



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

# **ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 113**

pre trate:

**Trstená - Kral'ovany (113A)**

**PLATÍ OD 11. DECEMBRA 2011**

Schválené riaditeľom Odboru obchodu GR ŽSR dňa 19.10.2011  
(č. 19798/2011 - O 450)

**Len pre služobnú potrebu**

## Zmeny

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

## O B S A H

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek .....	4
2	Zoznam vlakov .....	11
4	Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby .....	12
5	Ustanovenia miestneho významu .....	13
6	Normatívy hmotností a opatrenia pre prevádzku HDV .....	14
7	Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla .....	16
	Tabelárne cestovné poriadky .....	18
	Príloha 1 k ZCP 113 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov	

## T a b u ľ k a 1

# VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

### 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
<b>Ex</b>	Expresný vlak	<b>Nex</b>	Expresný nákladný vlak
<b>R</b>	Rýchlik	<b>Pn</b>	Priebežný nákladný vlak
<b>Os</b>	Osobný vlak	<b>Mn</b>	Manipulačný nákladný vlak
<b>Sv</b>	Súpravový vlak	<b>Vleč</b>	Vlečkový vlak
		<b>Rv</b>	Rušňový vlak
		<b>Služ</b>	Služobný vlak

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečenstvo nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 25.III. do 28.X.2012)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 25.III. a od 28.X.2012)
- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✂ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky
- S = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:

24., 25., 26.XII.2011;

1., 6.I., 6., 9.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2012

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Zoznam dopravcov a ich skratky sú uvedené v prílohe č. 13 predpisu SR 1012.

- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
- C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
  - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
- E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
  - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
  - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

**Zjednodušená hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

Dopravne, stanovištia a zastávky	Pn ....			Pn ....			Pn ....		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn ....			Pn ....			Pn ....			r / %
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min		min			
1	2	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x  
x  
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne-  
mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je  
odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak  
odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- |** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajnou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ∅ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4



**Stĺpec 3** "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

**Stĺpec 6** "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

**Stĺpec 7** "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

**Stĺpec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdienia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdienia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdienia P.

**Stípec 2a** " koľaj číslo ":

Číslice v stípci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

**Stípec 10** " stihne vlak číslo ":

V tomto stípci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

**3. Ostatné skratky a značky**

Tabuľka 2  
**ZOZNAM VLAKOV**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1861	18	7909	27	7921	38	56010	47
		7910	28	7932	38	56011	47
7900	18	7911	29	7950	39		
7901	19	7912	30	7951	40	75550	48
7902	20	7913	31	7952	41	75551	48
7903	21	7914	32	7953	42		
7904	22	7915	33	7954	43	86550	49
7905	23	7916	34	7955	44	86551	49
7906	24	7917	35	7956	45	86560	50
7907	25	7918	36	7957	46	86561	50
7908	26	7919	37				

## Tabuľka 4

**Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby**

Dopravná, stanovište	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku – od - do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5

**Trať: Trstená - Kral'ovany**

Podbiel	41,8	V ①, ③, ⑤ okrem 26.XII., 6.I., 6.IV., 9.IV., 29.VIII., po vlaku 86550 od 18.34 do 7.52. V ② a ④ okrem 1.V., 8.V., 5.VII., 1.XI., po vlaku 7915 od 18.34 do 7.52. V ⑥ a † po vlaku 7956 od 18.34 do 7.52.		
---------	------	--	--	--

## Tabuľka 5

**Ustanovenia miestneho významu**

## Tabuľka 6

**Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV****A. Prehľad normatífov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:**

Úsek	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu:			Poznámky
	720 721	751 752		
<b>Kraľovany - Trstená</b>				
Kraľovany - Tvrdošín	S 700 T 800	S 1100 T 1200		
Tvrdošín - Trstená	S 250 T 275	S 400 T 450		
<b>Trstená – Kraľovany</b>	S 1100 T 1200	S 1800 T 1950		

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (pisomným rozkazom, pomalou jazdou, návesťou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h u elektrických HDV;
  - 30 km/h u motorových HDV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza alebo zastavuje.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

## T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

**B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku :**

Nie sú určené.

**C. Postrková služba.**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie normatívu hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len u vlakov, ktoré majú podľa predpisu SR1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Ak je dopravná hmotnosť vlaku rovná alebo menšia ako normatív hmotnosti použitého vlakového hnacieho vozidla, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.

## Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky 7 považujte za vlaky pravidelne zastavujúce.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravniciach; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdiace percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovištia	Osobitné opatrenia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Trať: Kraľovany – Trstená</b>											
Kraľovany	P		30/28		40/28		50/32				
Párnica	P	18		15,5		14,5					
Veličná nz		10,5		8		6,5					
Dolný Kubín	P	8		6		5,5					
Medzibrodie nad Oravou	P	12,5		9,5		8					
Oravský Podzámok	P	9		7,5		6,5					
Dlhá nad Oravou	P	16,5		13		11					
Podbiel	⊗B	15		12,5		11,5					
Nižná	P	9,5		7		6					
Tvrdošín	P	10,5		8		7					
Trstená	P	11,5		9,5		8,5					



T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Trať: Trstená – Kraľovany</b>											
Trstená	P		30/28		40/37		50/52				
Tvrdošín	P	12		9,5		8,5					
Nižná	P	10,5		8		7					
Podbiel	⊗B	9,5		7		6					
Dlhá nad Oravou	P	15		12,5		11,5					
Oravský Podzámok	P	16,5		13		11					
Medzibrodie n.O.	P	9		7,5		6,5					
Dolný Kubín	P	13		10		8,5					
Veličná nz		8		6,5		5,5					
Párnica	P	10,5		8		6,5					
Kraľovany	PS	18		16		15					

**Pridelené čísla pre Služ vlaky: 96580 - 96599**

## Os 1861 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Dolný Kubín

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		16 35		16 47	<b>50/32</b>
Párnica .....	P	15 <sup>5</sup>	17 02 <sup>5</sup>	1	17 03 <sup>5</sup>	
Istebné z.....		4	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Dolný Kubín zastávka z .....		6 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
<b>Dolný Kubín</b> .....	P	3	17 18			
Spolu ...		<b>29</b>	+	2	= 31 min	

## Os 7900 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dlhá nad Oravou</b> .....	P				4 45	<b>50/36</b>
Sedliacka Dubová z.....		2	4 47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Horná Lehota z.....		6 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Oravský Podzámok zastávka z.....		4	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Oravský Podzámok .....	P	2	5 01	0 <sup>5</sup>	5 01 <sup>5</sup>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	7	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Bziny z.....		4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Mokrad' z .....		2	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Dolný Kubín .....	P	4	20	2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín zastávka z .....		3	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Veličná nz.....		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Istebné z.....		3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Párnica .....	P	4	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	15 <sup>5</sup>	5 54			
Spolu ...		<b>61</b>	+	8	= 1 h 09 min	

## Os 7901 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>3 26</b>	<b>50/32</b>
Párnica.....	P	15 <sup>5</sup>	3 41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Istebné z.....		4	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Veličná nz.....		3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín.....	P	3	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Mokrad' z.....		4	4 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	4 03	
Bziny z.....		2	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	4	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Oravský Podzámok.....	P	7	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Oravský Podzámok zastávka z.....		2	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Horná Lehota z.....		3	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Sedliacka Dubová z.....		5 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Dlhá nad Oravou.....	P	2	31 <sup>5</sup>	6	37 <sup>5</sup>	
Krivá z.....		7 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Podbiel.....	B $\otimes$ ~	5	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Nižná.....	P	6 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	5 00	
Krásna Hôrka z.....		3 <sup>5</sup>	5 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Tvrdošín.....	P	4	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
<b>Trstená</b> .....	P	8 <sup>5</sup>	5 17			
<b>Spolu ...</b>		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 51 min</b>	

## Os 7902 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>4 41</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	8 <sup>5</sup>	4 49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Krásna Hôrka z.....		4	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Nižná .....	P	3 <sup>5</sup>	58	1	59	
Podbiel .....	B⊗~	6 <sup>5</sup>	5 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 06	
Krivá z .....		5	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Dlhá nad Oravou .....	P	8	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Sedliacka Dubová z.....		2	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Horná Lehota z.....		6 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Oravský Podzámok zastávka z.....		4	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Oravský Podzámok .....	P	2	36	1	37	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	7	44	1	45	
Bziny z.....		4	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Mokrad' z .....		2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Dolný Kubín .....	P	4	56	2	58	
Dolný Kubín zastávka z .....		3	6 01	0 <sup>5</sup>	6 01 <sup>5</sup>	
Veličná nz.....		3 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Istebné z.....		3 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Párnica .....	P	4	13 <sup>5</sup>	2	15 <sup>5</sup>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	15 <sup>5</sup>	6 31			
<b>Spolu ...</b>		<b>96<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	13 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 50 min</b>	

## Os 7903 ZSSK §

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>4 49</b>	<b>50/32</b>
Párnica .....	P	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	1	<b>5 05<sup>5</sup></b>	
Istebné z .....		<b>4</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Veličná rz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Dolný Kubín zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Dolný Kubín .....	P	<b>3</b>	<b>21</b>	11	<b>32</b>	
Mokrad' z .....		<b>4</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Bziny z .....		<b>2</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Medzibrodie nad Oravou .....	P	<b>4</b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>7</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok zastávka z .....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Horná Lehota z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Sedliacka Dubová z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 05</b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>2</b>	<b>07</b>	2 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Krivá z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Podbiel .....	B⊗~	<b>5</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Nižná .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	5	<b>34<sup>5</sup></b>	
Krásna Hôrka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Tvrdošín .....	P	<b>4</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Trstená</b> .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 52</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>29</b>	<b>= 2 h 03 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 7950, nesmie ísť vlak 7903.

