



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 106

pre trate:

Kraľovany – Horní Lideč CZ (106A + 106F)
Odb Potok – Žilina-Teplička - Odb Váh (106B)
Varín – Žilina-Teplička – Odb Váh (106C)
Žilina - Čadca (106D)
Budatínska spojka (106E)

PLATÍ OD 11. DECEMBRA 2011

Schválené riaditeľom Odboru obchodu GR ŽSR dňa 19.10.2011
(č. 19798/2011 - O 450)

Len pre služobnú potrebu

ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
5	Ustanovenia miestneho významu	15
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV ..	18
7	Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla	22
	Tabelárne cestovné poriadky	27
	Príloha 1 k ZCP 106 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov	

T a b u ľ k a 1

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
Ex	Expresný vlak	Nex	Expresný nákladný vlak
R	Rýchlik	Pn	Priebežný nákladný vlak
Os	Osobný vlak	Mn	Manipulačný nákladný vlak
Sv	Súpravový vlak	Vleč	Vlečkový vlak
		Rv	Rušňový vlak
		Služ	Služobný vlak

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečenstvo nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 25.III. do 28.X.2012)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 25.III. a od 28.X.2012)
- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✘ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky
- S = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:

24., 25., 26.XII.2011;

1., 6.I., 6., 9.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2012

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Zoznam dopravcov a ich skratky sú uvedené v prílohe č. 13 predpisu SR 1012.

- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
- C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
- E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
 - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

Zjednodušená hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

Dopravne, stanovištia a zastávky	Pn			Pn			Pn		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn			Pn			Pn			r / %
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min		min			
1	2	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x
x
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne-
mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je
odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak
odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- |** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- ⋈ = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajnou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ∅ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návěstnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návěstnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

Stĺpec 3 "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stĺpec 6 "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stĺpec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stĺpec 8 " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Stípec 2a " koľaj číslo ":

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stípec 10 " stihne vlak číslo ":

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

Tabuľka 2
Zoznam vlakov

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
30	27	442	42	707	69	3214	82
31	27	443	43	708	69	3218	82
32	27	444	43			3219	83
33	28	445	44	1006	70		
				1013	70	3241	83
		500	45			3242	83
120	28	501	46	1504	71	3245	83
121	29	502	47	1505	72	3247	84
126	30	503	48	1506	73		
127	30	504	49	1507	74	3250	84
128	31	505	50	1508	74	3251	84
129	32			1509	75	3252	84
		511	51			3254	85
				1705	75	3256	85
140	32	600	52				
141	33	601	53	1751	76	3259	85
142	33	602	54	1753	76	3260	86
143	34	603	55			3261	87
144	34	604	56	1840	77	3262	88
145	35	605	57	1841	77	3263	88
146	35	606	58	1842	77	3266	89
147	36	607	59	1843	78	3267	89
148	36	608	60	1844	78	3268	90
149	37	609	61	1845	78	3269	90
150	37	610	62	1846	79	3270	91
151	38	611	63	1847	79	3271	91
152	38	612	64	1861	80	3272	92
153	39					3273	93
		614	65	3012	80	3274	93
220	39	615	66			3275	94
221	40			3200	81	3276	94
		700	66	3201	81	3279	95
230	40			3202	81	3280	95
231	41	703	67	3204	81		
		704	67	3205	82	3286	96
440	41	705	68			3287	96
441	42	706	68	3213	82	3288	97

T a b u l k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
3308	98	3901	116	4171	131	7847	150
3310	98	3902	117	4172	132	7848	151
3311	99	3903	117	4173	133	7849	152
3315	99	3904	118	4174	134	7850	153
3316	100			4176	134	7851	154
3318	100	3909	118	4177	135	7852	155
3319	101	3910	119			7853	155
3320	102	3912	119	7302	135		
3321	102	3913	120			7860	156
3326	103	3915	120	7501	136	7861	157
3327	104	3916	121	7505	136	7862	157
3329	105	3917	121	7508	136	7863	158
3331	105	3921	122			7865	158
		3923	122	7524	137		
3351	106	3924	123			7880	159
3356	106	3928	123	7802	137	7881	159
		3929	124	7806	138		
3383	107					7890	160
		3932	124	7812	139	7891	160
3750	108	3933	125	7815	139	7892	161
3751	109	3934	125			7895	161
3753	110	3936	126	7817	140		
3754	110	3938	126			7906	162
3755	111			7830	140		
3756	111	3950	127	7832	141	10500	163
3757	112	3953	127	7833	142	10501	164
3758	113	3955	128	7834	142	10502	165
3759	113	3956	128	7835	143	10503	166
				7836	144	10504	167
3761	114			7837	144	10505	168
		3959	129	7838	145		
3780	114			7839	145	10511	169
		3970	129				
3792	115	3971	130	7841	146	13012	170
3793	115			7842	147		
3795	115	3981	130	7843	148	13315	170
				7844	149	13326	171
3900	116	3991	131	7845	150	13327	172

T a b u ľ k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41600	173	45801	191	48723	209	49770	229
41601	173	45802	191	48728	210	49774	230
41902	173	46200	192	48731	211	49775	230
41903	174	46840	192	48738	212	49779	231
		46841	193	48739	213	49792	231
42800	174	46972	193			49793	232
42801	175	46973	194	48746	214		
43600	175			48748	215	51000	233
43601	176	47222	194	48749	216	51010	234
		47223	195	48766	216	51710	235
44642	176	47306	195			51712	236
		47307	196	48796	217	51760	237
45711	177	47308	196	48797	217	51792	238
45713	178	47814	197				
45730	178	47815	197	49351	218	53030	238
45732	179	47818	198				
45740	180	47819	198	49700	219	55001	239
45742	181			49702	219	55011	240
45744	182	47843	199	49703	220	55031	240
45746	183	47845	199	49708	220	55050	241
				49709	221	55111	241
45748	184	48329	200	49710	221		
45749	185	48330	200	49712	222	55790	242
45750	185	48354	201	49713	222	55796	242
45751	186	48355	201	49714	223		
45752	186	48358	202	49716	223	56000	243
45753	186	48359	202	49718	224		
45754	187			49719	224	57051	243
45755	187	48701	203	49720	225	57121	244
		48707	203			57175	244
45764	188			49734	225	57193	245
45765	188	48710	204	49735	226		
		48712	204	49741	226	57591	245
45770	189	48713	205	49743	227	57595	246
45771	189			49744	227		
45772	189	48718	205	49746	228	58031	246
45773	190	48719	206	49747	228		
45774	190	48720	207	49749	229	59030	247
45775	190	48721	208			59031	247

T a b u ľ k a 2 - pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
61500	248	65800	259	75510	270	76510	281
61508	248			75511	271	76511	282
61510	249	65810	259	75512	271		
61530	249	65818	260	75513	272	76932	282
						76933	282
61700	250	66520	260	75520	272		
		66521	260	75521	273		
63510	250	66522	261	75530	273		
63512	251	66523	261	75531	274	76940	283
				75538	274	76941	283
65101	251	67101	262	75539	274	76944	283
65103	252			75560	275	76945	284
65109	252	67121	263	75561	275		
65111	253	67171	264			77501	284
				75580	275		
65131	253	67531	264	75581	275	79500	284
65133	254						
65139	254	68501	265	75628	276	85560	285
				75629	276	85561	285
65311	255	68511	265				
65313	255	68519	266	75638	276		
				75639	277		
65530	255	71500	266			85580	285
65531	256			75900	277	85581	285
		72020	267	75901	278		
65540	256	72021	267			85600	286
65541	256	72022	267	75910	278	85601	286
		72023	267	75911	278		
65550	257	72024	268	75933	279	86500	287
65551	257	72025	268			86501	287
		72026	268	76010	279	86503	287
65680	257	72027	268	76011	280		
65681	257			76012	280	86660	288
65682	258	72932	269	76013	280	86661	288
65683	258						
		75500	269	76500	281	91910	288
65730	258	75501	270	76501	281	91911	288

T a b u ľ k a 5

Ustanovenia miestneho významu

Trať: Kraľovany – Horní Lideč ČD

Pri všetkých vlakoch Ex a R končiacich, ako aj tranzitných s pravidelným pobytom, ktoré majú viac ako 8 vozňov, upozornia sprievodcovia vlakov cestujúcich, aby v ŽST Žilina prešli k vystupovaniu do strednej časti vlaku, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

Pri všetkých vlakoch Ex a R končiacich, ako aj tranzitných s pravidelným pobytom, ktoré majú viac ako 10 vozňov, upozornia sprievodcovia vlakov cestujúcich, aby v ŽST Púchov prešli k vystupovaniu do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

Normatívy časov jazdy pre prestavné vlaky v Žiline k rôznym častiam stanice:

Zo Žiliny zr.st. do Žiliny po rušňovej koľaji = 8 min.

Normatív na prestavenie vlakov v Žiline zr.st. = 15 min. od príchodu príslušného vlaku.

V ŽST Žilina-Teplička zastavujte s vlakmi osobnej dopravy na 101. a 102. koľaji prvými schodíkmi prvého vozňa pri vyvýšenom nástupišti, na ostatných koľajach v úrovni ústredného stavadla.

V úseku Varín – Kraľovany a opačne vždy osvetľujte vlaky s prepravou cestujúcich.

Skúšobné jazdy HDV

Vlaky Rv 75538, 75539, 75628, 75629, 75638 a 75639 zavádzajte len z dôvodu vykonania skúšobných jazd HDV. Tieto vlaky vypravujte až po uvoľnení celého medzistaničného úseku. Pri jazde rešpektujte všetky trvalé a prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti. Za týmito vlakmi sa môže vypraviť nasledujúci vlak len vtedy, ak je voľný celý medzistaničný úsek.

Podmienky pre jazdu vlakov v úseku Odb Potok - Odb Váh a opačne variantnými cestami.

Ak je to z prevádzkových dôvodov potrebné, môžu všetky vlaky jazdiť variantnými cestami v úseku Odb Potok – Odb Váh a Odb Váh – Odb Potok. Vlakový personál sa o takejto jazde nevyrozumieva. Pre prípad jazdy vlakov variantnými cestami, musia byť z dispozičných, resp. východiskových staníc do úvahy prichádzajúce vlaky vyrozumené písomným rozkazom o mimoriadnostiach nachádzajúcich sa na možných variantných cestách.

T a b u l k a 5 - pokračovanie

Jazdné časy, rýchlosti a potrebné brzdiace percentá rýchlikov a osobných vlakov medzi Odb Potok - Žilina-Teplička - Odb Váh, Odb Váh - Žilina-Teplička - Varín a Odb Váh - Žilina-Teplička - Odb Potok:

Normatív hmotnosti R 350 - 950 ton.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 60 náprav.

Dopravná	Jazdný čas	r/%
Odb Váh	-	80/31
Žilina-Teplička	2	
Varín	1,5	
Varín	-	80/46
Žilina-Teplička	2	
Odb Váh	2,5	
Odb Potok	-	80/46
Žilina-Teplička	2,5	
Odb Váh	2,5	
Odb Váh	-	80/40
Žilina-Teplička	2,5	
Odb Potok	3	

Jazdné časy, úsekové rýchlosti a potrebné brzdiace percentá nákladných vlakov medzi Odb Potok - Žilina-Teplička - Odb Váh, Odb Váh - Žilina-Teplička - Varín a Odb Váh - Žilina-Teplička - Odb Potok:

Normatív hmotnosti T 2500 ton.

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m brzdené v režime P.

