



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

# **Z O Š I T O V Ý**

# **C E S T O V N Ý P O R I A D O K**

# **107**

pre trate:

**Plaveč - Kysak (107A)**

**Orlovská spojka (107B)**

**Kysacká spojka (107C)**

**Strážske – Prešov (107D)**

**PLATÍ OD 11. DECEMBRA 2011**

Schválené riaditeľom Odboru obchodu GR ŽSR dňa 19.10.2011  
(č. 19798/2011 - O 450)

**Len pre služobnú potrebu**

## Zmeny

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

## OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek .....	4
2	Zoznam vlakov .....	11
4	Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby	13
5	Ustanovenia miestneho významu .....	14
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV .....	15
7	Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla .....	19
	Tabelárne cestovné poriadky .....	24
	Príloha 1 k ZCP 107 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov	-

## T a b u ľ k a 1

## VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

## 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
<b>Ex</b>	Expresný vlak	<b>Nex</b>	Expresný nákladný vlak
<b>R</b>	Rýchlik	<b>Pn</b>	Priebežný nákladný vlak
<b>Os</b>	Osobný vlak	<b>Mn</b>	Manipulačný nákladný vlak
<b>Sv</b>	Súpravový vlak	<b>Vleč</b>	Vlečkový vlak
		<b>Rv</b>	Rušňový vlak
		<b>Služ</b>	Služobný vlak

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečenstvo nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 25.III. do 28.X.2012)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 25.III. a od 28.X.2012)
- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✘ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky
- S = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:

24., 25., 26.XII.2011;

1., 6.I., 6., 9.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2012

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Zoznam dopravcov a ich skratky sú uvedené v prílohe č. 13 predpisu SR 1012.

- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
- C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
  - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
- E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
  - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
  - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

**Zjednodušená hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

Dopravne, stanovištia a zastávky	Pn ....			Pn ....			Pn ....		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn ....			Pn ....			Pn ....			r / %
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min		min			
1	2	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x  
x  
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne-  
mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je  
odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak  
odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- |** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajnou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ∅ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4



**Stĺpec 3** "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

**Stĺpec 6** "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

**Stĺpec 7** "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

**Stĺpec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdienia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdienia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdienia P.

**Stípec 2a** " koľaj číslo ":

Číslice v stípci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

**Stípec 10** " stihne vlak číslo ":

V tomto stípci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

**3. Ostatné skratky a značky**

Tabuľka 2  
**ZOZNAM VLAKOV**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
800	24	8760	35	9107	69	41840	90
801	24	8761	36	9108	70	41841	91
		8762	37	9109	71		
		8763	38	9110	72		
932	24	8764	39	9111	73	44500	92
933	25	8765	40	9112	74	44501	93
934	25	8766	41	9113	75		
		8767	42	9114	76		
		8768	43	9115	77	45830	94
1504	26	8769	44	9116	78	45834	95
1505	27	8770	45	9117	79	45842	96
		8771	46	9119	80	45843	97
		8772	47	9120	81	45844	98
1931	27	8773	48	9121	82	45845	99
		8774	49	9130	83	45846	99
		8775	50	9131	83	45847	100
8303	28	8776	51			45848	100
8306	28	8777	52			45849	100
		8778	53	9200	84		
		8779	54	9202	84		
8700	29	8780	55	9203	84	48800	101
8701	29	8781	56	9204	85	48801	102
8702	30	8782	57	9205	85	48803	103
8703	30	8783	58	9206	85	48807	104
8704	31	8790	59	9208	86	48810	104
8705	31	8791	60	9210	86	48811	105
		8792	61	9212	87		
				9214	87		
8740	32			9216	88	51034	105
8741	32	9100	62	9218	88	51035	106
8742	32	9101	63	9220	88	51060	107
8743	33	9102	64	9221	89	51061	107
8744	33	9103	65	9222	89	51300	108
8745	34	9104	66	9223	89		
8754	34	9105	67				
8755	34	9106	68			53101	108

## T a b u ľ k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
55111	109	72266	113	81130	118	81221	121
		72267	113	81131	118	81230	121
		72270	113			81231	121
57121	109	72271	113				
		72273	114	81200	118		
		72275	114	81201	118	81270	122
61230	110					81271	122
61231	110	72950	114			81274	123
61240	111	72951	115	81210	119	81275	123
		72960	115	81211	119	81276	123
		72961	116	81212	119	81277	123
72122	111	72962	116	81213	120		
72123	112	72963	117				
72260	112	72964	117			81280	123
72261	112	72966	117	81220	120	81281	124

## T a b u l k a 4

**Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby.**

Dopravne a stanovištia	Poloha v km	Výluka dopravnej služby, po vlaku od - do hodín	Ako oddielové návestidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5
Hanušovce nad Topľou	34,3	- v ⑤ a 22.XII., 5.I., 5.IV., 31.X., (okrem 6.I., 6.IV.) po vlaku 9121 - v ostatné dni po vlakoch 9117 a 9116 od 21.20 h do 3.40 h	-	Vchodové návestidlo "L" smerom od Čierneho nad Topľou počas výluky dopr. služby neplatí a neoznačuje sa krížom neplatnosti. Vchodové návestidlo "S" smerom od Nemcoviec spolu s predzvest'ou platí, neobsluhuje sa, je trvale prestavené na návesť "Voľno".

## T a b u ľ k a 5

**Ustanovenia miestneho významu****Trat': Kysacká spojka a Plaveč – Kysak**

Výh **Ličartovce** – vzhľadom na sklonové pomery sa zakazuje rušňovodičovi HDV vzdialovať z kabíny HDV.

**Trat': Muszyna PL - Plaveč****Trat': Strážske - Prešov**

## T a b u ľ k a 6

**Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV****A. Prehľad normatífov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:**

Úsek	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu			Poznámky
	751, 752	735,736, 742		
1	2	3	4	5
<b>Plaveč - Kysak</b>				
Plaveč - Výh Pusté Pole z	T 650 S 600	T 650 S 600		
Výh Pusté Pole z - Prešov	T 1900 S 1800	T 1900 S 1800		
Prešov - Drien. Nová Ves	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400		
Drien. Nová Ves - km 2,6	T 600 S 550	T 600 S 550		
km 2,6 - Kysak	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400		
<b>Kysak - Plaveč</b>				
Kysak - km 2,6	T 600 S 550	T 600 S 550		
km 2,6 - Prešov	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300		
Prešov - Lipany	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100		
Lipany - Výh Pusté Pole z	T 500 S 450	T 450 S 400		
Výh Pusté Pole z - Plaveč	T 1800 S 1700	T 1800 S 1700		
Plaveč – Muszyna PL	T 1700 S 1600			
Muszyna PL - Plaveč	T 1100 S 100			

T a b u l k a 6 - pokračovanie

Úsek	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu:					Poznámky
	721	735,736 742	751 752	753	770 771	
1	2	3	4	5	6	7
Strážske - Prešov						
Strážske - km 3,5	S 700	S 1000	S 1050			
km 3,5 - Soľ	S 1300	S 1600	S 1700			
Soľ - km 43,4	S 500	S 700	S 700			
km 43,4 – - Kapušany p. Prešove	S 1200	S 1400	S 1400			
Kapušany p. Prešove – - Šarišské Lúky	S 550	S 850	S 900			
Šarišské Lúky – - Prešov	S 1400	S 1800	S 1800			
Prešov - Strážske						
Prešov - Nemcovce	T 600 S 550	T 900 S 850	T 920 S 900			
Nemcovce – - Nižný Hrabovec	T 1400 S 1300	T 1900 S 1800	T 1900 S 1800			
Nižný Hrabovec - - km 3,5	T 750 S 700	T 1100 S 1000	T 1150 S 1050			
km 3,5 - Strážske	T 1400 S 1300	T 2200 S 2000	T 2300 S 2100			



T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Ú s e k	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu						Poznámky
	110,111 112	140 141	121,122 123,130	163 363	180,181 182,183	131*	
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Plaveč - Kysak</b>							
Plaveč - - Výh Pusté Pole	T 600 S 550	T 650 S 600	T 850 S 800	T 900 S 850	T 1100 S 1050	T 1700 S 1600	HDV ET 41= T1600 S 1500
Výh Pusté Pole - Lipany	T 1600 S 1500	T 1800 S 1600	T 2200 S 1900	T 2200 S 1900	T 2400 S 2200	T 3000 <sup>*</sup> S 2800 <sup>*</sup>	* platí aj pre HDV ET 41
Lipany - Prešov	T 2000 S 1800	T 2200 S 2100	T 2300 S 2200	T 2300 S 2200	T 2500 S 2400	T 3100 <sup>*</sup> S 3000 <sup>*</sup>	
Prešov - Drien. N. Ves	T 1600 S 1500	T 1800 S 1600	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 3000 <sup>*</sup> S 2500 <sup>*</sup>	
Drien. N. Ves - km 2,6	T 550 S 500	T 650 S 550	T 800 S 750	T 800 S 750	T 1100 S 1000	T 1500 S 1400	HDV ET 41= T 1400 S 1300
km 2,6 - Kysak	T 1600 S 1500	T 1800 S 1600	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 3000 <sup>*</sup> S 2500 <sup>*</sup>	* platí aj pre HDV ET 41
<b>Kysak – Plaveč</b>							
Kysak - km 2,6	T 550 S 500	T 650 S 550	T 800 S 750	T 800 S 750	T 1100 S 1000	T 1500 S 1400	HDV ET 41= T 1400 S 1300
km 2,6 – Prešov	T 1200 S 1100	T 1400 S 1200	T 2000 S 1850	T 2000 S 1850	T 2200 S 2000	T 3200 <sup>*</sup> S 2500 <sup>*</sup>	* platí aj pre HDV ET 41
Prešov - Veľký Šariš	T 1200 S 1100	T 1400 S 1200	T 1700 S 1600	T 1700 S 1600	T 2400 S 2200	T 3000 <sup>*</sup> S 2400 <sup>*</sup>	
Veľký Šariš - Lipany	T 1000 S 950	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 2200 S 2100	T 2800 S 2700	HDV ET 41= T 2700 S 2500
Lipany - Výh Pusté Pole	T 350 S 300	T 400 S 350	T 600 S 550	T 650 S 600	T 850 S 800	T 1200 S 1100	HDV ET 41= T 1100 S 1000
Výh Pusté Pole - - Plaveč	T 2000 S 1900	T 2200 S 2100	T 2300 S 2200	T 2300 S 2200	T 2500 S 2300	T 3200 <sup>*</sup> S 3000 <sup>*</sup>	* platí aj pre HDV ET 41
Kysak výhybka č. 39/40 - - Kysak výhybka č. 35/36	T 1800 S 1600	T 1800 S 1600	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 3000 S 2500	
Kysak výhybka č. 35/36 - - Kysak výhybka č. 39/40	T 550 S 500	T 650 S 550	T 800 S 750	T 800 S 750	T 1100 S 1000	T 1500 S 1400	
Plaveč – Muszyna PL	T 1900 S 1700	T 2100 S 2000	T 2200 S 2100	T 2200 S 2100	T 2300 S 2200	T 3000 S 2800	HDV ET 41= T 3000 S 2800
Muszyna PL - Plaveč	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 1400 S 1300	T 1400 S 1300	T 1700 S 1600	T 2600 S 2500	HDV ET 41= T 3000 S 2800

\* = Normatív hmotnosti pre dvojdielny rušeň 131 pri vypnutí jedného dielu z činnosti sa rovná normatívu hmotnosti rušňa 121 zníženému o 85 ton.

## T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstňou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h pri elektrických HDV;
  - 30 km/h pri motorových HDV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

### **B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:**

Nie sú určené.

### **C. Postrková služba:**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie normatívu hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu SR1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Ak je dopravná hmotnosť vlaku rovná alebo menšia ako normatív hmotnosti použitého vlakového hnacieho vozidla, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.

### **D. Všeobecné opatrenia:**

V **ŽST Kysak** je elektrické delenie aj medzi koľajami č.4 a 6. Ďalšie elektrické delenie je umiestnené medzi koľajou č. 2 a koľajou odbočujúcou na Prešov.

Preto je potrebné úsekový delič č. 3 medzi koľajou č.4 a 6 v km 113,780 a úsekové deliče č. 11 a 12 medzi koľajou č. 2 a prešovskou koľajou v km 114,780 prechádzať tiež so stiahnutým zberačom.

V **ŽST Lipany**, pri výprave vlakov s elektrickým dráhovým hnacím vozidlom s náskokom, dodržujte zásadu prednostnej výpravy vlakov nepárneho smeru.

T a b u ľ k a 7

## Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky 7 považujte za vlaky pravidelne zastavujúce. Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravniciach; pri zastavení sa pripočítava prírážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd. Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prírážka 0,5 min. Brzdiace percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovišťa	Osobitné opatrenia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: <b>Plaveč št. hr. – Plaveč</b>											
Plaveč št. hr.	0	11	30/16	8,5	40/16	7	50/18	6,5	60/26		
Plaveč výh. č. 1/3	0	3,5		2,5		2,5		2			
Plaveč	0										

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla ČLc

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: <b>Plaveč – Plaveč št. hr.</b>											
Plaveč	0		30/16		40/19		50/24		60/32		
Plaveč výh. č. 1/3	0	3,5		2,5		2,5		2			
Plaveč št. hr.		11,5		8,5		6,5		5,5			

Dopravne a stanovišťa	Osobitné opatrenia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: <b>Plaveč – Kysak</b>											
Plaveč	0		30/25		40/29		50/34		60/44		
Plaveč výhybka 5/6	0	3,5		3		2		2			
Výh Pusté Pole z	0	16,5		12,5		10,5		9			
Lipany	0	27		20,5		16,5		14,5			80/57
Sabinov	0	23		17,5		14		11,5		9	
Veľký Šariš	0	24,5		18,5		15		12,5		10	
Prešov	0	17,5		13		11		9,5		8	
Drienovská Nová Ves	0	17,5		13		11		9		7,5	
Výh Ličartovce z	0	9		7		5,5		4,5		3,5	80/69
Kysak výhybka 39/40	0	7		5		4		3,5		3	
Kysak	0	1,5		1		1		1		1	

## T a b u l k a 7 - pokračovanie

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: <b>Kysak – Plaveč</b>											
Kysak	0		30/25		40/26		50/31		60/41		80/69
Kysak výhybka 39/40		1,5		1		1		1		1	
Výh Ličartovce z	0	7		5		4,5		4,5		4,5	
Drienovská Nová Ves	0	9		7		5,5		4,5		3,5	80/53
Prešov	0	17		13		10,5		9		7,5	
Veľký Šariš	0	13,5		10		8,5		7,5		6,5	
Sabinov	0	28,5		21,5		17,5		14,5		11,5	
Lipany	0	23		17		14		12		11	
Výh Pusté Pole z	0	27		22		20		19,5		–	
Plaveč výhybka 5/6	0	17		13		11		10		–	
Plaveč	00	4		3		2,5		2		–	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla PLC

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: <b>Strážske – Prešov</b>											
Strážske	0		30/20		40/21		50/26		60/35		80/62
Nižný Hrabovec	SB	15,5		12		9,5		8,5		8	
Vranov nad Topľou	0	15		11		9		7,5		6	
Čierne nad Tisou	B	29,5		22,5		18,5		15,5		12,5	
Hanušovce nad Top.	B	10,5		8		7		6,5		6	
Nemcovce	0	20,5		15,5		13		12,5		11,5	
Kapušany pri Preš.	0	13,5		10		8		7		5	
Šarišské Lúky	SB	11,5		9		7		6		5	
Prešov	0	8,5		6,5		5,5		4,5		4	

## T a b u l' k a 7 - pokračovanie

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: <b>Prešov – Strážske</b>											
Prešov	Ø		30/20		40/23		50/28		60/37		80/65
Šarišské Lúky	SB	8,5		6,5		5,5		5		4,5	
Kapušany pri Preš.	Ø	11,5		8,5		7		6		5	
Nemcovce	Ø	13,5		10		8		7		5	
Hanušovce nad Top.	B	21		15,5		12,5		11		9	
Čierne nad Topľou	B	10,5		8		6,5		5,5		4,5	
Soľ		15		11,5		9		8		6,5	
Vranov nad Topľou	Ø	29,5		22,5		18		15,5		12	
Nižný Hrabovec	SB	15		11		9		8		6	
Strážske	-	Ø	15,5			9,5		8		7,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: <b>Kysacká spojka</b>											
Kysak vých. č. 35/36			30/24								
Kysak vých. č. 39/40		3									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: <b>Kysacká spojka</b>											
Kysak vých. č. 39/40			30/24								
Kysak vých. č. 35/36		3									

**Pridelené čísla pre Služ vlaky:**

Strážske – Prešov	92170 – 92189
Štrba – (kysacká spojka) – Plaveč	92150 – 92155
Kysak – Plaveč	92100 – 92117
Plaveč – Plaveč št. hr.	92118 – 92119

## T a b u l' k a 7 – pokračovanie

**Jazdy Služ vlakov pre prehliadku trakčného vedenia.**

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 60 km/h. Brzdacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravné a stanovišťa	Osobitné opatrenia	Pravidelný jazdný čas	r/%
		min.	
1	2	3	4
<b>Trat': Plaveč št. hr. – Plaveč</b>			
Plaveč št. hr.			60/26
Plaveč	00	40	

Dopravné a stanovišťa	Osobitné opatrenia	Pravidelný jazdný čas	r/%
		min.	
1	2	3	4
<b>Trat': Plaveč – Plaveč št. hr.</b>			
Plaveč	0		60/32
Plaveč št. hr.		40	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla ČLc

1	2	3	4
<b>Trat': Plaveč - Kysak</b>			
Plaveč	0		60/44
Vých Pusté Pole	0	60	
Lipany*	0	58	
Sabinov	0	66	
Veľký Šariš	0	42	
Prešov	0	45	
Drienovská Nová Ves**	0	52	
Vých Ličartovce	0	27	
Kysak	0	24	

1	2	3	4
<b>Trat': Kysak - Plaveč</b>			
Kysak	0		60/41
Vých Ličartovce	0	24	
Drienovská Nová Ves	0	27	
Prešov**	0	52	
Veľký Šariš	0	45	
Sabinov	0	42	
Lipany	0	66	
Vých Pusté Pole*	0	58	
Plaveč	00	60	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla PLc

1	2	3	4
<b>Trat': Kysacká spojka</b>			
Kysak vých. č. 35/36			30/24
Kysak vých. č. 39/40		5	

1	2	3	4
<b>Trat': Kysacká spojka</b>			
Kysak vých. č. 39/40			30/24
Kysak vých. č. 35/36		5	

\* = pri jazde prehliadacou rýchlosťou v úseku Vých Pusté Pole – km 57.307 = 33 min.  
pri jazde prehliadacou rýchlosťou v úseku km 57.307 – Lipany = 58 min

\*\* = pri jazde prehliadacou rýchlosťou v celom úseku Drien. N. Ves – Prešov = 52 min  
pri jazde prehliadacou rýchlosťou v úseku Prešov - km 13,220 (AH Torysa) = 29 min  
pri jazde prehliadacou rýchlosťou v úseku km 13,220 (AH Torysa) – Drien. N. Ves =  
= 34 min

## T a b u l k a 7 – pokračovanie

Za prehlíadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!  
O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

### **Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehlíadku trakčného vedenia :**

Kysak – Plaveč št.hr.