## Os 7904 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>5 29</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	8 <sup>5</sup>	5 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Krásna Hôrka z.....		4	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Nižná .....	P	3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Podbiel .....	B⊗~	6 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Krivá z .....		5	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 00	
Dlhá nad Oravou .....	P	8	6 08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Sedliacka Dubová z.....		2	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Horná Lehota z.....		6 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Oravský Podzámok zastávka z.....		4	22	▲	22	
Oravský Podzámok .....	P	2	24	1	25	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	7	32	3	35	
Bziny z.....		4	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Mokrad' z .....		2	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Dolný Kubín .....	P	4	46	3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín zastávka z .....		3	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Veličná nz.....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Istebné z.....		3 <sup>5</sup>	7 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 01	
Párnica .....	P	4	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Kraľovany zastávka z.....		6	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	10	7 22			
<b>Spolu ...</b>		<b>97</b>	<b>+</b>	16	<b>= 1 h 53 min</b>	

## Os 7905 ZSSK §

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>5 22</b>	<b>50/32</b>
Párnica.....	P	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>5 37<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Istebné z.....		<b>4</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Veličná nz.....		<b>3</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	27 <sup>5</sup>	<b>6 22</b>	
Mokrad' z.....		<b>4</b>	<b>6 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Bziny z.....		<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	<b>4</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Oravský Podzámok.....	P	<b>7</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok zastávka z.....		<b>2</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Horná Lehota z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Dlhá nad Oravou.....	P	<b>2</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>	
Krivá z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 05</b>	
Podbiel.....	B⊗~	<b>5</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Nižná.....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Tvrdošín.....	P	<b>4</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Trstená</b> .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 35</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>93<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 13 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 7950, nesmie ísť vlak 7905.

## Os 7906 ZSSK §

Trstená - Kraľovany - Žilina

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>6 16</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	8 <sup>5</sup>	6 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Krásna Hôrka z .....		4	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Nižná .....	P	3 <sup>5</sup>	33	1	34	
Podbiel .....	B <sup>⊗</sup> ~	6 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	42	
Krivá z .....		5	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Dlhá nad Oravou .....	P	8	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
Sedliacka Dubová z .....		2	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Horná Lehota z .....		6 <sup>5</sup>	7 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 06	
Oravský Podzámok zastávka z .....		4	10	▲	10	
Oravský Podzámok .....	P	2	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Medzibrodie nad Oravou .....	P	7	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Bziny z .....		4	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Mokrad' z .....		2	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Dolný Kubín .....	P	4	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín zastávka z .....		3	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Veličná nz .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Istebné z .....		3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Párnica .....	P	4	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Kraľovany zastávka z .....		6	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	10	8 04	10	8 14	
<b>Spolu ...</b>		<b>97</b>	<b>+</b>	11	<b>= 1 h 48 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 7951, nesmie ísť vlak 7906.



## Os 7907 ZSSK §

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>6 48</b>	<b>50/32</b>
Kraľovany zastávka z .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>6 57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Párnica .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>7 06<sup>5</sup></b>	
Istebné z .....		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Veličná nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Dolný Kubín zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Dolný Kubín .....	P	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Mokrad' z .....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Bziny z .....		<b>2</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Medzibrodie nad Oravou .....	P	<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>7</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	
Oravský Podzámok zastávka z .....		<b>2</b>	<b>56</b>	<b>▲</b>	<b>56</b>	
Horná Lehota z .....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Sedliacka Dubová z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 05<sup>5</sup></b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Krivá z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Podbiel .....	B⊗	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Nižná .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
Krásna Hôrka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Tvrdošín .....	P	<b>4</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Trstená</b> .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>8 46</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>94<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 58 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 7950, nesmie ísť vlak 7907.

## Os 7908 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>8 50</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	8 <sup>5</sup>	8 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Krásna Hôrka z.....		4	9 03	0 <sup>5</sup>	9 03 <sup>5</sup>	
Nižná .....	P	3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Podbiel .....	B⊗	6 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Krivá z .....		5	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Dlhá nad Oravou .....	P	8	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Sedliacka Dubová z.....		2	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Horná Lehota z.....		6 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Oravský Podzámok zastávka z.....		4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Oravský Podzámok .....	P	2	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	7	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Bziny z.....		4	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Mokrad' z .....		2	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín .....	P	4	10 03 <sup>5</sup>	2	10 05 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín zastávka z .....		3	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Veličná nz.....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Istebné z.....		3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Párnica .....	P	4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	15 <sup>5</sup>	10 37			
<b>Spolu ...</b>		<b>96<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	10 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 47 min</b>	

