



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 110

pre trate:

Margecany – Červená Skala (110A)

Spišské Podhradie – Spišské Vlachy (110B)

Levoča – Spišská Nová Ves (110C)

PLATÍ OD 11. DECEMBRA 2011

Schválené riaditeľom Odboru obchodu GR ŽSR dňa 19.10.2011
(č. 19798/2011 - O 450)

Len pre služobnú potrebu

Zmeny

| Číslo zmeny | Platí od | Opravené | Podpis |
|-------------|----------|----------|--------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

OBSAH

| Tabuľka | | Strana |
|---------|--|--------|
| 1 | Vysvetlenie skratiek a značiek | 4 |
| 2 | Zoznam vlakov | 11 |
| 4 | Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby | 12 |
| 5 | Ustanovenia miestneho významu | 13 |
| 6 | Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV | 14 |
| 7 | Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla | 16 |
| | Tabelárne cestovné poriadky | |
| | Margecany – Červená Skala | 18 |
| | Spišské Podhradie – Spišské Vlachy | 57 |
| | Levoča – Spišská Nová Ves | 63 |
| | Príloha 1 k ZCP 110 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov | - |

T a b u ľ k a 1

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

| Druhová skratka | Druh vlaku | Druhová skratka | Druh vlaku |
|-----------------|----------------|-----------------|---------------------------|
| Ex | Expresný vlak | Nex | Expresný nákladný vlak |
| R | Rýchlik | Pn | Priebežný nákladný vlak |
| Os | Osobný vlak | Mn | Manipulačný nákladný vlak |
| Sv | Súpravový vlak | Vleč | Vlečkový vlak |
| | | Rv | Rušňový vlak |
| | | Služ | Služobný vlak |

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečenstvo nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 25.III. do 28.X.2012)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 25.III. a od 28.X.2012)
- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✘ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky
- S = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:

24., 25., 26.XII.2011;

1., 6.I., 6., 9.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2012

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Zoznam dopravcov a ich skratky sú uvedené v prílohe č. 13 predpisu SR 1012.

- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
- C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
- E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
 - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

| Dopravne, stanovištia a zastávky | Osobitné opatrenia | Jazdný čas | príchod | pobyt | odchod | r / % |
|----------------------------------|--------------------|------------|---------|-------|--------|-------|
| | | min | | min | | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |

Zjednodušená hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

| Dopravne, stanovištia a zastávky | Pn | | | Pn | | | Pn | | |
|----------------------------------|--------------------|---------|--------|--------------------|---------|--------|--------------------|---------|--------|
| | Osobitné opatrenia | príchod | odchod | Osobitné opatrenia | príchod | odchod | Osobitné opatrenia | príchod | odchod |
| 1 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 |

(nepárna strana)

| Pn | | | Pn | | | Pn | | | r / % |
|--------------------|---------|--------|--------------------|---------|--------|--------------------|---------|--------|-------|
| Osobitné opatrenia | príchod | odchod | Osobitné opatrenia | príchod | odchod | Osobitné opatrenia | príchod | odchod | |
| 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 2 | 5 | 7 | 8 |

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

| Dopravne, stanovištia a zastávky | Osobitné opatrenia | koľaj číslo | Jazdný čas | príchod | pobyt | odchod | r / % | stihne vlak číslo |
|----------------------------------|--------------------|-------------|------------|---------|-------|--------|-------|-------------------|
| | | | min | | min | | | |
| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

| Dopravne, stanovištia a zastávky | Osobitné opatrenia | Jazdný čas | príchod | pobyt | odchod | r / % | stihne vlak číslo |
|----------------------------------|--------------------|------------|---------|-------|--------|-------|-------------------|
| | | min | | min | | | |
| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |

2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x
x
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne-
mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je
odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak
odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- |** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajnou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ∅ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

Stípec 3 "jazdný čas"**Stípec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◄ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stípec 6 "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stípec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stípec 8 " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stípce 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stípca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Stípec 2a " koľaj číslo ":

Číslice v stípci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stípec 10 " stihne vlak číslo ":

V tomto stípci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
ZOZNAM VLAKOV

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 371 | 18 | 7783 | 40 | 8600 | 51 | 82130 | 62 |
| 810 | 18 | 7785 | 41 | 8601 | 51 | 82131 | 62 |
| | | 7787 | 42 | 8602 | 51 | | |
| 7706 | 19 | 7789 | 43 | 8603 | 52 | 82150 | 48 |
| 7740 | 19 | | | 8604 | 52 | 82151 | 48 |
| 7741 | 20 | | | 8605 | 52 | 82153 | 49 |
| 7742 | 21 | 8500 | 56 | 8606 | 53 | | |
| 7743 | 22 | 8501 | 56 | 8607 | 53 | | |
| 7744 | 23 | 8502 | 56 | 8608 | 53 | 82186 | 49 |
| 7745 | 24 | 8503 | 57 | 8609 | 54 | 82187 | 49 |
| 7746 | 24 | 8504 | 57 | 8610 | 54 | 82190 | 63 |
| 7747 | 25 | 8505 | 57 | 8611 | 54 | 82191 | 63 |
| 7748 | 26 | 8506 | 57 | | | 82192 | 63 |
| 7750 | 27 | 8507 | 58 | | | 82193 | 63 |
| 7751 | 28 | 8508 | 58 | | | 82196 | 64 |
| 7752 | 29 | 8509 | 58 | 51052 | 44 | 82197 | 64 |
| 7753 | 30 | 8510 | 58 | 53051 | 44 | | |
| 7754 | 30 | 8511 | 59 | | | | |
| 7756 | 31 | 8512 | 59 | 61350 | 45 | 84370 | 50 |
| 7758 | 31 | 8513 | 59 | 63151 | 46 | 84371 | 50 |
| 7760 | 32 | 8514 | 59 | | | | |
| 7762 | 32 | 8515 | 60 | | | | |
| 7764 | 33 | 8516 | 60 | 72928 | 47 | | |
| 7766 | 33 | 8517 | 60 | | | | |
| 7768 | 34 | 8518 | 60 | 72940 | 62 | | |
| 7770 | 34 | 8519 | 61 | 72941 | 62 | | |
| 7771 | 35 | 8520 | 61 | 72942 | 55 | | |
| 7772 | 35 | 8521 | 61 | 72943 | 55 | | |
| 7773 | 36 | 8523 | 61 | | | | |
| 7775 | 36 | | | | | | |
| 7777 | 37 | | | 73929 | 47 | | |
| 7779 | 38 | | | | | | |
| 7781 | 39 | | | | | | |

T a b u l' k a 4

Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby

Trať: Margecany – Červená Skala

| Dopravne a stanovišťa | Poloha v km | Výluka dopravnej služby, po vlaku - do hodín | Ako oddielové návěstidlo platí | Poznámka |
|-----------------------|-------------|--|--------------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Švedlár | 30,8 | 7754 – 6.15 hod (v ☉, † a v období 1.VII. - 31.VIII. 7756 - 6.15 hod) | - | Vchodové návěstidlá počas výluky dopravnej služby neplatia, sú oznašené svetelnými krížmi neplatnosti. |
| Hnilec | 53,2 | v ✕ 7752 – 7.20 hod (v ☉, † a v období 1.VII. - 31.VIII. 7750 - 8.47 hod) | - | Vchodové návěstidlá počas výluky dopravnej služby neplatia a neobsluhujú sa. Sú trvale prestavené na návěst' „Stoj“ |
| Mlynky | 62,7 | 7785, 810 – 9.17 hod | - | Vchodov návěstidlá počas výluky dopravnej služby neplatia, sú označené svetelnými krížmi neplatnosti. |
| Telgárt | 87,1 | 810 – 6.40 hod | - | Vchodové a odchodové návěstidlá počas výluky dopravnej služby neplatia a neobsluhujú sa. Sú trvale prestavené na návěst' „Stoj“ |

* = v deň konania traťovej výluky Hnilec – Mlynky, resp. Mlynky – Dobšinská Ľ.Jaskyňa (na základe oznámenia povolených výluk na príslušný týždeň) výluka dopravnej služby trvá do 7.10 h.

T a b u ľ k a 5**Ustanovenia miestneho významu****Trať: Margecany - Červená Skala**

Pre zabezpečenie voľnosti úrovňového prechodu pre cestujúcich v ŽST Margecany je vodič vlaku **R 371** povinný s čelom vlaku zastaviť za úrovňou dvojitého stĺpa trakčného vedenia č. 21A. Miesto zastavenia nebude označené návesťou 51, **Stoj**.

Trať: Spišské Podhradie – Spišské Vlachy

Trať so zjednodušeným riadením dopravy, dispečer je v Spišských Vlachoch.

Na trati Spišské Podhradie-Spišské Vlachy je povolené zastavovanie vlakov na znamenie alebo na požiadanie na zastávkach Spišské Vlachy mesto z, Bystrany na Spiši z, Katúň z pri vlakoch 8600, 8604, 8605, 8610, 8611.

Trať: Levoča – Spišská Nová Ves

Trať so zjednodušeným riadením dopravy, dispečer je v Spišskej N. Vsi.

V dňoch 7.,8.VII. (Levočská púť), keď idú vlaky 8500 – 8523, nesmú ísť vlaky 82130, 82131, 82190, 82191, 82193, 82196, 82197.

T a b u ľ k a 6

Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV

A. Prehľad normatífov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:

| Úsek | Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu: | | | | Poznámky |
|----------------------------------|---|--------|------------|--|---|
| | 731 | 753 | 770 771 | | |
| Margecany - Červená Skala | | | | | |
| Margecany - - Nálepkovo | S 600 | S 650 | S 900 | | |
| Nálepkovo - - km 80,4 | S 400 | S 450 | S 650 | | |
| km 80,4 - - Červená Skala | S 1500 | S 1600 | S 2000 | | |
| Červená Skala - Margecany | | | | | |
| Červená Skala - - km 80,4 | S 400 | S 450 | S 650 | | |
| km 80,4 - - Gelnica | S 1500 | S 1600 | S 2000 | | |
| Gelnica - - Margecany | S 950 | S 1100 | S 1500 | | Pri prejazde popri cestovom náv. ŽST Margecany. |
| | S 800 | S 800 | S 1100 | | Pri rozjazde od cestového náv. ŽST Margecany. |

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h u elektrických HDV;
 - 30 km/h u motorových HDV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

T a b u ľ k a 6 - p o k r a č o v a n i e

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:

Ak pred cestovým návěstidlom ŽST Margecany zastaví nákladný vlak, ktorého dopravná hmotnosť je vyššia ako normatív hmotnosti, môže takýto vlak pokračovať v ďalšej jazde až po pridaní ďalšieho činného HDV, prípadne môže byť vlak vťahnutý do stanice po častiach.

S ohľadom na krátke, ale pomerne veľké stúpanie je rozjazd vlaku po zastavení ťažko uskutočniteľný. Preto rušňovodič vyžiada telefonicky od cestového návěstidla pomocný rušeň od výpravcu v ŽST, kde bol vlak mimoriadne zastavený u cestového návěstidla.

Veľké stúpania na krátkych úsekoch u vlakov s hmotnosťou vyššou ako normatív hmotnosti pre rozjazd sú prekonávané nábehovou rýchlosťou pri využití pohybovej energie vlaku. Preto je potrebné venovať zvýšenú pozornosť jazde týchto vlakov a to hlavne včasným stávaním vchodových resp. cestových návěstidiel v uvedených obtiažnych úsekoch. V opačnom prípade dôjde k uviaznutiu vlaku a pri pokuse o rozjazd môže dôjsť k roztrhnutiu vlaku.

C. Postrková služba

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie normatívu hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len u vlakov, ktoré majú podľa predpisu SR1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Ak je dopravná hmotnosť vlaku rovná alebo menšia ako normatív hmotnosti použitého vlakového hnacieho vozidla, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.

