaďovacia stanica | 0 | 3 | | | 16 | |
| Komárno | SO | 4 | 7 20 | | | |
| Spolu ... | | 25 | + | 3 | = 28 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 4806 ZSSK

HDV r.560.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|---------------|
| Komárno | S | | | | 7 35 | 100/92 |
| Komárno zriaďovacia stanica..... | 0 | 3⁵ | | | 38⁵ | |
| Chotín..... | 0 | 2⁵ | 7 41 | 1 | 42 | |
| Hurbanovo..... | 0 | 6 | 48 | 1 | 49 | |
| Bajč..... | 0 | 4⁵ | 53⁵ | 1 | 54⁵ | |
| Nové Zámky | 0S | 6⁵ | 8 01 | | | |
| Spolu ... | | 23 | + | 3 | = 26 min | |

Os 4807 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|-------------|----------|-----------------|---------------|
| Nové Zámky | 0⇄ | | | | 7 32 | 100/91 |
| Bajč..... | 0 | 7 | 7 39 | 1 | 40 | |
| Hurbanovo..... | 0 | 5 | 45 | 5 | 50 | |
| Chotín..... | 0 | 6 | 56 | 1 | 57 | |
| Komárno zriaďovacia stanica..... | 0 | 3 | | | 8 00 | |
| Komárno | SO | 4 | 8 04 | | | |
| Spolu ... | | 25 | + | 7 | = 32 min | |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 4808 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------|-----------------------|---------------|
| Komárno | S | | | | 10 37 | 100/92 |
| Komárno zriaďovacia stanica..... | 0 | 4 | | | 41 | |
| Chotín..... | 0 | 2⁵ | 10 43⁵ | 1 | 44⁵ | |
| Hurbanovo..... | 0 | 6 | 50⁵ | 1 | 51⁵ | |
| Bajč..... | 0 | 5 | 56⁵ | 1 | 57⁵ | |
| Nové Zámky | 0S | 7⁵ | 11 05 | | | |
| Spolu ... | | 25 | + | 3 | = 28 min | |

Os 4810 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------|--------------------------|---------------|
| Komárno | S | | | | 12 42 | 100/92 |
| Komárno zriaďovacia stanica..... | 0 | 4 | | | 46 | |
| Chotín..... | 0 | 2⁵ | 12 48⁵ | 1 | 49⁵ | |
| Hurbanovo..... | 0 | 6 | 55⁵ | 1 | 56⁵ | |
| Bajč..... | 0 | 5 | 13 01⁵ | 1 | 13 02⁵ | |
| Nové Zámky | 0S | 7⁵ | 13 10 | | | |
| Spolu ... | | 25 | + | 3 | = 28 min | |

Os 4811 ZSSK

HDV r.560.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------|-----------------------|---------------|
| Nové Zámky | 0⇄ | | | | 11 52 | 100/91 |
| Bajč..... | 0 | 6⁵ | 11 58⁵ | 1 | 59⁵ | |
| Hurbanovo..... | 0 | 4⁵ | 12 04 | 1 | 12 05 | |
| Chotín..... | 0 | 6 | 11 | 1 | 12 | |
| Komárno zriaďovacia stanica..... | 0 | 3 | | | 15 | |
| Komárno | SO | 3 | 12 18 | | | |
| Spolu ... | | 23 | + | 3 | = 26 min | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 4812 ZSSK

HDV r.560.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|----------|-----------------------|---------------|
| Komárno | S | | | | 13 37 | 100/92 |
| Komárno zriaďovacia stanica..... | 0 | 3⁵ | | | 40⁵ | |
| Chotín..... | 0 | 2⁵ | 13 43 | 1 | 44 | |
| Hurbanovo..... | 0 | 6 | 50 | 1 | 51 | |
| Bajč..... | 0 | 5 | 56 | 5 | 14 01 | |
| Nové Zámky | 0S | 7 | 14 08 | | | |
| Spolu ... | | 24 | + | 7 | = 31 min | |

Os 4813 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------|--------------|----------|-----------------|---------------|
| Nové Zámky | 0⇄ | | | | 13 52 | 100/91 |
| Bajč | 0 | 7 | 13 59 | 1 | 14 00 | |
| Hurbanovo | 0 | 5 | 14 05 | 1 | 06 | |
| Chotín | 0 | 6 | 12 | 1 | 13 | |
| Komárno zriaďovacia stanica | 0 | 3 | | | 16 | |
| Komárno | SO | 4 | 14 20 | | | |
| Spolu ... | | 25 | + | 3 | = 28 min | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 4814 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------|--------------------------|---------------|
| Komárno | S | | | | 14 37 | 100/92 |
| Komárno zriaďovacia stanica | 0 | 4 | | | 41 | |
| Chotín | 0 | 2⁵ | 14 43⁵ | 1 | 44⁵ | |
| Hurbanovo | 0 | 6 | 50⁵ | 1 | 51⁵ | |
| Bajč | 0 | 5 | 56⁵ | 4 | 15 00⁵ | |
| Nové Zámky | 0S | 7⁵ | 15 08 | | | |
| Spolu ... | | 25 | + | 6 | = 31 min | |

Os 4815 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------|--------------|----------|-----------------|---------------|
| Nové Zámky | 0⇄ | | | | 14 52 | 100/91 |
| Bajč | 0 | 7 | 14 59 | 1 | 15 00 | |
| Hurbanovo | 0 | 5 | 15 05 | 1 | 06 | |
| Chotín | 0 | 6 | 12 | 1 | 13 | |
| Komárno zriaďovacia stanica | 0 | 3 | | | 16 | |
| Komárno | SO | 4 | 15 20 | | | |
| Spolu ... | | 25 | + | 3 | = 28 min | |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 4817 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------|--------------|----------|-----------------|---------------|
| Nové Zámky | 0⇄ | | | | 15 52 | 100/91 |
| Bajč | 0 | 7 | 15 59 | 1 | 16 00 | |
| Hurbanovo | 0 | 5 | 16 05 | 1 | 06 | |
| Chotín | 0 | 6 | 12 | 1 | 13 | |
| Komárno zriaďovacia stanica | 0 | 3 | | | 16 | |
| Komárno | SO | 4 | 16 20 | | | |
| Spolu ... | | 25 | + | 3 | = 28 min | |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 4818 ZSSK

HDV r.560.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| Komárno | S | | | | 16 37 | 100/92 |
| Komárno zriaďovacia stanica | 0 | 3⁵ | | | 40⁵ | |
| Chotín | 0 | 2⁵ | 16 43 | 1 | 44 | |
| Hurbanovo | 0 | 5⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| Bajč | 0 | 5 | 55⁵ | 4 ⁵ | 17 00 | |
| Nové Zámky | 0S | 8 | 17 08 | | | |
| Spolu ... | | 24⁵ | + | 6⁵ | = 31 min | |

Os 4819 ZSSK

HDV r.560.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------|--------------------|---|-----------------|---------------|
| Nové Zámky | 0⇄ | | | | 16 52 | 100/91 |
| Bajč | 0 | 6 ⁵ | 16 58 ⁵ | 1 | 59 ⁵ | |
| Hurbanovo | 0 | 4 ⁵ | 17 04 | 1 | 17 05 | |
| Chotín | 0 | 6 | 11 | 1 | 12 | |
| Komárno zriaďovacia stanica | 0 | 3 | | | 15 | |
| Komárno | SO | 3 | 17 18 | | | |
| Spolu ... | | 23 | + | 3 | = 26 min | |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 4824 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------|--------------------|---|-----------------|---------------|
| Komárno | S | | | | 20 05 | 100/92 |
| Komárno zriaďovacia stanica | 0 | 4 | | | 09 | |
| Chotín | 0 | 2 ⁵ | 20 11 ⁵ | 1 | 12 ⁵ | |
| Hurbanovo | 0 | 6 | 18 ⁵ | 1 | 19 ⁵ | |
| Bajč | 0 | 5 | 24 ⁵ | 1 | 25 ⁵ | |
| Nové Zámky | 0S | 7 ⁵ | 20 33 | | | |
| Spolu ... | | 25 | + | 3 | = 28 min | |

Os 4825 ZSSK

HDV r.736. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----|-------|---|--------------|---------------|
| Nové Zámky | 0⇄ | | | | 20 52 | 100/91 |
| Bajč | 0 | 7 | 20 59 | 1 | 21 00 | |
| Hurbanovo | 0 | 5 | 21 05 | 1 | 06 | |
| Chotín | 0 | 6 | 12 | 1 | 13 | |
| Komárno zriaďovacia stanica | 0 | 3 | | | 16 | |
| Komárno | SO | 4 | 21 20 | | | |
| Spolu ... | | 25 | + | 3 | = 28 min | |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 4880 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------|-----------------------|---------------|
| Komárno | S | | | | 6 22 | 100/92 |
| Komárno zriaďovacia stanica..... | 0 | 4 | | | 26 | |
| Chotín..... | 0 | 2⁵ | 6 28⁵ | 1 | 29⁵ | |
| Hurbanovo..... | 0 | 6 | 35⁵ | 1 | 36⁵ | |
| Bajč..... | 0 | 5 | 41⁵ | 1 | 42⁵ | |
| Nové Zámky | 0S | 7⁵ | 6 50 | | | |
| Spolu ... | | 25 | + | 3 | = 28 min | |

Rušiaci Os 4881 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|----------|-----------------------|---------------|
| Nové Zámky | 0⇄ | | | | 18 52 | 100/91 |
| Bajč..... | 0 | 7 | 18 59 | 1 | 19 00 | |
| Hurbanovo..... | 0 | 5 | 19 05 | 1 | 06 | |
| Chotín..... | 0 | 6 | 12 | 1 | 13 | |
| Komárno zriaďovacia stanica..... | 0 | 3⁵ | | | 16⁵ | |
| Komárno | SO | 4⁵ | 19 21 | | | |
| Spolu ... | | 26 | + | 3 | = 29 min | |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rušiaci Os 4882 ZSSK

HDV r.560.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------|-----------------------|---------------|
| Komárno | S | | | | 18 03 | 100/92 |
| Komárno zriaďovacia stanica..... | 0 | 4 | | | 07 | |
| Chotín..... | 0 | 2⁵ | 18 09⁵ | 4 | 13⁵ | |
| Hurbanovo..... | 0 | 6 | 19⁵ | 1 | 20⁵ | |
| Bajč..... | 0 | 5 | 25⁵ | 1 | 26⁵ | |
| Nové Zámky | 0S | 7⁵ | 18 34 | | | |
| Spolu ... | | 25 | + | 6 | = 31 min | |

Sv 4890 ZSSK pp

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 44 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------|--------------|---|-----------------|--------------|
| Komárno | S | | | | 10 00 | 80/55 |
| Komárno zriaďovacia stanica..... | 0 | 4 ⁵ | | | 04 ⁵ | |
| Chotín..... | 0 | 2 ⁵ | | | 07 | |
| Hurbanovo..... | 0 | 6 | | | 13 | |
| Bajč..... | 0 | 4 ⁵ | | | 17 ⁵ | |
| Nové Zámky | 0S | 7 ⁵ | 10 25 | | | |
| Spolu ... | | 25 | + | | 0 | = 25 min |

Sv 4891 ZSSK pp

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 44 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------|--------------|---|-----------------|--------------|
| Nové Zámky | 0 | | | | 12 02 | 80/54 |
| Bajč..... | 0 | 7 ⁵ | | | 09 ⁵ | |
| Hurbanovo..... | 0 | 4 ⁵ | | | 14 | |
| Chotín..... | 0 | 6 | | | 20 | |
| Komárno zriaďovacia stanica..... | 0 | 3 | | | 23 | |
| Komárno | SO | 4 | 12 27 | | | |
| Spolu ... | | 25 | + | | 0 | = 25 min |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 4900 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 360 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| x Štúrovo..... | 0 | | | | 4 05 | 120/92 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3⁵ | | | 08⁵ | |
| x Mužla..... | 0 | 2⁵ | 4 11 | 1 | 12 | |
| Gbelce..... | 0 | 6 | 18 | 1 | 19 | |
| Nová Vieska z | | 4 | 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | |
| Strekov | 0 | 5 | 28⁵ | 1 | 29⁵ | 115/87 |
| Pribeta..... | 0 | 6 | 35⁵ | 1 | 36⁵ | 120/95 |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 5 | 41⁵ | 1 | 42⁵ | |
| x Nové Zámky | 0S | 5⁵ | 4 48 | | | |
| Spolu ... | | 37⁵ | + | 5⁵ | = 43 min | |

Os 4902 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------|
| x Štúrovo..... | 0 | | | | 5 32 | 80/35 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3⁵ | | | 35⁵ | |
| x Mužla..... | 0 | 3 | 5 38⁵ | 1 | 39⁵ | |
| Gbelce..... | 0 | 7⁵ | 47 | 1 | 48 | |
| Nová Vieska z | | 4⁵ | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Strekov | 0 | 5⁵ | 58⁵ | 1 | 59⁵ | |
| Pribeta..... | 0 | 7 | 6 06⁵ | 1 | 6 07⁵ | |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 6 | 13⁵ | 1 | 14⁵ | |
| x Nové Zámky | 0S | 6⁵ | 6 21 | | | |
| Spolu ... | | 43⁵ | + | 5⁵ | = 49 min | |

Os 4904 ZSSK

HDV r.560.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------|
| x Štúrovo..... | 0 | | | | 6 23 | 100/61 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 ⁵ | | | 26 ⁵ | |
| x Mužla..... | 0 | 2 ⁵ | 6 29 | 1 | 30 | |
| Gbelce..... | 0 | 6 ⁵ | 36 ⁵ | 1 | 37 ⁵ | |
| Nová Vieska z | | 4 | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Strekov | 0 | 5 | 47 | 1 | 48 | |
| Pribeta..... | 0 | 6 ⁵ | 54 ⁵ | 1 | 55 ⁵ | |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 5 ⁵ | 7 01 | 1 | 7 02 | |
| x Nové Zámky | 0S | 6 | 7 08 | | | |
| Spolu ... | | 39 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 45 min | |

Os 4906 ZSSK

HDV na službu pohotovú v X

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|-------|
| x Štúrovo..... | 0 | | | | 7 34 | 80/35 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 ⁵ | | | 37 ⁵ | |
| x Mužla..... | 0 | 3 | 7 40 ⁵ | 1 | 41 ⁵ | |
| Gbelce..... | 0 | 7 ⁵ | 49 | 1 | 50 | |
| Nová Vieska z | | 4 ⁵ | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Strekov | 0 | 5 ⁵ | 8 00 ⁵ | 1 | 8 01 ⁵ | |
| Pribeta..... | 0 | 7 | 08 ⁵ | 1 | 09 ⁵ | |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 6 | 15 ⁵ | 1 | 16 ⁵ | |
| x Nové Zámky | 0S | 6 ⁵ | 8 23 | | | |
| Spolu ... | | 43 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 49 min | |

Os 4907 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| x Nové Zámky | 0⇄ | | | | 10 58 | 80/35 |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 6 ⁵ | 11 04 ⁵ | 1 | 11 05 ⁵ | |
| Pribeta..... | 0 | 6 | 11 ⁵ | 1 | 12 ⁵ | |
| Strekov..... | 0 | 7 | 19 ⁵ | 1 | 20 ⁵ | |
| Nová Vieska z | | 5 ⁵ | 26 | 0 ⁵ | 26 ⁵ | |
| Gbelce..... | 0 | 4 ⁵ | 31 | 1 | 32 | |
| x Mužla..... | 0 | 7 ⁵ | 39 ⁵ | 1 | 40 ⁵ | |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 | | | 43 ⁵ | |
| x Štúrovo | 0 | 3 ⁵ | 11 47 | | | |
| Spolu ... | | 43 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 49 min | |

Os 4908 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, I

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------------|-----------------|----------------|--------------------|---------------|
| x Štúrovo | 0 | | | | 10 23 | 120/92 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 ⁵ | | | 26 ⁵ | |
| x Mužla..... | 0 | 2 ⁵ | 10 29 | 1 | 30 | |
| Gbelce..... | 0 | 6 | 36 | 1 | 37 | |
| Nová Vieska z | | 4 | 41 | 0 ⁵ | 41 ⁵ | |
| Strekov..... | 0 | 5 | 46 ⁵ | 1 | 47 ⁵ | |
| Pribeta..... | 0 | 6 | 53 ⁵ | 1 | 54 ⁵ | |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 5 | 59 ⁵ | 1 | 11 00 ⁵ | |
| x Nové Zámky | 0S | 5 ⁵ | 11 06 | | | |
| Spolu ... | | 37 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 43 min | |

Os 4909 ZSSK

HDV r.560.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|---------------|
| x Nové Zámky | 0⇄ | | | | 12 58 | 100/61 |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 5 ⁵ | 13 03 ⁵ | 1 | 13 04 ⁵ | |
| Pribeta | 0 | 5 | 09 ⁵ | 1 | 10 ⁵ | |
| Strekov | 0 | 6 | 16 ⁵ | 1 | 17 ⁵ | |
| Nová Vieska z | | 4 ⁵ | 22 | 0 ⁵ | 22 ⁵ | |
| Gbelce | 0 | 3 ⁵ | 26 | 1 | 27 | |
| x Mužla..... | 0 | 6 | 33 | 1 | 34 | |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 | | | 37 | |
| x Štúrovo | 0 | 3 | 13 40 | | | |
| Spolu ... | | 36 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 42 min | |

Os 4910 ZSSK

HDV na službu pohotovú v Ž

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| x Štúrovo | 0 | | | | 12 17 | 80/35 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 ⁵ | | | 20 ⁵ | |
| x Mužla..... | 0 | 3 | 12 23 ⁵ | 1 | 24 ⁵ | |
| Gbelce | 0 | 7 ⁵ | 32 | 1 | 33 | |
| Nová Vieska z | | 4 ⁵ | 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Strekov | 0 | 5 ⁵ | 43 ⁵ | 1 | 44 ⁵ | |
| Pribeta | 0 | 7 ⁵ | 52 | 1 | 53 | |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 6 | 59 | 1 | 13 00 | |
| x Nové Zámky | 0S | 7 | 13 07 | | | |
| Spolu ... | | 44 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 50 min | |

Os 4911 ZSSK

HDV na službu pohotovú v X

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| x Nové Zámky | 0⇄ | | | | 13 58 | 80/35 |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 6⁵ | 14 04⁵ | 1 | 14 05⁵ | |
| Pribeta | 0 | 6 | 11⁵ | 1 | 12⁵ | |
| Strekov | 0 | 7 | 19⁵ | 1 | 20⁵ | |
| Nová Vieska z | | 5⁵ | 26 | 0 ⁵ | 26⁵ | |
| Gbelce | 0 | 4⁵ | 31 | 1 | 32 | |
| x Mužla..... | 0 | 7⁵ | 39⁵ | 1 | 40⁵ | |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 | | | 43⁵ | |
| x Štúrovo | 0 | 3⁵ | 14 47 | | | |
| Spolu ... | | 43⁵ | + | 5⁵ | = 49 min | |

Os 4912 ZSSK

HDV r.560.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|---------------|
| x Štúrovo | 0 | | | | 14 23 | 100/61 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 | | | 26 | |
| x Mužla..... | 0 | 2⁵ | 14 28⁵ | 1 | 29⁵ | |
| Gbelce..... | 0 | 6 | 35⁵ | 1 | 36⁵ | |
| Nová Vieska z | | 3⁵ | 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | |
| Strekov | 0 | 4⁵ | 45 | 1 | 46 | |
| Pribeta..... | 0 | 6 | 52 | 1 | 53 | |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 5 | 58 | 1 | 59 | |
| x Nové Zámky | 0S | 5 | 15 04 | | | |
| Spolu ... | | 35⁵ | + | 5⁵ | = 41 min | |

Os 4913 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|---------------|
| x Nové Zámky | 0⇄ | | | | 14 58 | 120/95 |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 5 ⁵ | 15 03 ⁵ | 1 | 15 04 ⁵ | |
| Pribeta | 0 | 5 | 09 ⁵ | 1 | 10 ⁵ | |
| Strekov | 0 | 6 | 16 ⁵ | 1 | 17 ⁵ | 115/87 |
| Nová Vieska z | | 5 | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Gbelce | 0 | 4 | 27 | 1 | 28 | 120/93 |
| x Mužla..... | 0 | 6 | 34 | 1 | 35 | 115/87 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 | | | 38 | |
| x Štúrovo | 0 | 3 | 15 41 | | | |
| Spolu ... | | 37 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 43 min | |

