



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

# **ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 118**

pre trate:

**Zvolen východ - Hronská Dúbrava – Vrútky (118D)**

**Priekopská spojka (118B)**

**Zvolenská spojka (118C)**

**Zvolen os.st. - Banská Bystrica - Odb Dolná Štubňa  
(118A)**

**PLATÍ OD 11. DECEMBRA 2011**

Schválené riaditeľom Odboru obchodu GR ŽSR dňa 19.10.2011  
(č. 19798/2011 - O 450)

**Len pre služobnú potrebu**

## Zmeny

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

Tabuľka	<b>O B S A H</b>	Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek.....	4
2	Zoznam vlakov.....	11
4	Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby	14
5	Ustanovenia miestneho významu .....	15
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV .....	19
7	Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla...	23
	Tabelárne cestovné poriadky.....	28
	Príloha 1 k ZCP – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov	

## T a b u ľ k a 1

# VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

### 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
<b>Ex</b>	Expresný vlak	<b>Nex</b>	Expresný nákladný vlak
<b>R</b>	Rýchlik	<b>Pn</b>	Priebežný nákladný vlak
<b>Os</b>	Osobný vlak	<b>Mn</b>	Manipulačný nákladný vlak
<b>Sv</b>	Súpravový vlak	<b>Vleč</b>	Vlečkový vlak
		<b>Rv</b>	Rušňový vlak
		<b>Služ</b>	Služobný vlak

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečenstvo nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 25.III. do 28.X.2012)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 25.III. a od 28.X.2012)
- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✘ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky
- S = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:

24., 25., 26.XII.2011;

1., 6.I., 6., 9.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2012

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Zoznam dopravcov a ich skratky sú uvedené v prílohe č. 13 predpisu SR 1012.

- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
- C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
  - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
- E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
  - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
  - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

**Zjednodušená hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

Dopravne, stanovištia a zastávky	Pn ....			Pn ....			Pn ....		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn ....			Pn ....			Pn ....			r / %
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min		min			
1	2	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x  
x  
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- |** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajnou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ∅ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4



**Stípec 3** "jazdný čas"**Stípec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

**Stípec 6** "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

**Stípec 7** "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

**Stípec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stípce 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stípca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

**Stípec 2a** " koľaj číslo ":

Číslice v stípci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

**Stípec 10** " stihne vlak číslo ":

V tomto stípci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

**3. Ostatné skratky a značky**

Tabuľka 2  
**Zoznam vlakov**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
220	28			7310	61	7502	82
221	29	5601	46	7311	62	7503	83
		5607	47	7312	62	7504	83
		5616	48	7313	63	7505	84
370	30	5618	49	7314	63	7506	85
371	30	5621	49	7315	64	7507	86
		5622	50	7316	64	7508	87
				7317	65	7510	88
530	31			7318	65	7511	89
531	31	5700	50	7319	66	7513	90
		5701	50	7321	66	7520	91
		5702	51	7322	67	7521	92
800	32	5703	51	7325	67	7522	93
801	32	5733	51	7326	68	7523	94
810	32	5734	52	7327	68	7524	95
820	33	5735	52	7329	69	7525	96
830	33	5736	52	7331	69	7526	97
831	34	5737	53	7333	70	7527	98
832	34	5738	53	7335	70	7528	99
833	35	5739	53	7337	71	7529	100
835	35	5740	54	7341	72	7531	101
837	36	5741	54	7350	73	7533	102
838	36	5742	54	7351	73	7551	103
839	37	5743	55	7353	74	7553	104
		5745	55	7354	74	7554	105
		5761	55	7355	75	7555	106
1530	37	5762	55	7356	75	7556	107
				7357	76	7570	107
				7358	76	7591	108
1840	38	6106	56	7360	77		
1841	39			7370	77		
1842	40			7371	78	7730	108
1843	41	7301	56	7372	78	7731	109
1844	42	7302	57	7373	79		
1845	43	7303	58				
1846	44	7304	59			41197	109
1847	45	7306	60	7500	80	41198	109
		7307	61	7501	81		

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41600	110					74500	143
41601	111	57121	124	63710	133	74510	143
		57191	124	63718	134		
				63720	134		
47814	112			63728	134	74904	143
47815	113	57275	125			74950	144
47818	114						
47819	115			63820	135		
		57371	125			75401	144
						75411	145
48731	116			65311	136		
48738	117	58001	125	65313	137		
48739	118					75570	145
						75571	145
		58271	126	65831	138		
51070	118						
		59000	126			75951	146
		59001	126	67201	138	75953	146
51740	119	59002	126	67271	138	75961	147
51790	119	59021	127				
		59030	127	67311	139	78962	147
		59031	128	67319	139		
52744	119			67321	139		
				67323	140	79301	147
53010	120	62700	128	67329	140	79302	148
53030	121	62702	129			79305	148
		62708	129			79306	148
				68321	140		
53802	122						
		63310	129			83420	148
		63311	130	68530	141	83421	149
55013	122					83440	149
55031	123					83441	149
		63440	130	74410	141	83460	150
		63441	131	74411	141	83461	150
55811	123			74412	141	83470	150
				74471	142	83471	151
		63510	132	74484	142	83472	151
57023	124	63512	133			83473	151

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
83475	152			84311	153		
		84300	153			85301	154
83500	152	84301	153	84400	154		
83502	152	84310	153	84401	154		

## T a b u l k a 4

## Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby

Dopravne a stanovišťa	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku - do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5

## Trať: Zvolen os.st. – odb Dolná Štubňa

Kostiviarska	5,4	48738 - do 5.30 h	-	Hlavné návěstidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby neplatia a nie sú označené krížmi neplatnosti v zmysle čl.46 Z1.
Uľanka	12,0	1847 a 48738* - do 5.30 h	-	Hlavné návěstidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby neplatia a nie sú označené krížmi neplatnosti v zmysle čl.46 Z1.
HI Dolný Harmanec	19,7	48738* - do 5.30 h	-	Hlavné návěstidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby neplatia a nie sú označené krížmi neplatnosti v zmysle čl.46 Z1.
Harmanec jaskyňa	26,3	48738* - do 5.20 h	-	Hlavné návěstidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby neplatia a nie sú označené krížmi neplatnosti v zmysle čl.46 Z1.

\* = ak ide vlak 47818, výluka dopravnej služby začne po tomto vlaku

## T a b u ľ k a 5

### Ustanovenia miestneho významu

**Trať : Zvolen nákl.st. (Zvolen os.st.) - Hronská Dúbrava - Vrútky**

Vlakmi 5700, 5701, 7500, 7303, budú podľa potreby prepravované príviesné vozne z a do ŽOS. Príslušná ŽST upovedomí písomným rozkazom vlakový personál o zaradení týchto vozňov do vlaku s uvedením radu vozňov a pri preprave vozňov radu 011 aj o znížení stanovenej rýchlosti v úsekoch Horná Štubňa - Vrútky, Vrútky - Horná Štubňa, Zvolen os.st. - Hronská Dúbrava, Hronská Dúbrava - Zvolen os.st., Banská Bystrica – Zvolen os.st. pri vozňoch 011 na 80 km/h. Prípadné zmeškanie vlaku z dôvodu zníženia stanovenej rýchlosti neprerokovávajújte!

Pri všetkých Os vlakoch, ktoré zastavujú na zastávke Priekopa z a majú viac ako 4 vozne pre cestujúcich, upozornia sprievodcovia vlakov cestujúcich, aby na tejto zastávke prešli k vystupovaniu do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti. Tieto Os vlaky musia na uvedenej zastávke zastaviť tak, aby sa prvý vozeň s cestujúcimi nachádzal bezprostredne pred návestidlom s návesťou „Koniec nástupišťa“.

Vlaky 74410 a 74411 zavádzajte len za účelom vykonania skúšobných jász HDV. Tieto vlaky vypravujte až po uvoľnení celého medzistaničného úseku. Pri jazde rešpektujte všetky trvalé a prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti. Za týmito vlakmi sa môže vypraviť nasledujúci vlak len vtedy, ak je voľný celý medzistaničný úsek.

#### **Skúšobné jazdy vlakov vyššou než traťovou rýchlosťou :**

Pri jazde vlakov 74410 zo Zvolena os.st. do Hronskej Dúbravy po 2.traťovej koľaji a 74411 z Hronskej Dúbravy do Zvolena os.st. po 1.traťovej koľaji je v úseku km 218,7-222,4 dovolená skúšobná jazda rýchlosťou 110 km/h, pričom prechodné obmedzenia rýchlosti musí vlak dodržať.

Pre každý jednotlivý prípad skúšobnej jazdy vyššou než traťovou rýchlosťou musí objednávateľ zavčas požiadať o zavedenie. Pre takúto jazdu musia byť ešte pred odchodom vlaku zo Zvolena os.st. (Hronskej Dúbravy) uzavreté všetky priecestia a oddielové návestidlá a ich predzvesti prestavené do polohy „Voľno“ až po Hronskú Dúbravu (Zvolen os.st.). Vlak ide v medzistaničnom úseku.

**T a b u ľ k a 5 – pokračovanie**

**Trať : Zvolen os.st.(Zvolen nákl.st.) - Banská Bystrica - Odb Dolná Štubňa**

V ŽST Čremošné pri mimoriadnom vchode na druhú koľaj vlaková cesta končí pri prednom námedzníku.

Pri všetkých R a Zr vlakoch, ktoré majú viac ako 6 vozňov, upozornia sprievodcovia vlakov cestujúcich, aby na zastávkach Zvolen mesto z a Banská Bystrica mesto z prešli k vystupovaniu do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

V NŽST Sliač kúpele a Vlkanová z dôvodu križovania vlakov, ktoré majú v stanici pobyt pre nástup a výstup cestujúcich a majú viac ako 3 vozne, upozornia sprievodcovia vlakov cestujúcich, aby prešli k vystupovaniu do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.“

**Variantné cesty pri jazde vlakov v uzle Zvolen.**

Uzol Zvolen sa skladá zo ŽST Zvolen os.stanica a NŽST Zvolen nákl.stanica.

Vlaky nákladnej dopravy a vlaky osobitného určenia môžu začínať a končiť svoju jazdu v inej stanici uzla Zvolen (prípadne prechádzať cez inú stanicu uzla Zvolen), než je určené ZCP bez toho, aby bol o tejto skutočnosti vlak upovedomený písomným rozkazom. Pri jazde vlaku osobnej dopravy cez iný obvod stanice je potrebné upovedomiť vlakový personál všeobecným rozkazom doručenom v stanici uzla Zvolen alebo v susednej stanici. Pri svojej jazde v uzle sa rušňová čata riadi návestami hlavných návestidiel dovoľujúcich jazdu vlaku. Ustanovenie nie je možné použiť pri poruchách zabezpečovacieho zariadenia (jazda vlaku na privolávaciu návesť, alebo ručné privolávacie návestidlo).

Jazda vlaku v rámci uzla Zvolen končí najneskôr odchodovými návestidlami na filakovskom zhlaví ŽST Zvolen nákl.st, alebo odchodovými návestidlami na vrútockom zhlaví ŽST Zvolen osobná stanica, a to i pri vlakoch, ktoré z niektorej stanice uzla podľa ZCP pravidelne odchádzajú na inú trať. Ak vlak pokračuje v ďalšej jazde za uzol Zvolen, musí sa upovedomiť písomným rozkazom o čísle vlaku, pod ktorým sa ďalšia jazda uskutoční.

Napríklad: Pri jazde vlaku zo smeru od Hronskej Dúbravy (vrátane tých, ktoré majú pravidelnú trasu zo ŽST Zvolen os.st. smer Sliač kúpele) sa jazda vlaku v rámci uzla riadi návestami hlavných návestidiel dovoľujúcich jazdu, najďalej po odchodové návestidlá na filakovskom zhlaví NŽST Zvolen nákl.st.. Ak má vlak, ktorý má podľa ZCP pravidelnú trasu na NŽST Zvolen nákl.stanic pokračovať v ďalšej jazde smer Sliač kúpele, musí byť v ŽST Zvolen osobná stanica upovedomený o čísle vlaku, pod ktorým sa uskutoční jazda vlaku smer B.Bystrica (pričom sa môžu použiť i čísla vlakov, ktoré jazdia podľa ZCP v smere Zvolen nákl.st. - B.Bystrica).



## T a b u ľ k a 5 – pokračovanie

Pri jazde vlaku zo smeru od (do) Sliač kúpeľov sa jazda vlaku riadi návěstami hlavných návěstidiel bez ohľadu na trasu určenú v ZCP (vrátane jazdy úvratou cez ŽST Zvolen os.stanica) a jazda musí byť ukončená najneskôr pri odchodových návěstidlách na filakovskom zhlaví NŽST Zvolen nákl.st., alebo pri odchodových návěstidlách na vrútockom zhlaví ŽST Zvolen osobná stanica.

Normatívy hmotností, jazdné časy a brzdiace percentá sú uvedené v tabuľkách 6 a 7 ZCP 118.

### **Variantné cesty pri jazde vlakov v uzle Vrútky**

Nákladné vlaky končiace v uzle Vrútky, alebo východiace z uzla, môžu končiť (vychodiť) aj v inom obvode, než je stanovené ZCP bez toho, aby bolo nutné upovedomiť vlakový personál písomným rozkazom. Rušňová čata sa pritom riadi návěstami hlavných návěstidiel. Toto ustanovenie neplatí pre vlaky, ktoré súčasne začínajú i končia jazdu v uzle Vrútky. **Vlak nesmie odísť na nesprávnu trať!**

Pre jazdu nákladných vlakov po variantnej ceste platia časy jazdy uvedené v nasledujúcich tabuľkách.

### T a b u ľ k a 5 – pokračovanie

Tab. 1 - časy jazdy platia pre rušne radu 140,742,751,753,770,771, 773 a ich normatívy hmotnosti uvedené v Tab. 6.

Dopravne a stanovištia	Pravidelný čas jazdy	r/% *	Prirážka na	
			rozjazd	zastavenie
	min.		min.	min.
1	2	3	4	5
Vrútky .....	-	50/18*	1	-
Priekopa odb .....	4		-	-
Vrútky n.st.vch.sk.západ	-	40/22*	1	-
Priekopa odb .....	2		-	-
Priekopa odb .....	-	50/22*	-	-
Vrútky .....	4		-	0 <sup>5</sup>
Priekopa odb .....	-	40/19*	-	-
Vrútky n.st.vch.sk.západ	2		-	0 <sup>5</sup>

Tab. 2 - časy jazdy platia pre rušne radu 121,122,123,130,163,180,181, 182, 183 a ich normatívy hmotnosti uvedené v Tab. 6.

Dopravne a stanovištia	Pravidelný čas jazdy	r/% *	Prirážka na	
			rozjazd	zastavenie
	min.		min.	min.
1	2	3	4	5
Vrútky .....	-	50/18*	1	-
Priekopa odb .....	2 <sup>5</sup>		-	-
Vrútky n.st.vch.sk.západ	-	40/22*	1	-
Priekopa odb .....	1 <sup>5</sup>		-	-
Priekopa odb .....	-	50/22*	-	-
Vrútky .....	2 <sup>5</sup>		-	0 <sup>5</sup>
Priekopa odb .....	-	40/19*	-	-
Vrútky n.st.vch.sk.západ	1 <sup>5</sup>		-	0 <sup>5</sup>

\* = brzdiace percentá platia pre režim brzdenia G, môžu byť použité aj pre režim brzdenia P, bez ohľadu na dĺžku vlaku.

## T a b u ľ k a 6

### Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV

#### A. Prehľad normatífov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:

Motorová trakcia:

Úsek	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu					Poznámky
	735 742	736,751 752,753	770 771	773	781	
1	2	3	4	5	6	7
<b>Zvolen nákl.st. - Hronská Dúbrava - Vrútky</b>						
Zvolen nákl.st. - - Hronská Dúbrava	T 2400 S 2300	T 2400 S 2300	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
Hronská Dúbrava - - Kremnické Bane	T 450 S 400	T 450 S 400	T 550 S 500	T 650 S 600	T 700 S 650	
Kremnické Bane - - Vrútky	T 1750 S 1650	T 1750 S 1650	T 2200 S 2100	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	Platí aj pre Priekopskú spojku
<b>Vrútky - Diviaky - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl.st.</b>						
Vrútky - Martin	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1800 S 1700	T 2200 S 2100	T 2200 S 2100	Platí aj pre Priekopskú spojku
Martin - Příbovce	T 1000 S 950	T 1050 S 1000	T 1450 S 1400	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	
Příbovce - Diviaky	T 700 S 650	T 700 * S 650 *	T 950 S 900	T 1000 S 950	T 1100 S 1000	* 2 x 751: T 1500 t S 1400 t
Diviaky - - Kremnické Bane	T 450 S 400	T 500 S 450	T 550 S 500	T 700 S 650	T 700 S 650	
Kremnické Bane - - Hronská Dúbrava	T 1700 S 1600	T 1700 S 1600	T 2200 S 2100	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
Hronská Dúbrava - - Zvolen os.st.	T 1000 S 950	T 1000 S 950	T 1450 S 1400	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	
Zvolen os.st. - - Zvolen nákl.st.	T 650 S 600	T 700 S 650	T 700 S 650	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	Pri rozjazde od vchod. náv. do Zvolen n. st.
	T 900 S 850	T 900 S 850	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400	Pri prejazde pri vchod. náv. do Zvolen n. st.

## T a b u ľ k a 6 – pokračovanie

1	2	3	4	5	6	7
<b>Zvolen nákl.st. - Banská Bystrica - Vrútky</b>						
Zvolen nákl.st. - - B.Bystrica	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1700 S 1600	T 1900 S 1800	T 1900 S 1800	
B.Bystrica - - Čremošné	T 450 S 400	T 500 S 450	T 550 S 500	T 700 S 650	T 700 S 650	
Čremošné - - Odb Dolná Štubňa	T 1750 S 1650	T 1750 S 1650	T 2200 S 2100	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	Platí aj pre Priekopskú spojku
Zvolen os.st. - km 1,2	T 700 S 650	T 700 S 650	T 950 S 900	T 1000 S 950	T 1100 S 1000	
<b>Diviaky - Banská Bystrica - Zvolen nákl.st.</b>						
Odb Dolná Štubňa - - Čremošné	T 450 S 400	T 500 S 450	T 550 S 500	T 700 S 650	T 700 S 650	
Čremošné - B.Bystrica	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1700 S 1600	T 1900 S 1800	T 1900 S 1800	
B.Bystrica - Zvolen m. odb - Zvolen nákl.st.	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 1800 S 1700	T 2200 S 2100	T 2200 S 2100	
Zvolen mesto odb - - Zvolen os.st.	T 2400 S 2300	T 2400 S 2300	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	

## Elektrická trakcia:

Úsek	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu					Poznámky
	140 141	121,122 123,130	163 363	180,181 182,183	Dvojdielne HDV 131*	
1	2	3	4	5	6	7
Martin – Vrútky	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 3200 S 2500	Platí aj pre Priekopskú spojku
Vrútky – Martin	T 1500 S 1300	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 2200 S 2000	T 2800 S 2500	Platí aj pre Priekopskú spojku

\* Normatív hmotnosti pre dvojdielne HDV 131 pri vypnutí jedného dielu z činnosti sa rovná normatívu hmotnosti HDV 121, zníženému o 85 ton.

T a b u ľ k a 6 – pokračovanie

Úsek	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu					Poznámky
	210	240	263,363			
<b>Zvolen nákl.st. - Hronská Dúbrava</b>						
1	2	3	4	5	6	7
Zvolen nákl.st. - - Hronská Dúbrava	T 1800 S 1700	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000			
<b>Hronská Dúbrava - Zvolen nákl.st.</b>						
Hronská Dúbrava - - Zvolen os.st.	T 1100 S 1000	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400			
Zvolen os.st. - - Zvolen nákl.st.	T 800 S 750	T 1050 S 950	T 1050 S 950			Pri rozjazde od vchod. náv. do Zvolen n. st.
	T 1100 S 1000	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400			Pri prejazde pri vchod. náv. do Zvolen n. st.
<b>Zvolen nákl. st. – Banská Bystrica</b>						
Zvolen nákl. st. - - B.Bystrica	T 1400 S 1300	T 1900 S 1800	T 1900 S 1800			
Zvolen os.st. - km 1,2	T 800 S 750	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000			
<b>Banská Bystrica – Zvolen nákl. st.</b>						
B.Bystrica - Zvolen m. odb - Zvolen nákl.st.	T 1550 S 1450	T 2000 S 1850	T 2000 S 1850			Pri rozjazde v úseku km 3,2 - 2,2 .
	T 1800 S 1700	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000			Pri prejazde v úseku km 3,2 - 2,2 .
Zvolen mesto odb - - Zvolen os.st.	T 1800 S 1700	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000			

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstvou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h pri elektrických HDV;
  - 30 km/h pri motorových HDV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť prislúcha výhradne rušňovodičovi.

## **T a b u ľ k a 6 – pokračovanie**

Pri doprave nákladných vlakov viac ako jedným činným elektrickým HDV, je celková hmotnosť vlaku s ohľadom na súčasný stav pevných trakčných zariadení na tratiach ŽSR s napätím 25 kV, 50 Hz v párnom i nepárnom smere maximálne T 2600 ton, S 2400 ton.

### **B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku :**

Ak v úseku Zvolen os.st. - Zvolen nákl.st. zastaví nákladný vlak, ktorého dopravná hmotnosť je vyššia ako normatív hmotnosti pre rozjazd uvedený v tabuľke 6 A, môže pokračovať v ďalšej jazde až po pridaní príprahového alebo postrkového HDV, ktoré si rušňovodič vyžiada od výpravcu ŽST Zvolen nákl.st..

