



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

# **ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 115**

pre trate:

**Plešivec – Zvolen os.st. (115A)**

**Zvolen východ výh.č.302 – Zvolen východ (115A)**

**Výh Urbánka – Fil'akovo St 3 (115B)**

**Bánréve HU – Lenartovce (115C)**

**Somosköújfalu HU – Fil'akovo (115D)**

**PLATÍ OD 11. DECEMBRA 2011**

Schválené riaditeľom Odboru obchodu GR ŽSR dňa 19.10.2011  
(č. 19798/2011 - O 450)

**Len pre služobnú potrebu**

**ZMENY**

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

## OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek .....	4
2	Zoznam vlakov .....	11
4	Zoznam dopravní a stanovišť závorárov s výlukou dopravnej služby .....	13
5	Ustanovenia miestneho významu .....	14
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV .....	23
7	Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla .....	26
	Tabelárne cestovné poriadky .....	29
	Príloha 1 k ZCP 115 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov	

## T a b u ľ k a 1

# VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

### 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
<b>Ex</b>	Expresný vlak	<b>Nex</b>	Expresný nákladný vlak
<b>R</b>	Rýchlik	<b>Pn</b>	Priebežný nákladný vlak
<b>Os</b>	Osobný vlak	<b>Mn</b>	Manipulačný nákladný vlak
<b>Sv</b>	Súpravový vlak	<b>Vleč</b>	Vlečkový vlak
		<b>Rv</b>	Rušňový vlak
		<b>Služ</b>	Služobný vlak

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečenstvo nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 25.III. do 28.X.2012)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 25.III. a od 28.X.2012)
- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✘ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky
- S = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:

24., 25., 26.XII.2011;

1., 6.I., 6., 9.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2012

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Zoznam dopravcov a ich skratky sú uvedené v prílohe č. 13 predpisu SR 1012.

- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
- C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
  - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
- E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
  - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
  - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

**Zjednodušená hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

Dopravne, stanovištia a zastávky	Pn ....			Pn ....			Pn ....		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn ....			Pn ....			Pn ....			r / %
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min		min			
1	2	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x  
x  
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne-  
mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je  
odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak  
odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- |** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajnou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ∅ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4



**Stĺpec 3** "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

**Stĺpec 6** "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

**Stĺpec 7** "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

**Stĺpec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdienia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdienia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdienia P.

**Stípec 2a** " koľaj číslo ":

Číslice v stípci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

**Stípec 10** " stihne vlak číslo ":

V tomto stípci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

**3. Ostatné skratky a značky**

**Tabuľka 2**  
**Zoznam vlakov**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
800	29	6228	63	41197	84	51070	93
801	30	6229	64	41198	85	51300	94
930	31	6230	64				
931	32	6231	65	43990	86	51740	95
932	33	6232	65	43991	86	51790	96
933	34	6233	66				
934	35	6234	66	44271	87	52744	97
935	36	6236	67	44273	87	53030	98
1931	37	6239	68				
		6240	69	44890	88	53101	99
6200	38	6241	69	44891	88		
6201	39	6243	70				
6202	40	6245	71	45572	88	53802	100
6203	41	6247	71	45573	88		
6204	42					55031	101
6205	43			47814	89		
6206	44	6261	72	47815	90	57191	102
6207	45	6262	73				
6208	46	6263	74	47818	91	57275	103
6209	47	6264	75	47819	92		
6210	48	6265	76			57371	104
6211	49						
6212	50	6267	77			58001	105
6213	51	6268	78				
6214	52	6269	79			58271	106
6215	53						
6216	54	6271	79			59000	107
6217	55					59001	108
6218	56	6273	80				
6219	57						
6220	58	6290	80				
6221	59	6291	80				
6222	60						
6223	60	6701	81				
6224	61	6703	82				
6225	61	6711	82				
6226	62	6731	83				
6227	62	6757	83				

## T a b u ľ k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
61300	109	71300	122	73390	133	81300	137
		71302	123	73391	134		
61308	110						
61310	111	73101	124	73900	135	83101	138
				73901	136		
62700	112	73105	125				
62702	113						
62708	114	73111	126	73913	136	83300	139
						83301	139
		73300	126	73915	136		
63101	115	73301	127				
		73305	127			83310	140
63109	116	73307	128			83311	140
						83320	140
63111	117	73330	128				
63113	118	73331	128				
63300	119	73340	129				
63301	119	73341	129				
67201	120	73350	129				
		73351	129				
67271	121	73352	130				
		73353	130				
		73354	130				
		73355	131				
		73356	131				
		73357	131				
		73359	131				
		73360	132				
		73362	132				
		73363	132				
		73367	133				

## Tabuľka 4

**Zoznam dopravní s výlukou dopravnej služby**

Dopravne a stanovištia	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku - do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5

**Trat': Somosköújfalu – Fiľakovo**

Belina z	143,4	nepretržitá	-	-
----------	-------	-------------	---	---

## Ustanovenia miestneho významu

### **Trať: Plešivec – Zvolen osobná stanica**

V ŽST Plešivec **vlak 83101** po príchode prestaví časť vlaku na koľaj určenú výpravcom.

#### **Skúšobné jazdy HDV.**

Vlak 73391 v úseku trate Zvolen nákl. stanica - Fiľakovo, 73390 Fiľakovo - Zvolen nákl. stanica, zavádzajte len za účelom vykonania skúšobných jazd po periodických prehliadkach a opravách. Skúšobné jazdy rýchlosťou väčšou než 80 km/h možno vykonávať len v trasách vyššie uvedených vlakov.

Tieto vlaky vypravujte až po uvoľnení celého medzistaničného úseku. Pri jazde rešpektujte všetky trvalé a prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti. Za týmito vlakmi sa môže vypraviť nasledujúci vlak len vtedy, ak je voľný celý medzistaničný úsek.

#### **Variantné cesty pri jazde vlakov v uzle Zvolen.**

Uzol Zvolen sa skladá zo ŽST Zvolen osobnej stanice a NŽST Zvolen nákladnej stanice.

Všetky vlaky, ktoré prechádzajú úsek trate Vých Slatinka -Zvolen nákl. stanica a opačne, môžu byť operatívne vedené po koľaji č. 1a alebo 2a Zvolen nákl. stanica, alebo mimoriadne vedené po niektorej z koľají č. 309, 307, 305, 303, 301 koľajovej skupiny Zvolen východ (podmienky sú uvedené v PP NŽST Zvolen nákl. st.) bez toho, aby vlakový personál musel byť o tom upovedomený písomným rozkazom. Jazda vlakov sa riadi návěstami príslušných návěstidiel.

Vlaky nákladnej dopravy a vlaky osobitného určenia idúce v uzle Zvolen môžu začínať a končiť svoju jazdu i v inej stanici uzla (prípadne prechádzať cez inú stanicu uzla Zvolen) než je určené ZCP bez toho, aby sa o tejto skutočnosti vlak musel upovedomovať písomným rozkazom. Pri svojej jazde v uzle sa rušňová čata riadi návěstami hlavných návěstidiel dovoľujúcich jazdu vlaku. Ustanovenie nie je možné použiť pri poruchách zabezpečovacieho zariadenia (jazda vlaku na privolávaciu návěst alebo ručné privolávacie návěstidlo).

## T a b u ľ k a 5 – pokračovanie

Jazda vlaku v rámci uzla Zvolen končí najneskôr odchodovými návěstidlami na fiľakovskom zhlaví NŽST Zvolen nákl. st. alebo odchodovými návěstidlami na vrútockom zhlaví ŽST Zvolen osobnej stanice. Vlak, ktorý má odchádzať na smer B. Bystrica musí byť o číse vlaku upovedomený najneskôr v NŽST Zvolen nákladná stanica (ŽST Zvolen osobná stanica pri jazde úvraťou).

Napríklad, ak vlak odchádzajúci podľa ZCP z NŽST Zvolen nákl. st smer Fiľakovo, môže byť pod týmto číslom vlaku vypravený už zo ŽST Zvolen osobná stanica. Vlak od Fiľakova, ktorý podľa ZCP končí v NŽST Zvolen nákl. stanica, môže byť pod týmto číslom dovezený až do ŽST Zvolen osobná stanica.

Ak má vlak pokračovať v ďalšej jazde mimo uzla Zvolen, musí byť najneskôr v poslednej žst uzla ( ŽST Zvolen os. stanica smer H. Dúbrava a NŽST Zvolen nákl. st. pre smer Vých Slatinka) písomne upovedomený o novom čísle vlaku, pod ktorým bude pokračovať v ďalšej jazde.

Normatív hmotnosti, jazdné časy a brzdiace percentá sú uvedené v tabuľkách 6 a 7 ZCP 115.

### **Podmienky pre jazdu vlakov variantnými cestami v úseku Vých Urbánka – Fiľakovo stav.3 a opačne.**

Vlaky všetkých druhov môžu byť medzi Vých Urbánka a odbočným bodom Fiľakovo stav.3 v oboch smeroch vedené pri dodržaní ustanovení Ž1 aj odchyľne od GVD a tabelárneho cestovného poriadku, teda odklonom. Týka sa to všetkých vlakov, teda aj vlakov tranzitujúcich týmto úsekom (či už cez ŽST Fiľakovo alebo po fiľakovskej spojke) a tiež vlakov vychádzajúcich, resp. končiacich v ŽST Fiľakovo alebo vo Vých Urbánka.

Z toho dôvodu a s cieľom znížiť na minimum zastavovanie vlakov musia byť vlaky v dispozičných, resp. východiskových staniach vyrozumené písomným rozkazom o dočasných pomalých jazdách a ostatných mimoriadnostiach na trati týkajúcich sa oboch možných variantných ciest medzi Vých Urbánka a Fiľakovom stav.3 (po „starej“ traťovej koľaji i po fiľakovskej spojke). Navyše všetky mimoriadne vlaky s číslom rýchlika alebo Zr vlaku musia byť v prípade, že ich pobyt z prepravných dôvodov (výstup a nástup cestujúcich, manipulácia s cestovnými batožinami alebo iným prepravovaným tovarom) v ŽST Fiľakovo nie je potrebný, písomne vyrozumené aj o tom, že pobyt v ŽST Fiľakovo je len z dopravných dôvodov.

Pri jazde odklonom sa vlakový personál riadi návěstami návěstidiel a tiež sa môže riadiť hodnotami stanovenej rýchlosti a potrebných brzdiacich percent z tabelárneho cestovného poriadku príslušného vlaku, ktoré sú v stĺpci 8 tabelárnych cestovných poriadkov všetkých vlakov stanovené tak, aby vyhovovali aj jazde odklonom. **Avšak v prípade tlačenia** vlaku v úseku Filákovu zastávka z - ŽST Filákovu, resp. opačne nesmie byť prekročená rýchlosť 30km/h. (Presnejšie sú tieto hodnoty uvedené pre každý možný prípad v tabuľkách v časti B týchto podmienok.)

Vchod vlakov osobnej dopravy (idúcich od Hajnáčky odklonom po filákovskej spojke s úvratňou cez zastávku Filákovu zast. z) a Rv do ŽST Filákovu na o b s a d e n ú koľaj je povolený, preto vlakový personál týchto vlakov musí pri každej jazde počítat' s možnosťou vchodu vlaku na obsadenú koľaj a tejto možnosti prispôsobí rýchlosť vlaku a zvýši pozornosť!

V prípade, že pre poruchu zabezpečovacieho zariadenia (alebo z iného dôvodu) by sa jazda vlaku idúceho odklonom mala uskutočňovať okolo niektorého z odchodových návěstidiel L Výh Urbánka, resp. v opačnom smere okolo vchodového návěstidla S ŽST Filákovu (pred odbočným bodom Filákovu stav. 3) ináč než na riadnu návesť – teda privolávacím (ručným privolávacím) návěstidlom alebo písomným rozkazom, musí byť vlak o jazde odklonom vyzozumený p í s o m n e a to najneskôr vo Výh Urbánka, resp. vo Výh Prša z (pozri však ďalej) okrem prípadu, ak vlak idúci od Lučenca (Výh Prša z) má byť vedený odklonom do, resp. cez ŽST Filákovu. V tom prípade bude vlak o jazde do Výh Urbánka po „starej“ traťovej koľaji vyzozumený v ŽST Filákovu.

Vlak idúci smerom od Výh Prša z môže byť v krajnom prípade o jazde odklonom po filákovskej spojke vyzozumený pri vchodovom návěstidle ŽST Filákovu (na konci nástupišťa zastávky Filákovu zast. z) ale to len vtedy, ak dôvod na jeho jazdu odklonom vznikol až po jeho prechode, resp. odchode vo Výh Prša z.

V prípade nemožného dorozumenia jazdy vlakov a drobných vozidiel po filákovskej spojke **zakazujem**. V tomto prípade budú jazdiť vlaky a drobné vozidlá z Výh Urbánka do Filákovu a opačne len po „starej“ traťovej koľaji.

Jazdu vlakov medzi Výh Urbánka a Výh Prša z riadi operatívne vlakový dispečer v spolupráci s výpravcami tak, aby bola čo najmenej narušená včasnosť jazdy vlakov a ich prípojnosť, ako aj zabezpečené prípadné potreby ŽST Filákovu, v krajných prípadoch i vlakového personálu.

Podrobnosti a presné technologické postupy práce súvisiace s jazdou vlakov odklonom variantnými cestami stanoví prevádzkový poriadok ŽST Filákovu, ako aj Výh Urbánka a Výh Prša z, prípadne aj ŽST Jesenské, Hajnáčka a Lučenec.

### **Trať : Zvolen východ výh.č.302 – Zvolen východ**

Zvolen východ - dopravňa t.č. uzavretá



## A. ĎALŠIE VŠEOBECNÉ PODMIENKY PRE JAZDU ODKLONOM.

### 1. Jazda vlakov R, Zr a Nex odklonom po fiľakovskej spojke.

Pri pravidelných (prípadne aj mimoriadnych) rýchlikoch a Zr vlakoch sa v prípade jazdy vlaku odklonom po fiľakovskej spojke výstup a nástup cestujúcich a manipulácia s cestovnými batožinami a iným prepravovaným tovarom uskutoční na zastávke Fiľakovo zast. z. Preto tieto vlaky idúce od Jesenského smerom na Lučenec sú povinné po jazde po fiľakovskej spojke z a s t a v i ť na zastávke Fiľakovo zast. z. Vlaky, idúce od Lučenca smerom na Jesenské musia byť o tejto skutočnosti vyzozumené v ŽST Lučenec, resp. vo Výh Prša z. Výnimočne, ale to len v prípade, že dôvod na jazdu odklonom na fiľakovskej spojke vznikol až po prechode (odchode) vlaku (idúceho od Lučenca) vo Výh Prša z, uskutoční sa vyzozumenie po jeho zastavení návestňou „Stoj!“ vchodového návestidla ŽST Fiľakovo na zastávke Fiľakovo zast. z.

Po zastavení vlaku na zastávke Fiľakovo zast. z je vlakvedúci povinný si od výpravcu ŽST Fiľakovo, resp. susednej výhybne vyžiadať príkazy pre ďalšiu činnosť – týka sa len tých vlakov, u ktorých (na základe ustanovení z predchádzajúceho odstavca) už pri zastavovaní na zastávke sa vie, že sa tam uskutoční výstup a nástup cestujúcich.

Vyššie uvedené platí aj pre tie mimoriadne vlaky s číslom rýchlika alebo Zr vlaku, ktoré neboli písomne vyzozumené o tom, že zastavenie v ŽST Fiľakovo je len z dopravných dôvodov.

Pri vlakoch Nex sa náhradná vykládka a nakládka tovaru uskutoční v ŽST Lučenec alebo Jesenské.

Pri jazde odklonom po spojke v úseku Výh Urbánka - Fiľakovo stav.3 (alebo opačne) sa možno riadiť hodnotami stanovenej rýchlosti a potrebných brzdiacich percent (z tabelárneho cestovného poriadku príslušného vlaku) platnými pre jazdu po „starej“ traťovej koľaji.

(Presnejšie sú uvedené v tabuľke v časti b)

### 2. Jazda vlakov osobnej dopravy a Nex odklonom cez ŽST Fiľakovo.

Vlaky osobnej dopravy a Nex, ktoré sú podľa GVD trasované po fiľakovskej spojke (a ich následy), môžu byť v prípade potreby vedené odklonom cez ŽST Fiľakovo (alebo len do, resp. zo ŽST Fiľakovo).

Pri jazde odklonom po „starej“ traťovej koľaji sa možno riadiť hodnotami stanovenej rýchlosti a potrebných brzdiacich percent(z tabelárneho cestovného poriadku príslušného vlaku) platnými pre jazdu po spojke (Výh Urbánka - Fiľakovo stav.3 alebo opačne).

(Presnejšie sú uvedené v tabuľke v časti b)

### **3. Jazda vlakov osobnej dopravy a Rv do, resp. zo ŽST Filákov odklonom po filákovskej spojke a úvratou cez zastávku Filákov zast. z.**

Vlaky osobnej dopravy (osobné alebo iné) a Rv končiace v ŽST Filákov (od Hajnáčky) idú do ŽST Filákov odklonom po filákovskej spojke úvratou cez zastávku Filákov zast. z, kde sa umožní cestujúcim aj výstup.

Vchod týchto vlakov do ŽST Filákov na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc je povolený, preto vlakový personál týchto vlakov musí pri každej jazde počítat' s možnosťou vchodu vlaku na obsadenú koľaj a tejto možnosti prispôsobí rýchlosť vlaku a zvýši pozornosť!

Vlaky, začínajúce svoju jazdu v ŽST Filákov (smerom od Hajnáčky) idú do Výh Urbánka odklonom úvratou cez zastávku Filákov zast. z a potom po filákovskej spojke.

V celom úseku jazdy odklonom sa možno riadiť údajmi normatívu hmotnosti, stanovenej rýchlosti a potrebných brzdiacich percent platnými pre úsek Hajnáčka - Filákov, resp. opačne (z tabelárneho cestovného poriadku) s tým, že v prípade tlačenia vlaku v úseku Filákov zastávka z - ŽST Filákov, resp. opačne nesmie byť prekročená rýchlosť 30 km/h.  
(Presnejšie je to uvedené v tabuľke v časti b).

### **4. Jazda nákladných vlakov (okrem Nex) a Rv (neidúcich do/zo ŽST Filákov) odklonom po filákovskej spojke.**

Pri jazde odklonom po filákovskej spojke platia pre normatívy hmotnosti, stanovené rýchlosti a potrebné brzdiace percentá nasledujúce opatrenia:

- v úseku Výh Urbánka – Filákov stav.3 možno použiť (z tabelárneho cestovného poriadku príslušného vlaku) normatív hmotnosti platný pre úsek Filákov – Lučenec a možno sa riadiť hodnotami stanovenej rýchlosti a potrebných brzdiacich percent platnými pre jazdu po „starej“ traťovej koľaji.

Pri vlakoch, ktoré z Výh Urbánka idú (ako východové alebo ako tranzitujúce po zmene čísla) po filákovskej spojke smerom na Lučenec pod číslom takého vlaku, ktorý je podľa GVD východový zo ŽST Filákov, platí stanovená rýchlosť a potrebné brzdiace percentá podľa tabuľky z časti b).

- v úseku Filákov stav.3 – Výh Urbánka sa možno riadiť hodnotami (z tabelárneho cestovného poriadku príslušného vlaku) platnými pre úsek Lučenec – Filákov s tým, že na filákovskej spojke nesmie byť prekročená rýchlosť 70 km/h

(Presnejšie je to uvedené v tabuľke v časti b).

Tento postup možno použiť tak pre vlaky, ktoré cez Výh Urbánka tranzitujú, ako aj pre vlaky, ktoré vo Výh Urbánka svoju jazdu začínajú (smerom na Lučenec),

## T a b u ľ k a 5 – pokračovanie

resp. končia (smerom od Lučenca), pritom nezáleží na tom, či vlak, pod číslom ktorého po fiľakovskej spojke idú, je podľa GVD v ŽST Fiľakovo východový (smerom na Lučenec), resp. končiaci (smerom od Lučenca) alebo tranzitný cez ŽST Fiľakovo.

### 5. Jazda nákladných vlakov (okrem Nex) a Rv odklonom cez ŽST Fiľakovo.

Pri jazde vlaku odklonom cez ŽST Fiľakovo platia pre normatívy hmotnosti, stanovené rýchlosti a potrebné brzdiace percentá nasledujúce opatrenia:

- v úseku Výh Urbánka – ŽST Fiľakovo (alebo opačne) sa možno riadiť hodnotami (z tabelárneho cestovného poriadku príslušného vlaku) platnými pre úsek Hajnáčka – Výh Urbánka (alebo opačne) podľa príslušného smeru jazdy (vrátane príprahov alebo postrkov).
- v úseku ŽST Fiľakovo – Fiľakovo stav.3 (alebo opačne) sa možno riadiť hodnotami (z tabelárneho cestovného poriadku príslušného vlaku) platnými pre úsek Výh Urbánka – Fiľakovo stav.3 (alebo opačne) podľa príslušného smeru jazdy.

(Presnejšie sú uvedené v tabuľke v časti b).

Tento postup možno použiť aj pre vlaky, ktoré majú číslo takého vlaku, ktorý je podľa GVD trasovaný po fiľakovskej spojke, ale majú svoju jazdu ukončiť, resp. začať v ŽST Fiľakovo.

Vchod Rv vlakov (aj tých, čo idú pod číslom nákladného vlaku iného druhu) do ŽST Fiľakovo na o b s a d e n ú koľaj je povolený, preto vlakový personál Rv vlakov musí pri každej jazde počítat' s možnosťou vchodu vlaku na obsadenú koľaj a tejto možnosti prispôsobí rýchlosť vlaku a zvýši pozornosť!

### A. TABUĽKY NORMATÍVOV HMOTNOSTI, JAZDNÝCH ČASOV, STANOVENÝCH RÝCHLOSTÍ A POTREBNÝCH BRZDIACICH PERCENT.

#### Skratky a značky, použité v nasledujúcich tabuľkách:

MV = motorový vozeň

NHm = normatív hmotnosti

PrČJ = pravidelný čas jazdy

( r ) = PrČJ vypočítaný pre rozbeh vlaku v predchádzajúcej dopravni (zastávke)

( z ) = PrČJ vypočítaný pre zastavenie vlaku v dopravni (zastávke)

v = stanovená rýchlosť

% = hodnota potrebných brzdiacich percent

Pnz = prirážka na zastavenie

Pnr = prirážka na rozjazd

## T a b u l k a 5 - pokračovanie

## 1. Jazda vlakov R, Zr a Nex po fiľakovskej spojke.

## a) so zastavením na zastávke Fiľakovo zast. z (netýka sa Nex)

Dopravne a zastávky		HDV r. 750		V / %		Poznámky
		n.hm. 250 t	n.hm. 500 t	do 60 nápr.	61-100 nápr.	
		prav. jazd. čas [min.]				
Výh Urbánka	0			70/40	70/44	Pnr=1min.
Fiľakovo stav.3	0	2	2	100/91	100/104	
Fiľakovo zast.z		1 (z)	1 (z)			
Výh Prša z	0	3,5 (r)	4,5 (r)			
Výh Prša z	0			100/92	100/106	Pnr=1,5 min.
Fiľakovo zast.z		3,5 (z)	4 (z)			
Fiľakovo stav.3	0	1 (r)	1 (r)	70/33	70/34	
Výh Urbánka	0	2	2			

## b) bez zastavenia na zastávke Fiľakovo zast. z

Platí pre HDV radu 750, normatív hmotnosti R 500 ton, alebo S 400 ton a režim brzdenia P.

Dopravne		prav. jazd. čas [min.]	V / %		Poznámky
			do 400 m	401-700 m	
Výh Urbánka	0		70/40	70/44	Pnr=1min.
Fiľakovo stav.3	0	2			
Fiľakovo stav.3	0		70/33	70/34	
Výh Urbánka	0	2			

## 2. Jazda vlakov osobnej dopravy a Nex cez ŽST Fiľakovo.

Platí pre HDV radu 750, normatív hmotnosti R 500 ton, alebo S 400 ton a režim brzdenia P.