## Os 7909 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>9 31</b>	<b>50/32</b>
Kraľovany zastávka z .....		9 <sup>5</sup>	9 40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Párnica .....	P	6 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Istebné z .....		4	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Veličná nz .....		3 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	10 00	0 <sup>5</sup>	10 00 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín .....	P	3	03 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	05	
Mokrad' z .....		4	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Bziny z .....		2	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Medzibrodie nad Oravou .....	P	4	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Oravský Podzámok .....	P	7	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Oravský Podzámok zastávka z .....		2	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Horná Lehota z .....		3	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Sedliacka Dubová z .....		5 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Dlhá nad Oravou .....	P	2	38	1	39	
Krivá z .....		7 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Podbiel .....	B⊗	5	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Nižná .....	P	6 <sup>5</sup>	59	3 <sup>5</sup>	11 02 <sup>5</sup>	
Krásna Hôrka z .....		3 <sup>5</sup>	11 06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Tvrdošín .....	P	4	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
<b>Trstená</b> .....	P	8 <sup>5</sup>	11 20			
<b>Spolu ...</b>		<b>94<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 49 min</b>	

## Os 7910 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>10 44</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	8 <sup>5</sup>	10 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Krásna Hôrka z.....		4	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Nižná .....	P	3 <sup>5</sup>	11 01	1	11 02	
Podbiel .....	B⊗	6 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Krivá z .....		5	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Dlhá nad Oravou .....	P	8	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
Sedliacka Dubová z.....		2	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Horná Lehota z.....		5 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Oravský Podzámok zastávka z.....		4	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Oravský Podzámok .....	P	2	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	7	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Bziny z.....		4	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Mokrad' z .....		2	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín .....	P	4	58 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	12 01	
Dolný Kubín zastávka z .....		3	12 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Veličná nz.....		3 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Istebné z.....		3 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Párnica .....	P	4	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
Kraľovany zastávka z.....		6	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	10	12 34			
<b>Spolu ...</b>		<b>96</b>	<b>+</b>	14	<b>= 1 h 50 min</b>	

## Os 7911 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>11 27</b>	<b>50/32</b>
Kraľovany zastávka z.....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>11 36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Párnica.....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Istebné z.....		<b>4</b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>12 00<sup>5</sup></b>	
Mokrad' z.....		<b>4</b>	<b>12 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Bziny z.....		<b>2</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Oravský Podzámok.....	P	<b>7</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Oravský Podzámok zastávka z.....		<b>2</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Horná Lehota z.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
Dlhá nad Oravou.....	P	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Krivá z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Podbiel.....	B⊗	<b>5</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Nižná.....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	
Tvrdošín.....	P	<b>4</b>	<b>13 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Trstená</b> .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13 13</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>94<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 46 min</b>	

## Os 7912 ZSSK §

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>12 21</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	8 <sup>5</sup>	12 29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Krásna Hôrka z.....		4	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Nižná .....	P	3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Podbiel .....	B⊗	6 <sup>5</sup>	46	6 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Krivá z .....		5	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Dlhá nad Oravou .....	P	7	13 05	1	13 06	
Sedliacka Dubová z.....		2	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Horná Lehota z.....		6 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Oravský Podzámok zastávka z.....		4	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Oravský Podzámok .....	P	2	22	1	23	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	7	30	1	31	
Bziny z.....		4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Mokrad' z .....		2	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Dolný Kubín .....	P	4	42	1	43	
Dolný Kubín zastávka z .....		3	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Veličná nz.....		3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Istebné z.....		3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Párnica .....	P	4	58 <sup>5</sup>	2	14 00 <sup>5</sup>	
Kraľovany zastávka z.....		6	14 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	10	14 17			
<b>Spolu ...</b>		<b>96</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 56 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 7953, nesmie ísť vlak 7912.

## Os 7913 ZSSK §

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>13 44</b>	<b>50/32</b>
Párnica.....	P	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>13 59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00</b>	
Istebné z.....		<b>4</b>	<b>14 04</b>	1	<b>05</b>	
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Dolný Kubín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	5	<b>21<sup>5</sup></b>	
Mokrad' z.....		<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Bziny z.....		<b>2</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Oravský Podzámok.....	P	<b>7</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok zastávka z.....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Horná Lehota z.....		<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Dlhá nad Oravou.....	P	<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	3	<b>57<sup>5</sup></b>	
Krivá z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	
Podbiel.....	B⊗	<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Nižná.....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Tvrdošín.....	P	<b>4</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Trstená</b> .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15 36</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 52 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 7952, nesmie ísť vlak 7913.

§ = ak ide rušiaci vlak 7953, nesmie ísť vlak 7913.

§ = ak ide rušiaci vlak 7954, nesmie ísť vlak 7913.

