



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 114

pre trate:

Žilina – Rajec (114A)

Čadca – Skalité - Zwardoň PL (114B)

Čadca – Makov (114C)

PLATÍ OD 11. DECEMBRA 2011

Schválené riaditeľom Odboru obchodu GR ŽSR dňa 19.10.2011
(č. 19798/2011 - O 450)

Len pre služobnú potrebu

ZMENY

| Číslo zmeny | Platí od | Opravené | Podpis |
|-------------|----------|----------|--------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

OBSAH

| Tabuľka | | Strana |
|---------|--|--------|
| 1 | Vysvetlenie skratiek a značiek | 4 |
| 2 | Zoznam vlakov | 11 |
| 4 | Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby | 13 |
| 5 | Ustanovenia miestneho významu | 14 |
| 6 | Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV .. | 15 |
| 7 | Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla | 18 |
| | Tabelárne cestovné poriadky | 21 |
| | Príloha 1 k ZCP 114 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov | |

T a b u ľ k a 1

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

| Druhová skratka | Druh vlaku | Druhová skratka | Druh vlaku |
|-----------------|----------------|-----------------|---------------------------|
| Ex | Expresný vlak | Nex | Expresný nákladný vlak |
| R | Rýchlik | Pn | Priebežný nákladný vlak |
| Os | Osobný vlak | Mn | Manipulačný nákladný vlak |
| Sv | Súpravový vlak | Vleč | Vlečkový vlak |
| | | Rv | Rušňový vlak |
| | | Služ | Služobný vlak |

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečenstvo nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 25.III. do 28.X.2012)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 25.III. a od 28.X.2012)
- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✘ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky
- S = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:

24., 25., 26.XII.2011;

1., 6.I., 6., 9.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2012

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Zoznam dopravcov a ich skratky sú uvedené v prílohe č. 13 predpisu SR 1012.

- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
- C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
- E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
 - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

| Dopravne, stanovištia a zastávky | Osobitné opatrenia | Jazdný čas | príchod | pobyt | odchod | r / % |
|----------------------------------|--------------------|------------|---------|-------|--------|-------|
| | | min | | min | | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |

Zjednodušená hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

| Dopravne, stanovištia a zastávky | Pn | | | Pn | | | Pn | | |
|----------------------------------|--------------------|---------|--------|--------------------|---------|--------|--------------------|---------|--------|
| | Osobitné opatrenia | príchod | odchod | Osobitné opatrenia | príchod | odchod | Osobitné opatrenia | príchod | odchod |
| 1 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 |

(nepárna strana)

| Pn | | | Pn | | | Pn | | | r / % |
|--------------------|---------|--------|--------------------|---------|--------|--------------------|---------|--------|-------|
| Osobitné opatrenia | príchod | odchod | Osobitné opatrenia | príchod | odchod | Osobitné opatrenia | príchod | odchod | |
| 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 8 |

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

| Dopravne, stanovištia a zastávky | Osobitné opatrenia | koľaj číslo | Jazdný čas | príchod | pobyt | odchod | r / % | stihne vlak číslo |
|----------------------------------|--------------------|-------------|------------|---------|-------|--------|-------|-------------------|
| | | | min | | min | | | |
| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

| Dopravne, stanovištia a zastávky | Osobitné opatrenia | Jazdný čas | príchod | pobyt | odchod | r / % | stihne vlak číslo |
|----------------------------------|--------------------|------------|---------|-------|--------|-------|-------------------|
| | | min | | min | | | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |

2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x
x
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne-
mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je
odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak
odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- |** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = radiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajnou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ∅ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

Stĺpec 3 "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stĺpec 6 "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stĺpec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stĺpec 8 " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Stípec 2a " koľaj číslo ":

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stípec 10 " stihne vlak číslo ":

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
Zoznam vlakov

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 3500 | 21 | 3970 | 34 | | | | |
| 3501 | 21 | 3971 | 34 | 4140 | 49 | 45814 | 59 |
| 3502 | 22 | | | 4141 | 49 | 45815 | 59 |
| 3503 | 22 | 4000 | 35 | | | 45816 | 59 |
| | | 4001 | 35 | | | 45817 | 60 |
| 3505 | 23 | 4002 | 36 | 4170 | 50 | 45818 | 60 |
| 3506 | 23 | 4003 | 36 | 4171 | 50 | 45819 | 60 |
| 3507 | 24 | 4004 | 37 | 4172 | 51 | | |
| 3508 | 24 | 4005 | 37 | 4173 | 51 | 45821 | 61 |
| 3509 | 25 | 4006 | 38 | 4174 | 52 | 45822 | 61 |
| 3510 | 25 | 4007 | 38 | 4175 | 52 | 45823 | 61 |
| 3511 | 26 | 4008 | 39 | 4176 | 53 | | |
| 3512 | 26 | 4009 | 39 | 4177 | 53 | 45825 | 62 |
| 3513 | 27 | 4010 | 40 | | | 45826 | 62 |
| 3514 | 27 | 4011 | 40 | 4180 | 54 | 45827 | 62 |
| 3515 | 28 | 4012 | 41 | 4181 | 54 | | |
| | | 4013 | 41 | | | | |
| 3517 | 28 | 4014 | 42 | 4190 | 55 | 51010 | 63 |
| | | 4015 | 42 | | | | |
| | | 4016 | 43 | 4192 | 55 | | |
| 3520 | 29 | 4017 | 43 | | | 53030 | 63 |
| 3521 | 29 | 4018 | 44 | 4194 | 55 | | |
| 3522 | 30 | 4019 | 44 | 4196 | 55 | | |
| | | 4020 | 45 | | | 55011 | 63 |
| 3524 | 30 | | | | | | |
| | | 4021 | 45 | 45801 | 56 | 55031 | 64 |
| 3550 | 31 | | | 45802 | 56 | | |
| | | 4023 | 46 | | | 55050 | 64 |
| | | | | 45804 | 57 | | |
| 3950 | 31 | 4080 | 46 | | | | |
| | | 4081 | 47 | 45806 | 57 | 56012 | 64 |
| 3953 | 32 | | | 45807 | 57 | 56013 | 65 |
| | | | | | | 56014 | 65 |
| 3955 | 32 | 4100 | 47 | 45809 | 58 | 56015 | 65 |
| 3956 | 33 | 4101 | 48 | 45810 | 58 | | |
| | | 4102 | 48 | | | | |
| 3959 | 33 | 4103 | 49 | 45812 | 58 | 57051 | 66 |

T a b u ľ k a 2 - pokračovanie

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | 76530 | 68 | 76585 | 70 | 86500 | 72 |
| | | 76531 | 68 | 76587 | 70 | | |
| | | | | | | 86503 | 73 |
| 66520 | 66 | | | 76932 | 71 | | |
| 66521 | 66 | 76540 | 69 | 76933 | 71 | 86530 | 73 |
| 66522 | 67 | 76541 | 69 | 76944 | 71 | 86531 | 73 |
| 66523 | 67 | | | 76945 | 71 | | |
| | | | | | | 86540 | 74 |
| | | 76580 | 69 | | | 86541 | 74 |
| 75940 | 67 | 76581 | 69 | 79601 | 72 | 86542 | 74 |
| 75941 | 68 | 76582 | 70 | | | 86543 | 75 |
| | | 76583 | 70 | 79610 | 72 | | |

T a b u l k a 4

Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby

| Dopravne a stanovištia | Poloha v km | Výluka dopravnej služby po vlaku - do hod | Ako oddielové návěstidlo platí | Poznámka |
|------------------------------|-------------|---|--------------------------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Trat': Žilina - Rajec | | | | |
| Bytčica | 6,0 | 3517 – do 4.00 h | | |
| Lietavská Lúčka | 7,7 | 3517 – do 4.00 h | | |
| Rajec | 21,3 | 3517 – do 4.00 h | | |

Všetky hlavné návěstidla sú platné a návestia návěst' Stoj. Počas výluky dopravnej služby nesmú ísť v stanici a ani v medzistaničných úsekoch susediacich so stanicou žiadne vlaky a nesmie sa vykonávať žiadny posun.

T a b u ľ k a 5

Ustanovenia miestneho významuTrať: **Žilina – Rajec**Trať: **Čadca – Makov**Trať: **Čadca – Skalité – Zwardoň PL**

V úseku trate Skalité – Zwardoň PL je kryté elektrické delenie trakčného vedenia pred SpS Skalité-Serafinov nasledovne:

Smer Skalité – Zwardoň:

| | |
|---|-------------|
| Návesť č. 139 – pripravte sa na stiahnutie zberača | - km 19,444 |
| č. 140 – stiahnite zberač | - km 20,157 |
| č. 141 s „ L “ – PL – zdvihnite zberač pre rušne | - km 20,258 |
| č. 141 – zdvihnite zberač – platné pre pantograf. jednotku | - km 20,369 |

Smer Zwardoň – Skalité:

| | |
|---|-------------|
| Návesť č. 139 – pripravte sa na stiahnutie zberača | - km 20,331 |
| č. 140 – stiahnite zberač | - km 20,258 |
| č. 141 s „ L “ – PL – zdvihnite zberač pre rušne | - km 20,157 |
| č. 141 – zdvihnite zberač – platné pre pantograf. jednotku | - km 20,037 |

V uvedenom úseku sa riadte osadenými návěstidlami pre elektrickú prevádzku.

T a b u ľ k a 6

Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV

A. Prehľad normatífov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné HDV na jednotlivých úsekoch:

| Ú s e k | Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu: | | | | | | | Poznámky |
|---------------|---|------------|------------|--|--|--|--|----------|
| | | 735 742 | 751 752 | | | | | |
| Čadca - Makov | | S 500 | S 500 | | | | | |
| Makov - Čadca | | S 650 | S 800 | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|------------|------------|-------------------|------------|---------------------|------|-------|---|
| | 735 742 | 751 752 | 770 771 775 | 163 363 | 180,181, 182 183 | 131♦ | ET 41 | ♦pri vypnutí jedného dielu sa normatív hmotnosti rovná normatívu hmotnosti HDV 121 zníženému o 85 ton |
|--|------------|------------|-------------------|------------|---------------------|------|-------|---|

Čadca - Zwardoň PL

| | | | | | | | | |
|---------------------------|--------|--------|--------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------------------|
| Čadca - Skalité | S 500 | S 600 | S 800 | S 800 T 900 | S 1000 T 1100 | S 1800 T 1900 | S 1500 T 1600 | pre HDV r. 750 platí S 550 ton |
| Skalité - - Zwardoň PL | S 260 | S 300 | S 350 | S 450 T 475 | S 500 T 550 | S 850 T 900 | S 850 T 850 | pre HDV r. 750 platí S 300 ton |
| Zwardoň PL - - Čadca | S 1100 | S 1300 | S 1500 | S 1400 T 1500 | S 2000 T 2200 | S 2200 T 2400 | S 2200 T 2400 | pre HDV r. 750 platí S 1100 ton |

| | | | | | | | | |
|--|------------|------------|------------|-------------------|--|--|--|--|
| | 720 721 | 735 742 | 751 752 | 770 771 775 | | | | |
|--|------------|------------|------------|-------------------|--|--|--|--|

Žilina - Rajec

| | | | | | | | | |
|---------------------------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|--|
| Žilina - - Liet. Lúčka | S 600 | S 850 | S 750 | S 1200 | | | | pri prejazde v úseku Žilina - - Bytčica |
| Liet. Lúčka - - Rajec | S 550 | S 700 | S 600 | S 800 | | | | platí aj pri rozjazde v úseku Žilina - - Bytčica |
| Rajec - - Liet. Lúčka | S 1000 | S 1000 | S 1400 | S 1400 | | | | |
| Liet. Lúčka - - Žilina | S 1000 | S 1200 | S 1400 | S 1600 | | | | pri prejazde v úseku km 1,7 - - Žilina |
| km 1,7 - Žilina | S 400 | S 500 | S 550 | S 700 | | | | pri rozjazde v úseku km 1,7 - - Žilina |

T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návesťou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h u elektrických HDV;
 - 30 km/h u motorových HDV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť, prislúcha výhradne vodičovi.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:

Ak v úseku Žilina - Bytčica, resp. km 1,7 - Žilina tej istej trate zastaví nákladný vlak, ktorého dopravná hmotnosť je vyššia ako normatív hmotnosti pre rozjazd (uvedený v tab. A), môže pokračovať v ďalšej jazde až po pridaní ďalšieho činného (príprahového alebo postrkového) HDV, prípadne môže byť vlak vtiahnutý do stanice po častiach.

S ohľadom na krátke, ale pomerne veľké stúpanie, rozjazd vlaku po zastavení je ťažko uskutočniteľný. Preto rušňovodič vyžiada pomocné HDV od výpravcu v žel. stanici, kde bol vlak mimoriadne zastavený pri vchodovom návestidle.

Veľké stúpania, na krátkych úsekoch u vlakov vyťažených na vyššiu hmotnosť ako je normatív hmotnosti pre rozjazd, sú prekonávané nábehovou rýchlosťou pri využití pohybovej energie vlaku. Preto je potrebné venovať zvýšenú pozornosť jazde týchto vlakov a to hlavne včasným stávaním vchodových návestidiel v uvedenom obtiažnom úseku. V opačnom prípade dôjde k uviaznutiu vlaku a pri pokuse o rozjazd môže dôjsť k roztrhnutiu vlaku.

C. Postrková služba:

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie normatívu hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len u vlakov, ktoré majú podľa predpisu SR 1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Ak je dopravná hmotnosť vlaku rovná alebo menšia ako normatív hmotnosti použitého vlakového hnacieho vozidla, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.

T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

D. Všeobecné opatrenia:

Pri výprave vlakov v elektrickej trakcii musia byť bezpodmienečne zachované predpísané elektrické následné medzičasy.

Jazde Pn vlakov venujte náležitú pozornosť, lebo každé narušenie ich súvislej jazdy (napr. výstraha, jazda odbočkou, zastavenie), zapríčiní značné predĺženie jazdných časov a v úsekoch so stúpaním môže spôsobiť uviaznutie vlaku.