Os 4915 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|---------------|
| x Nové Zámky | 0⇄ | | | | 15 58 | 120/95 |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 5 ⁵ | 16 03 ⁵ | 1 | 16 04 ⁵ | |
| Pribeta | 0 | 5 | 09 ⁵ | 1 | 10 ⁵ | |
| Strekov | 0 | 6 | 16 ⁵ | 1 | 17 ⁵ | 115/87 |
| Nová Vieska z | | 5 | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Gbelce | 0 | 4 | 27 | 1 | 28 | 120/93 |
| x Mužla..... | 0 | 6 | 34 | 1 | 35 | 115/87 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 | | | 38 | |
| x Štúrovo | 0 | 3 | 16 41 | | | |
| Spolu ... | | 37 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 43 min | |

Os 4917 ZSSK

Privesené postrkové HDV v ⑦

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 360 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|---------------|
| x Nové Zámky | 0⇄ | | | | 16 58 | 120/95 |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 5 ⁵ | 17 03 ⁵ | 1 | 17 04 ⁵ | |
| Pribeta | 0 | 5 | 09 ⁵ | 1 | 10 ⁵ | |
| Strekov | 0 | 6 | 16 ⁵ | 1 | 17 ⁵ | 115/87 |
| Nová Vieska z | | 5 | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Gbelce | 0 | 4 | 27 | 1 | 28 | 120/93 |
| x Mužla | 0 | 6 | 34 | 1 | 35 | 115/87 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 | | | 38 | |
| x Štúrovo | 0 | 3 | 17 41 | | | |
| Spolu ... | | 37 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 43 min | |

Os 4918 ZSSK

HDV na službu pohotovú v ⑧

Príprahové HDV v ⑤

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| x Štúrovo | 0 | | | | 18 45 | 80/35 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| x Mužla | 0 | 3 | 18 51 ⁵ | 1 | 52 ⁵ | |
| Gbelce | 0 | 7 ⁵ | 19 00 | 1 | 19 01 | |
| Nová Vieska z | | 4 ⁵ | 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Strekov | 0 | 5 ⁵ | 11 ⁵ | 1 | 12 ⁵ | |
| Pribeta | 0 | 7 | 19 ⁵ | 1 | 20 ⁵ | |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 6 | 26 ⁵ | 1 | 27 ⁵ | |
| x Nové Zámky | 0S | 6 ⁵ | 19 34 | | | |
| Spolu ... | | 43 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 49 min | |

Os 4919 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, I

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|---------------|
| x Nové Zámky | 0⇄ | | | | 17 58 | 120/95 |
| x Dvory nad Žitavou | 0 | 5 ⁵ | 18 03 ⁵ | 1 | 18 04 ⁵ | |
| Pribeta | 0 | 5 | 09 ⁵ | 1 | 10 ⁵ | |
| Strekov | 0 | 6 | 16 ⁵ | 1 | 17 ⁵ | 115/87 |
| Nová Vieska z | | 5 | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Gbelce | 0 | 4 | 27 | 1 | 28 | 120/93 |
| x Mužla | 0 | 6 | 34 | 1 | 35 | 115/87 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 | | | 38 | |
| x Štúrovo | 0 | 3 | 18 41 | | | |
| Spolu ... | | 37 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 43 min | |

Os 4920 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, I

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| x Štúrovo | 0 | | | | 19 51 | 80/35 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 ⁵ | | | 54 ⁵ | |
| x Mužla | 0 | 3 | 19 57 ⁵ | 1 | 58 ⁵ | |
| Gbelce | 0 | 7 ⁵ | 20 06 | 1 | 20 07 | |
| Nová Vieska z | | 4 ⁵ | 11 ⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Strekov | 0 | 6 | 18 | 1 | 19 | |
| Pribeta | 0 | 7 ⁵ | 26 ⁵ | 1 | 27 ⁵ | |
| x Dvory nad Žitavou | 0 | 6 | 33 ⁵ | 1 | 34 ⁵ | |
| x Nové Zámky | 0S | 6 ⁵ | 20 41 | | | |
| Spolu ... | | 44 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 50 min | |

Os 4921 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 360 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|---------------|
| x Nové Zámky | 0⇄ | | | | 18 58 | 120/95 |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 5 ⁵ | 19 03 ⁵ | 1 | 19 04 ⁵ | |
| Pribeta | 0 | 5 | 09 ⁵ | 1 | 10 ⁵ | |
| Strekov | 0 | 6 | 16 ⁵ | 1 | 17 ⁵ | 115/87 |
| Nová Vieska z | | 5 | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Gbelce | 0 | 4 | 27 | 1 | 28 | 120/93 |
| x Mužla..... | 0 | 6 | 34 | 1 | 35 | 115/87 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 | | | 38 | |
| x Štúrovo | 0 | 3 | 19 41 | | | |
| Spolu ... | | 37 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 43 min | |

Os 4925 ZSSK

HDV na službu pohotovú v @ , †

HDV r.812. Normatív hmotnosti: R 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| x Nové Zámky | 0⇄ | | | | 22 58 | 80/35 |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 6 ⁵ | 23 04 ⁵ | 1 | 23 05 ⁵ | |
| Pribeta | 0 | 6 | 11 ⁵ | 1 | 12 ⁵ | |
| Strekov | 0 | 7 | 19 ⁵ | 1 | 20 ⁵ | |
| Nová Vieska z | | 5 ⁵ | 26 | 0 ⁵ | 26 ⁵ | |
| Gbelce | 0 | 4 ⁵ | 31 | 1 | 32 | |
| x Mužla..... | 0 | 7 ⁵ | 39 ⁵ | 1 | 40 ⁵ | |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 | | | 43 ⁵ | |
| x Štúrovo | 0 | 3 ⁵ | 23 47 | | | |
| Spolu ... | | 43 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 49 min | |

Os 4980 ZSSK

HDV r.263. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------------|-----------------|----------------|-------------------|--------|
| x Štúrovo | 0 | | | | 8 23 | 120/92 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 ⁵ | | | 26 ⁵ | |
| x Mužla | 0 | 2 ⁵ | 8 29 | 1 | 30 | |
| Gbelce | 0 | 6 | 36 | 1 | 37 | |
| Nová Vieska z | | 4 | 41 | 0 ⁵ | 41 ⁵ | |
| Strekov | 0 | 5 | 46 ⁵ | 1 | 47 ⁵ | 115/87 |
| Pribeta | 0 | 6 | 53 ⁵ | 1 | 54 ⁵ | 120/95 |
| x Dvory nad Žitavou | 0 | 5 | 59 ⁵ | 1 | 9 00 ⁵ | |
| x Nové Zámky | 0S | 5 ⁵ | 9 06 | | | |
| Spolu ... | | 37 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 43 min | |

Os 4981 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|--------|
| x Nové Zámky | 0↔ | | | | 8 58 | 120/95 |
| x Dvory nad Žitavou | 0 | 5 ⁵ | 9 03 ⁵ | 1 | 9 04 ⁵ | |
| Pribeta | 0 | 5 | 09 ⁵ | 1 | 10 ⁵ | |
| Strekov | 0 | 6 | 16 ⁵ | 1 | 17 ⁵ | 115/87 |
| Nová Vieska z | | 5 | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Gbelce | 0 | 4 | 27 | 1 | 28 | 120/93 |
| x Mužla | 0 | 6 | 34 | 1 | 35 | 115/87 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 | | | 38 | |
| x Štúrovo | 0 | 3 | 9 41 | | | |
| Spolu ... | | 37 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 43 min | |

Os 5011 ZSSK

Komárno - Nové Zámky - Topoľčany

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|------------|-----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|---------------|
| Komárno | S | | | | 4 47 | 100/92 |
| Komárno zriaďovacia stanica..... | 0 | 4 | | | 51 | |
| Chotín..... | 0 | 2⁵ | 4 53⁵ | 1 | 54⁵ | |
| Hurbanovo..... | 0 | 6 | 5 00⁵ | 1 | 5 01⁵ | |
| Bajč..... | 0 | 5⁵ | 07 | 3⁵ | 10⁵ | |
| Nové Zámky | 0S⇄ | 7⁵ | 5 18 | 15 | 5 33 | |
| Spolu ... | | 25⁵ | + | 5⁵ | = 31 min | |

Os 5700 ZSSK

Zvolen os. st. - Nové Zámky - Komárno

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----------|-----------|-------------|----------|-----------------|-------------------------------|
| Nové Zámky | 0⇄ | | 8 22 | | 8 39 | 100/87 95/80 |
| Bajč..... | 0 | 7 | 8 46 | 1 | 47 | |
| Hurbanovo..... | 0 | 5 | 52 | 1 | 53 | |
| Chotín..... | 0 | 6 | 59 | 1 | 9 00 | |
| Komárno zriaďovacia stanica..... | 0 | 3 | | | 03 | |
| Komárno | SO | 4 | 9 07 | | | |
| Spolu ... | | 25 | + | 3 | = 28 min | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 5703 ZSSK

Komárno - Nové Zámky - Zvolen os. st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----|----------------------|--------------------------|---|--------------------------|---------------|
| Komárno | S | | | | 15 37 | 95/81 |
| Komárno zriaďovacia stanica..... | 0 | 4 | | | 41 | |
| Chotín..... | 0 | 2⁵ | 15 43⁵ | 1 | 44⁵ | 100/87 |
| Hurbanovo..... | 0 | 6 | 50⁵ | 1 | 51⁵ | |
| Bajč..... | 0 | 5 | 56⁵ | 4 | 16 00⁵ | |
| Nové Zámky | 0S⇄ | 7⁵ | 16 08 | 4 | 16 12 | |
| Spolu ... | | 25 | + | 6 | = 31 min | |

Os 5710 ZSSK

Levice - Nové Zámky - Komárno

HDV r.560.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|-------------|---|-----------------|---------------|
| Nové Zámky | 0⇄ | | 4 51 | | 5 02 | 100/91 |
| Bajč..... | 0 | 7 | 5 09 | 1 | 10 | |
| Hurbanovo..... | 0 | 5 | 15 | 1 | 16 | |
| Chotín..... | 0 | 6 | 22 | 1 | 23 | |
| Komárno zriaďovacia stanica..... | 0 | 3 | | | 26 | |
| Komárno | SO | 4 | 5 30 | | | |
| Spolu ... | | 25 | + | 3 | = 28 min | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 5721 ZSSK

Štúrovo - Nové Zámky - Levice

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------------|-----------------|----------------|--------------------|--------|
| x Štúrovo..... | 0 | | | | 16 23 | 120/92 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 ⁵ | | | 26 ⁵ | |
| x Mužla..... | 0 | 2 ⁵ | 16 29 | 1 | 30 | |
| Gbelce..... | 0 | 6 | 36 | 1 | 37 | |
| Nová Vieska z | | 4 | 41 | 0 ⁵ | 41 ⁵ | |
| Strekov | 0 | 5 | 46 ⁵ | 1 | 47 ⁵ | 115/87 |
| Pribeta..... | 0 | 6 | 53 ⁵ | 1 | 54 ⁵ | 120/95 |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 5 | 59 ⁵ | 1 | 17 00 ⁵ | |
| x Nové Zámky | 0S | 5 ⁵ | 17 06 | 11 | 17 17 | |
| Spolu ... | | 37 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 43 min | |

Sv 9730 pp

Bratislava-Rača - Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----|------|---|----------|--------|
| % Bratislava-Vajnory | 0 | | 0 12 | | 0 20 | 115/87 |
| x Odb Močiar..... | 0 | 3 | | | 23 | 120/92 |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 7 | 0 30 | | | |
| Spolu ... | | 10 | + | 0 | = 10 min | |

Sv 9731 pp

Bratislava hl.st. - Bratislava-Vajnory - Bratislava-Rača

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----|------|---|----------|--------|
| x Bratislava hl.st..... | 0 | | | | 0 40 | 115/93 |
| x Odb Močiar..... | 0 | 5 | | | 45 | |
| x Bratislava-Vajnory..... | 0 | 5 | 0 50 | 5 | 0 55 | |
| Spolu ... | | 10 | + | 0 | = 10 min | |

Rušiaci Sv 9740 pp

Bratislava-Rača - Odb Močiar - Bratislava hl.st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----|------|----|----------|--------|
| x Odb Močiar..... | 0 | | | | 1 24 | 115/87 |
| x Bratislava-Vajnory..... | 0 | 6 | 1 30 | 10 | 40 | |
| x Odb Močiar..... | 0 | 3 | | | 43 | 120/92 |
| x Bratislava hl.st..... | 0 | 7 | 1 50 | | | |
| Spolu ... | | 16 | + | 10 | = 26 min | |

Sv 9741 pp

Bratislava hl.st. - Odb Močiar - Bratislava-Rača

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----|------|---|----------|--------|
| x Bratislava hl.st..... | 0 | | | | 2 00 | 115/93 |
| x Odb Močiar..... | 0 | 5 | | | 05 | |
| x Bratislava-Vajnory..... | 0 | 5 | 2 10 | 5 | 15 | |
| x Odb Močiar..... | 0 | 4 | | | 2 19 | |
| Spolu ... | | 14 | + | 5 | = 19 min | |

Nex 40736 ZSCS

Budapest Soroksár HU - **Štúrovo - Bratislava hl.st.** - Bremerhaven Kaiserhafen DE

Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. privesené postrkové HDV

HDV r.230. Normatív hmotnosti: Štúrovo - Bratislava-Vajnory S 1600 ton
 Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|------------|-------|----|--------------|--------|
| Štúrovo | 0 | | 14 06 | | 15 01 | 100/63 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 5 | | | 06 | |
| x Mužla | 0 | 3 | | | 09 | |
| Gbelce | 0 | 5 | | | 14 | |
| Strekov | 0 | 7 | | | 21 | 95/62 |
| Pribeta | 0 | 5 | | | 26 | 100/69 |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 4 | | | 30 | |
| x Nové Zámky | 0S | 5 | | | 35 | |
| x Palárikovo | 0 | 6 | | | 41 | |
| x Tvrdošovce | 0 | 3 | | | 44 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 9 | 15 53 | 1 | 54 | 95/65 |
| x Šaľa | 0 | 7 | | | 16 01 | 100/66 |
| x Galanta | 0 | 8 | | | 09 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | | | 14 | |
| x Senec | 0 | 11 | | | 25 | |
| x Bernolákovo | 0 | 6 | | | 31 | 95/62 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 7 | 16 38 | 43 | 17 21 | |
| x Odb Močiar | 0 | 5 | | | 26 | 100/63 |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 8 | 17 34 | 5 | 17 39 | |
| Spolu ... | | 109 | + | 44 | = 2 h 33 min | |

Nex 40737 ZSCS

Bremerhaven Kaiserhafen DE - **Bratislava hl.st.** - **Štúrovo** - Budapest Soroksár HU

HDV r.230. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|------------|--------------|----|--------------|---------------|
| Bratislava hl.st. | 0 | | | | 10 48 | 90/64 |
| x Odb Močiar..... | 0 | 6 | | | 54 | 95/62 |
| Bratislava-Vajnory | 0 | 6 | 11 00 | 18 | 11 18 | |
| x Bernolákovo..... | 0 | 9 | | | 27 | 100/69 |
| x Senec..... | 0 | 5 | | | 32 | |
| x Sládkovičovo..... | 0 | 11 | | | 43 | |
| x Galanta..... | 0 | 6 | 49 | 14 | 12 03 | |
| x Šaľa..... | 0 | 11 | | | 14 | 95/65 |
| x Trnovec nad Váhom..... | 0 | 4 | | | 18 | 100/69 |
| x Tvrdosovce..... | 0 | 7 | | | 25 | |
| x Palárikovo..... | 0 | 3 | | | 28 | |
| x Nové Zámky..... | 0 | 7 | | | 35 | |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 5 | | | 40 | |
| Pribeta..... | 0 | 4 | | | 44 | |
| Strekov..... | 0 | 7 | 12 51 | 15 | 13 06 | 95/62 |
| Gbelce..... | 0 | 9 | | | 15 | 100/66 |
| x Mužla..... | 0 | 5 | | | 20 | 95/62 |
| x Štúrovo tranzitná skupina..... | 0 | 3 | | | 23 | |
| x Štúrovo | 0 | 3 | 13 26 | 27 | 13 53 | |
| Spolu ... | | 111 | + | 47 | = 2 h 38 min | |

Nex 40738 ZSCS

Budapest Soroksár HU - **Štúrovo - Bratislava hl.st.** - Bremerhaven Kaiserhafen DE

Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. privesené postrkové HDV

HDV r.230. Normatív hmotnosti: Štúrovo - Bratislava-Vajnory S 1600 ton
Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|------------|----------|----|---------------------|--------|
| Štúrovo | 0 | | 20 00 | | 20 28 | 100/63 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 5 | | | 33 | |
| x Mužla..... | 0 | 3 | | | 36 | |
| Gbelce..... | 0 | 5 | | | 41 | |
| Strekov..... | 0 | 7 | | | 48 | 95/62 |
| Pribeta..... | 0 | 5 | | | 53 | 100/69 |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 4 | | | 57 | |
| x Nové Zámky | 0S | 5 | | | 21 02 | |
| x Palárikovo | 0 | 6 | | | 08 | |
| x Tvrdošovce..... | 0 | 3 | | | 11 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 8 | | | 19 | 95/65 |
| x Šaľa | 0 | 4 | | | 23 | 100/66 |
| x Galanta | 0 | 7 | | | 30 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | | | 35 | |
| x Senec | 0 | 11 | | | 46 | |
| x Bernolákovo | 0 | 6 | | | 52 | 95/62 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 6 | 21 58 | 16 | 22 14 | |
| x Odb Močiar..... | 0 | 5 | | | 19 | 100/63 |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 8 | | | 22 27 | |
| Spolu ... | | 103 | + | 16 | = 1 h 59 min | |

Nex 41197 pp

Dobrá - Palárikovo - Bratislava-Vajnory - Pescara Porta Nuova IT

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------|---|---|-------------|---------------|
| Palárikovo | 0 | | | | 2 09 | 100/69 |
| x Tvrdošovce | 0 | 4 | | | 13 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 7 | | | 20 | 95/65 |
| x Šaľa | 0 | 4 | | | 24 | 100/66 |
| x Galanta | 0 | 7 | | | 31 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | | | 36 | |
| x Senec | 0 | 10 | | | 46 | |
| x Bernolákovo | 0 | 6 | | | 52 | 95/62 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 7 | | | 2 59 | |
| Spolu ... | | 50 | + | 0 | = 50 min | |

Nex 41198 pp

Pescara Porta Nuova IT - Bratislava hl.st. - Palárikovo - Dobrá

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|---------------|
| x Bratislava hl.st. | 0 | | 20 43 | | 20 48 | 90/64 |
| x Odb Močiar | 0 | 7 | | | 55 | 95/62 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 5 | 21 00 | 33 | 21 33 | |
| x Bernolákovo | 0 | 8 | | | 41 | 100/69 |
| x Senec | 0 | 6 | | | 47 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 10 | | | 57 | |
| x Galanta | 0 | 5 | | | 22 02 | |
| x Šaľa | 0 | 7 | | | 09 | 95/65 |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 4 | | | 13 | 100/69 |
| x Tvrdošovce | 0 | 7 | | | 20 | |
| x Palárikovo | 0 | 4 | | | 22 24 | |
| Spolu ... | | 63 | + | 33 | = 1 h 36 min | |

Nex 41333 MTD

Hamburg Waltershof ASE DE - Bratislava hl.st. - Bratislava-Vajnory

HDV na službu pohotovú

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| x Bratislava hl.st. | 0 | | | | 15 04 | 90/64 |
| x Odb Močiar | 0 | 6 | | | 10 | 95/62 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 5 | 15 15 | | | |
| Spolu ... | | 11 | + | 0 | = 11 min | |

Nex 41341 MTD

Hamburg Waltershof ASE DE - Bratislava hl.st. - Bratislava-Vajnory

HDV na službu pohotovú

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| x Bratislava hl.st. | 0 | | 7 59 | | 8 07 | 90/64 |
| x Odb Močiar | 0 | 7 | | | 14 | 95/62 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 5 | 8 19 | | | |
| Spolu ... | | 12 | + | 0 | = 12 min | |

Nex 41342 MTD

Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. - Hamburg Waltershof ASE DE

