



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 112

pre trate:

Plaveč - Poprad-Tatry (112A)

Spišská Belá odb - Spišská Belá n (112B)

Tatranská Lomnica - Výh Studený Potok z (112C)

Poprad-Tatry TEŽ - Štrbské Pleso (112D)

Starý Smokovec - Tatranská Lomnica TEŽ (112E)

Štrba - Štrbské Pleso OŽ (112F)

PLATÍ OD 11. DECEMBRA 2011

Schválené riaditeľom Odboru obchodu GR ŽSR dňa 19.10.2011
(č. 19798/2011 - O 450)

Len pre služobnú potrebu

Zmeny

| Číslo zmeny | Platí od | Opravené | Podpis |
|-------------|----------|----------|--------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

OBSAH

| Tabuľka | | Strana |
|---------|--|--------|
| 1 | Vysvetlenie skratiek a značiek | 4 |
| 2 | Zoznam vlakov | 11 |
| 4 | Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby | 13 |
| 5 | Ustanovenia miestneho významu | 15 |
| 6 | Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV .. | 17 |
| 7 | Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla | 19 |
| | Tabelárne cestovné poriadky: | |
| | Plaveč – Poprad – Tatry..... | 23 |
| | Spišská Belá n – Spišská Belá odb..... | |
| | Tatranská Lomnica – Výh Studený Potok z..... | |
| | Poprad – Tatry TEŽ – Štrbské Pleso..... | 63 |
| | Tatranská Lomnica TEŽ – Starý Smokovec..... | |
| | Štrbské Pleso OŽ – Štrba OŽ..... | |
| | Príloha 1 k ZCP 112 – Zoznam kalendárnych obmedzení | - |

T a b u ľ k a 1

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

| Druhová skratka | Druh vlaku | Druhová skratka | Druh vlaku |
|-----------------|----------------|-----------------|---------------------------|
| Ex | Expresný vlak | Nex | Expresný nákladný vlak |
| R | Rýchlik | Pn | Priebežný nákladný vlak |
| Os | Osobný vlak | Mn | Manipulačný nákladný vlak |
| Sv | Súpravový vlak | Vleč | Vlečkový vlak |
| | | Rv | Rušňový vlak |
| | | Služ | Služobný vlak |

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečenstvo nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 25.III. do 28.X.2012)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 25.III. a od 28.X.2012)
- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✂ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky
- S = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:

24., 25., 26.XII.2011;

1., 6.I., 6., 9.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2012

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Zoznam dopravcov a ich skratky sú uvedené v prílohe č. 13 predpisu SR 1012.

- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
- C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
- E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
 - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

| Dopravne, stanovištia a zastávky | Osobitné opatrenia | Jazdný čas | príchod | pobyt | odchod | r / % |
|----------------------------------|--------------------|------------|---------|-------|--------|-------|
| | | min | | min | | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |

Zjednodušená hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

| Dopravne, stanovištia a zastávky | Pn | | | Pn | | | Pn | | |
|----------------------------------|--------------------|---------|--------|--------------------|---------|--------|--------------------|---------|--------|
| | Osobitné opatrenia | príchod | odchod | Osobitné opatrenia | príchod | odchod | Osobitné opatrenia | príchod | odchod |
| 1 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 |

(nepárna strana)

| Pn | | | Pn | | | Pn | | | r / % |
|--------------------|---------|--------|--------------------|---------|--------|--------------------|---------|--------|-------|
| Osobitné opatrenia | príchod | odchod | Osobitné opatrenia | príchod | odchod | Osobitné opatrenia | príchod | odchod | |
| 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 8 |

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

| Dopravne, stanovištia a zastávky | Osobitné opatrenia | koľaj číslo | Jazdný čas | príchod | pobyt | odchod | r / % | stihne vlak číslo |
|----------------------------------|--------------------|-------------|------------|---------|-------|--------|-------|-------------------|
| | | | min | | min | | | |
| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

| Dopravne, stanovištia a zastávky | Osobitné opatrenia | Jazdný čas | príchod | pobyt | odchod | r / % | stihne vlak číslo |
|----------------------------------|--------------------|------------|---------|-------|--------|-------|-------------------|
| | | min | | min | | | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |

2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x
x
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne-
mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je
odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak
odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- |** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajnou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ∅ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

Stípec 3 "jazdný čas"**Stípec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stípec 6 "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stípec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stípec 8 " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stípce 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stípca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Stípec 2a " koľaj číslo ":

Číslice v stípci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stípec 10 " stihne vlak číslo ":

V tomto stípci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
ZOZNAM VLAKOV

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 8000 | 63 | | | 8134 | 105 | 8216 | 123 |
| 8001 | 63 | | | 8135 | 106 | 8217 | 123 |
| 8002 | 63 | | | 8136 | 107 | 8218 | 124 |
| 8003 | 64 | 8101 | 72 | 8137 | 108 | 8219 | 124 |
| 8004 | 64 | 8102 | 73 | 8138 | 109 | 8220 | 124 |
| 8005 | 64 | 8103 | 74 | 8139 | 110 | 8221 | 125 |
| 8006 | 64 | 8104 | 75 | 8140 | 111 | 8222 | 125 |
| 8007 | 65 | 8105 | 76 | 8141 | 112 | 8223 | 125 |
| 8008 | 65 | 8106 | 77 | 8142 | 113 | 8224 | 126 |
| 8009 | 65 | 8107 | 78 | 8143 | 114 | 8225 | 126 |
| 8010 | 65 | 8108 | 79 | 8144 | 114 | 8226 | 126 |
| 8011 | 66 | 8109 | 80 | | | 8227 | 127 |
| 8012 | 66 | 8110 | 81 | | | 8228 | 127 |
| 8013 | 66 | 8111 | 82 | 8180 | 115 | 8229 | 127 |
| 8014 | 66 | 8112 | 83 | 8181 | 116 | | |
| 8015 | 67 | 8113 | 84 | 8182 | 117 | | |
| 8016 | 67 | 8114 | 85 | 8183 | 117 | | |
| 8017 | 67 | 8115 | 86 | | | | |
| 8018 | 67 | 8116 | 87 | | | | |
| 8019 | 68 | 8117 | 88 | | | 8230 | 128 |
| 8020 | 68 | 8118 | 89 | 8200 | 118 | 8231 | 128 |
| 8021 | 68 | 8119 | 90 | 8201 | 118 | 8232 | 128 |
| 8022 | 68 | 8120 | 91 | 8202 | 118 | 8233 | 129 |
| 8023 | 69 | 8121 | 92 | 8203 | 119 | 8235 | 129 |
| 8024 | 69 | 8122 | 93 | 8204 | 119 | 8237 | 130 |
| 8025 | 69 | 8123 | 94 | 8205 | 119 | | |
| 8026 | 69 | 8124 | 95 | 8206 | 120 | | |
| 8027 | 70 | 8125 | 96 | 8207 | 120 | 8260 | 130 |
| 8028 | 70 | 8126 | 97 | 8208 | 120 | 8261 | 131 |
| 8029 | 70 | 8127 | 98 | 8209 | 121 | | |
| 8030 | 70 | 8128 | 99 | 8210 | 121 | 8270 | 131 |
| 8031 | 71 | 8129 | 100 | 8211 | 121 | 8271 | 131 |
| 8032 | 71 | 8130 | 101 | 8212 | 122 | | |
| 8033 | 71 | 8131 | 102 | 8213 | 122 | | |
| 8034 | 71 | 8132 | 103 | 8214 | 122 | | |
| 8035 | 72 | 8133 | 104 | 8215 | 123 | | |

T a b u l' k a 2 – pokračovanie

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|------|--------|-------|--------|------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 8300 | 23 | 8400 | 47 | 51080 | 55 | | |
| 8301 | 24 | 8401 | 47 | 51081 | 55 | | |
| 8302 | 25 | 8402 | 47 | 62160 | 56 | | |
| 8303 | 26 | 8407 | 48 | 62161 | 56 | | |
| 8304 | 27 | 8408 | 48 | | | | |
| 8305 | 28 | 8409 | 48 | | | | |
| 8306 | 29 | 8410 | 49 | 72240 | 57 | | |
| 8307 | 30 | 8411 | 49 | | | | |
| 8308 | 31 | 8414 | 49 | 72934 | 57 | | |
| 8309 | 32 | 8415 | 50 | 72935 | 58 | | |
| 8310 | 33 | 8416 | 50 | | | | |
| 8311 | 34 | 8417 | 50 | | | | |
| 8313 | 35 | 8418 | 51 | | | | |
| 8314 | 36 | 8419 | 51 | 79002 | 132 | | |
| 8315 | 37 | | | 79003 | 132 | | |
| 8316 | 38 | | | 79004 | 133 | | |
| 8317 | 39 | 8430 | 51 | 79005 | 133 | | |
| 8318 | 40 | 8431 | 52 | 79006 | 58 | | |
| 8319 | 41 | 8433 | 52 | 79007 | 58 | | |
| 8320 | 42 | 8436 | 52 | | | | |
| 8321 | 43 | | | | | | |
| 8322 | 43 | | | | | | |
| 8323 | 44 | 8440 | 53 | | | | |
| | | 8443 | 53 | 82160 | 59 | | |
| | | 8450 | 54 | 82161 | 59 | | |
| | | 8451 | 54 | 82170 | 60 | | |
| | | | | 82171 | 60 | | |
| 8341 | 45 | | | 82172 | 60 | | |
| 8342 | 45 | | | 82173 | 60 | | |
| 8343 | 46 | | | | | | |
| 8345 | 46 | | | 82180 | 61 | | |
| | | | | 82181 | 61 | | |
| | | | | 82182 | 61 | | |
| | | | | 82183 | 62 | | |

T a b u l k a 4

Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby.

| Dopravne a stanovištia | Poloha v km | Výluka dopravnej služby po vlaku - do hodín | Ako oddielové návěstidlo platí | Poznámka |
|------------------------|-------------|---|--------------------------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

Trať: Plaveč – Poprad-Tatry

| | | | | |
|----------------------|-----|---------------------------------------|---|---------------------------------------|
| Vých Plavnica nz | 8.8 | po vlaku 8323 od 23.15 h do 3.45 h | - | pozri poznámku na nasledujúcej strane |
| Vých Studený Potok z | 7.2 | po vlaku 8322 od 23.30 h do 3.30 h | - | pozri poznámku na nasledujúcej strane |

Trať: Tatranská Lomnica – Vých Studený Potok z

| | | | | |
|---|-----|--------------------------------------|---|---------------------------------------|
| Vých Studený Potok z | 0.1 | po vlaku 8440 od 23.30h do 3.30 h | - | pozri poznámku na nasledujúcej strane |
| Jazda vlakov na trati Tatranská Lomnica – Vých Studený Potok z je počas výluky dopravnej služby zakázaná . | | | | |

Trať: Poprad-Tatry TEŽ – Štrbské Pleso

| | | | | |
|--|------|--|--|---------------------------------------|
| Vých Veľký Slavkov z | 5.1 | po vlaku 8137 od 21.25 h do 5.45 h | | pozri poznámku na nasledujúcej strane |
| Vých Pod Lesom z | 10.0 | po vlakoch 8131a 8134 od 18.55 h do 6.55 h | | pozri poznámku na nasledujúcej strane |
| Vých Tatranská Polianka z | 16.8 | po vlaku 8136 od 20.30 h do 5.10 h | | pozri poznámku na nasledujúcej strane |
| Vyšné Hágy | 22.3 | po vlakoch 8140 a 8141 od 22.55* h do 6.44 h | | pozri poznámku na nasledujúcej strane |
| *- v období od 21./22.V. do 23./24.IX. výluka dopravnej služby začína po vlakoch 8142 a 8143 od 23.55 h. | | | | |

T a b u l k a 4 – pokračovanie

| Dopravné a stanovišťa | Poznámka |
|---------------------------|---|
| 1 | 5 |
| Vých Plavnica n.z. | Vchodové a odchodové návestidlá počas výluky dopravnej služby neplatia a neobsluhujú sa. Sú trvale prestavené na návesť „Stoj“. |
| Vých Studený Potok z | Vchodové návestidlá od ŽST Kežmarok a ŽST Matejovce pri Poprade a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby platia, neobsluhujú sa, trvale návestia návesť „Voľno“ z oboch smerov. Skupinové odchodové návestidlá neplatia a sú označené krížmi neplatnosti. |
| Vých Studený Potok z | Vchodové návestidlá od ŽST Tatranská Lomnica a ŽST Matejovce pri Poprade a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby platia, neobsluhujú sa, trvale návestia návesť „Voľno“ z oboch smerov. |
| Vých Veľký Slavkov z | Vchodové návestidlá počas výluky dopravnej služby platia ako krycie návestidlá, z oboch smerov trvale návestia návesť „Výstraha“. |
| Vých Pod Lesom z | Vchodové návestidlá počas výluky dopravnej služby platia ako krycie návestidlá, z oboch smerov trvale návestia návesť „Výstraha“. |
| Vých Tatranská Polianka z | Vchodové návestidlá počas výluky dopravnej služby platia ako krycie návestidlá, z oboch smerov trvale návestia návesť „Výstraha“. |
| Vyšné Hágy | Vchodové návestidlá počas výluky dopravnej služby platia ako krycie návestidlá, z oboch smerov trvale návestia návesť „Výstraha“. |

T a b u ľ k a 5

Ustanovenia miestneho významu**Trať : Plaveč – Poprad-Tatry**

Výh Forbasy z. : neobsadená doprava.

Trať : Tatranská Lomnica – Výh Studený Potok z

ŽST Tatranská Lomnica : Pri vlakoch s prepravou cestujúcich zo smeru od Výh Studený Potok z končí vlaková cesta pri vchode na koľaj č. 1 pri prednom námedzníku.

Pre motorové osobné vlaky vedené motorovým vozňom r. 850 idúce z Tatranskej Lomnice do Výh Studený Potok z platí podľa skutočného zloženia súpravy nasledovne:

- a. Ak súpravu vlaku tvorí len jeden motorový vozeň, nesmie byť v úseku T.Lomnica – T.Lomnica zastávka z prekročená rýchlosť 40 km/h a v úseku T.Lomnica zastávka z – Výh Studený Potok z nesmie byť prekročená rýchlosť 50 km/h. Vlakový personál sa o tom nevyrozumieva a za neprekošenie uvedených rýchlostí je v plnej miere zodpovedný rušňovodič.
- b. Ak je súprava vlaku zložená z viacerých vozidiel (hnacích, prípadne aj prípojných vozňov), môže ísť vlak aj väčšou rýchlosťou (najviac však rýchlosťou 60 km/h), ale len za predpokladu, že skutočné brzdiace percentá sú väčšie, najmenej však rovné potrebným pre túto vyššiu rýchlosť, prípadne ak tomu nebránia iné okolnosti. Zamestnanec, ktorý zostavuje Správu o brzdení, v nej uvedie hodnotu povolenej vyššej rýchlosti i potrebných brzdiacich percent.

Uvedené opatrenia platia bez ohľadu na údaje v záhlaví a stl. 8 tabelárneho cestovného poriadku príslušného vlaku a treba sa nimi riadiť vždy, ak je skutočné radenie súpravy vlaku odchyľne od plánovaného.

Trať : Poprad-Tatry TEŽ – Štrbské Pleso

V ŽST Poprad-Tatry a Štrbské Pleso vchádzajú vlaky vždy na slepú koľaj (pokiaľ nevchádzajú na koľaj obsadenú). Pritom sa pravidelný vchod na slepú koľaj v tabelárnom cestovnom poriadku nevyznačuje.

Trať : Štrba OŽ – Štrbské Pleso OŽ

V ŽST Štrba vchádzajú vlaky vždy na slepú koľaj (pokiaľ nevchádzajú na koľaj obsadenú). Pritom sa pravidelný vchod na slepú koľaj v tabelárnom cestovnom poriadku nevyznačuje.

T a b u l k a 5 - pokračovanie

Trate TEŽ :

V odôvodnených prípadoch (napr. sprejazdenie priecestia po prechode snehového pluhu alebo v iných prípadoch slúžiacich na odstránenie kalamitnej alebo nehodovej udalosti) môže výpravca rozkazom " V " povoliť zastavenie elektrickej jednotky pre potreby TO (nástup alebo výstup zamestnancov), ak sa jedná o zastavenie v km, ktorý je od pravidelnej zastávky TEŽ vzdialený viac ako 500 m. V rozkaze " V " okrem presnej kilometrickej polohy uvedie aj meno vedúceho pracovnej čaty, ktorý osobne zodpovedá za bezpečný výstup alebo nástup pracovnej čaty.

T a b u ľ k a 6

Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV**A. Prehľad normatífov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:**

| Úsek | Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu | | | | | Poznámky |
|--|--|--------|------------|------------------|------------------|--|
| | 720 721 | 731 | 751 752 | 770,771 775 | 781 | |
| Plaveč – Poprad-Tatry | | | | | | |
| Plaveč - Podolíneč | S 700 | S 1050 | S 1200 | T 1400 S 1300 | T 1600 S 1500 | |
| Podolíneč - Kežmarok | S 900 | S 1200 | S 1300 | T 1500 S 1400 | T 1700 S 1600 | |
| Kežmarok - - Matejovcepri Poprade | S 600 | S 800 | S 900 | T 1150 S 1100 | T 1300 S 1200 | Pri rozjazde v úseku km 8.5 – Vých Studený Potok z |
| | S 800 | S 900 | S 1100 | T 1250 S 1200 | T 1500 S 1400 | Pri prejazde úsekom km 8.5 -Vých Studený Potok z |
| Matejovce pri Poprade- - Poprad-Tatry | S 900 | S 1200 | S 1300 | T 1500 S 1400 | T 1700 S 1600 | |
| Poprad-Tatry – Plaveč | | | | | | |
| Poprad-Tatry - - Kežmarok | S 1000 | S 1600 | S 1600 | S 1600 | S 1600 | |
| Kežmarok - Podolíneč | S 1000 | S 1600 | S 1600 | S 1600 | S 1600 | |
| Podolíneč -Plaveč | S 1000 | S 1300 | S 1600 | S 1600 | S 1600 | |

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěšťou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h pri elektrických HDV;
 - 30 km/h pri motorových HDV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:

Nie sú určené.

C. Postrková služba:

Pozri Tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie normatívu pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu SR 1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Ak je dopravná hmotnosť vlaku rovná alebo menšia ako normatív hmotnosti použitého vlakového hnacieho vozidla, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.

T a b u ľ k a 7

Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky 7 považujte za vlaky pravidelne zastavujúce.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravniciach; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdíacie percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10 a 12 (okrem trate TEŽ) platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Na trati TEŽ sú brzdiacie percentá v stĺpci 4 určené pre režim brzdenia G.

| Dopravne a stanovišťa | Osobitné opatrenia | 30 km/h | | 40 km/h | | 50 km/h | | 60 km/h | | 80 km/h | |
|------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|-------|
| | | Pravidelný jazdný čas | r / % | Pravidelný jazdný čas | r / % | Pravidelný jazdný čas | r / % | Pravidelný jazdný čas | r / % | Pravidelný jazdný čas | r / % |
| | | min. | | min. | | min. | | min. | | min. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Trať: Plaveč – Poprad-Tatry | | | | | | | | | | | |
| Plaveč | 0 | | 30/16 | | 40/19 | | 50/21 | | 60/29 | | 80/55 |
| Výh Plavnica nz | 0 | 14,5 | | 11 | | 9 | | 7,5 | | 6,5 | |
| Stará Ľubovňa | 0 | 18,5 | | 14 | | 11 | | 9,5 | | 7 | |
| Výh Forbasy z | | 9 | | 7 | | 5,5 | | 5 | | 4 | |
| Podolíneec | S | 18 | | 13,5 | | 11 | 50/30 | 9,5 | 60/49 | 8,5 | |
| Výh Spišská Belá z | B | 20 | | 15 | | 12,5 | | 11 | | | |
| Spišská Belá odb | | 3 | | 2 | | 2 | | 1,5 | | | |
| Kežmarok | B | 11,5 | | 9 | | 7 | | 6,5 | | | |
| Výh Studený Potok z | S | 13 | | 10 | | 8,5 | | 7,5 | | | |
| Matejovce pri Poprade | P | 7,5 | | 6 | | 5 | | 5 | | | |
| Vlečka km 0,878 | | 6 | | 4,5 | | 4 | | 3,5 | | | |
| Poprad Sp. Sob.-vlečka | | 1,5 | | 1 | | 1 | | 1 | | | |
| Poprad-Tatry | 0 0 | 2,5 | | 2 | | 2 | | 2 | | | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

T a b u l' k a 7 - pokračovanie

| Dopravne a stanovišťa | Oso- bitné opat- renia | 30 km/h | | 40 km/h | | 50 km/h | | 60 km/h | | 80 km/h | |
|------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-------|----------------------------------|-------|----------------------------------|-------|----------------------------------|-------|----------------------------------|-------|
| | | Pravi- delný jazdný čas | r / % | Pravi- delný jazdný čas | r / % | Pravi- delný jazdný čas | r / % | Pravi- delný jazdný čas | r / % | Pravi- delný jazdný čas | r / % |
| | | min. | | min. | | min. | | min. | | min. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Trať: Poprad-Tatry – Plaveč | | | | | | | | | | | |
| Poprad-Tatry | Ø | | 30/16 | | 40/22 | | 50/36 | | 60/55 | | |
| Poprad Sp. Sob.-vlečka | | 2,5 | | 2 | | 2 | | 2 | | | |
| Vlečka km 0,878 | | 1,5 | | 1 | | 1 | | 1 | | | |
| Matejovce pri Poprade | P | 6 | | 4,5 | | 4 | | 3,5 | | | |
| Výh Studený Potok z | So | 7,5 | | 6 | | 5 | | 4 | | | |
| Kežmarok | B | 13 | | 10 | | 8,5 | | 7,5 | | | |
| Spišská Belá odb | | 11,5 | | 9 | | 7 | | 6,5 | | | |
| Výh Spišská Belá z | B | 3 | | 2 | | 2 | | 1,5 | | | |
| Podolíneec | S | 20 | | 15 | | 12,5 | 50/23 | 10,5 | 60/31 | | 80/58 |
| Výh Forbasy z | | 18 | | 13,5 | | 11 | | 9,5 | | 8 | |
| Stará Ľubovňa | Ø | 9,5 | | 7 | | 5,5 | | 5 | | 4 | |
| Výh Plavnica nz | Ø | 18,5 | | 14 | | 11 | | 9,5 | | 7 | |
| Plaveč | Ø o | 14,5 | | 11 | | 9 | | 7,5 | | 6 | |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|-----|--------|---|---|---|---|---|----|----|----|
| Trať: Poprad-Tatry TEŽ – Štrbské Pleso | | | | | | | | | | | |
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | 30/40* | | | | | | | | |
| Výh Veľký Slavkov z | B | 11 | 30/24* | | | | | | | | |
| Výh Pod Lesom z | B | 11 | | | | | | | | | |
| Starý Smokovec | S | 8,5 | 30/44* | | | | | | | | |
| Výh Tat. Polianka z | B | 9 | 30/30* | | | | | | | | |
| Vyšné Hágy | B | 13 | | | | | | | | | |
| Štrbské Pleso | N | 17 | | | | | | | | | |