T a b u ľ k a 7

Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky 7 považujte za vlaky pravidelne zastavujúce.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravniciach; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdiace percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

| Dopravne a stanovišťa | Oso- bitné opat- renia | 30 km/h | | 40 km/h | | 50 km/h | | 60 km/h | | 80 km/h | |
|-----------------------------|------------------------|-------------------------|-------|-------------------------|-------|-------------------------|-------|-------------------------|-------|-------------------------|-------|
| | | Pravi- delný jazdný čas | r / % | Pravi- delný jazdný čas | r / % | Pravi- delný jazdný čas | r / % | Pravi- delný jazdný čas | r / % | Pravi- delný jazdný čas | r / % |
| | | min. | | min. | | min. | | min. | | min. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Trať: Žilina – Rajec | | | | | | | | | | | |
| Žilina | ØS | | 30/25 | | 40/34 | | 50/49 | | 60/69 | | |
| Bytčica | B | 11,5 | | 9 | | 7,5 | | 7,5 | | | |
| Lietavská Lúčka | B | 3,5 | | 2,5 | | 2,5 | | 2,5 | | | |
| Konská pri Rajci nz | | 18 | | 13,5 | | 11,5 | | 10,5 | | | |
| Rajec | B | 9,5 | | 7,5 | | 6 | | 5,5 | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----|------|-------|-----|-------|------|-------|------|-------|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Trať: Rajec – Žilina | | | | | | | | | | | |
| Rajec | B | | 30/25 | | 40/32 | | 50/46 | | 60/66 | | |
| Konská pri Rajci nz | | 10 | | 7,5 | | 6 | | 5,5 | | | |
| Lietavská Lúčka | B | 18,5 | | 14 | | 11,5 | | 10,5 | | | |
| Bytčica | B S | 3,5 | | 2,5 | | 2,5 | | 2,5 | | | |
| Žilina | Ø | 11,5 | | 9 | | 7,5 | | 7 | | | |

T a b u l k a 7 - p o k r a č o v a n i e

| Dopravne a stanovišťa | Osobitné opatrenia | 30 km/h | | 40 km/h | | 50 km/h | | 60 km/h | | 80 (70) km/h | |
|-----------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|-------|
| | | Pravidelný jazdný čas | r / % | Pravidelný jazdný čas | r / % | Pravidelný jazdný čas | r / % | Pravidelný jazdný čas | r / % | Pravidelný jazdný čas | r / % |
| | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Trať: Čadca – Makov | | | | | | | | | | | |
| Čadca | P | | 30/18 | | 40/18 | | 50/28 | | | | |
| Raková | | 9 | | 7 | | 6 | | | | | |
| Staškov | | 9,5 | | 7 | | 6 | | | | | |
| Turzovka o | B | 11,5 | 30/25 | 9 | 40/25 | 7 | | | | | |
| Vysoká nad Kysucou | | 15 | | 11,5 | | 9,5 | | | | | |
| Makov | | 10,5 | | 8 | | 7,5 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|----------------------------|---|------|-------|------|-------|-----|-------|---|----|----|----|
| Trať: Makov – Čadca | | | | | | | | | | | |
| Makov | | | 30/25 | | 40/34 | | 50/49 | | | | |
| Vysoká nad Kysucou | | 10,5 | | 8 | | 7 | | | | | |
| Turzovka o | B | 15 | 30/18 | 11,5 | 40/25 | 9,5 | 50/38 | | | | |
| Staškov | | 11,5 | | 8,5 | | 7 | | | | | |
| Raková | | 9,5 | | 7 | | 6 | | | | | |
| Čadca | P | 8,5 | | 7 | | 5,5 | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---------------------------------|---|------|-------|----|-------|------|-------|------|-------|-----|-------|
| Trať: Čadca – Zwardoň PL | | | | | | | | | | | |
| < Čadca | 0 | | 30/21 | | 40/21 | | 50/21 | | 60/24 | | 80/48 |
| > Čierne pri Čadci | 0 | 15 | | 11 | | 9,5 | | 8,5 | | 8 | |
| < Skalité | 0 | 13,5 | 30/36 | 10 | 40/36 | 9 | 50/36 | 7,5 | 60/36 | 7,5 | 70/37 |
| Zwardoň PL | | 15 | | 12 | | 11,5 | | 11,5 | | 11 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---------------------------------|---|------|-------|------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|
| Trať: Zwardoň PL – Čadca | | | | | | | | | | | |
| Zwardoň PL | | | 30/36 | | 40/41 | | 50/49 | | 60/60 | | 70/72 |
| < Skalité | 0 | 15 | 30/21 | 11,5 | 40/24 | 9 | 50/29 | 7,5 | 60/38 | 7 | 80/66 |
| > Čierne pri Čadci | 0 | 13,5 | | 10 | | 8 | | 7 | | 5,5 | |
| < Čadca | 0 | 15 | | 11 | | 9,5 | | 8 | | 7 | |

Pridelené čísla pre Služ vlaky

| | |
|--------------------|---------------|
| Žilina - Rajec | 96570 - 96579 |
| Čadca - Makov | 96560 - 96563 |
| Čadca - Zwardoň PL | 96540 - 96549 |

T a b u l' k a 7 - pokračovanie

Jazdy Služ vlakov pre prehliadku trakčného vedenia

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiace Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 60 km/h.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

| Dopravné a stanovišťa | Oso- bitné opat- renia | 60 km/h | |
|---------------------------------|---------------------------------|--|-------|
| | | Pravi- delný jazdný čas min. | r / % |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Trať: Čadca – Zwardoň PL | | | |
| < Čadca | 0 | | 60/24 |
| < Čierne pri Čadci | 0 | 42 | |
| < Skalité | 0 | 50 | 60/36 |
| Zwardoň PL | | 45 | |
| Trať: Zwardoň PL – Čadca | | | |
| Zwardoň PL | | | 60/60 |
| < Skalité | 0 | 45 | 60/38 |
| < Čierne pri Čadci | 0 | 50 | |
| < Čadca | 0 | 42 | |

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu! O zavedení vlaku a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia

Čadca – Skalité št.hr.

90580,90581

Os 3500 ZSSK §

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Žilina | 0S+ | | | | 6 39 | 60/69 |
| Žilina zariečie z..... | | 3⁵ | 6 42⁵ | 0⁵ | 43 | |
| Žilina-Solinky z..... | | 3 | 46 | 0⁵ | 46⁵ | |
| Bytčica..... | B | 2 | 48⁵ | 0⁵ | 49 | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 3 | 52 | 10 | 7 02 | |
| Porúbka z..... | | 4 | 7 06 | 0⁵ | 06⁵ | |
| Poluvsie z..... | | 4 | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| Rajecké Teplice z..... | | 3 | 14 | 0⁵ | 14⁵ | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 1⁵ | 16 | 0⁵ | 16⁵ | |
| Zbyňov z..... | | 2 | 18⁵ | 0⁵ | 19 | |
| Kľače z..... | | 2⁵ | 21⁵ | 0⁵ | 22 | |
| Rajec | B | 3 | 7 25 | | | |
| Spolu ... | | 31⁵ | + | 14⁵ | = 46 min | |

§ = ak ide rušiaci vlak 3522, nesmie ísť vlak 3500 .

Os 3501 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|-----------|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Rajec | B | | | | 4 49 | 60/66 |
| Kľače z..... | | 2⁵ | 4 51⁵ | 0⁵ | 52 | |
| Zbyňov z..... | | 2 | 54 | 0⁵ | 54⁵ | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 2 | 56⁵ | 0⁵ | 57 | |
| Rajecké Teplice z..... | | 1⁵ | 58⁵ | 0⁵ | 59 | |
| Poluvsie z..... | | 2⁵ | 5 01⁵ | 0⁵ | 5 02 | |
| Porúbka z..... | | 3⁵ | 05⁵ | 0⁵ | 06 | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 4⁵ | 10⁵ | 1 | 11⁵ | |
| Bytčica..... | SB | 3⁵ | 15 | 1 | 16 | |
| Žilina-Solinky z..... | | 2 | 18 | 0⁵ | 18⁵ | |
| Žilina zariečie z..... | | 3 | 21⁵ | 1 | 22⁵ | |
| Žilina | 0Δ | 3⁵ | 5 26 | | | |
| Spolu ... | | 30⁵ | + | 6⁵ | = 37 min | |

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3502 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|-----|-----------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Žilina | 0S+ | | | | 9 45 | 60/69 |
| Žilina zariečie z..... | | 3 ⁵ | 9 48 ⁵ | 1 | 49 ⁵ | |
| Žilina-Solinky z..... | | 3 | 52 ⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Bytčica..... | B | 2 | 55 | 1 | 56 | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 3 | 59 | 1 | 10 00 | |
| Porúbka z..... | | 4 | 10 04 | 0 ⁵ | 04 ⁵ | |
| Poluvsie z..... | | 4 | 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Rajecké Teplice z..... | | 3 | 12 | 0 ⁵ | 12 ⁵ | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 1 ⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Zbyňov z..... | | 2 | 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Kľače z..... | | 2 ⁵ | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Rajec | B | 3 | 10 23 | | | |
| Spolu ... | | 31 ⁵ | + | 6 ⁵ | = 38 min | |

Os 3503 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|--------------|
| Rajec | B | | | | 5 31 | 60/66 |
| Kľače z..... | | 2 ⁵ | 5 33 ⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Zbyňov z..... | | 2 | 36 | 0 ⁵ | 36 ⁵ | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 2 | 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Rajecké Teplice z..... | | 1 ⁵ | 40 ⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Poluvsie z..... | | 2 ⁵ | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Porúbka z..... | | 3 ⁵ | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 4 ⁵ | 52 ⁵ | 2 | 54 ⁵ | |
| Bytčica..... | SB | 3 ⁵ | 58 | 1 | 59 | |
| Žilina-Solinky z..... | | 2 | 6 01 | 0 ⁵ | 6 01 ⁵ | |
| Žilina zariečie z..... | | 3 | 04 ⁵ | 1 | 05 ⁵ | |
| Žilina | 0Δ | 3 ⁵ | 6 09 | | | |
| Spolu ... | | 30 ⁵ | + | 7 ⁵ | = 38 min | |

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3505 ZSSK §

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|--------------|
| Rajec | B | | | | 6 34 | 60/66 |
| Kľače z..... | | 2 ⁵ | 6 36 ⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Zbyňov z..... | | 2 | 39 | 0 ⁵ | 39 ⁵ | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 2 | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Rajecké Teplice z..... | | 1 ⁵ | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Poluvsie z..... | | 2 ⁵ | 46 ⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Porúbka z..... | | 3 ⁵ | 50 ⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 4 ⁵ | 55 ⁵ | 1 ⁵ | 57 | |
| Bytčica..... | SB | 3 ⁵ | 7 00 ⁵ | 1 | 7 01 ⁵ | |
| Žilina-Solinky z..... | | 2 | 03 ⁵ | 0 ⁵ | 04 | |
| Žilina zariečie z..... | | 3 | 07 | 0 ⁵ | 07 ⁵ | |
| Žilina | 0Δ | 3 ⁵ | 7 11 | | | |
| Spolu ... | | 30 ⁵ | + | 6 ⁵ | = 37 min | |

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 3522, nesmie ísť vlak 3505.

Os 3506 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|-----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Žilina | 0S⇄ | | | | 12 49 | 60/69 |
| Žilina zariečie z..... | | 3 ⁵ | 12 52 ⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Žilina-Solinky z..... | | 3 | 56 | 0 ⁵ | 56 ⁵ | |
| Bytčica..... | B | 2 | 58 ⁵ | 1 | 59 ⁵ | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 3 | 13 02 ⁵ | 1 ⁵ | 13 04 | |
| Porúbka z..... | | 4 | 08 | 0 ⁵ | 08 ⁵ | |
| Poluvsie z..... | | 4 | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Rajecké Teplice z..... | | 3 | 16 | 0 ⁵ | 16 ⁵ | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 1 ⁵ | 18 | 0 ⁵ | 18 ⁵ | |
| Zbyňov z..... | | 2 | 20 ⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| Kľače z..... | | 2 ⁵ | 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Rajec | B | 3 | 13 27 | | | |
| Spolu ... | | 31 ⁵ | + | 6 ⁵ | = 38 min | |

Os 3507 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|--------------|
| Rajec | B | | | | 7 38 | 60/66 |
| Kľače z | | 2 ⁵ | 7 40 ⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Zbyňov z | | 2 | 43 | 0 ⁵ | 43 ⁵ | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 2 | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Rajecké Teplice z | | 1 ⁵ | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Poluvsie z | | 2 ⁵ | 50 ⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Porúbka z | | 3 ⁵ | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 4 ⁵ | 59 ⁵ | 1 | 8 00 ⁵ | |
| Bytčica..... | SB | 3 ⁵ | 8 04 | 1 | 05 | |
| Žilina-Solinky z | | 2 | 07 | 0 ⁵ | 07 ⁵ | |
| Žilina zarietie z..... | | 3 | 10 ⁵ | 1 | 11 ⁵ | |
| Žilina | 0Δ | 3 ⁵ | 8 15 | | | |
| Spolu ... | | 30 ⁵ | + | 6 ⁵ | = 37 min | |

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3508 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|-----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Žilina | 0S⇄ | | | | 14 24 | 60/69 |
| Žilina zarietie z..... | | 3 ⁵ | 14 27 ⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Žilina-Solinky z | | 3 | 31 | 0 ⁵ | 31 ⁵ | |
| Bytčica..... | B | 2 | 33 ⁵ | 1 | 34 ⁵ | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 3 | 37 ⁵ | 2 ⁵ | 40 | |
| Porúbka z | | 4 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Poluvsie z | | 4 | 48 ⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| Rajecké Teplice z | | 3 | 52 | 0 ⁵ | 52 ⁵ | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 1 ⁵ | 54 | 0 ⁵ | 54 ⁵ | |
| Zbyňov z | | 2 | 56 ⁵ | 0 ⁵ | 57 | |
| Kľače z | | 2 ⁵ | 59 ⁵ | 0 ⁵ | 15 00 | |
| Rajec | B | 3 | 15 03 | | | |
| Spolu ... | | 31 ⁵ | + | 7 ⁵ | = 39 min | |

Os 3509 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Rajec | B | | | | 12 29 | 60/66 |
| Kľače z..... | | 2 ⁵ | 12 31 ⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Zbyňov z..... | | 2 | 34 | 0 ⁵ | 34 ⁵ | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 2 | 36 ⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Rajecké Teplice z..... | | 1 ⁵ | 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Poluvsie z..... | | 2 ⁵ | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Porúbka z..... | | 3 ⁵ | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 4 ⁵ | 50 ⁵ | 1 | 51 ⁵ | |
| Bytčica..... | SB | 3 ⁵ | 55 | 9 | 13 04 | |
| Žilina-Solinky z..... | | 2 | 13 06 | 1 | 07 | |
| Žilina zariečie z..... | | 3 | 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | |
| Žilina | 0Δ | 3 ⁵ | 13 14 | | | |
| Spolu ... | | 30 ⁵ | + | 14 ⁵ | = 45 min | |

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3510 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|-----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Žilina | 0S⇄ | | | | 15 24 | 60/69 |
| Žilina zariečie z..... | | 3 ⁵ | 15 27 ⁵ | 1 | 28 ⁵ | |
| Žilina-Solinky z..... | | 3 | 31 ⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Bytčica..... | B | 2 | 34 | 1 | 35 | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 3 | 38 | 1 | 39 | |
| Porúbka z..... | | 4 | 43 | 0 ⁵ | 43 ⁵ | |
| Poluvsie z..... | | 4 | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Rajecké Teplice z..... | | 3 | 51 | 0 ⁵ | 51 ⁵ | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 1 ⁵ | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| Zbyňov z..... | | 2 | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| Kľače z..... | | 2 ⁵ | 58 ⁵ | 0 ⁵ | 59 | |
| Rajec | BO | 3 | 16 02 | | | |
| Spolu ... | | 31 ⁵ | + | 6 ⁵ | = 38 min | |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 3511 ZSSK §

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Rajec | B | | | | 14 13 | 60/66 |
| Kľače z | | 2 ⁵ | 14 15 ⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Zbyňov z | | 2 | 18 | 0 ⁵ | 18 ⁵ | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 2 | 20 ⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| Rajecké Teplice z | | 1 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Poluvsie z | | 2 ⁵ | 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Porúbka z | | 3 ⁵ | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 4 ⁵ | 34 ⁵ | 8 | 42 ⁵ | |
| Bytčica..... | SB | 3 ⁵ | 46 | 1 | 47 | |
| Žilina-Solinky z | | 2 | 49 | 1 | 50 | |
| Žilina zariečie z..... | | 3 | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| Žilina | 0Δ | 3 ⁵ | 14 57 | | | |
| Spolu ... | | 30 ⁵ | + | 13 ⁵ | = 44 min | |

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 3524, nesmie ísť vlak 3511.

