



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 109

pre trate:

Košice – Plešivec (109A)

Krásna nad Hornádom – Barca St 4 (109B)

Barca – Hidasnémeti HU (109C)

PLATÍ OD 11. DECEMBRA 2011

Schválené riaditeľom Odboru obchodu GR ŽSR dňa 19.10.2011
(č. 19798/2011 - O 450)

Len pre služobnú potrebu

Zmeny

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
5	Ustanovenia miestneho významu	13
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV ..	17
7	Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla	21
	Tabelárne cestovné poriadky	25
	Príloha 1 k ZCP 109 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov	

T a b u ľ k a 1

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
Ex	Expresný vlak	Nex	Expresný nákladný vlak
R	Rýchlik	Pn	Priebežný nákladný vlak
Os	Osobný vlak	Mn	Manipulačný nákladný vlak
Sv	Súpravový vlak	Vleč	Vlečkový vlak
		Rv	Rušňový vlak
		Služ	Služobný vlak

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečenstvo nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 25.III. do 28.X.2012)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 25.III. a od 28.X.2012)
- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✂ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky
- S = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:

24., 25., 26.XII.2011;

1., 6.I., 6., 9.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2012

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Zoznam dopravcov a ich skratky sú uvedené v prílohe č. 13 predpisu SR 1012.

- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
- C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
- E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
 - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

Zjednodušená hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

Dopravne, stanovištia a zastávky	Pn			Pn			Pn		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn			Pn			Pn			r / %
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min		min			
1	2	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x
x
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne-
mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je
odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak
odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- |** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajnou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ∅ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

Stĺpec 3 "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stĺpec 6 "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stĺpec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stĺpec 8 " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdienia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Vlaky, ktorých zloženie súpravy je v určitých dňoch alebo v určitom období pravidelne odchylné, majú prípadne iný normatív výmery potrebných brzdiacich percent zodpovedajúci takej pravidelnej zmene v zložení súpravy uvedený v poznámke pod ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Ak je normatív výmery brzdiacich percent uvedený dvojicou čísiel nad sebou, horné číslo udáva potrebné brzdiace percentá pre stanovenú rýchlosť a dolné číslo potrebné brzdiace percentá pre rýchlosť 120 km/h.

Stĺpec 2a " koľaj číslo ":

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stĺpec 10 " stihne vlak číslo ":

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

T a b u l k a 2

Zoznam vlakov

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
532	25	41197	50	47222	61	49741	69
533	25	41198	51	47223	61	49743	69
536	26			47228	62	49744	69
537	26	41840	52	47229	62	49746	70
		41841	52			49747	70
800	27					49749	70
801	28						
		44271	53				
930	29			47845	63		
931	30	44500	54			50100	71
932	31	44501	54			50101	71
933	32			47901	63		
934	33						
935	34	45230	55				
		45231	55	48710	64	51070	72
1931	35	45232	56				
		45233	56				
6401	36			48746	65		
6402	37					51151	73
6403	38			48796	65	51154	74
6404	39	45290	57	48797	66	51155	74
6405	40	45291	57				
6406	41	45292	58				
6407	42	45293	58				
6408	43			48800	66		
6409	44			48801	67	51162	75
6410	45			48803	67	51163	75
6413	46			48807	67		
		45830	59				
		45834	59				
						51171	76
6422	47			48921	68	51173	76
6423	48						
6426	49						
		46840	60	49720	68		
		46841	60				

T a b u ľ k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
51300	77	61300	90	71220	106	72820	117
		61308	91	71221	106	72821	117
				71222	106	72822	117
51740	78			71223	107		
		61310	92	71224	107		
				71225	107		
51760	78			71226	108		
		62130	93	71227	108	72960	118
		62131	93	71228	108	72961	118
		62132	93	71229	109		
51790	79	62133	94				
		62134	94			73101	119
52101	79	62135	94	71230	109		
				71231	109		
52744	80			71232	109		
		62700	95	71233	110	81100	120
		62702	96	71234	110	81101	120
		62708	97				
53101	81			71241	110	81180	121
		63101	98	71243	111	81181	121
57191	82	63109	99				
57275	83	63111	100	71251	111	82200	122
		63113	101	71254	111	82201	122
58001	84					82202	123
						82203	123
58271	85	67121	102	71300	112		
				71910	113	82210	124
59000	86	67201	103	71911	113	82211	125
59001	87					82212	126
		67271	104			82213	127
				71920	114		
				71921	115		
61110	88	71200	105			82230	128
61111	89	71201	105	71942	116	82232	128
				71943	116		

T a b u l k a 5

Ustanovenia miestneho významu**Trat': Košice – Plešivec**

V ŽST **Košice** vlaky 81100, 82201 a 82203 po príchode prestavia.

V ŽST **Plešivec** vlaky 82210, 82212, 82230 a 82232 po príchode prestavia časť vlaku na koľaj určenú výpravcom.

Podmienky pre jazdu vlakov v uzle KOŠICE variantnými cestami

Vlaky nákladnej dopravy (všetkých druhov) a vlaky osobitného určenia (Rv, Služ) medzi dopravňami Barca St.1, Košice nákladná stanica, Košice môžu byť pri dodržaní ustanovení Z1 vedené **v oboch smeroch** aj odchýlne od GVD a tabelárneho cestovného poriadku, teda variantnými cestami, a to pod svojim pôvodným číslom s využitím:

- traťovej koľaje 1 alebo 2 medzi dopravňami Barca St.1 a Košice (vrátane koľaje č. 14),
- koľaje č.102 medzi dopravňami Barca St.1, Košice nákladná stanica a Košice,
- koľaje č.102 alebo 101 medzi dopravňami Barca St.1 a Košice nákladná stanica,
- vlakovej cesty medzi koľajami č. 158 –166 dopravne Košice nákladná stanica a koľajou č. 32 dopravne Košice po spojovacej koľaji 32a,
- vlakovej cesty medzi koľajou č. 158 (prípadne aj 156) dopravne Košice nákladná stanica a dopravne Košice po spojovacej koľaji č. 92 (cez výhybky č. 429, 432, 165 a 178ab).

Týka sa to všetkých nákladných vlakov tranzitujúcich uzlom Košice a tiež vlakov končiacich, resp. vychádzajúcich v uzle Košice.

Z toho dôvodu, a s cieľom znížiť na minimum zastavovanie vlakov, musia byť vlaky idúce do uzla Košice už v dispozičných, resp. východových staniach vyznačené písomným rozkazom o prechodných obmedzeniach traťových rýchlostí a ostatných mimoriadnostiach na trati, týkajúcich sa všetkých možných variantných ciest medzi dopravňami Barca St.1, Košice nákladná stanica, Košice.

Pri jazde po variantnej vlakovej ceste sa vlakový personál riadi návěstami návěstidiel (vrátane svetelných a ručných privolávacích návěstí), prípadne písomnými rozkazmi.

T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

Jazdu vlaku medzi Barcou St.1 a železničnými stanicami v uzle Košice riadi operatívne vlakový dispečer v spolupráci s výpravcami tak, aby bola čo najmenej narušená plynulosť jazdy vlakov, ako aj zabezpečené prípadné potreby uzla Košice, v krajných prípadoch i vlakového personálu.

Podrobnosti súvisiace s jazdou vlakov variantnými cestami stanovuje Prevádzkový poriadok ŽST Košice.

Pri jazde vlakov variantnými cestami platia ďalej nasledujúce ustanovenia:

- vlak môže ukončiť, resp. začať svoju jazdu v dopravni Košice alebo Košice nákladná stanica, ako aj cez ne tranzitovať, a to bez ohľadu na ŽST uvedené v jeho tabelárnom cestovnom poriadku,
- odbavenie tranzitného vlaku v ŽST Košice sa môže uskutočniť aj na koľajach č. 156 – 166 nákladnej stanice alebo v krajnom prípade dokonca aj na koľaji č. 32 ŽST Košice,
- pre Rv vlaky (aj tie, čo idú pod číslom vlaku iného druhu), ktoré v riadku dopravne Košice v stĺpci 2 svojho tabelárneho cestovného poriadku majú značku "o" s vysvetlením pravidelného vchodu na obsadenú koľaj, platí táto značka a vysvetlenie pri vchode do hociktorého obvodu ŽST Košice,
- vlakový personál sa riadi jazdnými časmi, rýchlosťami a potrebnými brzdiacimi percentami z nižšie uvedených tabuliek, v ktorých sú jazdné časy vypočítané pre normatívy hmotnosti z tabuľky 6. (V prípade druhu záťaže "U" platí údaj druhu záťaže "S", znížený o 100 ton.)
- pre jazdu Rv vlakov platia jazdné časy z nižšie uvedených tabuliek, ale ako stanovená rýchlosť platí 80 km/h pre traťové koľaje 1 a 2 a 60 km/h pre iné koľaje, pokiaľ nie je nariadená nižšia rýchlosť,
- pri jazde vlakov po traťovej koľaji 1 alebo 2 sa možno riadiť aj údajom "r / %" uvedeným v stĺpci 8 ich tabelárneho cestovného poriadku platným pre úsek Krásna nad Hornádom – Barca St.1, resp. opačne.

Skratky a značky použité v tabuľke:

JČ = jazdný čas (min)

Pnz = prirážka na zastavenie (min)

Pnr = prirážka na rozjazd (min)

r = stanovená rýchlosť

% = hodnota potrebných brzdiacich percent. Je určená pre režim brzdenia "G". Údaj r / % môže byť použitý aj pre nákladné vlaky brzdené v režime "P".

T a b u l' k a 5 – pokračovanie

Trať / úsek	Dopravná		JČ	Pnz	Pnr	r / % **	
Smer: Barca St.1 – Košice							
Po trať. koľaji 2 alebo 1 z Barce St.1 do Košíc* (* aj do Košíc koľaj č.14)	Barca St.1 Košice*	0 S	5	1		70/41	80/62
Po koľaji 102 z Barce St.1 do Košíc	Barca St.1 Košice nákl. st. Košice	0 0 S	4 4	1		50/17	60/24
Po koľaji 102 alebo 101 do Košíc nákl. st. a z Košíc nákl. st. po koľaji 32a alebo 92 do Košíc	Barca St.1 Košice nákl. st. Košice	0 0 S	5 3	1 1	1	50/17	60/24
Smer: Košice - Barca St.1							
Po trať. koľaji 1 alebo 2 z Košíc* do Barce St.1 (* aj z Košíc koľaj č.14)	Košice* Barca St.1	S 0	5		2	70/50	80/72
Po koľaji 102 z Košíc do Barce St.1	Košice Košice nákl. st. Barca St.1	0 0	4 4		1	50/25	60/34
Po koľaji č. 32a alebo 92 do Košíc nákl. st. a z Košíc nákl. st. po koľaji 101 alebo 102 do Barce St.1	Košice Košice nákl. st. Barca St.1	0 0	2 6	1	1	50/25	60/34

** platí rýchlosť, pri ktorej hodnota potrebných brzdiacich percent neprekročí skutočné brzdiace percentá vlaku. Zároveň ale nesmie byť prekročená dovolená rýchlosť (písomným rozkazom, základná rýchlosť vlaku, príp. iná)

Tabuľka 6

Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV

A. Prehľad normatívov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné HDV na jednotlivých úsekoch:

Úsek	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu						Poznámky
	735,736 742	751 752	750 753	770 771	773	751+770	
Krásna nad Hornádom – – Haniska pri Košiciach	T 900 S 850	T 1000 S 900	T 900 S 850	T 1200 S 1100	T 1300 S 1200		
Haniska pri Košiciach – – Krásna nad Hornádom	T 2000 S 1800	T 2000 S 1800	T 2100 S 1900	T 2200 S 2000	T 2400 S 2200		
Košice – Barca	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2600+ S 2500	T 2600+ S 2500		1, + T ₄ = 3200 ton
Košice nákl. st. – Barca	T 1450 S 1350	T 1500 S 1400	T 1450 S 1350	T 2000 S 1800	T 2200 S 2000		
Barca – Čaňa – – Hidasnémeti MÁV	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2600+ S 2500	T 2600+ S 2500		+ T ₄ = 3200 ton
Barca – – Haniska pri Košiciach	T 1000 S 950	T 1150 S 1100	T 1000 S 950	T 1400 S 1300	T 1500 S 1400		
Haniska pri Košiciach – – Turňa nad Bodvou	T 1150 S 1050	T 1250 S 1200	T 1150 S 1050	T 1500 S 1400	T 1600 S 1500		
Turňa nad Bodvou – – km 56,9	T 720 S 700	T 770 S 750	T 720 S 700	T 900 S 850	T 950 S 900	T 1350 S 1300	
km 56,9 – Plešivec	T 2100 S 1900	T 2100 S 1900	T 2100 S 1900	T 2200 S 2000	T 2400 S 2200		
Plešivec – Rožňava	T 1150 S 1050	T 1250 S 1200	T 1150 S 1050	T 1500 S 1400	T 1600 S 1500		
Rožňava – km 56,9	T 720 S 700	T 770 S 750	T 720 S 700	T 900 S 850	T 950 S 900	T 1350 S 1300	
km 56,9 – – Turňa nad Bodvou	T 2100 S 1900	T 2100 S 1900	T 2100 S 1900	T 2200 S 2000	T 2400 S 2200		
Turňa nad Bodvou – – Haniska pri Košiciach	T 1150 S 1050	T 1250 S 1200	T 1150 S 1050	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500		
Haniska pri Košiciach – – Barca	T 2000 S 1800	T 2000 S 1800	T 2000 S 1800	T 2200 S 2000	T 2400 S 2200		
Hidasnémeti MÁV – – Čaňa – Barca	T 1600 S 1500	T 1700 S 1600	T 1600 S 1500	T 2200 S 2000	T 2400 S 2200		
Barca – Košice	T 1200 S 1100	T 1300 S 1200	T 1200 S 1100	T 1600 S 1500	T 1800 S 1700		1
Barca – – Košice nákl. st. – – Košice	T 1000 S 900	T 1000 S 900	T 1000 S 900	T 1400 S 1300	T 1600 S 1500		2, 4
	T 720 S 700	T 770 S 750	T 720 S 700	T 900 S 850	T 1000 S 950		3, 5

T a b u ľ k a 6 – pokračovanie

Číslo	Poznámky
1	Po traťovej koľaji č. 1 alebo 2.
2	Pri prejazde pri vchodovom návestidle ŽST Košice nákl. st. na koľaji č. 102
3	Pri rozjazde od vchodového návestidla ŽST Košice nákl. st. na koľaji č. 102
4	Bez zastavenia na stúpaní na koľaji č. 101 medzi Barcou St. 1 a mostom nad koľajami č. 1, 2 a 102
5	Pri rozjazde na stúpaní na koľaji č. 101 medzi Barcou St. 1 a mostom nad koľajami č. 1, 2 a 102

Úsek	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu					Poznámky
	140 141	121, 122 123, 130	163 363*	180, 181 182, 183	Dvojdielne HDV 131**	
Krásna nad Hornádom – – Haniska pri Košiciach	T 1000 S 950	T 1400 S 1350	T 1400 S 1200	T 1900 S 1800	T 2500 S 2200	
Haniska pri Košiciach – – Krásna nad Hornádom	T 2100 S 1900	T 2200 S 2000	T 2400 S 2000	T 2400 S 2200	T 3000+ S 2800	+ T ₄ = 3200 ton
Košice – Barca	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2800+ S 2500	1, + T ₄ = 3200 ton
Košice nákl. st. – Barca	T 1700 S 1600	T 2100 S 1900	T 2100 S 1900	T 2500 S 2200	T 2800+ S 2500	+ T ₄ = 3200 ton
Barca – – Haniska pri Košiciach	T 1100 S 1000	T 1550 S 1450	T 1500 S 1400	T 2100 S 2000	T 2800» S 2500	» T ₄ = 3200 ton pri prejazde cez ŽST Barca
Barca – Čaňa – – (Hidasnémeti MÁV*)	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2800+ S 2500	+ T ₄ = 3200 ton * pre HDV r. 363
Haniska pri Košiciach – – Barca	T 2100 S 1900	T 2200 S 2000	T 2400 S 2000	T 2400 S 2200	T 3000+ S 2800	+ T ₄ = 3200 ton
(Hidasnémeti MÁV*) – – Čaňa – Barca	T 1800 S 1600	T 2200 S 2000	T 2400* S 2000*	T 2400 S 2200	T 3000 S 2800	* pre HDV r. 363 platí T 2500 /S 2200
Barca – Košice	T 1600 S 1500	T 2000 S 1850	T 2000 S 1850	T 2400 S 2200	T 2800+ S 2500	1, + T ₄ = 3200 ton
Barca – – Košice nákl. st. – Košice	T 1600 S 1500 T 800 S 750	T 2000 S 1850 T 1100 S 1000	T 2000 S 1850 T 1100 S 1000	T 2200 S 2000 T 1500 S 1400	T 2800# S 2500 T 2000 S 1800	2, 4, # T ₄ = 3000 t 3, 5

** Normatív hmotnosti pre dvojdielne HDV 131 pri vypnutí jedného dielu z činnosti sa rovná normatívu hmotnosti HDV 121, zníženému o 85 ton.

T a b u ľ k a 6 – pokračovanie

Ak je pri niektorej hodnote použitá značka „T₄“, ide o údaj, ktorý platí iba v prípade, že sa jedná výhradne o ložené podvozkové vozne (v súprave vozňov nesmie byť ani jeden dvoj alebo trojnápravový vozeň). Obdobne značka „U₄“ znamená prázdne podvozkové vozne.