* = pri cúvaní platí 10/45

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|----|------|-------|---|---|---|---|---|----|----|----|
| Trať: Štrbské Pleso – Poprad-Tatry TEŽ | | | | | | | | | | | |
| Štrbské Pleso | N | | 15/59 | | | | | | | | |
| Vyšné Hágy | B | 27 | 20/56 | | | | | | | | |
| Výh Tat. Polianka z | B | 17,5 | 30/44 | | | | | | | | |
| Starý Smokovec | S | 9 | 15/57 | | | | | | | | |
| Výh Pod Lesom z | B | 12 | | | | | | | | | |
| Výh Veľký Slavkov z | B | 19 | 20/58 | | | | | | | | |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 15 | | | | | | | | | |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

| Dopravne a stanovišťa | Oso- bitné opat- renia | 30 km/h | | 40 km/h | | 50 km/h | | 60 km/h | | 80 km/h | |
|---|---------------------------------|----------------------------------|-------|----------------------------------|-------|----------------------------------|-------|----------------------------------|-------|----------------------------------|-------|
| | | Pravi- delný jazdný čas | r / % | Pravi- delný jazdný čas | r / % | Pravi- delný jazdný čas | r / % | Pravi- delný jazdný čas | r / % | Pravi- delný jazdný čas | r / % |
| | | min. | | min. | | min. | | min. | | min. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Trať: Starý Smokovec – Tatranská Lomnica TEŽ | | | | | | | | | | | |
| Starý Smokovec | S | | 30/56 | | | | | | | | |
| Pekná Vyhliadka z | | 3,5 | | | | | | | | | |
| Horný Smokovec z | | 1,5 | | | | | | | | | |
| Tatranská Lesná z | | 4 | | | | | | | | | |
| Stará Lesná z | | 3,5 | | | | | | | | | |
| Tatranská Lomnica TEŽ | | 4 | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|-----|-------|---|---|---|---|---|----|----|----|
| Trať: Tatranská Lomnica TEŽ – Starý Smokovec | | | | | | | | | | | |
| Tatranská Lomnica TEŽ | | | 30/56 | | | | | | | | |
| Stará Lesná z | | 5 | | | | | | | | | |
| Tatranská Lesná z | | 3,5 | | | | | | | | | |
| Horný Smokovec z | | 4 | | | | | | | | | |
| Pekná Vyhliadka z | | 2 | | | | | | | | | |
| Starý Smokovec | S | 2,5 | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--|---|----|-------|---|-------|-----|-------|-----|-------|----|----|
| Trať: Tatranská Lomnica – Výh Studený Potok | | | | | | | | | | | |
| Tatranská Lomnica | | | 30/53 | | 40/64 | | 50/84 | | 50/84 | | |
| Tatranská Lomnica z | | 8 | | 6 | | 5 | 50/61 | 4 | 60/83 | | |
| Výh Studený Potok z | S | 12 | | 9 | | 7,5 | | 6,5 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--|---|----|-------|---|-------|-----|-------|-----|-------|----|----|
| Trať: Výh Studený Potok – Tatranská Lomnica | | | | | | | | | | | |
| Výh Studený Potok z | S | | 30/53 | | 40/53 | | 50/53 | | 60/53 | | |
| Tatranská Lomnica z | | 12 | | 9 | | 7,5 | | 6,5 | | | |
| Tatranská Lomnica | | 8 | | 6 | | 4,5 | | 4,5 | | | |

Pridelené čísla pre služobné vlaky:

| | |
|--|---------------|
| Plaveč – Poprad Tatry | 91020 - 91039 |
| Tatranská Lomnica – Výh Studený Potok | 91050 - 91055 |
| Poprad Tatry TEŽ – Štrbské Pleso | 91060 - 91069 |
| Starý Smokovec – Tatranská Lomnica TEŽ | 91040 - 91049 |
| Štrba OŽ – Štrbské Pleso OŽ | 91056 - 91059 |

T a b u l k a 7 - pokračovanie

Jazdy služobných vlakov pre prehliadku trakčného vedenia (Služ).

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiace Služ vlaky. Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 140 m brzdené v režime P.

| Dopravné a stanovišťa | Osobitné opatrenia | Pravidelný jazdný čas | r / % |
|--------------------------|--------------------|-----------------------|-------|
| | | min. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Poprad Tatry TEŽ | P | | 55/60 |
| Vyh Veľký Slavkov z | B | 18 | 60/56 |
| Výhybna Pod lesom z | B | 21 | |
| Starý Smokovec | S | 19 | 55/65 |
| Vyh Tatranská Polianka z | B | 24 | 60/58 |
| Vyšné Hágy | B | 19 | |
| Štrbské Pleso | N | 25 | |
| Starý Smokovec | S | | 45/65 |
| Tatranská Lomnica TEŽ | | 20 | |

| Dopravné a stanovišťa | Osobitné opatrenia | Pravidelný jazdný čas | r / % |
|--------------------------|--------------------|-----------------------|-------|
| | | min. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Tatranská Lomnica TEŽ | | | 60/41 |
| Starý Smokovec | S | 20 | |
| Štrbské Pleso | N | | 30/58 |
| Vyšné Hágy | B | 25 | 40/65 |
| Vyh Tatranská Polianka z | B | 19 | 60/62 |
| Starý Smokovec | S | 24 | 35/65 |
| Výhybna Pod lesom z | B | 19 | |
| Vyh Veľký Slavkov z | B | 21 | |
| Poprad Tatry TEŽ | P | 18 | |

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu! O zavedení a pridelení čísla Služ. vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia :

| | |
|--|--------------|
| Poprad–Tatry TEŽ – Štrbské Pleso | 90200, 90201 |
| Starý Smokovec – Tatranská Lomnica TEŽ | 90210, 90211 |
| Štrba OŽ – Štrbské Pleso OŽ | 90220, 90221 |

Trat': Plaveč – Poprad–Tatry
Spišská Belá n – Spišská Belá odb
Tatranská Lomnica – Výh Studený Potok z

Os 8300 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Plaveč | 0 | | | | 3 54 | 80/55 |
| Hromoš z..... | | 4 | 3 58 | 0 ⁵ | 58⁵ | |
| Výh Plavnica nz..... | 0 | 3⁵ | 4 02 | 0 ⁵ | 4 02⁵ | |
| Chmeľnica z..... | | 5 | 07⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Stará Ľubovňa..... | 0 | 4⁵ | 12⁵ | 1 | 13⁵ | |
| Výh Forbasy z..... | | 4⁵ | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | |
| Nižné Ružbachy z..... | | 4⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | |
| Podolíneec..... | S | 5 | 28⁵ | 5 ⁵ | 34 | 60/49 |
| Toporec z..... | | 3 | 37 | 0 ⁵ | 37⁵ | |
| Podhorany pri Kežm. z..... | | 3 | 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Bušovce nz..... | | 2⁵ | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Výh Spišská Belá zast.z..... | B | 5 | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Spišská Belá odb..... | | 2 | | | 51⁵ | |
| Strážky zástávka z..... | | 1 | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Strážky z..... | | 2⁵ | 55⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| Kežmarok zástávka z..... | | 3 | 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | |
| Kežmarok..... | B | 2 | 5 01⁵ | 6 | 5 07⁵ | |
| Huncovce z..... | | 5⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | |
| Výh Studený Potok z | S | 3 | 16⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 5 | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | |
| Poprad-Spišská Sobota z..... | | 5 | 27⁵ | ▲ | 27⁵ | |
| Poprad-Tatry | 00 | 2⁵ | 5 30 | | | |
| Spolu ... | | 76 | + | 20 | = 1 h 36 min | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

Os 8301 ZSSK

Poprad - Tatry - Výh Studený Potok z HDV na službu pohotové

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0⇄ | | | | 3 44 | 60/55 |
| Matejovce pri Poprade | P | 6 | 3 50 | 0 ⁵ | 50⁵ | |
| Výh Studený Potok z | S | 4⁵ | 55 | 3 | 58 | |
| Huncovce z | | 3 | 4 01 | ▲ | 4 01 | |
| Kežmarok | B | 5⁵ | 06⁵ | 1 | 07⁵ | |
| Strážky zástávka z | | 6 | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Spišská Belá odb | | 1 | | | 15 | |
| Výh Spišská Belá zast.z | B | 1⁵ | 16⁵ | 1 | 17⁵ | |
| Bušovce nz | | 5 | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Podhorany pri Kežm. z | | 2 | 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| Toporec z | | 3 | 28⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Podolíneec | S | 2⁵ | 31⁵ | 0 ⁵ | 32 | 80/58 |
| Nižné Ružbachy z | | 5 | 37 | 0 ⁵ | 37⁵ | |
| Výh Forbasy z | | 4⁵ | 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | |
| Stará Ľubovňa | 0 | 4⁵ | 4 47 | | | |
| Spolu ... | | 54 | + | 9 | = 1 h 03 min | |

Os 8302 ZSSK

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|--------------|
| Plaveč | 0 | | | | 4 49 | 80/55 |
| Hromoš z..... | | 4 | 4 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | |
| Vých Plavnica nz..... | 0 | 3 ⁵ | 57 | 0 ⁵ | 57⁵ | |
| Chmeľnica z..... | | 5 | 5 02⁵ | 0 ⁵ | 5 03 | |
| Stará Ľubovňa..... | 00 | 4 ⁵ | 07⁵ | 5 | 12⁵ | |
| Vých Forbasy z..... | | 4 ⁵ | 17 | 0 ⁵ | 17⁵ | |
| Nižné Ružbachy z..... | | 4 ⁵ | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | |
| Podolíneec..... | S | 5 | 27⁵ | 6 | 33⁵ | 60/49 |
| Toporec z..... | | 3 | 36⁵ | 1 | 37⁵ | |
| Podhorany pri Kežm. z..... | | 3 | 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Bušovce nz..... | | 2 ⁵ | 43⁵ | 1 | 44⁵ | |
| Vých Spišská Belá zast.z..... | B | 5 | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| Spišská Belá odb..... | | 2 | | | 52⁵ | |
| Strážky zástávka z..... | | 1 | 53⁵ | 0 ⁵ | 54 | |
| Strážky z..... | | 2 ⁵ | 56⁵ | 1 | 57⁵ | |
| Kežmarok zástávka z..... | | 3 | 6 00⁵ | 1 | 6 01⁵ | |
| Kežmarok..... | B | 2 | 03⁵ | 1 | 04⁵ | |
| Huncovce z..... | | 5 ⁵ | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| Vých Studený Potok z..... | S | 3 | 13⁵ | 1 | 14⁵ | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 5 | 19⁵ | 1 | 20⁵ | |
| Poprad-Spišská Sobota z..... | | 5 | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Poprad-Tatry | 00 | 2 | 6 28 | | | |
| Spolu ... | | 75⁵ | + | 23⁵ | = 1 h 39 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj v ŽST Stará Ľubovňa

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového nástavidla Lc 10a v ŽST Poprad - Tatry

Os 8303 ZSSK

Poprad-Tatry - Plaveč - Lipany

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------------------|----|-----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|--------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0⇄ | | | | | 4 43 | 60/55 |
| Poprad-Spišská Sobota z | | 2 | 4 45 | ▲ | 45 | | |
| Matejovce pri Poprade | P | 4⁵ | 49⁵ | 0 ⁵ | 50 | | |
| Vých Studený Potok z | S | 4⁵ | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | | |
| Huncovce z | | 3⁵ | 58⁵ | 0 ⁵ | 59 | | |
| Kežmarok | B | 5⁵ | 5 04⁵ | 1 | 5 05⁵ | | |
| Kežmarok zastávka z | | 2 | 07⁵ | 0 ⁵ | 08 | | |
| Strážky z | | 2⁵ | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | | |
| Strážky zástávka z | | 2⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | | |
| Spišská Belá odb | | 1 | | | 14⁵ | | |
| Vých Spišská Belá zast.z | B | 2 | 16⁵ | 0 ⁵ | 17 | | |
| Bušovce nz | | 5 | 22 | ▲ | 22 | | |
| Podhorany pri Kežm. z | | 2 | 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | | |
| Toporec z | | 3 | 27⁵ | 0 ⁵ | 28 | | |
| Podolínec | S | 2⁵ | 30⁵ | 0 ⁵ | 31 | 80/58 | |
| Nižné Ružbachy z | | 5 | 36 | 0 ⁵ | 36⁵ | | |
| Vých Forbasy z | | 4⁵ | 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | | |
| Stará Ľubovňa | 0 | 4⁵ | 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | | |
| Chmeľnica z | | 4⁵ | 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | | |
| Vých Plavnica nz | 0 | 4⁵ | 56 | 0 ⁵ | 56⁵ | | |
| Hromoš z | | 3⁵ | 6 00 | ▲ | 6 00 | | |
| Plaveč | 0 | 4⁵ | 6 04⁵ | 4 ⁵ | 6 09 | | |
| Spolu ... | | 73⁵ | + | 8 | = 1 h 21.5 min | | |

Os 8304 ZSSK

Kežmarok - Poprad - Tatry motorová súprava na službu pohotová

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|--------------|
| Stará Ľubovňa | 0 | | | | 5 54 | 80/55 |
| Výh Forbasy z..... | | 4 ⁵ | 5 58 ⁵ | 0 ⁵ | 59 | |
| Nižné Ružbachy z..... | | 4 ⁵ | 6 03 ⁵ | 0 ⁵ | 6 04 | |
| Podolíneč..... | S | 5 | 09 | 1 | 10 | 60/49 |
| Toporec z..... | | 3 x | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | |
| Podhorany pri Kežm. z..... | | 3 x | 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Bušovce nz..... | | 2 ⁵ x | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Výh Spišská Belá zast.z..... | B | 5 | 25 | 6 | 31 | |
| Spišská Belá odb..... | | 2 | | | 33 | |
| Strážky zástávka z..... | | 1 x | 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | |
| Strážky z..... | | 2 ⁵ | 37 | 0 ⁵ | 37⁵ | |
| Kežmarok zástávka z..... | | 3 | 40 ⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Kežmarok..... | B | 2 | 43 | 15 | 58 | |
| Výh Studený Potok z..... | S | 8 | 7 06 | 0 ⁵ | 7 06⁵ | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 5 | 11 ⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Poprad-Spišská Sobota z..... | | 5 | 17 | 0 ⁵ | 17⁵ | |
| Poprad-Tatry | 00 | 2 ⁵ | 7 20 | | | |
| Spolu ... | | 58⁵ | + | 27⁵ | = 1 h 26 min | |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

Os 8305 ZSSK

HDV r.810. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----------|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0⇄ | | | | 5 40 | 60/55 |
| Poprad-Spišská Sobota z | | 2⁵ | 5 42⁵ | ▲ | 42⁵ | |
| Matejovce pri Poprade | P | 4⁵ | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | |
| Výh Studený Potok z | S | 4⁵ | 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | |
| Huncovce z..... | | 3 | 55⁵ | ▲ | 55⁵ | |
| Kežmarok | B | 5⁵ | 6 01 | 14 | 6 15 | |
| Kežmarok zastávka z | | 2 | 17 | 1 | 18 | |
| Strážky z..... | | 3 | 21 | 1 | 22 | |
| Strážky zástávka z..... | | 2⁵ | 24⁵ | 1 | 25⁵ | |
| Spišská Belá odb..... | | 1 | | | 26⁵ | |
| Výh Spišská Belá zast.z | B | 2 | 28⁵ | 1 | 29⁵ | |
| Bušovce nz..... | | 5⁵ | 35 | 0 ⁵ | 35⁵ | |
| Podhorany pri Kežm. z | | 2⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Toporec z | | 3 | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Podolíneec | S | 3 | 45 | 0 ⁵ | 45⁵ | 80/58 |
| Nižné Ružbachy z..... | | 5 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Výh Forbasy z..... | | 5 | 56 | 0 ⁵ | 56⁵ | |
| Stará Ľubovňa | 0 | 4⁵ | 7 01 | | | |
| Spolu ... | | 59 | + | 22 | = 1 h 21 min | |

Os 8306 ZSSK

Lipany - Plaveč - Poprad-Tatry

HDV r.812. Normatív hmotnosti: Stará Ľubovňa - Poprad-Tatry M 22 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------|-------------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| Plaveč | 0 | | 7 13 ⁵ | | 7 14 ⁵ | 80/55 |
| Hromoš z..... | | 4 | 7 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Výh Plavnica nz..... | 0 | 3 | 22 | 0 ⁵ | 22 ⁵ | |
| Chmeľnica z..... | | 4 ⁵ | 27 | 0 ⁵ | 27 ⁵ | |
| Stará Ľubovňa..... | 00 | 4 | 31 ⁵ | 26 ⁵ | 58 | |
| Výh Forbasy z..... | | 5 | 8 03 | 0 ⁵ | 8 03 ⁵ | |
| Nižné Ružbachy z..... | | 4 ⁵ | 08 | 0 ⁵ | 08 ⁵ | |
| Podolíneč..... | S | 5 | 13 ⁵ | 5 | 18 ⁵ | 60/49 |
| Toporec z..... | | 3 | 21 ⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Podhorany pri Kežm. z..... | | 3 | 25 | 0 ⁵ | 25 ⁵ | |
| Bušovce nz..... | | 2 ⁵ | 28 | 0 ⁵ | 28 ⁵ | |
| Výh Spišská Belá zast.z..... | B | 5 ⁵ | 34 | 0 ⁵ | 34 ⁵ | |
| Spišská Belá odb..... | | 2 | | | 36 ⁵ | |
| Strážky zástávka z..... | | 1 | 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Strážky z..... | | 2 ⁵ | 40 ⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Kežmarok zástávka z..... | | 3 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Kežmarok..... | B | 2 ⁵ | 47 | 1 | 48 | |
| Huncovce z..... | | 5 ⁵ | 53 ⁵ | 0 ⁵ | 54 | |
| Výh Studený Potok z..... | S | 3 | 57 | 0 ⁵ | 57 ⁵ | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 5 | 9 02 ⁵ | 0 ⁵ | 9 03 | |
| Poprad-Spišská Sobota z..... | | 5 | 08 | 0 ⁵ | 08 ⁵ | |
| Poprad-Tatry | 00 | 2 ⁵ | 9 11 | | | |
| Spolu ... | | 76 | + | 40 ⁵ | = 1 h 56.5 min | |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj v ŽST Stará Ľubovňa

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Lc 10a v ŽST Poprad - Tatry

Os 8307 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----------|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0⇄ | | | | 7 28 | 60/55 |
| Poprad-Spišská Sobota z | | 2 | 7 30 | 0 ⁵ | 30⁵ | |
| Matejovce pri Poprade | P | 4⁵ | 35 | 0 ⁵ | 35⁵ | |
| Výh Studený Potok z | S | 4⁵ | 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | |
| Huncovce z | | 3 | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Kežmarok | B | 5⁵ | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| Kežmarok zastávka z | | 2 | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Strážky z | | 2⁵ | 55⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| Strážky zástávka z | | 2⁵ | 58⁵ | 0 ⁵ | 59 | |
| Spišská Belá odb | | 1 | | | 8 00 | |
| Výh Spišská Belá zast.z | B | 2 | 8 02 | 0 ⁵ | 02⁵ | |
| Bušovce nz | | 5 | 07⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Podhorany pri Kežm. z | | 2 | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| Toporec z | | 3 | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Podolíneec | S | 2⁵ | 16⁵ | 0 ⁵ | 17 | 80/58 |
| Nižné Ružbachy z | | 5 | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | |
| Výh Forbasy z | | 4⁵ | 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | |
| Stará Ľubovňa | 0 | 4⁵ | 8 32 | | | |
| Spolu ... | | 56 | + | 8 | = 1 h 04 min | |

Os 8308 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------|-------------------|----------------|---------------------|--------------|
| Stará Ľubovňa | 0 | | | | 9 20 | 80/55 |
| Vých Forbasy z..... | | 4 ⁵ | 9 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Nižné Ružbachy z..... | | 4 ⁵ | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Podolíneč..... | S | 5 | 35 | 0 ⁵ | 35 ⁵ | 60/49 |
| Toporec z..... | | 3 | 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Podhorany pri Kežm. z..... | | 3 | 42 | 0 ⁵ | 42 ⁵ | |
| Bušovce nz..... | | 2 ⁵ | 45 | 0 ⁵ | 45 ⁵ | |
| Vých Spišská Belá zast.z..... | B | 5 | 50 ⁵ | 1 | 51 ⁵ | |
| Spišská Belá odb..... | | 2 | | | 53 ⁵ | |
| Strážky zástávka z..... | | 1 | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Strážky z..... | | 2 ⁵ | 57 ⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Kežmarok zástávka z..... | | 3 | 10 01 | 0 ⁵ | 10 01 ⁵ | |
| Kežmarok..... | B | 2 | 03 ⁵ | 1 | 04 ⁵ | |
| Huncovce z..... | | 5 ⁵ | 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | |
| Vých Studený Potok z..... | S | 3 | 13 ⁵ | 1 | 14 ⁵ | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 5 | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Poprad-Spišská Sobota z..... | | 5 | 25 | 0 ⁵ | 25 ⁵ | |
| Poprad-Tatry | 00 | 1 ⁵ | 10 27 | | | |
| Spolu ... | | 58 | + | 9 | = 1 h 07 min | |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Lc 10a

