



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 119

pre trate:

Zvolen osobná stanica – Šahy (119A)

Šahy – Čata (119B)

Levice – Štúrovo (119C)

PLATÍ OD 11. DECEMBRA 2011

Schválené riaditeľom Odboru obchodu GR ŽSR dňa 19.10.2011
(č. 19798/2011 - O 450)

Len pre služobnú potrebu

Zmeny

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

Tabuľka	O B S A H	Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek.....	4
2	Zoznam vlakov.....	11
4	Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby	12
5	Ustanovenia miestneho významu	13
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV	14
7	Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.....	16
	Tabelárne cestovné poriadky.....	18
	Príloha 1 k ZCP – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov	

T a b u ľ k a 1

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
Ex	Expresný vlak	Nex	Expresný nákladný vlak
R	Rýchlik	Pn	Priebežný nákladný vlak
Os	Osobný vlak	Mn	Manipulačný nákladný vlak
Sv	Súpravový vlak	Vleč	Vlečkový vlak
		Rv	Rušňový vlak
		Služ	Služobný vlak

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečenstvo nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 25.III. do 28.X.2012)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 25.III. a od 28.X.2012)
- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✘ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky
- S = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:

24., 25., 26.XII.2011;

1., 6.I., 6., 9.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2012

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Zoznam dopravcov a ich skratky sú uvedené v prílohe č. 13 predpisu SR 1012.

- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
- C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
- E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
 - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

Zjednodušená hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

Dopravne, stanovištia a zastávky	Pn			Pn			Pn		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn			Pn			Pn			r / %
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min		min			
1	2	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x
x
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne-
mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je
odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak
odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- |** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ∅ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návěstnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

Stípec 3 "jazdný čas"**Stípec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stípec 6 "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stípec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stípec 8 " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdienia P, R, R+Mg, uvedený v stípci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Vlaky, ktorých zloženie súpravy je v určitých dňoch alebo v určitom období pravidelne odchylné, majú prípadne iný normatív výmery potrebných brzdiacich percent zodpovedajúci takej pravidelnej zmene v zložení súpravy uvedený v poznámke pod ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Ak je normatív výmery brzdiacich percent uvedený dvojicou čísiel nad sebou, horné číslo udáva potrebné brzdiace percentá pre stanovenú rýchlosť a dolné číslo potrebné brzdiace percentá pre rýchlosť 120 km/h.

Stĺpec 2a " koľaj číslo ":

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stĺpec 10 " stihne vlak číslo ":

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
Zoznam vlakov

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
5900	18	6055	29				
5901	18	6056	29				
5902	19	6057	29	58491	35	67441	39
5903	19	6058	30	58493	35		
5904	20	6059	30				
5905	20	6060	31				
5906	21	6061	31			74920	40
5907	22			59000	35	74930	40
5908	22			59001	36	74931	40
5909	23			59020	36	74940	41
5910	23	54030	32	59021	36	74941	41
5911	24	54031	32	59030	37		
5913	24	54032	33	59031	37		
5916	25	54033	33				
5918	25	54042	33			77909	41
5919	26						
5930	26			64420	37		
				64421	38		
		54890	34	64430	38	84400	42
		54892	34	64431	39	84401	43
6050	27					84410	43
6051	27					84411	44
6052	28					84413	44
6053	28	57043	34	64740	39	84492	44
6054	28					84493	45

T a b u ľ k a 4

Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby

Dopravné a stanovišťa	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku - do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5

Trať: Zvolen os.st. - Šahy

Dobrá Niva ¹⁾	12,2	84401 - do 6.30 h	-	v ④, ⑥, † je VDS nepretržitá
Sása-Pliešovce ¹⁾	19,4	84401 - do 6.30 h	-	v ④, ⑥, † je VDS nepretržitá
Krupina ¹⁾	33,8=40,4	84401 - do 7.00 h	-	v ④, † je VDS nepretržitá
Hontianske Nemce ³⁾	29,8	84401 - do 7.00 h	-	v ④, ⑥, † je VDS nepretržitá
Hontianske Tesáre ¹⁾	20,0	84401 - do 7.00 h	-	v ④, ⑥, † je VDS nepretržitá
Šahy	0,0=31,5	6060 - do 4.25 h	-	-

Trať: Šahy - Čata

Šahy	0,0=31,5	6060 - do 4.25 h	-	-
Ipeľský Sokolec	17,1	nepretržitá VDS	-	-
Pastovce ³⁾	9,5	nepretržitá VDS	-	-
Čata	0,0=20,1	5910 a 5913 - do 3.50 h	-	-

Trať: Levice - Štúrovo

Tekovský Hrádok ³⁾	45,4	nepretržitá VDS	-	-
Tekovské Lužany ³⁾	38,9	84411 - do 6.00 h	-	v ①, ③, ⑤, ⑥, † je VDS nepretržitá
Železovce ³⁾	30,0	5911 - do 4.10 h	-	-
Pohronský Ruskov ⁴⁾	22,3	84411 - do 8.05 h	-	v ①, ③, ⑤, ⑥, † je VDS nepretržitá
Čata	20,1	5910 a 5913 - do 3.50 h	-	-

- 1) Hlavné návěstidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby neplatia a nie sú označené krížmi neplatnosti v zmysle čl. 46 Z1.
- 2) Hlavné návěstidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby neplatia a nie sú označené krížmi neplatnosti v zmysle čl. 46 Z1, ponechajú sa v základnej polohe a neosvetľujú sa.
- 3) Hlavné návěstidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby platia a sú obsluhované.
- 4) Hlavné návěstidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby neplatia a nie sú označené krížmi neplatnosti v zmysle čl. 46 Z1, ponechajú sa v základnej polohe.