### **C. Postrková služba.**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie normatívu hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu SR1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

### **Jazdy nezavesených postrkových HDV v obvode Zvolen os.stanica**

Vlaky idúce zo Zvolena osobnej stanice smer Sliač kúpele, ktoré majú prekročený normatív hmotnosti v úseku Zvolen os. stanica – Zvolen mesto odbočka, odchádzajú zo Zvolena osobnej stanice s nezaveseným postrkovým HDV až do km 1.200 (po budovu zastávky Zvolen mesto). Postrkové HDV sa vráti do Zvolena osobnej stanice na základe návesti „Posun dovolený“ návěstidiel Se4 a Lc10a.

Ak je dopravná hmotnosť vlaku rovná alebo menšia ako normatív hmotnosti použitého vlakového hnacieho vozidla, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.

T a b u ľ k a 7

## Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky 7 považujte za vlaky pravidelne zastavujúce.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravných; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdiace percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
x Zvolen nákl.st.	0	4	30/19		40/22		50/27		60/36		80/54
x Zvolen os. st.	0	4		3		2,5		2		1,5	
x Hronská Dúbrava	0	22,5	30/25	17	40/29	13,5	50/34	11,5	60/44	9	
AH St. Kremnička z		18,5		14		11		9,5		–	
Bartošova Lehôtka	P	11,5		8,5		7		6		–	
Kremnica	P	23,5		17,5		14		12		–	
Kremnické Bane	P	19		14,5		11,5		9,5		–	
Horná Štubňa	P	22	30/24	16,5	40/27	13	50/32	11	60/42	–	80/70
Odb Dolná Štubňa	0	9,5		7,5		6		5		4,5	
x Diviaky	0	11		8		6,5		5,5		4	
x Pribovce	P	29		21,5		17		14,5		10,5	
x Martin	0	17,5		13		10,5		8,5		7	
x Priekopa odb		9,5		7,5		6		5		4	
x Vrútky	0	4		3		2,5		2		2	

## T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovištia	Osobitné opatrenia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
x Vrútky	0		30/24		40/24		50/24		60/27		80/53
x Priekopa odb		4		3		2,5		2		2	
x Martin	0	9,5		7		6		5		4	
x Príbovce	P	17		13		10		8,5		7	
x Diviaky	0	28,5		21,5		17		14,5		11	
Odb Dolná Štubňa	0	11		8		6,5		6,5		4	
Horná Štubňa	P	9,5	30/25	7	40/29	6	50/34	6	60/44	5,5	
Kremnické Bane	P	21,5		16		13		11		–	
Kremnica	P	19,5		14,5		11,5		10		–	
Bartošova Lehôtka	P	23,5		18		14		11,5		–	
AH St. Kremnička z		12		9		7		6		–	
x Hronská Dúbrava	0	19	30/19	14	40/19	11,5	50/19	9,5	60/25	–	80/50
x Zvolen os. st.	0	22,5		17		13,5		11,5		9	
x Zvolen nákl. st.	0S	4		3		2,5		2		2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Zvolen nákl. st.	0S		30/13		40/16		40/16		40/16		40/16
Zvolen mesto odb		2		1,5		1,5	50/21	1,5	60/29	1,5	80/55
Sliač kúpele	0	10		7,5		6		5,5		4,5	
Vlkanová	0	13		9,5		8		6,5		5	
Radvaň	0	11,5		9		7		6		4,5	
Banská Bystrica	0	7	30/25	5	40/29	4	50/34	3,5	60/44	2,5	75/64
Kostiviarska	0	11		8		6,5		5,5		5	
Uľanka	P	13,5		10		8		7		6	
Harmanec jaskyňa	P	29		22		17,5		14,5		12,5	
Čremošné	0	14		10		8		7		6	
Odb Dolná Štubňa	0	16		12		9,5		8		6,5	



## T a b u l' k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Odb Dolná Štubňa	0		30/25		40/29		50/34		60/44		75/64
Čremošné	0	15,5		12		11		10		9	
Harmanec jaskyňa	P	14		10,5		8		7		6	
Uľanka	P	29,5		22		17,5		14,5		11,5	
Kostiviarska	0	13,5		10		8		7		5,5	
Banská Bystrica	0	11	30/13	8	40/16	6,5	50/21	5,5	60/29	4,5	80/55
Radvaň	0	7,5		5,5		4,5		3,5		3	
Vľkanová	0	11,5		9		7		6		4,5	
Sliač kúpele	0	13		9,5		8		6,5		5	
Zvolen mesto odb		10		7,5		6	40/16	5	40/16	4	40/16
Zvolen nákl. st.	0S	2		1,5		1,5		1,5		1,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Zvolen mesto odb			30/22		40/30						
Zvolen os. st.	0	2,5		2							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Zvolen os. st.	0		30/22		40/22						
Zvolen mesto odb.		2,5		2							

Pridelené čísla pre Služ vlaky	
1Trat'	
<b>Martin – Vrútky:</b>	95580 - 95589
<b>Zvolen nákl. st. – Hronská Dúbrava – Vrútky:</b>	93450 - 93489
<b>Zvolen nákl. st. – B.Bystrica – – Vrútky ( cez zvolenskú spojku ):</b>	93360 - 93389
<b>Zvolen nákl. st. – Zvolen os.st. – Banská Bystrica – Vrútky:</b>	93390 - 93399
<b>Palárikovo – Hronská Dúbrava – Zvolen nákl.st.:</b>	97301, 97303
<b>Zvolen nákl.st. – Hronská Dúbrava – Palárikovo:</b>	93700, 93702
<b>Palárikovo – Hr.Dúbrava – Zvolen os.st. – B.Bystrica:</b>	97305, 97307
<b>B. Bystrica – Zvolen os.st. – Hr.Dúbrava – Palárikovo:</b>	93704, 93706
<b>Zvolen nákl.st. – Zvolen os.st. – Čata:</b>	94418, 94419

## T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

## Jazdy Služ vlakov pre prehliadku trakčného vedenia

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
x Vrútky	0		60/27
x Priekopa odb		14	
x Martin	0	25	

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
x Martin	0		60/27
x Priekopa odb		25	
x Vrútky	0	14	

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
x Zvolen nákl.stanica	0S		60/36
x Zvolen os. stanica	0	12	
x Hronská Dúbrava	0	65	

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
x Hronská Dúbrava	0		60/25
x Zvolen os. stanica	0	65	
x Zvolen nákl.stanica	0S	12	

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
Zvolen os. stanica	0		40/22
Zvolen mesto odb	0		60/29
Sliach kúpele	0	50	
Vlkanová	0	55	
Radvaň	0	40	
Banská Bystrica	0S	40	

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
Banská Bystrica	0S		60/29
Radvaň	0	40	
Vlkanová	0	40	
Sliach kúpele	0	55	
Zvolen mesto odb	0		40/30
Zvolen os. st	0	50	

## T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
x x Priekopa odb			40/18
x x Vrútky nákl.stanica	0	20	

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
x x Vrútky nákl.stanica	0		40/19
x x Priekopa odb		20	

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
Zvolen nákl.stanica	0S		40/22
Zvolen mesto odb		15	

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
Zvolen mesto odb			40/29
Zvolen nákl.stanica	0S	15	

Za prehladacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu! O zavedení vlaku a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia	
Trat'	
<b>Vrútky - Martin</b>	90600 - 90603
<b>Martin – Vrútky nákl.st.</b>	90610 - 90611
<b>Zvolen nákl. st. - Banská Bystrica</b>	90310 - 90311
<b>Zvolen nákl.st. – Hronská Dúbrava</b>	90300 - 90303
<b>Hronská Dúbrava – Banská Bystrica</b>	90320 - 90321

**Ex 220 ZSSK****Zvolen os. st. - Vrútky - Praha hl.n. CZ**

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 280 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0⇄				<b>5 14</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb .....		<b>2</b>			<b>16</b>	<b>90/71</b>
Sliač kúpele .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Vlkanová .....	0	<b>6</b>	<b>+ 5 26<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>90/66</b>
Radvaň .....	0	<b>5</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>75/64</b>
Kostiviarska .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
Uľanka .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Harmanec jaskyňa .....	P	<b>16</b>			<b>6 08<sup>5</sup></b>	
Čremošné .....	0	<b>7</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>6</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>100/110</b>
Turčianske Teplice z .....		<b>4</b>	<b>6 25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Diviaky .....	0	<b>2</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Příbovce .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
x Martin .....	0	<b>6</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
x Priekopa odb .....		<b>4</b>			<b>48</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>3</b>	<b>6 51</b>	<b>2</b>	<b>6 53</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>90</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 37 min</b>	

# Ex 221 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Vrútky - Zvolen os. st.

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 280 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky .....	0⇄		16 59		17 08	100/90
x Priekopa odb .....		2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Martin .....	0	4 <sup>5</sup>	17 15	1	16	
x Príbovce .....	P	7			23	
x Diviaky .....	0	9			32	
Turčianske Teplice z .....		1 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	5 <sup>5</sup>			40	75/64
Čremošné .....	0	10			50	
Harmanec jaskyňa .....	P	5 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Ul'anka .....	P	12 <sup>5</sup>			18 08	
Kostiviarska .....	0	5 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄	5	18 18 <sup>5</sup>	2	20 <sup>5</sup>	90/71
Radvaň .....	0	4 <sup>5</sup>			25	
Vikanová .....	0	4			29	100/91
Sliač kúpele .....	0	4			33	90/71
Zvolen mesto odb .....		4			37	40/30
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	2	18 39			
Spolu ...		87	+	4	= 1 h 31 min	

## R 370 ZSSK

Banská Bystrica - Hronská Dúbrava - Břeclav CZ

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>14 53</b>	<b>90/71</b>
Banská Bystrica mesto z.....		<b>2</b>	<b>14 55</b>	1	<b>56</b>	
Radvaň.....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
Vlkanová.....	0	<b>4</b>			<b>15 03</b>	<b>100/91</b>
Sliač kúpele.....	0	<b>5</b>	<b>15 08</b>	1	<b>09</b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Zvolen mesto odb.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	<b>40/30</b>
x Zvolen osobná st.....	0⇄	<b>2</b>	<b>17</b>	5	<b>22</b>	<b>100/98</b>
x Hronská Dúbrava.....	0	<b>9</b>	<b>15 31</b>	1	<b>15 32</b>	
Spolu ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 38 min</b>	

## R 371 ZSSK

Břeclav CZ - Hronská Dúbrava - Banská Bystrica - Košice

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0		<b>9 25</b>		<b>9 26</b>	<b>100/87</b>
x Zvolen osobná st.....	0⇄	<b>9</b>	<b>9 35</b>	3	<b>38</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb.....		<b>2</b>			<b>40</b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>	
Sliač kúpele.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	<b>100/85</b>
Vlkanová.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>90/66</b>
Radvaň.....	0	<b>4</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Banská Bystrica mesto z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>10 00</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄	<b>2</b>	<b>10 02</b>	13	<b>10 15</b>	
Spolu ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 36 min</b>	

## Ex 530 ZSSK

Banská Bystrica - Hronská Dúbrava - Bratislava hl.st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 360 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>5 20</b>	<b>90/71</b>
Radvaň .....	0	4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Vlkanová .....	0	4			28 <sup>5</sup>	100/91
Sliač kúpele .....	0	4 <sup>5</sup>			33	90/71
Zvolen mesto odb .....		4			37	40/30
x Zvolen osobná st. ....	0⇄	1 <sup>5</sup>	5 38 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	41	100/98
x Hronská Dúbrava .....	0	9			5 50	
Spolu ...		27 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 30 min	

## Ex 531 ZSSK

Bratislava hl.st. - Hronská Dúbrava - Banská Bystrica - Brezno

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 360 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava .....	0				18 29 <sup>5</sup>	100/87
x Zvolen osobná st. ....	0⇄	8 <sup>5</sup>	18 38	3	41	40/22
Zvolen mesto odb .....		2 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	90/71
Sliač kúpele .....	0	4			47 <sup>5</sup>	100/85
Vlkanová .....	0	4			51 <sup>5</sup>	90/66
Radvaň .....	0	4			55 <sup>5</sup>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	18 59	12	19 11	
Spolu ...		26 <sup>5</sup>	+	3	= 29.5 min	

## R 800 ZSSK

Prešov - **Zvolen os. st.** - **Hronská Dúbrava** - Bratislava hl.st.

Zvolen - Levice vložené HDV v ② - ⑤

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 570 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen osobná st.</b> .....		0⇄		2 03		2 23	100/98
x <b>Hronská Dúbrava</b> .....		0	10			2 33	

## R 801 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Hronská Dúbrava** - **Zvolen os. st.** - Prešov

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hronská Dúbrava</b> .....		0				2 30 <sup>5</sup>	100/87
x <b>Zvolen osobná st.</b> .....		0⇄	8 <sup>5</sup>	2 39	15	2 54	

## R 810 ZSSK

Košice - **Banská Bystrica** - **Hronská Dúbrava** - Bratislava hl.st.

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....		0⇄		18 50		19 06	90/71
Banská Bystrica mesto z .....			2	19 08	1	09	
Radvaň .....		0	3			12	
Vlkanová .....		0	4			16	100/91
Sliach kúpele .....		0	5	21	1	22	90/71
Zvolen mesto z .....			4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
Zvolen mesto odb .....			0 <sup>5</sup>			28	40/30
x <b>Zvolen osobná st.</b> .....		0⇄	2	30	4	34	100/98
x <b>Hronská Dúbrava</b> .....		0	9	19 43	1	19 44	
Spolu ...			30	+	7	= 37 min	



## R 820 ZSSK

Banská Bystrica - Hronská Dúbrava - Bratislava hl.st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>3 49</b>	<b>90/71</b>
Banská Bystrica mesto z .....		2 <sup>5</sup>	3 51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Radvaň .....	0	3			55 <sup>5</sup>	
Vlkanová .....	0	4			59 <sup>5</sup>	100/91
Sliač kúpele .....	0	4 <sup>5</sup>	4 04	1	4 05	90/71
Zvolen mesto z .....		4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Zvolen mesto odb .....		0 <sup>5</sup>			11	40/30
x Zvolen osobná st. ....	0⇄	3	14	1	15	100/98
x Hronská Dúbrava .....	0	9			4 24	
Spolu ...		31	+	4	= 35 min	

## R 830 ZSSK

Banská Bystrica - Hronská Dúbrava - Bratislava hl.st.

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>8 40</b>	<b>90/71</b>
Banská Bystrica mesto z .....		2	8 42	1	43	
Radvaň .....	0	3			46	
Vlkanová .....	0	4			50	100/91
Sliač kúpele .....	0	5	55	1	56	90/71
Zvolen mesto z .....		4 <sup>5</sup>	9 00 <sup>5</sup>	1	9 01 <sup>5</sup>	
Zvolen mesto odb .....		0 <sup>5</sup>			02	40/30
x Zvolen osobná st. ....	0⇄	2	04	18	22	100/98
x Hronská Dúbrava .....	0	9	9 31	1	9 32	
Spolu ...		30	+	21	= 51 min	

**R 831 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Hronská Dúbrava - Banská Bystrica

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Hronská Dúbrava .....	0		13 25		13 26	100/87
<sup>x</sup> Zvolen osobná st. ....	0⇄	9	13 35	3	38	40/22
Zvolen mesto odb .....		2			40	90/71
Zvolen mesto z .....		0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Sliač kúpele .....	0	4 <sup>5</sup>	46	1	47	100/85
Vlkanová.....	0	5			52	90/66
Radvaň.....	0	4			56	
Banská Bystrica mesto z .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
<b>Banská Bystrica .....</b>	0	2 <sup>5</sup>	14 02			
Spolu ...		30	+	6	= 36 min	

**R 832 ZSSK**

Banská Bystrica - Hronská Dúbrava - Bratislava hl.st.

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava HDV na službu pohotovú

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica .....</b>	0⇄				12 40	90/71
Banská Bystrica mesto z .....		2	12 42	1	43	
Radvaň .....	0	3			46	
Vlkanová.....	0	4			50	100/91
Sliač kúpele .....	0	5	55	1	56	90/71
Zvolen mesto z .....		4 <sup>5</sup>	13 00 <sup>5</sup>	1	13 01 <sup>5</sup>	
Zvolen mesto odb .....		0 <sup>5</sup>			02	40/30
<sup>x</sup> Zvolen osobná st. ....	0⇄	2	04	18	22	100/98
<sup>x</sup> Hronská Dúbrava .....	0	9	13 31	1	13 32	
Spolu ...		30	+	21	= 51 min	

## R 833 ZSSK

Bratislava hl.st. - Hronská Dúbrava - Banská Bystrica

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0		15 25		15 26	100/87
x Zvolen osobná st.....	0⇄	9	15 35	5	40	40/22
Zvolen mesto odb.....		2			42	90/71
Zvolen mesto z.....		0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Sliač kúpele.....	0	5	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	100/85
Vlkanová.....	0	5			54 <sup>5</sup>	90/66
Radvaň.....	0	4			58 <sup>5</sup>	
Banská Bystrica mesto z.....		2 <sup>5</sup>	16 01	1	16 02	
<b>Banská Bystrica.....</b>	0	2	16 04			
Spolu ...		30	+	8	= 38 min	

## R 835 ZSSK

Bratislava hl.st. - Hronská Dúbrava - Banská Bystrica

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0		17 25		17 26	100/87
x Zvolen osobná st.....	0⇄	9	17 35	5	40	40/22
Zvolen mesto odb.....		2			42	90/71
Zvolen mesto z.....		0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Sliač kúpele.....	0	5	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	100/85
Vlkanová.....	0	5			54 <sup>5</sup>	90/66
Radvaň.....	0	4			58 <sup>5</sup>	
Banská Bystrica mesto z.....		2 <sup>5</sup>	18 01	1	18 02	
<b>Banská Bystrica.....</b>	0	2	18 04			
Spolu ...		30	+	8	= 38 min	

## R 837 ZSSK

Bratislava hl.st. - Hronská Dúbrava - Banská Bystrica

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava .....	0		21 28		21 29	100/87
x Zvolen osobná st. ....	0+	9	21 38	2	40	40/22
Zvolen mesto odb .....		2			42	90/71
Zvolen mesto z .....		0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Sliač kúpele .....	0	5	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	100/85
Vlkanová.....	0	5			54 <sup>5</sup>	90/66
Radvaň.....	0	4			58 <sup>5</sup>	
Banská Bystrica mesto z .....		2 <sup>5</sup>	22 01	1	22 02	
<b>Banská Bystrica .....</b>	0	2	22 04			
Spolu ...		30	+	5	= 35 min	

## R 838 ZSSK

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Bratislava hl.st.

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen osobná st. ....	0+				7 22	100/98
x Hronská Dúbrava .....	0	9	7 31	1	7 32	

## R 839 ZSSK

Bratislava hl.st. - Hronská Dúbrava - Banská Bystrica

Hronská Dúbrava - Zvolen os. st. privesené postrkové HDV

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Hronská Dúbrava</b> .....	0		11 25		11 26	100/87
<b>x Zvolen osobná st.</b> .....	0⇄	9	11 35	6	41	40/22
Zvolen mesto odb.....		2			43	90/71
Zvolen mesto z.....		0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Sliač kúpele.....	0	5	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	100/85
Vikanová.....	0	5			55 <sup>5</sup>	90/66
Radvaň.....	0	4			59 <sup>5</sup>	
Banská Bystrica mesto z.....		2 <sup>5</sup>	12 02	1	12 03	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	2	12 05			
Spolu ...		30	+	9	= 39 min	

## Rušiaci R 1530 ZSSK

Brezno - Banská Bystrica - Hronská Dúbrava - Bratislava hl.st.

HDV r.750 Banská Bystrica - Zvolen os. st.. Normatív hmotnosti: R 470 ton

HDV r.240 Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄		16 55		16 58	90/71
Banská Bystrica mesto z.....		2 <sup>5</sup>	17 00 <sup>5</sup>	1	17 01 <sup>5</sup>	
Radvaň.....	0	3			04 <sup>5</sup>	
Vikanová.....	0	4 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	100/91
Sliač kúpele.....	0	6 <sup>5</sup>	16	1	17	90/71
Zvolen mesto z.....		5 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Zvolen mesto odb.....		0 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	40/30
<b>x Zvolen osobná st.</b> .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	26	16	42	100/98
<b>x Hronská Dúbrava</b> .....	0	10	17 52	1	17 53	
Spolu ...		35	+	19	= 54 min	

# Os 1840 ZSSK

## Zvolen os. st. - Vrútky - Žilina

Zvolen os. st. - Banská Bystrica HDV na službu pohotovú

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 230 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0⇄				<b>7 18</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 21</b>	1	<b>22</b>	
Sliač kúpele .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Vlkanová .....	0	<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>90/66</b>
Radvaň .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Banská Bystrica mesto z .....		<b>2</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>75/64</b>
Kostiviarska .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
Uľanka .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Harmanec jaskyňa .....	P	<b>13</b>			<b>8 07<sup>5</sup></b>	
Čremošné .....	0	<b>6</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	<b>95/98</b>
Turčianske Teplice z .....		<b>3</b>	<b>8 23</b>	1	<b>24</b>	
<sup>x</sup> Diviaky .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Príbovce .....	P	<b>9</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>100/98</b>
<sup>x</sup> Martin .....	0	<b>6</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	2	<b>42<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Priekopa odb .....		<b>4</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 49</b>	2	<b>8 51</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>83<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 31 min</b>	

# Os 1841 ZSSK

Žilina - Vrútky - Zvolen os. st.