Privesené postrkové HDV

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----|---|---|----------|--------|
| x Bratislava-Vajnory | 0 | | | | 0 12 | 95/62 |
| x Odb Močiar | 0 | 5 | | | 17 | 100/63 |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 7 | | | 0 24 | |
| Spolu ... | | 12 | + | 0 | = 12 min | |

Nex 41344 MTD

Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. - Hamburg Waltershof ASE DE

Privesené postrkové HDV

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----|---|---|----------|--------|
| x Bratislava-Vajnory | 0 | | | | 6 14 | 95/62 |
| x Odb Močiar | 0 | 5 | | | 19 | 100/63 |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 8 | | | 6 27 | |
| Spolu ... | | 13 | + | 0 | = 13 min | |

Nex 41600 ZSCS

Liptovský Hrádok - Palárikovo - Bratislava-Vajnory - Gratwein-Gratkorn AT

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----|---|---|----------|--------|
| x Palárikovo | 0 | | | | 3 08 | 95/60 |
| x Tvrdošovce | 0 | 5 | | | 13 | 100/63 |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 8 | | | 21 | 95/65 |
| x Šaľa | 0 | 4 | | | 25 | 100/66 |
| x Galanta | 0 | 7 | | | 32 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 4 | | | 36 | |
| x Senec | 0 | 11 | | | 47 | |
| x Bernolákovo | 0 | 5 | | | 52 | 95/62 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 7 | | | 3 59 | |
| Spolu ... | | 51 | + | 0 | = 51 min | |

Nex 41601 ZSCS

Gratwein-Gratkorn AT - **Bratislava-Vajnory - Palárikovo** - Liptovský Hrádok

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|-----------|-------|----|--------------|---------------|
| Bratislava-Vajnory | 0 | | | | 18 39 | 95/62 |
| x Bernolákovo | 0 | 7 | | | 46 | 100/66 |
| x Senec | 0 | 5 | | | 51 | 95/60 |
| x Sládkovičovo | 0 | 11 | | | 19 02 | 100/66 |
| x Galanta | 0 | 5 | | | 07 | |
| x Šaľa | 0 | 8 | 19 15 | 10 | 25 | 95/65 |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 6 | | | 31 | 100/66 |
| x Tvrdošovce | 0 | 8 | | | 39 | 95/60 |
| x Palárikovo | 0 | 4 | | | 19 43 | |
| Spolu ... | | 54 | + | 10 | | = 1 h 04 min |

Nex 41720 MTD pp

Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. - Havířov CZ

Privesené postrkové HDV

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|-----------|---|---|-------------|---------------|
| Bratislava-Vajnory | 0 | | | | 1 16 | 95/62 |
| x Odb Močiar | 0 | 5 | | | 21 | 100/63 |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 7 | | | 1 28 | |
| Spolu ... | | 12 | + | 0 | | = 12 min |

Nex 41721 MTD pp

Havířov CZ - Bratislava hl.st. - Bratislava-Vajnory

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------------|---|-----------|-------|---|--------------|--------------|
| Bratislava hl.st. | 0 | | 23 50 | | 23 59 | 90/64 |
| x Odb Močiar | 0 | 7 | | | 0 06 | 95/62 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 5 | 0 11 | | | |
| Spolu ... | | 12 | + | 0 | | = 12 min |

Nex 41730 MTD

Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. - Praha-Uhřetěves CZ

Privesené postrkové HDV

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----|---|---|----------|--------|
| x Bratislava-Vajnory | 0 | | | | 1 57 | 95/62 |
| x Odb Močiar | 0 | 5 | | | 2 02 | 100/63 |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 7 | | | 2 09 | |
| Spolu ... | | 12 | + | 0 | = 12 min | |

Nex 41731 MTD pp

Praha-Uhřetěves CZ - Bratislava hl.st. - Bratislava-Vajnory

HDV na službu pohotovú

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| x Bratislava hl.st. | 0 | | 11 45 | | 12 00 | 90/64 |
| x Odb Močiar | 0 | 7 | | | 07 | 95/62 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 5 | 12 12 | | | |
| Spolu ... | | 12 | + | 0 | = 12 min | |

Nex 41732 MTD pp

Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. - Praha-Uhřetěves CZ

Privesené postrkové HDV

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----|---|---|----------|--------|
| x Bratislava-Vajnory | 0 | | | | 14 21 | 95/62 |
| x Odb Močiar | 0 | 5 | | | 26 | 100/63 |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 7 | | | 14 33 | |
| Spolu ... | | 12 | + | 0 | = 12 min | |

Nex 41733 MTD

Praha-Uhřetěves CZ - Bratislava hl.st. - Bratislava-Vajnory

HDV na službu pohotové

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| x Bratislava hl.st. | 0 | | 23 44 | | 23 50 | 90/64 |
| x Odb Močiar | 0 | 7 | | | 57 | 95/62 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 5 | 0 02 | | | |
| Spolu ... | | 12 | + | 0 | = 12 min | |

Nex 41912 MTD

Koper SI - Komárom HU - Komárno

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| Komárom HU | | | 19 24 | | 20 11 | 60/34 |
| Komárno št.hr..... | | 6 | | | 17 | |
| Komárno St 4 | 0 | 2 | | | 19 | 80/54 |
| Komárno..... | S | 6 | 20 25 | | | |
| Spolu ... | | 14 | + | 0 | = 14 min | |

Nex 41913 MTD

Komárno - Komárom HU - Koper SI

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------|---|----|------|----|----------|-------|
| Komárno..... | S | | | | 6 56 | 80/54 |
| Komárno St 4 | 0 | 5 | | | 7 01 | 60/31 |
| Komárno št.hr..... | | 3 | | | 04 | |
| Komárom HU | | 4 | 7 08 | 30 | 7 38 | |
| Spolu ... | | 12 | + | 0 | = 12 min | |

Nex 41914 MTD

Koper SI - Komárom HU - Komárno

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| Komárom HU | | | 5 41 | | 6 31 | 60/34 |
| Komárno št.hr..... | | 6 | | | 37 | |
| Komárno St 4 | 0 | 2 | | | 39 | 80/54 |
| Komárno | S | 6 | 6 45 | | | |
| Spolu ... | | 14 | + | 0 | = 14 min | |

Nex 41915 MTD

Komárno - Komárom HU - Koper SI

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----|-------|----|----------|-------|
| Komárno | S | | | | 13 52 | 80/54 |
| Komárno St 4 | 0 | 5 | | | 57 | 60/31 |
| Komárno št.hr..... | | 3 | | | 14 00 | |
| Komárom HU | | 4 | 14 04 | 41 | 14 45 | |
| Spolu ... | | 12 | + | 0 | = 12 min | |

Nex 42200 MTD

Budapest Soroksár HU - Komárom HU - Komárno

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| Komárom HU | | | 19 03 | | 19 33 | 60/34 |
| Komárno št.hr..... | | 6 | | | 39 | |
| Komárno St 4 | 0 | 2 | | | 41 | 80/54 |
| Komárno | S | 6 | 19 47 | | | |
| Spolu ... | | 14 | + | 0 | = 14 min | |

Nex 42201 MTD

Komárno - Komárom HU - Budapest Soroksár HU

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----------------------|--------------|----------|-----------------------|--------------|
| Komárno | S | | | | 23 15 | 80/54 |
| Komárno St 4 | 0 | 5 | | | 20 | 60/31 |
| Komárno št.hr..... | | 4⁵ | | | 24⁵ | |
| Komárom HU | | 4⁵ | 23 29 | 77 | 0 46 | |
| Spolu ... | | 14 | + | 0 | = 14 min | |

Nex 42628 ZSCS pp

Sládkovičovo - Bratislava-Vajnory - Ybbs a.d. Donau AT

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|----------|----------|-----------------|---------------|
| x Sládkovičovo | 0 | | | | 22 26 | 100/63 |
| x Senec | 0 | 13 | | | 39 | |
| x Bernolákovo | 0 | 5 | | | 44 | 95/62 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 6 | | | 22 50 | |
| Spolu ... | | 24 | + | 0 | = 24 min | |

Nex 43610 ZSCS

Koper SI - Bratislava hl.st. - Sládkovičovo

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|---------------|
| x Bratislava hl.st. | 0 | | | | 3 55 | 90/64 |
| x Odb Močiar | 0 | 6 | | | 4 01 | 95/62 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4 | | | 05 | |
| x Bernolákovo | 0 | 5 | | | 10 | 100/69 |
| x Senec | 0 | 5 | | | 15 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 12 | 4 27 | | | |
| Spolu ... | | 32 | + | 0 | = 32 min | |

Nex 43611 ZSCS

Sládkovičovo - Bratislava-Vajnory - Koper SI

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----|----|---|-------|----------|
| x Sládkovičovo | 0 | | | | 17 27 | 100/63 |
| x Senec | 0 | 13 | | | 40 | |
| x Bernolákovo | 0 | 5 | | | 45 | 95/62 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 6 | | | 17 51 | |
| Spolu ... | | | 24 | + | 0 | = 24 min |

Pn 44594 pp

Rajka HU - Odb Močiar - Bratislava-Vajnory

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|---|-------|---|-------|-------|
| x Odb Močiar | 0 | | | | 14 19 | 85/47 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 8 | 14 27 | | | |

Pn 44595 pp

Bratislava-Vajnory - Odb Močiar - Rajka HU

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|---|---|---|-------|-------|
| x Bratislava-Vajnory | 0 | | | | 15 30 | 85/47 |
| x Odb Močiar | 0 | 6 | | | 15 36 | |

Pn 44632 ZSCS pp

Nové Zámky - Odb Močiar - Wien Zvbf AT

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------|-------------|----------|---------------------|--------------|
| x Nové Zámky | 0S | | | | 8 04 | 90/57 |
| x Palárikovo | 0 | 11 | | | 15 | |
| x Tvrdošovce | 0 | 3 | | | 18 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 8 | | | 26 | |
| x Šaľa | 0 | 4 | | | 30 | |
| x Galanta | 0 | 8 | | | 38 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | | | 43 | |
| x Senec | 0 | 13 | | | 56 | |
| x Bernolákovo | 0 | 7 | 9 03 | 3 | 9 06 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 9 | | | 15 | |
| x Odb Močiar | 0 | 3 | | | 9 18 | |
| Spolu ... | | 71 | + | 3 | = 1 h 14 min | |

Pn 44750 ZSCS pp

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Brno-Maloměřice CZ

Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. privesené postrkové HDV

HDV r.240. Normatív hmotnosti: Štúrovo - Bratislava-Vajnory S 1600 ton
 Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|------------|------|----|--------------|-------|
| x Štúrovo | 0 | | | | 1 59 | 40/6 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 6 | | | 2 05 | 90/57 |
| x Mužla | 0 | 4 | | | 09 | |
| Gbelce | 0 | 5 | | | 14 | |
| Strekov | 0 | 8 | | | 22 | |
| Pribeta | 0 | 5 | | | 27 | |
| x Dvory nad Žitavou | 0 | 5 | | | 32 | |
| x Nové Zámky | 0S | 5 | | | 37 | |
| x Palárikovo | 0 | 7 | | | 44 | |
| x Tvrdosovce | 0 | 4 | | | 48 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 9 | 2 57 | 75 | 4 12 | |
| x Šaľa | 0 | 7 | | | 19 | |
| x Galanta | 0 | 8 | | | 27 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 6 | | | 33 | |
| x Senec | 0 | 12 | | | 45 | |
| x Bernolákovo | 0 | 7 | | | 52 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 8 | 5 00 | 9 | 5 09 | |
| x Odb Močiar | 0 | 5 | | | 14 | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 8 | 5 22 | 11 | 5 33 | |
| Spolu ... | | 119 | + | 84 | = 3 h 23 min | |

Pn 44752 ZSCS

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Brno-Maloměřice CZ

Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. privesené postrkové HDV

HDV r.230. Normatív hmotnosti: Štúrovo - Bratislava-Vajnory S 1600 ton
 Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. S 1400 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|------------|--------------|----|---------------------|--------------|
| x Štúrovo | 0 | | | | 9 31 | 40/6 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 6 | | | 37 | 90/57 |
| x Mužla | 0 | 4 | | | 41 | |
| Gbelce | 0 | 5 | | | 46 | |
| Strekov | 0 | 8 | | | 54 | |
| Pribeta | 0 | 5 | | | 59 | |
| x Dvory nad Žitavou | 0 | 5 | | | 10 04 | |
| x Nové Zámky | 0S | 5 | | | 09 | |
| x Palárikovo | 0 | 7 | | | 16 | |
| x Tvrdošovce | 0 | 4 | | | 20 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 9 | 10 29 | 78 | 11 47 | |
| x Šaľa | 0 | 7 | | | 54 | |
| x Galanta | 0 | 8 | | | 12 02 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 6 | | | 08 | |
| x Senec | 0 | 12 | | | 20 | |
| x Bernolákovo | 0 | 6 | | | 26 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 8 | 12 34 | 12 | 46 | |
| x Odb Močiar | 0 | 5 | | | 51 | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 8 | | | 12 59 | |
| Spolu ... | | 118 | + | 90 | = 3 h 28 min | |

Nex 44801 ZSCS

Brno-Maloměřice CZ - Bratislava hl.st. - Štúrovo - Rákosszentmihály HU

HDV r.230. Normatív hmotnosti: S 1900 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|------------|------|----|--------------|-------|
| Bratislava hl.st. | 0 | | 6 06 | | 6 09 | 85/58 |
| x Odb Močiar..... | 0 | 7 | | | 16 | 90/61 |
| Bratislava-Vajnory | 0 | 4 | | | 20 | |
| x Bernolákovo..... | 0 | 5 | | | 25 | |
| x Senec..... | 0 | 6 | | | 31 | |
| x Sládkovičovo..... | 0 | 12 | | | 43 | |
| x Galanta..... | 0 | 5 | | | 48 | |
| x Šaľa..... | 0 | 10 | 6 58 | 6 | 7 04 | |
| x Trnovec nad Váhom..... | 0 | 8 | | | 12 | |
| x Tvrdošovce..... | 0 | 7 | | | 19 | |
| x Palárikovo..... | 0 | 4 | | | 23 | |
| x Nové Zámky..... | 0 | 9 | 7 32 | 15 | 47 | |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 9 | | | 56 | |
| Pribeta..... | 0 | 5 | | | 8 01 | |
| Strekov..... | 0 | 6 | | | 07 | |
| Gbelce..... | 0 | 8 | | | 15 | |
| x Mužla..... | 0 | 6 | | | 21 | |
| x Štúrovo tranzitná skupina..... | 0 | 3 | | | 24 | |
| x Štúrovo..... | 0 | 4 | 8 28 | 84 | 9 52 | |
| Spolu ... | | 118 | + | 21 | = 2 h 19 min | |

Pn 44810 pp**Komárom HU - Bratislava hl.st. - Petrovice u Karviné CZ**

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------------|--------------|-----|-----------------------|--------------|
| Komárom HU | | | | | 11 24 | 60/34 |
| Komárno št.hr..... | | 4⁵ | | | 28⁵ | |
| Komárno St 4 | 0 | 2⁵ | | | 31 | 80/54 |
| Komárno | S | 6 | 11 37 | 85 | 13 02 | 75/52 |
| Komárno zriaďovacia stanica..... | 0 | 5 | | | 07 | |
| Chotín..... | 0 | 3 | | | 10 | 85/60 |
| Hurbanovo..... | 0 | 7 | | | 17 | |
| Bajč..... | 0 | 5 | | | 22 | 80/52 |
| x Nové Zámky | 0S | 10 | | | 32 | 90/57 |
| x Palárikovo | 0 | 8 | | | 40 | |
| x Tvrdošovce..... | 0 | 4 | | | 44 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 8 | | | 52 | |
| x Šaľa | 0 | 4 | | | 56 | |
| x Galanta | 0 | 9 | | | 14 05 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 6 | | | 11 | |
| x Senec | 0 | 12 | | | 23 | |
| x Bernolákovo | 0 | 7 | | | 30 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 8 | 14 38 | 18 | 56 | |
| x Odb Močiar..... | 0 | 5 | | | 15 01 | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 10 | | | 15 11 | |
| Spolu ... | | 124 | + | 103 | = 3 h 47 min | |

Pn 44811 ppPetrovice u Karviné CZ - **Bratislava hl.st. - Komárom HU**

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: T 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------------|--------------|-----------|--------------------------|--------------|
| x Bratislava hl.st..... | 0 | | | | 8 43 | 85/56 |
| x Odb Močiar..... | 0 | 8 | | | 51 | 90/57 |
| x Bratislava-Vajnory..... | 0 | 5 | | | 56 | |
| x Bernolákovo..... | 0 | 8 | | | 9 04 | |
| x Senec..... | 0 | 6 | | | 10 | |
| x Sládkovičovo..... | 0 | 12 | | | 22 | |
| x Galanta..... | 0 | 6 | | | 28 | |
| x Šaľa..... | 0 | 8 | | | 36 | |
| x Trnovec nad Váhom..... | 0 | 4 | | | 40 | |
| x Tvrdošovce..... | 0 | 9 | | | 49 | |
| x Palárikovo..... | 0 | 4 | | | 53 | |
| x Nové Zámky..... | 0 | 9 | | | 10 02 | 80/59 |
| Bajč..... | 0 | 11 | 10 13 | 6 | 19 | |
| Hurbanovo..... | 0 | 8 | | | 27 | |
| Chotín..... | 0 | 7 | | | 34 | |
| Komárno zriaďovacia stanica..... | 0 | 4 | 38 | 5 | 43 | |
| Komárno | S | 8 | 51 | 61 | 11 52 | |
| Komárno St 4..... | 0 | 6 | | | 58 | 60/31 |
| Komárno št.hr..... | | 3⁵ | | | 12 01⁵ | |
| Komárom HU | | 4⁵ | 12 06 | | | |
| Spolu ... | | 131 | + | 72 | = 3 h 23 min | |

Pn 44812 pp

Szob HU - **Štúrovo - Bratislava hl.st.** - Děčín východ CZ

Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. privesené postrkové HDV

HDV r.240. Normatív hmotnosti: Štúrovo - Bratislava-Vajnory T 1800 ton
 Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. T 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|------------|-------|----|--------------|-------|
| Štúrovo | 0 | | 21 06 | | 22 10 | 90/57 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 6 | | | 16 | |
| x Mužla | 0 | 3 | | | 19 | |
| Gbelce | 0 | 5 | | | 24 | |
| Strekov | 0 | 8 | | | 32 | |
| Pribeta | 0 | 5 | | | 37 | |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 5 | | | 42 | |
| x Nové Zámky | 0S | 6 | | | 48 | |
| x Palárikovo | 0 | 7 | | | 55 | |
| x Tvrdošovce | 0 | 3 | | | 58 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 8 | | | 23 06 | |
| x Šaľa | 0 | 4 | | | 10 | |
| x Galanta | 0 | 8 | | | 18 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 6 | | | 24 | |
| x Senec | 0 | 12 | | | 36 | |
| x Bernolákovo | 0 | 6 | | | 42 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 8 | 23 50 | 14 | 0 04 | |
| x Odb Močiar | 0 | 5 | | | 09 | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 7 | | | 0 16 | |
| Spolu ... | | 112 | + | 14 | = 2 h 06 min | |

Pn 44813 pp

Děčín východ CZ - **Bratislava hl.st.** - **Štúrovo** - Szob HU

HDV r.240. Normatív hmotnosti: T 1800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------|-------------|----|---------------------|--------------|
| x Bratislava hl.st. | 0 | | | | 4 26 | 85/56 |
| x Odb Močiar..... | 0 | 7 | | | 33 | 90/57 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 3 | | | 36 | |
| x Bernolákovo..... | 0 | 6 | | | 42 | |
| x Senec..... | 0 | 6 | | | 48 | |
| x Sládkovičovo..... | 0 | 13 | | | 5 01 | |
| x Galanta | 0 | 5 | | | 06 | |
| x Šaľa | 0 | 9 | | | 15 | |
| x Trnovec nad Váhom..... | 0 | 4 | | | 19 | |
| x Tvrdošovce..... | 0 | 9 | | | 28 | |
| x Palárikovo | 0 | 4 | | | 32 | |
| x Nové Zámky | 0 | 7 | | | 39 | |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 5 | | | 44 | |
| Pribeta..... | 0 | 5 | | | 49 | |
| Strekov..... | 0 | 6 | | | 55 | |
| Gbelce..... | 0 | 8 | | | 6 03 | |
| x Mužla..... | 0 | 6 | | | 09 | |
| x Štúrovo tranzitná skupina..... | 0 | 3 | | | 12 | |
| x Štúrovo | 0 | 4 | 6 16 | 72 | 7 28 | |
| Spolu ... | | 110 | + | 0 | = 1 h 50 min | |