Os 8309 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----------|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0⇄ | | | | 9 40 | 60/55 |
| Matejovce pri Poprade | P | 6⁵ | 9 46⁵ | 0⁵ | 47 | |
| Výh Studený Potok z | S | 4⁵ | 51⁵ | 1 | 52⁵ | |
| Kežmarok | B | 8 | 10 00⁵ | 5⁵ | 10 06 | |
| Kežmarok zastávka z | | 2 | 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| Strážky z | | 3 | 11⁵ | 0⁵ | 12 | |
| Strážky zástávka z | | 2⁵ | 14⁵ | 0⁵ | 15 | |
| Spišská Belá odb | | 1 | | | 16 | |
| Výh Spišská Belá zast.z | B | 2 | 18 | 0⁵ | 18⁵ | |
| Bušovce nz | | 5⁵ | 24 | 0⁵ | 24⁵ | |
| Podhorany pri Kežm. z | | 2⁵ | 27 | 0⁵ | 27⁵ | |
| Toporec z | | 3 | 30⁵ | 0⁵ | 31 | |
| Podolíneec | S | 3 | 34 | 0⁵ | 34⁵ | 80/58 |
| Nižné Ružbachy z | | 4⁵ | 39 | 0⁵ | 39⁵ | |
| Výh Forbasy z | | 4⁵ | 44 | 0⁵ | 44⁵ | |
| Stará Ľubovňa | 0 | 4⁵ | 10 49 | | | |
| Spolu ... | | 57 | + | 12 | = 1 h 09 min | |

Os 8310 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------------------|--------------------|-----------------------|---------------------|--------------|
| Stará Ľubovňa | 0 | | | | 11 58 | 80/55 |
| Vých Forbasy z..... | | 4 ⁵ | 12 02 ⁵ | 0 ⁵ | 12 03 | |
| Nižné Ružbachy z..... | | 4 ⁵ | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Podolíneč..... | S | 5 | 13 | 5 | 18 | 60/49 |
| Toporec z..... | | 3 | 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| Podhorany pri Kežm. z..... | | 3 | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Bušovce nz..... | | 2 ⁵ | 27 ⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Vých Spišská Belá zast.z..... | B | 5 | 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | |
| Spišská Belá odb..... | | 2 | | | 35 ⁵ | |
| Strážky zástávka z..... | | 1 | 36 ⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Strážky z..... | | 2 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Kežmarok zástávka z..... | | 3 | 43 | 0 ⁵ | 43 ⁵ | |
| Kežmarok..... | B | 2 | 45 ⁵ | 1 | 46 ⁵ | |
| Huncovce z..... | | 5 ⁵ | 52 | 0 ⁵ | 52 ⁵ | |
| Vých Studený Potok z..... | S | 3 | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 5 | 13 01 | 0 ⁵ | 13 01 ⁵ | |
| Poprad-Spišská Sobota z..... | | 5 | 06 ⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Poprad-Tatry | 00 | 2 | 13 09 | | | |
| Spolu ... | | 58⁵ | + | 12⁵ | = 1 h 11 min | |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

Os 8311 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|-----------|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0⇄ | | | | 11 28 | 60/55 |
| Matejovce pri Poprade | P | 6 | 11 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | |
| Výh Studený Potok z | S | 4⁵ | 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | |
| Huncovce z | | 3 | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Kežmarok | B | 5⁵ | 48⁵ | 1 | 49⁵ | |
| Kežmarok zastávka z | | 2 | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Strážky z | | 2⁵ | 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Strážky zástávka z | | 2⁵ | 57⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Spišská Belá odb | | 1 | | | 59 | |
| Výh Spišská Belá zast.z | B | 2 | 12 01 | 1 | 12 02 | |
| Bušovce nz | | 5 | 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | |
| Podhorany pri Kežm. z | | 2 | 09⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Toporec z | | 3 | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | |
| Podolíneec | S | 2⁵ | 16 | 0 ⁵ | 16⁵ | 80/58 |
| Nižné Ružbachy z | | 4⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Výh Forbasy z | | 4⁵ | 26 | 0 ⁵ | 26⁵ | |
| Stará Ľubovňa | 0 | 4⁵ | 12 31 | | | |
| Spolu ... | | 55 | + | 8 | = 1 h 03 min | |

Os 8313 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0⇄ | | | | 14 09 | 60/55 |
| Poprad-Spišská Sobota z | | 2 | 14 11 | 0 ⁵ | 11 ⁵ | |
| Matejovce pri Poprade | P | 4 ⁵ | 16 | 0 ⁵ | 16 ⁵ | |
| Vých Studený Potok z | S | 4 ⁵ | 21 | 1 | 22 | |
| Huncovce z | | 3 | 25 | 0 ⁵ | 25 ⁵ | |
| Kežmarok | B | 5 ⁵ | 31 | 1 | 32 | |
| Kežmarok zastávka z | | 2 | 34 | 1 | 35 | |
| Strážky z | | 2 ⁵ | 37 ⁵ | 1 | 38 ⁵ | |
| Strážky zástávka z | | 2 ⁵ | 41 | 1 | 42 | |
| Spišská Belá odb | | 1 | | | 43 | |
| Vých Spišská Belá zast.z | B | 1 ⁵ | 44 ⁵ | 0 ⁵ | 45 | |
| Bušovce nz | | 5 | 50 | 0 ⁵ | 50 ⁵ | |
| Podhorany pri Kežm. z | | 2 | 52 ⁵ | 1 | 53 ⁵ | |
| Toporec z | | 3 | 56 ⁵ | 1 | 57 ⁵ | |
| Podolíneec | S | 2 ⁵ | 15 00 | 0 ⁵ | 15 00 ⁵ | 80/58 |
| Nižné Ružbachy z | | 5 | 05 ⁵ | 1 | 06 ⁵ | |
| Vých Forbasy z | | 4 ⁵ | 11 | 0 ⁵ | 11 ⁵ | |
| Stará Ľubovňa | 0 | 4 ⁵ | 15 16 | | | |
| Spolu ... | | 55⁵ | + | 11⁵ | = 1 h 07 min | |

Os 8314 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|---------------------|--------------|
| Stará Ľubovňa | 0 | | | | 14 42 | 80/55 |
| Vých Forbasy z..... | | 4 ⁵ | 14 46 ⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Nižné Ružbachy z..... | | 4 ⁵ | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Podolíneec | S | 5 | 57 | 5 ⁵ | 15 02 ⁵ | 60/49 |
| Toporec z | | 3 | 15 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Podhorany pri Kežm. z | | 3 | 09 | 0 ⁵ | 09 ⁵ | |
| Bušovce nZ..... | | 2 ⁵ | 12 | 0 ⁵ | 12 ⁵ | |
| Vých Spišská Belá zast.z | B | 5 | 17 ⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Spišská Belá odb..... | | 2 | | | 20 | |
| Strážky zástávka z..... | | 1 | 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| Strážky z..... | | 2 ⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24 ⁵ | |
| Kežmarok zástávka z | | 3 | 27 ⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Kežmarok | B | 2 | 30 | 6 | 36 | |
| Huncovce z..... | | 5 ⁵ | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Vých Studený Potok z | S | 3 | 45 | 0 ⁵ | 45 ⁵ | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 5 | 50 ⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Poprad-Spišská Sobota z | | 5 | 56 | 0 ⁵ | 56 ⁵ | |
| Poprad-Tatry | 00 | 1 ⁵ | 15 58 | | | |
| Spolu ... | | 58 | + | 18 | = 1 h 16 min | |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

Os 8315 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 44 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|---------------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0⇄ | | | | 15 09 | 60/55 |
| Poprad-Spišská Sobota z | | 2 ⁵ | 15 11 ⁵ | 1 | 12 ⁵ | |
| Matejovce pri Poprade | P | 4 ⁵ | 17 | 1 | 18 | |
| Vých Studený Potok z | S | 4 ⁵ | 22 ⁵ | 1 | 23 ⁵ | |
| Huncovce z | | 3 ⁵ | 27 | 0 ⁵ | 27 ⁵ | |
| Kežmarok | B | 5 ⁵ | 33 | 1 | 34 | |
| Kežmarok zastávka z | | 2 | 36 | 0 ⁵ | 36 ⁵ | |
| Strážky z | | 2 ⁵ | 39 | 0 ⁵ | 39 ⁵ | |
| Strážky zástávka z | | 3 | 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Spišská Belá odb | | 1 | | | 44 | |
| Vých Spišská Belá zast.z | B | 2 | 46 | 1 | 47 | |
| Bušovce nz | | 5 ⁵ | 52 ⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Podhorany pri Kežm. z | | 2 ⁵ | 55 ⁵ | 1 | 56 ⁵ | |
| Toporec z | | 3 | 59 ⁵ | 0 ⁵ | 16 00 | |
| Podolínec | S | 3 | 16 03 | 1 | 04 | 80/58 |
| Nižné Ružbachy z | | 5 | 09 | 0 ⁵ | 09 ⁵ | |
| Vých Forbasy z | | 4 ⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Stará Ľubovňa | 0 | 4 ⁵ | 19 | 1 ⁵ | 20 ⁵ | |
| Chmeľnica z | | 4 ⁵ | 25 | 0 ⁵ | 25 ⁵ | |
| Vých Plavnica nz | 0 | 5 | 30 ⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| Hromoš z | | 3 ⁵ | 34 ⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Plaveč | 00 | 5 | 16 40 | | | |
| Spolu ... | | 77 | + | 14 | = 1 h 31 min | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8316 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|---------------------|--------------|
| Stará Ľubovňa | 0 | | | | 15 45 | 80/55 |
| Vých Forbasy z..... | | 4 ⁵ | 15 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Nižné Ružbachy z..... | | 4 ⁵ | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | |
| Podolíneec | S | 5 | 16 00 | 5 | 16 05 | 60/49 |
| Toporec z | | 3 | 08 | 0 ⁵ | 08 ⁵ | |
| Podhorany pri Kežm. z | | 3 | 11 ⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Bušovce nZ..... | | 2 ⁵ | 14 ⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Vých Spišská Belá zast.z | B | 5 | 20 | 0 ⁵ | 20 ⁵ | |
| Spišská Belá odb..... | | 2 | | | 22 ⁵ | |
| Strážky zástávka z..... | | 1 | 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Strážky z..... | | 2 ⁵ | 26 ⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Kežmarok zástávka z | | 2 ⁵ | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Kežmarok | B | 2 | 32 | 1 | 33 | |
| Huncovce z..... | | 5 ⁵ | 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Vých Studený Potok z | S | 3 | 42 | 0 ⁵ | 42 ⁵ | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 5 | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Poprad-Spišská Sobota z | | 5 | 53 | ▲ | 53 | |
| Poprad-Tatry | 00 | 2 | 16 55 | | | |
| Spolu ... | | 58 | + | 12 | = 1 h 10 min | |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

Os 8317 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0⇄ | | | | 16 07 | 60/55 |
| Poprad-Spišská Sobota z | | 2 | 16 09 | 0 ⁵ | 09⁵ | |
| Matejovce pri Poprade | P | 4⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Výh Studený Potok z | S | 4⁵ | 19 | 1 | 20 | |
| Huncovce z | | 3 | 23 | 0 ⁵ | 23⁵ | |
| Kežmarok | B | 5⁵ | 29 | 5 ⁵ | 34⁵ | |
| Kežmarok zastávka z | | 2 | 36⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Strážky z | | 2⁵ | 39⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Strážky zástávka z | | 2⁵ | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Spišská Belá odb | | 1 | | | 44 | |
| Výh Spišská Belá zast.z | B | 2 | 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| Bušovce nz | | 5 | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Podhorany pri Kežm. z | | 2 | 54 | ▲ | 54 | |
| Toporec z | | 3 | 57 | 0 ⁵ | 57⁵ | |
| Podolíneec | S | 2⁵ | 17 00 | 0 ⁵ | 17 00⁵ | 80/58 |
| Nižné Ružbachy z | | 5 | 05⁵ | ▲ | 05⁵ | |
| Výh Forbasy z | | 4⁵ | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| Stará Ľubovňa | 0○ | 4⁵ | 15 | 19 ⁵ | 34⁵ | |
| Chmeľnica z | | 4⁵ | 39 | ▲ | 39 | |
| Výh Plavnica nz | 0 | 4⁵ | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Hromoš z | | 3⁵ | 47⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Plaveč | 0○ | 4 | 17 52 | | | |
| Spolu ... | | 72⁵ | + | 32⁵ | = 1 h 45 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8318 ZSSK

Kežmarok - Poprad - Tatry motorová suprava na službu pohotová

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 44 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|---------------------|--------------|
| Plaveč | 0 | | | | 16 52 | 80/55 |
| Hromoš z..... | | 4 ⁵ | 16 56 ⁵ | 0 ⁵ | 57 | |
| Výh Plavnica nz..... | 0 | 4 | 17 01 | 0 ⁵ | 17 01 ⁵ | |
| Chmelnica z..... | | 5 ⁵ | 07 | ▲ | 07 | |
| Stará Ľubovňa..... | 0 | 5 | 12 | 7 ⁵ | 19 ⁵ | |
| Výh Forbasy z..... | | 5 ⁵ | 25 | 0 ⁵ | 25 ⁵ | |
| Nižné Ružbachy z..... | | 5 | 30 ⁵ | ▲ | 30 ⁵ | |
| Podolíneec..... | S | 5 ⁵ | 36 | 0 ⁵ | 36 ⁵ | 60/49 |
| Toporec z..... | | 3 | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Podhorany pri Kežm. z..... | | 3 | 43 | ▲ | 43 | |
| Bušovce nz..... | | 3 | 46 | 0 ⁵ | 46 ⁵ | |
| Výh Spišská Belá zast.z..... | B | 5 ⁵ | 52 | 0 ⁵ | 52 ⁵ | |
| Spišská Belá odb..... | | 2 | | | 54 ⁵ | |
| Strážky zástávka z..... | | 1 | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| Strážky z..... | | 3 | 59 | 0 ⁵ | 59 ⁵ | |
| Kežmarok zástávka z..... | | 3 | 18 02 ⁵ | 0 ⁵ | 18 03 | |
| Kežmarok..... | BO | 2 ⁵ | 05 ⁵ | 5 | 10 ⁵ | |
| Huncovce z..... | | 6 | 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Výh Studený Potok z..... | S | 3 ⁵ | 20 ⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 5 | 26 | 0 ⁵ | 26 ⁵ | |
| Poprad-Spišská Sobota z..... | | 5 | 31 ⁵ | ▲ | 31 ⁵ | |
| Poprad-Tatry..... | 0O | 2 ⁵ | 18 34 | | | |
| Spolu ... | | 83 | + | 19 | = 1 h 42 min | |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj v ŽST Kežmarok

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a v ŽST Poprad - Tatry

Os 8319 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0↔ | | | | 18 54 | 60/55 |
| Poprad-Spišská Sobota z | | 2 | 18 56 | 0 ⁵ | 56⁵ | |
| Matejovce pri Poprade | P | 4⁵ | 19 01 | 0 ⁵ | 19 01⁵ | |
| Výh Studený Potok z | S | 4⁵ | 06 | 0 ⁵ | 06⁵ | |
| Huncovce z | | 3 | 09⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Kežmarok | B | 5⁵ | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Kežmarok zastávka z | | 2 | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | |
| Strážky z | | 2⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Strážky zástávka z | | 2⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | |
| Spišská Belá odb | | 1 | | | 25⁵ | |
| Výh Spišská Belá zast.z | B | 2 | 27⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Bušovce nz | | 5 | 33 | 0 ⁵ | 33⁵ | |
| Podhorany pri Kežm. z | | 2 | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Toporec z | | 3 | 39 | 0 ⁵ | 39⁵ | |
| Podolíneec | S | 2⁵ | 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | 80/58 |
| Nižné Ružbachy z | | 5 | 47⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Výh Forbasy z | | 4⁵ | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Stará Ľubovňa | 0 | 5 | 19 58 | | | |
| Spolu ... | | 56⁵ | + | 7⁵ | = 1 h 04 min | |

Os 8320 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Plaveč | 0 | | | | 19 04 | 80/55 |
| Hromoš z | | 4 | 19 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Výh Plavnica nz | 0 | 3⁵ | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | |
| Chmelnica z | | 5 | 17⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Stará Ľubovňa | 0 | 4⁵ | 22⁵ | 1 | 23⁵ | |
| Výh Forbasy z | | 4⁵ | 28 | 0 ⁵ | 28⁵ | |
| Nižné Ružbachy z | | 4⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33⁵ | |
| Podolíneec | S | 5 | 38⁵ | 5 ⁵ | 44 | 60/49 |
| Toporec z | | 3 | 47 | 0 ⁵ | 47⁵ | |
| Podhorany pri Kežm. z | | 3 | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | |
| Bušovce nz | | 2⁵ | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | |
| Výh Spišská Belá zast.z | B | 5 | 58⁵ | 0 ⁵ | 59 | |
| Spišská Belá odb | | 2 | | | 20 01 | |
| Strážky zástávka z | | 1 | 20 02 | 0 ⁵ | 02⁵ | |
| Strážky z | | 2⁵ | 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | |
| Kežmarok zástávka z | | 3 | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Kežmarok | B | 2 | 11 | 1 | 12 | |
| Huncovce z | | 5⁵ | 17⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Výh Studený Potok z | S | 3 | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Matejovce pri Poprade | P | 5 | 26⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Poprad-Spišská Sobota z | | 5 | 32 | ▲ | 32 | |
| Poprad-Tatry | 00 | 2 | 20 34 | | | |
| Spolu ... | | 75⁵ | + | 14⁵ | = 1 h 30 min | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

Os 8321 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Stará Ľubovňa | 0 | | | | 18 10 | 80/57 |
| Chmeľnica z | | 4 ⁵ | 18 14 ⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Výh Plavnica nz..... | 0 | 5 | 20 | 0 ⁵ | 20 ⁵ | |
| Hromoš z..... | | 3 ⁵ | 24 | 0 ⁵ | 24 ⁵ | |
| Plaveč | 00 | 4 ⁵ | 18 29 | | | |
| Spolu ... | | 17 ⁵ | + | 1 ⁵ | = 19 min | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8322 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Stará Ľubovňa | 0 | | | | 22 10 | 80/55 |
| Výh Forbasy z..... | | 4 ⁵ | 22 14 ⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Nižné Ružbachy z..... | | 4 ⁵ | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | 60/49 |
| Podolíneec | S | 5 | 25 | 5 | 30 | |
| Toporec z | | 3 | 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | |
| Podhorany pri Kežm. z | | 3 | 36 ⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Bušovce nz..... | | 2 ⁵ | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Výh Spišská Belá zast.z | B | 5 | 45 | 0 ⁵ | 45 ⁵ | |
| Spišská Belá odb..... | | 2 | | | 47 ⁵ | |
| Strážky zástávka z..... | | 1 | 48 ⁵ | 1 | 49 ⁵ | |
| Strážky z..... | | 2 ⁵ | 52 | 0 ⁵ | 52 ⁵ | |
| Kežmarok zástávka z | | 3 | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 ⁵ | |
| Kežmarok | B | 2 | 58 | 0 ⁵ | 58 ⁵ | |
| Výh Studený Potok z | S | 8 | 23 06 ⁵ | 0 ⁵ | 23 07 | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 5 | 12 | 0 ⁵ | 12 ⁵ | |
| Poprad-Tatry | 00 | 6 ⁵ | 23 19 | | | |
| Spolu ... | | 57 ⁵ | + | 11 ⁵ | = 1 h 09 min | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

Os 8323 ZSSK

Poprad - Tatry - Stará Ľubovňa HDV na službu pohotovú

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0⇄ | | | | 21 39 | 60/55 |
| Poprad-Spišská Sobota z | | 2 | 21 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | |
| Matejovce pri Poprade | P | 4⁵ | 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| Vých Studený Potok z | S | 4⁵ | 51 | 1 | 52 | |
| Huncovce z | | 3 | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | |
| Kežmarok | B | 5⁵ | 22 01 | 1 | 22 02 | |
| Kežmarok zastávka z | | 2 | 04 | 0 ⁵ | 04⁵ | |
| Strážky z | | 2⁵ | 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | |
| Strážky zástávka z | | 2⁵ | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| Spišská Belá odb | | 1 | | | 11⁵ | |
| Vých Spišská Belá zast.z | B | 2 | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Bušovce nz | | 5 | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| Podhorany pri Kežm. z | | 2 | 21⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Toporec z | | 3 | 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| Podolíneč | S | 2⁵ | 28 | 0 ⁵ | 28⁵ | 80/58 |
| Nižné Ružbachy z | | 5 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Vých Forbasy z | | 4⁵ | 38⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Stará Ľubovňa | 0 | 4⁵ | 43⁵ | 4 | 47⁵ | |
| Chmelnica z | | 4⁵ | 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | |
| Vých Plavnica nz | 0 | 4⁵ | 57 | 0 ⁵ | 57⁵ | |
| Hromoš z | | 3⁵ | 23 01 | 0 ⁵ | 23 01⁵ | |
| Plaveč | 00 | 4⁵ | 23 06 | | | |
| Spolu ... | | 73 | + | 14 | = 1 h 27 min | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8341 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0⇄ | | | | 6 30 | 60/55 |
| Poprad-Spišská Sobota z | | 2 | 6 32 | ▲ | 32 | |
| Matejovce pri Poprade | P | 4⁵ | 36⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Vých Studený Potok z | S | 4⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Kežmarok | BO | 8 | 6 50 | | | |
| Spolu ... | | 19 | + | 1 | = 20 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8342 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Kežmarok | B | | | | 14 34 | 60/49 |
| Vých Studený Potok z | S | 8 | 14 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | |
| Matejovce pri Poprade | P | 5 | 47⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Poprad-Spišská Sobota z | | 5 | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | |
| Poprad-Tatry | 0○ | 1⁵ | 14 55 | | | |
| Spolu ... | | 19⁵ | + | 1⁵ | = 21 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

Os 8343 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------------------|--------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0⇄ | | | | 13 35 | 60/55 |
| Matejovce pri Poprade | P | 6 | 13 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | |
| Výh Studený Potok z | S | 4⁵ | 46 | 1 | 47 | |
| Kežmarok | B | 8 | 13 55 | | | |
| Spolu ... | | 18⁵ | + | 1 ⁵ | = 20 min | |

Os 8345 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0⇄ | | | | 17 32 | 60/55 |
| Matejovce pri Poprade | P | 6 | 17 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Výh Studený Potok z | S | 4⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | |
| Kežmarok | B | 8⁵ | 17 52 | | | |
| Spolu ... | | 19 | + | 1 | = 20 min | |

Os 8400 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica | ☑ | 1 | | | | 5 02 | 45/74 | |
| Tatr.Lomnica zast.z | | | 4 ⁵ x | 5 06 ⁵ | 0 ⁵ | 07 | 55/71 | |
| Veľká Lomnica-Golf z | | | 2 ⁵ x | 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | | |
| Vých Stud.Potok z ☉ | S | | 5 | 5 15 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 1 | = 13 min | | |