90150 – 90153

**R 800 ZSSK**

Prešov - Kysak - Bratislava hl.st.

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 450 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0⇄				<b>21 33</b>	<b>80/69</b>
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	
Vých Ličartovce z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Kysak vých.č.39/40 .....		<b>3</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Kysak</b> .....	0⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 49</b>	<b>1</b>	<b>21 50</b>	
Spolu ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

**R 801 ZSSK**

Bratislava hl.st. - Kysak - Prešov

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak</b> .....	0⇄		<b>7 13<sup>5</sup></b>		<b>7 18</b>	<b>80/69</b>
Kysak vých.č.39/40 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Vých Ličartovce z .....	0	<b>3</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>Prešov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>7 34</b>			
Spolu ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

**R 932 ZSSK**

Prešov - Kysak - Zvolen os. st.

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0⇄				<b>9 15</b>	<b>80/69</b>
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	
Vých Ličartovce z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Kysak vých.č.39/40 .....		<b>3</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Kysak</b> .....	0⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>9 31</b>	<b>1</b>	<b>9 32</b>	
Spolu ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	



## R 933 ZSSK

Zvolen os. st. - Kysak - Prešov

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 450 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak</b> .....	0⇄		19 52		<b>19 53</b>	<b>80/69</b>
Kysak výh.č.39/40 .....		1 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Výh Ličartovce z .....	0	3			57 <sup>5</sup>	
Drienovská Nová Ves .....	0	3 <sup>5</sup>			<b>20 01</b>	
<b>Prešov</b> .....	0	8	<b>20 09</b>			
Spolu ...		<b>16</b>	+	0	= 16 min	

## Rušiaci R 934 ZSSK

Prešov - Kysak - Zvolen os. st.

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0⇄				<b>14 46</b>	<b>80/69</b>
Drienovská Nová Ves .....	0	9			55	
Výh Ličartovce z .....	0	3 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Kysak výh.č.39/40 .....		3			15 01 <sup>5</sup>	
<b>Kysak</b> .....	0⇄	1 <sup>5</sup>	<b>15 03</b>	4	15 07	
Spolu ...		<b>17</b>	+	0	= 17 min	

## Rušiaci R 1504 ZSSK

Humenné - **Strážske** - Kysak výh.č.35/36 - Bratislava hl.st.

HDV r.754 Strážske - Prešov. Normatív hmotnosti: R 250 ton

HDV r.163 Prešov - Kysak výh.č.35/36. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0		14 24 <sup>5</sup>		14 25 <sup>5</sup>	100/98
Nižný Hrabovec .....	S	7 <sup>5</sup>			33	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	6	14 39	1	40	80/48
Čierne nad Topľou.....	B	13			53	100/85
Hanušovce nad Topľou.....	B	5 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	80/69
Hanušovce n.T.mesto z.....		2	15 00 <sup>5</sup>	1	15 01 <sup>5</sup>	
Nemcovce .....	0	9			10 <sup>5</sup>	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			16	
Šarišské Lúky .....	S	5			21	
<b>Prešov</b> .....	0⇄	4	25	19	44	
Drienovská Nová Ves .....	0	8 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Vých Ličartovce z .....	0	3 <sup>5</sup>			56	
Kysak výh.č.39/40 .....	0	3			59	30/24
<b>Kysak výh.č.35/36</b> .....	0	2			16 01	
Spolu ...		74 <sup>5</sup>	+	21	= 1 h 35.5 min	

## Rušiaci R 1505 ZSSK

Bratislava hl.st. - Kysak výh.č.35/36 - Strážske - Humenné

HDV r.163 Kysak výh.č.35/36 - Prešov. Normatív hmotnosti: R 610 ton

HDV r.754 Prešov - Strážske. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak výh.č.35/36</b> .....	0				<b>19 58</b>	<b>30/24</b>
Kysak výh.č.39/40 .....	0	<b>2</b>			<b>20 00</b>	<b>80/69</b>
Výh Ličartovce z .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Prešov</b> .....	0⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20 16</b>	16	<b>32</b>	
Šarišské Lúky .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	1	<b>42<sup>5</sup></b>	
Nemcovce .....	0	<b>5</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Hanušovce n.T.mesto z .....		<b>8</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Hanušovce nad Topľou.....	B	<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>100/104</b>
Čierne nad Topľou.....	B	<b>4</b>			<b>21 02<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	<b>13</b>	<b>21 15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>100/98</b>
Nižný Hrabovec .....	B	<b>6</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>7</b>	<b>21 29<sup>5</sup></b>	1	<b>21 30<sup>5</sup></b>	
Spolu ...		<b>72<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	19	<b>= 1 h 31.5 min</b>	

## Rušiaci R 1931 ZSSK

Zvolen os. st. - Kysak - Prešov

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak</b> .....	0⇄		<b>13 31</b>		<b>13 32</b>	<b>80/69</b>
Kysak výh.č.39/40 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Výh Ličartovce z .....	0	<b>4</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>3</b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Prešov</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 48</b>			
Spolu ...		<b>16</b>	<b>+</b>	0	<b>= 16 min</b>	

**Os 8303 ZSSK**

Poprad-Tatry - Plaveč - Lipany

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plaveč</b> .....	0		6 04 <sup>5</sup>		6 09	60/44
Plaveč výh.č.5/6 .....	0	2			11	
Ľubotín z .....		1 <sup>5</sup>	6 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Ďurková z .....		3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Výh Pusté Pole z .....	0	6	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Krivany z .....		12	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
<b>Lipany</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	6 39			
<b>Spolu ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30 min</b>	

**Os 8306 ZSSK**

Lipany - Plaveč - Poprad-Tatry

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lipany</b> .....	0				6 43	60/38
Krivany z .....		3 <sup>5</sup>	6 46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Výh Pusté Pole z .....	0	12 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 00	
Ďurková z .....		6 <sup>5</sup>	7 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Ľubotín z .....		2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Plaveč výh.č.5/6 .....	0	1			11	
<b>Plaveč</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	7 13 <sup>5</sup>	1	7 14 <sup>5</sup>	
<b>Spolu ...</b>		<b>28<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 30.5 min</b>	

## Os 8700 ZSSK

Košice - Kysak - Prešov

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak</b> .....	0⇄		7 57		<b>7 58</b>	<b>80/69</b>
Kysak výh.č.39/40 .....		1 <sup>5</sup>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Obišovce z.....		2	8 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>8 02</b>	
Výh Ličartovce z .....	0	1 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Drien.N.Ves obec z.....		3	10	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	2	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Kendice z.....		2	15	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Haniska pri Preš. z .....		3 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Prešov</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	8 24			
Spolu ...		<b>20</b>	+	6	= 26 min	

## Os 8701 ZSSK

Prešov - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0⇄				<b>3 46</b>	<b>80/69</b>
Haniska pri Preš. z .....		4	3 50	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kendice z.....		3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	2	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Drien.N.Ves obec z.....		2	59	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Výh Ličartovce z .....	0	3	4 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>4 03</b>	
Obišovce z.....		2	05	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Kysak výh.č.39/40 .....		2			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Kysak</b> .....	0⇄	1 <sup>5</sup>	4 09	1	<b>4 10</b>	
Spolu ...		<b>20</b>	+	3	= 23 min	

**Os 8702 ZSSK**

Košice - Kysak - Prešov

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak</b> .....	0⇄		11 57		11 58	80/69
Kysak výh.č.39/40 .....		1 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Obišovce z.....		2	12 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12 02	
Vých Ličartovce z.....	0	1 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	05	
Drien.N.Ves obec z.....		3	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Drienovská Nová Ves .....	0	2	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Kendice z.....		2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Haniska pri Preš. z.....		3 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
<b>Prešov</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	12 22			
Spolu ...		20	+	4	= 24 min	

**Os 8703 ZSSK §**

Prešov - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0⇄				13 46	80/69
Haniska pri Preš. z.....		4	13 50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Kendice z.....		3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Drienovská Nová Ves .....	0	2	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Drien.N.Ves obec z.....		2	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Vých Ličartovce z.....	0	3	14 02 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	14 06	
Obišovce z.....		2	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Kysak výh.č.39/40 .....		2			10 <sup>5</sup>	
<b>Kysak</b> .....	0⇄	1 <sup>5</sup>	14 12	2	14 14	
Spolu ...		20	+	6	= 26 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 1931, čaká vlak 8703 v ŽST Prešov

## Os 8704 ZSSK

Košice - Kysak - Prešov

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak</b> .....	0⇄		23 17		<b>23 18</b>	<b>80/69</b>
Kysak výh.č.39/40 .....		1 <sup>5</sup>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Obišovce z.....		2	23 21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Výh Ličartovce z .....	0	1 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Drien.N.Ves obec z.....		3	27	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	2	29 <sup>5</sup>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Kendice z.....		2	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Haniska pri Preš. z .....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Prešov</b> .....	0	4	23 41			
Spolu ...		19 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 23 min	

## Os 8705 ZSSK §

Prešov - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0⇄				<b>14 42</b>	<b>80/69</b>
Haniska pri Preš. z .....		4	14 46	▲	<b>46</b>	
Kendice z.....		3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	2	52	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Drien.N.Ves obec z.....		2	54 <sup>5</sup>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Výh Ličartovce z .....	0	3	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Obišovce z.....		2	15 00	▲	<b>15 00</b>	
Kysak výh.č.39/40 .....		2			<b>02</b>	
<b>Kysak</b> .....	0⇄	1 <sup>5</sup>	15 03 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	<b>15 08</b>	
Spolu ...		20	+	1 <sup>5</sup>	= 21.5 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 934, nesmie ísť vlak 8705

## Os 8740 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak</b> .....	0⇄				<b>0 22</b>	<b>75/61</b>
Kysak výh.č.39/40 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Výh Ličartovce z .....	0	<b>3</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	<b>80/53</b>
<b>Prešov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>0 38</b>			
Spolu ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

## Os 8741 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0⇄				<b>0 01</b>	<b>80/55</b>
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Výh Ličartovce z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>75/61</b>
Kysak výh.č.39/40 .....		<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>	<b>0 17</b>			
Spolu ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	

## Os 8742 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak</b> .....	0⇄				<b>14 25</b>	<b>80/69</b>
Kysak výh.č.39/40 .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
Výh Ličartovce z .....	0	<b>3</b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
<b>Prešov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>14 41</b>			
Spolu ...		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 16 min</b>	



## Os 8743 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0⇄				<b>10 23</b>	<b>80/69</b>
Drienovská Nová Ves .....	0	7 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
Vých Ličartovce z .....	0	4	+ 10 34 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	37	
Kysak vých.č.39/40 .....		3 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
<b>Kysak</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	<b>10 42</b>			
Spolu ...		16 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 19 min	

## Os 8744 ZSSK

motorová súprava no konci vlaku na službu pohotová

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak</b> .....	0⇄				<b>21 55</b>	<b>80/69</b>
Kysak vých.č.39/40 .....		1 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Obišovce z .....		2 <sup>5</sup>	21 59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Vých Ličartovce z .....	0	2	22 01 <sup>5</sup>	3	22 04 <sup>5</sup>	
Drien.N.Ves obec z .....		3	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Drienovská Nová Ves .....	0	2	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Kendice z .....		2	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Haniska pri Preš. z .....		3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
<b>Prešov</b> .....	0	5	22 22			
Spolu ...		21 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 27 min	

## Os 8745 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0⇄				<b>20 46</b>	<b>80/55</b>
Haniska pri Prešove .....		<b>4</b>	<b>20 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kendice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Drien. N. Ves obec z.....		<b>2</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Vých Ličartovce z.....	0	<b>3</b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 03</b>	<b>75/61</b>
Hr Obišovce z.....		<b>2</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Kysak vých.č.39/40 .....		<b>2</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Kysak</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21 09</b>			
Spolu ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 23 min</b>	

## Os 8754 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plaveč</b> .....	0				<b>18 04</b>	<b>60/32</b>
Plaveč vých.č.1/3 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Orlov z.....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Čirč z</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 12</b>			
Spolu ...		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 08 min</b>	

## Os 8755 ZSSK

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čirč z</b> .....					<b>18 17</b>	<b>60/26</b>
Orlov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Plaveč vých.č.1/3 .....	0	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Plaveč</b> .....	0○	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 25</b>			
Spolu ...		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 08 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla ČLc

## Os 8760 ZSSK §

Košice - Kysak - Lipany

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak</b> .....	0⇄		4 39 <sup>5</sup>		4 41	80/69
Kysak výh.č.39/40 .....		1 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Obišovce z.....		2 <sup>5</sup>	4 45	1	46	
Vých Ličartovce z .....	0	2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Drien.N.Ves obec z.....		3 <sup>5</sup>	53	1	54	
Drienovská Nová Ves .....	0	2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Kendice z.....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 00	
Haniska pri Preš. z .....		4	5 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
<b>Prešov</b> .....	0⇄	4	08 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	49	100/85
Prešov mesto z.....		3	52	2	54	
Veľký Šariš .....	0	4	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Šarišské Michaľany z.....		6 <sup>5</sup>	6 05	0 <sup>5</sup>	6 05 <sup>5</sup>	
Orkucany z .....		4	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Sabinov .....	0	3	13	1	14	
Pečovská Nová Ves z.....		4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Červenica z .....		2 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Rožkovany z.....		3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
<b>Lipany</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	6 29			
<b>Spolu ...</b>		<b>57</b>	<b>+</b>	<b>51</b>	<b>= 1 h 48 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 8790, nesmie ísť v úseku Prešov - Lipany vlak 8760 .