Dopravná	Jazdný čas	r/%
Odb Váh	-	80/35
Žilina-Teplička	6	
Varín	6	
Varín	-	80/59
Žilina-Teplička	5	
Odb Váh	6	
Odb Potok	-	80/59
Žilina-Teplička	6	
Odb Váh	6	
Odb Váh	-	80/49
Žilina-Teplička	6	
Odb Potok	7	

V obidvoch smeroch je prirážka na rozjazd a zastavenie pri vlakoch osobnej dopravy a Nex v Žiline-Tepličke 0,5 min., pri ostatných vlakoch nákladnej dopravy prirážka na zastavenie 1 min., prirážka na rozjazd 2 min.

T a b u l k a 5 - pokračovanie

Variantné cesty pri jazde vlakov v uzle Vrútky

Nákladné vlaky končiace v uzle Vrútky, alebo východzie z uzla, ako aj vlaky tranzitné mimoriadne zastavujúce, môžu končiť (vychádzať) aj v inom obvode, než je stanovené ZCP, bez toho, aby bolo nutné upovedomiť vlakový personál písomným rozkazom.

Pre jazdu nákladných vlakov po variantnej ceste platia jazdné časy uvedené v nasledujúcej tabuľke.

Jazdné časy platia pre HDV radu 163 (182) a normatív hmotnosti S 1500 (2000) ton.

Brzdacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m, brzdené režime P.

Dopravne a stanovištia	Pravidelný jazdný čas	r/%	Prirážka na	
			rozjazd	zast.
Vrútky		40/18		
Vrútky PSt 3	2,5			
Vr.n.st.-záp	3		1,5	0,5
Vr.n.st.-vých	2,5	70/27	1,5	0,5
Turany	7,5			
Turany		70/36		
Vr.n.st.-vých	6	40/22	1	0,5
Vr.n.st.-záp	2,5		1	0,5
Vrútky PSt 3	2			
Vrútky	2			

V ŽST Horní Lideč pri pravidelnom obiehaní pri osobných a nákladných vlakoch je posun HDV vykonávaný bez posunovacej čaty.

V ŽST Púchov sa na koľajach číslo 6 a 10 nachádzajú dynamické koľajové váhy. V prípade dynamického váženia zabezpečí výpravca ŽST Púchov vyzoznenie vlakov rozkazom V o zníženej rýchlosti 10 km/h cez dynamickú koľajovú váhu.

Trat': Žilina – Čadca

Pri všetkých vlakoch Ex a R končiacich, ako aj tranzitných s pravidelným pobytom nad 8 vozňov, upozornia sprievodcovia vlakov cestujúcich, aby v ŽST Žilina prešli k vystupovaniu do strednej časti vlaku, keďže prvé a posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

T a b u ľ k a 6

Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV**A. Prehľad normatífov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné HDV na jednotlivých úsekoch:**

Ú s e k	Normatívy hmotnosti v tonách pre hnacie vozidlá radov					Poznámky
	140 141	121, 122 123, 130	163 363	180, 181 182, 183	Dvojdielne HDV 131*	
Kraľovany - Žilina - Horní Lideč						
Kraľovany - Žilina	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 3200 S 2700	
Žilina - Púchov	T 2000 S 1900	T 2200 S 2000	T 2400 S 2100	T 2400 S 2200	T 3200 S 2700	
Púchov - Horní Lideč	T 550 S 500	T 700* S 650	T 700 S 650	T 900 S 800	T 1400 S 1300	* pre 121 platí T=800
Odb Potok - Ža-Teplička - Odb Váh (kof. A1-C2)	T 1150 S 1050	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 2200 S 2000	T 2900 S 2500	
Varín - Ža-Teplička - Odb Váh (kof. D1-D2)	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 3200 S 2700	
Horní Lideč - Žilina - Kraľovany						
Horní Lideč - km 23,7	T 650 S 600	T 850 S 800	T 900 S 800	T 1100 S 1000	T 1700 S 1600	
km 23,7 - Púchov	T 2100 S 1950	T 2100 S 1950	T 2100 S 1950	T 2200 S 2000	T 3200 S 2700	
Púchov - Nosice	T 1250 S 1150	T 1600§ S 1500§	T 1600§ S 1500§	T 2200 S 2000	T 3000+ S 2600	§ So staničným postrkom z Púchova T 2100 ton, S 1900 ton. + T ₄ = 3200 ton
Nosice - Žilina	T 1650 S 1500	T 2100 S 1900	T 2100 S 1900	T 2200 S 2000	T 3200 S 2700	Neplatí pri rozjazde v obvode Žilina zr. st.
Žilina - Kraľovany	T 1150 S 1050	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 2200 S 2000	T 2900 S 2500	
Žilina zr.st. - Žilina	T 1500 S 1450	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 2200 S 2000	T 3200 S 2700	Pri rozjazde v obvo-de Žilina zr. st.
Odb Váh - Ža-Teplička (kof. C2)	T 750 S 700	T 1050 S 1000	T 1050 S 1000	T 1300 S 1200	T 2000 S 1800	
Odb Váh - Varín (D2-D1) Odb Váh - Odb Potok (kof. D2-A1)	T 1150 S 1050	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 2200 S 2000	T 2900 S 2500	
Žilina zr.st. - - Žilina výh. č.144/145	T 1150 S 1050	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 2100 S 2000	T 2900 # S 2700 #	
Žilina - Čadca	T 1450 S 1350	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 2200 S 2000	T 3200 # S 2700 #	
Čadca - Žilina Čadca - Žilina zr. st.	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2900 S 2800	T 3200 # S 2900 #	

* Normatívy hmotnosti pre dvojdielne HDV 131 pri vypnutí jedného dielu z činnosti sa rovná normatívu hmotnosti HDV 121 zníženému o 85 ton.

Údaj platí aj pre HDV radu ET 41

T a b u ľ k a 6 - p o k r a č o v a n i e

Ú s e k	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu 110, 111 a 112:		Poznámky
	T	S	
Kraľovany - Horní Lideč			
Kraľovany - Žilina		1800	
Žilina - Púchov		1800	
Púchov - Horní Lideč		500	
Horní Lideč - Kraľovany			
Horní Lideč - km 23,7		550	
km 23,7 - Púchov		1100	
Púchov - Žilina		1100	
Žilina - Kraľovany		1100	

Ú s e k	Normatívy hmotnosti v tonách pre hnacie vozidlá radov					Poznámky
	730 731	735, 736 742				
Púchov - Horní Lideč						
Púchov - Horní Lideč	T 450 S 425	T 500 S 500				
Horní Lideč - Púchov						
Horní Lideč - km 23,7	T 550 S 500	T 600 S 550				
km 23,7 - Púchov	T 2000 S 1800	T 2400 S 2200				

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h pri elektrických HDV;
 - 30 km/h pri motorových HDV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:

Ak v úseku Púchov - km 162.0 zastaví nákladný vlak, ktorého dopravná hmotnosť je vyššia ako normatív hmotnosti pre rozjazd (uvedený v tab.A), môže pokračovať v ďalšej jazde až po pridání ďalšieho HDV, prípadne môže byť vlak vťahnutý do stanice po častiach.

S ohľadom na krátke, ale pomerne veľké stúpanie, rozjazd vlaku po zastavení je ťažko uskutočniteľný. Preto rušňovodič telefonicky od vchodového návěstidla žel. stanice, kde bol vlak mimoriadne zastavený, vyžiada od výpravcu pomocné HDV.

Veľké stúpania, na krátkych úsekoch pri vlakoch vyťažených na vyššiu hmotnosť ako je normatív hmotnosti pre rozjazd, sú prekonávané nábehom s využitím pohybovej energie vlaku. Preto je potrebné venovať zvýšenú pozornosť jazde týchto vlakov a to hlavne včasným stávaním vchodových návěstidiel v uvedenom obtiažnom úseku. V opačnom prípade môže dôjsť k uviaznutiu vlaku a pri pokuse o rozjazd k jeho roztrhnutiu.

C. Postrková služba:

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie normatívu hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu SR1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Ak je dopravná hmotnosť vlaku rovná alebo menšia ako normatív hmotnosti použitého vlakového hnacieho vozidla, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.

T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

D. Všeobecné opatrenia:

Pri výprave vlakov v elektrickej trakcii musia byť bezpodmienečne zachované predpísané elektrické následné medzičasy.

Z dôvodov prevádzkových a údržby trakčného vedenia, sú od seba - z hľadiska elektrického napájania - oddelené 1. a 2. traťová koľaj a tiež párne a nepárne staničné koľaje.

Je preto bezpodmienečne potrebné, aby rušňovodiči všetkých elektrických hnacích vozidiel sťahovali zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají alebo opačne.

Rušňovodiči elektrických hnacích vozidiel sa musia pri vzdušných deleniach (neutrálnych poliach) napájacích a spínacích staníc riadiť návěstidlami pre elektrickú prevádzku.

Podľa prípisu č.j.1038/99 zo dňa 30.7.1999 zo ŽST Horní Lideč je trvalá výnimka z týchto opatrení vzhľadom k obtiažnym sklonovým pomerom stanovená v ŽST Horní Lideč, kde sú priečne úsekové odpojovače trakčného vedenia v trvalej polohe zopnuté. Pokiaľ nie je elektrodispečerom nariadené inak, je povolené prechádzať v tejto ŽST po spojkách medzi 1. a 2. traťovou koľajou zo zdvihnutými zberačmi.

Tabuľka 7

Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky 7 považujte za vlaky zastavujúce.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravných; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdiace percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Kraľovany – Lúky pod Makytou											
· Kraľovany	P S		30/8		40/12		50/12		60/21		80/39
· Turany	P	19,5		14,5		12		10		8	
· Vrútky nákl.st.	P S	14		10,5		8,5		7		5,5	
x Vrútky	0	4		3		2,5		2		2	
x Odb Potok	0	22,5		16,5		13,5		11		9	
x Varín	0	3,5		3		2,5		2		1,5	
x Odb Váh	0	8		6		5		4		3	
· Žilina	0 S	8,5	30/13	6,5	40/19	5,5	40/19	5	40/19	4,5	40/19
x Žilina zr.st.	0 S	3	30/9	2,5	40/13	2,5	50/13	2,5	60/22	2,5	80/40
x Dolný Hričov	0	17		13		11		10		8,5	
x Bytča	0	16		12		10		8,5		6	
x Považská Teplá	0	21		16		12,5		10,5		8	
x Považská Bystrica	0	9,5		7		6		5		4	
x Púchov	0	25	30/23	18,5	40/23	15	50/23	13	60/26	9,5	80/51
x Lúky pod Makytou	0	27		21		17		14,5		13	

T a b u l k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Lúky pod Makytou - Kraľovany											
Lúky pod Makytou	0		30/23		40/26		50/31		60/41		80/69
x Púchov	0	27,5	30/9	20,5	40/9	16,5	50/11	14	60/18	11	80/35
x Považská Bystrica	0	25		19		15		13		11	
x Považská Teplá	0	9,5		7		5,5		5		4	
x Bytča	0	21		16		13		11		8	
x Dolný Hričov	0	16		12		10		8		6,5	
x Žilina zr.st.	0 S	17,5	30/13	13	40/19	11	40/19	10	40/19	8	40/19
Žilina	0	3	30/8	2,5	40/8	2,5	50/10	2,5	60/16	2,5	80/33
x Odb Váh	0	8,5		6,5		6		5,5		5	
x Varín	0	8		6,5		5		4,5		3,5	
x Vrútky	0	26		19,5		15,5		13		10	
x Vrútky nákl.st.	P	4		3,5		2,5		2		2	
x Turany	P	14,5		11		8,5		7,5		6	
x Kraľovany	P	19,5		14,5		12		10		7,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Žilina - Čadca											
x Žilina	0 S		30/6		40/6		50/10		60/15		80/31
x Výhybka č.144/145	0	2,5		2		2		2		2	
x Kysucké Nové Mesto	0	19		14,5		11,5		10		8	
x Krásno nad Kysucou	0	19,5		14,5		12		10		7,5	
x Čadca	0	22		16,5		13,5		11,5		9,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Čadca - Žilina											
x Čadca	0		30/6		40/10		50/11		60/19		80/37
x Krásno nad Kysucou	0	22		16,5		13,5		11,5		10	
x Kysucké Nové Mesto	0	19		14,5		12		10		7,5	
x Výhybka č.144/145	0	19,5		14,5		11,5		10		8	
x Žilina	0	2,5		2		2		2		2	

