



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

Z O Š I T O V Ý

C E S T O V N Ý P O R I A D O K

117

pre trate:

Utekáč z – Lučenec (117A)

Breznička – Katarínska Huta nz (117C)

Lučenec – Veľký Krtíš nz (117D)

PLATÍ OD 11. DECEMBRA 2011

Schválené riaditeľom Odboru obchodu GR ŽSR dňa 19.10.2011
(č. 19798/2011 - O 450)

Len pre služobnú potrebu

ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
4	Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby	12
5	Ustanovenia miestneho významu	14
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV ...	15
7	Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla	17
	Tabelárne cestovné poriadky	19
	Príloha 1 k ZCP 117–Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov	

T a b u ľ k a 1

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
Ex	Expresný vlak	Nex	Expresný nákladný vlak
R	Rýchlik	Pn	Priebežný nákladný vlak
Os	Osobný vlak	Mn	Manipulačný nákladný vlak
Sv	Súpravový vlak	Vleč	Vlečkový vlak
		Rv	Rušňový vlak
		Služ	Služobný vlak

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečenstvo nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 25.III. do 28.X.2012)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 25.III. a od 28.X.2012)
- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✂ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky
- S = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:

24., 25., 26.XII.2011;

1., 6.I., 6., 9.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2012

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Zoznam dopravcov a ich skratky sú uvedené v prílohe č. 13 predpisu SR 1012.

- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
- C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
- E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
 - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

Zjednodušená hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

Dopravne, stanovištia a zastávky	Pn			Pn			Pn		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn			Pn			Pn			r / %
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min		min			
1	2	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x
x
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne-
mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je
odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak
odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- |** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajnou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ∅ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

Stĺpec 3 "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stĺpec 6 "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stĺpec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stĺpec 8 " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Stípec 2a " koľaj číslo ":

Číslice v stípci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stípec 10 " stihne vlak číslo ":

V tomto stípci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
ZOZNAM VLAKOV

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
6600	19	53802	30	83330	35		
6601	19			83331	36		
6602	20						
6603	20			83340	36		
6604	21	54020	30	83341	37		
6605	21	54021	31	83342	37		
6606	22						
6607	22	54024	31	83350	37		
6608	23	54025	32	83351	38		
6609	23						
6610	24	57371	32				
6611	24						
6612	25	73430	32	83380	38		
6613	25	73431	33	83381	38		
6614	26	73450	33	83384	38		
6615	26	73451	33	83385	38		
6616	27						
6617	28						
6618	28	73940	34				
		73942	34				
6620	29	73943	34				
6621	29	73944	34				
		73945	35				
		79471	35				

T a b u l k a 4

Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby.

Dopravne a stanovištia	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku od-do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5
Trat': Utekáč z - Lučenec				
Kokava n.Rim.	35,7	6621 od 22.30 h do 3.20 h	-	Hlavné návěstidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby neplatia a nie sú označené krížmi neplatnosti v zmysle čl. 46 Ž1
Vých. Zlatno nz	28,5	6615 a 54020 od 18.00 h do 6.50 h	-	Hlavné návěstidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby platia a sú obsluhované

T a b u ľ k a 4 - pokračovanie

Dopravne a stanovištia	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku od-do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5
Trat': Lučenec – Veľký Krtíš nz				
Malé Straciny	12,4	53802 od 18.00 h do 7.00 h	-	V ②, ⑥ a ⑦ je VDS nepretržitá Hlavné návěstidlá a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby neplatia a nie sú označené krížmi neplatnosti v zmysle čl. 46 Ž1
Nógrádszakál HU	87,1 =0,0	od 24.00 h po vlaku 33668 do 4.00 h	-	-
Ipolytarnóc HU	99,5	od 24.00 h po vlaku 33668 do 4.00 h	-	-
Kalonda z	103,0	53802 od 18.20 h do 6.20 h	-	V ②, ⑥ a ⑦ je VDS nepretržitá

Jazda vlakov v úseku trate Brezníčka – Kokava nad Rimavicou je v čase od 22.30 hod. do 3.20 hod. zakázaná, okrem jazd pomocných vlakov.

Ustanovenia miestneho významu

Trat': **Breznička – Katarínska Huta nz**

Trat' so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v ŽST Breznička.