Dopravne		prav. jazd. čas [min.]	V / %		Poznámky
			do 60 n. do 400 m	61-100 n. 401-700 m	
Výh Urbánka	0		70/43	70/48	Pnr=1min.
Fiľakovo	P	5	70/39	70/42	Pnz=0,5 min. Pnr=1 min.
Fiľakovo stav.3	0	0,5			
Fiľakovo stav.3	0		70/40	70/44	
Fiľakovo	P	0,5			Pnz=0,5 min. Pnr=1 min.
Výh Urbánka	0	5			

## T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

**3. Jazda vlakov osobnej dopravy a Rv v úseku Výh Urbánka – Fiľakovo a opačne odklonom po fiľakovskej spojke a s úvratňou cez zastávku Fiľakovo zast. z.**

Platí pre HDV radu 750, normatív hmotnosti R 400 ton a tiež aj pre mot. vozne r. 810, 811, alebo 820 a normatív hmotnosti M 47 ton.

Dopravne a zastávky		prav. jazd. čas [min.]	V / %		Poznámky
			do 60 nápr.	61-100 nápr.	
Výh Urbánka	0		70/40	70/44	Pnr = 1min.
Fiľakovo stav.3	0	2			
Fiľakovo zast. z		1 (z)	30/13*	30/14*	
Fiľakovo stav.3	0	1 (r)			
Fiľakovo	P O	2 (z)			
O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Sc					
Fiľakovo	P		30/13*	30/14*	
Fiľakovo stav.3	0	2 (r)			
Fiľakovo zast. z		1 (z)	70/40	70/44	
Fiľakovo stav.3	0	1 (r)			
Výh Urbánka	0	2			

\* = platí pri tlačení v úseku Fiľakovo zast. z – ŽST Fiľakovo a opačne. Ak vlak v tomto úseku nie je tlačený platí vlak do 60 nápr. údaj 70/40, resp. pre 61-100 nápr. 70/44 v celom úseku.

**4. Jazda nákladných vlakov (okrem Nex) a Rv (neidúcich do/zo ŽST Fiľakovo) po fiľakovskej spojke.**

Ďalšie značky ( platné aj pre bod 5):

- 75x = stípec jazdných časov, platný pre vlaky vedené HDV r. 750, 751, 752, 753 alebo 754 a pre normatív hmotnosti podľa tabuľky 6 alebo U 900 ton (pre všetky druhy nákladných vlakov okrem Nex).
- 77y = stípec jazdných časov, platný pre vlaky vedené HDV r. 770, 771 alebo 781 a pre normatív hmotnosti podľa tabuľky 6 alebo U 1200 ton (pre všetky druhy nákladných vlakov okrem Nex).

Dopravne		Rv vlaky		75x	77y	V / %		
		PrČJ	V	PrČJ	PrČJ	Režim brzdenia G		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Výh Urbánka	0		70			60/33	65/41	70/50
Fiľakovo stav.3	0	2		4 (r)	5 (r)			
Fiľakovo stav.3	0		70			60/28	65/34	70/41
Výh Urbánka	0	2		3 (z)	4 (z)			

## T a b u l k a 5 - pokračovanie

**5. Jazda nákladných vlakov (okrem Nex) a Rv cez ŽST Filákov.**

(Význam stĺpcov 1-9 – pozri v bode 4.)

Dopravne		Rv vlaky		75x	77y	V / % Režim brzdenia G		
		PrČJ	V	PrČJ	PrČJ			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Vých Urbánka	0		70			60/36	65/44	70/53
Filákov	P0	6		6 (z)	7 (z)			
Filákov stav.3	0	1		2 (r)	3 (r)			
o = pre Rv vlaky pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc								
Filákov stav.3	0		70			60/33	65/41	70/50
Filákov	P0	1		2 (z)	2 (z)			
Vých Urbánka	0	6		10 (r)	10 (r)			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

**Operatívne čísla nákladných vlakov.**

Uvedené vlaky zavádzajte v prípade mimoriadneho zvýšenia prepravy po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

Trat': Somoskőújfalu HU - Filákov

Vlaky 45564 - 45568 idú podľa ZCP vlaku 43990.

Vlaky 45565 - 45569 idú podľa ZCP vlaku 43991.

Vlaky 73332 - 73338 idú podľa ZCP vlaku 73330.

Vlaky 73333 - 73339 idú podľa ZCP vlaku 73331.

Trat': Bánréve HU - Lenartovce

Vlaky 45574 - 45578 idú podľa ZCP vlaku 45572.

Vlaky 45575 - 45579 idú podľa ZCP vlaku 45573.

Vlaky 73342 - 73348 idú podľa ZCP vlaku 73340.

Vlaky 73343 - 73349 idú podľa ZCP vlaku 73341.

## T a b u ľ k a 6

**Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV****A. Prehľad normatívov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:**

Motorová trakcia:

Trať Traťový úsek a smer	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu:				P o z n á m k y
	751 752	736 742 753	770 771	773	
<b>Plešivec - Zvolen os. st.</b>					
Plešivec - Lenartovce	T 2100 S 2000	T 2100 S 2000	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
Lenartovce - Tomášovce	T 1400 S 1300	T 1300 S 1200	T 1800 S 1700	T 1900 S 1800	Platí aj pre spojku Vých Urbánka - Filakovo st. 3.
Tomášovce - Lovinobaňa	T 1000 S 900	T 1000 S 900	T 1250 S 1200	T 1300 S 1250	Pri prejazde pri vchod. návestidle Lovinobaňa.
	T 750 S 700	T 750 S 700	T 950 S 900	T 1100 S 1000	Pri rozjazde od vchod. návestidla Lovinobaňa.
Lovinobaňa - km 188,8	T 500 S 470	T 480 S 470	T 600 S 550	T 700 S 650	
km 188,8 - Viglaš	T 2400 S 2300	T 2400 S 2300	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
Viglaš - Vých Slatinka	T 1000 S 900	T 1000 S 900	T 1300 S 1200	T 1400 S 1300	Pri prejazde pri cest. návestidle vo Vých Slatinka.
	T 550 S 500	T 550 S 500	T 700 S 650	T 800 S 750	Pri rozjazde od cest. návestidla vo Vých Slatinka.
Vých Slatinka - Zvolen os. st.	T 2400 S 2300	T 2400 S 2300	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
<b>Zvolen os. st. - Plešivec</b>					
Zvolen os. st. - Zvolen nákl. st.	T 1000 S 950	T 900 S 850	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100	Pri prejazde pri vchod. návestidle Zvolen n. st.
	T 700 S 650	T 700 S 650	T 700 S 650	T 1100 S 1000	Pri rozjazde od vchod. návestidla Zvolen n. st.
Zvolen nákl. st. - Vých Slatinka	T 550 S 500	T 500 S 470	T 700 S 650	T 750 S 700	
Vých Slatinka - Stožok	T 800 S 750	T 800 S 750	T 1000 S 950	T 1200 S 1100	
Stožok - Kriváň	T 550 S 500	T 550 S 500	T 700 S 650	T 800 S 750	
Kriváň - Lovinobaňa	T 1000 S 950	T 1000 S 950	T 1450 S 1400	T 1600 S 1500	
Lovinobaňa - Filakovo	T 1700 S 1600	T 1700 S 1600	T 2200 S 2100	T 2400 S 2300	
Filakovo st. 3 - Vých Urbánka	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 1800 S 1700	T 2100 S 2000	

## T a b u l' k a 6 - pokračovanie

Trať Traťový úsek a smer		Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu:				Poznámky
		751 752	736 742 753	770 771	773	
Fíľakovo - Hajnáčka	Fíľakovo - Hajnáčka	T 1150 S 1100	T 1050 S 1000	T 1450 S 1400	T 1600 S 1500	
	Hajnáčka - Jesenské	T 2400 S 2300	T 2400 S 2300	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
	Jesenské - Plešivec	T 1500 S 1400	T 1400 S 1300	T 1900 S 1800	T 2100 S 2000	Pri prejazde pri vchod. návěstidle Plešivec.
		T 1400 S 1300	T 1300 S 1200	T 1800 S 1700	T 2000 S 1900	Pri rozjazde od vchod. návěstidla Plešivec.
	Bánréve HU - Lenartovce	T 2400 S 2300	T 2400 S 2300	T 2600 S 2500		
	Lenartovce - Bánréve HU	S 2400	S 2400	S 2600		
	Somoskőújfalu HU - Fíľakovo	T 2400 S 2300	T 2400 S 2300	T 2600 S 2500		
	Fíľakovo - Somoskőújfalu HU	T 470 S 450	T 470 S 450	T 570 S 550		

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h pri elektrických HDV;
  - 30 km/h pri motorových HDV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť, prislúcha výhradne rušňovodičovi.



## T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

**B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:**

Nie sú určené.

**C. Postrková služba:**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie normatívu hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu SR1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Ak je dopravná hmotnosť vlaku rovná alebo menšia ako normatív hmotnosti použitého vlakového hnacieho vozidla, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.

## T a b u l k a 7

## Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky č. 7 ZCP považujte za vlaky pravidelne zastavujúce.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravných; pri zastavení sa pripočítava prírážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prírážka 0,5 min.

Brzdiace percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 150 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovišťa	Osobitné opatrenia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Trat': Plešivec – Zvolen osobná stanica</b>											
Plešivec	S		30/25		40/25		50/25		60/32		80/55
x Gemerská Hôrka	0	6		4,5		4		3,5		3	
*Výh Čoltovo z	0	10,5		8		6,5		5,5		4	
Tornala	0	17,5		13		10,5		9		6,5	
Výh Štrkovec z	0	15,5		11,5		9,5		8		6	
Lenartovce	0	15		11,5		9		7,5		6	
x Výh Lúčna	0	11		8,5		6,5		5,5		4	
x Rimavská Seč	0	5		4		3		2,5		2	
*Výh Vinohrady	0	12,5		9		7,5		6,5		5	
x Jesenské	0	13		9,5		8		6,5		5	
*Výh Lúka	0	7,5		5,5		4,5		4		3	
Blhovce	0	11,5		9		7		6		4,5	70/33
Hajnáčka	0	13,5		10		8		6,5		6	
Výh Urbánka	0	17		12,5		10		8,5		7,5	
Filakovo	P	9		7		5,5		5		4,5	80/60
Výh Prša z	0	10,5		8		6,5		6		5	
Výh Holiša	0	8,5		6,5		5,5		4,5		3,5	
Lučenec	0	12,5		9,5		7,5		6,5		5	
Tomášovce	0	10		7,5		6		5		4	
Výh Podrečany z	0	9,5		7		6		5		3,5	
x Lovinobaňa	0	10		7,5		6		5		4	
*Kriváň	0	29	30/24	22	40/27	17,5	50/32	14,5	60/42	14	80/70
Stožok	0	14		10,5		8,5		7		5,5	
Výh Pstruša z	0	8		6		5		4		3	
Víglaš	0	5		3,5		3		2,5		2	
x Výh Slatinka	0	7,5		6		4,5		4		3	
x Zvolen východ	0 S	10,5		8		6,5		5,5		4	
*Zvolen nákladná st.	0 S	4,5		3,5		3		2,5		2	
*Zvolen osobná st.	0	4		3		2,5		2		1,5	

## T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Trat': Zvolen osobná stanica – Plešivec</b>											
x Zvolen osobná st.	0		30/25		40/29		50/34		60/44		80/72
x Zvolen nákladná st.	0 S	4		3		2,5		2		2	
x Zvolen východ	0 S	4,5		3,5		3		2,5		2	
x Výh Slatinka	0	10,5		8		6,5		5,5		5,5	
Víglaš	0	7,5		5,5		4,5		4		3	
Výh Pstruša z	0	5		3,5		3		2,5		2	
Stožok	0	8		6		5		4		3	
x Kriváň	0	14		10,5		8,5		7		5,5	
x Lovinobaňa	0	29,5		22		17,5		14,5		11,5	
Výh Podrečany z	0	10		7,5		6		5		4	
Tomášovce	0	9,5	30/15	7	40/17	6	50/22	5	60/30	3,5	80/55
Lučenec	0	10		7,5		6		5		4	
Výh Holiša	0	13		9,5		7,5		6,5		5	
Výh Prša z	0	9		6,5		5		4,5		3,5	
Fíľakovo	P	10,5		8		6,5		5,5		4,5	70/42
Výh Urbánka	0	8,5		6,5		5,5		5		5	
Hajnáčka	0	17		13		10,5		8,5		7,5	
Blhovce	0	13,5		10		8		6,5		6	80/57
x Výh Lúka	0	12		9		7		7		4,5	
x Jesenské	0	7,5		6		4,5		4		3	
x Výh Vinohrady	0	13		9,5		8		6,5		5	
x Rimavská Seč	0	12,5		9,5		7,5		6		4,5	
x Výh Lúčna	0	5,5		4		3,5		2,5		2	
Lenartovce	0	11		8,5		6,5		5,5		4	
Výh Štrkovec z	0	15		11		9		7,5		5,5	
Tornaľa	0	15,5		11,5		9		7,5		6	
x Výh Čoltovo	0	17,5		13		10,5		9		6,5	
x Gemerská Hôrka	0	10,5		8		6,5		5		4	
Plešivec	S	6		4,5		4		3,5		3	

## T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: <b>Vých Urbánka – Filákov St 3</b>											
Vých Urbánka	0		30/13		40/16		50/21		60/29		70/40
Filákov St 3	0	4		3		2,5		2		2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: <b>Filákov St 3 – Vých Urbánka</b>											
Filákov St 3	0		30/13		40/13		50/16		60/24		70/33
Vých Urbánka	0	4		3		2,5		2		2	

**Pridelené čísla pre služobné vlaky:**

Gemerská Hôrka – *Filákov* – Zvolen os.st. 93300 - 93308

Gemerská Hôrka – Zvolen os.st. (*cez filákovskú spojku*) 93310 - 93318

Zvolen os.st. – *Filákov* – Gemerská Hôrka 93301 - 93309

Zvolen os.st. – Gemerská Hôrka (*cez filákovskú spojku*) 93311 - 93319

Zvolen os.st. – *Filákov* - Plešivec 93101 - 93109

Zvolen os.st. – Plešivec (*cez filákovskú spojku*) 93111 - 93113

Plešivec – *Filákov* - Zvolen 91300 - 91308

Plešivec – Zvolen os.st. (*cez filákovskú spojku*) 91312 - 91314

# R 800 ZSSK

Prešov - **Plešivec** - Zvolen os. st. - Bratislava hl.st.

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 450 ton

Brzdacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		23 37 <sup>5</sup>		23 38 <sup>5</sup>	100/92
x Gemerská Hôrka .....	0	4			42 <sup>5</sup>	
x Výh Čoltovo z .....	0	3 <sup>5</sup>			46	
Tornaľa .....	0	6	23 52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Výh Štrkovec .....	0	7			59 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			0 05	
x Výh Lúčna .....	0	3 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Rimavská Seč .....	0	2			10 <sup>5</sup>	
x Výh Vinohrady .....	0	4			14 <sup>5</sup>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	5	0 19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
x Výh Lúka .....	0	4 <sup>5</sup>			25	
Blhovce .....	0	4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	70/43
Hajnáčka .....	0	6			35 <sup>5</sup>	
Výh Urbánka .....	0	7			42 <sup>5</sup>	
<b>Filákov</b> .....	P	5	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	100/91
Filákov St 3 .....	0	1			49 <sup>5</sup>	
Výh Prša z .....	0	4			53 <sup>5</sup>	
Výh Holiša .....	0	3			56 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	1 01	1	1 02	
Tomášovce .....	0	6			08	
Výh Podrečany z .....	0	3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Lovinobaňa .....	0	4 <sup>5</sup>			16	80/60*
x Kriváň .....	0	26	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	100/110
Stožok .....	0	5 <sup>5</sup>			48	
Výh Pstruša z .....	0	2 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
Víglaš .....	0	2 <sup>5</sup>			53	
x Výh Slatinka .....	0	3			56	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	2 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>			2 01	
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄	2	2 03	20	2 23	
Spolu ...		140 <sup>5</sup>	+	4	= 2 h 24.5 min	

\* = platí od km 179,2 (Mýtňa z)

# R 801 ZSSK

Bratislava hl.st. - Zvolen os. st. - Plešivec - Prešov

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0+		2 39		2 54	100/108
x Zvolen nákl. st. ....	0S	4			58	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	2 <sup>5</sup>			3 00 <sup>5</sup>	
x Výh Slatinka .....	0	7			07 <sup>5</sup>	
Víglaš .....	0	3 <sup>5</sup>			11	
Výh Pstruša z .....	0	2 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Stožok .....	0	3			16 <sup>5</sup>	
x Kriváň .....	0	6	3 22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	80/72
x Lovinobaňa .....	0	14			37 <sup>5</sup>	100/104*
Výh Podrečany z .....	0	4 <sup>5</sup>			42	
Tomášovce .....	0	2 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	0	4	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Výh Holiša .....	0	5 <sup>5</sup>			55	
Výh Prša z .....	0	3 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Fiľakovo St 3 .....	0	2 <sup>5</sup>			4 01	
<b>Fiľakovo</b> .....	P	1 <sup>5</sup>	4 02 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	04	70/42
Výh Urbánka .....	0	6			10	
Hajnáčka .....	0	7 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Bílhovce .....	0	6			23 <sup>5</sup>	100/94
x Výh Lúka .....	0	4			27 <sup>5</sup>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	4	31 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	33	
x Výh Vinohrady .....	0	6			39	
x Rimavská Seč .....	0	4			43	
x Výh Lúčna .....	0	1 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			48	
Výh Štrkovec .....	0	6			54	
Tornaľa .....	0	6	5 00	1 <sup>5</sup>	5 01 <sup>5</sup>	
x Výh Čoltovo z .....	0	8 <sup>5</sup>			10	
x Gemerská Hôrka .....	0	4 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
<b>Plešivec</b> .....	S	2 <sup>5</sup>	5 17	2	5 19	
Spolu ...		136 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 2 h 23 min	

\* = platí od km 179,2 (Mýtina z)

# R 930 ZSSK

Košice - Plešivec - Zvolen os. st.

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		7 04		7 05 <sup>5</sup>	100/92
x Gemerská Hôrka .....	0	3 <sup>5</sup>			09	
x Výh Čoltovo z .....	0	2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Tornaľa .....	0	6	7 17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Výh Štrkovec .....	0	6			24 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	5			29 <sup>5</sup>	
x Výh Lúčna .....	0	3			32 <sup>5</sup>	
x Rimavská Seč .....	0	2			34 <sup>5</sup>	
x Výh Vinohrady .....	0	3 <sup>5</sup>			38	
x <b>Jesenské</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44	
x Výh Lúka .....	0	3			47	
Blhovce .....	0	4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	70/43
Hajnáčka .....	0	6			57 <sup>5</sup>	
Výh Urbánka .....	0	6 <sup>5</sup>			8 04	
<b>Filákov</b> .....	P	5	8 09	1	10	100/91
Filákov St 3 .....	0	1			11	
Výh Prša z .....	0	3 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Výh Holiša .....	0	3			17 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	22	2	24	
Tomášovce .....	0	4			28	
Výh Podrečany z .....	0	2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Lovinobaňa .....	0	4			34 <sup>5</sup>	80/60*
x Kriváň .....	0	12 <sup>5</sup>	47	1	48	100/110
Detva z .....	0	3	51	1	52	
Stožok .....	0	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Výh Pstruša z .....	0	2 <sup>5</sup>			58	
Víglaš .....	0	2			9 00	
x Výh Slatinka .....	0	2 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	2 <sup>5</sup>			05	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	9 10			
Spolu ...		117	+	7 <sup>5</sup>	= 2 h 04.5 min	

\* = platí od km 179,2 (Mýtina z)

# R 931 ZSSK

Zvolen os. st. - Plešivec - Košice

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0+				5 53	100/108
x Zvolen nákl. st. ....	0S	2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	1 <sup>5</sup>			57	
x Výh Slatinka .....	0	4			6 01	
Viglaš .....	0	3			04	
Výh Pstruša z .....	0	2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Stožok .....	0	2 <sup>5</sup>			09	
Detva z .....		2 <sup>5</sup>	6 11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
x Kriváň .....	0	4	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	80/72
x Mýtina z .....		10 <sup>5</sup>	28	1	29	100/104*
x Lovinobaňa .....	0	3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Výh Podrečany z .....	0	4 <sup>5</sup>			37	
Tomášovce .....	0	2 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	0	4	43 <sup>5</sup>	2	45 <sup>5</sup>	
Výh Holiša .....	0	5			50 <sup>5</sup>	
Výh Prša z .....	0	3			53 <sup>5</sup>	
Fiľakovo St 3 .....	0	2 <sup>5</sup>			56	
<b>Fiľakovo</b> .....	P	1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	59	70/42
Výh Urbánka .....	0	5 <sup>5</sup>			7 04 <sup>5</sup>	
Hajnáčka .....	0	6 <sup>5</sup>			11	
Bihovce .....	0	6			17	100/94
x Výh Lúka .....	0	3 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	7 24	1 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Výh Vínohrady .....	0	5			30 <sup>5</sup>	
x Rimavská Seč .....	0	4			34 <sup>5</sup>	
x Výh Lúčna .....	0	1			35 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			40	
Výh Štrkovec .....	0	6			46	
Tornaľa .....	0	5 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
x Výh Čoltovo z .....	0	6 <sup>5</sup>			59	
x Gemerská Hôrka .....	0	3 <sup>5</sup>			8 02 <sup>5</sup>	
<b>Plešivec</b> .....	S	2 <sup>5</sup>	8 05	2	8 07	
Spolu ...		<b>123</b>	+	9	= 2 h 12 min	

= platí od km 179,2 (Mýtina z)



# R 932 ZSSK

Prešov - Plešivec - Zvolen os. st.

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		11 06 <sup>5</sup>		11 08	100/92
x Gemerská Hôrka .....	0	3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Výh Čoltovo z .....	0	3			14 <sup>5</sup>	
Tornaľa .....	0	6	11 20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Výh Štrkovec .....	0	6			27 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			33	
Číž kúpele z .....		2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Výh Lúčna .....	0	2			38	
x Rimavská Seč .....	0	1 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Výh Vinohrady .....	0	4			43 <sup>5</sup>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	4	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
x Výh Lúka .....	0	3 <sup>5</sup>			52	
Blhovce .....	0	4			56	70/43
Hajnáčka .....	0	5 <sup>5</sup>			12 01 <sup>5</sup>	
Výh Urbánka .....	0	7 <sup>5</sup>			09	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	4 <sup>5</sup>	12 13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	100/91
Fíľakovo St 3 .....	0	1			15 <sup>5</sup>	
Výh Prša z .....	0	3 <sup>5</sup>			19	
Výh Holiša .....	0	3			22	
<b>Lučenec</b> .....	0	4	26	2	28	
Tomášovce .....	0	4			32	
Výh Podrečany z .....	0	3			35	
x Lovinobaňa .....	0	3			38	80/60*
x Kriváň .....	0	12	50	1	51	100/110
Detva z .....		3	54	1	55	
Stožok .....	0	3			58	
Výh Pstruša z .....	0	2 <sup>5</sup>			13 00 <sup>5</sup>	
Víglaš .....	0	2			02 <sup>5</sup>	
x Výh Slatinka .....	0	3			05 <sup>5</sup>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	3 <sup>5</sup>			09	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	1 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	13 12			
Spolu ...		116 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 2 h 04 min	

\* = platí od km 179,2 (Mýtňa z)

# R 933 ZSSK

Zvolen os. st. - Plešivec - Prešov

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0+				15 51	100/108
x Zvolen nákl. st. ....	0S	3			54	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	1 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Výh Slatinka .....	0	4 <sup>5</sup>			16 00	
Víglaš .....	0	3 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Vých Pstruša z .....	0	2 <sup>5</sup>			06	
Stožok .....	0	3			09	
Detva z .....		2 <sup>5</sup>	16 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
x Kriváň .....	0	4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	80/72
x Lovinobaňa .....	0	13			30 <sup>5</sup>	100/104*
Vých Podrečany z .....	0	4 <sup>5</sup>			35	
Tomášovce .....	0	2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	0	4	41 <sup>5</sup>	2	43 <sup>5</sup>	
Vých Holiša .....	0	5 <sup>5</sup>			49	
Vých Prša z .....	0	3			52	
Fiľakovo St 3 .....	0	2 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
<b>Fiľakovo</b> .....	P	1 <sup>5</sup>	56	1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	70/42
Vých Urbánka .....	0	5 <sup>5</sup>			17 03	
Hajnáčka .....	0	6 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Bihovce .....	0	6			15 <sup>5</sup>	100/94
x Výh Lúka .....	0	3 <sup>5</sup>			19	
x <b>Jesenské</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	17 22 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	24	
x Výh Vínohrady .....	0	5 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Rimavská Seč .....	0	4			33 <sup>5</sup>	
x Výh Lúčna .....	0	1 <sup>5</sup>			35	
Číž kúpele z .....		1 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	4			41 <sup>5</sup>	
Vých Štrkovec .....	0	5 <sup>5</sup>			47	
Tornaľa .....	0	5 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
x Výh Čoltovo z .....	0	7 <sup>5</sup>			18 01	
x Gemerská Hôrka .....	0	3 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
<b>Plešivec</b> .....	S	2 <sup>5</sup>	18 07	2	18 09	
Spolu ...		127 <sup>5</sup>	+	8 <sup>5</sup>	= 2 h 16 min	

\* = platí od km 179,2 (Mýtňa z)

# R 934 ZSSK

Prešov - Plešivec - Zvolen os. st.