# Os 8761 ZSSK

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lipany</b> .....	0				<b>4 31</b>	<b>100/94</b>
Rožkovany z.....		2 <sup>5</sup>	4 33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Červenica z.....		3	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Pečovská Nová Ves z.....		2 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Sabinov.....	0	4	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Orkucany z.....		3	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Šarišské Michaľany z.....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Veľký Šariš.....	0	4 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Prešov mesto z.....		5	5 03	1 <sup>5</sup>	5 04 <sup>5</sup>	
<b>Prešov</b> .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	08	2	10	<b>80/69</b>
Haniska pri Preš. z.....		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Kendice z.....		3 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Drienovská Nová Ves.....	0	2	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Drien.N.Ves obec z.....		2	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Vých Ličartovce z.....	0	3	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Obišovce z.....		2	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Kysak vých.č.39/40.....		2			31 <sup>5</sup>	
<b>Kysak</b> .....	0⇄	1 <sup>5</sup>	5 33	1	5 34	
<b>Spolu ...</b>		<b>51<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

**Os 8762 ZSSK**

Košice - Kysak - Lipany

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak</b> .....	0⇄		5 55		<b>5 58</b>	<b>80/69</b>
Kysak výh.č.39/40 .....		1 <sup>5</sup>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Obišovce z.....		2	6 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02</b>	<b>100/85</b>
Výh Ličartovce z.....	0	1 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	3	<b>06<sup>5</sup></b>	
Drien.N.Ves obec z.....		3	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Drienovská Nová Ves.....	0	2	12	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Kendice z.....		2	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Haniska pri Preš. z.....		3 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Prešov</b> .....	0⇄	4	23	16	<b>39</b>	
Prešov mesto z.....		3	42	1	<b>43</b>	
Veľký Šariš.....	0	4	47	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Šarišské Michaľany z.....		6	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Orkucany z.....		3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Sabinov.....	0	3	7 01	1	<b>7 02</b>	
Pečovská Nová Ves z.....		4 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Červenica z.....		2	09	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Rožkovany z.....		3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Lipany</b> .....	0	3	7 16			
Spolu ...		51 <sup>5</sup>	+	26 <sup>5</sup>	= 1 h 18 min	

**Os 8763 ZSSK**

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lipany</b> .....	0				<b>5 07</b>	<b>100/94</b>
Rožkovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Červenica z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Pečovská Nová Ves z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Sabinov .....	0	<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Orkucany z .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Šarišské Michaľany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Veľký Šariš .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Prešov mesto z.....		<b>5</b>	<b>39</b>	1 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Prešov</b> .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	3 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Haniska pri Preš. z .....		<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Kendice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>2</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Drien.N.Ves obec z.....		<b>2</b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	
Vých Ličartovce z .....	0	<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Obišovce z.....		<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Kysak výh.č.39/40 .....		<b>2</b>			<b>09</b>	
<b>Kysak</b> .....	0⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 10<sup>5</sup></b>	1	<b>6 11<sup>5</sup></b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>51<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 03.5 min</b>	

# Os 8764 ZSSK §

Košice - Kysak - Lipany

HDV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak</b> .....	0⇄		6 58		<b>7 03</b>	<b>80/69</b>
Kysak výh.č.39/40 .....		1 <sup>5</sup>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Obišovce z.....		2	7 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Výh Ličartovce z.....	0	1 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Drien.N.Ves obec z.....		3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	2	15	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kendice z.....		2	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Haniska pri Preš. z .....		3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
<b>Prešov</b> .....	0⇄	4	26	23	<b>49</b>	<b>100/85</b>
Prešov mesto z.....		3	52	2	<b>54</b>	
Veľký Šariš .....	0	4	58	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Šarišské Michaľany z.....		6	8 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>8 05</b>	
Orkucany z .....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Sabinov .....	0	3	12	1	<b>13</b>	
Pečovská Nová Ves z.....		4 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Červenica z .....		2	20	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Rožkovany z.....		3	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>Lipany</b> .....	0	3	8 27			
<b>Spolu ...</b>		<b>51<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 24 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 8792, nesmie ísť v úseku Prešov - Lipany vlak 8764

**Os 8765 ZSSK**

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lipany</b> .....	0				<b>5 59</b>	<b>95/83</b>
Rožkovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02</b>	
Červenica z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Pečovská Nová Ves z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Sabinov .....	0	<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	2	<b>14<sup>5</sup></b>	
Orkucany z .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Šarišské Michaľany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Veľký Šariš .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	<b>100/92</b>
Prešov mesto z.....		<b>5</b>	<b>32</b>	1 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Prešov</b> .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>80/69</b>
Haniska pri Preš. z .....		<b>4</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Kendice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>2</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Drien.N.Ves obec z.....		<b>2</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Výh Ličartovce z .....	0	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Obišovce z.....		<b>2</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Kysak výh.č.39/40 .....		<b>2</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Kysak</b> .....	0⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	1	<b>7 02</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>51<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 02 min</b>	



# Os 8766 ZSSK

Košice - Kysak - Lipany

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak</b> .....	0⇄		10 29		10 30	80/69
Kysak výh.č.39/40 .....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Obišovce z.....		2	10 33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Vých Ličartovce z .....	0	2	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Drien.N.Ves obec z.....		3	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Drienovská Nová Ves .....	0	2	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Kendice z.....		2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Haniska pri Preš. z .....		4	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
<b>Prešov</b> .....	0⇄	4	54	1 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	100/85
Prešov mesto z.....		3	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Veľký Šariš .....	0	5	11 04 <sup>5</sup>	2	11 06 <sup>5</sup>	
Šarišské Michaľany z.....		6 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Orkucany z .....		3 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Sabinov .....	0	3	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Pečovská Nová Ves z.....		4	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Červenica z .....		2	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Rožkovany z.....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
<b>Lipany</b> .....	0	3	11 35			
<b>Spolu ...</b>		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

**Os 8767 ZSSK**

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lipany</b> .....	0				<b>6 46</b>	<b>95/83</b>
Rožkovany z.....		<b>3</b>	<b>6 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Červenica z.....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Pečovská Nová Ves z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Sabinov.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	2	<b>7 02<sup>5</sup></b>	
Orkucany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Šarišské Michaľany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Veľký Šariš.....	0	<b>5</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Prešov mesto z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	2	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Prešov</b> .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	18	<b>46</b>	<b>80/69</b>
Haniska pri Preš. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Kendice z.....		<b>4</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Drienovská Nová Ves.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Drien.N.Ves obec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	
Vých Ličartovce z.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
Obišovce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Kysak výh.č.39/40.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Kysak</b> .....	0⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 13</b>	1	<b>8 14</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>57<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 27 min</b>	

**Os 8768 ZSSK**

Košice - Kysak - Lipany

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak</b> .....	0⇄		12 58 <sup>5</sup>		13 01	80/69
Kysak výh.č.39/40 .....		2 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
Obišovce z.....		2	13 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Výh Ličartovce z .....	0	1 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Drien.N.Ves obec z.....		3	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Drienovská Nová Ves .....	0	2	14 <sup>5</sup>	3	17 <sup>5</sup>	
Kendice z.....		2	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Haniska pri Preš. z .....		3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
<b>Prešov</b> .....	0⇄	4	28	2	30	100/85
Prešov mesto z.....		3	33	2	35	
Veľký Šariš .....	0	4	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Šarišské Michaľany z.....		6	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Orkucany z .....		3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Sabinov .....	0	3	53	1	54	
Pečovská Nová Ves z.....		4 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Červenica z .....		2	14 01	0 <sup>5</sup>	14 01 <sup>5</sup>	
Rožkovany z.....		3	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
<b>Lipany</b> .....	0	3	14 08			
Spolu ...		52 <sup>5</sup>	+	14 <sup>5</sup>	= 1 h 07 min	

**Os 8769 ZSSK**

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lipany</b> .....	0				<b>9 07</b>	<b>100/94</b>
Rožkovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Červenica z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Pečovská Nová Ves z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Sabinov .....	0	<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	
Orkucany z .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Šarišské Michaľany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Veľký Šariš .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Prešov mesto z.....		<b>5</b>	<b>39</b>	1 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Prešov</b> .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	
Haniska pri Preš. z .....		<b>4</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kendice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Drien.N.Ves obec z.....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>10 00<sup>5</sup></b>	
Vých Ličartovce z .....	0	<b>3</b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Obišovce z.....		<b>2</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Kysak výh.č.39/40 .....		<b>2</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Kysak</b> .....	0⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 10</b>	1	<b>10 11</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>51<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

# Os 8770 ZSSK

Košice - Kysak - Lipany

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak</b> .....	0⇄		13 55		13 56	80/69
Kysak výh.č.39/40 .....		2			58	
Obišovce z.....		2 <sup>5</sup>	14 00 <sup>5</sup>	1	14 01 <sup>5</sup>	
Vých Ličartovce z .....	0	2 <sup>5</sup>	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Drien.N.Ves obec z.....		3 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Drienovská Nová Ves .....	0	2 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Kendice z.....		2 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Haniska pri Preš. z .....		4	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
<b>Prešov</b> .....	0⇄	4	23	3	26	100/85
Prešov mesto z.....		3	29	1	30	
Veľký Šariš .....	0	5	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Šarišské Michaľany z.....		6 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Orkucany z .....		4	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Sabinov .....	0	3	50	1	51	
Pečovská Nová Ves z.....		4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Červenica z .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Rožkovany z.....		3	15 02	0 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	
<b>Lipany</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	15 06			
Spolu ...		58 <sup>5</sup>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 10 min	

**Os 8771 ZSSK**

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lipany</b> .....	0				<b>11 07</b>	<b>95/83</b>
Rožkovany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Červenica z.....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Pečovská Nová Ves z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Sabinov.....	0	<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Orkucany z.....		<b>3</b>	<b>25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Šarišské Michaľany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Veľký Šariš.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>100/92</b>
Prešov mesto z.....		<b>5</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<b>Prešov</b> .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>80/69</b>
Haniska pri Preš. z.....		<b>4</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kendice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Drienovská Nová Ves.....	0	<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>	
Drien.N.Ves obec z.....		<b>2</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 00</b>	
Výh Ličartovce z.....	0	<b>3</b>	<b>12 03</b>	2 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Obišovce z.....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Kysak výh.č.39/40.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Kysak</b> .....	0⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 12</b>	1	<b>12 13</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

# Os 8772 ZSSK §

Košice - Kysak - Plaveč

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak</b> .....	0⇄		14 50		14 51	80/69
Kysak výh.č.39/40 .....		1 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Obišovce z.....		2	14 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Výh Ličartovce z.....	0	1 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	3	59 <sup>5</sup>	
Drien.N.Ves obec z.....		3	15 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 03	
Drienovská Nová Ves .....	0	2	05	1	06	
Kendice z.....		2	08	1	09	
Haniska pri Preš. z .....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
<b>Prešov</b> .....	0⇄	4	17	3	20	100/85
Prešov mesto z.....		3	23	1 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Veľký Šariš .....	0	4 <sup>5</sup>	29	1	30	
Šarišské Michaľany z.....		6	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Orkucany z .....		3 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Sabinov .....	0	3	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Pečovská Nová Ves z.....		4 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Červenica z .....		2	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Rožkovany z.....		3	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Lipany.....	0	3	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	60/38
Krivany z.....		3	16 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 03	
Výh Pusté Pole z.....	0	13	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Ďurková z .....		6 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Ľubotín z.....		3 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Plaveč výh.č.5/6 .....	0	1 <sup>5</sup>			29	
<b>Plaveč</b> .....	0○	3	16 32			
Spolu ...		82 <sup>5</sup>	+	18 <sup>5</sup>	= 1 h 41 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla PLC

§ = ak ide rušiaci vlak 934, nesmie ísť vlak 8772

**Os 8773 ZSSK**

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lipany</b> .....	0				<b>12 27</b>	<b>100/94</b>
Rožkovany z .....		2 <sup>5</sup>	12 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Červenica z .....		2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Pečovská Nová Ves z .....		2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Sabinov .....	0	4	40	1	41	
Orkucany z .....		3	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Šarišské Michaľany z .....		3 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Veľký Šariš .....	0	4 <sup>5</sup>	53	1	54	
Prešov mesto z .....		5	59	1 <sup>5</sup>	13 00 <sup>5</sup>	
<b>Prešov</b> .....	0⇄	3 <sup>5</sup>	13 04	2	06	<b>80/69</b>
Haniska pri Prešove .....		3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Kendice z .....		3 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Drienovská Nová Ves .....	0	2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Drien. N. Ves obec z .....		2	19	1	20	
Vých Ličartovce z .....	0	3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Hr Obišovce z .....		2	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Kysak výh.č.39/40 .....		2			28 <sup>5</sup>	
<b>Kysak</b> .....	0⇄	1 <sup>5</sup>	13 30	1	13 31	
<b>Spolu ...</b>		<b>51<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 03 min</b>	



**Os 8774 ZSSK §**

Košice - Kysak - Lipany

HDV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak</b> .....	0⇄		16 07		<b>16 08</b>	<b>80/69</b>
Kysak výh.č.39/40 .....		1 <sup>5</sup>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Obišovce z.....		2	16 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Výh Ličartovce z.....	0	1 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Drien.N.Ves obec z.....		3	17	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	2	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Kendice z.....		2	22	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Haniska pri Preš. z .....		4	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>Prešov</b> .....	0⇄	4	31	2	<b>33</b>	<b>100/85</b>
Prešov mesto z.....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Veľký Šariš .....	0	4	42	2	<b>44</b>	
Šarišské Michaľany z.....		6 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Orkucany z .....		3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Sabinov .....	0	3	58	1	<b>59</b>	
Pečovská Nová Ves z.....		4	17 03	0 <sup>5</sup>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	
Červenica z .....		2	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Rožkovany z.....		3	09	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Lipany</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	17 13			
Spolu ...		<b>53</b>	+	12	= 1 h 05 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 8791, čaká vlak 8774 v ŽST Kysak

**Os 8775 ZSSK §**

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lipany</b> .....	0				<b>14 35</b>	<b>95/83</b>
Rožkovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Červenica z .....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Pečovská Nová Ves z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Sabinov .....	0	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Orkucany z .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Šarišské Michaľany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Veľký Šariš .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 04</b>	<b>100/92</b>
Prešov mesto z.....		<b>5</b>	<b>09</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Prešov</b> .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>26</b>	<b>40</b>	<b>80/69</b>
Haniska pri Preš. z .....		<b>4</b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kendice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>2</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Drien.N.Ves obec z.....		<b>2</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Vých Ličartovce z .....	0	<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Obišovce z.....		<b>2</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Kysak vých.č.39/40 .....		<b>2</b>			<b>16 01<sup>5</sup></b>	
<b>Kysak</b> .....	0⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 03</b>	<b>1</b>	<b>16 04</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>51<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 28 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 8791, nesmie ísť v úseku Lipany - Prešov vlak 8775

§ = ak ide rušiaci vlak 1504, nesmie ísť v úseku Prešov - Kysak vlak 8775

**Os 8776 ZSSK**

Košice - Kysak - Lipany

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak</b> .....	0⇄		17 15		17 16	80/69
Kysak výh.č.39/40 .....		1 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Obišovce z.....		2	17 19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Výh Ličartovce z.....	0	1 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	25	
Drien.N.Ves obec z.....		3	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Drienovská Nová Ves.....	0	2	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Kendice z.....		2	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Haniska pri Preš. z.....		3 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
<b>Prešov</b> .....	0⇄	4	41 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	43	100/85
Prešov mesto z.....		3	46	1	47	
Veľký Šariš.....	0	4	51	1	52	
Šarišské Michaľany z.....		6	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Orkucany z.....		3 <sup>5</sup>	18 02	0 <sup>5</sup>	18 02 <sup>5</sup>	
Sabinov.....	0	3	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Pečovská Nová Ves z.....		4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Červenica z.....		2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Rožkovany z.....		3	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
<b>Lipany</b> .....	0	3	18 20			
Spolu ...		51 <sup>5</sup>	+	12 <sup>5</sup>	= 1 h 04 min	

**Os 8777 ZSSK**

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lipany</b> .....	0				<b>16 14</b>	<b>95/83</b>
Rožkovany z.....		<b>3</b>	<b>16 17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Červenica z.....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Pečovská Nová Ves z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Sabinov.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Orkucany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Šarišské Michaľany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Veľký Šariš.....	0	<b>5</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Prešov mesto z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	2	<b>51</b>	
<b>Prešov</b> .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	9 <sup>5</sup>	<b>17 04</b>	<b>80/69</b>
Haniska pri Preš. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Kendice z.....		<b>4</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Drienovská Nová Ves.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Drien.N.Ves obec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Vých Ličartovce z.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Obišovce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Kysak výh.č.39/40.....		<b>2</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Kysak</b> .....	0⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 30</b>	1	<b>17 31</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>57</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 1 h 16 min</b>	

**Os 8778 ZSSK**

Košice - Kysak - Lipany

HDV r.163. Normatív hmotnosti:

R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak</b> .....	0⇄		18 29		<b>18 30</b>	<b>80/69</b>
Kysak výh.č.39/40 .....		1 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Obišovce z.....		2	18 33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	<b>100/85</b>
Vých Ličartovce z .....	0	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Drien.N.Ves obec z.....		3	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Drienovská Nová Ves .....	0	2	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Kendice z.....		2	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Haniska pri Preš. z .....		3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
<b>Prešov</b> .....	0⇄	4	54	3	57	
Prešov mesto z.....		3	19 00	2	19 02	
Veľký Šariš .....	0	4	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Šarišské Michaľany z.....		6	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Orkucany z .....		3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Sabinov .....	0	3	20	1	21	
Pečovská Nová Ves z.....		4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Červenica z .....		2	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Rožkovany z.....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
<b>Lipany</b> .....	0	3	19 35			
<b>Spolu ...</b>		<b>51<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

**Os 8779 ZSSK**

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lipany</b> .....	0				<b>17 50</b>	<b>100/94</b>
Rožkovany z .....		<b>3</b>	<b>17 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Červenica z .....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Pečovská Nová Ves z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 00</b>	
Sabinov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	2	<b>06<sup>5</sup></b>	
Orkucany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Šarišské Michaľany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Veľký Šariš .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Prešov mesto z.....		<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Prešov</b> .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Haniska pri Preš. z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kendice z.....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Drien.N.Ves obec z.....		<b>2</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Výh Ličartovce z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
Obišovce z.....		<b>2</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Kysak výh.č.39/40 .....		<b>2</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Kysak</b> .....	0⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	3	<b>19 03</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>54<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