Os 3512 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|-----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Žilina | 0S± | | | | 17 00 | 60/69 |
| Žilina zariečie z | | 3 ⁵ | 17 03 ⁵ | 1 | 04 ⁵ | |
| Žilina-Solinky z | | 3 | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Bytčica..... | B | 2 | 10 | 1 | 11 | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 3 | 14 | 1 | 15 | |
| Porúbka z | | 4 | 19 | 0 ⁵ | 19 ⁵ | |
| Poluvsie z | | 4 | 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Rajecké Teplice z | | 3 | 27 | 0 ⁵ | 27 ⁵ | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 1 ⁵ | 29 | 0 ⁵ | 29 ⁵ | |
| Zbyňov z | | 2 | 31 ⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Kľače z | | 2 ⁵ | 34 ⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Rajec | B | 3 | 17 38 | | | |
| Spolu ... | | 31 ⁵ | + | 6 ⁵ | = 38 min | |

Os 3513 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Rajec | B | | | | 16 10 | 60/66 |
| Kľače z..... | | 2 ⁵ | 16 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Zbyňov z..... | | 2 | 15 | 0 ⁵ | 15 ⁵ | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 2 | 17 ⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Rajecké Teplice z..... | | 1 ⁵ | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Poluvsie z..... | | 2 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Porúbka z..... | | 3 ⁵ | 26 ⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 4 ⁵ | 31 ⁵ | 1 | 32 ⁵ | |
| Bytčica..... | SB | 3 ⁵ | 36 | 1 | 37 | |
| Žilina-Solinky z..... | | 2 | 39 | 0 ⁵ | 39 ⁵ | |
| Žilina zariečie z..... | | 3 | 42 ⁵ | 1 | 43 ⁵ | |
| Žilina | 0Δ | 3 ⁵ | 16 47 | | | |
| Spolu ... | | 30 ⁵ | + | 6 ⁵ | = 37 min | |

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3514 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|-----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Žilina | 0S⇄ | | | | 18 49 | 60/69 |
| Žilina zariečie z..... | | 3 ⁵ | 18 52 ⁵ | 1 | 53 ⁵ | |
| Žilina-Solinky z..... | | 3 | 56 ⁵ | 0 ⁵ | 57 | |
| Bytčica..... | B | 2 | 59 | 1 | 19 00 | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 3 | 19 03 | 1 | 04 | |
| Porúbka z..... | | 4 | 08 | 0 ⁵ | 08 ⁵ | |
| Poluvsie z..... | | 4 | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Rajecké Teplice z..... | | 3 | 16 | 0 ⁵ | 16 ⁵ | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 1 ⁵ | 18 | 0 ⁵ | 18 ⁵ | |
| Zbyňov z..... | | 2 | 20 ⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| Kľače z..... | | 2 ⁵ | 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Rajec | B | 3 | 19 27 | | | |
| Spolu ... | | 31 ⁵ | + | 6 ⁵ | = 38 min | |

Os 3515 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Rajec | B | | | | 17 44 | 60/66 |
| Kľače z | | 2 ⁵ | 17 46 ⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Zbyňov z | | 2 | 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 2 | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Rajecké Teplice z | | 1 ⁵ | 53 ⁵ | 0 ⁵ | 54 | |
| Poluvsie z | | 2 ⁵ | 56 ⁵ | 0 ⁵ | 57 | |
| Porúbka z | | 3 ⁵ | 18 00 ⁵ | 0 ⁵ | 18 01 | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 4 ⁵ | 05 ⁵ | 1 | 06 ⁵ | |
| Bytčica..... | SB | 3 ⁵ | 10 | 1 | 11 | |
| Žilina-Solinky z | | 2 | 13 | 0 ⁵ | 13 ⁵ | |
| Žilina zariečie z..... | | 3 | 16 ⁵ | 1 | 17 ⁵ | |
| Žilina | 0Δ | 3 ⁵ | 18 21 | | | |
| Spolu ... | | 30 ⁵ | + | 6 ⁵ | = 37 min | |

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3517 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Rajec | B | | | | 19 31 | 60/66 |
| Kľače z | | 2 ⁵ | 19 33 ⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Zbyňov z | | 2 | 36 | 0 ⁵ | 36 ⁵ | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 2 | 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Rajecké Teplice z | | 1 ⁵ | 40 ⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Poluvsie z | | 2 ⁵ | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Porúbka z | | 3 ⁵ | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 4 ⁵ | 52 ⁵ | 1 | 53 ⁵ | |
| Bytčica..... | SB | 3 ⁵ | 57 | 1 | 58 | |
| Žilina-Solinky z | | 2 | 20 00 | 0 ⁵ | 20 00 ⁵ | |
| Žilina zariečie z..... | | 3 | 03 ⁵ | 1 | 04 ⁵ | |
| Žilina | 0Δ | 3 ⁵ | 20 08 | | | |
| Spolu ... | | 30 ⁵ | + | 6 ⁵ | = 37 min | |

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3520 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|--------------|
| Žilina | 0S+ | | | | 5 35 | 60/69 |
| Žilina zariečie z..... | | 3 ⁵ | 5 38 ⁵ | 1 | 39 ⁵ | |
| Žilina-Solinky z..... | | 3 | 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Bytčica..... | B | 2 | 45 | 1 | 46 | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 3 | 49 | 9 | 58 | |
| Porúbka z..... | | 4 | 6 02 | 0 ⁵ | 6 02 ⁵ | |
| Poluvsie z..... | | 4 | 06 ⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Rajecké Teplice z..... | | 3 | 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 1 ⁵ | 12 | 0 ⁵ | 12 ⁵ | |
| Zbyňov z..... | | 2 | 14 ⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Kľače z..... | | 2 ⁵ | 17 ⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Rajec | B | 3 | 6 21 | | | |
| Spolu ... | | 31 ⁵ | + | 14 ⁵ | = 46 min | |

Os 3521 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Rajec | B | | | | 13 31 | 60/66 |
| Kľače z..... | | 2 ⁵ | 13 33 ⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Zbyňov z..... | | 2 | 36 | 0 ⁵ | 36 ⁵ | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 2 | 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Rajecké Teplice z..... | | 1 ⁵ | 40 ⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Poluvsie z..... | | 2 ⁵ | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Porúbka z..... | | 3 ⁵ | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 4 ⁵ | 52 ⁵ | 1 | 53 ⁵ | |
| Bytčica..... | SB | 3 ⁵ | 57 | 1 | 58 | |
| Žilina-Solinky z..... | | 2 | 14 00 | 1 | 14 01 | |
| Žilina zariečie z..... | | 3 | 04 | 0 ⁵ | 04 ⁵ | |
| Žilina | 0Δ | 3 ⁵ | 14 08 | | | |
| Spolu ... | | 30 ⁵ | + | 6 ⁵ | = 37 min | |

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Rušiaci Os 3522 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|------------|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Žilina | 0S⇆ | | | | 6 47 | 60/69 |
| Žilina zariečie z..... | | 3⁵ | 6 50⁵ | 1 | 51⁵ | |
| Žilina-Solinky z..... | | 3 | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Bytčica..... | B | 2 | 57 | 1 | 58 | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 3 | 7 01 | 1 | 7 02 | |
| Porúbka z..... | | 4 | 06 | 0 ⁵ | 06⁵ | |
| Poluvsie z..... | | 4 | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| Rajecké Teplice z..... | | 3 | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 1⁵ | 16 | 0 ⁵ | 16⁵ | |
| Zbyňov z..... | | 2 | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Kľače z..... | | 2⁵ | 21⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Rajec | B | 3 | 7 25 | | | |
| Spolu ... | | 31⁵ | + | 6⁵ | = 38 min | |

Rušiaci Os 3524 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|------------|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Žilina | 0S⇆ | | | | 14 55 | 60/69 |
| Žilina zariečie z..... | | 3⁵ | 14 58⁵ | 1 | 59⁵ | |
| Žilina-Solinky z..... | | 3 | 15 02⁵ | 0 ⁵ | 15 03 | |
| Bytčica..... | B | 2 | 05 | 1 | 06 | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 3 | 09 | 1 | 10 | |
| Porúbka z..... | | 4 | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Poluvsie z..... | | 4 | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Rajecké Teplice z..... | | 3 | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 1⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | |
| Zbyňov z..... | | 2 | 26⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Kľače z..... | | 2⁵ | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Rajec | B | 3 | 15 33 | | | |
| Spolu ... | | 31⁵ | + | 6⁵ | = 38 min | |

Os 3550 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|-----|-----------------------|-------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Žilina | 0S⇄ | | | | 4 13 | 60/69 |
| Žilina-Solinky z | | 7 | 4 20 | ▲ | 20 | |
| Bytčica..... | B | 2⁵ | | | 22⁵ | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 2⁵ | 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| Rajecké Teplice z | | 10⁵ | 36 | ▲ | 36 | |
| Rajec | B | 7 | 4 43 | | | |
| Spolu ... | | 29⁵ | + | 0 ⁵ | = 30 min | |

Os 3950 ZSSK

Žilina - Čadca - Skalité-Serafínov z

HDV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| ↳ Čadca | 0⇄ | | 12 20 | | 12 31 | 100/85 |
| ↳ Svrčinovec z | | 5 | 12 36 | 0 ⁵ | 36⁵ | |
| ↳ Čierne pri Čadci | 0 | 3 | 39⁵ | 1 | 40⁵ | 70/36 |
| ↳ Čierne pri Čadci zast. z..... | | 3 | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| ↳ Čierne-Polesie z | | 2 | 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| ↳ Skalité zastávka z..... | | 2 | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| ↳ Skalité | 0 | 3 | 52 | 1 | 53 | |
| Skalité pod Poľanou z..... | | 3⁵ | 56⁵ | 0 ⁵ | 57 | |
| Skalité-Kudlov z..... | | 3 | 13 00 | 0 ⁵ | 13 00⁵ | |
| Skalité-Serafínov z | | 3⁵ | 13 04 | | | |
| Spolu ... | | 28 | + | 5 | = 33 min | |

Os 3953 ZSSK §

Skalité-Serafinov z - Čadca - Žilina

Skalité-Serafinov z - Skalité HDV na službu pohotovú

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Skalité-Serafinov z | | | | | 4 50 | 70/72 |
| Skalité-Kudlov z | | 3 | 4 53 | 1 ⁵ | 54⁵ | |
| Skalité pod Poľanou z | | 2⁵ | 57 | 1 ⁵ | 58⁵ | |
| < Skalité | 0 | 3⁵ | 5 02 | 3 | 5 05 | 95/93 |
| { Skalité zastávka z | | 3 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| { Čierne-Polesie z | | 2 | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| { Čierne pri Čadci zast. z | | 2 | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | |
| { Čierne pri Čadci | 0 | 3 | 16⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| { Svrčinovec z | | 3 | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | |
| < Čadca | 0± | 5⁵ | 5 26 | 3 | 5 29 | |
| Spolu ... | | 27⁵ | + | 8⁵ | = 36 min | |

§ = ak ide rušiaci vlak 4141, nesmie ísť vlak 3953 v úseku Skalité-Serafinov z - Skalité.

Os 3955 ZSSK

Skalité-Serafinov z - Čadca - Žilina

Skalité-Serafinov z - Skalité HDV na službu pohotovú

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|--------------|
| Skalité-Serafinov z | | | | | 5 41 | 70/72 |
| Skalité-Kudlov z | | 3 | 5 44 | 1 ⁵ | 45⁵ | |
| Skalité pod Poľanou z | | 2⁵ | 48 | 1 ⁵ | 49⁵ | |
| < Skalité | 0 | 3⁵ | 53 | 6 | 59 | 95/93 |
| { Skalité zastávka z | | 3 | 6 02 | 0 ⁵ | 6 02⁵ | |
| { Čierne-Polesie z | | 2 | 04⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| { Čierne pri Čadci zast. z | | 2 | 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | |
| { Čierne pri Čadci | 0 | 3 | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| { Svrčinovec z | | 3 | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| < Čadca | 0± | 5⁵ | 6 20 | 9 | 6 29 | |
| Spolu ... | | 27⁵ | + | 11⁵ | = 39 min | |

Os 3956 ZSSK

Žilina - Čadca - Skalité

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----|-----------------|----------------|-----------------|--------|
| < Čadca | 0⇄ | | 16 31 | | 16 32 | 100/85 |
| ∫ Svrčinovec z..... | | 5 | 16 37 | 0 ⁵ | 37 ⁵ | |
| ∫ Čierne pri Čadci..... | 0 | 3 | 40 ⁵ | 1 | 41 ⁵ | |
| ∫ Čierne pri Čadci zast. z..... | | 3 | 44 ⁵ | 0 ⁵ | 45 | |
| ∫ Čierne-Polesie z | | 2 | 47 | 0 ⁵ | 47 ⁵ | |
| ∫ Skalité zastávka z..... | | 2 | 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| < Skalité..... | 0 | 3 | 16 53 | | | |
| Spolu ... | | 18 | + | 3 | = 21 min | |

Os 3959 ZSSK

Skalité-Serafinov z - Čadca - Žilina

HDV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|
| Skalité-Serafinov z..... | | | | | 13 09 | 70/72 |
| Skalité-Kudlov z..... | | 3 | 13 12 | 0 ⁵ | 12 ⁵ | |
| Skalité pod Poľanou z..... | | 2 ⁵ | 15 | 0 ⁵ | 15 ⁵ | |
| < Skalité | 0 | 3 ⁵ | 19 | 1 | 20 | 100/106 |
| ∫ Skalité zastávka z..... | | 3 | 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | |
| ∫ Čierne-Polesie z | | 2 | 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| ∫ Čierne pri Čadci zast. z..... | | 2 | 28 | 0 ⁵ | 28 ⁵ | |
| ∫ Čierne pri Čadci..... | 0 | 3 | 31 ⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| ∫ Svrčinovec z..... | | 3 | 35 | 0 ⁵ | 35 ⁵ | |
| < Čadca | 0⇄ | 5 ⁵ | 13 41 | 3 | 13 44 | |
| Spolu ... | | 27 ⁵ | + | 4 ⁵ | = 32 min | |

Rušiaci Os 3970 ZSSK

Ide 27.V., 21.X.