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		16 37		16 39	100/92
x Gemerská Hôrka .....	0	3 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Výh Čoltovo z .....	0	3			45 <sup>5</sup>	
Tornaľa .....	0	6	16 51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Výh Štrkovec .....	0	7			59	
<b>Lenartovce</b> .....	0	5			17 04	
x Výh Lúčna .....	0	3			07	
x Rimavská Seč .....	0	2			09	
x Výh Vinohrady .....	0	3 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	17 17	1 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Výh Lúka .....	0	3			21 <sup>5</sup>	
Blhovce .....	0	4 <sup>5</sup>			26	70/43
Hajnáčka .....	0	6			32	
Výh Urbánka .....	0	7			39	
<b>Filákov</b> .....	P	5	44	1	45	100/91
Filákov St 3 .....	0	1			46	
Výh Prša z .....	0	3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Výh Holiša .....	0	3			52 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	0	4	56 <sup>5</sup>	2	58 <sup>5</sup>	
Tomášovce .....	0	4 <sup>5</sup>			18 03	
Výh Podrečany z .....	0	3			06	
x Lovinobaňa .....	0	4			10	
x Mýtna z .....		2 <sup>5</sup>	18 12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	80/60*
x Kriváň .....	0	13 <sup>5</sup>	27	1	28	100/110
Detva z .....		3	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Stožok .....	0	3 <sup>5</sup>			35	
Výh Pstruša z .....	0	2 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Víglaš .....	0	2			39 <sup>5</sup>	
x Výh Slatinka .....	0	3			42 <sup>5</sup>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	2 <sup>5</sup>			45	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	18 49			
Spolu ...		122 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 2 h 10 min	

\* = platí od km 179,2 (Mýtna z)

# R 935 ZSSK

Zvolen os. st. - Plešivec - Košice

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0+				18 44	100/108
x Zvolen nákl. st. ....	0S	2 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	1 <sup>5</sup>			48	
x Výh Slatinka .....	0	3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Víglaš .....	0	3			54 <sup>5</sup>	
Vých Pstruša z .....	0	2			56 <sup>5</sup>	
Stožok .....	0	2 <sup>5</sup>			59	
Detva z .....		3	19 02	1	19 03	
x Kriváň .....	0	3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	80/72
x Lovinobaňa .....	0	12			19 <sup>5</sup>	100/104*
Vých Podrečany z .....	0	3 <sup>5</sup>			23	
Tomášovce .....	0	3			26	
<b>Lučenec</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	2	31 <sup>5</sup>	
Vých Holiša .....	0	5			36 <sup>5</sup>	
Vých Prša z .....	0	3			39 <sup>5</sup>	
Fiľakovo St 3 .....	0	3			42 <sup>5</sup>	
<b>Fiľakovo</b> .....	P	1	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	70/42
Vých Urbánka .....	0	5			49 <sup>5</sup>	
Hajnáčka .....	0	7			56 <sup>5</sup>	
Bilhovce .....	0	5 <sup>5</sup>			20 02	100/94
x Výh Lúka .....	0	4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	20 09	1	10	
x Výh Vínohrady .....	0	4 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Rimavská Seč .....	0	4 <sup>5</sup>	19	1	20	
x Výh Lúčna .....	0	2			22	
<b>Lenartovce</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Vých Štrkovec .....	0	5			30 <sup>5</sup>	
Tornaľa .....	0	5 <sup>5</sup>	36	1	37	
x Výh Čoltovo z .....	0	6 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Gemerská Hôrka .....	0	3 <sup>5</sup>			47	
<b>Plešivec</b> .....	S	2 <sup>5</sup>	20 49 <sup>5</sup>	2	20 51 <sup>5</sup>	
Spolu ...		117 <sup>5</sup>	+	8	= 2 h 05.5 min	

\* = platí od km 179,2 (Mýtňa z)

# Rušiaci R 1931 ZSSK

Zvolen os. st. - Plešivec - Prešov

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄				<b>9 43</b>	<b>100/108</b>
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>46</b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Víglaš .....	0	<b>3</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Výh Pstruša z .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
Stožok .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Detva z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10 02</b>	<b>1</b>	<b>10 03</b>	
x Kriváň .....	0	<b>4</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>80/72</b>
x Mýtna z .....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>100/104*</b>
x Lovinobaňa .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Tomášovce .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Výh Holiša .....	0	<b>5</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Výh Prša z .....	0	<b>3</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Filákov St 3 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Filákov</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>70/42</b>
Výh Urbánka .....	0	<b>5</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Hajnáčka .....	0	<b>7</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Blhovce .....	0	<b>6</b>			<b>11 05<sup>5</sup></b>	<b>100/94</b>
x Výh Lúka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 12<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
x Výh Vinohrady .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x Rimavská Seč .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
x Výh Lúčna .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Číž kúpele z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Výh Štrkovec .....	0	<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
Tornaľa .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
x Výh Čoltovo z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Gemerská Hôrka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 59<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	
Spolu ...		<b>125</b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 16.5 min</b>	

\* = platí od km 179,2 (Mýtna z)

## Os 6200 ZSSK

HDV r.750 Fiľakovo - Lučenec. Normatív hmotnosti: R 150 ton

HDV r.813 Lučenec - Zvolen os. st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fiľakovo</b> .....	<b>P</b>				<b>3 28</b>	<b>95/80</b>
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>29</b>	
Fiľakovo zastávka z .....		<b>1</b>	<b>3 30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Vých Prša z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Holiša z .....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Vých Holiša .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>90/64*</b>
Tomášovce .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Vých Podrečany z .....	0	<b>5</b>	<b>4 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>4 02</b>	
Lovinobaňa zastávka .....		<b>4</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Lovinobaňa .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Mýtna z .....		<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>80/60</b>
x Píla z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
x Podkriváň z .....		<b>7</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Kriváň .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>90/88</b>
Detva z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Stožok .....	0	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Vých Pstruša z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Vígľaš .....	0	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Zvolenská Slatina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Vých Slatinka .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>5 00</b>	
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 03</b>			
Spolu ...		<b>82<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 35 min</b>	

\* = pre HDV r.750 a normatív hmotnosti R 150 ton platí 100/85

## Os 6201 ZSSK

HDV r.750\*. Normatív hmotnosti: R 150 ton\*

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0⇄				3 57	100/85*
x Zvolen nákl. st. ....	0S	3	4 00	0 <sup>5</sup>	4 00 <sup>5</sup>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	2			02 <sup>5</sup>	
x Výh Slatinka .....	0	3 <sup>5</sup>			06	90/86
Zvolenská Slatina z .....		2	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Víglaš .....	0	3	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	100/88
Vých Pstruša z .....	0	3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Stožok .....	0	4	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Detva z .....		4	24	1	25	
x Kriváň .....	0	3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	3	31 <sup>5</sup>	80/72
x Podkriváň z .....		3	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
x Píla z .....		6	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Mýtňa z .....		3 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	95/92
x Lovinobaňa .....	0	3 <sup>5</sup>	49	1	50	
Lovinobaňa zastávka .....		2	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Vých Podrečany z .....	0	4	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Tomášovce .....	0	4 <sup>5</sup>	5 02	1	5 03	100/92
<b>Lučenec</b> .....	0	5	08	5	13	
Vých Holiša .....	0	5			18	
Holiša z .....		0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Vých Prša z .....	0	4	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Fíľakovo zastávka z .....		4	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Fíľakovo St 3 .....	0	0 <sup>5</sup>			29	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	2	5 31			
<b>Spolu ...</b>		<b>75<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

\* = pre HDV r.812 a normatív hmotnosti M 22 ton v stĺpci 8 v celej trase platí údaj: 80/72

## Os 6202 ZSSK

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fíľakovo</b> .....	<b>P</b>				<b>4 52</b>	<b>100/91</b>
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>53</b>	
Fíľakovo zastávka z .....		<b>1</b>	<b>4 54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Výh Prša z .....	0	<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Holiša z .....		<b>4</b>	<b>5 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	
Výh Holiša .....	0	<b>1</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Tomášovce .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Lovinobaňa zastávka .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Lovinobaňa .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Mýtina z .....		<b>4</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	<b>80/60</b>
x Píla z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
x Podkriváň z .....		<b>6</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Kriváň .....	0	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>90/86</b>
Detva z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Stožok .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>95/89</b>
Výh Pstruša z .....	0	<b>4</b>	<b>6 02</b>	5 <sup>5</sup>	<b>6 07<sup>5</sup></b>	
Viglaš .....	0	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Zvolenská Slatina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	<b>90/88</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>95/91</b>
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 26</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 34 min</b>	



## Os 6203 ZSSK

HDV r.840\*.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0⇄				<b>5 16</b>	<b>100/85*</b>
x Zvolen nákl. st. ....	0S	<b>3</b>	<b>5 19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>2</b>			<b>22</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>90/86*</b>
Zvolenská Slatina z .....		<b>2</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Víglaš .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>100/88*</b>
Vých Pstruša z .....	0	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Stožok .....	0	<b>4</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Detva z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Kriváň .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>80/72</b>
x Podkriváň z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Píla z .....		<b>6</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
x Mýtňa z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	<b>90/82*</b>
x Lovinobaňa .....	0	<b>4</b>	<b>6 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Lovinobaňa zastávka .....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Vých Podrečany z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Tomášovce .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>95/81*</b>
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 24</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

\* = pre HDV r.812 a normatív hmotnosti M 22 ton platí: 80/86

## Os 6204 ZSSK

HDV r.840\*.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Fíľakovo</b> .....		<b>P</b>				<b>5 43</b>	<b>100/91*</b>
Fíľakovo St 3 .....		0	<b>1</b>			<b>44</b>	
Fíľakovo zastávka z .....			<b>1</b>	<b>5 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Výh Prša z .....		0	<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Holiša z .....			<b>4</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Výh Holiša .....		0	<b>1</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	2	<b>6 02</b>	
Tomášovce .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Výh Podrečany z .....		0	<b>5</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Lovinobaňa zastávka .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
x Lovinobaňa .....		0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
x Mýtina z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>80/60</b>
x Píla z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
x Podkriváň z .....			<b>6</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Kriváň .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	5 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>90/86</b>
Detva z .....			<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Stožok .....		0	<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	<b>95/89</b>
Výh Pstruša z .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Viglaš .....		0	<b>3</b>	<b>7 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Zvolenská Slatina z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Výh Slatinka .....		0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	<b>90/88</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....		0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....		0S	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	<b>95/91</b>
x <b>Zvolen os. st.</b> .....		0	<b>3</b>	<b>7 15</b>			
<b>Spolu ...</b>			<b>75<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 32 min</b>	

\* = pre HDV r.812 a normatív hmotnosti M 22 ton v stĺpci 8 v celej trase platí: 80/70

## Os 6205 ZSSK

HDV r.840/750. Normatív hmotnosti: R 130 ton  
 Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav  
 Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0⇄				<b>6 10</b>	<b>100/85</b>
x Zvolen nákl. st. ....	0S	<b>3</b>	<b>6 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>4</b> +	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>90/86</b>
Zvolenská Slatina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Víglaš .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Vých Pstruša z .....	0	<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Stožok .....	0	<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Detva z .....		<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x Kriváň .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/72</b>
x Podkriváň z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
x Píla z .....		<b>6</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Mýtňa z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	<b>90/82</b>
x Lovinobaňa .....	0	<b>4</b>	<b>7 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Lovinobaňa zastávka .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Vých Podrečany z .....	0	<b>4</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Tomášovce .....	0	<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	2	<b>21<sup>5</sup></b>	
Vých Holiša .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Holiša z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Vých Prša z .....	0	<b>4</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Fíľakovo zastávka z .....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	<b>2</b>	<b>7 40</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>77<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 30 min</b>	

## Os 6206 ZSSK

HDV r.840\*.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>7 22</b>	<b>100/85*</b>
Tomášovce.....	0	4 <sup>5</sup>	7 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Vých Podrečany z.....	0	4 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Lovinobaňa zastávka.....		3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Lovinobaňa.....	0	2 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Mýtina z.....		3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	80/60
x Píla z.....		3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
x Podkriváň z.....		6	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Kriváň.....	0	3	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	90/86
Detva z.....		3 <sup>5</sup>	8 01	1	8 02	
Stožok.....	0	4	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	95/89
Vých Pstruša z.....	0	3 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Víglaš.....	0	3	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Zvolenská Slatina z.....		2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Vých Slatinka.....	0	2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	90/88
x Zvolen vých.vých.č.302.....	0	2 <sup>5</sup>			22	
x Zvolen nákl. st. ....	0S	3	25	1	26	
x Zvolen os. st. ....	0	3	8 29			
<b>Spolu ...</b>		<b>58<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

\* = pre HDV r.812 a normatív hmotnosti M 22 ton v stĺpci 8 v celej trase platí: 80/70

## Os 6207 ZSSK

HDV r.840\*.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0⇄				<b>8 16</b>	<b>100/85*</b>
x Zvolen nákl. st. ....	0S	<b>3</b>	<b>8 19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	<b>90/86</b>
Zvolenská Slatina z .....		<b>2</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Víglaš .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Vých Pstruša z .....	0	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Stožok .....	0	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Detva z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Kriváň .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>80/72</b>
x Podkriváň z .....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Píla z .....		<b>6</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
x Mýtka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>9 03<sup>5</sup></b>	<b>90/82</b>
x Lovinobaňa .....	0	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Lovinobaňa zastávka .....		<b>2</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Vých Podrečany z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Tomášovce .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>95/81</b>
<b>Lučenec .....</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>9 25</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>59</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

\* = pre HDV r.812 a normatív hmotnosti M 22 ton v stĺpci 8 v celej trase platí: 80/72

## Os 6208 ZSSK §

HDV r.840\*.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....		0				<b>10 20</b>	<b>100/85*</b>
Tomášovce.....		0	4 <sup>5</sup>	10 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Vých Podrečany z.....		0	4 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Lovinobaňa zastávka.....			3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x Lovinobaňa.....		0	2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Mýtina z.....			3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	80/60
x Píla z.....			3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
x Podkriváň z.....			6	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Kriváň.....		0	3	55	1	56	90/86
Detva z.....			3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1	11 00 <sup>5</sup>	
Stožok.....		0	4	11 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	95/89
Vých Pstruša z.....		0	3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Víglaš.....		0	3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Vých Slatinka.....		0	4			16 <sup>5</sup>	90/88
x Zvolen vých.vých.č.302.....		0	2 <sup>5</sup>			19	
x Zvolen nákl. st.....		0S	3	22	1	23	95/91
x Zvolen os. st.....		0	3	11 26			
<b>Spolu ...</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 1931, nesmie ísť vlak 6208.

\* = pre HDV r.812 a normatív hmotnosti M 22 ton v stĺpci 8 v celej trase platí: 80/70

## Os 6209 ZSSK

HDV r.840\*.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0⇄				<b>10 10</b>	<b>100/85*</b>
x Zvolen nákl. st. ....	0S	<b>3</b>	<b>10 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>2</b>			<b>16</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>90/86</b>
Zvolenská Slatina z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Víglaš .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>100/88</b>
Vých Pstruša z .....	0	<b>3</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Stožok .....	0	<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Detva z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
x Kriváň .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>80/72</b>
x Podkriváň z .....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
x Píla z .....		<b>6</b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Mýtna z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>90/82</b>
x Lovinobaňa .....	0	<b>4</b>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 01</b>	
Lovinobaňa zastávka .....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Vých Podrečany z .....	0	<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Tomášovce .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>95/81</b>
<b>Lučenec .....</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>11 18</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>59</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

\* = pre HDV r.812 a normatív hmotnosti M 22 ton v stĺpci 8 v celej trase platí: 80/72

## Os 6210 ZSSK

HDV r.840\*.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>11 53</b>	<b>100/85*</b>
Tomášovce.....	0	4 <sup>5</sup>	11 57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Vých Podrečany z.....	0	4 <sup>5</sup>	12 03	0 <sup>5</sup>	12 03 <sup>5</sup>	
Lovinobaňa zastávka.....		3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x Lovinobaňa.....	0	2 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Mýtina z.....	0	3 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	80/60
x Píla z.....	0	3 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Podkriváň z.....	0	6	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x Kriváň.....	0	3	28	1	29	90/86
Detva z.....		3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Stožok.....	0	4	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	95/89
Vých Pstruša z.....	0	4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Víglaš.....	0	3	46	1	47	
Zvolenská Slatina z.....		2 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
x Vých Slatinka.....	0	2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	90/88
x Zvolen vých.vých.č.302.....	0	3			55 <sup>5</sup>	
x Zvolen nákl. st.....	0S	3	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
x Zvolen os. st.....	0	3	13 02			
<b>Spolu ...</b>		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

\* = pre HDV r.812 a normatív hmotnosti M 22 ton v stĺpci 8 v celej trase platí: 80/70



## Os 6211 ZSSK

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0⇄				<b>12 10</b>	<b>100/85</b>
x Zvolen nákl. st. ....	0S	<b>3</b>	<b>12 13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>2</b>			<b>16</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>90/86</b>
Zvolenská Slatina z .....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Víglaš .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Vých Pstruša z .....	0	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Stožok .....	0	<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Detva z .....		<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
x Kriváň .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>80/72</b>
x Podkriváň z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Píla z .....		<b>6</b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 02</b>	
x Mýtna z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>90/82</b>
x Lovinobaňa .....	0	<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Lovinobaňa zastávka .....		<b>2</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
Vých Podrečany z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Tomášovce .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Vých Holiša .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
Holiša z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Vých Prša z .....	0	<b>4</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	
Fil'akovo zastávka z .....		<b>4</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Fil'akovo St 3 .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Fil'akovo</b> .....	P	<b>2</b>	<b>13 49</b>			
Spolu ...		<b>74<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

# Os 6212 ZSSK

Fíľakovo - Lučenec HDV na službu pohotovú

HDV r.840/750. Normatív hmotnosti: R 130 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fíľakovo</b> .....	<b>P</b>				<b>13 20</b>	<b>80/54</b>
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>21</b>	
Fíľakovo zastávka z .....		<b>1</b>	<b>13 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Holiša z .....		<b>4</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Výh Holiša .....	0	<b>2 +</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>100/85</b>
Tomášovce.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Lovinobaňa zastávka .....		<b>4</b>	<b>14 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
x Lovinobaňa .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Mýtna z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
x Píla z .....		<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
x Podkriváň z .....		<b>6</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Kriváň .....	0	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	<b>90/86</b>
Detva z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Stožok .....	0	<b>4</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>95/89</b>
Výh Pstruša z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Víglaš .....	0	<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Zvolenská Slatina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>90/88</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
x Zvolen nákl. st. ....	0S	<b>3</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Zvolen os. st. ....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 53</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>79</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 33 min</b>	

## Os 6213 ZSSK §

HDV r.840\*.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0⇄				<b>13 46</b>	<b>100/85*</b>
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>13 49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>2</b>			<b>52</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>90/86</b>
Zvolenská Slatina z .....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Víglaš .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	<b>100/88</b>
Vých Pstruša z .....	0	<b>3</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Stožok .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Detva z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Kriváň .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>80/72</b>
x Podkriváň z .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Píla z .....		<b>6</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
x Mýtka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>90/82</b>
x Lovinobaňa .....	0	<b>4</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Lovinobaňa zastávka .....		<b>2</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Vých Podrečany z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Tomášovce .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>95/81</b>
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>54</b>	
Vých Holiša .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Holiša z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Vých Prša z .....	0	<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Filákovo zastávka z .....		<b>4</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Filákovo St 3 .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
<b>Filákovo</b> .....	P	<b>2</b>	<b>15 12</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>74<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 26 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 6231, nesmie ísť vlak 6213.

\* = pre HDV r.812 a normatív hmotnosti M 22 ton v stĺpci 8 v celej trase platí: 80/72

## Os 6214 ZSSK §

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Fíľakovo</b> .....		<b>P</b>				<b>14 20</b>	<b>95/80</b>
Fíľakovo St 3 .....		0	<b>1</b>			<b>21</b>	
Fíľakovo zastávka z .....			<b>1</b>	<b>14 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
Výh Prša z .....		0	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	
Holiša z .....			<b>4</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Výh Holiša .....		0	<b>1</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....		0	<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Tomášovce .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>4</b>	<b>49</b>	
Výh Podrečany z .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Lovinobaňa zastávka .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Lovinobaňa .....		0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
x Mýtna z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	<b>80/60</b>
x Píla z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
x Podkriváň z .....			<b>6</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Kriváň .....		0	<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>90/86</b>
Detva z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Stožok .....		0	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>95/89</b>
Výh Pstruša z .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Vígľaš .....		0	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
Zvolenská Slatina z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
x Výh Slatinka .....		0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>90/88</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....		0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....		0S	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
x <b>Zvolen os. st.</b> .....		0	<b>3</b>	<b>15 53</b>			
<b>Spolu ...</b>			<b>74<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 33 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 6231, nesmie ísť vlak 6214.

## Os 6215 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0⇄				14 43	100/85
x Zvolen nákl. st. ....	0S	3	14 46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	2 <sup>5</sup>			49	
x Výh Slatinka .....	0	3 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	90/86
Zvolenská Slatina z .....		2	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Víglaš .....	0	3	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	100/88
Vých Pstruša z .....	0	3 <sup>5</sup>	15 02	0 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	
Stožok .....	0	4	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Detva z .....		4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
x Kriváň .....	0	4	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	80/72
x Podkriváň z .....		3 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
x Píla z .....		6	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x Mýtňa z .....		3 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	90/82
x Lovinobaňa .....	0	4	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Lovinobaňa zastávka .....		2	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Vých Podrečany z .....	0	4	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Tomášovce .....	0	4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	95/81
<b>Lučenec</b> .....	0	5	52	11	16 03	
Vých Holiša .....	0	6	+ 16 09	2 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Holiša z .....		1	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Vých Prša z .....	0	4 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Fíľakovo zastávka z .....		5	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Fíľakovo St 3 .....	0	1 <sup>5</sup>			25	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	2	16 27			
Spolu ...		82	+	22	= 1 h 44 min	

## Os 6216 ZSSK §

Rimavská Sobota - **Jesenské** - Zvolen os. st.

Jesenské - Fiľakovo HDV na službu pohotové v X, Fiľakovo - Zvolen os.st. HDV na službu pohotové v ⑥

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Jesenské</b> .....		0		15 05		15 13	80/48
x Gortva z .....			3 <sup>5</sup>	15 16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Výh Lúka .....		0	1 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Hodejov z .....			2 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Blhovec .....		0	3 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	70/43
Hajnáčka .....		0	7	32 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	38	
Čamovce z .....			5	43	1	44	
Šíd z .....			3	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Výh Urbánka .....		0	2 <sup>5</sup>			50	
<b>Fiľakovo</b> .....		P	5	55	2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	100/91*
Fiľakovo St 3 .....		0	1			58 <sup>5</sup>	
Fiľakovo zastávka z .....			1	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 00	
Výh Prša z .....		0	4	16 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Holiša z .....			4	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Výh Holiša .....		0	1 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....		0	4 <sup>5</sup>	15	5	20	
Tomášovce .....		0	5	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Výh Podrečany z .....		0	5 <sup>5</sup>	31	6	37	
Lovinobaňa zastávka .....			4	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Lovinobaňa .....		0	2 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Mýtina z .....			4	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	80/60
x Píla z .....			4	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Podkriváň z .....			6 <sup>5</sup>	17 00	0 <sup>5</sup>	17 00 <sup>5</sup>	
x Kriváň .....		0	3 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	90/86*
Detva z .....			3 <sup>5</sup>	08	1	09	
Stožok .....		0	4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	95/89*
Výh Pstruša z .....		0	4	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Víglaš .....		0	3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Zvolenská Slatina z .....			2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x Výh Slatinka .....		0	2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	90/88*
x Zvolen vých.vých.č.302 .....		0	2 <sup>5</sup>			30	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....		0S	3	33	1	34	95/91*
x <b>Zvolen os. st.</b> .....		0	3	17 37			
<b>Spolu ...</b>			<b>113</b>	<b>+</b>	<b>31</b>	<b>= 2 h 24 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 6273, nesmie ísť vlak 6216 .