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h pri elektrických HDV;
 - 30 km/h pri motorových HDV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:

Ak v úseku Barca St.1 - Košice nákl. st. na koľaji č. 102 pred vchodovým návěstidlom ŽST Košice nákl. st. alebo na koľaji č. 101 na stúpaní medzi Barcou St.1 a mostom nad koľajami 1, 2 a 102 a v úseku Turňa nad Bodvou - Moldava nad Bodvou zastaví nákladný vlak, ktorého dopravná hmotnosť je vyššia ako normatív hmotnosti pre rozjazd (uvedený v tabuľke 6A), môže takýto vlak pokračovať v ďalšej jazde až po pridaní ďalšieho činného HDV, prípadne môže byť vlak vtiahnutý do stanice po častiach.

S ohľadom na krátke, ale pomerne veľké stúpanie, rozjazd vlaku po zastavení je ťažko uskutočniteľný. Preto si vodič vyžiada telefonicky od vchodového návěstidla pomocné HDV od výpravcu v železničnej stanici, kde bol vlak mimoriadne zastavený u vchodového návěstidla.

Veľké stúpania na krátkych úsekoch pri vlakoch vyťažených na vyššiu hmotnosť ako normatív hmotnosti pre rozjazd, sú prekonávané nábehovou rýchlosťou pri využití pohybovej energie vlaku. Preto je potrebné venovať zvýšenú pozornosť jazde týchto vlakov a to hlavne včasným stávaním vchodových návěstidiel v uvedených obťažných úsekoch. V opačnom prípade dôjde k uviaznutiu vlaku. Pri pokuse o rozjazd, môže dôjsť k roztrhnutiu vlaku.

C. Postrková služba:

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie normatívu hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu SR1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Ak je dopravná hmotnosť vlaku rovná alebo menšia ako normatív hmotnosti použitého vlakového hnacieho vozidla, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.

Všeobecné opatrenia

Pri prejazde neutrálneho poľa na štátnej hranici s Maďarskom v smere do Čane (párny smer) môže vodič elektrického HDV zapnúť pomocné pohony, zaradiť ťažnú silu HDV a zapnúť elektrické vykurovanie vlaku, až keď celý vlak minie návesť 51 „Zdvihnite zberač“ v km 350,812.

T a b u ľ k a 7

Služobné vlaky (Služ) – normatívny jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky 7 považujte za vlaky pravidelne zastavujúce.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravniciach; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdiace percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opa- tenia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trat': Košice – Plešivec											
x Košice	S		30/20		40/23		50/28		60/37		80/65
x Barca St.1	0	8		6		5		4,5		4	
x Barca	0	2,5		2		1,5		1,5		1	
x Barca St.4	0	2		1,5		1,5		1		1	
x Haniska pri Košiciach	0	10		8		6,5		5		4	
Velká Ida	0	15		11,5		9		7,5		5,5	
x Výh Chym	0	9,5		7		5,5		4,5		3,5	
x Čečejojce	0	6,5		5		4		3,5		2,5	
Moldava nad Bodvou	0	11,5		8,5		7		6		4,5	
x Výh Drienovec z	0	8		6		5		4		3,5	
x Turňa nad Bodvou	0	10,5		8		6		5		4	
x Výh Dvorníky – Zádiel z	0	8,5		6,5		5		4,5		3,5	
x Hrhov	0	11		8		6,5		5,5		4	
x Jablonov nad Turňou	0	13		10		8		6,5		5	
x Výh Tunel	0	7		5		4		3,5		2,5	
x Lipovník	0	10		7,5		6		5		4	
x Rožňava	0	14,5		11		8,5		7,5		5,5	
x Brzotín	0	7,5		5,5		4,5		3,5		3	
x Slavec jaskyňa	0	7,5		5,5		4,5		4		3	
Plešivec	S	11		8,5		7		6		5	

T a b u l k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Plešivec – Košice											
Plešivec	S		30/20		40/23		50/28		60/37		80/65
x Slavec jaskyňa	0	11		8,5		7		6		5,5	
x Brzotín	0	7,5		5,5		4,5		4		3	
x Rožňava	0	7		5,5		4,5		3,5		3	
x Lipovník	0	14,5		11		8,5		7		6	
x Výh Tunel	0	10		7,5		6		5		4,5	
x Jablonov nad Turňou	0	7		5		4		3,5		2,5	
x Hrhov	0	13,5		10		8		6,5		5	
x Výh Dvorníky – Zádiel z	0	10,5		8		6,5		5,5		4	
x Turňa nad Bodvou	0	9		7		5,5		4,5		3,5	
x Výh Drienovec z	0	10		7,5		6		5		4	
Moldava nad Bodvou	0	8		6		5		4		3	
x Čečejojce	0	11,5		8,5		7		6		4,5	
x Výh Chym	0	6,5		5		4		3,5		2,5	
Veľká Ida	0	9,5		7		5,5		5		3,5	
x Haniska pri Košiciach	0	15		11		9		7,5		5,5	
x Barca St.4	0	10,5		8		6,5		5,5		4	
x Barca	0	2		1,5		1,5		1		1	
x Barca St.1	0	2,5		2		1,5		1,5		1	
x Košice	S	8		6		5		4		3,5	
Trať: Haniska pri Košiciach – Krásna nad Hornádom											
x Haniska pri Košiciach	0		30/16		40/19		50/24		60/32		80/60
Barca St.4	0	10,5		8		6,5		5,5		4	
Krásna nad Hornádom	0	4		3		3		2,5		-	
Trať: Krásna nad Hornádom – Haniska pri Košiciach											
Krásna nad Hornádom	0		30/16		40/16		50/19		60/27		
x Barca St.4	0	4		3		3		3		-	80/53
x Haniska pri Košiciach	0	10		8		6,5		5,5		5	

T a b u l k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Barca St.1 – Košice nákl. st.											
x Barca St.1	0		30/13		40/13		50/13		60/20		
x Košice nákl. st.	0	6		5	40/16	4,5	50/21	4,5	60/29		
x Košice	S	2		2		1,5		1,5			
Trať: Košice nákl. st. – Barca St.1											
x Košice nákl. st.	0		30/13		40/16		50/16		60/26		
x Barca St.1	0	6		5		4,5		4,5			
Trať: Barca – Čaňa											
Barca	0		30/12		40/15		50/20		60/28		80/54
Čaňa	0	17,5		13,5		10,5		9		7	
Trať: Čaňa – Barca											
Čaňa	0		30/12		40/12		50/16		60/24		80/48
Barca	0	17,5		13,5		10,5		9		7	
Trať: Čaňa – štátna hranica SR/MR											
Čaňa	0		30/12		40/15		50/20		60/28		80/54
štátna hranica SR/MR	0	21,5		16,5		13		11		8,5	
Trať: štátna hranica MR/SR – Čaňa											
štátna hranica MR/SR	0		30/12		40/12		50/16		60/24		80/48
Čaňa	0	21,5		16,5		13		11,5		9,5	

Pridelené čísla pre Služ vlaky:

Košice - Plešivec	92200 – 92229
Krásna nad Hornádom - Haniska pri Košiciach	92192 – 92197
Čaňa - Barca	92020 – 92027
Čaňa št. hr. – Barca - Košice	92028 – 92029

T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

Jazdy služobných vlakov pre prehliadku trakčného vedenia (Služ).

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiace Služ vlaky.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
Krásna nad Hornádom	0		60/24
Barca St.4	0	12	
x Košice	S		60/29
x Barca	0	28	
x Haniska pri Košiciach	0	39	
Barca	0		60/28
Čaňa	0	51	
št. hranica km 350,8	0	60	

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
št. hranica km 350,8	0		60/24
Čaňa	0	60	
Barca	0	51	
x Haniska pri Košiciach	0		60/32
x Barca	0	39	
x Košice	S	28	
Barca St.4	0		60/31
Krásna nad Hornádom	0	12	

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu! O zavedení vlaku a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia:

Košice – Košice predmestie – Haniska pri Košiciach	90160 – 90161
Košice – Košice nákl.st. – Haniska pri Košiciach	90170 – 90171
Krásna nad Hornádom – Haniska pri Košiciach	90180 – 90181
Čaňa št.hr. – Barca	90190 – 90191

Ex 532 ZSSK

Budapest-Keleti HU - Hidasnémeti HU - Košice

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

Vlakové vykurovanie 3000 V

1	2	3	5	6	7	8
Hidasnémeti HU			9 27		9 37	100/85
Čaňa št.hr.....		2 ⁵			39 ⁵	
Čaňa.....	0	7			46 ⁵	
x Barca	0	5 ⁵			52	
x Barca St.1	0	1			53	
x Košice	S	5	9 58			
Spolu ...		21	+	0	= 21 min	

Ex 533 ZSSK

Košice - Hidasnémeti HU - Budapest-Keleti HU

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

Vlakové vykurovanie 3000 V

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S±				18 03	100/92
x Barca St.1	0	3 ⁵			06 ⁵	
x Barca	0	1 ⁵			08	
x Čaňa.....	0	5 ⁵			13 ⁵	
Čaňa št.hr.....		7			20 ⁵	
Hidasnémeti HU		2 ⁵	18 23	10	18 33	
Spolu ...		20	+	0	= 20 min	

Ex 536 ZSSK

Budapest-Keleti HU - Hidasnémeti HU - Košice

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

Vlakové vykurovanie 3000 V

1	2	3	5	6	7	8
Hidasnémeti HU			21 27		21 30	100/85
Čaňa št.hr.....		3 ⁵			33 ⁵	
Čaňa.....	0	6			39 ⁵	
x Barca	0	5 ⁵			45	
x Barca St.1	0	1			46	
x Košice	S	5	21 51			
Spolu ...		21	+	0	= 21 min	

Ex 537 ZSSK

Košice - Hidasnémeti HU - Budapest-Keleti HU

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

Vlakové vykurovanie 3000 V

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S				6 10	100/92
x Barca St.1	0	4			14	
x Barca	0	1 ⁵			15 ⁵	
x Čaňa.....	0	5 ⁵			21	
Čaňa št.hr.....		6			27	
Hidasnémeti HU		3	6 30	3	6 33	
Spolu ...		20	+	0	= 20 min	

R 800 ZSSK

Prešov - **Košice** - **Plešivec** - Bratislava hl.st.

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S⇄		22 01		22 19	100/104
x Barca St.1	0	5			24	
x Barca	0	1			25	
x Barca St.4	0	1			26	
x Haniska pri Košiciach	0	4 ⁵			30 ⁵	
Veľká Ida	0	4 ⁵			35	
x Výh Chym	0	3			38	
x Čečejevce	0	2			40	
Moldava nad Bodvou	0	4 ⁵	22 44 ⁵	0 ⁵	45	
x Výh Drienovec	0	4			49	
x Turňa nad Bodvou	0	3 ⁵			52 ⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	3			55 ⁵	
x Hrhov	0	5			23 00 ⁵	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵	7 ⁵			08	
x Výh Tunel	0	4 ⁵			12 ⁵	
x Lipovník	0 ⁵	6			18 ⁵	
x Rožňava	0	6 ⁵	23 25	1	26	
x Výh Brzotín	0	3 ⁵			29 ⁵	
x Slavec jaskyňa	0	3			32 ⁵	
Plešivec	S	5	23 37 ⁵	1	23 38 ⁵	
Spolu ...		77	+	1 ⁵	= 1 h 18.5 min	

R 801 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Plešivec** - **Košice** - Prešov

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	S		5 17		5 19	100/104
x Slavec jaskyňa	0	5			24	
x Výh Brzotín	0	3 ⁵			27 ⁵	
x Rožňava	0	3 ⁵	5 31	2	33	
x Lipovník	05)	10			43	
x Výh Tunel	0	5 ⁵			48 ⁵	
x Jablonov nad Turňou	05)	2			50 ⁵	
x Hrhov	0	5 ⁵			56	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	3			59	
x Turňa nad Bodvou	0	3			6 02	
x Výh Drienovec	0	4			06	
x Moldava nad Bodvou	0	3	6 09	1	10	
Čečejevce	0	6			16	
x Výh Chym	0	3			19	
x Veľká Ida	0	3			22	
x Haniska pri Košiciach	0	5 ⁵			27 ⁵	
x Barca St.4	0	3 ⁵			31	
x Barca	0	1			32	
x Barca St.1	0	1			33	
x Košice	S+	5	6 38	23	7 01	
Spolu ...		76	+	3	= 1 h 19 min	

R 930 ZSSK

Košice - Plešivec - Zvolen os. st.

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S⇄				5 57	100/104
x Barca St.1	0	4			6 01	
x Barca	0	1			02	
x Barca St.4	0	1⁵			03⁵	
x Haniska pri Košiciach	0	4	6 07⁵	1	08⁵	
Veľká Ida	0	6			14⁵	
x Výh Chym	0	2⁵			17	
x Čečejevce	0	2			19	
Moldava nad Bodvou	0	4	23	1	24	
x Výh Drienovec	0	3			27	
x Turňa nad Bodvou	0	3⁵			30⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	3			33⁵	
x Hrhov	0	3⁵			37	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵	5⁵			42⁵	
x Výh Tunel	0	2⁵			45	
x Lipovník	0 ⁵	3⁵			48⁵	
x Rožňava	0	4⁵	53	1	54	
x Výh Brzotín	0	3			57	
x Slavec jaskyňa	0	2⁵			59⁵	
Plešivec	S	4⁵	7 04	1⁵	7 05⁵	
Spolu ...		64	+	3	= 1 h 07 min	

R 931 ZSSK

Zvolen os. st. - Plešivec - Košice

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	S		8 05		8 07	100/104
x Slavec jaskyňa	0	5			12	
x Výh Brzotín	0	2			14	
x Rožňava	0	3	8 17	2	19	
x Lipovník	0 ⁵)	7			26	
x Výh Tunel	0	3			29	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵)	2 ⁵			31 ⁵	
x Hrhov	0	5			36 ⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	3			39 ⁵	
x Turňa nad Bodvou	0	4			43 ⁵	
x Výh Drienovec	0	3 ⁵			47	
x Moldava nad Bodvou	0	3	50	1	51	
Čečejevce	0	5 ⁵			56 ⁵	
x Výh Chym	0	2 ⁵			59	
x Veľká Ida	0	3			9 02	
x Haniska pri Košiciach	0	5			07	
x Barca St.4	0	3 ⁵			10 ⁵	
x Barca	0	1 ⁵			12	
x Barca St.1	0	0 ⁵			12 ⁵	
x Košice	S	5 ⁵	9 18			
Spolu ...		68	+	3	= 1 h 11 min	

R 932 ZSSK

Prešov - **Košice** - **Plešivec** - Zvolen os. st.

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S⇄		9 44		10 02	100/104
x Barca St.1	0	3			05	
x Barca	0	1			06	
x Barca St.4	0	1			07	
x Haniska pri Košiciach	0	3			10	
Veľká Ida	0	5			15	
x Výh Chym	0	3			18	
x Čečejevce	0	2			20	
Moldava nad Bodvou	0	4	10 24	1	25	
x Výh Drienovec	0	3 ⁵			28 ⁵	
x Turňa nad Bodvou	0	3			31 ⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	3			34 ⁵	
x Hrhov	0	3 ⁵			38	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵	5 ⁵			43 ⁵	
x Výh Tunel	0	3			46 ⁵	
x Lipovník	0 ⁵	3 ⁵			50	
x Rožňava	0	5 ⁵	55 ⁵	1	56 ⁵	
x Výh Brzotín	0	3			59 ⁵	
x Slavec jaskyňa	0	2 ⁵			11 02	
Plešivec	S	4 ⁵	11 06 ⁵	1 ⁵	11 08	
Spolu ...		62 ⁵	+	2	= 1 h 04.5 min	

R 933 ZSSK

Zvolen os. st. - **Plešivec** - **Košice** - Prešov

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	S		18 07		18 09	100/104
x Slavec jaskyňa	0	6 ⁵			15 ⁵	
x Výh Brzotín	0	2 ⁵			18	
x Rožňava	0	3	18 21	2	23	
x Lipovník	05)	9			32	
x Výh Tunel	0	3 ⁵			35 ⁵	
x Jablonov nad Turňou	05)	2 ⁵			38	
x Hrhov	0	5			43	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	3			46	
x Turňa nad Bodvou	0	3 ⁵			49 ⁵	
x Výh Drienovec	0	4 ⁵			54	
x Moldava nad Bodvou	0	3 ⁵	57 ⁵	1	58 ⁵	
Čečejevce	0	5 ⁵			19 04	
x Výh Chym	0	1 ⁵			05 ⁵	
x Veľká Ida	0	3			08 ⁵	
x Haniska pri Košiciach	0	5 ⁵			14	
x Barca St.4	0	3			17	
x Barca	0	2			19	
x Barca St.1	0	1			20	
x Košice	S+	5	19 25	15	19 40	
Spolu ...		73	+	3	= 1 h 16 min	

R 934 ZSSK

Prešov - **Košice** - Plešivec - Zvolen os. st.