Tabuľka 5
Ustanovenia miestneho významu

T a b u ľ k a 6

Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV

A. Prehľad normatífov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:

Úsek	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu				Poznámky
	735 742	751 752	753	770,771 773	
Zvolen os.st. - Šahy					
Zvolen os.st. - - Slatina nz	T 550 S 500	T 550 S 500	T 550 S 500	T 630 S 600	
Slatina nz - Šahy	T 750 S 700	T 750 S 700	T 800 S 750	T 800 S 750	
Šahy - Čata					
Šahy - Pastovce	T 950 S 900	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100	T 1300 S 1200	
Pastovce - km 6,6	T 480 S 450	T 530 S 500	T 530 S 500	T 630 S 600	
km 6,6 - Čata	T 850 S 800	T 850 S 800	T 850 S 800	T 1000 S 900	
Čata - Šahy					
Čata - km 6,6	T 480 S 450	T 480 S 450	T 480 S 450	T 600 S 550	
km 6,6 - Šahy	T 950 S 900	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100	T 1300 S 1200	
Šahy - Zvolen os.st.					
Šahy – - Sása-Pliešovce	T 530 S 500	T 530 S 500	T 530 S 500	T 630 S 600	
Sása-Pliešovce – - Zvolen os.st.	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	
Levice - Štúrovo					
Levice - Čata	T 950 S 900	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1600 S 1500	
Čata - Štúrovo	T 950 S 900	T 950 S 900	T 950 S 900	T 1200 S 1100	
Štúrovo - Levice					
Štúrovo - Čata	T 1150 S 1100	T 1150 S 1100	T 1150 S 1100	T 1500 S 1400	
Čata - Levice	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1600 S 1500	

T a b u ľ k a 6 - p o k r a č o v a n i e

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návesťou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h pri elektrických HDV;
 - 30 km/h pri motorových HDV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť prislúcha výhradne rušňovodičovi.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:

Žiadne nie sú zavedené.

C. Postrková služba:

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

T a b u ľ k a 7

Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky 7 považujte za vlaky pravidelne zastavujúce.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravniciach; pri zastavení sa pripočítava prirážka sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdiace percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené režime P.

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Zvolen os. stanica	Ø		30/24		40/27		50/32		60/42		70/55
Dobrá Niva	P	25		19		15,5		13,5		12,5	
Sása – Pliešovce	B	15		11		9		7,5		7	
Krupina	B	30		22		18,5		16		14,5	
Hontianske Nemce	B	22		16,5		14		12		11	
Hontianske Tesáre	B	20		15		12,5		11		10	
Šahy	B	41		31		25		21,5		20	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Šahy	B		30/26		40/30		50/35		60/45		70/58
Ipeľský Sokolec	B	29,5		22,5		18,5		16		15	
Pastovce	B	15,5		12		10		8,5		7,5	
Čata	B	19,5		15		12,5		11		10,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Levice	S		30/15		40/18		50/23		60/31		80/58
Tekovský Hrádok	B	14,5		11		9		8		7	
Tekovské Lužany	B	13,5		10		8		7		6	
Želiezovce	B	18,5		13,5		11		9,5		8	
Pohronský Ruskov	B	16		12		9,5		8,5		7	
Čata	B	5		3,5		3,5		3		3	
Štúrovo	Ø	42		32		26,5		23,5		20	

T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Čata	B		30/26		40/26		50/31		60/41		70/54
Pastovce	B	20		15		12,5		10,5		10	
Ipeľský Sokolec	B	16		12		10		8,5		7,5	
Šahy	B	29,5		22,5		18,5		16		14,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Šahy	B		30/24		40/26		50/31		60/41		70/54
Hontianske Tesáre	B	40,5		31		25,5		22,5		21	
Hontianske Nemce	B	20		15,5		12,5		11		10	
Krupina	B	22		17		15,5		13,5		12,5	
Sása - Pliešovce	B	29,5		22		19,5		17,5		17	
Dobrá Niva	P	15		11		9,5		8		7	
Zvolen os. stanica	0	25,5		19		15		12,5		11	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Štúrovo	0		30/15		40/18		50/23		60/31		80/58
Čata	B	41,5		31,5		26		22,5		20	
Pohronský Ruskov	B	5		3,5		3		3		3	
Želiezovce	B	16		12		10		8,5		7	
Tekovské Lužany	B	18,5		14		11		9,5		8	
Tekovský Hrádok	B	13,5		10,5		8,5		7		6	
Levice	B	15		11		9		8		7	

Pridelené čísla pre Služ vlaky:

Trať: Zvolen nákl.st. – Zvolen os.st. – Čata: 94418, 94419
Zvolen os.st. – Šahy: 94400 – 94417
Šahy – Čata: 94420 – 94429
Levice – Čata: 94450 – 94469
Levice – Štúrovo: 94700 – 94708
Štúrovo – Levice: 97401 – 97409

Os 5900 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Levice	S⇄				4 16	80/58
Dolná Seč z		5	4 21	0 ⁵	21⁵	
Tekovský Hrádok	B~	4	25⁵	0 ⁵	26	
Tekovské Lužany	B~	6⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Želiezovce	B	8⁵	41⁵	1	42⁵	
Hronovce z		4⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Pohronský Ruskov	B~	4⁵	52	1	53	
Čata	B	4⁵	57⁵	1 ⁵	59	
Bíňa zastávka z		3	5 02	0 ⁵	5 02⁵	
Bíňa nz		3	05⁵	0 ⁵	06	
Kamenín z		4⁵	10⁵	1	11⁵	
Kamenný Most n.H. nz		5⁵	17	1	18	
Štúrovo	0	9	5 27			
Spolu ...		62⁵	+	8 ⁵	= 1 h 11 min	

Os 5901 ZSSK

Štúrovo - Čata HDV na službu pohotovú

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štúrovo	0				3 57	80/58
Kamenný Most n.H. nz		8	4 05	0 ⁵	4 05⁵	
Kamenín z		5⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Bíňa nz		4⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Čata	B	5	21⁵	3 ⁵	25	
Pohronský Ruskov	B~	4	29	0 ⁵	29⁵	
Hronovce z		4	33⁵	0 ⁵	34	
Želiezovce	B	4⁵	38⁵	10	48⁵	
Tekovské Lužany	B~	8⁵	57	1	58	
Tekovský Hrádok	B~	6⁵	5 04⁵	0 ⁵	5 05	
Dolná Seč z		3	08	0 ⁵	08⁵	
Levice	B	5⁵	5 14			
Spolu ...		59	+	18	= 1 h 17 min	