\* = v ⑥ pri zaradení HDV r.812 v stĺpci 8 platí: 80/70

ZCP 115, platí od 11. decembra 2011

## Os 6217 ZSSK

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0⇄				<b>16 10</b>	<b>100/85</b>
x Zvolen nákl. st. ....	0S	<b>3</b>	<b>16 13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	<b>90/86</b>
Zvolenská Slatina z .....		<b>2</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Víglaš .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	<b>100/88</b>
Vých Pstruša z .....	0	<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Stožok .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Detva z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Kriváň .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	<b>80/72</b>
x Podkriváň z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Píla z .....		<b>6</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
x Mýtna z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>90/82</b>
x Lovinobaňa .....	0	<b>4</b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01</b>	
Lovinobaňa zastávka .....		<b>2</b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Vých Podrečany z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Tomášovce .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	2	<b>20</b>	
Vých Holiša .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
Holiša z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Vých Prša z .....	0	<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Fil'akovo zastávka z .....		<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Fil'akovo St 3 .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
<b>Fil'akovo</b> .....	P	<b>2</b>	<b>17 38</b>			
Spolu ...		<b>73<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 28 min</b>	

## Os 6218 ZSSK

HDV r.840/750. Normatív hmotnosti R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fíľakovo</b> .....	<b>P</b>				<b>18 22</b>	<b>100/91</b>
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>23</b>	
Fíľakovo zastávka z .....		<b>1</b>	<b>18 24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Výh Prša z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Holiša z .....		<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	2	<b>43</b>	
Tomášovce .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>5</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Lovinobaňa zastávka .....		<b>4</b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 03</b>	
x Lovinobaňa .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Mýtina z .....		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>80/60</b>
x Píla z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Podkriváň z .....		<b>7</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Kriváň .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	<b>90/86</b>
Detva z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Stožok .....	0	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>95/89</b>
Výh Pstruša z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Viglaš .....	0	<b>3</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Zvolenská Slatina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	<b>90/88</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Zvolen nákl. st. ....	0S	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>20 00<sup>5</sup></b>	<b>95/91</b>
x Zvolen os. st. ....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 03</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>82</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 1 h 41 min</b>	



## Os 6219 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0⇄				17 45	100/85
x Zvolen nákl. st. ....	0S	3	17 48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	2			50 <sup>5</sup>	
x Výh Slatinka .....	0	4 <sup>5</sup> +	55	▲	55	90/86
Zvolenská Slatina z .....		2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Víglaš .....	0	3	18 01	0 <sup>5</sup>	18 01 <sup>5</sup>	100/88
Vých Pstruša z .....	0	3	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Stožok .....	0	4	09	3	12	
Detva z .....		4	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Kriváň .....	0	4	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	80/72
x Podkriváň z .....		3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x Píla z .....		5 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Mýtňa z .....		3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	95/92
x Lovinobaňa .....	0	3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Lovinobaňa zastávka .....		2	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Vých Podrečany z .....	0	4	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Tomášovce .....	0	4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	100/92
<b>Lučenec</b> .....	0	5	56	2	58	
Vých Holiša .....	0	6			19 04	
Holiša z .....		0 <sup>5</sup>	19 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Vých Prša z .....	0	4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Fíľakovo zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Fíľakovo St 3 .....	0	0 <sup>5</sup>			16	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	2	19 18			
<b>Spolu ...</b>		79 <sup>5</sup>	+	13 <sup>5</sup>	= 1 h 33 min	

## Os 6220 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fíľakovo</b> .....	P				<b>20 50</b>	<b>100/91</b>
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>51</b>	
Fíľakovo zastávka z .....		<b>1</b>	<b>20 52</b>	$0^5$	<b>52<sup>5</sup></b>	
Výh Prša z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	$0^5$	<b>57<sup>5</sup></b>	
Holiša z .....		<b>4</b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	$0^5$	<b>21 02</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 08</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>16<sup>5</sup></b>	+	$1^5$	= 18 min	

## Os 6221 ZSSK

HDV r.813 Zvolen os. st. - Lučenec.\*

HDV r.812 Lučenec - Filákovo. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0⇄				<b>18 48</b>	<b>90/86*</b>
x Zvolen nákl. st. ....	0S	<b>3</b>	<b>18 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>2</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
Zvolenská Slatina z .....		<b>2</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Víglaš .....	0	<b>3</b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 03</b>	
Vých Pstruša z .....	0	<b>3</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Stožok .....	0	<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Detva z .....		<b>4</b>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	
x Kriváň .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>80/72</b>
x Podkriváň z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Píla z .....		<b>6</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x Mýtňa z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	<b>90/82*</b>
x Lovinobaňa .....	0	<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Lovinobaňa zastávka .....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Vých Podrečany z .....	0	<b>4</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Tomášovce .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Vých Holiša .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>20 04</b>	
Holiša z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Vých Prša z .....	0	<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Filákovo zastávka z .....		<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Filákovo St 3 .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Filákovo</b> .....	P	<b>2</b>	<b>20 17</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>77</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 29 min</b>	

\* = pre HDV r.812 a normatív hmotnosti M 22 ton v stĺpci 8 platí: 80/86

## Os 6222 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>22 25</b>	<b>100/85</b>
Tomášovce.....	0	<b>5</b>	<b>22 30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Vých Podrečany z.....	0	<b>5</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Lovinobaňa zastávka.....		<b>4</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Lovinobaňa.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Mýtina z.....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	<b>80/60</b>
x Píla z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Podkriváň z.....		<b>7</b>	<b>23 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	
x Kriváň.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	<b>90/86</b>
Detva z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Stožok.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	<b>95/89</b>
Vých Pstruša z.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Víglaš.....	0	<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Zvolenská Slatina z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Vých Slatinka.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	<b>90/88</b>
x Zvolen vých.vých.č.302.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	<b>95/91</b>
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23 38</b>			
Spolu ...		<b>65<sup>5</sup></b>	<b>+</b>		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 13 min</b>

## Os 6223 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>6 29</b>	<b>80/55</b>
Vých Holiša.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 35<sup>5</sup></b>	3	<b>38<sup>5</sup></b>	
Holiša z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Vých Prša z.....	0	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Fíľakovo zastávka z.....		<b>4</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Fíľakovo St 3.....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	<b>2</b>	<b>6 51</b>			
Spolu ...		<b>17<sup>5</sup></b>	<b>+</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 22 min</b>

## Os 6224 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fiľakovo</b> .....	P				<b>6 24</b>	<b>80/54</b>
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>25</b>	
Fiľakovo zastávka z .....		<b>1</b>	<b>6 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Vých Prša z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Holiša z .....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Vých Holiša .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	00	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 43</b>			
Spolu ...		<b>17<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 19 min</b>	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6225 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>9 28</b>	<b>90/71</b>
Vých Holiša .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
Holiša z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Vých Prša z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Fiľakovo zastávka z .....		<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<b>Fiľakovo</b> .....	P	<b>2</b>	<b>9 47</b>			
Spolu ...		<b>17<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 19 min</b>	

## Os 6226 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fíľakovo</b> .....	P				<b>9 58</b>	<b>80/54</b>
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>59</b>	
Fíľakovo zastávka z .....		<b>1</b>	<b>10 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 00<sup>5</sup></b>	
Výh Prša z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Holiša z .....		<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
Výh Holiša .....	0	<b>1</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	00	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 17</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 19 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6227 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>12 13</b>	<b>80/55</b>
Výh Holiša .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>+ 12 19<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Holiša z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>4</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Fíľakovo zastávka z .....		<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	<b>2</b>	<b>12 36</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>17<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 23 min</b>	

## Os 6228 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Filakovo</b> .....	<b>P</b>				<b>4 05</b>	<b>100/91</b>
Filakovo St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>06</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>4</b>	<b>4 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Holiša z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Výh Holiša .....	0	<b>1</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Tomášovce .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>5</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Lovinobaňa zastávka .....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
x Lovinobaňa .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Mýtna z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	<b>80/60</b>
x Píla z .....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Podkriváň z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Kriváň .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>90/86</b>
Detva z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Stožok .....	0	<b>4</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	<b>95/89</b>
Výh Pstruša z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Víglaš .....	0	<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Zvolenská Slatina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	<b>90/88</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	<b>95/91</b>
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 29</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 24 min</b>	

## Os 6229 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
x Zvolen os. st. ....	04					<b>7 12</b>	<b>90/86</b>
x Zvolen nákl. st. ....	0S	<b>3</b>	<b>7 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>		
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>		
x Výh Slatinka .....	0	<b>4</b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
Zvolenská Slatina z .....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>		
Víglaš .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
Vých Pstruša z .....	0	<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>		
Stožok .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>		
Detva z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>		
x Kriváň .....	0	<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/72</b>	
x Podkriváň z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>		
x Píla z .....		<b>6</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>		
x Mýtňa z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>90/82</b>	
x Lovinobaňa .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>		
Lovinobaňa zastávka .....		<b>2</b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>		
Vých Podrečany z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>		
Tomášovce .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Lučenec .....</b>	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 18</b>				
<b>Spolu ...</b>		<b>56</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 06 min</b>		

## Os 6230 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st. ....	0S				<b>6 06</b>	<b>80/64</b>
x Zvolen os. st. ....	0	<b>3</b>	<b>6 09</b>			



## Rušiaci Os 6231 ZSSK

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0⇄				<b>13 48</b>	<b>100/85</b>
x Zvolen nákl. st. ....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>4</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>90/86</b>
Zvolenská Slatina z .....		<b>2</b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 01</b>	
Víglaš .....	0	<b>3</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>100/88</b>
Vých Pstruša z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Stožok .....	0	<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Detva z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x Kriváň .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>80/72</b>
x Podkriváň z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Píla z .....		<b>6</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
x Mýtna z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>95/92</b>
x Lovinobaňa .....	0	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Lovinobaňa zastávka .....		<b>2</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Vých Podrečany z .....	0	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Tomášovce .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>	<b>4</b>	<b>15 04</b>	
Vých Holiša .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
Holiša z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Vých Prša z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Fíľakovo zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	<b>2</b>	<b>15 24</b>			
Spolu ...		<b>81<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 36 min</b>	

## Os 6232 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st. ....	0S				<b>18 11</b>	<b>90/81</b>
x Zvolen os. st. ....	0	<b>2</b>	<b>18 13</b>			

## Os 6233 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....		0+				18 05	80/48
x Zvolen nákl. st. ....		0S	3	18 08			

## Os 6234 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....		0				17 23	90/64
Tomášovce.....		0	5	17 28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Vých Podrečany z .....		0	5	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Lovinobaňa zastávka .....			4	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Lovinobaňa .....		0	2 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Mýtina z .....			4	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	80/60
x Píla z .....			4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Podkriváň z .....			7	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
x Kriváň .....		0	3 <sup>5</sup>	18 02	0 <sup>5</sup>	18 02 <sup>5</sup>	90/88
Detva z .....			3 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Stožok .....		0	4	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Vých Pstruša z .....		0	4 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Víglaš .....		0	3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Zvolenská Slatina z .....			2 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
x Vých Slatinka .....		0	2 <sup>5</sup>			25	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....		0	3			28	
x Zvolen nákl. st. ....		0S	3	31	1	32	
x Zvolen os. st. ....		0	3	18 35			
<b>Spolu ...</b>			<b>64<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 12 min</b>	

## Os 6236 ZSSK

Lučenec – Zvolen HDV r.813 na službu pohotové v ⑦

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fíľakovo</b> .....	P				<b>15 33</b>	<b>100/91</b>
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>34</b>	
Fíľakovo zastávka z .....		<b>1</b>	<b>15 35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Vých Prša z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Holiša z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Vých Holiša .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>52</b>	4	<b>56</b>	*
Tomášovce .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02</b>	
Vých Podrečany z .....	0	<b>6</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Lovinobaňa zastávka .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Lovinobaňa .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Mýtna z .....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	<b>80/60</b>
x Píla z .....		<b>5</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Podkriváň z .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Kriváň .....	0	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>43</b>	<b>90/86</b>
Detva z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Stožok .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	<b>95/89*</b>
Vých Pstruša z .....	0	<b>4</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Víglaš .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>	1	<b>17 02</b>	
Zvolenská Slatina z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Vých Slatinka .....	0	<b>3</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>90/88</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>14</b>	1 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>95/91*</b>
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 19</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>88</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 46 min</b>	

\* = v ⑦ pri zaradení HDV r.813 platí: 90/81

## Os 6239 ZSSK

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0⇄				22 10	100/85
x Zvolen nákl. st. ....	0S	3	22 13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	2			15 <sup>5</sup>	
x Výh Slatinka .....	0	3 <sup>5</sup>			19	90/86
Zvolenská Slatina z .....		2	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Víglaš .....	0	2 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	100/88
Vých Pstruša z .....	0	3	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Stožok .....	0	4	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Detva z .....		3 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Kriváň .....	0	3 <sup>5</sup>	40	1	41	80/72
x Podkriváň z .....		3	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Píla z .....		6	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Mýtňa z .....		3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	90/82
x Lovinobaňa .....	0	4	59	1	23 00	
Lovinobaňa zastávka .....		2	23 02	0 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	
Vých Podrečany z .....	0	4	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Tomášovce .....	0	5	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	95/81
<b>Lučenec</b> .....	0	5	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
Vých Holiša .....	0	5 <sup>5</sup>			24	
Holiša z .....		0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Vých Prša z .....	0	4 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Fiľakovo zastávka z .....		4	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Fiľakovo St 3 .....	0	0 <sup>5</sup>			35	
<b>Fiľakovo</b> .....	P	2	23 37			
Spolu ...		76 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 27 min	

## Os 6240 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Jesenské</b> .....	0				<b>20 11</b>	<b>80/48</b>
x Gortva z .....		<b>3</b>	x <b>20 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Výh Lúka .....	0	<b>1</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>70/43</b>
Hodejov z .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Blhovce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Čamovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Šíd z .....		<b>3</b>	x <b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Výh Urbánka.....	0	<b>2</b>			<b>42</b>	
<b>Filakovo</b> .....	P	<b>5</b>	<b>20 47</b>			
Spolu ...		<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

## Os 6241 ZSSK

Filakovo - Jesenské - Rimavská Sobota

HDV na službu pohotovú

HDV r.750\*. Normatív hmotnosti: R 150 ton\*

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Filakovo</b> .....	P				<b>5 50</b>	<b>70/42*</b>
Výh Urbánka.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	+ <b>5 55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Šíd z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	<b>80/55</b>
Čamovce z .....		<b>3</b>	<b>6 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
Hajnáčka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Blhovce .....	0	<b>7</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Hodejov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Výh Lúka .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
x Gortva z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x <b>Jesenské</b> .....	00	<b>3</b>	<b>6 27</b>	3	<b>6 30</b>	
Spolu ...		<b>33</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 37 min</b>	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

\* = platí aj pre HDV r.812 a normatív hmotnosti M 22 ton

## Os 6243 ZSSK

Lučenec - Jesenské - Tisovec

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>11 22</b>	<b>80/55</b>
Výh Holiša .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	
Holiša z .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Fiľakovo zastávka z .....		<b>4</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>Fiľakovo</b> .....	P	<b>2</b>	<b>41</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>70/42</b>
Výh Urbánka .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Šíd z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Čamovce z .....		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 04</b>	
Bihovce .....	0	<b>7</b>	<b>12 11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>80/55</b>
Hodejov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Výh Lúka .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
x Gortva z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12 25</b>	<b>21</b>	<b>12 46</b>	
Spolu ...		<b>50<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

## Os 6245 ZSSK

Fíľakovo - Jesenské - Rimavská Sobota

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fíľakovo</b> .....	P				<b>17 47</b>	<b>70/42</b>
Výh Urbánka.....	0	<b>5</b>	+ <b>17 52</b>	▲	<b>52</b>	
Šíd z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	x <b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Čamovce z.....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Hajnáčka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	
Blhovce .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hodejov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Výh Lúka .....	0	<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Gortva z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	x <b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18 21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18 22<sup>5</sup></b>	
Spolu ...		<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 34.5 min</b>	

## Os 6247 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fíľakovo</b> .....	P				<b>18 37</b>	<b>70/42</b>
Výh Urbánka.....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
Šíd z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	x <b>18 43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Čamovce z.....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hajnáčka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Blhovce .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Hodejov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
x Výh Lúka .....	0	<b>2</b>			<b>07</b>	
x Gortva z.....		<b>2</b>	x <b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x <b>Jesenské</b> .....	0 0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 13</b>			
Spolu ...		<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6261 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0				<b>4 41</b>	<b>80/57</b>
x Výh Vínohradý .....	0	5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Dubovec z .....		1 x	4 47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>	
x Orávka z .....		3 <sup>5</sup> x	51	▲	51	
x Rimavská Seč .....	0	2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
x Výh Lúčna .....	0	2			56	
Číž kúpele z .....		2	58	▲	58	
<b>Lenartovce</b> .....	0	4	5 02	0 <sup>5</sup>	5 02 <sup>5</sup>	
Abovce z .....		3 <sup>5</sup> x	06	▲	06	
Riečka z .....		2 <sup>5</sup> x	08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>	
Výh Štrkovec .....	0	2 <sup>5</sup>	11	1	12	
Včelince z .....		4 x	16	▲	16	
Tornaľa .....	0	4	20	1	21	
Gemer z .....		4 x	25	▲	25	
Gemerská Panica z .....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
x Výh Čoltovo z .....	0	2	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Bohúňovo z .....		3	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
x Gemerská Hôrka .....	0	3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
<b>Plešivec</b> .....	S	3 <sup>5</sup>	5 42			
<b>Spolu ...</b>		<b>56<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 01 min</b>	



## Os 6262 ZSSK

Plešivec - Jesenské - Rimavská Sobota

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S				<b>6 12</b>	<b>80/55</b>
x Gemerská Hôrka .....	0	3 <sup>5</sup>	6 15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
x Bohúňovo z .....		3 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Výh Čoltovo z .....	0	2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Gemerská Panica z .....		2 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Gemer z .....		3 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Tornaľa .....	0	4	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
Včelince z .....		4	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Výh Štrkovec .....	0	4	44	1	45	
Riečka z .....		2 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Abovce z .....		3	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	55	3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Číž kúpele z .....		4	7 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 03	
x Výh Lúčna .....	0	1 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Rimavská Seč .....	0	2 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x Orávka z .....		2 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Dubovec z .....		3 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Výh Vinohrady .....	0	1 <sup>5</sup>			16	
<b>Jesenské</b> .....	00	6	7 22	24	7 46	
<b>Spolu ...</b>		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6263 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0				<b>6 33</b>	<b>80/57</b>
x Výh Vinohrady .....	0	5 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Dubovec z .....		1 <sup>5</sup> x	6 40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Orávka z .....		3 <sup>5</sup> x	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Rimavská Seč .....	0	2 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
x Výh Lúčna .....	0	2			49 <sup>5</sup>	
Číž kúpele z .....		2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
<b>Lenartovce</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Abovce z .....		3 <sup>5</sup> x	7 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 01	
Riečka z .....		2 <sup>5</sup> x	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Výh Štrkovec .....	0	2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Včelince z .....		4 x	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
<b>Tornaľa</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	7 16			
<b>Spolu ...</b>		<b>38<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>	

## Os 6264 ZSSK §

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tornaľa</b> .....	0				<b>10 16</b>	<b>80/55</b>
Včelince z .....		4 <sup>5</sup> x	10 20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Výh Štrkovec .....	0	4	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	<b>70/43</b>
Riečka z .....		2 <sup>5</sup> x	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Abovce z .....		3 x	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
<b>Lenartovce</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Číž kúpele z .....		4	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Výh Lúčna .....	0	2			42 <sup>5</sup>	
x Rimavská Seč .....	0	3	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
x Orávka z .....		2 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
x Dubovec z .....		3 <sup>5</sup> x	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Výh Vinohrady .....	0	0 <sup>5</sup> +	53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
<b>Jesenské</b> .....	0	6	59 <sup>5</sup>	1	11 00 <sup>5</sup>	
x Gortva z .....		3 x	11 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
x Výh Lúka .....	0	1			05	
Hodejov z .....		3	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Blhovce .....	0	3 <sup>5</sup>	12	1	13	
Hajnáčka .....	0	6 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
Čamovce z .....		4 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Šíd z .....		3 x	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Výh Urbánka .....	0	2 +	31	▲	31	
<b>Filákov</b> .....	P	5	11 36			
<b>Spolu ...</b>		<b>70<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 20 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 1931, nesmie ísť vlak 6264.