# Os 8780 ZSSK

Košice - Kysak - Lipany

HDV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak</b> .....	0⇄		20 17		20 18	80/69
Kysak výh.č.39/40 .....		1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Obišovce z.....		2	20 21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Výh Ličartovce z.....	0	1 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Drien.N.Ves obec z.....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Drienovská Nová Ves.....	0	2	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Kendice z.....		2	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Haniska pri Preš. z.....		3 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
<b>Prešov</b> .....	0⇄	4	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	100/85
Prešov mesto z.....		3	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Veľký Šariš.....	0	4	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Šarišské Michaľany z.....		6	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Orkucany z.....		3 <sup>5</sup>	21 00	0 <sup>5</sup>	21 00 <sup>5</sup>	
Sabinov.....	0	3	03 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	06	
Pečovská Nová Ves z.....		4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Červenica z.....		2	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Rožkovany z.....		3	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
<b>Lipany</b> .....	0	3	21 20			
Spolu ...		51 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 02 min	

## Os 8781 ZSSK §

Plaveč - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Plaveč</b> .....		0				<b>18 33</b>	<b>60/44</b>
Plaveč výh.č.5/6 .....		0	<b>2</b>			<b>35</b>	
Ľubotín z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Ďurková z .....			<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Výh Pusté Pole z .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Krivany z .....			<b>13</b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 01</b>	
Lipany .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>95/83</b>
Rožkovany z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Červenica z .....			<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
Pečovská Nová Ves z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Sabinov .....		0	<b>4</b>	<b>19</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Orkucany z .....			<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Šarišské Michalany z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Veľký Šariš .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>100/92</b>
Prešov mesto z .....			<b>5</b>	<b>39</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Prešov</b> .....		0±	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>80/69</b>
Haniska pri Preš. z .....			<b>4</b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kendice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Drienovská Nová Ves .....		0	<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	
Drien.N.Ves obec z .....			<b>2</b>	<b>20 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	
Výh Ličartovce z .....		0	<b>3</b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Obišovce z .....			<b>2</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Kysak výh.č.39/40 .....			<b>2</b>			<b>12</b>	
<b>Kysak</b> .....		0±	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20 14<sup>5</sup></b>	
<b>Spolu ...</b>			<b>81</b>	<b>+</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 40.5 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 1505, čaká vlak 8781 v ŽST Drienovská Nová Ves



**Os 8782 ZSSK**

Košice - Kysak - Lipany

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak</b> .....	0⇄		22 29		<b>22 30</b>	<b>80/69</b>
Kysak výh.č.39/40 .....		1 <sup>5</sup>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Obišovce z .....		2	22 33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Výh Ličartovce z .....	0	1 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Drien.N.Ves obec z .....		3	39	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	2	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Kendice z .....		2	44	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Haniska pri Preš. z .....		3 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Prešov</b> .....	0⇄	4	52 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>54</b>	<b>100/85</b>
Prešov mesto z .....		3	57	2	<b>59</b>	
Veľký Šariš .....	0	4	23 03	0 <sup>5</sup>	<b>23 03<sup>5</sup></b>	
Šarišské Michaľany z .....		6	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Orkucany z .....		3 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Sabinov .....	0	3	17	1	<b>18</b>	
Pečovská Nová Ves z .....		4 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Červenica z .....		2	25	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Rožkovany z .....		3	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Lipany</b> .....	0	3	23 32			
Spolu ...		51 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 02 min	

**Os 8783 ZSSK**

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lipany</b> .....	0				<b>20 51</b>	<b>95/83</b>
Rožkovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Červenica z .....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Pečovská Nová Ves z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Sabinov .....	0	<b>4</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	1	<b>05<sup>5</sup></b>	
Orkucany z .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Šarišské Michaľany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Veľký Šariš .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	<b>100/92</b>
Prešov mesto z.....		<b>5</b>	<b>23</b>	1 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Prešov</b> .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	18	<b>46</b>	<b>80/69</b>
Haniska pri Preš. z .....		<b>4</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kendice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>2</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Drien.N.Ves obec z.....		<b>2</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Vých Ličartovce z .....	0	<b>3</b>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 03</b>	
Obišovce z.....		<b>2</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Kysak vých.č.39/40 .....		<b>2</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Kysak</b> .....	0⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 09</b>	1	<b>22 10</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>51<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 18 min</b>	

# Os / Rušiaci Os 8790 ZSSK

Košice - Kysak - Lipany

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak</b> .....	0⇄		5 17		5 18	80/69
Kysak výh.č.39/40 .....		1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Obišovce z.....		2	5 21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Vých Ličartovce z .....	0	2	24 <sup>5</sup>	4	28 <sup>5</sup>	
Drien.N.Ves obec z.....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Drienovská Nová Ves .....	0	2	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Kendice z.....		2 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Haniska pri Preš. z .....		4	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
<b>Prešov</b> .....	0⇄	4	46	3	49	100/85
Prešov mesto z.....		3	52	2	54	
Veľký Šariš .....	0	4	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Šarišské Michaľany z.....		6 <sup>5</sup>	6 05	0 <sup>5</sup>	6 05 <sup>5</sup>	
Orkucany z .....		4	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Sabinov .....	0	3	13	1	14	
Pečovská Nová Ves z.....		4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Červenica z .....		2 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Rožkovany z.....		3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
<b>Lipany</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	6 29			
<b>Spolu ...</b>		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

**Os / Rušiaci Os 8791 ZSSK**

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lipany</b> .....	0				<b>14 35</b>	<b>95/83</b>
Rožkovany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Červenica z.....		<b>3</b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Pečovská Nová Ves z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Sabinov.....	0	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Orkucany z.....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Šarišské Michaľany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Veľký Šariš.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15 04</b>	<b>100/92</b>
Prešov mesto z.....		<b>5</b>	<b>09</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Prešov</b> .....	0⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>
Haniska pri Preš. z.....		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
Kendice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Drienovská Nová Ves.....	0	<b>2</b>	<b>16 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	
Drien.N.Ves obec z.....		<b>2</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	
Výh Ličartovce z.....	0	<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Obišovce z.....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Kysak výh.č.39/40.....		<b>2</b>			<b>11</b>	
<b>Kysak</b> .....	0⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 12<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 14</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>51<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>46</b>	<b>= 1 h 37.5 min</b>	

# Rušiaci Os 8792 ZSSK

Košice - Kysak - Lipany

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak</b> .....	0⇄		7 17		7 18	80/69
Kysak výh.č.39/40 .....		1 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
Obišovce z .....		2	7 21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Výh Ličartovce z .....	0	1 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Drien.N.Ves obec z .....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Drienovská Nová Ves .....	0	2	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Kendice z .....		2	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Haniska pri Preš. z .....		3 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
<b>Prešov</b> .....	0⇄	4	40 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	49	100/85
Prešov mesto z .....		3	52	2	54	
Veľký Šariš .....	0	4	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Šarišské Michaľany z .....		6	8 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 05	
Orkucany z .....		3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Sabinov .....	0	3	12	1	13	
Pečovská Nová Ves z .....		4 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Červenica z .....		2	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Rožkovany z .....		3	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
<b>Lipany</b> .....	0	3	8 27			
Spolu ...		51 <sup>5</sup>	+	17 <sup>5</sup>	= 1 h 09 min	

## Os 9100 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0				<b>3 45</b>	<b>80/62</b>
Komárany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>3 48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Soľ nž .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Hlinné z .....		<b>3</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Čierne nad Topľou .....	B	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 01</b>	<b>5</b>	<b>4 06</b>	
Bystré z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Hanušovce nad Topľou .....	B	<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Hanušovce n.Topľou mesto z .....		<b>2</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Pavlovce z .....		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
Nemcovce .....	0	<b>5</b>	<b>25</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Lada z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Šarišské Lúky .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Prešov</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 51</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

# Os 9101 ZSSK

## Prešov - Strážske - Humenné

Prešov - Kapušany pri Prešove motorová súprava na konci vlaku na službu pohotová

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0⇄				<b>3 22</b>	<b>80/65</b>
Šarišské Lúky .....	B	4 <sup>5</sup>	3 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	6	33	3	36	
Lada z .....		3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Nemcovce .....	0	4	44	1	45	
Pavlovce z .....		5	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Hanušovce n.Topľou mesto z .....		4	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Hanušovce nad Topľou.....	B	2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Bystré z .....		2 <sup>5</sup>	4 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	4 01	
Čierne nad Topľou.....	B	3	04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Hlinné z .....		4 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Soľ nz .....		3 <sup>5</sup>	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Komárany z .....		3 <sup>5</sup>	17	1	18	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	4	22	9	31	
Vranovské Dlhé z .....		3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Hencovce z.....		2 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Nižný Hrabovec .....	B	3	41	2	43	
<b>Strážske</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	4 50 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	4 52	
<b>Spolu ...</b>		<b>67</b>	<b>+</b>	21 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 28.5 min</b>	

# Os 9102 ZSSK

Humenné - Strážske - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0		4 08		4 09	80/62
Nižný Hrabovec .....	S	7 <sup>5</sup>	4 16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Hencovce z.....		2 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Vranovské Dlhé z .....		2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	28	
Komárany z .....		4	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Soľ n z.....		4	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Hlinné z .....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Čierne nad Topľou.....	B	5	45 <sup>5</sup>	5	50 <sup>5</sup>	
Bystré z .....		3 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Hanušovce nad Topľou.....	B	3 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Hanušovce n.Topľou mesto z .....		2 <sup>5</sup>	5 01	0 <sup>5</sup>	5 01 <sup>5</sup>	
Pavlovce z .....		4 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Nemcovce .....	0	6	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Lada z .....		3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Šarišské Lúky .....	S	6	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
<b>Prešov</b> .....	0	5	5 33			
Spolu ...		<b>70</b>	+	14	= 1 h 24 min	



# Os 9103 ZSSK

## Prešov - Strážske - Humenné

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0⇄				<b>4 09</b>	<b>80/65</b>
Šarišské Lúky .....	B	4 <sup>5</sup>	4 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	6	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Lada z .....		3 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Nemcovce .....	0	4	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Pavlovce z .....		5	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Hanušovce n.Topľou mesto z .....		4	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Hanušovce nad Topľou.....	B	2 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Bystré z .....		2 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Čierne nad Topľou .....	B	3	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Hlinné z .....		4 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Soľ nz .....		3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Komárany z .....		3 <sup>5</sup>	5 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 02	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	4	06	1	07	
Vranovské Dlhé z .....		3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Hencovce z.....		2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Nižný Hrabovec .....	B	3	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
<b>Strážske</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	5 25	5	5 30	
Spolu ...		<b>67</b>	+	9	= 1 h 16 min	

# Os 9104 ZSSK

Humenné - Strážske - Prešov

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0		5 54		<b>5 55</b>	<b>95/87</b>
Nižný Hrabovec .....	S	7 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>6 03</b>	<b>100/90</b>
Hencovce z.....		3	06	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Vranovské Dlhé z .....		2 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	13	1	<b>14</b>	<b>80/48</b>
Komárany z .....		4	18	▲	<b>18</b>	
Soľ nz.....		4	22	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Hlinné z .....		3	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Čierne nad Topľou.....	B	5	31	5	<b>36</b>	<b>100/85</b>
Bystré z .....		3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Hanušovce nad Topľou.....	B	3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Hanušovce n.Topľou mesto z .....		2	46 <sup>5</sup>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Pavlovce z .....		3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Nemcovce .....	0	6	57 <sup>5</sup>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Lada z .....		4	7 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03</b>	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	1	<b>07<sup>5</sup></b>	
Šarišské Lúky .....	S	6	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Prešov</b> .....	0	5	7 19			
Spolu ...		<b>69<sup>5</sup></b>	+	14 <sup>5</sup>	= 1 h 24 min	

# Os 9105 ZSSK

## Prešov - Strážske - Humenné

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0↔				<b>5 50</b>	<b>80/65</b>
Šarišské Lúky .....	B	4 <sup>5</sup>	5 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	6	6 01	3	6 04	
Lada z .....		3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Nemcovce .....	0	4	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Pavlovce z .....		5	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
Hanušovce n.Topľou mesto z .....		4	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Hanušovce nad Topľou.....	B	2 <sup>5</sup>	27	1	28	
Bystré z .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Čierne nad Topľou .....	B	3	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Hlinné z .....		4 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Soľ nz .....		3 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Komárany z .....		3 <sup>5</sup>	47	▲	47	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	4	51	1	52	
Vranovské Dlhé z .....		3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Hencovce z.....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Nižný Hrabovec .....	B	3	7 02	1	7 03	
<b>Strážske</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	7 10 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	7 12	
Spolu ...		<b>67</b>	+	13 <sup>5</sup>	= 1 h 20.5 min	

# Os 9106 ZSSK

Humenné - Strážske - Prešov

motorová súprava na konci vlaku

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0		7 36		7 36 <sup>5</sup>	80/62
Nižný Hrabovec .....	S	7 <sup>5</sup>	7 44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Hencovce z.....		2 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Vranovské Dlhé z .....		2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	54	1	55	
Komárany z .....		4	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Sof' nz.....		4	8 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 04	
Hlinné z .....		3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Čierne nad Topľou.....	B	5	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Bystré z .....		3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Hanušovce nad Topľou.....	B	3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Hanušovce n.Topľou mesto z.....		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Pavlovce z .....		4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Nemcovce .....	0	6	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Lada z .....		3 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	43	6	49	
Šarišské Lúky .....	S	6	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
<b>Prešov</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	9 00			
<b>Spolu ...</b>		<b>69<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 23.5 min</b>	

# Os 9107 ZSSK

## Prešov - Strážske - Humenné

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0↔				<b>8 35</b>	<b>80/65</b>
Šarišské Lúky .....	B	4 <sup>5</sup>	8 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	6	46	2	48	
Lada z .....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Nemcovce .....	0	4	56	1	57	
Pavlovce z .....		5	9 02	0 <sup>5</sup>	9 02 <sup>5</sup>	
Hanušovce n.Topľou mesto z .....		4	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Hanušovce nad Topľou.....	B	2 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Bystré z .....		2 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Čierne nad Topľou .....	B	3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Hlinné z .....		4 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Soľ nz .....		3 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Komárany z .....		3 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	4	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Vranovské Dlhé z .....		3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Hencovce z .....		2 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Nižný Hrabovec .....	B	3	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
<b>Strážske</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	9 52 <sup>5</sup>	1	9 53 <sup>5</sup>	
Spolu ...		<b>67</b>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 17.5 min	

# Os 9108 ZSSK

Humenné - Strážske - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0		11 38		11 38 <sup>5</sup>	<b>80/62</b>
Nižný Hrabovec .....	S	7 <sup>5</sup>	11 46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Hencovce z.....		2 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Vranovské Dlhé z .....		2 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	56	1	57	
Komárany z .....		4	12 01	0 <sup>5</sup>	12 01 <sup>5</sup>	
Soľ nž.....		4	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Hlinné z .....		3	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Čierne nad Topľou.....	B	5	14 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	20	
Bystré z .....		3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Hanušovce nad Topľou.....	B	3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Hanušovce n.Topľou mesto z .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Pavlovce z .....		4 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Nemcovce .....	0	6	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Lada z .....		3 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	50	1	51	
Šarišské Lúky .....	S	6	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
<b>Prešov</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	13 02			
Spolu ...		69 <sup>5</sup>	+	14	= 1 h 23.5 min	

# Os 9109 ZSSK

## Prešov - Strážske - Humenné

Prešov - Kapušany pri Prešove motorová súprava na konci vlaku

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0⇄				<b>11 36</b>	<b>80/65</b>
Šarišské Lúky .....	B	4 <sup>5</sup>	11 40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	6	47	3	50	
Lada z .....		3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Nemcovce .....	0	4	58	1	59	
Pavlovce z .....		5	12 04	0 <sup>5</sup>	12 04 <sup>5</sup>	
Hanušovce n.Topľou mesto z .....		4	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Hanušovce nad Topľou.....	B	2 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Bystré z .....		2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Čierne nad Topľou.....	B	3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Hlinné z .....		4 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Soľ nz .....		3 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Komárany z .....		3 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	4	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
Vranovské Dlhé z .....		3 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Hencovce z.....		2 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Nižný Hrabovec .....	B	3	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
<b>Strážske</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	12 55	1	12 56	
Spolu ...		<b>67</b>	+	12	= 1 h 19 min	

# Os 9110 ZSSK

Humenné - Strážske - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0		14 58		14 58 <sup>5</sup>	80/62
Nižný Hrabovec .....	S	7 <sup>5</sup>	15 06	0 <sup>5</sup>	15 06 <sup>5</sup>	
Hencovce z.....		2 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Vranovské Dlhé z .....		2 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	16	8 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Komárany z .....		4	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Soľ nz.....		4	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Hlinné z .....		3	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Čierne nad Topľou.....	B	5	42	1	43	
Bystré z .....		3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Hanušovce nad Topľou.....	B	3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Hanušovce n.Topľou mesto z .....		2 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Pavlovce z .....		4 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Nemcovce .....	0	6	16 05	0 <sup>5</sup>	16 05 <sup>5</sup>	
Lada z .....		3 <sup>5</sup>	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	13	1	14	
Šarišské Lúky .....	S	6	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
<b>Prešov</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	16 25			
Spolu ...		69 <sup>5</sup>	+	17	= 1 h 26.5 min	