T a b u l k a 7

Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky 7 považujte za vlaky pravidelne zastavujúce.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravniciach, pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min na zastavenie a 1,0 min na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12 pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdiace percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

| Dopravne a stanovištia | Osobitné opatrenia | 30 km/h | | 40 km/h | | 50 km/h | | 60 km/h | | 80 km/h | |
|---|-----------------------|-----------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|-------|
| | | Pravidelný jazdný čas | r / % | Pravidelný jazdný čas | r / % | Pravidelný jazdný čas | r / % | Pravidelný jazdný čas | r / % | Pravidelný jazdný čas | r / % |
| | | min. | | min. | | min. | | min. | | min. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Trat': Margecany – Červená Skala | | | | | | | | | | | |
| Margecany | Ø | | 30/25 | | 40/29 | | 50/34 | | 60/44 | | 80/48 |
| Gelnica | ØS | 15,5 | | 11,5 | | 9,5 | | 8 | | | |
| Prakovce | Ø | 17,5 | | 13 | | 10,5 | | 9 | | 8 | |
| Mnišek nad Hnilcom | S | 14 | | 10,5 | | 8,5 | | 7,5 | | 6,5 | |
| Švedlár | BØ | 16 | | 12 | | 10 | | 8,5 | | 8,5 | |
| Nálepkovo | B | 17,5 | | 13,5 | | 11 | | 10 | | 10 | |
| Hnilec | B | 28 | | 21 | | 17 | | 16,5 | | 16,5 | |
| Mlynky | BØ | 18,5 | | 14,5 | | 12 | | 12 | | 12 | |
| Dobšinská Ľad. Jask. | B | 21 | | 16 | | 13,5 | | 11,5 | | 12,5 | 80/72 |
| Telgárt | Ø | 29 | | 21,5 | | 19 | | 17 | | 16 | |
| Červená Skala | B | 11,5 | | 8,5 | | 7 | | 6 | | 5 | |
| Trat': Červená Skala – Margecany | | | | | | | | | | | |
| Červená Skala | B | | 30/25 | | 40/29 | | 50/34 | | 60/44 | | 80/72 |
| Telgárt | Ø | 11,5 | | 8,5 | | 8 | | 8 | | 7,5 | |
| Dobšinská Ľad. Jask. | B | 29 | | 21,5 | | 19 | | 17 | | 14,5 | |
| Mlynky | BØ | 21,5 | | 16 | | 13 | | 11 | | 9,5 | |
| Hnilec | B | 19,5 | | 14,5 | | 12 | | 10 | | 8,5 | |
| Nálepkovo | B | 28,5 | | 21 | | 17 | | 14,5 | | 11,5 | |
| Švedlár | BØ | 18 | | 13,5 | | 11 | | 9,5 | | 8 | |
| Mnišek nad Hnilcom | S | 16,5 | | 12,5 | | 10 | | 8,5 | | 7 | |
| Prakovce | Ø | 14 | | 10,5 | | 8,5 | | 7 | | 6 | |
| Gelnica | ØS | 17,5 | | 13,5 | | 11 | | 9 | | 8 | |
| Margecany | Ø | 15,5 | | 11,5 | | 9,5 | | 8 | | – | |

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

| Dopravne a stanovišťa | Oso- bitné opat- renia | 30 km/h | | 40 km/h | | 50 km/h | | 60 km/h | | 80 km/h | |
|---|---------------------------------|----------------------------------|-------|----------------------------------|-------|----------------------------------|-------|----------------------------------|-------|----------------------------------|-------|
| | | Pravi- delný jazdný čas | r / % | Pravi- delný jazdný čas | r / % | Pravi- delný jazdný čas | r / % | Pravi- delný jazdný čas | r / % | Pravi- delný jazdný čas | r / % |
| | | min. | | min. | | min. | | min. | | min. | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Trať: Spišské Podhradie – Spišské Vlachy | | | | | | | | | | | |
| Spišské Podhradie Spišské Vlachy o | B | 19 | 30/20 | 14,5 | 40/28 | 12 | 50/41 | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|------|-------|----|-------|------|-------|---|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Trať: Spišské Vlachy – Spišské Podhradie | | | | | | | | | | | |
| Spišské Vlachy o Spišské Podhradie | B | 19,5 | 30/20 | 15 | 40/28 | 12,5 | 50/41 | | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|--|---|----|-------|------|-------|----|-------|------|-------|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Trať: Levoča – Spišská Nová Ves | | | | | | | | | | | |
| Levoča Spišská Nová Ves o | 0 | 26 | 30/22 | 20,5 | 40/30 | 17 | 50/44 | 15,5 | 60/64 | | |

| | | | | | | | | | | | |
|--|---|----|-------|----|-------|------|-------|------|-------|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Trať: Spišská Nová Ves – Levoča | | | | | | | | | | | |
| Spišská Nová Ves o Levoča | 0 | 26 | 30/22 | 20 | 40/29 | 17,5 | 50/43 | 16,5 | 60/63 | | |

Pridelené čísla pre Služ vlaky:

Margecany – Dobšinská Ľadová Jaskyňa: 92230 – 92249

Dobšinská Ľadová Jaskyňa – Červená Skala: 92300 – 92308

Červená Skala – Dobšinská Ľadová Jaskyňa: 93201 – 93209

Spišské Podhradie – Spišské Vlachy: 91090 – 91093

Levoča – Spišská Nová Ves: 92000 – 92003

Trať: **Margecany – Červená Skala**

R 371 ZSSK

Břeclav CZ - **Červená Skala - Margecany** - Košice

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 280 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|-----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Červená Skala | B | | 11 48 ⁵ | | 11 49 ⁵ | 80/72 |
| Telgárt..... | 0 | 8 | | | 57 ⁵ | |
| Dobšinská Ľ. Jaskyňa..... | B | 14 | 12 11 ⁵ | 0 ⁵ | 12 12 | |
| Dedinky z | | 8 ⁵ | 20 ⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| Mlynky | B⊗ | 2 ⁵ | 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Hnilec | B | 9 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| Nálepково | B | 11 ⁵ | 45 | 1 | 46 | |
| Švedlár..... | B⊗ | 9 | | | 55 | |
| Mníšek nad Hnilcom | S | 7 | 13 02 | 1 | 13 03 | |
| Prakovce | 0 | 7 ⁵ | | | 10 ⁵ | |
| Gelnica..... | 0⇄ | 8 ⁵ | 19 | 1 ⁵ | 20 ⁵ | 60/37 |
| Margecany | 0 | 9 | 13 29 ⁵ | 8 ⁵ | 13 38 | |
| Spolu ... | | 95 | + | 5 | = 1 h 40 min | |

R 810 ZSSK ★

Košice - **Margecany - Červená Skala** - Bratislava hl.st.

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|-----|-----------------------|--------------------|---|--------------------|--------------|
| Margecany | 0 | | 15 20 | | 15 31 | 60/37 |
| Gelnica..... | 0S⇄ | 8 ⁵ | 15 39 ⁵ | 1 | 40 ⁵ | |
| Prakovce | 0 | 9 ⁵ | | | 50 | |
| Mníšek nad Hnilcom | S | 6 | 56 | 1 | 57 | |
| Švedlár..... | B⊗ | 8 | | | 16 05 | |
| Nálepково | B | 8 ⁵ | 16 13 ⁵ | 1 | 14 ⁵ | |
| Hnilec | B | 13 | | | 27 ⁵ | |
| Mlynky | B⊗ | 9 ⁵ | 37 | 1 | 38 | |
| Dedinky z | | 3 ⁵ | 41 ⁵ | 1 | 42 ⁵ | |
| Dobšinská Ľ. Jaskyňa..... | B | 8 ⁵ | 51 | 1 | 52 | |
| Telgárt..... | 0 | 14 ⁵ | | | 17 06 ⁵ | |
| Červená Skala | B | 5 | 17 11 ⁵ | 1 | 17 12 ⁵ | |
| Spolu ... | | 94⁵ | + | 6 | = 1 h 40.5 min | |

* = pozri Tab.5

Os 7706 ZSSK

Dobšinská L. Jaskyňa - Červená Skala - Banská Bystrica

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Dobšinská L. Jaskyňa | B | | | | 5 43 | 80/48 |
| Vernár z..... | | 5 ⁵ x | 5 48 ⁵ | 0 ⁵ | 49 | 70/57 |
| Telgárt penzión z..... | | 7 x | 56 | 0 ⁵ | 56 ⁵ | |
| Telgárt | 0~ | 2 ⁵ | 59 | 0 ⁵ | 59 ⁵ | |
| Červená Skala | B | 4 ⁵ | 6 04 | 14 | 6 18 | |
| Spolu ... | | 19 ⁵ | + | 1 ⁵ | = 21 min | |

Os 7740 ZSSK

Margecany - Nálepkovo HDV na službu pohotové

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|-----|------------------|-------------------|-----------------|-------------------|--------------|
| Margecany | 0 | | | | 3 28 | 60/37 |
| Jaklovce z..... | | 5 ⁵ | 3 33 ⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Žakarovce z..... | | 2 ⁵ | 36 ⁵ | 1 | 37 ⁵ | |
| Gelnica | 0S⇄ | 3 | 40 ⁵ | 12 ⁵ | 53 | 80/48 |
| Gelnica mesto z..... | | 2 ⁵ | 55 ⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| Prakovce zastávka z..... | | 7 | 4 03 | 0 ⁵ | 4 03 ⁵ | |
| Prakovce | 0 | 2 | 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Helcmanovce z..... | | 3 | 09 | 0 ⁵ | 09 ⁵ | |
| Mníšek nad Hnilcom | S | 5 | 14 ⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Švedlár | B0~ | 8 | 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | |
| Stará Voda nz..... | | 5 | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Nálepkovo | B | 5 | 34 | 11 | 45 | |
| Tretí Hámor z..... | | 4 ⁵ x | 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Nálepkovo-Peklisko z | | 3 x | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| Hnilec | B~ | 6 ⁵ | 5 00 | 0 ⁵ | 5 00 ⁵ | |
| Rakovce z..... | | 6 ⁵ x | 07 | 0 ⁵ | 07 ⁵ | |
| Mlynky zastávka z | | 2 x | 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Mlynky | B0~ | 2 ⁵ | 12 ⁵ | 1 | 13 ⁵ | |
| Dedinky z..... | | 2 ⁵ x | 16 | 0 ⁵ | 16 ⁵ | |
| Stratená z..... | | 4 ⁵ x | 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| Dobšinská L. Jaskyňa | B | 4 ⁵ | 5 26 | | | |
| Spolu ... | | 85 | + | 33 | = 1 h 58 min | |

Os 7741 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|-----|------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Nálepkovo | B | | | | 3 06 | 75/57 |
| Stará Voda nz | | 4 ⁵ x | 3 10 ⁵ | ▲ | 10 ⁵ | |
| Švedlár..... | B⊗~ | 4 ⁵ | 15 | 0 ⁵ | 15 ⁵ | |
| Mníšek nad Hnilcom | S | 8 | 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Helcmanovce z..... | | 4 ⁵ x | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Prakovce | 0 | 3 | 32 | 0 ⁵ | 32 ⁵ | |
| Prakovce zastávka z..... | | 1 ⁵ x | 34 | 0 ⁵ | 34 ⁵ | |
| Gelnica mesto z..... | | 7 | 41 ⁵ | 1 | 42 ⁵ | |
| Gelnica..... | 0⊕ | 2 | 44 ⁵ | 1 | 45 ⁵ | 60/37 |
| Žakarovce z..... | | 2 ⁵ x | 48 | 0 ⁵ | 48 ⁵ | |
| Jaklovce z | | 2 ⁵ x | 51 | 0 ⁵ | 51 ⁵ | |
| Margecany | 00 | 5 ⁵ | 3 57 | | | |
| Spolu ... | | 45 ⁵ | + | 5 ⁵ | = 51 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla

Os 7742 ZSSK

Margecany - Nálepkovo HDV na službu pohotovité

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|-----|------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|--------------|
| Margecany | 0 | | | | 5 07 | 60/37 |
| Jaklovce z..... | | 5 ⁵ | 5 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Žakarovce z..... | | 2 ⁵ | 15 ⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Gelnica..... | 0S⇄ | 2 ⁵ | 18 ⁵ | 0 ⁵ | 19 | 80/48 |
| Gelnica mesto z..... | | 2 | 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| Gelnica zastávka z..... | | 5 | 26 ⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Prakovce zastávka z..... | | 3 | 30 | 0 ⁵ | 30 ⁵ | |
| Prakovce..... | 0 | 2 | 32 ⁵ | 1 | 33 ⁵ | |
| Helcmanovce z..... | | 3 | 36 ⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Mníšek nad Hnilcom..... | S | 5 | 42 | 1 | 43 | |
| Švedlár zastávka z..... | | 5 ⁵ | 48 ⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| Švedlár..... | B⊗~ | 4 | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| Stará Voda nz..... | | 5 | 58 ⁵ | 0 ⁵ | 59 | |
| Nálepkovo..... | B | 5 | 6 04 | 15 | 6 19 | |
| Tretí Hámor z..... | | 4 ⁵ | 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Nálepkovo-Peklisko z..... | | 3 ⁵ | 27 ⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Hnilec..... | B~ | 6 ⁵ | 34 ⁵ | 1 | 35 ⁵ | |
| Sykavka z..... | | 4 | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Rakovec z..... | | 3 ⁵ | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Mlynky zastávka z..... | | 2 | 46 | 0 ⁵ | 46 ⁵ | |
| Mlynky..... | B⊗~ | 2 ⁵ | 49 | 1 | 50 | |
| Dedinky z..... | | 2 ⁵ | 52 ⁵ | 0 ⁵ | 53 | |
| Stratená z..... | | 4 ⁵ | 57 ⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Dobšinská Ľ. Jaskyňa..... | B | 4 ⁵ | 7 02 ⁵ | 1 | 7 03 ⁵ | |
| Vernár z..... | | 5 ⁵ | 09 | 0 ⁵ | 09 ⁵ | 70/57 |
| Telgárt penzión z..... | | 7 | 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Telgárt..... | 0 | 2 ⁵ | 19 ⁵ | 1 | 20 ⁵ | |
| Červená Skala | B | 5 ⁵ | 7 26 | | | |
| Spolu ... | | 108⁵ | + | 30 ⁵ | = 2 h 19 min | |

Os 7743 ZSSK §

Nálepkovo - Margecany - Krompachy

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---------------------|----------------------|-------------------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| Nálepkovo | B | | | | 3 47 | 80/65 |
| Stará Voda nz | | 5 | 3 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | |
| Švedlár | B \otimes ~ | 5 | 57⁵ | 1 | 58⁵ | |
| Švedlár zastávka z | | 4 | 4 02⁵ | 0 ⁵ | 4 03 | |
| Mníšek nad Hnilcom | S | 5 | 08 | 12 ⁵ | 20⁵ | |
| Helcmanovce z | | 4⁵ | 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| Prakovce | 0 | 3 | 28⁵ | 1 | 29⁵ | |
| Prakovce zastávka z | | 2 | 31⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Gelnica mesto z | | 6⁵ | 38⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Gelnica | 0 \leftrightarrow | 2⁵ | 41⁵ | 1 | 42⁵ | 60/37 |
| Žakarovce z | | 2⁵ | 45 | 0 ⁵ | 45⁵ | |
| Jaklovce z | | 2⁵ | 48 | 0 ⁵ | 48⁵ | |
| Margecany | 0 | 5⁵ | 4 54 | 15 | 5 09 | |
| Spolu ... | | 48 | + | 19 | = 1 h 07 min | |

§ = ak ide rušiaci vlak 7745, nesmie ísť vlak 7743.