Tabuľka 6

Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV

A. Prehľad normatífov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:

	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu:			
Úsek	735, 736 742	751,752 753		Poznámky
Kokava nad Rimavicou – Lučenec				
Kokava n.R – Výh Zlatno nz	S 300			
Výh Zlatno nz – Breznička	S 800			
Breznička - Kalinovo nz	S 600			
Kalinovo nz – Lučenec	S 750			
Lučenec – Kokava nad Rimavicou				
Lučenec - Kalinovo nz	S 600			
Kalinovo nz - Zelené nz	S 800			
Zelené nz - Poltár	S 500			
Poltár - Kokava n. Rimavicou	S 300			
Lučenec – Veľký Krtíš nz				
Lučenec - Rapovce nz	S 850 T 900	S 900 T 950		
Rapovce nz - Malé Straciny	S 700 T 720	S 700 T 800*		* Pri rozjazde HDV 753 pred vchod. náv. ŽST M.Straciny platí: T 750 t.
Malé Straciny - Veľký Krtíš nz	S 450	S 450		
Veľký Krtíš nz – Lučenec				
Veľký Krtíš nz - Malé Straciny	S 450	S 450		
Malé Straciny - Lučenec	T 1000	T 1000		Pri prejazde úsekom št. hranica - Lučenec.
	S 900	S 900		
	T 850 S 800	T 850 S 800		Pri rozjazde v Rapovciach z
Breznička – Katarínska Huta nz				
Breznička - Kat. Huta nz	S 400			
Kat. Huta nz - Breznička	S 500			

T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h pri elektrických HDV;
 - 30 km/h pri motorových HDV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť, príslúcha výhradne vodičovi.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:

Nie sú určené.

C. Postrková služba:

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie normatívu hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu SR1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Ak je dopravná hmotnosť vlaku rovná alebo menšia ako normatív hmotnosti použitého vlakového hnacieho vozidla, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.

Tabuľka 7

Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky č. 7 ZCP považujte za vlaky pravidelne zastavujúce.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravniciach; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdiace percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovišťa	Osobitné opatrenia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Utekáč z – Lučenec											
Utekáč z			30/38		40/48		50/64		60/86		
Kokava nad Rimavicou	B	11,5		8,5		7		6			
Vých Zlatno nz	B	15		11,5		9,5		9,5			
Poltár	S	20,5		15,5		12,5		10,5			
Zelené nz		6		4,5		4		3,5			
Breznička	B	5,5		4,5		4		3,5			
Kalinovo nz		8,5		6,5		5,5		5			
Lučenec	0	18,5		14		11		9			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Lučenec – Utekáč z											
Lučenec	0		30/38		40/48		50/64		60/86		
Kalinovo nz		18		14		11		9,5			
Breznička	B	8,5		6,5		5,5		5			
Zelené nz		6		4,5		4		4			
Poltár	S	6		4,5		3,5		3			
Vých Zlatno nz	B	20		15		12,5		13			
Kokava nad Rimavicou	B	15		11,5		10		9,5			
Utekáč z		11,5		8,5		8		8			

T a b u l' k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovištia	Osobitné opatrenia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Lučenec – Veľký Krtíš nz											
Lučenec	0		30/18		40/25		50/24		60/32		
Rapovce nz		14		10,5		9		7,5			
štátna hranica SR/MR		9,5		7,5		6		5			
Ipolytárnóc HU		2,5		–		–		–			
Nógrádszakál HU		26		–		–		–			
štátna hranica MR/SR		5	30/27	–	40/31	–	50/36	–	60/28		
Bušince nz		3		2		2		2			
Malé Straciny	0 S	17,5		13,5		10,5		9			
Veľký Krtíš nz		8		6		5,5		–			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Veľký Krtíš nz – Lučenec											
Veľký Krtíš nz			30/27		40/31		50/36				
Malé Straciny	0 S	8		6		5,5			60/37		
Bušince nz		18		13,5		11		9			
štátna hranica SR/MR		3		2		2		1,5			
Nógrádszakál HU		5		–		–		–			
Ipolytárnóc HU		26		–		–		–			
štátna hranica SR/MR		2,5	30/16	–	40/19	–	50/24	–	60/32		
Rapovce nz		9,5		7,5		6		5,5			
Lučenec	0	14		10,5		9		7,5			

Pridelené čísla pre všetky Služ vlaky:

Lučenec – Utekáč z	94300 - 94309
Lučenec – Veľký Krtíš nz	94310 - 94319
Breznička – Katarínska Huta	94330 - 94339

Os 6600 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Utekáč z					3 44	30/35
Kokava nad Rimavicou	B	13	3 57	1	58	45/55
Kokava n.R.-Liešnica		7 ⁵ x	4 05 ⁵	0 ⁵	4 06	
Vých Zlatno nz	B~	7 ⁵	13 ⁵	1	14 ⁵	
České Brezovo z		7 x	21 ⁵	0 ⁵	22	55/57
Slaná Lehota z		3 ⁵ x	25 ⁵	0 ⁵	26	50/56
Poltár	S	4 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	55/58
Zelené nz		4	35	0 ⁵	35 ⁵	60/61
Breznička	B	4	39 ⁵	6 ⁵	46	
Kalinovo nz		5 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52	55/53
Veľká Ves z		3 ⁵ x	55 ⁵	0 ⁵	56	
Opatová pri Lučenci z		7 x	5 03	0 ⁵	5 03 ⁵	
Lučenec	00	2 ⁵	5 06			
Spolu ...		69⁵	+	12 ⁵	= 1 h 22 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6601 ZSSK