## Os 7914 ZSSK §

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>14 16</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	8 <sup>5</sup>	14 24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
Krásna Hôrka z.....		4	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Nižná .....	P	3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Podbiel .....	B⊗	6 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Krivá z .....		5	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Dlhá nad Oravou .....	P	8	55	1	56	
Sedliacka Dubová z.....		2	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Horná Lehota z.....		6 <sup>5</sup>	15 05	0 <sup>5</sup>	15 05 <sup>5</sup>	
Oravský Podzámok zastávka z.....		4	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Oravský Podzámok .....	P	2	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	7	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Bziny z.....		4	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Mokrad' z .....		2	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Dolný Kubín .....	P	4	31	6	37	
Dolný Kubín zastávka z .....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Veličná nz.....		3 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Istebné z.....		3 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Párnica .....	P	4	52 <sup>5</sup>	2	54 <sup>5</sup>	
Kraľovany zastávka z.....		6	16 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 01	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	10	16 11			
<b>Spolu ...</b>		<b>97</b>	<b>+</b>	18	<b>= 1 h 55 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 7953, nesmie ísť vlak 7914.

§ = ak ide rušiaci vlak 7955, nesmie ísť vlak 7914.



## Os 7915 ZSSK §

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>15 38</b>	<b>50/32</b>
Párnica.....	P	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>15 53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Istebné z.....		<b>4</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Mokrad' z.....		<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Bziny z.....		<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok.....	P	<b>7</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Oravský Podzámok zastávka z.....		<b>2</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Horná Lehota z.....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Dlhá nad Oravou.....	P	<b>2</b>	<b>43</b>	2 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Krivá z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Podbiel.....	B⊗	<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Nižná.....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 06</b>	1	<b>17 07</b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Tvrdošín.....	P	<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Trstená</b> .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17 24</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 46 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 7954, nesmie ísť vlak 7915.

§ = ak ide rušiaci vlak 7955, nesmie ísť vlak 7915.

§ = ak ide rušiaci vlak 7956, nesmie ísť vlak 7915.

## Os 7916 ZSSK §

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>16 05</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	8 <sup>5</sup>	16 13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Krásna Hôrka z.....		4	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Nižná .....	P	3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
Podbiel .....	B⊗	6 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Krivá z .....		5	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Dlhá nad Oravou .....	P	8	44	1	45	
Sedliacka Dubová z.....		2	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Horná Lehota z.....		6 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Oravský Podzámok zastávka z.....		4	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Oravský Podzámok .....	P	2	17 01	0 <sup>5</sup>	17 01 <sup>5</sup>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	7	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Bziny z.....		4	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Mokrad' z .....		2	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Dolný Kubín .....	PO	4	20	6 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín zastávka z .....		3	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Veličná nz.....		3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Istebné z.....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Párnica .....	P	4	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Kraľovany zastávka z.....		6	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	10	17 59			
<b>Spolu ...</b>		<b>97</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 54 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 7955, nesmie ísť vlak 7916.

## Os 7917 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>18 47</b>	<b>50/32</b>
Kraľovany zastávka z.....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>18 56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>	
Párnica.....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	
Istebné z.....		<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Dolný Kubín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>3</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Mokrad' z.....		<b>4</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Bziny z.....		<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	<b>4</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok.....	P	<b>7</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok zastávka z.....		<b>2</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Horná Lehota z.....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Dlhá nad Oravou.....	P	<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Krivá z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	
Podbiel.....	B <sup>⊗</sup>	<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Nižná.....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Tvrdošín.....	P	<b>4</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Trstená</b> .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20 32</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>94<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 45 min</b>	

## Os 7918 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>18 40</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	8 <sup>5</sup>	18 48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Krásna Hôrka z.....		4	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Nižná .....	P	3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Podbiel .....	B⊗~	6 <sup>5</sup>	19 05	1	19 06	
Krivá z .....		5	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Dlhá nad Oravou .....	P	8	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
Sedliacka Dubová z.....		2	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Horná Lehota z.....		6 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Oravský Podzámok zastávka z.....		4	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Oravský Podzámok .....	P	2	36 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	40	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	7	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Bziny z.....		4	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Mokrad' z .....		2	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín .....	P	4	58 <sup>5</sup>	3	20 01 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín zastávka z .....		3	20 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Veličná nz.....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Istebné z.....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Párnica .....	P	4	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Kraľovany zastávka z.....		6	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	10	20 34			
<b>Spolu ...</b>		<b>97</b>	<b>+</b>	17	<b>= 1 h 54 min</b>	

## Os 7919 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>19 27</b>	<b>50/32</b>
Kraľovany zastávka z.....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>19 36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Párnica.....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Istebné z.....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Dolný Kubín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>3</b>	<b>20 00</b>	<b>1</b>	<b>20 01</b>	
Mokrad' z.....		<b>4</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Bziny z.....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Oravský Podzámok.....	P	<b>7</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Oravský Podzámok zastávka z.....		<b>2</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Horná Lehota z.....		<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Dlhá nad Oravou.....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Krivá z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Podbiel.....	B $\otimes$ ~	<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Nižná.....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
Tvrdošín.....	P	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Trstená</b> .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>21 15</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>95</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 48 min</b>	