Os 7744 ZSSKKrompachy - **Margecany - Červená Skala**

Margecany - Nálepko HDV na službu pohotovú

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|-----|------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-------|
| Margecany | 0 | | 6 41 | | 6 45 | 60/37 |
| Jaklovce z..... | | 5 ⁵ | 6 50 ⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Žakarovce z..... | | 2 ⁵ | 53 ⁵ | 0 ⁵ | 54 | |
| Gelnica | 0S± | 3 | 57 | 13 | 7 10 | 80/48 |
| Gelnica mesto z..... | | 2 ⁵ | 7 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Gelnica zastávka z | | 5 | 18 | 0 ⁵ | 18 ⁵ | |
| Prakovce zastávka z..... | | 3 | 21 ⁵ | 1 | 22 ⁵ | |
| Prakovce | 0 | 2 | 24 ⁵ | 1 | 25 ⁵ | |
| Helcmanovce z | | 3 | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Mníšek nad Hnilcom | S | 5 | 34 | 0 ⁵ | 34 ⁵ | |
| Švedlár zastávka z | | 5 | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Švedlár | B⊗ | 4 | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Stará Voda nz..... | | 4 ⁵ | 49 | 0 ⁵ | 49 ⁵ | |
| Nálepko | B | 5 | 54 ⁵ | 7 ⁵ | 8 02 | |
| Tretí Hámor z..... | | 4 ⁵ | 8 06 ⁵ | 0 ⁵ | 07 | |
| Nálepko-Peklisko z | | 3 ⁵ | 10 ⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| Hnilec | B~! | 6 ⁵ | 17 ⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Sykvavka z | | 4 | 22 | 0 ⁵ | 22 ⁵ | |
| Rakovec z..... | | 3 ⁵ | 26 | 0 ⁵ | 26 ⁵ | |
| Mlynky zastávka z | | 2 | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Mlynky | B⊗~ | 2 ⁵ | 31 ⁵ | 1 | 32 ⁵ | |
| Dedinky z..... | | 2 ⁵ | 35 | 0 ⁵ | 35 ⁵ | |
| Stratená z..... | | 4 ⁵ | 40 | 0 ⁵ | 40 ⁵ | |
| Dobšinská L. Jaskyňa..... | B | 4 ⁵ | 45 | 6 | 51 | |
| Vernár z..... | | 5 ⁵ | 56 ⁵ | 0 ⁵ | 57 | 70/57 |
| Telgárt penzión z | | 7 | 9 04 | 0 ⁵ | 9 04 ⁵ | |
| Telgárt | 0 | 2 ⁵ | 07 | 0 ⁵ | 07 ⁵ | |
| Červená Skala | B | 4 ⁵ | 9 12 | | | |
| Spolu ... | | 107 ⁵ | + | 39 ⁵ | = 2 h 27 min | |

Rušiaci Os 7745 ZSSK

Nálepkovo - Margecany - Krompachy

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Nálepkovo | B | | | | 3 59 | 80/65 |
| Stará Voda nz | | 5 | 4 04 | 1 | 4 05 | |
| Švedlár | B⊗ | 4⁵ | 09⁵ | 1 | 10⁵ | |
| Švedlár zastávka z | | 3⁵ | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Mníšek nad Hnilcom | S | 5 | 19⁵ | 1 | 20⁵ | |
| Helcmanovce z | | 4⁵ | 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| Prakovce | 0 | 3 | 28⁵ | 1 | 29⁵ | |
| Prakovce zastávka z | | 2 | 31⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Gelnica mesto z | | 6⁵ | 38⁵ | 0 ⁵ | 39 | |
| Gelnica | 0⇄ | 2⁵ | 41⁵ | 1 | 42⁵ | 60/37 |
| Žakarovce z | | 2⁵ | 45 | 0 ⁵ | 45⁵ | |
| Jaklovce z | | 2⁵ | 48 | 0 ⁵ | 48⁵ | |
| Margecany | 0 | 5⁵ | 4 54 | 15 | 5 09 | |
| Spolu ... | | 47 | + | 8 | = 55 min | |

Os 7746 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|-----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Margecany | 0 | | | | 8 38 | 60/37 |
| Jaklovce z | | 5⁵ | 8 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Žakarovce z | | 2⁵ | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Gelnica | 0S⇄ | 2⁵ | 49⁵ | 0 ⁵ | 50 | 80/48 |
| Gelnica mesto z | | 2 | 52 | 1 | 53 | |
| Gelnica zastávka z | | 5 | 58 | 0 ⁵ | 58⁵ | |
| Prakovce zastávka z | | 3 | 9 01⁵ | 0 ⁵ | 9 02 | |
| Prakovce | 0 | 2 | 04 | 0 ⁵ | 04⁵ | |
| Helcmanovce z | | 3 | 07⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Mníšek nad Hnilcom | S | 5 | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | |
| Švedlár zastávka z | | 5⁵ | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| Švedlár | B⊗ | 4 | 23⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Stará Voda nz | | 5 | 29 | ▲ | 29 | |
| Nálepkovo | B | 5 | 9 34 | | | |
| Spolu ... | | 50 | + | 6 | = 56 min | |

Os 7747 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|----------------|-----------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Nálepkovo | B | | | | 6 53 | 80/65 |
| Stará Voda nz..... | | 5 | 6 58 | 0 ⁵ | 58⁵ | |
| Švedlár | B⊗ | 4 ⁵ | 7 03 | 0 ⁵ | 7 03⁵ | |
| Švedlár zastávka z | | 3 ⁵ | 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | |
| Mníšek nad Hnilcom | S | 5 | 12⁵ | 1 | 13⁵ | |
| Helcmanovce z | | 5 | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Prakovce | 0 | 3 | 22 | 4 | 26 | |
| Prakovce zastávka z | | 2 | 28 | 0 ⁵ | 28⁵ | |
| Gelnica zastávka z | | 3 | 31⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Gelnica mesto z | | 5 | 37 | 1 | 38 | |
| Gelnica | 0⇄ | 2 ⁵ | 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | 60/37 |
| Žakarovce z | | 3 | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| Jaklovce z | | 2 ⁵ | 47 | ▲ | 47 | |
| Margecany | 0○ | 5 | 7 52 | | | |
| Spolu ... | | 49 | + | 10 | = 59 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla

Os 7748 ZSSK

Margecany - Nálepko HDV na službu pohotovú

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|-----|------------------|--------------------|-----------------|--------------------|--------------|
| Margecany | 0 | | | | 12 39 | 60/37 |
| Jaklovce z | | 5 ⁵ | 12 44 ⁵ | 0 ⁵ | 45 | |
| Žakarovce z | | 2 ⁵ | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Gelnica | 0S⊕ | 2 ⁵ | 50 ⁵ | 1 | 51 ⁵ | 80/48 |
| Gelnica mesto z | | 2 | 53 ⁵ | 1 ⁵ | 55 | |
| Gelnica zastávka z | | 5 | 13 00 | 0 ⁵ | 13 00 ⁵ | |
| Prakovce zastávka z | | 3 | 03 ⁵ | 1 | 04 ⁵ | |
| Prakovce | 0 | 2 | 06 ⁵ | 7 | 13 ⁵ | |
| Helcmanovce z | | 3 | 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Mníšek nad Hnilcom | S | 5 | 22 | 1 | 23 | |
| Švedlár zastávka z | | 5 ⁵ | 28 ⁵ | 1 | 29 ⁵ | |
| Švedlár | B⊗ | 4 | 33 ⁵ | 1 | 34 ⁵ | |
| Stará Voda nz | | 5 | 39 ⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Nálepko | B | 5 | 45 | 7 | 52 | |
| Tretí Hámor z | | 4 ⁵ | 56 ⁵ | 0 ⁵ | 57 | |
| Nálepko-Peklisko z | | 3 ⁵ | 14 00 ⁵ | 0 ⁵ | 14 01 | |
| Hnilec | B | 6 ⁵ | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Rakovce z | | 6 ⁵ | 14 ⁵ | ▲ | 14 ⁵ | |
| Mlynky zastávka z | | 2 | 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Mlynky | B⊗ | 2 ⁵ | 19 ⁵ | 1 | 20 ⁵ | |
| Dedinky z | | 2 ⁵ | 23 | 1 | 24 | |
| Stratená z | | 4 ⁵ | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Dobšinská Ľ. Jaskyňa | B | 4 ⁵ | 33 ⁵ | 1 | 34 ⁵ | |
| Vernár z | | 5 ⁵ | 40 | ▲ | 40 | 70/57 |
| Telgárt penzión z | | 7 | 47 | 0 ⁵ | 47 ⁵ | |
| Telgárt | 0 | 2 ⁵ | 50 | 0 ⁵ | 50 ⁵ | |
| Červená Skala | B | 5 ⁵ | 14 56 | | | |
| Spolu ... | | 107 ⁵ | + | 29 ⁵ | = 2 h 17 min | |

Os 7750 ZSSK Š

Margecany - Nálepkovo HDV na službu pohotovové

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|-----|------------------------|--------------------|-----------------------|---------------------|--------------|
| Margecany | 0 | | | | 15 07 | 60/37 |
| Jaklovce z..... | | 5 ⁵ | 15 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Žakarovce z..... | | 2 ⁵ | 15 ⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Gelnica..... | 0S⇄ | 2 ⁵ | 18 ⁵ | 1 | 19 ⁵ | 80/48 |
| Gelnica mesto z..... | | 2 | 21 ⁵ | 1 | 22 ⁵ | |
| Prakovce zastávka z..... | | 7 | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Prakovce..... | 0 | 2 | 32 | 1 | 33 | |
| Helcmanovce z..... | | 3 | 36 | 0 ⁵ | 36 ⁵ | |
| Mníšek nad Hnilcom..... | S | 5 | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Švedlár zastávka z..... | | 5 ⁵ | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Švedlár..... | B⊗ | 4 | 52 | 0 ⁵ | 52 ⁵ | |
| Stará Voda nz..... | | 5 | 57 ⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Nálepkovo..... | B | 5 | 16 03 | 40 | 16 43 | |
| Tretí Hámor z..... | | 4 ⁵ | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Nálepkovo-Peklisko z..... | | 3 ⁵ | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Hnilec..... | B | 6 ⁵ | 58 ⁵ | 1 | 59 ⁵ | |
| Sykavka z..... | | 4 | 17 03 ⁵ | 0 ⁵ | 17 04 | |
| Rakovec z..... | | 3 ⁵ | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Mlynky zastávka z..... | | 2 | 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | |
| Mlynky..... | B⊗~ | 2 ⁵ | 13 | 1 | 14 | |
| Dedinky z..... | | 2 ⁵ | 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Stratená z..... | | 4 ⁵ | 21 ⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Dobšinská Ľ. Jaskyňa..... | B | 4 ⁵ | 26 ⁵ | 1 | 27 ⁵ | |
| Vernár z..... | | 5 ⁵ | 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | 70/57 |
| Telgárt penzión z..... | | 7 | 40 ⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Telgárt..... | 0~ | 2 ⁵ | 43 ⁵ | 1 | 44 ⁵ | |
| Červená Skala | B | 5 ⁵ | 17 50 | | | |
| Spolu ... | | 107⁵ | + | 55⁵ | = 2 h 43 min | |

Š = ak ide rušiaci vlak 7752, nesmie ísť vlak 7750.

Os 7751 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Gelnica mesto z | | | | | 16 16 | 80/64 |
| Gelnica | 0⇄ | 2⁵ | 16 18⁵ | 1⁵ | 20 | 60/37 |
| Žakarovce z | | 3 | 23 | 0⁵ | 23⁵ | |
| Jaklovce z | | 2⁵ | 26 | 0⁵ | 26⁵ | |
| Margecany | 0○ | 5⁵ | 16 32 | | | |
| Spolu ... | | 13⁵ | + | 2⁵ | = 16 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla

Os / Rušiaci Os 7752 ZSSK §

Margecany - Nálepko HDV na službu pohotovú

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|-----|------------------------|--------------------|-----------------------|---------------------|--------------|
| Margecany | 0 | | | | 15 41 | 60/37 |
| Jaklovce z..... | | 5 ⁵ | 15 46 ⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Žakarovce z..... | | 2 ⁵ | 49 ⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Gelnica..... | 0S⇄ | 2 ⁵ | 52 ⁵ | 1 | 53 ⁵ | 80/48 |
| Gelnica mesto z..... | | 2 | 55 ⁵ | 1 | 56 ⁵ | |
| Gelnica zastávka z..... | | 5 | 16 01 ⁵ | 0 ⁵ | 16 02 | |
| Prakovce zastávka z..... | | 3 | 05 | 1 | 06 | |
| Prakovce..... | 0 | 2 | 08 | 0 ⁵ | 08 ⁵ | |
| Helcmanovce z..... | | 3 | 11 ⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Mníšek nad Hnilcom..... | S | 5 | 17 | 1 | 18 | |
| Švedlár zastávka z..... | | 5 ⁵ | 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Švedlár..... | B⊗ | 4 | 28 | 0 ⁵ | 28 ⁵ | |
| Stará Voda nz..... | | 5 | 33 ⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Nálepko..... | B | 5 | 39 | 4 | 43 | |
| Tretí Hámor z..... | | 4 ⁵ | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Nálepko-Peklisko z..... | | 3 ⁵ | 51 ⁵ | 0 ⁵ | 52 | |
| Hnilec..... | B | 6 ⁵ | 58 ⁵ | 1 | 59 ⁵ | |
| Sykavka z..... | | 4 x | 17 03 ⁵ | 0 ⁵ | 17 04 | |
| Rakovec z..... | | 3 ⁵ x | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Mlynky zastávka z..... | | 2 | 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | |
| Mlynky..... | B⊗~ | 2 ⁵ | 13 | 1 | 14 | |
| Dedinky z..... | | 2 ⁵ | 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Stratená z..... | | 4 ⁵ | 21 ⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Dobšinská Ľ. Jaskyňa..... | B | 4 ⁵ | 26 ⁵ | 1 | 27 ⁵ | |
| Vernár z..... | | 5 ⁵ x | 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | 70/57 |
| Telgárt penzión z..... | | 7 x | 40 ⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Telgárt..... | 0~ | 2 ⁵ | 43 ⁵ | 1 | 44 ⁵ | |
| Červená Skala | B | 5 ⁵ | 17 50 | | | |
| Spolu ... | | 108⁵ | + | 20⁵ | = 2 h 09 min | |

§ = ak ide rušiaci vlak 7783, čaká vlak 7752 v ŽST Švedlár.