Os 8401 ZSSK

Ide v Ľ

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|------------------|-------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Vých Stud.Potok z ☉ | S | | | | | 5 55 | 60/53 | |
| Veľká Lomnica-Golf z | | | 4 ⁵ x | 5 59 ⁵ | 0 ⁵ | 6 00 | | |
| Tatr.Lomnica zast.z | | | 3 x | 6 03 | 0 ⁵ | 03⁵ | | |
| Tatranská Lomnica | ☑ | 1 | 4 ⁵ | 6 08 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 1 | = 13 min | | |

Os 8402 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica | ☑ | 1 | | | | 8 40 | 45/74 | |
| Tatr.Lomnica zast.z | | | 4 ⁵ x | 8 44 ⁵ | 0 ⁵ | 45 | 55/71 | |
| Veľká Lomnica-Golf z | | | 2 ⁵ x | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | | |
| Vých Stud.Potok z ☉ | S | | 5 | 8 53 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 1 | = 13 min | | |

Os 8407 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|---|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|----|
| Vých Stud.Potok z ⊙ | S | | | | | 11 42 | 60/53 | |
| Veľká Lomnica-Golf z | | | 4 ⁵ × | 11 46 ⁵ | 0 ⁵ | 47 | | |
| Tatr.Lomnica zast.z | | | 3 × | 50 | 0 ⁵ | 50 ⁵ | | |
| Tatranská Lomnica | ☑ | 1 | 4 ⁵ | 11 55 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 1 | = 13 min | | |

Os 8408 ZSSK

Ide v ⊕ a †

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|---|----|------------------|--------------------|----------------|--------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica | ☑ | 1 | | | | 12 39 | 45/74 | |
| Tatr.Lomnica zast.z | | | 4 ⁵ × | 12 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | 55/71 | |
| Veľká Lomnica-Golf z | | | 2 ⁵ × | 46 ⁵ | 0 ⁵ | 47 | | |
| Vých Stud.Potok z ⊙ | S | | 5 | 12 52 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 1 | = 13 min | | |

Os 8409 ZSSK

Ide v ⊕ a †

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------|---|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|----|
| Vých Stud.Potok z ⊙ | S | | | | | 13 00 | 60/53 | |
| Veľká Lomnica-Golf z | | | 4 ⁵ × | 13 04 ⁵ | 0 ⁵ | 05 | | |
| Tatr.Lomnica zast.z | | | 3 × | 08 | 0 ⁵ | 08 ⁵ | | |
| Tatranská Lomnica | ☑ | 1 | 4 ⁵ | 13 13 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 1 | = 13 min | | |

Os 8410 ZSSK

Ide v Ľ

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica | ☑ | 1 | | | | 13 31 | 45/74 | |
| Tatr.Lomnica zast.z | | | 4 ⁵ × | 13 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | 55/71 | |
| Veľká Lomnica-Golf z | | | 2 ⁵ × | 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | | |
| Výh Stud.Potok z ○ | S | | 5 | 13 44 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 1 | = 13 min | | |

Os 8411 ZSSK

Ide v Ľ

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Výh Stud.Potok z ○ | S | | | | | 14 23 | 60/53 | |
| Veľká Lomnica-Golf z | | | 4 ⁵ × | 14 27 ⁵ | 0 ⁵ | 28 | | |
| Tatr.Lomnica zast.z | | | 3 × | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | | |
| Tatranská Lomnica | ☑ | 1 | 4 ⁵ | 14 36 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 1 | = 13 min | | |

Os 8414 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica | ☑ | 1 | | | | 15 30 | 45/74 | |
| Tatr.Lomnica zast.z | | | 4 ⁵ × | 15 34 ⁵ | 0 ⁵ | 35 | 55/71 | |
| Veľká Lomnica-Golf z | | | 2 ⁵ × | 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | | |
| Výh Stud.Potok z ○ | S | | 5 | 15 43 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 1 | = 13 min | | |

Os 8415 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|-------------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Vých Stud.Potok z ☉ | S | | | | | 15 50 | 60/53 | |
| Veľká Lomnica-Golf z | | | 4⁵ x | 15 54⁵ | 0 ⁵ | 55 | | |
| Tatr.Lomnica zast.z | | | 3 x | 58 | 0 ⁵ | 58⁵ | | |
| Tatranská Lomnica | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | 4⁵ | 16 03 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 1 | = 13 min | | |

Os 8416 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|-------------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | | | | 18 02 | 45/74 | |
| Tatr.Lomnica zast.z | | | 4⁵ x | 18 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | 55/71 | |
| Veľká Lomnica-Golf z | | | 2⁵ x | 09⁵ | 0 ⁵ | 10 | | |
| Vých Stud.Potok z ☉ | S | | 5 | 18 15 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 1 | = 13 min | | |

Os 8417 ZSSK

Ide v Ľ a 14.VII.

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|-------------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Vých Stud.Potok z ☉ | S | | | | | 16 45 | 60/53 | |
| Veľká Lomnica-Golf z | | | 4⁵ x | 16 49⁵ | 0 ⁵ | 50 | | |
| Tatr.Lomnica zast.z | | | 3 x | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | | |
| Tatranská Lomnica | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | 4⁵ | 16 58 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 1 | = 13 min | | |

Os 8418 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|-----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica | ☑ | 1 | | | | 18 50 | 45/74 | |
| Tatr.Lomnica zast.z | | | 4 ⁵ x | 18 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | 55/71 | |
| Veľká Lomnica-Golf z | | | 2 ⁵ x | 57 ⁵ | 0 ⁵ | 58 | | |
| Vých Stud.Potok z ○ | S | | 4 ⁵ | 19 02⁵ | 6 | 19 08⁵ | 60/49 | |
| Matejovce pri Popr..... | P | | 5 | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | | |
| Poprad-Tatry | ○ | | 6 | 19 20 | | | | |
| Spolu ... | | | 22⁵ | + | 7 ⁵ | = 30 min | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového nástavidla Lc 10a

Os 8419 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Vých Stud.Potok z ○ | S | | | | | 18 22 | 60/53 | |
| Veľká Lomnica-Golf z | | | 4 ⁵ x | 18 26 ⁵ | 0 ⁵ | 27 | | |
| Tatr.Lomnica zast.z | | | 3 x | 30 | 0 ⁵ | 30⁵ | | |
| Tatranská Lomnica | ☑ | 1 | 4 ⁵ | 18 35 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 1 | = 13 min | | |

Os 8430 ZSSK

Ide v X

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|------------------|-------------------|----------------|-------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica | ☑ | 1 | | | | 6 48 | 45/74 | |
| Tatr.Lomnica zast.z | | | 4 ⁵ x | 6 52 ⁵ | 0 ⁵ | 53 | 55/71 | |
| Veľká Lomnica-Golf z | | | 2 ⁵ x | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | | |
| Vých Stud.Potok z ○ | S | | 5 | 7 01 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 1 | = 13 min | | |

Os 8431 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Poprad-Tatry | 0⇄ | | | | | 4 32 | 60/55 | |
| Matejovce pri Popr..... | P | | 6 | 4 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | | |
| Vých Stud.Potok z ○ | S○ | | 4⁵ | 43 | 1 | 44 | | |
| Veľká Lomnica-Golf z | | | 4⁵ x | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | | |
| Tatr.Lomnica zast.z | | | 3 x | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | | |
| Tatranská Lomnica | ☑ | 1 | 5 | 4 57 | | | | |
| Spolu ... | | | 23 | + | 2 | = 25 min | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8433 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Vých Stud.Potok z ○ | S | | | | | 7 43 | 60/53 | |
| Veľká Lomnica-Golf z | | | 4⁵ x | 7 47⁵ | 0 ⁵ | 48 | | |
| Tatr.Lomnica zast.z | | | 3 x | 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | | |
| Tatranská Lomnica | ☑ | 1 | 4⁵ | 7 56 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 1 | = 13 min | | |

Os 8436 ZSSK

Ide v X a 14.VII.

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|----------------------------------|---|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica | ☑ | 1 | | | | 16 27 | 45/74 | |
| Tatr.Lomnica zast.z | | | 4⁵ x | 16 31⁵ | 0 ⁵ | 32 | 55/71 | |
| Veľká Lomnica-Golf z | | | 3 x | 35 | 0 ⁵ | 35⁵ | | |
| Vých Stud.Potok z ○ | S | | 4⁵ | 16 40 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 1 | = 13 min | | |

Os 8440 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|------------------|--------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica | ■ | 1 | | | | 22 02 | 45/74 | |
| Tatr.Lomnica zast.z | | | 4 ⁵ x | 22 06 ⁵ | 0 ⁵ | 07 | 55/71 | |
| Veľká Lomnica-Golf z | | | 2 ⁵ x | 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | | |
| Výh Stud.Potok z ○ | S | | 4 ⁵ | 14 ⁵ | 0 ⁵ | 15 | 60/49 | |
| Matejovce pri Popr..... | P | | 5 | 20 | 0 ⁵ | 20⁵ | | |
| Poprad-Tatry | ○ | | 6 ⁵ | 22 27 | | | | |
| Spolu ... | | | 23 | + | 2 | = 25 min | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového nástupiska Lc 10a

Os 8443 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|----|----|-----------------------|-------|----------------|--------------------------|--------------|----|
| Poprad-Tatry | ○⇄ | | | | | 20 49 | 60/55 | |
| Matejovce pri Popr..... | P | | 6 | 20 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | | |
| Výh Stud.Potok z ○ | SO | | 4 ⁵ | 21 00 | 0 ⁵ | 21 00⁵ | | |
| Veľká Lomnica-Golf z | | | 4 ⁵ x | 05 | ▲ | 05 | | |
| Tatr.Lomnica zast.z | | | 3 ⁵ x | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | | |
| Tatranská Lomnica | ■ | 1 | 4 ⁵ | 21 13 | | | | |
| Spolu ... | | | 22⁵ | + | 1 ⁵ | = 24 min | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8450 pp

HDV r.850.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatranská Lomnica | ☑ | | | | | 22 32 | 40/64 | |
| Tatr.Lomnica zast.z | | | 5 | 22 37 | 0 ⁵ | 37⁵ | 50/61 | |
| Veľká Lomnica-Golf z | | | 3 | 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | | |
| Výh Stud.Potok z ○ | S | | 4⁵ | 45⁵ | 1 | 46⁵ | 60/49 | |
| Matejovce pri Popr..... | P | | 5 | 51⁵ | 0 ⁵ | 52 | | |
| Poprad-Tatry | ☉ | | 7 | 22 59 | | | | |
| Spolu ... | | | 24⁵ | + | 2⁵ | = 27 min | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

Os 8451 pp

HDV r.850.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|----|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Poprad-Tatry | ☉☉ | | | | | 19 55 | 60/55 | |
| Poprad-Sp.Sobota z | | | 2 | 19 57 | 0 ⁵ | 57⁵ | | |
| Matejovce pri Popr..... | P | | 5 | 20 02⁵ | 0 ⁵ | 20 03 | | |
| Výh Stud.Potok z ○ | S○ | | 4⁵ | 07⁵ | 1 | 08⁵ | | |
| Veľká Lomnica-Golf z | | | 4⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | | |
| Tatr.Lomnica zast.z | | | 3 | 16⁵ | 0 ⁵ | 17 | | |
| Tatranská Lomnica | ☑ | | 5 | 20 22 | | | | |
| Spolu ... | | | 24 | + | 3 | = 27 min | | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Pn 51080 pp

HDV r.731. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|--------------|----|---------------------|--------------|
| Plaveč | 0 | | | | 19 30 | 80/55 |
| Výh Plavnica nz..... | 0 | 11 | | | 41 | |
| Stará Ľubovňa..... | 0 | 12 | 19 53 | 13 | 20 06 | 60/49 |
| Výh Forbasy z..... | | 8 | | | 14 | |
| Podolíneč..... | S | 14 | | | 28 | |
| Výh Spišská Belá zast.z..... | B | 15 | | | 43 | |
| Spišská Belá odb..... | | 2 | | | 45 | |
| Kežmarok..... | B | 9 | | | 54 | |
| Výh Studený Potok z | S | 10 | | | 21 04 | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 6 | | | 10 | |
| Poprad-Tatry | 00 | 9 | 21 19 | | | |
| Spolu ... | | 96 | + | 13 | = 1 h 49 min | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového nástavidla Lc 10a

Pn 51081 pp

HDV r.731. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----|---------------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0 | | | | 10 45 | 60/55 |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 8 | | | 53 | |
| Výh Studený Potok z | S | 5 | | | 58 | 80/58 |
| Kežmarok..... | B | 8 | | | 11 06 | |
| Spišská Belá odb..... | | 7 | | | 13 | |
| Výh Spišská Belá zast.z..... | B | 2 | | | 15 | |
| Podolíneč..... | S | 11 | | | 26 | |
| Výh Forbasy z..... | | 13 | | | 39 | |
| Stará Ľubovňa..... | 0 | 6 | 11 45 | 18 | 12 03 | |
| Výh Plavnica nz..... | 0 | 13 | | | 16 | |
| Plaveč | 0 | 8 | 12 24 | | | |
| Spolu ... | | 81 | + | 18 | = 1 h 39 min | |

Pn 62160 pp

HDV r.731. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|-------------|----|---------------------|--------------|
| Plaveč | 0 | | | | 6 30 | 80/55 |
| Výh Plavnica nz | 0 | 11 | | | 41 | |
| Stará Ľubovňa | 0 | 12 | 6 53 | 22 | 7 15 | 60/49 |
| Výh Forbasy z | | 8 | | | 23 | |
| Podolíneec | S | 14 | | | 37 | |
| Výh Spišská Belá zast.z | B | 15 | 7 52 | 25 | 8 17 | |
| Spišská Belá odb | | 3 | | | 20 | |
| Kežmarok | B | 10 | | | 30 | |
| Výh Studený Potok z | S | 10 | | | 40 | |
| Matejovce pri Poprade | P | 6 | | | 46 | |
| Poprad-Tatry | 00 | 8 | 8 54 | | | |
| Spolu ... | | 97 | + | 47 | = 2 h 24 min | |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

Pn 62161 pp

HDV r.731. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|---|-----------|--------------|----|---------------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0 | | | | 11 50 | 60/55 |
| Matejovce pri Poprade | P | 9 | | | 59 | |
| Výh Studený Potok z | S | 4 | | | 12 03 | 80/58 |
| Kežmarok | B | 8 | | | 11 | |
| Spišská Belá odb | | 7 | | | 18 | |
| Výh Spišská Belá zast.z | B | 2 | 12 20 | 20 | 40 | |
| Podolíneec | S | 13 | | | 53 | |
| Výh Forbasy z | | 13 | | | 13 06 | |
| Stará Ľubovňa | 0 | 5 | | | 11 | |
| Výh Plavnica nz | 0 | 9 | | | 20 | |
| Plaveč | 0 | 7 | 13 27 | | | |
| Spolu ... | | 77 | + | 20 | = 1 h 37 min | |

Rv 72240 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Kežmarok | B | | | | 16 05 | 60/49 |
| Výh Studený Potok z | S | 8 | 16 13 | 10 | 23 | |
| Matejovce pri Poprade | P | 5 | | | 28 | |
| Poprad-Tatry | 00 | 7 | 16 35 | | | |
| Spolu ... | | 20 | + | 10 | = 30 min | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

Rv 72934 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|----------------------|--------------|----|-----------------------|--------------|
| Plaveč | 0 | | | | 18 45 | 80/55 |
| Výh Plavnica nz | 0 | 7 | | | 52 | |
| Stará Ľubovňa | 0 | 8 | | | 19 00 | 60/49 |
| Výh Forbasy z | | 5 | | | 05 | |
| Podolíneec | S | 8 | | | 13 | |
| Výh Spišská Belá zast.z | B | 12 | 19 25 | 8 | 33 | |
| Spišská Belá odb | | 1⁵ | | | 34⁵ | |
| Kežmarok | B | 6⁵ | | | 41 | |
| Výh Studený Potok z | S | 8 | 49 | 23 | 20 12 | |
| Matejovce pri Poprade | P | 5 | | | 17 | |
| Poprad-Tatry | 00 | 7 | 20 24 | | | |
| Spolu ... | | 68 | + | 31 | = 1 h 39 min | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

Rv 72935 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|-------------|-----------|---------------------|--------------|
| Poprad-Tatry | ∅ | | | | 5 10 | 60/55 |
| Matejovce pri Poprade | PO | 7 | 5 17 | 8 | 25 | |
| Výh Studený Potok z | S | 4 | | | 29 | |
| Kežmarok | B | 9 | | | 38 | |
| Spišská Belá odb. | | 7 | | | 45 | |
| Výh Spišská Belá zast.z | B | 1 | 46 | 6 | 52 | |
| Podolíneč | S | 12 | 6 04 | 8 | 6 12 | 80/58 |
| Výh Forbasy z. | | 8 | | | 20 | |
| Stará Ľubovňa | ∅ | 5 | 25 | 31 | 56 | |
| Výh Plavnica nz. | ∅ | 8 | | | 7 04 | |
| Plaveč | ∅O | 7 | 7 11 | | | |
| Spolu ... | | 68 | + | 53 | = 2 h 01 min | |

∅ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rv 79006 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|----|----|-----------|-------------|----------|-----------------|---------------|----|
| Tatranská Lomnica | | | | | | 4 08 | 50/84* | |
| Výh Stud.Potok z ∅ | S | | 11 | | | 19 | 60/49 | |
| Matejovce pri Popr. | P | | 5 | | | 24 | | |
| Poprad-Tatry | ∅O | | 6 | 4 30 | | | | |
| Spolu ... | | | 22 | + | 0 | = 22 min | | |

∅ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návestidla Lc 10a

* = z Tatranská Lomnica zast. z platí: **60/83**

Rv 79007 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|----|----|----------------------|-------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Poprad-Tatry | ∅ | | | | | 3 35 | 60/55 | |
| Matejovce pri Popr. | P | | 6⁵ | | | 41⁵ | | |
| Výh Stud.Potok z ∅ | SO | | 4⁵ | | | 46 | | |
| Tatranská Lomnica | | | 10 | 3 56 | | | | |
| Spolu ... | | | 21 | + | 0 | = 21 min | | |

∅ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Mn 82160 ZSCS

HDV r.731. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------------------|--------------|-----|-----------------------|--------------|
| Plaveč | 0 | | | | 14 52 | 60/29 |
| Výh Plavnica nz..... | 0 | 13 | | | 15 05 | |
| Stará Ľubovňa..... | 0 | 16 | 15 21 | 61 | 16 22 | |
| Výh Forbasy z..... | | 9 | | | 31 | |
| Podolíneč..... | S | 16 | 16 47 | 27 | 17 14 | 55/36 |
| Výh Spišská Belá zast.z..... | B | 20 | | | 34 | |
| Spišská Belá odb..... | | 2⁵ | | | 36⁵ | |
| Kežmarok..... | B | 11⁵ | 17 48 | 91 | 19 19 | 50/30 |
| Výh Studený Potok z | S | 16 | | | 35 | |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 8 | | | 43 | 55/36 |
| Poprad-Tatry | 00 | 10 | 19 53 | | | |
| Spolu ... | | 122 | + | 179 | = 5 h 01 min | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového nástavidla Lc 10a

Mn 82161 ZSCS

HDV r.731. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------|----|-----------|--------------|-----|---------------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0 | | | | 7 50 | 50/36 |
| Matejovce pri Poprade..... | P | 9 | | | 59 | |
| Výh Studený Potok z | S | 5 | | | 8 04 | |
| Kežmarok..... | B | 8 | 8 12 | 40 | 52 | |
| Spišská Belá odb..... | | 9 | | | 9 01 | |
| Výh Spišská Belá zast.z..... | B | 2 | | | 03 | |
| Podolíneč..... | S | 12 | 9 15 | 33 | 48 | 60/31 |
| Výh Forbasy z..... | | 15 | | | 10 03 | |
| Stará Ľubovňa..... | 0 | 6 | 10 09 | 35 | 44 | |
| Výh Plavnica nz..... | 0 | 14 | | | 58 | |
| Plaveč | 00 | 12 | 11 10 | | | |
| Spolu ... | | 92 | + | 108 | = 3 h 20 min | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Mn 82170 ZSCS

HDV r.731. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Matejovce pri Poprade | P | | | | 9 24 | 55/36 |
| Poprad-Tatry | 00 | 13 | 9 37 | | | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od návěstidla Lc 10a

Mn 82171 ZSCS

HDV r.731. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0 | | | | 8 20 | 50/34 |
| Matejovce pri Poprade | P0 | 10 | 8 30 | | | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Mn 82172 ZSCS

HDV r.731. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Matejovce pri Poprade | P | | | | 15 23 | 55/36 |
| Poprad-Tatry | 00 | 13 | 15 36 | | | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc 10a

Mn 82173 ZSCS

HDV r.731. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Poprad-Tatry | 0 | | | | 14 20 | 50/34 |
| Matejovce pri Poprade | P0 | 10 | 14 30 | | | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Vleč 82180 ZSCS

HDV r.731. Normatív hmotnosti: Spišská Belá n - Odb Spišská Belá S 600 ton
Odb Spišská Belá - Kežmarok S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Spišská Belá n | | | | | 11 17 | 40/36 |
| Spišská Belá odb..... | | 5 | 11 22 | 4 | 26 | 50/28 |
| Kežmarok | B | 18 | 11 44 | | | |
| Spolu ... | | 23 | + | 4 | = 27 min | |

Vleč 82181 ZSCS

HDV r.731. Normatív hmotnosti: Kežmarok - Odb Spišská Belá S 1600 ton
Odb Spišská Belá - Spišská Belá n S 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Kežmarok | B | | | | 9 05 | 50/34 |
| Spišská Belá odb..... | | 12 | 9 17 | 4 | 21 | 40/26 |
| Spišská Belá n | | 5 | 9 26 | | | |
| Spolu ... | | 17 | + | 4 | = 21 min | |

Vleč 82182 ZSCS

HDV r.731. Normatív hmotnosti: Spišská Belá n - Odb Spišská Belá S 600 ton
Odb Spišská Belá - Kežmarok S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Spišská Belá n | | | | | 14 53 | 40/36 |
| Spišská Belá odb..... | | 5 | 14 58 | 4 | 15 02 | 50/28 |
| Kežmarok | B | 13 | 15 15 | | | |
| Spolu ... | | 18 | + | 4 | = 22 min | |