**Os 6265 ZSSK****Fíľakovo - Jesenské - Rimavská Sobota**

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fíľakovo</b> .....	P				<b>8 23</b>	<b>70/42</b>
Výh Urbánka .....	0	<b>5</b> <sup>+</sup>	<b>8 28</b>	<b>▲</b>	<b>28</b>	
Šíd z .....		<b>1</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>29</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Čamovce z .....		<b>3</b>	<b>33</b>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>33</b> <sup>5</sup>	
Hajnáčka .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Blhovce .....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>45</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>80/55</b>
Hodejov z .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>49</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Výh Lúka .....	0	<b>2</b>			<b>52</b>	
<sup>x</sup> Gortva z .....		<b>1</b> <sup>5</sup> <sup>x</sup>	<b>53</b> <sup>5</sup>	<b>0</b> <sup>5</sup>	<b>54</b>	
<sup>x</sup> <b>Jesenské</b> .....	00	<b>4</b>	<b>8 58</b>	<b>2</b>	<b>9 00</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>31</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>= 35 min</b>	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6267 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0				<b>12 36</b>	<b>80/57</b>
x Výh Vinohrady .....	0	<b>5</b>	<b>+ 12 41</b>	▲	<b>41</b>	
x Dubovec z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>x 42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
x Orávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
x Rimavská Seč .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Výh Lúčna .....	0	<b>2</b>	<b>+ 52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Číž kúpele z .....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Abovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Riečka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>x 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Výh Štrkovec .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Včelince z .....		<b>4</b>	<b>x 14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Tomaľa .....	0	<b>4</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Gemer z .....		<b>4</b>	<b>x 24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Gemerská Panica z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Výh Čoltovo z .....	0	<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x Bohúňovo z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Gemerská Hôrka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 42</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>57</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

**Os 6268 ZSSK**

Plešivec - Jesenské - Rimavská Sobota

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S				<b>14 07</b>	<b>80/55</b>
x Gemerská Hôrka .....	0	3 <sup>5</sup>	14 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Bohúňovo z .....		3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x Výh Čoltovo z .....	0	2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Gemerská Panica z .....		2	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Gemer z .....		3 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Tornaľa .....	0	4	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Včelince z .....		4	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Výh Štrkovec .....	0	3 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Riečka z .....		2 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Abovce z .....		2 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	3	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Číž kúpele z .....		4	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
x Výh Lúčna .....	0	1 <sup>5</sup> +	53	▲	53	
x Rimavská Seč .....	0	3	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
x Orávka z .....		3 <sup>5</sup>	15 00	0 <sup>5</sup>	15 00 <sup>5</sup>	
x Dubovec z .....		3 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Výh Vinohrady .....	0	0 <sup>5</sup>			05	
<b>Jesenské</b> .....	0	6	15 11	45	15 56	
Spolu ...		56 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 1 h 04 min	

## Os 6269 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fil'akovo</b> .....	P				<b>14 26</b>	<b>70/42</b>
Výh Urbánka.....	0	5 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Šíd z.....		1 <sup>5</sup>	14 33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Čamovce z .....		3	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Hajnáčka .....	0	5	42	1	43	
Blhovce .....	0	7	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	80/55
Hodejov z .....		3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Výh Lúka .....	0	2 <sup>5</sup>			57	
x Gortva z.....		1 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
x <b>Jesenské</b> .....	00	4	15 03			
Spolu ...		33 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 37 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 6271 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fil'akovo</b> .....	P				<b>15 16</b>	<b>70/42</b>
Výh Urbánka.....	0	5 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Šíd z.....		3 <sup>5</sup>	15 25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Čamovce z .....		3 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Hajnáčka .....	0	5	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Blhovce .....	0	6 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	80/55
Hodejov z .....		4	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
x Výh Lúka .....	0	2 <sup>5</sup>			49	
x Gortva z.....		1	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x <b>Jesenské</b> .....	00	3 <sup>5</sup>	15 54			
Spolu ...		35	+	3	= 38 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rušiaci Os 6273 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Filákov</b> .....	P				<b>15 32</b>	<b>70/42</b>
Vých Urbánka .....	0	5 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
Šíd z .....		3 <sup>5</sup>	15 41	1	42	
Čamovce z .....		3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Hajnáčka .....	0	5	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
Blhovce .....	0	6 <sup>5</sup>	59	7	16 06	80/55
Hodejov z .....		4	16 10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Vých Lúka .....	0	3			13 <sup>5</sup>	
x Gortva z .....		1	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x Jesenské .....	00	4	16 19			
<b>Spolu ...</b>		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 47 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Sv 6290 ZSSK

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st. ....	0S				<b>22 40</b>	<b>80/64</b>
x Zvolen os. st. ....	0	4	22 44			

## Sv 6291 ZSSK

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0+				<b>22 00</b>	<b>80/48</b>
x Zvolen nákl. st. ....	0S	6	22 06			



# Os 6701 ZSSK

Tisovec - Jesenské - Lučenec

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0		6 12		6 21	80/48
<sup>x</sup> Gortva z .....		4	6 25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Výh Lúka .....	0	1 <sup>5</sup>			27	
Hodejov z .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Blhovce .....	0	3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	70/43
Hajnáčka .....	0	6 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Čamovce z .....		4 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Šíd z .....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Výh Urbánka .....	0	2 <sup>5</sup>			52	
<b>Filákov</b> .....	PO	4 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	7 00	80/54
Filákov St 3 .....	0	1			01	
Filákov zastávka z .....		1	7 02	0 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	
Výh Prša z .....	0	4	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Holiša z .....		4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Výh Holiša .....	0	1			12 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	00	5 <sup>5</sup>	7 18			
Spolu ...		49	+	8	= 57 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

**Os 6703 ZSSK**

Tisovec - Jesenské - Fiľakovo

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0		7 18		<b>7 26</b>	<b>80/48</b>
<sup>x</sup> Gortva z.....		<b>3</b>	<b>7 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Výh Lúka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
Hodejov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Blhovce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	<b>70/43</b>
Hajnáčka .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Čamovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Šíd z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Výh Urbánka .....	0	<b>2</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Fiľakovo</b> .....	P	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 00</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>31</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 34 min</b>	

**Os 6711 ZSSK**

Tisovec - Jesenské - Fiľakovo

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0		15 48		<b>15 50<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
<sup>x</sup> Gortva z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Výh Lúka .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
Hodejov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Blhovce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 03</b>	<b>70/43</b>
Hajnáčka .....	0	<b>7</b>	<b>10</b>	1 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Čamovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Šíd z .....		<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Výh Urbánka .....	0	<b>3</b> +	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
<b>Fiľakovo</b> .....	P	<b>6</b>	<b>16 30</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>34<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 39.5 min</b>	

## Os 6731 ZSSK

Rimavská Sobota - Jesenské - Fiľakovo

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Jesenské</b> .....	0		4 30		4 45	80/48
<sup>x</sup> Gortva z.....		3 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	4 48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
<sup>x</sup> Výh Lúka .....	0	1			50	
Hodejov z .....		2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
Blhovce .....	0	3	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	70/43
Hajnáčka .....	0	6 <sup>5</sup>	5 04	1	5 05	
Čamovce z .....		4	09	1	10	
Šíd z.....		2 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Výh Urbánka.....	0	3 <sup>+</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
<b>Fiľakovo</b> .....	P	5	5 22			
Spolu ...		31	+	6	= 37 min	

## Os 6757 ZSSK

Tisovec - Jesenské - Fiľakovo

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Jesenské</b> .....	0		13 37 <sup>5</sup>		13 42	80/48
<sup>x</sup> Gortva z.....		3 <sup>5</sup>	13 45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
<sup>x</sup> Výh Lúka .....	0	1			47	
Hodejov z .....		3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Blhovce .....	0	3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	70/43
Hajnáčka .....	0	6 <sup>5</sup>	14 01	0 <sup>5</sup>	14 01 <sup>5</sup>	
Čamovce z .....		4 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Šíd z.....		3	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Výh Urbánka.....	0	2			12	
<b>Fiľakovo</b> .....	P	5	14 17			
Spolu ...		32	+	3	= 35 min	

# Nex 41197 pp

Dobrá - Plešivec - Zvolen nákl. st. - Pescara Porta Nuova IT

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....		S		20 10		20 39	85/69
x Gemerská Hôrka .....		0	4			43	80/61
x Výh Čoltovo z .....		0	3 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Tornaľa .....		0	8			54 <sup>5</sup>	
Výh Štrkovec .....		0	7 <sup>5</sup>			21 02	
<b>Lenartovce</b> .....		0	7 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	85/67
x Výh Lúčna .....		0	3 <sup>5</sup>			13	
x Rimavská Seč .....		0	2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	80/61
x Výh Vinohrady .....		0	4 <sup>5</sup>			20	
x <b>Jesenské</b> .....		0	6			26	90/70
x Výh Lúka .....		0	2			28	
Blhovce .....		0	4 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	70/48
Hajnáčka .....		0	6 <sup>5</sup>			39	
Výh Urbánka .....		0	7			46	
Fíľakovo St 3 .....		0	2 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	85/69
Výh Prša z .....		0	4 <sup>5</sup>			53	
Výh Holiša .....		0	4 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....		0	6 <sup>5</sup>			22 04	90/70
Tomášovce.....		0	4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
Výh Podrečany z .....		0	3 <sup>5</sup>			12	
x Lovinobaňa .....		0	5 <sup>5</sup>	22 17 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	26	80/70
x Kriváň .....		0	22	48	4	52	70/65
Stožok .....		0	5			57	80/68
Výh Pstruša z .....		0	4			23 01	
Viglaš .....		0	2			03	75/63
x Výh Slatinka .....		0	3			06	70/67
x Zvolen vých.vých.č.302 .....		0	5			11	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....		0S	4	23 15	25	23 40	
<b>Spolu ...</b>			143 <sup>5</sup>	+	12 <sup>5</sup>	= 2 h 36 min	

# Nex 41198 pp

Pescara Porta Nuova IT - **Zvolen nákl. st.** - **Plešivec** - Dobrá

Zvolen nákl. st. - Kriváň privesené postrkové HDV

HDV r.2x751/2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S		0 54		1 23	90/70
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	5			28	
x Výh Slatinka .....	0	7			35	70/65
Víglaš .....	0	3 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	85/64
Výh Pstruša z .....	0	2 <sup>5</sup>			41	
Stožok .....	0	4	1 45	5	50	90/70
x Kriváň .....	0	7	57	3	2 00	70/69
x Lovinobaňa .....	0	16 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	75/67
Výh Podrečany z .....	0	5 <sup>5</sup>			22	
Tomášovce .....	0	4			26	80/61
<b>Lučenec</b> .....	0	4			30	
Výh Holiša .....	0	5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Výh Prša z .....	0	4			39 <sup>5</sup>	
Fiľakovo St 3 .....	0	3 <sup>5</sup>			43	70/46
Výh Urbánka .....	0	4 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Hajnáčka .....	0	8 <sup>5</sup>			56	
Blhovce .....	0	6 <sup>5</sup>			3 02 <sup>5</sup>	80/63
x Výh Lúka .....	0	4			06 <sup>5</sup>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			11	
x Výh Vinohrady .....	0	5 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Rimavská Seč .....	0	5			21 <sup>5</sup>	
x Výh Lúčna .....	0	1 <sup>5</sup>			23	
<b>Lenartovce</b> .....	0	6			29	85/69
Výh Štrkovec .....	0	8			37	
Tornaľa .....	0	7			44	
x Výh Čoltovo z .....	0	7			51	
x Gemerská Hôrka .....	0	5			56	90/70
<b>Plešivec</b> .....	S	4	4 00	13	4 13	
Spolu ...		<b>149</b>	+	8	= 2 h 37 min	

## Pn 43990 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Somoskőújfalu HU</b> .....					<b>12 13</b>	<b>60/50</b>
Fil'akovo št.hr.....		<b>3</b>			<b>16</b>	
<b>Fil'akovo</b> .....	<b>P</b>	<b>14</b>	<b>12 30</b>			
Spolu ...		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 17 min</b>	

## Pn 43991 pp

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fil'akovo</b> .....	<b>P</b>				<b>7 20</b>	<b>60/25</b>
Fil'akovo št.hr.....		<b>15</b>			<b>35</b>	
<b>Somoskőújfalu HU</b> .....		<b>3</b>	<b>7 38</b>			
Spolu ...		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>	

## Pn 44271 ZSCS pp

Haniska p.K. - **Plešivec** - **Somoskőújfalu HU** - Radinac RS

Filakovo - Somoskőújfalu privesené postrkové HDV.

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		0 34		0 56	80/59
xGemerská Hôrka .....	0	5			1 01	75/52
*Výh Čoltovo z .....	0	4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Tornaľa .....	0	8	1 13 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	18	
Výh Štrkovec z .....	0	7	25	6	31	
Lenartovce .....	0	8			39	80/57
xVýh Lúčna .....	0	4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
*Rimavská Seč .....	0	3			46 <sup>5</sup>	75/52
*Výh Vinohrady .....	0	6 <sup>5</sup>			53	
xJesenské .....	0	10 <sup>5</sup>			2 03 <sup>5</sup>	85/60
*Výh Lúka .....	0	3			06 <sup>5</sup>	
Blhovce .....	0	6 <sup>5</sup>			13	70/48
Hajnáčka .....	0	10	2 23	63	3 26	
Výh Urbánka .....	0	10 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Filakovo .....	P	6 <sup>5</sup>	3 43	251	7 54	50/25
Filakovo št.hr .....		17			8 11	
<b>Somoskőújfalu HU</b> .....		3	8 14	13	9 53	
Spolu ...		113 <sup>5</sup>	+	324 <sup>5</sup>	= 7 h 18 min	

## Pn 44273 ZSCS pp

Filakovo - **Somoskőújfalu HU** - Radinac RS

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: T 940 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Filakovo</b> .....	P				9 20	50/25
Filakovo št.hr .....		17			37	
<b>Somoskőújfalu HU</b> .....		3	9 40	8	12 00	
Spolu ...		20	+	0	= 20 min	

## Pn 44890 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 2300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bánréve HU</b> .....					<b>9 38</b>	<b>50/35</b>
Lenartovce št.hr.....		<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>4</b>	<b>9 46</b>			
Spolu ...		<b>8</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 08 min</b>	

## Pn 44891 pp

HDV r.751/736. Normatív hmotnosti: S 2400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lenartovce</b> .....	0				<b>7 18</b>	<b>50/37</b>
Lenartovce št.hr.....		<b>3</b>			<b>21</b>	
<b>Bánréve HU</b> .....		<b>3</b>	<b>7 24</b>			
Spolu ...		<b>6</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 06 min</b>	

## Pn 45572 ZSCS

HDV r.751/736. Normatív hmotnosti: S 2300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bánréve HU</b> .....					<b>15 50</b>	<b>50/35</b>
Lenartovce št.hr.....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15 58</b>			
Spolu ...		<b>8</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 08 min</b>	

## Pn 45573 ZSCS

HDV r.751/736. Normatív hmotnosti: S 2400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lenartovce</b> .....	0				<b>13 58</b>	<b>50/37</b>
Lenartovce št.hr.....		<b>4</b>			<b>14 02</b>	
<b>Bánréve HU</b> .....		<b>4</b>	<b>14 06</b>			
Spolu ...		<b>8</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 08 min</b>	



## Pn 47814 ZSCS pp

**Bánréve HU - Zvolen nákl.st. - Ostrava hl.n. CZ**

Lovinobaňa - km 188,8 privesené postrkové HDV

km 188,8 - Kriváň HDV na službu pohotové

HDV r.751/736 Bánréve HU - Lenartovce. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.2x736 Lenartovce - Zvolen nákl.st. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bánréve HU</b> .....					<b>13 40</b>	<b>55/47</b>
Lenartovce št.hr.....		<b>3</b>			<b>43</b>	
Lenartovce.....	0	<b>3</b>	<b>13 46</b>	22	<b>14 08</b>	<b>80/57</b>
xVýh Lúčna .....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
*Rimavská Seč .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	<b>75/52</b>
*Výh Vinohrady .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
xJesenské .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	<b>85/60</b>
*Výh Lúka .....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	
Bihovce .....	0	<b>7</b>	<b>14 42</b>	11	<b>53</b>	<b>70/48</b>
Hajnáčka .....	0	<b>12</b>			<b>15 05</b>	
Výh Urbánka.....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	<b>80/59</b>
Výh Prša z .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
Lučenec.....	0	<b>9</b>			<b>35</b>	<b>85/60</b>
Tomášovce.....	0	<b>8</b>	<b>15 43</b>	57	<b>16 40</b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
xLovinobaňa.....	0	<b>10</b>	<b>16 57</b>	9	<b>17 06</b>	<b>75/60</b>
*Kriváň .....	0	<b>31</b>	<b>17 37</b>	3	<b>40</b>	<b>65/56</b>
Stožok .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	<b>75/58</b>
Výh Pstruša z .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
Vígľaš .....	0	<b>4</b>	<b>56</b>	8	<b>18 04</b>	<b>70/54</b>
xVýh Slatinka .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	<b>65/58</b>
*Zvolen vých.výh.č.302 .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
* <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>18 17</b>	73	<b>19 30</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>167</b>	<b>+</b>	<b>110</b>	<b>= 4 h 37 min</b>	

## Rušiaci Pn 47815 ZSCS pp

Ostrava hl.n. CZ - Zvolen nákl. st. - Bánréve HU - Sászoszentpéter HU

Zvolen nákl. st. - Kriváň privesené postrkové HDV

HDV r.2x736 Zvolen nákl. st. - Lenartovce. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

HDV r.751/736 Lenartovce - Bánréve HU. Normatív hmotnosti:pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8	
<b>xZvolen nákl. st.</b> .....	0S		0 47			<b>1 55</b>	<b>85/60</b>
<b>xZV východ výh.č.302</b> .....	0	<b>4</b>				<b>59</b>	
<b>xVýh Slatinka</b> .....	0	<b>9</b>				<b>2 08</b>	<b>65/56</b>
Víglaš .....	0	<b>5</b>				<b>13</b>	<b>80/54</b>
Výh Pstruša z .....	0	<b>4</b>				<b>17</b>	
Stožok .....	0	<b>6</b>				<b>23</b>	<b>85/60</b>
<b>xKriváň</b> .....	0	<b>11</b>	<b>2 34</b>	3		<b>37</b>	<b>65/60</b>
<b>xLovinobaňa</b> .....	0	<b>19</b>	<b>56</b>	3		<b>59</b>	<b>70/58</b>
Výh Podrečany z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>				<b>3 05<sup>5</sup></b>	
Tomášovce .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>10</b>	<b>75/52</b>
Lučenec .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>15<sup>5</sup></b>	
Výh Holiša .....	0	<b>6</b>				<b>21<sup>5</sup></b>	
Výh Prša z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>3 28</b>	9		<b>37</b>	
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>5</b>				<b>42</b>	<b>70/46</b>
Výh Urbánka .....	0	<b>4</b>				<b>46</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>				<b>58<sup>5</sup></b>	
Bhovce .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>4 09</b>	30		<b>4 39</b>	<b>75/54</b>
<b>xVýh Lúka</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>xJesenské</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>49</b>	
<b>xVýh Vinohrady</b> .....	0	<b>8</b>				<b>57</b>	
<b>xRimavská Seč</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>				<b>5 03<sup>5</sup></b>	
<b>xVýh Lúčna</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>06</b>	
Lenartovce .....	0	<b>6</b>	<b>5 12</b>	159		<b>7 51</b>	<b>55/49</b>
Lenartovce št.hr .....		<b>2<sup>5</sup></b>				<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Bánréve HU</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 56</b>	6		<b>13 45</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>157</b>	<b>+</b>	<b>204</b>		<b>= 6 h 01 min</b>	

# Rušiaci Pn 47818 AWTS pp

Kazincbarcika HU - **Bánréve HU** - Zvolen nákl. st. - Ostrava hl.n. CZ

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x753. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bánréve HU</b> .....			15 30		16 03	55/47
<b>Lenartovce</b> .....	0	8	16 11	4	15	80/57
x Výh Lúčna .....	0	8			23	
x Rimavská Seč .....	0	3 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	75/52
x Výh Vinohrady .....	0	5 <sup>5</sup>			32	
x <b>Jesenské</b> .....	0	7			39	85/60
x Výh Lúka .....	0	6 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Bihovce .....	0	6 <sup>5</sup>			52	70/48
Hajnáčka .....	0	9	17 01	12 <sup>5</sup>	17 13 <sup>5</sup>	
Výh Urbánka .....	0	10 <sup>5</sup>	24	24	48	
Fíľakovo St 3 .....	0	3			51	80/59
Výh Prša z .....	0	5			56	
Výh Holiša .....	0	5			18 01	
<b>Lučenec</b> .....	0	8			09	85/60
Tomášovce .....	0	6 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Výh Podrečany z .....	0	8 <sup>5</sup>			24	
x Lovinobaňa .....	0	10	18 34	9	43	75/60
x Kriváň .....	0	22 <sup>5</sup>	19 05 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	19 43	65/56
Stožok .....	0	9			52	75/58
Výh Pstruša z .....	0	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Vígľaš .....	0	3	58 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	20 05	70/54
x Výh Slatinka .....	0	4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	65/58
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	4			13 <sup>5</sup>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>	20 18	15	20 33	
Spolu ...		161 <sup>5</sup>	+	93 <sup>5</sup>	= 4 h 15 min	

## Pn 47819 AWTS pp

Ostrava hl.n. CZ - Zvolen nákl. st. - Bánréve HU - Kazincbarcika HU

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x753. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zvolen nákl. st.</b> .....	0S		2 27		2 45	85/60
<b>x Zvolen vých.vých.č.302</b> .....	0	4			49	
<b>x Výh Slatinka</b> .....	0	6			55	65/56
Viglaš .....	0	3 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	80/54
Výh Pstruša z .....	0	2 <sup>5</sup>			3 01	
Stožok .....	0	3			04	85/60
<b>x Kriváň</b> .....	0	6	3 10	24	34	65/60
<b>x Lovinobaňa</b> .....	0	18 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	70/58
Výh Podrečany z .....	0	5 <sup>5</sup>	58	6 <sup>5</sup>	4 04 <sup>5</sup>	
Tomášovce .....	0	5			09 <sup>5</sup>	75/52
<b>Lučenec</b> .....	0	7	4 16 <sup>5</sup>	9 <sup>5</sup>	26	
Výh Holiša .....	0	5 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Výh Prša z .....	0	4 <sup>5</sup>			36	
Fiľakovo St 3 .....	0	4			40	70/46
Výh Urbánka .....	0	5	45	51	5 36	
Hajnáčka .....	0	11	5 47	31 <sup>5</sup>	6 18 <sup>5</sup>	
Blhovce .....	0	8 <sup>5</sup>	6 27	27	54	75/54
<b>x Výh Lúka</b> .....	0	8			7 02	
<b>x Jesenské</b> .....	0	4			06	
<b>x Výh Vinohrady</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
<b>x Rimavská Seč</b> .....	0	5			18 <sup>5</sup>	
<b>x Výh Lúčna</b> .....	0	2			20 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	7 26	8	34	55/49
<b>Bánréve HU</b> .....		6	7 40	6	13 45	
<b>Spolu ...</b>		137 <sup>5</sup>	+	157 <sup>5</sup>	= 4 h 55 min	

## Pn 51070 pp

Maťovce - **Plešivec** - **Zvolen nákl. st.** - Bratislava východ vchod. sk.

Lučenec - Tomášovce HDV na službu pohotovú

Tomášovce - km 188,8 privesené postrkové HDV

km 188,8 - Kriváň HDV na službu pohotovú

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		4 05		4 36	60/33
x Gemerská Hôrka .....	0	5 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Výh Čoltovo z .....	0	5			46 <sup>5</sup>	
Tornaľa .....	0	11 <sup>5</sup>	4 58	29	5 27	
Výh Štrkovec .....	0	9			36	
<b>Lenartovce</b> .....	0	9			45	
x Výh Lúčna .....	0	5			50	
x Rimavská Seč .....	0	4			54	
x Výh Vinohrady .....	0	6 <sup>5</sup>			6 00 <sup>5</sup>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	6 09	31	40	65/34
x Výh Lúka .....	0	3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Blhovce .....	0	7 <sup>5</sup>			51	
Hajnáčka .....	0	15	7 06	9	7 15	55/30
Výh Urbánka .....	0	12	27	14	41	60/33
Filákov St 3 .....	0	2 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Výh Prša z .....	0	6			49 <sup>5</sup>	
Výh Holiša .....	0	7			56 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	8 05	50	8 55	65/34
Tomášovce .....	0	9 <sup>5</sup>			9 04 <sup>5</sup>	
Výh Podrečany z .....	0	6 <sup>5</sup>	9 11	7	18	
x Lovinobaňa .....	0	11	29	15	44	55/34
x Kriváň .....	0	28	10 12	3	10 15	45/32
Stožok .....	0	12	27	8	35	55/32
Výh Pstruša z .....	0	6 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Víglaš .....	0	3 <sup>5</sup>			45	50/29
x Výh Slatinka .....	0	5			50	45/33
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	5			55	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	5	11 00	34	11 34	
Spolu ...		<b>218</b>	+	166	= 6 h 24 min	

## Pn 51300 ZSCS §

Kapušany pri Prešove - **Plešivec** - **Stožok**

Lovinobaňa - km 188,8 privesené postrkové HDV

km 188,8 - Kriváň HDV na službu pohotové

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		13 29		13 49	85/72
x Gemerská Hôrka .....	0	4			53	
x Výh Čoltovo z .....	0	3 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Tornaľa .....	0	7 <sup>5</sup>			14 04	
Výh Štrkovec .....	0	7	14 11	5	16	
<b>Lenartovce</b> .....	0	7			23	
x Výh Lúčna .....	0	3 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Rimavská Seč .....	0	3			29 <sup>5</sup>	
x Výh Vinohrady .....	0	4 <sup>5</sup>			34	
x <b>Jesenské</b> .....	0	7			41	90/70
x Výh Lúka .....	0	5	46	17	15 03	
Blhovce .....	0	6 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	70/48
Hajnáčka .....	0	8 <sup>5</sup>	15 18	39	57	
Výh Urbánka .....	0	7			16 04	
Fiľakovo St 3 .....	0	3			07	85/69
Výh Prša z .....	0	7 <sup>5</sup>	16 14 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	22	
Výh Holiša .....	0	6			28	
<b>Lučenec</b> .....	0	7	35	19	54	90/70
Tomášovce .....	0	6			17 00	
Výh Podrečany z .....	0	5	17 05	14	19	
x Lovinobaňa .....	0	6	25	55	18 20	80/70
x Kriváň .....	0	31	18 51	31	19 22	75/74
<b>Stožok</b> .....	0	9	19 31			
<b>Spolu ...</b>		<b>154<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>187<sup>5</sup></b>	<b>= 5 h 42 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 73101, nesmie ísť vlak 51300.