T a b u l k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Budatínska spojka											
Žilina zriaďovacia st.	0 S		20/15								
Žilina výh.č.144/145	0	2,5									
Žilina výh.č.144/145	0		10/13								
Žilina zriaďovacia st.	0 S	3,5									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Odb Váh – Žilina-Teplička – Varín po koľajach D2 a D1											
: Odb Váh	0		30/9		40/9		50/10		60/15		80/31
: Žilina-Teplička	0	3,5		2,5		2,5		2		2	
: Varín	0	1		1		1		1		1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Varín – Žilina-Teplička – Odb Váh po koľajach D1 a D2											
Varín			30/9		40/13		50/13		60/22		80/40
: Žilina-Teplička	0	1		1		1		1		1	
: Odb Váh	0	3,5		2,5		2,5		2		2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Odb Potok – Žilina-Teplička – Odb Váh po koľajach A1 a C2											
: Odb Potok	0		30/14		40/17		50/17		60/27		80/46
: Žilina-Teplička	0	7,5		5,5		5		4,5		4	
: Odb Váh	0	6,5		5		4		3,5		3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Odb Váh – Žilina-Teplička – Odb Potok po koľajach C2 a A1											
: Odb Váh	0		30/14		40/14		50/14		60/22		80/40
: Žilina-Teplička	0	6,5		5		4,5		4		4	
: Odb Potok	0	7,5		5,5		5		4		3,5	

T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

Pridelené čísla pre Služ vlaky

Východná – Žilina	95500 – 95559
Štrba – Vrútky	95100 – 95109
Žilina – Žilina-Teplička	95560 – 95561
Vrútky – Púchov	95566 – 95567
Žilina – Trenčianske Bohuslavice	95600 – 95637
Púchov – Lúky pod Makytou	95640 – 95643
Vrútky – Čadca	96500 – 96501
Žilina – Čadca	96502 – 96511
Žilina zriad'.st. – Čadca	96514 – 96519
Vrútky – Nové Mesto n. Váhom	95650 – 95651

Jazdy Služ vlakov pre prehliadku trakčného vedenia

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiace Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 60 km/h.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
! Kraľovany.	PS		60/21
! Turany	P	50	
! Vrútky nákl. st.	PS	30	
x Vrútky	0	12	
x Varín	0	66	
! Žilina	0S	56	40/19
x Žilina zr.st.	0S	9	60/22
x Dolný Hričov	0	35	
x Bytča	0	30	
x Považská Teplá	0	45	
x Považská Bystrica	0	25	
x Púchov	0	50	60/31
x Lúky pod Makytou	0	70	
Horní Lideč CZ		70	

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
Horní Lideč CZ			60/45
x Lúky pod Makytou	0	70	
x Púchov	0	70	60/18
x Považská Bystrica	0	50	
x Považská Teplá	0	25	
x Bytča	0	45	
x Dolný Hričov	0	30	
x Žilina zr.st.	0S	35	40/18
! Žilina	0	9	60/16
x Varín	0	56	
x Vrútky	0	66	
x Vrútky nákl. st.	P	12	
! Turany	P	30	
! Kraľovany.	P	50	

T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
x Žilina	0S		60/15
x Kysucké Nové Mesto	0	50	
x Krásno nad Kysucou	0	50	
x Čadca	0	50	

Dopravne a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
x Čadca	0		60/19
x Krásno nad Kysucou	0	50	
x Kysucké Nové Mesto	0	50	
x Žilina	0	50	

Za prehladacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu! O zavedení vlaku a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

Pridelené čísla pre Služ vlaky

Štrba – Vrútky	90500 – 90503
Žilina – Varín - Vrútky	90510 – 90513
Žilina – Žilina-Teplica - Vrútky	90520,90521
Žilina – Žilina-Teplica – Varín -Vrútky	90530,90531
Žilina – Čadca št.hr.	90540 – 90543
Žilina zriaď.st. – Čadca št.hr.	90550,90551
Žilina – Púchov – Trenč. Bohuslavice	90560 – 90563
Púchov – Lúky pod Makytou št.hr.	90570 – 90573

Ex 30 ZSSK

Žilina - Čadca - Praha hl.n. CZ

HDV r.680.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0S⇄				14 03	100/57
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2 ⁵			05 ⁵	140/94
x Kysucké Nové Mesto.....	0	6 ⁵			12	
x Krásno nad Kysucou	0	5			17	100/57
x Čadca	0	9			14 26	
Spolu ...		23	+	0	= 23 min	

Ex 31 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Čadca - Žilina

HDV r.680.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				11 34	100/63
x Krásno nad Kysucou	0	9 ⁵			43 ⁵	140/100
x Kysucké Nové Mesto.....	0	5			48 ⁵	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	6			54 ⁵	100/61
x Žilina.....	0Δ	2 ⁵	11 57			
Spolu ...		23	+	0	= 23 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Ex 32 ZSSK

Žilina - Čadca - Praha hl.n. CZ

HDV r.680.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0S⇄				6 03	100/57
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2 ⁵			05 ⁵	140/94
x Kysucké Nové Mesto.....	0	6 ⁵			12	
x Krásno nad Kysucou	0	5			17	100/57
x Čadca	0	9			6 26	
Spolu ...		23	+	0	= 23 min	

Ex 33 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Čadca - Žilina

HDV r.680.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav, E

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0				21 34	100/63
x Krásno nad Kysucou	0	9⁵			43⁵	140/100
x Kysucké Nové Mesto	0	5			48⁵	
x Žilina výh.č.144/145	0	6			54⁵	100/61
x Žilina	0Δ	2⁵	21 57			
Spolu ...		23	+	0	= 23 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Ex 120 ZSSK

Košice - Kraľovany - Horní Lideč CZ - Praha hl.n. CZ

HDV r.163 Kraľovany - Žilina. Normatív hmotnosti: R 520 ton

HDV r.151 Žilina - Horní Lideč CZ. Normatív hmotnosti: R 450 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				13 10	120/101
! Turany	P	6			16	
! Vrútky nákl. stanica	PS	4			20	
x Vrútky	0	1⁵			21⁵	100/64
x Odb Potok	0	7⁵			29	
x Varín	0	1			30	120/100
x Odb Váh	0	1⁵			31⁵	
! Žilina	0S⇄	4⁵	13 36	12	48	40/19
x Žilina zriad'.st.	0S	4⁵			52⁵	100/63
x Dolný Hričov	0	5⁵			58	
x Bytča	0	5			14 03	120/97
x Považská Teplá	0	6			09	100/67
x Považská Bystrica	0	3⁵			12⁵	
x Púchov	0⇄	9⁵	14 22	1	23	90/67
x Lúky pod Makytou	0	11			34	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		5⁵			39⁵	80/51
x Horní Lideč CZ		5⁵	14 45	2	14 47	
Spolu ...		82	+	13	= 1 h 35 min	

Ex 121 ZSSK

Praha hl.n. CZ - **Horní Lideč CZ** - **Kraľovany** - Košice

HDV r.151 Horní Lideč CZ - Žilina. Normatív hmotnosti: R 520 ton

HDV r.163 Žilina - Kraľovany. Normatív hmotnosti: R 520 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			13 13		13 15	80/55
x Lúky pod Makytou št.hr.....		5 ⁵			20 ⁵	90/92
x Lúky pod Makytou	0	6			26 ⁵	
x Púchov	0⇄	10 ⁵	13 37	2	39	100/61
x Považská Bystrica	0	9 ⁵			48 ⁵	
x Považská Teplá	0	3 ⁵			52	120/92
x Bytča	0	6			58	100/57
x Dolný Hričov	0	5			14 03	
x Žilina zriad'.st.	0S	7			10	40/18
! Žilina	0⇄	3	14 13	10	23	120/92
! Odb Váh	0	5			28	
x Varín	0	2			30	100/59
x Vrútky	0	8 ⁵			38 ⁵	120/92
! Vrútky nákl. stanica	P	2			40 ⁵	
! Turany	P	4			44 ⁵	
! Kraľovany	P	5 ⁵			14 50	
Spolu ...		83	+	12	= 1 h 35 min	

Ex 126 ZSSK

Žilina - Horní Lideč CZ - Praha hl.n. CZ

HDV r.151. Normatív hmotnosti: R 520 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄				15 48	40/19
x Žilina zriad'.st.....	0S	4 ⁵			52 ⁵	100/63
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			58	
x Bytča	0	5			16 03	120/97
x Považská Teplá.....	0	6			09	100/67
x Považská Bystrica	0	3 ⁵			12 ⁵	
x Púchov	0⇄	9 ⁵	16 22	1	23	90/67
x Lúky pod Makytou	0	11			34	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		5 ⁵			39 ⁵	80/51
x Horní Lideč CZ.....		5 ⁵	16 45	2	16 47	
Spolu ...		56	+	1	= 57 min	

Ex 127 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Horní Lideč CZ - Žilina

HDV r.151. Normatív hmotnosti: R 520 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ.....			11 13		11 15	80/55
x Lúky pod Makytou št.hr.....		5 ⁵			20 ⁵	90/92
x Lúky pod Makytou	0	6			26 ⁵	
x Púchov	0⇄	10 ⁵	11 37	2	39	100/61
x Považská Bystrica	0	9 ⁵			48 ⁵	
x Považská Teplá.....	0	3 ⁵			52	120/92
x Bytča	0	6			58	100/57
x Dolný Hričov	0	5			12 03	
x Žilina zriad'.st.....	0S	7			10	40/18
Žilina.....	0Δ	3	12 13			
Spolu ...		56	+	2	= 58 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Ex 128 ZSSK

Košice - **Kraľovany** - **Horní Lideč CZ** - Praha hl.n. CZ

HDV r.162 Kraľovany - Žilina. Normatív hmotnosti: R 450 ton

HDV r.151 Žilina - Horní Lideč CZ. Normatív hmotnosti: R 450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS				11 10	120/101
! Turany.....	P	6			16	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	4			20	
x Vrútky	0	1⁵			21⁵	100/64
x Odb Potok.....	0	7⁵			29	
x Varín.....	0	1			30	120/100
x Odb Váh.....	0	1⁵			31⁵	
! Žilina	0S⇄	4⁵	11 36	12	48	40/19
x Žilina zriad. st.	0S	4⁵			52⁵	100/63
x Dolný Hričov.....	0	5⁵			58	
x Bytča.....	0	5			12 03	120/97
x Považská Teplá.....	0	6			09	100/67
x Považská Bystrica.....	0	3⁵			12⁵	
x Púchov	0⇄	9⁵	12 22	1	23	90/67
x Lúky pod Makytou.....	0	11			34	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		5⁵			39⁵	80/51
x Horní Lideč CZ		5⁵	12 45	2	12 47	
Spolu ...		82	+	13	= 1 h 35 min	

Ex 129 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Horní Lideč CZ - Kraľovany - Košice

