



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 111

pre trate:

Dobšiná – Rožňava (111A)

Plešivec – Slavošovce (111B)

Plešivec – Muráň (111C)

Medzev – Moldava nad Bodvou (111D)

PLATÍ OD 11. DECEMBRA 2011

Schválené riaditeľom Odboru obchodu GR ŽSR dňa 19.10.2011
(č. 19798/2011 - O 450)

Len pre služobnú potrebu

Zmeny

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
4	Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby	12
5	Ustanovenia miestneho významu	14
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV ..	15
7	Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla	18
	Tabelárne cestovné poriadky :	
	Trať: Dobšiná – Rožňava	21
	Plešivec – Slavošovce	24
	Plešivec – Muráň	26
	Medzev – Moldava nad Bodvou	31
	Príloha 1 k ZCP 111 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov	

T a b u ľ k a 1

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
Ex	Expresný vlak	Nex	Expresný nákladný vlak
R	Rýchlik	Pn	Priebežný nákladný vlak
Os	Osobný vlak	Mn	Manipulačný nákladný vlak
Sv	Súpravový vlak	Vleč	Vlečkový vlak
		Rv	Rušňový vlak
		Služ	Služobný vlak

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečenstvo nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 25.III. do 28.X.2012)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 25.III. a od 28.X.2012)
- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✘ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky
- S = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:

24., 25., 26.XII.2011;

1., 6.I., 6., 9.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2012

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Zoznam dopravcov a ich skratky sú uvedené v prílohe č. 13 predpisu SR 1012.

- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
- C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
- E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
 - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

Zjednodušená hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

Dopravne, stanovištia a zastávky	Pn			Pn			Pn		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn			Pn			Pn			r / %
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min		min			
1	2	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x
x
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne-
mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je
odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak
odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- |** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ∅ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

Stĺpec 3 "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stĺpec 6 "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stĺpec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stĺpec 8 " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdienia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Vlaky, ktorých zloženie súpravy je v určitých dňoch alebo v určitom období pravidelne odchylné, majú prípadne iný normatív výmery potrebných brzdiacich percent zodpovedajúci takej pravidelnej zmene v zložení súpravy uvedený v poznámke pod ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Ak je normatív výmery brzdiacich percent uvedený dvojicou čísiel nad sebou, horné číslo udáva potrebné brzdiace percentá pre stanovenú rýchlosť a dolné číslo potrebné brzdiace percentá pre rýchlosť 120 km/h.

Stĺpec 2a " koľaj číslo ":

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stĺpec 10 " stihne vlak číslo ":

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
Zoznam vlakov

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
48710	26	71283	27	82220	32	82240	25
				82221	32	82241	25
52050	26	71930	31				
52051	27	71931	32	82230	22	82250	28
52052	24	71932	21	82231	22	82251	29
52053	24	71933	22	82232	23	82252	29
52054	21	71934	27	82233	23	82253	30
52055	21	71935	28				
52056	31	71936	24				
52057	31	71937	25				

T a b u l k a 4

Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby.

Dopravne a stanovišťa	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku, od - do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5

Trať: **Dobšiná - Rožňava**

Nižná Slaná	60,4	- po vlaku 82230 od 14.00 h do 6.00 h	-	1/ 2/
-------------	------	---------------------------------------	---	----------

^{1/} Ak je zavedený vlak 82232, výluka dopravnej služby začne o 15.50 h.

^{2/} Hlavné návěstidlá počas výluky dopravnej služby neplatia a sú označené svetelnými krížmi neplatnosti.

Jazda vlakov na trati Dobšiná – Rožňava je počas výluky dopravnej služby **zakázaná**. V prípade mimoriadne zavedeného vlaku v úseku Rožňava – Betliar je povolená len v tomto úseku, povinnosti dispečera vykonáva výpravca v ŽST Rožňava.

Trať: **Plešivec – Slavošovce**

Pracovná doba zamestnancov ŽSR na trati **Plešivec – Slavošovce** (závorár v dopravni Slavošovce) je v pracovné dni 7.40 hod – 15.40 hod.

Trať: **Medzev – Moldava nad Bodvou**

Pracovná doba zamestnancov ŽSR na trati **Medzev – Moldava nad Bodvou** (závorári v dopravni Jasov a Medzev) je v pracovné dni 7.00 hod – 15.00 hod.