## Pn 51740 ZSCS pp

Haniska p.K. - **Plešivec** - Zvolen nákl. st. - Komárno

Lovinobaňa - km 188,8 privesené postrkové HDV

km 188,8 - Kriváň HDV na službu pohotové

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		14 51		15 20	75/52
x Gemerská Hôrka .....	0	5			25	
x Výh Čoltovo z .....	0	4			29	
Tornaľa .....	0	8			37	
Výh Štrkovec .....	0	7 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	7			51 <sup>5</sup>	
x Výh Lúčna .....	0	4 <sup>5</sup>			56	
x Rimavská Seč .....	0	3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Výh Vinohrady .....	0	6			16 05 <sup>5</sup>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			13	80/50
x Výh Lúka .....	0	7			20	
Bihovce .....	0	7 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	70/48
Hajnáčka .....	0	10 <sup>5</sup>			38	
Výh Urbánka .....	0	12	16 50	6	56	
Filakovo St 3 .....	0	4			17 00	75/50
Výh Prša z .....	0	5			05	
Výh Holiša .....	0	4			09	
<b>Lučenec</b> .....	0	7	17 16	22	38	80/50
Tomášovce .....	0	7			45	
Výh Podrečany z .....	0	8			53	
x Lovinobaňa .....	0	8	18 01	42	18 43	70/50
x Kriváň .....	0	28	19 11	32	19 43	60/48
Stožok .....	0	9			52	70/50
Výh Pstruša z .....	0	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Víglaš .....	0	3	58 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	20 05	65/46
x Výh Slatinka .....	0	4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	60/50
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	4			13 <sup>5</sup>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>	20 18	20	20 38	
Spolu ...		189 <sup>5</sup>	+	108 <sup>5</sup>	= 4 h 58 min	

## Nex 51790 MTD

Veľká Ida - Plešivec - Zvolen nákl. st. - Komárno

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		21 06		21 14	85/72
x Gemerská Hôrka .....	0	3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Výh Čoltovo z .....	0	3 <sup>5</sup>			21	
Tornaľa .....	0	7 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Výh Štrkovec .....	0	5 <sup>5</sup>			34	
<b>Lenartovce</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Výh Lúčna .....	0	3 <sup>5</sup>			43	
x Rimavská Seč .....	0	2 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Výh Vinohrady .....	0	4 <sup>5</sup>			50	
x <b>Jesenské</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	90/70
x Výh Lúka .....	0	2			57 <sup>5</sup>	
Blhovce .....	0	4 <sup>5</sup>			22 02	70/48
Hajnáčka .....	0	6			08	
Výh Urbánka .....	0	7			15	
Fíľakovo St 3 .....	0	3			18	85/69
Výh Prša z .....	0	4 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Výh Holiša .....	0	3 <sup>5</sup>			26	
<b>Lučenec</b> .....	0	5	22 31	6	37	90/70
Tomášovce .....	0	4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Výh Podrečany z .....	0	3 <sup>5</sup>			45	
x Lovinobaňa .....	0	5	50	6 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	80/70
x Kriváň .....	0	26	23 22 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	23 28	75/74
Stožok .....	0	7 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	80/73
Výh Pstruša z .....	0	3 <sup>5</sup>			39	
Viglaš .....	0	3			42	
x Výh Slatinka .....	0	5			47	70/67
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	6 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	23 59	20	0 19	
<b>Spolu ...</b>		<b>147</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 2 h 45 min</b>	



## Pn 52744 pp

Čierna nad Tisou - **Plešivec** - **Zvolen nákl. st.** - Bratislava-Pálenisko

Lovinobaňa - km 188,8 privesené postrkové HDV

km 188,8 - Kriváň HDV na službu pohotové

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S			9 24		<b>10 28</b>	<b>80/59</b>
x Gemerská Hôrka .....	0	5				<b>33</b>	<b>75/52</b>
x Výh Čoltovo z .....	0	4 <sup>5</sup>				<b>37<sup>5</sup></b>	
Tornaľa .....	0	8				<b>45<sup>5</sup></b>	
Výh Štrkovec .....	0	6 <sup>5</sup>				<b>52</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	10				<b>11 02</b>	<b>80/57</b>
x Výh Lúčna .....	0	9				<b>11</b>	
x Rimavská Seč .....	0	4				<b>15</b>	<b>75/52</b>
x Výh Vinohrady .....	0	6 <sup>5</sup>				<b>21<sup>5</sup></b>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	7				<b>28<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>
x Výh Lúka .....	0	3				<b>31<sup>5</sup></b>	
Bihovce .....	0	6 <sup>5</sup>				<b>38</b>	<b>70/48</b>
Hajnáčka .....	0	15	11 53		41	<b>12 34</b>	
Výh Urbánka .....	0	9				<b>43</b>	
Filakovo St 3 .....	0	4				<b>47</b>	<b>80/59</b>
Výh Prša z .....	0	6				<b>53</b>	
Výh Holiša .....	0	7				<b>13 00</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	7				<b>07</b>	<b>85/60</b>
Tomášovce .....	0	10	13 17		9	<b>26</b>	
Výh Podrečany z .....	0	8				<b>34</b>	
x Lovinobaňa .....	0	8	42		33	<b>14 15</b>	<b>75/60</b>
x Kriváň .....	0	27	14 42		3	<b>45</b>	<b>65/56</b>
Stožok .....	0	10	55		15	<b>15 10</b>	<b>75/58</b>
Výh Pstruša z .....	0	6 <sup>5</sup>				<b>16<sup>5</sup></b>	
Víglaš .....	0	2 <sup>5</sup>				<b>19</b>	<b>70/54</b>
x Výh Slatinka .....	0	4				<b>23</b>	<b>65/58</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	4				<b>27</b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	4	15 31		74	<b>16 45</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>202</b>	<b>+</b>		<b>101</b>	<b>= 5 h 03 min</b>	

**Pn 53030 pp****Lenartovce - Zvolen nákl. st. - Skalité**

Lovinobaňa - km 188,8 privesené postrkové HDV

km 188,8 - Kriváň HDV na službu pohotové

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lenartovce</b> .....	0				<b>13 13</b>	<b>80/57</b>
x Vých Lúčna .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Rimavská Seč .....	0	<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
x Vých Vinohrady .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	<b>85/60</b>
x Vých Lúka .....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	
Blhovce .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	<b>70/48</b>
Hajnáčka .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Vých Urbánka .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
Vých Prša z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14 02</b>	
Vých Holiša .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	<b>85/60</b>
Tomášovce .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Vých Podrečany z .....	0	<b>5</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Lovinobaňa .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14 32</b>	41	<b>15 13</b>	<b>75/60</b>
x Kriváň .....	0	<b>32</b>	<b>15 45</b>	3	<b>48</b>	<b>65/56</b>
Stožok .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	<b>75/58</b>
Vých Pstruša z .....	0	<b>4</b>	<b>16 00</b>	8	<b>16 08</b>	
Viglaš .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	<b>70/54</b>
x Vých Slatinka .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	<b>65/58</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 24</b>	36	<b>17 00</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>139</b>	<b>+</b>	<b>52</b>	<b>= 3 h 11 min</b>	

## Pn 53101 ZSCS

**Stožok - Plešivec** - Kapušany pri Prešove

Stožok - Kriváň privesené postrkové HDV

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Stožok</b> .....	0				<b>20 53</b>	<b>85/60</b>
x Kriváň .....	0	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>21 08<sup>5</sup></b>	3	<b>21 11<sup>5</sup></b>	<b>65/60</b>
x Lovinobaňa .....	0	<b>18</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>70/58</b>
Výh Podrečany z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Tomášovce .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	<b>75/52</b>
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>44</b>	82	<b>23 06</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	<b>70/46</b>
Výh Urbánka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
Hajnáčka .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
Blhovce .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>75/54</b>
x Výh Lúka .....	0	<b>4</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
x Výh Vinohrady .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>0 05<sup>5</sup></b>	
x Rimavská Seč .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
x Výh Lúčna .....	0	<b>2</b>			<b>13</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	<b>80/59</b>
Výh Štrkovec .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
Tornaľa .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
x Výh Čoltovo z .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
x Gemerská Hôrka .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	<b>85/60</b>
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>4</b>	<b>0 50</b>	73	<b>2 03</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>152</b>	<b>+</b>	<b>85</b>	<b>= 3 h 57 min</b>	

**Pn 53802 ZSCS**Malé Straciny - **Lučenec** - **Zvolen nákl. st.** - Zemianske Kostolány

Lučenec - km 188,8 privesené postrkové HDV

km 188,8 - Kriváň HDV na službu pohotové

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0		18 19		19 12	80/48
Tomášovce.....	0	10	19 22	8	30	
Vých Podrečany z.....	0	9	39	11	50	
x Lovinobaňa.....	0	10	20 00	10	20 10	75/52
x Kriváň.....	0	28	38	3	41	65/47
Stožok.....	0	8 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	75/52
Vých Pstruša z.....	0	4			53 <sup>5</sup>	
Víglaš.....	0	2 <sup>5</sup>			56	70/47
x Vých Slatinka.....	0	3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	65/48
x Zvolen vých.vých.č.302.....	0	3 <sup>5</sup>			21 03	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	5	21 08	34	21 42	
Spolu ...		84	+	32	= 1 h 56 min	

# Pn 55031 pp

Skalité - Zvolen nákl. st. - Lenartovce

Zvolen nákl.st. - Kriváň privesené postrkové HDV

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S		13 59		14 22	85/60
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	3			25	
x Výh Slatinka .....	0	6 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	65/56
Víglaš .....	0	4 <sup>5</sup>	14 36	12	48	80/54
Výh Pstruša z .....	0	3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Stožok .....	0	6 <sup>5</sup>			58	85/60
x Kriváň .....	0	9	15 07	21	15 28	65/60
x Lovinobaňa .....	0	19	47	3	50	70/58
Výh Podrečany z .....	0	8	58	13	16 11	
Tomášovce .....	0	8	16 19	26	45	75/52
<b>Lučenec</b> .....	0	7			52	
Výh Holiša .....	0	5 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
Výh Prša z .....	0	5 <sup>5</sup>	17 03	4	17 07	
Filákov St 3 .....	0	8 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	70/46
Výh Urbánka .....	0	5 <sup>5</sup>	21	61	18 22	
Hajnáčka .....	0	14			36	
Blhovce .....	0	7 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	75/54
x Výh Lúka .....	0	4 <sup>5</sup>			48	
x <b>Jesenské</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Výh Vinohrady .....	0	6 <sup>5</sup>			59	
x Rimavská Seč .....	0	5			19 04	
x Výh Lúčna .....	0	2			06	
<b>Lenartovce</b> .....	0	6	19 12			
Spolu ...		150	+	140	= 4 h 50 min	

## Rušiaci Nex 57191 MTD

Komárno - Zvolen nákl. st. - Plešivec - Veľká Ida

Zvolen nákl. st. - Kriváň privesené postrkové HDV

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zvolen nákl. st.</b> .....	0S		1 24		1 50	90/70
<b>x Zvolen vých.vých.č.302</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
<b>x Výh Slatinka</b> .....	0	6			59 <sup>5</sup>	75/74
Viglaš .....	0	3 <sup>5</sup>			2 03	90/75
Výh Pstruša z .....	0	2 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Stožok .....	0	3			08 <sup>5</sup>	
<b>x Kriváň</b> .....	0	6	2 14 <sup>5</sup>	3	17 <sup>5</sup>	70/69
<b>x Lovinobaňa</b> .....	0	15	32 <sup>5</sup>	3	35 <sup>5</sup>	75/67
Výh Podrečany z .....	0	5 <sup>5</sup>			41	
Tomášovce .....	0	3 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	85/72
<b>Lučenec</b> .....	0	4			48 <sup>5</sup>	
Výh Holiša .....	0	6			54 <sup>5</sup>	
Výh Prša z .....	0	5			59 <sup>5</sup>	
Fiľakovo St 3 .....	0	3			3 02 <sup>5</sup>	70/46
Výh Urbánka .....	0	4			06 <sup>5</sup>	
Hajnáčka .....	0	7			13 <sup>5</sup>	
Blhovce .....	0	6			19 <sup>5</sup>	85/74
<b>x Výh Lúka</b> .....	0	5			24 <sup>5</sup>	
<b>x Jesenské</b> .....	0	4			28 <sup>5</sup>	
<b>x Výh Vinohrady</b> .....	0	6			34 <sup>5</sup>	
<b>x Rimavská Seč</b> .....	0	6			40 <sup>5</sup>	
<b>x Výh Lúčna</b> .....	0	2			42 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	4			46 <sup>5</sup>	
Výh Štrkovec .....	0	6			52 <sup>5</sup>	
Tornaľa .....	0	6			58 <sup>5</sup>	
<b>x Výh Čoltovo z</b> .....	0	6			4 04 <sup>5</sup>	
<b>x Gemerská Hôrka</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			09	90/70
<b>Plešivec</b> .....	S	4	4 13	47	5 00	
<b>Spolu ...</b>		<b>137</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 2 h 23 min</b>	

## Pn 57275 ZSCS pp

Bratislava-Pálenisko - **Zvolen nákl. st. - Plešivec** - Čierna nad Tisou

Zvolen nákl.st. - Kriváň privesené postrkové HDV

HDV r.736. Normatív hmotnosti: Zvolen nákl.st. - Kriváň U 500 ton

Kriváň - Plešivec U 900

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S		0 41		2 20	90/70
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Výh Slatinka .....	0	10			34 <sup>5</sup>	75/74
Vígľaš .....	0	5			39 <sup>5</sup>	90/75
Výh Pstruša z .....	0	3			42 <sup>5</sup>	
Stožok .....	0	5 <sup>5</sup>			48	
x Kriváň .....	0	8	2 56	3	59	70/69
x Lovinobaňa .....	0	18	3 17	3	3 20	75/67
Výh Podrečany z .....	0	6			26	
Tomášovce .....	0	5			31	85/72
<b>Lučenec</b> .....	0	5	36	29	4 05	
Výh Holiša .....	0	8	4 13	4	17	
Výh Prša z .....	0	6			23	
Fíľakovo St 3 .....	0	5			28	70/46
Výh Urbánka .....	0	4	32	19	51	
Hajnáčka .....	0	11	5 02	26	5 28	
Blhovce .....	0	11			39	85/74
x Výh Lúka .....	0	5			44	
x <b>Jesenské</b> .....	0	5			49	
x Výh Vinohrady .....	0	8			57	
x Rimavská Seč .....	0	6			6 03	
x Výh Lúčna .....	0	3			06	
<b>Lenartovce</b> .....	0	7			13	
Výh Štrkovec .....	0	9	6 22	24	46	
Tomaľa .....	0	10 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Výh Čoltovo z .....	0	8			7 04 <sup>5</sup>	
x Gemerská Hôrka .....	0	7			11 <sup>5</sup>	90/70
<b>Plešivec</b> .....	S	4 <sup>5</sup>	7 16	4	7 20	
<b>Spolu ...</b>		<b>188</b>	<b>+</b>	<b>108</b>	<b>= 4 h 56 min</b>	

## Pn 57371 ZSCS

Zemianske Kostoľany - Zvolen nákl. st. - Lučenec - Malé Straciny

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: U 950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st. ....	0S		6 09		7 25	90/70
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	4			29	
x Výh Slatinka .....	0	7			36	75/74
Vígľaš .....	0	3 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	90/75
Výh Pstruša z .....	0	2 <sup>5</sup>			42	
Stožok .....	0	4			46	
x Kriváň .....	0	9	7 55	6	8 01	70/69
x Lovinobaňa .....	0	16	8 17	4	21	75/67
Výh Podrečany z .....	0	6	27	7	34	
Tomášovce .....	0	5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	85/72
<b>Lučenec</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	8 46	24	9 10	
<b>Spolu ...</b>		<b>64</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 21 min</b>	



# Pn 58001 pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Zvolen nákl. st.** - **Plešivec** - Čierna nad Tisou

Zvolen nákl.st. - Kriváň privesené postrkové HDV

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S		12 54		13 18	85/60
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	3 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Výh Slatinka .....	0	7			28 <sup>5</sup>	65/56
Víglaš .....	0	4			32 <sup>5</sup>	80/54
Výh Pstruša z .....	0	3 <sup>5</sup>	13 36	6	42	
Stožok .....	0	4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Kriváň .....	0	9 <sup>5</sup>	56	4	14 00	65/60
x Lovinobaňa .....	0	19	14 19	45	15 04	70/58
Výh Podrečany z .....	0	7 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Tomášovce .....	0	7 <sup>5</sup>			19	75/52
<b>Lučenec</b> .....	0	8	15 27	50	16 17	
Výh Holiša .....	0	8	16 25	5	30	
Výh Prša z .....	0	8			38	
Fiľakovo St 3 .....	0	5			43	70/46
Výh Urbánka .....	0	5	48	25	17 13	
Hajnáčka .....	0	14	17 27	45	18 12	
Blhovce .....	0	7 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	75/54
x Výh Lúka .....	0	4 <sup>5</sup>			24	
x <b>Jesenské</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Výh Vinohrady .....	0	7 <sup>5</sup>			35	
x Rimavská Seč .....	0	5			40	
x Výh Lúčna .....	0	2			42	
<b>Lenartovce</b> .....	0	5			47	80/59
Výh Štrkovec .....	0	8			55	
Tornaľa .....	0	10			19 05	
x Výh Čoltovo z .....	0	10			15	
x Gemerská Hôrka .....	0	8			23	
<b>Plešivec</b> .....	S	5	19 28	47	20 15	
Spolu ...		<b>190</b>	+	180	= 6 h 10 min	

**Pn 58271 pp**Štúrovo - **Zvolen nákl. st.** - **Plešivec** - Haniska p.K.

Zvolen nákl.st. - Kriváň privesené postrkové HDV

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Zvolen nákl.st. - Kriváň U 500

Kriváň - Plešivec U 900

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S		21 35		21 55	90/70
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	4 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Výh Slatinka .....	0	6 <sup>5</sup>			22 06	75/74
Vígľaš .....	0	5			11	90/75
Vých Pstruša z .....	0	3			14	
Stožok .....	0	4			18	
x Kriváň .....	0	8	22 26	4	30	70/69
x Lovinobaňa .....	0	16 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	23 09	75/67
Vých Podrečany z .....	0	8			17	
Tomášovce .....	0	7	23 24	12	36	85/72
<b>Lučenec</b> .....	0	5			41	
Vých Holiša .....	0	6			47	
Vých Prša z .....	0	6			53	
Fíľakovo St 3 .....	0	6			59	70/46
Vých Urbánka .....	0	4	0 03	6	0 09	
Hajnáčka .....	0	8			17	
Blhovce .....	0	8	25	15	40	85/74
x Výh Lúka .....	0	5			45	
x <b>Jesenské</b> .....	0	5			50	
x Výh Vinohrady .....	0	9			59	
x Rimavská Seč .....	0	8			1 07	
x Výh Lúčna .....	0	3 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	8			18 <sup>5</sup>	
Vých Štrkovec .....	0	10			28 <sup>5</sup>	
Tornaľa .....	0	10			38 <sup>5</sup>	
x Výh Čoltovo z .....	0	8			46 <sup>5</sup>	
x Gemerská Hôrka .....	0	8			54 <sup>5</sup>	90/70
<b>Plešivec</b> .....	S	5 <sup>5</sup>	2 00	50	2 50	
Spolu ...		185 <sup>5</sup>	+	59 <sup>5</sup>	= 4 h 05 min	

## Rušiaci Pn 59000 pp

Kamenica n. Cirochou - **Plešivec** - Zvolen os. st. - Sása - Pliešovce

Lovinobaňa - km 188,8 privesené postrkové HDV

km 188,8 - Kriváň HDV na službu pohotové

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		0 16		<b>0 46</b>	<b>80/59</b>
x Gemerská Hôrka .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	<b>75/52</b>
x Výh Čoltovo z .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
Tornaľa .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>1 06<sup>5</sup></b>	
Výh Štrkovec .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	<b>80/57</b>
x Výh Lúčna .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
x Rimavská Seč .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
x Výh Vinohrady .....	0	<b>8</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>1 48</b>	25	<b>2 13</b>	<b>85/60</b>
x Výh Lúka .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	
Bihovce .....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	<b>70/48</b>
Hajnáčka .....	0	<b>13</b>			<b>42</b>	
Výh Urbánka .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
Filakovo St 3 .....	0	<b>2</b>			<b>52</b>	<b>80/59</b>
Výh Prša z .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Výh Holiša .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>3 02</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>
Tomášovce .....	0	<b>7</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>22</b>	
x Lovinobaňa .....	0	<b>9</b>	<b>3 31</b>	15	<b>46</b>	<b>75/60</b>
x Kriváň .....	0	<b>32</b>	<b>4 18</b>	21	<b>4 39</b>	<b>65/56</b>
Stožok .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>75/58</b>
Výh Pstruša z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Víglaš .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
x Výh Slatinka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	<b>65/58</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>5 02<sup>5</sup></b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	<b>70/56</b>
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>5 10</b>	68	<b>6 18</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>203</b>	<b>+</b>	<b>61</b>	<b>= 4 h 24 min</b>	

## Rušiaci Pn 59001 pp

Sása - Pliešovce - **Zvolen os. st.** - **Plešivec** - Kamenica n. Cirochou

Zvolen os.st. - Kriváň privesené postrkové HDV

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0		13 47		14 10	85/60
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	5	14 15	41	56	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	4			15 00	
x Výh Slatinka .....	0	9 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	65/56
Vígľaš .....	0	4			13 <sup>5</sup>	80/54
Výh Pstruša z .....	0	5			18 <sup>5</sup>	
Stožok .....	0	9	15 27 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	31	85/60
x Kriváň .....	0	10 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	53	65/60
x Lovinobaňa .....	0	20	16 13	34	16 47	70/58
Výh Podrečany z .....	0	6			53	
Tomášovce .....	0	5			58	75/52
<b>Lučenec</b> .....	0	6			17 04	
Výh Holiša .....	0	6			10	
Výh Prša z .....	0	6			16	
Fiľakovo St 3 .....	0	9			25	70/46
Výh Urbánka .....	0	3	17 28	36	18 04	
Hajnáčka .....	0	14			18	
Blhovce .....	0	8			26	75/54
x Výh Lúka .....	0	7			33	
x <b>Jesenské</b> .....	0	7	18 40	22	19 02	
x Výh Vinohrady .....	0	9			11	
x Rimavská Seč .....	0	10			21	
x Výh Lúčna .....	0	4			25	
<b>Lenartovce</b> .....	0	8			33	80/59
Výh Štrkovec .....	0	11			44	
Tornaľa .....	0	11			55	
x Výh Čoltovo z .....	0	11			20 06	
x Gemerská Hôrka .....	0	7			13	85/60
<b>Plešivec</b> .....	S	5	20 18	15	20 33	
Spolu ...		<b>220</b>	+	148	= 6 h 08 min	

## Pn 61300 ZSCS

Košice nákl.st. - **Plešivec** - Zvolen nákl. st.

Lovinobaňa - km 188,8 privesené postrkové HDV

km 188,8 - Kriváň HDV na službu pohotové

HDV r.2x751/2x736/2x756. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		2 45		<b>2 53</b>	<b>80/59</b>
x Gemerská Hôrka .....	0	5 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	75/52
x Výh Čoltovo z .....	0	4 <sup>5</sup>			3 03	
Tornaľa .....	0	8 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Výh Štrkovec .....	0	6 <sup>5</sup>			18	
<b>Lenartovce</b> .....	0	8	3 26	5	31	80/57
x Výh Lúčna .....	0	9			40	
x Rimavská Seč .....	0	5			45	75/52
x Výh Vinohrady .....	0	8			53	
x <b>Jesenské</b> .....	0	9			4 02	85/60
x Výh Lúka .....	0	5			07	
Bihovce .....	0	10	4 17	11	28	70/48
Hajnáčka .....	0	12 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Výh Urbánka.....	0	8 <sup>5</sup>	49	9	58	
Filakovo St 3 .....	0	3			5 01	80/59
Výh Prša z .....	0	6 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Výh Holiša .....	0	7 <sup>5</sup>	5 15	5	20	
<b>Lučenec</b> .....	0	8			28	85/60
Tomášovce .....	0	10			38	
Výh Podrečany z .....	0	7			45	
x Lovinobaňa .....	0	11	56	34	6 30	75/60
x Kriváň .....	0	31 <sup>5</sup>	7 01 <sup>5</sup>	3	7 04 <sup>5</sup>	65/56
Stožok .....	0	10			14 <sup>5</sup>	75/58
Výh Pstruša z .....	0	5			19 <sup>5</sup>	
Víglaš .....	0	3 <sup>5</sup>	23	6	29	70/54
x Výh Slatinka .....	0	4			33	65/58
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	6			39	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	3	7 42			
Spolu ...		<b>216</b>	+	73	= 4 h 49 min	

**Pn 61308 pp**Košice nákl.st. - **Plešivec** - **Zvolen nákl. st.**

Lovinobaňa - km 188,8 privesené postrkové HDV

km 188,8 - Kriváň HDV na službu pohotové

HDV r.2x751/2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		2 01		2 08	65/60
x Gemerská Hôrka .....	0	5 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Výh Čoltovo z .....	0	4 <sup>5</sup>			18	
Tornaľa .....	0	9			27	
Výh Štrkovec .....	0	8 <sup>5</sup>	2 35 <sup>5</sup>	7	42 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	9 <sup>5</sup>			52	
x Výh Lúčna .....	0	7			59	
x Rimavská Seč .....	0	5			3 04	
x Výh Vinohrady .....	0	9	3 13	7	20	
x <b>Jesenské</b> .....	0	12	32	110	5 22	
x Výh Lúka .....	0	4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Blhovce .....	0	9	5 35 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	43	
Hajnáčka .....	0	16	59	14	6 13	
Výh Urbánka .....	0	10	6 23	46	7 09	
Fíľakovo St 3 .....	0	3			12	
Výh Prša z .....	0	5 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Výh Holiša .....	0	6 <sup>5</sup>	7 24	5	29	
<b>Lučenec</b> .....	0	10	39	19	58	
Tomášovce .....	0	10 <sup>5</sup>	8 08 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	8 44	
Výh Podrečany z .....	0	9			53	
x Lovinobaňa .....	0	11	9 04	10	9 14	
x Kriváň .....	0	32	46	4	50	
Stožok .....	0	10			10 00	
Výh Pstruša z .....	0	5			05	
Vígľaš .....	0	3			08	
x Výh Slatinka .....	0	4			12	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	5			17	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	5	10 22			
<b>Spolu ...</b>		<b>229</b>	<b>+</b>	<b>265</b>	<b>= 8 h 14 min</b>	

## Pn 61310 ZSCS

Košice nákl.st. - **Plešivec** - Zvolen nákl. st.