Os 5902 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Levice	S↔				6 51	80/58
Dolná Seč z		5	6 56	0 ⁵	56⁵	
Tekovský Hrádok	B~	4	7 00⁵	0 ⁵	7 01	
Tekovské Lužany	B~!	6⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Želiezovce	B	8⁵	16⁵	1	17⁵	
Hronovce z		4⁵	22	0 ⁵	22⁵	
Pohronský Ruskov	B~	4⁵	27	1	28	
Čata	B	4⁵	32⁵	10 ⁵	43	
Bíňa zastávka z		3	46	0 ⁵	46⁵	
Bíňa nz		3	49⁵	0 ⁵	50	
Kamenín z		4⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Kamenný Most n.H. nz		5⁵	8 00⁵	0 ⁵	8 01	
Štúrovo	0	9	8 10			
Spolu ...		62⁵	+	16⁵	= 1 h 19 min	

Os 5903 ZSSK

Štúrovo - Čata HDV na službu pohotovú

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štúrovo	0				5 35	80/58
Kamenný Most n.H. nz		8	5 43	0 ⁵	43⁵	
Kamenín z		5⁵	49	0 ⁵	49⁵	
Bíňa nz		4⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Čata	B	5	59⁵	3 ⁵	6 03	
Pohronský Ruskov	B~	4	6 07	0 ⁵	07⁵	
Hronovce z		4	11⁵	0 ⁵	12	
Želiezovce	B	4⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Tekovské Lužany	B~!	8⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Tekovský Hrádok	B~	6⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Dolná Seč z		3	36	0 ⁵	36⁵	
Levice	B	5⁵	6 42			
Spolu ...		59	+	8	= 1 h 07 min	

Os 5904 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Levice	S⇄				10 50	80/58
Dolná Seč z		5	10 55	0 ⁵	55⁵	
Tekovský Hrádok	B~	3⁵	59	0 ⁵	59⁵	
Tekovské Lužany	B~!	6⁵	11 06	0 ⁵	11 06⁵	
Želiezovce	B	8⁵	15	1	16	
Hronovce z		4⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Pohronský Ruskov	B~!	4⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Čata	B	4⁵	30⁵	2	32⁵	
Bíňa nz		5	37⁵	0 ⁵	38	
Kamenín z		4⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Kamenný Most n.H. nz		5⁵	48⁵	0 ⁵	49	
Štúrovo	0	9	11 58			
Spolu ...		61	+	7	= 1 h 08 min	

Os 5905 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štúrovo	0				7 16	80/58
Kamenný Most n.H. nz		8	7 24	0 ⁵	24⁵	
Kamenín z		5⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Bíňa nz		4⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Čata	B	5	40⁵	0 ⁵	41	
Pohronský Ruskov	B~	4	45	0 ⁵	45⁵	
Hronovce z		4	49⁵	0 ⁵	50	
Želiezovce	B	4⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Tekovské Lužany	B~!	8⁵	8 03⁵	0 ⁵	8 04	
Tekovský Hrádok	B~	6⁵	10⁵	0 ⁵	11	
Dolná Seč z		3	14	0 ⁵	14⁵	
Levice	B	5⁵	8 20			
Spolu ...		59	+	5	= 1 h 04 min	

Os 5906 ZSSK §

Čata - Štúrovo príprahové HDV

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Levice	S⇄				15 33	80/58
Dolná Seč z		5	15 38	▲	38	
Tekovský Hrádok	B~	4	42	0 ⁵	42⁵	
Tekovské Lužany	B~!	6⁵	49	0 ⁵	49⁵	
Želiezovce	B	8⁵	58	1	59	
Hronovce z		4⁵	16 03⁵	0 ⁵	16 04	
Pohronský Ruskov	B~	4⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Čata	BO	4⁵	13⁵	3	16⁵	
Bíňa zastávka z		3	19⁵	▲	19⁵	
Bíňa nz		3	22⁵	0 ⁵	23	
Kamenín z		4⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Kamenný Most n.H. nz		5⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Štúrovo	0	9	16 43			
Spolu ...		62⁵	+	7⁵	= 1 h 10 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 5916, nesmie ísť vlak 5906.

Os 5907 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štúrovo	0				13 16	80/58
Kamenný Most n.H. nz		8	13 24	0 ⁵	24⁵	
Kamenín z		5⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Bíňa nz		4⁵	35	▲	35	
Bíňa zastávka z		3	38	0 ⁵	38⁵	
Čata	B	3⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Pohronský Ruskov.....	B~!	4	46⁵	0 ⁵	47	
Hronovce z		4	51	0 ⁵	51⁵	
Želiezovce	B	4⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Tekovské Lužany.....	B~!	8⁵	14 05	0 ⁵	14 05⁵	
Tekovský Hrádok.....	B~	6⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Dolná Seč z		3	15⁵	▲	15⁵	
Levice	B	5⁵	14 21			
Spolu ...		60⁵	+	4⁵	= 1 h 05 min	

Os 5908 ZSSK §

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Levice	S+				17 04	80/58
Dolná Seč z		5	17 09	0 ⁵	09⁵	
Tekovský Hrádok.....	B~	3⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Tekovské Lužany.....	B~	6⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Želiezovce	B~	8⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Hronovce z		4⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Pohronský Ruskov.....	B~	4⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Čata	B	4⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Bíňa nz		5	49⁵	0 ⁵	50	
Kamenín z		4⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Kamenný Most n.H. nz		5⁵	18 00⁵	0 ⁵	18 01	
Štúrovo	0	9	18 10			
Spolu ...		61	+	5	= 1 h 06 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 5918, nesmie ísť vlak 5908.