Žilina - Čadca - Makov

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|-----------|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Čadca | P⇄ | | | 9 18 | | 9 33 | 50/28 | |
| Čadca zastávka z | | | 2 | 9 35 | 0⁵ | 35⁵ | | |
| Raková | ☑ | 1 | 5 | 40⁵ | 0⁵ | 41 | | |
| Staškov zastávka z | | | 4⁵ | 45⁵ | 0⁵ | 46 | | |
| Staškov | ☑ | 1 | 2⁵ | 48⁵ | 0⁵ | 49 | | |
| Podvysoká z | | | 3⁵ | 52⁵ | 0⁵ | 53 | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 58 | 2 | 10 00 | | |
| Turzovka zastávka z | | | 5 | 10 05 | 0⁵ | 05⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | | 1 | 5⁵ | 11 | 2 | 13 | | |
| Nižný Kelčov z | | | 5⁵ | 18⁵ | 0⁵ | 19 | | |
| Makov | | 1 | 4 | 10 23 | | | | |
| Spolu ... | | | 42⁵ | + | 7⁵ | = 50 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rušiaci Os 3971 ZSSK

Ide 27.V., 21.X.

Makov - Čadca - Žilina

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|-----------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------|----|
| Makov | | 1 | | | | 14 26 | 50/49 | |
| Nižný Kelčov z | | | 3 | 14 29 | 0⁵ | 29⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | | 1 | 5 | 34⁵ | 2 | 36⁵ | | |
| Turzovka zastávka z | | | 5 | 41⁵ | 0⁵ | 42 | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 47 | 11 | 58 | | |
| Podvysoká z | | | 5 | 15 03 | 0⁵ | 15 03⁵ | | |
| Staškov | ☑ | 1 | 3 | 06⁵ | 0⁵ | 07 | | |
| Staškov zastávka z | | | 3 | 10 | 0⁵ | 10⁵ | | |
| Raková | ☑ | 1 | 4 | 14⁵ | 0⁵ | 15 | | |
| Čadca zastávka z | | | 5 | 20 | 0⁵ | 20⁵ | | |
| Čadca | P⇄ | | 2⁵ | 15 23 | 13 | 15 36 | | |
| Spolu ... | | | 40⁵ | + | 16⁵ | = 57 min | | |

Os 4000 ZSSK

Ide v X

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|----|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Čadca | P⇄ | | | | | 4 26 | 50/28 | |
| Čadca zastávka z | | | 2 | 4 28 | 0 ⁵ | 28⁵ | | |
| Raková | ☑ | 1 | 5 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | | |
| Staškov zastávka z | | | 4⁵ | 38⁵ | 0 ⁵ | 39 | | |
| Staškov | ☑ | 1 | 2⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | | |
| Podvysoká z | | | 3⁵ | 45⁵ | 0 ⁵ | 46 | | |
| Turzovka o | B | | 5 | 51 | 10 | 5 01 | | |
| Turzovka zastávka z | | | 5 | 5 06 | 0 ⁵ | 06⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | | 1 | 5⁵ | 12 | 2 | 14 | | |
| Nižný Kelčov z | | | 5⁵ | 19⁵ | 0 ⁵ | 20 | | |
| Makov | | 1 | 4 | 5 24 | | | | |
| Spolu ... | | | 42⁵ | + | 15⁵ | = 58 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4001 ZSSK

Nejde 25.,26.XII., 1.I., 7.- 9.IV.

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|---|----|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Makov | | 1 | | | | 3 29 | 50/49 | |
| Nižný Kelčov z | | | 3 | 3 32 | 0 ⁵ | 32⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | | 1 | 5 | 37⁵ | 2 | 39⁵ | | |
| Turzovka zastávka z | | | 5 | 44⁵ | 0 ⁵ | 45 | | |
| Turzovka o | B | | 5 | 50 | 2 | 52 | | |
| Podvysoká z | | | 5 | 57 | 0 ⁵ | 57⁵ | | |
| Staškov | ☑ | 1 | 3 | 4 00⁵ | 0 ⁵ | 4 01 | | |
| Staškov zastávka z | | | 3 | 04 | 0 ⁵ | 04⁵ | | |
| Raková | ☑ | 1 | 4 | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | | |
| Čadca zastávka z | | | 5 | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | | |
| Čadca | P | | 2⁵ | 4 17 | | | | |
| Spolu ... | | | 40⁵ | + | 7⁵ | = 48 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4002 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|----|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Čadca | P↔ | | | | | 6 26 | 50/28 | |
| Čadca zastávka z | | | 2 | 6 28 | 0 ⁵ | 28⁵ | | |
| Raková | ☑ | 1 | 5 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | | |
| Staškov zastávka z | | | 4⁵ | 38⁵ | 0 ⁵ | 39 | | |
| Staškov | ☑ | 1 | 2⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | | |
| Podvysoká z | | | 3⁵ | 45⁵ | 0 ⁵ | 46 | | |
| Turzovka ○ | BO | | 5 | 6 51 | | | | |
| Spolu ... | | | 22⁵ | + | 2⁵ | = 25 min | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4003 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|---|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|--------------|----|
| Makov | | 1 | | | | 4 35 | 50/49 | |
| Nižný Kelčov z | | | 3 | 4 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | | 1 | 5 | 43⁵ | 2 | 45⁵ | | |
| Turzovka zastávka z | | | 5 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 56 | 2 | 58 | | |
| Podvysoká z | | | 5 | 5 03 | 0 ⁵ | 5 03⁵ | | |
| Staškov | ☑ | 1 | 3 | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | | |
| Staškov zastávka z | | | 3 | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | | |
| Raková | ☑ | 1 | 4 | 14⁵ | 0 ⁵ | 15 | | |
| Čadca zastávka z | | | 5 | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | | |
| Čadca | P | | 2⁵ | 5 23 | | | | |
| Spolu ... | | | 40⁵ | + | 7⁵ | = 48 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4004 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|----|----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Čadca | P↔ | | | | | 7 26 | 50/28 | |
| Čadca zastávka z | | | 2 | 7 28 | 0 ⁵ | 28⁵ | | |
| Raková | ☑ | 1 | 5 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | | |
| Staškov zastávka z | | | 4⁵ | 38⁵ | 0 ⁵ | 39 | | |
| Staškov | ☑ | 1 | 2⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | | |
| Podvysoká z | | | 3⁵ | 45⁵ | 0 ⁵ | 46 | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 7 51 | | | | |
| Spolu ... | | | 22⁵ | + | 2 ⁵ | = 25 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4005 ZSSK

Ide v X, nejde 1.VII.- 31.VIII.

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|---|----|-----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|--------------|----|
| Makov | | 1 | | | | 5 32 | 50/49 | |
| Nižný Kelčov z | | | 3 | 5 35 | 0 ⁵ | 35⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | | 1 | 5 | 40⁵ | 2 | 42⁵ | | |
| Turzovka zastávka z | | | 5 | 47⁵ | 0 ⁵ | 48 | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 53 | 2 | 55 | | |
| Podvysoká z | | | 5 | 6 00 | 0 ⁵ | 6 00⁵ | | |
| Staškov | ☑ | 1 | 3 | 03⁵ | 0 ⁵ | 04 | | |
| Staškov zastávka z | | | 3 | 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | | |
| Raková | ☑ | 1 | 4 | 11⁵ | 0 ⁵ | 12 | | |
| Čadca zastávka z | | | 5 | 17 | 0 ⁵ | 17⁵ | | |
| Čadca | P | | 2⁵ | 6 20 | | | | |
| Spolu ... | | | 40⁵ | + | 7 ⁵ | = 48 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4006 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|-----------|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Čadca | P↔ | | | | | 10 26 | 50/28 | |
| Čadca zastávka z | | | 2 | 10 28 | 0 ⁵ | 28⁵ | | |
| Raková | ☑ | 1 | 5 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | | |
| Staškov zastávka z | | | 4⁵ | 38⁵ | 0 ⁵ | 39 | | |
| Staškov | ☑ | 1 | 2⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | | |
| Podvysoká z | | | 3⁵ | 45⁵ | 0 ⁵ | 46 | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 51 | 1 | 52 | | |
| Turzovka zastávka z | | | 5 | 57 | 0 ⁵ | 57⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | | 1 | 5⁵ | 11 03 | 2 | 11 05 | | |
| Nižný Kelčov z | | | 5⁵ | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | | |
| Makov | | 1 | 4 | 11 15 | | | | |
| Spolu ... | | | 42⁵ | + | 6⁵ | = 49 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4007 ZSSK §

Ide v ž

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|--------------|----|
| Makov | | 1 | | | | 6 27 | 50/49 | |
| Nižný Kelčov z | | | 3 | 6 30 | 0 ⁵ | 30⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | | 1 | 5 | 35⁵ | 2 | 37⁵ | | |
| Turzovka zastávka z | | | 5 | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 48 | 10 | 58 | | |
| Podvysoká z | | | 5 | 7 03 | 0 ⁵ | 7 03⁵ | | |
| Staškov | ☑ | 1 | 3 | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | | |
| Staškov zastávka z | | | 3 | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | | |
| Raková | ☑ | 1 | 4 | 14⁵ | 0 ⁵ | 15 | | |
| Čadca zastávka z | | | 5 | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | | |
| Čadca | P | | 2⁵ | 7 23 | | | | |
| Spolu ... | | | 40⁵ | + | 15⁵ | = 56 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

§ = ak ide rušiaci vlak 4081, nesmie ísť vlak 4007 v úseku Turzovka - Čadca.

Os 4008 ZSSK

Ide v X

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|---|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Čadca | P | | | | | 12 26 | 50/28 | |
| Čadca zastávka z | | | 2 | 12 28 | 0 ⁵ | 28⁵ | | |
| Raková | ☑ | 1 | 5 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | | |
| Staškov zastávka z | | | 4⁵ | 38⁵ | 0 ⁵ | 39 | | |
| Staškov | ☑ | 1 | 2⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | | |
| Podvysoká z | | | 3⁵ | 45⁵ | 0 ⁵ | 46 | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 51 | 10 | 13 01 | | |
| Turzovka zastávka z | | | 5 | 13 06 | 0 ⁵ | 06⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | | 1 | 5⁵ | 12 | 2 | 14 | | |
| Nižný Kelčov z | | | 5⁵ | 19⁵ | 0 ⁵ | 20 | | |
| Makov | | 1 | 4 | 13 24 | | | | |
| Spolu ... | | | 42⁵ | + | 15⁵ | = 58 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4009 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|--------------|----|
| Turzovka ○ | B | | | | | 7 58 | 50/38 | |
| Podvysoká z | | | 5 | 8 03 | 0 ⁵ | 8 03⁵ | | |
| Staškov | ☑ | 1 | 3 | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | | |
| Staškov zastávka z | | | 3 | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | | |
| Raková | ☑ | 1 | 4 | 14⁵ | 0 ⁵ | 15 | | |
| Čadca zastávka z | | | 5 | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | | |
| Čadca | P | | 2⁵ | 8 23 | | | | |
| Spolu ... | | | 22⁵ | + | 2⁵ | = 25 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4010 ZSSK §

Ide v §

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|------------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Čadca | P ↔ | | | | | 14 26 | 50/28 | |
| Čadca zastávka z | | | 2 | 14 28 | 0 ⁵ | 28⁵ | | |
| Raková | ☑ | 1 | 5 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | | |
| Staškov zastávka z | | | 4⁵ | 38⁵ | 0 ⁵ | 39 | | |
| Staškov | ☑ | 1 | 2⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | | |
| Podvysoká z | | | 3⁵ | 45⁵ | 0 ⁵ | 46 | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 51 | 10 | 15 01 | | |
| Turzovka zastávka z | | | 5 | 15 06 | 0 ⁵ | 06⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | | 1 | 5⁵ | 12 | 2 | 14 | | |
| Nižný Kelčov z | | | 5⁵ | 19⁵ | 0 ⁵ | 20 | | |
| Makov | | 1 | 4 | 15 24 | | | | |
| Spolu ... | | | 42⁵ | + | 15⁵ | = 58 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

§ = ak ide rušiaci vlak 4080, nesmie ísť vlak 4010.

Os 4011 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|--------------|----|
| Makov | | 1 | | | | 11 35 | 50/49 | |
| Nižný Kelčov z | | | 3 | 11 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | | 1 | 5 | 43⁵ | 2 | 45⁵ | | |
| Turzovka zastávka z | | | 5 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 56 | 2 | 58 | | |
| Podvysoká z | | | 5 | 12 03 | 0 ⁵ | 12 03⁵ | | |
| Staškov | ☑ | 1 | 3 | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | | |
| Staškov zastávka z | | | 3 | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | | |
| Raková | ☑ | 1 | 4 | 14⁵ | 0 ⁵ | 15 | | |
| Čadca zastávka z | | | 5 | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | | |
| Čadca | P | | 2⁵ | 12 23 | | | | |
| Spolu ... | | | 40⁵ | + | 7⁵ | = 48 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4012 ZSSK

Ide v X

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|----|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Čadca | P↔ | | | | | 15 26 | 50/28 | |
| Čadca zastávka z | | | 2 | 15 28 | 0 ⁵ | 28⁵ | | |
| Raková | ☑ | 1 | 5 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | | |
| Staškov zastávka z | | | 4⁵ | 38⁵ | 0 ⁵ | 39 | | |
| Staškov | ☑ | 1 | 2⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | | |
| Podvysoká z | | | 3⁵ | 45⁵ | 0 ⁵ | 46 | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 51 | 10 | 16 01 | | |
| Turzovka zastávka z | | | 5 | 16 06 | 0 ⁵ | 06⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | | 1 | 5⁵ | 12 | 2 | 14 | | |
| Nižný Kelčov z | | | 5⁵ | 19⁵ | 0 ⁵ | 20 | | |
| Makov | | 1 | 4 | 16 24 | | | | |
| Spolu ... | | | 42⁵ | + | 15⁵ | = 58 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4013 ZSSK §

Ide v X

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|---|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|--------------|----|
| Makov | | 1 | | | | 14 35 | 50/49 | |
| Nižný Kelčov z | | | 3 | 14 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | | 1 | 5 | 43⁵ | 2 | 45⁵ | | |
| Turzovka zastávka z | | | 5 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 56 | 2 | 58 | | |
| Podvysoká z | | | 5 | 15 03 | 0 ⁵ | 15 03⁵ | | |
| Staškov | ☑ | 1 | 3 | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | | |
| Staškov zastávka z | | | 3 | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | | |
| Raková | ☑ | 1 | 4 | 14⁵ | 0 ⁵ | 15 | | |
| Čadca zastávka z | | | 5 | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | | |
| Čadca | P | | 2⁵ | 15 23 | | | | |
| Spolu ... | | | 40⁵ | + | 7⁵ | = 48 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

§ = ak ide rušiaci vlak 3971, nesmie ísť vlak 4013.