Lovinobaňa - km 188,8 privesené postrkové HDV

km 188,8 - Kriváň HDV na službu pohotové

HDV r.2x751/2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S			1 30		6 02	80/59
x Gemerská Hôrka .....	0	5 <sup>5</sup>				07 <sup>5</sup>	75/52
x Výh Čoltovo z .....	0	4 <sup>5</sup>				12	
Tornaľa .....	0	9				21	
Výh Štrkovec .....	0	10 <sup>5</sup>				31 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	6 40		74	7 54	80/57
x Výh Lúčna .....	0	9				8 03	
x Rimavská Seč .....	0	5				08	75/52
x Výh Vinohrady .....	0	8 <sup>5</sup>				16 <sup>5</sup>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	8 <sup>5</sup>				25	85/60
x Výh Lúka .....	0	3 <sup>5</sup>				28 <sup>5</sup>	
Bihovce .....	0	8 <sup>5</sup>	8 37		13	50	70/48
Hajnáčka .....	0	13				9 03	
Výh Urbánka .....	0	9				12	
Filakovo St 3 .....	0	4				16	80/59
Výh Prša z .....	0	5 <sup>5</sup>				21 <sup>5</sup>	
Výh Holiša .....	0	4 <sup>5</sup>	9 26		11	37	
<b>Lučenec</b> .....	0	7	44		136	12 00	85/60
Tomášovce .....	0	10				10	
Výh Podrečany z .....	0	6 <sup>5</sup>				16 <sup>5</sup>	
x Lovinobaňa .....	0	9	12 25 <sup>5</sup>		21 <sup>5</sup>	47	75/60
x Kriváň .....	0	31 <sup>5</sup>	13 18 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>	13 26	65/56
Stožok .....	0	9				35	75/58
Výh Pstruša z .....	0	5				40	
Víglaš .....	0	3				43	70/54
x Výh Slatinka .....	0	4				47	65/58
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	6				53	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	4	13 57				
Spolu ...		<b>212</b>	+		263	= 7 h 55 min	

## Pn 62700 ZSCS

Košice nákl.st. - **Plešivec** - **Zvolen nákl. st.** - Bratislava východ vchod. sk.

Lovinobaňa - km 188,8 privesené postrkové HDV

km 188,8 - Kriváň HDV na službu pohotové

HDV r.2x751/2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....		S		3 28		3 46	80/59
x Gemerská Hôrka .....		0	5 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	75/52
x Výh Čoltovo z .....		0	6 <sup>5</sup>	3 58	8	4 06	
Tornaľa .....		0	9 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
Výh Štrkovec .....		0	9			24 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....		0	6 <sup>5</sup>			31	80/57
x Výh Lúčna .....		0	4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Rimavská Seč .....		0	4 <sup>5</sup>			40	75/52
x Výh Vinohrady .....		0	9 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x <b>Jesenské</b> .....		0	11 <sup>5</sup>			5 01	85/60
x Výh Lúka .....		0	3 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Blhovce .....		0	8			12 <sup>5</sup>	70/48
Hajnáčka .....		0	12 <sup>5</sup>			25	
Výh Urbánka .....		0	9	5 34	15	49	
Fíľakovo St 3 .....		0	3			52	80/59
Výh Prša z .....		0	6			58	
Výh Holiša .....		0	4 <sup>5</sup>			6 02 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....		0	7 <sup>5</sup>	6 10	79	7 29	85/60
Tomášovce .....		0	10			39	
Výh Podrečany z .....		0	8			47	
x Lovinobaňa .....		0	9	7 56	10	8 06	75/60
x Kriváň .....		0	31	8 37	43	9 20	65/56
Stožok .....		0	11	9 31	5	36	75/58
Výh Pstruša z .....		0	5			41	
Vígľaš .....		0	2			43	70/54
x Výh Slatinka .....		0	4			47	65/58
x Zvolen vých.vých.č.302 .....		0	6			53	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....		0S	4	9 57	28	10 25	
<b>Spolu ...</b>			<b>211</b>	<b>+</b>	<b>160</b>	<b>= 6 h 11 min</b>	



## Pn 62702 ZSCS

Košice nákl.st. - **Plešivec** - **Zvolen nákl. st.** - Bratislava východ vchod. sk.

Lovinobaňa - km 188,8 privesené postrkové HDV

km 188,8 - Kriváň HDV na službu pohotové

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....		S		15 07		15 42	80/59
x Gemerská Hôrka .....		0	6			48	75/52
x Výh Čoltovo z .....		0	6			54	
Tornaľa .....		0	11			16 05	
Výh Štrkovec .....		0	11			16	
<b>Lenartovce</b> .....		0	9			25	80/57
x Výh Lúčna .....		0	7			32	
x Rimavská Seč .....		0	5			37	75/52
x Výh Vinohrady .....		0	10			47	
x <b>Jesenské</b> .....		0	9			56	85/60
x Výh Lúka .....		0	5			17 01	
Bihovce .....		0	10	17 11	23	34	70/48
Hajnáčka .....		0	16	50	15	18 05	
Výh Urbánka .....		0	13	18 18	26	44	
Filakovo St 3 .....		0	3			47	80/59
Výh Prša z .....		0	7			54	
Výh Holiša .....		0	8	19 02	4	19 06	
<b>Lučenec</b> .....		0	9	15	24	39	85/60
Tomášovce .....		0	9	48	7	55	
Výh Podrečany z .....		0	9			20 04	
x Lovinobaňa .....		0	11	20 15	13	28	75/60
x Kriváň .....		0	32	21 00	11	21 11	65/56
Stožok .....		0	11			22	75/58
Výh Pstruša z .....		0	5			27	
Víglaš .....		0	2			29	70/54
x Výh Slatinka .....		0	4			33	65/58
x Zvolen vých.vých.č.302 .....		0	6			39	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....		0S	4	21 43	37	22 20	
Spolu ...			<b>238</b>	+	123	= 6 h 01 min	

## Pn 62708 pp

Košice nákl.st. - **Plešivec** - **Zvolen nákl. st.** - Bratislava východ vchod. sk.

Lovinobaňa - km 188,8 privesené postrkové HDV

km 188,8 - Kriváň HDV na službu pohotové

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		6 34		7 28	65/60
x Gemerská Hôrka .....	0	5 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Výh Čoltovo z .....	0	4 <sup>5</sup>			38	
Tornaľa .....	0	11	7 49	27	8 16	
Výh Štrkovec .....	0	9			25	
<b>Lenartovce</b> .....	0	8			33	
x Výh Lúčna .....	0	9			42	
x Rimavská Seč .....	0	5			47	
x Výh Vinohrady .....	0	8			55	
x <b>Jesenské</b> .....	0	9			9 04	
x Výh Lúka .....	0	7			11	
Blhovce .....	0	9			20	
Hajnáčka .....	0	13			33	
Výh Urbánka .....	0	11	9 44	26	10 10	
Fíľakovo St 3 .....	0	2 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Výh Prša z .....	0	6 <sup>5</sup>	10 19	5	24	
Výh Holiša .....	0	5	29	12	41	
<b>Lučenec</b> .....	0	8			49	
Tomášovce .....	0	10			59	
Výh Podrečany z .....	0	6 <sup>5</sup>	11 05 <sup>5</sup>	6	11 11 <sup>5</sup>	
x Lovinobaňa .....	0	8 <sup>5</sup>	20	10	30	
x Kriváň .....	0	32	12 02	3	12 05	
Stožok .....	0	12			17	
Výh Pstruša z .....	0	7	24	8	32	
Vígľaš .....	0	3 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Výh Slatinka .....	0	4			39 <sup>5</sup>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	6			45 <sup>5</sup>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>	12 50	72	14 02	
<b>Spolu ...</b>		<b>225</b>	<b>+</b>	<b>97</b>	<b>= 5 h 22 min</b>	

## Pn 63101 ZSCS §

### Zvolen nákl. st. - Plešivec - Košice

Zvolen nákl. st. - Kriváň privesené postrkové HDV

HDV r.2x751/2x736/2x756. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S				<b>8 27</b>	<b>85/60</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>10</b>			<b>41</b>	<b>65/56</b>
Víglaš .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	<b>80/54</b>
Výh Pstruša z .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
Stožok .....	0	<b>5</b>	<b>8 53</b>	13	<b>9 06</b>	<b>85/60</b>
x Kriváň .....	0	<b>12</b>	<b>9 18</b>	3	<b>21</b>	<b>65/60</b>
x Lovinobaňa .....	0	<b>18</b>	<b>39</b>	9	<b>48</b>	<b>70/58</b>
Výh Podrečany z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Tomášovce .....	0	<b>4</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10 03</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>6</b>	<b>10 09</b>	4 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Výh Prša z .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
Filákov St 3 .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	<b>70/46</b>
Výh Urbánka .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Blhovce .....	0	<b>7</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>75/54</b>
x Výh Lúka .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	<b>4</b>	<b>56</b>	6	<b>11 02</b>	
x Výh Vinohrady .....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	
x Rimavská Seč .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x Výh Lúčna .....	0	<b>2</b>			<b>17</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 22<sup>5</sup></b>	13 <sup>5</sup>	<b>36</b>	<b>80/59</b>
Výh Štrkovec .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
Tornaľa .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
x Výh Čoltovo z .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
x Gemerská Hôrka .....	0	<b>6</b>			<b>12 04</b>	<b>85/60</b>
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>4</b>	<b>12 08</b>	40	<b>12 48</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>172</b>	<b>+</b>	49	<b>= 3 h 41 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 1931, čaká vlak 63101 v žst Lenartovce.

# Pn 63109 pp

Zvolen nákl. st. - Plešivec - Košice

Zvolen nákl. st. - Kriváň privesené postrkové HDV

HDV r.2x751/2x736. Plešivec-Fiľakovo.Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zvolen nákl. st.</b> .....	0S				<b>0 16</b>	<b>65/58</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Vigľaš .....	0	<b>4</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Vých Pstruša z .....	0	<b>3</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Stožok .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>0 39</b>	<b>5</b>	<b>44</b>	
x Kriváň .....	0	<b>10</b>	<b>54</b>	<b>6</b>	<b>1 00</b>	<b>60/54</b>
x Lovinobaňa .....	0	<b>19</b>	<b>1 19</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>65/53</b>
Vých Podrečany z .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
Tomášovce .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>5</b>			<b>2 01</b>	
Vých Holiša .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Vých Prša z .....	0	<b>6</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Vých Urbánka .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Blhovce .....	0	<b>6</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x Výh Lúka .....	0	<b>6</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	<b>4</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x Výh Vinohrady .....	0	<b>7</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Rimavská Seč .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>3 06</b>	
x Výh Lúčna .....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>7</b>	<b>3 17</b>	<b>23</b>	<b>40</b>	
Vých Štrkovec .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Tornaľa .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>4 05</b>	<b>18</b>	<b>4 23</b>	
x Výh Čoltovo z .....	0	<b>13</b>			<b>36</b>	
x Gemerská Hôrka .....	0	<b>9</b>			<b>45</b>	
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>5</b>	<b>4 50</b>	<b>54</b>	<b>5 44</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>196<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>77<sup>5</sup></b>	<b>= 4 h 34 min</b>	

## Pn 63111 ZSCS §

### Zvolen nákl. st. - Plešivec - Košice

Zvolen nákl. st. - Kriváň privesené postrkové HDV

HDV r.2x751/2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6  
Brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S				<b>9 09</b>	<b>85/60</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	<b>65/56</b>
Výh Viglaš .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	<b>80/54</b>
Výh Pstruša z .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
Stožok .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>
x Kriváň .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>9 42</b>	<b>5</b>	<b>47</b>	<b>65/60</b>
x Lovinobaňa .....	0	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>10 05<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>10 07<sup>5</sup></b>	<b>70/58</b>
Výh Podrečany z .....	0	<b>8</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Tomášovce .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>31</b>	<b>75/52</b>
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>6</b>	<b>37</b>	<b>73</b>	<b>11 50</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12 05<sup>5</sup></b>	
Filákov St 3 .....	0	<b>6</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>70/46</b>
Výh Urbánka .....	0	<b>4</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Hajnáčka .....	0	<b>15</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Blhovce .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	<b>75/54</b>
x Výh Lúka .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
x Výh Vinohrady .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
x Rimavská Seč .....	0	<b>6</b>			<b>13 02</b>	
x Výh Lúčna .....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>6</b>	<b>13 11</b>	<b>52</b>	<b>14 03</b>	<b>80/59</b>
Výh Štrkovec .....	0	<b>11</b>			<b>14</b>	
Tornaľa .....	0	<b>12</b>	<b>14 26</b>	<b>5</b>	<b>31</b>	
x Výh Čoltovo z .....	0	<b>14</b>			<b>45</b>	
x Gemerská Hôrka .....	0	<b>9</b>			<b>54</b>	<b>85/60</b>
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>5</b>	<b>14 59</b>	<b>60</b>	<b>15 59</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>204</b>	<b>+</b>	<b>146</b>	<b>= 5 h 50 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 1931, čaká vlak 63111 v žst Tomášovce.

## Pn 63113 ZSCS §

Zvolen nákl. st. - Plešivec - Košice

Zvolen nákl. st. - Kriváň privesené postrkové HDV

HDV r.2x751/2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S				<b>19 44</b>	<b>85/60</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>10</b>			<b>58</b>	<b>65/56</b>
Viglaš .....	0	<b>4</b>			<b>20 02</b>	<b>80/54</b>
Výh Pstruša z .....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	
Stožok .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	<b>85/60</b>
x Kriváň .....	0	<b>9</b>	<b>20 18</b>	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>65/60</b>
x Lovinobaňa .....	0	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>70/58</b>
Výh Podrečany z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Tomášovce .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	<b>75/52</b>
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>57</b>	<b>120</b>	<b>22 57</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>7</b>			<b>23 04</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>70/46</b>
Výh Urbánka .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Blhovce .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	<b>75/54</b>
x Výh Lúka .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
x Výh Vinohrady .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x Rimavská Seč .....	0	<b>5</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Výh Lúčna .....	0	<b>2</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>0 01</b>	<b>6</b>	<b>0 07</b>	<b>80/59</b>
Výh Štrkovec .....	0	<b>9</b>			<b>16</b>	
Tornaľa .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	
x Výh Čoltovo z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Gemerská Hôrka .....	0	<b>5</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>0 40</b>	<b>170</b>	<b>3 30</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>164</b>	<b>+</b>	<b>132</b>	<b>= 4 h 56 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 63301, nesmie ísť vlak 63113.

## Pn 63300 ZSCS

Lovinobaňa - km 188,8 privesené postrkové HDV

km 188,8 - Kriváň HDV na službu pohotové

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>23 20</b>	<b>85/60</b>
Tomášovce .....	0	<b>10</b>			<b>30</b>	
Vých Podrečany z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x Lovinobaňa .....	0	<b>9</b>	<b>23 45<sup>5</sup></b>	10	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>75/60</b>
x Kriváň .....	0	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0 27</b>	3	<b>0 30</b>	<b>65/56</b>
Stožok .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>75/58</b>
Vých Pstruša z .....	0	<b>4</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Víglaš .....	0	<b>2</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>70/54</b>
x Vých Slatinka .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	<b>65/58</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>1 00</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>87</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 40 min</b>	

## Rušiaci Pn 63301 ZSCS

Zvolen nákl. st. - Kriváň privesené postrkové HDV

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S				<b>19 44</b>	<b>85/60</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
x Vých Slatinka .....	0	<b>10</b>			<b>58</b>	<b>65/56</b>
Víglaš .....	0	<b>4</b>			<b>20 02</b>	<b>80/54</b>
Vých Pstruša z .....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	
Stožok .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	<b>85/60</b>
x Kriváň .....	0	<b>9</b>	<b>20 18</b>	3	<b>21</b>	<b>65/60</b>
x Lovinobaňa .....	0	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	3	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>70/58</b>
Vých Podrečany z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Tomášovce .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	<b>75/52</b>
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>20 57</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

## Pn 67201 ZSCS

Bratislava východ odch. sk. Sever - Zvolen nákl. st. - Plešivec - Košice

Zvolen nákl. st. - Kriváň privesené postrkové HDV

HDV r.2x751/2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zvolen nákl. st.</b> .....	0S		23 23		23 38	85/60
x Zvolen vých.výh.č.302 .....	0	5			43	
x Výh Slatinka .....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	65/56
Viglaš .....	0	3 <sup>5</sup>			53	80/54
Výh Pstruša z .....	0	4			57	
Stožok .....	0	6			0 03	85/60
x Kriváň .....	0	7	0 10	3	13	65/60
x Lovinobaňa .....	0	20	33	3	36	70/58
Výh Podrečany z .....	0	7 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
Tomášovce .....	0	5			48 <sup>5</sup>	75/52
<b>Lučenec</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	54	9	1 03	
Výh Holiša .....	0	10			13	
Výh Prša z .....	0	6			19	
Fiľakovo St 3 .....	0	8			27	70/46
Výh Urbánka .....	0	4			31	
Hajnáčka .....	0	15			46	
Blhovce .....	0	11			57	75/54
x Výh Lúka .....	0	6			2 03	
x <b>Jesenské</b> .....	0	4			07	
x Výh Vinohrady .....	0	7			14	
x Rimavská Seč .....	0	7			21	
x Výh Lúčna .....	0	3			24	
<b>Lenartovce</b> .....	0	6			30	80/59
Výh Štrkovec .....	0	10 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Tornaľa .....	0	10			50 <sup>5</sup>	
x Výh Čoltovo z .....	0	9			59 <sup>5</sup>	
x Gemerská Hôrka .....	0	6 <sup>5</sup>			3 06	85/60
<b>Plešivec</b> .....	S	4	3 10	33	3 43	
<b>Spolu ...</b>		<b>197</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 3 h 32 min</b>	



## Pn 67271 ZSCS

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Zvolen nákl. st. - Plešivec** - Čierna nad Tisou

Zvolen nákl. st. - Kriváň privesené postrkové HDV

HDV r.751/736. Normatív hmotnosti: Zvolen nákl.st. - Kriváň: U 500 ton

Kriváň - Plešivec: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S		21 11		21 31	90/70
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	4			35	
x Výh Slatinka .....	0	9 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	75/74
Víglaš .....	0	5 <sup>5</sup>			50	90/75
Výh Pstruša z .....	0	4			54	
Stožok .....	0	6			22 00	
x Kriváň .....	0	11	22 11	3	14	70/69
x Lovinobaňa .....	0	18	32	21	53	75/67
Výh Podrečany z .....	0	5			58	
Tomášovce .....	0	6			23 04	85/72
<b>Lučenec</b> .....	0	6	23 10	16	26	
Výh Holiša .....	0	10			36	
Výh Prša z .....	0	6 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Fíľakovo St 3 .....	0	5 <sup>5</sup>			48	70/46
Výh Urbánka .....	0	3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Hajnáčka .....	0	15 <sup>5</sup>			0 07	
Blhovce .....	0	8 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	85/74
x Výh Lúka .....	0	6 <sup>5</sup>			22	
x <b>Jesenské</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Výh Vinohrady .....	0	9			36 <sup>5</sup>	
x Rimavská Seč .....	0	8			44 <sup>5</sup>	
x Výh Lúčna .....	0	3 <sup>5</sup>			48	
<b>Lenartovce</b> .....	0	8			56	
Výh Štrkovec .....	0	10			1 06	
Tomaľa .....	0	10			16	
x Výh Čoltovo z .....	0	8			24	
x Gemerská Hôrka .....	0	8			32	90/70
<b>Plešivec</b> .....	S	5	1 37	42	2 19	
Spolu ...		<b>206</b>	+	40	= 4 h 06 min	

# Rušiaci Rv 71300 ZSCS §

Haniska p.K. - Plešivec - Zvolen nákl. st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S		7 54		8 29	80/55
x Gemerská Hôrka .....	0	4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Výh Čoltovo z .....	0	4			37 <sup>5</sup>	
Tornaľa .....	0	7 <sup>5</sup>			45	
Výh Štrkovec .....	0	6 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			9 00	
x Výh Lúčna .....	0	4			04	
x Rimavská Seč .....	0	2 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Výh Vinohrady .....	0	4 <sup>5</sup>			11	
x <b>Jesenské</b> .....	0	6			17	
x Výh Lúka .....	0	2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Bihovce .....	0	5			24 <sup>5</sup>	70/43
Hajnáčka .....	0	7 <sup>5</sup>			32	
Výh Urbánka .....	0	8	9 40	5 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Fíľakovo St 3 .....	0	2 <sup>5</sup>			48	80/70
Výh Prša z .....	0	3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Výh Holiša .....	0	4			55 <sup>5</sup>	
<b>Lučenec</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	10 01	4	10 05	
Tomášovce .....	0	4 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Výh Podrečany z .....	0	4	13 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	18	
x Lovinobaňa .....	0	5			23	
x Kriváň .....	0	13 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	44	
Stožok .....	0	6			50	
Výh Pstruša z .....	0	3			53	
Víglaš .....	0	2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Výh Slatinka .....	0	3			58 <sup>5</sup>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	2 <sup>5</sup>			11 01	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	3	11 04			
<b>Spolu ...</b>		<b>133<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 35 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 1931, čaká vlak 71300 vo Výh Podrečany.