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 230 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky .....	0⇄		6 01		6 03	100/90
x Priekopa odb .....		3			06	
x Martin .....	0	4 <sup>5</sup>	6 10 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	12	
x Príbovce .....	P	7			19	
x Diviaky .....	0	9			28	
Turčianske Teplice z .....		1 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	5			35 <sup>5</sup>	75/64
Čremošné .....	0	9 <sup>5</sup> +	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Harmanec jaskyňa .....	P	7 +	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Ul'anka .....	P	13 <sup>5</sup> +	7 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 07	
Kostiviarska .....	0	6 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄	5	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	90/71
Banská Bystrica mesto z .....		2 <sup>5</sup>	22	1	23	
Radvaň .....	0	3			26	
Vikanová .....	0	5 +	31	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	100/91
Sliach kúpele .....	0	6	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z .....		4 <sup>5</sup>	45	1	46	
Zvolen mesto odb .....		0 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	40/30
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	7 49			
Spolu ...		95 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 46 min	

## Os 1842 ZSSK

Zvolen os. st. - Vrútky - Žilina

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 230 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0⇄				<b>13 16</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 19</b>	1	<b>20</b>	
Sliač kúpele .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Vlkavová .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>90/66</b>
Radvaň .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
Banská Bystrica mesto z .....		<b>2</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>44</b>	<b>75/64</b>
Kostiviarska .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
Uľanka .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Harmanec jaskyňa .....	P	<b>13</b>			<b>14 07<sup>5</sup></b>	
Čremošné .....	0	<b>6</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	<b>95/98</b>
Turčianske Teplice z .....		<b>3</b>	<b>14 23</b>	1	<b>24</b>	
x Diviaky .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Príbovce .....	P	<b>9</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>100/98</b>
x Martin .....	0	<b>6</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	2	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Priekopa odb .....		<b>4</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 49</b>	2	<b>14 51</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>84<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 33 min</b>	



# Os 1843 ZSSK

## Žilina - Vrútky - Banská Bystrica

Príprahové HDV

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 230 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrútky</b> .....	0⇄		13 28		13 30	100/90
x Priekopa odb .....		3			33	
x Martin .....	0	4 <sup>5</sup>	13 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Príbovce .....	P	7			45 <sup>5</sup>	
x Diviaky .....	0	9			54 <sup>5</sup>	
Turčianske Teplice z .....		1 <sup>5</sup>	56	1	57	
Odb Dolná Štubňa .....	0	5			14 02	75/64
Čremošné .....	0	9 <sup>5</sup>	+ 14 11 <sup>5</sup>	3	14 <sup>5</sup>	
Harmanec jaskyňa .....	P	6 <sup>5</sup>			21	
Uľanka .....	P	12 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Kostiviarska .....	0	5 <sup>5</sup>			39	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	5	14 44			
Spolu ...		<b>69</b>	+	5	= 1 h 14 min	

## Os 1844 ZSSK

Zvolen os. st. - Vrútky - Žilina

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 230 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0⇄				<b>15 18</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb .....		2 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z .....		0 <sup>5</sup>	15 21	1	22	
Sliač kúpele .....	0	4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	100/85
Vlkanová .....	0	5			32 <sup>5</sup>	90/66
Radvaň .....	0	4 <sup>5</sup>			37	
Banská Bystrica mesto z .....		2	39	1	40	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44	75/64
Kostiviarska .....	0	5			49	
Uľanka .....	P	5 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Harmanec jaskyňa .....	P	13			16 07 <sup>5</sup>	
Čremošné .....	0	6			13 <sup>5</sup>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	6 <sup>5</sup>			20	95/98
Turčianske Teplice z .....		3	16 23	1	24	
x Diviaky .....	0	1 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Príbovce .....	P	9			34 <sup>5</sup>	100/98
x Martin .....	0	6	40 <sup>5</sup>	2	42 <sup>5</sup>	
x Priekopa odb .....		4			46 <sup>5</sup>	
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	16 49	2	16 51	
<b>Spolu ...</b>		<b>83<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 31 min</b>	

# Os 1845 ZSSK §

Žilina - Vrútky - Zvolen os. st.

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 230 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky .....	0⇄		15 56		15 58	100/90
x Priekopa odb .....		3			16 01	
x Martin .....	0	4 <sup>5</sup>	16 05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
x Príbovce .....	P	7			13 <sup>5</sup>	
x Diviaky .....	0	9			22 <sup>5</sup>	
Turčianske Teplice z .....		1 <sup>5</sup>	24	1	25	
Odb Dolná Štubňa .....	0	5			30	75/64
Čremošné .....	0	8 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
Harmanec jaskyňa .....	P	6			44 <sup>5</sup>	
Ul'anka .....	P	12 <sup>5</sup>			57	
Kostiviarska .....	0	5 <sup>5</sup>			17 02 <sup>5</sup>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄	5	17 07 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	10	90/71
Banská Bystrica mesto z .....		2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Radvaň .....	0	3			16 <sup>5</sup>	
Vikanová .....	0	4			20 <sup>5</sup>	100/91
Sliač kúpele .....	0	5	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z .....		4 <sup>5</sup>	31	1	32	
Zvolen mesto odb .....		0 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	40/30
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	17 35			
Spolu ...		89 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 1 h 37 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 7553, nesmie ísť vlak 1845.

## Os 1846 ZSSK

Zvolen os. st. - Vrútky - Žilina

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 270 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0⇄				<b>19 00</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb .....		2 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z .....		0 <sup>5</sup>	19 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Sliač kúpele .....	0	4 <sup>5</sup>	08	1	09	100/85
Vlkanová .....	0	5 <sup>5</sup> +	14 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	18	90/66
Radvaň .....	0	5			23	
Banská Bystrica mesto z .....		2	25	1	26	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	75/64
Kostiviarska .....	0	5			34 <sup>5</sup>	
Uľanka .....	P	5 <sup>5</sup>			40	
Harmanec jaskyňa .....	P	13			53	
Čremošné .....	0	6			59	
Odb Dolná Štubňa .....	0	6 <sup>5</sup>			20 05 <sup>5</sup>	95/98
Turčianske Teplice z .....		3	20 08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
x Diviaky .....	0	1 <sup>5</sup>			11	
x Príbovce .....	P	9			20	100/98
x Martin .....	0	6	26	1	27	
x Priekopa odb .....		4			31	
x Vrútky .....	0⇄	2	20 33	2	20 35	
<b>Spolu ...</b>		<b>84</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 33 min</b>	

# Os 1847 ZSSK

Žilina - Vrútky - Zvolen os. st.

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 230 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky .....	0⇄		19 13		19 15	100/90
x Priekopa odb .....		3			18	
x Martin .....	0	4 <sup>5</sup>	19 22 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	24	
x Príbovce .....	P	7			31	
x Diviaky .....	0	9			40	
Turčianske Teplice z .....		1 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	5			47 <sup>5</sup>	75/64
Čremošné .....	0	9 <sup>5</sup> +	57	3	20 00	
Harmanec jaskyňa .....	P	7	+ 20 07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Ulanka .....	P	13			20 <sup>5</sup>	
Kostiviarska .....	0	5 <sup>5</sup>			26	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄	5	31	1	32	90/71
Banská Bystrica mesto z .....		2 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
Radvaň .....	0	3			38 <sup>5</sup>	
Vikanová .....	0	4 <sup>5</sup>			43	100/91
Sliach kúpele .....	0	5 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z .....		4 <sup>5</sup>	54	1	55	
Zvolen mesto odb .....		0 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	40/30
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	20 58			
Spolu ...		<b>93</b>	+	10	= 1 h 43 min	

## Os 5601 ZSSK

Prievidza - Horná Štubňa - Vrútky

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	<b>P⇄</b>		<b>5 45</b>		<b>5 51</b>	<b>90/88</b>
Horná Štubňa zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Odb Dolná Štubňa .....	<b>0</b>	<b>1</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Turčianske Teplice z .....		<b>3</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
x Diviaky .....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
x Malý Čepčín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
x Jazernica z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Kláštor pod Znievom z .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
x Příbovce .....	<b>P</b>	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
x Košťany nad Turcom z .....		<b>4</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Martin .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
x Priekopa z .....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Priekopa odb .....		<b>1</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	<b>00</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 41</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>42<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 50 min</b>	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 3a

## Os 5607 ZSSK

Prievidza - Horná Štubňa - Vrútky

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P↔		9 41		<b>9 44</b>	<b>90/88</b>
Horná Štubňa zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	9 46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Odb Dolná Štubňa.....	∅	1			48	
Turčianske Teplice z.....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
x Diviaky.....	∅	2 <sup>5</sup>	55	1	56	
x Malý Čepčín z.....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10 00	
x Jazernica z.....		3	10 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
x Kláštor pod Znievom z.....		4	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
x Příbovce.....	P	4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
x Košťany nad Turcom z.....		4 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Martin.....	∅	4 <sup>5</sup>	23	1	24	
x Priekopa z.....		4	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Priekopa odb.....		1			29 <sup>5</sup>	
x <b>Vrútky</b> .....	∅○	2 <sup>5</sup>	10 32			
Spolu ...		<b>41</b>	+	7	= 48 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 3a.

## Os 5616 ZSSK

Vrútky - Horná Štubňa - Nitrianske Pravno

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrútky</b> .....	0⇄				<b>13 49</b>	<b>90/69</b>
x Priekopa odb .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x Priekopa z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13 53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Martin .....	0	<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Košťany nad Turcom z .....		<b>4</b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 04</b>	
x Příbovce .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Kláštor pod Znievom z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Jazernica z .....		<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
x Malý Čepčín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Diviaky .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Turčianske Teplice z .....		<b>2</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
Horná Štubňa zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P⇄	<b>5</b>	<b>14 42</b>	<b>2</b>	<b>14 44</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 53 min</b>	



## Os 5618 ZSSK

Vrútky - Horná Štubňa - Prievidza

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrútky</b> .....	0⇄				<b>14 19</b>	<b>90/69</b>
x Priekopa odb .....		2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Priekopa z .....		1 <sup>5</sup>	14 23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Martin .....	0	4	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
x Košťany nad Turcom z .....		4	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Příbovce .....	P	4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Kláštor pod Znievom z .....		4 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Jazernica z .....		4	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Malý Čepčín z .....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Diviaky .....	0	4 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Turčianske Teplice z .....		2	59	1	15 00	
Odb Dolná Štubňa .....	0	4			04	
Horná Štubňa zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	15 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P⇄	5	15 11	3	15 14	
Spolu ...		45 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 52 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5621 ZSSK

Nitrianske Pravno - Horná Štubňa - Diviaky

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P⇄		17 16		<b>17 20</b>	<b>90/88</b>
Horná Štubňa zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	17 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Odb Dolná Štubňa .....	0	1			26	
Turčianske Teplice z .....		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
<b>Diviaky</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	17 33			
Spolu ...		11 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 13 min	

## Os 5622 ZSSK

Diviaky - Horná Štubňa - Prievidza

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Diviaky</b> .....	0				<b>18 27</b>	<b>90/64</b>
Turčianske Teplice z.....		<b>2</b>	<b>18 29</b>	1	<b>30</b>	
Odb Dolná Štubňa.....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
Horná Štubňa zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P0:z	<b>5</b>	<b>18 41</b>	7	<b>18 48</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 14 min</b>	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 5700 ZSSK

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Komárno

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 270 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zvolen osobná st.</b> .....	0:z				<b>4 53</b>	<b>95/87</b>
<b>x Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>10</b>	<b>5 03</b>	1	<b>5 04</b>	

## Os 5701 ZSSK

Nové Zámky - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 220 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Hronská Dúbrava</b> .....	0		<b>7 59</b>		<b>8 00</b>	<b>100/87</b>
<b>x Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>8 10</b>			

## Os 5702 ZSSK

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Nové Zámky

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen osobná st. ....	0⇄				13 43	95/87
x Hronská Dúbrava .....	0	9 <sup>5</sup>	13 52 <sup>5</sup>	1	13 53 <sup>5</sup>	

## Os 5703 ZSSK

Komárno - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava .....	0		19 03 <sup>5</sup>		19 07	100/87
x Zvolen osobná st. ....	0	10	19 17			

## Os 5733 ZSSK

Levice - Hronská Dúbrava - Banská Bystrica

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava .....	0		5 47 <sup>5</sup>		5 48 <sup>5</sup>	100/87
x Zvolen osobná st. ....	0⇄	9 <sup>5</sup>	5 58	4	6 02	40/22
Zvolen mesto odb .....		2			04	90/71
Zvolen mesto z .....		0 <sup>5</sup>	6 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Sliač kúpele .....	0	5	10	1	11	100/85
Veľká Lúka z .....		2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Hronsek z .....		2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Vikanová .....	0	3	20 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	24	90/66
Radvaň .....	0	5	29	1	30	
Banská Bystrica mesto z .....		3	33	1	34	
<b>Banská Bystrica .....</b>	0	2	6 36			
Spolu ...		35	+	12 <sup>5</sup>	= 47.5 min	

## Os 5734 ZSSK

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Levice

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákladná st. ....	0S				6 37	90/81
x Zvolen osobná st. ....	0±	2 <sup>5</sup>	6 39 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	43	
x Hronská Dúbrava .....	0	9 <sup>5</sup>	6 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 53	
Spolu ...		12	+	3 <sup>5</sup>	= 15.5 min	

## Rušiaci Os / Os 5735 ZSSK §

Levice - Hronská Dúbrava - Banská Bystrica

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava .....	0		6 45		6 46	100/87
x Zvolen osobná st. ....	0±	10	6 56	2	58	40/22
Zvolen mesto odb .....		2			7 00	90/71
Zvolen mesto z .....		0 <sup>5</sup>	7 00 <sup>5</sup>	1	01 <sup>5</sup>	
Sliač kúpele .....	0	4 <sup>5</sup>	06	4	10	100/85
Hronek z .....		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Vlkanová .....	0	3	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	90/66
Radvaň .....	0	5	23 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	27	
Banská Bystrica mesto z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	7 33			
Spolu ...		34	+	13	= 47 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 7731, nesmie ísť v úseku Zvolen osobná st. - Banská Bystrica vlak 5735.

## Os 5736 ZSSK

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Levice

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen osobná st. ....	0±				11 50	95/87
x Hronská Dúbrava .....	0	9 <sup>5</sup>	11 59 <sup>5</sup>	1	12 00 <sup>5</sup>	

## Os 5737 ZSSK

Levice - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0		12 53		12 54	100/87
x Zvolen osobná st.....	0	10	13 04			

## Os 5738 ZSSK

Banská Bystrica - Hronská Dúbrava - Levice

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				14 03	90/71
Banská Bystrica mesto z.....		2	14 05	1	06	
Radvaň.....	0	2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Vlkanová.....	0	5	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	100/91
Hronsek z.....		3	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Veľká Lúka z.....		2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Sliach kúpele.....	0	2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z.....		4 <sup>5</sup>	29	1	30	
Zvolen mesto odb.....		0 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	40/30
x Zvolen osobná st.....	0⇄	2 <sup>5</sup>	33	2	35	95/87
x Hronská Dúbrava.....	0	9 <sup>5</sup>	14 44 <sup>5</sup>	1	14 45 <sup>5</sup>	
Spolu ...		34 <sup>5</sup>	+	7	= 41.5 min	

## Os 5739 ZSSK

Levice - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0		14 22		14 23	90/66
x Zvolen osobná st.....	0	10	14 33			

**Os 5740 ZSSK****Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Levice**

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen osobná st.</b> .....	0±				<b>16 24</b>	<b>95/87</b>
x <b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>10</b>	<b>16 34</b>	<b>1</b>	<b>16 35</b>	

**Os 5741 ZSSK****Levice - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.**

HDV na službu pohotovú v ⑥

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		<b>16 22</b>		<b>16 23</b>	<b>90/66</b>
x <b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>16 33</b>			

**Os 5742 ZSSK****Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Levice**

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen osobná st.</b> .....	0±				<b>19 02</b>	<b>95/87</b>
x <b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>10</b>	<b>19 12</b>	<b>1</b>	<b>19 13</b>	

## Rušiaci Os 5743 ZSSK

Levice - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HDV na službu pohotovité v †

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0		18 19		18 20	90/66
x Zvolen osobná st. ....	0	10	18 30			

## Os 5745 ZSSK

Levice - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0		19 41 <sup>5</sup>		19 45	100/87
x Zvolen osobná st. ....	0	10	19 55			

## Os 5761 ZSSK

Nová Baňa - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0		4 54 <sup>5</sup>		4 55 <sup>5</sup>	80/50
x Zvolen osobná st. ....	0	10 <sup>5</sup>	5 06			

## Os 5762 ZSSK

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Nová Baňa

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen osobná st. ....	0⇄				22 12	80/60
x Hronská Dúbrava.....	0	10	22 22	1	22 23	

## Os 6106 ZSSK §

Banská Štiavnica - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st.

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava .....	0		12 57		13 01	80/50
x Zvolen osobná st. ....	0	10	13 11			

§ = ak ide rušiaci vlak 79305, nesmie ísť vlak 6106.

## Os 7301 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrutky .....	0⇄				4 35	90/69
x Priekopa odb .....		2			37	
x Priekopa z .....		1	4 38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Martin .....	0	4	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
x Košťany nad Turcom z .....		4	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Příbovce .....	P	4	52	1	53	
x Kláštor pod Znievom z .....		4 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x Jazernica z .....		3 <sup>5</sup>	5 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 02	
x Malý Čepčín z .....		3	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
x Diviaky .....	0	3 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Turčianske Teplice z .....		2	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	4			16 <sup>5</sup>	75/64
Horná Štubňa obec z .....		2 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Čremošné .....	0	7 <sup>5</sup>			27	
Harmanec jaskyňa .....	P	6 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Hl Dolný Harmanec z .....		6 <sup>5</sup>	x 40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Harmanec z .....		3	x 43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Uľanka .....	P	6	50	4	54	
Kostiviarska .....	0	7	6 01	0 <sup>5</sup>	6 01 <sup>5</sup>	
<b>Banská Bystrica .....</b>	0	6 <sup>5</sup>	6 08			
<b>Spolu ...</b>		<b>81</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 33 min</b>	



**Os 7302 ZSSK §**

Zvolen os. st. - Vrútky - Žilina

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0⇄				<b>10 40</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb .....		<b>2</b>			<b>42</b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Sliač kúpele .....	0	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Vlkanová .....	0	<b>6</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>90/66</b>
Radvaň .....	0	<b>6</b>	<b>11 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 03</b>	
Banská Bystrica mesto z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>75/64</b>
Kostiviarska .....	0	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Uľanka .....	P	<b>7</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Harmanec z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Harmanec jaskyňa .....	P	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Čremošné .....	0	<b>6</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Horná Štubňa obec z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	<b>90/88</b>
Turčianske Teplice z .....		<b>4</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>12 00</b>	
<sup>x</sup> Diviaky .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	<b>95/92</b>
<sup>x</sup> Malý Čepčín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
<sup>x</sup> Jazernica z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
<sup>x</sup> Kláštor pod Znievom z .....		<b>4</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Príbovce .....	P	<b>5</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<sup>x</sup> Košťany nad Turcom z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<sup>x</sup> Martin .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
<sup>x</sup> Priekopa z .....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
<sup>x</sup> Priekopa odb .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Vrútky</b> .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 41</b>	<b>2</b>	<b>12 43</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>107<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 01 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 7554 nesmie ísť vlak 7302.

## Os 7303 ZSSK §

Banská Bystrica - Zvolen os. st. privesené postrkové HDV

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄				<b>11 19</b>	<b>100/90</b>
x Priekopa odb .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x Priekopa z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Martin .....	0	<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Košťany nad Turcom z .....		<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
x Príbovce .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Kláštor pod Znievom z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Jazernica z .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
x Malý Čepčín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
x Diviaky .....	0	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Turčianske Teplice z .....		<b>2</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>12 00</b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	<b>75/64</b>
Horná Štubňa obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Čremošné .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
Harmanec jaskyňa .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Harmanec z .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Uľanka .....	P	<b>6</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Kostiviarska .....	0	<b>7</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄	<b>6</b>	<b>50</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Banská Bystrica mesto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Radvaň .....	0	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Vlkanová .....	0	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Hronsek z .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Sliač kúpele .....	0	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z .....		<b>5</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Zvolen mesto odb .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	<b>40/30</b>
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>13 34</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>109</b>	<b>+</b>	<b>26</b>	<b>= 2 h 15 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 7551 nesmie ísť vlak 7303.

## Os 7304 ZSSK §

HDV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0⇄				<b>16 40</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb .....		<b>2</b>			<b>42</b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Sliač kúpele .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>100/85</b>
Veľká Lúka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Hronsek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Vlkanová .....	0	<b>3</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>90/66</b>
Radvaň .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	
Banská Bystrica mesto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>75/64</b>
Kostiviarska .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Uľanka .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Harmanec z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Harmanec jaskyňa .....	P	<b>9</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Čremošné .....	0	<b>7<sup>5</sup></b> +	<b>47</b>	<b>5</b>	<b>52</b>	
Horná Štubňa obec z .....		<b>6</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18 00</b>	<b>90/88</b>
Turčianske Teplice z .....		<b>4</b>	<b>18 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
x Diviaky .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Malý Čepčín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Jazemica z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Kláštor pod Znievom z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Příbovce .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>95/87</b>
x Košťany nad Turcom z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
x Martin .....	0	<b>4</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>100/91</b>
x Priekopa z .....		<b>4</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Priekopa odb .....		<b>1</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 44</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>105</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 2 h 04 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 3a

§ = ak ide rušiaci vlak 1530, čaká vlak 7304 v ŽST Radvaň.