Os 4014 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|-----------|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Čadca | P↔ | | | | | 16 37 | 50/28 | |
| Čadca zastávka z | | | 2 | 16 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | | |
| Raková | ☑ | 1 | 5 | 44⁵ | 0 ⁵ | 45 | | |
| Staškov zastávka z | | | 4⁵ | 49⁵ | 0 ⁵ | 50 | | |
| Staškov | ☑ | 1 | 2⁵ | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | | |
| Podvysoká z | | | 3⁵ | 56⁵ | 0 ⁵ | 57 | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 17 02 | 1 | 17 03 | | |
| Turzovka zastávka z | | | 5 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | | 1 | 5⁵ | 14 | 2 | 16 | | |
| Nižný Kelčov z | | | 5⁵ | 21⁵ | 0 ⁵ | 22 | | |
| Makov | | 1 | 4 | 17 26 | | | | |
| Spolu ... | | | 42⁵ | + | 6⁵ | = 49 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4015 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|--------------|----|
| Makov | | 1 | | | | 15 35 | 50/49 | |
| Nižný Kelčov z | | | 3 | 15 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | | 1 | 5 | 43⁵ | 2 | 45⁵ | | |
| Turzovka zastávka z | | | 5 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 56 | 2 | 58 | | |
| Podvysoká z | | | 5 | 16 03 | 0 ⁵ | 16 03⁵ | | |
| Staškov | ☑ | 1 | 3 | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | | |
| Staškov zastávka z | | | 3 | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | | |
| Raková | ☑ | 1 | 4 | 14⁵ | 0 ⁵ | 15 | | |
| Čadca zastávka z | | | 5 | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | | |
| Čadca | P | | 2⁵ | 16 23 | | | | |
| Spolu ... | | | 40⁵ | + | 7⁵ | = 48 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4016 ZSSK

Ide v X

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|----|----|-----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Čadca | P↔ | | | | | 18 44 | 50/28 | |
| Čadca zastávka z | | | 2 | 18 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | | |
| Raková | ☑ | 1 | 5 | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | | |
| Staškov zastávka z | | | 4⁵ | 56⁵ | 0 ⁵ | 57 | | |
| Staškov | ☑ | 1 | 2⁵ | 59⁵ | 0 ⁵ | 19 00 | | |
| Podvysoká z | | | 3⁵ | 19 03⁵ | 0 ⁵ | 04 | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 19 09 | | | | |
| Spolu ... | | | 22⁵ | + | 2 ⁵ | = 25 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4017 ZSSK

Ide v X

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|---|----|-----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|--------------|----|
| Makov | | 1 | | | | 16 37 | 50/49 | |
| Nižný Kelčov z | | | 3 | 16 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | | 1 | 5 | 45⁵ | 2 | 47⁵ | | |
| Turzovka zastávka z | | | 5 | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 58 | 11 | 17 09 | | |
| Podvysoká z | | | 5 | 17 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | | |
| Staškov | ☑ | 1 | 3 | 17⁵ | 0 ⁵ | 18 | | |
| Staškov zastávka z | | | 3 | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | | |
| Raková | ☑ | 1 | 4 | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | | |
| Čadca zastávka z | | | 5 | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | | |
| Čadca | P | | 2⁵ | 17 34 | | | | |
| Spolu ... | | | 40⁵ | + | 16 ⁵ | = 57 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4018 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|-----------|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Čadca | P↔ | | | | | 19 42 | 50/28 | |
| Čadca zastávka z | | | 2 | 19 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | | |
| Raková | ☑ | 1 | 5 | 49⁵ | 0 ⁵ | 50 | | |
| Staškov zastávka z | | | 4⁵ | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | | |
| Staškov | ☑ | 1 | 2⁵ | 57⁵ | 0 ⁵ | 58 | | |
| Podvysoká z | | | 3⁵ | 20 01⁵ | 0 ⁵ | 20 02 | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 07 | 1 | 08 | | |
| Turzovka zastávka z | | | 5 | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | | 1 | 5⁵ | 19 | 2 | 21 | | |
| Nižný Kelčov z | | | 5⁵ | 26⁵ | 0 ⁵ | 27 | | |
| Makov | | 1 | 4 | 20 31 | | | | |
| Spolu ... | | | 42⁵ | + | 6⁵ | = 49 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4019 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|---|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|--------------|----|
| Makov | | 1 | | | | 17 35 | 50/49 | |
| Nižný Kelčov z | | | 3 | 17 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | | 1 | 5 | 43⁵ | 2 | 45⁵ | | |
| Turzovka zastávka z | | | 5 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 56 | 2 | 58 | | |
| Podvysoká z | | | 5 | 18 03 | 0 ⁵ | 18 03⁵ | | |
| Staškov | ☑ | 1 | 3 | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | | |
| Staškov zastávka z | | | 3 | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | | |
| Raková | ☑ | 1 | 4 | 14⁵ | 0 ⁵ | 15 | | |
| Čadca zastávka z | | | 5 | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | | |
| Čadca | P | | 2⁵ | 18 23 | | | | |
| Spolu ... | | | 40⁵ | + | 7⁵ | = 48 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4020 ZSSK

Čadca - Turzovka nejde 24.,25.,31.XII., 6.- 8.IV.

Turzovka - Makov nejde 25.,26.XII., 1.I., 7.- 9.IV.

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|-----------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Čadca | P⇄ | | | | | 23 28 | 50/28 | |
| Čadca zastávka z | | | 2 | 23 30 | 0 ⁵ | 30⁵ | | |
| Raková | ☑ | 1 | 5 | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | | |
| Staškov zastávka z | | | 4⁵ | 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | | |
| Staškov | ☑ | 1 | 2⁵ | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | | |
| Podvysoká z | | | 3⁵ | 47⁵ | 0 ⁵ | 48 | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 53 | 16 | 0 09 | | |
| Turzovka zastávka z | | | 5 | 0 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | | 1 | 5⁵ | 20 | 2 | 22 | | |
| Nižný Kelčov z | | | 5⁵ | 27⁵ | 0 ⁵ | 28 | | |
| Makov | | 1 | 4 | 0 32 | | | | |
| Spolu ... | | | 42⁵ | + | 21⁵ | = 1 h 04 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4021 ZSSK

Ide v Ľ

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|----------|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Turzovka ○ | B | | | | | 19 14 | 50/38 | |
| Podvysoká z | | | 5 | 19 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | | |
| Staškov | ☑ | 1 | 3 | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | | |
| Staškov zastávka z | | | 3 | 26 | 0 ⁵ | 26⁵ | | |
| Raková | ☑ | 1 | 4 | 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | | |
| Čadca zastávka z | | | 5 | 36 | 0 ⁵ | 36⁵ | | |
| Čadca | P | | 2⁵ | 19 39 | | | | |
| Spolu ... | | | 22⁵ | + | 2⁵ | = 25 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4023 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|---|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Makov | | 1 | | | | 20 40 | 50/49 | |
| Nižný Kelčov z | | | 3 | 20 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | | 1 | 5 | 48⁵ | 2 | 50⁵ | | |
| Turzovka zastávka z | | | 5 | 55⁵ | 0 ⁵ | 56 | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 21 01 | 1 | 21 02 | | |
| Podvysoká z | | | 5 | 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | | |
| Staškov | ☑ | 1 | 3 | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | | |
| Staškov zastávka z | | | 3 | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | | |
| Raková | ☑ | 1 | 4 | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | | |
| Čadca zastávka z | | | 5 | 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | | |
| Čadca | P | | 2⁵ | 21 27 | | | | |
| Spolu ... | | | 40⁵ | + | 6⁵ | = 47 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rušiaci Os 4080 ZSSK

Ide v @ a †

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|----|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Čadca | P☑ | | | | | 14 26 | 50/28 | |
| Čadca zastávka z | | | 2 | 14 28 | 0 ⁵ | 28⁵ | | |
| Raková | ☑ | 1 | 5 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | | |
| Staškov zastávka z | | | 4⁵ | 38⁵ | 0 ⁵ | 39 | | |
| Staškov | ☑ | 1 | 2⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | | |
| Podvysoká z | | | 3⁵ | 45⁵ | 0 ⁵ | 46 | | |
| Turzovka ○ | B | | 5 | 51 | 1 | 52 | | |
| Turzovka zastávka z | | | 5 | 57 | 0 ⁵ | 57⁵ | | |
| Vysoká nad Kysucou | | 1 | 5⁵ | 15 03 | 2 | 15 05 | | |
| Nižný Kelčov z | | | 5⁵ | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | | |
| Makov | | 1 | 4 | 15 15 | | | | |
| Spolu ... | | | 42⁵ | + | 6⁵ | = 49 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rušiaci Os 4081 ZSSK

Ide v @ a †

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|--------------|----|
| Turzovka @ | B | | | | | 6 58 | 50/38 | |
| Podvysoká z | | | 5 | 7 03 | 0 ⁵ | 7 03⁵ | | |
| Staškov | ☑ | 1 | 3 | 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | | |
| Staškov zastávka z | | | 3 | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | | |
| Raková | ☑ | 1 | 4 | 14⁵ | 0 ⁵ | 15 | | |
| Čadca zastávka z | | | 5 | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | | |
| Čadca | P | | 2⁵ | 7 23 | | | | |
| Spolu ... | | | 22⁵ | + | 2⁵ | = 25 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 4100 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| < Čadca | 0⇄ | | | | 6 28 | 80/48 |
| ∫ Svrčinovec z | | 5 | 6 33 | 0 ⁵ | 33⁵ | |
| ∫ Čierne pri Čadci | 0 | 3 | 36⁵ | 1 | 37⁵ | |
| ∫ Čierne pri Čadci zast. z | | 3 | 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| ∫ Čierne-Polesie z | | 2 | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | |
| ∫ Skalité zastávka z | | 2 | 45⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| < Skalité | 0 | 3 | 6 49 | | | |
| Spolu ... | | 18 | + | 3 | = 21 min | |

Rušiaci Os 4101 ZSSK

HDV r.811.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|--------------|
| Skalité-Serafinov z | | | | | 3 42 | 55/54 |
| Skalité-Kudlov z..... | | 3 | 3 45 | 0 ⁵ | 45⁵ | |
| Skalité pod Poľanou z..... | | 2⁵ | 48 | 0 ⁵ | 48⁵ | |
| < Skalité | 0 | 3⁵ | 52 | 7 | 59 | 70/51 |
| { Skalité zastávka z..... | | 3 | 4 02 | 0 ⁵ | 4 02⁵ | |
| { Čierne-Polesie z | | 2 | 04⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| { Čierne pri Čadci zast. z..... | | 2 | 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | |
| { Čierne pri Čadci..... | 0 | 3 | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | 75/52 |
| { Svrčinovec z | | 3 | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| < Čadca | 0 | 5⁵ | 4 20 | | | |
| Spolu ... | | 27⁵ | + | 10⁵ | = 38 min | |

Os 4102 ZSSK

HDV r.811.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| < Čadca | 0⇄ | | | | 23 25 | 80/48 |
| { Svrčinovec z | | 5 | 23 30 | 0 ⁵ | 30⁵ | |
| { Čierne pri Čadci..... | 0 | 3 | 33⁵ | 1 | 34⁵ | |
| { Čierne pri Čadci zast. z..... | | 3 | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| { Čierne-Polesie z | | 2 | 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | |
| { Skalité zastávka z..... | | 2 | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| < Skalité | 0 | 3 | 46 | 1 | 47 | 70/36 |
| Skalité pod Poľanou z..... | | 3⁵ | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Skalité-Kudlov z..... | | 3 | 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | |
| Skalité-Serafinov z | | 3⁵ | 23 58 | | | |
| Spolu ... | | 28 | + | 5 | = 33 min | |

Rušiaci Os 4103 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Skalité-Serafinov z | | | | | 6 40 | 55/54 |
| Skalité-Kudlov z..... | | 3 | 6 43 | 1 | 44 | |
| Skalité pod Poľanou z..... | | 2⁵ | 46⁵ | 1 | 47⁵ | |
| < Skalité..... | 0 | 3⁵ | 51 | 5 | 56 | 70/51 |
| { Skalité zastávka z..... | | 3 | 59 | 0⁵ | 59⁵ | |
| { Čierne-Polesie z..... | | 2 | 7 01⁵ | 0⁵ | 7 02 | |
| { Čierne pri Čadci zast. z..... | | 2 | 04 | 0⁵ | 04⁵ | |
| { Čierne pri Čadci..... | 0 | 3 | 07⁵ | 0⁵ | 08 | 75/52 |
| { Svrčinovec z..... | | 3 | 11 | 0⁵ | 11⁵ | |
| < Čadca | 0 | 5⁵ | 7 17 | | | |
| Spolu ... | | 27⁵ | + | 9⁵ | = 37 min | |

Rušiaci Os 4140 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Skalité | 0 | | | | 6 25 | 70/36 |
| Skalité pod Poľanou z..... | | 3⁵ | 6 28⁵ | 0⁵ | 29 | |
| Skalité-Kudlov z..... | | 3 | 32 | 0⁵ | 32⁵ | |
| Skalité-Serafinov z | | 3⁵ | 6 36 | | | |
| Spolu ... | | 10 | + | 1 | = 11 min | |

Rušiaci Os 4141 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Skalité-Serafinov z | | | | | 4 50 | 55/54 |
| Skalité-Kudlov z..... | | 3 | 4 53 | 1⁵ | 54⁵ | |
| Skalité pod Poľanou z..... | | 2⁵ | 57 | 1⁵ | 58⁵ | |
| Skalité | 00 | 3⁵ | 5 02 | | | |
| Spolu ... | | 9 | + | 3 | = 12 min | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 4170 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Skalité | 0 | | | | 6 00 | 70/37 |
| Skalité pod Poľanou z..... | | 3 | 6 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | |
| Skalité-Kudlov z..... | | 2⁵ | 06 | 0 ⁵ | 06⁵ | |
| Skalité-Serafinov z..... | | 3 | 09⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Skalité št. hr. | | 1⁵ | | | 11⁵ | |
| Zwardoň PL | | 1⁵ | 6 13 | | | |
| Spolu ... | | 11⁵ | + | 1⁵ | = 13 min | |

Os 4171 ZSSK §

Zwardoň PL - Čadca - Žilina

V úseku Skalité - Čadca na konci vlaku motorová súprava

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Zwardoň PL | | | | | 6 33 | 70/72 |
| Skalité št. hr. | | 1 | | | 34 | |
| Skalité-Serafinov z..... | | 1⁵ | 6 35⁵ | 1 | 36⁵ | |
| Skalité-Kudlov z..... | | 3 | 39⁵ | 1 | 40⁵ | |
| Skalité pod Poľanou z..... | | 2⁵ | 43 | 1 | 44 | |
| < Skalité 0 | 0 | 3⁵ | 47⁵ | 8 ⁵ | 56 | 80/66* |
| ∫ Skalité zastávka z..... | | 3 | 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | |
| ∫ Čierne-Polesie z..... | | 2 | 7 01⁵ | 0 ⁵ | 7 02 | |
| ∫ Čierne pri Čadci zast. z..... | | 2 | 04 | 0 ⁵ | 04⁵ | |
| ∫ Čierne pri Čadci..... 0 | 0 | 3 | 07⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| ∫ Svrčinovec z..... | | 3 | 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | |
| < Čadca 0+ | 0+ | 5⁵ | 7 17 | 12 | 7 29 | |
| Spolu ... | | 30 | + | 14 | = 44 min | |

§ = ak ide rušiaci vlak 4140, nesmie ísť vlak 4171 v úseku Zwardoň PL - Skalité.