Os 5909 ZSSK §

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štúrovo	0				15 16	80/58
Kamenný Most n.H. nz		8	15 24	0 ⁵	24⁵	
Kamenín z		5⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Bíňa nz		4⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Čata	B	5	40⁵	0 ⁵	41	
Pohronský Ruskov.....	B~	4	45	0 ⁵	45⁵	
Hronovce z		4	49⁵	0 ⁵	50	
Želiezovce	B	4⁵	54⁵	11	16 05⁵	
Tekovské Lužany.....	B~!	8⁵	16 14	1	15	
Tekovský Hrádok.....	B~	6⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Dolná Seč z		3	25	0 ⁵	25⁵	
Levice	B	5⁵	16 31			
Spolu ...		59	+	16	= 1 h 15 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 5919, nesmie ísť vlak 5909.

Os 5910 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Levice	S⇄				19 00	80/58
Dolná Seč z		5	19 05	▲	05	
Tekovský Hrádok	B~	4	09	0 ⁵	09⁵	
Tekovské Lužany.....	B~	6⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Želiezovce	B~	8⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Hronovce z		4⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Pohronský Ruskov.....	B~	4⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Čata	B	4⁵	40	5 ⁵	45⁵	
Bíňa nz		5	50⁵	0 ⁵	51	
Kamenín z		4⁵	55⁵	0 ⁵	56	
Kamenný Most n.H. nz		5⁵	20 01⁵	0 ⁵	20 02	
Štúrovo	0	9	20 11			
Spolu ...		61⁵	+	9⁵	= 1 h 11 min	

Os 5911 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štúrovo	0				17 17	80/58
Kamenný Most n.H. nz		8	17 25	0 ⁵	25⁵	
Kamenín z		5⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Bíňa nz		4⁵	36	0 ⁵	36⁵	
Čata	B	5	41⁵	5 ⁵	47	
Pohronský Ruskov.....	B~	4	51	0 ⁵	51⁵	
Hronovce z		4	55⁵	0 ⁵	56	
Želiezovce	B~	4⁵	18 00⁵	0 ⁵	18 01	
Tekovské Lužany.....	B~	8⁵	09⁵	0 ⁵	10	
Tekovský Hrádok.....	B~	6⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Dolná Seč z		3	20	0 ⁵	20⁵	
Levice	B	5⁵	18 26			
Spolu ...		59	+	10	= 1 h 09 min	

Os 5913 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štúrovo	0				19 19	80/58
Kamenný Most n.H. nz		8	19 27	0 ⁵	27⁵	
Kamenín z		5	32⁵	0 ⁵	33	
Bíňa nz		4	37	0 ⁵	37⁵	
Čata	B	5	42⁵	0 ⁵	43	
Pohronský Ruskov.....	B~	3⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Hronovce z		4	51	0 ⁵	51⁵	
Želiezovce	B~	4⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Tekovské Lužany.....	B~	8⁵	20 05	0 ⁵	20 05⁵	
Tekovský Hrádok.....	B~	6	11⁵	0 ⁵	12	
Dolná Seč z		2⁵	14⁵	▲	14⁵	
Levice	B	5⁵	20 20			
Spolu ...		56⁵	+	4⁵	= 1 h 01 min	

Rušiaci Os 5916 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Levice	S⇄				15 23	80/58
Dolná Seč z		5	15 28	▲	28	
Tekovský Hrádok	B~	4	32	0 ⁵	32⁵	
Tekovské Lužany	B~!	6⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Želiezovce	B	8⁵	48	11	59	
Hronovce z		4⁵	16 03⁵	0 ⁵	16 04	
Pohronský Ruskov	B~	4⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Čata	B	4⁵	13⁵	3	16⁵	
Bíňa zastávka z		3	19⁵	▲	19⁵	
Bíňa nz		3	22⁵	0 ⁵	23	
Kamenín z		4⁵	27⁵	0 ⁵	28	
Kamenný Most n.H. nz		5⁵	33⁵	0 ⁵	34	
Štúrovo	0	9	16 43			
Spolu ...		62⁵	+	17⁵	= 1 h 20 min	

Rušiaci Os 5918 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Levice	S⇄				16 56	80/58
Dolná Seč z		5	17 01	0 ⁵	17 01⁵	
Tekovský Hrádok	B~	3⁵	05	0 ⁵	05⁵	
Tekovské Lužany	B~	6⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Želiezovce	B~	8⁵	21	0 ⁵	21⁵	
Hronovce z		4⁵	26	0 ⁵	26⁵	
Pohronský Ruskov	B~	4⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Čata	B	4⁵	36	8 ⁵	44⁵	
Bíňa nz		5	49⁵	0 ⁵	50	
Kamenín z		4⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Kamenný Most n.H. nz		5⁵	18 00⁵	0 ⁵	18 01	
Štúrovo	0	9	18 10			
Spolu ...		61	+	13	= 1 h 14 min	

Rušiaci Os 5919 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štúrovo	0				15 16	80/58
Kamenný Most n.H. nz		8	15 24	0 ⁵	24⁵	
Kamenín z		5⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Bíňa nz		4⁵	35	0 ⁵	35⁵	
Čata	B	5	40⁵	0 ⁵	41	
Pohronský Ruskov.....	B~	4	45	0 ⁵	45⁵	
Hronovce z		4	49⁵	0 ⁵	50	
Želiezovce	B	4⁵	54⁵	1	55⁵	
Tekovské Lužany.....	B~!	8⁵	16 04	1	16 05	
Tekovský Hrádok.....	B~	6⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Dolná Seč z		3	15	0 ⁵	15⁵	
Levice	B	5⁵	16 21			
Spolu ...		59	+	6	= 1 h 05 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 5919, čaká vlak