## Os 7306 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0⇄				<b>18 08</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb.....		<b>2</b>			<b>10</b>	<b>80/55</b>
Zvolen mesto z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Sliač kúpele.....	0	<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Veľká Lúka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Hronsek z.....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Vlkanová.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	3 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Radvaň.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	2 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Banská Bystrica mesto z.....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	10	<b>55</b>	<b>75/64</b>
Kostiviarska.....	0	<b>6</b>	<b>19 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Uľanka.....	P	<b>7</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Hl Dolný Harmanec z.....		<b>10</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Harmanec jaskyňa.....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Čremošné.....	0	<b>7</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Horná Štubňa obec z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Odb Dolná Štubňa.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/70</b>
Turčianske Teplice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
<b>Diviaky</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19 51</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>79<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 43 min</b>	

## Os 7307 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄				<b>17 19</b>	<b>100/90</b>
x Priekopa odb .....		2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Priekopa z .....		1 <sup>5</sup>	17 23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Martin .....	0	4	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
x Košťany nad Turcom z .....		4 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Příbovce .....	P	4	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Kláštor pod Znievom z .....		4 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Jazernica z .....		4	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Malý Čepčín z .....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Diviaky .....	0	4	56	1	57	
Turčianske Teplice z .....		2	59	1	18 00	
Odb Dolná Štubňa .....	0	4			04	75/64
Horná Štubňa obec z .....		2 <sup>5</sup>	18 06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
Čremošné .....	0	8	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Harmanec jaskyňa .....	P	7	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Uľanka .....	P	14	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Kostiviarska .....	0	7	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	18 52			
Spolu ...		83 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 33 min	

## Os 7310 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0⇄				<b>4 16</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb .....		2			18	90/71
Zvolen mesto z .....		0 <sup>5</sup>	4 18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Sliač kúpele .....	0	5	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	100/85
Hronek z .....		4	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Vlkanová .....	0	3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	90/66
Radvaň .....	0	6	39	3	42	
Banská Bystrica mesto z .....		3	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	4 48			
Spolu ...		26 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 32 min	

## Os 7311 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>4 35</b>	<b>90/71</b>
Banská Bystrica mesto z .....		<b>2</b>	<b>4 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Radvaň .....	0	<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Vlkanová.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Hronek z .....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Veľká Lúka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Sliač kúpele .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Zvolen mesto z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	1	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Zvolen mesto odb .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>03</b>	<b>40/30</b>
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 06</b>			
Spolu ...		<b>26<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 31 min</b>	

## Os 7312 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0⇄				<b>4 46</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb .....		<b>2</b>			<b>48</b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Sliač kúpele .....	0	<b>5</b>	<b>54</b>	4	<b>58</b>	<b>100/85</b>
Veľká Lúka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01</b>	
Hronek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Vlkanová.....	0	<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>90/66</b>
Radvaň .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Banská Bystrica mesto z .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>2</b>	<b>5 19</b>			
Spolu ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 33 min</b>	

## Os 7313 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>5 27</b>	<b>90/71</b>
Banská Bystrica mesto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Radvaň .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Vlkanová .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Hronsek z .....		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Sliač kúpele .....	0	<b>4</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	
Zvolen mesto odb .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>40/30</b>
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>			
Spolu ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 34 min</b>	

## Os 7314 ZSSK

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0⇄				<b>6 39</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb .....		<b>2</b>			<b>41</b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Sliač kúpele .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	<b>100/85</b>
Veľká Lúka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Hronsek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Vlkanová .....	0	<b>3</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	<b>7 00</b>	<b>90/66</b>
Radvaň .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Banská Bystrica mesto z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>2</b>	<b>7 12</b>			
Spolu ...		<b>25<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 33 min</b>	

## Os 7315 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>5 44</b>	<b>90/71</b>
Banská Bystrica mesto z .....		<b>2</b>	<b>5 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Radvaň .....	0	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Vlkanová .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Hronsek z .....		<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>6 00<sup>5</sup></b>	
Veľká Lúka z .....		<b>3</b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Sliač kúpele .....	0	<b>3</b>	<b>07</b>	4 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Zvolen mesto odb .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	<b>40/30</b>
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 20</b>			
Spolu ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 36 min</b>	

## Os 7316 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0⇄				<b>14 13</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 16</b>	1	<b>17</b>	
Sliač kúpele .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Veľká Lúka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Hronsek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Vlkanová .....	0	<b>3</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Radvaň .....	0	<b>5</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Banská Bystrica mesto z .....		<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 47</b>			
Spolu ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 34 min</b>	



## Os 7317 ZSSK

HDV na službu pohotovú

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>6 46</b>	<b>90/71</b>
Banská Bystrica mesto z .....		2 <sup>5</sup>	6 48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Radvaň .....	0	3	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Vlkanová .....	0	5 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Hronsek z .....		3	7 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 02	
Veľká Lúka z .....		3	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Sliač kúpele .....	0	2 <sup>5</sup>	08	1	09	
Zvolen mesto z .....		4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Zvolen mesto odb .....		0 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	40/30
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	7 17			
Spolu ...		27	+	4	= 31 min	

## Os 7318 ZSSK

HDV r.840.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0⇄				<b>20 15</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb .....		1 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z .....		0 <sup>5</sup>	20 17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Sliač kúpele .....	0	5	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	100/85
Hronsek z .....		3 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Vlkanová .....	0	3 <sup>5</sup>	31	1	32	90/66
Radvaň .....	0	5	37	2 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Banská Bystrica mesto z .....		2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	20 45			
Spolu ...		24	+	6	= 30 min	

## Os 7319 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>8 06</b>	<b>90/71</b>
Banská Bystrica mesto z .....		<b>2</b>	<b>8 08</b>	1	<b>09</b>	
Radvaň .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Vlkanová .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>100/91</b>
Hronek z .....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Veľká Lúka z .....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Sliač kúpele .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Zvolen mesto odb .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>40/30</b>
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 38</b>			
Spolu ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 32 min</b>	

## Os 7321 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>9 05</b>	<b>90/71</b>
Banská Bystrica mesto z .....		<b>2</b>	<b>9 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Radvaň .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	3	<b>13</b>	
Vlkanová .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Hronek z .....		<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Sliač kúpele .....	0	<b>4</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	1	<b>32<sup>5</sup></b>	
Zvolen mesto odb .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	<b>40/30</b>
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>9 35</b>			
Spolu ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 30 min</b>	

## Os 7322 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0⇄				<b>22 28</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb .....		<b>2</b>			<b>30</b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Sliač kúpele .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Veľká Lúka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Hronsek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Vlkanová .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>3</b>	<b>48</b>	
Radvaň .....	0	<b>5</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Banská Bystrica mesto z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>2</b>	<b>22 59</b>			
Spolu ...		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 31 min</b>	

## Os 7325 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>12 10</b>	<b>90/71</b>
Banská Bystrica mesto z .....		<b>2</b>	<b>12 12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Radvaň .....	0	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Vlkanová .....	0	<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>100/91</b>
Hronsek z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Veľká Lúka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Sliač kúpele .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Zvolen mesto odb .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>40/30</b>
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>12 41</b>			
Spolu ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 31 min</b>	

## Os 7326 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0⇄				<b>8 45</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb.....		<b>2</b>			<b>47</b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Sliač kúpele.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	4	<b>57</b>	<b>100/85</b>
Veľká Lúka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 00</b>	
Hronsek z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	1	<b>03<sup>5</sup></b>	
Vlkanová.....	0	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>90/66</b>
Radvaň.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Banská Bystrica mesto z.....		<b>3</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>2</b>	<b>9 18</b>			
Spolu ...		<b>24<sup>5</sup></b>	+		<b>8<sup>5</sup></b>	= 33 min

## Os 7327 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>14 22</b>	<b>90/71</b>
Banská Bystrica mesto z.....		<b>2</b>	<b>14 24</b>	1	<b>25</b>	
Radvaň.....	0	<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Vlkanová.....	0	<b>5</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	2	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Hronsek z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Veľká Lúka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Sliač kúpele.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	3	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Zvolen mesto odb.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	<b>40/30</b>
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 56</b>			
Spolu ...		<b>25<sup>5</sup></b>	+		<b>8<sup>5</sup></b>	= 34 min

## Os 7329 ZSSK

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 230 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>15 19</b>	<b>90/71</b>
Banská Bystrica mesto z .....		<b>2</b>	<b>15 21</b>	1	<b>22</b>	
Radvaň .....	0	<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Vlkanová .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	3 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Hronsek z .....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Veľká Lúka z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Sliač kúpele .....	0	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>50</b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Zvolen mesto odb .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	<b>40/30</b>
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>15 58</b>			
Spolu ...		<b>27<sup>5</sup></b>	+	11 <sup>5</sup>	= 39 min	

## Os 7331 ZSSK §

HDV r.242. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>18 31</b>	<b>90/71</b>
Banská Bystrica mesto z .....		<b>2</b>	<b>18 33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Radvaň .....	0	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Vlkanová .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	10	<b>53</b>	<b>100/91</b>
Hronsek z .....		<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Veľká Lúka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Sliač kúpele .....	0	<b>3</b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	7	<b>19 09<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Zvolen mesto odb .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	<b>40/30</b>
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>19 17</b>			
Spolu ...		<b>26</b>	+	20	= 46 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 7730, nesmie ísť vlak 7331.

## Os 7333 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica .....</b>	0⇄				<b>19 36</b>	<b>90/71</b>
Banská Bystrica mesto z .....		<b>2</b>	<b>19 38</b>	1	<b>39</b>	
Radvaň .....	0	<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Vlkanová .....	0	<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>100/91</b>
Hronek z .....		<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Veľká Lúka z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Sliach kúpele .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 03</b>	1	<b>20 04</b>	
Zvolen mesto odb .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	<b>40/30</b>
<b>Zvolen osobná st. ....</b>	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 07</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 31 min</b>	

## Os 7335 ZSSK

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica .....</b>	0⇄				<b>21 26</b>	<b>90/71</b>
Banská Bystrica mesto z .....		<b>2</b>	<b>21 28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Radvaň .....	0	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Vlkanová .....	0	<b>5</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Hronek z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Veľká Lúka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Sliach kúpele .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>51</b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Zvolen mesto odb .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	<b>40/30</b>
<b>Zvolen osobná st. ....</b>	0	<b>2</b>	<b>21 59</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 33 min</b>	

## Os 7337 ZSSK

HDV r.240 Normatív hmotnosti: R 420 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>22 34</b>	<b>90/71</b>
Banská Bystrica mesto z .....		2 <sup>5</sup>	22 36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Radvaň .....	0	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Vlkanová .....	0	5 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	100/91
Hronsek z .....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Veľká Lúka z .....		3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Sliač kúpele .....	0	3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	90/71
Zvolen mesto z .....		4 <sup>5</sup>	23 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23 04	
Zvolen mesto odb .....		0 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	40/30
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	23 07			
Spolu ...		29 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 33 min	

## Rušiaci Os 7341 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄				<b>9 19</b>	<b>100/90</b>
x Priekopa odb .....		2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Priekopa z .....		1 <sup>5</sup>	9 23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Martin .....	0	4	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
x Košťany nad Turcom z .....		4	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Příbovce .....	P	4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Kláštor pod Znievom z .....		4 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Jazernica z .....		4	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Malý Čepčín z .....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Diviaky .....	0	4	56	1	57	
Turčianske Teplice z .....		2	59	1	10 00	
Odb Dolná Štubňa .....	0	4			04	75/64
Horná Štubňa obec z .....		2 <sup>5</sup>	10 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Čremošné .....	0	7	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Harmanec jaskyňa .....	P	6 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Harmanec z .....		8 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Uľanka .....	P	6	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Kostiviarska .....	0	6			43	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	5	10 48			
<b>Spolu ...</b>		<b>80</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 29 min</b>	



## Os 7350 ZSSK

Zvolen os. st. - Banská Bystrica - Červená Skala

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0⇄				<b>5 24</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb .....		<b>2</b>			<b>26</b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Sliač kúpele .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Veľká Lúka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>▲</b>	<b>37</b>	
Hronsek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Vikanová .....	0	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Radvaň .....	0	<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Banská Bystrica mesto z .....		<b>3</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄	<b>2</b>	<b>5 57</b>	<b>20</b>	<b>6 17</b>	
Spolu ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 33 min</b>	

## Os 7351 ZSSK

Brezno - Banská Bystrica - Zvolen os. st.

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄		<b>6 05</b>		<b>6 11</b>	<b>90/71</b>
Banská Bystrica mesto z .....		<b>2</b>	<b>6 13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Radvaň .....	0	<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Vikanová .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>100/91</b>
Sliač kúpele .....	0	<b>6</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Zvolen mesto odb .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	<b>40/30</b>
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>6 37</b>			
Spolu ...		<b>23<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 26 min</b>	

**Os 7353 ZSSK**

Červená Skala - Banská Bystrica - Zvolen os. st.

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄		10 59		11 10	90/71
Banská Bystrica mesto z .....		3	11 13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Radvaň .....	0	3	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Vlkanová .....	0	5	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Hronek z .....		3	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Sliač kúpele .....	0	4	30	1	31	
Zvolen mesto z .....		4 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Zvolen mesto odb .....		0 <sup>5</sup>			37	40/30
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	2	11 39			
Spolu ...		25	+	4	= 29 min	

**Os 7354 ZSSK**

Zvolen os. st. - Banská Bystrica - Brezno

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0⇄				12 02	40/22
Zvolen mesto odb .....		2 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z .....		0 <sup>5</sup>	12 05	1	06	
Sliač kúpele .....	0	5	11	1	12	100/85
Veľká Lúka z .....		2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Hronek z .....		3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Vlkanová .....	0	3	21 <sup>5</sup>	2	23 <sup>5</sup>	90/66
Radvaň .....	0	5 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Banská Bystrica mesto z .....		3 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	12 36	3	12 39	
Spolu ...		28	+	6	= 34 min	

## Os 7355 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 44 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>16 08</b>	<b>80/55</b>
Banská Bystrica mesto z .....		<b>2</b>	<b>16 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Radvaň .....	0	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Vlkanová .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hronek z .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Veľká Lúka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Sliač kúpele .....	0	<b>3</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Zvolen mesto z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Zvolen mesto odb .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>40/30</b>
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 39</b>			
Spolu ...		<b>26<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 31 min</b>	

## Os 7356 ZSSK

Zvolen os. st. - Banská Bystrica - Brezno

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0⇄				<b>14 37</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 40</b>	1 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Sliač kúpele .....	0	<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>100/85</b>
Veľká Lúka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Hronek z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
Vlkanová .....	0	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>15 04</b>	<b>90/66</b>
Radvaň .....	0	<b>5</b>	<b>15 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Banská Bystrica mesto z .....		<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 16</b>	<b>4</b>	<b>15 20</b>	
Spolu ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 39 min</b>	

## Os 7357 ZSSK

Brezno - Banská Bystrica - Zvolen os. st.

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0±		16 58		17 23	90/71
Banská Bystrica mesto z.....		2 <sup>5</sup>	17 25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Radvaň.....	0	3	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Vlkanová.....	0	6	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	100/91
Hronek z.....		3	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Veľká Lúka z.....		3	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Sliač kúpele.....	0	3	46 <sup>5</sup>	4	50 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z.....		5	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Zvolen mesto odb.....		0 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	40/30
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	17 59			
Spolu ...		28 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 36 min	

## Os 7358 ZSSK

Zvolen os. st. - Banská Bystrica - Brezno

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0±				14 57	40/22
Zvolen mesto odb.....		2 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	90/71
Zvolen mesto z.....		0 <sup>5</sup>	15 00	1	15 01	
Sliač kúpele.....	0	5	06	3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	100/85
Veľká Lúka z.....		2 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Hronek z.....		3	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Vlkanová.....	0	3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	90/66
Radvaň.....	0	5	24 <sup>5</sup>	2	26 <sup>5</sup>	
Banská Bystrica mesto z.....		3	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0±	2 <sup>5</sup>	15 33	34	16 07	
Spolu ...		27	+	9	= 36 min	

## Os 7360 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0⇄				<b>16 00</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sliač kúpele .....	0	<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>100/85</b>
Veľká Lúka z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Hronsek z .....		<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Vikanová .....	0	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>90/66</b>
Radvaň .....	0	<b>6</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Banská Bystrica mesto z .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 34</b>			
Spolu ...		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 34 min</b>	

## Sv 7370 ZSSK

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 510 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0⇄				<b>3 00</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb .....		<b>2</b>			<b>02</b>	<b>90/71</b>
Sliač kúpele .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Vikanová .....	0	<b>4</b>	<b>3 10<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>90/66</b>
Radvaň .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>4</b>	<b>3 23</b>			
Spolu ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 23 min</b>	

**Sv 7371 ZSSK**

Privesené postrkové HDV

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 520 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄				<b>19 49</b>	<b>90/71</b>
Radvaň .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 53<sup>5</sup></b>	4	<b>57<sup>5</sup></b>	
Vlkanová.....	0	<b>5</b>			<b>20 02<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Sliač kúpele .....	0	<b>4</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto odb .....		<b>4</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>40/30</b>
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 13</b>			
Spolu ...		<b>20</b>	+	4	= 24 min	

**Sv 7372 ZSSK**

Privesené postrkové HDV

HDV r.240. Normatív hmotnosti: R 650 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0⇄				<b>3 54</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb .....		<b>2</b>			<b>56</b>	<b>90/71</b>
Sliač kúpele .....	0	<b>6</b>	<b>4 02</b>	5	<b>4 07</b>	<b>100/85</b>
Vlkanová.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>90/66</b>
Radvaň .....	0	<b>4</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 21</b>			
Spolu ...		<b>22</b>	+	5	= 27 min	

## Sv 7373 ZSSK

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0↔				<b>23 29</b>	<b>90/71</b>
Radvaň .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Vlkanová .....	0	<b>4</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
Sliač kúpele .....	0	<b>4</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>90/71</b>
Zvolen mesto odb .....		<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>40/30</b>
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 47</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>18</b>	+	0	= 18 min	

## Os 7500 ZSSK §

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen osobná st. ....	0⇄				4 27	95/87
x Hronská Dúbrava .....	0	10	4 37	1	38	60/44
Trnavá Hora z .....		5	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Bartošova Lehôtka .....	P	13 <sup>5</sup>	57	6	5 03	
Jastrabá z .....		3	5 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Kremnica .....	P	11 <sup>5</sup>	18	1	19	
Kremnické Bane .....	P	11 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	6	36 <sup>5</sup>	
Turček z .....		6 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P⇄	6 <sup>5</sup>	50	1	51	90/88
Horná Štubňa zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	1			57 <sup>5</sup>	
Turčianske Teplice z .....		3	6 00 <sup>5</sup>	1	6 01 <sup>5</sup>	
x Diviaky .....	0	2 <sup>5</sup>	04	1	05	95/92
x Malý Čepčín z .....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Jazernica z .....		3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Kláštor pod Znievom z .....		4	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Príbovce .....	P	5	22	1	23	
x Košťany nad Turcom z .....		4	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Martin .....	0	4 <sup>5</sup>	32	1	33	100/91
x Priekopa z .....		4	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Priekopa odb .....		1			38 <sup>5</sup>	
x Vrútky .....	0○	2 <sup>5</sup>	6 41			
<b>Spolu ...</b>		<b>110</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 2 h 14 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 3a.

§ = ak ide rušiaci vlak 5601, nesmie ísť vlak 7500.



# Os 7501 ZSSK

Žilina - Vrútky - Zvolen os. st.

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Vrútky</b> .....	0⇄		5 17		5 19	90/69
x Priekopa odb .....		2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Priekopa z .....		1 <sup>5</sup>	5 23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Martin .....	0	4	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
x Košťany nad Turcom z .....		4	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Příbovce .....	P	4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Kláštor pod Znievom z .....		4 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Jazernica z .....		4	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Malý Čepčín z .....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Diviaky .....	0	4	56	1	57	
Turčianske Teplice z .....		2	59	1	6 00	
Odb Dolná Štubňa .....	0	4			04	
Horná Štubňa zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	6 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P⇄	5	11	1	12	60/44
Turček z .....		6 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Kremnické Bane .....	P	6 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Kremnica .....	P	11	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Jastrabá z .....		10 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Bartošova Lehôtka .....	P	3	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Trnavá Hora z .....		12 <sup>5</sup>	7 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 05	
x Hronská Dúbrava .....	0	5	10	1	11	90/66
x Zvolen osobná st. ....	0	10	7 21			
Spolu ...		110	+	12	= 2 h 02 min	

## Os 7502 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen osobná st. ....	0⇄				<b>6 17</b>	<b>95/87</b>
x Hronská Dúbrava .....	0	<b>10</b>	<b>6 27</b>	1	<b>28</b>	<b>60/44</b>
Trnavá Hora z.....		<b>5</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
AH Stará Kremnička z.....		<b>7</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Bartošova Lehôtka.....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	6	<b>54<sup>5</sup></b>	
Jastrabá z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kremnica.....	P	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>7 10</b>	1	<b>7 11</b>	
Kremnické Bane.....	P	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Turček z.....		<b>7</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Horná Štubňa.....</b>	<b>P⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	8	<b>45</b>	<b>90/88</b>
Horná Štubňa zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Odb Dolná Štubňa.....	0	<b>1</b>			<b>51</b>	
Turčianske Teplice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Diviaky.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	<b>95/92</b>
x Malý Čepčín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 03</b>	
x Jazernica z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Kláštor pod Znievom z.....		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x Příbovce.....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Košťany nad Turcom z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Martin.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>100/91</b>
x Priekopa z.....		<b>4</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Priekopa odb.....		<b>1</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x Vrútky.....	0○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 35</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>112<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 18 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 3a.

## Os 7503 ZSSK §

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Diviaky</b> .....	0				<b>12 06</b>	<b>90/64</b>
Turčianske Teplice z.....		<b>2</b>	<b>12 08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Odb Dolná Štubňa.....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
Horná Štubňa zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P⇄	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>60/44</b>
Turček z.....		<b>6</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Kremnické Bane.....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kremnica.....	P	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Jastrabá z.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Bartošova Lehôtka.....	P	<b>3</b>	<b>13 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Trnavá Hora z.....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>90/66</b>
<sup>x</sup> <b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>9</b>	<b>13 27</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>74</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 21 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 7551 nesmie ísť vlak 7503.

## Os 7504 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Zvolen osobná st.</b> .....	0⇄				<b>10 20</b>	<b>90/77</b>
<sup>x</sup> <b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>10</b>	<b>10 30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>60/44</b>
Trnavá Hora z.....		<b>5</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bartošova Lehôtka.....	P	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Jastrabá z.....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Kremnica.....	P	<b>11</b>	<b>11 04</b>	<b>1</b>	<b>11 05</b>	
Kremnické Bane.....	P	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Turček z.....		<b>6</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P⇄	<b>7</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>90/88</b>
Horná Štubňa zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Odb Dolná Štubňa.....	0	<b>1</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Turčianske Teplice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Diviaky</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 44</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>76<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 24 min</b>	

## Os 7505 ZSSK

Žilina - Vrútky - Zvolen os. st.