Os 7753 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|----------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Prakovce | 0 | | | | 22 06 | 80/64 |
| Prakovce zastávka z..... | | 2 | x 22 08 | 0 ⁵ | 08 ⁵ | |
| Gelnica zastávka z | | 3 | x 11 ⁵ | 0 ⁵ | 12 | |
| Gelnica mesto z..... | | 5 | 17 | 1 | 18 | |
| Gelnica | 0⇄ | 2 ⁵ | 20 ⁵ | 1 | 21 ⁵ | 60/37 |
| Žakarovce z..... | | 2 ⁵ | x 24 | 0 ⁵ | 24 ⁵ | |
| Jaklovce z | | 2 ⁵ | x 27 | 0 ⁵ | 27 ⁵ | |
| Margecany | 00 | 5 ⁵ | 22 33 | | | |
| Spolu ... | | 23 | + | 4 | = 27 min | |

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla

Os 7754 ZSSK §

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|-----|-----------------------|--------------------|-----------------|--------------------|--------------|
| Margecany | 0 | | | | 16 38 | 60/37 |
| Jaklovce z | | 5 ⁵ | 16 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Žakarovce z..... | | 2 ⁵ | 46 ⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Gelnica | 0S⇄ | 3 | 50 | 1 | 51 | 80/48 |
| Gelnica mesto z..... | | 2 | 53 | 1 ⁵ | 54 ⁵ | |
| Gelnica zastávka z | | 5 | 59 ⁵ | 1 | 17 00 ⁵ | |
| Prakovce zastávka z..... | | 3 | 17 03 ⁵ | 1 | 04 ⁵ | |
| Prakovce | 0 | 2 | 06 ⁵ | 1 | 07 ⁵ | |
| Helcmanovce z..... | | 3 | 10 ⁵ | 1 | 11 ⁵ | |
| Mníšek nad Hnilcom | S | 5 | 16 ⁵ | 1 | 17 ⁵ | |
| Švedlár zastávka z | | 5 ⁵ | 23 | 0 ⁵ | 23 ⁵ | |
| Švedlár | B0 | 4 | 27 ⁵ | 11 | 38 ⁵ | |
| Stará Voda nz | | 5 | 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Nálepkovo | B | 5 | 17 49 | | | |
| Spolu ... | | 50⁵ | + | 20 ⁵ | = 1 h 11 min | |

§ = ak ide rušiaci vlak 7756, nesmie ísť vlak 7754.

Rušiaci Os 7756 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|-----|----------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|--------------|
| Margecany | 0 | | | | 16 38 | 60/37 |
| Jaklovce z..... | | 5 ⁵ | 16 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Žakarovce z..... | | 2 ⁵ | 46⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Gelnica..... | 0S± | 3 | 50 | 25 ⁵ | 17 15⁵ | 80/48 |
| Gelnica mesto z..... | | 2 ⁵ | 17 18 | 1 | 19 | |
| Gelnica zastávka z..... | | 5 | 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | |
| Prakovce zastávka z..... | | 3 | 27⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Prakovce..... | 0 | 2 | 30 | 1 | 31 | |
| Helcmanovce z..... | | 3 | 34 | 1 | 35 | |
| Mníšek nad Hnilcom..... | S | 5 | 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | |
| Švedlár zastávka z..... | | 5 | 45⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Švedlár..... | B⊗ | 4 | 50 | 1 | 51 | |
| Stará Voda nz..... | | 4 ⁵ | 55⁵ | 0 ⁵ | 56 | |
| Nálepkovo | B | 5 | 18 01 | | | |
| Spolu ... | | 50 | + | 33 | = 1 h 23 min | |

Os 7758 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|-----|----------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|--------------|
| Margecany | 0 | | | | 18 39 | 60/37 |
| Jaklovce z..... | | 5 ⁵ | 18 44⁵ | 1 | 45⁵ | |
| Žakarovce z..... | | 2 ⁵ | 48 | 0 ⁵ | 48⁵ | |
| Gelnica..... | 0S± | 2 ⁵ | 51 | 13 ⁵ | 19 04⁵ | 80/48 |
| Gelnica mesto z..... | | 2 | 19 06⁵ | 1 | 07⁵ | |
| Gelnica zastávka z..... | | 5 | 12⁵ | 1 | 13⁵ | |
| Prakovce zastávka z..... | | 3 | 16⁵ | 1 | 17⁵ | |
| Prakovce..... | 0 | 2 | 19⁵ | 1 | 20⁵ | |
| Helcmanovce z..... | | 3 | 23⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Mníšek nad Hnilcom..... | S | 5 | 29 | 1 | 30 | |
| Švedlár zastávka z..... | | 5 ⁵ | 35⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Švedlár..... | B⊗~ | 4 | 40 | 1 | 41 | |
| Stará Voda nz..... | | 5 | 46 | 1 | 47 | |
| Nálepkovo | B | 5 | 19 52 | | | |
| Spolu ... | | 50 | + | 23 | = 1 h 13 min | |

Os 7760 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|-------|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Margecany | 0 | | | | 21 27 | 60/37 |
| Jaklovce z | | 5⁵ | 21 32⁵ | 0⁵ | 33 | |
| Žakarovce z | | 2⁵ | 35⁵ | 0⁵ | 36 | |
| Gelnica | 0 S ⇄ | 2⁵ | 38⁵ | 1 | 39⁵ | 80/48 |
| Gelnica mesto z | | 2 | 41⁵ | 1 | 42⁵ | |
| Gelnica zastávka z | | 5 | 47⁵ | 0⁵ | 48 | |
| Prakovce zastávka z | | 3 | 51 | 1 | 52 | |
| Prakovce | 0 | 2 | 21 54 | | | |
| Spolu ... | | 22⁵ | + | 4⁵ | = 27 min | |

Os 7762 ZSSK

Krompachy - Margecany - Nálepkovo

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|-------|-----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Margecany | 0 | | 22 31 | | 22 38 | 60/37 |
| Jaklovce z | | 5⁵ | 22 43⁵ | 0⁵ | 44 | |
| Žakarovce z | | 2⁵ | 46⁵ | 0⁵ | 47 | |
| Gelnica | 0 S ⇄ | 2⁵ | 49⁵ | 0⁵ | 50 | 80/48 |
| Gelnica mesto z | | 2 | 52 | 0⁵ | 52⁵ | |
| Prakovce zastávka z | | 6⁵ | 59 | 0⁵ | 59⁵ | |
| Prakovce | 0 | 1⁵ | 23 01 | 0⁵ | 23 01⁵ | |
| Helcmanovce z | | 3 | 04⁵ | 0⁵ | 05 | |
| Mníšek nad Hnilcom | S | 4⁵ | 09⁵ | 1 | 10⁵ | |
| Švedlár | B ⇄ | 7⁵ | 18 | 0⁵ | 18⁵ | |
| Stará Voda nz | | 4⁵ | 23 | 0⁵ | 23⁵ | |
| Nálepkovo | B | 4⁵ | 23 28 | | | |
| Spolu ... | | 44⁵ | + | 5⁵ | = 50 min | |

Os 7764 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|----|------------------------|---------------------------|---------------------|------------------------|--------------|
| Margecany | 0 | | | | 14 38 | 60/37 |
| Jaklovce z..... | | 5 ⁵ | 14 43 ⁵ | | 43 ⁵ | |
| Žakarovce z..... | | 2 ⁵ | 46 | ▲ 0 ⁵ | 46 ⁵ | |
| Gelnica | 0S | 2 ⁵ | 14 49 | | | |
| Spolu ... | | 10 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 11 min | |

Os 7766 ZSSK

Košice - Margecany - Gelnica

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|----|------------------------|---------------------------|----------------|------------------------|--------------|
| Margecany | 0 | | 17 20 | | 17 27 | 60/37 |
| Jaklovce z..... | | 5 ⁵ | 17 32 ⁵ | 1 | 33 ⁵ | |
| Žakarovce z..... | | 2 ⁵ | 36 | 0 ⁵ | 36 ⁵ | |
| Gelnica | 0S | 2 ⁵ | 17 39 | | | |
| Spolu ... | | 10 ⁵ | + | 1 ⁵ | = 12 min | |

Os 7768 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|---------------------|--------------|
| Margecany | 0 | | | | 20 07 | 60/37 |
| Jaklovce z | | 5 ⁵ | 20 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Žakarovce z | | 2 ⁵ | 15 ⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Gelnica | 0S | 2 ⁵ | 18 ⁵ | 1 | 19 ⁵ | 80/48 |
| Gelnica mesto z | | 2 | 21 ⁵ | 1 | 22 ⁵ | |
| Gelnica zastávka z | | 5 | 27 ⁵ | 1 | 28 ⁵ | |
| Prakovce zastávka z | | 3 | 31 ⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Prakovce | 0 | 2 | 34 | 0 ⁵ | 34 ⁵ | |
| Helcmanovce z | | 3 | 37 ⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| Mníšek nad Hnilcom | S | 5 | 43 | 11 | 54 | |
| Švedlár zastávka z | | 5 ⁵ | 59 ⁵ | 0 ⁵ | 21 00 | |
| Švedlár | B | 4 | 21 04 | 0 ⁵ | 04 ⁵ | |
| Stará Voda nz | | 5 | 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Nálepkovo | B | 5 | 15 | 5 | 20 | |
| Tretí Hámor z | | 4 ⁵ | 24 ⁵ | 0 ⁵ | 25 | |
| Nálepkovo-Peklisko z | | 3 ⁵ | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Hnilec | B | 6 ⁵ | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Sykvavka z | | 4 | 40 | 0 ⁵ | 40 ⁵ | |
| Rakovec z | | 3 ⁵ | 44 | 0 ⁵ | 44 ⁵ | |
| Mlynky zastávka z | | 2 | 46 ⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Mlynky | B | 2 ⁵ | 49 ⁵ | 1 | 50 ⁵ | |
| Dedinky z | | 2 ⁵ | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| Stratená z | | 4 ⁵ | 58 | 0 ⁵ | 58 ⁵ | |
| Dobšinská Ľ. Jaskyňa | B | 4 ⁵ | 22 03 | | | |
| Spolu ... | | 88 | + | 28 | = 1 h 56 min | |

Os 7770 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------|
| Margecany | 0 | | | | 10 38 | 60/37 |
| Jaklovce z | | 5 ⁵ | 10 43 ⁵ | 0 ⁵ | 44 | |
| Žakarovce z | | 2 ⁵ | 46 ⁵ | 0 ⁵ | 47 | |
| Gelnica | 0S | 3 | 10 50 | | | |
| Spolu ... | | 11 | + | 1 | = 12 min | |

Os 7771 ZSSK

Nálepkovo - Margecany HDV na službu pohotovové

HDV r.812 Dobšinská L. Jaskyňa - Nálepkovo.

HDV r.813 Nálepkovo - Margecany.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|-----|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Dobšinská L. Jaskyňa | B | | | | 4 00 | 75/61 |
| Stratená z..... | | 4 | 4 04 | 0 ⁵ | 04⁵ | |
| Dedinky z..... | | 3 ⁵ | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Mlynky | B⊗~ | 3 | 11⁵ | 1 | 12⁵ | |
| Mlynky zastávka z | | 2 | 14⁵ | 0 ⁵ | 15 | |
| Rakovce z..... | | 2 | 17 | 0 ⁵ | 17⁵ | |
| Sykavka z..... | | 3 | 20⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| Hnilec | B~ | 3 ⁵ | 24⁵ | 1 | 25⁵ | |
| Nálepkovo-Peklisko z | | 6 | 31⁵ | 0 ⁵ | 32 | |
| Tretí Hámor z..... | | 3 | 35 | 0 ⁵ | 35⁵ | |
| Nálepkovo | BO | 4 ⁵ | 40 | 20 | 5 00 | 80/62 |
| Stará Voda nz..... | | 5 | 5 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | |
| Švedlár | B⊗~ | 4 ⁵ | 10 | 1 | 11 | 75/57 |
| Švedlár zastávka z | | 4 | 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | |
| Mníšek nad Hnilcom | S | 5 ⁵ | 21 | 1 | 22 | 80/62 |
| Helcmanovce z..... | | 5 | 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | |
| Prakovce | ⊖ | 3 | 30⁵ | 4 ⁵ | 35 | 75/56 |
| Prakovce zastávka z..... | | 1 | 36 | 0 ⁵ | 36⁵ | |
| Gelnica zastávka z | | 3 | 39⁵ | 0 ⁵ | 40 | |
| Gelnica mesto z..... | | 5 | 45 | 1 | 46 | |
| Gelnica | ⊖⚡ | 2 ⁵ | 48⁵ | 1 ⁵ | 50 | 60/37 |
| Žakarovce z..... | | 3 | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | |
| Jaklovce z..... | | 2 ⁵ | 56 | 0 ⁵ | 56⁵ | |
| Margecany | ⊖○ | 5 ⁵ | 6 02 | | | |
| Spolu ... | | 84 | + | 38 | = 2 h 02 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla ŽST Margecany

Os 7772 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|-----|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Gelnica | ⊖S⚡ | | | | 16 09 | 80/48 |
| Gelnica mesto z | | 2 | 16 11 | | | |