# Os 9111 ZSSK §

Prešov - Strážske - Humenné

Prešov - Kapušany pri Prešove motorová súprava na konci vlaku

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0⇄				<b>15 09</b>	<b>80/64</b>
Šarišské Lúky .....	B	<b>5</b>	<b>15 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	2	<b>22</b>	
Lada z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Nemcovce .....	0	<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Pavlovce z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Hanušovce n.Topľou mesto z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Hanušovce nad Topľou.....	B	<b>2</b>	<b>44</b>	10	<b>54</b>	<b>95/92</b>
Bystré z .....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Čierne nad Topľou.....	B	<b>3</b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	1	<b>16 01<sup>5</sup></b>	<b>80/64</b>
Hlinné z .....		<b>5</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Soľ nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Komárany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	<b>100/91</b>
Vranovské Dlhé z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Hencovce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Nižný Hrabovec .....	B	<b>3</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>95/87</b>
<b>Strážske</b> .....	0	<b>7</b>	<b>16 38</b>	4	<b>16 42</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 1 h 29 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 1504, čaká vlak 9111 v ŽST Šarišské Lúky

## Os 9112 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0		16 40		<b>16 46</b>	<b>80/62</b>
Nižný Hrabovec .....	S	7 <sup>5</sup>	16 53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
Hencovce z.....		2 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Vranovské Dlhé z .....		2 <sup>5</sup>	17 00	0 <sup>5</sup>	17 00 <sup>5</sup>	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	04	1	05	
Komárany z .....		4	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Soľ nž.....		4	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Hlinné z .....		3	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Čierne nad Topľou.....	B	5	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Bystré z .....		3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Hanušovce nad Topľou.....	B	3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Hanušovce n.Topľou mesto z .....		2 <sup>5</sup>	34	1	35	
Pavlovce z .....		4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
Nemcovce .....	0	6	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Lada z .....		3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	54	1	55	
Šarišské Lúky .....	S	6	18 01	0 <sup>5</sup>	18 01 <sup>5</sup>	
<b>Prešov</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	18 06			
<b>Spolu ...</b>		<b>69<sup>5</sup></b>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 20 min	

# Os 9113 ZSSK

## Prešov - Strážske - Humenné

príprahové HDV

Prešov - Kapušany pri Prešove motorová suprava na konci vlaku na službu pohotová

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0⇄				<b>16 35</b>	<b>80/65</b>
Šarišské Lúky .....	B	4 <sup>5</sup>	16 39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	6	46	3	49	
Lada z .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
Nemcovce .....	0	4	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Pavlovce z .....		5	17 03 <sup>5</sup>	1	17 04 <sup>5</sup>	
Hanušovce n.Topľou mesto z .....		4	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Hanušovce nad Topľou.....	B	2 <sup>5</sup>	12	1	13	
Bystré z .....		2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Čierne nad Topľou.....	B	3	19	5 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Hlinné z .....		4 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Soľ nz .....		3 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Komárany z .....		3 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	4	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
Vranovské Dlhé z .....		3 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Hencovce z.....		2 <sup>5</sup>	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Nižný Hrabovec .....	B	3	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
<b>Strážske</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	18 01	1	18 02	
Spolu ...		<b>67</b>	+	19	= 1 h 26 min	

# Os 9114 ZSSK

Humenné - Strážske - Prešov

príprahové HDV

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0		17 59		18 03	80/62
Nižný Hrabovec .....	S	7 <sup>5</sup>	18 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Hencovce z.....		2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Vranovské Dlhé z .....		2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Komárany z .....		4	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Soľ nz.....		4	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Hlinné z .....		3	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Čierne nad Topľou.....	B	5	39	1	40	
Bystré z .....		3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Hanušovce nad Topľou.....	B	3 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
Hanušovce n.Topľou mesto z.....		2 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Pavlovce z .....		4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Nemcovce .....	0	6	19 02	0 <sup>5</sup>	19 02 <sup>5</sup>	
Lada z .....		3 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	10	1 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Šarišské Lúky .....	S	6	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
<b>Prešov</b> .....	0	5	19 23			
<b>Spolu ...</b>		<b>70</b>	+	10	= 1 h 20 min	

# Os 9115 ZSSK

## Prešov - Strážske - Humenné

Prešov - Kapušany pri Prešove motorová súprava na konci vlaku na službu pohotová

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0⇄				<b>18 59</b>	<b>80/65</b>
Šarišské Lúky .....	B	4 <sup>5</sup>	19 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 04	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	6	10	4	14	
Lada z .....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Nemcovce .....	0	4	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Pavlovce z .....		5	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Hanušovce n.Topľou mesto z .....		4	32	1	33	
Hanušovce nad Topľou .....	B	2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Bystré z .....		2 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Čierne nad Topľou .....	B	3	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Hlinné z .....		4 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Soľ nz .....		3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Komárany z .....		3 <sup>5</sup>	55	▲	55	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	4	59	1	20 00	
Vranovské Dlhé z .....		3 <sup>5</sup>	20 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	04	
Hencovce z .....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Nižný Hrabovec .....	B	3	10	1	11	
<b>Strážske</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	20 18 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	20 22	
<b>Spolu ...</b>		<b>67</b>	<b>+</b>	12 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 19.5 min</b>	

# Os 9116 ZSSK

Humenné - Strážske - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0		19 58		19 58 <sup>5</sup>	80/62
Nižný Hrabovec .....	S	7 <sup>5</sup>	20 06	8	20 14	
Hencovce z.....		2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Vranovské Dlhé z .....		2 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Komárany z .....		4	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Soľ nz.....		4	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Hlinné z .....		3	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Čierne nad Topľou.....	B	5	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Bystré z .....		3 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Hanušovce nad Topľou.....	B	3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Hanušovce n.Topľou mesto z .....		2 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Pavlovce z .....		4 <sup>5</sup>	58	▲	58	
Nemcovce .....	0	6	21 04	0 <sup>5</sup>	21 04 <sup>5</sup>	
Lada z .....		3 <sup>5</sup>	08	▲	08	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Šarišské Lúky .....	S	6	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
<b>Prešov</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	21 23			
Spolu ...		69 <sup>5</sup>	+	15	= 1 h 24.5 min	

# Os 9117 ZSSK §

Prešov - Strážske - Humenné

Prešov - Kapušany pri Prešove motorová súprava na konci vlaku na službu pohotová

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0⇄				<b>20 12</b>	<b>80/65</b>
Šarišské Lúky .....	B	4 <sup>5</sup>	20 16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	6	23	2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Lada z .....		3 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Nemcovce .....	0	4	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Pavlovce z .....		5	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Hanušovce n.Topľou mesto z .....		4	43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	
Hanušovce nad Topľou.....	B	2 <sup>5</sup>	47	6 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Bystré z .....		2 <sup>5</sup>	56	1	57	
Čierne nad Topľou.....	B	3	21 00	1	21 01	
Hlinné z .....		4 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
Soľ nz .....		3 <sup>5</sup>	10	1	11	
Komárany z .....		3 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	4	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
Vranovské Dlhé z .....		3 <sup>5</sup>	24	1	25	
Hencovce z.....		2 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Nižný Hrabovec .....	B	3	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
<b>Strážske</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	21 40	12	21 52	
<b>Spolu ...</b>		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 1 h 28 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 9120, nesmie ísť vlak 9117

§ = ak ide rušiaci vlak 9121, nesmie ísť vlak 9117

§ = ak ide rušiaci vlak 1505, nesmie ísť vlak 9117

## Os 9119 ZSSK

Prešov - Kapušany pri Prešove motorová súprava na konci vlaku na službu pohotová

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0⇄				<b>23 00</b>	<b>80/65</b>
Šarišské Lúky .....	B	4 <sup>5</sup>	23 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Lada z .....		3	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Nemcovce .....	0	3 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Pavlovce z .....		5	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Hanušovce n.Topľou mesto z .....		3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Hanušovce nad Topľou .....	B~	2	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Bystré z .....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Čierne nad Topľou .....	B	3	40	1	<b>41</b>	
Hlinné z .....		4 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Soľ nz .....		3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Komárany z .....		3 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	23 57			
<b>Spolu ...</b>		<b>47</b>	+	10	<b>= 57 min</b>	



# Rušiaci Os 9120 ZSSK

Humenné - Strážske - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0		19 39		19 39 <sup>5</sup>	80/62
Nižný Hrabovec .....	S	7 <sup>5</sup>	19 47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Hencovce z.....		2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Vranovské Dlhé z .....		2 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	57	6 <sup>5</sup>	20 03 <sup>5</sup>	
Komárany z .....		4	20 07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Soľ nz.....		4	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Hlinné z .....		3	15	▲	15	
Čierne nad Topľou.....	B	5	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Bystré z .....		3 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Hanušovce nad Topľou.....	B	3 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Hanušovce n.Topľou mesto z.....		2 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Pavlovce z.....		4 <sup>5</sup>	36	▲	36	
Nemcovce .....	0	6	42	19 <sup>5</sup>	21 01 <sup>5</sup>	
Lada z .....		3 <sup>5</sup>	21 05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	09	1	10	
Šarišské Lúky .....	S	6	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
<b>Prešov</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	21 21			
Spolu ...		69 <sup>5</sup>	+	32	= 1 h 41.5 min	

# Rušiaci Os 9121 ZSSK

Prešov - Strážske - Humenné

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0⇄				<b>20 37</b>	<b>80/65</b>
Šarišské Lúky .....	B	4 <sup>5</sup>	20 41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	6	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Lada z .....		3 <sup>5</sup>	53	▲	53	
Nemcovce .....	0	4	57	1	58	
Pavlovce z .....		5	21 03	0 <sup>5</sup>	21 03 <sup>5</sup>	
Hanušovce n.Topľou mesto z .....		4	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Hanušovce nad Topľou .....	B	2 <sup>5</sup>	11	1	12	
Bystré z .....		2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Čierne nad Topľou .....	B	3	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
Hlinné z .....		4 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Soľ nz .....		3 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Komárany z .....		3 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	4	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
Vranovské Dlhé z .....		3 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Hencovce z .....		2 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Nižný Hrabovec .....	B	3	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
<b>Strážske</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	21 55 <sup>5</sup>	1	21 56 <sup>5</sup>	
<b>Spolu ...</b>		<b>67</b>	<b>+</b>	11 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 18.5 min</b>	

## Os 9130 ZSSK

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0				<b>6 33</b>	<b>95/87</b>
Nižný Hrabovec .....	S	7 <sup>5</sup>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	<b>6</b>	<b>6 46<sup>5</sup></b>	9	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>
Čierne nad Topľou.....	B	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>7 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 09<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Bystré z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Hanušovce nad Topľou.....	B	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	<b>80/62</b>
Hanušovce n.Topľou mesto z.....		<b>2</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Nemcovce .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	<b>6</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Šarišské Lúky .....	S	<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>Prešov</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 43</b>			
Spolu ...		<b>58<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

## Os 9131 ZSSK §

Prešov - Strážske - Humenné

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0↔				<b>14 30</b>	<b>80/64</b>
Šarišské Lúky .....	B	<b>5</b>			<b>35</b>	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14 40</b>	1 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Nemcovce .....	0	<b>6</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Hanušovce n.Topľou mesto z.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Hanušovce nad Topľou.....	B	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>95/92</b>
Bystré z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Čierne nad Topľou.....	B	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	<b>80/64</b>
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	<b>14</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>100/91</b>
Nižný Hrabovec .....	B	<b>7</b>			<b>28</b>	<b>95/87</b>
<b>Strážske</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 35<sup>5</sup></b>	1	<b>15 36<sup>5</sup></b>	
Spolu ...		<b>60<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 1 h 05.5 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 1504, nesmie ísť vlak 9131

## Os 9200 ZSSK

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0		4 51		4 52	80/62
Šarišské Lúky .....	S	6	4 58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
<b>Prešov</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	5 03			
Spolu ...		10 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 11 min	

## Os 9202 ZSSK

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0		6 01		6 02 <sup>5</sup>	80/62
Šarišské Lúky .....	S	6 <sup>5</sup>	6 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
<b>Prešov</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	6 14			
Spolu ...		11	+	0 <sup>5</sup>	= 11.5 min	

## Os 9203 ZSSK

Prešov - Kapušany pri Prešove - Bardejov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0±				5 39	80/62
Šarišské Lúky .....	B	4 <sup>5</sup>	5 43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	6	5 50	17	6 07	
Spolu ...		10 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 11 min	

## Os 9204 ZSSK

Bardejov - **Kapušany pri Prešove** - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0		6 55 <sup>5</sup>		6 56 <sup>5</sup>	80/62
Šarišské Lúky .....	S	6	7 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 03	
<b>Prešov</b> .....	0	5	7 08			
Spolu ...		11	+	0 <sup>5</sup>	= 11.5 min	

## Os 9205 ZSSK

Prešov - **Kapušany pri Prešove** - Bardejov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0↔				7 48	80/62
Šarišské Lúky .....	B	4 <sup>5</sup>	7 52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	6	7 59	1	8 00	
Spolu ...		10 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 11 min	

## Os 9206 ZSSK

Bardejov - **Kapušany pri Prešove** - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0		8 46		8 56	80/62
Šarišské Lúky .....	S	6	9 02	0 <sup>5</sup>	9 02 <sup>5</sup>	
<b>Prešov</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	9 07			
Spolu ...		10 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 11 min	

## Os 9208 ZSSK

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0		12 43		<b>12 44</b>	<b>80/62</b>
Šarišské Lúky .....	S	<b>6</b>	<b>12 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Prešov</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 55</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>+</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 11 min</b>

## Os 9210 ZSSK §

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0		15 20		<b>15 21<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Šarišské Lúky .....	S	<b>6</b>	<b>15 27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
<b>Prešov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>15 33</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>11</b>	<b>+</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 11.5 min</b>

§ = ak ide rušiaci vlak 1504, čaká vlak 9210 v ŽST Kapušany pri Prešove

## Os 9212 ZSSK §

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Kysak

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0		17 38		<b>17 39</b>	<b>80/62</b>
Šarišské Lúky .....	S	<b>6</b>	<b>17 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Prešov</b> .....	0↔	<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	4	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>75/61</b>
Haniska p. Prešove z.....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Kendice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 03</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>2</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Drien. N. Ves obec z.....		<b>2</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Výh Ličartovce z .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Obišovce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Kysak výh.č.39/40 .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Kysak</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 18</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 9222, nesmie ísť v úseku Prešov - Kysak vlak 9212

## Os 9214 ZSSK

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0		19 12		<b>19 18<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>
Šarišské Lúky .....	S	<b>6</b>	<b>19 24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Prešov</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 30</b>			<b>75/61</b>
<b>Spolu ...</b>		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 11.5 min</b>	

**Os 9216 ZSSK**

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0		21 17		21 19	80/62
Šarišské Lúky .....	S	6	21 25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
<b>Prešov</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	21 30			
Spolu ...		10 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 11 min	

**Os 9218 ZSSK**

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0		23 10 <sup>5</sup>		23 12 <sup>5</sup>	80/62
Šarišské Lúky .....	S	6	23 18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
<b>Prešov</b> .....	0	5	23 24			
Spolu ...		11	+	0 <sup>5</sup>	= 11.5 min	

**Os 9220 ZSSK**

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0		14 52		14 56 <sup>5</sup>	80/62
Šarišské Lúky .....	S	6	15 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 03	
<b>Prešov</b> .....	0	5	15 08			
Spolu ...		11	+	0 <sup>5</sup>	= 11.5 min	



## Os 9221 ZSSK

Prešov - Kapušany pri Prešove - Bardejov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0⇄				<b>14 44</b>	<b>80/62</b>
Šarišské Lúky .....	B	4 <sup>5</sup>	14 48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	<b>6</b>	<b>14 55</b>	0 <sup>5</sup>	14 55 <sup>5</sup>	
Spolu ...		<b>10<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 11 min	

## Rušiaci Os 9222 ZSSK

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Kysak

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0		16 47 <sup>5</sup>		<b>16 49<sup>5</sup></b>	<b>80/69</b>
Šarišské Lúky .....	S	<b>6</b>	16 55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
<b>Prešov</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>17 01</b>	53 <sup>5</sup>	<b>17 54<sup>5</sup></b>	
Haniska p. Prešove z.....		<b>4</b>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Kendice z.....		3 <sup>5</sup>	18 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>18 03</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>2</b>	05	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Drien. N. Ves obec z.....		<b>2</b>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Vých Ličartovce z .....	0	3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Obišovce z.....		2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Kysak výh.č.39/40 .....	0	1 <sup>5</sup>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Kysak</b> .....	0	1 <sup>5</sup>	<b>18 18</b>			
Spolu ...		<b>31<sup>5</sup></b>	+	57	= 1 h 28.5 min	

## Os 9223 ZSSK

Prešov - Kapušany pri Prešove - Bardejov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0⇄				<b>20 19</b>	<b>80/62</b>
Šarišské Lúky .....	B	4 <sup>5</sup>	20 23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 30</b>	0 <sup>5</sup>	20 30 <sup>5</sup>	
Spolu ...		<b>10<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 11 min	