§ = ak ide rušiaci vlak 4103, nesmie ísť vlak 4171 v úseku Zwardoň PL - Čadca.

* = ak nie je radená motorová súprava platia údaje: Skalité 90/83, Čierne pri Čadci 95/87

Os 4172 ZSSK

Žilina - Čadca - Zwardoň PL

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------------|-----------------|----------------|--------------------|--------|
| < Čadca | 0⇄ | | 14 20 | | 14 28 | 100/85 |
| ↳ Svrčinovec z | | 5 | 14 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | |
| ↳ Čierne pri Čadci | 0 | 3 | 36 ⁵ | 1 | 37 ⁵ | |
| ↳ Čierne pri Čadci zast. z | | 3 | 40 ⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| ↳ Čierne-Polesie z | | 2 | 43 | 0 ⁵ | 43 ⁵ | |
| ↳ Skalité zastávka z | | 2 | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| < Skalité | 0 | 3 | 49 | 1 | 50 | 70/37 |
| Skalité pod Poľanou z | | 3 ⁵ | 53 ⁵ | 0 ⁵ | 54 | |
| Skalité-Kudlov z | | 3 | 57 | 0 ⁵ | 57 ⁵ | |
| Skalité-Serafinov z | | 3 ⁵ | 15 01 | 0 ⁵ | 15 01 ⁵ | |
| Skalité št. hr. | | 1 | | | 02 ⁵ | |
| Zwardoň PL | | 1 ⁵ | 15 04 | | | |
| Spolu ... | | 30 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 36 min | |

Os 4173 ZSSK

Zwardoň PL - Čadca - Žilina

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|-------|
| Zwardoň PL | | | | | 15 47 | 70/72 |
| Skalité št. hr. | | 1 | | | 48 | |
| Skalité-Serafinov z | | 1 ⁵ | 15 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Skalité-Kudlov z | | 3 | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| Skalité pod Poľanou z | | 2 ⁵ | 56 | 0 ⁵ | 56 ⁵ | |
| < Skalité | 0 | 3 ⁵ | 16 00 | 1 | 16 01 | 90/83 |
| ↳ Skalité zastávka z | | 3 | 04 | 0 ⁵ | 04 ⁵ | |
| ↳ Čierne-Polesie z | | 2 | 06 ⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| ↳ Čierne pri Čadci zast. z | | 2 | 09 | 0 ⁵ | 09 ⁵ | |
| ↳ Čierne pri Čadci | 0 | 3 | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | 95/87 |
| ↳ Svrčinovec z | | 3 | 16 | 0 ⁵ | 16 ⁵ | |
| < Čadca | 0⇄ | 5 ⁵ | 16 22 | 9 | 16 31 | |
| Spolu ... | | 30 | + | 5 | = 35 min | |

Os 4174 ZSSK

Žilina - Čadca - Zwardoň PL

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|--------|
| < Čadca | 0+ | | 15 28 | | 15 35 | 100/85 |
| ↳ Svrčinovec z | | 5 | 15 40 | 0 ⁵ | 40 ⁵ | |
| ↳ Čierne pri Čadci | 0 | 3 | 43 ⁵ | 1 | 44 ⁵ | |
| ↳ Čierne pri Čadci zast. z | | 3 | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| ↳ Čierne-Polesie z | | 2 | 50 | 0 ⁵ | 50 ⁵ | |
| ↳ Skalité zastávka z | | 2 | 52 ⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| < Skalité | 0 | 3 | 56 | 6 | 16 02 | 70/37 |
| Skalité pod Poľanou z | | 3 ⁵ | 16 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Skalité-Kudlov z | | 3 | 09 | 0 ⁵ | 09 ⁵ | |
| Skalité-Serafínov z | | 3 ⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13 ⁵ | |
| Skalité št. hr. | | 1 | | | 14 ⁵ | |
| Zwardoň PL | | 1 ⁵ | 16 16 | | | |
| Spolu ... | | 30 ⁵ | + | 10 ⁵ | = 41 min | |

Os 4175 ZSSK

V X v úseku Skalité - Čadca privesené postrkové HDV

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|----------------|--------------------|----------------|-----------------|-------|
| Zwardoň PL | | | | | 16 38 | 70/72 |
| Skalité št. hr. | | 1 | | | 39 | |
| Skalité-Serafínov z | | 1 ⁵ | 16 40 ⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Skalité-Kudlov z | | 3 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Skalité pod Poľanou z | | 2 ⁵ | 47 | 0 ⁵ | 47 ⁵ | |
| < Skalité | 0 | 3 ⁵ | 51 | 16 | 17 07 | 90/83 |
| ↳ Skalité zastávka z | | 3 | 17 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | |
| ↳ Čierne-Polesie z | | 2 | 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| ↳ Čierne pri Čadci zast. z | | 2 | 15 | 0 ⁵ | 15 ⁵ | |
| ↳ Čierne pri Čadci | 0 | 3 | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | 95/87 |
| ↳ Svrčinovec z | | 3 | 22 | 0 ⁵ | 22 ⁵ | |
| < Čadca | 0 | 5 ⁵ | 17 28 | | | |
| Spolu ... | | 30 | + | 20 | = 50 min | |

Os 4176 ZSSK

Žilina - Čadca - Zwardoň PL

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------|
| < Čadca | 0⇄ | | 18 37 | | 18 42 | 100/85 |
| ↳ Svrčinovec z | | 5 | 18 47 | 0 ⁵ | 47 ⁵ | |
| ↳ Čierne pri Čadci | 0 | 3 | 50 ⁵ | 1 | 51 ⁵ | |
| ↳ Čierne pri Čadci zast. z | | 3 | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| ↳ Čierne-Polesie z | | 2 | 57 | 0 ⁵ | 57 ⁵ | |
| ↳ Skalité zastávka z | | 2 | 59 ⁵ | 0 ⁵ | 19 00 | |
| < Skalité | 0 | 3 | 19 03 | 1 | 04 | 70/37 |
| Skalité pod Poľanou z | | 3 ⁵ | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Skalité-Kudlov z | | 3 | 11 | 0 ⁵ | 11 ⁵ | |
| Skalité-Serafinov z | | 3 ⁵ | 15 | 0 ⁵ | 15 ⁵ | |
| Skalité št. hr. | | 1 | | | 16 ⁵ | |
| Zwardoň PL | | 1 ⁵ | 19 18 | | | |
| Spolu ... | | 30 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 36 min | |

Os 4177 ZSSK

Zwardoň PL - Čadca - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|-------|
| Zwardoň PL | | | | | 19 47 | 70/72 |
| Skalité št. hr. | | 1 | | | 48 | |
| Skalité-Serafinov z | | 1 ⁵ | 19 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Skalité-Kudlov z | | 3 | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| Skalité pod Poľanou z | | 2 ⁵ | 56 | 0 ⁵ | 56 ⁵ | |
| < Skalité | 0 | 3 ⁵ | 20 00 | 2 | 20 02 | 90/83 |
| ↳ Skalité zastávka z | | 3 | 05 | 0 ⁵ | 05 ⁵ | |
| ↳ Čierne-Polesie z | | 2 | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| ↳ Čierne pri Čadci zast. z | | 2 | 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | |
| ↳ Čierne pri Čadci | 0 | 3 | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| ↳ Svrčinovec z | | 3 | 17 | 0 ⁵ | 17 ⁵ | |
| < Čadca | 0⇄ | 5 ⁵ | 20 23 | 6 | 20 29 | |
| Spolu ... | | 30 | + | 6 | = 36 min | |

Os 4180 ZSSK

HDV r.811.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| < Čadca | 0⇄ | | | | 7 31 | 80/48 |
| ∫ Svrčinovec z | | 5 | 7 36 | 0 ⁵ | 36⁵ | |
| ∫ Čierne pri Čadci | 0 | 3 | 39⁵ | 1 | 40⁵ | |
| ∫ Čierne pri Čadci zast. z | | 3 | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| ∫ Čierne-Polesie z | | 2 | 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| ∫ Skalité zastávka z | | 2 | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| < Skalité | 0 | 3 | 52 | 23 | 8 15 | 70/36 |
| Skalité pod Poľanou z | | 3 | 8 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | |
| Skalité-Kudlov z | | 2⁵ | 21 | 1 | 22 | |
| Skalité-Serafinov z | | 3 | 8 25 | | | |
| Spolu ... | | 26⁵ | + | 27⁵ | = 54 min | |

Os 4181 ZSSK

HDV r.811.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Skalité-Serafinov z | | | | | 8 30 | 55/54 |
| Skalité-Kudlov z | | 3 | 8 33 | 0 ⁵ | 33⁵ | |
| Skalité pod Poľanou z | | 2⁵ | 36 | 0 ⁵ | 36⁵ | |
| < Skalité | 0 | 3⁵ | 40 | 1 | 41 | 70/51 |
| ∫ Skalité zastávka z | | 3 | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| ∫ Čierne-Polesie z | | 2 | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| ∫ Čierne pri Čadci zast. z | | 2 | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| ∫ Čierne pri Čadci | 0 | 3 | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | 75/52 |
| ∫ Svrčinovec z | | 3 | 56 | 0 ⁵ | 56⁵ | |
| < Čadca | 0 | 5⁵ | 9 02 | | | |
| Spolu ... | | 27⁵ | + | 4⁵ | = 32 min | |

Sv 4190 ZSSK

Vložené HDV

Na konci vlaku motorová súprava

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----------|-------------|----------|-------------|---------------|
| < Čadca | 0 | | | | 2 54 | 80/48* |
| > Čierne pri Čadci | 0 | 8 | 3 02 | 6 | 3 08 | |
| < Skalité | 0 | 7 | 3 15 | | | |
| Spolu ... | | | 15 | + | 6 | = 21 min |

* ak nie je radená motorová súprava platí 100/85

Sv 4192 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Skalité | 0 | | | | 3 30 | 70/36 |
| Skalité-Serafinov z | | 7 | 3 37 | | | |

Sv 4194 ZSSK

HDV na službu pohotové

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Skalité | 0 | | | | 4 38 | 70/36 |
| Skalité-Serafinov z | | 7 | 4 45 | | | |

Sv 4196 ZSSK

HDV na službu pohotové

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Skalité | 0 | | | | 5 29 | 70/36 |
| Skalité-Serafinov z | | 7 | 5 36 | | | |

Nex 45801 ZSCS

Zabrzeg Czarnolesie PL - Zwardoń PL - Čadca - Žilina zriad'.st.

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: Zwardoń PL - Skalité S 1300 ton

Skalité - Čadca S 2200 ton

Zwardoń PL - Skalité platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Skalité - Čadca platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------------------|-------------|----|-----------------------|--------------|
| Zwardoń PL | | | 23 58 | | 0 18 | 55/54 |
| Skalité št. hr. | | 1⁵ | | | 19⁵ | |
| <Skalité | 0 | 11⁵ | 0 31 | 90 | 2 01 | 65/52 |
| ζČierne pri Čadci..... | 0 | 8 | | | 09 | 70/50 |
| <Čadca | 0 | 8 | 2 17 | 8 | 2 25 | |
| Spolu ... | | 29 | + | 90 | = 1 h 59 min | |

Nex 45802 ZSCS

Žilina zriad'.st. - Čadca - Zwardoń PL - Korsze PL

Skalité - Zwardoń PL privesené postrkové HDV

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: Čadca - Skalité S 1000 ton

Skalité - Zwardoń PL S 850 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|
| <Čadca | 0 | | 22 56 | | 23 01 | 90/70 |
| ζČierne pri Čadci..... | 0 | 8 | | | 09 | |
| <Skalité | 0 | 6 | 23 15 | 114 | 1 09 | 70/38 |
| Skalité št. hr. | | 9 | | | 18 | |
| Zwardoń PL | | 1 | | | 1 19 | |
| Spolu ... | | 24 | + | 114 | = 2 h 18 min | |

Pn 45804 ZSCS

Skalité - Zwardoň PL - Zabrzeg Czarnolesie PL

Privesené postrkové HDV

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 850 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|----------------|------|---|-----------------|-------|
| Skalité..... | 0 | | | | 2 35 | 70/37 |
| Skalité št. hr. | | 8 ⁵ | | | 43 ⁵ | |
| Zwardoň PL..... | | 1 ⁵ | 2 45 | 5 | 2 50 | |
| Spolu ... | | 10 | + | 0 | = 10 min | |

Pn 45806 ZSCS

Skalité - Zwardoň PL - Zabrzeg Czarnolesie PL

Privesené postrkové HDV

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 850 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|----------------|------|----|-----------------|-------|
| Skalité..... | 0 | | | | 4 15 | 70/37 |
| Skalité št. hr. | | 8 ⁵ | | | 23 ⁵ | |
| Zwardoň PL..... | | 1 ⁵ | 4 25 | 30 | 4 55 | |
| Spolu ... | | 10 | + | 0 | = 10 min | |

Pn 45807 ZSCS

Zabrzeg Czarnolesie PL - Zwardoň PL - Skalité

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|-----------------|------|---|-----------------|-------|
| Zwardoň PL..... | | | 4 52 | | 5 07 | 55/54 |
| Skalité št. hr. | | 1 ⁵ | | | 08 ⁵ | |
| Skalité..... | 0 | 11 ⁵ | 5 20 | | | |
| Spolu ... | | 13 | + | 0 | = 13 min | |

Pn 45809 ZSCS

Zabrzeg Czarnolesie PL - Zwardoń PL - Skalité

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------------|------|---|-----------------|-------|
| Zwardoń PL | | | 8 48 | | 9 03 | 50/49 |
| Skalité št. hr. | | 1 ⁵ | | | 04 ⁵ | |
| Skalité | 0 | 13 ⁵ | 9 18 | | | |
| Spolu ... | | 15 | + | 0 | = 15 min | |

Pn 45810 ZSCS

Skalité - Zwardoń PL - Zabrzeg Czarnolesie PL

Privesené postrkové HDV

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 850 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----------------|------|----|-----------------|-------|
| Skalité | 0 | | | | 8 45 | 70/37 |
| Skalité št. hr. | | 8 ⁵ | | | 53 ⁵ | |
| Zwardoń PL | | 1 ⁵ | 8 55 | 15 | 9 10 | |
| Spolu ... | | 10 | + | 0 | = 10 min | |

Pn 45812 ZSCS

Skalité - Zwardoń PL - Zabrzeg Czarnolesie PL

Privesené postrkové HDV

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 850 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----|-------|----|----------|-------|
| Skalité | 0 | | | | 10 00 | 50/36 |
| Skalité št. hr. | | 11 | | | 11 | |
| Zwardoń PL | | 2 | 10 13 | 43 | 10 56 | |
| Spolu ... | | 13 | + | 0 | = 13 min | |

Pn 45814 ZSCS

Skalité - Zwardoň PL - Zabrzeg Czarnolesie PL

Privesené postrkové HDV

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 850 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|----------------|-------|----|-----------------|-------|
| Skalité..... | 0 | | | | 11 15 | 70/37 |
| Skalité št. hr. | | 8 ⁵ | | | 23 ⁵ | |
| Zwardoň PL..... | | 1 ⁵ | 11 25 | 31 | 11 56 | |
| Spolu ... | | 10 | + | 0 | = 10 min | |