HDV r.151 Horní Lideč CZ - Žilina. Normatív hmotnosti: R 520 ton

HDV r.162 Žilina - Kraľovany. Normatív hmotnosti: R 520 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			19 13		19 15	80/55
x Lúky pod Makytou št.hr.....		5 ⁵			20 ⁵	90/92
x Lúky pod Makytou	0	6			26 ⁵	
x Púchov	0⇄	10 ⁵	19 37	2	39	100/61
x Považská Bystrica	0	9 ⁵			48 ⁵	
x Považská Teplá	0	3 ⁵			52	120/92
x Bytča	0	6			58	100/57
x Dolný Hričov	0	5			20 03	
x Žilina zriad'.st.	0S	7			10	40/18
Žilina.....	0⇄	3	20 13	12	25	120/92
! Odb Váh	0	5			30	
x Varín.....	0	2			32	100/59
x Vrútky	0	8 ⁵			40 ⁵	120/92
! Vrútky nákl. stanica	P	2			42 ⁵	
! Turany	P	4			46 ⁵	
! Kraľovany	P	5 ⁵			20 52	
Spolu ...		83	+	14	= 1 h 37 min	

Ex 140 ZSSK

Žilina - Čadca - Praha hl.n. CZ

HDV r.151. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0S⇄				18 27	100/57
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2 ⁵			29 ⁵	140/94
x Kysucké Nové Mesto	0	6 ⁵			36	
x Krásno nad Kysoucou	0	5			41	100/57
x Čadca	0⇄	9	18 50	3	18 53	
Spolu ...		23	+	0	= 23 min	

Ex 141 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Čadca - Žilina

HDV r.151. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄		9 07		9 10	100/63
x Krásno nad Kysucou	0	9 ⁵			19 ⁵	140/100
x Kysucké Nové Mesto	0	5			24 ⁵	
x Žilina výh.č.144/145	0	6			30 ⁵	100/61
x Žilina	0Δ	2 ⁵	9 33			
Spolu ...		23	+	0	= 23 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Ex 142 ZSSK

Žilina - Čadca - Praha hl.n. CZ

HDV r.151. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0S⇄				16 27	100/57
x Žilina výh.č.144/145	0	2 ⁵			29 ⁵	140/94
x Kysucké Nové Mesto	0	6 ⁵			36	
x Krásno nad Kysucou	0	5			41	100/57
x Čadca	0⇄	9	16 50	3	16 53	
Spolu ...		23	+	0	= 23 min	

Ex 143 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Čadca - Žilina

HDV r.151. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄		11 07		11 10	100/63
x Krásno nad Kysucou	0	9 ⁵			19 ⁵	140/100
x Kysucké Nové Mesto	0	5			24 ⁵	
x Žilina výh.č.144/145	0	6			30 ⁵	100/61
x Žilina	0Δ	2 ⁵	11 33			
Spolu ...		23	+	0	= 23 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Ex 144 ZSSK

Žilina - Čadca - Praha hl.n. CZ

HDV r.151. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0S⇄				14 27	100/57
x Žilina výh.č.144/145	0	2 ⁵			29 ⁵	140/94
x Kysucké Nové Mesto	0	6 ⁵			36	
x Krásno nad Kysucou	0	5			41	100/57
x Čadca	0⇄	9	14 50	3	14 53	
Spolu ...		23	+	0	= 23 min	

Ex 145 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Čadca - Žilina

HDV r.151. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄		13 07		13 10	100/63
x Krásno nad Kysucou	0	9 ⁵			19 ⁵	140/100
x Kysucké Nové Mesto	0	5			24 ⁵	
x Žilina výh.č.144/145	0	6			30 ⁵	100/61
x Žilina	0△	2 ⁵	13 33			
Spolu ...		23	+	0	= 23 min	

△ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Ex 146 ZSSK

Žilina - Čadca - Praha hl.n. CZ

HDV r.151. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0S⇄				10 27	100/57
x Žilina výh.č.144/145	0	2 ⁵			29 ⁵	140/94
x Kysucké Nové Mesto	0	6 ⁵			36	
x Krásno nad Kysucou	0	5			41	100/57
x Čadca	0⇄	9	10 50	3	10 53	
Spolu ...		23	+	0	= 23 min	

Ex 147 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Čadca - Žilina

HDV r.151. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄		17 07		17 10	100/63
x Krásno nad Kysucou	0	9 ⁵			19 ⁵	140/100
x Kysucké Nové Mesto	0	5			24 ⁵	
x Žilina výh.č.144/145	0	6			30 ⁵	100/61
x Žilina	0Δ	2 ⁵	17 33			
Spolu ...		23	+	0	= 23 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Ex 148 ZSSK

Žilina - Čadca - Praha hl.n. CZ

HDV r.151. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0S⇄				8 27	100/57
x Žilina výh.č.144/145	0	2 ⁵			29 ⁵	140/94
x Kysucké Nové Mesto	0	6 ⁵			36	
x Krásno nad Kysucou	0	5			41	100/57
x Čadca	0⇄	9	8 50	3	8 53	
Spolu ...		23	+	0	= 23 min	

Ex 149 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Čadca - Žilina

HDV r.151. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄		19 07		19 10	100/63
x Krásno nad Kysucou	0	9 ⁵			19 ⁵	140/100
x Kysucké Nové Mesto	0	5			24 ⁵	
x Žilina výh.č.144/145	0	6			30 ⁵	100/61
x Žilina	0△	2 ⁵	19 33			
Spolu ...		23	+	0	= 23 min	

△ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Ex 150 ZSSK

Žilina - Čadca - Praha hl.n. CZ

HDV r.151. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0S⇄				6 27	100/57
x Žilina výh.č.144/145	0	2 ⁵			29 ⁵	140/94
x Kysucké Nové Mesto	0	6 ⁵			36	
x Krásno nad Kysucou	0	5			41	100/57
x Čadca	0⇄	9	6 50	3	6 53	
Spolu ...		23	+	0	= 23 min	

Ex 151 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Čadca - Žilina

HDV r.151. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄		21 07		21 10	100/63
x Krásno nad Kysucou	0	9 ⁵			19 ⁵	140/100
x Kysucké Nové Mesto	0	5			24 ⁵	
x Žilina výh.č.144/145	0	6			30 ⁵	100/61
x Žilina	0Δ	2 ⁵	21 33			
Spolu ...		23	+	0	= 23 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Ex 152 ZSSK

Žilina - Čadca - Praha hl.n. CZ

HDV r.151. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0S⇄				4 27	100/57
x Žilina výh.č.144/145	0	2 ⁵			29 ⁵	140/94
x Kysucké Nové Mesto	0	6 ⁵			36	
x Krásno nad Kysucou	0	5			41	100/57
x Čadca	0⇄	9	4 50	3	4 53	
Spolu ...		23	+	0	= 23 min	

Ex 153 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Čadca - Žilina

HDV r.151. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄		23 04		23 07	100/63
x Krásno nad Kysucou	0	9 ⁵			16 ⁵	140/100
x Kysucké Nové Mesto	0	5			21 ⁵	
x Žilina výh.č.144/145	0	6			27 ⁵	100/61
x Žilina	0△	2 ⁵	23 30			
Spolu ...		23	+	0	= 23 min	

△ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Ex 220 ZSSK

Zvolen os. st. - Vrútky - Horní Lideč CZ - Praha hl.n. CZ

HDV r.754 Vrútky - Žilina. Normatív hmotnosti: R 300 ton

HDV r.151 Žilina - Horní Lideč CZ. Normatív hmotnosti: R 450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0⇄		6 51		6 53	100/64
x Odb Potok	0	8 ⁵			7 01 ⁵	
x Varín	0	1			02 ⁵	
x Odb Váh	0	2			04 ⁵	
! Žilina	0S⇄	4 ⁵	7 09	39	48	40/19
x Žilina zriaď.st.	0S	4 ⁵			52 ⁵	100/63
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			58	
x Bytča	0	5			8 03	120/97
x Považská Teplá	0	6			09	100/67
x Považská Bystrica	0	3 ⁵			12 ⁵	
x Púchov	0⇄	9 ⁵	8 22	1	23	90/67
x Lúky pod Makytou	0	11			34	
x Lúky pod Makytou št.hr.		5 ⁵			39 ⁵	80/51
x Horní Lideč CZ		5 ⁵	8 45	2	8 47	
Spolu ...		72	+	40	= 1 h 52 min	

Ex 221 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Horní Lideč CZ - Vrútky - Zvolen os. st.

HDV r.151 Horní Lideč CZ - Žilina. Normatív hmotnosti: R 450 ton

HDV r.754 Žilina - Vrútky. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ.....			15 13		15 15	80/55
x Lúky pod Makytou št.hr.....		5 ⁵			20 ⁵	90/92
x Lúky pod Makytou	0	6			26 ⁵	
x Púchov	0⇄	10 ⁵	15 37	2	39	100/61
x Považská Bystrica	0	9 ⁵			48 ⁵	
x Považská Teplá.....	0	3 ⁵			52	120/92
x Bytča	0	6			58	100/57
x Dolný Hričov	0	5			16 03	
x Žilina zriad'.st.	0S	7			10	40/18
Žilina.....	0⇄	3	16 13	29	42	100/59
! Odb Váh	0	4 ⁵			46 ⁵	
x Varín.....	0	3			49 ⁵	
x Vrútky	0⇄	9 ⁵	16 59	9	17 08	
Spolu ...		73	+	31	= 1 h 44 min	

Ex 230 ZSSK

Žilina - Čadca - Ostrava hl.n. CZ

HDV r.151. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina.....	0S⇄				12 27	100/57
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2 ⁵			29 ⁵	140/94
x Kysucké Nové Mesto	0	6 ⁵			36	
x Krásno nad Kysoucou	0	5			41	100/57
x Čadca	0⇄	9	12 50	3	12 53	
Spolu ...		23	+	0	= 23 min	

Ex 231 ZSSK

Ostrava hl.n. CZ - Čadca - Žilina

HDV r.151. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄		15 07		15 10	100/63
x Krásno nad Kysucou	0	9 ⁵			19 ⁵	140/100
x Kysucké Nové Mesto	0	5			24 ⁵	
x Žilina výh.č.144/145	0	6			30 ⁵	100/61
x Žilina	0SΔ	2 ⁵	15 33			
Spolu ...		23	+	0	= 23 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

R 440 ZSSK

Košice - Kraľovany - Čadca - Cheb CZ

HDV r.163 Kraľovany - Žilina. Normatív hmotnosti: R 610 ton

HDV r.150 Žilina - Čadca. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS		20 41 ⁵		20 42 ⁵	120/101
! Turany	P	6 ⁵			49	
! Vrútky nákl. stanica	PS	4			53	
x Vrútky	0⇄	2	20 55	5	21 00	100/64
x Odb Potok	0	8 ⁵			08 ⁵	
x Varín	0	1			09 ⁵	120/100
x Odb Váh	0	2			11 ⁵	
! Žilina	0S⇄	4 ⁵	21 16	14	30	100/57
x Žilina výh.č.144/145	0	2 ⁵			32 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	7 ⁵			40	120/65
x Krásno nad Kysucou	0	5			45	100/57
x Čadca	0⇄	10	21 55	3	21 58	
Spolu ...		53 ⁵	+	19	= 1 h 12.5 min	

R 441 ZSSK

Cheb CZ - Čadca - Kraľovany - Košice

HDV r.150 Čadca - Žilina. Normatív hmotnosti: R 610 ton

HDV r.163 Žilina - Kraľovany. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄		6 02		6 05	100/63
x Krásno nad Kysucou	0	11			16	120/69
x Kysucké Nové Mesto	0	5			21	100/61
x Žilina výh.č.144/145	0	6 ⁵			27 ⁵	
! Žilina	0⇄	2 ⁵	6 30	17	47	120/92
! Odb Váh	0	5			52	
x Varín	0	2 ⁵			54 ⁵	100/59
x Vrútky	0⇄	8 ⁵	7 03	2	7 05	120/92
x Vrútky nákl. stanica	P	2 ⁵			07 ⁵	
! Turany	P	4			11 ⁵	
! Kraľovany	P	6	7 17 ⁵	2	7 19 ⁵	
Spolu ...		53 ⁵	+	19	= 1 h 12.5 min	