Vleč 82183 ZSCS

HDV r.731. Normatív hmotnosti: Kežmarok - Odb Spišská Belá S 1600 ton
 Odb Spišská Belá - Spišská Belá n S 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Kežmarok | B | | | | 13 20 | 50/34 |
| Spišská Belá odb..... | | 12 | 13 32 | 4 | 36 | 40/26 |
| Spišská Belá n | | 5 | 13 41 | | | |
| Spolu ... | | 17 | + | 4 | = 21 min | |

Trať: Poprad–Tatry TEŽ - Štrbské Pleso
Tatranská Lomnica TEŽ – Starý Smokovec
Štrbské Pleso OŽ – Štrba OŽ

Os 8000 ZSSK

HDV r.405.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------------|------|----------------|-----------------|----|
| Štrba OŽ | N | | | | 4 44 | 30 |
| Tatranský Lieskovec z | | 5 | 4 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ | N | 9 ⁵ | 4 59 | | | |
| Spolu ... | | 14 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 15 min | |

Os 8001 ZSSK

HDV r.405.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------------|------|----------------|-----------------|----|
| Štrbské Pleso OŽ | N | | | | 5 17 | 30 |
| Tatranský Lieskovec z | | 12 | 5 29 | 0 ⁵ | 29 ⁵ | |
| Štrba OŽ | N | 5 ⁵ | 5 35 | | | |
| Spolu ... | | 17 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 18 min | |

Os 8002 ZSSK

HDV r.405.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|---|-----------------|------|----------------|-------------------|----|
| Štrba OŽ | N | | | | 5 58 | 30 |
| Tatranský Lieskovec z | | 5 | 6 03 | 0 ⁵ | 6 03 ⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ | N | 9 ⁵ | 6 13 | | | |
| Spolu ... | | 14 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 15 min | |

Os 8003 ZSSK

HDV r.405.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------------|-------------|----------------|-----------------------|-----------|
| Štrbské Pleso OŽ..... | N | | | | 6 17 | 30 |
| Tatranský Lieskovec z..... | | 12 | 6 29 | 0 ⁵ | 29⁵ | |
| Štrba OŽ..... | N | 5⁵ | 6 35 | | | |
| Spolu ... | | 17⁵ | + | 0 ⁵ | = 18 min | |

Os 8004 ZSSK

HDV r.405.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------------|-------------|----------------|-----------------------|-----------|
| Štrba OŽ..... | N | | | | 6 44 | 30 |
| Tatranský Lieskovec z..... | | 5 | 6 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ..... | N | 9⁵ | 6 59 | | | |
| Spolu ... | | 14⁵ | + | 0 ⁵ | = 15 min | |

Os 8005 ZSSK

HDV r.405.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------------|-------------|----------------|-----------------------|-----------|
| Štrbské Pleso OŽ..... | N | | | | 7 17 | 30 |
| Tatranský Lieskovec z..... | | 12 | 7 29 | 0 ⁵ | 29⁵ | |
| Štrba OŽ..... | N | 5⁵ | 7 35 | | | |
| Spolu ... | | 17⁵ | + | 0 ⁵ | = 18 min | |

Os 8006 ZSSK

HDV r.405.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------------|-------------|----------------|-----------------------|-----------|
| Štrba OŽ..... | N | | | | 7 44 | 30 |
| Tatranský Lieskovec z..... | | 5 | 7 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ..... | N | 9⁵ | 7 59 | | | |
| Spolu ... | | 14⁵ | + | 0 ⁵ | = 15 min | |

Os 8007 ZSSK

HDV r.405.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------------|-------------|----------------|-----------------------|-----------|
| Štrbské Pleso OŽ..... | N | | | | 8 02 | 30 |
| Tatranský Lieskovec z..... | | 12 | 8 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Štrba OŽ..... | N | 5⁵ | 8 20 | | | |
| Spolu ... | | 17⁵ | + | 0 ⁵ | = 18 min | |

Os 8008 ZSSK

HDV r.405.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------------|-------------|----------------|-----------------------|-----------|
| Štrba OŽ..... | N | | | | 8 44 | 30 |
| Tatranský Lieskovec z..... | | 5 | 8 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ..... | N | 9⁵ | 8 59 | | | |
| Spolu ... | | 14⁵ | + | 0 ⁵ | = 15 min | |

Os 8009 ZSSK

HDV r.405.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------------|-------------|----------------|-----------------------|-----------|
| Štrbské Pleso OŽ..... | N | | | | 9 02 | 30 |
| Tatranský Lieskovec z..... | | 12 | 9 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Štrba OŽ..... | N | 5⁵ | 9 20 | | | |
| Spolu ... | | 17⁵ | + | 0 ⁵ | = 18 min | |

Os 8010 ZSSK

HDV r.405.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------------|-------------|----------------|-----------------------|-----------|
| Štrba OŽ..... | N | | | | 9 44 | 30 |
| Tatranský Lieskovec z..... | | 5 | 9 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ..... | N | 9⁵ | 9 59 | | | |
| Spolu ... | | 14⁵ | + | 0 ⁵ | = 15 min | |

Os 8011 ZSSK

HDV r.405.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------|-------|----------------|-----------------|----|
| Štrbské Pleso OŽ..... | N | | | | 10 02 | 30 |
| Tatranský Lieskovec z..... | | 12 | 10 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Štrba OŽ..... | N | 5 ⁵ | 10 20 | | | |
| Spolu ... | | 17 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 18 min | |

Os 8012 ZSSK

HDV r.405.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------|-------|----------------|-----------------|----|
| Štrba OŽ..... | N | | | | 10 44 | 30 |
| Tatranský Lieskovec z..... | | 5 | 10 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ..... | N | 9 ⁵ | 10 59 | | | |
| Spolu ... | | 14 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 15 min | |

Os 8013 ZSSK

HDV r.405.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------|-------|----------------|-----------------|----|
| Štrbské Pleso OŽ..... | N | | | | 11 02 | 30 |
| Tatranský Lieskovec z..... | | 12 | 11 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Štrba OŽ..... | N | 5 ⁵ | 11 20 | | | |
| Spolu ... | | 17 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 18 min | |

Os 8014 ZSSK

HDV r.405.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------|-------|----------------|-----------------|----|
| Štrba OŽ..... | N | | | | 11 44 | 30 |
| Tatranský Lieskovec z..... | | 5 | 11 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ..... | N | 9 ⁵ | 11 59 | | | |
| Spolu ... | | 14 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 15 min | |

Os 8015 ZSSK

HDV r.405.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------|-------|----------------|-----------------|----|
| Štrbské Pleso OŽ..... | N | | | | 12 02 | 30 |
| Tatranský Lieskovec z..... | | 12 | 12 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Štrba OŽ..... | N | 5 ⁵ | 12 20 | | | |
| Spolu ... | | 17 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 18 min | |

Os 8016 ZSSK

HDV r.405.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------|-------|----------------|-----------------|----|
| Štrba OŽ..... | N | | | | 12 44 | 30 |
| Tatranský Lieskovec z..... | | 5 | 12 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ..... | N | 9 ⁵ | 12 59 | | | |
| Spolu ... | | 14 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 15 min | |

Os 8017 ZSSK

HDV r.405.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------|-------|----------------|-----------------|----|
| Štrbské Pleso OŽ..... | N | | | | 13 02 | 30 |
| Tatranský Lieskovec z..... | | 12 | 13 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Štrba OŽ..... | N | 5 ⁵ | 13 20 | | | |
| Spolu ... | | 17 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 18 min | |

Os 8018 ZSSK

HDV r.405.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------|-------|----------------|-----------------|----|
| Štrba OŽ..... | N | | | | 13 44 | 30 |
| Tatranský Lieskovec z..... | | 5 | 13 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ..... | N | 9 ⁵ | 13 59 | | | |
| Spolu ... | | 14 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 15 min | |

Os 8019 ZSSK

HDV r.405.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------|-------|----------------|-----------------|----|
| Štrbské Pleso OŽ..... | N | | | | 14 02 | 30 |
| Tatranský Lieskovec z..... | | 12 | 14 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Štrba OŽ..... | N | 5 ⁵ | 14 20 | | | |
| Spolu ... | | 17 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 18 min | |

Os 8020 ZSSK

HDV r.405.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------|-------|----------------|-----------------|----|
| Štrba OŽ..... | N | | | | 14 34 | 30 |
| Tatranský Lieskovec z..... | | 5 | 14 39 | 0 ⁵ | 39 ⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ..... | N | 9 ⁵ | 14 49 | | | |
| Spolu ... | | 14 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 15 min | |

Os 8021 ZSSK

HDV r.405.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------|-------|----------------|--------------------|----|
| Štrbské Pleso OŽ..... | N | | | | 14 52 | 30 |
| Tatranský Lieskovec z..... | | 12 | 15 04 | 0 ⁵ | 15 04 ⁵ | |
| Štrba OŽ..... | N | 5 ⁵ | 15 10 | | | |
| Spolu ... | | 17 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 18 min | |

Os 8022 ZSSK

HDV r.405.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------|-------|----------------|-----------------|----|
| Štrba OŽ..... | N | | | | 15 23 | 30 |
| Tatranský Lieskovec z..... | | 5 | 15 28 | 0 ⁵ | 28 ⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ..... | N | 9 ⁵ | 15 38 | | | |
| Spolu ... | | 14 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 15 min | |

Os 8023 ZSSK

HDV r.405.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|-----------------------|--------------|----------------|-----------------------|-----------|
| Štrbské Pleso OŽ | N | | | | 15 46 | 30 |
| Tatranský Lieskovec z | | 12 | 15 58 | 0 ⁵ | 58⁵ | |
| Štrba OŽ | N | 5⁵ | 16 04 | | | |
| Spolu ... | | 17⁵ | + | 0 ⁵ | = 18 min | |

Os 8024 ZSSK

HDV r.405.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|-----------------------|--------------|----------------|-----------------------|-----------|
| Štrba OŽ | N | | | | 16 07 | 30 |
| Tatranský Lieskovec z | | 5 | 16 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ | N | 9⁵ | 16 22 | | | |
| Spolu ... | | 14⁵ | + | 0 ⁵ | = 15 min | |

Os 8025 ZSSK

HDV r.405.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|-----------------------|--------------|----------------|-----------------------|-----------|
| Štrbské Pleso OŽ | N | | | | 16 25 | 30 |
| Tatranský Lieskovec z | | 12 | 16 37 | 0 ⁵ | 37⁵ | |
| Štrba OŽ | N | 5⁵ | 16 43 | | | |
| Spolu ... | | 17⁵ | + | 0 ⁵ | = 18 min | |

Os 8026 ZSSK

HDV r.405.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|-----------------------|--------------|----------------|--------------------------|-----------|
| Štrba OŽ | N | | | | 16 58 | 30 |
| Tatranský Lieskovec z | | 5 | 17 03 | 0 ⁵ | 17 03⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ | N | 9⁵ | 17 13 | | | |
| Spolu ... | | 14⁵ | + | 0 ⁵ | = 15 min | |

Os 8027 ZSSK

HDV r.405.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------|-------|----------------|-----------------|----|
| Štrbské Pleso OŽ..... | N | | | | 17 17 | 30 |
| Tatranský Lieskovec z..... | | 12 | 17 29 | 0 ⁵ | 29 ⁵ | |
| Štrba OŽ..... | N | 5 ⁵ | 17 35 | | | |
| Spolu ... | | 17 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 18 min | |

Os 8028 ZSSK

HDV r.405.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------|-------|----------------|-----------------|----|
| Štrba OŽ..... | N | | | | 17 44 | 30 |
| Tatranský Lieskovec z..... | | 5 | 17 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ..... | N | 9 ⁵ | 17 59 | | | |
| Spolu ... | | 14 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 15 min | |

Os 8029 ZSSK

HDV r.405.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------|-------|----------------|-----------------|----|
| Štrbské Pleso OŽ..... | N | | | | 18 02 | 30 |
| Tatranský Lieskovec z..... | | 12 | 18 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Štrba OŽ..... | N | 5 ⁵ | 18 20 | | | |
| Spolu ... | | 17 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 18 min | |

Os 8030 ZSSK

HDV r.405.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------|-------|----------------|-----------------|----|
| Štrba OŽ..... | N | | | | 18 44 | 30 |
| Tatranský Lieskovec z..... | | 5 | 18 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ..... | N | 9 ⁵ | 18 59 | | | |
| Spolu ... | | 14 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 15 min | |

Os 8031 ZSSK

HDV r.405.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------|-------|----------------|-----------------|----|
| Štrbské Pleso OŽ..... | N | | | | 19 02 | 30 |
| Tatranský Lieskovec z..... | | 12 | 19 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Štrba OŽ..... | N | 5 ⁵ | 19 20 | | | |
| Spolu ... | | 17 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 18 min | |

Os 8032 ZSSK

HDV r.405.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------|-------|----------------|-----------------|----|
| Štrba OŽ..... | N | | | | 19 44 | 30 |
| Tatranský Lieskovec z..... | | 5 | 19 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ..... | N | 9 ⁵ | 19 59 | | | |
| Spolu ... | | 14 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 15 min | |

Os 8033 ZSSK

HDV r.405.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------|-------|----------------|-----------------|----|
| Štrbské Pleso OŽ..... | N | | | | 20 02 | 30 |
| Tatranský Lieskovec z..... | | 12 | 20 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Štrba OŽ..... | N | 5 ⁵ | 20 20 | | | |
| Spolu ... | | 17 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 18 min | |

Os 8034 ZSSK

HDV r.405.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------|-------|----------------|-----------------|----|
| Štrba OŽ..... | N | | | | 20 44 | 30 |
| Tatranský Lieskovec z..... | | 5 | 20 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Štrbské Pleso OŽ..... | N | 9 ⁵ | 20 59 | | | |
| Spolu ... | | 14 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 15 min | |

Os 8035 ZSSK

HDV r.405.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------------|-------|----------------|-----------------|----|
| Štrbské Pleso OŽ..... | N | | | | 22 46 | 30 |
| Tatranský Lieskovec z..... | | 12 | 22 58 | 0 ⁵ | 58 ⁵ | |
| Štrba OŽ..... | N | 5 ⁵ | 23 04 | | | |
| Spolu ... | | 17 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 18 min | |

Os 8101 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|-----------------|-------------------|----------------|-----------------|---------|
| Starý Smokovec..... | S | | | | 4 42 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z..... | | 5 ⁵ | 4 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Výh Pod Lesom z..... | B~ | 2 | 50 | 0 ⁵ | 50 ⁵ | |
| Nová Lesná z..... | | 3 | 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| Výh Veľký Slavkov z..... | B~ | 4 ⁵ | 58 | 0 ⁵ | 58 ⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ..... | PO | 6 ⁵ | 5 05 | | | |
| Spolu ... | | 21 ⁵ | + | 1 ⁵ | = 23 min | |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Výh Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: 60/85

Os 8102 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----------|------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 5 06 | 60/75 |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B~ | 6⁵ | 5 12⁵ | 1⁵ | 14 | |
| Nová Lesná z..... | | 4⁵ | 18⁵ | 0⁵ | 19 | |
| Vých Pod Lesom z..... | B~ | 3 | 22 | 0⁵ | 22⁵ | |
| Dolný Smokovec z..... | | 2 | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| Starý Smokovec | S | 6 | 31 | 2 | 33 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | |
| Sibír z..... | | 1 | 35⁵ | 0⁵ | 36 | |
| Tatranské Zruby z..... | | 2⁵ | 38⁵ | 0⁵ | 39 | |
| Vých Tat. Polianka z..... | B | 3 | 42 | 4⁵ | 46⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 3⁵ x | 50 | ▲ | 50 | |
| Nová Polianka z..... | | 2⁵ | 52⁵ | 0⁵ | 53 | |
| Vých Vyšné Hágy z..... | B~ | 6⁵ | 59⁵ | 0⁵ | 6 00 | |
| Popradské Pleso z..... | | 10 x | 6 10 | ▲ | 10 | |
| Štrbské Pleso | N | 4 | 6 14 | | | |
| Spolu ... | | 56⁵ | + | 11⁵ | = 1 h 08 min | |

Os 8103 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|----------------|
| Štrbské Pleso | N | | | | 5 15 | 50/110 |
| Popradské Pleso z..... | | 3⁵ x | 5 18⁵ | ▲ | 18⁵ | |
| Vých Vyšné Hágy z..... | B~ | 10⁵ | 29 | 2 ⁵ | 31⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z..... | | 6⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 2 x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Vých Tatr. Polianka z..... | B | 3 | 43⁵ | 1 | 44⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z..... | | 3 | 47⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Sibír z..... | | 2⁵ | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 1⁵ | 54 | 3 | 57 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z..... | | 5⁵ | 6 02⁵ | ▲ | 6 02⁵ | |
| Vých Pod Lesom z..... | B~ | 2 | 04⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| Nová Lesná z..... | | 3 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B | 4⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6⁵ | 6 20 | | | |
| Spolu ... | | 55⁵ | + | 9⁵ | = 1 h 05 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Vých Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: **60/85**

Os 8104 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 6 06 | 60/75 |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B | 6⁵ | 6 12⁵ | 1⁵ | 14 | |
| Nová Lesná z..... | | 4⁵ | 18⁵ | 0⁵ | 19 | |
| Vých Pod Lesom z..... | B~ | 3 | 22 | 0⁵ | 22⁵ | |
| Dolný Smokovec z..... | | 2 | 24⁵ | 0⁵ | 25 | |
| Starý Smokovec | S | 6 | 31 | 2 | 33 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | |
| Sibír z..... | | 1 | 35⁵ | 0⁵ | 36 | |
| Tatranské Zruby z..... | | 2⁵ | 38⁵ | 0⁵ | 39 | |
| Vých Tat. Polianka z..... | B | 3 | 42 | 4⁵ | 46⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 3⁵ x | 50 | ▲ | 50 | |
| Nová Polianka z..... | | 2⁵ | 52⁵ | 0⁵ | 53 | |
| Vých Vyšné Hágy z..... | B | 6⁵ | 59⁵ | 0⁵ | 7 00 | |
| Popradské Pleso z..... | | 10 x | 7 10 | ▲ | 10 | |
| Štrbské Pleso | N | 4 | 7 14 | | | |
| Spolu ... | | 56⁵ | + | 11⁵ | = 1 h 08 min | |

Os 8105 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|----------------|
| Štrbské Pleso | N | | | | 6 15 | 50/110 |
| Popradské Pleso z..... | | 3⁵ x | 6 18⁵ | ▲ | 18⁵ | |
| Výh Vyšné Hágy z..... | B~ | 10⁵ | 29 | 2 ⁵ | 31⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z..... | | 6⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 2 x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Výh Tatr. Polianka z..... | B | 3 | 43⁵ | 1 | 44⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z..... | | 3 | 47⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Sibír z..... | | 2⁵ | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 1⁵ | 54 | 3 | 57 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z..... | | 5⁵ | 7 02⁵ | ▲ | 7 02⁵ | |
| Výh Pod Lesom z..... | B | 2 | 04⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| Nová Lesná z..... | | 3 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Výh Veľký Slavkov z..... | B | 4⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6⁵ | 7 20 | | | |
| Spolu ... | | 55⁵ | + | 9⁵ | = 1 h 05 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Výh Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: **60/85**

Os 8106 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----------|------------------|-------------------|----------------|---------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 6 31 | 60/75 |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B | 6 ⁵ | 6 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Nová Lesná z..... | | 4 ⁵ | 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Vých Pod Lesom z..... | B~ | 3 | 46 | 0 ⁵ | 46 ⁵ | |
| Dolný Smokovec z..... | | 2 | 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 6 ⁵ | 55 | 8 | 7 03 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1 ⁵ | 7 04 ⁵ | ▲ | 04 ⁵ | |
| Sibír z..... | | 1 | 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Tatranské Zruby z..... | | 2 ⁵ | 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Vých Tat. Polianka z..... | B | 3 | 12 | 4 ⁵ | 16 ⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 3 ⁵ x | 20 | ▲ | 20 | |
| Nová Polianka z..... | | 2 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Vých Vyšné Hágy z..... | B | 6 ⁵ | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Popradské Pleso z..... | | 10 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Štrbské Pleso | N | 4 | 7 44 | | | |
| Spolu ... | | 57 | + | 16 | = 1 h 13 min | |

Os 8107 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------|
| Štrbské Pleso | N | | | | 6 45 | 50/110 |
| Popradské Pleso z..... | | 3⁵ x | 6 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Vých Vyšné Hágy z..... | B | 10⁵ | 59 | 2⁵ | 7 01⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z..... | | 6⁵ | 7 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 2 x | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Vých Tatr. Polianka z..... | B | 3 | 13⁵ | 1 | 14⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z..... | | 3 | 17⁵ | 0⁵ | 18 | |
| Sibír z..... | | 2⁵ | 20⁵ | 0⁵ | 21 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 22⁵ | ▲ | 22⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 1⁵ | 24 | 13 | 37 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z..... | | 5⁵ | 42⁵ | 0⁵ | 43 | |
| Vých Pod Lesom z..... | B | 2 | 45 | 2 | 47 | |
| Nová Lesná z..... | | 3 | 50 | 0⁵ | 50⁵ | |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B | 4⁵ | 55 | 0⁵ | 55⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6⁵ | 8 02 | | | |
| Spolu ... | | 55⁵ | + | 21⁵ | = 1 h 17 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Vých Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: **60/85**

Os 8108 ZSSK §

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----------|------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 7 31 | 60/75 |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B | 6⁵ | 7 37⁵ | 0⁵ | 38 | |
| Nová Lesná z..... | | 4⁵ | 42⁵ | 0⁵ | 43 | |
| Vých Pod Lesom z..... | B | 3 | 46 | 0⁵ | 46⁵ | |
| Dolný Smokovec z..... | | 2 | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 6⁵ | 55 | 8 | 8 03 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 8 04⁵ | ▲ | 04⁵ | |
| Sibír z..... | | 1 | 05⁵ | 0⁵ | 06 | |
| Tatranské Zruby z..... | | 2⁵ | 08⁵ | 0⁵ | 09 | |
| Vých Tat. Polianka z..... | B | 3 | 12 | 4⁵ | 16⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 3⁵ x | 20 | ▲ | 20 | |
| Nová Polianka z..... | | 2⁵ | 22⁵ | 0⁵ | 23 | |
| Vých Vyšné Hágy z..... | B | 6⁵ | 29⁵ | 0⁵ | 30 | |
| Popradské Pleso z..... | | 10 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Štrbské Pleso | N | 4 | 8 44 | | | |
| Spolu ... | | 57 | + | 16 | = 1 h 13 min | |