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S⇄		15 19		15 29	100/104
x Barca St.1	0	3 ⁵			32 ⁵	
x Barca	0	1			33 ⁵	
x Barca St.4	0	1 ⁵			35	
x Haniska pri Košiciach	0	4			39	
Veľká Ida	0	5			44	
x Výh Chym	0	3			47	
x Čečejevce	0	2			49	
Moldava nad Bodvou	0	4	15 53	1	54	
x Výh Drienovec	0	3 ⁵			57 ⁵	
x Turňa nad Bodvou	0	3 ⁵			16 01	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	3			04	
x Hrhov	0	4			08	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵	6			14	
x Výh Tunel	0	2 ⁵			16 ⁵	
x Lipovník	0 ⁵	3 ⁵			20	
x Rožňava	0	5	16 25	2	27	
x Výh Brzotín	0	3			30	
x Slavec jaskyňa	0	2 ⁵			32 ⁵	
Plešivec	S	4 ⁵	16 37	2	16 39	
Spolu ...		65	+	3	= 1 h 08 min	

R 935 ZSSK

Zvolen os. st. - Plešivec - Košice

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	S		20 49 ⁵		20 51 ⁵	100/104
x Slavec jaskyňa	0	5 ⁵			57	
x Výh Brzotín	0	2 ⁵			59 ⁵	
x Rožňava	0	2 ⁵	21 02	1 ⁵	21 03 ⁵	
x Lipovník	05)	6 ⁵			10	
x Výh Tunel	0	3 ⁵			13 ⁵	
x Jablonov nad Turňou	05)	3			16 ⁵	
x Hrhov	0	5			21 ⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	3			24 ⁵	
x Turňa nad Bodvou	0	3			27 ⁵	
x Výh Drienovec	0	4			31 ⁵	
x Moldava nad Bodvou	0	3 ⁵	35	1	36	
Čečejevce	0	5			41	
x Výh Chym	0	2			43	
x Veľká Ida	0	3			46	
x Haniska pri Košiciach	0	4 ⁵			50 ⁵	
x Barca St.4	0	3			53 ⁵	
x Barca	0	1			54 ⁵	
x Barca St.1	0	1			55 ⁵	
x Košice	S	4 ⁵	22 00			
Spolu ...		66	+	2 ⁵	= 1 h 08.5 min	

Rušiaci R 1931 ZSSK

Zvolen os. st. - **Plešivec** - **Košice** - Prešov

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	S		11 59 ⁵		12 01 ⁵	100/104
x Slavec jaskyňa	0	5 ⁵			07	
x Výh Brzotín	0	3			10	
x Rožňava	0	3	12 13	2	15	
x Lipovník	0 ⁵)	7			22	
x Výh Tunel	0	4 ⁵			26 ⁵	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵)	2			28 ⁵	
x Hrhov	0	5			33 ⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	3			36 ⁵	
x Turňa nad Bodvou	0	4			40 ⁵	
x Výh Drienovec	0	3 ⁵			44	
x Moldava nad Bodvou	0	3	47	1	48	
Čečejevce	0	5			53	
x Výh Chym	0	2			55	
x Veľká Ida	0	2 ⁵			57 ⁵	
x Haniska pri Košiciach	0	5 ⁵			13 03	
x Barca St.4	0	2 ⁵			05 ⁵	
x Barca	0	1 ⁵			07	
x Barca St.1	0	1 ⁵			08 ⁵	
x Košice	S⇄	4 ⁵	13 13	3	13 16	
Spolu ...		68 ⁵	+	3	= 1 h 11.5 min	

Os 6401 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Turňa nad Bodvou	0				4 34	80/60
x Drienovec z		4⁵	4 38⁵	0⁵	39	
x Výh Drienovec	0	0⁵			39⁵	
x Moldava nad Bodvou	0	4	43⁵	1	44⁵	
Mokrance z		2⁵	47	0⁵	47⁵	
Čečejevce	0	3⁵	51	0⁵	51⁵	
x Cestice z		2⁵	54	0⁵	54⁵	
x Výh Chym	0	1⁵			56	
x Veľká Ida	0	4⁵	5 00⁵	1	5 01⁵	
Hutníky z		3⁵	05	0⁵	05⁵	
x Haniska pri Košiciach	0	4	09⁵	1	10⁵	
x Barca St.4	0	4⁵			15	
x Barca	0	1	16	1	17	
x Barca St.1	0	1⁵			18⁵	
x Košice predmestie z		2	20⁵	0⁵	21	
x Košice	SO	3	5 24			
Spolu ...		43	+	7	= 50 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6402 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S⇄				6 32	80/65
x Košice predmestie z		2 ⁵	6 34 ⁵	1	35 ⁵	
x Barca St.1	0	2			37 ⁵	
x Barca	0	1 ⁵	39	1	40	
x Barca St.4	0	1 ⁵			41 ⁵	
x Haniska pri Košiciach	0	4 ⁵	46	2	48	
Hutníky z		4	52	0 ⁵	52 ⁵	
Veľká Ida	0	3 ⁵	56	1	57	
x Vých Chym	0	3 ⁵			7 00 ⁵	
x Cestice z		1 ⁵	7 02	0 ⁵	02 ⁵	
x Čečejevce	0	3	05 ⁵	1	06 ⁵	
Mokrance z		4	10 ⁵	0 ⁵	11	
Moldava nad Bodvou	0	3	14	1	15	
x Vých Drienovec	0	3 ⁵			18 ⁵	
x Drienovec z		1	19 ⁵	0 ⁵	20	
x Turňa nad Bodvou	0	5	25	3	28	
Dvorníky-Zádiel z		4 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
x Vých Dvorníky-Zádiel	0	0 ⁵			33 ⁵	
x Hrhov	0	4 ⁵	38	1	39	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵)	7	46	1	47	
x Vých Tunel	0	4 ⁵			51 ⁵	
x Lipovník	0 ⁵)	4 ⁵	56	1	57	
x Jovice z		4 ⁵	8 01 ⁵	0 ⁵	8 02	
x Rožňava	0	3	05	2	07	
x Vých Brzotín	0	3 ⁵			10 ⁵	
x Slavec jaskyňa	0	3 ⁵	14	1	15	
Vidová z		3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Plešivec	S	3	8 22			
Spolu ...		90 ⁵	+	19 ⁵	= 1 h 50 min	

Os 6403 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	S				4 36	90/82
Vidová z		3⁵	4 39⁵	▲	39⁵	
x Slavec jaskyňa	0	3⁵	43	1	44	
x Výh Brzotín	0	3			47	
x Rožňava	0	3⁵	50⁵	1	51⁵	
x Jovice z		3	54⁵	▲	54⁵	
x Lipovník	0 ⁵)	4⁵	59	1	5 00	
x Výh Tunel	0	5⁵			05⁵	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵)	3⁵	5 09	1	10	
x Hrhov	0	7	17	1	18	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	4			22	
Dvorníky-Zádiel z		1	23	0 ⁵	23⁵	
x Turňa nad Bodvou	0	4⁵	28	1	29	
x Drienovec z		5	34	0 ⁵	34⁵	
x Výh Drienovec	0	0⁵			35	
x Moldava nad Bodvou	0	4	39	1	40	
Mokrance z		2⁵	42⁵	0 ⁵	43	
Čečejevce	0	3⁵	46⁵	1	47⁵	
x Cestice z		2⁵	50	1	51	
x Výh Chym	0	1⁵			52⁵	
x Veľká Ida	0	5	57⁵	1	58⁵	
Hutníky z		3⁵	6 02	0 ⁵	6 02⁵	
x Haniska pri Košiciach	0	4	06⁵	4	10⁵	
x Barca St.4	0	4			14⁵	
x Barca	0	2⁵	17	0 ⁵	17⁵	
x Barca St.1	0	2			19⁵	
x Košice predmestie z		2⁵	22	1	23	
x Košice	SO	3	6 26			
Spolu ...		92⁵	+	17⁵	= 1 h 50 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6404 ZSSK §

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S⇄				12 15	80/58
x Košice predmestie z		3	12 18	1	19	
x Barca St.1	0	2			21	
x Barca	0	1⁵	22⁵	0⁵	23	
x Barca St.4	0	1⁵			24⁵	
x Haniska pri Košiciach	0	4⁵	29	0⁵	29⁵	
Hutníky z		4⁵	34	0⁵	34⁵	
Veľká Ida	0	4	38⁵	0⁵	39	
x Výh Chym	0	4			43	
x Cestice z		1⁵	44⁵	0⁵	45	
x Čečejevce	0	3	48	0⁵	48⁵	
Mokrance z		4	52⁵	0⁵	53	
Moldava nad Bodvou	0	3	56	0⁵	56⁵	
x Výh Drienovec	0	3⁵			13 00	
x Drienovec z		1	13 01	0⁵	01⁵	
x Turňa nad Bodvou	0	4⁵	13 06			
Spolu ...		45⁵	+	5⁵	= 51 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 1931, čaká vlak 6404 v žst. Čečejevce

Os 6405 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	S				10 07	80/65
Vidová z.		3 ⁵	10 10 ⁵	0 ⁵	11	
x Slavec jaskyňa	0	3 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
x Výh Brzotín	0	4			19	
x Rožňava	0	3 ⁵	22 ⁵	1	23 ⁵	
x Jovice z		3	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Lipovník	0 ⁵	4 ⁵	31 ⁵	1	32 ⁵	
x Výh Tunel	0	5			37 ⁵	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵	3 ⁵	41	4	45	
x Hrhov	0	5 ⁵	50 ⁵	1	51 ⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	4			55 ⁵	
Dvorníky-Zádiel z		0 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Turňa nad Bodvou	0	4 ⁵	11 01	2	11 03	
x Drienovec z		4 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Výh Drienovec	0	1			09	
x Moldava nad Bodvou	0	3 ⁵	12 ⁵	2	14 ⁵	
Mokrance z		3	17 ⁵	0 ⁵	18	
Čečejojvce	0	3 ⁵	21 ⁵	1	22 ⁵	
x Cestice z		2 ⁵	25	0 ⁵	25 ⁵	
x Výh Chym	0	2 ⁵			28	
x Veľká Ida	0	4	32	1	33	
Hutníky z		4	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Haniska pri Košiciach	0	4	41 ⁵	1	42 ⁵	
x Barca St.4	0	4 ⁵			47	
x Barca	0	1	48	1	49	
x Barca St.1	0	1 ⁵			50 ⁵	
x Košice predmestie z		2 ⁵	53	1	54	
x Košice	SO	3	11 57			
Spolu ...		90	+	20	= 1 h 50 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6406 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S⇄				14 56	90/75
x Košice predmestie z		2⁵	14 58⁵	1	59⁵	
x Barca St.1	0	2			15 01⁵	
x Barca	0	1⁵	15 03	1	04	
x Barca St.4	0	1⁵			05⁵	
x Haniska pri Košiciach	0	4⁵	10	1	11	
Hutníky z		4	15	0 ⁵	15⁵	
Veľká Ida	0	4	19⁵	1	20⁵	
x Výh Chym	0	4			24⁵	
x Cestice z		1⁵	26	0 ⁵	26⁵	
x Čečejevce	0	3	29⁵	1	30⁵	
Mokrance z		4	34⁵	0 ⁵	35	
Moldava nad Bodvou	0	3	38	1	39	
x Výh Drienovec	0	3⁵			42⁵	
x Drienovec z		1	43⁵	0 ⁵	44	
x Turňa nad Bodvou	0	6	15 50			
Spolu ...		46	+	8	= 54 min	

Os 6407 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Turňa nad Bodvou	0				14 27	80/60
x Drienovec z			5 14 32	0 ⁵	32⁵	
x Výh Drienovec	0	0 ⁵			33	
x Moldava nad Bodvou	0	4	37	1	38	
Mokrance z		2 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Čečejevce	0	4	45	1	46	
x Cestice z		3	49	0 ⁵	49⁵	
x Výh Chym	0	1			50⁵	
x Veľká Ida	0	5	55⁵	1	56⁵	
Hutníky z		4	15 00⁵	0 ⁵	15 01	
x Haniska pri Košiciach	0	4	05	1	06	
x Barca St.4	0	4 ⁵			10⁵	
x Barca	0	1 ⁵	12	0 ⁵	12⁵	
x Barca St.1	0	1			13⁵	
x Košice predmestie z		3 ⁵	17	1	18	
x Košice	SO	3	15 21			
Spolu ...		46⁵	+	7 ⁵	= 54 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6408 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S⇄				17 57	90/82
x Košice predmestie z		2 ⁵	17 59 ⁵	1	18 00 ⁵	
x Barca St.1	0	2 ⁵			03	
x Barca	0	2	18 05	0 ⁵	05 ⁵	
x Barca St.4	0	1 ⁵			07	
x Haniska pri Košiciach	0	4 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Hutníky z		4	16	0 ⁵	16 ⁵	
Veľká Ida	0	3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
x Výh Chym	0	3 ⁵			24	
x Cestice z		1 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
x Čečejevce	0	3	29	0 ⁵	29 ⁵	
Mokrance z		4	33 ⁵	0 ⁵	34	
Moldava nad Bodvou	0	3	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Výh Drienovec	0	3 ⁵			41	
x Drienovec z		1	42	0 ⁵	42 ⁵	
x Turňa nad Bodvou	0	4 ⁵	47	4	51	
Dvorníky-Zádiel z		4	55	0 ⁵	55 ⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	0 ⁵			56	
x Hrhov	0	5	19 01	0 ⁵	19 01 ⁵	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵)	7 ⁵	09	1	10	
x Výh Tunel	0	3 ⁵			13 ⁵	
x Lipovník	0 ⁵)	4 ⁵	18	1	19	
x Jovice z		4 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
x Rožňava	0	3	27	1	28	
x Výh Brzotín	0	3 ⁵			31 ⁵	
x Slavec jaskyňa	0	3	34 ⁵	0 ⁵	35	
Vidová z		3 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Plešivec	S	4	19 43			
Spolu ...		91	+	15	= 1 h 46 min	

Os 6409 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Turňa nad Bodvou	0				16 30	90/77
x Drienovec z		5	16 35	0 ⁵	35⁵	
x Výh Drienovec		0 ⁵			36	
x Moldava nad Bodvou		0	40	1	41	
Mokrance z		2 ⁵	43⁵	0 ⁵	44	
Čečejevce		0	48	1	49	
x Cestice z		3	52	0 ⁵	52⁵	
x Výh Chym		0	1		53⁵	
x Veľká Ida		0	4⁵ 58	1	59	
Hutníky z		4 ⁵	17 03⁵	0 ⁵	17 04	
x Haniska pri Košiciach		0	4 08	1	09	
x Barca St.4		0	4		13	
x Barca		0	2⁵ 15⁵	1	16⁵	
x Barca St.1		0	1		17⁵	
x Košice predmestie z		2 ⁵	20	1	21	
x Košice		SO	3 17 24			
Spolu ...		46	+	8	= 54 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6410 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S⇄				19 10	80/58
x Košice predmestie z		2⁵	19 12⁵	1	13⁵	
x Barca St.1	0	2			15⁵	
x Barca	0	1⁵	17	0⁵	17⁵	
x Barca St.4	0	1⁵			19	
x Haniska pri Košiciach	0	5	24	0⁵	24⁵	
Hutníky z		4⁵	29	0⁵	29⁵	
Veľká Ida	0	3⁵	33	0⁵	33⁵	
x Výh Chym.....	0	3⁵			37	
x Cestice z		1⁵	38⁵	0⁵	39	
x Čečejevce.....	0	3	42	0⁵	42⁵	
Mokrance z.....		4	46⁵	0⁵	47	
Moldava nad Bodvou	0	3	50	0⁵	50⁵	
x Výh Drienovec	0	3⁵			54	
x Drienovec z		1	55	0⁵	55⁵	
x Turňa nad Bodvou	0	4⁵	20 00			
Spolu ...		44⁵	+	5⁵	= 50 min	

Os 6413 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Turňa nad Bodvou	0				20 05	80/60
x Drienovec z		5	20 10	0 ⁵	10⁵	
x Výh Drienovec	0	0⁵			11	
x Moldava nad Bodvou	0	4	15	0 ⁵	15⁵	
Mokrance z		2⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Čečejevce	0	3⁵	22	0 ⁵	22⁵	
x Cestice z		2⁵	25	0 ⁵	25⁵	
x Výh Chym	0	1⁵			27	
x Veľká Ida	0	4	31	0 ⁵	31⁵	
Hutníky z		3⁵	35	0 ⁵	35⁵	
x Haniska pri Košiciach	0	4	39⁵	0 ⁵	40	
x Barca St.4	0	4⁵			44⁵	
x Barca	0	1	45⁵	0 ⁵	46	
x Barca St.1	0	1			47	
x Košice predmestie z		2⁵	49⁵	0 ⁵	50	
x Košice	SO	3	20 53			
Spolu ...		43	+	5	= 48 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6422 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S⇄				8 21	80/58
x Košice predmestie z		3	8 24	1	25	
x Barca St.1	0	2			27	
x Barca	0	1⁵	28⁵	0⁵	29	
x Barca St.4	0	1⁵			30⁵	
x Haniska pri Košiciach	0	4⁵	35	0⁵	35⁵	
Hutníky z		4⁵	40	0⁵	40⁵	
Veľká Ida	0	4	44⁵	0⁵	45	
x Výh Chym	0	4			49	
x Cestice z		1⁵	50⁵	0⁵	51	
x Čečejevce	0	3	54	4	58	
Mokrance z		4	9 02	0⁵	9 02⁵	
Moldava nad Bodvou	0	3	05⁵	0⁵	06	
x Výh Drienovec	0	3⁵			09⁵	
x Drienovec z		1	10⁵	0⁵	11	
x Turňa nad Bodvou	0	5	9 16			
Spolu ...		46	+	9	= 55 min	