Pn 45815 ZSCS

Zabrzeg Czarnolesie PL - Zwardoň PL - Skalité

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|-----------------|-------|---|-----------------|-------|
| Zwardoň PL..... | | | 13 03 | | 13 23 | 55/54 |
| Skalité št. hr. | | 1 ⁵ | | | 24 ⁵ | |
| Skalité..... | 0 | 11 ⁵ | 13 36 | | | |
| Spolu ... | | 13 | + | 0 | = 13 min | |

Pn 45816 ZSCS

Skalité - Zwardoň PL - Zabrzeg Czarnolesie PL

Privesené postrkové HDV

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 850 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|----------------|-------|----|-----------------|-------|
| Skalité..... | 0 | | | | 15 28 | 70/37 |
| Skalité št. hr. | | 8 ⁵ | | | 36 ⁵ | |
| Zwardoň PL..... | | 1 ⁵ | 15 38 | 74 | 16 52 | |
| Spolu ... | | 10 | + | 0 | = 10 min | |

Pn 45817 ZSCS

Zabrzeg Czarnolesie PL - Zwardoń PL - Skalité

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------------|-------|---|-----------------|-------|
| Zwardoń PL | | | 15 03 | | 16 19 | 55/54 |
| Skalité št. hr. | | 1 ⁵ | | | 20 ⁵ | |
| Skalité | 0 | 11 ⁵ | 16 32 | | | |
| Spolu ... | | 13 | + | 0 | = 13 min | |

Pn 45818 ZSCS

Skalité - Zwardoń PL - Zabrzeg Czarnolesie PL

Privesené postrkové HDV

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 850 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----------------|-------|----|-----------------|-------|
| Skalité | 0 | | | | 20 03 | 70/37 |
| Skalité št. hr. | | 8 ⁵ | | | 11 ⁵ | |
| Zwardoń PL | | 1 ⁵ | 20 13 | 10 | 20 23 | |
| Spolu ... | | 10 | + | 0 | = 10 min | |

Pn 45819 ZSCS

Zabrzeg Czarnolesie PL - Zwardoń PL - Skalité

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------------|-------|---|-----------------|-------|
| Zwardoń PL | | | 17 29 | | 18 15 | 55/54 |
| Skalité št. hr. | | 1 ⁵ | | | 16 ⁵ | |
| Skalité | 0 | 11 ⁵ | 18 28 | | | |
| Spolu ... | | 13 | + | 0 | = 13 min | |

Pn 45821 ZSCS

Zabrzeg Czarnolesie PL - Zwardoń PL - Skalité

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|-----------------|-------|---|-----------------|-------|
| Zwardoń PL..... | | | 21 03 | | 21 18 | 55/54 |
| Skalité št. hr. | | 1 ⁵ | | | 19 ⁵ | |
| Skalité..... | 0 | 11 ⁵ | 21 31 | | | |
| Spolu ... | | 13 | + | 0 | = 13 min | |

Pn 45822 ZSCS

Skalité - Zwardoń PL - Zabrzeg Czarnolesie PL

Privesené postrkové HDV

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 850 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|----------------|-------|----|-----------------|-------|
| Skalité..... | 0 | | | | 22 50 | 70/37 |
| Skalité št. hr. | | 8 ⁵ | | | 58 ⁵ | |
| Zwardoń PL..... | | 1 ⁵ | 23 00 | 17 | 23 17 | |
| Spolu ... | | 10 | + | 0 | = 10 min | |

Pn 45823 ZSCS

Zabrzeg Czarnolesie PL - Zwardoń PL - Skalité

HDV na službu pohotovú

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|-----------------|-------|---|-----------------|-------|
| Zwardoń PL..... | | | 22 17 | | 22 32 | 55/54 |
| Skalité št. hr. | | 1 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| Skalité..... | 0 | 11 ⁵ | 22 45 | | | |
| Spolu ... | | 13 | + | 0 | = 13 min | |

Pn 45825 ZSCS

Zabrzeg Czarnolesie PL - Zwardoń PL - Skalité

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------------|-------|---|-----------------|-------|
| Zwardoń PL | | | 23 05 | | 23 27 | 55/54 |
| Skalité št. hr. | | 1 ⁵ | | | 28 ⁵ | |
| Skalité | 0 | 11 ⁵ | 23 40 | | | |
| Spolu ... | | 13 | + | 0 | = 13 min | |

Pn 45826 pp

Skalité - Zwardoń PL - Zabrzeg Czarnolesie PL

Privesené postrkové HDV

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 850 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----------------|-------|----|-----------------|-------|
| Skalité | 0 | | | | 12 40 | 70/37 |
| Skalité št. hr. | | 8 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| Zwardoń PL | | 1 ⁵ | 12 50 | 49 | 13 39 | |
| Spolu ... | | 10 | + | 0 | = 10 min | |

Pn 45827 pp

Zabrzeg Czarnolesie PL - Zwardoń PL - Skalité

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------------|-------|---|-----------------|-------|
| Zwardoń PL | | | 10 53 | | 11 30 | 55/54 |
| Skalité št. hr. | | 1 ⁵ | | | 31 ⁵ | |
| Skalité | 0 | 11 ⁵ | 11 43 | | | |
| Spolu ... | | 13 | + | 0 | = 13 min | |

Pn 51010 pp

Čierna nad Tisou - Čadca - Skalité

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1900 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| < Čadca | 0 | | 7 41 | | 8 20 | 85/60 |
| ∫ Čierne pri Čadci | 0 | 8 | | | 28 | |
| < Skalité | 0 | 7 | 8 35 | | | |
| Spolu ... | | 15 | + | 0 | = 15 min | |

Pn 53030 pp

Lenartovce - Čadca - Skalité

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1550 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| < Čadca | 0 | | 23 27 | | 23 42 | 85/60 |
| ∫ Čierne pri Čadci | 0 | 8 | | | 50 | |
| < Skalité | 0 | 7 | 23 57 | | | |
| Spolu ... | | 15 | + | 0 | = 15 min | |

Pn 55011 pp

Skalité - Čadca - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----|-------|----|----------|-------|
| < Skalité | 0 | | | | 18 24 | 70/60 |
| ∫ Čierne pri Čadci | 0 | 7 | | | 31 | 75/58 |
| < Čadca | 0 | 8 | 18 39 | 17 | 18 56 | |
| Spolu ... | | 15 | + | 0 | = 15 min | |

Pn 55031 pp

Skalité - Čadca - Lenartovce

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------|-------------|----|-------------|--------------|
| < Skalité..... | 0 | | | | 6 27 | 70/60 |
| ∫ Čierne pri Čadci..... | 0 | 8 | 6 35 | 22 | 57 | 75/58 |
| < Čadca | 0 | 9 | 7 06 | 68 | 8 14 | |
| Spolu ... | | 17 | + | 22 | = 39 min | |

Pn 55050 pp

Skalité - Čadca - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------|-------------|----|-------------|--------------|
| < Skalité..... | 0 | | | | 7 29 | 70/60 |
| ∫ Čierne pri Čadci..... | 0 | 8 | 7 37 | 6 | 43 | 75/58 |
| < Čadca | 0 | 7 | 7 50 | 14 | 8 04 | |
| Spolu ... | | 15 | + | 6 | = 21 min | |

Pn 56012 pp

Príprahové HDV

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|----|-----------|-------------|----|-------------|--------------|
| Žilina..... | 0S | | | | 9 10 | 55/58 |
| Bytčica..... | B | 10 | | | 20 | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 3 | 9 23 | 11 | 34 | 60/46 |
| Rajec..... | B | 21 | 9 55 | | | |
| Spolu ... | | 34 | + | 11 | = 45 min | |

Pn 56013 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 700 ton*

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|----|----------------------|--------------|----|-----------------------|--------------|
| Rajec | B | | | | 18 39 | 55/55 |
| Lietavská Lúčka..... | B | 19 | 18 58 | 28 | 19 26 | |
| Bytčica..... | SB | 3⁵ | | | 29⁵ | |
| Žilina | 0 | 9⁵ | 19 39 | | | |
| Spolu ... | | 32 | + | 28 | = 1 h 0 min | |

* pozri tab. 6.

Pn 56014 pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------|---|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Čadca | P | | | | | 1 50 | 50/28 | |
| Raková..... | ☑ | | 7 | | | 57 | | |
| Staškov..... | ☑ | | 7 | | | 2 04 | | |
| Turzovka ○..... | B | | 11 | 2 15 | 5 | 20 | | |
| Vysoká nad Kysucou..... | | | 15 | 35 | 3 | 38 | | |
| Makov | | | 12 | 2 50 | | | | |
| Spolu ... | | | 52 | + | 8 | = 1 h 0 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Pn 56015 pp

Privesené postrkové HDV

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------|---|----|-----------------------|--------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Makov | | | | | | 21 05 | 50/49 | |
| Vysoká nad Kysucou..... | | | 9 | 21 14 | 5 | 19 | | |
| Turzovka ○..... | B | | 11 | 30 | 4 | 34 | | |
| Staškov..... | ☑ | | 10⁵ | | | 44⁵ | | |
| Raková..... | ☑ | | 7 | | | 51⁵ | | |
| Čadca | P | | 6⁵ | 21 58 | | | | |
| Spolu ... | | | 44 | + | 9 | = 53 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Pn 57051 pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - Čadca - Skalité

Privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1900 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| < Čadca | 0 | | 3 09 | | 3 17 | 85/60 |
| ∫ Čierne pri Čadci..... | 0 | 8 | | | 25 | |
| < Skalité..... | 0 | 7 | 3 32 | | | |
| Spolu ... | | 15 | + | 0 | = 15 min | |

Pn 66520 ZSCS

Žilina zriaď.st. - Čadca - Skalité

Privesené postrkové HDV

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| < Čadca | 0 | | 9 25 | | 9 53 | 85/60 |
| ∫ Čierne pri Čadci..... | 0 | 8 | | | 10 01 | |
| < Skalité..... | 0 | 6 | 10 07 | | | |
| Spolu ... | | 14 | + | 0 | = 14 min | |

Pn 66521 ZSCS

Skalité - Čadca - Žilina zriaď.st.

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 2200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| < Skalité..... | 0 | | | | 15 00 | 70/60 |
| ∫ Čierne pri Čadci..... | 0 | 7 | | | 07 | 75/58 |
| < Čadca | 0 | 8 | 15 15 | 6 | 15 21 | |
| Spolu ... | | 15 | + | 0 | = 15 min | |

Pn 66522 ZSCS

Žilina zriaď.st. - Čadca - Skalité

Privesené postrkové HDV

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| < Čadca | 0 | | 20 09 | | 20 39 | 85/60 |
| ζ Čierne pri Čadci..... | 0 | 8 | | | 47 | |
| < Skalité..... | 0 | 6 | 20 53 | | | |
| Spolu ... | | 14 | + | 0 | = 14 min | |

Pn 66523 ZSCS

Skalité - Čadca - Žilina zriaď.st.

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| < Skalité..... | 0 | | | | 22 26 | 70/60 |
| ζ Čierne pri Čadci..... | 0 | 7 | | | 33 | 75/58 |
| < Čadca | 0 | 8 | 22 41 | 6 | 22 47 | |
| Spolu ... | | 15 | + | 0 | = 15 min | |

Rv 75940 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|----|----|-------|----|--------------|-------|
| Žilina | 0S | | | | 17 20 | 60/69 |
| Bytčica..... | B | 8 | 17 28 | 9 | 37 | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 4 | 41 | 31 | 18 12 | |
| Rajec..... | B | 18 | 18 30 | | | |
| Spolu ... | | 30 | + | 40 | = 1 h 10 min | |

Rv 75941 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Rajec | B | | | | 13 54 | 60/66 |
| Lietavská Lúčka..... | B | 17 | 14 11 | 3 | 14 14 | |
| Bytčica..... | SB | 4 | 18 | 55 | 15 13 | |
| Žilina | 0 | 9 | 15 22 | | | |
| Spolu ... | | 30 | + | 58 | = 1 h 28 min | |

Rv 76530 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|-----------|-------------|----|-------------|--------------|----|
| Čadca | P | | | | | 0 40 | 50/28 | |
| Raková | | | 7 | 0 47 | 3 | 50 | | |
| Staškov | | | 7 | 57 | 3 | 1 00 | | |
| Turzovka ○ | B | | 9 | 1 09 | 3 | 12 | | |
| Vysoká nad Kysucou | | | 11 | 23 | 3 | 26 | | |
| Makov | | | 8 | 1 34 | | | | |
| Spolu ... | | | 42 | + | 12 | = 54 min | | |

Rv 76531 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|-----------|-------------|----|--------------|--------------|----|
| Makov | | | | | | 1 49 | 50/49 | |
| Vysoká nad Kysucou | | | 8 | 1 57 | 3 | 2 00 | | |
| Turzovka ○ | B | | 11 | 2 11 | 11 | 22 | | |
| Staškov | | | 10 | 32 | 3 | 35 | | |
| Raková | | | 7 | 42 | 3 | 45 | | |
| Čadca | P | | 7 | 2 52 | | | | |
| Spolu ... | | | 43 | + | 20 | = 1 h 03 min | | |

Rv 76540 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| < Čadca | 0 | | | | 1 07 | 80/48 |
| ζ Čierne pri Čadci | 0 | 7 | 1 14 | 3 | 17 | |
| < Skalité | 0 | 7 | 1 24 | | | |
| Spolu ... | | 14 | + | | 3 | = 17 min |

Rv 76541 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| < Skalité | 0 | | | | 10 10 | 80/66 |
| ζ Čierne pri Čadci | 0 | 6 | 10 16 | 3 | 19 | |
| < Čadca | 0 | 8 | 10 27 | | | |
| Spolu ... | | 14 | + | | 3 | = 17 min |

Rv 76580 ZSCS pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|---|----------------------|-------------|---|-----------------------|--------------|
| Skalité | 0 | | | | 2 15 | 70/37 |
| Skalité št. hr. | | 8⁵ | | | 23⁵ | |
| Zwardoň PL | | 1⁵ | 2 25 | | | |
| Spolu ... | | 10 | + | | 0 | = 10 min |

Rv 76581 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|----|----------------------|-------------|---|-----------------------|--------------|
| Zwardoň PL | | | | | 3 17 | 70/72 |
| Skalité št. hr. | | 1⁵ | | | 18⁵ | |
| Skalité | 0o | 9⁵ | 3 28 | | | |
| Spolu ... | | 11 | + | | 0 | = 11 min |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rv 76582 ZSCS pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|---|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|
| Skalité | 0 | | | | 14 15 | 70/37 |
| Skalité št. hr. | | 9 | | | 24 | |
| Zwardoň PL | | 1 | 14 25 | | | |
| Spolu ... | | 10 | + | 0 | = 10 min | |