Os 7773 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Červená Skala | B | | | | 5 07 | 80/48 |
| Telgárt..... | 0~ | 5⁵ | 5 12⁵ | 0⁵ | 13 | 70/57 |
| Telgárt penzión z..... | | 2^x | 15 | 0⁵ | 15⁵ | |
| Vernár z..... | | 7^x | 23 | 0⁵ | 23⁵ | |
| Dobšinská Ľ. Jaskyňa | B | 5⁵ | 5 29 | | | |
| Spolu ... | | 20⁵ | + | 1⁵ | = 22 min | |

Os 7775 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|-----|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------------|
| Dobšinská Ľ. Jaskyňa | B | | | | 5 32 | 75/61 |
| Stratená z..... | | 4⁵ | 5 36⁵ | 0⁵ | 37 | |
| Dedinky z..... | | 4⁵ | 41⁵ | 0⁵ | 42 | |
| Mlynky..... | B⊗~ | 2⁵ | 44⁵ | 1 | 45⁵ | |
| Mlynky zastávka z..... | | 2⁵ | 48 | 0⁵ | 48⁵ | |
| Rakovce z..... | | 2 | 50⁵ | 0⁵ | 51 | |
| Sykavka z..... | | 3⁵ | 54⁵ | 0⁵ | 55 | |
| Hnilec..... | B~ | 4 | 59 | 0⁵ | 59⁵ | |
| Nálepko-Peklisko z..... | | 6⁵ | 6 06 | 0⁵ | 6 06⁵ | |
| Tretí Hámor z..... | | 3⁵ | 10 | 0⁵ | 10⁵ | |
| Nálepko..... | B | 4⁵ | 15 | 6 | 21 | 80/62 |
| Stará Voda nz..... | | 5 | 26 | 0⁵ | 26⁵ | |
| Švedlár..... | B⊗ | 4⁵ | 31 | 0⁵ | 31⁵ | 75/57 |
| Švedlár zastávka z..... | | 4 | 35⁵ | 0⁵ | 36 | |
| Mníšek nad Hnilcom..... | S | 5⁵ | 41⁵ | 0⁵ | 42 | 80/62 |
| Helcmanovce z..... | | 5 | 47 | 0⁵ | 47⁵ | |
| Prakovce..... | 0 | 3 | 50⁵ | 0⁵ | 51 | 75/56 |
| Prakovce zastávka z..... | | 2 | 53 | 0⁵ | 53⁵ | |
| Gelnica zastávka z..... | | 3 | 56⁵ | 0⁵ | 57 | |
| Gelnica mesto z..... | | 5 | 7 02 | 1 | 7 03 | |
| Gelnica..... | 0⇄ | 2⁵ | 05⁵ | 1 | 06⁵ | 60/37 |
| Žakarovce z..... | | 3 | 09⁵ | 0⁵ | 10 | |
| Jaklovce z..... | | 2⁵ | 12⁵ | 0⁵ | 13 | |
| Margecany | 0○ | 5 | 7 18 | | | |
| Spolu ... | | 88 | + | 18 | = 1 h 46 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla

Os 7777 ZSSK**Červená Skala - Margecany - Košice**

Nálepkovo - Margecany HDV na službu pohotové

HDV r.812 Červená Skala - Nálepkovo.

HDV r.813 Nálepkovo - Margecany.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|-----|------------------|--------------------|----------------|-------------------------|--------------|
| Červená Skala | B | | | | 8 25 | 80/48 |
| Telgárt | Ø | 5 ⁵ | 8 30 ⁵ | 0 ⁵ | 31 | 70/57 |
| Telgárt penzión z | | 2 ⁵ x | 33 ⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Vernár z | | 7 ⁵ x | 41 ⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Dobšinská Ľ. Jaskyňa | B | 6 | 48 | 1 | 49 | 75/61 |
| Stratená z | | 4 ⁵ x | 53 ⁵ | 0 ⁵ | 54 | |
| Dedinky z | | 4 ⁵ x | 58 ⁵ | 0 ⁵ | 59 | |
| Mlynky | B⊗~ | 2 ⁵ | 9 01 ⁵ | 1 | 9 02⁵ | |
| Mlynky zastávka z | | 2 ⁵ x | 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | |
| Rakovec z | | 2 x | 07 ⁵ | 0 ⁵ | 08 | |
| Hnilec | B | 7 | 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | |
| Nálepkovo-Peklisko z | | 6 ⁵ | 22 | 0 ⁵ | 22⁵ | |
| Tretí Hámor z | | 3 ⁵ x | 26 | 0 ⁵ | 26⁵ | |
| Nálepkovo | BO | 4 ⁵ | 31 | 8 | 39 | 80/62 |
| Stará Voda nz | | 5 | 44 | 0 ⁵ | 44⁵ | |
| Švedlár | B⊗ | 4 ⁵ | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | 75/57 |
| Švedlár zastávka z | | 3 ⁵ | 53 | 0 ⁵ | 53⁵ | |
| Mníšek nad Hnilcom | S | 5 ⁵ | 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | 80/62 |
| Helcmanovce z | | 5 | 10 04 ⁵ | 0 ⁵ | 10 05 | |
| Prakovce | Ø | 3 | 08 | 1 | 09 | 75/56 |
| Prakovce zastávka z | | 2 | 11 | 0 ⁵ | 11⁵ | |
| Gelnica mesto z | | 7 | 18 ⁵ | 1 | 19⁵ | |
| Gelnica | Ø⚡ | 2 ⁵ | 22 | 1 | 23 | 60/37 |
| Žakarovce z | | 2 ⁵ | 25 ⁵ | 0 ⁵ | 26 | |
| Jaklovce z | | 2 ⁵ | 28 ⁵ | 0 ⁵ | 29 | |
| Margecany | ØO | 5 | 10 34 | 10 | 10 44 | |
| Spolu ... | | 107 | + | 22 | = 2 h 09 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla ŽST Margecany

Os 7779 ZSSK

Nálepkovo - Margecany HDV na službu pohotovité

HDV r.812 Červená Skala - Nálepkovo.

HDV r.813 Nálepkovo - Margecany.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|-----|----------------------|-------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Červená Skala | B | | | | 9 37 | 80/48 |
| Telgárt..... | 0 | 5⁵ | 9 42⁵ | 0⁵ | 43 | 75/64 |
| Telgárt penzión z..... | | 2⁵ | 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| Vernár z..... | | 7⁵ | 53⁵ | 0⁵ | 54 | |
| Dobšinská L. Jaskyňa..... | B | 6 | 10 00 | 1 | 10 01 | 80/69 |
| Stratená z..... | | 4⁵ | 05⁵ | 0⁵ | 06 | |
| Dedinky z..... | | 4⁵ | 10⁵ | 0⁵ | 11 | |
| Mlynky..... | B⊗ | 2⁵ | 13⁵ | 1 | 14⁵ | |
| Mlynky zastávka z..... | | 2⁵ | 17 | 0⁵ | 17⁵ | |
| Rakovce z..... | | 2 | 19⁵ | 0⁵ | 20 | |
| Hnilec..... | B | 7 | 27 | 0⁵ | 27⁵ | |
| Nálepkovo-Peklisko z..... | | 6⁵ | 34 | 0⁵ | 34⁵ | |
| Tretí Hámor z..... | | 3⁵ | 38 | 0⁵ | 38⁵ | |
| Nálepkovo..... | BO | 4⁵ | 43 | 9 | 52 | |
| Stará Voda nz..... | | 5 | 57 | 0⁵ | 57⁵ | |
| Švedlár..... | B⊗ | 4⁵ | 11 02 | 0⁵ | 11 02⁵ | |
| Švedlár zastávka z..... | | 3⁵ | 06 | 0⁵ | 06⁵ | |
| Mníšek nad Hnilcom..... | S | 5 | 11⁵ | 0⁵ | 12 | |
| Helcmanovce z..... | | 5 | 17 | 0⁵ | 17⁵ | |
| Prakovce..... | 0 | 3 | 20⁵ | 0⁵ | 21 | |
| Prakovce zastávka z..... | | 2 | 23 | 0⁵ | 23⁵ | |
| Gelnica zastávka z..... | | 3 | 26⁵ | ▲ | 26⁵ | |
| Gelnica mesto z..... | | 5 | 31⁵ | 0⁵ | 32 | |
| Gelnica..... | 0⊕⇄ | 2⁵ | 34⁵ | 5 | 39⁵ | 60/37 |
| Žakarovce z..... | | 3 | 42⁵ | 0⁵ | 43 | |
| Jaklovce z..... | | 2⁵ | 45⁵ | 0⁵ | 46 | |
| Margecany | 00 | 5 | 11 51 | | | |
| Spolu ... | | 108 | + | 26 | = 2 h 14 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

⊕ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla ŽST Margecany

Os 7781 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------|
| Nálepkovo | B | | | | 13 55 | 80/65 |
| Stará Voda nz..... | | 5 | 14 00 | 0 ⁵ | 14 00⁵ | |
| Švedlár | B⊗ | 4 ⁵ | 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | |
| Švedlár zastávka z | | 3 ⁵ | 09 | 0 ⁵ | 09⁵ | |
| Mníšek nad Hnilcom | S | 5 ⁵ | 15 | 1 | 16 | |
| Helcmanovce z | | 5 | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | |
| Prakovce | ⊖ | 3 | 24⁵ | 1 | 25⁵ | |
| Prakovce zastávka z | | 2 | 27⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Gelnica zastávka z | | 3 | 31 | 0 ⁵ | 31⁵ | |
| Gelnica mesto z | | 5 | 36⁵ | 1 | 37⁵ | |
| Gelnica | ⊖⇄ | 2 ⁵ | 40 | 12 | 52 | 60/37 |
| Žakarovce z | | 3 | 55 | 0 ⁵ | 55⁵ | |
| Jaklovce z | | 2 ⁵ | 58 | ▲ | 58 | |
| Margecany | ⊖○ | 5 | 15 03 | | | |
| Spolu ... | | 49⁵ | + | 18⁵ | = 1 h 08 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla

Rušiaci Os 7783 ZSSK

Nálepko - Margecany HDV na službu pohotovú

HDV r.812 Červená Skala - Nálepko.

HDV r.813 Nálepko - Margecany.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Červená Skala | B | | | | 15 04 | 80/48 |
| Telgárt..... | 0 | 5⁵ | 15 09⁵ | 0⁵ | 10 | 70/57 |
| Telgárt penzión z..... | | 2⁵x | 12⁵ | 0⁵ | 13 | |
| Vernár z..... | | 7⁵x | 20⁵ | 0⁵ | 21 | |
| Dobšinská L. Jaskyňa..... | B | 6 | 27 | 1 | 28 | 75/61 |
| Stratená z..... | | 4⁵x | 32⁵ | 0⁵ | 33 | |
| Dedinky z..... | | 4⁵x | 37⁵ | 0⁵ | 38 | |
| Mlynky..... | B⊗ | 2⁵ | 40⁵ | 1 | 41⁵ | |
| Mlynky zastávka z..... | | 2⁵x | 44 | 0⁵ | 44⁵ | |
| Rakovce z..... | | 2⁵x | 46⁵ | 0⁵ | 47 | |
| Sykvavka z..... | | 3⁵x | 50⁵ | 0⁵ | 51 | |
| Hnilec..... | B | 4 | 55 | 0⁵ | 55⁵ | |
| Nálepko-Peklisko z..... | | 6⁵ | 16 02 | 0⁵ | 16 02⁵ | |
| Tretí Hámor z..... | | 3⁵ | 06 | 0⁵ | 06⁵ | |
| Nálepko..... | BO | 4⁵ | 11 | 11 | 22 | 80/62 |
| Stará Voda nz..... | | 5 | 27 | 0⁵ | 27⁵ | |
| Švedlár..... | B⊗ | 5 | 32⁵ | 1 | 33⁵ | 75/57 |
| Švedlár zastávka z..... | | 4 | 37⁵ | 0⁵ | 38 | |
| Mníšek nad Hnilcom..... | S | 5⁵ | 43⁵ | 1 | 44⁵ | 80/62 |
| Helcmanovce z..... | | 5 | 49⁵ | 0⁵ | 50 | |
| Prakovce..... | 0 | 3⁵ | 53⁵ | 1 | 54⁵ | 75/56 |
| Prakovce zastávka z..... | | 2 | 56⁵ | 0⁵ | 57 | |
| Gelnica zastávka z..... | | 3 | 17 00 | 0⁵ | 17 00⁵ | |
| Gelnica mesto z..... | | 5 | 05⁵ | 1 | 06⁵ | |
| Gelnica..... | 0⇄ | 2⁵ | 09 | 1 | 10 | 60/37 |
| Žakarovce z..... | | 3 | 13 | 0⁵ | 13⁵ | |
| Jaklovce z..... | | 2⁵ | 16 | 0⁵ | 16⁵ | |
| Margecany | 0○ | 5⁵ | 17 22 | | | |
| Spolu ... | | 111 | + | 27 | = 2 h 18 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla ŽST Margecany

Os 7785 ZSSK

Nálepkovo - Margecany HDV na službu pohotovité

HDV r.812 Červená Skala - Nálepkovo.

HDV r.813 Nálepkovo - Margecany.