Os 6423 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Turňa nad Bodvou	0				9 30	80/60
x Drienovec z			5 9 35	0 ⁵	35⁵	
x Výh Drienovec	0	0 ⁵			36	
x Moldava nad Bodvou	0	4	40	0 ⁵	40⁵	
Mokrance z		3	43⁵	0 ⁵	44	
Čečejevce	0	4	48	0 ⁵	48⁵	
x Cestice z		3	51⁵	0 ⁵	52	
x Výh Chym	0	1			53	
x Veľká Ida	0	4 ⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Hutníky z		4	10 02	0 ⁵	10 02⁵	
x Haniska pri Košiciach	0	4 ⁵	07	4	11	
x Barca St.4	0	4			15	
x Barca	0	2	17	1	18	
x Barca St.1	0	1 ⁵			19⁵	
x Košice predmestie z		3	22⁵	1	23⁵	
x Košice	SO	3 ⁵	10 27			
Spolu ...		47⁵	+	9 ⁵	= 57 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 6426 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S⇄				22 48	80/58
x Košice predmestie z		3	22 51	0⁵	51⁵	
x Barca St.1	0	2⁵			54	
x Barca	0	1⁵	55⁵	0⁵	56	
x Barca St.4	0	1⁵			57⁵	
x Haniska pri Košiciach	0	5	23 02⁵	0⁵	23 03	
Hutníky z		4⁵	07⁵	0⁵	08	
Veľká Ida	0	3⁵	11⁵	0⁵	12	
x Výh Chym	0	3⁵			15⁵	
x Cestice z		1⁵	17	0⁵	17⁵	
x Čečejevce	0	3	20⁵	0⁵	21	
Mokrance z		4	25	0⁵	25⁵	
Moldava nad Bodvou	0	3	28⁵	0⁵	29	
x Výh Drienovec	0	3⁵			32⁵	
x Drienovec z		1	33⁵	0⁵	34	
x Turňa nad Bodvou	0	5	23 39			
Spolu ...		46	+	5	= 51 min	

Nex 41197 pp

Dobrá - **Krásna nad Hornádom - Plešivec** - Pescara Porta Nuova IT

HDV r.131 Krásna nad Hornádom - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: S 800 ton

HDV r.2x751 Haniska p.K. - Plešivec. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Krásna nad Hornádom	0		17 11		17 41	60/25
x Barca St.4	0	3	17 44	11	55	85/67
x Haniska pri Košiciach	0	6	18 01	30	18 31	80/66
Velká Ida	0	9			40	
x Výh Chym	0	4 ⁵			44 ⁵	
x Čečejevce	0	3			47 ⁵	
Moldava nad Bodvou	0	4 ⁵	52	14	19 06	
x Výh Drienovec	0	3 ⁵			09 ⁵	
x Turňa nad Bodvou	0	6 ⁵			16	90/70
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	6			22	
x Hrhov	0	7 ⁵			29 ⁵	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵)	10			39 ⁵	75/67
x Výh Tunel	0	4 ⁵			44	
x Lipovník	0 ⁵)	6			50	
x Rožňava	0	7 ⁵			57 ⁵	80/66
x Výh Brzotín	0	3 ⁵			20 01	
x Slavec jaskyňa	0	3 ⁵			04 ⁵	
Plešivec	S	5 ⁵	20 10	29	20 39	
Spolu ...		94	+	55	= 2 h 29 min	

Nex 41198 pp

Pescara Porta Nuova IT - **Plešivec - Krásna nad Hornádom** - Dobrá

HDV r.2x751 Plešivec - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

HDV r.130 Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	S		4 00		4 13	90/70
x Slavec jaskyňa	0	7			20	
x Výh Brzotín	0	3			23	
x Rožňava	0	4			27	
x Lipovník	0 ⁵)	10			37	75/67
x Výh Tunel	0	6 ⁵			43 ⁵	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵)	4			47 ⁵	
x Hrhov	0	6 ⁵			54	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	4			58	
x Turňa nad Bodvou	0	4 ⁵			5 02 ⁵	85/64
x Výh Drienovec	0	5			07 ⁵	
x Moldava nad Bodvou	0	5 ⁵			13	80/68
Čečejevce	0	7			20	
x Výh Chym	0	2			22	
x Veľká Ida	0	5 ⁵			27 ⁵	
x Haniska pri Košiciach	0	8 ⁵	5 36	42	6 18	
x Barca St.4	0	5			23	60/34
Krásna nad Hornádom	0	4	6 27	17	6 44	
Spolu ...		92	+	42	= 2 h 14 min	

Nex 41840 ZSCS

Veľká Ida - Košice - Muszyna PL

HDV r.2x751 Veľká Ida - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

HDV r.131 Haniska p.K. - Košice. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Veľká Ida	0				1 24	75/58
x Haniska pri Košiciach	0	10	1 34	34	2 08	
x Barca St.4	0	4⁵			12⁵	
x Barca	0	2⁵			15	85/60
x Barca St.1	0	1			16	60/31
x Košice nákladná stanica	0	4			20	
x Košice	S	5	2 25	10	2 35	
Spolu ...		27	+	34	= 1 h 01 min	

Rušiaci Nex 41841 ZSCS

Muszyna PL - Košice - Veľká Ida

HDV r.131 Košice - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

HDV r.2x751 Haniska p.K. - Veľká Ida. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		12 03		12 23	80/61
x Barca St.1	0	5			28	
x Barca	0	2			30	85/67
x Barca St.4	0	1⁵			31⁵	
x Haniska pri Košiciach	0	5⁵	12 37	33	13 10	80/66
Veľká Ida	0	9	13 19			
Spolu ...		23	+	33	= 56 min	

Pn 44271 ZSCS pp

Haniska p.K. - Plešivec - Radinac RS

Turňa nad Bodvou - km 56,900 privesené postrkové HDV

km 56,900 - Rožňava HDV na službu pohotové

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Haniska pri Košiciach	0				22 40	75/56
Velká Ida	0	10 ⁵			50 ⁵	
x Výh Chym	0	6			56 ⁵	
x Čečejevce	0	3			59 ⁵	
Moldava nad Bodvou	0	4 ⁵			23 04	
x Výh Drienovec	0	3 ⁵			07 ⁵	
x Turňa nad Bodvou	0	6 ⁵	23 14	13	27	85/60
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	7 ⁵			34 ⁵	
x Hrhov	0	9 ⁵			44	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵	12			56	70/58
x Výh Tunel	0	5 ⁵			0 01 ⁵	
x Lipovník	0 ⁵	7 ⁵			09	
x Rožňava	0	8	0 17	3	20	75/56
x Výh Brzotín	0	5			25	
x Slavec jaskyňa	0	3 ⁵			28 ⁵	
Plešivec	S	5 ⁵	0 34	22	0 56	
Spolu ...		98	+	16	= 1 h 54 min	

Pn 44500 pp

Miskolc HU - **Hidasnémeti HU - Košice** - Muszyna PL

Privesené postrkové HDV

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hidasnémeti HU			8 20		9 11	80/50
Čaňa št.hr.....		6			17	
Čaňa.....	0	11	9 28	33	10 01	
x Barca	0	13	10 14	30	44	
x Barca St.1	0	2			46	60/31
x Košice nákladná st.	0	5 ⁵			51 ⁵	
x Košice	S	4 ⁵	10 56	35	11 31	
Spolu ...		42	+	63	= 1 h 45 min	

Pn 44501 pp

Muszyna PL - **Košice - Hidasnémeti HU** - Miskolc HU

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		4 36		4 54	75/52
x Barca St.1	0	6			5 00	
x Barca	0	1			01	
x Čaňa.....	0	9 ⁵			10 ⁵	
Čaňa št.hr.....		9 ⁵			20	
Hidasnémeti HU		4	5 24	311	10 35	
Spolu ...		30	+	0	= 30 min	

Pn 45230 ZSCS pp

Miskolc HU - Hidasnémeti HU - Košice

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hidasnémeti HU			7 23		8 20	80/50
Čaňa št.hr.....		6			26	
Čaňa.....	0	9⁵			35⁵	
x Barca	0	8⁵	8 44	48	9 32	
x Barca St.1	0	1⁵			33⁵	60/31
x Košice nákladná st.	0	5			38⁵	
x Košice	S	5⁵	9 44			
Spolu ...		36	+	48	= 1 h 24 min	

Pn 45231 ZSCS

Košice nákl.st. - Hidasnémeti HU - Miskolc HU

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná st.	0				6 03	60/32
x Barca St.1	0	4			07	75/52
x Barca	0	2	6 09	16	25	80/59
x Čaňa	0	11			36	
Čaňa št.hr.....		10⁵			46⁵	
Hidasnémeti HU		3⁵	6 50	113	8 43	
Spolu ...		31	+	16	= 47 min	

Pn 45232 ZSCS

Miskolc HU - Hidasnémeti HU - Košice

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hidasnémeti HU			12 41		13 45	80/50
Čaňa št.hr.		6 ⁵			51 ⁵	
Čaňa	0	10			14 01 ⁵	
x Barca	0	8			09 ⁵	
x Barca St. 1	0	0 ⁵			10	60/31
x Košice nákladná st.	0	5			15	
x Košice	S	5	14 20			
Spolu ...		35	+	0	= 35 min	

Pn 45233 ZSCS

Haniska p.K. - Hidasnémeti HU - Miskolc HU

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska pri Košiciach	0				9 15	75/58
x Barca St 4	0	6			21	
x Barca	0	3	9 24	58	10 22	80/59
x Čaňa	0	9			31	
Čaňa št.hr.		9			40	
Hidasnémeti HU		4	10 44	216	14 20	
Spolu ...		31	+	58	= 1 h 29 min	

Pn 45290 pp

Miskolc HU - Hidasnémeti HU - Košice

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hidasnémeti HU					10 54	80/50
Čaňa št.hr.....		6			11 00	
Čaňa.....	0	9⁵			09⁵	
x Barca	0	7⁵			17	
x Barca St.1	0	0⁵			17⁵	60/31
x Košice nákladná st.	0	5⁵			23	
x Košice	S	5	11 28			
Spolu ...		34	+	0	= 34 min	

Pn 45291 pp

Košice nákl.st. - Hidasnémeti HU - Miskolc HU

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná st.	0				7 38	60/32
x Barca St 1	0	4⁵			42⁵	75/52
x Barca	0	2			44⁵	
x Čaňa	0	8⁵			53	
Čaňa št.hr.....		9⁵			8 02⁵	
Hidasnémeti HU		3⁵	8 06	279	12 45	
Spolu ...		28	+	0	= 28 min	

Pn 45292 pp

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hidasnémeti HU			13 35		17 30	80/50
Čaňa št.hr.		5 ⁵			35 ⁵	
Čaňa	0	10			45 ⁵	
x Barca	0	8 ⁵	17 54	66	19 00	75/48
x Barca St 4	0	3			03	
x Haniska pri Košiciach	0	8	19 11			
Spolu ...		35	+	66	= 1 h 41 min	

Pn 45293 pp

Haniska p.K. - Hidasnémeti HU - Miskolc HU

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska pri Košiciach	0				11 50	70/50
x Barca St 4	0	6			56	
x Barca	0	3	11 59	54	12 53	75/50
x Čaňa	0	10			13 03	
Čaňa št.hr.		9			12	
Hidasnémeti HU		3	13 15	180	16 15	
Spolu ...		31	+	54	= 1 h 25 min	

Pn 45830 ZSCS pp

Haniska p.K. - Košice - Muszyna PL

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska pri Košiciach	0				3 08	75/58
x Barca St.4	0	5 ⁵			13 ⁵	
x Barca	0	2 ⁵			16	85/60
x Barca St.1	0	1 ⁵			17 ⁵	60/31
x Košice nákladná stanica	0	6			23 ⁵	
x Košice	S	5 ⁵	3 29	14	3 43	
Spolu ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 45834 ZSCS

Haniska p.K. - Košice - Muszyna PL

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 2000 ton*

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska pri Košiciach	0				14 15	75/58
x Barca St.4	0	6			21	
x Barca	0	3			24	85/60
x Barca St.1	0	0 ⁵			24 ⁵	60/31
x Košice nákladná stanica	0	5 ⁵			30	
x Košice	S	4	14 34	23	14 57	
Spolu ...		19	+	0	= 19 min	

* = pozri tab.6

Pn 46840 ZSCS pp

Malina RO - **Hidasnémeti HU** - **Košice** - Bohumín-Vrbice CZ

HDV r.363. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hidasnémeti HU			17 17		18 35	80/50
Čaňa št.hr.		3			38	
Čaňa	0	9			47	
x Barca	0	8			55	
x Barca St.1	0	1			56	60/31
x Košice nákladná st.	0	3			59	
x Košice	S	5	19 04	26	19 30	
Spolu ...		29	+	0	= 29 min	

Pn 46841 ZSCS pp

Bohumín-Vrbice CZ - **Košice** - **Hidasnémeti HU** - Malina RO

HDV r.363. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		8 50		9 20	70/44
x Barca St.1	0	6⁵			26⁵	
x Barca	0	2⁵	9 29	67	10 36	75/50
x Čaňa	0	10	10 46	82	12 08	
Čaňa št.hr.		10			18	
Hidasnémeti HU		3	12 21	79	13 40	
Spolu ...		32	+	149	= 3 h 01 min	

Pn 4722 RRSK pp

Hidasnémeti HU - Košice - Čadca

Čaňa - Košice príprahové HDV

HDV r.742 Hidasnémeti HU – Čaňa. Normatív hmotnosti: U 800 ton

HDV r.121 Čaňa – Košice. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hidasnémeti HU					7 30	70/34
Čaňa št.hr.....		3⁵			33⁵	
Čaňa.....	0	8⁵	7 42	31	8 13	
x Barca	0	7			20	
x Barca St 1	0	4			24	60/31
x Košice nákladná st.	0	6			30	
x Košice		5	8 35	30	9 05	
Spolu ...		34	+	31	= 1 h 05 min	

Pn 4723 RRSK pp

Čadca - Košice - Hidasnémeti HU

Košice - Čaňa príprahové HDV

HDV r.121 Košice - Čaňa. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

HDV r.742 Čaňa - Hidasnémeti HU. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		16 31		17 26	70/44
x Barca St.1	0	5⁵			31⁵	
x Barca	0	1⁵			33	
x Čaňa.....	0	10	17 43	66	18 49	
Čaňa št.hr.....		13			19 02	
Hidasnémeti HU		5	19 07			
Spolu ...		35	+	66	= 1 h 41 min	

Rušiaci Pn 47228 pp

Resita Nord RO - Hidasnémeti HU - Haniska p.K.

Barca - Haniska p.K. privesené postrkové HDV

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Hidasnémeti HU			8 32		10 00	85/60
Čaňa št.hr.....		6			06	
Čaňa.....	0	12	10 18	19	37	
x Barca	0	12	49	49	11 38	80/57
x Barca St 4	0	2 ⁵			40 ⁵	
x Haniska pri Košiciach	0	6 ⁵	11 47			
Spolu ...		39	+	68	= 1 h 47 min	

Pn 47229 pp

Haniska p.K. - Hidasnémeti HU - Resita Nord RO

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska pri Košiciach	0				13 58	75/58
x Barca St 4	0	5 ⁵			14 03 ⁵	
x Barca	0	2 ⁵	14 06	24	30	80/59
x Čaňa.....	0	9			39	
Čaňa št.hr.....		8 ⁵			47 ⁵	
Hidasnémeti HU		3 ⁵	14 51	156	17 27	
Spolu ...		29	+	24	= 53 min	

Pn 47845 ZSCS pp

Chalupki PL - Košice - Haniska p.K.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Košice	S		9 15		9 32	75/52
x Barca St.1	0	5 ⁵			37 ⁵	
x Barca	0	1 ⁵			39	80/57
x Barca St.4	0	2			41	
x Haniska pri Košiciach	0	6	9 47			
Spolu ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 47901 ZSCS pp

Haniska p.K. - Hidasnémeti HU - Ljubljana Zalog SI

HDV na službu pohotovú

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Haniska pri Košiciach	0				10 18	75/58
x Barca St 4	0	6			24	
x Barca	0	3	10 27	70	11 37	80/59
x Čaňa.....	0	8			45	
Čaňa št.hr.....		8 ⁵			53⁵	
Hidasnémeti HU		3 ⁵	11 57	163	14 40	
Spolu ...		29	+	70	= 1 h 39 min	

Pn 48710 ZSCS pp

Lubeník - **Plešivec - Košice** - Děčín hl.n.-nákl.n. CZ

Rožňava - km 56,900 privesené postrkové HDV

km 56,900 - Haniska p.K. HDV na službu pohotové

HDV r.751 Plešivec - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

HDV r.183 Haniska p.K. - Košice. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	S		15 47		17 54	80/50
x Slavec jaskyňa	0	10			18 04	
x Výh Brzotín	0	4 ⁵			08 ⁵	
x Rožňava	0	7 ⁵	18 16	20	36	
x Lipovník	05)	15			51	65/50
x Výh Tunel	0	5 ⁵			56 ⁵	
x Jablonov nad Turňou	05)	4 ⁵	19 01	13	19 14	
x Hrhov	0	8 ⁵			22 ⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	4 ⁵			27	
x Turňa nad Bodvou	0	6	33	40	20 13	75/46
x Výh Drienovec	0	7			20	
x Moldava nad Bodvou	0	6 ⁵			26 ⁵	70/50
Čečejevce.....	0	7			33 ⁵	
x Výh Chym	0	3 ⁵			37	
x Velká Ida	0	5			42	
x Haniska pri Košiciach	0	10	20 52	24	21 16	
x Barca St.4	0	6			22	
x Barca	0	2			24	80/50
x Barca St.1	0	1			25	60/31
x Košice nákladná stanica.....	0	5			30	
x Košice	S	5	21 35	10	21 45	
Spolu ...		124	+	97	= 3 h 41 min	

Pn 48746 ZSCS

Haniska p.K. - Košice - Česká Třebová vjezd.skup. CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Haniska pri Košiciach	0				9 50	70/50
x Barca St.4	0	5			55	
x Barca	0	2⁵			57⁵	80/50
x Barca St.1	0	1			58⁵	60/31
x Košice nákladná stanica	0	4⁵			10 03	
x Košice	S	5	10 08	10	10 18	
Spolu ...		18	+	0	= 18 min	