Pn 45530 ZSCS

Győr HU - Komárom HU - Nové Zámky

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1850 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------------|-------------|----|-----------------------|---------------------|
| Komárom HU | | | 23 35 | | 3 15 | 60/34 |
| Komárno št.hr. | | 5⁵ | | | 20⁵ | |
| Komárno St 4 | 0 | 2⁵ | | | 23 | 80/54 |
| Komárno | S | 6 | 3 29 | 60 | 4 29 | 75/52 |
| Komárno zriaďovacia stanica | 0 | 6 | | | 35 | |
| Chotín | 0 | 5 | | | 40 | 80/52 |
| Hurbanovo | 0 | 6 | | | 46 | |
| Bajč | 0 | 5 | | | 51 | |
| Nové Zámky | 0S | 9 | 5 00 | | | |
| Spolu ... | | 45 | + | 60 | | = 1 h 45 min |

Pn 45533 ZSCS

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|-------------|----|-------------|---------------------|
| Nové Zámky | 0 | | | | 0 01 | 80/59 |
| Bajč | 0 | 11 | | | 12 | |
| Hurbanovo | 0 | 5 | | | 17 | |
| Chotín | 0 | 6 | | | 23 | |
| Komárno zriaďovacia stanica | 0 | 3 | | | 26 | |
| Komárno | S | 4 | 0 30 | 62 | 1 32 | |
| Komárno St 4 | 0 | 5 | | | 37 | 60/31 |
| Komárno št.hr. | | 4 | | | 41 | |
| Komárom HU | | 4 | 1 45 | | | |
| Spolu ... | | 42 | + | 62 | | = 1 h 44 min |

Pn 45590 pp

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1850 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Komárom HU | | | | | 3 30 | 60/34 |
| Komárno št.hr. | | 5 | | | 35 | |
| Komárno St 4 | 0 | 2 | | | 37 | 65/32 |
| Komárno | S | 6 | 3 43 | | | |
| Spolu ... | | 13 | + | 0 | = 13 min | |

Pn 45591 pp

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----------------------|-------------|----------|-----------------------|--------------|
| Komárno | S | | | | 2 23 | 65/32 |
| Komárno St 4 | 0 | 5 | | | 28 | 60/31 |
| Komárno št.hr. | | 3⁵ | | | 31⁵ | |
| Komárom HU | | 4⁵ | 2 36 | | | |
| Spolu ... | | 13 | + | 0 | = 13 min | |

Nex 46200 ZSCS

Esztergom HU - Komárom HU - Galanta - Zebrzydowice PL

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----|------|----|--------------|--------|
| Komárom HU | | | 5 10 | | 8 23 | 60/34 |
| Komárno št.hr..... | | 4 | | | 27 | |
| Komárno St 4 | 0 | 2 | | | 29 | 80/61 |
| Komárno | S | 6 | | | 35 | |
| Komárno zriaďovacia stanica..... | 0 | 4 | | | 39 | |
| Chotín..... | 0 | 3 | | | 42 | 90/70 |
| Hurbanovo..... | 0 | 7 | 8 49 | 35 | 9 24 | |
| Bajč..... | 0 | 6 | | | 30 | 85/62 |
| x Nové Zámky | 0S | 10 | | | 40 | 100/69 |
| x Palárikovo | 0 | 7 | | | 47 | |
| x Tvrdošovce..... | 0 | 3 | | | 50 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 8 | | | 58 | 95/65 |
| x Šaľa | 0 | 4 | | | 10 02 | 100/63 |
| x Galanta | 0 | 8 | | | 10 10 | |
| Spolu ... | | 72 | + | 35 | = 1 h 47 min | |

Pn 46668 ZSCS

Žiar nad Hronom - Palárikovo - Bratislava-Vajnory - Rotterdam Botlek NL

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----|-------|----|--------------|-------|
| x Palárikovo | 0 | | | | 21 25 | 90/57 |
| x Tvrdošovce..... | 0 | 4 | | | 29 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 8 | | | 37 | |
| x Šaľa | 0 | 5 | | | 42 | |
| x Galanta | 0 | 8 | | | 50 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | | | 55 | |
| x Senec..... | 0 | 12 | | | 22 07 | |
| x Bernolákovo | 0 | 7 | 22 14 | 11 | 25 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 9 | | | 22 34 | |
| Spolu ... | | 58 | + | 11 | = 1 h 09 min | |

Pn 46669 ZSCS

Rotterdam Botlek NL - **Bratislava hl.st.** - **Palárikovo** - Žiar nad Hronom

HDV r.240. Normatív hmotnosti: T 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|---|---|---------------------|--------------|
| x Bratislava hl.st. | 0 | | | | 22 49 | 85/56 |
| x Odb Močiar..... | 0 | 5 | | | 54 | 90/57 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 3 | | | 57 | |
| x Bernolákovo..... | 0 | 5 | | | 23 02 | |
| x Senec..... | 0 | 6 | | | 08 | |
| x Sládkovičovo..... | 0 | 13 | | | 21 | |
| x Galanta | 0 | 5 | | | 26 | |
| x Šaľa | 0 | 8 | | | 34 | |
| x Trnovec nad Váhom..... | 0 | 4 | | | 38 | |
| x Tvrdosovce..... | 0 | 9 | | | 47 | |
| x Palárikovo | 0 | 4 | | | 23 51 | |
| Spolu ... | | 62 | + | 0 | = 1 h 02 min | |

Nex 46850 ZSCS pp

Curtici RO - **Štúrovo - Bratislava hl.st.** - Děčín východ dolní nádraží CZ

HDV r.230. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|------------|------|---|--------------|--------|
| x Štúrovo | 0 | | 4 10 | | 4 37 | 100/71 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 5 | | | 42 | |
| x Mužla..... | 0 | 2 | | | 44 | |
| Gbelce..... | 0 | 5 | | | 49 | |
| Strekov..... | 0 | 7 | | | 56 | |
| Pribeta..... | 0 | 5 | | | 5 01 | |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 4 | | | 05 | |
| x Nové Zámky | 0S | 8 | | | 13 | |
| x Palárikovo | 0 | 6 | | | 19 | |
| x Tvrdošovce..... | 0 | 3 | | | 22 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 8 | | | 30 | 95/65 |
| x Šaľa | 0 | 4 | | | 34 | 100/71 |
| x Galanta | 0 | 7 | | | 41 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 4 | | | 45 | |
| x Senec..... | 0 | 11 | | | 56 | |
| x Bernolákovo | 0 | 5 | | | 6 01 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 6 | 6 07 | 2 | 09 | |
| x Odb Močiar..... | 0 | 4 | | | 13 | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 8 | | | 6 21 | |
| Spolu ... | | 102 | + | 2 | = 1 h 44 min | |

Pn 46871 ZSCS pp

Plzeň hl.n. CZ - Bratislava hl.st. - Štúrovo - Halkali TR

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 650 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|------------|--------------|------------|---------------------|--------------|
| Bratislava hl.st. | 0 | | | | 11 39 | 90/64 |
| x Odb Močiar..... | 0 | 6 | | | 45 | |
| x Bratislava-Vajnory..... | 0 | 4 | | | 49 | |
| x Bernolákovo..... | 0 | 6 | | | 55 | |
| x Senec..... | 0 | 6 | | | 12 01 | |
| x Sládkovičovo..... | 0 | 14 | 12 15 | 22 | 37 | |
| x Galanta..... | 0 | 7 | | | 44 | |
| x Šaľa..... | 0 | 8 | | | 52 | |
| x Trnovec nad Váhom..... | 0 | 4 | | | 56 | |
| x Tvrdošovce..... | 0 | 9 | | | 13 05 | |
| x Palárikovo..... | 0 | 3 | | | 08 | |
| x Nové Zámky..... | 0 | 7 | | | 15 | |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 5 | | | 20 | |
| Pribeta..... | 0 | 4 | | | 24 | |
| Strekov..... | 0 | 6 | | | 30 | |
| Gbelce..... | 0 | 7 | | | 37 | |
| x Mužla..... | 0 | 6 | | | 43 | |
| x Štúrovo tranzitná skupina..... | 0 | 3 | | | 46 | |
| x Štúrovo..... | 0 | 4 | 13 50 | 378 | 20 08 | |
| Spolu ... | | 109 | + | 22 | = 2 h 11 min | |

Pn 46874 ZSCS pp

Halkali TR - Štúrovo - Bratislava hl.st. - Plzeň hl.n. CZ

HDV r.240. Normatív hmotnosti: T 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|------------|-------|---|--------------|-------|
| x Štúrovo | 0 | | 22 51 | | 1 48 | 90/57 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 5 | | | 53 | |
| x Mužla | 0 | 2 | | | 55 | |
| Gbelce | 0 | 6 | | | 2 01 | |
| Strekov | 0 | 7 | | | 08 | |
| Pribeta | 0 | 6 | | | 14 | |
| x Dvory nad Žitavou | 0 | 4 | | | 18 | |
| x Nové Zámky | 0S | 6 | | | 24 | |
| x Palárikovo | 0 | 7 | | | 31 | |
| x Tvrdošovce | 0 | 3 | | | 34 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 8 | | | 42 | |
| x Šaľa | 0 | 4 | | | 46 | |
| x Galanta | 0 | 8 | | | 54 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 6 | | | 3 00 | |
| x Senec | 0 | 12 | | | 12 | |
| x Bernolákovo | 0 | 6 | | | 18 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 6 | | | 24 | |
| x Odb Močiar | 0 | 3 | | | 27 | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 7 | | | 3 34 | |
| Spolu ... | | 106 | + | 0 | = 1 h 46 min | |

Nex 46976 ZSCS

Zvornik RS - Štúrovo - Nové Zámky - Žiar nad Hronom

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----|-------|---|----------|-------|
| x Štúrovo | 0 | | 18 04 | | 19 20 | 95/55 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 5 | | | 25 | |
| x Mužla | 0 | 3 | | | 28 | |
| Gbelce | 0 | 6 | | | 34 | |
| Strekov | 0 | 7 | | | 41 | 90/54 |
| Pribeta | 0 | 6 | | | 47 | 95/60 |
| x Dvory nad Žitavou | 0 | 4 | | | 51 | |
| x Nové Zámky | 0S | 6 | | | 19 57 | |
| Spolu ... | | 37 | + | 0 | = 37 min | |

Nex 46977 ZSCS

Žiar nad Hronom - Nové Zámky - Štúrovo - Zvornik RS

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----|-------|-----|----------|-------|
| x Nové Zámky | 0 | | | | 23 12 | 95/60 |
| x Dvory nad Žitavou | 0 | 5 | | | 17 | |
| Pribeta | 0 | 5 | | | 22 | |
| Strekov | 0 | 6 | 23 28 | 6 | 34 | 90/54 |
| Gbelce | 0 | 8 | | | 42 | 95/58 |
| x Mužla | 0 | 6 | | | 48 | 90/54 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 | | | 51 | |
| x Štúrovo | 0 | 4 | 23 55 | 170 | 2 45 | |
| Spolu ... | | 37 | + | 6 | = 43 min | |

Nex 47194 LTE pp

Žiar nad Hronom - **Palárikovo** - **Odb Močiar** - Burghausen Wackerwerk DE

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------|----------|----------|-----------------|---------------|
| Palárikovo | 0 | | | | 22 03 | 100/69 |
| x Tvrdošovce | 0 | 4 | | | 07 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 8 | | | 15 | 95/65 |
| x Šaľa | 0 | 4 | | | 19 | 100/66 |
| x Galanta | 0 | 8 | | | 27 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 6 | | | 33 | |
| x Senec | 0 | 12 | | | 45 | |
| x Bernolákovo | 0 | 6 | | | 51 | 95/62 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 5 | | | 56 | |
| x Odb Močiar | 0 | 3 | | | 22 59 | |
| Spolu ... | | 56 | + | 0 | = 56 min | |

Nex 47195 LTE pp

Burghausen Wackerwerk DE - **Odb Močiar** - **Palárikovo** - Žiar nad Hronom

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: T 1650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|-------------|----------|---------------------|--------------|
| x Odb Močiar | 0 | | | | 3 05 | 95/62 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 6 | | | 11 | |
| x Bernolákovo | 0 | 6 | | | 17 | |
| x Senec | 0 | 5 | | | 22 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 11 | | | 33 | |
| x Galanta | 0 | 5 | | | 38 | |
| x Šaľa | 0 | 9 | 3 47 | 6 | 53 | 90/57 |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 8 | | | 4 01 | 95/60 |
| x Tvrdošovce | 0 | 8 | | | 09 | |
| x Palárikovo | 0 | 4 | | | 4 13 | |
| Spolu ... | | 62 | + | 6 | = 1 h 08 min | |

Nex 47718 LTE pp

Trnovec nad Váhom - Bratislava hl.st. - Kralupy nad Vltavou Kaučuk CZ

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: S 1700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----|-------|---|--------------|-------|
| x Trnovec nad Váhom | 0 | | | | 14 41 | 90/57 |
| x Šaľa | 0 | 8 | | | 49 | 95/62 |
| x Galanta | 0 | 10 | | | 59 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 6 | | | 15 05 | |
| x Senec | 0 | 14 | | | 19 | |
| x Bernolákovo | 0 | 7 | | | 26 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 8 | 15 34 | 3 | 37 | |
| x Odb Močiar | 0 | 5 | | | 42 | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 10 | | | 15 52 | |
| Spolu ... | | 68 | + | 3 | = 1 h 11 min | |

Nex 47719 LTE pp

Kralupy nad Vltavou Kaučuk CZ - Bratislava hl.st. - Trnovec nad Váhom

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: S 1700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----|-------|---|--------------|-------|
| x Bratislava hl.st. | 0 | | 8 51 | | 8 58 | 85/56 |
| x Odb Močiar | 0 | 7 | | | 9 05 | 95/62 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 6 | 9 11 | 8 | 19 | |
| x Bernolákovo | 0 | 10 | | | 29 | |
| x Senec | 0 | 6 | | | 35 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 14 | | | 49 | |
| x Galanta | 0 | 6 | | | 55 | |
| x Šaľa | 0 | 9 | | | 10 04 | 90/57 |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 6 | 10 10 | | | |
| Spolu ... | | 64 | + | 8 | = 1 h 12 min | |

Pn 47729 ZSCS pp

Sokolov seř.n. CZ - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HDV r.230. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------|--------------|----|--------------|--------------|
| Bratislava hl.st. | 0 | | | | 14 25 | 80/49 |
| x Odb Močiar..... | 0 | 8 | | | 33 | 85/47 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4 | | | 37 | |
| x Bernolákovo..... | 0 | 7 | | | 44 | 90/52 |
| x Senec..... | 0 | 7 | 14 51 | 13 | 15 04 | |
| x Sládkovičovo..... | 0 | 15 | | | 19 | |
| x Galanta | 0 | 5 | | | 24 | |
| x Šaľa | 0 | 9 | | | 33 | 85/50 |
| x Trnovec nad Váhom..... | 0 | 4 | | | 37 | 90/52 |
| x Tvrdošovce..... | 0 | 8 | | | 45 | |
| x Palárikovo | 0 | 5 | 15 50 | 17 | 16 07 | |
| x Nové Zámky | 0 | 11 | | | 18 | |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 5 | | | 23 | |
| Pribeta..... | 0 | 5 | | | 28 | |
| Strekov..... | 0 | 5 | | | 33 | 85/47 |
| Gbelce..... | 0 | 8 | | | 41 | 90/50 |
| x Mužla..... | 0 | 5 | | | 46 | 85/47 |
| x Štúrovo tranzitná skupina..... | 0 | 3 | | | 49 | |
| x Štúrovo | 0 | 4 | 16 53 | | | |
| Spolu ... | | 118 | + | 30 | = 2 h 28 min | |

Pn 47748 ZSCS pp

Nové Zámky - Bratislava hl.st. - Most n.n. CZ

Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. privesené postrkové HDV

HDV r.230. Normatív hmotnosti: Nové Zámky - Bratislava-Vajnory S 1700 ton
 Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------|--------------|----|---------------------|--------------|
| x Nové Zámky | 0S | | | | 12 23 | 90/57 |
| x Palárikovo | 0 | 10 | | | 33 | |
| x Trvrdošovce | 0 | 4 | | | 37 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 9 | | | 46 | |
| x Šaľa | 0 | 4 | | | 50 | |
| x Galanta | 0 | 8 | | | 58 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | | | 13 03 | |
| x Senec | 0 | 12 | | | 15 | |
| x Bernolákovo | 0 | 6 | | | 21 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 8 | 13 29 | 10 | 39 | |
| x Odb Močiar | 0 | 5 | | | 44 | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 8 | | | 13 52 | |
| Spolu ... | | 79 | + | 10 | = 1 h 29 min | |

Pn 47749 ZSCS pp

Most n.n. CZ - Bratislava hl.st. - Nové Zámky

HDV r.230. Normatív hmotnosti: T 2100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|-------------|---|--------------|--------------|
| Bratislava hl.st. | 0 | | | | 5 19 | 85/56 |
| x Odb Močiar..... | 0 | 6 | | | 25 | 90/57 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 6 | 5 31 | 4 | 35 | |
| x Bernolákovo..... | 0 | 9 | | | 44 | |
| x Senec..... | 0 | 6 | | | 50 | |
| x Sládkovičovo..... | 0 | 12 | | | 6 02 | |
| x Galanta | 0 | 5 | | | 07 | |
| x Šaľa | 0 | 8 | | | 15 | |
| x Trnovec nad Váhom..... | 0 | 4 | | | 19 | |
| x Tvrdošovce..... | 0 | 9 | | | 28 | |
| x Palárikovo | 0 | 4 | | | 32 | |
| x Nové Zámky | 0 | 8 | 6 40 | | | |
| Spolu ... | | 77 | + | 4 | = 1 h 21 min | |

Rušiaci Pn 47805 ZSCS pp

Kralupy nad Vltavou Kaučuk CZ - Bratislava hl.st. - Komárno

HDV r.230. Normatív hmotnosti: T 1350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----|-------|----|--------------|-------|
| x Bratislava hl.st..... | 0 | | | | 14 25 | 85/56 |
| x Odb Močiar..... | 0 | 8 | | | 33 | 90/57 |
| x Bratislava-Vajnory..... | 0 | 4 | | | 37 | |
| x Bernolákovo..... | 0 | 7 | | | 44 | |
| x Senec..... | 0 | 7 | 14 51 | 13 | 15 04 | |
| x Sládkovičovo..... | 0 | 15 | | | 19 | |
| x Galanta..... | 0 | 5 | | | 24 | |
| x Šaľa..... | 0 | 9 | | | 33 | |
| x Trnovec nad Váhom..... | 0 | 4 | | | 37 | |
| x Tvrdosovce..... | 0 | 8 | | | 45 | |
| x Palárikovo..... | 0 | 5 | 15 50 | 11 | 16 01 | |
| x Nové Zámky..... | 0 | 10 | | | 11 | 80/59 |
| Bajč..... | 0 | 8 | | | 19 | |
| Hurbanovo..... | 0 | 5 | | | 24 | |
| Chotín..... | 0 | 6 | | | 30 | |
| Komárno zriaďovacia stanica..... | 0 | 5 | 16 35 | 7 | 42 | |
| Komárno..... | S | 6 | 16 48 | | | |
| Spolu ... | | 112 | + | 31 | = 2 h 23 min | |