T a b u l' k a 4 – pokračovanie

Trat': Plešivec – Muráň				
Pracovná doba zamestnancov ŽSR (závorárov) v úseku Lubeník – Muráň je nasledovná: - v dopravni Revúca v ✕ od 7.00 h – 15.00 h., v Ⓞ a † sa pracovisko obsadzuje len v prípadoch ak je zavedený vlak (viď RoVDS 111C Plešivec-Muráň). - v dopravni Muráň sa pracovisko obsadzuje len v prípadoch ak je zavedený vlak (viď RoVDS 111C Plešivec-Muráň).				
Lubeník	25,4	- v ① - ④ po vlaku 82253 od 17.20 h do 6.50 h - v ⑤ po vlaku 82253 od 17.20 h nepretržite* - v Ⓞ a † nepretržite*	-	1/ * podrobnosti sú uvedené v RoVDS ZCP 111 Plešivec-Muráň
Jelšava	20,6	- v ① - ④ po vlaku 82253 od 17.35 h do 6.30 h - v ⑤ po vlaku 82253 od 17.35 h nepretržite* - v Ⓞ a † nepretržite*	-	2/ * podrobnosti sú uvedené v RoVDS ZCP 111 Plešivec-Muráň
Hucín	12,2	- v ① - ④ po vlaku 82253 od 18.15 h do 6.00 h - v ⑤ po vlaku 82253 od 18.15 h nepretržite* - v Ⓞ a † nepretržite*	-	3/ * podrobnosti sú uvedené v RoVDS ZCP 111 Plešivec-Muráň

^{1/} Vchodové a odchodové návěstidlá počas výluky dopravnej služby (VDS) platia a neobsluhujú sa. Sú trvale prestavené na návěst' „Stoj“.

^{2/} Vchodové návěstidlá počas výluky dopravnej služby (VDS) platia a neobsluhujú sa. Sú trvale prestavené na návěst' „Stoj“.

^{3/} Vchodové návěstidlá a skupinové odchodové návěstidlo počas výluky dopravnej služby (VDS) platia a neobsluhujú sa. Sú trvale prestavené na návěst' „Stoj“.

Jazda vlakov na trati Plešivec - Muráň je počas výluky dopravnej služby **zakázaná**.

T a b u ľ k a 5

Ustanovenia miestneho významu**Trat': Dobšiná - Rožňava**

Trat' so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je:

● v ŽST Nižná Slaná.

● v pracovné dni od 14.00 hod. do 06.00 hod., Ⓜ a † len pre úsek Rožňava – Betliar v ŽST Rožňava.

Trat': Plešivec - Slavošovce

Trat' so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v ŽST Plešivec.

Trat': Lubeník - Muráň

Trat' so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v ŽST Lubeník.

Trat': Medzev – Moldava nad Bodvou

Trat' so zjednodušeným riadením dopravy. Sídlo dispečera je v ŽST Moldava nad Bodvou.

V ŽST Plešivec vlaky 82241, 82251 a 82253 po príchode prestavia časť vlaku na koľaj určenú výpravcom.

Tabuľka 6

Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV

A. Prehľad normatívov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné HDV na jednotlivých úsekoch:

Úsek	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu					Poznámky
	720 721	735 742	751 752	770 771	751+770	
Dobšiná - Rožňava						
Dobšiná - Rožňava	S 1500	S 1800	S 2000			
Rožňava – Dobšiná						
Rožňava - Betliar	S 700	S 900	S 900			
Betliar - Vlachovo nz	S 500	S 700	S 700			
Vlachovo nz -Dobšiná	S 450	S 600	S 600			
Plešivec - Slavošovce						
Plešivec - Štítnik	S 550	S 750	S 750			
Štítnik - Slavošovce	S 250	S 350	S 400			
Slavošovce – Plešivec						
Slavošovce - - Plešivec	S 1300	S 1500	S 1500			
Plešivec – Muráň						
Plešivec - km 4,300	S 350	S 450	S 500	S 600	S 900	
km 4,300 - Lubeník	S 750	S 1100	S 1100	S 1200		
Lubeník - Revúca	S 500	S 700	S 700	S 800		
Revúca - Muráň	S 400	S 500	S 550	S 650		
Muráň – Plešivec						
Muráň - Hucín	S 1300	S 1500	S 1500	S 1700		
Hucín - km 7,000	S 500	S 650	S 650	S 750	S 1100	
km 7,000 - Plešivec	S 1300	S 1500	S 1500	S 1700		
Medzev – Moldava nad Bodvou						
Medzev - - Moldava n. B.	S 1200	S 1500	S 1500			