Os 5930 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Levice	S☼				14 47	80/58
Dolná Seč z		5	14 52	0 ⁵	52⁵	
Tekovský Hrádok.....	B~	4	56⁵	0 ⁵	57	
Tekovské Lužany.....	B~!	6⁵	15 03⁵	0 ⁵	15 04	
Želiezovce	B	8⁵	12⁵	1 ⁵	14	
Hronovce z		4⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Pohronský Ruskov.....	B~!	4⁵	23⁵	1	24⁵	
Čata	B	4⁵	15 29			
Spolu ...		37⁵	+	4⁵	= 42 min	

Os 6050 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Šahy	B				5 17	70/58
Vyškovce nad Ipľom z		10⁵	5 27⁵	0 ⁵	28	
Ipeľský Sokolec	B~	6	34	1	35	
Bielovce z		4⁵	39⁵	0 ⁵	40	
Pastovce	B~	4	44	0 ⁵	44⁵	
Zalaba z.....		6	50⁵	0 ⁵	51	
Čata	B	6	57	5 ⁵	6 02⁵	80/58
Bíňa zastávka z		3	6 05⁵	0 ⁵	06	
Bíňa nz		3	09	0 ⁵	09⁵	
Kamenín z		4	13⁵	0 ⁵	14	
Kamenný Most n.H. nz		5	19	0 ⁵	19⁵	
Štúrovo	0	8⁵	6 28			
Spolu ...		60⁵	+	10 ⁵	= 1 h 11 min	

Os 6051 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čata	B				4 30	70/54
Zalaba z.....		6	4 36	0 ⁵	36⁵	
Pastovce	B~	5⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Bielovce z		5	47⁵	0 ⁵	48	
Ipeľský Sokolec	B~	5	53	1	54	
Vyškovce nad Ipľom z		6	5 00	0 ⁵	5 00⁵	
Šahy	B	10⁵	5 11			
Spolu ...		38	+	3	= 41 min	

Os 6052 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Šahy	B				6 58	70/58
Vyškovce nad Ipľom z		10⁵	7 08⁵	0⁵	7 09	
Ipeľský Sokolec	B~	6	15	0⁵	15⁵	
Bielovce z		4⁵	20	0⁵	20⁵	
Pastovce	B~	4⁵	25	0⁵	25⁵	
Zalaba z.....		6	31⁵	0⁵	32	
Čata	B	6	7 38			
Spolu ...		37⁵	+	2⁵	= 40 min	

Os 6053 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čata	B				6 07	70/54
Zalaba z.....		6	6 13	0⁵	13⁵	
Pastovce	B~	6⁵	20	1	21	
Bielovce z		5	26	0⁵	26⁵	
Ipeľský Sokolec	B~	5	31⁵	1	32⁵	
Vyškovce nad Ipľom z		6⁵	39	0⁵	39⁵	
Šahy	B	10⁵	6 50			
Spolu ...		39⁵	+	3⁵	= 43 min	

Os 6054 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Šahy	B				10 48	70/58
Vyškovce nad Ipľom z		10⁵	10 58⁵	0⁵	59	
Ipeľský Sokolec	B~	6	11 05	0⁵	11 05⁵	
Bielovce z		4⁵	10	0⁵	10⁵	
Pastovce	B~	4⁵	15	0⁵	15⁵	
Zalaba z.....		6	21⁵	0⁵	22	
Čata	B	6	11 28			
Spolu ...		37⁵	+	2⁵	= 40 min	

Os 6055 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čata	B				7 44	70/54
Zalaba z		6	7 50	0 ⁵	50⁵	
Pastovce	B~	5⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Bielovce z		5	8 01⁵	0 ⁵	8 02	
Ipeľský Sokolec	B~	5	07	1	08	
Vyškovce nad Ipľom z		6	14	0 ⁵	14⁵	
Šahy	B	10⁵	8 25			
Spolu ...		38	+	3	= 41 min	

Os 6056 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Šahy	B				14 56	70/58
Vyškovce nad Ipľom z		10⁵	15 06⁵	0 ⁵	15 07	
Ipeľský Sokolec	B~	6⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Bielovce z		4⁵	18⁵	0 ⁵	19	
Pastovce	B~	4⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Zalaba z		6	30	0 ⁵	30⁵	
Čata	B	6⁵	15 37			
Spolu ...		38⁵	+	2⁵	= 41 min	

Os 6057 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čata	B				13 45	70/54
Zalaba z		6	13 51	0 ⁵	51⁵	
Pastovce	B~	5⁵	57	0 ⁵	57⁵	
Bielovce z		5	14 02⁵	0 ⁵	14 03	
Ipeľský Sokolec	B~	5	08	1	09	
Vyškovce nad Ipľom z		6	15	0 ⁵	15⁵	
Šahy	B	10⁵	14 26			
Spolu ...		38	+	3	= 41 min	

Os 6058 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Šahy	B				17 00	70/58
Vyškovce nad Ipľom z		10⁵	17 10⁵	▲	10⁵	
Ipeľský Sokolec	B~	6	16⁵	0 ⁵	17	
Bielovce z		4⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Pastovce	B~	4⁵	26⁵	0 ⁵	27	
Zalaba z.....		6	33	▲	33	
Čata	B	6	17 39			
Spolu ...		37⁵	+	1⁵	= 39 min	

Os 6059 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čata	B				16 17	70/54
Zalaba z.....		6	16 23	0 ⁵	23⁵	
Pastovce	B~	5⁵	29	0 ⁵	29⁵	
Bielovce z		5	34⁵	0 ⁵	35	
Ipeľský Sokolec	B~	5	40	0 ⁵	40⁵	
Vyškovce nad Ipľom z		6	46⁵	▲	46⁵	
Šahy	B	10⁵	16 57			
Spolu ...		38	+	2	= 40 min	