Pn 47811 ZSCS pp

Karviná-Doly CZ - Bratislava hl.st. - Komárom HU - Dunaújváros HU

HDV r.230. Normatív hmotnosti: T 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------|-------|-----|-------------------|-------|
| Bratislava hl.st. | 0 | | 21 46 | | 21 50 | 85/56 |
| x Odb Močiar..... | 0 | 6 | | | 56 | 90/57 |
| Bratislava-Vajnory | 0 | 4 | | | 22 00 | |
| x Bernolákovo..... | 0 | 5 | | | 05 | |
| x Senec..... | 0 | 6 | | | 11 | |
| x Sládkovičovo..... | 0 | 13 | | | 24 | |
| x Galanta..... | 0 | 5 | | | 29 | |
| x Šaľa..... | 0 | 9 | | | 38 | |
| x Trnovec nad Váhom..... | 0 | 4 | | | 42 | |
| x Tvrdošovce..... | 0 | 8 | | | 50 | |
| x Palárikovo..... | 0 | 4 | | | 54 | |
| x Nové Zámky | 0 | 8 | | | 23 02 | 80/59 |
| Bajč..... | 0 | 8 | | | 10 | |
| Hurbanovo..... | 0 | 5 | | | 15 | |
| Chotín..... | 0 | 6 | | | 21 | |
| Komárno zriaďovacia stanica..... | 0 | 4 | | | 25 | |
| Komárno | S | 4 | 23 29 | 23 | 52 | |
| Komárno St 4..... | 0 | 5 | | | 57 | 60/31 |
| Komárno št.hr..... | | 3 ⁵ | | | 0 00 ⁵ | |
| Komárom HU | | 3 ⁵ | 0 04 | 202 | 3 26 | |
| Spolu ... | | 111 | + | 23 | = 2 h 14 min | |

Pn 47812 ZSCS pp

Dunaújváros HU - Komárom HU - Nové Zámky

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|----------|-----------|-----------------|-------|
| Komárom HU | | | 17 36 | | 19 11 | 60/34 |
| Komárno št.hr..... | | 4 | | | 15 | |
| Komárno St 4 | 0 | 2 | | | 17 | 80/54 |
| Komárno | S | 6 | 19 23 | 8 | 31 | 75/52 |
| Komárno zriaďovacia stanica..... | 0 | 5 | | | 36 | |
| Chotín..... | 0 | 4 | 40 | 6 | 46 | 85/60 |
| Hurbanovo..... | 0 | 8 | | | 54 | |
| Bajč | 0 | 4 | | | 58 | 80/52 |
| Nové Zámky | 0S | 10 | 20 08 | | | |
| Spolu ... | | 43 | + | 14 | = 57 min | |

Pn 47843 ZSCS pp

Chalupki PL - Galanta - Štúrovo

HDV r.363. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|----------|----------|---------------------|-------|
| x Galanta | 0 | | 11 22 | | 11 25 | 90/57 |
| x Šaľa | 0 | 11 | | | 36 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 4 | | | 40 | |
| x Tvrdosovce..... | 0 | 7 | | | 47 | |
| x Palárikovo | 0 | 4 | | | 51 | |
| x Nové Zámky | 0 | 7 | | | 58 | |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 5 | | | 12 03 | |
| Pribeta..... | 0 | 5 | | | 08 | |
| Strekov | 0 | 5 | | | 13 | |
| Gbelce | 0 | 7 | | | 20 | |
| x Mužla..... | 0 | 6 | | | 26 | |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 | | | 29 | |
| x Štúrovo | 0 | 4 | 12 33 | | | |
| Spolu ... | | 68 | + | 0 | = 1 h 08 min | |

Pn 48230 ZSCS

Dunaj Finomfűtő HU - Komárom HU - Odb Močiar - Bratislava ÚNS

HDV r.240. Normatív hmotnosti: T 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------------|-------------|----------|-----------------------|--------------|
| Komárom HU | | | 23 20 | | 0 50 | 60/34 |
| Komárno št.hr. | | 5⁵ | | | 55⁵ | |
| Komárno St 4 | 0 | 2⁵ | | | 58 | 80/54 |
| Komárno | S | 6 | 1 04 | 3 | 1 07 | 75/52 |
| Komárno zriaďovacia stanica | 0 | 6 | | | 13 | |
| Chotín | 0 | 3 | | | 16 | 85/60 |
| Hurbanovo | 0 | 6 | | | 22 | |
| Bajč | 0 | 4 | | | 26 | 80/52 |
| x Nové Zámky | 0S | 10 | | | 36 | 90/57 |
| x Palárikovo | 0 | 7 | | | 43 | |
| x Tvrdošovce | 0 | 4 | | | 47 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 8 | | | 55 | |
| x Šaľa | 0 | 4 | | | 59 | |
| x Galanta | 0 | 8 | | | 2 07 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 6 | | | 13 | |
| x Senec | 0 | 12 | | | 25 | |
| x Bernolákovo | 0 | 6 | | | 31 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 7 | | | 38 | |
| x Odb Močiar | 0 | 5 | | | 2 43 | |
| Spolu ... | | 110 | + | 3 | = 1 h 53 min | |

Pn 48231 ZSCS

Bratislava ÚNS - Odb Močiar - Komárom HU - Dunai Finomító HU

Odb Močiar - Bratislava-Vajnory HDV na službu pohotovú

HDV r.240. Normatív hmotnosti: T 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------|-------|-----|-----------------|-------|
| x Odb Močiar..... | 0 | | | | 19 17 | 90/57 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 7 | 19 24 | 9 | 33 | |
| x Bernolákovo | 0 | 9 | | | 42 | |
| x Senec | 0 | 6 | | | 48 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 13 | | | 20 01 | |
| x Galanta | 0 | 5 | | | 06 | |
| x Šaľa | 0 | 8 | | | 14 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 4 | | | 18 | |
| x Tvrdosovce | 0 | 8 | | | 26 | |
| x Palárikovo | 0 | 4 | | | 30 | |
| x Nové Zámky | 0 | 7 | | | 37 | 80/59 |
| Bajč | 0 | 9 | | | 46 | |
| Hurbanovo | 0 | 5 | | | 51 | |
| Chotín | 0 | 6 | | | 57 | |
| Komárno zriaďovacia stanica..... | 0 | 4 | | | 21 01 | |
| Komárno..... | S | 4 | 21 05 | 3 | 08 | |
| Komárno St 4 | 0 | 5 | | | 13 | 60/31 |
| Komárno št.hr..... | | 3 ⁵ | | | 16 ⁵ | |
| Komárom HU | | 4 ⁵ | 21 21 | 151 | 23 52 | |
| Spolu ... | | 112 | + | 12 | = 2 h 04 min | |

Pn 48232 ZSCS pp

Dunai Finomító HU - Komárom HU - Galanta - Leopoldov

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------|------|----|--------------|-------|
| Komárom HU | | | 3 05 | | 4 37 | 60/34 |
| Komárno št.hr. | | 4 | | | 41 | |
| Komárno St 4 | 0 | 2 | | | 43 | 80/54 |
| Komárno | S | 6 | 4 49 | 4 | 53 | 75/52 |
| Komárno zriaďovacia stanica | 0 | 5 | | | 58 | |
| Chotín | 0 | 4 | 5 02 | 22 | 5 24 | 85/60 |
| Hurbanovo | 0 | 8 | | | 32 | |
| Bajč | 0 | 4 | | | 36 | 80/52 |
| x Nové Zámky | 0S | 10 | | | 46 | 90/57 |
| x Palárikovo | 0 | 10 | 56 | 3 | 59 | |
| x Tvrdošovce | 0 | 5 | | | 6 04 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 9 | | | 13 | |
| x Šaľa | 0 | 5 | | | 18 | |
| x Galanta | 0 | 8 | | | 6 26 | |
| Spolu ... | | 80 | + | 29 | = 1 h 49 min | |

Pn 48233 ZSCS pp

Leopoldov - Galanta - Komárom HU - Dunai Finomító HU

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----|-------|----|--------------|-------|
| x Galanta | 0 | | | | 16 46 | 90/57 |
| x Šaľa | 0 | 9 | | | 55 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 4 | | | 59 | |
| x Tvrdošovce | 0 | 9 | | | 17 08 | |
| x Palárikovo | 0 | 4 | 17 12 | 3 | 15 | |
| x Nové Zámky | 0 | 13 | | | 28 | 80/59 |
| Bajč | 0 | 10 | | | 38 | |
| Hurbanovo | 0 | 5 | | | 43 | |
| Chotín | 0 | 6 | | | 49 | |
| Komárno zriaďovacia stanica | 0 | 4 | | | 53 | |
| Komárno | S | 4 | 57 | 21 | 18 18 | |
| Komárno St 4 | 0 | 5 | | | 23 | 60/31 |
| Komárno št.hr. | | 3 | | | 26 | |
| Komárom HU | | 4 | 18 30 | 90 | 20 00 | |
| Spolu ... | | 80 | + | 24 | = 1 h 44 min | |

Pn 48600 LTE pp

Dvory nad Žitavou - Odb Močiar - Parndorf AT

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: T 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------|----------|----|---------------------|--------------|
| Dvory nad Žitavou | 0 | | | | 16 14 | 90/57 |
| x Nové Zámky | 0S | 7 | | | 21 | |
| x Palárikovo | 0 | 7 | | | 28 | |
| x Tvrdošovce | 0 | 4 | | | 32 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 7 | | | 39 | |
| x Šaľa | 0 | 4 | | | 43 | |
| x Galanta | 0 | 8 | | | 51 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | | | 56 | |
| x Senec | 0 | 12 | | | 17 08 | |
| x Bernolákovo | 0 | 5 | | | 13 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 8 | 17 21 | 12 | 33 | |
| x Odb Močiar | 0 | 4 | | | 17 37 | |
| Spolu ... | | 71 | + | 12 | = 1 h 23 min | |

Pn 48601 LTE pp

Parndorf AT - Odb Močiar - Dvory nad Žitavou

HDV r.2016. Normatív hmotnosti: T 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|----------|----|---------------------|--------------|
| x Odb Močiar | 0 | | | | 5 19 | 90/57 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 6 | | | 25 | |
| x Bernolákovo | 0 | 6 | | | 31 | |
| x Senec | 0 | 7 | | | 38 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 12 | | | 50 | |
| x Galanta | 0 | 5 | | | 55 | |
| x Šaľa | 0 | 8 | | | 6 03 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 4 | | | 07 | |
| x Tvrdošovce | 0 | 8 | | | 15 | |
| x Palárikovo | 0 | 5 | 6 20 | 24 | 44 | |
| x Nové Zámky | 0 | 11 | | | 55 | |
| x Dvory nad Žitavou | 0 | 6 | 7 01 | | | |
| Spolu ... | | 78 | + | 24 | = 1 h 42 min | |

Nex 48610 ZSCS

Nové Zámky - Bratislava-Vajnory - Wels Hbf AT

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------|--------------|----------|---------------------|---------------|
| x Nové Zámky | 0S | | | | 10 35 | 100/69 |
| x Palárikovo | 0 | 10 | | | 45 | |
| x Tvrdošovce | 0 | 3 | | | 48 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 7 | | | 55 | 95/65 |
| x Šaľa | 0 | 4 | | | 59 | 100/66 |
| x Galanta | 0 | 7 | | | 11 06 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 6 | 11 12 | 7 | 19 | |
| x Senec | 0 | 14 | | | 33 | |
| x Bernolákovo | 0 | 5 | | | 38 | 95/62 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 6 | | | 11 44 | |
| Spolu ... | | 62 | + | 7 | = 1 h 09 min | |

Nex 48611 ZSCS

Wels Hbf AT - Bratislava-Vajnory - Nové Zámky

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 550 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|---------------|
| x Bratislava-Vajnory | 0 | | | | 21 40 | 100/71 |
| x Bernolákovo | 0 | 6 | | | 46 | |
| x Senec | 0 | 6 | | | 52 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 11 | | | 22 03 | |
| x Galanta | 0 | 4 | | | 07 | |
| x Šaľa | 0 | 7 | | | 14 | 95/65 |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 4 | | | 18 | 100/69 |
| x Tvrdošovce | 0 | 7 | | | 25 | |
| x Palárikovo | 0 | 3 | | | 28 | |
| x Nové Zámky | 0 | 8 | 22 36 | | | |
| Spolu ... | | 56 | + | 0 | = 56 min | |

Nex 49600 ZSCS

Koper SI - Bratislava hl.st. - Palárikovo - Žiar nad Hronom

HDV r.240. Normatív hmotnosti: T 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|----------|----------|-----------------|---------------|
| Bratislava hl.st. | 0 | | | | 22 09 | 100/67 |
| x Odb Močiar..... | 0 | 5 | | | 14 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 3 | | | 17 | |
| x Bernolákovo..... | 0 | 5 | | | 22 | |
| x Senec..... | 0 | 5 | | | 27 | |
| x Sládkovičovo..... | 0 | 11 | | | 38 | |
| x Galanta | 0 | 4 | | | 42 | |
| x Šaľa | 0 | 7 | | | 49 | |
| x Trnovec nad Váhom..... | 0 | 4 | | | 53 | |
| x Tvrdošovce..... | 0 | 7 | | | 23 00 | |
| x Palárikovo | 0 | 4 | | | 23 04 | |
| Spolu ... | | 55 | + | 0 | = 55 min | |

Nex 49601 ZSCS

Žiar nad Hronom - Palárikovo - Bratislava hl.st. - Koper SI

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|---------------------|---------------|
| x Palárikovo | 0 | | | | 9 54 | 100/69 |
| x Tvrdošovce..... | 0 | 4 | | | 58 | |
| x Trnovec nad Váhom..... | 0 | 7 | | | 10 05 | 95/65 |
| x Šaľa | 0 | 4 | | | 09 | 100/66 |
| x Galanta | 0 | 7 | | | 16 | |
| x Sládkovičovo..... | 0 | 5 | | | 21 | |
| x Senec..... | 0 | 10 | | | 31 | |
| x Bernolákovo..... | 0 | 6 | | | 37 | 95/62 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 7 | 10 44 | 28 | 11 12 | |
| x Odb Močiar..... | 0 | 4 | | | 16 | 100/63 |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 8 | 11 24 | 2 | 11 26 | |
| Spolu ... | | 62 | + | 28 | = 1 h 30 min | |

Pn 51070 ppMaťovce - **Palárikovo** - **Odb Močiar** - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: T 1400 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| x Palárikovo | 0 | | | | 17 48 | 65/28 |
| x Tvrdošovce | 0 | 5 | | | 53 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 12 | | | 18 05 | |
| x Šaľa | 0 | 7 | 18 12 | 18 | 30 | |
| x Galanta | 0 | 13 | | | 43 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 7 | | | 50 | |
| x Senec | 0 | 17 | | | 19 07 | |
| x Bernolákovo | 0 | 9 | | | 16 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 9 | | | 25 | |
| x Odb Močiar | 0 | 4 | | | 19 29 | |
| Spolu ... | | 83 | + | 18 | = 1 h 41 min | |

Pn 51740 ppHaniska p.K. - **Nové Zámky** - **Komárno**

HDV r.240. Normatív hmotnosti: T 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|------------------------------|
| Nové Zámky | 0 | | | | 0 19 | 80/52 75/50 |
| Bajč | 0 | 9 | | | 28 | |
| Hurbanovo | 0 | 5 | | | 33 | |
| Chotín | 0 | 7 | | | 40 | |
| Komárno zriaďovacia stanica | 0 | 4 | | | 44 | |
| Komárno | S | 4 | 0 48 | | | |
| Spolu ... | | 29 | + | 0 | = 29 min | |

Nex 51790 MTD

Veľká Ida - **Nové Zámky** - Komárno

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Nové Zámky | 0 | | 2 43 | | 2 48 | 90/73 |
| Bajč | 0 | 8 | | | 56 | 85/69 |
| Hurbanovo | 0 | 5 | | | 3 01 | |
| Chotín | 0 | 6 | | | 07 | |
| Komárno zriaďovacia stanica | 0 | 3 | | | 10 | |
| Komárno | S | 4 | 3 14 | | | |
| Spolu ... | | 26 | + | 0 | = 26 min | |

Pn 52744 pp

Čierna nad Tisou - **Palárikovo** - **Odb Močiar** - Bratislava-Pálenisko

HDV r.240. Normatív hmotnosti: T 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Palárikovo | 0 | | | | 22 28 | 90/57 |
| x Tvrdošovce | 0 | 5 | | | 33 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 8 | | | 41 | |
| x Šaľa | 0 | 5 | | | 46 | |
| x Galanta | 0 | 8 | | | 54 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | | | 59 | |
| x Senec | 0 | 12 | | | 23 11 | |
| x Bernolákovo | 0 | 7 | | | 18 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 8 | 23 26 | 10 | 36 | |
| x Odb Močiar | 0 | 6 | | | 23 42 | |
| Spolu ... | | 64 | + | 10 | = 1 h 14 min | |

Nex 54890 ZSCS

Želiezovce - Palárikovo - Galanta - Sereď

HDV r.240. Normatív hmotnosti: T 1800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----|-------|---|----------|--------|
| x Palárikovo | 0 | | 13 54 | | 14 23 | 100/74 |
| x Tvrdošovce | 0 | 6 | | | 29 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 8 | | | 37 | |
| x Šaľa | 0 | 3 | | | 40 | |
| x Galanta | 0 | 8 | | | 14 48 | |
| Spolu ... | | 25 | + | 0 | = 25 min | |

Nex 54892 ZSCS

Želiezovce - Palárikovo - Galanta - Sereď

HDV r.240. Normatív hmotnosti: T 1800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----|------|---|----------|--------|
| x Palárikovo | 0 | | | | 2 38 | 100/74 |
| x Tvrdošovce | 0 | 5 | | | 43 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 7 | | | 50 | |
| x Šaľa | 0 | 4 | | | 54 | |
| x Galanta | 0 | 8 | 3 02 | 3 | 3 05 | |
| Spolu ... | | 24 | + | 0 | = 24 min | |

Nex 56790 MTD

Dunajská Streda - Odb Močiar - Bratislava-Vajnory

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|---|------|---|------|-------|
| x Odb Močiar | 0 | | | | 1 16 | 95/62 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 8 | 1 24 | | | |

Nex 56791 MTD pp

Bratislava-Vajnory - Odb Močiar - Dunajská Streda

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|---|---|---|-------|-------|
| x Bratislava-Vajnory | 0 | | | | 14 26 | 95/62 |
| x Odb Močiar..... | 0 | 6 | | | 14 32 | |

Nex 56792 MTD pp

Dunajská Streda - Odb Močiar - Bratislava-Vajnory

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|---|-------|---|-------|-------|
| x Odb Močiar..... | 0 | | | | 13 35 | 95/62 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 7 | 13 42 | | | |

Nex 56793 MTD

Bratislava-Vajnory - Odb Močiar - Dunajská Streda

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|---|---|---|------|-------|
| x Bratislava-Vajnory | 0 | | | | 2 08 | 95/62 |
| x Odb Močiar..... | 0 | 6 | | | 2 14 | |

Nex 56794 MTD

Dunajská Streda - Odb Močiar - Bratislava-Vajnory

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|---|------|---|------|-------|
| x Odb Močiar..... | 0 | | | | 4 54 | 95/62 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 8 | 5 02 | | | |

Nex 56795 MTD

Bratislava-Vajnory - Odb Močiar - Dunajská Streda

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|---|---|---|-------|-------|
| x Bratislava-Vajnory | 0 | | | | 15 50 | 95/62 |
| x Odb Močiar | 0 | 6 | | | 15 56 | |

Nex 56796 MTD

Dunajská Streda - Odb Močiar - Bratislava-Vajnory

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|---|-------|---|-------|-------|
| x Odb Močiar | 0 | | | | 23 36 | 95/62 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 7 | 23 43 | | | |

Nex 56797 MTD

Bratislava-Vajnory - Odb Močiar - Dunajská Streda

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|---|---|---|------|-------|
| x Bratislava-Vajnory | 0 | | | | 8 49 | 95/62 |
| x Odb Močiar | 0 | 6 | | | 8 55 | |

Nex 56798 MTD pp

Dunajská Streda - Odb Močiar - Bratislava-Vajnory

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|---|------|---|------|-------|
| x Odb Močiar | 0 | | | | 0 30 | 95/62 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 8 | 0 38 | | | |

Nex 56799 MTD pp

Bratislava-Vajnory - Odb Močiar - Dunajská Streda

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|---|---|---|------|-------|
| x Bratislava-Vajnory | 0 | | | | 0 46 | 95/62 |
| x Odb Močiar..... | 0 | 6 | | | 0 52 | |

Pn 57010 pp

Šurany - Nové Zámky - Komárno

HDV r.240. Normatív hmotnosti: T 1400 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| Nové Zámky | 0 | | 18 19 | | 19 09 | 65/39 |
| Bajč | 0 | 12 | 19 21 | 8 | 29 | |
| Hurbanovo | 0 | 7 | | | 36 | |
| Chotín..... | 0 | 8 | | | 44 | |
| Komárno zriaďovacia stanica..... | 0 | 4 | | | 48 | |
| Komárno | S | 5 | 19 53 | | | |
| Spolu ... | | 36 | + | 8 | = 44 min | |