T a b u l' k a 6 – pokračovanie

Úsek	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu					Poznámky
	720 721	735 742	751 752	770 771	751+770	
Moldava nad Bodvou – Medzev						
Moldava n. B. - - Jasov	S 550	S 750	S 750			
Jasov – Medzev	S 500	S 650	S 650			
Turňa nad Bodvou - - Vlečka v km 3,800	S 1250	S 1500	S 1500			
Vlečka v km 3,800 - - Turňa nad Bodvou	S 1250	S 1500	S 1500			

Pokiaľ je dopravná hmotnosť vlaku rovná alebo menšia ako normatív hmotnosti použitého vlakového HDV, neprislúcha a **nepristavuje** sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h pri elektrických HDV;
 - 30 km/h pri motorových HDV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza alebo zastavuje.

Normatív hmotnosti sa nepovažuje za prekročený, pokiaľ hmotnosť nie je prekročená o viac ako 2 %, najviac však o 25 ton. Toto nariadenie sa nevzťahuje na motorové vozne.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

T a b u ľ k a 6 – pokračovanie

Preto je zakázané prekračovať maximálnu dovolenú hmotnosť o akúkoľvek hodnotu. Výnimky sú dovolené len pre prípady skúšobných jžd zavedených Generálnym riaditeľstvom ŽSR, pri ktorých odborní pracovníci prevádzajú príslušné merania. Nedodržiavanie uvedeného zákazu je nutné považovať za porušenie pracovnej disciplíny, pokiaľ sa nejedná o čin prísnejšie trestný.

Ak je pri niektorej hodnote použitá značka „T₄“, ide o údaj, ktorý platí iba v prípade, že sa jedná výhradne o ložené podvozkové vozne (v súprave vozňov nesmie byť ani jeden dvoj alebo trojnápravový vozeň). Obdobne značka „U₄“ znamená prázdne podvozkové vozne.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:

Nie sú určené.

C. Postrková služba:

Pozri Tabuľky traťových pomerov.

Zníženie normatívu hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje **len pri vlakoch**, ktoré majú podľa predpisu D2/1 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

T a b u ľ k a 7

Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky 7 považujte za vlaky pravidelne zastavujúce.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravniciach; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdiace percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trat': Muráň – Plešivec											
Muráň	0		30/30		40/40		50/55		60/64		
Revúca		19,5		15,5		13					
Lubeník		14,5		11		8,5		8,5			
Jelšava		11		8,5		7		7			
Hucín		17		13		10,5		9			
Plešivec		25		19		18		–			
Trat': Plešivec – Muráň											
Plešivec	0		30/30		40/33		50/47		60/46		
Hucín		26		20		19,5					
Jelšava		17		13		11		9			
Lubeník		10		8		6,5		6,5			
Revúca		14,5		11		9,5		9			
Muráň		19,5		15,5		14		–			

T a b u l k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Dobšiná - Rožňava											
Dobšiná			30/25		40/34		50/49		60/69		
Vlachovo nz		5		4		4		3,5			
Nižná Slaná ☉		15,5		11,5		9,5		8,5			
Betliar		18,5		14		11,5		10,5			
Rožňava	☉	17		12,5		10,5		9,5			
Trať: Rožňava – Dobšiná											
Rožňava	☉		30/25		40/25		50/28		60/46		
Betliar		17		12,5		10,5		9,5			
Nižná Slaná ☉		18		13,5		11,5		10,5			
Vlachovo nz		15		11,5		10,5		10			
Dobšiná		5		4,5		4		4			
Trať: Plešivec – Slavošovce											
Plešivec ☉			30/36		40/36		50/36		60/49		
Kunova Teplica		14,5		11		9,5		8,5			
Štítnik		14,5		11		9,5		–			
Ochtiná		7		5,5		5		–			
Slavošovce		13,5		11,5		11,5		–			
Trať: Slavošovce – Plešivec											
Slavošovce			30/36		40/47		50/63				
Ochtiná		15,5		13		12					
Štítnik		7		5,5		4,5					
Kunova Teplica		14,5		11		9			60/64		
Plešivec ☉		14,5		11		9		8			