HDV na službu pohotovú

HDV r.813. Normatív hmotnosti: Lučenec - Kokava nad Rimavicou M 33 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0				4 23	60/86
Veľká Ves z		8 ⁵	4 31 ⁵	0 ⁵	32	
Kalinovo nz		3 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
Breznička	B	6 ⁵	42 ⁵	1	43 ⁵	
Zelené nz		4	47 ⁵	0 ⁵	48	
Poltár	S	4	52	3	55	
Slaná Lehota z		4 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	5 00	
České Brezovo z		4	5 04	0 ⁵	04 ⁵	
Vých Zlatno nz	B~	7	11 ⁵	0 ⁵	12	
Kokava n.R.-Liešnica		8	20	0 ⁵	20 ⁵	
Kokava nad Rimavicou	B	7 ⁵	28	3 ⁵	31 ⁵	30/35
Utekáč z	Δ	11 ⁵	5 43			
Spolu ...		69	+	11	= 1 h 20 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 6602 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poltár	S				5 11	60/69
Zelené nz		4	5 15	0 ⁵	15⁵	
Breznička	B				20	
Kalinovo nz		4	19⁵	0 ⁵	26⁵	
Veľká Ves z		6	26	0 ⁵	30	
Opatová pri Lučenci z		3	29⁵	0 ⁵	37⁵	
Lučenec	0	2⁵	5 40	0 ⁵		
Spolu ...		26⁵	+	2⁵	= 29 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6603 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0				6 26	60/86
Opatová pri Lučenci z		2⁵	6 28⁵	0 ⁵	29	
Veľká Ves z		6⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Kalinovo nz		3	39	0 ⁵	39⁵	
Breznička	B				51⁵	
Zelené nz		4	55⁵	0 ⁵	56	
Poltár	S				7 01	
Slaná Lehota z		4	05	0 ⁵	05⁵	
České Brezovo z		3⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Výh Zlatno nz	B				16⁵	
Kokava n.R.-Liešnica		7	23⁵	0 ⁵	24	
Kokava nad Rimavicou	B				34⁵	30/35
Utekáč z	Δ	12	7 46⁵	3		
Spolu ...		67	+	13⁵	= 1 h 20.5 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 6604 ZSSK

Kokava nad Rimavicou - Lučenec HDV na službu pohotovú

HDV r.813. Normatív hmotnosti: Kokava nad Rimavicou - Lučenec M 33 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Utekáč z					5 50	30/35
Kokava nad Rimavicou.....	BO	13⁵	6 03⁵	3	6 06⁵	60/86
Kokava n.R.-Liešnica.....		7⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Výh Zlatno nz.....	B~	8	22⁵	0 ⁵	23	
České Brezovo z.....		6	29	0 ⁵	29⁵	
Slaná Lehota z.....		3⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Poltár	S	4⁵	38	1	39	
Zelené nz.....		4	43	0 ⁵	43⁵	
Breznička	B	4⁵	48	1	49	
Kalinovo nz.....		6	55	0 ⁵	55⁵	
Veľká Ves z.....		3⁵	59	0 ⁵	59⁵	
Opatová pri Lučenci z.....		7	7 06⁵	1	7 07⁵	
Lučenec	0O	2⁵	7 10			
Spolu ...		70⁵	+	9 ⁵	= 1 h 20 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6605 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0				13 48	60/64
Opatová pri Lučenci z.....		2⁵	13 50⁵	1	51⁵	
Veľká Ves z.....		6⁵	58	0 ⁵	58⁵	
Kalinovo nz.....		3	14 01⁵	0 ⁵	14 02	
Breznička	B	6⁵	08⁵	1	09⁵	
Zelené nz.....		4	13⁵	0 ⁵	14	
Poltár	S	4	14 18			
Spolu ...		26⁵	+	3 ⁵	= 30 min	

Os 6606 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kokava nad Rimavicou	B				6 57	60/86
Kokava n.R.-Liešnica.....		7 ⁵	7 04 ⁵	0 ⁵	7 05	
Vých Zlatno nz	B	7 ⁵	12 ⁵	10 ⁵	23	
České Brezovo z		6 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
Slaná Lehota z.....		3 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Poltár	S	4 ⁵	38 ⁵	1	39 ⁵	
Zelené nz.....		4	43 ⁵	0 ⁵	44	
Breznička	B	4	48	1	49	
Kalinovo nz.....		6	55	0 ⁵	55 ⁵	
Veľká Ves z		3	58 ⁵	0 ⁵	59	
Opatová pri Lučenci z.....		7	8 06	1	8 07	
Lučenec	00	3	8 10			
Spolu ...		56 ⁵	+	16 ⁵	= 1 h 13 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6607 ZSSK

Lučenec - Kokava nad Rimavicou HDV na službu pohotovú v ⑦ a 9.IV., okrem 25.XII., 1.I., 8.IV.,
1.VII.- 31.VIII.