Pn 57011 pp

Komárno - Nové Zámky - Šurany

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----|-------|----|----------|-------|
| Komárno | S | | | | 15 00 | 85/72 |
| Komárno zriaďovacia stanica..... | 0 | 5 | | | 05 | |
| Chotín..... | 0 | 4 | 15 09 | 5 | 14 | 90/73 |
| Hurbanovo | 0 | 7 | | | 21 | |
| Bajč | 0 | 4 | | | 25 | |
| Nové Zámky | 0S | 8 | 15 33 | 80 | 16 53 | |
| Spolu ... | | 28 | + | 5 | = 33 min | |

Nex 57191 MTD

Komárno - Nové Zámky - Veľká Ida

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Komárno | S | | | | 22 10 | 85/72 |
| Komárno zriaďovacia stanica..... | 0 | 5 | | | 15 | |
| Chotín..... | 0 | 3 | | | 18 | 90/73 |
| Hurbanovo..... | 0 | 5 | | | 23 | |
| Bajč..... | 0 | 4 | | | 27 | |
| Nové Zámky | 0S | 8 | 22 35 | 12 | 22 47 | |
| Spolu ... | | 25 | + | 0 | = 25 min | |

Pn 57275 pp

Bratislava-Pálenisko - Odb Močiar - Palárikovo - Čierna nad Tisou

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|----------|----------|--------------------|--------------|
| x Odb Močiar | 0 | | | | 20 04 | 90/57 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 5 | | | 09 | |
| x Bernolákovo..... | 0 | 6 | | | 15 | |
| x Senec..... | 0 | 6 | | | 21 | |
| x Sládkovičovo..... | 0 | 12 | | | 33 | |
| x Galanta | 0 | 6 | | | 39 | |
| x Šaľa | 0 | 8 | | | 47 | |
| x Trnovec nad Váhom..... | 0 | 4 | | | 51 | |
| x Tvrdošovce..... | 0 | 9 | | | 21 00 | |
| x Palárikovo | 0 | 4 | | | 21 04 | |
| Spolu ... | | 60 | + | 0 | = 1 h 0 min | |

Pn 58001 pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Bratislava-Vajnory - Palárikovo** - Čierna nad Tisou

HDV r.240. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|---|-----------|---|---|-------------|--------------|
| Bratislava-Vajnory | 0 | | | | 7 54 | 90/57 |
| x Bernolákovo | 0 | 7 | | | 8 01 | |
| x Senec | 0 | 6 | | | 07 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 13 | | | 20 | |
| x Galanta | 0 | 5 | | | 25 | |
| x Šaľa | 0 | 8 | | | 33 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 4 | | | 37 | |
| x Tvrdošovce | 0 | 9 | | | 46 | |
| x Palárikovo | 0 | 5 | | | 8 51 | |
| Spolu ... | | 57 | + | 0 | = 57 min | |

Pn 58010 pp

Leopoldov - **Galanta - Komárno**

HDV r.240. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|------|----|--------------|--------------|
| Galanta | 0 | | 7 38 | | 7 40 | 90/57 |
| x Šaľa | 0 | 11 | 7 51 | 34 | 8 25 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 4 | | | 29 | |
| x Tvrdošovce | 0 | 9 | | | 38 | |
| x Palárikovo | 0 | 3 | | | 41 | |
| x Nové Zámky | 0 | 8 | | | 49 | 80/59 |
| Bajč | 0 | 9 | | | 58 | |
| Hurbanovo | 0 | 5 | | | 9 03 | |
| Chotín | 0 | 6 | | | 09 | |
| Komárno zriaďovacia stanica | 0 | 4 | | | 13 | |
| Komárno | S | 4 | 9 17 | | | |
| Spolu ... | | 63 | + | 34 | = 1 h 37 min | |

Pn 58011 pp

Komárno - Galanta - Leopoldov

HDV r.240. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|---|---|--------------------|--------------|
| Komárno | S | | | | 22 23 | 75/52 |
| Komárno zriaďovacia stanica..... | 0 | 6 | | | 29 | |
| Chotín..... | 0 | 3 | | | 32 | 85/60 |
| Hurbanovo..... | 0 | 6 | | | 38 | |
| Bajč..... | 0 | 4 | | | 42 | 80/52 |
| x Nové Zámky | 0S | 10 | | | 52 | 90/57 |
| x Palárikovo | 0 | 8 | | | 23 00 | |
| x Tvrdosovce..... | 0 | 3 | | | 03 | |
| x Trnovec nad Váhom..... | 0 | 8 | | | 11 | |
| x Šaľa | 0 | 4 | | | 15 | |
| x Galanta | 0 | 8 | | | 23 23 | |
| Spolu ... | | 60 | + | 0 | = 1 h 0 min | |

Pn 58020 pp

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

HDV r.240. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|------------|----------|----------|---------------------|--------------|
| x Štúrovo..... | 0 | | | | 23 21 | 40/6 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 6 | | | 27 | 90/57 |
| x Mužla..... | 0 | 3 | | | 30 | |
| Gbelce..... | 0 | 6 | | | 36 | |
| Strekov..... | 0 | 7 | | | 43 | |
| Pribeta..... | 0 | 6 | | | 49 | |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 4 | | | 53 | |
| x Nové Zámky | 0S | 6 | | | 59 | |
| x Palárikovo | 0 | 7 | | | 0 06 | |
| x Tvrdošovce..... | 0 | 3 | | | 09 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 8 | | | 17 | |
| x Šaľa | 0 | 4 | | | 21 | |
| x Galanta | 0 | 8 | | | 29 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 6 | | | 35 | |
| x Senec | 0 | 12 | | | 47 | |
| x Bernolákovo | 0 | 6 | | | 53 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 6 | | | 59 | |
| x Odb Močiar..... | 0 | 3 | | | 1 02 | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 7 | | | 1 09 | |
| Spolu ... | | 108 | + | 0 | = 1 h 48 min | |

Pn 58021 pp

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HDV r.240. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------|------|---|--------------|-------|
| x Bratislava hl.st. | 0 | | | | 1 52 | 85/56 |
| x Odb Močiar | 0 | 6 | | | 58 | 90/57 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 4 | | | 2 02 | |
| x Bernolákovo | 0 | 5 | | | 07 | |
| x Senec | 0 | 6 | | | 13 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 13 | | | 26 | |
| x Galanta | 0 | 5 | | | 31 | |
| x Šaľa | 0 | 8 | | | 39 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 6 | | | 45 | |
| x Tvrdošovce | 0 | 9 | | | 54 | |
| x Palárikovo | 0 | 3 | | | 57 | |
| x Nové Zámky | 0 | 8 | | | 3 05 | |
| x Dvory nad Žitavou | 0 | 5 | | | 10 | |
| Pribeta | 0 | 5 | | | 15 | |
| Strekov | 0 | 5 | | | 20 | |
| Gbelce | 0 | 8 | | | 28 | |
| x Mužla | 0 | 6 | | | 34 | |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 | | | 37 | |
| x Štúrovo | 0 | 4 | 3 41 | | | |
| Spolu ... | | 109 | + | 0 | = 1 h 49 min | |

Pn 58271 pp

Štúrovo - Nové Zámky - Haniska p.K.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| x Štúrovo | 0 | | | | 15 17 | 40/6 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 6 | | | 23 | 90/54 |
| x Mužla | 0 | 3 | | | 26 | |
| Gbelce | 0 | 6 | | | 32 | |
| Strekov | 0 | 7 | | | 39 | |
| Pribeta | 0 | 6 | | | 45 | |
| x Dvory nad Žitavou | 0 | 4 | | | 49 | |
| x Nové Zámky | 0S | 8 | 15 57 | 24 | 16 21 | |
| Spolu ... | | 40 | + | 0 | = 40 min | |

Nex 58491 ZSCS

Sereď - Galanta - Palárikovo - Želiezovce

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|---------------|
| x Galanta | 0 | | 8 52 | | 9 41 | 100/74 |
| x Šaľa | 0 | 9 | | | 50 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 5 | | | 55 | |
| x Tvrdošovce | 0 | 9 | | | 10 04 | |
| x Palárikovo | 0 | 3 | 10 07 | 4 | 10 11 | |
| Spolu ... | | 26 | + | 0 | = 26 min | |

Nex 58493 ZSCS

Sereď - Galanta - Palárikovo - Želiezovce

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----|-------|---|----------|--------|
| x Galanta | 0 | | 22 57 | | 23 08 | 100/74 |
| x Šaľa | 0 | 9 | | | 17 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 5 | | | 22 | |
| x Tvrdošovce | 0 | 9 | | | 31 | |
| x Palárikovo | 0 | 4 | | | 23 35 | |
| Spolu ... | | 27 | + | 0 | = 27 min | |

Nex 58892 pp

Sládkovičovo - Odb Močiar - Rusovce

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----|-------|----|----------|--------|
| x Sládkovičovo | 0 | | | | 17 50 | 100/63 |
| x Senec | 0 | 13 | | | 18 03 | |
| x Bernolákovo | 0 | 6 | | | 09 | 95/62 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 7 | 18 16 | 13 | 29 | |
| x Odb Močiar | 0 | 5 | | | 18 34 | |
| Spolu ... | | 31 | + | 13 | = 44 min | |

Nex 58893 pp

Rusovce - Odb Močiar - Sládkovičovo

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----|-------|---|----------|--------|
| x Odb Močiar | 0 | | | | 10 31 | 95/62 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 5 | | | 36 | |
| x Bernolákovo | 0 | 5 | | | 41 | 100/69 |
| x Senec | 0 | 6 | | | 47 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 12 | 10 59 | | | |
| Spolu ... | | 28 | + | 0 | = 28 min | |

Nex 58894 pp**Sládkovičovo - Odb Močiar - Dunajská Streda**

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|----------|----------|-----------------|---------------|
| x Sládkovičovo | 0 | | | | 20 56 | 100/71 |
| x Senec | 0 | 16 | | | 21 12 | |
| x Bernolákovo | 0 | 7 | | | 19 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 5 | | | 24 | |
| x Odb Močiar | 0 | 3 | | | 21 27 | |
| Spolu ... | | 31 | + | 0 | = 31 min | |

Nex 58895 pp**Dunajská Streda - Odb Močiar - Sládkovičovo**

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|---------------|
| x Odb Močiar | 0 | | | | 2 55 | 100/71 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 6 | | | 3 01 | |
| x Bernolákovo | 0 | 6 | | | 07 | |
| x Senec | 0 | 6 | | | 13 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 13 | 3 26 | | | |
| Spolu ... | | 31 | + | 0 | = 31 min | |

Rušiaci Pn 59020 pp

Sása - Pliešovce - Palárikovo - Odb Močiar - Bratislava-Rača

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|-------|---|--------------|-------|
| x Palárikovo | 0 | | 18 00 | | 18 16 | 90/57 |
| x Tvrdošovce | 0 | 6 | | | 22 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 8 | | | 30 | |
| x Šaľa | 0 | 4 | | | 34 | |
| x Galanta | 0 | 8 | | | 42 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 6 | | | 48 | |
| x Senec | 0 | 12 | | | 19 00 | |
| x Bernolákovo | 0 | 6 | | | 06 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 8 | 19 14 | 3 | 17 | |
| x Odb Močiar | 0 | 5 | | | 19 22 | |
| Spolu ... | | 63 | + | 3 | = 1 h 06 min | |

Rušiaci Pn 59021 pp

Bratislava-Rača - Odb Močiar - Palárikovo - Sása - Pliešovce

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|------|----|--------------|-------|
| x Odb Močiar | 0 | | | | 1 10 | 90/57 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 5 | | | 15 | |
| x Bernolákovo | 0 | 6 | | | 21 | |
| x Senec | 0 | 6 | | | 27 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 13 | | | 40 | |
| x Galanta | 0 | 6 | | | 46 | |
| x Šaľa | 0 | 8 | | | 54 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 4 | | | 58 | |
| x Tvrdošovce | 0 | 9 | | | 2 07 | |
| x Palárikovo | 0 | 4 | 2 11 | 31 | 2 42 | |
| Spolu ... | | 61 | + | 0 | = 1 h 01 min | |

Pn 62700 ZSCS

Košice nákl.st. - **Palárikovo** - **Odb Močiar** - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| x Palárikovo | 0 | | | | 13 31 | 90/57 |
| x Tvrdošovce | 0 | 5 | | | 36 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 8 | | | 44 | |
| x Šaľa | 0 | 5 | 13 49 | 20 | 14 09 | |
| x Galanta | 0 | 11 | | | 20 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | | | 25 | |
| x Senec | 0 | 12 | | | 37 | |
| x Bernolákovo | 0 | 5 | | | 42 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 5 | | | 47 | |
| x Odb Močiar | 0 | 3 | | | 14 50 | |
| Spolu ... | | 59 | + | 20 | = 1 h 19 min | |

Pn 62702 ZSCS

Košice nákl.st. - **Palárikovo** - **Odb Močiar** - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|------|---|-------------|--------------|
| x Palárikovo | 0 | | 2 27 | | 2 49 | 90/57 |
| x Tvrdošovce | 0 | 7 | | | 56 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 8 | | | 3 04 | |
| x Šaľa | 0 | 4 | | | 08 | |
| x Galanta | 0 | 8 | | | 16 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | | | 21 | |
| x Senec | 0 | 12 | | | 33 | |
| x Bernolákovo | 0 | 6 | | | 39 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 5 | | | 44 | |
| x Odb Močiar | 0 | 3 | | | 3 47 | |
| Spolu ... | | 58 | + | 0 | = 58 min | |

Pn 62708 ppKošice nákl.st. - **Palárikovo - Odb Močiar** - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|--------------|---|---------------------|--------------|
| x Palárikovo | 0 | | | | 19 09 | 65/28 |
| x Tvrdošovce | 0 | 5 | | | 14 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 11 | | | 25 | |
| x Šaľa | 0 | 6 | | | 31 | |
| x Galanta | 0 | 13 | 19 44 | 2 | 46 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 11 | | | 57 | |
| x Senec | 0 | 18 | | | 20 15 | |
| x Bernolákovo | 0 | 8 | | | 23 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 9 | 20 32 | 7 | 39 | |
| x Odb Močiar | 0 | 6 | | | 20 45 | |
| Spolu ... | | 87 | + | 9 | = 1 h 36 min | |

Pn 63710 ZSCSZvolen nákl. st. - **Palárikovo - Odb Močiar** - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|-------------|----|---------------------|--------------|
| x Palárikovo | 0 | | 7 57 | | 8 03 | 90/57 |
| x Tvrdošovce | 0 | 7 | | | 10 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 8 | | | 18 | |
| x Šaľa | 0 | 4 | | | 22 | |
| x Galanta | 0 | 10 | 8 32 | 33 | 9 05 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 9 | | | 14 | |
| x Senec | 0 | 13 | | | 27 | |
| x Bernolákovo | 0 | 7 | | | 34 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 5 | | | 39 | |
| x Odb Močiar | 0 | 3 | | | 9 42 | |
| Spolu ... | | 66 | + | 33 | = 1 h 39 min | |

Pn 63718 ppZvolen nákl. st. - **Palárikovo - Odb Močiar** - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------|----------|----------|---------------------|--------------|
| x Palárikovo | 0 | | | | 3 30 | 65/28 |
| x Tvrdošovce | 0 | 5 | | | 35 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 11 | | | 46 | |
| x Šaľa | 0 | 6 | | | 52 | |
| x Galanta | 0 | 11 | | | 4 03 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 8 | | | 11 | |
| x Senec | 0 | 17 | | | 28 | |
| x Bernolákovo | 0 | 9 | | | 37 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 8 | | | 45 | |
| x Odb Močiar | 0 | 4 | | | 4 49 | |
| Spolu ... | | 79 | + | 0 | = 1 h 19 min | |

Pn 65730 ppŽilina zriaď.st. - **Galanta - Nové Zámky**

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x Galanta | 0 | | 3 22 | | 3 50 | 90/57 |
| x Šaľa | 0 | 12 | | | 4 02 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 4 | | | 06 | |
| x Tvrdošovce | 0 | 8 | | | 14 | |
| x Palárikovo | 0 | 4 | | | 18 | |
| x Nové Zámky | 0 | 8 | 4 26 | | | |
| Spolu ... | | 36 | + | 0 | = 36 min | |

Pn 67201 ZSCS

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Bratislava-Vajnory** - **Palárikovo** - Košice

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|--------------|
| x Bratislava-Vajnory | 0 | | | | 19 00 | 90/57 |
| x Bernolákovo | 0 | 6 | | | 06 | |
| x Senec | 0 | 6 | | | 12 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 13 | | | 25 | |
| x Galanta | 0 | 5 | | | 30 | |
| x Šaľa | 0 | 8 | | | 38 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 4 | | | 42 | |
| x Tvrdošovce | 0 | 9 | | | 51 | |
| x Palárikovo | 0 | 5 | 19 56 | 10 | 20 06 | |
| Spolu ... | | 56 | + | 0 | = 56 min | |

Pn 67271 ZSCS

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Bratislava-Vajnory** - **Palárikovo** - Čierna nad Tisou

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|--------------|-----------------------|--------------------------|--------------|
| x Bratislava-Vajnory | 0 | | | | 17 00 | 90/57 |
| x Bernolákovo | 0 | 7 | | | 07 | |
| x Senec | 0 | 6 | | | 13 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 12 | | | 25 | |
| x Galanta | 0 | 5 | | | 30 | |
| x Šaľa | 0 | 8 | | | 38 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 4 | | | 42 | |
| x Tvrdošovce | 0 | 9 | | | 51 | |
| x Palárikovo | 0 | 5 | 17 56 | 29⁵ | 18 25⁵ | |
| Spolu ... | | 56 | + | 0 | = 56 min | |

Pn 67311 ZSCS

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Bratislava-Vajnory - Palárikovo** - Zvolen nákl. st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|-------|---|--------------|--------------|
| x Bratislava-Vajnory | 0 | | | | 11 29 | 90/57 |
| x Bernolákovo | 0 | 7 | | | 36 | |
| x Senec | 0 | 7 | | | 43 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 12 | | | 55 | |
| x Galanta | 0 | 7 | 12 02 | 6 | 12 08 | |
| x Šaľa | 0 | 11 | | | 19 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 4 | | | 23 | |
| x Tvrdošovce | 0 | 8 | | | 31 | |
| x Palárikovo | 0 | 4 | | | 12 35 | |
| Spolu ... | | 60 | + | 6 | = 1 h 06 min | |

Pn 67319 pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Bratislava-Vajnory - Palárikovo** - Zvolen nákl. st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|------|----------------|-------------------|--------------|
| x Bratislava-Vajnory | 0 | | | | 2 34 | 65/28 |
| x Bernolákovo | 0 | 8 | | | 42 | |
| x Senec | 0 | 8 | | | 50 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 17 | | | 3 07 | |
| x Galanta | 0 | 7 | | | 14 | |
| x Šaľa | 0 | 11 | | | 25 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 6 | | | 31 | |
| x Tvrdošovce | 0 | 11 | | | 42 | |
| x Palárikovo | 0 | 6 | 3 48 | 6 ⁵ | 3 54 ⁵ | |
| Spolu ... | | 74 | + | 0 | = 1 h 14 min | |

Pn 67531 pp

Štúrovo - Galanta - Žilina zriaď.st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|
| x Štúrovo | 0 | | | | 13 27 | 40/6 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 7 | | | 34 | 90/57 |
| x Mužla | 0 | 4 | | | 38 | |
| Gbelce | 0 | 6 | | | 44 | |
| Strekov | 0 | 7 | | | 51 | |
| Pribeta | 0 | 6 | | | 57 | |
| x Dvory nad Žitavou | 0 | 4 | | | 14 01 | |
| x Nové Zámky | 0S | 6 | 14 07 | 145 | 16 32 | |
| x Palárikovo | 0 | 12 | | | 44 | |
| x Tvrdosovce | 0 | 4 | | | 48 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 9 | 16 57 | 62 | 17 59 | |
| x Šaľa | 0 | 8 | | | 18 07 | |
| x Galanta | 0 | 10 | 18 17 | 15 | 18 32 | |
| Spolu ... | | 83 | + | 207 | = 4 h 50 min | |