## Os 7921 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>21 46</b>	<b>50/32</b>
Párnica .....	P	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 02</b>	
Istebné z.....		<b>4</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín .....	P	<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Mokrad' z.....		<b>4</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Bziny z.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	<b>4</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>7</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Oravský Podzámok zastávka z.....		<b>2</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Horná Lehota z.....		<b>3</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Krivá z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Podbiel .....	B <sup>0</sup> ~	<b>5</b>	<b>23 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 05</b>	
Nižná .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Tvrdošín .....	P	<b>4</b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Trstená</b> .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>23 29</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 43 min</b>	

## Os 7932 ZSSK

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dolný Kubín</b> .....	P				<b>14 22</b>	<b>50/36</b>
Dolný Kubín zastávka z.....		<b>3</b>	<b>14 25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Istebné z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Párnica .....	P	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>14 54</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 32 min</b>	

## Rušiaci Os 7950 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>6 48</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	8 <sup>5</sup>	6 56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Krásna Hôrka z.....		4	7 01	0 <sup>5</sup>	7 01 <sup>5</sup>	
Nižná .....	P	3 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Podbiel .....	B <sup>⊗</sup> ~	6 <sup>5</sup>	12	1	13	
Krivá z .....		5	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Dlhá nad Oravou .....	P	8	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Sedliacka Dubová z.....		2	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Horná Lehota z.....		6 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Oravský Podzámok zastávka z.....		4	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Oravský Podzámok .....	P	2	43	1	44	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	7	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Bziny z.....		4	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Mokrad' z .....		2	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín .....	P	4	8 02 <sup>5</sup>	2	8 04 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín zastávka z .....		3	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Veličná nz.....		3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Istebné z.....		3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Párnica .....	P	4	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Kraľovany zastávka z.....		6	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	10	8 37			
<b>Spolu ...</b>		<b>97</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 49 min</b>	

## Rušiaci Os 7951 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>7 31</b>	<b>50/32</b>
Kraľovany zastávka z.....		9 <sup>5</sup>	7 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
Párnica.....	P	6 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Istebné z.....		4	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Veličná nz.....		3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Dolný Kubín zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 00	
Dolný Kubín.....	P	3	8 03	1	04	
Mokrad' z.....		4	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Bziny z.....		2	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	4	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Oravský Podzámok.....	P	7	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Oravský Podzámok zastávka z.....		2	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Horná Lehota z.....		3	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Sedliacka Dubová z.....		5 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Dlhá nad Oravou.....	P	2	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Krivá z.....		7 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Podbiel.....	B⊗	5	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Nižná.....	P	6 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	11	9 08 <sup>5</sup>	
Krásna Hôrka z.....		3 <sup>5</sup>	9 12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Tvrdošín.....	P	4	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
<b>Trstená</b> .....	P	8 <sup>5</sup>	9 26			
<b>Spolu ...</b>		<b>94<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 55 min</b>	



## Rušiaci Os 7952 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>12 37</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	8 <sup>5</sup>	12 45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Krásna Hôrka z.....		4	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Nižná .....	P	3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	13 03	
Podbiel .....	B⊗	6 <sup>5</sup>	13 09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Krivá z .....		5	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Dlhá nad Oravou .....	P	8	24	1	25	
Sedliacka Dubová z.....		2	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Horná Lehota z.....		6 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Oravský Podzámok zastávka z.....		4	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Oravský Podzámok .....	P	2	41	1	42	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	7	49	1	50	
Bziny z.....		4	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Mokrad' z .....		2	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Dolný Kubín .....	P	4	14 01	2 <sup>5</sup>	14 03 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín zastávka z .....		3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Veličná nz.....		3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Istebné z.....		3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Párnica .....	P	4	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	15 <sup>5</sup>	14 35			
<b>Spolu ...</b>		<b>96<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 58 min</b>	

## Rušiaci Os 7953 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>13 29</b>	<b>50/32</b>
Kraľovany zastávka z.....		9 <sup>5</sup>	13 38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Párnica.....	P	6 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Istebné z.....		4	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Veličná nz.....		3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Dolný Kubín zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Dolný Kubín.....	P	3	14 02	1	14 03	
Mokrad' z.....		4	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Bziny z.....		2	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Oravský Podzámok.....	P	7	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Oravský Podzámok zastávka z.....		2	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Horná Lehota z.....		3	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Sedliacka Dubová z.....		5 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Dlhá nad Oravou.....	P	2	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Krivá z.....		7 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
Podbiel.....	B⊗	5	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Nižná.....	P	6 <sup>5</sup>	57	6	15 03	
Krásna Hôrka z.....		3 <sup>5</sup>	15 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Tvrdošín.....	P	4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
<b>Trstená</b> .....	P	8 <sup>5</sup>	15 20			
<b>Spolu ...</b>		<b>94<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	16 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 51 min</b>	