Os 6060 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Šahy	B				18 58	70/58
Vyškovce nad Ipľom z		10⁵ x	19 08⁵	▲	19 08⁵	
Ipeľský Sokolec	B~	6	14⁵	0 ⁵	15	
Bielovce z.....		4⁵	19⁵	0 ⁵	20	
Pastovce	B~	4⁵	24⁵	0 ⁵	25	
Zalaba z.....		6 x	31	▲	31	
Čata	BO	6	19 37			
Spolu ...		37⁵	+	1⁵	= 39 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6061 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čata	B				17 57	70/54
Zalaba z.....		6 x	18 03	▲	18 03	
Pastovce	B~	5⁵	08⁵	1	09⁵	
Bielovce z.....		5	14⁵	0 ⁵	15	
Ipeľský Sokolec	B~	5	20	0 ⁵	20⁵	
Vyškovce nad Ipľom z		6 x	26⁵	▲	26⁵	
Šahy	B	10⁵	18 37			
Spolu ...		38	+	2	= 40 min	

Pn 54030 pp

Privesené postrkové HDV

HDV r.771. Normatív hmotnosti: Zvolen os. st. - Slatina nz S 600 ton

Slatina nz - Šahy S 750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Zvolen osobná st.	0				1 57	70/38
Dobrá Niva	P~	20			2 17	
Sása - Pliešovce.....	B~	15⁵			32⁵	65/58
Krupina	B~	20⁵			53	
Hontianske Nemce	B~	17			3 10	70/50
Hontianske Tesáre	B~	12⁵			22⁵	65/56
Šahy	B~	30⁵	3 53			
Spolu ...		116	+	0	= 1 h 56 min	

Pn 54031 pp

Šahy - Sása - Pliešovce privesené postrkové HDV

Sása - Pliešovce - Zvolen os. st. HDV na službu pohotovú

HDV r.771. Normatív hmotnosti: Šahy - Sása - Pliešovce S 600 ton

Sása - Pliešovce - Zvolen os. st. S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Šahy	B				6 13	65/54
Hontianske Tesáre	B~	33			46	70/34
Hontianske Nemce	B~!	14⁵			7 00⁵	65/56
Krupina	B~!	22			22⁵	70/60
Sása - Pliešovce.....	B~!	35			57⁵	65/54
Dobrá Niva	P~!	10⁵			8 08	70/54
Zvolen osobná st.	0	15	8 23			
Spolu ...		130	+	0	= 2 h 10 min	

Pn 54032 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti:

Šahy - Pastovce S 1000 ton
Pastovce - Zalaba z S 500 ton
Zalaba z - Čata S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Šahy	B				7 40	70/58
Ipeľský Sokolec	B~	21	8 01	14	8 15	
Pastovce	B~	9			24	
Čata	B	16	8 40			
Spolu ...		46	+	14	= 1 h 0 min	

Pn 54033 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Čata	B				9 40	70/54
Pastovce	B~	18⁵			58⁵	
Ipeľský Sokolec	B~	10⁵			10 09	
Šahy	B	21	10 30			
Spolu ...		50	+	0	= 50 min	

Pn 54042 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti:

Levice - Čata S 1200 ton
Čata - Štúrovo S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Levice	S				11 37	85/59
Tekovský Hrádok	B~	11			48	80/58
Tekovské Lužany	B~!	8			56	
Želiezovce	B	9⁵			12 05⁵	
Pohronský Ruskov	B~!	9			14⁵	
Čata	B	6⁵	12 21	3	24	
Štúrovo	0	28	12 52			
Spolu ...		72	+	3	= 1 h 15 min	

Nex 54890 ZSCS

Železovce - Levice - Sereď

HDV r.751. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Železovce	B				9 00	90/73
Tekovské Lužany.....	B~!	13⁵			13⁵	
Tekovský Hrádok.....	B~	7⁵			21	
Levice	B	8	9 29	184	12 33	
Spolu ...		29	+	0	= 29 min	

Nex 54892 ZSCS

Smie byť zavedený za podmienok uvedených v Rozkaze o výluke dopravnej služby

Železovce - Levice - Sereď

HDV r.751. Normatív hmotnosti: T 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Železovce	B~				20 30	90/73
Tekovské Lužany.....	B~	13⁵			43⁵	
Tekovský Hrádok.....	B~	7⁵			51	
Levice	B	8	20 59	270	1 29	
Spolu ...		29	+	0	= 29 min	

Pn 57043 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Štúrovo	0				21 40	80/58
Čata	B~	30			22 10	
Pohronský Ruskov.....	B~	6⁵			16⁵	
Železovce	B~	9			25⁵	85/56
Tekovské Lužany.....	B~	12			37⁵	80/57
Tekovský Hrádok.....	B~	8			45⁵	
Levice	B	8⁵	22 54			
Spolu ...		74	+	0	= 1 h 14 min	

Nex 58491 ZSCS

Sereď - Levice - Želiezovce

HDV r.751. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Levice	S		11 05		12 30	90/75
Tekovský Hrádok	B~	9			39	
Tekovské Lužany	B~!	7			46	
Želiezovce	B	9	12 55			
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

Nex 58493 ZSCS

Sereď - Levice - Želiezovce

HDV r.751. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Levice	S		0 25		6 05	90/75
Tekovský Hrádok	B~	9			14	
Tekovské Lužany	B~!	7	6 21	13 ⁵	34 ⁵	
Želiezovce	B	9 ⁵	6 44			
Spolu ...		25 ⁵	+	13 ⁵	= 39 min	

Rušiaci Pn 59000 pp

Smie byť zavedený za podmienok uvedených v Rozkaze o výluke dopravnej služby

Kamenica n. Cirochou - Zvolen os. st. - Sása - Pliešovce

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Zvolen osobná st.	0		5 10		6 18	70/38
Dobrá Niva	P~!	20 ⁵			38 ⁵	
Sása - Pliešovce	B~!	16 ⁵	6 55			
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

Rušiaci Pn 59001 pp

Sása - Pliešovce - Zvolen os. st. - Kamenica n. Cirochou

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Sása - Pliešovce	B~!				13 20	65/54
Dobrá Niva	P~!	11			31	70/54
Zvolen osobná st.	0	16	13 47	23	14 10	
Spolu ...		27	+	0	= 27 min	