Pn 48796 ZSCS pp

Veľká Ida - Košice - Dětmárovice CZ

HDV r.2x751 Veľká Ida - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: U 800 ton

HDV r.131 Haniska p.K. - Košice. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Veľká Ida	0				18 43	75/58
x Haniska pri Košiciach	0	9	18 52	56	19 48	
x Barca St.4	0	4			52	
x Barca	0	2			54	85/60
x Barca St.1	0	1			55	60/31
x Košice nákladná stanica	0	5			20 00	
x Košice	S	5	20 05	19	20 24	
Spolu ...		26	+	56	= 1 h 22 min	

Pn 48797 ZSCS pp

Dětmarovice CZ - **Košice** - **Veľká Ida**

HDV r.131 Košice - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: T 2000 ton

HDV r.2x751 Haniska p.K. - Veľká Ida. Normatív hmotnosti: T 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		6 04		6 55	75/52
x Barca St.1	0	5			7 00	
x Barca	0	1			01	80/57
x Barca St.4	0	2			03	
x Haniska pri Košiciach	0	8	7 11	37	48	75/56
Veľká Ida	0	11	7 59			
Spolu ...		27	+	37	= 1 h 04 min	

Pn 48800 ZSCS

Haniska p.K. - **Košice** - Muszyna PL

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska pri Košiciach	0				22 55	75/58
x Barca St.4	0	6			23 01	
x Barca	0	3			04	85/60
x Barca St.1	0	1			05	60/31
x Košice nákladná stanica	0	5 ⁵			10 ⁵	
x Košice	S	4 ⁵	23 15	20	23 35	
Spolu ...		20	+	0	= 20 min	

Pn 48801 ZSCS pp

Muszyna PL - Košice - Haniska p.K.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		1 48		2 00	75/52
x Barca St.1	0	5 ⁵			05 ⁵	
x Barca	0	1			06 ⁵	80/57
x Barca St.4	0	2			08 ⁵	
x Haniska pri Košiciach	0	7 ⁵	2 16			
Spolu ...		16	+	0	= 16 min	

Pn 48803 ZSCS pp

Muszyna PL - Košice - Haniska p.K.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		10 22		10 34	75/52
x Barca St.1	0	6			40	
x Barca	0	2			42	80/57
x Barca St.4	0	2			44	
x Haniska pri Košiciach	0	8	10 52			
Spolu ...		18	+	0	= 18 min	

Pn 48807 ZSCS

Muszyna PL - Košice - Haniska p.K.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		18 22		18 32	75/52
x Barca St.1	0	6 ⁵			38 ⁵	
x Barca	0	2			40 ⁵	80/57
x Barca St.4	0	2			42 ⁵	
x Haniska pri Košiciach	0	7 ⁵	18 50			
Spolu ...		18	+	0	= 18 min	

Pn 48921 ZSCS pp

Haniska p.K. - Hidasnémeti HU - Koprivnica HR

HDV na službu pohotovú

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska pri Košiciach	0				15 56	75/58
x Barca St 4	0	6			16 02	
x Barca	0	3	16 05	49	54	80/59
x Čaňa.....	0	11			17 05	
Čaňa št.hr.....		9			14	
Hidasnémeti HU		4	17 18	102	19 00	
Spolu ...		33	+	49	= 1 h 22 min	

Pn 49720 ZSCS pp

Haniska p.K. - Košice - Ostrava-Bartovice CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska pri Košiciach	0				0 40	70/50
x Barca St.4	0	6			46	
x Barca	0	2			48	80/50
x Barca St.1	0	1			49	60/31
x Košice nákladná stanica.....	0	5			54	
x Košice	S	5	0 59	24	1 23	
Spolu ...		19	+	0	= 19 min	

Pn 49741 ZSCS

Důl Paskov CZ - Košice - Haniska p.K.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		9 30		9 50	75/52
x Barca St.1	0	5			55	
x Barca	0	1			56	
x Barca St.4	0	2			58	
x Haniska pri Košiciach	0	6	10 04			
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

Pn 49743 ZSCS

Karviná-Doly CZ - Košice - Haniska p.K.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		17 24		17 33	75/52
x Barca St.1	0	5 ⁵			38 ⁵	
x Barca	0	1 ⁵			40	
x Barca St.4	0	2			42	
x Haniska pri Košiciach	0	7	17 49			
Spolu ...		16	+	0	= 16 min	

Pn 49744 ZSCS pp

Haniska p.K. - Košice - Český Těšín CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska pri Košiciach	0				11 28	80/68
x Barca St.4	0	4 ⁵			32 ⁵	
x Barca	0	1 ⁵			34	90/70
x Barca St.1	0	1			35	60/31
x Košice nákladná stanica	0	3 ⁵			38 ⁵	
x Košice	S	4 ⁵	11 43	10	11 53	
Spolu ...		15	+	0	= 15 min	

Pn 49746 ZSCS pp

Haniska p.K. - Košice - Ostrava hl.n. CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska pri Košiciach	0				14 45	75/58
x Barca St.4	0	6			51	
x Barca	0	3	14 54	11	15 05	85/60
x Barca St.1	0	2			07	60/31
x Košice nákladná stanica	0	6			13	
x Košice	S	5	15 18	15	15 33	
Spolu ...		22	+	11	= 33 min	

Pn 49747 ZSCS

Karviná-Důl ČSM Sever CZ - Košice - Haniska p.K.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		13 00		13 20	75/52
x Barca St.1	0	6			26	
x Barca	0	2			28	
x Barca St.4	0	2			30	
x Haniska pri Košiciach	0	7	13 37			
Spolu ...		17	+	0	= 17 min	

Pn 49749 ZSCS

Karviná-Doly CZ - Košice - Haniska p.K.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		23 12		23 31	75/52
x Barca St.1	0	5 ⁵			36 ⁵	
x Barca	0	1 ⁵			38	
x Barca St.4	0	2			40	
x Haniska pri Košiciach	0	7	23 47			
Spolu ...		16	+	0	= 16 min	

Pn 50100 USSK

HDV r.770. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Veľká Ida	0				19 12	70/53
x Výh Chym	0	6			18	
x Čecejovce	0	5			23	
Moldava nad Bodvou	0	6⁵			29⁵	
x Výh Drienovec	0	4			33⁵	
x Turňa nad Bodvou	0	6⁵	19 40			
Spolu ...		28	+	0	= 28 min	

Pn 50101 USSK

HDV r.770. Normatív hmotnosti: T 1600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Turňa nad Bodvou	0				21 40	70/53
x Výh Drienovec	0	8⁵			48⁵	
x Moldava nad Bodvou	0	10			58⁵	
Čecejovce	0	9⁵			22 08	
x Výh Chym	0	3⁵			11⁵	
x Veľká Ida	0	7⁵	22 19			
Spolu ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 51070 pp

Maľovce - **Krásna nad Hornádom** - **Plešivec** - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.183 Krásna nad Hornádom - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: T 1400 ton

HDV r.2x751 Haniska p.K. - Plešivec. Normatív hmotnosti: T 1400 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Krásna nad Hornádom	0		23 12		23 17	60/31
x Barca St.4	0	3 ⁵			20 ⁵	
x Haniska pri Košiciach	0	6 ⁵	23 27	68	0 35	55/30
Velká Ida	0	10 ⁵			45 ⁵	
< Výh Chym	0	5 ⁵			51	
< Čečeľovce	0	4 ⁵			55 ⁵	
Moldava nad Bodvou	0	6			1 01 ⁵	
< Výh Drienovec	0	4 ⁵			06	
ζ Turňa nad Bodvou	0	7	1 13	102	2 55	65/34
< Výh Dvorníky-Zádiel	0	7			3 02	
x Hrhov	0	9 ⁵			11 ⁵	
ζ Jablonov nad Turňou	05)	13 ⁵			25	50/32
< Výh Tunel	0	7 ⁵			32 ⁵	
x Lipovník	05)	8			40 ⁵	
x Rožňava	0	9 ⁵			50	55/30
< Výh Brzotín	0	3 ⁵			53 ⁵	
< Slavec jaskyňa	0	4 ⁵			58	
Plešivec	S	7	4 05	31	4 36	
Spolu ...		118	+	170	= 4 h 48 min	

Pn 51151 pp

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: S 1450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	S				19 20	85/60
x Slavec jaskyňa	0	10⁵			30⁵	
x Výh Brzotín	0	5			35⁵	
x Rožňava	0	7			42⁵	
x Lipovník	0 ⁵	14			56⁵	70/58
x Výh Tunel	0	6			20 02⁵	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵	3⁵			06	
x Hrhov	0	7⁵			13⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	5			18⁵	
x Turňa nad Bodvou	0	5			23⁵	80/54
x Výh Drienovec	0	6			29⁵	
x Moldava nad Bodvou	0	7			36⁵	75/58
Čečejevce	0	7			43⁵	
x Výh Chym	0	4			47⁵	
x Veľká Ida	0	7⁵	20 55	2	57	
x Haniska pri Košiciach	0	12			21 09	
x Barca St.4	0	5			14	
x Barca	0	3			17	85/60
x Barca St.1	0	0⁵			17⁵	60/31
x Košice nákladná stanica	0	4			21⁵	
x Košice	S	5⁵	21 27			
Spolu ...		125	+	2	= 2 h 07 min	

Pn 51154 ZSCS

Turňa nad Bodvou - km 56,900 privesené postrkové HDV

km 56,900 - Lipovník HDV na službu pohotové

Lipovník - Slavec jaskyňa HDV na službu pohotové

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: Turňa nad Bodvou - km 56,900 T 1540 ton

km 56,900 - Slavec jaskyňa T 4200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Turňa nad Bodvou	0				13 12	85/60
x Vých Dvorníky-Zádiel	0	7⁵			19⁵	
x Hrhov.....	0	9⁵			29	
x Jablonov nad Turňou.....	05)	12⁵			41⁵	70/58
x Vých Tunel	0	5⁵			47	
x Lipovník.....	05)	8	13 55	3	58	
x Rožňava	0	9⁵			14 07⁵	75/56
x Vých Brzotín.....	0	3⁵			11	
x Slavec jaskyňa	0	4	14 15			
Spolu ...		60	+	3	= 1 h 03 min	

Rušiaci Pn 51155 ZSCS

HDV r.751. Normatív hmotnosti: U 750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Slavec jaskyňa	0				5 34	90/70
x Vých Brzotín.....	0	8			42	
x Rožňava	0	8	5 50	54	6 44	
x Lipovník.....	05)	20			7 04	75/67
x Vých Tunel	0	9			13	
x Jablonov nad Turňou.....	05)	4			17	
x Hrhov.....	0	12			29	
x Vých Dvorníky-Zádiel	0	9			38	
Turňa nad Bodvou	0	8	7 46			
Spolu ...		78	+	54	= 2 h 12 min	

Pn 51162 pp

Čierna nad Tisou - **Krásna nad Hornádom** - **Veľká Ida**

HDV r.131 Krásna nad Hornádom - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: S 900 ton

HDV r.752 Haniska p.K. - Veľká Ida. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Krásna nad Hornádom	0		12 44		12 47	60/25
x Barca St.4	0	2 ⁵			49 ⁵	80/57
x Haniska pri Košiciach	0	5 ⁵	12 55	45	13 40	75/56
Veľká Ida	0	10	13 50			
Spolu ...		18	+	45	= 1 h 03 min	

Pn 51163 pp

Veľká Ida - **Krásna nad Hornádom** - Čierna nad Tisou

HDV r.752 Veľká Ida - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

HDV r.131 Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Veľká Ida	0				17 46	75/58
x Haniska pri Košiciach	0	12	17 58	30	18 28	
x Barca St.4	0	4 ⁵			32 ⁵	60/34
Krásna nad Hornádom	0	3 ⁵	18 36	4	18 40	
Spolu ...		20	+	30	= 50 min	

Pn 51171 pp

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Maťovce

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska pri Košiciach	0				11 04	80/68
x Barca St.4	0	5			09	60/34
Krásna nad Hornádom	0	4	11 13	7	11 20	
Spolu ...		9	+	0	= 09 min	

Pn 51173 ZSCS

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska pri Košiciach	0				0 13	80/68
x Barca St.4	0	4 ⁵			17 ⁵	60/34
Krásna nad Hornádom	0	3 ⁵	0 21	12	0 33	
Spolu ...		8	+	0	= 08 min	

Pn 51300 ZSCS §

Kapušany pri Prešove - **Košice** - **Plešivec** - Stožok

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Košice	S		11 35		11 44	85/76
x Barca St.1	0	4 ⁵			48 ⁵	
x Barca	0	2			50 ⁵	
x Barca St.4	0	1 ⁵			52	
x Haniska pri Košiciach	0	7			59	
Veľká Ida	0	6 ⁵			12 05 ⁵	
x Výh Chym	0	4 ⁵			10	
x Čečejevce	0	4	12 14	10	24	
Moldava nad Bodvou	0	6			30	
x Výh Drienovec	0	3 ⁵			33 ⁵	
x Turňa nad Bodvou	0	4			37 ⁵	90/70
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	4			41 ⁵	
x Hrhov	0	7 ⁵			49	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵	10			59	75/67
x Výh Tunel	0	4 ⁵			13 03 ⁵	
x Lipovník	0 ⁵	6 ⁵			10	
x Rožňava	0	8			18	85/76
x Výh Brzotín	0	2 ⁵			20 ⁵	
x Slavec jaskyňa	0	3			23 ⁵	
Plešivec	S	5 ⁵	13 29	20	13 49	
Spolu ...		95	+	10	= 1 h 45 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 1931, čaká vlak 51300 v žst. Turňa nad Bodvou.

Pn 51740 pp

Haniska p.K. - Plešivec - Komárno

Turňa nad Bodvou - km 56,900 privesené postrkové HDV

km 56,900 - Plešivec HDV na službu pohotovú

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Haniska pri Košiciach	0				12 50	70/48
Veľká Ida	0	9			59	
x Vých Chym	0	6			13 05	
x Čečejevce	0	4			09	
Moldava nad Bodvou	0	5			14	
x Vých Drienovec	0	3⁵			17⁵	
x Turňa nad Bodvou	0	5⁵	13 23	13	36	80/50
x Vých Dvorníky-Zádiel	0	9			45	
x Hrhov	0	10			55	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵	14			14 09	65/50
x Vých Tunel	0	5⁵			14⁵	
x Lipovník	0 ⁵	7⁵			22	
x Rožňava	0	10	14 32	3	35	70/48
x Vých Brzotín	0	5⁵			40⁵	
x Slavec jaskyňa	0	4			44⁵	
Plešivec	S	6⁵	14 51	29	15 20	
Spolu ...		105	+	16	= 2 h 01 min	

Pn 51760 pp

Haniska p.K. - Košice - Zohor

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2200 ton*

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska pri Košiciach	0				17 44	70/50
x Barca St.4	0	5			49	
x Barca	0	1⁵			50⁵	80/50
x Barca St.1	0	1			51⁵	60/31
x Košice nákladná stanica	0	3⁵			55	
x Košice	S	6	18 01	28	18 29	
Spolu ...		17	+	0	= 17 min	

* = pozri tab.6

Nex 51790 MTD

Veľká Ida - Plešivec - Komárno

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Veľká Ida	0				19 48	85/76
x Vých Chym	0	5			53	
x Čečejevce	0	3			56	
Moldava nad Bodvou	0	5			20 01	
x Vých Drienovec	0	4			05	
x Turňa nad Bodvou	0	4			09	90/70
x Vých Dvorníky-Zádiel	0	3⁵			12⁵	
x Hrhov	0	5⁵			18	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵	8			26	75/67
x Vých Tunel	0	3⁵			29⁵	
x Lipovník	0 ⁵	5			34⁵	
x Rožňava	0	7			41⁵	85/76
x Vých Brzotín	0	3⁵			45	
x Slavec jaskyňa	0	4	20 49	10	59	
Plešivec	S	7	21 06	8	21 14	
Spolu ...		68	+	10	= 1 h 18 min	

Pn 52101 ZSCS

Kostoľany n.H. - Košice - Haniska p.K.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Košice	S		16 50		17 00	75/52
x Barca St.1	0	6⁵			06⁵	
x Barca	0	1			07⁵	80/57
x Barca St.4	0	1⁵			09	
x Haniska pri Košiciach	0	8	17 17			
Spolu ...		17	+	0	= 17 min	

Pn 52744 ppČierna nad Tisou - **Krásna nad Hornádom - Plešivec** - Bratislava-Pálenisko

Turňa nad Bodvou - km 56,900 privesené postrkové HDV

km 56,900 - Rožňava HDV na službu pohotovú

HDV r.131 Krásna nad Hornádom - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

HDV r.2x751 Haniska p.K. - Plešivec. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Krásna nad Hornádom	0		6 30		6 48	60/25
x Barca St.4	0	2			50	80/57
x Haniska pri Košiciach	0	6	6 56	37	7 33	75/56
Veľká Ida	0	9			42	
x Výh Chym	0	4			46	
x Čečejevce	0	4			50	
Moldava nad Bodvou	0	5			55	
x Výh Drienovec	0	3 ⁵			58 ⁵	
x Turňa nad Bodvou	0	5 ⁵	8 04	13	8 17	85/60
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	8			25	
x Hrhov	0	9 ⁵			34 ⁵	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵	12 ⁵			47	70/58
x Výh Tunel	0	6			53	
x Lipovník	0 ⁵	6 ⁵			59 ⁵	
x Rožňava	0	7 ⁵	9 07	3	9 10	75/56
x Výh Brzotín	0	5			15	
x Slavec jaskyňa	0	3			18	
Plešivec	S	6	9 24	64	10 28	
Spolu ...		103	+	53	= 2 h 36 min	