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0				9 32	60/64
Opatová pri Lučenci z.....		2 ⁵	9 34 ⁵	0 ⁵	35	
Veľká Ves z		6 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Kalinovo nz.....		3	45	0 ⁵	45 ⁵	
Breznička	B	6 ⁵	52	7	59	
Zelené nz.....		4	10 03	0 ⁵	10 03 ⁵	
Poltár	S	4	07 ⁵	1	08 ⁵	
Slaná Lehota z.....		4	12 ⁵	0 ⁵	13	
České Brezovo z		3 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Vých Zlatno nz	B	6 ⁵	23 ⁵	1	24 ⁵	
Kokava n.R.-Liešnica.....		7	31 ⁵	0 ⁵	32	
Kokava nad Rimavicou	B	7 ⁵	39 ⁵	5 ⁵	45	
Utekáč z	Δ	12	10 57			30/35
Spolu ...		67	+	18	= 1 h 25 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 6608 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Utekáč z					8 57	30/35
Kokava nad Rimavicou	B	13	9 10	1	9 11	60/86
Kokava n.R.-Liešnica		7 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Výh Zlatno nz	B	7 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
České Brezovo z		6	33	0 ⁵	33⁵	
Slaná Lehota z		3 ⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Poltár	S	4	41⁵	4	45⁵	
Zelené nz		4	49⁵	0 ⁵	50	
Breznička	B	4	54	1	55⁵	
Kalinovo nz		6	10 01	0 ⁵	10 01⁵	
Veľká Ves z		3	04⁵	0 ⁵	05⁵	
Opatová pri Lučenci z		7	12	0 ⁵	12⁵	
Lučenec	00	2 ⁵	10 15			
Spolu ...		68	+	10	= 1 h 18 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6609 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0				12 41	60/86
Opatová pri Lučenci z		2 ⁵	12 43⁵	0 ⁵	44	
Veľká Ves z		6 ⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Kalinovo nz		3	54	0 ⁵	54⁵	
Breznička	B	6 ⁵	13 01	0 ⁵	13 01⁵	
Zelené nz		4	05⁵	0 ⁵	06	
Poltár	S	4	10	2	12	
Slaná Lehota z		4	16	0 ⁵	16⁵	
České Brezovo z		3 ⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Výh Zlatno nz	B	6 ⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Kokava n.R.-Liešnica		7	34⁵	0 ⁵	35	
Kokava nad Rimavicou	B	7 ⁵	42⁵	0 ⁵	43	30/35
Utekáč z	Δ	12	13 55			
Spolu ...		67	+	7	= 1 h 14 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 6610 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kokava nad Rimavicou	B				11 15	45/55
Kokava n.R.-Liešnica.....		7 ⁵	11 22 ⁵	0 ⁵	23	
Výh Zlatno nz	B	9	32	1	33	
České Brezovo z		9 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	55/57
Slaná Lehota z.....		4	47	0 ⁵	47 ⁵	50/56
Poltár	S	4 ⁵	52	1	53	55/58
Zelené nz.....		4	57	0 ⁵	57 ⁵	60/61
Breznička	B	4	12 01 ⁵	1	12 02 ⁵	
Kalinovo nz.....		5 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	55/53
Veľká Ves z		3 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
Opatová pri Lučenci z.....		7	19 ⁵	1	20 ⁵	
Lučenec	Ø	2 ⁵	12 23			
Spolu ...		61	+	7	= 1 h 08 min	

Os 6611 ZSSK

Lučenec - Kokava nad Rimavicou HDV na službu pohotovú

HDV r.813. Normatív hmotnosti:

Lučenec - Kokava nad Rimavicou M 33 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	Ø				15 02	60/86
Opatová pri Lučenci z.....		2 ⁵	15 04 ⁵	0 ⁵	05	
Veľká Ves z		7	12	0 ⁵	12 ⁵	
Kalinovo nz.....		3 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵	
Breznička	B	6 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵	
Zelené nz.....		4	27 ⁵	0 ⁵	28	
Poltár	S	4	32	2 ⁵	34 ⁵	
Slaná Lehota z.....		5	39 ⁵	0 ⁵	40	
České Brezovo z		4	44	0 ⁵	44 ⁵	
Výh Zlatno nz	B	7 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Kokava n.R.-Liešnica.....		8 ⁵	16 01	0 ⁵	16 01 ⁵	
Kokava nad Rimavicou.....	B	7 ⁵	09	3	12	30/35
Utekáč z	Δ	11	16 23			
Spolu ...		71	+	10	= 1 h 21 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 6612 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Utekáč z					11 59	30/35
Kokava nad Rimavicou	B	13	12 12	5 ⁵	12 17⁵	60/86
Kokava n.R.-Liešnica		7 ⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Vých Zlatno nz	B	7 ⁵	33	0 ⁵	33⁵	
České Brezovo z		6	39⁵	0 ⁵	40	
Slaná Lehota z		3 ⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Poltár	S	4	48	1	49	
Zelené nz		4	53	0 ⁵	53⁵	
Breznička	B	4	57⁵	7	13 04⁵	
Kalinovo nz		6	13 10⁵	0 ⁵	11	
Veľká Ves z		3	14	0 ⁵	14⁵	
Opatová pri Lučenci z		7	21⁵	1	22⁵	
Lučenec	00	2 ⁵	13 25			
Spolu ...		68	+	18	= 1 h 26 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6613 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0				15 57	60/64
Opatová pri Lučenci z		2 ⁵	15 59⁵	0 ⁵	16 00	
Veľká Ves z		6 ⁵	16 06⁵	0 ⁵	07	
Kalinovo nz		3	10	0 ⁵	10⁵	
Breznička	B	6 ⁵	17	7	24	
Zelené nz		4	28	1	29	
Poltár	S	4	16 33			
Spolu ...		26⁵	+	9 ⁵	= 36 min	

Os 6614 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Utekáč z					14 24	30/35
Kokava nad Rimavicou	B	13	14 37	1	38	60/86
Kokava n.R.-Liešnica		7⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Vých Zlatno nz	B	7⁵	53⁵	0 ⁵	54	
České Brezovo z		6	15 00	0 ⁵	15 00⁵	
Slaná Lehota z		3⁵	04	0 ⁵	04⁵	
Poltár	S	4	08⁵	2	10⁵	
Zelené nz		4	14⁵	0 ⁵	15	
Breznička	B	4	19	7 ⁵	26⁵	
Kalinovo nz		6	32⁵	0 ⁵	33	
Veľká Ves z		3	36	0 ⁵	36⁵	
Opatová pri Lučenci z		7	43⁵	1	44⁵	
Lučenec	00	2⁵	15 47			
Spolu ...		68	+	15	= 1 h 23 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6615 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0				16 47	60/86
Opatová pri Lučenci z		2⁵	16 49⁵	1	50⁵	
Veľká Ves z		6⁵	57	0 ⁵	57⁵	
Kalinovo nz		3	17 00⁵	0 ⁵	17 01	
Breznička	B	6⁵	07⁵	1	08⁵	
Zelené nz		4	12⁵	0 ⁵	13	
Poltár	S	4	17	1	18	
Slaná Lehota z		4	22	0 ⁵	22⁵	
České Brezovo z		3⁵	26	0 ⁵	26⁵	
Vých Zlatno nz	B	6⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Kokava n.R.-Liešnica		7	40⁵	0 ⁵	41	
Kokava nad Rimavicou	B	7	17 48			
Spolu ...		54⁵	+	6⁵	= 1 h 01 min	