Rušiaci Pn 59020 pp

Smie byť zavedený za podmienok uvedených v Rozkaze o výluke dopravnej služby

Sása - Pliešovce - Zvolen os. st. - Bratislava-Rača

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Sása - Pliešovce	B~!				12 15	65/54
Dobrá Niva	P~!	11			26	70/54
Zvolen osobná st.	0	16	12 42	47	13 29	
Spolu ...		27	+	0	= 27 min	

Rušiaci Pn 59021 pp

Smie byť zavedený za podmienok uvedených v Rozkaze o výluke dopravnej služby

Bratislava-Rača - Zvolen os. st. - Sása - Pliešovce

Privesené postrkové HDV

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Zvolen osobná st.	0		7 44		8 30	70/38
Dobrá Niva	P~!	20 ⁵			50 ⁵	
Sása - Pliešovce	B~!	16 ⁵	9 07			
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

Rušiaci Pn 59030 pp

Smie byť zavedený za podmienok uvedených v Rozkaze o výluke dopravnej služby

Sása - Pliešovce - Zvolen os. st. - Púchov

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Sása - Pliešovce	B~!				9 13	65/54
Dobrá Niva	P~!	11			24	70/54
Zvolen osobná st.	0	16	9 40	30	10 10	
Spolu ...		27	+	0	= 27 min	

Rušiaci Pn 59031 pp

Smie byť zavedený za podmienok uvedených v Rozkaze o výluke dopravnej služby

Púchov - Zvolen os. st. - Sása - Pliešovce

Privesené postrkové HDV

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Zvolen osobná st.	0		16 58		17 45	70/38
Dobrá Niva	P~	20⁵			18 05⁵	
Sása - Pliešovce	B~	16⁵	18 22			
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

Pn 64420 pp

Privesené postrkové HDV

HDV r.771. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Zvolen osobná st.	0				3 57	70/38
Dobrá Niva	P~	20			4 17	
Sása - Pliešovce	B~	15⁵			32⁵	65/58
Krupina	B~	20⁵			53	
Hontianske Nemce	B~	17			5 10	70/50
Hontianske Tesáre	B~	12⁵			22⁵	65/56
Šahy	B	30⁵	5 53			
Spolu ...		116	+	0	= 1 h 56 min	

Pn 64421 pp

Šahy - Sása - Pliešovce privesené postrkové HDV

Sása - Pliešovce - Zvolen os. st. HDV na službu pohotové

HDV r.771. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Šahy.....	B				8 00	65/54
Hontianske Tesáre	B~!	33			33	70/34
Hontianske Nemce	B~!	14 ⁵			47 ⁵	65/56
Krupina	B~!	22			9 09 ⁵	70/60
Sása - Pliešovce.....	B~!	35			44 ⁵	65/54
Dobrá Niva	P~!	10 ⁵			55	70/54
Zvolen osobná st.	0	15	10 10			
Spolu ...		130	+	0	= 2 h 10 min	

Pn 64430 pp

Šahy - Pastovce HDV na službu pohotové

Pastovce - Čata privesené postrkové HDV

HDV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Šahy.....	B				8 42	70/58
Ipeľský Sokolec	B~	21			9 03	
Pastovce	B~	9			12	
Čata	B	20	9 32			
Spolu ...		50	+	0	= 50 min	

Pn 64431 pp

Čata - Pastovce privesené postrkové HDV

Pastovce - Šahy HDV na službu pohotovú

HDV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Čata	B				12 20	70/54
Pastovce	B~	19			39	
Ipeľský Sokolec	B~	10⁵			49⁵	
Šahy	B	21⁵	13 11			
Spolu ...		51	+	0	= 51 min	

Pn 64740 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Levice	S				0 29	85/59
Tekovský Hrádok	B~	11			40	80/58
Tekovské Lužany	B~	8			48	
Želiezovce	B~	9⁵			57⁵	
Pohronský Ruskov	B~	9			1 06⁵	
Čata	B~	6⁵			13	
Štúrovo	0	27	1 40			
Spolu ...		71	+	0	= 1 h 11 min	

Pn 67441 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Štúrovo	0				2 10	80/58
Čata	B~	30			40	
Pohronský Ruskov	B~	6⁵			46⁵	
Želiezovce	B~	9			55⁵	85/56
Tekovské Lužany	B~	11⁵			3 07	80/57
Tekovský Hrádok	B~	8			15	
Levice	B	9	3 24			
Spolu ...		74	+	0	= 1 h 14 min	

Rv 74920 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Levice	S				8 34	80/58
Tekovský Hrádok	B~	7			41	
Tekovské Lužany	B~!	6			47	
Železovce	B	8⁵	8 55⁵	9⁵	9 05	
Pohronský Ruskov	B~!	8			13	
Čata	B	4	9 17	3	20	
Štúrovo	0	23	9 43			
Spolu ...		56⁵	+	12⁵	= 1 h 09 min	

Rv 74930 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Šahy	B				9 26	70/58
Ipeľský Sokolec	B~	17			43	
Pastovce	B~	10⁵	9 53⁵	9⁵	10 03	
Čata	B	17	10 20			
Spolu ...		44⁵	+	9⁵	= 54 min	

Rv 74931 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čata	B				6 42	70/54
Pastovce	B~	16			58	
Ipeľský Sokolec	B~	12⁵	7 10⁵	8⁵	7 19	
Šahy	B	17	7 36			
Spolu ...		45⁵	+	8⁵	= 54 min	

Rv 74940 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Zvolen osobná st.	0				11 25	70/37
Dobrá Niva	P~!	14⁵			39⁵	
Sása - Pliešovce	B~!	10⁵	11 50			
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

Rv 74941 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Sása - Pliešovce	B~!				15 53	70/53
Dobrá Niva	P~!	11			16 04	
Zvolen osobná st.	0	15	16 19			
Spolu ...		26	+	0	= 26 min	