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄		14 59		15 09	100/90
x Priekopa odb .....		2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Priekopa z .....		1 <sup>5</sup>	15 13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Martin .....	0	4 <sup>5</sup>	18	1	19	
x Košťany nad Turcom z .....		4 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
x Příbovce .....	P	4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
x Kláštor pod Znievom z .....		4 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Jazernica z .....		4	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Malý Čepčín z .....		3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x Diviaky .....	0	4	47	1	48	
Turčianske Teplice z .....		2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	4 <sup>5</sup>			56	
Horná Štubňa zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P⇄	5	16 03	2	16 05	60/44
Turček z .....		7	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Kremnické Bane .....	P	8	20 <sup>5</sup>	6	26 <sup>5</sup>	
Kremnica .....	P	11	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Jastrabá z .....		10 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Bartošova Lehôtka .....	P	3	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
AH Stará Kremnička z .....		7	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 00	
Trnavá Hora z .....		6 <sup>5</sup>	17 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x <b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	5	12	1	13	100/87
x <b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	10	17 23			
Spolu ...		115	+	19	= 2 h 14 min	

## Os 7506 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen nákladná st.</b> .....	0S				<b>14 21</b>	<b>90/81</b>
x <b>Zvolen osobná st.</b> .....	0⇄	<b>3</b>	<b>14 24</b>	15	<b>39</b>	
x <b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>10</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>60/44</b>
Trnavá Hora z .....		<b>5</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
AH Stará Kremnička z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
Bartošova Lehôtka .....	P	<b>7</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Jastrabá z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Kremnica .....	P	<b>11</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
Kremnické Bane .....	P	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Turček z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	<b>90/88</b>
Horná Štubňa zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>1</b>			<b>57</b>	
Turčianske Teplice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	1	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
x Diviaky .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
x Malý Čepčín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Jazernica z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Kláštor pod Znievom z .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x Príbovce .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Košťany nad Turcom z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Martin .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
x Priekopa z .....		<b>4</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Priekopa odb .....		<b>1</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	00	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 41</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>112</b>	<b>+</b>	<b>28</b>	<b>= 2 h 20 min</b>	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Lc 3a.

## Os 7507 ZSSK

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄				<b>19 40</b>	<b>100/90</b>
x Priekopa odb .....		2 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Priekopa z .....		1 <sup>5</sup>	19 44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Martin .....	0	4	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
x Košťany nad Turcom z .....		4	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
x Príbovce .....	P	4	58	1	59	
x Kláštor pod Znievom z .....		4	20 03	0 <sup>5</sup>	20 03 <sup>5</sup>	
x Jazernica z .....		3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x Malý Čepčín z .....		3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Diviaky .....	0	4	15	1	16	
Turčianske Teplice z .....		2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	3 <sup>5</sup>			23	
Horná Štubňa zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P⇄	5	30	3	33	<b>60/44</b>
Turček z .....		6 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Kremnické Bane .....	P	7	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Kremnica .....	P	11	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Jastrabá z .....		10 <sup>5</sup>	21 09	0 <sup>5</sup>	21 09 <sup>5</sup>	
Bartošova Lehôtka .....	P	3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Trnavá Hora z .....		12	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x <b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	5	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	<b>100/87</b>
x <b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	9 <sup>5</sup>	21 41			
Spolu ...		107 <sup>5</sup>	+	13 <sup>5</sup>	= 2 h 01 min	

# Os 7508 ZSSK

Zvolen os. st. - Vrútky - Žilina

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen osobná st. ....	0⇄				<b>15 29</b>	<b>90/77</b>
x Hronská Dúbrava .....	0	<b>10</b>	<b>15 39</b>	1	<b>40</b>	<b>60/44</b>
Trnavá Hora z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Bartošova Lehôtka .....	P	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Jastrabá z .....		<b>3</b>	<b>16 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Kremnica .....	P	<b>11</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Kremnické Bane .....	P	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Turček z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	<b>P⇄</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	<b>90/88</b>
Horná Štubňa zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>1</b>			<b>45</b>	
Turčianske Teplice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Diviaky .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
x Malý Čepčín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
x Jazernica z .....		<b>3</b>	<b>17 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	
x Kláštor pod Znievom z .....		<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
x Príbovce .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Košťany nad Turcom z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Martin .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
x Priekopa z .....		<b>4</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Priekopa odb .....		<b>1</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Vrútky .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 29</b>	2	<b>17 31</b>	
Spolu ...		<b>107<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 0 min</b>	

## Os 7510 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen osobná st. ....	0⇄				18 55	90/77
x Hronská Dúbrava .....	0	10	19 05	1	19 06	60/44
Trnavá Hora z.....		4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
AH Stará Kremnička z .....		6 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Bartošova Lehôtka.....	P	7	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Jastrabá z.....		3	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Kremnica .....	P	11	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Kremnické Bane .....	P	10 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Turček z .....		6 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P⇄	6 <sup>5</sup>	20 04	2 <sup>5</sup>	20 06 <sup>5</sup>	90/88
Horná Štubňa zastávka z.....		4 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	1			12 <sup>5</sup>	
Turčianske Teplice z.....		3 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Diviaky.....	0	2 <sup>5</sup>	19	1	20	
x Malý Čepčín z.....		3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
x Jazernica z .....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Kláštor pod Znievom z.....		4	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x Príbovce .....	P	4 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Košťany nad Turcom z .....		4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Martin .....	0	4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
x Priekopa z .....		4	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Priekopa odb .....		1			52 <sup>5</sup>	
x Vrútky .....	0○	2 <sup>5</sup>	20 55			
Spolu ...		108 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 2 h 0 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 3a.



## Os 7511 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: R 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Diviaky</b> .....	0				<b>4 04</b>	<b>80/48</b>
Turčianske Teplice z.....		<b>2</b>	<b>4 06</b>	1	<b>07</b>	
Odb Dolná Štubňa.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Horná Štubňa zastávka z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P↔	<b>5</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>60/44</b>
Turček z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Kremnické Bane.....	P	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kremnica.....	P	<b>11</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Jastrabá z.....		<b>10<sup>5</sup></b> x	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Bartošova Lehôtka.....	P	<b>3</b>	<b>5 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
AH Stará Kremnička z.....		<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Trnavá Hora z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>80/50</b>
<sup>x</sup> <b>Zvolen osobná st.</b> .....	0↔	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	14	<b>46</b>	
<sup>x</sup> <b>Zvolen nákladná st.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>5 49</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>84</b>	<b>+</b>	21	<b>= 1 h 45 min</b>	

## Os 7513 ZSSK

HDV r.812 Diviaky - Horná Štubňa. Normatív hmotnosti: M 22 ton

HDV r.813 Horná Štubňa - Zvolen nákl. st..

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Diviaky</b> .....	0				<b>4 22</b>	<b>80/48</b>
Turčianske Teplice z .....		2 <sup>5</sup>	4 24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	4			29 <sup>5</sup>	<b>60/44</b>
Horná Štubňa zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P⇄	4 <sup>5</sup>	36	45	5 21	
Turček z .....		6	5 27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Kremnické Bane .....	P	6 <sup>5</sup>	34	1	35	
Kremnica .....	P	10 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Jastrabá z .....		10 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Bartošova Lehôtka .....	P	3	6 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 01	
AH Stará Kremnička z .....		6 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Trnavá Hora z .....		6	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	<b>90/66</b>
<sup>x</sup> Hronská Dúbrava .....	0	4 <sup>5</sup>	19	1	20	
<sup>x</sup> Zvolen osobná st. ....	0⇄	9	29	2	31	
<sup>x</sup> Zvolen nákladná st. ....	0S	3	6 34			
<b>Spolu ...</b>		<b>78</b>	<b>+</b>	<b>54</b>	<b>= 2 h 12 min</b>	

## Os 7520 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	<b>P↔</b>				<b>4 41</b>	<b>90/88</b>
Horná Štubňa zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Odb Dolná Štubňa .....	<b>0</b>	<b>1</b>			<b>47</b>	
Turčianske Teplice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Diviaky .....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>95/92</b>
x Malý Čepčín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
x Jazernica z .....		<b>3</b>	<b>5 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
x Kláštor pod Znievom z .....		<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Příbovce .....	<b>P</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Košťany nad Turcom z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Martin .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>100/91</b>
x Priekopa z .....		<b>4</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Priekopa odb .....		<b>1</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	<b>0○</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 31</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 50 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 3a.

## Os 7521 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄				<b>6 50</b>	<b>100/90</b>
x Priekopa odb .....		2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Priekopa z .....		1 <sup>5</sup>	6 54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Martin .....	0	4	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
x Košťany nad Turcom z .....		4	7 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 04	
x Příbovce .....	P	4 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
x Kláštor pod Znievom z .....		4 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Jazernica z .....		4	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x Malý Čepčín z .....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Diviaky .....	0	4	27	1	28	
Turčianske Teplice z .....		2	30	1	31	
Odb Dolná Štubňa .....	0	4			35	
Horná Štubňa zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
<b>Horná Štubňa</b> .....	PO	5	7 42			
<b>Spolu ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 7522 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	<b>P↔</b>				<b>5 02</b>	<b>90/88</b>
Horná Štubňa zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Odb Dolná Štubňa .....	<b>∅</b>	<b>1</b>			<b>08</b>	
Turčianske Teplice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Diviaky .....	<b>∅</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
x Malý Čepčín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
x Jazernica z .....		<b>3</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Kláštor pod Znievom z .....		<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
x Príbovce .....	<b>P</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Košťany nad Turcom z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Martin .....	<b>∅</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
x Priekopa z .....		<b>4</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Priekopa odb .....		<b>1</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	<b>∅○</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 53</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>44</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 51 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Lc 3a.

## Os 7523 ZSSK

### Vrútky - Horná Štubňa - Prievidza

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Vrútky</b> .....	0⇄				<b>7 19</b>	<b>90/69</b>
x Priekopa odb .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x Priekopa z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Martin .....	0	<b>4</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Košťany nad Turcom z .....		<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
x Příbovce .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Kláštor pod Znievom z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Jazernica z .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
x Malý Čepčín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
x Diviaky .....	0	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>	
Turčianske Teplice z .....		<b>2</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>8 00</b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
Horná Štubňa zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	PO⇄	<b>5</b>	<b>8 11</b>	<b>3</b>	<b>8 14</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 7524 ZSSK

### Horná Štubňa - Vrútky - Žilina

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P↔				<b>6 35</b>	<b>90/88</b>
Horná Štubňa zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Odb Dolná Štubňa.....	0	<b>1</b>			<b>41</b>	
Turčianske Teplice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Diviaky.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
x Malý Čepčín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Jazernica z.....		<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Kláštor pod Znievom z.....		<b>4</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>	
x Příbovce.....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Košťany nad Turcom z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Martin.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	
x Priekopa z.....		<b>4</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Priekopa odb.....		<b>1</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0↔	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 26</b>	1	<b>7 27</b>	
Spolu ...		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 51 min</b>	

## Os 7525 ZSSK §

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄				<b>9 19</b>	<b>90/69</b>
x Priekopa odb .....		2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Priekopa z .....		1 <sup>5</sup>	9 23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Martin .....	0	4	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
x Košťany nad Turcom z .....		4	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Příbovce .....	P	4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Kláštor pod Znievom z .....		4 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Jazernica z .....		4	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Malý Čepčín z .....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Diviaky .....	0	4	56	1	57	
Turčianske Teplice z .....		2	59	1	10 00	
Odb Dolná Štubňa .....	0	4			04	
Horná Štubňa zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	10 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
<b>Horná Štubňa</b> .....	PO	5	10 11			
<b>Spolu ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 7341, nesmie ísť vlak 7525.



## Os 7526 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	<b>P↔</b>				<b>12 51</b>	<b>90/88</b>
Horná Štubňa zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Odb Dolná Štubňa .....	<b>∅</b>	<b>1</b>			<b>57</b>	
Turčianske Teplice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
x Diviaky .....	<b>∅</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	<b>95/92</b>
x Malý Čepčín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
x Jazernica z .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Kláštor pod Znievom z .....		<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
x Příbovce .....	<b>P</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Košťany nad Turcom z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Martin .....	<b>∅</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>100/91</b>
x Priekopa z .....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Priekopa odb .....		<b>1</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	<b>∅○</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 41</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 50 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 3a.

## Os 7527 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄				<b>14 30</b>	<b>100/90</b>
x Priekopa odb .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x Priekopa z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Martin .....	0	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Košťany nad Turcom z .....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x Příbovce .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Kláštor pod Znievom z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Jazernica z .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
x Malý Čepčín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 03</b>	
x Diviaky .....	0	<b>4</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Turčianske Teplice z .....		<b>2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
Horná Štubňa zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	PO	<b>5</b>	<b>15 22</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 7528 ZSSK

Prievidza - Horná Štubňa - Vrútky

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P↔		14 38		14 41	90/88
Horná Štubňa zastávka z.....		4 <sup>5</sup>	14 45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Odb Dolná Štubňa.....	∅	1			47	
Turčianske Teplice z.....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
x Diviaky.....	∅	2 <sup>5</sup>	54	1	55	
x Malý Čepčín z.....		3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
x Jazernica z.....		3	15 02	0 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	
x Kláštor pod Znievom z.....		4	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Příbovce.....	P	4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
x Košťany nad Turcom z.....		4 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
x Martin.....	∅	4 <sup>5</sup>	22	1	23	
x Priekopa z.....		4	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Priekopa odb.....		1			28 <sup>5</sup>	
x Vrútky.....	∅○	2 <sup>5</sup>	15 31			
Spolu ...		43	+	7	= 50 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 3a.

## Os 7529 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄				<b>16 19</b>	<b>90/69</b>
x Priekopa odb .....		2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Priekopa z .....		1 <sup>5</sup>	16 23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Martin .....	0	4	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
x Košťany nad Turcom z .....		4	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Příbovce .....	P	4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Kláštor pod Znievom z .....		4 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Jazernica z .....		4	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Malý Čepčín z .....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Diviaky .....	0	4	56	1	57	
Turčianske Teplice z .....		2	59	1	17 00	
Odb Dolná Štubňa .....	0	4			04	
Horná Štubňa zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	17 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
<b>Horná Štubňa</b> .....	PO	5	17 11			
<b>Spolu ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 7531 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄				<b>18 19</b>	<b>90/69</b>
x Priekopa odb .....		2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Priekopa z .....		1 <sup>5</sup>	18 23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Martin .....	0	4	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
x Košťany nad Turcom z .....		4	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Príbovce .....	P	4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Kláštor pod Znievom z .....		4 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Jazernica z .....		4	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Malý Čepčín z .....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Diviaky .....	0	4	56	1	57	
Turčianske Teplice z .....		2	59	1	19 00	
Odb Dolná Štubňa .....	0	4			04	
Horná Štubňa zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	19 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
<b>Horná Štubňa</b> .....	PO	5	19 11			
<b>Spolu ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 7533 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄				<b>22 19</b>	<b>90/69</b>
x Priekopa odb .....		2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Priekopa z .....		1 <sup>5</sup>	22 23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Martin .....	0	4	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
x Košťany nad Turcom z .....		4	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Príbovce .....	P	4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Kláštor pod Znievom z .....		4 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Jazernica z .....		4	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Malý Čepčín z .....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Diviaky .....	0	4	56	1	57	
Turčianske Teplice z .....		2	59	1	23 00	
Odb Dolná Štubňa .....	0	4			04	
Horná Štubňa zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	23 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
<b>Horná Štubňa</b> .....	PO	5	23 11			
<b>Spolu ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rušiaci Os 7551 ZSSK

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄				<b>11 19</b>	<b>100/90</b>
x Priekopa odb .....		2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Priekopa z .....		1 <sup>5</sup>	11 23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Martin .....	0	4	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
x Košťany nad Turcom z .....		4	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Príbovce .....	P	4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Kláštor pod Znievom z .....		4 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Jazernica z .....		4	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Malý Čepčín z .....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Diviaky .....	0	4	56	1	57	
Turčianske Teplice z .....		2	59	1	12 00	
Odb Dolná Štubňa .....	0	4			04	
Horná Štubňa zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	12 05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P⇄	5	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	<b>60/44</b>
Turček z .....		6	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Kremnické Bane .....	P	7	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Kremnica .....	P	10 <sup>5</sup>	37	1	38	
Jastrabá z .....		10 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Bartošova Lehôtka .....	P	3	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Trnavá Hora z .....		12	13 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 05	
x <b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	5	10	1	11	<b>100/87</b>
x <b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	10	13 21			
<b>Spolu ...</b>		<b>109</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 2 h 02 min</b>	

## Rušiaci Os 7553 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄				<b>15 50</b>	<b>100/90</b>
x Priekopa odb .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Priekopa z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Martin .....	0	<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Košťany nad Turcom z .....		<b>4</b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 04</b>	
x Příbovce .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Kláštor pod Znievom z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Jazernica z .....		<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
x Malý Čepčín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Diviaky .....	0	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Turčianske Teplice z .....		<b>2</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
Horná Štubňa zastávka z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P⇄	<b>5</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>60/44</b>
Turček z .....		<b>7</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kremnické Bane .....	P	<b>7</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Kremnica .....	P	<b>11</b>	<b>17 09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 09<sup>5</sup></b>	
Jastrabá z .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Bartošova Lehôtka .....	P	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
AH Stará Kremnička z .....		<b>7</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Tmavá Hora z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x <b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>100/87</b>
x <b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>17 54</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>111<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 04 min</b>	



## Rušiaci Os 7554 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen osobná st. ....	0⇄				<b>10 38</b>	<b>95/87</b>
x Hronská Dúbrava .....	0	<b>9</b>	<b>10 47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/44</b>
Trnavá Hora z .....		<b>5</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Bartošova Lehôtka .....	P	<b>13</b>	<b>11 06<sup>5</sup></b>	1	<b>11 07<sup>5</sup></b>	
Jastrabá z .....		<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Kremnica .....	P	<b>11</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Kremnické Bane .....	P	<b>11</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Turček z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	<b>90/88</b>
Horná Štubňa zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>1</b>			<b>55</b>	
Turčianske Teplice z .....		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>12 00</b>	
x Diviaky .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	<b>95/92</b>
x Malý Čepčín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Jazernica z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x Kláštor pod Znievom z .....		<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Príbovce .....	P	<b>5</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
x Košťany nad Turcom z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
x Martin .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>100/91</b>
x Priekopa z .....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
x Priekopa odb .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
x Vrutky .....	0○	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 41</b>			
Spolu ...		<b>111</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 2 h 03 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návestidla Lc 3a

## Os 7555 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄				<b>21 19</b>	<b>90/69</b>
x Priekopa odb .....		2 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Priekopa z .....		1 <sup>5</sup>	21 23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Martin .....	0	4	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
x Košťany nad Turcom z .....		4	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Príbovce .....	P	4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Kláštor pod Znievom z .....		4 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Jazernica z .....		4	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Malý Čepčín z .....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Diviaky .....	0	4	56	1	57	
Turčianske Teplice z .....		2	59	1	22 00	
Odb Dolná Štubňa .....	0	4			04	
Horná Štubňa zastávka z .....		1 <sup>5</sup>	22 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
<b>Horná Štubňa</b> .....	PO	5	22 11			
<b>Spolu ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 52 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Os 7556 ZSSK**

Prievidza - Horná Štubňa - Vrútky

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P⇄		13 40		13 43	90/88
Horná Štubňa zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	13 47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Odb Dolná Štubňa .....	∅	1			49	
Turčianske Teplice z .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
x Diviaky .....	∅	2 <sup>5</sup>	56	1	57	
x Malý Čepčín z .....		3 <sup>5</sup>	14 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14 01	
x Jazernica z .....		3	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Kláštor pod Znievom z .....		4	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Příbovce .....	P	4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
x Košťany nad Turcom z .....		4 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
x Martin .....	∅	4 <sup>5</sup>	24	1	25	
x Priekopa z .....		4	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
x Priekopa odb .....		1			30 <sup>5</sup>	
x <b>Vrútky</b> .....	∅○	2 <sup>5</sup>	14 33			
Spolu ...		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 50 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 3a.

**Os 7570 ZSSK**

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Martin</b> .....	∅				4 23	90/70
x Priekopa z .....		4	4 27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Priekopa odb .....		1			28 <sup>5</sup>	
x <b>Vrútky</b> .....	∅○	2 <sup>5</sup>	4 31			
Spolu ...		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 08 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 3a

## Sv 7591 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0⇄				<b>4 10</b>	<b>90/64</b>
x Priekopa odb .....		<b>1</b>			<b>11</b>	
x <b>Martin</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 16</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>6</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 06 min</b>	

## Rušiaci Os 7730 ZSSK

Hronec n - **Banská Bystrica** - Zvolen os. st.