T a b u l' k a 7 – pokračovanie

Dopravné a stanovišťa	Osobitné opatrenia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Medzev – Moldava nad Bodvou											
Medzev			30/22		40/30		50/44				
Počkaj nz		5,5		4		3,5					
Jasov		5,5		4		3,5					
Moldava nad Bodvou ☉	0	21,5		16		13,5					
Trať: Moldava nad Bodvou – Medzev											
Moldava nad Bodvou ☉	0		30/22		40/22		50/28				
Jasov		21,5		16,5		14,5					
Počkaj nz		5,5		4		3,5					
Medzev		5,5		4		3,5					

Pridelené čísla pre Služ vlaky:

Trať: Plešivec - Muráň	92270 - 92279
Dobšiná – Rožňava	92250 - 92259
Plešivec – Slavošovce	92260 - 92265
Medzev – Moldava nad Bodvou	92280 - 92283

Trať: Dobšiná – Rožňava

Pn 52054 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dobšiná						9 25	55/58	
Nižná Slaná ○	B		17	9 42	2	44		
Betliar			14	58	4	10 02		
Rožňava	Ø		15	10 17				
Spolu ...			46	+	6	= 52 min		

Pn 52055 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožňava	Ø					6 10	60/46	
Betliar			13	6 23	4	27		
Nižná Slaná ○	B		14	41	2	43		
Dobšiná			20	7 03				
Spolu ...			47	+	6	= 53 min		

Rv 71932 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dobšiná						11 01	60/69	
Nižná Slaná ○	B		13	11 14	3	17		
Betliar			10	27	3	30		
Rožňava	Ø		10	11 40				
Spolu ...			33	+	6	= 39 min		

Rv 71933 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožňava	0					7 06	60/46	
Betliar			10	7 16	3	19		
Nižná Slaná o.....	B		11	30	3	33		
Dobšiná			13	7 46				
Spolu ...			34	+	6	= 40 min		

Mn 82230 ZSCS

Ide: X okr 27.XII., 2.I.

Dobšiná - Rožňava - Plešivec

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dobšiná		2				10 16	40/34	
Vlachovo nz.....			7	10 23	15	38	45/37	
Nižná Slaná o.....	B		16	54	3	57	40/32	
Betliar		1	18	11 15	27	11 42	45/34	
Rožňava	0		16	11 58	46	12 44		
Spolu ...			57	+	45	= 1 h 42 min		

Mn 82231 ZSCS

Ide: X okr 27.XII., 2.I.

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Rožňava - Betliar S 900 ton

Betliar - Vlachovo nz S 700 ton

Vlachovo nz - Dobšiná S 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožňava	0					6 40	55/36	
Betliar		1	18	6 58	62	8 00		
Nižná Slaná o.....	B		21	8 21	3	24		
Vlachovo nz.....			18	42	22	9 04		
Dobšiná		2	8	9 12				
Spolu ...			65	+	87	= 2 h 32 min		

Mn 82232 pp**Dobšiná - Rožňava - Plešivec**

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Dobšiná						14 16	40/34	
Vlachovo nz.....			7	14 23	25	48	45/37	
Nižná Slaná o.....	B~!		16	15 04	5	15 09	40/32	
Betliar			18	27	3	30	45/34	
Rožňava	0		16	15 46	97	17 23		
Spolu ...			57	+	33	= 1 h 30 min		

Mn 82233 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti:

Rožňava - Betliar S 900 ton

Betliar - Vlachovo nz S 700 ton

Vlachovo nz - Dobšiná S 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožňava	0					12 13	55/36	
Betliar			18	12 31	3	34		
Nižná Slaná o.....	B		21	55	10	13 05		
Vlachovo nz.....			18	13 23	25	48		
Dobšiná			8	13 56				
Spolu ...			65	+	38	= 1 h 43 min		