Rv 77909 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štúrovo	0				8 50	80/58
Čata	B	23	9 13	8	9 21	
Pohronský Ruskov	B~!	4			25	
Želiezovce	B	6⁵			31⁵	
Tekovské Lužany	B~!	8			39⁵	
Tekovský Hrádok	B~	6			45⁵	
Levice	B	7⁵	9 53			
Spolu ...		55	+	8	= 1 h 03 min	

Mn 84400 ZSCS

Hontianske Tesáre - Šahy pp

Zvolen nákl. st. - **Zvolen os. st.** - **Šahy**

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Zvolen os. st. - Slatina nz S 500 ton

Slatina nz - Šahy S 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Zvolen osobná st.	0		6 22		6 50	60/26
Breziny nákladisko n.....		12	7 02	14	7 16	
Dobrá Niva	P~!	8	24	10	34	
Sása - Pliešovce.....	B~!	15	49	20	8 09	55/36
Babiná nz		10	8 19	10	29	
Krupina	B~!	12	41	40	9 21	
Hontianske Nemce	B~!	17	9 38	41	10 19	60/32
Hontianske Tesáre	B~!	12	10 31	10	41	55/35
Slatina nz.....		12	53	15	11 08	60/31
Tupá nz		7	11 15	15	30	
Šahy	B	15	11 45			
Spolu ...		120	+	175	= 4 h 55 min	

Mn 84401 ZSCS

Šahy - Hontianske Tesáre pp

Šahy - Zvolen os. st. - Zvolen nákl. st.

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Šahy - Sása - Pliešovce S 500 ton

Sása - Pliešovce - Zvolen os. st. S 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Šahy	B				13 00	60/35
Tupá nz		13	13 13	22	35	
Slatina nz.....		6	41	10	51	55/34
Hontianske Tesáre	B~!	14	14 05	5	14 10	60/24
Hontianske Nemce	B~!	15	25	32	57	55/35
Krupina.....	B~!	21	15 18	30	15 48	60/24
Babiná nz		20	16 08	10	16 18	55/34
Sása - Pliešovce.....	B~!	14	32	20	52	
Dobrá Niva	P~!	10	17 02	6	17 08	60/35
Breziny nákladisko n.....		7	15	14	29	
Zvolen osobná st.	0	12	17 41	31	18 12	
Spolu ...		132	+	149	= 4 h 41 min	

Mn 84410 ZSCS

Pohronský Ruskov - Šahy pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Levice - Čata S 900 ton

Čata - Pastovce S 450 ton

Pastovce - Šahy S 900 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Levice	S				7 10	60/31
Tekovský Hrádok.....	B~	11			21	
Tekovské Lužany.....	B~!	9	7 30	39	8 09	
Želiezovce	B	12	8 21	30	51	
Pohronský Ruskov.....	B~!	12	9 03	30	9 33	
Čata	B	7	40	52	10 32	55/35
Pastovce	B~	15			47	60/31
Ipeľský Sokolec	B~	11	10 58	14	11 12	
Šahy	B	25	11 37			
Spolu ...		102	+	165	= 4 h 27 min	

Mn 84411 pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Šahy - Pastovce S 900 ton
 Pastovce - Čata S 450 ton
 Čata - Levice S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Šahy	B				12 21	60/31
Ipeľský Sokolec	B~	22	12 43	15	58	
Pastovce	B~	11			13 09	50/35
Čata	B	17	13 26	23	49	60/30
Pohronský Ruskov.....	B~!	8	57	25	14 22	
Železovce	B	12	14 34	56	15 30	
Tekovské Lužany.....	B~!	15	15 45	49	16 34	
Tekovský Hrádok.....	B~	11			45	
Levice	B	9	16 54			
Spolu ...		105	+	168	= 4 h 33 min	

Mn 84413 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Pohronský Ruskov	B~!				9 35	60/30
Železovce	B	12	9 47	33	10 20	
Tekovské Lužany.....	B~!	15	10 35	38	11 13	
Tekovský Hrádok.....	B~	11			24	
Levice	B	9	11 33			
Spolu ...		47	+	71	= 1 h 58 min	

Vleč 84492 pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 900 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Čata	B				10 00	50/23
Kamenný Most n.H. nz		20	10 20			

Vleč 84493 pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kamenný Most n.H. nz					10 35	50/23
Čata	B	21	10 56			

Príloha 1 k ZCP 119

Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú úvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
5903	ide v ✂
5904	nejde v ⑦
5906	nejde v †
5908	ide v ✂, v období 1.VII.-31.VIII. ide v ✂ a †
5909	ide v ✂
5916	ide v †
5918	ide v †, nejde 1.VII.-31.VIII.
5919	ide v †
5930	ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I., 1.VII.- 31.VIII.
6050	ide v ✂
6051	ide v ✂
6054	ide v ✂, nejde 1.VII.- 31.VIII.
6055	ide v ✂, nejde 1.VII.- 31.VIII.
6058	nejde v ⑥ a 1.VII.-31.VIII.
6059	nejde v ⑥ a 1.VII.-31.VIII.
6060	nejde v ⑦
6061	nejde v ⑦
54890	ide 11.XII.-31.I., 1.X.-10.XII.
54892	ide 11./12.XII.-31.I./1.II., 1./2.X.-10./11XII.
58491	ide 11.XII.-31.I., 1.X.-10.XII.
58493	ide 11./12.XII.-31.I./1.II., 1./2.X.-10./11XII.
84400	Zvolen nákl. st. - Hontianske Tesáre: Ide: ✂ okr ④, 5.IV., 30.VIII., nejde 2.I.

II

Vlak	Kalendárne obmedzenie
84401	Hontianske Tesáre - Zvolen nákl. st.: Ide: ✕ okr ④, 5.IV., 30.VIII., nejde 2.I.
84410	Levice - Pohronský Ruskov: Ide: ②, ④ okr 1., 8.V., 1.XI.
84413	Ide: ②, ④ okr 1., 8.V., 1.XI.