§ = ak ide rušiaci vlak 8237, nesmie ísť vlak 8108 na úseku trate Starý Smokovec - Štrbske Pleso

Os 8109 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|----------------|
| Štrbské Pleso | N | | | | 7 15 | 50/110 |
| Popradské Pleso z | | 3⁵ x | 7 18⁵ | ▲ | 18⁵ | |
| Vých Vyšné Hágy z | B | 10⁵ | 29 | 2⁵ | 31⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z | | 6⁵ | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| Danielov dom z | | 2 x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Vých Tatr. Polianka z | B | 3 | 43⁵ | 1 | 44⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z | | 3 | 47⁵ | 0⁵ | 48 | |
| Sibír z | | 2⁵ | 50⁵ | 0⁵ | 51 | |
| Nový Smokovec z | | 1⁵ | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 1⁵ | 54 | 3 | 57 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z | | 5⁵ | 8 02⁵ | ▲ | 8 02⁵ | |
| Vých Pod Lesom z | B | 2 | 04⁵ | 0⁵ | 05 | |
| Nová Lesná z | | 3 | 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| Vých Veľký Slavkov z | B | 4⁵ | 13 | 0⁵ | 13⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6⁵ | 8 20 | | | |
| Spolu ... | | 55⁵ | + | 9⁵ | = 1 h 05 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Vých Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: **60/85**

Os 8110 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 8 31 | 60/75 |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B | 6⁵ | 8 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Nová Lesná z..... | | 4⁵ | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Vých Pod Lesom z..... | B | 3 | 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| Dolný Smokovec z..... | | 2 | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 6⁵ | 55 | 8 | 9 03 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 9 04⁵ | ▲ | 04⁵ | |
| Sibír z..... | | 1 | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Tatranské Zruby z..... | | 2⁵ | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Vých Tat. Polianka z..... | B | 3 | 12 | 4 ⁵ | 16⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 3⁵ x | 20 | ▲ | 20 | |
| Nová Polianka z..... | | 2⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Vých Vyšné Hágy z..... | B | 6⁵ | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Popradské Pleso z..... | | 10 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Štrbské Pleso | N | 4 | 9 44 | | | |
| Spolu ... | | 57 | + | 16 | = 1 h 13 min | |

Os 8111 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|----------------|
| Štrbské Pleso | N | | | | 8 15 | 50/110 |
| Popradské Pleso z..... | | 3⁵ x | 8 18⁵ | ▲ | 18⁵ | |
| Vých Vyšné Hágy z..... | B | 10⁵ | 29 | 2⁵ | 31⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z..... | | 6⁵ | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 2 x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Vých Tatr. Polianka z..... | B | 3 | 43⁵ | 1 | 44⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z..... | | 3 | 47⁵ | 0⁵ | 48 | |
| Sibír z..... | | 2⁵ | 50⁵ | 0⁵ | 51 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 1⁵ | 54 | 3 | 57 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z..... | | 5⁵ | 9 02⁵ | ▲ | 9 02⁵ | |
| Vých Pod Lesom z..... | B | 2 | 04⁵ | 0⁵ | 05 | |
| Nová Lesná z..... | | 3 | 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B | 4⁵ | 13 | 0⁵ | 13⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6⁵ | 9 20 | | | |
| Spolu ... | | 55⁵ | + | 9⁵ | = 1 h 05 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Vých Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: **60/85**

Os 8112 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 9 31 | 60/75 |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B | 6⁵ | 9 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Nová Lesná z..... | | 4⁵ | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Vých Pod Lesom z..... | B | 3 | 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| Dolný Smokovec z..... | | 2 | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 6⁵ | 55 | 8 | 10 03 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 10 04⁵ | ▲ | 04⁵ | |
| Sibír z..... | | 1 | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Tatranské Zruby z..... | | 2⁵ | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Vých Tat. Polianka z..... | B | 3 | 12 | 4 ⁵ | 16⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 3⁵ x | 20 | ▲ | 20 | |
| Nová Polianka z..... | | 2⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Vých Vyšné Hágy z..... | B | 6⁵ | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Popradské Pleso z..... | | 10 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Štrbské Pleso | N | 4 | 10 44 | | | |
| Spolu ... | | 57 | + | 16 | = 1 h 13 min | |

Os 8113 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|----------------|
| Štrbské Pleso | N | | | | 9 15 | 50/110 |
| Popradské Pleso z..... | | 3⁵ x | 9 18⁵ | ▲ | 18⁵ | |
| Vých Vyšné Hágy z..... | B | 10⁵ | 29 | 2 ⁵ | 31⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z..... | | 6⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 2 x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Vých Tatr. Polianka z..... | B | 3 | 43⁵ | 1 | 44⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z..... | | 3 | 47⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Sibír z..... | | 2⁵ | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 1⁵ | 54 | 3 | 57 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z..... | | 5⁵ | 10 02⁵ | ▲ | 10 02⁵ | |
| Vých Pod Lesom z..... | B | 2 | 04⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| Nová Lesná z..... | | 3 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B | 4⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6⁵ | 10 20 | | | |
| Spolu ... | | 55⁵ | + | 9⁵ | = 1 h 05 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Vých Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: **60/85**

Os 8114 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----------|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 10 31 | 60/75 |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B | 6⁵ | 10 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Nová Lesná z..... | | 4⁵ | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Vých Pod Lesom z..... | B | 3 | 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| Dolný Smokovec z..... | | 2 | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 6⁵ | 55 | 8 | 11 03 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 11 04⁵ | ▲ | 04⁵ | |
| Sibír z..... | | 1 | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Tatranské Zruby z..... | | 2⁵ | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Vých Tat. Polianka z..... | B | 3 | 12 | 4 ⁵ | 16⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 3⁵ x | 20 | ▲ | 20 | |
| Nová Polianka z..... | | 2⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Vých Vyšné Hágy z..... | B | 6⁵ | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Popradské Pleso z..... | | 10 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Štrbské Pleso | N | 4 | 11 44 | | | |
| Spolu ... | | 57 | + | 16 | = 1 h 13 min | |

Os 8115 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|----------------|
| Štrbské Pleso | N | | | | 10 15 | 50/110 |
| Popradské Pleso z..... | | 3⁵ x | 10 18⁵ | ▲ | 18⁵ | |
| Vých Vyšné Hágy z..... | B | 10⁵ | 29 | 2⁵ | 31⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z..... | | 6⁵ | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 2 x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Vých Tatr. Polianka z..... | B | 3 | 43⁵ | 1 | 44⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z..... | | 3 | 47⁵ | 0⁵ | 48 | |
| Sibír z..... | | 2⁵ | 50⁵ | 0⁵ | 51 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 1⁵ | 54 | 3 | 57 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z..... | | 5⁵ | 11 02⁵ | ▲ | 11 02⁵ | |
| Vých Pod Lesom z..... | B | 2 | 04⁵ | 0⁵ | 05 | |
| Nová Lesná z..... | | 3 | 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B | 4⁵ | 13 | 0⁵ | 13⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6⁵ | 11 20 | | | |
| Spolu ... | | 55⁵ | + | 9⁵ | = 1 h 05 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Vých Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: **60/85**

Os 8116 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 11 31 | 60/75 |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B | 6⁵ | 11 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Nová Lesná z..... | | 4⁵ | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Vých Pod Lesom z..... | B | 3 | 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| Dolný Smokovec z..... | | 2 | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 6⁵ | 55 | 8 | 12 03 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 12 04⁵ | ▲ | 04⁵ | |
| Sibír z..... | | 1 | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Tatranské Zruby z..... | | 2⁵ | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Vých Tat. Polianka z..... | B | 3 | 12 | 4 ⁵ | 16⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 3⁵ x | 20 | ▲ | 20 | |
| Nová Polianka z..... | | 2⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Vých Vyšné Hágy z..... | B | 6⁵ | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Popradské Pleso z..... | | 10 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Štrbské Pleso | N | 4 | 12 44 | | | |
| Spolu ... | | 57 | + | 16 | = 1 h 13 min | |

Os 8117 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|----------------|
| Štrbské Pleso | N | | | | 11 15 | 50/110 |
| Popradské Pleso z..... | | 3⁵ x | 11 18⁵ | ▲ | 18⁵ | |
| Vých Vyšné Hágy z..... | B | 10⁵ | 29 | 2 ⁵ | 31⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z..... | | 6⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 2 x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Vých Tatr. Polianka z..... | B | 3 | 43⁵ | 1 | 44⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z..... | | 3 | 47⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Sibír z..... | | 2⁵ | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 1⁵ | 54 | 3 | 57 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z..... | | 5⁵ | 12 02⁵ | ▲ | 12 02⁵ | |
| Vých Pod Lesom z..... | B | 2 | 04⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| Nová Lesná z..... | | 3 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B | 4⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6⁵ | 12 20 | | | |
| Spolu ... | | 55⁵ | + | 9⁵ | = 1 h 05 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Vých Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: **60/85**

Os 8118 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|---------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 12 31 | 60/75 |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B | 6 ⁵ | 12 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Nová Lesná z..... | | 4 ⁵ | 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Vých Pod Lesom z..... | B | 3 | 46 | 0 ⁵ | 46 ⁵ | |
| Dolný Smokovec z..... | | 2 | 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 6 ⁵ | 55 | 8 | 13 03 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1 ⁵ | 13 04 ⁵ | ▲ | 04 ⁵ | |
| Sibír z..... | | 1 | 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Tatranské Zruby z..... | | 2 ⁵ | 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Vých Tat. Polianka z..... | B | 3 | 12 | 4 ⁵ | 16 ⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 3 ⁵ x | 20 | ▲ | 20 | |
| Nová Polianka z..... | | 2 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Vých Vyšné Hágy z..... | B | 6 ⁵ | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Popradské Pleso z..... | | 10 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Štrbské Pleso | N | 4 | 13 44 | | | |
| Spolu ... | | 57 | + | 16 | = 1 h 13 min | |

Os 8119 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|----------------|
| Štrbské Pleso | N | | | | 12 15 | 50/110 |
| Popradské Pleso z..... | | 3⁵ x | 12 18⁵ | ▲ | 18⁵ | |
| Vých Vyšné Hágy z..... | B | 10⁵ | 29 | 2⁵ | 31⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z..... | | 6⁵ | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 2 x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Vých Tatr. Polianka z..... | B | 3 | 43⁵ | 1 | 44⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z..... | | 3 | 47⁵ | 0⁵ | 48 | |
| Sibír z..... | | 2⁵ | 50⁵ | 0⁵ | 51 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 1⁵ | 54 | 3 | 57 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z..... | | 5⁵ | 13 02⁵ | ▲ | 13 02⁵ | |
| Vých Pod Lesom z..... | B | 2 | 04⁵ | 0⁵ | 05 | |
| Nová Lesná z..... | | 3 | 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B | 4⁵ | 13 | 0⁵ | 13⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6⁵ | 13 20 | | | |
| Spolu ... | | 55⁵ | + | 9⁵ | = 1 h 05 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Vých Veľký Slavkov z – km 1,3 platí údaj: **60/85**

Os 8120 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 13 31 | 60/75 |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B | 6⁵ | 13 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Nová Lesná z..... | | 4⁵ | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Vých Pod Lesom z..... | B | 3 | 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| Dolný Smokovec z..... | | 2 | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 6⁵ | 55 | 8 | 14 03 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 14 04⁵ | ▲ | 04⁵ | |
| Sibír z..... | | 1 | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Tatranské Zruby z..... | | 2⁵ | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Vých Tat. Polianka z..... | B | 3 | 12 | 4 ⁵ | 16⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 3⁵ x | 20 | ▲ | 20 | |
| Nová Polianka z..... | | 2⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Vých Vyšné Hágy z..... | B | 6⁵ | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Popradské Pleso z..... | | 10 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Štrbské Pleso | N | 4 | 14 44 | | | |
| Spolu ... | | 57 | + | 16 | = 1 h 13 min | |

Os 8121 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|----------------|
| Štrbské Pleso | N | | | | 13 15 | 50/110 |
| Popradské Pleso z..... | | 3⁵ x | 13 18⁵ | ▲ | 18⁵ | |
| Výh Vyšné Hágy z..... | B | 10⁵ | 29 | 2 ⁵ | 31⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z..... | | 6⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 2 x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Výh Tatr. Polianka z..... | B | 3 | 43⁵ | 1 | 44⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z..... | | 3 | 47⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Sibír z..... | | 2⁵ | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 1⁵ | 54 | 3 | 57 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z..... | | 5⁵ | 14 02⁵ | ▲ | 14 02⁵ | |
| Výh Pod Lesom z..... | B | 2 | 04⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| Nová Lesná z..... | | 3 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Výh Veľký Slavkov z..... | B | 4⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6⁵ | 14 20 | | | |
| Spolu ... | | 55⁵ | + | 9⁵ | = 1 h 05 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Výh Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: **60/85**

Os 8122 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|------------------|--------------------|----------------|---------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 14 06 | 60/75 |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B | 6 ⁵ | 14 12 ⁵ | 1 ⁵ | 14 | |
| Nová Lesná z..... | | 4 ⁵ | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Vých Pod Lesom z..... | B | 3 | 22 | 0 ⁵ | 22 ⁵ | |
| Dolný Smokovec z..... | | 2 | 24 ⁵ | ▲ | 24 ⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 6 ⁵ | 31 | 2 | 33 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1 ⁵ | 34 ⁵ | ▲ | 34 ⁵ | |
| Sibír z..... | | 1 | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Tatranské Zruby z..... | | 2 ⁵ | 38 ⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Vých Tat. Polianka z..... | B | 3 | 42 | 4 ⁵ | 46 ⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 3 ⁵ x | 50 | ▲ | 50 | |
| Nová Polianka z..... | | 2 ⁵ | 52 ⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Vých Vyšné Hágy z..... | B | 6 ⁵ | 59 ⁵ | 0 ⁵ | 15 00 | |
| Popradské Pleso z..... | | 10 x | 15 10 | ▲ | 10 | |
| Štrbské Pleso | N | 4 | 15 14 | | | |
| Spolu ... | | 57 | + | 11 | = 1 h 08 min | |

Os 8123 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|----------------|
| Štrbské Pleso | N | | | | 14 15 | 50/110 |
| Popradské Pleso z..... | | 3⁵ x | 14 18⁵ | ▲ | 18⁵ | |
| Vých Vyšné Hágy z..... | B | 10⁵ | 29 | 2 ⁵ | 31⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z..... | | 6⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 2 x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Vých Tatr. Polianka z..... | B | 3 | 43⁵ | 1 | 44⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z..... | | 3 | 47⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Sibír z..... | | 2⁵ | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 1⁵ | 54 | 3 | 57 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z..... | | 5⁵ | 15 02⁵ | ▲ | 15 02⁵ | |
| Vých Pod Lesom z..... | B | 2 | 04⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| Nová Lesná z..... | | 3 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B | 4⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6⁵ | 15 20 | | | |
| Spolu ... | | 55⁵ | + | 9⁵ | = 1 h 05 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Vých Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: **60/85**

Os 8124 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----------|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 14 31 | 60/75 |
| Výh Veľký Slavkov z..... | B | 6⁵ | 14 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Nová Lesná z..... | | 4⁵ | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Výh Pod Lesom z..... | B | 3 | 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| Dolný Smokovec z..... | | 2 | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 6⁵ | 55 | 8 | 15 03 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 15 04⁵ | ▲ | 04⁵ | |
| Sibír z..... | | 1 | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Tatranské Zruby z..... | | 2⁵ | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Výh Tat. Polianka z..... | B | 3 | 12 | 4 ⁵ | 16⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 3⁵ x | 20 | ▲ | 20 | |
| Nová Polianka z..... | | 2⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Výh Vyšné Hágy z..... | B | 6⁵ | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Popradské Pleso z..... | | 10 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Štrbské Pleso | N | 4 | 15 44 | | | |
| Spolu ... | | 57 | + | 16 | = 1 h 13 min | |

Os 8125 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|----------------|
| Štrbské Pleso | N | | | | 15 15 | 50/110 |
| Popradské Pleso z..... | | 3⁵ x | 15 18⁵ | ▲ | 18⁵ | |
| Výh Vyšné Hágy z..... | B | 10⁵ | 29 | 2⁵ | 31⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z..... | | 6⁵ | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 2 x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Výh Tatr. Polianka z..... | B | 3 | 43⁵ | 1 | 44⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z..... | | 3 | 47⁵ | 0⁵ | 48 | |
| Sibír z..... | | 2⁵ | 50⁵ | 0⁵ | 51 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 1⁵ | 54 | 3 | 57 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z..... | | 5⁵ | 16 02⁵ | ▲ | 16 02⁵ | |
| Výh Pod Lesom z..... | B | 2 | 04⁵ | 0⁵ | 05 | |
| Nová Lesná z..... | | 3 | 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| Výh Veľký Slavkov z..... | B | 4⁵ | 13 | 0⁵ | 13⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6⁵ | 16 20 | | | |
| Spolu ... | | 55⁵ | + | 9⁵ | = 1 h 05 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Výh Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: **60/85**

Os 8126 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 15 06 | 60/75 |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B | 6⁵ | 15 12⁵ | 1 ⁵ | 14 | |
| Nová Lesná z..... | | 4⁵ | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Vých Pod Lesom z..... | B | 3 | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | |
| Dolný Smokovec z..... | | 2 | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 6⁵ | 31 | 2 | 33 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | |
| Sibír z..... | | 1 | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Tatranské Zruby z..... | | 2⁵ | 38⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Vých Tat. Polianka z..... | B | 3 | 42 | 4 ⁵ | 46⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 3⁵ x | 50 | ▲ | 50 | |
| Nová Polianka z..... | | 2⁵ | 52⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Vých Vyšné Hágy z..... | B | 6⁵ | 59⁵ | 0 ⁵ | 16 00 | |
| Popradské Pleso z..... | | 10 x | 16 10 | ▲ | 10 | |
| Štrbské Pleso | N | 4 | 16 14 | | | |
| Spolu ... | | 57 | + | 11 | = 1 h 08 min | |

Os 8127 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|----------------|
| Štrbské Pleso | N | | | | 16 15 | 50/110 |
| Popradské Pleso z..... | | 3⁵ x | 16 18⁵ | ▲ | 18⁵ | |
| Vých Vyšné Hágy z..... | B | 10⁵ | 29 | 2 ⁵ | 31⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z..... | | 6⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 2 x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Vých Tatr. Polianka z..... | B | 3 | 43⁵ | 1 | 44⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z..... | | 3 | 47⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Sibír z..... | | 2⁵ | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 1⁵ | 54 | 3 | 57 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z..... | | 5⁵ | 17 02⁵ | ▲ | 17 02⁵ | |
| Vých Pod Lesom z..... | B | 2 | 04⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| Nová Lesná z..... | | 3 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B | 4⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6⁵ | 17 20 | | | |
| Spolu ... | | 55⁵ | + | 9⁵ | = 1 h 05 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Vých Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: **60/85**

Os 8128 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 15 31 | 60/75 |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B | 6⁵ | 15 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Nová Lesná z..... | | 4⁵ | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Vých Pod Lesom z..... | B | 3 | 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| Dolný Smokovec z..... | | 2 | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 6⁵ | 55 | 8 | 16 03 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 16 04⁵ | ▲ | 04⁵ | |
| Sibír z..... | | 1 | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Tatranské Zruby z..... | | 2⁵ | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Vých Tat. Polianka z..... | B | 3 | 12 | 4 ⁵ | 16⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 3⁵ x | 20 | ▲ | 20 | |
| Nová Polianka z..... | | 2⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Vých Vyšné Hágy z..... | B | 6⁵ | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Popradské Pleso z..... | | 10 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Štrbské Pleso | N | 4 | 16 44 | | | |
| Spolu ... | | 57 | + | 16 | = 1 h 13 min | |

Os 8129 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|----------------|
| Štrbské Pleso | N | | | | 17 15 | 50/110 |
| Popradské Pleso z..... | | 3⁵ x | 17 18⁵ | ▲ | 18⁵ | |
| Vých Vyšné Hágy z..... | B | 10⁵ | 29 | 2⁵ | 31⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z..... | | 6⁵ | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 2 x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Vých Tatr. Polianka z..... | B | 3 | 43⁵ | 1 | 44⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z..... | | 3 | 47⁵ | 0⁵ | 48 | |
| Sibír z..... | | 2⁵ | 50⁵ | 0⁵ | 51 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 1⁵ | 54 | 3 | 57 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z..... | | 5⁵ | 18 02⁵ | ▲ | 18 02⁵ | |
| Vých Pod Lesom z..... | B | 2 | 04⁵ | 0⁵ | 05 | |
| Nová Lesná z..... | | 3 | 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B | 4⁵ | 13 | 0⁵ | 13⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6⁵ | 18 20 | | | |
| Spolu ... | | 55⁵ | + | 9⁵ | = 1 h 05 min | |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Vých Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: 60/85

Os 8130 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 16 31 | 60/75 |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B | 6⁵ | 16 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Nová Lesná z..... | | 4⁵ | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Vých Pod Lesom z..... | B | 3 | 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| Dolný Smokovec z..... | | 2 | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 6⁵ | 55 | 8 | 17 03 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 17 04⁵ | ▲ | 04⁵ | |
| Sibír z..... | | 1 | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Tatranské Zruby z..... | | 2⁵ | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Vých Tat. Polianka z..... | B | 3 | 12 | 4 ⁵ | 16⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 3⁵ x | 20 | ▲ | 20 | |
| Nová Polianka z..... | | 2⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Vých Vyšné Hágy z..... | B | 6⁵ | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Popradské Pleso z..... | | 10 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Štrbské Pleso | N | 4 | 17 44 | | | |
| Spolu ... | | 57 | + | 16 | = 1 h 13 min | |