Pn 53101 ZSCS

Stožok - **Plešivec - Košice** - Kapušany pri Prešove

Rožňava - km 56,900 privesené postrkové HDV

km 56,900 - Turňa nad Bodvou HDV na službu pohotové

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	S		0 50		2 03	85/60
x Slavec jaskyňa	0	10			13	
x Vých Brzotín	0	8			21	
x Rožňava	0	8	2 29	11	40	
x Lipovník	0 ⁵	17			57	70/58
x Vých Tunel	0	6			3 03	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵	3 ⁵			06 ⁵	
x Hrhov	0	6 ⁵			13	
x Vých Dvorníky-Zádiel	0	4			17	
x Turňa nad Bodvou	0	6	3 23	3	26	80/54
x Vých Drienovec	0	7 ⁵			33 ⁵	
x Moldava nad Bodvou	0	7			40 ⁵	75/58
Čečejevce	0	7			47 ⁵	
x Vých Chym	0	3			50 ⁵	
x Veľká Ida	0	5			55 ⁵	
x Haniska pri Košiciach	0	7 ⁵			4 03	
x Barca St.4	0	5			08	
x Barca	0	2			10	85/60
x Barca St.1	0	0 ⁵			10 ⁵	60/31
x Košice nákladná stanica	0	4 ⁵			15	
x Košice	S	5	4 20	10	4 30	
Spolu ...		123	+	14	= 2 h 17 min	

Nex 57191 MTD

Komárno - Plešivec - Veľká Ida

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	S		4 13		5 00	90/70
x Slavec jaskyňa	0	7			07	
x Výh Brzotín	0	2 ⁵			09 ⁵	
x Rožňava	0	3 ⁵			13	
x Lipovník	0 ⁵)	9			22	75/67
x Výh Tunel	0	5			27	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵)	4			31	
x Hrhov	0	6 ⁵			37 ⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	4			41 ⁵	
x Turňa nad Bodvou	0	4 ⁵			46	90/75
x Výh Drienovec	0	5			51	
x Moldava nad Bodvou	0	4 ⁵			55 ⁵	85/76
Čečejevce	0	4 ⁵			6 00	
x Výh Chym	0	2			02	
x Veľká Ida	0	6	6 08			
Spolu ...		68	+	0	= 1 h 08 min	

Pn 57275 pp

Bratislava-Pálenisko - **Plešivec - Krásna nad Hornádom** - Čierna nad Tisou

Rožňava - km 56,900 privesené postrkové HDV

km 56,900 - Turňa nad Bodvou HDV na službu pohotové

HDV r.751 Plešivec - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: Plešivec - Rožňava U 900 ton
 Rožňava - km 56,900 U 700 ton
 km 56,900 - Turňa n. B. U 1000 ton
 Turňa n. B. - Haniska p.K. U 900 ton

HDV r.131 Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Plešivec		S		7 16		7 20	90/70
x Slavec jaskyňa		0	8 ⁵			28 ⁵	
x Výh Brzotín		0	5			33 ⁵	
x Rožňava		0	6 ⁵	7 40	14	54	
x Lipovník		0 ⁵)	15			8 09	75/67
x Výh Tunel		0	5 ⁵			14 ⁵	
x Jablonov nad Turňou		0 ⁵)	4 ⁵			19	
x Hrhov		0	6 ⁵			25 ⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel		0	4			29 ⁵	
x Turňa nad Bodvou		0	5 ⁵	8 35	14	49	90/75
x Výh Drienovec		0	7 ⁵			56 ⁵	
x Moldava nad Bodvou		0	6 ⁵	9 03	7	9 10	85/76
Čečejevce		0	8			18	
x Výh Chym		0	5			23	
x Veľká Ida		0	5			28	
x Haniska pri Košiciach		0	9	37	21	58	80/68
x Barca St.4		0	4 ⁵			10 02 ⁵	60/34
Krásna nad Hornádom		0	3 ⁵	10 06	6	10 12	
Spolu ...			110	+	56	= 2 h 46 min	

Pn 58001 pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Plešivec - Krásna nad Hornádom** - Čierna nad Tisou

HDV r.2x751 Plešivec - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

HDV r.131 Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	S		19 28		20 15	85/60
x Slavec jaskyňa	0	8			23	
x Výh Brzotín	0	4 ⁵			27⁵	
x Rožňava	0	4 ⁵			32	
x Lipovník	05)	12			44	70/58
x Výh Tunel	0	5 ⁵			49⁵	
x Jablonov nad Turňou	05)	3 ⁵			53	
x Hrhov	0	6 ⁵			59⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	4			21 03⁵	
x Turňa nad Bodvou	0	5 ⁵			09	80/54
x Výh Drienovec	0	4 ⁵			13⁵	
x Moldava nad Bodvou	0	5 ⁵			19	75/58
Čečejevce	0	7 ⁵			26⁵	
x Výh Chym	0	2 ⁵			29	
x Veľká Ida	0	4 ⁵			33⁵	
x Haniska pri Košiciach	0	7 ⁵	21 41	31	22 12	
x Barca St.4	0	5			17	60/34
Krásna nad Hornádom	0	4	22 21	9	22 30	
Spolu ...		95	+	31	= 2 h 06 min	

Pn 58271 pp

Štúrovo - Plešivec - Haniska p.K.

Rožňava - km 56,900 privesené postrkové HDV

km 56,900 - Turňa nad Bodvou HDV na službu pohotové

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Plešivec - Rožňava U 1000 ton
 Rožňava - km 56,900 U 700 ton
 km 56,900 - Haniska p.K. U 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	S		2 00		2 50	90/70
x Slavec jaskyňa	0	10	3 00	18	3 18	
x Výh Brzotín	0	7			25	
x Rožňava	0	7	32	22	54	
x Lipovník	0 ⁵	15			4 09	75/67
x Výh Tunel	0	6			15	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵	3 ⁵			18 ⁵	
x Hrhov	0	7 ⁵	4 26	39	5 05	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	5 ⁵			10 ⁵	
x Turňa nad Bodvou	0	5 ⁵	5 16	68	6 24	90/75
x Výh Drienovec	0	7			31	
x Moldava nad Bodvou	0	7			38	85/76
Čečejojce	0	7 ⁵			45 ⁵	
x Výh Chym	0	3			48 ⁵	
x Veľká Ida	0	5 ⁵	6 54	9	7 03	
Haniska pri Košiciach	0	12	7 15			
Spolu ...		109	+	156	= 4 h 25 min	

Rušiaci Pn 59000 pp

Kamenica n. Cirochou - **Krásna nad Hornádom** - **Plešivec** - Sása - Pliešovce

Turňa nad Bodvou - km 56,900 privesené postrkové HDV

km 56,900 - Rožňava HDV na službu pohotovú

HDV r.183 Krásna n. H. - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: Krásna n. H. - Barca St 4 S 1800 ton
Barca St 4 - Haniska p.K. S 2000 ton

HDV r.751 Haniska p.K. - Plešivec. Normatív hmotnosti: Haniska p.K. - Turňa n. B. S 1200 ton
Turňa n. B. - km 56,900 S 750 ton
km 56,900 - Plešivec S 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Krásna nad Hornádom	0			20 47		20 59	60/25
x Barca St.4	0	3				21 02	80/57
x Haniska pri Košiciach	0	5	21 07		47	54	75/56
Velká Ida	0	9 ⁵				22 03 ⁵	
< Výh Chym	0	4				07 ⁵	
< Čečejevce	0	3 ⁵				11	
Moldava nad Bodvou	0	5				16	
< Výh Drienovec	0	5 ⁵				21 ⁵	
ζ Turňa nad Bodvou	0	5 ⁵	22 27		34	23 01	85/60
ζ Výh Dvorníky-Zádiel	0	7 ⁵				08 ⁵	
x Hrhov	0	10				18 ⁵	
ζ Jablonov nad Turňou	0 ⁵	13 ⁵				32	70/58
< Výh Tunel	0	7 ⁵				39 ⁵	
x Lipovník	0 ⁵	7 ⁵				47	
x Rožňava	0	8	23 55		4	59	75/56
< Výh Brzotín	0	4 ⁵				0 03 ⁵	
< Slavec jaskyňa	0	3 ⁵				07	
Plešivec	S	9	0 16		30	0 46	
Spolu ...		112	+		85	= 3 h 17 min	

Rušiaci Pn 59001 pp

Sása - Pliešovce - **Plešivec** - **Krásna nad Hornádom** - Kamenica n. Cirochou

Rožňava - km 56,900 privesené postrkové HDV

km 56,900 - Turňa nad Bodvou HDV na službu pohotové

HDV r.751 Plešivec - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: Plešivec - Rožňava S 1200 ton
 Rožňava - km 56,900 S 750 ton
 km 56,900 - Turňa n. B. S 1900 ton
 Turňa n. B. - Haniska p.K. S 1200 ton

HDV r.183 Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom. Normatív hmotnosti: S 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Plešivec		S		20 18		20 33	85/60
< Slavec jaskyňa		0	10 ⁵			43 ⁵	
< Vých Brzotín		0	5			48 ⁵	
x Rožňava		0	7 ⁵	20 56	18	21 14	
x Lipovník		0 ⁵	16			30	70/58
< Vých Tunel		0	6			36	
ξ Jablonov nad Turňou		0 ⁵	3 ⁵			39 ⁵	
x Hrhov		0	6 ⁵			46	
ξ Vých Dvorníky-Zádiel		0	4			50	
ξ Turňa nad Bodvou		0	6	21 56	3	59	80/54
< Vých Drienovec		0	7 ⁵			22 06 ⁵	
Moldava nad Bodvou		0	7 ⁵			14	75/58
< Čečejevce		0	11	22 25	70	23 35	
< Vých Chym		0	5 ⁵			40 ⁵	
Velká Ida		0	5 ⁵			46	
x Haniska pri Košiciach		0	9	23 55	28	0 23	
x Barca St.4		0	5 ⁵			28 ⁵	60/34
Krásna nad Hornádom		0	3 ⁵	0 32	6	0 38	
Spolu ...			120	+	119	= 3 h 59 min	

Pn 61110 ZSCS

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná stanica	0				10 22	60/32
x Barca St.1	0	6			28	75/52
x Barca	0	2			30	80/57
x Barca St.4	0	2			32	
x Haniska pri Košiciach	0	7⁵			39⁵	75/56
Veľká Ida	0	6⁵			46	
x Výh Chym	0	4⁵			50⁵	
x Čečejevce	0	3			53⁵	
Moldava nad Bodvou	0	5⁵			59	
x Výh Drienovec	0	3⁵			11 02⁵	
x Turňa nad Bodvou	0	5⁵			08	85/60
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	6			14	
x Hrhov	0	11			25	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵)	17			42	70/58
x Výh Tunel	0	9			51	
x Lipovník	0 ⁵)	7			58	
x Rožňava	0	7			12 05	75/56
x Výh Brzotín	0	3			08	
x Slavec jaskyňa	0	3			11	
Plešivec	S	6	12 17			
Spolu ...		115	+	0	= 1 h 55 min	

Pn 61111 ZSCS §

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	S				3 30	85/60
x Slavec jaskyňa	0	7 ⁵			37 ⁵	
x Výh Brzotín	0	4 ⁵			42	
x Rožňava	0	4 ⁵			46 ⁵	
x Lipovník	0 ⁵)	9 ⁵			56	70/58
x Výh Tunel	0	6			4 02	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵)	3 ⁵			05 ⁵	
x Hrhov	0	6 ⁵			12	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	4			16	
x Turňa nad Bodvou	0	5	4 21	28	49	80/54
x Výh Drienovec	0	5 ⁵			54 ⁵	
x Moldava nad Bodvou	0	5 ⁵			5 00	75/58
Čečejevce	0	6 ⁵			06 ⁵	
x Výh Chym	0	2			08 ⁵	
x Veľká Ida	0	4 ⁵			13	
x Haniska pri Košiciach	0	7 ⁵			20 ⁵	
x Barca St.4	0	5 ⁵			26	
x Barca	0	1 ⁵			27 ⁵	85/60
x Barca St.1	0	0 ⁵			28	60/31
x Košice nákladná stanica	0	4			32	
x Košice	S	5	5 37			
Spolu ...		99	+	28	= 2 h 07 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 63113, nesmie ísť vlak 61111.

Pn 61300 ZSCS

Košice nákl.st. - Plešivec - Zvolen nákl. st.

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná stanica	0				0 50	60/32
x Barca St.1	0	4⁵			54⁵	75/52
x Barca	0	1⁵			56	80/57
x Barca St.4	0	2			58	
x Haniska pri Košiciach	0	8			1 06	75/56
Veľká Ida	0	7			13	
x Výh Chym	0	4⁵			17⁵	
x Čecejovce	0	3			20⁵	
Moldava nad Bodvou	0	5⁵			26	
x Výh Drienovec	0	3⁵			29⁵	
x Turňa nad Bodvou	0	6			35⁵	85/60
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	7⁵			43	
x Hrhov	0	11⁵			54⁵	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵)	14⁵			2 09	70/58
x Výh Tunel	0	7			16	
x Lipovník	0 ⁵)	7			23	
x Rožňava	0	8			31	75/56
x Výh Brzotín	0	3			34	
x Slavec jaskyňa	0	4			38	
Plešivec	S	7	2 45	8	2 53	
Spolu ...		115	+	0	= 1 h 55 min	

Pn 61308 pp

Košice nákl.st. - Plešivec - Zvolen nákl. st.

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Košice nákladná stanica	0				0 02	60/34
x Barca St.1	0	5			07	65/53
x Barca	0	2⁵			09⁵	
x Barca St.4	0	2			11⁵	
x Haniska pri Košiciach	0	10			21⁵	
Veľká Ida	0	9			30⁵	
x Výh Chym	0	4⁵			35	
x Čečejevce	0	3⁵			38⁵	
Moldava nad Bodvou	0	5			43⁵	
x Výh Drienovec	0	4			47⁵	
x Turňa nad Bodvou	0	5			52⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	5			57⁵	
x Hrhov	0	11			1 08⁵	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵	14⁵			23	
x Výh Tunnel	0	6⁵			29⁵	
x Lipovník	0 ⁵	8			37⁵	
x Rožňava	0	9			46⁵	
x Výh Brzotín	0	3⁵			50	
x Slavec jaskyňa	0	4			54	
Plešivec	S	7	2 01	7	2 08	
Spolu ...		119	+	0	= 1 h 59 min	

Pn 61310 ZSCS

Košice nákl.st. - Plešivec - Zvolen nákl. st.

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná stanica	0				23 40	60/32
x Barca St.1	0	4⁵			44⁵	75/52
x Barca	0	2			46⁵	80/57
x Barca St.4	0	2⁵			49	
x Haniska pri Košiciach	0	8			57	75/56
Veľká Ida	0	7			0 04	
x Výh Chym	0	4			08	
x Čecejovce	0	4			12	
Moldava nad Bodvou	0	5			17	
x Výh Drienovec	0	4			21	
x Turňa nad Bodvou	0	4⁵			25⁵	85/60
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	4⁵			30	
x Hrhov	0	11			41	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵)	14⁵			55⁵	70/58
x Výh Tunel	0	6⁵			1 02	
x Lipovník	0 ⁵)	8			10	
x Rožňava	0	8			18	75/56
x Výh Brzotín	0	3⁵			21⁵	
x Slavec jaskyňa	0	3			24⁵	
Plešivec	S	5⁵	1 30	272	6 02	
Spolu ...		110	+	0	= 1 h 50 min	

Pn 62130 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná stanica	0				4 18	60/32
x Barca St.1	0	4			22	75/52
x Barca	0	2			24	80/57
x Barca St.4	0	2			26	
x Haniska pri Košiciach	0	8	4 34			
Spolu ...		16	+	0	= 16 min	

Pn 62131 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 2000 ton*

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska pri Košiciach	0				1 25	75/58
x Barca St.4	0	6			31	
x Barca	0	3			34	85/60
x Barca St.1	0	0⁵			34⁵	60/31
x Košice nákladná stanica	0	4⁵			39	
x Košice	S	5	1 44			
Spolu ...		19	+	0	= 19 min	

* = pozri tab.6

Pn 62132 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná stanica	0				11 05	60/32
x Barca St.1	0	4			09	75/52
x Barca	0	2⁵			11⁵	80/57
x Barca St.4	0	2			13⁵	
x Haniska pri Košiciach	0	8⁵	11 22			
Spolu ...		17	+	0	= 17 min	

Pn 62133 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 2000 ton*

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska pri Košiciach	0				8 04	75/58
x Barca St.4	0	6			10	
x Barca	0	2			12	85/60
x Barca St.1	0	0⁵			12⁵	60/31
x Košice nákladná stanica	0	5⁵			18	
x Košice	S	5	8 23			
Spolu ...		19	+	0	= 19 min	

* = pozri tab.6

Pn 62134 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná stanica	0				22 35	60/32
x Barca St.1	0	4			39	75/52
x Barca	0	2			41	80/57
x Barca St.4	0	2			43	
x Haniska pri Košiciach	0	8	22 51			
Spolu ...		16	+	0	= 16 min	

Pn 62135 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 2000 ton*

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska pri Košiciach	0				21 57	75/58
x Barca St.4	0	6			22 03	
x Barca	0	2			05	85/60
x Barca St.1	0	0⁵			05⁵	60/31
x Košice nákladná stanica	0	5⁵			11	
x Košice	S	5	22 16			
Spolu ...		19	+	0	= 19 min	