R 442 ZSSK

Humenné - Kraľovany - Čadca - Praha hl.n. CZ

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS		0 41 ⁵		0 42 ⁵	120/101
! Turany	P	6 ⁵			49	
! Vrútky nákl. stanica	PS	4			53	
x Vrútky	0⇄	2	0 55	2	57	100/64
x Odb Potok	0	8 ⁵			1 05 ⁵	
x Varín	0	1			06 ⁵	120/100
! Odb Váh	0	2			08 ⁵	
! Žilina	0S⇄	4 ⁵	1 13	15	28	100/57
x Žilina výh.č.144/145	0	2 ⁵			30 ⁵	120/65
x Kysucké Nové Mesto	0	7 ⁵			38	
x Krásno nad Kysucou	0	5			43	100/57
x Čadca	0⇄	10	1 53	3	1 56	
Spolu ...		53 ⁵	+	17	= 1 h 10.5 min	

R 443 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Čadca - Kraľovany - Humenné

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄		3 49		3 52	100/63
x Krásno nad Kysucou	0	11			4 03	120/69
x Kysucké Nové Mesto	0	5			08	100/61
x Žilina výh.č.144/145	0	6 ⁵			14 ⁵	
x Žilina	0⇄	2 ⁵	4 17	30	47	120/92
! Odb Váh	0	5			52	
x Varín	0	2 ⁵			54 ⁵	100/59
x Vrútky	0⇄	8 ⁵	5 03	2	5 05	120/92
x Vrútky nákl. stanica	P	2 ⁵			07 ⁵	
! Turany	P	4			11 ⁵	
! Kraľovany	P	6	5 17 ⁵	2	5 19 ⁵	
Spolu ...		53 ⁵	+	32	= 1 h 25.5 min	

Ex 444 ZSSK

Košice - Kraľovany - Čadca - Praha hl.n. CZ

HDV r.163 Kraľovany - Žilina. Normatív hmotnosti: R 610 ton

HDV r.150 Žilina - Čadca. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS				23 47	120/101
! Turany	P	6 ⁵			53 ⁵	
x Vrútky nákl. stanica	PS	4			57 ⁵	
x Vrútky	0	1 ⁵			59	100/64
x Odb Potok	0	7 ⁵			0 06 ⁵	
x Varín	0	1			07 ⁵	120/100
! Odb Váh	0	2			09 ⁵	
x Žilina	0S⇄	4 ⁵	0 14	16	30	100/57
x Žilina výh.č.144/145	0	2 ⁵			32 ⁵	140/94
x Kysucké Nové Mesto	0	7 ⁵			40	
x Krásno nad Kysucou	0	5			45	100/57
x Čadca	0	10	+ 0 55	3	0 58	
Spolu ...		52	+	16	= 1 h 08 min	

Ex 445 ZSSK

Praha hl.n. CZ - **Čadca** - **Kraľovany** - Košice

HDV r.150 Čadca - Žilina. Normatív hmotnosti: R 610 ton

HDV r.163 Žilina - Kraľovany. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		+ 3 32		3 35	100/63
x Krásno nad Kysucou	0	11			46	140/100
x Kysucké Nové Mesto	0	5			51	
x Žilina výh.č.144/145	0	6⁵			57⁵	100/61
x Žilina	0⇄	2⁵	4 00	12	4 12	120/92
! Odb Váh	0	5			17	
x Varín	0	2⁵			19⁵	100/59
x Vrútky	0	7⁵			27	120/92
x Vrútky nákl. stanica	P	2			29	
! Turany	P	4			33	
! Kraľovany	P	6			4 39	
Spolu ...		52	+	12	= 1 h 04 min	

Ex 500 ZSSK

Košice - **Kraľovany** - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS				19 52	120/101
! Turany.....	P	6			58	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	4			20 02	
x Vrútky	0	1⁵			03⁵	100/64
x Odb Potok.....	0	7⁵			11	
x Varín.....	0	1			12	120/100
x Odb Váh.....	0	1⁵			13⁵	
! Žilina	0S⇄	4⁵	20 18	3	21	40/19
x Žilina zriad. st.	0S	4⁵			25⁵	100/63
x Dolný Hričov.....	0	6			31⁵	
x Bytča.....	0	5			36⁵	120/97
x Považská Teplá.....	0	6			42⁵	100/67
x Považská Bystrica.....	0	3			45⁵	
x Púchov	0	8⁵			20 54	
Spolu ...		59	+	3	= 1 h 02 min	

Ex 501 ZSSKBratislava hl.st. - **Púchov** - **Kraľovany** - Košice

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				7 14	100/61
x Považská Bystrica	0	9			23	
x Považská Teplá	0	3			26	120/92
x Bytča	0	6			32	100/57
x Dolný Hričov	0	5			37	
x Žilina zriad'.st.	0S	7			44	40/18
! Žilina	0⇄	3	7 47	3	50	120/92
! Odb Váh	0	4⁵			54⁵	
x Varín	0	2			56⁵	100/59
x Vrútky	0	8⁵			8 05	120/92
x Vrútky nákl. stanica	P	2			07	
! Turany	P	4			11	
! Kraľovany	P	6			8 17	
Spolu ...		60	+	3	= 1 h 03 min	

Ex 502 ZSSK

Košice - **Kraľovany** - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS				7 52	120/101
! Turany.....	P	6			58	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	4			8 02	
x Vrútky	0	1⁵			03⁵	100/64
x Odb Potok.....	0	7⁵			11	
x Varín.....	0	1			12	120/100
x Odb Váh.....	0	1⁵			13⁵	
! Žilina	0S⇄	4⁵	8 18	3	21	40/19
x Žilina zriad. st.	0S	4⁵			25⁵	100/63
x Dolný Hričov.....	0	6			31⁵	
x Bytča.....	0	5			36⁵	120/97
x Považská Teplá.....	0	6			42⁵	100/67
x Považská Bystrica.....	0	3			45⁵	
x Púchov	0	8⁵			8 54	
Spolu ...		59	+	3	= 1 h 02 min	

Ex 503 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				19 14	100/61
x Považská Bystrica	0	9			23	
x Považská Teplá	0	3			26	120/92
x Bytča	0	6			32	100/57
x Dolný Hričov	0	5			37	
x Žilina zriad'.st.	0S	7			44	40/18
! Žilina	0⇄	3	19 47	3	50	120/92
! Odb Váh	0	4⁵			54⁵	
x Varín	0	2			56⁵	100/59
x Vrútky	0	8⁵			20 05	120/92
x Vrútky nákl. stanica	P	2			07	
! Turany	P	4			11	
! Kraľovany	P	6			20 17	
Spolu ...		60	+	3	= 1 h 03 min	

Ex 504 ZSSK

Košice - **Kraľovany** - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS				15 53	120/101
! Turany.....	P	6			59	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	4			16 03	
x Vrútky	0	1⁵			04⁵	100/64
x Odb Potok.....	0	7⁵			12	
x Varín.....	0	1			13	120/100
x Odb Váh.....	0	1⁵			14⁵	
! Žilina	0S⇄	4⁵	16 19	3	22	40/19
x Žilina zriad. st.	0S	4⁵			26⁵	100/63
x Dolný Hričov.....	0	6			32⁵	
x Bytča.....	0	5			37⁵	120/97
x Považská Teplá.....	0	6			43⁵	100/67
x Považská Bystrica.....	0	3			46⁵	
x Púchov	0	8⁵			16 55	
Spolu ...		59	+	3	= 1 h 02 min	

Ex 505 ZSSKBratislava hl.st. - **Púchov** - **Kraľovany** - Košice

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				11 14	100/61
x Považská Bystrica	0	9			23	
x Považská Teplá	0	3			26	120/92
x Bytča	0	6			32	100/57
x Dolný Hričov	0	5			37	
x Žilina zriad'.st.	0S	7			44	40/18
! Žilina	0⇄	3	11 47	3	50	120/92
! Odb Váh	0	4⁵			54⁵	
x Varín	0	2			56⁵	100/59
x Vrútky	0	8⁵			12 05	120/92
x Vrútky nákl. stanica	P	2			07	
! Turany	P	4			11	
! Kraľovany	P	6			12 17	
Spolu ...		60	+	3	= 1 h 03 min	

Ex 511 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				15 14	100/61
x Považská Bystrica	0	9			23	
x Považská Teplá	0	3			26	120/92
x Bytča	0	6			32	100/57
x Dolný Hričov	0	5			37	
x Žilina zriad.st.	0S	7			44	40/18
! Žilina	0⇄	3	15 47	3	50	120/92
! Odb Váh	0	4⁵			54⁵	
x Varín	0	2			56⁵	100/59
x Vrútky	0	8⁵			16 05	120/92
! Vrútky nákl. stanica	P	2			07	
! Turany	P	4			11	
! Kraľovany	P	6			16 17	
Spolu ...		60	+	3	= 1 h 03 min	

R 600 ZSSK

Košice - **Kraľovany** - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		6 41 ⁵		6 42 ⁵	120/101
Turany	P	6 ⁵			49	
Vrútky nákl. stanica	PS	4			53	
^x Vrútky	0⇄	2	6 55	2	57	100/64
^x Odb Potok	0	8 ⁵			7 05 ⁵	
^x Varín.....	0	1			06 ⁵	120/100
^x Odb Váh	0	2			08 ⁵	
Žilina	0S⇄	4 ⁵	7 13	4	17	40/19
Žilina zriad.st.	0S	4 ⁵			21 ⁵	100/63
^x Dolný Hričov	0	5 ⁵			27	
^x Bytča	0	5			32	120/97
^x Považská Teplá.....	0	6			38	100/67
^x Považská Bystrica	0	4	42	2	44	
^x Púchov	0⇄	10	7 54	2	7 56	
Spolu ...		63 ⁵	+	8	= 1 h 11.5 min	

R 601 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		8 04		8 06	100/61
x Považská Bystrica	0	10	8 16	2	18	
x Považská Teplá	0	4			22	120/92
x Bytča	0	6			28	100/57
x Dolný Hričov	0	5			33	
x Žilina zriaď.st.	0S	7			40	40/18
‡ Žilina	0⇄	3	43	4	47	120/92
‡ Odb Váh	0	5			52	
x Varín	0	2 ⁵			54 ⁵	100/59
x Vrútky	0⇄	8 ⁵	9 03	2	9 05	120/92
‡ Vrútky nákl. stanica	P	2 ⁵			07 ⁵	
‡ Turany	P	4			11 ⁵	
‡ Kraľovany	P	6	9 17 ⁵	2	9 19 ⁵	
Spolu ...		63 ⁵	+	8	= 1 h 11.5 min	

R 602 ZSSK

Košice - **Kraľovany** - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		8 41 ⁵		8 42 ⁵	120/101
Turany	P	6 ⁵			49	
Vrútky nákl. stanica	PS	4			53	
^x Vrútky	0⇄	2	8 55	2	57	100/64
^x Odb Potok	0	8 ⁵			9 05 ⁵	
^x Varín.....	0	1			06 ⁵	120/100
^x Odb Váh	0	2			08 ⁵	
Žilina	0S⇄	4 ⁵	9 13	4	17	40/19
Žilina zriad.st.	0S	4 ⁵			21 ⁵	100/63
^x Dolný Hričov	0	5 ⁵			27	
^x Bytča	0	5			32	120/97
^x Považská Teplá.....	0	6			38	100/67
^x Považská Bystrica	0	4	42	2	44	
^x Púchov	0⇄	10	9 54	2	9 56	
Spolu ...		63 ⁵	+	8	= 1 h 11.5 min	