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄		<b>17 54</b>		<b>18 30</b>	<b>50/21</b>
Banská Bystrica mesto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Radvaň .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Vlkanová .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>7</b>	<b>53</b>	
Hronec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Sliač kúpele .....	0	<b>6</b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 10</b>	
Zvolen mesto z .....		<b>7</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Zvolen mesto odb .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>40/30</b>
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 21</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 51 min</b>	

## Rušiaci Os 7731 ZSSK

Zvolen os. st. - Banská Bystrica - Hronec n

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0⇄				<b>6 55</b>	<b>40/22</b>
Zvolen mesto odb .....		<b>2</b>			<b>57</b>	<b>50/21</b>
Zvolen mesto z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 58<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Sliač kúpele .....	0	<b>7</b>	<b>7 06<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 10</b>	
Vikanová .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Radvaň .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	
Banská Bystrica mesto z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 35</b>	<b>20</b>	<b>7 55</b>	
Spolu ...		<b>32<sup>5</sup></b>	+	<b>7<sup>5</sup></b>	= 40 min	

## Nex 41197 pp

Dobrá - Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Pescara Porta Nuova IT

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Zvolen nákladná st. ....	0S		23 15		<b>23 40</b>	<b>75/65</b>
<sup>x</sup> Zvolen osobná st. ....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	<b>80/68</b>
<sup>x</sup> Hronská Dúbrava .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>23 55<sup>5</sup></b>	
Spolu ...		<b>15<sup>5</sup></b>	+	<b>0</b>	= 15.5 min	

## Rušiaci Nex 41198 pp

Pescara Porta Nuova IT - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st. - Dobrá

HDV r.240. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Hronská Dúbrava .....	0				<b>0 40</b>	<b>85/62</b>
<sup>x</sup> Zvolen osobná st. ....	0	<b>10</b>			<b>50</b>	<b>90/70</b>
<sup>x</sup> Zvolen nákladná st. ....	0S	<b>4</b>	<b>0 54</b>	<b>29</b>	<b>1 23</b>	
Spolu ...		<b>14</b>	+	<b>0</b>	= 14 min	

## Nex 41600 ZSCS

Liptovský Hrádok - **Vrútky - Hronská Dúbrava** - Gratwein-Gratkorn AT

Vrútky - Diviaky HDV na službu pohotovú

Diviaky - Čremošné privesené postrkové HDV

Čremošné - Banská Bystrica HDV na službu pohotovú

HDV r.2x751 Vrútky - Banská Bystrica. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.240 Banská Bystrica - Hronská Dúbrava. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vrútky</b> .....	0		20 25		21 43	85/67
x Priekopa odb .....		4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Martin .....	0	7 <sup>5</sup>			55	
x Príbovce .....	P	10 <sup>5</sup>			22 05 <sup>5</sup>	
x Diviaky .....	0	15 <sup>5</sup>			21	
Odb Dolná Štubňa .....	0	8			29	75/42
Čremošné .....	0	15 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	65/60
Harmanec jaskyňa .....	P~	8			52 <sup>5</sup>	
Uľanka .....	P~	14			23 06 <sup>5</sup>	75/56
Kostiviarska .....	0~	6			12 <sup>5</sup>	70/60
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	23 19	43	0 02	80/61
Radvaň .....	0	6 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Vlkanová .....	0	4 <sup>5</sup>			13	
Sliač kúpele .....	0	5			18	
Zvolen mesto odb .....		4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	40/35
Zvolen osobná st. ....	0	3 <sup>5</sup>	0 26	4	30	75/58
x <b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	12 <sup>5</sup>			0 42 <sup>5</sup>	
<b>Spolu ...</b>		<b>132<sup>5</sup></b>	+	47	= 2 h 59.5 min	

## Rušiaci Nex 41601 ZSCS

Gratwein-Gratkorn AT - **Hronská Dúbrava - Vrútky** - Liptovský Hrádok

HDV r.240 Hronská Dúbrava - Banská Bystrica. Normatív hmotnosti: U 600 ton

HDV r.2x751 Banská Bystrica - Vrútky. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>22 11<sup>5</sup></b>	<b>85/62</b>
x Zvolen osobná st. ....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>22 22</b>	16	<b>38</b>	<b>40/23</b>
Zvolen mesto odb .....		<b>2</b>			<b>40</b>	<b>80/61</b>
Sliač kúpele .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>23 00</b>	<b>85/62</b>
Vlkanová .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Radvaň .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>4</b>	<b>23 15</b>	26	<b>41</b>	<b>75/54</b>
Kostiviarska .....	0~	<b>7</b>			<b>48</b>	
Uľanka .....	P~	<b>6</b>			<b>54</b>	
Harmanec jaskyňa .....	P~	<b>19</b>			<b>0 13</b>	
Čremošné .....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	<b>65/60</b>
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	<b>70/67</b>
x Diviaky .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	<b>75/67</b>
x Příbovce .....	P	<b>13</b>			<b>47</b>	<b>80/68</b>
x Martin .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x Priekopa odb .....		<b>4</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Vrútky</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>1 02</b>	43	<b>1 45</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>115</b>	<b>+</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 50.5 min</b>	

## Rušiaci Pn 47814 ZSCS pp

Bánréve HU - Zvolen nákl. st. - Vrútky - Ostrava hl.n. CZ

Zvolen nákl. st. - Banská Bystrica HDV na službu pohotovú

Banská Bystrica - Čremošné privesené postrkové HDV

Čremošné - Vrútky HDV na službu pohotovú

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: Zvolen nákl. st. - Kostiviarska S 1600 ton  
 Kostiviarska - Čremošné S 900 ton  
 Čremošné - Vrútky S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen nákladná st.</b> .....	0S		18 17		19 30	40/17
Zvolen mesto odb .....		4			34	75/52
Sliač kúpele .....	0	7 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	85/60
Vlkanová .....	0	5 <sup>5</sup>	19 47	1 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Radvaň .....	0	7			55 <sup>5</sup>	80/52
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	4	59 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	20 02	75/54
Kostiviarska .....	0	8			10	
Uľanka .....	P	8	20 18	4 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Harmanec jaskyňa .....	P	28			50 <sup>5</sup>	
Čremošné .....	0	10 <sup>5</sup>			21 01	65/60
Odb Dolná Štubňa .....	0	6 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Diviaky .....	0	6 <sup>5</sup>			14	70/58
x Příbovce .....	P	12 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	75/58
x Martin .....	0	7			33 <sup>5</sup>	80/59
x Priekopa odb .....		4			37 <sup>5</sup>	
x Vrútky .....	0	2 <sup>5</sup>	21 40	100	23 20	
<b>Spolu ...</b>		121 <sup>5</sup>	+	8 <sup>5</sup>	= 2 h 10 min	



## Pn 47815 ZSCS pp

Ostrava hl.n. CZ - **Vrútky - Zvolen nákl. st.** - Sájoszentpéter HU

Vrútky - Čremošné privesené postrkové HDV

Čremošné - Zvolen nákl. st. HDV na službu pohotové

Vložené HDV

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0		21 18		22 38	85/60
x Priekopa odb .....		1 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Martin .....	0	7			46 <sup>5</sup>	80/57
x Príbovce .....	P	10			56 <sup>5</sup>	85/60
x Diviaky .....	0	16			23 12 <sup>5</sup>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	9 <sup>5</sup>			22	75/42
Čremošné .....	0	20			42	65/60
Harmanec jaskyňa .....	P~	10 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Uľanka .....	P~	15			0 07 <sup>5</sup>	75/56
Kostiviarska .....	0~	7			14 <sup>5</sup>	70/60
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	0 20	3	23	80/59
Radvaň .....	0	6			29	75/52
Vikanová .....	0	5			34	80/59
Sliač kúpele .....	0	5			39	75/52
Zvolen mesto odb .....		4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	40/17
<b>Zvolen nákladná st.</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	0 47	68	1 55	
<b>Spolu ...</b>		<b>126</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 2 h 09 min</b>	

## Pn 47818 AWTS pp

Kazincbarcika HU - **Zvolen nákl. st.** - **Vrútky** - Ostrava hl.n. CZ

Zvolen nákl. st. - Banská Bystrica HDV na službu pohotovú

Banská Bystrica - Čremošné privesené postrkové HDV

Čremošné - Vrútky HDV na službu pohotovú

HDV r.2x753. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen nákladná st.</b> .....	0S		20 18		<b>20 33</b>	<b>40/17</b>
Zvolen mesto odb .....		<b>4</b>			<b>37</b>	<b>75/52</b>
Sliač kúpele .....	0	<b>10</b>	<b>20 47</b>	3 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>
Vikanová.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>21 00</b>	
Radvaň.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>80/52</b>
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	<b>75/54</b>
Kostiviarska .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Uľanka .....	P	<b>6</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Harmanec jaskyňa.....	P~	<b>22</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Čremošné .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	<b>65/60</b>
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>22 01<sup>5</sup></b>	
x Diviaky .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	<b>70/58</b>
x Príbovce .....	P	<b>13</b>			<b>21</b>	<b>75/58</b>
x Martin .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
x Priekopa odb .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>4</b>	<b>22 37</b>	4	<b>22 41</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>120<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	3 <sup>5</sup>	<b>= 2 h 04 min</b>	

## Pn 47819 AWTS pp

Ostrava hl.n. CZ - **Vrútky - Zvolen nákl. st.** - Kazincbarcika HU

Vrútky - Čremošné privesené postrkové HDV

Čremošné - Zvolen nákl. st. HDV na službu pohotovú

HDV r.2x753. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....		0		0 25		0 29	85/60
x Priekopa odb .....			4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Martin .....		0	6 <sup>5</sup>			40	80/57
x Príbovce .....		P	8 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	85/60
x Diviaky .....		0	12 <sup>5</sup>			1 01	
Odb Dolná Štubňa .....		0	6 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	75/42
Čremošné .....		0	14 <sup>5</sup>			22	65/60
Harmanec jaskyňa .....		P~	7 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Uľanka .....		P~	15			44 <sup>5</sup>	75/56
Kostiviarska .....		0~	7			51 <sup>5</sup>	70/60
<b>Banská Bystrica</b> .....		0	5 <sup>5</sup>	1 57	5	2 02	80/59
Radvaň .....		0	7			09	75/52
Vlkanová .....		0	5			14	80/59
Sliač kúpele .....		0	5			19	75/52
Zvolen mesto odb .....			4 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	40/17
<b>Zvolen nákladná st.</b> .....		0S	3 <sup>5</sup>	2 27	18	2 45	
<b>Spolu ...</b>			<b>113</b>	+	5	= 1 h 58 min	

**Pn 48731 ZSCS pp**Sokolov seř.n. CZ - **Vrútky - Horná Štubňa** - Zemianske Kostolany

Privesené postrkové HDV

Vložené HDV

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0		19 30		<b>20 10</b>	<b>80/50</b>
x Priekopa odb .....		<b>3</b>			<b>13</b>	
x Martin .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>75/48</b>
x Príbovce .....	P	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	<b>80/50</b>
x Diviaky .....	0	<b>14</b>			<b>44</b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>10</b>	<b>21 02</b>	30	<b>21 32</b>	
Spolu ...		<b>52</b>	+	0	= 52 min	

## Pn 48738 ZSCS §

Zvolen nákl. st. - Vrútky - Třebošice CZ

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: U 750 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen nákladná st.</b> .....	0S				<b>19 30</b>	<b>40/17</b>
Zvolen mesto odb .....		<b>4</b>			<b>34</b>	<b>85/72</b>
Sliač kúpele .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>90/73</b>
Vlkanová.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 47</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Radvaň.....	0	<b>7</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 02</b>	<b>75/54</b>
Kostiviarska .....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	
Uľanka.....	P	<b>8</b>	<b>20 18</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Harmanec jaskyňa.....	P	<b>28</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Čremošné.....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>21 01</b>	<b>70/69</b>
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Diviaky.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	<b>75/67</b>
x Príbovce .....	P	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>80/68</b>
x Martin .....	0	<b>7</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>85/69</b>
x Priekopa odb .....		<b>4</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 40</b>	<b>107</b>	<b>23 27</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>121<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 10 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 47814, čaká vlak 48738 v ŽST Zvolen nákl.stanica.

**Pn 48739 ZSCS**Sokolov seř.n. CZ - **Vrútky - Zvolen nákl. st.**

Vrútky - Čremošné privesené postrkové HDV

Čremošné - Zvolen nákl. st. HDV na službu pohotové

Vložené HDV

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky .....	0		0 06		1 11	80/50
x Priekopa odb .....		3			14	
x Martin .....	0	8 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	75/48
x Príbovce .....	P	11			33 <sup>5</sup>	80/50
x Diviaky .....	0	16			49 <sup>5</sup>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	10			59 <sup>5</sup>	75/42
Čremošné .....	0	19 <sup>5</sup>			2 19	60/52
Harmanec jaskyňa .....	P~	9			28	
Uľanka .....	P~	15 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	70/48
Kostiviarska .....	0~	7			50 <sup>5</sup>	65/52
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	2 57	3	3 00	75/52
Radvaň .....	0	7			07	
Vlkanová .....	0	5			12	
Sliač kúpele .....	0	6 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Zvolen mesto odb .....		6 <sup>5</sup>			25	40/17
<b>Zvolen nákladná st.</b> .....	0S	3	3 28			
Spolu ...		134	+	3	= 2 h 17 min	

**Pn 51070 pp**Maťovce - **Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava** - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákladná st. ....	0S		11 00		11 34	50/31
x Zvolen osobná st. ....	0	4			38	55/32
x Hronská Dúbrava .....	0	13 <sup>5</sup>			11 51 <sup>5</sup>	
Spolu ...		17 <sup>5</sup>	+	0	= 17.5 min	

## Pn 51740 pp

Haniska p.K. - Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Komárno

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákladná st. ....	0S		20 18		20 38	65/48
x Zvolen osobná st. ....	0	4			42	70/50
x Hronská Dúbrava .....	0	12	20 54	3 <sup>5</sup>	20 57 <sup>5</sup>	
Spolu ...		16	+	0	= 16 min	

## Nex 51790 MTD

Veľká Ida - Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Komárno

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákladná st. ....	0S		23 59		0 19	80/75
x Zvolen osobná st. ....	0	3			22	
x Hronská Dúbrava .....	0	10 <sup>5</sup>			0 32 <sup>5</sup>	
Spolu ...		13 <sup>5</sup>	+	0	= 13.5 min	

## Pn 52744 pp

Čierna nad Tisou - Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Bratislava-Pálenisko

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákladná st. ....	0S		15 31		16 45	70/56
x Zvolen osobná st. ....	0	4			49	75/58
x Hronská Dúbrava .....	0	12	17 01	36	17 37	
Spolu ...		16	+	0	= 16 min	

**Pn 53010 pp**Žiar nad Hronom - **Hronská Dúbrava - Vrútky**

Hronská Dúbrava - Kremnické Bane privesené postrkové HDV

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0		16 30		17 14	60/44
Bartošova Lehôtka .....	P	26			40	
Kremnica .....	P	21 <sup>5</sup>			18 01 <sup>5</sup>	
Kremnické Bane .....	P	17 <sup>5</sup>	18 19	5	24	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	15	39	17	56	70/55
Odb Dolná Štubňa .....	0	6			19 02	
x Diviaky .....	0	5 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	75/57
x Príbovce .....	P	12 <sup>5</sup>			20	80/60
x Martin .....	0	7 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Priekopa odb .....		4			31 <sup>5</sup>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	19 33			
Spolu ...		117	+	22	= 2 h 19 min	



**Pn 53030 pp**Lenartovce - **Zvolen nákl. st.** - **Vrútky** - Skalité

Banská Bystrica - Čremošné privesené postrkové HDV

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen nákladná st.</b> .....	0S		16 24		17 00	40/17
Zvolen mesto odb .....		4			04	75/52
Sliač kúpele .....	0	8			12	85/60
Vlkanová .....	0	6 <sup>5</sup>	17 18 <sup>5</sup>	19	37 <sup>5</sup>	
Radvaň .....	0	8			45 <sup>5</sup>	80/52
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	7			52 <sup>5</sup>	75/54
Kostiviarska .....	0	8	18 00 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	18 16	
Uľanka .....	P	10	26	14	40	
Haranec jaskyňa .....	P	28			19 08	
Čremošné .....	0	11	19 19	4	23	65/60
Odb Dolná Štubňa .....	0	8			31	
x Diviaky .....	0	6 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	70/58
x Príbovce .....	P	13			50 <sup>5</sup>	75/58
x Martin .....	0	7 <sup>5</sup>			58	80/59
x Priekopa odb .....		4			20 02	
x <b>Vrútky</b> .....	0	2	20 04	146	22 30	
Spolu ...		131 <sup>5</sup>	+	52 <sup>5</sup>	= 3 h 04 min	

## Pn 53802 ZSCS

Malé Straciny - Zvolen nákl. st. - Horná Štubňa - Zemianske Kostolany

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava HDV na službu pohotovú

Hronská Dúbrava - Kremnické Bane privesené postrkové HDV

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákladná st. ....	0S		21 08		21 42	70/48
x Zvolen osobná st. ....	0	4			46	75/52
x Hronská Dúbrava .....	0	12			58	60/44
Bartošova Lehôtka .....	P	25 <sup>5</sup>			22 23 <sup>5</sup>	
Kremnica .....	P	21 <sup>5</sup>			45	
Kremnické Bane .....	P	17 <sup>5</sup>	23 02 <sup>5</sup>	4	23 06 <sup>5</sup>	
Horná Štubňa .....	P	13 <sup>5</sup>	23 20	14	23 34	
Spolu ...		94	+	4	= 1 h 38 min	

## Pn 55013 pp

Vrútky - Hronská Dúbrava - Žiar nad Hronom

Diviaky - Kremnické Bane privesené postrkové HDV

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky .....	0				10 43	85/56
x Priekopa odb .....		3			46	
x Martin .....	0	7 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	80/53
x Príbovce .....	P	9 <sup>5</sup>			11 03	85/56
x Diviaky .....	0	14	11 17	7	24	
Odb Dolná Štubňa .....	0	10			34	
Horná Štubňa .....	P	10	44	71	12 55	60/44
Kremnické Bane .....	P	21	13 16	4	13 20	
Kremnica .....	P	12			32	
Bartošova Lehôtka .....	P	12 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Hronská Dúbrava .....	0	16 <sup>5</sup>	14 01	98	15 39	
Spolu ...		116	+	82	= 3 h 18 min	

**Pn 55031 pp**Skalité - **Vrútky - Zvolen nákl. st.** - Lenartovce

Diviaky - Čremošné privesené postrkové HDV

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0		9 15		10 03	85/60
x Priekopa odb .....		3			06	
x Martin .....	0	7 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	80/57
x Príbovce .....	P	9 <sup>5</sup>			23	85/60
x Diviaky .....	0	14	10 37	16	53	
Odb Dolná Štubňa .....	0	10			11 03	75/42
Čremošné .....	0	16	11 19	7	26	65/60
Harmanec jaskyňa .....	P	12	38	5	43	
Uľanka .....	P	15			58	75/56
Kostiviarska .....	0	7 <sup>5</sup>			12 05 <sup>5</sup>	70/60
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	12 12	60	13 12	80/59
Radvaň .....	0	9			21	75/52
Vikanová .....	0	8	13 29	4	33	80/59
Sliač kúpele .....	0	7	40	8	48	75/52
Zvolen mesto odb .....		7 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	40/17
<b>Zvolen nákladná st.</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	13 59	23	14 22	
Spolu ...		136	+	100	= 3 h 56 min	

**Pn 55811 pp**Diviaky - **Horná Štubňa** - Zemianske Kostofany

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Diviaky</b> .....	0				12 17	85/56
Odb Dolná Štubňa .....	0	10			27	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	10	12 37	40	13 17	
Spolu ...		20	+	0	= 20 min	

**Pn 57023 pp**Nové Zámky - **Horná Štubňa** - Diviaky

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P		9 17		<b>10 14</b>	<b>65/58</b>
Odb Dolná Štubňa .....	0S	<b>5</b>			<b>19</b>	
<b>Diviaky</b> .....	0	<b>7</b>	<b>10 26</b>			
Spolu ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 12 min</b>	

**Pn 57121 pp**Zemianske Kostolany - **Horná Štubňa** - **Vrútky** - Nižný Hrabovec

HDV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P		3 56		<b>4 31</b>	<b>70/55</b>
Odb Dolná Štubňa .....	0S	<b>6</b>			<b>37</b>	
x Diviaky .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>75/57</b>
x Príbovce .....	P	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	<b>80/60</b>
x Martin .....	0	<b>7</b>			<b>5 02</b>	
x Priekopa odb .....		<b>4</b>			<b>06</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>4</b>	<b>5 10</b>	<b>55</b>	<b>6 05</b>	
Spolu ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 39 min</b>	

**Nex 57191 MTD**Komárno - **Hronská Dúbrava** - **Zvolen nákl. st.** - Veľká Ida

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>1 10<sup>5</sup></b>	<b>90/73</b>
x <b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
x <b>Zvolen nákladná st.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>1 24</b>	<b>26</b>	<b>1 50</b>	
Spolu ...		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 13.5 min</b>	

## Pn 57275 pp

Bratislava-Pálenisko - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st. - Čierna nad Tisou

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hronská Dúbrava .....	0				<b>0 27</b>	<b>90/73</b>
<sup>x</sup> Zvolen osobná st. ....	0	<b>10</b>			<b>37</b>	
<sup>x</sup> Zvolen nákladná st. ....	0S	<b>4</b>	<b>0 41</b>	99	2 20	
Spolu ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>	

## Pn 57371 ZSCS

Zemianske Kostofany - Horná Štubňa - Zvolen nákl. st. - Malé Straciny

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: U 950 ton\*

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Horná Štubňa .....	P		4 25		<b>4 43</b>	<b>60/52</b>
Kremnické Bane .....	P	<b>21</b>			<b>5 04</b>	
Kremnica .....	P	<b>11</b>	<b>5 15</b>	12	<b>27</b>	
Bartošova Lehôtka .....	P	<b>12</b>			<b>39</b>	
<sup>x</sup> Hronská Dúbrava .....	0	<b>16</b>			<b>55</b>	<b>90/73</b>
<sup>x</sup> Zvolen osobná st. ....	0	<b>10</b>			<b>6 05</b>	
<sup>x</sup> Zvolen nákladná st. ....	0S	<b>4</b>	<b>6 09</b>	76	7 25	
Spolu ...		<b>74</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 26 min</b>	

\* = pri rozjazde od vchodvého nástavidla do Zvolena nákl.st.platí údaj: U 850 ton.