Brdziace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|------------------------|--------------------|-----------------|--------------------------|--------------|
| Červená Skala | B | | | | 15 53 | 80/48 |
| Telgárt | 0 | 5 ⁵ | 15 58 ⁵ | 0 ⁵ | 59 | 70/57 |
| Telgárt penzión z | | 2 ⁵ x | 16 01 ⁵ | 0 ⁵ | 16 02 | |
| Vernár z | | 7 ⁵ x | 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Dobšinská L. Jaskyňa | B | 6 | 16 | 1 | 17 | 75/61 |
| Stratená z | | 4 ⁵ x | 21 ⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Dedinky z | | 4 ⁵ x | 26 ⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Mlynky | B⊗ | 3 | 30 | 10 ⁵ | 40⁵ | |
| Mlynky zastávka z | | 2 x | 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | |
| Rakovec z | | 2 x | 45 | 0 ⁵ | 45⁵ | |
| Sykavka z | | 3 x | 48 ⁵ | 0 ⁵ | 49 | |
| Hnilec | B | 4 | 53 | 10 ⁵ | 17 03⁵ | |
| Nálepkovo-Peklisko z | | 6 | 17 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Tretí Hámor z | | 3 | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | |
| Nálepkovo | BO | 4 ⁵ | 18 | 5 | 23 | 80/62 |
| Stará Voda nz | | 4 ⁵ | 27 ⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Švedlár | B⊗ | 4 ⁵ | 32 ⁵ | 0 ⁵ | 33 | 75/57 |
| Švedlár zastávka z | | 3 ⁵ | 36 ⁵ | 0 ⁵ | 37 | |
| Mníšek nad Hnilcom | S | 5 | 42 | 1 | 43 | 80/62 |
| Helcmanovce z | | 4 ⁵ | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Prakovce | 0 | 3 | 51 | 1 | 52 | 75/56 |
| Prakovce zastávka z | | 2 | 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | |
| Gelnica zastávka z | | 3 | 57 ⁵ | 0 ⁵ | 58 | |
| Gelnica mesto z | | 4 ⁵ | 18 02 ⁵ | 0 ⁵ | 18 03 | |
| Gelnica | 0⚡ | 2 ⁵ | 05 ⁵ | 1 | 06⁵ | 60/37 |
| Žakarovce z | | 2 ⁵ | 09 | 0 ⁵ | 09⁵ | |
| Jaklovce z | | 2 ⁵ | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | |
| Margecany | 0○ | 6 ⁵ | 18 19 | | | |
| Spolu ... | | 106⁵ | + | 39 ⁵ | = 2 h 26 min | |

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla ŽST Margecany

Os 7787 ZSSK

Gelnica - Margecany HDV na službu pohotovú

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------|
| Nálepko | B | | | | 18 15 | 80/65 |
| Stará Voda nz | | 5 | 18 20 | 0 ⁵ | 20 ⁵ | |
| Švedlár | B \otimes ~ | 4 ⁵ | 25 | 1 | 26 | |
| Švedlár zastávka z | | 3 ⁵ | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Mníšek nad Hnilcom | S | 5 | 35 | 1 | 36 | |
| Helcmanovce z | | 5 | 41 | 0 ⁵ | 41 ⁵ | |
| Prakovce | 0 | 3 | 44 ⁵ | 1 | 45 ⁵ | |
| Prakovce zastávka z | | 2 | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Gelnica zastávka z | | 3 | 51 | 0 ⁵ | 51 ⁵ | |
| Gelnica mesto z | | 5 | 56 ⁵ | 1 | 57 ⁵ | |
| Gelnica | 0 \otimes + | 2 ⁵ | 19 00 | 5 | 19 05 | 60/37 |
| Žakarovce z | | 3 | 08 | 0 ⁵ | 08 ⁵ | |
| Jaklovce z | | 2 ⁵ | 11 | 0 ⁵ | 11 ⁵ | |
| Margecany | 0 \otimes | 5 ⁵ | 19 17 | | | |
| Spolu ... | | 49 ⁵ | + | 12 ⁵ | = 1 h 02 min | |

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla ŽST Margecany

Os 7789 ZSSK

Červená Skala - Margecany - Krompachy

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|-----|------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Červená Skala | B | | | | 19 17 | 80/48 |
| Telgárt | 0~ | 5 ⁵ | 19 22 ⁵ | 1 | 23 ⁵ | 70/57 |
| Telgárt penzión z | | 2 ⁵ x | 26 | 0 ⁵ | 26 ⁵ | |
| Vernár z | | 7 ⁵ x | 34 | ▲ | 34 | |
| Dobšínská L. Jaskyňa | B | 6 | 40 | 1 | 41 | 75/61 |
| Stratená z | | 4 ⁵ x | 45 ⁵ | ▲ | 45 ⁵ | |
| Dedinky z | | 4 ⁵ x | 50 | 0 ⁵ | 50 ⁵ | |
| Mlynky | B⊗~ | 2 ⁵ | 53 | 1 | 54 | |
| Mlynky zastávka z | | 2 ⁵ x | 56 ⁵ | ▲ | 56 ⁵ | |
| Rakovec z | | 2 x | 58 ⁵ | ▲ | 58 ⁵ | |
| Hnilec | B~ | 7 | 20 05 ⁵ | 1 | 20 06 ⁵ | |
| Nálepkovo-Peklisko z | | 6 ⁵ | 13 | 0 ⁵ | 13 ⁵ | |
| Tretí Hámor z | | 3 ⁵ | 17 | 0 ⁵ | 17 ⁵ | |
| Nálepkovo | B | 4 ⁵ | 22 | 7 ⁵ | 29 ⁵ | 80/62 |
| Stará Voda nz | | 5 | 34 ⁵ | ▲ | 34 ⁵ | |
| Švedlár | B⊗~ | 4 ⁵ | 39 | 0 ⁵ | 39 ⁵ | 75/57 |
| Mníšek nad Hnilcom | S | 8 | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | 80/62 |
| Helcmanovce z | | 5 | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| Prakovce | 0 | 3 | 56 ⁵ | 1 | 57 ⁵ | 75/56 |
| Prakovce zastávka z | | 2 | 59 ⁵ | 0 ⁵ | 21 00 | |
| Gelnica mesto z | | 7 | 21 07 | 0 ⁵ | 07 ⁵ | |
| Gelnica | 0⚡ | 2 ⁵ | 10 | 1 | 11 | 60/37 |
| Žakarovce z | | 2 ⁵ | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Jaklovce z | | 2 ⁵ | 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Margecany | 0 | 5 | 21 22 | 11 | 21 33 | |
| Spolu ... | | 106 | + | 19 | = 2 h 05 min | |

Pn 51052 pp

Smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o výluke dopravnej služby

Margecany - km 80,4 privesené postrkové HDV

km 80,4 - Červená Skala HDV na službu pohotovú

HDV r.771. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|-----|-----------------------|-------------|----|-------------------------|--------------|
| Margecany | 0 | | | | 0 30 | 60/42 |
| Gelnica | 0S | 12⁵ | | | 42⁵ | 80/50 |
| Prakovce | 0 | 16 | | | 58⁵ | |
| Mníšek nad Hnilcom | S | 11⁵ | 1 10 | 17 | 1 27 | |
| Švedlár | B0~ | 17 | | | 44 | |
| Nálepko | B | 17⁵ | | | 2 01⁵ | |
| Hnilec | B~ | 30⁵ | | | 32 | |
| Mlynky | B0~ | 23⁵ | | | 55⁵ | |
| Dobšinská Ľ. Jaskyňa | B | 23⁵ | | | 3 19 | 65/60 |
| Telgárt | 0~ | 30 | | | 49 | |
| Červená Skala | B | 6 | 3 55 | | | |
| Spolu ... | | 188 | + | 17 | = 3 h 25 min | |

Pn 53051 pp

Smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o výluke dopravnej služby

Červená Skala - km 80,4 privesené postrkové HDV

km 80,4 - Margecany HDV na službu pohotovú

HDV r.771. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|-----|-----------------------|-------------|----|-------------------------|--------------|
| Červená Skala | B | | | | 23 25 | 80/50 |
| Telgárt | 0~ | 18⁵ | | | 43⁵ | 65/60 |
| Dobšinská Ľ. Jaskyňa | B | 29 | | | 0 12⁵ | |
| Mlynky | B0~ | 13⁵ | | | 26 | 70/58 |
| Hnilec | B~ | 10 | | | 36 | |
| Nálepko | B | 14 | 0 50 | 12 | 1 02 | |
| Švedlár | B0~ | 11 | | | 13 | |
| Mníšek nad Hnilcom | S | 8⁵ | | | 21⁵ | |
| Prakovce | 0 | 7 | | | 28⁵ | |
| Gelnica | 0 | 11 | | | 39⁵ | 60/42 |
| Margecany | 0 | 11⁵ | 1 51 | | | |
| Spolu ... | | 134 | + | 12 | = 2 h 26 min | |

Pn 61350 pp

Smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o výluke dopravnej služby

Margecany - Červená Skala - Banská Bystrica

Margecany - km 80,4 privesené postrkové HDV

km 80,4 - Červená Skala HDV na službu pohotovú

HDV r.771. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|-----|-----------------------|-------------|-----------|-------------------------|--------------|
| Margecany | 0 | | | | 23 42 | 60/42 |
| Gelnica | 0S | 12⁵ | | | 54⁵ | 80/50 |
| Prakovce | 0 | 16 | | | 0 10⁵ | |
| Mníšek nad Hnilcom | S | 11 | | | 21⁵ | |
| Švedlár | B⊗~ | 15⁵ | | | 37 | |
| Nálepkovo | B | 18⁵ | | | 55⁵ | |
| Hnilec | B~ | 30⁵ | | | 1 26 | |
| Mlynky | B⊗~ | 23⁵ | | | 49⁵ | |
| Dobšinská Ľ. Jaskyňa..... | B | 23⁵ | | | 2 13 | 65/60 |
| Telgárt | 0~ | 30 | | | 43 | |
| Červená Skala | B | 6 | 2 49 | 41 | 3 30 | |
| Spolu ... | | 187 | + | 0 | = 3 h 07 min | |

Pn 63151 pp

Smie byť zavedený len za podmienok uvedených v rozkaze o vyluke dopravnej služby

Banská Bystrica - Červená Skala - Margecany

Červená Skala - km 80,4 privesené postrkové HDV

km 80,4 - Margecany HDV na službu pohotovú

HDV r.771. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|-----|------------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|--------------|
| Červená Skala | B | | 2 48 | | 3 22 | 80/50 |
| Telgárt..... | 0~ | 18⁵ | 3 40⁵ | 17 ⁵ | 58 | 65/60 |
| Dobšinská L. Jaskyňa..... | B | 29 | | | 4 27 | |
| Mlynky..... | B0~ | 13 | | | 40 | 70/58 |
| Hnilec..... | B~ | 11 | 4 51 | 16 | 5 07 | |
| Nálepkovo..... | B | 15 | 5 22 | 10 | 32 | |
| Švedlár..... | B0~ | 12 | 44 | 14 | 58 | |
| Mníšek nad Hnilcom..... | S | 9⁵ | | | 6 07⁵ | |
| Prakovce..... | 0 | 7⁵ | 6 15 | 15 | 30 | |
| Gelnica..... | 0 | 12 | 42 | 38 | 7 20 | 60/42 |
| Margecany | 0 | 14 | 7 34 | | | |
| Spolu ... | | 141⁵ | + | 110⁵ | = 4 h 12 min | |

Rv 72928 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|-----------------------|-------------------------|-----------------|--------------------------|--------------|
| Margecany | 0 | | | | 8 08 | 60/37 |
| Gelnica..... | 0S | 11⁵ | | | 19⁵ | 80/72 |
| Prakovce..... | 0 | 10 | | | 29⁵ | |
| Mníšek nad Hnilcom..... | S | 7 | | | 36⁵ | |
| Švedlár..... | B⊗ | 8 | | | 44⁵ | |
| Nálepkovo..... | B | 9 | 8 53⁵ | 3 | 56⁵ | |
| Hnilec..... | B | 13⁵ | 9 10 | 12 ⁵ | 9 22⁵ | |
| Mlynky..... | B⊗ | 10 | | | 32⁵ | |
| Dobšinská Ľ. Jaskyňa..... | B | 11 | 43⁵ | 21 | 10 04⁵ | |
| Telgárt..... | 0 | 14 | | | 18⁵ | |
| Červená Skala | B | 5⁵ | 10 24 | | | |
| Spolu ... | | 99⁵ | + | 36 ⁵ | = 2 h 16 min | |

Rv 73929 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|----|------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|--------------|
| Červená Skala | B | | | | 14 10 | 80/72 |
| Telgárt..... | 0 | 6 | | | 16 | |
| Dobšinská Ľ. Jaskyňa..... | B | 14 | 14 30 | 10 | 40 | |
| Mlynky..... | B⊗ | 13 | | | 53 | |
| Hnilec..... | B | 9 | 15 02 | 2 | 15 04 | |
| Nálepkovo..... | B | 13⁵ | 17⁵ | 2 | 19⁵ | |
| Švedlár..... | B⊗ | 9 | 28⁵ | 1 | 29⁵ | |
| Mníšek nad Hnilcom..... | S | 8 | 37⁵ | 44 ⁵ | 16 22 | |
| Prakovce..... | 0 | 6 | 16 28 | 2 | 30 | |
| Gelnica..... | 0 | 12 | 42 | 60 | 17 42 | 60/37 |
| Margecany | 0 | 10 | 17 52 | | | |
| Spolu ... | | 100⁵ | + | 121 ⁵ | = 3 h 42 min | |

Mn 82150 ZSCS

Nálepkovo - Dobšinská Ľ. Jaskyňa pp

Privesené postrkové HDV

HDV r.731. Normatív hmotnosti: Margecany - Nálepkovo S 600 ton
 Nálepkovo - Dobšinská Ľ. Jaskyňa S 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|------------|--------------|-----|--------------|--------------|
| Margecany | 0 | | | | 5 20 | 60/37 |
| Gelnica | 0S | 11 | 5 31 | 35 | 6 06 | |
| Prakovce | 0 | 18 | | | 24 | |
| Mníšek nad Hnilcom | S | 14 | 6 38 | 39 | 7 17 | |
| Švedlár | B0 | 15 | 7 32 | 25 | 57 | |
| Stará Voda nz | | 10 | 8 07 | 25 | 8 32 | |
| Nálepkovo | B | 10 | 42 | 71 | 9 53 | |
| Hnilec | B | 27 | 10 20 | 16 | 10 36 | |
| Mlynky | B0 | 23 | | | 59 | |
| Dobšinská Ľ. Jaskyňa | B | 26 | 11 25 | | | |
| Spolu ... | | 154 | + | 211 | = 6 h 05 min | |