Os 8131 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------|
| Štrbské Pleso | N | | | | 17 45 | 50/110 |
| Popradské Pleso z..... | | 3⁵ x | 17 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Výh Vyšné Hágy z..... | B | 10⁵ | 59 | 2⁵ | 18 01⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z..... | | 6⁵ | 18 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 2 x | 10⁵ | ▲ | 10⁵ | |
| Výh Tatr. Polianka z..... | B | 3 | 13⁵ | 1 | 14⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z..... | | 3 | 17⁵ | 0⁵ | 18 | |
| Sibír z..... | | 2⁵ | 20⁵ | 0⁵ | 21 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 22⁵ | ▲ | 22⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 1⁵ | 24 | 13 | 37 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z..... | | 5⁵ | 42⁵ | 0⁵ | 43 | |
| Výh Pod Lesom z..... | B | 2 | 45 | 2 | 47 | |
| Nová Lesná z..... | | 3 | 50 | 0⁵ | 50⁵ | |
| Výh Veľký Slavkov z..... | B | 4⁵ | 55 | 0⁵ | 55⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6⁵ | 19 02 | | | |
| Spolu ... | | 55⁵ | + | 21⁵ | = 1 h 17 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Výh Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: **60/85**

Os 8132 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 17 31 | 60/75 |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B | 6⁵ | 17 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Nová Lesná z..... | | 4⁵ | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Vých Pod Lesom z..... | B | 3 | 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| Dolný Smokovec z..... | | 2 | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 6⁵ | 55 | 8 | 18 03 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 18 04⁵ | ▲ | 04⁵ | |
| Sibír z..... | | 1 | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Tatranské Zruby z..... | | 2⁵ | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Vých Tat. Polianka z..... | B | 3 | 12 | 4 ⁵ | 16⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 3⁵ x | 20 | ▲ | 20 | |
| Nová Polianka z..... | | 2⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Vých Vyšné Hágy z..... | B | 6⁵ | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Popradské Pleso z..... | | 10 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Štrbské Pleso | N | 4 | 18 44 | | | |
| Spolu ... | | 57 | + | 16 | = 1 h 13 min | |

Os 8133 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|----------------|
| Štrbské Pleso | N | | | | 18 15 | 50/110 |
| Popradské Pleso z..... | | 3⁵ x | 18 18⁵ | ▲ | 18⁵ | |
| Vých Vyšné Hágy z..... | B | 10⁵ | 29 | 2 ⁵ | 31⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z..... | | 6⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 2 x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Vých Tatr. Polianka z..... | B | 3 | 43⁵ | 1 | 44⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z..... | | 3 | 47⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Sibír z..... | | 2⁵ | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 1⁵ | 54 | 3 | 57 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z..... | | 5⁵ | 19 02⁵ | ▲ | 19 02⁵ | |
| Vých Pod Lesom z..... | B~ | 2 | 04⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| Nová Lesná z..... | | 3 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B | 4⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6⁵ | 19 20 | | | |
| Spolu ... | | 55⁵ | + | 9⁵ | = 1 h 05 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Vých Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: **60/85**

Os 8134 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|---|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 18 31 | 60/75 |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B | 6⁵ | 18 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Nová Lesná z..... | | 4⁵ | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Vých Pod Lesom z..... | B | 3 | 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| Dolný Smokovec z..... | | 2 | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 6⁵ | 55 | 8 | 19 03 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 19 04⁵ | ▲ | 04⁵ | |
| Sibír z..... | | 1 | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Tatranské Zruby z..... | | 2⁵ | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Vých Tat. Polianka z..... | B | 3 | 12 | 4 ⁵ | 16⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 3⁵ x | 20 | ▲ | 20 | |
| Nová Polianka z..... | | 2⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Vých Vyšné Hágy z..... | B | 6⁵ | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Popradské Pleso z..... | | 10 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Štrbské Pleso | N | 4 | 19 44 | | | |
| Spolu ... | | 57 | + | 16 | = 1 h 13 min | |

Os 8135 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|----------------|
| Štrbské Pleso | N | | | | 19 15 | 50/110 |
| Popradské Pleso z..... | | 3⁵ x | 19 18⁵ | ▲ | 18⁵ | |
| Vých Vyšné Hágy z..... | B | 10⁵ | 29 | 2 ⁵ | 31⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z..... | | 6⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 2 x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Vých Tatr. Polianka z..... | B | 3 | 43⁵ | 1 | 44⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z..... | | 3 | 47⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Sibír z..... | | 2⁵ | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 1⁵ | 54 | 3 | 57 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z..... | | 5⁵ | 20 02⁵ | ▲ | 20 02⁵ | |
| Vých Pod Lesom z..... | B~ | 2 | 04⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| Nová Lesná z..... | | 3 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B | 4⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6⁵ | 20 20 | | | |
| Spolu ... | | 55⁵ | + | 9⁵ | = 1 h 05 min | |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Vých Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: 60/85

Os 8136 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----------|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 19 31 | 60/75 |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B | 6⁵ | 19 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Nová Lesná z..... | | 4⁵ | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Vých Pod Lesom z..... | B~ | 3 | 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| Dolný Smokovec z..... | | 2 | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 6⁵ | 55 | 8 | 20 03 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 20 04⁵ | ▲ | 04⁵ | |
| Sibír z..... | | 1 | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Tatranské Zruby z..... | | 2⁵ | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Vých Tat. Polianka z..... | B | 3 | 12 | 4 ⁵ | 16⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 3⁵ x | 20 | ▲ | 20 | |
| Nová Polianka z..... | | 2⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Vých Vyšné Hágy z..... | B | 6⁵ | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Popradské Pleso z..... | | 10 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Štrbské Pleso | N | 4 | 20 44 | | | |
| Spolu ... | | 57 | + | 16 | = 1 h 13 min | |

Os 8137 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|----------------|
| Štrbské Pleso | N | | | | 20 15 | 50/110 |
| Popradské Pleso z..... | | 3⁵ x | 20 18⁵ | ▲ | 18⁵ | |
| Vých Vyšné Hágy z..... | B | 10⁵ | 29 | 2 ⁵ | 31⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z..... | | 6⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 2 x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Vých Tatr. Polianka z..... | B~ | 3 | 43⁵ | 1 | 44⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z..... | | 3 | 47⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Sibír z..... | | 2⁵ | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 1⁵ | 54 | 3 | 57 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z..... | | 5⁵ | 21 02⁵ | ▲ | 21 02⁵ | |
| Vých Pod Lesom z..... | B~ | 2 | 04⁵ | 0 ⁵ | 05 | |
| Nová Lesná z..... | | 3 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B | 4⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6⁵ | 21 20 | | | |
| Spolu ... | | 55⁵ | + | 9⁵ | = 1 h 05 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Vých Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: **60/85**

Os 8138 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 20 31 | 60/75 |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B | 6⁵ | 20 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Nová Lesná z..... | | 4⁵ | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Vých Pod Lesom z..... | B~ | 3 | 46 | 0 ⁵ | 46⁵ | |
| Dolný Smokovec z..... | | 2 | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 6⁵ | 55 | 8 | 21 03 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 21 04⁵ | ▲ | 04⁵ | |
| Sibír z..... | | 1 | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Tatranské Zruby z..... | | 2⁵ | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Vých Tat. Polianka z..... | B~ | 3 | 12 | 4 ⁵ | 16⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 3⁵ x | 20 | ▲ | 20 | |
| Nová Polianka z..... | | 2⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Vých Vyšné Hágy z..... | B | 6⁵ | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Popradské Pleso z..... | | 10 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Štrbské Pleso | N | 4 | 21 44 | | | |
| Spolu ... | | 57 | + | 16 | = 1 h 13 min | |

Os 8139 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|----|----|------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|---------------|----|
| Štrbské Pleso | N | | | | | 21 15 | 50/110 | |
| Popradské Pleso z..... | | | 3⁵ x | 21 18⁵ | ▲ | 18⁵ | | |
| Výh Vyšné Hágy z..... | B | | 10⁵ | 29 | 2 ⁵ | 31⁵ | 55/106 | |
| Nová Polianka z..... | | | 6⁵ | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | | |
| Danielov dom z..... | | | 2 x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | | |
| Výh Tatr. Polianka z..... | B~ | | 3 | 43⁵ | 1 | 44⁵ | 60/99 | |
| Tatranské Zruby z..... | | | 3 | 47⁵ | 0 ⁵ | 48 | | |
| Sibír z..... | | | 2⁵ | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | | |
| Nový Smokovec z..... | | | 1⁵ | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | | |
| Starý Smokovec o..... | S | | 1⁵ | 54 | 10 | 22 04 | | |
| Pekná Vyhliadka z..... | | | 2⁵ | 22 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | | |
| Horný Smokovec z..... | | | 1 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | | |
| Tatranská Lesná z..... | | | 3⁵ | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | | |
| Stará Lesná z..... | | | 2⁵ | 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | | |
| Tatr. Lomnica TEŽ | ☑ | 1 | 2⁵ | 22 18 | | | | |
| Spolu ... | | | 46 | + | 17 | = 1 h 03 min | | |

Os 8140 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----------|------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 21 31 | 60/75 |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B~ | 6 ⁵ | 21 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Nová Lesná z..... | | 4 ⁵ | 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Vých Pod Lesom z..... | B~ | 3 | 46 | 0 ⁵ | 46 ⁵ | |
| Dolný Smokovec z..... | | 2 | 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 6 ⁵ | 55 | 8 | 22 03 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1 ⁵ | 22 04 ⁵ | ▲ | 04 ⁵ | |
| Sibír z..... | | 1 | 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Tatranské Zruby z..... | | 2 ⁵ | 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Vých Tatr. Polianka z..... | B~ | 3 | 12 | 4 ⁵ | 16 ⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 3 ⁵ x | 20 | ▲ | 20 | |
| Nová Polianka z..... | | 2 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Vých Vyšné Hágy z..... | B | 6 ⁵ | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Popradské Pleso z..... | | 10 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Štrbské Pleso | N | 4 | 22 44 | | | |
| Spolu ... | | 57 | + | 16 | = 1 h 13 min | |

Os 8141 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|----------------|
| Štrbské Pleso | N | | | | 22 15 | 50/110 |
| Popradské Pleso z..... | | 3⁵ x | 22 18⁵ | ▲ | 18⁵ | |
| Výh Vyšné Hágy z..... | B | 10⁵ | 29 | 2⁵ | 31⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z..... | | 6⁵ | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 2 x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Výh Tatr. Polianka z..... | B~ | 3 | 43⁵ | 1 | 44⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z..... | | 3 | 47⁵ | 0⁵ | 48 | |
| Sibír z..... | | 2⁵ | 50⁵ | 0⁵ | 51 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 1⁵ | 54 | 3 | 57 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z..... | | 5⁵ | 23 02⁵ | ▲ | 23 02⁵ | |
| Výh Pod Lesom z..... | B~ | 2 | 04⁵ | 0⁵ | 05 | |
| Nová Lesná z..... | | 3 | 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| Výh Veľký Slavkov z..... | B~ | 4⁵ | 13 | 0⁵ | 13⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6⁵ | 23 20 | | | |
| Spolu ... | | 55⁵ | + | 9⁵ | = 1 h 05 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Výh Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: **60/85**

Os 8142 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----------|------------------|--------------------|----------------|---------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 22 31 | 60/75 |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B~ | 6 ⁵ | 22 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Nová Lesná z..... | | 4 ⁵ | 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Vých Pod Lesom z..... | B~ | 3 | 46 | 0 ⁵ | 46 ⁵ | |
| Dolný Smokovec z..... | | 2 | 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 6 ⁵ | 55 | 8 | 23 03 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1 ⁵ | 23 04 ⁵ | ▲ | 04 ⁵ | |
| Sibír z..... | | 1 | 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Tatranské Zruby z..... | | 2 ⁵ | 08 ⁵ | 0 ⁵ | 09 | |
| Vých Tatr. Polianka z..... | B~ | 3 | 12 | 4 ⁵ | 16 ⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 3 ⁵ x | 20 | ▲ | 20 | |
| Nová Polianka z..... | | 2 ⁵ | 22 ⁵ | 0 ⁵ | 23 | |
| Vých Vyšné Hágy z..... | B~! | 6 ⁵ | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Popradské Pleso z..... | | 10 x | 40 | ▲ | 40 | |
| Štrbské Pleso | N | 4 | 23 44 | | | |
| Spolu ... | | 57 | + | 16 | = 1 h 13 min | |

Os 8143 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|-----|------------------------|--------------------------|----------------------|-------------------------|----------------|
| Štrbské Pleso | N | | | | 23 15 | 50/110 |
| Popradské Pleso z..... | | 3⁵ x | 23 18⁵ | ▲ | 18⁵ | |
| Výh Vyšné Hágy z..... | B~! | 10⁵ | 29 | 2⁵ | 31⁵ | 55/106 |
| Nová Polianka z..... | | 6⁵ | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| Danielov dom z..... | | 2 x | 40⁵ | ▲ | 40⁵ | |
| Výh Tatr. Polianka z..... | B~ | 3 | 43⁵ | 1 | 44⁵ | 60/62 |
| Tatranské Zruby z..... | | 3 | 47⁵ | 0⁵ | 48 | |
| Sibír z..... | | 2⁵ | 50⁵ | 0⁵ | 51 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 1⁵ | 54 | 3 | 57 | 50/107 |
| Dolný Smokovec z..... | | 5⁵ | 0 02⁵ | ▲ | 0 02⁵ | |
| Výh Pod Lesom z..... | B~ | 2 | 04⁵ | 0⁵ | 05 | |
| Nová Lesná z..... | | 3 | 08 | 0⁵ | 08⁵ | |
| Výh Veľký Slavkov z..... | B~ | 4⁵ | 13 | 0⁵ | 13⁵ | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 6⁵ | 0 20 | | | |
| Spolu ... | | 55⁵ | + | 9⁵ | = 1 h 05 min | |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Výh Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: 60/85

Os 8144 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 23 31 | 60/69 |
| Výh Veľký Slavkov z..... | B~ | 6⁵ | 23 37⁵ | 0⁵ | 38 | |
| Nová Lesná z..... | | 4⁵ | 42⁵ | 0⁵ | 43 | |
| Výh Pod Lesom z..... | B~ | 3 | 46 | 0⁵ | 46⁵ | |
| Dolný Smokovec z..... | | 2 | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 6⁵ | 23 55 | | | |
| Spolu ... | | 22⁵ | + | 1⁵ | = 24 min | |

Os 8180 pp

HDV r.420.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 3 45 | 50/58 |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B~ | 8 | 3 53 | ▲ | 53 | |
| Nová Lesná z..... | | 5 | 58 | ▲ | 58 | |
| Vých Pod Lesom z..... | B~ | 3 | 4 01 | ▲ | 4 01 | |
| Dolný Smokovec z..... | | 2 | 03 | ▲ | 03 | |
| Starý Smokovec | S | 6⁵ | 09⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 11⁵ | ▲ | 11⁵ | |
| Sibír z..... | | 1⁵ | 13 | ▲ | 13 | |
| Tatranské Zruby z..... | | 2⁵ | 15⁵ | ▲ | 15⁵ | |
| Vých Tatr. Polianka z..... | B~ | 3 | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Danielov dom z..... | | 3 | 22 | ▲ | 22 | |
| Nová Polianka z..... | | 4⁵ | 26⁵ | ▲ | 26⁵ | |
| Vých Vyšné Hágy z..... | B~ | 7 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Popradské Pleso z..... | | 10⁵ | 44⁵ | 0 ⁵ | 45 | |
| Štrbské Pleso | N | 4 | 4 49 | | | |
| Spolu ... | | 62 | + | 2 | = 1 h 04 min | |

Os 8181 pp

HDV r.420.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Štrbské Pleso | N | | | | 1 40 | 30/58 |
| Popradské Pleso z..... | | 4 | 1 44 | ▲ | 44 | |
| Vých Vyšné Hágy z..... | B~ | 12 | 56 | 1 | 57 | 40/65 |
| Nová Polianka z..... | | 6⁵ | 2 03⁵ | 0 ⁵ | 2 04 | |
| Danielov dom z..... | | 2⁵ | 06⁵ | ▲ | 06⁵ | |
| Vých Tatr. Polianka z..... | B~ | 3⁵ | 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | 50/47 |
| Tatranské Zruby z..... | | 3 | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Sibír z..... | | 2⁵ | 16⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Nový Smokovec z..... | | 1⁵ | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Starý Smokovec | S | 2 | 21 | 1 | 22 | 35/65 |
| Dolný Smokovec z..... | | 5⁵ | 27⁵ | ▲ | 27⁵ | |
| Vých Pod Lesom z..... | B~ | 2 | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Nová Lesná z..... | | 3⁵ | 33⁵ | ▲ | 33⁵ | |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B~ | 6 | 39⁵ | 1 | 40⁵ | ★ |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 9⁵ | 2 50 | | | |
| Spolu ... | | 64 | + | 6 | = 1 h 10 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

★ = v úseku Vých Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: 50/64

Os 8182 pp

HDV r.EMU 26.0. Normatív hmotnosti: M 14 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 1 00 | 30/56 |
| Výh Veľký Slavkov z..... | B~ | 11 | 1 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | |
| Nová Lesná z..... | | 7⁵ | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| Výh Pod Lesom z..... | B~ | 4 | 23⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Dolný Smokovec z..... | | 2 | 26 | 0 ⁵ | 26⁵ | |
| Starý Smokovec | S | 6⁵ | 1 33 | | | |
| Spolu ... | | 31 | + | 2 | = 33 min | |

Os 8183 pp

HDV r.EMU 26.0. Normatív hmotnosti: M 14 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Starý Smokovec | S | | | | 1 42 | 30/56 |
| Dolný Smokovec z..... | | 6 | 1 48 | 0 ⁵ | 48⁵ | |
| Výh Pod Lesom z..... | B~ | 2⁵ | 51 | 0 ⁵ | 51⁵ | |
| Nová Lesná z..... | | 4 | 55⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| Výh Veľký Slavkov z..... | B~ | 7 | 2 03 | 0 ⁵ | 2 03⁵ | |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 12⁵ | 2 16 | | | |
| Spolu ... | | 32 | + | 2 | = 34 min | |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8200 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Starý Smokovec o..... | S | | | | | 4 46 | 60/99 | |
| Pekná Vyhlíadka z..... | | | 2⁵ | 4 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | | |
| Horný Smokovec z..... | | | 1 | 50 | 0 ⁵ | 50⁵ | | |
| Tatranská Lesná z..... | | | 3⁵ | 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | | |
| Stará Lesná z..... | | | 2⁵ | 57 | 0 ⁵ | 57⁵ | | |
| Tatr. Lomnica TEŽ | ☑ | 1 | 2⁵ | 5 00 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 2 | = 14 min | | |

Os 8201 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatr. Lomnica TEŽ | ☑ | 1 | | | | 5 16 | 60/41 | |
| Stará Lesná z..... | | | 3 | 5 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | | |
| Tatranská Lesná z..... | | | 2⁵ | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | | |
| Horný Smokovec z..... | | | 3 | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | | |
| Pekná Vyhlíadka z..... | | | 1⁵ | 27⁵ | 0 ⁵ | 28 | | |
| Starý Smokovec o..... | S | | 2 | 5 30 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 2 | = 14 min | | |

Os 8202 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Starý Smokovec o..... | S | | | | | 5 58 | 60/99 | |
| Pekná Vyhlíadka z..... | | | 2⁵ | 6 00⁵ | 0 ⁵ | 6 01 | | |
| Horný Smokovec z..... | | | 1 | 02 | 0 ⁵ | 02⁵ | | |
| Tatranská Lesná z..... | | | 3⁵ | 06 | 0 ⁵ | 06⁵ | | |
| Stará Lesná z..... | | | 2⁵ | 09 | 0 ⁵ | 09⁵ | | |
| Tatr. Lomnica TEŽ | ☑ | 1 | 2⁵ | 6 12 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 2 | = 14 min | | |

Os 8203 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatr. Lomnica TEŽ | ☑ | 1 | | | | 6 16 | 60/41 | |
| Stará Lesná z | | | 3 | 6 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 2⁵ | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | | |
| Horný Smokovec z | | | 3 | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 1⁵ | 27⁵ | 0 ⁵ | 28 | | |
| Starý Smokovec ○ | S | | 2 | 6 30 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 2 | = 14 min | | |

Os 8204 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Starý Smokovec ○ | S | | | | | 6 58 | 60/99 | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 2⁵ | 7 00⁵ | 0 ⁵ | 7 01 | | |
| Horný Smokovec z | | | 1 | 02 | 0 ⁵ | 02⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 3⁵ | 06 | 0 ⁵ | 06⁵ | | |
| Stará Lesná z | | | 2⁵ | 09 | 0 ⁵ | 09⁵ | | |
| Tatr. Lomnica TEŽ | ☑ | 1 | 2⁵ | 7 12 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 2 | = 14 min | | |

Os 8205 ZSSK

Ide v X, nejde 23.XII.- 5.I., 3.II., 27.II.- 2.III., 5.- 10.IV., 2.VII.- 31.VIII.

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatr. Lomnica TEŽ | ☑ | 1 | | | | 7 16 | 60/41 | |
| Stará Lesná z | | | 3 | 7 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 2⁵ | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | | |
| Horný Smokovec z | | | 3 | 25⁵ | 0 ⁵ | 26 | | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 1⁵ | 27⁵ | 0 ⁵ | 28 | | |
| Starý Smokovec ○ | S | | 2 | 7 30 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 2 | = 14 min | | |

Os 8206 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Starý Smokovec o..... | S | | | | | 8 04 | 60/99 | |
| Pekná Vyhládka z..... | | | 2⁵ | 8 06⁵ | 0⁵ | 07 | | |
| Horný Smokovec z..... | | | 1 | 08 | 0⁵ | 08⁵ | | |
| Tatranská Lesná z..... | | | 3⁵ | 12 | 0⁵ | 12⁵ | | |
| Stará Lesná z..... | | | 2⁵ | 15 | 0⁵ | 15⁵ | | |
| Tatr. Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | 2⁵ | 8 18 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 2 | = 14 min | | |

Os 8207 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatr. Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | | | | 8 37 | 60/41 | |
| Stará Lesná z..... | | | 3 | 8 40 | 0⁵ | 40⁵ | | |
| Tatranská Lesná z..... | | | 2⁵ | 43 | 0⁵ | 43⁵ | | |
| Horný Smokovec z..... | | | 3 | 46⁵ | 0⁵ | 47 | | |
| Pekná Vyhládka z..... | | | 1⁵ | 48⁵ | 0⁵ | 49 | | |
| Starý Smokovec o..... | S | | 2 | 8 51 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 2 | = 14 min | | |

Os 8208 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Starý Smokovec o..... | S | | | | | 9 04 | 60/99 | |
| Pekná Vyhládka z..... | | | 2⁵ | 9 06⁵ | 0⁵ | 07 | | |
| Horný Smokovec z..... | | | 1 | 08 | 0⁵ | 08⁵ | | |
| Tatranská Lesná z..... | | | 3⁵ | 12 | 0⁵ | 12⁵ | | |
| Stará Lesná z..... | | | 2⁵ | 15 | 0⁵ | 15⁵ | | |
| Tatr. Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | 2⁵ | 9 18 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 2 | = 14 min | | |

Os 8209 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatr. Lomnica TEŽ | ☑ | 1 | | | | 9 37 | 60/41 | |
| Stará Lesná z | | | 3 | 9 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 2⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | | |
| Horný Smokovec z | | | 3 | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 1⁵ | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | | |
| Starý Smokovec ○ | S | | 2 | 9 51 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 2 | = 14 min | | |

Os 8210 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Starý Smokovec ○ | S | | | | | 10 04 | 60/99 | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 2⁵ | 10 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | | |
| Horný Smokovec z | | | 1 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 3⁵ | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | | |
| Stará Lesná z | | | 2⁵ | 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | | |
| Tatr. Lomnica TEŽ | ☑ | 1 | 2⁵ | 10 18 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 2 | = 14 min | | |

Os 8211 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatr. Lomnica TEŽ | ☑ | 1 | | | | 10 37 | 60/41 | |
| Stará Lesná z | | | 3 | 10 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 2⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | | |
| Horný Smokovec z | | | 3 | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 1⁵ | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | | |
| Starý Smokovec ○ | S | | 2 | 10 51 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 2 | = 14 min | | |

Os 8212 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Starý Smokovec o..... | S | | | | | 11 04 | 60/99 | |
| Pekná Vyhládka z..... | | | 2⁵ | 11 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | | |
| Horný Smokovec z..... | | | 1 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | | |
| Tatranská Lesná z..... | | | 3⁵ | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | | |
| Stará Lesná z..... | | | 2⁵ | 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | | |
| Tatr. Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | 2⁵ | 11 18 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 2 | = 14 min | | |

Os 8213 ZSSK

Ide 11.XII.- 10.IV., 21.V.- 23.IX.