## Nex 41840 ZSCS

Veľká Ida - Kysak - Muszyna PL

Lipany - Výh Pusté Pole z privesené postrkové HDV

Výh Pusté Pole z - Plaveč HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak</b> .....	0		2 51		3 08	65/56
Kysak výh. č. 39/40 .....		2			10	
Výh Ličartovce z .....	0	5			15	
Drienovská Nová Ves .....	0	4			19	80/57
<b>Prešov</b> .....	0	9			28	85/60
Veľký Šariš .....	0	8			36	
Sabinov .....	0	11			47	
Lipany .....	0	10	3 57	19	4 16	60/44
Výh Pusté Pole z .....	0	19			35	
Plaveč výh. č. 5/6 .....	0	12			47	
<b>Plaveč</b> .....	0	3	4 50	50	5 40	
Plaveč výh. č. 1/3 .....	0	4 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
Plaveč št. hr. ....		10			54 <sup>5</sup>	
<b>Muszyna PL</b> .....		13 <sup>5</sup>	6 08			
<b>Spolu ...</b>		<b>111</b>	+	69	= 3 h 0 min	

## Pn 44500 pp

Miskolc HU - **Kysak** - **Muszyna PL**

Privesené postrkové HDV

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak</b> .....	0		11 49		12 33	60/48
Kysak výh.č.39/40 .....		2			35	
Vých Ličartovce z .....	0	5			40	
Drienovská Nová Ves .....	0	6	12 46	72	13 58	75/48
<b>Prešov</b> .....	0	8			14 06	80/50
Veľký Šariš .....	0	9	14 15	120	16 15	
Sabinov .....	0	11	16 26	5	31	
Lipany .....	0	13			44	60/44
Vých Pusté Pole z .....	0	18	17 02	16	17 18	
Plaveč výh.č.5/6 .....	0	11 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
<b>Plaveč</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	32	180	20 32	
Plaveč výh.č.1/3 .....	0	4 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Plaveč št.hr.....		10			46 <sup>5</sup>	
<b>Muszyna PL</b> .....		13 <sup>5</sup>	21 00			
<b>Spolu ...</b>		<b>114</b>	+	393	= 8 h 27 min	

## Pn 44501 pp

### Muszyna PL - Kysak - Miskolc HU

Privešené postrkové HDV

HDV r.363. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Muszyna PL</b> .....					<b>23 50</b>	<b>60/52</b>
Plaveč št.hr.....		<b>13</b>			<b>0 03</b>	
Plaveč výh.č.1/3 .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
<b>Plaveč</b> .....	0	<b>4</b>	<b>0 15</b>	78	<b>1 33</b>	
Plaveč výh.č.5/6 .....	0	<b>2</b>			<b>35</b>	
Výh Pusté Pole z .....	0	<b>11</b>			<b>46</b>	
Lipany.....	0	<b>17</b>	<b>2 03</b>	14	<b>2 17</b>	<b>75/54</b>
Sabinov .....	0	<b>11</b>			<b>28</b>	
Veľký Šariš .....	0	<b>11</b>			<b>39</b>	
<b>Prešov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>48</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>9</b>	<b>57</b>	26	<b>3 23</b>	<b>80/54</b>
Výh Ličartovce z .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	<b>60/48</b>
Kysak výh.č.39/40 .....		<b>4</b>			<b>32</b>	
<b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>	<b>3 34</b>	47	<b>4 21</b>	
Spolu ...		<b>106</b>	<b>+</b>	118	<b>= 3 h 44 min</b>	

**Pn 45830 ZSCS**

Kysak - Plaveč pp

Haniska p.K. - **Kysak - Muszyna PL**

Kysak - Drienovská Nová Ves privesené postrkové HDV

Lipany - Výh Pusté Pole z privesené postrkové HDV

Výh Pusté Pole z - Plaveč HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak</b> .....	0		4 00		4 32	65/56
Kysak výh.č.39/40 .....		2			34	
Výh Ličartovce z .....	0	6			40	
Drienovská Nová Ves .....	0	5	4 45	74	5 59	80/57
<b>Prešov</b> .....	0	11			6 10	85/60
Veľký Šariš .....	0	10	6 20	8	28	
Sabinov .....	0	15	43	34	7 17	
Lipany .....	0	15	7 32	10	42	60/44
Výh Pusté Pole z .....	0	20	8 02	8	8 10	
Plaveč výh.č.5/6 .....	0	13			23	
<b>Plaveč</b> .....	0	3	26	65	9 31	
Plaveč výh.č.1/3 .....	0	5			36	
Plaveč št.hr.....		9 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
<b>Muszyna PL</b> .....		13 <sup>5</sup>	9 59			
Spolu ...		128	+	199	= 5 h 27 min	

## Pn 45834 ZSCS

Haniska p.K. - **Kysak - Muszyna PL**

Kysak - Drienovská Nová Ves privesené postrkové HDV

Lipany - Výh Pusté Pole z privesené postrkové HDV

Výh Pusté Pole z - Plaveč HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak</b> .....	0		15 14		15 36	65/56
Kysak výh.č.39/40 .....		2			38	
Výh Ličartovce z .....	0	5			43	
Drienovská Nová Ves .....	0	5	15 48	58	16 46	80/57
<b>Prešov</b> .....	0	10			56	85/60
Veľký Šariš .....	0	9			17 05	
Sabinov .....	0	11			16	
Lipany .....	0	16	17 32	10	42	60/44
Výh Pusté Pole z .....	0	19			18 01	
Plaveč výh.č.5/6 .....	0	11			12	
<b>Plaveč</b> .....	0	3	18 15	105	20 00	
Plaveč výh.č.1/3 .....	0	5 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Plaveč št.hr.....		9 <sup>5</sup>			15	
<b>Muszyna PL</b> .....		13	20 28			
<b>Spolu ...</b>		<b>119</b>	<b>+</b>	<b>173</b>	<b>= 4 h 52 min</b>	

## Pn 45842 ZSCS

Košice nákl.st. - **Kysak - Muszyna PL** - Tarnow Filia PL

Kysak - Drienovská Nová Ves privesené postrkové HDV

Lipany - Výh Pusté Pole z privesené postrkové HDV

Výh Pusté Pole z - Plaveč HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak</b> .....	0		6 14		6 32	65/56
Kysak výh.č.39/40 .....		2			34	
Výh Ličartovce z .....	0	5			39	
Drienovská Nová Ves .....	0	5	6 44	11	55	80/57
<b>Prešov</b> .....	0	11	7 06	70	8 16	85/60
Veľký Šariš .....	0	13			29	
Sabinov .....	0	14			43	
Lipany .....	0	15	8 58	10	9 08	60/44
Výh Pusté Pole z .....	0	19	9 27	8	35	
Plaveč výh.č.5/6 .....	0	11			46	
<b>Plaveč</b> .....	0	3	49	186	12 55	
Plaveč výh.č.1/3 .....	0	4 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Plaveč št.hr.....		10			13 09 <sup>5</sup>	
<b>Muszyna PL</b> .....		13 <sup>5</sup>	13 23	109	15 12	
<b>Spolu ...</b>		<b>126</b>	+	285	= 6 h 51 min	

## Nex 41841 ZSCS

**Muszyna PL - Kysak - Veľká Ida**

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Muszyna PL</b> .....					<b>7 45</b>	<b>60/52</b>
Plaveč št.hr.....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Plaveč výh.č.1/3 .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>8 06</b>	
<b>Plaveč</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 10</b>	69	<b>9 19</b>	
Plaveč výh.č.5/6 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Výh Pusté Pole z .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Lipany.....	0	<b>16</b>			<b>48</b>	<b>75/54</b>
Sabinov .....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	
Veľký Šariš .....	0	<b>11</b>			<b>10 08</b>	<b>80/61</b>
<b>Prešov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>17</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>7</b>	<b>10 24</b>	20	<b>44</b>	
Výh Ličartovce z .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	<b>65/56</b>
Kysak výh.č.39/40 .....		<b>5</b>			<b>53</b>	
<b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>	<b>10 55</b>	52	<b>11 47</b>	
Spolu ...		<b>101</b>	<b>+</b>	89	<b>= 3 h 10 min</b>	



# Pn 45843 ZSCS

Plaveč - Kysak pp

## Muszyna PL - Kysak - Košice

Plaveč - Výh Pusté Pole z privesené postrkové HDV

Výh Pusté Pole z - Lipany HDV na službu pohotovú

Drienovská Nová Ves - Kysak privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Muszyna PL</b> .....					<b>14 50</b>	<b>60/52</b>
Plaveč št.hr.....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Plaveč výh.č.1/3 .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
<b>Plaveč</b> .....	0	<b>5</b>	<b>15 15</b>	95	<b>16 50</b>	
Plaveč výh.č.5/6 .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
Výh Pusté Pole z .....	0	<b>13</b>			<b>17 06</b>	
Lipany.....	0	<b>18</b>	<b>17 24</b>	10	<b>34</b>	<b>75/54</b>
Sabinov .....	0	<b>12</b>	<b>46</b>	36	<b>18 22</b>	
Veľký Šariš .....	0	<b>11</b>			<b>33</b>	
<b>Prešov</b> .....	0	<b>10</b>	<b>18 43</b>	94	<b>20 17</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>10</b>	<b>20 27</b>	11	<b>38</b>	<b>80/54</b>
Výh Ličartovce z .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	<b>65/56</b>
Kysak výh.č.39/40 .....		<b>7</b>			<b>51</b>	
<b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>	<b>20 53</b>	10	<b>21 03</b>	
Spolu ...		<b>117</b>	<b>+</b>	246	<b>= 6 h 03 min</b>	

## Pn 45844 ZSCS

Košice nákl.st. - Kysak - Muszyna PL

Kysak - Drienovská Nová Ves privesené postrkové HDV

Lipany - Výh Pusté Pole z privesené postrkové HDV

Výh Pusté Pole z - Plaveč HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak</b> .....	0		17 21		17 34	65/56
Kysak výh.č.39/40 .....		2			36	
Výh Ličartovce z .....	0	5			41	
Drienovská Nová Ves .....	0	5	17 46	23	18 09	80/57
<b>Prešov</b> .....	0	10	18 19	98	19 57	85/60
Veľký Šariš .....	0	10			20 07	
Sabinov .....	0	10			17	
Lipany .....	0	12	20 29	11	40	60/44
Výh Pusté Pole z .....	0	18			58	
Plaveč výh.č.5/6 .....	0	11			21 09	
<b>Plaveč</b> .....	0	3	21 12	116	23 08	
Plaveč výh.č.1/3 .....	0	5 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Plaveč št.hr.....		9 <sup>5</sup>			23	
<b>Muszyna PL</b> .....		13	23 36			
<b>Spolu ...</b>		<b>114</b>	+	248	= 6 h 02 min	

## Pn 45845 ZSCS

Muszyna PL - Kysak - Košice

Plaveč - Výh Pusté Pole z privesené postrkové HDV

Výh Pusté Pole z - Lipany HDV na službu pohotové

Drienovská Nová Ves - Kysak privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Muszyna PL</b> .....					<b>0 30</b>	<b>60/52</b>
Plaveč št.hr.....		<b>12<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Plaveč výh.č.1/3 .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<b>Plaveč</b> .....	0	<b>4</b>	<b>0 55</b>	108	<b>2 43</b>	
Plaveč výh.č.5/6 .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
Výh Pusté Pole z .....	0	<b>11</b>			<b>57</b>	
Lipany.....	0	<b>17</b>	<b>3 14</b>	17	<b>3 31</b>	<b>75/54</b>
Sabinov .....	0	<b>12</b>	<b>43</b>	12	<b>55</b>	
Veľký Šariš .....	0	<b>11</b>			<b>4 06</b>	
<b>Prešov</b> .....	0	<b>10</b>	<b>4 16</b>	249	<b>8 25</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>10</b>	<b>8 35</b>	11	<b>46</b>	<b>80/54</b>
Výh Ličartovce z .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	<b>65/56</b>
Kysak výh.č.39/40 .....		<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>	<b>8 57</b>	23	<b>9 20</b>	
Spolu ...		<b>110</b>	<b>+</b>	<b>397</b>	<b>= 8 h 27 min</b>	

## Pn 45846 pp

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plaveč</b> .....	0				<b>2 00</b>	<b>60/35</b>
Plaveč výh.č.1/3 .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
Plaveč št.hr.....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Muszyna PL</b> .....		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>2 28</b>			
Spolu ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	

**Pn 45847 pp**

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Muszyna PL</b> .....					<b>4 00</b>	<b>60/27</b>
Plaveč št.hr.....		<b>12<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Plaveč výh.č. 1/3.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>Plaveč</b> .....	0	<b>4</b>	<b>4 25</b>			
Spolu ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

**Pn 45848 pp**

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plaveč</b> .....	0				<b>18 40</b>	<b>60/35</b>
Plaveč výh.č. 1/3.....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
Plaveč št.hr.....		<b>10</b>			<b>55</b>	
<b>Muszyna PL</b> .....		<b>13</b>	<b>19 08</b>			
Spolu ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	

**Pn 45849 pp**

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Muszyna PL</b> .....					<b>13 50</b>	<b>60/27</b>
Plaveč št.hr.....		<b>13</b>			<b>14 03</b>	
Plaveč výh.č. 1/3.....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
<b>Plaveč</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14 15</b>			
Spolu ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

## Pn 48800 ZSCS

Haniska p.K. - **Kysak - Muszyna PL**

Kysak - Drienovská Nová Ves privesené postrkové HDV

Lipany - Výh Pusté Pole z privesené postrkové HDV

Výh Pusté Pole z - Plaveč HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak</b> .....	0		23 52		<b>0 42</b>	<b>65/56</b>
Kysak výh.č.39/40 .....		<b>2</b>			<b>44</b>	
Výh Ličartovce z .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>5</b>	<b>0 55</b>	10	<b>1 05</b>	<b>80/57</b>
<b>Prešov</b> .....	0	<b>11</b>			<b>16</b>	<b>85/60</b>
Veľký Šariš .....	0	<b>11</b>			<b>27</b>	
Sabinov .....	0	<b>11</b>			<b>38</b>	
Lipany .....	0	<b>12</b>	<b>1 50</b>	15	<b>2 05</b>	<b>60/44</b>
Výh Pusté Pole z .....	0	<b>19</b>			<b>24</b>	
Plaveč výh.č.5/6 .....	0	<b>12</b>			<b>36</b>	
<b>Plaveč</b> .....	0	<b>3</b>	<b>2 39</b>	144	<b>5 03</b>	
Plaveč výh.č.1/3 .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
Plaveč št.hr.....		<b>9</b>			<b>16</b>	
<b>Muszyna PL</b> .....		<b>12</b>	<b>5 28</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>117</b>	+	169	= 4 h 46 min	

**Pn 48801 ZSCS**Plaveč - Kysak **pp****Muszyna PL - Kysak - Haniska p.K.**

Plaveč - Výh Pusté Pole z privesené postrkové HDV

Výh Pusté Pole z - Lipany HDV na službu pohotové

Drienovská Nová Ves - Kysak privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Muszyna PL</b> .....					<b>21 35</b>	<b>60/52</b>
Plaveč št.hr.....		<b>12<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Plaveč výh.č.1/3.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<b>Plaveč</b> .....	0	<b>4</b>	<b>22 00</b>	80	<b>23 20</b>	
Plaveč výh.č.5/6.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Výh Pusté Pole z.....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
Lipany.....	0	<b>18</b>	<b>23 53</b>	17	<b>0 10</b>	<b>75/54</b>
Sabinov.....	0	<b>11</b>			<b>21</b>	
Veľký Šariš.....	0	<b>11</b>			<b>32</b>	
<b>Prešov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>41</b>	
Drienovská Nová Ves.....	0	<b>9</b>	<b>0 50</b>	20	<b>1 10</b>	<b>80/54</b>
Výh Ličartovce z.....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	<b>65/56</b>
Kysak výh.č.39/40.....		<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>	<b>1 21</b>	10	<b>1 31</b>	
Spolu ...		<b>109</b>	+	117	= 3 h 46 min	

**Pn 48803 ZSCS**

Plaveč - Kysak pp

**Muszyna PL - Kysak - Haniska p.K.**

Plaveč - Výh Pusté Pole z privesené postrkové HDV

Výh Pusté Pole z - Lipany HDV na službu pohotovú

Drienovská Nová Ves - Kysak privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Muszyna PL</b> .....					<b>6 12</b>	<b>60/52</b>
Plaveč št.hr.....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Plaveč výh.č.1/3.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
<b>Plaveč</b> .....	0	<b>5</b>	<b>6 37</b>	74	<b>7 51</b>	
Plaveč výh.č.5/6.....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	
Výh Pusté Pole z.....	0	<b>12</b>			<b>8 06</b>	
Lipany.....	0	<b>17</b>	<b>8 23</b>	6	<b>29</b>	<b>75/54</b>
Sabinov.....	0	<b>11</b>	<b>40</b>	5	<b>45</b>	
Veľký Šariš.....	0	<b>11</b>			<b>56</b>	
<b>Prešov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>9 05</b>	
Drienovská Nová Ves.....	0	<b>10</b>	<b>9 15</b>	19	<b>34</b>	<b>80/54</b>
Výh Ličartovce z.....	0	<b>5</b>	<b>39</b>	6	<b>45</b>	<b>65/56</b>
Kysak výh.č.39/40.....		<b>4</b>			<b>49</b>	
<b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>	<b>9 51</b>	14	<b>10 05</b>	
Spolu ...		<b>109</b>	<b>+</b>	110	<b>= 3 h 39 min</b>	