Mn 82151 ZSCS

HDV r.731. Normatív hmotnosti: Nálepkovo - Gelnica S 1500 ton
 Gelnica - Margecany S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|
| Nálepkovo | B | | | | 10 04 | 60/37 |
| Stará Voda nz | | 8 | 10 12 | 30 | 42 | |
| Švedlár | B0 | 8 | 50 | 23 | 11 13 | |
| Mníšek nad Hnilcom | S | 13 | 11 26 | 42 | 12 08 | |
| Prakovce | 0 | 12 | | | 20 | |
| Gelnica | 0 | 15 | 12 35 | 26 | 13 01 | |
| Margecany | 0 | 17 | 13 18 | | | |
| Spolu ... | | 73 | + | 121 | = 3 h 14 min | |

Mn 82153 pp

HDV r.731. Normatív hmotnosti: Dobšinská L. Jaskyňa - Gelnica S 1500 ton
Gelnica - Margecany S 800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------|----|------------|--------------|-----|---------------------|--------------|
| Dobšinská L. Jaskyňa | B | | | | 11 40 | 55/35 |
| Mlynky | B⊗ | 16 | | | 56 | 60/37 |
| Hnilec | B | 16 | | | 12 12 | |
| Nálepkovo | B | 19 | 12 31 | 26 | 57 | |
| Stará Voda nz..... | | 8 | 13 05 | 15 | 13 20 | |
| Švedlár | B⊗ | 8 | 28 | 50 | 14 18 | |
| Mníšek nad Hnilcom | S | 14 | 14 32 | 44 | 15 16 | |
| Prakovce | ⊖ | 12 | 15 28 | 44 | 16 12 | |
| Gelnica | ⊖ | 15 | 16 27 | 27 | 54 | |
| Margecany | ⊖ | 16 | 17 10 | | | |
| Spolu ... | | 124 | + | 206 | = 5 h 30 min | |

Vleč 82186 ZSCS

HDV r.731. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|-----------|-------------|---|-------------|--------------|
| Margecany | ⊖ | | | | 9 00 | 50/28 |
| Vlečka CALMIT | | 10 | 9 10 | | | |

Vleč 82187 ZSCS

HDV r.731. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------|---|----------|--------------|---|-------------|--------------|
| Vlečka CALMIT | | | | | 9 51 | 50/28 |
| Margecany | ⊖ | 9 | 10 00 | | | |

Mn 84370 ZSCS pp

Telgárt - Červená Skala - Brezno

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------|---|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Telgárt..... | 0 | | | | 13 25 | 50/34 |
| Červená Skala..... | B | 9 | 13 34 | 7 | 13 41 | |

Mn 84371 ZSCS pp

Brezno - Červená Skala - Telgárt

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Červená Skala..... | B | | 12 30 | | 12 51 | 60/25 |
| Telgárt..... | 0 | 13 | 13 04 | | | |

Trat': Spišské Podhradie – Spišské Vlachy

Os 8600 ZSSK

Nejde v ⑦ a 24.- 26.XII., 6.- 9.IV.

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|-------------------------------------|----|-----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Spišské Podhradie | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | | | | 4 18 | 50/41 | |
| Katúň z..... | | | 5⁵x | 4 23⁵ | 0⁵ | 24 | | |
| Bystrany na Spiši z..... | | | 3⁵x | 27⁵ | 0⁵ | 28 | | |
| Spišské Vlachy mesto z..... | | | 3⁵x | 31⁵ | 1 | 32⁵ | | |
| Spišské Vlachy ○..... | B△ | | 3⁵ | 4 36 | | | | |
| Spolu ... | | | 16 | + | 2 | = 18 min | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

△ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 8601 ZSSK

Nejde v ⑦ a 24.- 26.XII., 6.- 9.IV.

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|-------------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Spišské Vlachy ○..... | B | | | | | 5 03 | 50/41 | |
| Spišské Vlachy mesto z..... | | | 3 | 5 06 | 0⁵ | 06⁵ | | |
| Bystrany na Spiši z..... | | | 3 | 09⁵ | 0⁵ | 10 | | |
| Katúň z..... | | | 3⁵ | 13⁵ | 0⁵ | 14 | | |
| Spišské Podhradie | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | 5 | 5 19 | | | | |
| Spolu ... | | | 14⁵ | + | 1⁵ | = 16 min | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8602 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Spišské Podhradie | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | | | | 5 23 | 50/41 | |
| Katúň z..... | | | 5⁵ | 5 28⁵ | 0⁵ | 29 | | |
| Bystrany na Spiši z..... | | | 3⁵ | 32⁵ | 0⁵ | 33 | | |
| Spišské Vlachy mesto z..... | | | 3⁵ | 36⁵ | 1 | 37⁵ | | |
| Spišské Vlachy ○..... | B△ | | 3⁵ | 5 41 | | | | |
| Spolu ... | | | 16 | + | 2 | = 18 min | | |

= ohlasovacia povinnosť zrušená

△ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 8603 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-------------|--------------|----|
| Spišské Vlachy ○ | B | | | | | 6 21 | 50/41 | |
| Spišské Vlachy mesto z..... | | | 3 | 6 24 | 1 | 25 | | |
| Bystrany na Spiši z..... | | | 3 | 28 | 1 | 29 | | |
| Katúň z..... | | | 3⁵ | 32⁵ | 0 ⁵ | 33 | | |
| Spišské Podhradie | ☑ | 1 | 5 | 6 38 | | | | |
| Spolu ... | | | 14⁵ | + | 2⁵ | = 17 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8604 ZSSK

Ide 23.V.- 25.IX.

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|----|----|------------------------|-------------------------|----------|-------------------------|--------------|----|
| Spišské Podhradie | ☑ | 1 | | | | 7 46 | 50/41 | |
| Katúň z..... | | | 5⁵ x | 7 51⁵ | 1 | 52⁵ | | |
| Bystrany na Spiši z..... | | | 3⁵ x | 56 | 1 | 57 | | |
| Spišské Vlachy mesto z..... | | | 3⁵ x | 8 00⁵ | 1 | 8 01⁵ | | |
| Spišské Vlachy ○ | B△ | | 3⁵ | 8 05 | | | | |
| Spolu ... | | | 16 | + | 3 | = 19 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

△ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 8605 ZSSK

Ide 23.V.- 25.IX.

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|------------------------|-----------------------|----------------------|-------------|--------------|----|
| Spišské Vlachy ○ | B | | | | | 8 16 | 50/41 | |
| Spišské Vlachy mesto z..... | | | 3 x | 8 19 | 1 | 20 | | |
| Bystrany na Spiši z..... | | | 3 x | 23 | 1 | 24 | | |
| Katúň z..... | | | 3⁵ x | 27⁵ | 0 ⁵ | 28 | | |
| Spišské Podhradie | ☑ | 1 | 5 | 8 33 | | | | |
| Spolu ... | | | 14⁵ | + | 2⁵ | = 17 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8606 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|---|-----------------------|--------------|----|
| Spišské Podhradie | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | | | | 14 23 | 50/41 | |
| Katúň z..... | | | 5⁵ | 14 28⁵ | 1 | 29⁵ | | |
| Bystrany na Spiši z..... | | | 3⁵ | 33 | 1 | 34 | | |
| Spišské Vlarchy mesto z..... | | | 3⁵ | 37⁵ | 1 | 38⁵ | | |
| Spišské Vlarchy ○..... | B△ | | 3⁵ | 14 42 | | | | |
| Spolu ... | | | 16 | + | 3 | = 19 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

△ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 8607 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|-------------------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Spišské Vlarchy ○..... | B | | | | | 15 27 | 50/41 | |
| Spišské Vlarchy mesto z..... | | | 3 | 15 30 | 0 ⁵ | 30⁵ | | |
| Bystrany na Spiši z..... | | | 3 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | | |
| Katúň z..... | | | 3⁵ | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | | |
| Spišské Podhradie | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | 5 | 15 43 | | | | |
| Spolu ... | | | 14⁵ | + | 1 ⁵ | = 16 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8608 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|-------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Spišské Podhradie | <input checked="" type="checkbox"/> | 1 | | | | 15 52 | 50/41 | |
| Katúň z..... | | | 5⁵ | 15 57⁵ | 0 ⁵ | 58 | | |
| Bystrany na Spiši z..... | | | 3⁵ | 16 01⁵ | 0 ⁵ | 16 02 | | |
| Spišské Vlarchy mesto z..... | | | 3⁵ | 05⁵ | 1 | 06⁵ | | |
| Spišské Vlarchy ○..... | B△ | | 3⁵ | 16 10 | | | | |
| Spolu ... | | | 16 | + | 2 | = 18 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

△ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 8609 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|--------------|--------------|----|
| Spišské Vlachy ○ | B | | | | | 16 36 | 50/41 | |
| Spišské Vlachy mesto z..... | | | 3 | 16 39 | 1 | 40 | | |
| Bystrany na Spiši z..... | | | 3 | 43 | 1 | 44 | | |
| Katúň z..... | | | 3⁵ | 47⁵ | 0 ⁵ | 48 | | |
| Spišské Podhradie | ☑ | 1 | 5 | 16 53 | | | | |
| Spolu ... | | | 14⁵ | + | 2⁵ | = 17 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Os 8610 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|----|----|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Spišské Podhradie | ☑ | 1 | | | | 18 24 | 50/41 | |
| Katúň z..... | | | 5⁵ | 18 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | | |
| Bystrany na Spiši z..... | | | 3⁵ | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | | |
| Spišské Vlachy mesto z..... | | | 3⁵ | 37⁵ | 1 | 38⁵ | | |
| Spišské Vlachy ○ | BΔ | | 3⁵ | 18 42 | | | | |
| Spolu ... | | | 16 | + | 2 | = 18 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 8611 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|--------------|--------------|----|
| Spišské Vlachy ○ | B | | | | | 18 50 | 50/41 | |
| Spišské Vlachy mesto z..... | | | 3 | 18 53 | 1 | 54 | | |
| Bystrany na Spiši z..... | | | 3 | 57 | 1 | 58 | | |
| Katúň z..... | | | 3⁵ | 19 01⁵ | 0 ⁵ | 19 02 | | |
| Spišské Podhradie | ☑ | 1 | 5 | 19 07 | | | | |
| Spolu ... | | | 14⁵ | + | 2⁵ | = 17 min | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rv 72942 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|-------------------------------------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Spišské Podhradie | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | 10 10 | 50/41 | |
| Spišské Vlarchy ○ | B | | 14 | 10 24 | | | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Rv 72943 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|-------------------------------------|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Spišské Vlarchy ○ | B | | | | | 9 10 | 50/41 | |
| Spišské Podhradie | <input checked="" type="checkbox"/> | | 14 | 9 24 | | | | |

☑ = ohlasovacia povinnosť zrušená

Trat': Levoča – Spišská Nová Ves

Rušiaci Os 8500 ZSSK

Ide 7.,8.VII.

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|----|
| Levoča | | 1 | | | | 8 20 | 60/64 | |
| Levočské Lúky z..... | | 1 | 6 | | | 26 | | |
| Spišská Nová Ves ○..... | 0 | | 11 | 8 37 | | | | |
| Spolu ... | | | 17 | + | 0 | = 17 min | | |

Rušiaci Os 8501 ZSSK

Ide 7.VII.

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|----|
| Spišská Nová Ves ○..... | 0 | | | | | 7 45 | 60/63 | |
| Levočské Lúky z..... | | 1 | 11 | | | 56 | | |
| Levoča | | 1 | 6 | 8 02 | | | | |
| Spolu ... | | | 17 | + | 0 | = 17 min | | |

Rušiaci Os 8502 ZSSK

Ide 7.VII.

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|----|
| Levoča | | 1 | | | | 10 34 | 60/64 | |
| Levočské Lúky z..... | | 1 | 6 | | | 40 | | |
| Spišská Nová Ves ○..... | 0 | | 11 | 10 51 | | | | |
| Spolu ... | | | 17 | + | 0 | = 17 min | | |

Rušiaci Os 8503 ZSSK

Ide 7.,8.VII.

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|----|
| Spišská Nová Ves ○..... | 0 | | | | | 9 10 | 60/63 | |
| Levočské Lúky z..... | | 1 | 11 | | | 21 | | |
| Levoča | | 1 | 6 | 9 27 | | | | |
| Spolu ... | | | 17 | + | 0 | = 17 min | | |

Rušiaci Os 8504 ZSSK

Ide 7.,8.VII.

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|----|
| Levoča | | 1 | | | | 12 19 | 60/64 | |
| Levočské Lúky z..... | | 1 | 6 | | | 25 | | |
| Spišská Nová Ves ○..... | 0 | | 11 | 12 36 | | | | |
| Spolu ... | | | 17 | + | 0 | = 17 min | | |

Rušiaci Os 8505 ZSSK

Ide 7.VII.

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|----|
| Spišská Nová Ves ○..... | 0 | | | | | 11 42 | 60/63 | |
| Levočské Lúky z..... | | 1 | 11 | | | 53 | | |
| Levoča | | 1 | 6 | 11 59 | | | | |
| Spolu ... | | | 17 | + | 0 | = 17 min | | |

Rušiaci Os 8506 ZSSK

Ide 7.VII.

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|----|
| Levoča | | 1 | | | | 14 39 | 60/64 | |
| Levočské Lúky z..... | | 1 | 6 | | | 45 | | |
| Spišská Nová Ves ○..... | 0 | | 11 | 14 56 | | | | |
| Spolu ... | | | 17 | + | 0 | = 17 min | | |

Rušiaci Os 8507 ZSSK

Ide 7.,8.VII.