Trať: Plešivec – Slavošovce

Pn 52052 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Plešivec - Štítник S 750 ton
Štítник - Slavošovce S 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec o	S					10 20	60/49	
Kunova Teplica.....			9	10 29	3	32	50/36	
Štítник.....			11	43	3	46		
Ochtiná.....			6	52	3	55		
Slavošovce			16	11 11				
Spolu ...			42	+	9	= 51 min		

Pn 52053 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Slavošovce						13 00	45/54	
Ochtiná.....			13	13 13	3	16		
Štítник.....			7	23	3	26	50/44	
Kunova Teplica.....			11	37	3	40	55/53	
Plešivec o	S		11	13 51				
Spolu ...			42	+	9	= 51 min		

Rv 71936 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec o	S					8 40	60/49	
Kunova Teplica.....			12	8 52	2	54	50/36	
Štítник.....			13	9 07	2	9 09		
Ochtiná.....			8	17	2	19		
Slavošovce			18	9 37				
Spolu ...			51	+	6	= 57 min		

Rv 71937 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Slavošovce						13 40	50/63	
Ochtiná.....			17	13 57	2	59		
Štítnik.....			8	14 07	2	14 09		
Kunova Teplica.....			13	22	2	24	60/64	
Plešivec \emptyset	S		12	14 36				
Spolu ...			50	+	6	= 56 min		

Mn 82240 ZSCS

Ide: ①, ③, ⑤ okr S a 2.I.

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Plešivec - Štítnik S 750 ton
Štítnik - Slavošovce S 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec \emptyset	S					9 30	50/36	
Kunova Teplica.....		1	12	9 42	3	45		
Štítnik.....		1	13	58	3	10 01		
Ochtiná.....		1	8	10 09	3	12		
Slavošovce		1	18	10 30				
Spolu ...			51	+	9	= 1 h 0 min		

Mn 82241 ZSCS

Ide: ①, ③, ⑤ okr S a 2.I.

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Slavošovce		1				12 06	30/36	
Ochtiná.....		1	19	12 25	3	28		
Štítnik.....		1	10	38	3	41	45/37	
Kunova Teplica.....		1	13	54	3	57		
Plešivec \emptyset	S		13	13 10				
Spolu ...			55	+	9	= 1 h 04 min		

Pn 52051 pp

Muráň - km 7,000 privesené postrkové HDV

km 7,000 - Plešivec HDV na službu pohotové

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Muráň - Hucín S 1500 ton
 Hucín - km 7,000 S 650 ton
 km 7,000 - Plešivec S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Muráň						11 45	50/52	
Revúca			18	12 03	8	12 11	55/53	
Lubeník ○	0		12	23	5	28	60/58	
Jelšava	B		8⁵			36⁵		
Hucín	SB		11			47⁵	50/55	
Plešivec	S		26⁵	13 14				
Spolu ...			76	+	13	= 1 h 29 min		

Rv 71283 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
km 4,300						6 25	50/55
Plešivec	S	8	6 33				

Rv 71934 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec	S					12 20	50/47	
Hucín	SB		18	12 38	12	50	60/46	
Jelšava	B		10	13 00	6	13 06		
Lubeník ○	0		8			14		
Revúca			10			24	50/28	
Muráň			14	13 38				
Spolu ...			60	+	18	= 1 h 18 min		

Rv 71935 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Muráň						13 03	50/52	
Revúca			14	13 17	14	31	60/64	
Lubeník ○	0		10⁵			41⁵		
Jelšava	B		6⁵	48	28	14 16		
Hucín	SB		10	14 26	6	32	50/55	
Plešivec	S		21	14 53				
Spolu ...			62	+	48	= 1 h 50 min		

Mn 82250 ZSCS

Ide: X

Plešivec - km 4,300 privesené postrkové HDV

km 4,300 - Lubeník HDV na službu pohotovú

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Plešivec – km 4,300 S 500 ton

km 4,300 - Lubeník S 1100 ton

Lubeník - Revúca S 700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Plešivec	S					6 10	40/33	
Hucín	SB~!		28	6 38	3	41	55/36	
Jelšava	B~!		20			7 01		
Lubeník ○	0~!		13	7 14	91	8 45		
Revúca		1	19	9 04				
Spolu ...			80	+	94	= 2 h 54 min		