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatr. Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | | | | 11 37 | 60/41 | |
| Stará Lesná z..... | | | 3 | 11 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | | |
| Tatranská Lesná z..... | | | 2⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | | |
| Horný Smokovec z..... | | | 3 | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | | |
| Pekná Vyhládka z..... | | | 1⁵ | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | | |
| Starý Smokovec o..... | S | | 2 | 11 51 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 2 | = 14 min | | |

Os 8214 ZSSK

Ide 11.XII.- 10.IV., 21.V.- 23.IX.

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Starý Smokovec o..... | S | | | | | 12 04 | 60/99 | |
| Pekná Vyhládka z..... | | | 2⁵ | 12 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | | |
| Horný Smokovec z..... | | | 1 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | | |
| Tatranská Lesná z..... | | | 3⁵ | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | | |
| Stará Lesná z..... | | | 2⁵ | 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | | |
| Tatr. Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | 2⁵ | 12 18 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 2 | = 14 min | | |

Os 8215 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatr. Lomnica TEŽ | ☑ | 1 | | | | 12 37 | 60/41 | |
| Stará Lesná z | | | 3 | 12 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 2⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | | |
| Horný Smokovec z | | | 3 | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 1⁵ | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | | |
| Starý Smokovec ○ | S | | 2 | 12 51 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 2 | = 14 min | | |

Os 8216 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Starý Smokovec ○ | S | | | | | 13 04 | 60/99 | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 2⁵ | 13 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | | |
| Horný Smokovec z | | | 1 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 3⁵ | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | | |
| Stará Lesná z | | | 2⁵ | 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | | |
| Tatr. Lomnica TEŽ | ☑ | 1 | 2⁵ | 13 18 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 2 | = 14 min | | |

Os 8217 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatr. Lomnica TEŽ | ☑ | 1 | | | | 13 37 | 60/41 | |
| Stará Lesná z | | | 3 | 13 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 2⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | | |
| Horný Smokovec z | | | 3 | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 1⁵ | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | | |
| Starý Smokovec ○ | S | | 2 | 13 51 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 2 | = 14 min | | |

Os 8218 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Starý Smokovec o..... | S | | | | | 14 04 | 60/99 | |
| Pekná Vyhládka z..... | | | 2⁵ | 14 06⁵ | 0⁵ | 07 | | |
| Horný Smokovec z..... | | | 1 | 08 | 0⁵ | 08⁵ | | |
| Tatranská Lesná z..... | | | 3⁵ | 12 | 0⁵ | 12⁵ | | |
| Stará Lesná z..... | | | 2⁵ | 15 | 0⁵ | 15⁵ | | |
| Tatr. Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | 2⁵ | 14 18 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 2 | = 14 min | | |

Os 8219 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatr. Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | | | | 14 37 | 60/41 | |
| Stará Lesná z..... | | | 3 | 14 40 | 0⁵ | 40⁵ | | |
| Tatranská Lesná z..... | | | 2⁵ | 43 | 0⁵ | 43⁵ | | |
| Horný Smokovec z..... | | | 3 | 46⁵ | 0⁵ | 47 | | |
| Pekná Vyhládka z..... | | | 1⁵ | 48⁵ | 0⁵ | 49 | | |
| Starý Smokovec o..... | S | | 2 | 14 51 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 2 | = 14 min | | |

Os 8220 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Starý Smokovec o..... | S | | | | | 15 04 | 60/99 | |
| Pekná Vyhládka z..... | | | 2⁵ | 15 06⁵ | 0⁵ | 07 | | |
| Horný Smokovec z..... | | | 1 | 08 | 0⁵ | 08⁵ | | |
| Tatranská Lesná z..... | | | 3⁵ | 12 | 0⁵ | 12⁵ | | |
| Stará Lesná z..... | | | 2⁵ | 15 | 0⁵ | 15⁵ | | |
| Tatr. Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | 2⁵ | 15 18 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 2 | = 14 min | | |

Os 8221 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatr. Lomnica TEŽ | ☑ | 1 | | | | 15 37 | 60/41 | |
| Stará Lesná z | | | 3 | 15 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 2⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | | |
| Horný Smokovec z | | | 3 | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 1⁵ | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | | |
| Starý Smokovec ○ | S | | 2 | 15 51 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 2 | = 14 min | | |

Os 8222 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Starý Smokovec ○ | S | | | | | 16 04 | 60/99 | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 2⁵ | 16 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | | |
| Horný Smokovec z | | | 1 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 3⁵ | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | | |
| Stará Lesná z | | | 2⁵ | 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | | |
| Tatr. Lomnica TEŽ | ☑ | 1 | 2⁵ | 16 18 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 2 | = 14 min | | |

Os 8223 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatr. Lomnica TEŽ | ☑ | 1 | | | | 16 37 | 60/41 | |
| Stará Lesná z | | | 3 | 16 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 2⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | | |
| Horný Smokovec z | | | 3 | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 1⁵ | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | | |
| Starý Smokovec ○ | S | | 2 | 16 51 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 2 | = 14 min | | |

Os 8224 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Starý Smokovec o..... | S | | | | | 17 04 | 60/99 | |
| Pekná Vyhládka z..... | | | 2⁵ | 17 06⁵ | 0⁵ | 07 | | |
| Horný Smokovec z..... | | | 1 | 08 | 0⁵ | 08⁵ | | |
| Tatranská Lesná z..... | | | 3⁵ | 12 | 0⁵ | 12⁵ | | |
| Stará Lesná z..... | | | 2⁵ | 15 | 0⁵ | 15⁵ | | |
| Tatr. Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | 2⁵ | 17 18 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 2 | = 14 min | | |

Os 8225 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatr. Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | | | | 17 37 | 60/41 | |
| Stará Lesná z..... | | | 3 | 17 40 | 0⁵ | 40⁵ | | |
| Tatranská Lesná z..... | | | 2⁵ | 43 | 0⁵ | 43⁵ | | |
| Horný Smokovec z..... | | | 3 | 46⁵ | 0⁵ | 47 | | |
| Pekná Vyhládka z..... | | | 1⁵ | 48⁵ | 0⁵ | 49 | | |
| Starý Smokovec o..... | S | | 2 | 17 51 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 2 | = 14 min | | |

Os 8226 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Starý Smokovec o..... | S | | | | | 18 04 | 60/99 | |
| Pekná Vyhládka z..... | | | 2⁵ | 18 06⁵ | 0⁵ | 07 | | |
| Horný Smokovec z..... | | | 1 | 08 | 0⁵ | 08⁵ | | |
| Tatranská Lesná z..... | | | 3⁵ | 12 | 0⁵ | 12⁵ | | |
| Stará Lesná z..... | | | 2⁵ | 15 | 0⁵ | 15⁵ | | |
| Tatr. Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | 2⁵ | 18 18 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 2 | = 14 min | | |

Os 8227 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatr. Lomnica TEŽ | ☑ | 1 | | | | 18 37 | 60/41 | |
| Stará Lesná z | | | 3 | 18 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 2⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | | |
| Horný Smokovec z | | | 3 | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 1⁵ | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | | |
| Starý Smokovec ○ | S | | 2 | 18 51 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 2 | = 14 min | | |

Os 8228 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Starý Smokovec ○ | S | | | | | 19 04 | 60/99 | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 2⁵ | 19 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | | |
| Horný Smokovec z | | | 1 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 3⁵ | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | | |
| Stará Lesná z | | | 2⁵ | 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | | |
| Tatr. Lomnica TEŽ | ☑ | 1 | 2⁵ | 19 18 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 2 | = 14 min | | |

Os 8229 ZSSK

HDV r.425.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatr. Lomnica TEŽ | ☑ | 1 | | | | 19 37 | 60/41 | |
| Stará Lesná z | | | 3 | 19 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 2⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | | |
| Horný Smokovec z | | | 3 | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 1⁵ | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | | |
| Starý Smokovec ○ | S | | 2 | 19 51 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 2 | = 14 min | | |

Os 8230 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Starý Smokovec o..... | S | | | | | 20 04 | 60/99 | |
| Pekná Vyhládka z..... | | | 2⁵ | 20 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | | |
| Horný Smokovec z..... | | | 1 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | | |
| Tatranská Lesná z..... | | | 3⁵ | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | | |
| Stará Lesná z..... | | | 2⁵ | 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | | |
| Tatr. Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | 2⁵ | 20 18 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 2 | = 14 min | | |

Os 8231 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatr. Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | | | | 20 37 | 60/41 | |
| Stará Lesná z..... | | | 3 | 20 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | | |
| Tatranská Lesná z..... | | | 2⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | | |
| Horný Smokovec z..... | | | 3 | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | | |
| Pekná Vyhládka z..... | | | 1⁵ | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | | |
| Starý Smokovec o..... | S | | 2 | 20 51 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 2 | = 14 min | | |

Os 8232 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Starý Smokovec o..... | S | | | | | 21 04 | 60/99 | |
| Pekná Vyhládka z..... | | | 2⁵ | 21 06⁵ | 0 ⁵ | 07 | | |
| Horný Smokovec z..... | | | 1 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | | |
| Tatranská Lesná z..... | | | 3⁵ | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | | |
| Stará Lesná z..... | | | 2⁵ | 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | | |
| Tatr. Lomnica TEŽ | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | 2⁵ | 21 18 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 2 | = 14 min | | |

Os 8233 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|----|----|-----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|----------------|----|
| Tatr. Lomnica TEŽ | ■ | 1 | | | | 21 37 | 60/41 | |
| Stará Lesná z | | | 3 | 21 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 2⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | | |
| Horný Smokovec z | | | 3 | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 1⁵ | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | | |
| Starý Smokovec ○..... | S | | 2 | 51 | 6 | 57 | 50/107 | |
| Dolný Smokovec z..... | | | 5⁵ | 22 02⁵ | ▲ | 22 02⁵ | | |
| Vých Pod Lesom z | B~ | | 2 | 04⁵ | 0 ⁵ | 05 | | |
| Nová Lesná z..... | | | 3 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | | |
| Vých Veľký Slavkov z..... | B~ | | 4⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | 55/110* | |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | | 6⁵ | 22 20 | | | | |
| Spolu ... | | | 33⁵ | + | 9 ⁵ | = 43 min | | |

* = v useku Vých Veľký Slavkov - km 1.3 platí údaj: **60/85**

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 8235 ZSSK

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatr. Lomnica TEŽ | ■ | 1 | | | | 22 37 | 60/41 | |
| Stará Lesná z | | | 3 | 22 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 2⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | | |
| Horný Smokovec z | | | 3 | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 1⁵ | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | | |
| Starý Smokovec ○..... | S | | 2 | 22 51 | | | | |
| Spolu ... | | | 12 | + | 2 | = 14 min | | |

Rušiaci Os 8237 ZSSK

Ide v Ⓞ, † a 23.XII.- 5.I., 3.II., 27.II.- 2.III., 5.-10.IV., 2.VII.- 31.VIII.

HDV r.425.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatr. Lomnica TEŽ | ☑ | 1 | | | | 7 37 | 60/75 | |
| Stará Lesná z | | | 3 | 7 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | | |
| Tatranská Lesná z | | | 2⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | | |
| Horný Smokovec z | | | 3 | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 1⁵ | 48⁵ | 0 ⁵ | 49 | | |
| Starý Smokovec ○ | S | | 2 | 51 | 12 | 8 03 | | |
| Nový Smokovec z | | | 1⁵ | 8 04⁵ | ▲ | 04⁵ | | |
| Sibír z | | | 1 | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | | |
| Tatranské Zruby z | | | 2⁵ | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | | |
| Výh Tat. Polianka z | B | | 3 | 12 | 4 ⁵ | 16⁵ | | |
| Danielov dom z | | | 3⁵ x | 20 | ▲ | 20 | | |
| Nová Polianka z | | | 2⁵ | 22⁵ | 0 ⁵ | 23 | | |
| Výh Vyšné Hágy z | B | | 6⁵ | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | | |
| Popradské Pleso z | | | 10 x | 40 | ▲ | 40 | | |
| Štrbské Pleso | N | | 4 | 8 44 | | | | |
| Spolu ... | | | 46⁵ | + | 20⁵ | = 1 h 07 min | | |

Os 8260 pp

HDV r.420.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|----------------------|-------------------------|----------------|-------------|--------------|----|
| Starý Smokovec ○ | S | | | | | 4 00 | 45/65 | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 2⁵ | 4 02⁵ | 0 ⁵ | 03 | | |
| Horný Smokovec z | | | 1⁵ | 04⁵ | 0 ⁵ | 05 | | |
| Tatranská Lesná z | | | 3⁵ | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | | |
| Stará Lesná z | | | 3⁵ | 12⁵ | 0 ⁵ | 13 | | |
| Tatr. Lomnica TEŽ | ☑ | | 3 | 4 16 | | | | |
| Spolu ... | | | 14 | + | 2 | = 16 min | | |

Os 8261 pp

HDV r.420.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatr. Lomnica TEŽ | ☑ | | | | | 4 25 | 50/41 | |
| Stará Lesná z | | | 3⁵ | 4 28⁵ | 0⁵ | 29 | | |
| Tatranská Lesná z | | | 3 | 32 | 0⁵ | 32⁵ | | |
| Horný Smokovec z | | | 3⁵ | 36 | 0⁵ | 36⁵ | | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 1⁵ | 38 | 0⁵ | 38⁵ | | |
| Starý Smokovec ○ | S | | 2⁵ | 4 41 | | | | |
| Spolu ... | | | 14 | + | 2 | = 16 min | | |

Os 8270 pp

HDV r.EMU 26.0. Normatív hmotnosti: M 14 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Starý Smokovec ○ | S | | | | | 23 05 | 30/55 | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 2⁵ | 23 07⁵ | 0⁵ | 08 | | |
| Horný Smokovec z | | | 1⁵ | 09⁵ | 0⁵ | 10 | | |
| Tatranská Lesná z | | | 4 | 14 | 0⁵ | 14⁵ | | |
| Stará Lesná z | | | 3⁵ | 18 | 1 | 19 | | |
| Tatr. Lomnica TEŽ | ☑ | | 4 | 23 23 | | | | |
| Spolu ... | | | 15⁵ | + | 2⁵ | = 18 min | | |

Os 8271 pp

HDV r.EMU 26.0. Normatív hmotnosti: M 14 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Tatr. Lomnica TEŽ | ☑ | | | | | 23 33 | 30/55 | |
| Stará Lesná z | | | 4⁵ | 23 37⁵ | 0⁵ | 38 | | |
| Tatranská Lesná z | | | 3⁵ | 41⁵ | 0⁵ | 42 | | |
| Horný Smokovec z | | | 4 | 46 | 0⁵ | 46⁵ | | |
| Pekná Vyhliadka z | | | 1⁵ | 48 | 0⁵ | 48⁵ | | |
| Starý Smokovec ○ | S | | 3 | 23 51⁵ | | | | |
| Spolu ... | | | 16⁵ | + | 2 | = 18.5 min | | |

Rv 79002 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|-----------------------|-------------|----------|-----------------------|--------------|
| Poprad-Tatry TEŽ | P | | | | 2 52 | 60/75 |
| Výh Veľký Slavkov z | B~ | 6⁵ | | | 58⁵ | |
| Výh Pod Lesom z | B~ | 7⁵ | | | 3 06 | |
| Starý Smokovec | S | 8 | | | 14 | |
| Výh Tatr. Polianka z | B~ | 7⁵ | | | 21⁵ | |
| Výh Vyšné Hágy z | B~ | 11⁵ | | | 33 | |
| Štrbské Pleso | N | 14 | 3 47 | | | |
| Spolu ... | | 55 | + | 0 | = 55 min | |

Rv 79003 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|-----------------------|-------------|----------|-------------------------|----------------|
| Štrbské Pleso | N | | | | 2 38 | 50/110 |
| Výh Vyšné Hágy z | B~ | 13⁵ | | | 51⁵ | 55/106 |
| Výh Tatr. Polianka z | B~ | 11 | | | 3 02⁵ | 60/62 |
| Starý Smokovec | S | 8⁵ | 3 11 | 6 | 17 | 50/107 |
| Výh Pod Lesom z | B~ | 7⁵ | | | 24⁵ | |
| Výh Veľký Slavkov z | B~ | 7⁵ | | | 32 | 55/110* |
| Poprad-Tatry TEŽ | PO | 7 | 3 39 | | | |
| Spolu ... | | 55 | + | 6 | = 1 h 01 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

* = v úseku Výh Veľký Slavkov z - km 1,3 platí údaj: **60/85**

Rv 79004 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------|---|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Starý Smokovec ○..... | S | | | | | 3 10 | 60/99 | |
| Tatr. Lomnica TEŽ | ☑ | | 13 | 3 23 | | | | |

Rv 79005 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 20 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------|---|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Tatr. Lomnica TEŽ | ☑ | | | | | 3 30 | 60/41 | |
| Starý Smokovec ○..... | S | | 13 | 3 43 | | | | |

Príloha 1 k ZCP 112

Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú úvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

| Vlak | Kalendárne obmedzenie |
|------|---|
| 8016 | ide 11.XII.- 10.IV., 21.V.- 23.IX. |
| 8017 | ide 11.XII.- 10.IV., 21.V.- 23.IX. |
| 8106 | ide v ✂ |
| 8107 | ide v ✂ |
| 8108 | Starý Smokovec - Štrbské Pleso TEŽ: ide v ✂, nejde 23.XII.- 5.I., 3.II., 27.II.- 2.III., 5.- 10.IV., 2.VII.- 31.VIII. |
| 8116 | ide 11.XII.- 10.IV., 21.V.- 23.IX. |
| 8117 | ide 11.XII.- 10.IV., 21.V.- 23.IX. |
| 8138 | ide 21.V.- 23.IX. |
| 8143 | ide 21./22.V.- 23./24.IX. |
| 8205 | ide v ✂, nejde 23.XII.- 5.I., 3.II., 27.II.- 2.III., 5.- 10.IV., 2.VII.- 31.VIII. |
| 8213 | ide 11.XII.- 10.IV., 21.V.- 23.IX. |
| 8214 | ide 11.XII.- 10.IV., 21.V.- 23.IX. |
| 8237 | ide v ⑥, † a 23.XII.- 5.I., 3.II., 27.II.- 2.III., 5.-10.IV., 2.VII.- 31.VIII. |
| 8300 | Plaveč - Stará Ľubovňa : ide v ⑥ a † |
| 8301 | ide v ✂ |
| 8302 | ide v ✂ |
| 8304 | ide v ✂, nejde 23.XII.- 5.I., 3.II., 27.II.- 2.III., 5.- 10.IV., 2.VII.- 31.VIII. |
| 8305 | ide v ✂ |
| 8313 | ide v ✂ a 14.VII. |
| 8316 | ide v ✂ a 14.VII. |
| 8317 | Stará Ľubovňa - Plaveč: ide v ✂, v období od 1.VII.- 31.VIII. nejde v ⑥ a ide 14.VII. |
| 8320 | nejde v ⑥, ide 14.VII. |
| 8321 | ide v ⑦ do 24.VI. a od 2.IX. |

| Vlak | Kalendárne obmedzenie |
|-------|---|
| 8341 | ide v ✂, nejde 23.XII.- 5.I., 3.II., 27.II.- 2.III., 5.- 10.IV., 2.VII.- 31.VIII. |
| 8342 | ide v ✂, nejde 23.XII.- 5.I., 3.II., 27.II.- 2.III., 5.- 10.IV., 2.VII.- 31.VIII. |
| 8343 | ide v ✂, nejde 23.XII.- 5.I., 3.II., 27.II.- 2.III., 5.- 10.IV., 2.VII.- 31.VIII. |
| 8401 | ide v ✂ |
| 8408 | ide v ⑥ a † |
| 8409 | ide v ⑥ a † |
| 8410 | ide v ✂ |
| 8411 | ide v ✂ |
| 8417 | ide v ✂ a 14.VII. |
| 8430 | ide v ✂ |
| 8431 | Poprad-Tatry - Výh Studený Potok z: ide v ⑥ a † |
| 8436 | ide v ✂ a 14.VII. |
| 82160 | Ide: ✂ okr 27.XII., 2.I. |
| 82161 | Ide: ✂ okr 27.XII., 2.I. |
| 82170 | Ide: ✂ |
| 82171 | Ide: ✂ |
| 82172 | Ide: ✂ |
| 82173 | Ide: ✂ |
| 82180 | Ide: ②, ④ okr S a 27.XII. |
| 82181 | Ide: ②, ④ okr S a 27.XII. |
| 82182 | Ide: ②, ④ okr S a 27.XII. |
| 82183 | Ide: ②, ④ okr S a 27.XII. |