* = pozri tab.6

Pn 62700 ZSCS

Košice nákl.st. - Plešivec - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Košice nákladná stanica	0				1 21	60/32
x Barca St.1	0	4⁵			25⁵	75/52
x Barca	0	2⁵			28	80/57
x Barca St.4	0	2			30	
x Haniska pri Košiciach	0	10			40	75/56
Veľká Ida	0	7⁵			47⁵	
x Výh Chym	0	4			51⁵	
x Čečejevce	0	3⁵			55	
Moldava nad Bodvou	0	4⁵			59⁵	
x Výh Drienovec	0	3⁵			2 03	
x Turňa nad Bodvou	0	4⁵			07⁵	85/60
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	5			12⁵	
x Hrhov	0	11			23⁵	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵	14⁵			38	70/58
x Výh Tunel	0	6⁵			44⁵	
x Lipovník	0 ⁵	8⁵			53	
x Rožňava	0	9	3 02	12	3 14	75/56
x Výh Brzotín	0	5			19	
x Slavec jaskyňa	0	3⁵			22⁵	
Plešivec	S	5⁵	3 28	18	3 46	
Spolu ...		115	+	12	= 2 h 07 min	

Pn 62702 ZSCS

Košice nákl.st. - Plešivec - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná stanica	0				13 10	60/32
x Barca St.1	0	4			14	75/52
x Barca	0	2			16	80/57
x Barca St.4	0	2			18	
x Haniska pri Košiciach	0	8⁵			26⁵	75/56
Veľká Ida	0	8⁵			35	
x Výh Chym	0	4			39	
x Čečejevce	0	3			42	
Moldava nad Bodvou	0	4⁵			46⁵	
x Výh Drienovec	0	3⁵			50	
x Turňa nad Bodvou	0	8⁵			58⁵	85/60
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	8⁵			14 07	
x Hrhov	0	12			19	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵)	14⁵			33⁵	70/58
x Výh Tunel	0	5⁵			39	
x Lipovník	0 ⁵)	7			46	
x Rožňava	0	7⁵			53⁵	75/56
x Výh Brzotín	0	3⁵			57	
x Slavec jaskyňa	0	4			15 01	
Plešivec	S	6	15 07	35	15 42	
Spolu ...		117	+	0	= 1 h 57 min	

Pn 62708 pp

Košice nákl.st. - Plešivec - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Košice nákladná stanica	0				3 17	60/34
x Barca St.1	0	4			21	65/53
x Barca	0	2			23	
x Barca St.4	0	2			25	
x Haniska pri Košiciach	0	10			35	
Veľká Ida	0	7⁵			42⁵	
x Výh Chym	0	4⁵			47	
x Čečejevce	0	3⁵			50⁵	
Moldava nad Bodvou	0	5			55⁵	
x Výh Drienovec	0	4			59⁵	
x Turňa nad Bodvou	0	6⁵	4 06	20	4 26	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	8			34	
x Hrhov	0	11⁵			45⁵	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵	15⁵	5 01	54	5 55	
x Výh Tunnel	0	8			6 03	
x Lipovník	0 ⁵	8			11	
x Rožňava	0	9			20	
x Výh Brzotín	0	3⁵			23⁵	
x Slavec jaskyňa	0	4			27⁵	
Plešivec	S	6⁵	6 34	54	7 28	
Spolu ...		123	+	74	= 3 h 17 min	

Pn 63101 ZSCS

Zvolen nákl. st. - **Plešivec - Košice**

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	S		12 08		12 48	85/60
x Slavec jaskyňa	0	9			57	
x Výh Brzotín.....	0	5 ⁵			13 02 ⁵	
x Rožňava	0	7 ⁵			10	
x Lipovník.....	0 ⁵)	16			26	70/58
x Výh Tunel	0	6 ⁵			32 ⁵	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵)	4 ⁵			37	
x Hrhov.....	0	7			44	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	5			49	
x Turňa nad Bodvou	0	5			54	80/54
x Výh Drienovec	0	6			14 00	
x Moldava nad Bodvou	0	7 ⁵			07 ⁵	75/58
Čečejevce.....	0	8			15 ⁵	
x Výh Chym.....	0	3			18 ⁵	
x Veľká Ida	0	5 ⁵			24	
x Haniska pri Košiciach	0	9			33	
x Barca St.4	0	4			37	
x Barca	0	3			40	85/60
x Barca St.1	0	0 ⁵			40 ⁵	60/31
x Košice nákladná stanica	0	4 ⁵			45	
x Košice	S	5	14 50			
Spolu ...		122	+	0	= 2 h 02 min	

Pn 63109 pp

Zvolen nákl. st. - Plešivec - Košice

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	S		4 50		5 44	65/53
x Slavec jaskyňa	0	8 ⁵			52 ⁵	
x Výh Brzotín	0	4			56 ⁵	
x Rožňava	0	5 ⁵			6 02	
x Lipovník	0 ⁵)	15 ⁵			17 ⁵	
x Výh Tunel	0	6			23 ⁵	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵)	4			27 ⁵	
x Hrhov	0	7			34 ⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	4 ⁵			39	
x Turňa nad Bodvou	0	5 ⁵			44 ⁵	
x Výh Drienovec	0	5 ⁵			50	
x Moldava nad Bodvou	0	5 ⁵			55 ⁵	
Čečejevce	0	6 ⁵	7 02	6	7 08	
x Výh Chym	0	4 ⁵			12 ⁵	
x Veľká Ida	0	6			18 ⁵	
x Haniska pri Košiciach	0	10 ⁵	29	21	50	
x Barca St.4	0	5 ⁵			55 ⁵	
x Barca	0	2 ⁵			58	
x Barca St.1	0	0 ⁵			58 ⁵	60/33
x Košice nákladná stanica	0	4 ⁵			8 03	
x Košice	S	5	8 08			
Spolu ...		117	+	27	= 2 h 24 min	

Pn 63111 ZSCS

Zvolen nákl. st. - **Plešivec - Košice**

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	S		14 59		15 59	85/60
x Slavec jaskyňa	0	9 ⁵			16 08⁵	
x Výh Brzotín	0	5			13 ⁵	
x Rožňava	0	6			19 ⁵	
x Lipovník	0 ⁵)	13 ⁵			33	70/58
x Výh Tunel	0	5 ⁵			38 ⁵	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵)	3 ⁵			42	
x Hrhov	0	6 ⁵			48 ⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	4			52 ⁵	
x Turňa nad Bodvou	0	5 ⁵			58	80/54
x Výh Drienovec	0	5 ⁵			17 03 ⁵	
x Moldava nad Bodvou	0	6 ⁵			10	75/58
Čečejevce	0	6 ⁵			16 ⁵	
x Výh Chym	0	3			19 ⁵	
x Veľká Ida	0	6			25 ⁵	
x Haniska pri Košiciach	0	9			34 ⁵	
x Barca St.4	0	5			39 ⁵	
x Barca	0	2 ⁵			42	85/60
x Barca St.1	0	1			43	60/31
x Košice nákladná stanica	0	3			46	
x Košice	S	5	17 51			
Spolu ...		112	+	0	= 1 h 52 min	

Rušiaci Pn 63113 ZSCS

Zvolen nákl. st. - Plešivec - Košice

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	S		0 40		3 30	85/60
x Slavec jaskyňa	0	7 ⁵			37 ⁵	
x Vých Brzotín	0	4 ⁵			42	
x Rožňava	0	4 ⁵			46 ⁵	
x Lipovník	0 ⁵)	9 ⁵			56	70/58
x Vých Tunel	0	6			4 02	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵)	3 ⁵			05 ⁵	
x Hrhov	0	6 ⁵			12	
x Vých Dvorníky-Zádiel	0	4			16	
x Turňa nad Bodvou	0	5	4 21	28	49	80/54
x Vých Drienovec	0	5 ⁵			54 ⁵	
x Moldava nad Bodvou	0	5 ⁵			5 00	75/58
Čečejevce	0	6 ⁵			06 ⁵	
x Vých Chym	0	2			08 ⁵	
x Veľká Ida	0	4 ⁵			13	
x Haniska pri Košiciach	0	7 ⁵			20 ⁵	
x Barca St.4	0	5 ⁵			26	
x Barca	0	1 ⁵			27 ⁵	85/60
x Barca St.1	0	0 ⁵			28	60/31
x Košice nákladná stanica	0	4			32	
x Košice	S	5	5 37			
Spolu ...		99	+	28	= 2 h 07 min	

Pn 67121 ppBratislava východ odch. sk. Sever - **Košice** - Haniska p.K.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		10 58		11 15	75/52
x Barca St.1	0	10 ⁵			25 ⁵	
x Barca	0	2 ⁵			28	80/57
x Barca St.4	0	2			30	
x Haniska pri Košiciach	0	7	11 37			
Spolu ...		22	+	0	= 22 min	

Pn 67201 ZSCS

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Plešivec - Košice**

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	S		3 10		3 43	85/60
x Slavec jaskyňa	0	10 ⁵			53 ⁵	
x Výh Brzotín	0	5			58 ⁵	
Rožňava	0	7			4 05 ⁵	
x Lipovník	0 ⁵)	14 ⁵			20	70/58
x Výh Tunel	0	6			26	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵)	3 ⁵			29 ⁵	
x Hrhov	0	6 ⁵			36	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	4			40	
x Turňa nad Bodvou	0	6	4 46	25	5 11	80/54
x Výh Drienovec	0	7 ⁵			18 ⁵	
x Moldava nad Bodvou	0	7 ⁵			26	75/58
Čečejevce	0	7			33	
x Výh Chym	0	3			36	
x Veľká Ida	0	5			41	
x Haniska pri Košiciach	0	9			50	
x Barca St.4	0	5			55	
x Barca	0	2			57	85/60
x Barca St.1	0	0 ⁵			57 ⁵	60/31
x Košice nákladná stanica	0	4 ⁵			6 02	
x Košice	S	5	6 07			
Spolu ...		119	+	25	= 2 h 24 min	

Pn 67271 ZSCS

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Plešivec - Krásna nad Hornádom** - Čierna nad Tisou

Rožňava - km 56,900 privesené postrkové HDV

km 56,900 - Turňa nad Bodvou HDV na službu pohotové

HDV r.751 Plešivec - Haniska p.K.. Normatív hmotnosti: pozri tab.6

HDV r.183 Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	S		1 37		2 19	90/70
x Slavec jaskyňa	0	12	2 31	16	47	
x Výh Brzotín	0	9			56	
x Rožňava	0	9	3 05	21	3 26	
x Lipovník	0 ⁵)	17			43	75/67
x Výh Tunel	0	6 ⁵			49 ⁵	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵)	3 ⁵			53	
x Hrhov	0	6 ⁵			59 ⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	4			4 03 ⁵	
x Turňa nad Bodvou	0	5 ⁵	4 09	3	12	90/75
x Výh Drienovec	0	8			20	
x Moldava nad Bodvou	0	8 ⁵			28 ⁵	85/76
Čečejevce	0	8 ⁵			37	
x Výh Chym	0	3 ⁵			40 ⁵	
x Veľká Ida	0	6 ⁵			47	
x Haniska pri Košiciach	0	11	58	44	5 42	80/68
x Barca St.4	0	6			48	60/34
Krásna nad Hornádom	0	4	5 52	18	6 10	
Spolu ...		129	+	84	= 3 h 33 min	

Rv 71200 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S				4 03	80/58
x Barca St.1	0	4 ⁵			07 ⁵	
x Barca	0	1			08 ⁵	
x Barca St.4	0	1			09 ⁵	
x Haniska pri Košiciach	0	5			14 ⁵	
Veľká Ida	0	7 ⁵			22	
x Výh Chym	0	4			26	
x Čečejevce	0	3	4 29	24	53	
Moldava nad Bodvou	0	5	4 58			
Spolu ...		31	+	24	= 55 min	

Rv 71201 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Moldava nad Bodvou	0				13 00	80/60
Čečejevce	0	6			06	
x Výh Chym	0	2			08	
x Veľká Ida	0	4			12	
x Haniska pri Košiciach	0	7	13 19	24	43	
x Barca St.4	0	4 ⁵			47 ⁵	
x Barca	0	3			50 ⁵	
x Barca St.1	0	0 ⁵			51	
x Košice	SO	6	13 57			
Spolu ...		33	+	24	= 57 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rv 71220 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S				0 16	80/55
x Barca St.1	0	4			20	
x Barca	0	1⁵			21⁵	
x Barca St.4	0	1			22⁵	
x Haniska pri Košiciach	0	4⁵	0 27			
Spolu ...		11	+	0	= 11 min	

Rv 71221 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska pri Košiciach	0				1 50	80/60
x Barca St.4	0	4			54	
x Barca	0	2			56	
x Barca St.1	0	0⁵			56⁵	60/29
x Košice nákladná stanica	0	5			2 01⁵	
x Košice	SO	4⁵	2 06			
Spolu ...		16	+	0	= 16 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rv 71222 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S				8 33	80/55
x Barca St.1	0	4			37	
x Barca	0	1⁵			38⁵	
x Barca St.4	0	1			39⁵	
x Haniska pri Košiciach	0	4⁵	8 44			
Spolu ...		11	+	0	= 11 min	

Rv 71223 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska pri Košiciach	0				12 00	80/60
x Barca St.4	0	4 ⁵			04 ⁵	
x Barca	0	2 ⁵			07	
x Barca St.1	0	1			08	60/29
x Košice nákladná stanica	0	3 ⁵			11 ⁵	
x Košice	SO	3 ⁵	12 15			
Spolu ...		15	+	0	= 15 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rv 71224 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S				13 43	80/55
x Barca St.1	0	4			47	
x Barca	0	1 ⁵			48 ⁵	
x Barca St.4	0	1			49 ⁵	
x Haniska pri Košiciach	0	4 ⁵	13 54			
Spolu ...		11	+	0	= 11 min	

Rv 71225 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska pri Košiciach	0				7 24	80/60
x Barca St.4	0	3 ⁵			27 ⁵	
x Barca	0	1 ⁵			29	
x Barca St.1	0	1			30	60/29
x Košice nákladná stanica	0	4			34	
x Košice	SO	4	7 38			
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rv 71226 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S				23 54	80/55
x Barca St.1	0	4			58	
x Barca	0	1⁵			59⁵	
x Barca St.4	0	1			0 00⁵	
x Haniska pri Košiciach	0	4⁵	0 05			
Spolu ...		11	+	0	= 11 min	

Rv 71227 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska pri Košiciach	0				6 50	80/60
x Barca St.4	0	3⁵			53⁵	
x Barca	0	2			55⁵	
x Barca St.1	0	0⁵			56	60/29
x Košice nákladná stanica	0	3⁵			59⁵	
x Košice	SO	3⁵	7 03			
Spolu ...		13	+	0	= 13 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rv 71228 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S				7 47	80/55
x Barca St.1	0	4			51	
x Barca	0	1			52	
x Barca St.4	0	1			53	
x Haniska pri Košiciach	0	5	7 58			
Spolu ...		11	+	0	= 11 min	

Rv 71229 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska pri Košiciach	0				10 29	80/60
x Barca St.4	0	3 ⁵			32 ⁵	
x Barca	0	2			34 ⁵	
x Barca St.1	0	0 ⁵			35	60/29
x Košice nákladná stanica	0	4			39	
x Košice	SO	4	10 43			
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rv 71230 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S				14 50	80/55
x Barca St.1	0	4			54	
x Barca	0	2	14 56			
Spolu ...		6	+	0	= 06 min	

Rv 71231 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska pri Košiciach	0				5 02	80/60
x Barca St.4	0	4			06	
x Barca	0	2	5 08			
Spolu ...		6	+	0	= 06 min	

Rv 71232 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Barca	0				16 16	80/53
x Barca St.4	0	1 ⁵			17 ⁵	
x Haniska pri Košiciach	0	4 ⁵	16 22			
Spolu ...		6	+	0	= 06 min	

Rv 71233 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska pri Košiciach	0				10 56	80/60
x Barca St.4	0	3 ⁵			59 ⁵	
x Barca	0	1 ⁵	11 01			
Spolu ...		5	+	0	= 05 min	

Rv 71234 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Barca	0				16 27	80/53
x Barca St.4	0	1 ⁵			28 ⁵	
x Haniska pri Košiciach	0	4 ⁵	16 33			
Spolu ...		6	+	0	= 06 min	

Rv 71241 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	S				11 14	80/65
x Slavec jaskyňa	0	5			19	
x Výh Brzotín	0	2			21	
x Rožňava	0	3			24	
x Lipovník	0 ⁵	5			29	
x Výh Tunel	0	3 ⁵			32 ⁵	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵	3			35 ⁵	
x Hrhov	0	5 ⁵			41	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	4			45	
Turňa nad Bodvou	0	4	11 49			
Spolu ...		35	+	0	= 35 min	

Rv 71243 ZSCS pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	S				4 25	80/48
x Slavec jaskyňa	0	5⁵			30⁵	
x Výh Brzotín	0	2⁵			33	
Rožňava	0	4	4 37			
Spolu ...		12	+	0	= 12 min	

Rv 71251 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Lipovník	0 ⁵)				13 59	80/65
x Výh Tunel	0	4			14 03	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵)	3			06	
x Hrhov	0	6			12	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	3⁵			15⁵	
Turňa nad Bodvou	0	4⁵	14 20			
Spolu ...		21	+	0	= 21 min	

Rv 71254 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Slavec jaskyňa	0				15 10	80/58
Plešivec	S	6	15 16			