R 603 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		10 04		10 06	100/61
x Považská Bystrica	0	10	10 16	2	18	
x Považská Teplá	0	4			22	120/92
x Bytča	0	6			28	100/57
x Dolný Hričov	0	5			33	
x Žilina zriaď.st.	0S	7			40	40/18
! Žilina	0⇄	3	43	4	47	120/92
! Odb Váh	0	5			52	
x Varín	0	2 ⁵			54 ⁵	100/59
x Vrútky	0⇄	8 ⁵	11 03	2	11 05	120/92
! Vrútky nákl. stanica	P	2 ⁵			07 ⁵	
! Turany	P	4			11 ⁵	
! Kraľovany	P	6	11 17 ⁵	2	11 19 ⁵	
Spolu ...		63 ⁵	+	8	= 1 h 11.5 min	

R 604 ZSSK

Humenné - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		10 41 ⁵		10 42 ⁵	120/101
! Turany	P	6 ⁵			49	
! Vrútky nákl. stanica	PS	4			53	
x Vrútky	0⇄	2	10 55	2	57	100/64
x Odb Potok	0	8 ⁵			11 05 ⁵	
x Varín.....	0	1			06 ⁵	120/100
x Odb Váh	0	2			08 ⁵	
! Žilina	0S⇄	4 ⁵	11 13	4	17	40/19
x Žilina zriad'.st.	0S	4 ⁵			21 ⁵	100/63
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			27	
x Bytča	0	5			32	120/97
x Považská Teplá.....	0	6			38	100/67
x Považská Bystrica	0	4	42	2	44	
x Púchov	0⇄	10	11 54	2	11 56	
Spolu ...		63 ⁵	+	8	= 1 h 11.5 min	

R 605 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Púchov** - **Kraľovany** - Humenné

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		12 04		12 06	100/61
x Považská Bystrica	0	10	12 16	2	18	
x Považská Teplá	0	4			22	120/92
x Bytča	0	6			28	100/57
x Dolný Hričov	0	5			33	
x Žilina zriaď.st.	0S	7			40	40/18
‡ Žilina	0⇄	3	43	4	47	120/92
‡ Odb Váh	0	5			52	
x Varín	0	2 ⁵			54 ⁵	100/59
x Vrútky	0⇄	8 ⁵	13 03	2	13 05	120/92
‡ Vrútky nákl. stanica	P	2 ⁵			07 ⁵	
‡ Turany	P	4			11 ⁵	
‡ Kraľovany	P	6	13 17 ⁵	2	13 19 ⁵	
Spolu ...		63 ⁵	+	8	= 1 h 11.5 min	

R 606 ZSSK

Košice - **Kraľovany** - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		12 41 ⁵		12 42 ⁵	120/101
! Turany	P	6 ⁵			49	
! Vrutky nákl. stanica	PS	4			53	
x Vrutky	0⇄	2	12 55	2	57	100/64
x Odb Potok	0	8 ⁵			13 05 ⁵	
x Varín.....	0	1			06 ⁵	120/100
x Odb Váh	0	2			08 ⁵	
! Žilina	0S⇄	4 ⁵	13 13	4	17	40/19
x Žilina zriad'.st.	0S	4 ⁵			21 ⁵	100/63
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			27	
x Bytča	0	5			32	120/97
x Považská Teplá.....	0	6			38	100/67
x Považská Bystrica	0	4	42	2	44	
x Púchov	0⇄	10	13 54	2	13 56	
Spolu ...		63 ⁵	+	8	= 1 h 11.5 min	

R 607 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		14 04		14 06	100/61
x Považská Bystrica	0	10	14 16	2	18	
x Považská Teplá	0	4			22	120/92
x Bytča	0	6			28	100/57
x Dolný Hričov	0	5			33	
x Žilina zriaď.st.	0S	7			40	40/18
‡ Žilina	0⇄	3	43	4	47	120/92
‡ Odb Váh	0	5			52	
x Varín	0	2 ⁵			54 ⁵	100/59
x Vrútky	0⇄	8 ⁵	15 03	2	15 05	120/92
‡ Vrútky nákl. stanica	P	2 ⁵			07 ⁵	
‡ Turany	P	4			11 ⁵	
‡ Kraľovany	P	6	15 17 ⁵	2	15 19 ⁵	
Spolu ...		63 ⁵	+	8	= 1 h 11.5 min	

R 608 ZSSKKošice - **Kraľovany** - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		14 41 ⁵		14 42 ⁵	120/101
Turany	P	6 ⁵			49	
Vrútky nákl. stanica	PS	4			53	
^x Vrútky	0⇄	2	14 55	2	57	100/64
^x Odb Potok	0	8 ⁵			15 05 ⁵	
^x Varín.....	0	1			06 ⁵	120/100
^x Odb Váh	0	2			08 ⁵	
Žilina	0S⇄	4 ⁵	15 13	4	17	40/19
Žilina zriad.st.	0S	4 ⁵			21 ⁵	100/63
^x Dolný Hričov	0	5 ⁵			27	
^x Bytča	0	5			32	120/97
^x Považská Teplá.....	0	6			38	100/67
^x Považská Bystrica	0	4	42	2	44	
^x Púchov	0⇄	10	15 54	2	15 56	
Spolu ...		63 ⁵	+	8	= 1 h 11.5 min	

R 609 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		16 04		16 06	100/61
x Považská Bystrica	0	10	16 16	2	18	
x Považská Teplá	0	4			22	120/92
x Bytča	0	6			28	100/57
x Dolný Hričov	0	5			33	
x Žilina zriaď.st.	0S	7			40	40/18
! Žilina	0⇄	3	43	4	47	120/92
! Odb Váh	0	5			52	
x Varín	0	2 ⁵			54 ⁵	100/59
x Vrútky	0⇄	8 ⁵	17 03	2	17 05	120/92
! Vrútky nákl. stanica	P	2 ⁵			07 ⁵	
! Turany	P	4			11 ⁵	
! Kraľovany	P	6	17 17 ⁵	2	17 19 ⁵	
Spolu ...		63 ⁵	+	8	= 1 h 11.5 min	

R 610 ZSSK

Košice - **Kraľovany** - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		16 41 ⁵		16 42 ⁵	120/101
Turany	P	6 ⁵			49	
Vrútky nákl. stanica	PS	4			53	
^x Vrútky	0⇄	2	16 55	2	57	100/64
^x Odb Potok	0	8 ⁵			17 05 ⁵	
^x Varín.....	0	1			06 ⁵	120/100
^x Odb Váh	0	2			08 ⁵	
Žilina	0S⇄	4 ⁵	17 13	4	17	40/19
Žilina zriad.st.	0S	4 ⁵			21 ⁵	100/63
^x Dolný Hričov	0	5 ⁵			27	
^x Bytča	0	5			32	120/97
^x Považská Teplá.....	0	6			38	100/67
^x Považská Bystrica	0	4	42	2	44	
^x Púchov	0⇄	10	17 54	2	17 56	
Spolu ...		63⁵	+	8	= 1 h 11.5 min	

R 611 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		18 04		18 06	100/61
x Považská Bystrica	0	10	18 16	2	18	
x Považská Teplá	0	4			22	120/92
x Bytča	0	6			28	100/57
x Dolný Hričov	0	5			33	
x Žilina zriaď.st.	0S	7			40	40/18
‡ Žilina	0⇄	3	43	4	47	120/92
‡ Odb Váh	0	5			52	
x Varín	0	2 ⁵			54 ⁵	100/59
x Vrútky	0⇄	8 ⁵	19 03	2	19 05	120/92
‡ Vrútky nákl. stanica	P	2 ⁵			07 ⁵	
‡ Turany	P	4			11 ⁵	
‡ Kraľovany	P	6	19 17 ⁵	2	19 19 ⁵	
Spolu ...		63 ⁵	+	8	= 1 h 11.5 min	

R 612 ZSSK

Košice - **Kraľovany** - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		18 41 ⁵		18 42 ⁵	120/101
! Turany	P	6 ⁵			49	
! Vrútky nákl. stanica	PS	4			53	
x Vrútky	0⇄	2	18 55	2	57	100/64
x Odb Potok	0	8 ⁵			19 05 ⁵	
x Varín.....	0	1			06 ⁵	120/100
x Odb Váh	0	2			08 ⁵	
! Žilina	0S⇄	4 ⁵	19 13	4	17	40/19
x Žilina zriad'.st.	0S	4 ⁵			21 ⁵	100/63
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			27	
x Bytča	0	5			32	120/97
x Považská Teplá.....	0	6			38	100/67
x Považská Bystrica	0	4	42	2	44	
x Púchov	0⇄	10	19 54	2	19 56	
Spolu ...		63⁵	+	8	= 1 h 11.5 min	

R 614 ZSSK

Humenné - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS		2 41 ⁵		2 42 ⁵	120/101
! Turany.....	P	6 ⁵			49	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	4			53	
x Vrútky	0⇄	2	2 55	2	57	100/64
x Odb Potok.....	0	8 ⁵			3 05 ⁵	
x Varín.....	0	1			06 ⁵	120/100
x Odb Váh.....	0	2			08 ⁵	
! Žilina	0S⇄	4 ⁵	3 13	4	17	40/19
x Žilina zriaď.st.	0S	4 ⁵			21 ⁵	100/63
x Dolný Hričov.....	0	5 ⁵			27	
x Bytča.....	0	5			32	120/97
x Považská Teplá.....	0	6			38	100/67
x Považská Bystrica.....	0	4	42	2	44	
x Púchov	0⇄	10	3 54	2	3 56	
Spolu ...		63 ⁵	+	8	= 1 h 11.5 min	

R 615 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Humenné

V ⑦ (Bratislava -) Púchov - Žilina HDV na službu pohotovú

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		1 43		1 44	100/61
x Považská Bystrica	0	10	1 54	1	55	
x Považská Teplá	0	4			59	120/92
x Bytča	0	6			2 05	100/57
x Dolný Hričov	0	5			10	
x Žilina zriad'.st.	0S	7			17	40/18
Žilina	0⇄	3	2 20	4	24	120/92
x Odb Váh	0	5			29	
x Varín	0	2 ⁵			31 ⁵	100/59
x Vrútky	0⇄	8 ⁵	40	1	41	120/92
x Vrútky nákl. stanica	P	2 ⁵			43 ⁵	
x Turany	P	4			47 ⁵	
x Kraľovany	P	6	2 53 ⁵	1	2 54 ⁵	
Spolu ...		63 ⁵	+	6	= 1 h 09.5 min	

R 700 ZSSK

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				2 33	40/19
x Žilina zriad'.st.	0S	4 ⁵			37 ⁵	100/63
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			43	
x Bytča	0	5			48	120/97
x Považská Teplá	0	6			54	100/67
x Považská Bystrica	0	4	2 58	1	59	
x Púchov	0⇄	10	3 09	1	3 10	
Spolu ...		35	+	1	= 36 min	

R 703 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Žilina

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		17 19		17 20	100/61
x Považská Bystrica	0	10	17 30	1	31	
x Považská Teplá	0	4			35	120/92
x Bytča	0	6 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	100/57
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			48	
x Žilina zriad.st.	0S	7			55	40/18
Žilina	0Δ	3	17 58			
Spolu ...		36	+	2	= 38 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