## Pn 58001 pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st. - Čierna nad Tisou

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Hronská Dúbrava .....	0				<b>12 37</b>	<b>80/52</b>
<sup>x</sup> Zvolen osobná st. ....	0	<b>13</b>			<b>50</b>	<b>85/60</b>
<sup>x</sup> Zvolen nákladná st. ....	0S	<b>4</b>	<b>12 54</b>	24	13 18	
Spolu ...		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 17 min</b>	

**Pn 58271 pp**

Štúrovo - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st. - Haniska p.K.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava .....	0				21 21	90/73
x Zvolen osobná st. ....	0	10			31	
x Zvolen nákladná st. ....	0S	4	21 35	20	21 55	
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

**Rušiaci Pn 59000 pp**

Kamenica n. Cirochou - Zvolen nákl. st. - Zvolen os. st. - Sása - Pliešovce

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákladná st. ....	0S				5 06	70/56
x Zvolen osobná st. ....	0	4	5 10	68	6 18	

**Rušiaci Pn 59001 pp**

Sása - Pliešovce - Zvolen os. st. - Zvolen nákl. st. - Kamenica n. Cirochou

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen osobná st. ....	0		13 47		14 10	85/60
x Zvolen nákladná st. ....	0S	5	14 15	41	14 56	

**Rušiaci Pn 59020 pp**

Sása - Pliešovce - Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Bratislava-Rača

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen osobná st. ....	0		12 42		13 29	75/58
x Hronská Dúbrava .....	0	13			13 42	

## Rušiaci Pn 59021 pp

Bratislava-Rača - Hronská Dúbrava - Zvolen os. st. - Sása - Pliešovce

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava .....	0		7 21		7 33	80/52
x Zvolen osobná st. ....	0	11	7 44	46	8 30	

## Rušiaci Pn 59030 pp

Sása - Pliešovce - Zvolen os. st. - Vrútky - Púchov

Zvolen os. st. - Zvolen mesto z neprivesené postrkové HDV

Banská Bystrica - Čremošné privesené postrkové HDV

HDV r.771. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Zvolen osobná st. ....	0		9 40		10 10	40/23
Zvolen mesto odb .....		2 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	75/52
Sliač kúpele .....	0	8 <sup>5</sup>			21	85/60
Vlkanová .....	0	11 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Radvaň .....	0	10 <sup>5</sup>			43	80/52
Banská Bystrica .....	0	10	10 53	30	11 23	75/54
Kostiviarska .....	0	7 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Uľanka .....	P	6 <sup>5</sup>			37	
Harmanec jaskyňa .....	P	22			59	
Čremošné .....	0	10 <sup>5</sup>	12 09 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	12 21	65/60
Odb Dolná Štubňa .....	0	8 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Diviaky .....	0	7			36 <sup>5</sup>	70/58
x Príbovce .....	P	13 <sup>5</sup>			50	75/58
x Martin .....	0	8	58	18	13 16	80/59
x Priekopa odb .....		7 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Vrútky .....	0	2 <sup>5</sup>	13 26	107	15 13	
Spolu ...		136 <sup>5</sup>	+	59 <sup>5</sup>	= 3 h 16 min	

## Rušiaci Pn 59031 pp

Púchov - **Vrútky** - Zvolen os. st. - Sása - Pliešovce

Martin - Čremošné privesené postrkové HDV

HDV r.771. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0		10 55		11 42	85/60
x Priekopa odb .....		1 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Martin .....	0	10 <sup>5</sup>	11 54	21	12 15	80/57
x Príbovce .....	P	17			32	85/60
x Diviaky.....	0	24			56	
Odb Dolná Štubňa .....	0	12			13 08	75/42
Čremošné.....	0	22	13 30	6	36	65/60
Harmanec jaskyňa.....	P	13 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	14 30	
Uľanka .....	P	16			46	75/56
Kostiviarska .....	0	6			52	70/60
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	6	14 58	49	15 47	80/59
Radvaň.....	0	9	15 56	4	16 00	75/52
Vlkanová.....	0	6 <sup>5</sup>	16 06 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	32	80/59
Sliač kúpele .....	0	8 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	9 <sup>5</sup>	50	75/52
Zvolen mesto odb .....		5			55	40/35
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	3	16 58	47	17 45	
<b>Spolu ...</b>		160 <sup>5</sup>	+	155 <sup>5</sup>	= 5 h 16 min	

## Pn 62700 ZSCS

Košice nákl.st. - **Zvolen nákl. st.** - Hronská Dúbrava - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen nákladná st.</b> .....	0S		9 57		10 25	70/56
x <b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	75/58
x <b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	12			10 41 <sup>5</sup>	
<b>Spolu ...</b>		16 <sup>5</sup>	+	0	= 16.5 min	



## Pn 62702 ZSCS

Košice nákl.st. - **Zvolen nákl. st.** - **Hronská Dúbrava** - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen nákladná st.</b> .....	0S		21 43		22 20	70/56
x <b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	4			24	75/58
x <b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	12			22 36	
Spolu ...		16	+	0	= 16 min	

## Pn 62708 pp

Košice nákl.st. - **Zvolen nákl. st.** - **Hronská Dúbrava** - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen nákladná st.</b> .....	0S		12 50		14 02	65/51
x <b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	4			06	
x <b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	13 <sup>5</sup>	14 19 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	14 24	
Spolu ...		17 <sup>5</sup>	+	0	= 17.5 min	

## Pn 63310 pp

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava HDV na službu pohotovú

Hronská Dúbrava - Kremnické Bane privesené postrkové HDV

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen nákladná st.</b> .....	0S				10 52	75/56
x <b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	4			56	80/60
x <b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	14			11 10	60/44
Bartošova Lehôtka .....	P	29			39	
Kremnica .....	P	24 <sup>5</sup>			12 03 <sup>5</sup>	
Kremnické Bane .....	P	21	12 24 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	37	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	15	52	9	13 01	70/55
Odb Dolná Štubňa .....	0	4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
<b>Diviaky</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	13 12			
Spolu ...		118 <sup>5</sup>	+	21 <sup>5</sup>	= 2 h 20 min	

## Pn 63311 pp

Diviaky - Kremnické Bane privesené postrkové HDV

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Diviaky</b> .....	0				<b>18 40</b>	<b>85/56</b>
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>11</b>			<b>51</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>11</b>	<b>19 02</b>	18	<b>19 20</b>	<b>60/44</b>
Kremnické Bane .....	P	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Kremnica .....	P	<b>12</b>			<b>20 05</b>	
Bartošova Lehôtka .....	P	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>x Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>16</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>85/58</b>
<b>x Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>x Zvolen nákladná st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>20 52</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>104<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 12 min</b>	

## Pn 63440 ZSCS

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: S 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen nákladná st.</b> .....	0S				<b>22 05</b>	<b>40/17</b>
Zvolen mesto odb .....		<b>3</b>			<b>08</b>	<b>75/52</b>
Sliach kúpele .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>
Vlkanová .....	0	<b>10</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Radvaň .....	0	<b>10</b>	<b>22 38<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>42</b>	<b>80/52</b>
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>8</b>	<b>22 50</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>	

## Pn 63441 ZSCS

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: S 2800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0				<b>2 28</b>	<b>80/59</b>
Radvaň .....	0	7 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	75/52
Vlkanová .....	0	5			40 <sup>5</sup>	80/59
Sliač kúpele .....	0	5			45 <sup>5</sup>	75/52
Zvolen mesto odb .....		4 <sup>5</sup>			50	40/17
<b>Zvolen nákladná st.</b> .....	0S	3	<b>2 53</b>			
Spolu ...		<b>25</b>	+	0	= 25 min	

**Pn 63510 ZSCS**

Zvolen nákl. st. - Vrútky - Žilina zriad. st.

Banská Bystrica - Čremošné privesené postrkové HDV

Čremošné - Martin HDV na službu pohotové

Martin - Vrútky HDV na službu pohotové

HDV r.2x756. Normatív hmotnosti: Zvolen nákl. st. - Banská Bystrica S 2400 ton  
 Banská Bystrica - Čremošné S 900 ton  
 Čremošné - Odb Dolná Štubňa S 2300 ton  
 Odb Dolná Štubňa - Vrútky S 3300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen nákladná st.</b> .....	0S				<b>1 28</b>	<b>40/16</b>
Zvolen mesto odb .....		<b>3</b>			<b>31</b>	<b>80/55</b>
Sliač kúpele .....	0	<b>8</b>			<b>39</b>	<b>85/58</b>
Vlkanová.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Radvaň .....	0	<b>7</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>2 00</b>	61	<b>3 01</b>	<b>75/49</b>
Kostiviarska .....	0~	<b>7</b>			<b>08</b>	
Uľanka .....	P~	<b>6</b>			<b>14</b>	
Harmanec jaskyňa .....	P~	<b>20</b>			<b>34</b>	
Čremošné.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>70/57</b>
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
x Diviaky .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>75/57</b>
x Příbovce .....	P	<b>12</b>			<b>4 07<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
x Martin .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
x Priekopa odb .....		<b>4</b>			<b>19</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>4</b>	<b>4 23</b>	90	<b>5 53</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>114</b>	<b>+</b>	61	<b>= 2 h 55 min</b>	

## Pn 63512 ZSCS

Zvolen nákl. st. - Vrútky - Žilina zriad'.st.

Banská Bystrica - Čremošné privesené postrkové HDV

Čremošné - Vrútky HDV na službu pohotové

HDV r.2x756. Normatív hmotnosti: Zvolen nákl. st. - Banská Bystrica S 2400 ton  
 Banská Bystrica - Čremošné S 900 ton  
 Čremošné - Odb Dolná Štubňa S 2300 ton  
 Odb Dolná Štubňa - Vrútky S 3300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen nákladná st.</b> .....	0S				<b>11 17</b>	<b>40/16</b>
Zvolen mesto odb .....		<b>3</b>			<b>20</b>	<b>80/55</b>
Sliač kúpele .....	0	<b>9</b>	<b>11 29</b>	4	<b>33</b>	<b>85/58</b>
Vikanová .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Radvaň .....	0	<b>7</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	56	<b>12 52</b>	<b>75/49</b>
Kostiviarska .....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
Uľanka .....	P	<b>6</b>			<b>13 05</b>	
Harmanec jaskyňa .....	P	<b>20</b>			<b>25</b>	
Čremošné .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>70/57</b>
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
x Diviaky .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	<b>75/57</b>
x Príbovce .....	P	<b>14</b>			<b>14 01</b>	<b>80/60</b>
x Martin .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
x Priekopa odb .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
x Vrútky .....	0	<b>4</b>	<b>14 16</b>	125	<b>16 21</b>	
Spolu ...		<b>119</b>	<b>+</b>	60	<b>= 2 h 59 min</b>	

## Pn 63710 ZSCS

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen nákladná st.</b> .....	0S				<b>2 26</b>	<b>90/56</b>
x <b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	<b>75/58</b>
x <b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>12</b>			<b>2 42</b>	
Spolu ...		<b>16</b>	<b>+</b>	0	<b>= 16 min</b>	

**Pn 63718 pp****Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Bratislava východ vchod. sk.**

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákladná st. ....	0S				<b>21 51</b>	<b>65/51</b>
x Zvolen osobná st. ....	0	<b>4</b>	<b>21 55</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	
x Hronská Dúbrava .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>22 11<sup>5</sup></b>	
Spolu ...		<b>17<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 20.5 min</b>	

**Pn 63720 ZSCS****Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Nové Zámky**

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákladná st. ....	0S				<b>4 41</b>	<b>70/56</b>
x Zvolen osobná st. ....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x Hronská Dúbrava .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>4 56<sup>5</sup></b>	
Spolu ...		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15.5 min</b>	

**Pn 63728 pp****Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Nové Zámky**

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákladná st. ....	0S				<b>10 43</b>	<b>65/51</b>
x Zvolen osobná st. ....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	
x Hronská Dúbrava .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>10 59<sup>5</sup></b>	
Spolu ...		<b>16<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16.5 min</b>	

## Pn 63820 ZSCS

**Zvolen nákl. st. - Horná Štubňa - Nováky**

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava HDV na službu pohotovú

Hronská Dúbrava - Kremnické Bane privesené postrkové HDV

Kremnické Bane - Horná Štubňa HDV na službu pohotovú

HDV r.2x756. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Zvolen nákladná st. ....	0S				<b>20 22</b>	<b>70/56</b>
<sup>x</sup> Zvolen osobná st. ....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	<b>75/58</b>
<sup>x</sup> Hronská Dúbrava .....	0	<b>13</b>			<b>39</b>	<b>60/52</b>
Bartošova Lehôtka.....	P	<b>29</b>	<b>21 08</b>	6	<b>21 14</b>	
Kremnica .....	P	<b>25<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Kremnické Bane .....	P	<b>20</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>22 04</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>15</b>	<b>22 19</b>	99	<b>23 58</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>106<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	10 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 57 min</b>	

**Pn 65311 ZSCS**Žilina - **Vrútky - Zvolen nákl. st.**

Vrútky - Diviaky HDV na službu pohotovú

Diviaky - Čremošné privesené postrkové HDV

Čremošné - Banská Bystrica HDV na službu pohotovú

HDV r.2x756. Normatív hmotnosti: Vrútky - Martin S 2800 ton  
 Martin - Příbovce S 2000 ton  
 Příbovce - Diviaky S 1300 ton  
 Diviaky - Čremošné S 900 ton  
 Čremošné - Banská Bystrica S 2400 ton  
 Banská Bystrica - Zvolen nákl. st. S 2800 ton

Vrútky - Banská Bystrica platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Banská Bystrica - Zvolen nákl. st. platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0		4 01		5 47	85/56
x Priekopa odb .....		3 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Martin .....	0	6 <sup>5</sup>			57	80/53
x Příbovce .....	P	9			6 06	85/56
x Diviaky .....	0	15	6 21	27	48	
Odb Dolná Štubňa .....	0	8			56	75/40
Čremošné .....	0	12 <sup>5</sup>			7 08 <sup>5</sup>	70/57
Harmanec jaskyňa .....	P	7			15 <sup>5</sup>	
Uľanka .....	P	13 <sup>5</sup>			29	75/58
Kostiviarska .....	0	6			35	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	6	7 41	72	8 53	80/59
Radvaň .....	0	6 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	75/52
Vlkanová .....	0	6	9 05 <sup>5</sup>	3	9 08 <sup>5</sup>	80/59
Sliač kúpele .....	0	7 <sup>5</sup>			16	75/52
Zvolen mesto odb .....		4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	40/17
<b>Zvolen nákladná st.</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	9 24			
Spolu ...		115	+	102	= 3 h 37 min	



# Pn 65313 ZSCS

Žilina - Vrútky - Zvolen nákl. st.

Vrútky - Diviaky HDV na službu pohotovú

Diviaky - Čremošné privesené postrkové HDV

Čremošné - Banská Bystrica HDV na službu pohotovú

HDV r.2x756. Normatív hmotnosti: Vrútky - Martin S 2800 ton  
 Martin - Príbovce S 2000 ton  
 Príbovce - Diviaky S 1300 ton  
 Diviaky - Čremošné S 900 ton  
 Čremošné - Banská Bystrica S 2400 ton  
 Banská Bystrica - Zvolen nákl. st. S 2800 ton

Vrútky - Banská Bystrica platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Banská Bystrica - Zvolen nákl. st. platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky .....	0		14 33		16 33	85/56
x Priekopa odb .....		3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Martin .....	0	6 <sup>5</sup>			43	80/53
x Príbovce .....	P	9			52	85/56
x Diviaky .....	0	14			17 06	
Odb Dolná Štubňa .....	0	6			12	75/40
Čremošné .....	0	12 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	70/57
Harmanec jaskyňa .....	P	8	17 32 <sup>5</sup>	10	42 <sup>5</sup>	
Uľanka .....	P	15			57 <sup>5</sup>	75/58
Kostiviarska .....	0	6			18 03 <sup>5</sup>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	18 09	65	19 14	80/59
Radvaň .....	0	7 <sup>5</sup>	19 21 <sup>5</sup>	3	24 <sup>5</sup>	75/52
Vlkanová .....	0	7			31 <sup>5</sup>	80/59
Sliač kúpele .....	0	7 <sup>5</sup>	39	4	43	75/52
Zvolen mesto odb .....		7			50	40/17
<b>Zvolen nákladná st.</b> .....	0S	3	19 53			
Spolu ...		118	+	82	= 3 h 20 min	

## Pn 65831 ZSCS

Vrútky - Horná Štubňa - Nováky

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Vrútky</b> .....	0				<b>22 46</b>	<b>85/56</b>
<b>x Priekopa odb</b> .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
<b>x Martin</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>80/53</b>
<b>x Príbovce</b> .....	P	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>23 09</b>	<b>85/56</b>
<b>x Diviaky</b> .....	0	<b>15</b>			<b>24</b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>9</b>	<b>23 41</b>	42	<b>0 23</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 55 min</b>	

## Pn 67201 ZSCS

Bratislava východ odch. sk. Sever - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st. - Košice

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>23 08</b>	<b>80/52</b>
<b>x Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>11</b>			<b>19</b>	<b>85/60</b>
<b>x Zvolen nákladná st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>23 23</b>	15	<b>23 38</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

## Pn 67271 ZSCS

Bratislava východ odch. sk. Sever - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st. - Čierna nad Tisou

HDV r.240. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>20 56</b>	<b>90/73</b>
<b>x Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>11</b>			<b>21 07</b>	
<b>x Zvolen nákladná st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>21 11</b>	20	<b>21 31</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

## Pn 67311 ZSCS

Bratislava východ odch. sk. Sever - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava .....	0				17 04 <sup>5</sup>	80/52
x Zvolen osobná st. ....	0	11 <sup>5</sup>			16	85/60
x Zvolen nákladná st. ....	0S	4	17 20			
Spolu ...		15 <sup>5</sup>	+	0	= 15.5 min	

## Pn 67319 pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava .....	0				10 07 <sup>5</sup>	65/35
x Zvolen osobná st. ....	0	12 <sup>5</sup>			20	
x Zvolen nákladná st. ....	0S	4	10 24			
Spolu ...		16 <sup>5</sup>	+	0	= 16.5 min	

## Pn 67321 ZSCS

Nové Zámky - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava .....	0				12 27 <sup>5</sup>	80/52
x Zvolen osobná st. ....	0	11 <sup>5</sup>			39	85/60
x Zvolen nákladná st. ....	0S	4	12 43			
Spolu ...		15 <sup>5</sup>	+	0	= 15.5 min	

## Pn 67323 ZSCS

Nové Zámky - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava .....	0				1 22	80/52
x Zvolen osobná st. ....	0	11			33	85/60
x Zvolen nákladná st. ....	0S	4	1 37			
Spolu ...		15	+	0	= 15 min	

## Pn 67329 pp

Nové Zámky - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

HDV r.240. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava .....	0				3 13 <sup>5</sup>	65/35
x Zvolen osobná st. ....	0	12 <sup>5</sup>			26	
x Zvolen nákladná st. ....	0S	4	3 30			
Spolu ...		16 <sup>5</sup>	+	0	= 16.5 min	

## Pn 68321 ZSCS

Nováky - Horná Štubňa - Zvolen nákl. st.

HDV r.2x756. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Horná Štubňa .....	P		22 43		23 23	60/52
Kremnické Bane .....	P	17			40	
Kremnica .....	P	10			50	
Bartošova Lehôtka .....	P	12 <sup>5</sup>			0 02 <sup>5</sup>	
x Hronská Dúbrava .....	0	16			18 <sup>5</sup>	80/52
x Zvolen osobná st. ....	0	11 <sup>5</sup>			30	85/60
x Zvolen nákladná st. ....	0S	4	0 34			
Spolu ...		71	+	0	= 1 h 11 min	

## Pn 68530 ZSCS

Nováky - Horná Štubňa - Vrútky

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P		23 28		<b>0 33</b>	<b>70/55</b>
Odb Dolná Štubňa.....	0	5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Diviaky.....	0	5 <sup>5</sup>			44	75/57
x Příbovce.....	P	12 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	80/60
x Martin.....	0	7 <sup>5</sup>			1 04	
x Priekopa odb.....		4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Vrútky.....	0	1 <sup>5</sup>	1 10			
Spolu ...		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 37 min</b>	

## Rv 74410 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen osobná st.....	0				<b>8 20</b>	<b>80/60</b>
x Hronská Dúbrava.....	0	10	8 30			

## Rv 74411 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0				<b>8 45</b>	<b>80/50</b>
x Zvolen osobná st.....	0	11	8 56			

## Rv 74412 ZSCS

Zvolen os. st. - Hronská Dúbrava - Žiar nad Hronom

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen osobná st.....	0				<b>17 36</b>	<b>80/60</b>
x Hronská Dúbrava.....	0	10			<b>17 46</b>	

**Rv 74471 ZSCS**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kremnické Bane</b> .....	P				<b>23 11</b>	<b>60/44</b>
Kremnica .....	P	<b>10</b>			<b>21</b>	
Bartošova Lehôtka .....	P	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Hronská Dúbrava .....	Ø	<b>16<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	<b>80/50</b>
<sup>x</sup> Zvolen osobná st. ....	Ø	<b>10</b>	<b>24 00</b>			
Spolu ...		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 49 min</b>	

**Rv 74484 ZSCS**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P				<b>22 53</b>	<b>80/70</b>
Odb Dolná Štubňa .....	Ø	<b>4</b>			<b>57</b>	
<sup>x</sup> Diviaky .....	Ø	<b>5</b>			<b>23 02</b>	
<sup>x</sup> Príbovce .....	P	<b>11</b>			<b>13</b>	
<sup>x</sup> Martin .....	Ø	<b>7</b>			<b>20</b>	
<sup>x</sup> Priekopa odb .....	Ø	<b>4</b>			<b>24</b>	
<sup>x</sup> Vrútky .....	Ø	<b>2</b>	<b>23 26</b>			
Spolu ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 33 min</b>	

## Rv 7450 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen osobná st. ....	0				18 42	80/60
x Hronská Dúbrava .....	0	10 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	60/44
Bartošova Lehôtka .....	P	17			19 09 <sup>5</sup>	
Kremnica .....	P	13			22 <sup>5</sup>	
Kremnické Bane .....	P	11 <sup>5</sup>	19 34	32	20 06	
Horná Štubňa .....	P	12	20 18	16	34	80/70
Odb Dolná Štubňa .....	0	4			38	
x Diviaky .....	0	5			43	
x Príbovce .....	P	11			54	
x Martin .....	0	7 <sup>5</sup>			21 01 <sup>5</sup>	
x Priekopa odb .....		4			05 <sup>5</sup>	
x Vrútky .....	0	1 <sup>5</sup>	21 07			
Spolu ...		97	+	48	= 2 h 25 min	