## Pn 48807 ZSCS

**Muszyna PL - Kysak - Haniska p.K.**

Plaveč - Výh Pusté Pole z privesené postrkové HDV

Výh Pusté Pole z - Lipany HDV na službu pohotové

Drienovská Nová Ves - Kysak privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Muszyna PL</b> .....					<b>11 35</b>	<b>60/52</b>
Plaveč št.hr.....		<b>13</b>			<b>48</b>	
Plaveč výh.č.1/3 .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	
<b>Plaveč</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12 00</b>	160	<b>14 40</b>	
Plaveč výh.č.5/6 .....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	
Výh Pusté Pole z .....	0	<b>12</b>			<b>55</b>	
Lipany.....	0	<b>18</b>	<b>15 13</b>	14	<b>15 27</b>	<b>75/54</b>
Sabinov .....	0	<b>11</b>	<b>38</b>	24	<b>16 02</b>	
Veľký Šariš.....	0	<b>11</b>	<b>16 13</b>	54	<b>17 07</b>	
<b>Prešov</b> .....	0	<b>9</b>			<b>16</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>10</b>	<b>17 26</b>	21	<b>47</b>	<b>80/54</b>
Výh Ličartovce z .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	<b>65/56</b>
Kysak výh.č.39/40 .....		<b>4</b>			<b>56</b>	
<b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>	<b>17 58</b>	7	<b>18 05</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>110</b>	<b>+</b>	<b>273</b>	<b>= 6 h 23 min</b>	

## Pn 48810 ZSCS

HDV r.ET21. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plaveč</b> .....	0				<b>1 28</b>	<b>60/35</b>
Plaveč výh.č.1/3 .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
Plaveč št.hr.....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Muszyna PL</b> .....		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1 56</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	



## Pn 48811 ZSCS

HDV r.ET21. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Muszyna PL</b> .....					<b>22 03</b>	<b>60/27</b>
Plaveč št.hr.....		<b>13</b>			<b>16</b>	
Plaveč výh.č.1/3.....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
<b>Plaveč</b> .....	0	<b>4</b>	<b>22 28</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

## Pn 51034 pp

Humenné - Strážske - Kysak

Drienovská Nová Ves - Kysak privesené postrkové HDV

HDV r.752. Normatív hmotnosti:

Strážske - Drienovská Nová Ves S 700 ton

Drienovská Nová Ves - Obišovce z S 550 ton

Obišovce z - Kysak S 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0				<b>10 48</b>	<b>80/60</b>
Nižný Hrabovec.....	S	<b>12</b>			<b>11 00</b>	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
Čierne nad Topľou.....	B	<b>15</b>			<b>22</b>	<b>85/56</b>
Hanušovce nad Topľou.....	B	<b>10</b>			<b>32</b>	<b>80/53</b>
Nemcovce.....	0	<b>18</b>	<b>11 50</b>	20	<b>12 10</b>	<b>75/55</b>
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	
Šarišské Lúky.....	S	<b>8</b>			<b>25</b>	
<b>Prešov</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 31</b>	19	<b>50</b>	<b>80/55</b>
Drienovská Nová Ves.....	0	<b>10</b>	<b>13 00</b>	26	<b>13 26</b>	
Výh Ličartovce z.....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	<b>70/54</b>
Kysak výh.č.39/40.....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
<b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>	<b>13 40</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>107</b>	<b>+</b>	<b>65</b>	<b>= 2 h 52 min</b>	

## Pn 51035 pp

### Kysak - Strážske - Humenné

Kysak - Drienovská Nová Ves privesené postrkové HDV

HDV r.752. Normatív hmotnosti: Kysak - Obišovce z S 550 ton  
Obišovce z - Strážske S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak</b> .....	0				<b>9 34</b>	<b>70/54</b>
Kysak výh. č.39/40 .....	0	<b>2</b>			<b>36</b>	
Výh Ličartovce z .....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>5</b>	<b>9 48</b>	11	<b>59</b>	<b>80/53</b>
<b>Prešov</b> .....	0	<b>15</b>	<b>10 14</b>	16	<b>10 30</b>	
Šarišské Lúky .....	B	<b>8</b>			<b>38</b>	<b>75/55</b>
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	<b>80/48</b>
Nemcovce .....	0	<b>10</b>			<b>56</b>	<b>75/57</b>
Hanušovce nad Topľou.....	B	<b>15</b>			<b>11 11</b>	
Čierne nad Topľou.....	B	<b>6</b>	<b>11 17</b>	8	<b>25</b>	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	<b>18</b>	<b>43</b>	20	<b>12 03</b>	<b>80/60</b>
Nižný Hrabovec .....	B	<b>8</b>			<b>11</b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>14</b>			<b>12 25</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>116</b>	<b>+</b>	<b>55</b>	<b>= 2 h 51 min</b>	

## Pn 51060 pp

Margecany - **Kysak výh.č.35/36** - **Plaveč**

Kysak výh.č.35/36 - Drienovská Nová Ves privesené postrkové HDV

Lipany - Výh Pusté Pole z privesené postrkové HDV

Výh Pusté Pole z - Plaveč HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak výh.č.35/36</b> .....					<b>3 50</b>	<b>30/26</b>
Kysak výh.č.39/40 .....		<b>3</b>			<b>53</b>	<b>65/56</b>
Výh Ličartovce z .....	0	<b>7</b>	<b>4 00</b>	5	<b>4 05</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>6</b>	<b>11</b>	12	<b>23</b>	<b>80/57</b>
Prešov .....	0	<b>11</b>	<b>34</b>	10	<b>44</b>	<b>85/60</b>
Veľký Šariš .....	0	<b>11</b>	<b>55</b>	11	<b>5 06</b>	
Sabinov .....	0	<b>10</b>	<b>5 16</b>	9	<b>25</b>	
Lipany .....	0	<b>12</b>	<b>37</b>	16	<b>53</b>	<b>60/44</b>
Výh Pusté Pole z .....	0	<b>19</b>	<b>6 12</b>	18	<b>6 30</b>	
Plaveč výh.č.5/6 .....	0	<b>12</b>			<b>42</b>	
<b>Plaveč</b> .....	0	<b>3</b>	<b>6 45</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>94</b>	<b>+</b>	81	<b>= 2 h 55 min</b>	

## Pn 51061 pp

**Plaveč - Kysak výh.č.35/36** - Margecany

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plaveč</b> .....	0				<b>0 07</b>	<b>60/52</b>
Plaveč výh.č.5/6 .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
Výh Pusté Pole z .....	0	<b>12</b>			<b>22</b>	
Lipany .....	0	<b>17</b>			<b>39</b>	<b>75/54</b>
Sabinov .....	0	<b>11</b>			<b>50</b>	
Veľký Šariš .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>1 00<sup>5</sup></b>	
Prešov .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>1 10</b>	16	<b>26</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>10</b>			<b>36</b>	<b>80/54</b>
Výh Ličartovce z .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	<b>65/56</b>
Kysak výh.č.39/40 .....		<b>3</b>			<b>43</b>	<b>30/26</b>
<b>Kysak výh.č.35/36</b> .....		<b>3</b>	<b>1 46</b>	27	<b>2 13</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>83</b>	<b>+</b>	16	<b>= 1 h 39 min</b>	

## Pn 51300 ZSCS

Kapušany pri Prešove - Kysak - Stožok

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0				<b>10 10</b>	<b>80/73</b>
Šarišské Lúky .....	S	<b>8</b>			<b>18</b>	
<b>Prešov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 23</b>	7	<b>30</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>9</b>	<b>39</b>	11	<b>50</b>	
Vých Ličartovce z .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	<b>75/74</b>
Kysak vých.č.39/40 .....	0	<b>6</b>			<b>11 03</b>	
<b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>	<b>11 05</b>	14	<b>11 19</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>37</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 55 min</b>	

## Pn 53101 ZSCS

Stožok - Kysak - Kapušany pri Prešove

Kysak v- Drienovská Nová Ves privesené postrkové HDV

Prešov - Kapušany pri Prešove privesené postrkové HDV

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak</b> .....	0		<b>4 54</b>		<b>5 04</b>	<b>65/56</b>
Kysak vých.č.39/40 .....	0	<b>2</b>			<b>06</b>	
Vých Ličartovce z .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>5</b>	<b>5 16</b>	10	<b>26</b>	<b>80/57</b>
<b>Prešov</b> .....	0	<b>13</b>	<b>39</b>	102	<b>7 21</b>	
Šarišské Lúky .....	B	<b>8</b>	<b>7 29</b>	14	<b>43</b>	<b>70/54</b>
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	<b>7</b>	<b>7 50</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>126</b>	<b>= 2 h 46 min</b>	

## Pn 55111 pp

Žilina zriad'.st. - **Kysak vých.č.35/36 - Kapušany pri Prešove**

Kysak vých.č.35/36 - Drienovská Nová Ves privesené postrkové HDV

Prešov - Kapušany pri Prešove privesené postrkové HDV

HDV r.131 Kysak vých.č.35/36 - Prešov. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

HDV r.2x751 Prešov - Kapušany pri Prešove. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak vých.č.35/36</b> .....	0				<b>8 16</b>	<b>30/26</b>
Kysak vých.č.39/40 .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	<b>65/56</b>
Vých Ličartovce z .....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>7</b>	<b>8 34</b>	10	<b>44</b>	<b>80/57</b>
<b>Prešov</b> .....	0	<b>11</b>	<b>55</b>	30	<b>9 25</b>	
Šarišské Lúky .....	B	<b>10</b>			<b>35</b>	<b>70/54</b>
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	<b>9</b>	<b>9 44</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	40	<b>= 1 h 28 min</b>	

## Pn 57121 pp

Zemianske Kostofany - **Strážske - Nižný Hrabovec**

HDV r.2x751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0		<b>15 21</b>		<b>15 50</b>	<b>80/60</b>
<b>Nižný Hrabovec</b> .....	S	<b>13</b>	<b>16 03</b>			

## Pn 61230 pp

Humenné - Strážske - Prešov

HDV r.752. Normatív hmotnosti: S 700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0		8 55		9 10	80/60
Nižný Hrabovec .....	S	12			22	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	8	9 30	9	39	
Čierne nad Topľou.....	B	18			57	85/56
Hanušovce nad Topľou.....	B	10			10 07	80/53
Nemcovce .....	0	18			25	75/55
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	6	10 31	38	11 09	
Šarišské Lúky .....	S	6			15	
<b>Prešov</b> .....	0	5	11 20			
<b>Spolu ...</b>		<b>83</b>	+	47	= 2 h 10 min	

## Pn 61231 pp

Prešov - Strážske - Humenné

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0				0 27	80/48
Šarišské Lúky .....	B	8			35	75/55
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	6	0 41	3	44	80/48
Nemcovce .....	0	8			52	75/57
Hanušovce nad Topľou.....	B~	15			1 07	
Čierne nad Topľou.....	B	6			13	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	17	1 30	3	33	80/60
Nižný Hrabovec .....	B	12			45	
<b>Strážske</b> .....	0	14	1 59	18	2 17	
<b>Spolu ...</b>		<b>86</b>	+	6	= 1 h 32 min	

**Pn 61240 pp****Prešov - Kysak výh.č.35/36 - Margecany**

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0				<b>15 57</b>	<b>75/52</b>
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>10</b>	<b>16 07</b>	20	<b>16 27</b>	<b>80/54</b>
Vých Ličartovce z .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	<b>65/56</b>
Kysak výh.č.39/40 .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	<b>30/26</b>
<b>Kysak výh.č.35/36</b> .....	0	<b>4</b>			<b>16 42</b>	
Spolu ...		<b>25</b>	<b>+</b>	20	<b>= 45 min</b>	

**Rv 72122 ZSCS****Humenné - Strážske - Prešov**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0		<b>3 56</b>		<b>3 59</b>	<b>80/62</b>
Nižný Hrabovec .....	S	<b>8</b>			<b>4 07</b>	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	<b>6</b>	<b>4 13</b>	87	<b>5 40</b>	
Čierne nad Topľou.....	B	<b>13</b>			<b>53</b>	
Hanušovce nad Topľou.....	B	<b>5</b>			<b>58</b>	
Nemcovce .....	0	<b>9</b>	<b>6 07</b>	12	<b>6 19</b>	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
Šarišské Lúky .....	S	<b>5</b>			<b>29</b>	
<b>Prešov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>6 34</b>			
Spolu ...		<b>56</b>	<b>+</b>	99	<b>= 2 h 35 min</b>	

**Rv 72123 ZSCS**

Prešov - Strážske - Humenné

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0				<b>23 40</b>	<b>80/65</b>
Šarišské Lúky .....	B	<b>4</b>			<b>44</b>	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
Nemcovce .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
Hanušovce nad Topľou.....	B~	<b>9</b>			<b>0 04</b>	
Čierne nad Topľou.....	B	<b>5</b>			<b>09</b>	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	<b>13</b>	<b>0 22</b>	2	<b>24</b>	
Nižný Hrabovec .....	B	<b>7</b>			<b>31</b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>8</b>	<b>0 39</b>	9	<b>0 48</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>57</b>	<b>+</b>	2	<b>= 59 min</b>	

**Rv 72260 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lipany</b> .....	0				<b>3 19</b>	<b>60/38</b>
Výh Pusté Pole z .....	0	<b>17</b>			<b>36</b>	
Plaveč výh.č.5/6 .....	0	<b>9</b>			<b>45</b>	
<b>Plaveč</b> .....	00	<b>3</b>	<b>3 48</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	0	<b>= 29 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla PLC

**Rv 72261 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plaveč</b> .....	0				<b>10 00</b>	<b>60/44</b>
Plaveč výh.č.5/6 .....	0	<b>2</b>			<b>02</b>	
Výh Pusté Pole z .....	0	<b>10</b>			<b>12</b>	
<b>Lipany</b> .....	0	<b>16</b>	<b>10 28</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>28</b>	<b>+</b>	0	<b>= 28 min</b>	



## Rv 72266 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plaveč</b> .....	0				<b>16 00</b>	<b>60/32</b>
Plaveč výh.č.1/3 .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
Plaveč št.hr.....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Muszyna PL</b> .....		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>16 28</b>			
Spolu ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	

## Rv 72267 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Muszyna PL</b> .....					<b>16 59</b>	<b>60/26</b>
Plaveč št.hr.....		<b>11<sup>5</sup></b>			<b>17 10<sup>5</sup></b>	
Plaveč výh.č.1/3 .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
<b>Plaveč</b> .....	00	<b>4</b>	<b>17 24</b>			
Spolu ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla CLc

## Rv 72270 ZSCS pp

Brzdiace percentá pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak</b> .....	0				<b>23 30</b>	<b>80/69</b>
Kysak výh.č.39/40 .....		<b>2</b>			<b>32</b>	
Výh Ličartovce z .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
<b>Drienovská Nová Ves</b> .....	0	<b>3</b>	<b>23 39</b>			
Spolu ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

## Rv 72271 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Drienovská Nová Ves</b> .....	0				<b>4 15</b>	<b>80/69</b>
Výh Ličartovce z .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
Kysak výh.č.39/40 .....		<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>	<b>4 24</b>			
Spolu ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

**Rv 72273 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Drienovská Nová Ves</b> .....	0				<b>5 38</b>	<b>80/69</b>
Výh Ličartovce z .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
Kysak výh.č.39/40 .....		<b>3</b>			<b>45</b>	
<b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>	<b>5 47</b>			
Spolu ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

**Rv 72275 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Drienovská Nová Ves</b> .....	0				<b>7 35</b>	<b>80/69</b>
Výh Ličartovce z .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
Kysak výh.č.39/40 .....		<b>3</b>			<b>42</b>	
<b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>	<b>7 44</b>			
Spolu ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

**Rv 72950 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0				<b>13 10</b>	<b>80/62</b>
Nižný Hrabovec .....	S	<b>9</b>			<b>19</b>	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
Čierne nad Topľou .....	B	<b>13</b>			<b>38</b>	
Hanušovce nad Topľou .....	B	<b>5</b>			<b>43</b>	
Nemcovce .....	0	<b>9</b>			<b>52</b>	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
Šarišské Lúky .....	S	<b>6</b>			<b>14 04</b>	
<b>Prešov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14 09</b>			
Spolu ...		<b>59</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 59 min</b>	

**Rv 72951 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0				<b>17 22</b>	<b>80/65</b>
Šarišské Lúky .....	B	<b>4</b>			<b>26</b>	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
Nemcovce .....	0	<b>6</b>	<b>17 37</b>	13	<b>50</b>	
Hanušovce nad Topľou.....	B	<b>9</b>			<b>59</b>	
Čierne nad Topľou.....	B	<b>4</b>			<b>18 03</b>	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	<b>13</b>	<b>18 16</b>	8	<b>24</b>	
Nižný Hrabovec .....	B	<b>7</b>			<b>31</b>	
<b>Strážske</b> .....	0	<b>8</b>	<b>18 39</b>			
Spolu ...		<b>56</b>	<b>+</b>	21	= 1 h 17 min	