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|----|
| Spišská Nová Ves ○..... | 0 | | | | | 13 10 | 60/63 | |
| Levočské Lúky z..... | | 1 | 11 | | | 21 | | |
| Levoča | | 1 | 6 | 13 27 | | | | |
| Spolu ... | | | 17 | + | 0 | = 17 min | | |

Rušiaci Os 8508 ZSSK

Ide 7.,8.VII.

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|----|
| Levoča | | 1 | | | | 16 35 | 60/64 | |
| Levočské Lúky z..... | | 1 | 6 | | | 41 | | |
| Spišská Nová Ves ○..... | 0 | | 11 | 16 52 | | | | |
| Spolu ... | | | 17 | + | 0 | = 17 min | | |

Rušiaci Os 8509 ZSSK

Ide 7.VII.

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|----|
| Spišská Nová Ves ○..... | 0 | | | | | 15 27 | 60/63 | |
| Levočské Lúky z..... | | 1 | 11 | | | 38 | | |
| Levoča | | 1 | 6 | 15 44 | | | | |
| Spolu ... | | | 17 | + | 0 | = 17 min | | |

Rušiaci Os 8510 ZSSK

Ide 7.VII.

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|----|
| Levoča | | 1 | | | | 18 34 | 60/64 | |
| Levočské Lúky z..... | | 1 | 6 | | | 40 | | |
| Spišská Nová Ves ○..... | 0 | | 11 | 18 51 | | | | |
| Spolu ... | | | 17 | + | 0 | = 17 min | | |

Rušiaci Os 8511 ZSSK

Ide 7.VII.

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|----|
| Spišská Nová Ves ○..... | 0 | | | | | 17 47 | 60/63 | |
| Levočské Lúky z..... | | 1 | 11 | | | 58 | | |
| Levoča | | 1 | 6 | 18 04 | | | | |
| Spolu ... | | | 17 | + | 0 | = 17 min | | |

Rušiaci Os 8512 ZSSK

Ide 7.VII.

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|----|
| Levoča | | 1 | | | | 20 18 | 60/64 | |
| Levočské Lúky z..... | | 1 | 6 | | | 24 | | |
| Spišská Nová Ves ○..... | 0 | | 11 | 20 35 | | | | |
| Spolu ... | | | 17 | + | 0 | = 17 min | | |

Rušiaci Os 8513 ZSSK

Ide 7.VII.

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|----|
| Spišská Nová Ves ○..... | 0 | | | | | 19 30 | 60/63 | |
| Levočské Lúky z..... | | 1 | 11 | | | 41 | | |
| Levoča | | 1 | 6 | 19 47 | | | | |
| Spolu ... | | | 17 | + | 0 | = 17 min | | |

Rušiaci Os 8514 ZSSK

Ide 8.VII.

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|----|
| Levoča | | 1 | | | | 6 14 | 60/64 | |
| Levočské Lúky z..... | | 1 | 6 | | | 20 | | |
| Spišská Nová Ves ○..... | 0 | | 11 | 6 31 | | | | |
| Spolu ... | | | 17 | + | 0 | = 17 min | | |

Rušiaci Os 8515 ZSSK

Ide 8.VII.

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|----|
| Spišská Nová Ves ○..... | 0 | | | | | 5 48 | 60/63 | |
| Levočské Lúky z..... | | 1 | 11 | | | 59 | | |
| Levoča | | 1 | 6 | 6 05 | | | | |
| Spolu ... | | | 17 | + | 0 | = 17 min | | |

Rušiaci Os 8516 ZSSK

Ide 8.VII.

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|----|
| Levoča | | 1 | | | | 7 27 | 60/64 | |
| Levočské Lúky z..... | | 1 | 6 | | | 33 | | |
| Spišská Nová Ves ○..... | 0 | | 11 | 7 44 | | | | |
| Spolu ... | | | 17 | + | 0 | = 17 min | | |

Rušiaci Os 8517 ZSSK

Ide 8.VII.

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|----|
| Spišská Nová Ves ○..... | 0 | | | | | 7 06 | 60/63 | |
| Levočské Lúky z..... | | 1 | 11 | | | 17 | | |
| Levoča | | 1 | 6 | 7 23 | | | | |
| Spolu ... | | | 17 | + | 0 | = 17 min | | |

Rušiaci Os 8518 ZSSK

Ide 8.VII.

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|----|
| Levoča | | 1 | | | | 13 44 | 60/64 | |
| Levočské Lúky z..... | | 1 | 6 | | | 50 | | |
| Spišská Nová Ves ○..... | 0 | | 11 | 14 01 | | | | |
| Spolu ... | | | 17 | + | 0 | = 17 min | | |

Rušiaci Os 8519 ZSSK

Ide 8.VII.

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|----|
| Spišská Nová Ves ○..... | 0 | | | | | 7 50 | 60/63 | |
| Levočské Lúky z..... | | 1 | 11 | | | 8 01 | | |
| Levoča | | 1 | 6 | 8 07 | | | | |
| Spolu ... | | | 17 | + | 0 | = 17 min | | |

Rušiaci Os 8520 ZSSK

Ide 8.VII.

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|----|
| Levoča | | 1 | | | | 15 18 | 60/64 | |
| Levočské Lúky z..... | | 1 | 6 | | | 24 | | |
| Spišská Nová Ves ○..... | 0 | | 11 | 15 35 | | | | |
| Spolu ... | | | 17 | + | 0 | = 17 min | | |

Rušiaci Os 8521 ZSSK

Ide 8.VII.

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|----|
| Spišská Nová Ves ○..... | 0 | | | | | 14 26 | 60/63 | |
| Levočské Lúky z..... | | 1 | 11 | | | 37 | | |
| Levoča | | 1 | 6 | 14 43 | | | | |
| Spolu ... | | | 17 | + | 0 | = 17 min | | |

Rušiaci Os 8523 ZSSK

Ide 8.VII.

HDV r.840.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------|--------------|----------|-----------------|--------------|----|
| Spišská Nová Ves ○..... | 0 | | | | | 16 12 | 60/63 | |
| Levočské Lúky z..... | | 1 | 11 | | | 23 | | |
| Levoča | | 1 | 6 | 16 29 | | | | |
| Spolu ... | | | 17 | + | 0 | = 17 min | | |

Rv 72940 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Levoča | | | | | | 9 31 | 60/64 | |
| Levočské Lúky z..... | | | 6 | 9 37 | 2 | 39 | | |
| Spišská Nová Ves ○..... | 0 | | 12 | 9 51 | | | | |
| Spolu ... | | | 18 | + | 2 | = 20 min | | |

Rv 72941 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Spišská Nová Ves ○..... | 0 | | | | | 8 40 | 60/63 | |
| Levočské Lúky z..... | | | 11 | 8 51 | 2 | 53 | | |
| Levoča | | | 6 | 8 59 | | | | |
| Spolu ... | | | 17 | + | 2 | = 19 min | | |

Mn 82130 ZSCS ★

Ide: ①, ③, ⑤ okr S a 2.I.

HDV r.731. Normatív hmotnosti: S 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Levoča | | 1 | | | | 14 10 | 45/37 | |
| Levočské Lúky z..... | | 1 | 9 | 14 19 | 3 | 22 | | |
| Spišská Nová Ves ○..... | 0 | | 16 | 14 38 | | | | |
| Spolu ... | | | 25 | + | 3 | = 28 min | | |

* = na rozkaz výpravcu prestaví na určenú koľaj

Mn 82131 ZSCS

Ide: ①, ③, ⑤ okr S a 2.I.

HDV r.731. Normatív hmotnosti: S 370 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----|-----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Spišská Nová Ves ○..... | 0 | | | | | 6 05 | 45/36 | |
| Levočské Lúky z..... | | 1 | 16 | 6 21 | 3 | 24 | | |
| Levoča | | 1 | 14 | 6 38 | | | | |
| Spolu ... | | | 30 | + | 3 | = 33 min | | |

Vleč 82190 ZSCS

Ide: ①, ③, ⑤ okr S a 2.I.

HDV r.721. Normatív hmotnosti: S 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------|---|----|----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Levoča..... | | 1 | | | | 7 08 | 45/37 | |
| Vlečka km 11,710..... | | | 3 | 7 11 | | | | |

Vleč 82191 ZSCS

Ide: ①, ③, ⑤ okr S a 2.I.

Tlačí

HDV r.721. Normatív hmotnosti: S 370 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------|---|----|----------|-------------|---|-------------|--------------|----|
| Vlečka km 11,710..... | | | | | | 7 43 | 30/22 | |
| Levoča..... | | 1 | 5 | 7 48 | | | | |

Vleč 82192 ZSCS

Ide: ①, ③, ⑤ okr S a 2.I.

HDV r.721. Normatív hmotnosti: S 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------|---|----|----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Levoča..... | | 1 | | | | 13 10 | 45/37 | |
| Vlečka km 11,710..... | | | 3 | 13 13 | | | | |

Vleč 82193 ZSCS

Ide: ①, ③, ⑤ okr S

Tlačí

HDV r.721. Normatív hmotnosti: S 370 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-----------------------|---|----|----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Vlečka km 11,710..... | | | | | | 13 45 | 30/22 | |
| Levoča..... | | 1 | 5 | 13 50 | | | | |

Vleč 82196 ★

Ide: X

Tlačí

HDV r.721. Normatív hmotnosti: S 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|----------|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Vlečka km 3,757 | | | | | | 11 00 | 30/22 | |
| Spišská Nová Ves ⊙..... | 0 | | 10 | 11 10 | | | | |

* = na rozkaz výpravcu prestaví na určenú koľaj

Vleč 82197

Ide: X

HDV r.721. Normatív hmotnosti: S 370 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|----------|----|----------|--------------|---|--------------|--------------|----|
| Spišská Nová Ves ⊙..... | 0 | | | | | 10 00 | 45/36 | |
| Vlečka km 3,757 | | | 7 | 10 07 | | | | |

Príloha 1 k ZCP 110

Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú úvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

| Vlak | Kalendárne obmedzenie |
|------|---|
| 371 | ide 15.XII.-15.I., 31.V.-16.IX. denne, 19.I.-27.V., 20.IX.-8.XII. v ④ - ⑦ a 11.XII., 9., 10.IV., 1., 8.V. |
| 810 | ide 15.XII.-15.I., 31.V.-16.IX. denne, 19.I.-27.V., 20.IX.-8.XII. v ④ - ⑦ a 11.XII., 9., 10.IV., 1., 8.V. |
| 7706 | Dobšinská Ľ. Jaskyňa - Brezno: ide v ✂ |
| 7740 | ide v ✂ |
| 7742 | Nálepkovo - Červená Skala: ide v ✂ |
| 7743 | ide v ✂ |
| 7744 | Nálepkovo - Červená Skala: ide v ⑥, ⑦ a 5.VII., 29.VIII., nejde 24.XII.-25.XII., 1.I., 8.IV., 17.XI. |
| 7745 | ide v ⑥ a † |
| 7747 | ide v ✂, nejde 23.XII.- 5.I., 3.II., 27.II.- 2.III., 5.-10.IV., 1.VII.- 31.VIII. |
| 7750 | Nálepkovo - Červená Skala: ide v ⑥ a †, v období 1.VII.-31.VIII. ide denne |
| 7751 | ide v ✂, nejde 23.XII.- 5.I., 3.II., 27.II.- 2.III., 5.-10.IV., 1.VII.- 31.VIII. |
| 7752 | ide v ✂, nejde 1.VII.- 31.VIII. |
| 7753 | nejde v ⑥ a 25.XII., 6.I., 6.- 8.IV. |
| 7754 | ide v ✂, nejde 1.VII.- 31.VIII. |
| 7756 | ide v ⑥ a †, v období 1.VII.-31.VIII. ide denne |
| 7760 | nejde v ⑥ a 25.XII., 6.I., 6.- 8.IV. |
| 7764 | ide v ✂, nejde 23.XII.- 5.I., 3.II., 27.II.- 2.III., 5.-10.IV., 1.VII.- 31.VIII. |
| 7766 | ide v ✂ |
| 7768 | Nálepkovo - Dobšinská Ľ. Jaskyňa: nejde v ⑥ a 25.XII., 6.I., 6.- 8.IV. |
| 7770 | ide v ✂ |

| Vlak | Kalendárne obmedzenie |
|-------|--|
| 7771 | Dobšinská Ľ. Jaskyňa - Nálepko: nejde v ⑦ a 26.XII., 7.I., 7.IV.- 9.IV. |
| 7772 | ide v ✂, nejde 23.XII.- 5.I., 3.II., 27.II.- 2.III., 5.- 10.IV., 1.VII.- 31.VIII. |
| 7773 | ide v ✂ |
| 7775 | Dobšinská Ľ. Jaskyňa - Nálepko: ide v ✂ |
| 7777 | Červená Skala - Nálepko: ide v ✂ |
| 7779 | Červená Skala - Nálepko: ide v ⑥, ⑦ a 5.VII., 29.VIII., nejde 24.XII.-25.XII., 1.I., 8.IV., 17.XI. |
| 7783 | ide v ⑥ a †, v období 1.VII.-31.VIII. ide denne |
| 7785 | ide v ✂, nejde 1.VII.- 31.VIII. |
| 82150 | Margecany - Nálepko: Ide: ①, ③, ⑤ okr S |
| 82151 | Ide: ①, ③, ⑤ okr S |
| 82186 | Ide: ②, ③ okr S |
| 82187 | Ide: ②, ③ okr S |
| 84370 | Heľpa - Brezno: Ide: ①, ③, ⑤ okr 26., 28., 30.XII., 2., 4., 6.I., 6., 9.IV. |
| 84371 | Brezno - Heľpa: Ide: ①, ③, ⑤ okr 26., 28., 30.XII., 2., 4., 6.I., 6., 9.IV. |