## Rv 71302 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S				<b>20 55</b>	<b>80/55</b>
x Gemerská Hôrka .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
x Výh Čoltovo z .....	0	<b>4</b>			<b>21 03</b>	
Tomala .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
Výh Štrkovec .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
x Výh Lúčna .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
x Rimavská Seč .....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
x Výh Vinohrady .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	<b>6</b>	<b>21 41</b>	20	<b>22 01</b>	
x Výh Lúka .....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	
Blhovce .....	0	<b>5</b>	<b>22 10</b>	2	<b>12</b>	<b>70/43</b>
Hajnáčka .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
Výh Urbánka .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
<b>Filakovo</b> .....	P	<b>5</b>	<b>33</b>	5	<b>38</b>	<b>80/70</b>
Filakovo St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>39</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>53</b>	57	<b>23 50</b>	
Tomášovce .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
x Lovinobaňa .....	0	<b>4</b>	<b>0 02</b>	20	<b>0 22</b>	
x Kriváň .....	0	<b>14</b>	<b>36</b>	20	<b>56</b>	
Stožok .....	0	<b>6</b>			<b>1 02</b>	
Výh Pstruša z .....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	
Víglaš .....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>3</b>			<b>11</b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>1 20</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>141</b>	<b>+</b>	<b>124</b>	<b>= 4 h 25 min</b>	

# Rušiaci Rv 73101 ZSCS

Zvolen nákl. st. - Plešivec - Haniska p.K.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S				<b>13 44</b>	<b>80/72</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>2</b>			<b>46</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
Víglaš .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
Vých Pstruša z .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Stožok .....	0	<b>3</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Kriváň .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 05</b>	<b>3</b>	<b>14 08</b>	
x Lovinobaňa .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Vých Podrečany z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Tomášovce .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>35</b>	<b>7</b>	<b>42</b>	
Vých Holiša .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Vých Prša z .....	0	<b>4</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>3</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	<b>2</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	<b>70/42</b>
Vých Urbánka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15 01</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
Blhovce .....	0	<b>6</b>	<b>15 14</b>	<b>13</b>	<b>27</b>	<b>80/57</b>
x Výh Lúka .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Výh Vinohrady .....	0	<b>5</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x Rimavská Seč .....	0	<b>5</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x Výh Lúčna .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
Vých Štrkovec .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
Tornaľa .....	0	<b>6</b>	<b>16 03</b>	<b>4</b>	<b>16 07</b>	
x Výh Čoltovo z .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x Gemerská Hôrka .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>3</b>	<b>16 21</b>	<b>19</b>	<b>16 40</b>	
Spolu ...		<b>130</b>	<b>+</b>	<b>27</b>	<b>= 2 h 37 min</b>	

## Rv 73105 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S					<b>14 56</b>	<b>80/72</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>4</b>				<b>15 00</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>5</b>				<b>05</b>	
Víglaš .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>08<sup>5</sup></b>	
Výh Pstruša z .....	0	<b>3</b>	<b>15 11<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>		<b>18</b>	
Stožok .....	0	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>9</b>		<b>31</b>	
x Kriváň .....	0	<b>6</b>	<b>37</b>	<b>11</b>		<b>48</b>	
x Lovinobaňa .....	0	<b>16</b>	<b>16 04</b>	<b>83</b>		<b>17 27</b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>4</b>	<b>17 31</b>	<b>6</b>		<b>37</b>	
Tomášovce .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>		<b>47</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>4</b>	<b>51</b>	<b>26</b>		<b>18 17</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>5</b>				<b>22</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>5</b>	<b>18 27</b>	<b>8</b>		<b>35</b>	
Filákovovo St 3 .....	0	<b>4</b>				<b>39</b>	
<b>Filákovovo</b> .....	P	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>10</b>		<b>50</b>	<b>70/42</b>
Výh Urbánka .....	0	<b>6</b>				<b>56</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>9</b>				<b>19 05</b>	
Bihovce .....	0	<b>8</b>				<b>13</b>	<b>80/57</b>
x Výh Lúka .....	0	<b>5</b>				<b>18</b>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19 21</b>	<b>5</b>		<b>26</b>	
x Výh Vinohrady .....	0	<b>6</b>				<b>32</b>	
x Rimavská Seč .....	0	<b>5</b>				<b>37</b>	
x Výh Lúčna .....	0	<b>3</b>				<b>40</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>5</b>	<b>45</b>	<b>3</b>		<b>48</b>	
Výh Štrkovec .....	0	<b>5</b>				<b>53</b>	
Tornaľa .....	0	<b>7</b>	<b>20 00</b>	<b>3</b>		<b>20 03</b>	
x Výh Čoltovo z .....	0	<b>7</b>				<b>10</b>	
x Gemerská Hôrka .....	0	<b>4</b>				<b>14</b>	
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>4</b>	<b>20 18</b>				
<b>Spolu ...</b>		<b>146</b>	<b>+</b>	<b>176</b>		<b>= 5 h 22 min</b>	

## Rv 73111 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lenartovce</b> .....	0				17 30	80/54
Vých Štrkovec .....	0	6 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Tornaľa .....	0	7			43 <sup>5</sup>	
x Vých Čoltovo z .....	0	6 <sup>5</sup>			50	
x Gemerská Hôrka .....	0	4 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
<b>Plešivec</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	17 58			
<b>Spolu ...</b>		<b>28</b>	+	0	= 28 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rušiaci Rv 73300 ZSCS §

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				9 29	80/70
Tomášovce .....	0	4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
Vých Podrečany z .....	0	3 <sup>5</sup>			37	
x Lovinobaňa .....	0	5			42	
x Kriváň .....	0	13	9 55	3	58	
Stožok .....	0	5 <sup>5</sup>			10 03 <sup>5</sup>	
Vých Pstruša z .....	0	3 <sup>5</sup>			07	
Vígľaš .....	0	2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Vých Slatinka .....	0	3			12 <sup>5</sup>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	2 <sup>5</sup>			15	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	4	10 19			
<b>Spolu ...</b>		<b>47</b>	+	3	= 50 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 1931, čaká vlak 73300 v žst Kriváň.

## Rušiaci Rv 73301 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st. ....	0S				<b>14 08</b>	<b>80/72</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
Víglaš .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
Vých Pstruša z .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
Stožok .....	0	<b>4</b>	<b>14 28</b>	<b>5</b>	<b>33</b>	
x Kriváň .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
x Lovinobaňa .....	0	<b>16</b>	<b>55</b>	<b>9</b>	<b>15 04</b>	
Vých Podrečany z .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
Tomášovce .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15 16</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

## Rv 73305 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st. ....	0S				<b>19 21</b>	<b>80/69</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>2</b>			<b>23</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
Víglaš .....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
Vých Pstruša z .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Stožok</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 36</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

## Rv 73307 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st. ....	0S				16 34	80/72
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	2			36	
x Výh Slatinka .....	0	4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Vígľaš .....	0	3			43 <sup>5</sup>	
Výh Pstruša z .....	0	2 <sup>5</sup>			46	
Stožok .....	0	3	16 49	5	54	
x Kriváň .....	0	5 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Lovinobaňa .....	0	12 <sup>5</sup>			17 12	
Výh Podrečany z .....	0	5			17	
Tomášovce .....	0	4	17 21	10	31	
<b>Lučenec</b> .....	0	5	17 36			
Spolu ...		47	+	15	= 1 h 02 min	

## Rv 73330 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Somoskőújfalu HU</b> .....					8 35	60/42
Fil'akovo št.hr. ....		2			37	
<b>Fil'akovo</b> .....	P	15	8 52			
Spolu ...		17	+	0	= 17 min	

## Rv 73331 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fil'akovo</b> .....	P				13 31	60/24
Fil'akovo št.hr. ....		15			46	
<b>Somoskőújfalu HU</b> .....		2	13 48			
Spolu ...		17	+	0	= 17 min	



**Rv 73340 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bánréve HU</b> .....					<b>11 18</b>	<b>60/46</b>
Lenartovce št.hr.....		<b>3</b>			<b>21</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>11 24</b>			
Spolu ...		<b>6</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 06 min</b>	

**Rv 73341 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lenartovce</b> .....	<b>0</b>				<b>14 32</b>	<b>60/47</b>
Lenartovce št.hr.....		<b>3</b>			<b>35</b>	
<b>Bánréve HU</b> .....		<b>3</b>	<b>14 38</b>			
Spolu ...		<b>6</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 06 min</b>	

**Rušiacci Rv 73350 ZSCS**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kriváň</b> .....	<b>0</b>				<b>0 15</b>	<b>80/70</b>	
Stožok .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>21</b>		
Vých Pstruša z .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>		
Víglaš .....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27</b>		
x Vých Slatinka .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>30</b>		
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>		
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	<b>0S</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>0 37</b>				
Spolu ...		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 22 min</b>		

**Rv 73351 ZSCS**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kriváň</b> .....	<b>0</b>				<b>0 38</b>	<b>80/72</b>
x <b>Lovinobaňa</b> .....	<b>0O</b>	<b>14</b>	<b>0 52</b>			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rušiaci Rv 73352 ZSCS §

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kriváň</b> .....	0				<b>2 02</b>	<b>80/70</b>
Stožok .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
Výh Pstruša z .....	0	<b>3</b>			<b>11</b>	
Víglaš .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>3</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>2 24</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>22</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 22 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 57191, čaká vlak 73352 v žst Kriváň.

## Rv 73353 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kriváň</b> .....	0				<b>7 20</b>	<b>80/72</b>
x <b>Lovinobaňa</b> .....	0O	<b>14</b>	<b>7 34</b>			

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rv 73354 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kriváň</b> .....	0				<b>8 09</b>	<b>80/70</b>
Stožok .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	
Výh Pstruša z .....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	
Víglaš .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>8 33</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 24 min</b>	

## Rv 73355 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kriváň</b> .....	0				<b>9 03</b>	<b>80/72</b>
x <b>Lovinobaňa</b> .....	00	<b>14</b>	<b>9 17</b>			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rv 73356 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kriváň</b> .....	0				<b>10 09</b>	<b>80/70</b>
Stožok .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	
Vých Pstruša z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Víglaš .....	0	<b>3</b>	<b>10 21<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Vých Slatinka .....	0	<b>5</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>3</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 38</b>			
Spolu ...		<b>24</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 29 min</b>	

## Rv 73357 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kriváň</b> .....	0				<b>13 30</b>	<b>80/72</b>
x <b>Lovinobaňa</b> .....	00	<b>14</b>	<b>13 44</b>			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rv 73359 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kriváň</b> .....	0				<b>21 26</b>	<b>80/72</b>
x <b>Lovinobaňa</b> .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
Vých Podrečany z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Tomášovce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 51</b>			
Spolu ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

**Rv 73360 ZSCS**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kriváň</b> .....	0				<b>20 25</b>	<b>80/70</b>
Stožok .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
Vých Pstruša z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Víglaš .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
x Vých Slatinka .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 48</b>			
Spolu ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 23 min</b>	

**Rv 73362 ZSCS**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kriváň</b> .....	0				<b>22 42</b>	<b>80/70</b>
Stožok .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
Vých Pstruša z .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
Víglaš .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
x Vých Slatinka .....	0	<b>4</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>3</b>			<b>23 00<sup>5</sup></b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 05</b>			
Spolu ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 23 min</b>	

**Rv 73363 ZSCS**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kriváň</b> .....	0				<b>23 00</b>	<b>80/72</b>
x <b>Lovinobaňa</b> .....	0O	<b>14</b>	<b>23 14</b>			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Rušiaci Rv 73367 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen nákl. st. ....	0S				15 40	80/69
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	2			42	
x Výh Slatinka .....	0	4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
Vígľaš .....	0	3 <sup>5</sup>			50	
Výh Pstruša z .....	0	2 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Stožok .....	0	3			55 <sup>5</sup>	
<b>Kriváň</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	16 01			
<b>Spolu ...</b>		<b>21</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 21 min</b>	

## Rušiaci Rv 73390 pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v tab.5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Fíľakovo</b> .....	P				13 52	100/91
Fíľakovo St 3 .....	0	1			53	
Výh Prša z .....	0	4			57	
Výh Holiša .....	0	4			14 01	
<b>Lučenec</b> .....	0	6			07	
Tomášovce .....	0	4			11	
Výh Podrečany z .....	0	4			15	
x Lovinobaňa .....	0	4			19	80/60*
x Kriváň .....	0	14			33	100/110
Stožok .....	0	7	14 40	30	15 10	
Výh Pstruša z .....	0	3			13	
Vígľaš .....	0	3			16	
x Výh Slatinka .....	0	3			19	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	5			24	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	4	15 28			
<b>Spolu ...</b>		<b>66</b>	<b>+</b>	<b>30</b>	<b>= 1 h 36 min</b>	

\* = platí z Mýtna z

## Rušiaci Rv 73391 pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v tab.5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zvolen nákl. st.</b> .....	0S				<b>7 55</b>	<b>100/108</b>
<b>x Zvolen vých.vých.č.302</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>x Vých Slatinka</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>8 00</b>	
Víglaš .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
Vých Pstruša z .....	0	<b>3</b>	<b>8 06</b>	6	<b>12</b>	
Stožok .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>x Kriváň</b> .....	0	<b>4</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>80/72</b>
<b>x Lovinobaňa</b> .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	14	<b>45</b>	<b>100/104*</b>
Vých Podrečany z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Tomášovce .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
Vých Holiša .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>9 00<sup>5</sup></b>	
Vých Prša z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>04</b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Fiľakovo</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 08</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

\* = platí z Mýtna z

## Rv 73900 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Filakovo</b> .....	<b>P</b>				<b>0 35</b>	<b>80/70</b>
Filakovo St 3 .....	0	<b>1</b>			<b>36</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>0 50</b>	6	<b>56</b>	
Tomášovce .....	0	<b>4</b>			<b>1 00</b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x Lovinobaňa .....	0	<b>4</b>	<b>1 08</b>	29	<b>37</b>	
x Kriváň .....	0	<b>14</b>	<b>51</b>	45	<b>2 36</b>	
Stožok .....	0	<b>6</b>	<b>2 42</b>	8	<b>50</b>	
Výh Pstruša z .....	0	<b>4</b>	<b>54</b>	9	<b>3 03</b>	
Víglaš .....	0	<b>3</b>	<b>3 06</b>	8	<b>14</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>27</b>	
x <b>Zvolen os. st.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>3 29</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>69</b>	<b>+</b>	<b>105</b>	<b>= 2 h 54 min</b>	

**Rv 73901 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Zvolen os. st. ....	0				<b>18 20</b>	<b>80/72</b>
x Zvolen nákl. st. ....	0S	<b>2</b>			<b>22</b>	
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>4</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Výh Viglaš .....	0	<b>4</b>	<b>18 31<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Výh Pstruša z .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Stožok .....	0	<b>3</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x Kriváň .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	
x Lovinobaňa .....	0	<b>13</b>			<b>19 09</b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Tomášovce .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 18</b>	<b>14</b>	<b>32</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>5</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>40</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Výh Prša z .....	0	<b>4</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Filákov St 3 .....	0	<b>3</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Filákov</b> .....	P	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 54</b>			
Spolu ...		<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 34 min</b>	

**Rv 73913 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Filákov</b> .....	P				<b>11 10</b>	<b>70/40</b>
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	<b>10</b>	<b>11 20</b>			

**Rv 73915 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Filákov</b> .....	P				<b>16 34</b>	<b>70/40</b>
<b>Výh Urbánka</b> .....	0	<b>10</b>	<b>16 44</b>			



## Mn 81300 ZSCS

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Plešivec - Lenartovce S 2000 ton  
 Lenartovce - Lučenec S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plešivec</b> .....	S				<b>16 46</b>	<b>60/34</b>
x Gemerská Hôrka .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x Výh Čoltovo z .....	0	<b>5</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Tomaľa .....	0	<b>11</b>			<b>17 07<sup>5</sup></b>	
Výh Štrkovec .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>10</b>	<b>17 27</b>	49	<b>18 16</b>	
x Výh Lúčna .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Rimavská Seč .....	0	<b>6</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x Výh Vinohrady .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	<b>10</b>	<b>18 50</b>	88	<b>20 18</b>	
x Výh Lúka .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Blhovce .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>14</b>			<b>49</b>	
Výh Urbánka .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>21 00<sup>5</sup></b>	
<b>Fíľakovo</b> .....	P	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 06</b>	55	<b>22 01</b>	
Fíľakovo St 3 .....	0	<b>2</b>			<b>03</b>	
Výh Prša z .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
Výh Holiša .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>9</b>	<b>22 23</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>145</b>	<b>+</b>	192	<b>= 5 h 37 min</b>	

**Mn 83101 ZSCS § ★**

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Lučenec - Fiľakovo S 1600 ton  
 Fiľakovo - Hajnáčka S 1000 ton  
 Hajnáčka - Jesenské S 2300 ton  
 Jesenské - Plešivec S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>1 35</b>	<b>60/32</b>
Výh Holiša .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Výh Prša z .....	0	<b>7</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Fiľakovo St 3 .....	0	<b>6</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Fiľakovo</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>2 01</b>	54	<b>2 55</b>	
Výh Urbánka .....	0	<b>10</b>			<b>3 05</b>	
Hajnáčka .....	0	<b>11</b>			<b>16</b>	
Bilhovce .....	0	<b>10</b>			<b>26</b>	
x Výh Lúka .....	0	<b>9</b>			<b>35</b>	
x <b>Jesenské</b> .....	0	<b>5</b>	<b>3 40</b>	156	<b>6 16</b>	
x Výh Vinohrady .....	0	<b>10</b>			<b>26</b>	
x Rimavská Seč .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
x Výh Lúčna .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>6</b>	<b>6 44</b>	64	<b>7 48</b>	
Výh Štrkovec .....	0	<b>14</b>			<b>8 02</b>	
Tornaľa .....	0	<b>12</b>	<b>8 14</b>	10	<b>24</b>	
x Výh Čoltovo z .....	0	<b>11</b>			<b>35</b>	
x Gemerská Hôrka .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
<b>Plešivec</b> .....	S	<b>6</b>	<b>8 48</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>149</b>	<b>+</b>	<b>284</b>	<b>= 7 h 13 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 57191, čaká vlak 83101 v žst Fiľakovo.

\* = pozri tab.5

## Mn 83300 ZSCS

HDV r.742/736/746. Normatív hmotnosti: Kriváň - Víglaš S 2300 ton  
 Víglaš - Výh Slatinka S 900 ton\*  
 Výh Slatinka - Zvolen nákl. st. S 2300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kriváň</b> .....	0				<b>17 10</b>	<b>50/36</b>
Stožok .....	0	<b>12</b>	<b>17 22</b>	61	<b>18 23</b>	<b>60/35</b>
Výh Pstruša z .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
Víglaš .....	0	<b>4</b>	<b>18 34</b>	31	<b>19 05</b>	<b>55/32</b>
x Výh Slatinka .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>50/37</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>5</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 21</b>			
Spolu ...		<b>39</b>	<b>+</b>	92	<b>= 2 h 11 min</b>	

\* = pozri tab.6

## Mn 83301 ZSCS

HDV r.742/736/746. Normatív hmotnosti: Zvolen nákl. st. - Výh Slatinka S 470 ton  
 Výh Slatinka - Stožok S 750 ton  
 Stožok - Kriváň S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zvolen nákl. st.</b> .....	0S				<b>6 18</b>	<b>60/25</b>
x Zvolen vých.vých.č.302 .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
x Výh Slatinka .....	0	<b>9</b>			<b>31</b>	<b>50/36</b>
Víglaš .....	0	<b>5</b>	<b>6 36</b>	26	<b>7 02</b>	<b>60/27</b>
Výh Pstruša z .....	0	<b>6</b>	<b>7 08</b>	47	<b>55</b>	
Stožok .....	0	<b>8</b>	<b>8 03</b>	54	<b>8 57</b>	
<b>Kriváň</b> .....	0	<b>13</b>	<b>9 10</b>			
Spolu ...		<b>45</b>	<b>+</b>	127	<b>= 2 h 52 min</b>	

**Mn 83310 pp**

HDV r.742. Normatív hmotnosti: Lučenec - Tomášovce S 1200 ton  
Tomášovce - Lovinobaňa S 900 ton\*

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lučenec</b> .....	0				<b>0 10</b>	<b>60/25</b>
Tomášovce.....	0	<b>11</b>	<b>0 21</b>	10	<b>31</b>	
Výh Podrečany z .....	0	<b>10</b>	<b>41</b>	5	<b>46</b>	
<b>Lovinobaňa</b> .....	0	<b>10</b>	<b>0 56</b>			
Spolu ...		<b>31</b>	+	15	= 46 min	

\* = pozri tab.6

**Mn 83311 pp**

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lovinobaňa</b> .....	0				<b>1 21</b>	<b>55/36</b>
Výh Podrečany z .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
Tomášovce.....	0	<b>6</b>	<b>1 35</b>	10	<b>45</b>	<b>60/31</b>
<b>Lučenec</b> .....	0	<b>9</b>	<b>1 54</b>			
Spolu ...		<b>23</b>	+	10	= 33 min	

**Mn 83320 ZSCS**

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tornaľa</b> .....	0				<b>10 00</b>	<b>60/31</b>
Výh Štrkovec .....	0	<b>11</b>			<b>11</b>	
<b>Lenartovce</b> .....	0	<b>9</b>	<b>10 20</b>			
Spolu ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

## Príloha 1 k ZCP 115

**Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov**

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú úvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
800	nejde ⑥/⑦ a 25./26.XII., 6./7., 8./9.IV.
801	nejde v ⑦ a 26.XII., 7., 9.IV.
930	nejde v ⑦ a 26.XII., 7., 9.IV.
931	ide v ✕
935	nejde v ⑥ a 25.XII., 6., 8.IV.
1931	Zvolen os. st. - Košice: ide v ⑥ a †
6200	Fíľakovo - Lučenec: ide v ⑥ a †
6202	ide v ✕, nejde 24.XII.- 8.I.
6203	ide v ✕, nejde 24.XII.- 8.I.
6206	ide v ✕, nejde 24.XII.- 8.I.
6208	ide v ✕
6209	ide v ✕
6211	ide v ✕, nejde 24.XII.- 8.I.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
6213	nejde v ⑦ a 26.XII., 9.IV., ide 25.XII., 8. IV.
6214	ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I.
6215	ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I.
6216	Rimavská Sobota - Filákov: ide v ✂ Filákov - Zvolen os. st.: nejde v ⑦ a 26.XII., 9.IV., ide 25.XII., 8.IV.
6220	ide v ✂
6221	Lučenec - Filákov: ide v ⑥ a 25.XII., 6., 8.IV.
6222	ide v ✂
6223	ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I.
6224	ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I., 1.VII.- 31.VIII.
6227	ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I., 1.VII.- 31.VIII.
6228	ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I.
6229	ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I., 1.VII.- 31.VIII.
6231	ide v ⑦ a 26.XII., 9.IV., nejde 25.XII., 8.IV.
6234	ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I., 1.VII.- 31.VIII.
6236	ide v ⑦ a 26.XII., 9.IV., nejde 25.XII., 8.IV.
6239	nejde 24.,25.,31.XII.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
6243	Rimavská Sobota - Tisovec: nejde v ⑦
6263	ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I.
6264	ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I.
6268	Jesenské - Rimavská Sobota: nejde v ⑦ a 26.XII., 9.IV., ide 25.XII., 8.IV.
6269	ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I., 1.VII.- 31.VIII.
6271	nejde v ⑦ a 26.XII., 9.IV., ide 25.XII., 8.IV.
6273	ide v ⑦ a 26.XII., 9.IV., nejde 25.XII., 8.IV.
45572	ide ①, ③, ⑤, okr 26.XII., 9.IV.
45573	ide ①, ③, ⑤, okr 26.XII., 9.IV.
51300	nejde ①, ⑦
51790	ide ③/④, ⑤/⑥, ⑦/①
53101	nejde ⑥/⑦, ⑦/①
53802	Lučenec - Zemianske Kostofany: ide ①/②, ③/④, ⑤/⑥
57191	ide ②/③, ④/⑤, ⑥/⑦
57371	Zemianske Kostofany - Lučenec: ide ②, ④, ⑥
61300	Nejde: 25.-27.XII., 1, 2.I., 9.IV.
61310	Nejde: 24./25.-26./27., 31.XII./1., 1./2.I., 8./9.IV.

## IV

Vlak	Kalendárne obmedzenie
62700	Nejde: 25.-27.XII., 1, 2.I., 9.IV.
62702	Nejde: ⑦/① a 26./27.XII., 9./10.IV.
63101	Nejde: 25., 26.XII., 1.I., 9.IV.
63111	Nejde: ⑦ a 26.XII., 9.IV.
63113	Ide: ⑤/⑥, ⑥/⑦ okr 24./25., 31.XII./1.I.
63300	Nejde: ⑦/① a 24./25., 26./27., 31.XII./1.I.
63301	Nejde: ⑤, ⑥ a 25., 26.XII., 1.I., 8.IV.
67201	Nejde: 24./25.-26./27., 31.XII./1., 1./2.I., 8./9.IV.
67271	Nejde: ⑦/① a 26./27.XII., 9./10.IV.
71300	ide ④
73101	ide ⑦
73111	ide ①, ③, ⑤
73300	ide ②, ④, ⑤
73301	ide ⑦
73305	ide ①
73307	ide ①, ③, ⑤
73352	ide ④



Vlak	Kalendárne obmedzenie
73354	ide ②, ④, ⑥
73359	ide ①, ③, ⑤
73363	ide ⑦
73367	nejde ⑥, ⑦
81300	Nejde: ⑦ a 24., 26.XII., 6., 7.I., 6., 7., 9.IV.
83101	Ide: ✕
83300	Ide: ✕
83301	Ide: ✕
83320	Ide: ①, ③, ⑤ okr S