## Rušiaci Os 7954 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>14 44</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	8 <sup>5</sup>	14 52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
Krásna Hôrka z.....		4	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Nižná .....	P	3 <sup>5</sup>	15 01 <sup>5</sup>	1	15 02 <sup>5</sup>	
Podbiel .....	B⊗	6 <sup>5</sup>	09	1	10	
Krivá z .....		5	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Dlhá nad Oravou .....	P	8	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Sedliacka Dubová z.....		2	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Horná Lehota z.....		6 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Oravský Podzámok zastávka z.....		4	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Oravský Podzámok .....	P	2	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	7	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Bziny z.....		4	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Mokrad' z .....		2	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín .....	P	4	16 00 <sup>5</sup>	3	16 03 <sup>5</sup>	
Dolný Kubín zastávka z .....		3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Veličná nz.....		3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Istebné z.....		3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Párnica .....	P	4	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	15 <sup>5</sup>	16 35			
<b>Spolu ...</b>		<b>96<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 51 min</b>	

## Rušiaci Os 7955 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>15 30</b>	<b>50/32</b>
Párnica .....	P	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>15 45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Istebné z.....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Dolný Kubín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Dolný Kubín .....	P	<b>3</b>	<b>16 02</b>	1	<b>16 03</b>	
Mokrad' z .....		<b>4</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Bziny z.....		<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>7</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Oravský Podzámok zastávka z.....		<b>2</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Horná Lehota z.....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>2</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Krivá z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Podbiel .....	B⊗	<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Nižná .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>17 01</b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Tvrdošín .....	P	<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Trstená</b> .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17 18</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>94</b>	<b>+</b>	14	<b>= 1 h 48 min</b>	

## Rušiaci Os 7956 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>16 42</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	8 <sup>5</sup>	16 50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Krásna Hôrka z.....		4	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Nižná .....	P	3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1	17 00 <sup>5</sup>	
Podbiel .....	B⊗	6 <sup>5</sup>	17 07	1	08	
Krivá z .....		5	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Dlhá nad Oravou .....	P	8	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Sedliacka Dubová z.....		2	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Horná Lehota z.....		6 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Oravský Podzámok zastávka z.....		4	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Oravský Podzámok .....	P	2	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	7	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Bziny z.....		4	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Mokrad' z .....		2	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Dolný Kubín.....	P	4	58	2	18 00	
Dolný Kubín zastávka z .....		3	18 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Veličná nz.....		3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Istebné z.....		3 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Párnica .....	P	4	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Kraľovany zastávka z.....		6	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	10	18 33			
<b>Spolu ...</b>		<b>97</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 51 min</b>	

## Os 7957 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>17 26</b>	<b>50/32</b>
Párnica .....	P	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>17 41<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Istebné z.....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Veličná nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín zastávka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín .....	P	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Mokrad' z .....		<b>4</b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 04</b>	
Bziny z.....		<b>2</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>7</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok zastávka z.....		<b>2</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Horná Lehota z.....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Sedliacka Dubová z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>2</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Krivá z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Podbiel .....	B <sup>0</sup> ~	<b>5</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Nižná .....	P	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Krásna Hôrka z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 03</b>	
Tvrdošín .....	P	<b>4</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Trstená</b> .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>19 16</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 50 min</b>	

## Pn 56010 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>1 15</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	<b>12</b>			<b>27</b>	
Nižná .....	P	<b>8</b>			<b>35</b>	
Podbiel .....	B $\otimes$ ~	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>14</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>16</b>			<b>2 11<sup>5</sup></b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>2 20</b>	10	<b>30</b>	
Dolný Kubín .....	P	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Párnica .....	P	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>19</b>	<b>3 13</b>			
Spolu ...		<b>108</b>	+	10	= 1 h 58 min	

## Pn 56011 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>22 30</b>	<b>50/32</b>
Párnica .....	P	<b>18<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín .....	P	<b>12</b>			<b>23 00<sup>5</sup></b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>23 10</b>	10	<b>20</b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>8</b>			<b>28</b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Podbiel .....	B $\otimes$ ~	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
Nižná .....	P	<b>7</b>			<b>0 02</b>	
Tvrdošín .....	P	<b>7</b>			<b>09</b>	
<b>Trstená</b> .....	P	<b>11</b>	<b>0 20</b>			
Spolu ...		<b>100</b>	+	10	= 1 h 50 min	