Os 6616 ZSSK

Kokava nad Rimavicou - Lučenec HDV na službu pohotovú

HDV r.813. Normatív hmotnosti: Kokava nad Rimavicou - Lučenec M 33 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Utekáč z					16 26	30/35
Kokava nad Rimavicou.....	BO	13⁵	16 39⁵	3	42⁵	60/86
Kokava n.R.-Liešnica.....		7⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Výh Zlatno nz.....	B	8	58⁵	0 ⁵	59	
České Brezovo z.....		6	17 05	0 ⁵	17 05⁵	
Slaná Lehota z.....		3⁵	09	0 ⁵	09⁵	
Poltár	SO	4⁵	14	8	22	
Zelené nz.....		4	26	0 ⁵	26⁵	
Breznička	B	4⁵	31	1	32	
Kalinovo nz.....		6	38	0 ⁵	38⁵	
Veľká Ves z.....		3⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Opatová pri Lučenci z.....		7	49⁵	1	50⁵	
Lučenec	0O	2⁵	17 53			
Spolu ...		70⁵	+	16⁵	= 1 h 27 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6617 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0				19 01	60/86
Opatová pri Lučenci z.....		2 ⁵	19 03 ⁵	0 ⁵	04	
Veľká Ves z.....		6 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
Kalinovo nz.....		3	14	0 ⁵	14 ⁵	
Breznička	B	6 ⁵	21	1	22	
Zelené nz.....		4	26	0 ⁵	26 ⁵	
Poltár	S	4	30 ⁵	1	31 ⁵	
Slaná Lehota z.....		4	35 ⁵	0 ⁵	36	
České Brezovo z.....		3 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Vých Zlatno nz.....	B~	6 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Kokava n.R.-Liešnica.....		7	54	0 ⁵	54 ⁵	
Kokava nad Rimavicou.....	B	7 ⁵	20 02	1	20 03	30/35
Utekáč z	Δ	12	20 15			
Spolu ...		67	+	7	= 1 h 14 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 6618 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poltár	S				16 11	60/69
Zelené nz.....		4	16 15	0 ⁵	15 ⁵	
Breznička	B	4	19 ⁵	0 ⁵	20	
Kalinovo nz.....		6	26	0 ⁵	26 ⁵	
Veľká Ves z.....		3	29 ⁵	0 ⁵	30	
Opatová pri Lučenci z.....		7	37	0 ⁵	37 ⁵	
Lučenec	00	2 ⁵	16 40			
Spolu ...		26⁵	+	2 ⁵	= 29 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6620 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Utekáč z					20 40	30/35
Kokava nad Rimavicou	B	13	20 53	1	54	60/86
Kokava n.R.-Liešnica		7 ⁵	21 01 ⁵	0 ⁵	21 02	
Vých Zlatno nz	B~	7 ⁵	09 ⁵	1	10 ⁵	
České Brezovo z		6	16 ⁵	0 ⁵	17	
Slaná Lehota z		3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Poltár	S	4	25	2	27	
Zelené nz		4	31	0 ⁵	31 ⁵	
Breznička	B	4	35 ⁵	1	36 ⁵	
Kalinovo nz		6	42 ⁵	0 ⁵	43	
Veľká Ves z		3	46	0 ⁵	46 ⁵	
Opatová pri Lučenci z		7	53 ⁵	0 ⁵	54	
Lučenec	00	3	21 57			
Spolu ...		68 ⁵	+	8 ⁵	= 1 h 17 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6621 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0				21 13	60/61
Opatová pri Lučenci z		2 ⁵	21 15 ⁵	0 ⁵	16	
Veľká Ves z		6	22	0 ⁵	22 ⁵	
Kalinovo nz		3	25 ⁵	0 ⁵	26	55/53
Breznička	B	6 ⁵	32 ⁵	6 ⁵	39	60/52
Zelené nz		4	43	0 ⁵	43 ⁵	
Poltár	S	3 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	
Slaná Lehota z		4	51 ⁵	0 ⁵	52	
České Brezovo z		3 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
Vých Zlatno nz	B~	6	22 02	0 ⁵	22 02 ⁵	45/55
Kokava n.R.-Liešnica		7 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
Kokava nad Rimavicou	B	7 ⁵	22 18			
Spolu ...		54	+	11	= 1 h 05 min	

Pn 53802 ZSCS pp

Malé Straciny - Lučenec - Zemianske Kostofány

V ②, ⑥, ⑦ smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o výluke dopravnej služby.

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: T 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Malé Straciny	0S~!				17 15	60/37
Malé Straciny št.hr.		15⁵			30⁵	30/18
Nógrádszakál HU		2⁵			33	
Ipolytárnóc HU		28			18 01	
Lučenec št.hr.		2⁵			03⁵	60/32
Lučenec	0	15⁵	18 19	53	19 12	
Spolu ...		64	+	0	= 1 h 04 min	

Pn 54020 pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti:

Kokava nad Rimavicou - Vých Zlatno nz S 300 ton

Vých Zlatno nz - Breznička S 800 ton

Breznička - Kalinovo nz S 600 ton

Kalinovo nz - Lučenec S 750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kokava nad Rimavicou	B				17 01	45/55
Vých Zlatno nz	B	17	17 18	22	40	
Poltár	S	16	56	100	19 36	55/58
Breznička	B	9			45	
Lučenec	0	21	20 06			
Spolu ...		63	+	122	= 3 h 05 min	

Pn 54021 pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Lučenec - Kalinovo nz S 600 ton
 Kalinovo nz - Zelené nz S 800 ton
 Zelené nz - Poltár S 500 ton
 Poltár - Kokava nad Rimavicou S 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0				8 28	55/53
Breznička	B	21			49	60/52
Poltár	S	9			58	
Výh Zlatno nz	B	18	9 16	17	9 33	45/55
Kokava nad Rimavicou	B	17	9 50			
Spolu ...		65	+	17	= 1 h 22 min	