Mn 82251 ZSCS

Ide: X

Lubeník - Hucín HDV na službu pohotovú

Hucín - km 7,000 privesené postrkové HDV

km 7,000 - Plešivec HDV na službu pohotovú

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Revúca - Hucín S 1500 ton
 Hucín - km 7,000 S 650 ton
 km 7,000 - Plešivec S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Revúca					9 40	45/37
Lubeník ○	⊖~!	16	9 56	44	10 40	
Jelšava	B~!	12			52	
Hucín.....	SB	16	11 08	3	11 11	35/34
Plešivec	S	28	11 39			
Spolu ...		72	+	47	= 1 h 59 min	

Mn 82252 ZSCS

Plešivec - km 4,300 privesené postrkové HDV

km 4,300 - Lubeník HDV na službu pohotovú

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Plešivec - km 4,300 S 500 ton
 km 4,300 - Lubeník S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	S				13 22	40/33
Hucín.....	SB	26	13 48	3	51	55/36
Jelšava	B	20			14 11	
Lubeník ○	⊖	12	14 23			
Spolu ...		58	+	3	= 1 h 01 min	

Mn 82253 ZSCS

Lubeník - Hucín HDV na službu pohotové

Hucín - km 7,000 privesené postrkové HDV

km 7,000 - Plešivec HDV na službu pohotové

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Lubeník - Hucín S 1500 ton
 Hucín - km 7,000 S 650 ton
 km 7,000 - Plešivec S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Lubeník o	0~!				17 00	45/31
Jelšava	B~!	12			12	
Hucín.....	SB~!	16	17 28	16	44	35/34
Plešivec	S	26	18 10			
Spolu ...		54	+	16	= 1 h 10 min	

Trat': Medzev – Moldava nad Bodvou

Pn 52056 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Medzev						9 56	50/44	
Počkaj nz.....			5	10 01	15	10 16		
Jasov.....			5	21	30	51		
Moldava nad Bodvou o	0		16	11 07				
Spolu ...			26	+	45	= 1 h 11 min		

Pn 52057 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti:

Moldava nad Bodvou - Jasov S 750 ton

Jasov - Medzev S 650 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou o	0					8 30	50/28	
Jasov.....			19	8 49	30	9 19		
Počkaj nz.....			6	9 25	15	40		
Medzev			6	9 46				
Spolu ...			31	+	45	= 1 h 16 min		

Rv 71930 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Medzev						11 50	50/44	
Počkaj nz.....			8	11 58	3	12 01		
Jasov.....			8	12 09	3	12		
Moldava nad Bodvou o	0		21	12 33				
Spolu ...			37	+	6	= 43 min		

Rv 71931 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou ⓪	⓪					9 55	50/28	
Jasov			30	10 25	3	10 28		
Počkaj nz			10	38	3	41		
Medzev			10	10 51				
Spolu ...			50	+	6	= 56 min		

Mn 82220 ZSCS

Ide: ⓪, ④ okr S

HDV r.721. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Medzev		2				10 15	45/37	
Počkaj nz		1	8	10 23	33	56		
Jasov		1	8	11 04	40	11 44		
Moldava nad Bodvou ⓪	⓪		21	12 05				
Spolu ...			37	+	73	= 1 h 50 min		

Mn 82221 ZSCS

Ide: ⓪, ④ okr S

HDV r.721. Normatív hmotnosti: Moldava nad Bodvou - Jasov S 550 ton

Jasov - Medzev S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Moldava nad Bodvou ⓪	⓪					7 30	50/28	
Vlečka km 3,535			10	7 40	15	55		
Jasov		1	22	8 17	13	8 30		
Počkaj nz		1	10	40	34	9 14		
Medzev		2	11	9 25				
Spolu ...			53	+	62	= 1 h 55 min		

Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú uvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
82220	Ide: ②, ④ okr S
82221	Ide: ②, ④ okr S
82230	Ide: ✕ okr 27.XII., 2.I.
82231	Ide: ✕ okr 27.XII., 2.I.
82240	Ide: ①, ③, ⑤ okr S a 2.I.
82241	Ide: ①, ③, ⑤ okr S a 2.I.
82250	Ide: ✕
82251	Ide: ✕
82252	Nejde: ⑥, ⑦ a 26.XII., 6.IV.
82253	Nejde: ⑥, ⑦ a 26.XII., 6.IV.