## Rv 7550 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>2 14</b>	<b>50/52</b>
Tvrdošín .....	P	<b>9</b>			<b>23</b>	
Nížná .....	P	<b>7</b>	<b>2 30</b>	<b>5</b>	<b>35</b>	
Podbiel .....	B $\otimes$	<b>7</b>			<b>42</b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>12</b>			<b>54</b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>13</b>			<b>3 07</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	<b>7</b>			<b>14</b>	
Dolný Kubín .....	P	<b>9</b>			<b>23</b>	
Párnica .....	P	<b>13</b>	<b>3 36</b>	<b>7</b>	<b>43</b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>17</b>	<b>4 00</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>94</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 46 min</b>	

## Rv 7551 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>21 20</b>	<b>50/32</b>
Párnica .....	P	<b>17</b>			<b>37</b>	
Dolný Kubín .....	P	<b>12</b>			<b>49</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	<b>9</b>			<b>58</b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>7</b>			<b>22 05</b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>13</b>			<b>18</b>	
Podbiel .....	B $\otimes$	<b>12</b>			<b>30</b>	
Nížná .....	P	<b>7</b>			<b>37</b>	
Tvrdošín .....	P	<b>7</b>			<b>44</b>	
<b>Trstená</b> .....	P	<b>9</b>	<b>22 53</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>93</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 33 min</b>	



## Mn 86550 ZSCS §

Trstená - Kraľovany - Lisková

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Trstená</b> .....	P				<b>15 06</b>	<b>40/37</b>
Tvrdošín .....	P	<b>13</b>	<b>15 19</b>	20	<b>39</b>	<b>50/36</b>
Nižná .....	P	<b>9</b>			<b>48</b>	
Podbiel .....	B⊗	<b>7</b>	<b>55</b>	91	<b>17 26</b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>15<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>16<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	<b>11</b>	<b>18 09</b>	84	<b>19 33</b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>12</b>	<b>19 45</b>	33	<b>20 18</b>	
Párnica.....	P	<b>15</b>	<b>20 33</b>	3	<b>36</b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>21</b>	<b>20 57</b>	44	<b>21 41</b>	
Spolu ...		<b>120</b>	<b>+</b>	231	<b>= 5 h 51 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 7953, čaká vlak 86550 v žst Trstená.

## Mn 86551 ZSCS

Lisková - Kraľovany - Trstená

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Tvrdošín S 1100 ton

Tvrdošín - Trstená S 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		<b>6 25</b>		<b>8 40</b>	<b>50/32</b>
Párnica .....	P	<b>21</b>			<b>9 01</b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>16</b>	<b>9 17</b>	20	<b>37</b>	
Medzibrodie nad Oravou.....	P	<b>13</b>	<b>50</b>	60	<b>10 50</b>	
Oravský Podzámok .....	P	<b>10</b>			<b>11 00</b>	
Dlhá nad Oravou .....	P	<b>16</b>	<b>11 16</b>	18	<b>34</b>	
Podbiel .....	B⊗	<b>18</b>	<b>52</b>	33	<b>12 25</b>	
Nižná .....	P	<b>9</b>	<b>12 34</b>	9	<b>43</b>	
Tvrdošín .....	P	<b>8</b>	<b>51</b>	40	<b>13 31</b>	
<b>Trstená</b> .....	P	<b>13</b>	<b>13 44</b>			
Spolu ...		<b>124</b>	<b>+</b>	180	<b>= 5 h 04 min</b>	

**Mn 86560 pp**

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Medzibrodie nad Oravou</b> .....	P				<b>14 37</b>	<b>50/36</b>
Dolný Kubín.....	P	<b>12</b>			<b>49</b>	
Párnica.....	P	<b>13</b>			<b>15 02</b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>20</b>	<b>15 22</b>			
Spolu ...		<b>45</b>	+	0	= 45 min	

**Mn 86561 pp**

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>10 55</b>	<b>50/32</b>
Párnica.....	P	<b>21<sup>5</sup></b>			<b>11 16<sup>5</sup></b>	
Dolný Kubín.....	P	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>Medzibrodie nad Oravou</b> .....	P	<b>11</b>	<b>11 41</b>			
Spolu ...		<b>46</b>	+	0	= 46 min	

## Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú úvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
1861	ide v ✂
7902	nejde v ⑦
7903	ide v ✂
7904	nejde v ⑥
7905	ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I., 1.VII.- 31.VIII.
7906	ide v ✂
7907	ide v ✂
7912	ide v ✂
7913	ide v ✂
7914	ide v ✂
7915	ide v ✂
7916	ide v ✂
7919	ide v ④ a ⑤
7932	ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I., 1.VII.- 31.VIII.
7950	ide v ⑥ a †
7951	ide v ⑥ a †
7952	ide v ⑥ a †
7953	ide v ⑥ a †
7954	ide v ⑥ a †
7955	ide v ⑥ a †
7956	ide v ⑥ a †
7957	ide v ⑤, ⑥ a †
86550	Ide: ①, ③, ⑤ okr S a 2.I.
86551	Ide: ①, ③, ⑤ okr S a 2.I.