Pn 54024 pp

V ②, ⑥, ⑦ smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o výluke dopravnej služby

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: T 2000 ton*
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Malé Straciny	0S~!				12 06	60/37
Malé Straciny št.hr		15⁵			21⁵	30/18
Nógrádszakál HU		2⁵			24	
Ipolytárnóc HU		28			52	
Lučenec št.hr		2⁵			54⁵	60/32
Lučenec	0	17⁵	13 12			
Spolu ...		66	+	0	= 1 h 06 min	

* = pozri tab.6

Pn 54025 pp

V ②, ⑥ a ⑦ smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o výluke dopravnej služby

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: U 950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	①				8 37	60/35
Lučenec št.hr.....		17			54	30/19
Ipolytárnóc HU.....		3⁵			57⁵	
Nógrádszakál HU.....		28			9 25⁵	
Malé Straciny št.hr.....		5			30⁵	60/29
Malé Straciny	①S~!	16⁵	9 47			
Spolu ...		70	+	0	= 1 h 10 min	

Pn 57371 ZSCS pp

Zemianske Kostofány - Lučenec - Malé Straciny

V ②, ⑥ a ⑦ smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o výluke dopravnej služby

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: U 950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	①		8 46		9 10	60/35
Lučenec št.hr.....		17			27	30/19
Ipolytárnóc HU.....		3⁵			30⁵	
Nógrádszakál HU.....		28			58⁵	
Malé Straciny št.hr.....		5			10 03⁵	60/29
Malé Straciny	①S~!	16⁵	10 20			
Spolu ...		70	+	0	= 1 h 10 min	

Rv 73430 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Utekáč z					9 50	60/86
Kokava nad Rimavicou.....	B	14	10 04	2	10 06	
Vých Zlatno nz.....	B	14	20	12	32	
Poltár	S	13	45	2	47	
Breznička	B	8	55	48	11 43	
Lučenec	①	17	12 00			
Spolu ...		66	+	64	= 2 h 10 min	

Rv 73431 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0				7 26	60/86
Breznička	B	17	7 43	19	8 02	
Poltár	S	8	8 10	10	20	
Vyh Zlatno nz	B	13	33	10	43	
Kokava nad Rimavicou	B	14	57	20	9 17	
Utekáč z		12	9 29			
Spolu ...		64	+	59	= 2 h 03 min	

Rv 73450 pp

Smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o výluke dopravnej služby

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Veľký Krtíš nz					20 15	50/36
Malé Straciny	0S~	6			21	
Malé Straciny št.hr.		13⁵			34⁵	
Nógrádszakál HU		4⁵			39	
Ipolytárnóc HU		28			21 07	
Lučenec št.hr.		2			09	
Lučenec	0	15	21 24			60/32
Spolu ...		69	+	0	= 1 h 09 min	

Rv 73451 pp

V ②, ⑥ a ⑦ smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o výluke dopravnej služby

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0				13 38	60/32
Lučenec št.hr.		14⁵			52⁵	
Ipolytárnóc HU		3⁵			56	30/18
Nógrádszakál HU		27			14 23	
Malé Straciny št.hr.		5			28	60/28
Malé Straciny	0S~!	12			40	
Veľký Krtíš nz		5	14 45			50/36
Spolu ...		67	+	0	= 1 h 07 min	

Rv 73940 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Breznička	B				19 25	60/64
Lučenec.....	0	17	19 42			

Rv 73942 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Breznička 0						7 20	50/31	
Katarínska Huta nz			19	7 39				

Rv 73943 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Katarínska Huta nz						9 45	50/56	
Breznička 0			22	10 07				

Rv 73944 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kokava nad Rimavicou	B				14 15	60/86
Výh Zlatno nz	B	15			30	
Poltár	S	12	14 42	318	20 00	
Breznička	B	8	20 08	2	10	
Lučenec.....	0	17	20 27			
Spolu ...		52	+	320	= 6 h 12 min	

Rv 73945 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0				5 44	60/86
Breznička	B	17	6 01	19	6 20	
Poltár	S	9	29	75	7 44	
Vyh Zlatno nz	B	13	7 57	3	8 00	
Kokava nad Rimavicou	B	15	8 15			
Spolu ...		54	+	97	= 2 h 31 min	

Rv 79471 ZSSK

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kokava nad Rimavicou	B				3 27	30/35
Utekáč z	Δ	12	3 39			

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Mn 83330 ZSCS

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: S 1800 ton*

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Malé Straciny	0S~!				16 12	55/36 30/19 60/35
Malé Straciny št.hr		14			26	
Nógrádszakál HU		5			31	
Ipolytárnóc HU		29			17 00	
Lučenec št.hr		2			02	
Rapovce nz		10	17 12	15	27	
Lučenec	0	14	17 41			
Spolu ...		74	+	15	= 1 h 29 min	