## Rv 74510 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horná Štubňa .....	P				22 40	80/70
Odb Dolná Štubňa .....	0	4 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Diviaky .....	0	5			49 <sup>5</sup>	
x Príbovce .....	P	11 <sup>5</sup>			23 01	
x Martin .....	0	7			08	
x Priekopa odb .....		3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Vrútky .....	0	1 <sup>5</sup>	23 13			
Spolu ...		33	+	0	= 33 min	

## Rv 74904 ZSCS

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Nové Zámky

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákladná st. ....	0S				14 26	80/64
x Zvolen osobná st. ....	0	2			28	
x Hronská Dúbrava .....	0	10			14 38	
Spolu ...		12	+	0	= 12 min	

## Rv 74950 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen osobná st.</b> .....	0				<b>9 40</b>	<b>80/60</b>
x <b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>10</b>			<b>50</b>	<b>60/44</b>
Bartošova Lehôtka .....	P	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>10 07<sup>5</sup></b>	6	<b>10 13<sup>5</sup></b>	
Kremnica .....	P	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Kremnické Bane .....	P	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	3	<b>53</b>	<b>80/70</b>
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
x Diviaky .....	0	<b>5</b>			<b>11 02</b>	
x Príbovce .....	P	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x Martin .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
x Priekopa odb .....	4	<b>4</b>			<b>25</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>2</b>	<b>11 27</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>98</b>	<b>+</b>	9	<b>= 1 h 47 min</b>	

## Rv 75401 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0				<b>8 59</b>	<b>80/53</b>
x Priekopa odb .....		<b>2</b>			<b>9 01</b>	
x Martin .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x Príbovce .....	P	<b>7</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x Diviaky .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>5</b>	<b>9 33</b>	3	<b>36</b>	<b>60/44</b>
Kremnické Bane .....	P	<b>12</b>			<b>48</b>	
Kremnica .....	P	<b>10</b>			<b>58</b>	
Bartošova Lehôtka .....	P	<b>13</b>			<b>10 11</b>	
x <b>Hronská Dúbrava</b> .....	0	<b>17</b>			<b>28</b>	<b>80/50</b>
x <b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>10 38</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>96</b>	<b>+</b>	3	<b>= 1 h 39 min</b>	



**Rv 75411 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0				<b>13 02</b>	<b>80/53</b>
x Priekopa odb .....		<b>1</b>			<b>03</b>	
x Martin .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Príbovce .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
x Diviaky .....	0	<b>12</b>			<b>27</b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>5</b>	<b>13 36</b>			
Spolu ...		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 34 min</b>	

**Rv 75570 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Martin</b> .....	0				<b>10 40</b>	<b>80/54</b>
x Priekopa odb .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 46</b>			
Spolu ...		<b>6</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 06 min</b>	

**Rv 75571 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0				<b>8 10</b>	<b>80/48</b>
x Priekopa odb .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Martin</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 16</b>			
Spolu ...		<b>6</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 06 min</b>	

## Rv 75951 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0				<b>6 17</b>	<b>80/53</b>
x Priekopa odb .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
x Martin .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Príbovce .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
x Diviaky .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>4</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 51</b>	11	<b>7 02</b>	<b>60/44</b>
Kremnické Bane .....	P	<b>16</b>	<b>7 18</b>	6	<b>24</b>	
Kremnica .....	P	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Bartošova Lehôtka .....	P	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
x <b>Hronská Dúbrava</b> .....		<b>16<sup>5</sup></b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>8 07</b>	<b>80/50</b>
x <b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>11</b>	<b>8 18</b>			
Spolu ...		<b>100<sup>5</sup></b>	+	20 <sup>5</sup>	= 2 h 01 min	

## Rv 75953 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0				<b>8 00</b>	<b>80/53</b>
x Priekopa odb .....		<b>1</b>			<b>01</b>	
x Martin .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
x Príbovce .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
x Diviaky .....	0	<b>12</b>			<b>25</b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	<b>75/64</b>
Čremošné .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Harmanec jaskyňa .....	P	<b>6</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Uľanka .....	P	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
Kostiviarska .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>9 00<sup>5</sup></b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 06</b>	22	<b>28</b>	<b>80/55</b>
Radvaň .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
Vlkanová .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Sliach kúpele .....	0	<b>6</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Zvolen mesto odb .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>40/30</b>
<b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 55</b>			
Spolu ...		<b>87<sup>5</sup></b>	+	27 <sup>5</sup>	= 1 h 55 min	

## Rv 75961 pp

### Vrútky - Horná Štubňa - Prievidza

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0				<b>5 38</b>	<b>80/53</b>
x Priekopa odb .....		<b>1</b>			<b>39</b>	
x Martin .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x Príbovce .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
x Diviaky.....	0	<b>12</b>	<b>6 03</b>	5	<b>6 08</b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>5</b>	<b>6 18</b>	9	<b>6 27</b>	
Spolu ...		<b>35</b>	<b>+</b>	5	= 40 min	

## Rv 78962 pp

### Prievidza - Horná Štubňa - Vrútky

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P		<b>6 07</b>		<b>6 26</b>	<b>80/70</b>
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
x Diviaky.....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x Príbovce .....	P	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x Martin .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
x Priekopa odb .....		<b>4</b>			<b>58</b>	
x <b>Vrútky</b> .....	0	<b>2</b>	<b>7 00</b>			
Spolu ...		<b>34</b>	<b>+</b>	0	= 34 min	

## Rv 79301 ZSSK

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Vrútky</b> .....	0				<b>3 27</b>	<b>80/53</b>
x Priekopa odb .....		<b>1</b>			<b>28</b>	
x Martin .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x Príbovce .....	P	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
x Diviaky.....	0	<b>12</b>			<b>52</b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Horná Štubňa</b> .....	P	<b>5</b>	<b>4 01</b>			
Spolu ...		<b>34</b>	<b>+</b>	0	= 34 min	

**Rv 79302 ZSSK**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen osobná st. ....	0				12 59	80/60
x Hronská Dúbrava .....	0	10	13 09			

**Rušiaci Rv 79305 ZSSK**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava .....	0				13 01	80/50
x Zvolen osobná st. ....	0	10	13 11			

**Rv 79306 ZSSK**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Horná Štubňa .....	P				15 35	80/70
Odb Dolná Štubňa .....	0	4			39	
x Diviaky .....	0	5			44	
x Príbovce .....	P	11 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Martin .....	0	7 <sup>5</sup>			16 03	
x Priekopa odb .....		4			07	
x Vrútky .....	0	2	16 09			
Spolu ...		34	+	0	= 34 min	

**Mn 83420 pp**

HDV r.736. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákladná st. ....	0S				11 15	60/36
x Zvolen osobná st. ....	0	4			19	
x Hronská Dúbrava .....	0	15	11 34	2	36	
Bartošova Lehôtka .....	P	30			12 06	
Kremnica .....	P	26	12 32	17	49	
Kremnické Bane .....	P	21	13 10			
Spolu ...		96	+	19	= 1 h 55 min	

## Mn 83421 pp

HDV r.736. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kremnické Bane</b> .....	P				<b>13 34</b>	<b>50/36</b>
Kremnica .....	P	<b>14</b>	<b>13 48</b>	6	<b>54</b>	
Bartošova Lehôtka .....	P	<b>16</b>			<b>14 10</b>	
<sup>x</sup> Hronská Dúbrava .....	0	<b>19</b>	<b>14 29</b>	33	<b>15 02</b>	<b>60/25</b>
<sup>x</sup> Zvolen osobná st. ....	0	<b>18</b>			<b>20</b>	
<sup>x</sup> Zvolen nákladná st. ....	0S	<b>4</b>	<b>15 24</b>			
Spolu ...		<b>71</b>	<b>+</b>	39	<b>= 1 h 50 min</b>	

## Mn 83440 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen nákladná st.</b> .....	0S				<b>9 56</b>	<b>40/16</b>
Zvolen mesto odb .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10 00<sup>5</sup></b>	<b>60/29</b>
Sliač kúpele .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>10 10</b>	26	<b>36</b>	
<b>Vlkanová</b> .....	0	<b>9</b>	<b>10 45</b>			
Spolu ...		<b>23</b>	<b>+</b>	26	<b>= 49 min</b>	

## Mn 83441 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlkanová</b> .....	0				<b>12 34</b>	<b>60/31</b>
Sliač kúpele .....	0	<b>11</b>	<b>12 45</b>	19	<b>13 04</b>	
Zvolen mesto odb .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>40/17</b>
<b>Zvolen nákladná st.</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 16</b>			
Spolu ...		<b>23</b>	<b>+</b>	19	<b>= 42 min</b>	

## Rušiaci Mn 83460 pp

Banská Štiavnica - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

HDV r.736. Normatív hmotnosti: Hronská Dúbrava - Zvolen os. st. S 950 ton

Zvolen os. st. - Zvolen nákl. st. S 850 ton\*

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava .....	0		14 41		15 02	60/25
x Zvolen osobná st. ....	0	18			20	
x Zvolen nákladná st. ....	0S	4	15 24			
Spolu ...		22	+	0	= 22 min	

\* = pozri tab. 6 B.

## Rušiaci Mn 83461 pp

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Banská Štiavnica

HDV r.736. Normatív hmotnosti: S 2300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákladná st. ....	0S				11 15	60/36
x Zvolen osobná st. ....	0	4			19	
x Hronská Dúbrava .....	0	15	11 34	48	12 22	
Spolu ...		19	+	0	= 19 min	

## Mn 83470 ZSCS

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Levice

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 2300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákladná st. ....	0S				2 47	55/34
x Zvolen osobná st. ....	0	4	2 51	18	3 09	60/35
x Hronská Dúbrava .....	0	18	3 27	13	3 40	
Spolu ...		22	+	18	= 40 min	

**Mn 83471 ZSCS**

Levice - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Hronská Dúbrava - Zvolen os. st. S 950 ton  
 Zvolen os. st. - Zvolen nákl. st. S 850 ton\*

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0		18 48		19 14	60/26
x Zvolen osobná st. ....	0	16	19 30	21	51	
x Zvolen nákladná st. ....	0S	4	19 55			
Spolu ...		20	+	21	= 41 min	

\* = pozri tab. 6 B.

**Mn 83472 ZSCS**

Zvolen nákl. st. - Hronská Dúbrava - Levice

HDV r.210. Normatív hmotnosti: S 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákladná st. ....	0S				12 45	55/34
x Zvolen osobná st. ....	0	4	12 49	17	13 06	60/35
x Hronská Dúbrava.....	0	16	13 22	20	13 42	
Spolu ...		20	+	17	= 37 min	

**Mn 83473 ZSCS**

Levice - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Hronská Dúbrava - Zvolen os. st. S 950 ton  
 Zvolen os. st. - Zvolen nákl. st. S 850 ton\*

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Hronská Dúbrava.....	0		20 19		20 44	60/26
x Zvolen osobná st. ....	0	15	20 59	25	21 24	
x Zvolen nákladná st. ....	0S	4	21 28			
Spolu ...		19	+	25	= 44 min	

\* = pozri tab. 6 B.

**Mn 83475 ZSCS**

Nová Baňa - Hronská Dúbrava - Zvolen nákl. st.

HDV r.210. Normatív hmotnosti: S 1000 ton\*

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hronská Dúbrava</b> .....	0				<b>23 25</b>	<b>60/26</b>
* <b>Zvolen osobná st.</b> .....	0	<b>16</b>			<b>41</b>	
* <b>Zvolen nákladná st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>23 45</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

\* = pozri tab. 6 B.

**Mn 83500 ZSCS**

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1650 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Diviaky</b> .....	0				<b>10 30</b>	<b>60/37</b>
* <b>Príbovce</b> .....	P	<b>18</b>	<b>10 48</b>	42	<b>11 30</b>	
* <b>Martin</b> .....	0	<b>13</b>	<b>11 43</b>	59	<b>12 42</b>	
* <b>Priekopa odb</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
* <b>Vrútky</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 52</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>41</b>	<b>+</b>	<b>101</b>	<b>= 2 h 22 min</b>	

**Mn 83502 pp**

Sklené pri Handlovej - Horná Štubňa - Vrútky

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1650 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horná Štubňa</b> .....	P		<b>12 49</b>		<b>13 10</b>	<b>55/36</b>
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	
* <b>Diviaky</b> .....	0	<b>8</b>	<b>13 25</b>	43	<b>14 08</b>	<b>60/37</b>
* <b>Príbovce</b> .....	P	<b>18</b>	<b>14 26</b>	32	<b>58</b>	
* <b>Martin</b> .....	0	<b>12</b>	<b>15 10</b>	63	<b>16 13</b>	
* <b>Priekopa odb</b> .....		<b>7</b>			<b>20</b>	
* <b>Vrútky</b> .....	0	<b>3</b>	<b>16 23</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>138</b>	<b>= 3 h 13 min</b>	



## Mn 84300 pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Radvaň</b> .....	0				<b>12 48</b>	<b>60/25</b>
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>9</b>	<b>12 57</b>			

## Mn 84301 pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0				<b>11 38</b>	<b>60/28</b>
<b>Radvaň</b> .....	0	<b>9</b>	<b>11 47</b>			

## Mn 84310 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Banská Bystrica</b> .....	0				<b>13 10</b>	<b>60/24</b>
Kostiviarska .....	0	<b>9</b>			<b>19</b>	
<b>Uľanka</b> .....	P	<b>10</b>	<b>13 29</b>			
Spolu ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

## Mn 84311 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Uľanka</b> .....	P				<b>16 13</b>	<b>60/31</b>
Kostiviarska .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
<b>Banská Bystrica</b> .....	0	<b>8</b>	<b>16 30</b>			<b>55/33</b>
Spolu ...		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 17 min</b>	

**Mn 84400 ZSCS**

Zvolen nákl. st. - Zvolen os. st. - Šahy

HDV r.742. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákladná st. ....	0S				<b>6 18</b>	<b>60/36</b>
x Zvolen osobná st. ....	0	<b>4</b>	<b>6 22</b>	28	<b>6 50</b>	

**Mn 84401 ZSCS**

Šahy - Zvolen os. st. - Zvolen nákl. st.

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 850 ton\*

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen osobná st. ....	0		17 41		<b>18 12</b>	<b>60/24</b>
x Zvolen nákladná st. ....	0S	<b>4</b>	<b>18 16</b>			

\* = pozri tab. 6 B.

**Mn 85301 ZSCS**

Diviaky - Horná Štubňa pp

Vrútky - Horná Štubňa - Sklené pri Handlovej

HDV r.751. Normatív hmotnosti:

Vrútky - Martin S 1400 ton

Martin - Príbovce S 1000 ton

Príbovce - Diviaky S 650 ton

Diviaky - Horná Štubňa S 450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky .....	0				<b>7 07</b>	<b>60/27</b>
x Priekopa odb .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x Martin .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 20</b>	70	<b>8 30</b>	
x Príbovce .....	P	<b>14</b>	<b>8 44</b>	42	<b>9 26</b>	
x Diviaky .....	0	<b>17</b>	<b>9 43</b>	24	<b>10 07</b>	
Odb Dolná Štubňa .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Horná Štubňa .....	P	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>10 26</b>	31	<b>10 57</b>	
Spolu ...		<b>63</b>	+	136	= 3 h 19 min	

## Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú úvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
370	nejde 24., 25.XII.
530	nejde 25.XII., 1.I.
531	Bratislava hl.st. - Banská Bystrica : nejde 24., 31.XII.
800	nejde v ⑦ a 26.XII., 7., 9.IV.
801	nejde v ⑦ a 26.XII., 7., 9.IV.
820	ide v ① a 27.XII., 10.IV., nejde 26.XII., 9.IV.
831	nejde 24., 25.XII.
837	nejde 24.XII., 6.I., 6.,7.IV.
1530	ide v ⑦ a 26.XII., 9.IV., nejde 25.XII., 8.IV.
1845	ide v ✕
5601	ide v ⑥ a †
5607	nejde 24.XII.-8.I.
5616	ide v ✕, nejde 24.XII.- 8.I.
5618	ide v ⑥ a †, nejde 24.XII.-8.I.
5701	ide v ✕
5702	ide v ✕
5703	nejde v ⑦ a 26.XII., 9.IV., ide 25.XII., 8.IV.
5733	ide v ✕
5734	Zvolen nákl. st. - Zvolen os. st.: ide v ✕
5735	Zvolen os. st. - Banská Bystrica : ide v ✕
5737	ide v ✕
5740	ide v ✕
5741	nejde v ⑦ a 26.XII., 9.IV., ide 25.XII., 8.IV.
5743	ide v ⑦ a 26.XII., 9.IV., nejde 25.XII., 8.IV.
5745	ide v ⑦ a 26.XII., 9.IV., nejde 25.XII., 8.IV.
5762	nejde v ⑥ a 25.XII., 6.I., 6.- 8.IV.
6106	ide v ✕

## II

Vlak	Kalendárne obmedzenie
7301	ide v ✂
7302	ide v ✂
7303	Vrútky - Banská Bystrica : ide v ✂
7306	Banská Bystrica - Diviaky: nejde v ⑥
7312	ide v ✂
7315	ide v ✂
7316	ide v ✂
7321	ide v ✂
7323	ide v ✂
7325	ide v ✂
7327	ide v ✂
7331	nejde 1.V.
7341	ide v ⑥ a †
7358	ide v ✂
7370	ide v ① a 27.XII., 10.IV., nejde 26.XII., 9.IV.
7373	ide v ⑤ a 5.I., 5.IV., nejde 6.I., 6.IV.
7500	ide v ✂
7503	ide v ✂
7504	ide v ✂
7505	ide v ✂
7506	Zvolen nákl. st. - Zvolen os. st.: ide v ✂ Zvolen os. st. - Vrútky: nejde v ⑥
7511	Diviaky - Zvolen os. st.: ide v ✂
7513	Diviaky - Horná Štubňa: ide v ⑥ Horná Štubňa - Zvolen os. st.: ide v ✂ a ⑥ Zvolen os. st. - Zvolen nákl. st.: ide v ✂
7521	ide v ✂, nejde 1.VII.- 31.VIII.
7522	ide v ✂
7523	ide v ⑥ a †, v období 1.VII.-31.VIII. ide denne
7524	ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I.
7525	ide v ✂
7526	ide v ✂
7527	ide v ✂
7528	ide v ✂

Vlak	Kalendárne obmedzenie
7529	ide v ✕
7533	nejde v ⑦
7551	ide v ⑥ a †
7553	ide v ⑥ a †
7554	ide v ⑥ a †
7555	ide v ⑦
7556	ide v ⑥ a †
7570	ide v ✕
7591	ide v ✕
7730	ide 1.V.
7731	ide 1.V.
41600	ide ①/②, ③/④, ④/⑤, ⑤/⑥ od 6./7.II.
41601	ide ②/③, ③/④, ④/⑤, ⑥/⑦ od 7./8.II.
48738	nejde 2.V. - 31.VIII.
48739	nejde 2.V. - 31.VIII.
51790	ide ③/④, ⑤/⑥, ⑦/①
53802	ide ①, ③, ⑤
57191	ide ③, ⑤, ⑦
57371	ide ②, ④, ⑥
62700	nejde: 25.-27.XII., 1, 2.I., 9.IV.
62702	nejde: ⑦ a 26.XII., 9.IV.
63440	nejde: ⑦ a 24., 26., 31.XII.
63441	nejde: ① a 25., 27.XII., 1.I.
63510	nejde: 25.-27.XII., 1.-15.I., 9.IV.
63512	nejde: ⑦ a 26.XII., 9.IV.
63710	nejde: ① a 25., 27.XII., 1.I.
63720	nejde: 25.-27.XII., 1, 2.I., 9.IV.
63820	nejde: ③, ⑥, ⑦ a 26.XII.
65311	nejde: 25.-27.XII., 1.-15.I., 9.IV.
65313	nejde: ⑦ a 26.XII., 9.IV.
65831	nejde: ⑦/① a 24./25., 26./27., 31.XII./1.I.
67201	nejde: 24.-26. 31.XII., 1.I., 8.IV.
67271	nejde: ⑦ a 26.XII., 9.IV.
67311	nejde: ⑦ a 26.XII., 9.IV.

## IV

Vlak	Kalendárne obmedzenie
67321	nejde: ⑦ a 26.XII., 9.IV.
67323	nejde: 25.-27.XII., 1, 2.I., 9.IV.
68321	nejde: ③/④, ⑥/⑦, ⑦/① a 26./27.XII.
68530	nejde: ⑦/① a 24./25., 26./27., 31.XII./1.I.
74412	ide ①
74471	ide ①, ③, ⑤
74500	ide ①, ③, ④, ⑤ od 6.II.
74904	nejde ⑦
79301	ide v ①
79303	ide v ✕
79305	ide v ⑥ a †
79306	ide v ⑤
83440	ide: ①, ③, ⑤ okr 26.XII., 6.I., 6., 9.IV.
83441	ide: ①, ③, ⑤ okr 26.XII., 6.I., 6., 9.IV.
83470	nejde: ⑥, ⑦ a 26., 27.XII., 2., 6.I., 9.IV.
83471	ide: ①, ③, ⑤ okr 26.XII., 2., 6.I., 9.IV.
83472	ide: ①, ③, ⑤ a 27.XII., nejde 26.XII., 6.I., 6., 9.IV.
83473	ide: ②, ④ okr 27.XII.
83475	ide: ①, ③, ⑤ a 27.XII., nejde 26.XII., 6.I., 6., 9.IV.
83500	ide: ✕ okr ④
84310	nejde: ②, ④
84311	nejde: ②, ④
84400	ide: ✕ okr ④, 5.IV., 30.VIII., nejde 2.I.
84401	ide: ✕ okr ④, 5.IV., 30.VIII., nejde 2.I.
85301	ide: ✕ okr ④