R 704 ZSSK

Liptovský Mikuláš - Kraľovany - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS		4 21 ⁵		4 23 ⁵	120/101
! Turany	P	6 ⁵	4 30	1 ⁵	31 ⁵	
! Vrútky nákl. stanica	PS	4 ⁵			36	
x Vrútky	0⇄	2	38	2	40	100/64
x Odb Potok	0	8 ⁵			48 ⁵	
x Varín	0	1			49 ⁵	120/100
! Odb Váh	0	2			51 ⁵	
! Žilina	0S⇄	4 ⁵	56	17	5 13	40/19
x Žilina zriad.st.	0S	4 ⁵			17 ⁵	100/63
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			23	
x Bytča	0	5 ⁵	5 28 ⁵	1	29 ⁵	120/97
x Považská Teplá	0	7			36 ⁵	100/67
x Považská Bystrica	0	3 ⁵	40	1	41	
x Púchov	0⇄	10	5 51	1	5 52	
Spolu ...		65	+	22 ⁵	= 1 h 27.5 min	

R 705 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Vrútky

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		20 04		20 06	100/61
x Považská Bystrica	0	10	20 16	1	17	
x Považská Teplá	0	4			21	120/92
x Bytča	0	6 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	100/57
x Dolný Hričov	0	6 ⁵			35	
x Žilina zriaď.st.	0S	7			42	40/18
! Žilina	0⇄	3	45	4	49	120/92
! Odb Váh	0	5			54	
x Varín	0	2 ⁵			56 ⁵	100/59
x Vrútky	0	8 ⁵	21 05			
Spolu ...		53	+	6	= 59 min	

R 706 ZSSK

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				6 13	40/19
x Žilina zriaď.st.	0S	4 ⁵			17 ⁵	100/63
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			23	
x Bytča	0	5 ⁵	6 28 ⁵	1	29 ⁵	120/97
x Považská Teplá	0	6 ⁵			36	100/67
x Považská Bystrica	0	4	40	1	41	
x Púchov	0⇄	10	6 51	1	6 52	
Spolu ...		36	+	2	= 38 min	

R 707 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Žilina

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		22 02		22 03	100/61
x Považská Bystrica	0	10	22 13	1	14	
x Považská Teplá	0	4			18	120/92
x Bytča	0	6 ⁵	24 ⁵	1	25 ⁵	100/57
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			31	
x Žilina zriad'.st.	0S	7			38	40/18
Žilina	0Δ	3	22 41			
Spolu ...		36	+	2	= 38 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

R 708 ZSSK

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				14 05	40/19
x Žilina zriad'.st.	0S	4 ⁵			09 ⁵	100/63
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			15	
x Bytča	0	5			20	120/97
x Považská Teplá	0	6			26	100/67
x Považská Bystrica	0	4	14 30	2	32	
x Púchov	0⇄	10	14 42	2	14 44	
Spolu ...		35	+	2	= 37 min	

Ex 1006 RJ

Žilina - Čadca - Praha hl.n. CZ

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0S⇄				6 54	100/57
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2⁵			56⁵	140/94
x Kysucké Nové Mesto.....	0	6⁵			7 03	
x Krásno nad Kysucou	0	5			08	100/57
x Čadca	0⇄	9	7 17	3	7 20	
Spolu ...		23	+	0	= 23 min	

Ex 1013 RJ

Praha hl.n. CZ - Čadca - Žilina

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄		20 19		20 22	100/63
x Krásno nad Kysucou	0	9⁵			31⁵	140/100
x Kysucké Nové Mesto.....	0	5			36⁵	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	6			42⁵	100/61
x Žilina	0Δ	2⁵	20 45			
Spolu ...		23	+	0	= 23 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Rušiaci R 1504 ZSSK

Humenné - **Kraľovany** - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.163 Kraľovany - Žilina. Normatív hmotnosti: R 610 ton

HDV r.363 Žilina - Púchov. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS		18 23 ⁵		18 24 ⁵	120/101
! Turany.....	P	6 ⁵			31	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	4			35	
x Vrútky	0⇄	2	18 37	2	39	100/64
x Odb Potok.....	0	8 ⁵			47 ⁵	
x Varín.....	0	1			48 ⁵	120/100
x Odb Váh.....	0	2			50 ⁵	
! Žilina	0S⇄	4 ⁵	55	12	19 07	40/19
x Žilina zriad'.st.	0S	4 ⁵			11 ⁵	100/63
x Dolný Hričov.....	0	5 ⁵			17	
x Bytča.....	0	5			22	120/97
x Považská Teplá.....	0	6			28	100/67
x Považská Bystrica.....	0	3 ⁵			31 ⁵	
x Púchov	0	8 ⁵			19 40	
Spolu ...		61 ⁵	+	14	= 1 h 15.5 min	

Rušiaci R 1505 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Humenné

HDV r.363 Púchov - Žilina. Normatív hmotnosti: R 610 ton

HDV r.163 Žilina - Kraľovany. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				16 18⁵	100/61
x Považská Bystrica	0	9⁵			28	
x Považská Teplá	0	3			31	120/92
x Bytča	0	6			37	100/57
x Dolný Hričov	0	5			42	
x Žilina zriad'.st.	0S	7			49	40/18
! Žilina	0⇄	3	16 52	15	17 07	120/92
! Odb Váh	0	4⁵			11⁵	
x Varín	0	2⁵			14	100/59
x Vrútky	0	9			23	120/92
x Vrútky nákl. stanica	P	2			25	
! Turany	P	4			29	
! Kraľovany	P	6	17 35	2	17 37	
Spolu ...		61⁵	+	15	= 1 h 16.5 min	

Rušiaci Ex 1506 ZSSK

Košice - **Kraľovany** - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS				17 32	120/101
! Turany.....	P	6			38	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	4			42	
x Vrútky	0	1⁵			43⁵	100/64
x Odb Potok.....	0	7⁵			51	
x Varín.....	0	1			52	120/100
x Odb Váh.....	0	1⁵			53⁵	
! Žilina	0S⇄	4⁵	17 58	3	18 01	40/19
x Žilina zriad. st.	0S	4⁵			05⁵	100/63
x Dolný Hričov.....	0	6			11⁵	
x Bytča.....	0	5			16⁵	120/97
x Považská Teplá.....	0	6			22⁵	100/67
x Považská Bystrica.....	0	3			25⁵	
x Púchov	0	8⁵			18 34	
Spolu ...		59	+	3	= 1 h 02 min	

Rušiaci Ex 1507 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				20 41	100/61
x Považská Bystrica	0	9			50	
x Považská Teplá	0	3			53	120/92
x Bytča	0	6			59	100/57
x Dolný Hričov	0	5			21 04	
x Žilina zriaď.st.	0S	7			11	40/18
! Žilina	0⇄	3	21 14	3	17	120/92
! Odb Váh	0	4⁵			21⁵	
x Varín	0	2			23⁵	100/59
x Vrútky	0	8⁵			32	120/92
x Vrútky nákl. stanica	P	2			34	
! Turany	P	4			38	
! Kraľovany	P	6			21 44	
Spolu ...		60	+	3	= 1 h 03 min	

R 1508 ZSSK

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				17 02	40/19
x Žilina zriaď.st.	0S	4⁵			06⁵	100/63
x Dolný Hričov	0	5⁵			12	
x Bytča	0	5⁵	17 17⁵	1	18⁵	120/97
x Považská Teplá	0	7			25⁵	100/67
x Považská Bystrica	0	3⁵	29	2	31	
x Púchov	0⇄	10	17 41	2	17 43	
Spolu ...		36	+	3	= 39 min	

R 1509 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Žilina

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		17 36 ⁵		17 37 ⁵	100/61
x Považská Bystrica	0	10	17 47 ⁵	2	49 ⁵	
x Považská Teplá	0	4			53 ⁵	120/92
x Bytča	0	6 ⁵	18 00	1 ⁵	18 01 ⁵	100/57
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			07	
x Žilina zriaď.st.	0S	7			14	40/18
Žilina	0Δ	3	18 17			
Spolu ...		36	+	3⁵	= 39.5 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Rušiaci R 1705 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HDV r.362. Normatív hmotnosti: Púchov - Vrútky R 610 ton

Vrútky - Kraľovany R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		20 04		20 06	100/61
x Považská Bystrica	0	10	20 16	1	17	
x Považská Teplá	0	4			21	120/92
x Bytča	0	6 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	100/57
x Dolný Hričov	0	6 ⁵			35	
x Žilina zriaď.st.	0S	7			42	40/18
Žilina	0⇄	3	45	4	49	120/92
! Odb Váh	0	5			54	
x Varín	0	2 ⁵			56 ⁵	100/59
x Vrútky	0⇄	8 ⁵	21 05	4	21 09	120/92
! Vrútky nákl. stanica	P	2 ⁵			11 ⁵	
! Turany	P	4			15 ⁵	
! Kraľovany	P	6 ⁵	21 22	1	21 23	
Spolu ...		66	+	10	= 1 h 16 min	

Os 1751 ZSSK

Trenčín - Púchov - Žilina

HDV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		5 54		6 01	100/61
x Považská Bystrica	0	10	6 11	2	13	
x Považská Teplá	0	4			17	120/92
x Bytča	0	6			23	100/57
x Dolný Hričov	0	5			28	
x Žilina zriad'.st.	0S	7			35	40/18
Žilina	0Δ	3	6 38			
Spolu ...		35	+	2	= 37 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 1753 ZSSK

Nové Mesto nad Váhom - Púchov - Žilina

HDV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		6 49		6 53	100/61
x Milochov z		5⁵	6 58⁵	1	59⁵	
x Považská Bystrica	0	5⁵	7 05	2	7 07	
x Považská Teplá	0	3⁵			10⁵	120/92
x Plevník - Drienové z		3⁵	14	1	15	
x Predmier z		3⁵	18⁵	1	19⁵	
x Bytča	0	2	21⁵	1	22⁵	100/57
x Dolný Hričov	0	5⁵			28	
x Žilina zriad'.st.	0S	7			35	40/18
Žilina	0Δ	3	7 38			
Spolu ...		39	+	6	= 45 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 1840 ZSSK

Zvolen os. st. - Vrútky - Žilina

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0⇄		8 49		8 51	100/64
x Odb Potok	0	8 ⁵			59 ⁵	
x Varín.....	0	1 ⁵			9 01	
x Odb Váh	0	2			03	
! Žilina.....	0S	5	9 08			
Spolu ...		17	+	0	= 17 min	

Os 1841 ZSSK

Žilina - Vrútky - Zvolen os. st.

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 280 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Žilina.....	0⇄				5 44	100/59
x Odb Váh	0	5			49	
x Varín.....	0	3			52	
x Vrútky	0⇄	9	6 01	2	6 03	
Spolu ...		17	+	0	= 17 min	

Os 1842 ZSSK

Zvolen os. st. - Vrútky - Žilina

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0⇄		14 49		14 51	100/64
x Odb Potok	0	8 ⁵			59 ⁵	
x Varín.....	0	1 ⁵			15 01	
x Odb Váh	0	2			03	
! Žilina.....	0S	5	15 08			
Spolu ...		17	+	0	= 17 min	

Os 1843 ZSSK

Žilina - Vrútky - Banská Bystrica

Príprahové HDV

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 280 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0⇄				13 11	100/59
x Odb Váh.....	0	5			16	
x Varín.....	0	3			19	
x Vrútky.....	0⇄	9	13 28	2	13 30	
Spolu ...		17	+	0	= 17 min	

Os 1844 ZSSK

Zvolen os. st. - Vrútky - Žilina

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky.....	0⇄		16 49		16 51	100/64
x Odb Potok.....	0	8⁵			59⁵	
x Varín.....	0	1⁵			17 01	
x Odb Váh.....	0	2			03	
Žilina.....	0S	5	17 08			
Spolu ...		17	+	0	= 17 min	

Os 1845 ZSSK

Žilina - Vrútky - Zvolen os. st.