Rv 76583 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----|----------------------|-------------|----------|-----------------------|--------------|
| Zwardoň PL | | | | | 9 20 | 70/72 |
| Skalité št. hr. | | 1⁵ | | | 21⁵ | |
| Skalité | 00 | 9⁵ | 9 31 | | | |
| Spolu ... | | 11 | + | 0 | = 11 min | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rv 76585 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----|----------------------|--------------|----------|-----------------------|--------------|
| Zwardoň PL | | | | | 10 26 | 70/72 |
| Skalité št. hr. | | 1⁵ | | | 27⁵ | |
| Skalité | 00 | 9⁵ | 10 37 | | | |
| Spolu ... | | 11 | + | 0 | = 11 min | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rv 76587 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----|----------------------|--------------|----------|-----------------------|--------------|
| Zwardoň PL | | | | | 20 30 | 70/72 |
| Skalité št. hr. | | 1⁵ | | | 31⁵ | |
| Skalité | 00 | 9⁵ | 20 41 | | | |
| Spolu ... | | 11 | + | 0 | = 11 min | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rv 76932 pp

Žilina - Čadca - Skalíté

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| < Čadca | 0 | | 16 40 | | 16 45 | 80/48 |
| ∫ Čierne pri Čadci | 0 | 7 | 16 52 | 5 | 57 | |
| < Skalíté | 0 | 7 | 17 04 | | | |
| Spolu ... | | 14 | + | 5 | = 19 min | |

Rv 76933 pp

Skalíté - Čadca - Žilina

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----|------|---|----------|-------|
| < Skalíté | 0 | | | | 3 45 | 80/66 |
| ∫ Čierne pri Čadci | 0 | 6 | | | 51 | |
| < Čadca | 0 | 7 | 3 58 | 5 | 4 03 | |
| Spolu ... | | 13 | + | 0 | = 13 min | |

Rv 76944 pp

Žilina zriaď.st. - Čadca - Skalíté

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| < Čadca | 0 | | 11 07 | | 11 18 | 80/48 |
| ∫ Čierne pri Čadci | 0 | 7 | | | 25 | |
| < Skalíté | 0 | 6 | 11 31 | | | |
| Spolu ... | | 13 | + | 0 | = 13 min | |

Rv 76945 pp

Skalíté - Čadca - Žilina zriaď.st.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|---|----|-------|---|----------|-------|
| < Skalíté | 0 | | | | 19 05 | 80/66 |
| ∫ Čierne pri Čadci | 0 | 6 | | | 11 | |
| < Čadca | 0 | 7 | 19 18 | 4 | 19 22 | |
| Spolu ... | | 13 | + | 0 | = 13 min | |

Rv 79601 ZSSK

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|---|------|---|------|-------|
| Skalité-Serafinov z | | | | | 0 02 | 70/72 |
| Skalité | 00 | 7 | 0 09 | | | |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rv 79610 ZSSK

Ide 25.,26.XII., 1.I., 7.- 9.IV.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|----|------|----|----------|-------|----|
| Čadca | P | | | | | 3 23 | 50/28 | |
| Raková | ☑ | 1 | 6 | | | 29 | | |
| Staškov | ☑ | 1 | 7 | | | 36 | | |
| Turzovka o | B | | 9 | 3 45 | 10 | 55 | | |
| Vysoká nad Kysucou | | 1 | 11 | 4 06 | 2 | 4 08 | | |
| Makov | | 1 | 8 | 4 16 | | | | |
| Spolu ... | | | 41 | + | 12 | = 53 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Mn 86500 ZSCS §

Ide: ☉ okr S

Žilina - Čadca - Turzovka

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------|---|----|----|-------|----|----------|-------|----|
| Čadca | P | | | 8 37 | | 9 38 | 50/28 | |
| Raková | | 1 | 8 | 9 46 | 5 | 51 | | |
| Staškov | | 1 | 8 | 59 | 5 | 10 04 | | |
| Turzovka o | B | | 12 | 10 16 | | | | |
| Spolu ... | | | 28 | + | 10 | = 38 min | | |

§ = ak ide rušiaci vlak 3970, čaká vlak 86500 v ŽST Čadca.

Mn 86503 ZSCS

Ide: ③ okr S

Turzovka - Čadca - Žilina zriad'.st.

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| Turzovka ○ | B | | | | | 10 58 | 45/31 | |
| Staškov | | 1 | 13 | 11 11 | 5 | 11 16 | | |
| Raková | | 1 | 8 | 24 | 5 | 29 | 50/33 | |
| Čadca | P | | 10 | 11 39 | 95 | 13 14 | | |
| Spolu ... | | | 31 | + | 10 | = 41 min | | |

Mn 86530 pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|-----------------------|-----------------------|----|-----------------------|--------------|----|
| Čadca | P | | | | | 8 26 | 50/28 | |
| Raková | | | 8 | 8 34 | 4 | 38 | | |
| Staškov | | | 8 | 46 | 4 | 50 | | |
| Turzovka ○ | B | | 12 | 9 02 | 27 | 9 29 | | |
| Vysoká nad Kysucou | | | 14⁵ | 43⁵ | 4 | 47⁵ | | |
| Makov | | | 11⁵ | 9 59 | | | | |
| Spolu ... | | | 54 | + | 39 | = 1 h 33 min | | |

Mn 86531 pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|----|
| Makov | | | | | | 11 50 | 40/34 | |
| Vysoká nad Kysucou | | | 10 | 12 00 | 4 | 12 04 | | |
| Turzovka ○ | B | | 14 | 18 | 87 | 13 45 | 45/31 | |
| Staškov | | | 12 | 13 57 | 4 | 14 01 | | |
| Raková | | | 8 | 14 09 | 5 | 14 | 50/33 | |
| Čadca | P | | 9 | 14 23 | | | | |
| Spolu ... | | | 53 | + | 100 | = 2 h 33 min | | |

Mn 86540 ZSCS

HDV r.771. Normatív hmotnosti: Žilina - Lietavská Lúčka S 1200 ton*

Lietavská Lúčka - Rajec S 800 ton

Žilina - Bytčica platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

Bytčica - Rajec platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|-----------|-------------|-----|---------------------|--------------|
| Žilina | 0S | | | | 6 16 | 35/32 |
| Bytčica..... | B | 18 | 6 34 | 58 | 7 32 | 40/34 |
| Lietavská Lúčka..... | B | 6 | 7 38 | 30 | 8 08 | 55/36 |
| Porúbka z | | 8 | 8 16 | 20 | 36 | |
| Konská pri Rajci nz..... | | 14 | 50 | 30 | 9 20 | |
| Rajec | B | 11 | 9 31 | | | |
| Spolu ... | | 57 | + | 138 | = 3 h 15 min | |

* pozri tab. 6.

Mn 86541 ZSCS

HDV r.771. Normatív hmotnosti: Rajec - Lietavská Lúčka S 1400 ton

Lietavská Lúčka - Žilina S 1600 ton*

Rajec - Bytčica platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Bytčica - Žilina platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|----|-----------|--------------|----|---------------------|--------------|
| Rajec | B | | | | 11 41 | 40/37 |
| Porúbka z | | 19 | 12 00 | 20 | 12 20 | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 7 | 27 | 40 | 13 07 | |
| Bytčica..... | SB | 5 | 13 12 | 28 | 40 | |
| Žilina | 0 | 14 | 13 54 | | | |
| Spolu ... | | 45 | + | 88 | = 2 h 13 min | |

* pozri tab. 6.

Mn 86542 ZSCS

HDV r.771. Normatív hmotnosti: Žilina - Lietavská Lúčka S 1200 ton*

Lietavská Lúčka - Rajec S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|----|-----------|--------------|----|---------------------|--------------|
| Žilina | 0S | | | | 9 57 | 40/34 |
| Bytčica..... | B | 17 | | | 10 14 | |
| Lietavská Lúčka..... | B | 5 | 10 19 | 30 | 49 | 55/36 |
| Rajec | B | 28 | 11 17 | | | |
| Spolu ... | | 50 | + | 30 | = 1 h 20 min | |

* pozri tab. 6.

Mn 86543 ZSCS

HDV r.771. Normatív hmotnosti: Rajec - Lietavská Lúčka S 1400 ton
Lietavská Lúčka - Žilina S 1600 ton*

Rajec - Bytčica platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Bytčica - Žilina platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Rajec | B | | | | 16 33 | 40/37 |
| Lietavská Lúčka..... | B | 24 | 16 57 | 30 | 17 27 | |
| Bytčica..... | SB | 5 | 17 32 | 22 | 54 | |
| Žilina | 0 | 13 | 18 07 | | | |
| Spolu ... | | 42 | + | 52 | = 1 h 34 min | |

* pozri tab. 6.

Príloha 1 k ZCP 114

Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú úvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

| Vlak | Kalendárne obmedzenie |
|------|--|
| 3500 | ide v ☘ a ⑥ |
| 3502 | ide 1.VII.- 31.VIII. |
| 3503 | ide v ☘ |
| 3505 | ide v ☘ a ⑥, nejde 24.XII., 1., 15.IX., 17.XI. |
| 3508 | ide v ☘ |
| 3509 | ide v ☘ v období od 1.VII. do 31.VIII. |
| 3510 | ide v ☘ |
| 3511 | ide v ☘ |
| 3520 | ide v ☘, nejde 24.XII.- 8.I., 1.VII.- 31.VIII. |
| 3521 | ide v ⑥ a † |
| 3522 | ide v † |
| 3524 | ide v ⑥ a † |
| 3950 | Skalité - Skalité-Serafínov z: ide v ☘ |
| 3953 | Skalité-Serafínov z - Skalité: ide v ☘ |
| 3955 | Skalité-Serafínov z - Čadca: ide v ☘ |
| 3959 | Skalité-Serafínov z - Skalité: ide v ☘ |
| 3970 | ide 27.V., 21.X. |
| 3971 | ide 27.V., 21.X. |
| 4000 | ide v ☘ |
| 4001 | nejde 25., 26.XII., 1.I., 7.- 9.IV. |
| 4005 | ide v ☘, nejde 1.VII.- 31.VIII. |
| 4007 | ide v ☘ |
| 4008 | ide v ☘ |
| 4010 | ide v ☘ |
| 4012 | ide v ☘ |
| 4013 | ide v ☘ |
| 4016 | ide v ☘ |

| Vlak | Kalendárne obmedzenie |
|------|--|
| 3500 | ide v ✂ a ⑥ |
| 3502 | ide 1.VII.- 31.VIII. |
| 3503 | ide v ✂ |
| 3505 | ide v ✂ a ⑥, nejde 24.XII., 1.,15.IX., 17.XI. |
| 3508 | ide v ✂ |
| 3509 | ide v ✂ v období od 1.VII. do 31.VIII. |
| 3510 | ide v ✂ |
| 3511 | ide v ✂ |
| 3520 | ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I., 1.VII.- 31.VIII. |
| 3521 | ide v ⑥ a † |
| 3522 | ide v † |
| 3524 | ide v ⑥ a † |
| 3950 | Skalité - Skalité-Serafínov z: ide v ✂ |
| 3953 | Skalité-Serafínov z - Skalité: ide v ✂ |
| 3955 | Skalité-Serafínov z - Čadca: ide v ✂ |
| 3959 | Skalité-Serafínov z - Skalité: ide v ✂ |
| 3970 | ide 27.V., 21.X. |
| 3971 | ide 27.V., 21.X. |
| 4000 | ide v ✂ |
| 4001 | nejde 25.,26.XII., 1.I., 7.- 9.IV. |
| 4005 | ide v ✂, nejde 1.VII.- 31.VIII. |
| 4007 | ide v ✂ |
| 4008 | ide v ✂ |
| 4010 | ide v ✂ |
| 4012 | ide v ✂ |
| 4013 | ide v ✂ |
| 4016 | ide v ✂ |
| 4017 | ide v ✂ |
| 4020 | Čadca - Turzovka: nejde 24.,25.,31.XII., 6.- 8.IV. Turzovka - Makov: nejde 25.,26.XII., 1.I., 7.- 9.IV. |
| 4021 | ide v ✂ |
| 4080 | ide v ⑥ a † |
| 4081 | ide v ⑥ a † |
| 4100 | ide v ✂ |

| Vlak | Kalendárne obmedzenie |
|-------|--|
| 4101 | nejde 24.,25.XII., 1.I., 8.,9.IV., 1.,15.IX. |
| 4102 | nejde 24.- 26.,31.XII., 7.- 8.IV. |
| 4103 | ide v ⑥ a † |
| 4140 | ide v ⑥ a † |
| 4141 | ide v ⑥ |
| 4170 | ide v ✂ |
| 4171 | Zwardoň PL - Čadca: ide v ✂ |
| 4173 | Čadca - Žilina: ide v ✂ |
| 4174 | Čadca - Zwardoň PL: ide v ✂ |
| 4175 | Zwardoň PL - Skalité: ide v ✂ |
| 4180 | ide v † do 3.VI., nejde 24.XII., 6.IV. |
| 4181 | ide v † do 3.VI., nejde 24.XII., 6.IV. |
| 4192 | nejde 24.,25.XII., 1.I., 8.,9.IV., 1.,15.IX. |
| 4194 | ide v ✂ a ⑥ |
| 4196 | ide v ✂ |
| 45804 | nejde 25.XII.-27.XII., 1.I.-2.I. |
| 45806 | nejde 25.XII.-27.XII., 1.I.-2.I. |
| 45809 | nejde 25.XII.-26.XII., 1.I. |
| 45810 | nejde 25.XII.-26.XII., 1.I. |
| 45812 | nejde 25.XII.-26.XII., 1.I. |
| 45814 | nejde 25.XII.-26.XII., 1.I. |
| 45815 | nejde 25.XII.-26.XII., 1.I. |
| 45816 | nejde 25.XII.-26.XII., 1.I. |
| 45817 | nejde 25.XII.-26.XII., 1.I. |
| 45818 | nejde 24.XII.-26.XII., 31.XII.-1.I. |
| 45819 | nejde 24.XII.-26.XII., 31.XII.-1.I. |
| 45821 | nejde 24.XII.-26.XII., 31.XII.-1.I. |
| 45822 | nejde 24.XII.-26.XII., 31.XII.-1.I. |
| 45823 | nejde 24.XII.-26.XII., 31.XII.-1.I. |
| 45825 | nejde 24.XII.-26.XII., 31.XII.-1.I. |
| 66520 | Nejde: 25., 26.XII., 1.I., 9.IV. |
| 66522 | Nejde: 25., 26.XII., 1.I., 8., 9.IV. |
| 79601 | nejde 25.- 27.XII., 1.I., 8.,9.IV. |
| 79610 | ide 25.,26.XII., 1.I., 7.- 9.IV. |

IV

| Vlak | Kalendárne obmedzenie |
|-------|---|
| 86500 | Žilina - Čadca: Ide: ①, ③, ⑤ okr S a 2.l. Čadca - Turzovka: Ide: ③ okr S |
| 86503 | Ide: ③ okr S |
| 86540 | Ide: ✕ okr 2.l. |
| 86541 | Ide: ✕ okr 2.l. |
| 86542 | Ide: ②, ③, ④ okr S |
| 86543 | Ide: ②, ③, ④ okr S |