Pn 67730 pp

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Komárno | S | | | | 9 25 | 75/52 |
| Komárno zriaďovacia stanica | 0 | 6 | | | 31 | |
| Chotín | 0 | 3 | | | 34 | 85/60 |
| Hurbanovo | 0 | 6 | | | 40 | |
| Bajč | 0 | 4 | | | 44 | 80/52 |
| Nové Zámky | 0S | 10 | 9 54 | | | |
| Spolu ... | | 29 | + | 0 | = 29 min | |

Pn 67731 pp

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Nové Zámky | 0 | | | | 14 10 | 80/59 |
| Bajč | 0 | 11 | | | 21 | |
| Hurbanovo | 0 | 5 | | | 26 | |
| Chotín | 0 | 6 | | | 32 | |
| Komárno zriaďovacia stanica | 0 | 5 | 14 37 | 6 | 43 | |
| Komárno | S | 8 | 14 51 | | | |
| Spolu ... | | 35 | + | 6 | = 41 min | |

Pn 67750 ZSCS

Štúrovo - Odb Močiar - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|------------|-------------|-----|--------------|--------------|
| x Štúrovo | 0 | | | | 1 25 | 40/6 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 7 | | | 32 | 90/57 |
| x Mužla | 0 | 4 | | | 36 | |
| Gbelce | 0 | 6 | | | 42 | |
| Strekov | 0 | 7 | | | 49 | |
| Pribeta | 0 | 5 | | | 54 | |
| x Dvory nad Žitavou | 0 | 5 | | | 59 | |
| x Nové Zámky | 0S | 8 | 2 07 | 90 | 3 37 | |
| x Palárikovo | 0 | 11 | | | 48 | |
| x Tvrdošovce | 0 | 3 | | | 51 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 10 | 4 01 | 113 | 5 54 | |
| x Šaľa | 0 | 8 | | | 6 02 | |
| x Galanta | 0 | 9 | | | 11 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | | | 16 | |
| x Senec | 0 | 12 | | | 28 | |
| x Bernolákovo | 0 | 6 | | | 34 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 5 | | | 39 | |
| x Odb Močiar | 0 | 3 | | | 6 42 | |
| Spolu ... | | 114 | + | 203 | = 5 h 17 min | |

Pn 67751 ZSCS

Bratislava východ odch. sk. Sever - Bratislava-Vajnory - Štúrovo

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------|-------------|------------|---------------------|--------------|
| x Bratislava-Vajnory | 0 | | | | 0 04 | 90/57 |
| x Bernolákovo | 0 | 8 | | | 12 | |
| x Senec | 0 | 6 | | | 18 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 12 | | | 30 | |
| x Galanta | 0 | 6 | | | 36 | |
| x Šaľa | 0 | 7 | | | 43 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 6 | 0 49 | 93 | 2 22 | |
| x Tvrdošovce | 0 | 11 | | | 33 | |
| x Palárikovo | 0 | 4 | | | 37 | |
| x Nové Zámky | 0 | 9 | 2 46 | 94 | 4 20 | |
| x Dvory nad Žitavou | 0 | 9 | | | 29 | |
| Pribeta | 0 | 5 | | | 34 | |
| Strekov | 0 | 6 | | | 40 | |
| Gbelce | 0 | 7 | | | 47 | |
| x Mužla | 0 | 6 | | | 53 | |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 | | | 56 | |
| x Štúrovo | 0 | 4 | 5 00 | | | |
| Spolu ... | | 109 | + | 187 | = 4 h 56 min | |

Pn 67752 ZSCS

Štúrovo - Odb Močiar - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|------------|--------------|-----|---------------------|--------------|
| x Štúrovo | 0 | | | | 15 58 | 40/6 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 7 | | | 16 05 | 90/57 |
| x Mužla..... | 0 | 3 | | | 08 | |
| Gbelce..... | 0 | 6 | | | 14 | |
| Strekov..... | 0 | 7 | | | 21 | |
| Pribeta..... | 0 | 6 | | | 27 | |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 4 | | | 31 | |
| x Nové Zámky | 0S | 6 | 16 37 | 95 | 18 12 | |
| x Palárikovo | 0 | 12 | | | 24 | |
| x Tvrdošovce..... | 0 | 4 | | | 28 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 10 | 18 38 | 111 | 20 29 | |
| x Šaľa | 0 | 8 | | | 37 | |
| x Galanta | 0 | 9 | | | 46 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | | | 51 | |
| x Senec..... | 0 | 12 | | | 21 03 | |
| x Bernolákovo | 0 | 7 | | | 10 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 6 | | | 16 | |
| x Odb Močiar | 0 | 3 | | | 21 19 | |
| Spolu ... | | 115 | + | 206 | = 5 h 21 min | |

Pn 67753 ZSCS

Bratislava východ odch. sk. Sever - Bratislava-Vajnory - Štúrovo

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------|--------------|-----|--------------|--------------|
| x Bratislava-Vajnory | 0 | | | | 14 32 | 90/57 |
| x Bernolákovo | 0 | 8 | | | 40 | |
| x Senec | 0 | 6 | | | 46 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 12 | | | 58 | |
| x Galanta | 0 | 6 | | | 15 04 | |
| x Šaľa | 0 | 7 | | | 11 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 6 | 15 17 | 93 | 16 50 | |
| x Tvrdošovce | 0 | 11 | | | 17 01 | |
| x Palárikovo | 0 | 4 | | | 05 | |
| x Nové Zámky | 0 | 9 | 17 14 | 116 | 19 10 | |
| x Dvory nad Žitavou | 0 | 9 | | | 19 | |
| Pribeta | 0 | 5 | | | 24 | |
| Strekov | 0 | 6 | | | 30 | |
| Gbelce | 0 | 7 | | | 37 | |
| x Mužla | 0 | 6 | | | 43 | |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 | | | 46 | |
| x Štúrovo | 0 | 4 | 19 50 | | | |
| Spolu ... | | 109 | + | 209 | = 5 h 18 min | |

Rušiaci Pn 67758 pp

Štúrovo - Odb Močiar - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|------------|--------------|------------|---------------------|--------------|
| x Štúrovo..... | 0 | | | | 15 58 | 40/6 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 7 | | | 16 05 | 90/59 |
| x Mužla..... | 0 | 3 | | | 08 | |
| Gbelce..... | 0 | 6 | | | 14 | |
| Strekov..... | 0 | 7 | | | 21 | |
| Pribeta..... | 0 | 6 | | | 27 | |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 4 | | | 31 | |
| x Nové Zámky | 0S | 6 | 16 37 | 95 | 18 12 | 65/25 |
| x Palárikovo | 0 | 14 | | | 26 | |
| x Tvrdošovce..... | 0 | 5 | | | 31 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 13 | 18 44 | 105 | 20 29 | 85/53 |
| x Šaľa | 0 | 8 | | | 37 | 90/59 |
| x Galanta | 0 | 9 | | | 46 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 5 | | | 51 | |
| x Senec..... | 0 | 12 | | | 21 03 | |
| x Bernolákovo | 0 | 7 | | | 10 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 6 | | | 16 | |
| x Odb Močiar | 0 | 3 | | | 21 19 | |
| Spolu ... | | 121 | + | 200 | = 5 h 21 min | |

Pn 67759 pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - Bratislava-Vajnory - Štúrovo

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|------------|-------------|-----|--------------|--------------|
| x Bratislava-Vajnory | 0 | | | | 0 35 | 90/59 |
| x Bernolákovo | 0 | 8 | | | 43 | |
| x Senec | 0 | 8 | | | 51 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 17 | | | 1 08 | |
| x Galanta | 0 | 8 | | | 16 | |
| x Šaľa | 0 | 11 | | | 27 | 85/53 |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 7 | 1 34 | 92 | 3 06 | 65/25 |
| x Tvrdosovce | 0 | 14 | | | 20 | |
| x Palárikovo | 0 | 5 | | | 25 | |
| x Nové Zámky | 0 | 11 | 3 36 | 90 | 5 06 | 90/59 |
| x Dvory nad Žitavou | 0 | 10 | | | 16 | |
| Pribeta | 0 | 7 | | | 23 | |
| Strekov | 0 | 7 | | | 30 | |
| Gbelce | 0 | 10 | | | 40 | |
| x Mužla | 0 | 8 | | | 48 | |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 4 | | | 52 | |
| x Štúrovo | 0 | 4 | 5 56 | | | |
| Spolu ... | | 139 | + | 182 | = 5 h 21 min | |

Rv 77700 ZSCS

Nové Zámky - Galanta - Leopoldov

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x Nové Zámky | 0S | | | | 3 45 | 80/37 |
| x Palárikovo | 0 | 9 | | | 54 | |
| x Tvrdošovce | 0 | 4 | | | 58 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 9 | | | 4 07 | |
| x Šaľa | 0 | 5 | | | 12 | |
| x Galanta | 0 | 10 | 4 22 | 3 | 4 25 | |
| Spolu ... | | 37 | + | 0 | = 37 min | |

Rv 77701 ZSCS

Bratislava východ vchod. sk. - Bratislava-Vajnory - Nové Zámky

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|--------------|----------|---------------------|--------------|
| x Bratislava-Vajnory | 0 | | | | 23 16 | 80/37 |
| x Bernolákovo | 0 | 7 | | | 23 | |
| x Senec | 0 | 7 | | | 30 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 14 | | | 44 | |
| x Galanta | 0 | 6 | 23 50 | 8 | 58 | |
| x Šaľa | 0 | 10 | | | 0 08 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 5 | | | 13 | |
| x Tvrdošovce | 0 | 9 | | | 22 | |
| x Palárikovo | 0 | 4 | | | 26 | |
| x Nové Zámky | 0 | 9 | 0 35 | | | |
| Spolu ... | | 71 | + | 8 | = 1 h 19 min | |

Rv 77702 ZSCS pp

Nové Zámky - Bratislava hl.st. - Devínska Nová Ves

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|----|-------|----|--------------|-------|
| x Nové Zámky | 0S | | | | 19 23 | 80/37 |
| x Palárikovo | 0 | 9 | | | 32 | |
| x Tvrdošovce | 0 | 4 | | | 36 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 10 | | | 46 | |
| x Šaľa | 0 | 5 | | | 51 | |
| x Galanta | 0 | 9 | | | 20 00 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 6 | | | 06 | |
| x Senec | 0 | 14 | | | 20 | |
| x Bernolákovo | 0 | 8 | 20 28 | 13 | 41 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 9 | | | 50 | |
| x Odb Močiar | 0 | 3 | | | 53 | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 7 | | | 21 00 | |
| Spolu ... | | 84 | + | 13 | = 1 h 37 min | |

Rv 77703 ZSCS

Bratislava východ vchod. sk. - Bratislava-Vajnory - Nové Zámky

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----|------|---|--------------|-------|
| x Bratislava-Vajnory | 0 | | | | 4 23 | 80/37 |
| x Bernolákovo | 0 | 7 | | | 30 | |
| x Senec | 0 | 7 | | | 37 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 14 | | | 51 | |
| x Galanta | 0 | 6 | | | 57 | |
| x Šaľa | 0 | 10 | | | 5 07 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 5 | | | 12 | |
| x Tvrdošovce | 0 | 9 | | | 21 | |
| x Palárikovo | 0 | 4 | | | 25 | |
| x Nové Zámky | 0 | 9 | 5 34 | | | |
| Spolu ... | | 71 | + | 0 | = 1 h 11 min | |

Rv 77704 ZSCS

Nové Zámky - Odb Močiar - Bratislava ÚNS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|-----------|----------|----------|---------------------|--------------|
| x Nové Zámky | 0S | | | | 16 06 | 80/37 |
| x Palárikovo | 0 | 9 | | | 15 | |
| x Tvrdošovce | 0 | 4 | | | 19 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 9 | | | 28 | |
| x Šaľa | 0 | 5 | | | 33 | |
| x Galanta | 0 | 9 | | | 42 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 6 | | | 48 | |
| x Senec | 0 | 14 | | | 17 02 | |
| x Bernolákovo | 0 | 7 | | | 09 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 8 | | | 17 | |
| x Odb Močiar | 0 | 4 | | | 17 21 | |
| Spolu ... | | 75 | + | 0 | = 1 h 15 min | |

Rv 77706 pp

Nové Zámky - Galanta - Leopoldov

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------|----------|----------|-----------------|--------------|
| x Nové Zámky | 0S | | | | 1 44 | 80/37 |
| x Palárikovo | 0 | 9 | | | 53 | |
| x Tvrdošovce | 0 | 4 | | | 57 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 9 | | | 2 06 | |
| x Šaľa | 0 | 5 | | | 11 | |
| x Galanta | 0 | 9 | | | 2 20 | |
| Spolu ... | | 36 | + | 0 | = 36 min | |

Rv 77707 pp

Leopoldov - Galanta - Nové Zámky

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| x Galanta | 0 | | 0 47 | | 0 50 | 80/37 |
| x Šaľa | 0 | 11 | | | 1 01 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 4 | | | 05 | |
| x Tvrdošovce | 0 | 9 | | | 14 | |
| x Palárikovo | 0 | 4 | | | 18 | |
| x Nové Zámky | 0 | 9 | 1 27 | | | |
| Spolu ... | | 37 | + | 0 | = 37 min | |

Rušiaci Rv 77720 pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v tab.5

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----|-------|---|----------|--------|
| x Sládkovičovo | 0 | | | | 11 04 | 120/96 |
| x Senec | 0 | 10 | | | 14 | |
| x Bernolákovo | 0 | 4 | | | 18 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 5 | 11 23 | | | |
| Spolu ... | | 19 | + | 0 | = 19 min | |

Rušiaci Rv 77721 pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v tab.5

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----|-------|---|----------|--------|
| x Bratislava-Vajnory | 0 | | | | 9 48 | 120/96 |
| x Bernolákovo | 0 | 5 | | | 53 | |
| x Senec | 0 | 5 | | | 58 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 10 | 10 08 | | | |
| Spolu ... | | 20 | + | 0 | = 20 min | |

Rv 77730 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|----------|--------------|---|-------------|--------------|
| x Dvory nad Žitavou | 0 | | | | 9 54 | 80/34 |
| x Nové Zámky | 0S | 6 | 10 00 | | | |

Rv 77731 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x Nové Zámky | 0 | | | | 17 18 | 80/33 |
| x Dvory nad Žitavou | 0 | 7 | 17 25 | | | |

Rv 77760 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x Štúrovo | 0 | | | | 2 12 | 80/35 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 | | | 15 | |
| x Mužla | 0 | 3 | | | 18 | |
| Gbelce | 0 | 7 | | | 25 | |
| Strekov | 0 | 8 | | | 33 | |
| Pribeta | 0 | 6 | | | 39 | |
| x Dvory nad Žitavou | 0 | 5 | | | 44 | |
| x Nové Zámky | 0S | 7 | 2 51 | | | |
| Spolu ... | | 39 | + | 0 | = 39 min | |

Rv 77762 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Hurbanovo | 0 | | | | 8 21 | 80/50 |
| Bajč | 0 | 6 | | | 27 | |
| Nové Zámky | 0S | 8 | 8 35 | | | |
| Spolu ... | | 14 | + | 0 | = 14 min | |

Rv 77763 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Nové Zámky | 0 | | | | 15 35 | 80/53 |
| Bajč | 0 | 7 | | | 42 | |
| Hurbanovo | 0 | 6 | 15 48 | | | |
| Spolu ... | | 13 | + | 0 | = 13 min | |

Rv 77902 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| x Štúrovo | 0 | | | | 22 00 | 80/35 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 | | | 03 | |
| x Mužla | 0 | 3 | | | 06 | |
| Gbelce | 0 | 7 | | | 13 | |
| Strekov | 0 | 8 | | | 21 | |
| Pribeta | 0 | 7 | | | 28 | |
| x Dvory nad Žitavou | 0 | 5 | | | 33 | |
| x Nové Zámky | 0S | 6 | 22 39 | | | |
| Spolu ... | | 39 | + | 0 | = 39 min | |

Rv 77903 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| x Nové Zámky | 0 | | | | 10 24 | 80/35 |
| x Dvory nad Žitavou | 0 | 6 | | | 30 | |
| Pribeta | 0 | 5 | | | 35 | |
| Strekov | 0 | 7 | | | 42 | |
| Gbelce | 0 | 8 | | | 50 | |
| x Mužla | 0 | 7 | | | 57 | |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 | | | 11 00 | |
| x Štúrovo | 0 | 4 | 11 04 | | | |
| Spolu ... | | 40 | + | 0 | = 40 min | |

Rv 77910 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x Nové Zámky | 0S | | | | 3 17 | 80/37 |
| x Palárikovo | 0 | 9 | | | 26 | |
| x Tvrdošovce | 0 | 4 | | | 30 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 9 | | | 39 | |
| x Šaľa | 0 | 5 | | | 44 | |
| x Galanta | 0 | 10 | 3 54 | | | |
| Spolu ... | | 37 | + | 0 | = 37 min | |

Rv 77911 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x Galanta | 0 | | | | 3 03 | 80/37 |
| x Šaľa | 0 | 10 | | | 13 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 4 | | | 17 | |
| x Tvrdošovce | 0 | 9 | | | 26 | |
| x Palárikovo | 0 | 4 | | | 30 | |
| x Nové Zámky | 0 | 10 | 3 40 | | | |
| Spolu ... | | 37 | + | 0 | = 37 min | |

Rv 77920 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x Galanta | 0 | | | | 3 36 | 80/35 |
| x Sládkovičovo | 0 | 7 | | | 43 | |
| x Senec | 0 | 14 | | | 57 | |
| x Bernolákovo | 0 | 6 | | | 4 03 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 7 | 4 10 | | | |
| Spolu ... | | 34 | + | 0 | = 34 min | |

Rv 77921 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x Bratislava-Vajnory | 0 | | | | 3 23 | 80/35 |
| x Bernolákovo | 0 | 7 | | | 30 | |
| x Senec | 0 | 7 | | | 37 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 14 | | | 51 | |
| x Galanta | 0 | 8 | 3 59 | | | |
| Spolu ... | | 36 | + | 0 | = 36 min | |

Rv 77926 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x Bratislava-Vajnory | 0 | | | | 4 08 | 80/35 |
| x Odb Močiar | 0 | 3 | | | 11 | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 8 | 4 19 | | | |
| Spolu ... | | 11 | + | 0 | = 11 min | |

Rv 77927 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x Bratislava hl.st. | 0 | | | | 3 06 | 80/40 |
| x Odb Močiar | 0 | 5 | | | 11 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 5 | 3 16 | | | |
| Spolu ... | | 10 | + | 0 | = 10 min | |

Rv 77930 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Komárno | S | | | | 23 34 | 80/55 |
| Komárno zriaďovacia stanica | 0 | 4 | | | 38 | |
| Chotín | 0 | 3 | | | 41 | |
| Hurbanovo | 0 | 6 | | | 47 | |
| Bajč | 0 | 5 | | | 52 | |
| Nové Zámky | 0S | 8 | 24 00 | | | |
| Spolu ... | | 26 | + | 0 | = 26 min | |

Rv 77931 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Nové Zámky | 0S | | | | 21 38 | 80/54 |
| Bajč | 0 | 8 | | | 46 | |
| Hurbanovo | 0 | 5 | | | 51 | |
| Chotín | 0 | 6 | | | 57 | |
| Komárno zriaďovacia stanica | 0 | 4 | | | 22 01 | |
| Komárno | SO | 4 | 22 05 | | | |
| Spolu ... | | 27 | + | 0 | = 27 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rv 77932 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Komárom HU | | | | | 1 17 | 60/31 |
| Komárno št.hr | | 3 | | | 20 | |
| Komárno St 4 | 0 | 2 | | | 22 | 80/51 |
| Komárno | SO | 5 | 1 27 | | | |
| Spolu ... | | 10 | + | 0 | = 10 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návestidla Lc 101

Rv 77933 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Komárno | S | | | | 0 10 | 80/51 |
| Komárno St 4 | 0 | 3 | | | 13 | 60/29 |
| Komárno št.hr | | 3 | | | 16 | |
| Komárom HU | | 4 | 0 20 | | | |
| Spolu ... | | 10 | + | 0 | = 10 min | |