Rv 71300 ZSCS

Haniska p.K. - Plešivec - Zvolen nákl. st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Haniska pri Košiciach	0				6 33	80/65
Velká Ida	0	7 ⁵			40 ⁵	
x Výh Chym	0	4			44 ⁵	
x Čečejovce	0	3 ⁵			48	
Moldava nad Bodvou	0	5	6 53	7	7 00	
x Výh Drienovec	0	3			03	
x Turňa nad Bodvou	0	5			08	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	4			12	
x Hrhov	0	4			16	
x Jablonov nad Turňou	05)	6			22	
x Výh Tunel	0	2 ⁵			24 ⁵	
x Lipovník	05)	4 ⁵			29	
x Rožňava	0	7	7 36	7	43	
x Výh Brzotín	0	2 ⁵			45 ⁵	
x Slavec jaskyňa	0	3			48 ⁵	
Plešivec	S	5 ⁵	7 54	35	8 29	
Spolu ...		67	+	14	= 1 h 21 min	

Rv 71910 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čaňa	0				8 47	80/48
x Barca	0	7			54	
x Barca St.1	0	1			55	60/29
x Košice nákladná st.	0	3⁵			58⁵	
x Košice	S	3⁵	9 02			
Spolu ...		15	+	0	= 15 min	

Rv 71911 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S				16 03	80/55
x Barca St.1	0	4			07	
x Barca	0	2			09	
x Čaňa	0	7	16 16			
Spolu ...		13	+	0	= 13 min	

Rv 71920 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S				20 02	80/65
x Barca St.1	0	4			06	
x Barca	0	1			07	
x Barca St.4	0	1			08	
x Haniska pri Košiciach	0	5			13	
Velká Ida	0	7	20 20	40	21 00	
x Výh Chym	0	4			04	
x Čečejevce	0	3			07	
Moldava nad Bodvou	0	5	21 12	12	24	
x Výh Drienovec	0	3⁵			27⁵	
x Turňa nad Bodvou	0	4⁵			32	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	4			36	
x Hrhov	0	4⁵			40⁵	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵)	6			46⁵	
x Výh Tunel	0	2⁵			49	
x Lipovník	0 ⁵)	4⁵			53⁵	
x Rožňava	0	7			22 00⁵	
x Výh Brzotín	0	2⁵			03	
x Slavec jaskyňa	0	3⁵			06⁵	
Plešivec	S	5⁵	22 12			
Spolu ...		78	+	52	= 2 h 10 min	

Rušiaci Rv 71921 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	S				1 16	80/65
x Slavec jaskyňa	0	5⁵			21⁵	
x Výh Brzotín	0	2⁵			24	
Rožňava	0	3⁵			27⁵	
x Lipovník	0 ⁵)	6⁵	1 34	24	58	
x Výh Tunel	0	4			2 02	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵)	3⁵			05⁵	
x Hrhov	0	6			11⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	3⁵			15	
x Turňa nad Bodvou	0	4⁵			19⁵	
x Výh Drienovec	0	4			23⁵	
x Moldava nad Bodvou	0	4			27⁵	
Čečejevce	0	4⁵			32	
x Výh Chym	0	2			34	
x Veľká Ida	0	4			38	
x Haniska pri Košiciach	0	7	2 45	51	3 36	
x Barca St.4	0	4⁵			40⁵	
x Barca	0	3⁵			44	
x Barca St.1	0	2			46	
x Košice nákladná stanica	0	5			51	
x Košice	S	4	3 55			60/29
Spolu ...		84	+	75	= 2 h 39 min	

Rv 71942 pp

Maťovce - Krásna nad Hornádom - Haniska p.K.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Krásna nad Hornádom	0		3 40		3 48	60/24
^x Barca St.4	0	3			51	80/53
^x Haniska pri Košiciach	0	5	3 56			
Spolu ...		8	+	0	= 08 min	

Rv 71943 pp

Haniska p.K. - Krásna nad Hornádom - Maťovce

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Haniska pri Košiciach	0				7 36	80/60
^x Barca St.4	0	4 ⁵			40 ⁵	60/31
Krásna nad Hornádom	0	3 ⁵	7 44	15	7 59	
Spolu ...		8	+	0	= 08 min	

Rv 72820 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Hidasnémeti HU					13 25	80/48
Čaňa št.hr.....		2⁵			27⁵	
Čaňa	0	9⁵	13 37			
Spolu ...		12	+	0	= 12 min	

Rv 72821 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čaňa	0				14 20	80/54
Čaňa št.hr.....		10			30	
Hidasnémeti HU		4	14 34			
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

Rv 72822 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Hidasnémeti HU					7 12	80/48
Čaňa št.hr.....		2⁵			14⁵	
Čaňa.....	0	9⁵			24	
Barca	0	8	7 32			
Spolu ...		20	+	0	= 20 min	

Rv 72960 pp

Haniska p.K. - Košice - Plaveč

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Haniska pri Košiciach	0				7 00	80/60
x Barca St.4	0	4			04	
x Barca	0	2			06	
x Barca St.1	0	1			07	60/29
x Košice nákladná stanica	0	4			11	
x Košice	S	4	7 15	15	7 30	
Spolu ...		15	+	0	= 15 min	

Rv 72961 pp

Plaveč - Košice - Haniska p.K.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice	S		2 25		2 44	80/55
x Barca St.1	0	4			48	
x Barca	0	1			49	
x Barca St.4	0	1			50	
x Haniska pri Košiciach	0	5	2 55			
Spolu ...		11	+	0	= 11 min	

Rv 73101 ZSCS

Zvolen nákl. st. - Plešivec - Haniska p.K.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	S		16 21		16 40	80/65
x Slavec jaskyňa	0	5			45	
x Výh Brzotín	0	2 ⁵			47 ⁵	
x Rožňava	0	3			50 ⁵	
x Lipovník	0 ⁵	5 ⁵			56	
x Výh Tunel	0	3 ⁵			59 ⁵	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵	3 ⁵			17 03	
x Hrhov	0	6			09	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	3 ⁵			12 ⁵	
x Turňa nad Bodvou	0	4 ⁵			17	
x Výh Drienovec	0	4			21	
x Moldava nad Bodvou	0	4			25	
Čečejevce	0	4			29	
x Výh Chym	0	2			31	
x Veľká Ida	0	5 ⁵			36 ⁵	
Haniska pri Košiciach	0	6 ⁵	17 43			
Spolu ...		63	+	0	= 1 h 03 min	

Mn 81100 ZSCS

Čaňa - Barca pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Čaňa - Barca S 1600 ton

Barca - Košice S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Čaňa	0				10 50	60/29
x Barca	0	16	11 06	51	11 57	
x Barca St.1	0	4⁵			12 01⁵	
x Košice nákladná st.	0	4⁵			06	
x Košice	S	4	12 10			
Spolu ...		29	+	51	= 1 h 20 min	

Mn 81101 ZSCS

Barca - Čaňa pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Barca S 1400 ton

Barca - Čaňa S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná st.	0				6 18	60/29
x Barca St.1	0	10			28	
x Barca	0	2	6 30	170	9 20	
x Čaňa	0	16	9 36			
Spolu ...		28	+	170	= 3 h 18 min	

Vleč 81180 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: T 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Vlečka Kechnec					11 18	50/16
Čaňa	0	11	11 29			

Vleč 81181 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: U 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Čaňa	0				9 55	50/20
Vlečka Kechnec		13	10 08		10 08	

Mn 82200 ZSCS

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Haniska p.K. S 1100 ton
Haniska p.K. - Veľká Ida S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná stanica	0				7 26	60/34
x Barca St.1	0	7			33	
x Barca	0	2			35	
x Barca St.4	0	2			37	
x Haniska pri Košiciach	0	9	7 46	36	8 22	
Veľká Ida	0	10	8 32			
Spolu ...		30	+	36	= 1 h 06 min	

Mn 82201 ZSCS

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Veľká Ida - Haniska p.K. S 1200 ton
Haniska p.K. - Košice S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Veľká Ida	0				14 37	60/35
x Haniska pri Košiciach	0	13	14 50	38	15 28	
x Barca St.4	0	9			37	
x Barca	0	2			39	
x Barca St.1	0	2			41	
x Košice nákladná stanica	0	5			46	
x Košice	S	4	15 50			
Spolu ...		35	+	38	= 1 h 13 min	

Mn 82202 ZSCS

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Košice nákl.st. - Haniska p.K. S 1100 ton
Haniska p.K. - Veľká Ida S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Košice nákladná stanica	0				18 07	60/34
x Barca St.1	0	4⁵			11⁵	
x Barca	0	2⁵			14	
x Barca St.4	0	2			16	
x Haniska pri Košiciach	0	10	18 26	69	19 35	
Veľká Ida	0	11	19 46			
Spolu ...		30	+	69	= 1 h 39 min	

Mn 82203 ZSCS

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Veľká Ida - Haniska p.K. S 1200 ton
Haniska p.K. - Košice S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Veľká Ida	0				2 08	60/35
x Haniska pri Košiciach	0	14	2 22	26	48	
x Barca St.4	0	8⁵			56⁵	
x Barca	0	1⁵			58	
x Barca St.1	0	2			3 00	
x Košice nákladná stanica	0	3⁵			03⁵	
x Košice	S	4⁵	3 08			
Spolu ...		34	+	26	= 1 h 0 min	

Mn 82210 ZSCS §

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Veľká Ida - Turňa nad Bodvou S 1200 ton
 Turňa nad Bodvou - km 56,900 S 750 ton
 km 56,900 - Rožňava S 1900 ton
 Rožňava - Plešivec S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Veľká Ida	0				11 34	60/34
x Výh Chym	0	6⁵			40⁵	
x Čečejevce	0	5⁵	11 46	24	12 10	
Moldava nad Bodvou	0	9	12 19	24	43	
x Výh Drienovec	0	7			50	
x Turňa nad Bodvou	0	7	57	110	14 47	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	8			55	
x Hrhov	0	8⁵			15 03⁵	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵)	12⁵			16	55/36
x Výh Tunel	0	5⁵			21⁵	
x Lipovník	0 ⁵)	7⁵			29	
x Rožňava	0	13	15 42	20	16 02	60/34
x Výh Brzotín	0	5			07	
x Slavec jaskyňa	0	6	16 13	34	47	
Plešivec	S	10	16 57			
Spolu ...		111	+	212	= 5 h 23 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 1931, čaká vlak 82210 v žst. Moldava nad Bodvou.

Mn 82211 ZSCS §

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Plešivec - Rožňava S 1200 ton
 Rožňava - km 56,900 S 750 ton
 km 56,900 - Turňa nad Bodvou S 1900 ton
 Turňa nad Bodvou - Veľká Ida S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	S				4 46	60/25
x Slavec jaskyňa	0	12	4 58	36	5 34	
x Výh Brzotín	0	8			42	
x Rožňava	0	8	5 50	54	6 44	
x Lipovník	0 ⁵)	20			7 04	55/36
x Výh Tunel	0	9			13	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵)	4			17	
x Hrhov	0	12			29	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	9			38	
x Turňa nad Bodvou	0	8	7 46	38	8 24	60/34
x Výh Drienovec	0	10			34	
x Moldava nad Bodvou	0	6	8 40	48	9 28	
Čečejevce	0	10	9 38	53	10 31	
x Výh Chym	0	6			37	
x Veľká Ida	0	7	10 44			
Spolu ...		129	+	229	= 5 h 58 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 51155, nesmie ísť vlak 82211.

Mn 82212 ZSCS

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Veľká Ida - Turňa nad Bodvou S 1200 ton
 Turňa nad Bodvou - km 56,900 S 750 ton
 km 56,900 - Rožňava S 1900 ton
 Rožňava - Plešivec S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Veľká Ida	0				23 20	60/34
x Výh Chym	0	8			28	
x Čečejevce	0	5	23 33	18	51	
Moldava nad Bodvou	0	10	0 01	24	0 25	
x Výh Drienovec	0	6			31	
x Turňa nad Bodvou	0	6	37	33	1 10	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	7			17	
x Hrhov	0	10			27	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵)	12			39	55/36
x Výh Tunel	0	7			46	
x Lipovník	0 ⁵)	8			54	
x Rožňava	0	12	2 06	34	2 40	60/34
x Výh Brzotín	0	6			46	
x Slavec jaskyňa	0	5	51	14	3 05	
Plešivec	S	10	3 15			
Spolu ...		112	+	123	= 3 h 55 min	

Mn 82213 ZSCS

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Plešivec - Rožňava S 1200 ton
 Rožňava - km 56,900 S 750 ton
 km 56,900 - Turňa nad Bodvou S 1900 ton
 Turňa nad Bodvou - Veľká Ida S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plešivec	S				17 07	60/25
x Slavec jaskyňa	0	11	17 18	18	36	
x Výh Brzotín	0	9			45	
x Rožňava	0	7	52	75	19 07	
x Lipovník	0 ⁵)	16⁵			23⁵	55/36
x Výh Tunel	0	7⁵			31	
x Jablonov nad Turňou	0 ⁵)	4			35	
x Hrhov	0	6⁵			41⁵	
x Výh Dvorníky-Zádiel	0	5⁵			47	
x Turňa nad Bodvou	0	6	19 53	56	20 49	60/34
x Výh Drienovec	0	8⁵			57⁵	
x Moldava nad Bodvou	0	7⁵	21 05	38	21 43	
Čečejevce	0	14	57	18	22 15	
x Výh Chym	0	7			22	
x Veľká Ida	0	7	22 29			
Spolu ...		117	+	205	= 5 h 22 min	

Mn 82230 ZSCS

Dobšiná - Rožňava - Plešivec

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1900 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Rožňava	0		11 58		12 44	60/31
x Vých Brzotín.....	0	5			49	
x Slavec jaskyňa	0	5	12 54	16	13 10	
Plešivec	S	10	13 20			
Spolu ...		20	+	16	= 36 min	

Mn 82232 pp

Dobšiná - Rožňava - Plešivec

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1900 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Rožňava	0		15 46		17 23	60/31
x Vých Brzotín.....	0	4			27	
x Slavec jaskyňa	0	8	17 35	5	40	
Plešivec	S	11	17 51			
Spolu ...		23	+	5	= 28 min	

Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú uvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
800	Nejde ⑥ a 25.XII., 6., 8.IV.
801	Nejde v ⑦ a 26.XII., 7., 9.IV.
930	Nejde v ⑦ a 26.XII., 7., 9.IV.
931	Ide v ✕
935	Nejde v ⑥ a 25.XII., 6., 8.IV.
1931	Ide v ⑥ a †
6402	Turňa n.B. - Plešivec: Ide v ✕ a ⑥
6403	Plešivec - Turňa n.B.: Nejde v ⑦ a 26.XII., 7.I., 7.IV.- 9.IV.
6404	Ide v ✕ a ⑦
6405	Plešivec - Turňa n.B.: Ide v ✕ a ⑥
6407	Ide v ✕ a ⑦
6408	Turňa n.B. - Plešivec: Nejde v ⑥ a 25.XII., 6.I., 6.- 8.IV.
6422	Ide 21.V.- 23.IX.
6423	Ide 21.V.- 23.IX.
41840	ide ②, ④, ⑥
41841	ide ②, ④, ⑦
45231	Nejde 25.XII.-26.XII., 1.I., 9.IV.
45232	Nejde 25.XII.-26.XII., 1.I., 9.IV.
45233	Nejde 25.XII.-26.XII., 1.I., 9.IV.
48807	Plaveč - Haniska: Ide ①, ③, ⑤, ⑥
49743	Nejde ①
51155	Ide ②, ④, ⑥ a †
51300	Nejde ①, ⑦
51790	Ide ③, ⑤, ⑦
52101	Ide ①, ③, ⑤
53101	Nejde ⑦, ①

Vlak	Kalendárne obmedzenie
57191	Ide ③, ⑤, ⑦
61110	Nejde: ⑦ a 26.XII., 9.IV.
61111	Nejde: ⑥, ⑦ a 26., 27.XII., 2.I., 9.IV.
61300	Nejde: 25.-27.XII., 1, 2.I., 9.IV.
61310	Nejde: 24./25.-26./27., 31.XII./1., 1./2.I., 8./9.IV.
62130	Nejde: 25.-27.XII., 1, 2.I., 9.IV.
62131	Nejde: 25.-27.XII., 1, 2.I., 9.IV.
62132	Nejde: ⑦ a 26.XII., 9.IV.
62133	Nejde: ⑦ a 26.XII., 9.IV.
62134	Nejde: 24.-26., 31.XII., 1.I., 8.IV.
62135	Nejde: 24.-26., 31.XII., 1.I., 8.IV.
62700	Nejde: 25.-27.XII., 1, 2.I., 9.IV.
62702	Nejde: ⑦/① a 26./27.XII., 9./10.IV.
63101	Nejde: 25., 26.XII., 1.I., 9.IV.
63111	Nejde: ⑦ a 26.XII., 9.IV.
63113	Ide: ⑥, ⑦ okr 25.XII., 1.I.
67201	Nejde: 25.-27.XII., 1., 2.I., 9.IV.
67271	Nejde: ① a 27.XII., 10.IV.
71200	Ide ②, ④ okr S
71201	Ide ②, ④ okr S
71243	Ide ②, ④, ⑥ a †
71300	Ide ④
73101	Ide ⑦
81100	Barca - Košice: Ide: ①, ④ okr S
81101	Košice nákl.st. - Barca: Ide: ①, ④ okr S
82200	Ide: ①, ③, ⑤ okr S a 2.I.
82201	Ide: ①, ③, ⑤ okr S a 2.I.
82202	Nejde: 24.-26., 31.XII., 1.I., 6., 9.IV.
82203	Nejde: 25.-27.XII., 1., 2.I., 7., 10.IV.
82210	Ide: ①, ③, ⑤ okr S a 2.I.
82211	Ide: ①, ③, ⑤ okr S a 2.I.
82212	Nejde: ⑥/⑦, ⑦/① a 26./27.XII., 6./7.IV.
82213	Nejde: ⑥, ⑦ a 26.XII., 6.IV.
82230	Ide: ✕ okr 27.XII., 2.I.