* = pozri tab.6

Mn 83331 ZSCS

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: Lučenec - Rapovce nz S 1700 ton
 Rapovce nz - Malé Straciny S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0				6 34	60/35
Rapovce nz		11	6 45	11	56	
Lučenec št.hr.		8⁵			7 04⁵	30/19
Ipolytárnóc HU		2⁵			07	
Nógrádszakál HU		29			36	
Malé Straciny št.hr.		4⁵			40⁵	60/29
Malé Straciny	0S~!	17⁵	7 58			
Spolu ...		73	+	11	= 1 h 24 min	

Mn 83340 pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Kokava nad Rimavicou - Vých Zlatno nz S 300 ton
 Vých Zlatno nz - Breznička S 800 ton
 Breznička - Kalinovo nz S 600 ton
 Kalinovo nz - Lučenec S 750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kokava nad Rimavicou	B				15 20	25/35
Vých Zlatno nz	B	20	15 40	23	16 03	
Poltár	S	23	16 26	15	41	40/34
Breznička	B	10	51	64	17 55	45/37
Kalinovo nz		9	18 04	29	18 33	
Lučenec	0	17	18 50			
Spolu ...		79	+	131	= 3 h 30 min	

Mn 83341 ZSCS

Poltár - Kokava nad Rimavicou pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Lučenec - Kalinovo nz S 600 ton
 Kalinovo nz - Zelené nz S 800 ton
 Zelené nz - Poltár S 500 ton
 Poltár - Kokava nad Rimavicou S 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	0				10 25	45/37
Kalinovo nz.....		17	10 42	25	11 07	
Breznička	B	9	11 16	10	26	50/37
Poltár	S	11	37	30	12 07	55/36*
Vých Zlatno nz	B	19	12 26	20	46	25/35
Kokava nad Rimavicou	B	20	13 06			
Spolu ...		76	+	85	= 2 h 41 min	

* = pri jazde v protismere platí 25/35.

Mn 83342 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Poltár - Breznička S 800 ton
 Breznička - Kalinovo nz S 600 ton
 Kalinovo nz - Lučenec S 750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Poltár	S				13 16	40/34
Breznička	B	10	13 26	47	14 13	45/37
Kalinovo nz.....		9	14 22	13	35	
Lučenec	0	15	14 50			
Spolu ...		34	+	60	= 1 h 34 min	

Mn 83350 pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Poltár - Breznička S 800 ton
 Breznička - Katarínska Huta nz S 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Poltár	S					12 12	40/34	
Breznička	B		10	12 22	15	37	50/31	
Katarínska Huta nz	Δ	▣	22	12 59				
Spolu ...			32	+	15	= 47 min		

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Mn 83351 pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Katarínska Huta nz	☑					13 25	35/35	
Breznička ☉			18	13 43				

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Vleč 83380 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 450 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Veľký Krtíš nz					9 18	50/36
Malé Straciny	☉S~!	7	9 25			

Vleč 83381 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 450 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Malé Straciny	☉S~!				8 20	50/36
Veľký Krtíš nz		8	8 28			

Vleč 83384 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 750 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kalinovo nz					3 58	45/37
Lučenec	☉	16	4 14			

Vleč 83385 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Lučenec	☉				3 12	45/34
Kalinovo nz		16	3 28			

Príloha 1 k ZCP 117

Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú uvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
6600	Utekáč z - Kokava nad Rimavicou: ide v ① a 27.XII., 10.IV., nejde 26.XII., 9.IV.
6601	nejde v ⑦
6602	ide v ✂
6604	nejde v ⑦
6605	ide v ✂
6610	ide v ⑦ a 9.IV., nejde 25.XII., 1.I., 8.IV., 1.VII.-31.VIII.
6613	ide v ✂
6618	nejde v ⑥
6619	ide v ✂ a ⑦
6620	nejde 24., 25., 31.XII.
6621	nejde 24., 25., 31.XII.
79471	ide v ① a 27.XII., 10.IV., nejde 26.XII., 9.IV.
83330	ide: ✂ okr ②, 10.IV., 28.VIII.
83331	ide: ✂ okr ②, 10.IV., 28.VIII.
83341	ide: ① a 28.XII., 4.I., 10.IV., nejde 26.XII., 2.I., 9.IV.
83342	ide: ① a 28.XII., 4.I., 10.IV., nejde 26.XII., 2.I., 9.IV.
83380	ide: ✂ okr ②, 10.IV., 28.VIII.
83381	ide: ✂ okr ②, 10.IV., 28.VIII.
83384	ide: ③, ⑤ okr S
83385	ide: ③, ⑤ okr S