**Rv 72960 pp**

Haniska p.K. - Kysak - Plaveč

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak</b> .....	0		<b>7 45</b>		<b>8 30</b>	<b>80/69</b>
Kysak výh.č.39/40 .....		<b>2</b>			<b>32</b>	
Výh Ličartovce z .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>5</b>	<b>8 41</b>	13	<b>54</b>	
<b>Prešov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>9 03</b>	50	<b>9 53</b>	
Veľký Šariš .....	0	<b>11</b>	<b>10 04</b>	10	<b>10 14</b>	
Sabinov .....	0	<b>11</b>			<b>25</b>	
Lipany.....	0	<b>10</b>			<b>35</b>	
Výh Pusté Pole z .....	0	<b>17</b>			<b>52</b>	
Plaveč výh.č.5/6 .....	0	<b>10</b>			<b>11 02</b>	
<b>Plaveč</b> .....	00	<b>2</b>	<b>11 04</b>			
Spolu ...		<b>81</b>	<b>+</b>	73	= 2 h 34 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla PLC

## Rv 72961 pp

Plaveč - Kysak - Haniska p.K.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plaveč</b> .....	0				<b>0 36</b>	<b>60/44</b>
Plaveč výh.č.5/6 .....	0	<b>2</b>			<b>38</b>	
Vých Pusté Pole z .....	0	<b>10</b>			<b>48</b>	
Lipany .....	0	<b>14</b>			<b>1 02</b>	<b>80/69</b>
Sabinov .....	0	<b>10</b>			<b>12</b>	
Veľký Šariš .....	0	<b>11</b>	<b>1 23</b>	7	<b>30</b>	
<b>Prešov</b> .....	0	<b>10</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	
Vých Ličartovce z .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
Kysak výh.č.39/40 .....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	
<b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>	<b>2 00</b>	10	<b>2 10</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>74</b>	+	10	= 1 h 24 min	

## Rv 72962 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak</b> .....	0				<b>18 42</b>	<b>80/69</b>
Kysak výh.č.39/40 .....	0	<b>2</b>			<b>44</b>	
Vých Ličartovce z .....	0	<b>4</b>	<b>18 48</b>	8	<b>56</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>4</b>			<b>19 00</b>	
<b>Prešov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>19 09</b>	6	<b>15</b>	
Veľký Šariš .....	0	<b>11</b>	<b>26</b>	11	<b>37</b>	
Sabinov .....	0	<b>11</b>			<b>48</b>	
Lipany .....	0	<b>10</b>			<b>58</b>	<b>60/38</b>
Vých Pusté Pole z .....	0	<b>16</b>			<b>20 14</b>	
Plaveč výh.č.5/6 .....	0	<b>9</b>			<b>23</b>	
<b>Plaveč</b> .....	00	<b>3</b>	<b>20 26</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>79</b>	+	25	= 1 h 44 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla PLC

**Rv 72963 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plaveč</b> .....	0				<b>10 35</b>	<b>60/44</b>
Plaveč výh.č.5/6 .....	0	<b>2</b>			<b>37</b>	
Výh Pusté Pole z .....	0	<b>10</b>	<b>10 47</b>	13	<b>11 00</b>	<b>80/69</b>
Lipany.....	0	<b>15</b>	<b>11 15</b>	25	<b>40</b>	
Sabinov .....	0	<b>10</b>			<b>50</b>	
Veľký Šariš .....	0	<b>11</b>			<b>12 01</b>	
<b>Prešov</b> .....	0	<b>9</b>	<b>12 10</b>	13	<b>23</b>	
Drienovská Nová Ves .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	
Výh Ličartovce z .....	0	<b>5</b>	<b>36</b>	8	<b>44</b>	
Kysak výh.č.39/40 .....		<b>3</b>			<b>47</b>	
<b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>	<b>12 49</b>			
Spolu ...		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>59</b>	<b>= 2 h 14 min</b>	

**Rv 72964 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak</b> .....	0				<b>12 17</b>	<b>80/69</b>
Kysak výh.č.39/40 .....		<b>2</b>			<b>19</b>	
Výh Ličartovce z .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
<b>Drienovská Nová Ves</b> .....	0	<b>5</b>	<b>12 28</b>			
Spolu ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

**Rv 72966 pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kysak</b> .....	0				<b>19 21</b>	<b>80/69</b>
Kysak výh.č.39/40 .....		<b>2</b>			<b>23</b>	
Výh Ličartovce z .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Drienovská Nová Ves</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19 32</b>			
Spolu ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

**Mn 81130 ZSCS pp**

Nižný Hrabovec - Vranov nad Topľou - Trebišov

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Nižný Hrabovec.....	S				12 20	60/27
Vranov nad Topľou.....	0	12	12 32	23	12 55	

**Mn 81131 pp**

Trebišov - Vranov nad Topľou - Nižný Hrabovec

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Vranov nad Topľou.....	0		11 09		11 23	60/28
Nižný Hrabovec.....	B	12	11 35			

**Mn 81200 ZSCS**

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Drienovská Nová Ves .....	0				9 25	60/27
Prešov .....	0	13	9 38			

**Mn 81201 ZSCS**

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Prešov .....	0				7 55	60/29
Drienovská Nová Ves .....	0	12	8 07			

## Mn 81210 ZSCS

Bardejov - **Kapušany pri Prešove** - Prešov

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0		14 46		15 30	60/35
Šarišské Lúky .....	S	10	15 40	10	50	
<b>Prešov</b> .....	0	8	15 58			
Spolu ...		18	+	10	= 28 min	

## Mn 81211 ZSCS

Prešov - **Kapušany pri Prešove** - Bardejov

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0				6 47	60/35
Šarišské Lúky .....	B	9	6 56	130	9 06	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	9	9 15	51	10 06	
Spolu ...		18	+	130	= 2 h 28 min	

## Mn 81212 pp

Bardejov - **Kapušany pri Prešove** - Prešov

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0		10 04		10 20	60/35
Šarišské Lúky .....	S	10	10 30	12	42	
<b>Prešov</b> .....	0	8	10 50			
Spolu ...		18	+	12	= 30 min	

**Mn 81213 pp**

Prešov - Kapušany pri Prešove - Bardejov

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0				<b>1 41</b>	<b>60/35</b>
Šarišské Lúky .....	B	<b>9</b>	<b>1 50</b>	15	<b>2 05</b>	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	<b>9</b>	<b>2 14</b>	22	<b>2 36</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 33 min</b>	

**Mn 81220 ZSCS**

Lipany - Plaveč pp

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0				<b>9 17</b>	<b>60/25</b>
Veľký Šariš .....	0	<b>15</b>	<b>9 32</b>	3	<b>35</b>	
Sabinov .....	0	<b>19</b>	<b>54</b>	53	<b>10 47</b>	
Lipany .....	0	<b>19</b>	<b>11 06</b>	24	<b>11 30</b>	
Vých Pusté Pole z .....	0	<b>19</b>			<b>49</b>	<b>55/33</b>
Plaveč vých.č.5/6 .....	0	<b>11</b>			<b>12 00</b>	<b>60/26</b>
<b>Plaveč</b> .....	00	<b>3</b>	<b>12 03</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>86</b>	<b>+</b>	<b>80</b>	<b>= 2 h 46 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od návestidla PLc



## Mn 81221 ZSCS

Plaveč - Lipany pp

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plaveč</b> .....	0				<b>12 24</b>	<b>60/26</b>
Plaveč výh.č.5/6 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
Výh Pusté Pole z .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	<b>50/34</b>
Lipany .....	0	<b>18</b>	<b>12 59</b>	17	<b>13 16</b>	<b>60/30</b>
Sabinov .....	0	<b>15</b>	<b>13 31</b>	46	<b>14 17</b>	
Veľký Šariš .....	0	<b>15</b>	<b>14 32</b>	8	<b>40</b>	
<b>Prešov</b> .....	0	<b>11</b>	<b>14 51</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>76</b>	<b>+</b>	71	<b>= 2 h 27 min</b>	

## Mn 81230 ZSCS

Kapušany pri Prešove - Šarišské Lúky pp

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0				<b>14 10</b>	<b>60/35</b>
Šarišské Lúky .....	S	<b>9</b>	<b>14 19</b>	101	<b>16 00</b>	
<b>Prešov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>16 08</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>17</b>	<b>+</b>	101	<b>= 1 h 58 min</b>	

## Mn 81231 ZSCS

Šarišské Lúky - Kapušany pri Prešove pp

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0				<b>12 10</b>	<b>60/35</b>
Šarišské Lúky .....	B	<b>9</b>	<b>12 19</b>	61	<b>13 20</b>	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	<b>10</b>	<b>13 30</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>19</b>	<b>+</b>	61	<b>= 1 h 20 min</b>	

**Mn 81270 ZSCS**

Humenné - Strážske - Prešov

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0		2 55		4 20	60/35
Nižný Hrabovec .....	S	14	4 34	74	5 48	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	13	6 01	80	7 21	
Čierne nad Topľou.....	B	24			45	
Hanušovce nad Topľou.....	B	11			56	
Nemcovce .....	0	20	8 16	45	9 01	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	10	9 11	47	58	
Šarišské Lúky .....	S	10	10 08	55	11 03	
<b>Prešov</b> .....	0	8	11 11			
<b>Spolu ...</b>		<b>110</b>	+	301	= 6 h 51 min	

**Mn 81271 ZSCS**

Prešov - Strážske - Humenné

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0				1 00	60/37
Šarišské Lúky .....	B	9	1 09	36	45	
<b>Kapušany pri Prešove</b> .....	0	10	55	73	3 08	
Nemcovce .....	0	11			19	
Hanušovce nad Topľou.....	B~	13			32	
Čierne nad Topľou.....	B	8	3 40	88	5 08	
<b>Vranov nad Topľou</b> .....	0	20	5 28	96	7 04	
Nižný Hrabovec .....	B	13	7 17	63	8 20	
<b>Strážske</b> .....	0	16	8 36	56	9 32	
<b>Spolu ...</b>		<b>100</b>	+	356	= 7 h 36 min	

**Mn 81274 ZSCS**Humenné - **Strážske** - Nižný Hrabovec

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0		21 09		<b>21 58</b>	<b>60/32</b>
<b>Nižný Hrabovec</b> .....	S	<b>14</b>	<b>22 12</b>			

**Mn 81275 ZSCS****Nižný Hrabovec** - **Strážske** - Humenné

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nižný Hrabovec</b> .....	B				<b>23 20</b>	<b>60/32</b>
<b>Strážske</b> .....	0	<b>16</b>	<b>23 36</b>	52	0 28	

**Mn 81276 ZSCS**

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strážske</b> .....	0				<b>10 27</b>	<b>60/32</b>
<b>Nižný Hrabovec</b> .....	S	<b>14</b>	<b>10 41</b>			

**Mn 81277 ZSCS**

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nižný Hrabovec</b> .....	B				<b>11 48</b>	<b>60/32</b>
<b>Strážske</b> .....	0	<b>19</b>	<b>12 07</b>			

**Vleč 81280 pp**

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Prešov</b> .....	0				<b>10 20</b>	<b>50/16</b>
<b>Vlečka Prelíka</b> .....		<b>5</b>	<b>10 25</b>		<b>10 25</b>	

**Vleč 81281 pp**

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka Prelika</b> .....						<b>10 45</b>	<b>50/21</b>
<b>Prešov</b> .....		<b>0</b>	<b>6</b>	<b>10 51</b>			

## Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú úvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
800	Prešov - Košice: nejde v ⑥ a 25.XII., 6., 8.IV.
801	Šurany - Prešov: nejde v ⑦ a 26.XII., 7., 9.IV.
934	Prešov - Košice: ide v ⑦ a 26.XII., 9.IV., nejde 25.XII., 8.IV.
1504	ide v ⑦ a 26.XII., 9.IV., 1.XI., nejde 25.XII., 8.IV.
1505	Bratislava hl.st. - Prešov: ide v ⑤ a 22.XII., 5.I., 5.IV., 31.X., nejde 6.I., 6.IV. Prešov - Humenné: ide v ⑤ a 5.I., 5.IV., 31.X., nejde 6.I., 6.IV.
1931	Košice - Prešov: ide v ⑦ a 26.XII., 9.IV., nejde 25.XII., 8.IV.
8701	nejde v ⑦ a 26.XII., 9.IV.
8704	nejde v ⑥ a 25.XII., 8.IV.
8705	ide v ✕
8740	ide v ① a 27.XII., 10.IV., nejde 26.XII., 9.IV.
8741	ide v ① a 27.XII., 10.IV., nejde 26.XII., 9.IV.
8745	nejde 24., 31.XII.
8754	ide v ⑦, nejde 1.VII.-31.VIII.
8755	ide v ⑦, nejde 1.VII.-31.VIII.
8760	ide v ✕
8762	ide v ✕
8764	nejde v ⑦ a 26.XII., 7., 9.IV.
8765	ide v ✕
8768	ide v ✕
8769	Lipany - Prešov: ide v ✕

Vlak	Kalendárne obmedzenie
8770	Prešov - Lipany: nejde v ⑥ a 25.XII., 6.I, 6., 8.IV.
8771	Lipany - Prešov: ide v ✕
8772	Košice - Prešov: ide v ✕
8775	nejde v ⑦ a 26.XII., 9.IV., 1.XI., ide 25.XII., 8.IV.
8776	Prešov - Lipany: nejde v ⑥ a 25.XII., 6.I, 6., 8.IV.
8777	Lipany - Prešov: nejde v ⑥ a 25.XII., 6.I, 6., 8.IV.
8780	nejde v ⑥ a 25.XII., 6.I, 6., 8.IV.
8783	Lipany - Prešov: nejde v ⑥ a 25.XII., 6.I, 6., 8.IV.
8790	ide v ⑥ a †
8791	ide v ⑦ a 26.XII., 9.IV., 1.XI., nejde 25.XII., 8.IV.
8792	ide v ⑦ a 26.XII., 7., 9.IV.
9100	nejde v ⑦ a 26.XII., 9.IV., 6., 7.VII., 29.IX.
9110	nejde v ⑥ a 25.XII., 6.I., 6.- 8.IV.
9116	nejde v ⑤ a 22.XII. 5.I., 5.IV., 31.X., ide 6.I., 6.IV.
9117	nejde v ⑤ a 22.XII. 5.I., 5.IV., 31.X., ide 6.I., 6.IV.
9119	nejde v ⑥ a 25.XII., 8.IV., 5., 6.VII., 28.IX.
9120	ide v ⑤ a 22.XII., 5.I., 5.IV., 31.X., nejde 6.I., 6.IV.
9121	ide v ⑤ a 22.XII., 5.I., 5.IV., 31.X., nejde 6.I., 6.IV.
9130	ide v ✕, nejde 1.VII.- 31.VIII.
9131	ide v ✕, nejde 1.VII.- 31.VIII.
9200	nejde v ⑦ a 26.XII., 9.IV., 6., 7.VII., 29.IX.
9204	ide v ✕
9210	nejde v ⑦ a 26.XII., 9.IV., 1.XI., ide 25.XII., 8.IV.
9212	nejde v ⑦ a 26.XII., 9.IV., 1.XI., ide 25.XII., 8.IV.
9216	nejde v ⑥ a 25.XII., 6.I., 6.- 8.IV.
9220	ide v ⑦ a 26.XII., 9.IV., 1.XI., nejde 25.XII., 8.IV.
9221	ide v ⑦ a 26.XII., 9.IV., 1.XI., nejde 25.XII., 8.IV.
9222	ide v ⑦ a 26.XII., 9.IV., 1.XI., nejde 25.XII., 8.IV.
9223	ide v ⑤ a 22.XII., 5.I., 5.IV., 31.X., nejde 6.I., 6.IV.
41840	ide ②, ④, ⑥
41841	ide ②, ④, ⑦
45842	Košice nákl.st. - Plaveč: ide ①, ③, ⑤, okr. 26.XII., 2.I. Plaveč - Tarnow Filia PL: nejde 25.XII.-26.XII., 1.I.-2.I.
45843	Muszyna PL - Plaveč: nejde 25.XII.-26.XII., 1.I.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
45844	nejde 24.XII.-26.XII., 31.XII.-1.I.
45845	nejde 25.XII.-27.XII., 1.I.-2.I.
48807	Plaveč - Haniska: ide ①, ③, ⑤, ⑥
51300	nejde ①, ⑦
53101	nejde ⑥/⑦, ⑦/①
81200	Ide: ②, ④ okr S
81201	Ide: ②, ④ okr S
81210	Ide: ✕
81211	Ide: ✕
81220	Prešov - Lipany: Ide: ②, ④ okr S
81221	Lipany - Prešov: Ide: ②, ④ okr S
81230	Šarišské Lúky - Prešov: Ide: ✕
81231	Prešov - Šarišské Lúky: Ide: ✕
81270	Humenné - Vranov nad Topľou: Ide: ✕ Vranov nad Topľou - Prešov: Ide: ①, ③, ⑤ okr S
81271	Prešov - Vranov nad Topľou: Ide: ①, ③, ⑤ okr S Vranov nad Topľou - Strážske: Ide: ✕
81274	Nejde: ⑥ a 25., 26.XII., 1.I.
81275	Nejde: ⑥/⑦ a 25./26., 26./27.XII., 1./2.I.
81276	Ide: ⑥ okr 24.XII.
81277	Ide: ⑥ okr 24.XII.