Rv 78855 ZSCS

Bratislava ÚNS - Odb Močiar - Nové Zámky

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----|------|---|--------------|-------|
| x Odb Močiar..... | 0 | | | | 5 05 | 80/37 |
| x Bratislava-Vajnory..... | 0 | 5 | | | 10 | |
| x Bernolákovo..... | 0 | 6 | | | 16 | |
| x Senec..... | 0 | 7 | | | 23 | |
| x Sládkovičovo..... | 0 | 14 | | | 37 | |
| x Galanta..... | 0 | 6 | | | 43 | |
| x Šafa..... | 0 | 9 | | | 52 | |
| x Trnovec nad Váhom..... | 0 | 5 | | | 57 | |
| x Tvrdošovce..... | 0 | 9 | | | 6 06 | |
| x Palárikovo..... | 0 | 4 | | | 10 | |
| x Nové Zámky..... | 0 | 10 | 6 20 | | | |
| Spolu ... | | 75 | + | 0 | = 1 h 15 min | |

Rv 78910 pp

Bratislava-Vajnory - Odb Močiar - Rusovce

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|---|---|---|-------|-------|
| x Bratislava-Vajnory..... | 0 | | | | 11 36 | 80/35 |
| x Odb Močiar..... | 0 | 3 | | | 11 39 | |

Rv 78911 pp

Rusovce - Odb Močiar - Bratislava-Vajnory

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|---|-------|---|-------|-------|
| x Odb Močiar..... | 0 | | | | 11 08 | 80/35 |
| x Bratislava-Vajnory..... | 0 | 6 | 11 14 | | | |

Rv 78922 ppBratislava východ vchod. sk. - **Odb Močiar** - Bratislava-Vajnory

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| x Odb Močiar | 0 | | | | 4 16 | 80/35 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 5 | 4 21 | | | |

Rv 78923 ppBratislava-Vajnory - **Odb Močiar** - Bratislava východ vchod. sk.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------|---|---|-------------|--------------|
| x Bratislava-Vajnory | 0 | | | | 2 33 | 80/35 |
| x Odb Močiar | 0 | 3 | | | 2 36 | |

Rv 78924 ppBratislava-Rača - **Odb Močiar** - Bratislava-Vajnory

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x Odb Močiar | 0 | | | | 12 34 | 80/35 |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 5 | 12 39 | | | |

Rv 78925 ppBratislava-Vajnory - **Odb Močiar** - Bratislava-Rača

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|----------|---|---|--------------|--------------|
| x Bratislava-Vajnory | 0 | | | | 11 53 | 80/35 |
| x Odb Močiar | 0 | 3 | | | 11 56 | |

Rv 79851 ZSSK

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| x Nové Zámky | 0 | | | | 1 15 | 80/35 |
| x Dvory nad Žitavou | 0 | 6 | | | 21 | |
| Pribeta | 0 | 5 | | | 26 | |
| Strekov | 0 | 6 | | | 32 | |
| Gbelce | 0 | 9 | | | 41 | |
| x Mužla | 0 | 6 | | | 47 | |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 | | | 50 | |
| x Štúrovo | 0 | 4 | 1 54 | | | |
| Spolu ... | | 39 | + | 0 | = 39 min | |

Rv 79852 ZSSK

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| x Galanta | 0 | | | | 21 10 | 80/35 |
| x Sládkovičovo | 0 | 6 | | | 16 | |
| x Senec | 0 | 14 | | | 30 | |
| x Bernolákovo | 0 | 7 | | | 37 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 6 | | | 43 | |
| x Odb Močiar | 0 | 3 | | | 46 | |
| x Bratislava hl.st. | 0 | 9 | 21 55 | | | |
| Spolu ... | | 45 | + | 0 | = 45 min | |

Rv 79854 ZSSK

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| x Štúrovo | 0 | | | | 21 00 | 80/35 |
| x Štúrovo tranzitná skupina | 0 | 3 | | | 03 | |
| x Mužla | 0 | 3 | | | 06 | |
| Gbelce | 0 | 7 | | | 13 | |
| Strekov | 0 | 8 | | | 21 | |
| Pribeta | 0 | 6 | | | 27 | |
| x Dvory nad Žitavou | 0 | 5 | | | 32 | |
| x Nové Zámky | 0S | 6 | 21 38 | | | |
| Spolu ... | | 38 | + | 0 | = 38 min | |

Mn 87301 ZSCS pp

Nové Zámky - Palárikovo - Podhájska

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| x Nové Zámky | 0S | | | | 11 04 | 60/17 |
| x Palárikovo | 0 | 13 | 11 17 | 27 | 11 44 | |

Mn 87700 ZSCS

Galanta - Odb Močiar - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1650 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|
| x Galanta | 0 | | | | 16 15 | 60/21 |
| x Sládkovičovo | 0 | 14 | 16 29 | 43 | 17 12 | |
| x Senec | 0 | 24 | 17 36 | 62 | 18 38 | |
| x Bernolákovo | 0 | 14 | | | 52 | |
| x Bratislava-Vajnory | 0 | 11 | | | 19 03 | |
| x Odb Močiar | 0 | 4 | | | 19 07 | |
| Spolu ... | | 67 | + | 105 | = 2 h 52 min | |

Mn 87701 ZSCS

Bratislava východ odch. sk. Sever - Bratislava-Vajnory - Galanta

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1650 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|
| x Bratislava-Vajnory | 0 | | | | 6 55 | 60/21 |
| x Bernolákovo | 0 | 10 | | | 7 05 | |
| x Senec | 0 | 10 | 7 15 | 74 | 8 29 | |
| x Sládkovičovo | 0 | 23 | 8 52 | 229 | 12 41 | |
| x Galanta | 0 | 13 | 12 54 | | | |
| Spolu ... | | 56 | + | 303 | = 5 h 59 min | |

Mn 87710 ZSCS

Šaľa - Galanta pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| x Trnovec nad Váhom | 0 | | | | 11 33 | 60/22 |
| x Šaľa | 0 | 10 | 11 43 | 16 | 59 | |
| x Galanta | 0 | 16 | 12 15 | | | |
| Spolu ... | | 26 | + | 16 | = 42 min | |

Mn 87711 ZSCS

Galanta - Šaľa pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| x Galanta | 0 | | | | 12 50 | 60/22 |
| x Šaľa | 0 | 16 | 13 06 | 3 | 13 09 | |
| x Trnovec nad Váhom | 0 | 11 | 13 20 | | | |
| Spolu ... | | 27 | + | 3 | = 30 min | |

Mn 87720 ZSCS

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Gbelce | 0 | | | | 9 20 | 60/18 |
| Strekov | 0 | 16 | | | 36 | |
| Pribeta | 0 | 9 | | | 45 | |
| x Dvory nad Žitavou | 0 | 8 | 9 53 | 18 | 10 11 | |
| x Nové Zámky | 0S | 12 | 10 23 | | | |
| Spolu ... | | 45 | + | 18 | = 1 h 03 min | |

Mn 87721 ZSCS

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|-----------|-------------|----|--------------|--------------|
| x Nové Zámky | 0 | | | | 7 18 | 60/18 |
| x Dvory nad Žitavou..... | 0 | 12 | 7 30 | 37 | 8 07 | |
| Pribeta..... | 0 | 11 | | | 18 | |
| Strekov | 0 | 11 | | | 29 | |
| Gbelce | 0 | 12 | 8 41 | | | |
| Spolu ... | | 46 | + | 37 | = 1 h 23 min | |

Mn 87730 ZSCS

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Hurbanovo | 0 | | | | 16 38 | 60/26 |
| Bajč..... | 0 | 11 | 16 49 | 21 | 17 10 | |
| Nové Zámky | 0S | 15 | 17 25 | | | |
| Spolu ... | | 26 | + | 21 | = 47 min | |

Mn 87731 ZSCS

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Nové Zámky | 0 | | | | 7 15 | 60/28 |
| Bajč..... | 0 | 13 | | | 28 | |
| Hurbanovo | 0 | 7 | 7 35 | | | |
| Spolu ... | | 20 | + | 0 | = 20 min | |

Mn 87734 ZSCS

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Komárno | S | | | | 10 56 | 60/31 |
| Komárno zriaďovacia stanica..... | 0 | 7 | | | 11 03 | |
| Chotín | 0 | 5 | 11 08 | | | |
| Spolu ... | | 12 | + | 0 | = 12 min | |

Mn 87735 ZSCS

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Chotín | 0 | | | | 11 30 | 60/29 |
| Komárno zriaďovacia stanica..... | 0 | 7 | | | 37 | |
| Komárno | S | 5 | 11 42 | | | |
| Spolu ... | | 12 | + | 0 | = 12 min | |

Mn 87750 pp

Šurany - Palárikovo - Nové Zámky

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|----|--------------|---|--------------|--------------|
| x Palárikovo | 0 | | 15 20 | | 16 11 | 60/15 |
| x Nové Zámky | 0S | 16 | 16 27 | | | |

Príloha 1 k ZCP 120

Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú úvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

| Vlak | Kalendárne obmedzenie |
|------|--|
| 370 | Banská Bystrica - Bratislava hl.st.: nejde 24., 25.XII. |
| 371 | Banská Bystrica - Košice: ide 15.XII.-15.I., 31.V.-16.IX. denne, 19.I.-27.V., 20.IX.-8.XII. v ④-⑦ a 11.XII., 9., 10.IV., 1., 8.V. |
| 530 | nejde 25.XII., 1.I. |
| 531 | Bratislava hl.st. - Banská Bystrica : nejde 24., 31.XII. Banská Bystrica - Brezno: ide v ⑤ a 5.I., 5.IV., nejde 6.I. a 6.IV. |
| 800 | Prešov - Košice: nejde v ⑥ a 25.XII., 6., 8.IV. Košice - Zvolen os. st.: nejde ⑥/⑦ a 25./26.XII., 6./7., 8./9.IV. Zvolen os. st. - Bratislava hl.st.: nejde v ⑦ a 26.XII., 7., 9.IV. |
| 801 | Bratislava hl.st. - Šurany: nejde ⑥/⑦ a 25./26.XII., 6./7., 8./9.IV. Šurany - Prešov: nejde v ⑦ a 26.XII., 7., 9.IV. |
| 810 | Košice - Banská Bystrica : ide 15.XII.-15.I., 31.V.-16.IX. denne, 19.I.-27.V., 20.IX.-8.XII. v ④-⑦ a 11.XII., 9., 10.IV., 1., 8.V. |
| 820 | Banská Bystrica - Levice: ide v ① a 27.XII., 10.IV., nejde 26.XII., 9.IV. Levice - Bratislava hl.st.: ide v ✕ |
| 831 | nejde 24., 25.XII. |
| 837 | nejde 24.XII., 6.I., 6.,7.IV. |
| 870 | ide v ✕ |

| Vlak | Kalendárne obmedzenie |
|------|--|
| 871 | ide v ✂ |
| 872 | nejde 25., 26.XII., 1.I. |
| 873 | ide v ✂ |
| 874 | ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I. |
| 875 | nejde 24., 25., 31.XII. |
| 876 | ide v ✂ |
| 877 | ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I. |
| 1530 | ide v ⑦ a 26.XII., 9.IV., nejde 25.XII., 8.IV. |
| 1878 | ide v ⑦ a 26.XII., 9.IV., nejde 25.XII., 8.IV. |
| 2002 | Nové Zámky - Bratislava hl.st.: ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I. |
| 2003 | ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I. |
| 2004 | Nové Zámky - Bratislava hl.st.: ide v ✂ |
| 2014 | Bratislava hl.st. - Kúty: ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I. |
| 2018 | ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I. |
| 2031 | Bratislava hl.st. - Nové Zámky: ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I. |
| 4607 | ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I. |
| 4610 | ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I. |
| 4613 | ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I. |
| 4616 | ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I. |
| 4617 | ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I. |
| 4619 | Nové Zámky - Komárno: ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I. |
| 4620 | ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I. |
| 4621 | ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I. |
| 4624 | ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I. |
| 4628 | Komárno - Nové Zámky: ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I. |
| 4640 | Komárno - Galanta: ide v ✂ |
| 4641 | Galanta - Nové Zámky: ide v ✂ |
| 4650 | ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I., 1.VII.- 31.VIII. |
| 4651 | ide v ✂ |
| 4653 | ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I. |
| 4655 | ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I. |
| 4661 | ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I. |
| 4670 | ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I. |

| Vlak | Kalendárne obmedzenie |
|------|--|
| 4671 | ide v X , nejde 24.XII.- 8.I. |
| 4672 | ide v X , nejde 24.XII.- 8.I. |
| 4674 | ide v X |
| 4676 | ide v X , nejde 24.XII.- 8.I. |
| 4680 | ide v 6 , † a 24.XII.-8.I. |
| 4681 | ide v 6 , † a 24.XII.-8.I. |
| 4682 | ide v 6 a † |
| 4683 | ide v 6 , † a 24.XII.-8.I. |
| 4802 | ide v X , nejde 24.XII.- 8.I. |
| 4803 | ide v X |
| 4804 | ide v X |
| 4806 | ide v X |
| 4807 | ide v X , nejde 24.XII.- 8.I. |
| 4812 | ide v X , nejde 24.XII.- 8.I. |
| 4813 | ide v X , nejde 24.XII.- 8.I. |
| 4817 | ide v X , nejde 24.XII.- 8.I. |
| 4880 | ide v 6 a † |
| 4881 | ide v 6 , † a 24.XII.-8.I. |
| 4882 | ide v 6 a † |
| 4900 | ide v X |
| 4906 | ide v X |
| 4911 | ide v X , nejde 24.XII.- 8.I., 1.VII.- 31.VIII. |
| 4915 | ide v X |
| 4919 | ide v X , nejde 24.XII.- 8.I. |
| 4920 | ide v 6 a 7 , nejde 24.,25.,31.XII. |
| 4925 | nejde 24.,25.,31.XII. |
| 4980 | ide v 6 a † |
| 4981 | ide v 6 , † a 24.XII.-8.I. |
| 5703 | Komárno - Nové Zámky: ide v X , nejde 24.XII.- 8.I. Levice - Zvolen os. st.: nejde v 7 a 26.XII., 9.IV., ide 25.XII., 8.IV. |
| 5721 | Nové Zámky - Levice: ide v X , nejde 24.XII.- 8.I. |
| 5903 | ide v X |

IV

| Vlak | Kalendárne obmedzenie |
|-------|--|
| 5904 | nejde v ⑦ |
| 5906 | nejde v † |
| 5908 | ide v ✂, v období 1.VII.-31.VIII. ide v ✂ a † |
| 5909 | ide v ✂ |
| 5916 | ide v † |
| 5918 | ide v †, nejde 1.VII.-31.VIII. |
| 5919 | ide v † |
| 6050 | ide v ✂ |
| 40736 | ide ⑥ |
| 40737 | ide ②, ⑤, okr 10.IV., 18.V., 29.V. |
| 40738 | ide ③ |
| 41333 | ide ④ |
| 41341 | ide ⑤ |
| 41342 | ide ③ |
| 41344 | ide ⑥ |
| 41600 | Liptovský Hrádok - Bratislava východ vchod. sk.: ide ①/②, ③/④, ④/⑤, ⑤/⑥ od 6./7.II. Bratislava východ vchod. sk. - Gratwein-Gratkorn AT: ide ①/②, ③/④, ④/⑤, ⑤/⑥ |
| 41601 | Gratwein-Gratkorn AT - Bratislava východ odch. sk. Sever: ide ②, ③, ④, ⑥ Bratislava východ odch. sk. Sever - Liptovský Hrádok: ide ②/③, ③/④, ④/⑤, ⑥/⑦ od 7./8.II. |
| 42200 | ide ①, ④, ⑥ |
| 42201 | ide ③, ⑤, ⑦ |
| 42628 | môže byť zavedený ⑦/① |
| 43610 | nejde ③, ⑦ |
| 43611 | ide ①, ④, ⑤ |
| 44265 | nejde 25.XII.-26.XII., 1.I., 9.IV. |
| 44632 | nezavádza sa ⑦ |
| 44752 | nejde 25.XII.-26.XII., 1.I. |
| 45500 | nejde 25.XII.-26.XII., 1.I., 9.IV. |
| 45502 | nejde 25.XII.-26.XII., 1.I., 9.IV. |

| Vlak | Kalendárne obmedzenie |
|-------|---|
| 45503 | nejde 25.XII.-26.XII., 1.I., 9.IV. |
| 45506 | nejde 24.XII.-25.XII., 31.XII., 9.IV. |
| 45530 | nejde 25.XII.-27.XII., 1.I.-2.I., 8.IV. |
| 45533 | nejde 25.XII.-27.XII., 1.I.-2.I., 8.IV. |
| 46200 | ide ② |
| 46668 | ide ①/②, ⑦/① |
| 46669 | ide ④/⑤, ⑤/⑥ |
| 46976 | ide ① |
| 46977 | ide ②/③ |
| 47194 | zavádza sa v ② okr 6.VIII. - 10.IX. |
| 47195 | zavádza sa v ⑥ |
| 48230 | nejde 25.XII.-27.XII., 1.I.-2.I., 8.IV. |
| 48231 | nejde 25.XII.-27.XII., 1.I.-2.I., 8.IV. |
| 48610 | ide ③, nejde 21.XII., 28.XII., 4.I. |
| 48611 | ide ⑤, nejde 23.XII., 30.XII., 6.I. |
| 49600 | nejde ①/②, ②/③, ⑤/⑥ |
| 49601 | ide ②, ⑦ |
| 51790 | ide ③/④, ⑤/⑥, ⑦/① |
| 54890 | ide 11.XII.-31.I., 1.X.-10.XII. |
| 54892 | ide 11./12.XII.-31.I./1.II., 1./2.X.-10./11XII. |
| 56794 | ide ⑥ |
| 56795 | ide ④ |
| 56796 | ide ② |
| 56797 | ide ⑤ |
| 57191 | ide ②/③, ④/⑤, ⑥/⑦ |
| 58491 | ide 11.XII.-31.I., 1.X.-10.XII. |
| 58493 | ide 11./12.XII.-31.I./1.II., 1./2.X.-10./11XII. |
| 62700 | Nejde: 25.-27.XII., 1, 2.I., 9.IV. |
| 62702 | Nejde: ⑦/① a 26./27.XII., 9./10.IV. |
| 63710 | Nejde: ① a 25., 27.XII., 1.I. |
| 67201 | Nejde: 24./25.-26./27., 31.XII./1., 1./2.I., 8./9.IV. |
| 67271 | Nejde: ⑦/① a 26./27.XII., 9./10.IV. |
| 67311 | Nejde: ⑦ a 26.XII., 9.IV. |

VI

| Vlak | Kalendárne obmedzenie |
|-------|---|
| 67750 | Nejde: ①, ⑥, ⑦ a 27.XII. |
| 67751 | Nejde: 25.-27.XII., 1, 2.I., 9.IV. |
| 67752 | Nejde: 25., 26.XII., 1.I., 8., 9.IV. |
| 67753 | Nejde: ⑦ a 26.XII., 9.IV. |
| 77701 | ide ② |
| 77702 | ide ④, ⑤ |
| 77703 | ide ③ |
| 77762 | Ide: ②, ④ okr S a 27.XII. |
| 77763 | Ide: ①, ③, ⑤ okr S a 2.I. |
| 79851 | ide v ① a 27.XII., 10.IV., 2., 9.V., 6.VII., 30.VIII., 2.XI., nejde 26.XII., 9.IV. |
| 79852 | ide v ⑤ a 5.IV., nejde 30.XII., 6.I., 6.IV. |
| 79854 | ide v ⑤ a 5.IV., nejde 30.XII., 6.I., 6.IV. |
| 87301 | Šurany - Hul: Ide: ①, ③, ⑤ okr 26.XII., 6.I., 6., 9.IV. |
| 87700 | Nejde: ⑥, ⑦ a 26., 27.XII., 2., 6.I., 9.IV. |
| 87701 | Nejde: ⑥, ⑦ a 26., 27.XII., 2., 6.I., 9.IV. |
| 87710 | Trnovec nad Váhom - Šaľa: Ide: ②, ④ okr S |
| 87711 | Šaľa - Trnovec nad Váhom: Ide: ②, ④ okr S |
| 87720 | Ide: ①, ③, ⑤ okr S a 2.I. |
| 87721 | Ide: ①, ③, ⑤ okr S a 2.I. |
| 87730 | Ide: ①, ③, ⑤ okr S a 2.I. |
| 87731 | Ide: ②, ④ okr S a 27.XII. |
| 87734 | Ide: ②, ④ okr S a 27.XII. |
| 87735 | Ide: ②, ④ okr S a 27.XII. |