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 280 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0⇄				15 39	100/59
x Odb Váh.....	0	5			44	
x Varín.....	0	3			47	
x Vrútky.....	0⇄	9	15 56	2	15 58	
Spolu ...		17	+	0	= 17 min	

Os 1846 ZSSK

Zvolen os. st. - Vrútky - Žilina

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0⇄		20 33		20 35	100/64
x Odb Potok	0	8 ⁵			43 ⁵	
x Varín.....	0	1 ⁵			45	
x Odb Váh	0	2			47	
! Žilina.....	0S	5	20 52			
Spolu ...		17	+	0	= 17 min	

Os 1847 ZSSK

Žilina - Vrútky - Zvolen os. st.

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 280 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Žilina.....	0⇄				18 56	100/59
x Odb Váh	0	5			19 01	
x Varín.....	0	3			04	
x Vrútky	0⇄	9	19 13	2	19 15	
Spolu ...		17	+	0	= 17 min	

Os 1861 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Dolný Kubín

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0⇄				15 55	90/45
x Odb Váh.....	0	4			59	
x Varín.....	0	3			16 02	
x Vrútky.....	0⇄	9 ⁵	16 11 ⁵	5	16 ⁵	
x Vrútky nákl. stanica.....	P	2 ⁵			19	
x Sučany z.....		2 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
x Turany.....	P	4	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Kraľovany.....	P	8 ⁵	16 35	12	16 47	
Spolu ...		34	+	6	= 40 min	

Os 3012 ZSSK §

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 320 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄				14 18	40/19
x Žilina zriad'.st.....	0S	4			22	100/67
x Horný Hričov z.....		5	14 27	0 ⁵	27 ⁵	
x Dolný Hričov.....	0	2 ⁵	30	1	31	
x Bytča.....	0	6 ⁵	37 ⁵	1	38 ⁵	
x Predmier z.....		2 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Plevník - Drieňové z.....		4	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Považská Teplá.....	0	4	50	1	51	
x Považská Bystrica.....	0	4 ⁵	55 ⁵	1	56 ⁵	
x Milochov z.....		5 ⁵	15 02	0 ⁵	15 02 ⁵	
x Nosice z.....		4	06 ⁵	0 ⁵	07	
x Púchov.....	0⇄	3	15 10	5	15 15	
Spolu ...		45 ⁵	+	6 ⁵	= 52 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 13012, nesmie ísť vlak 3012.

Os ČD 3200 §

Střelná z CZ - Horní Lideč CZ - Hranice na Moravě CZ

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ.....					4 35	80/51
x Horní Lideč CZ.....		4	4 39	2	4 41	

§ = ak ide rušiaci vlak 3260, nesmie ísť vlak 3200.

Os ČD 3201

Hranice na Moravě CZ - Horní Lideč CZ - Střelná z CZ

Ide proti správnemu smeru

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ.....			6 42		6 43	80/55
x Střelná z CZ.....		4	6 47			

Os ČD 3202

Střelná z CZ - Horní Lideč CZ - Hranice na Moravě CZ

Ide proti správnemu smeru

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ.....					5 48	80/51
x Horní Lideč CZ.....		4	5 52	1	5 53	

Os ČD 3204

Střelná z CZ - Horní Lideč CZ - Hranice na Moravě CZ

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ.....					6 54	80/51
x Horní Lideč CZ.....		4	6 58	1	6 59	

Os ČD 3205

Hranice na Moravě CZ - Horní Lideč CZ - Střelná z CZ

Ide proti správnému smeru

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ.....			10 04		10 05	80/55
x Střelná z CZ.....		4	10 09			

Os ČD 3213

Přerov CZ - Horní Lideč CZ - Střelná z CZ

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ.....			16 27		16 29	80/55
x Střelná z CZ.....		4	16 33			

Os ČD 3214 §

Střelná z CZ - Horní Lideč CZ - Přerov CZ

Ide proti správnému smeru

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ.....					16 39	80/51
x Horní Lideč CZ.....		4	16 43	16	16 59	

§ = ak ide rušiaci vlak 3256, nesmie ísť vlak 3214.

Os ČD 3218

Střelná z CZ - Horní Lideč CZ - Přerov CZ

Ide proti správnému smeru

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ.....					18 54	80/51
x Horní Lideč CZ.....		4	18 58	1	18 59	

Os ČD 3219

Přerov CZ - Horní Lideč CZ - Střelná z CZ

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ.....			23 02		23 03	80/55
* Střelná z CZ.....		4	23 07			

Os ČD 3241

Vsetín CZ - Horní Lideč CZ - Střelná z CZ

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ.....			5 37		5 38	80/55
* Střelná z CZ.....		4	5 42			

Os ČD 3242

Střelná z CZ - Horní Lideč CZ - Vsetín CZ

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ.....					10 16	80/51
* Horní Lideč CZ.....		4	10 20	11	10 31	

Os ČD 3245

Vsetín CZ - Horní Lideč CZ - Střelná z CZ

Ide proti správnemu smeru

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ.....			11 22		11 27	80/55
* Střelná z CZ.....		4	11 31			

Os ČD 3247

Vsetín CZ - Horní Lideč CZ - Střelná z CZ

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ.....			18 43		18 44	80/55
x Střelná z CZ.....		4	18 48			

Os ČD 3250

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ.....					11 37	80/51
x Horní Lideč CZ.....		4	11 41			

Os ČD 3251

Ide proti správnemu smeru

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ.....					4 25	80/55
x Střelná z CZ.....		4	4 29			

Os ČD 3252

Ide proti správnemu smeru

HDV r.814.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ.....					21 00	80/51
x Horní Lideč CZ.....		4	21 04			

Os ČD 3254

Ide proti správnemu smeru

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ.....					23 14	80/51
x Horní Lideč CZ.....		4	23 18			

Rušiaci Os ČD 3256

Ide proti správnemu smeru

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Střelná z CZ.....					16 39	80/51
x Horní Lideč CZ.....		4	16 43			

Os ČD 3259

Vsetín CZ - Horní Lideč CZ - Střelná z CZ

HDV r.814.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ.....			20 49		20 50	80/55
x Střelná z CZ.....		4	20 54			

Rušiaci Os 3260 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄				4 00	90/67
x Púchov závody z		2⁵	4 02⁵	1	03⁵	
x Púchov zastávka z		2	05⁵	0 ⁵	06	
x Dohňany z		4	10	0 ⁵	10⁵	
x Zariečie z		4	14⁵	0 ⁵	15	
x Lúky pod Makytou	0	3	18	1	19	
x Lysá pod Makytou z		3	22	0 ⁵	22⁵	
x Strelenka z		4⁵	27	0 ⁵	27⁵	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		1⁵			29	80/51
x Střelná z CZ		3	32	1	33	
x Horní Lideč CZ		4	4 37			
Spolu ...		31⁵	+	5⁵	= 37 min	

Os 3261 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ					5 03	80/55
x Střelná z CZ		4	5 07	1	08	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		2⁵			10⁵	90/92
x Strelenka z		1⁵	12	0⁵	12⁵	
x Lysá pod Makytou z.....		4	16⁵	0⁵	17	
x Lúky pod Makytou	0	2⁵	19⁵	1	20⁵	
x Zariečie z		3	23⁵	0⁵	24	
x Dohňany z		4	28	0⁵	28⁵	
x Púchov zastávka z.....		3⁵	32	0⁵	32⁵	
x Púchov závody z		2	34⁵	1	35⁵	
x Púchov	0⇄	2⁵	38	1	39	100/61
x Nosice z		3⁵	42⁵	0⁵	43	
x Milochov z		4	47	0⁵	47⁵	
x Považská Bystrica	0	5⁵	53	1	54	
x Považská Teplá	0	4⁵	58⁵	0⁵	59	120/92
x Plevník - Drienové z.....		4	6 03	0⁵	6 03⁵	
x Predmier z		4	07⁵	0⁵	08	
x Bytča	0	2⁵	10⁵	1	11⁵	100/57
x Dolný Hričov	0	6	17⁵	0⁵	18	
x Horný Hričov z		2⁵	20⁵	0⁵	21	
x Žilina zriad'.st.	0S	7			28	40/18
Žilina	0Δ	3	6 31			
Spolu ...		76	+	12	= 1 h 28 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3262 ZSSK

V X HDV na službu pohotovú

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0±				5 40	90/67
x Púchov závody z		2 ⁵	5 42 ⁵	1	43 ⁵	
x Púchov zastávka z		2	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Dohňany z		4	50	0 ⁵	50 ⁵	
x Zariečie z		4	54 ⁵	0 ⁵	55	
x Lúky pod Makytou	0	3	58	1	59	
x Lysá pod Makytou z		3	6 02	0 ⁵	6 02 ⁵	
x Strelenka z		4 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		1 ⁵			09	80/51
x Střelná z CZ		3	12	1	13	
x Horní Lideč CZ		4	6 17			
Spolu ...		31 ⁵	+	5 ⁵	= 37 min	

Os 3263 ZSSK

Horní Lideč CZ - Púchov - Trenčín

HDV na službu pohotovú

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ					6 32	80/55
x Střelná z CZ		4	6 36	1	37	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		2 ⁵			39 ⁵	90/92
x Strelenka z		1 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Lysá pod Makytou z		4	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Lúky pod Makytou	0	2 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
x Zariečie z		3	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Dohňany z		4	57	0 ⁵	57 ⁵	
x Púchov zastávka z		3 ⁵	7 01	0 ⁵	7 01 ⁵	
x Púchov závody z		2	03 ⁵	1	04 ⁵	
x Púchov	0±	2 ⁵	7 07	5	7 12	
Spolu ...		29 ⁵	+	5 ⁵	= 35 min	

Os 3266 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄				12 11	90/67
x Púchov závody z		2 ⁵	12 13 ⁵	1	14 ⁵	
x Púchov zastávka z		2	16 ⁵	0 ⁵	17	
x Dohňany z		4	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Zariečie z		4 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Lúky pod Makytou	0	3	29 ⁵	7 ⁵	37	
x Lysá pod Makytou z		3	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Strelenka z		5	45 ⁵	0 ⁵	46	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		1 ⁵			47 ⁵	80/51
x Střelná z CZ		3	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Horní Lideč CZ		4	12 55			
Spolu ...		32 ⁵	+	11 ⁵	= 44 min	

Os 3267 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ					12 59	80/55
x Střelná z CZ		4	13 03	0 ⁵	13 03 ⁵	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		2 ⁵			06	85/82
x Strelenka z		1 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Lysá pod Makytou z		4	12	0 ⁵	12 ⁵	
x Lúky pod Makytou	0	2 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	90/86
x Zariečie z		3	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Dohňany z		4	23	0 ⁵	23 ⁵	
x Púchov zastávka z		3 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
x Púchov závody z		2	29 ⁵	1	30 ⁵	
x Púchov	0	2 ⁵	13 33			
Spolu ...		29 ⁵	+	4 ⁵	= 34 min	

Os 3268 ZSSK

V úseku Lúky pod Makytou - Strelenka z ide proti správne smeru

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄				13 40	90/67
x Púchov závody z		2⁵	13 42⁵	1	43⁵	
x Púchov zastávka z		2	45⁵	0 ⁵	46	
x Dohňany z		4	50	0 ⁵	50⁵	
x Zariečie z		4	54⁵	0 ⁵	55	
x Lúky pod Makytou	0	3	58	1	59	
x Lysá pod Makytou z		3	14 02	0 ⁵	14 02⁵	
x Strelenka z		4⁵	14 07			
Spolu ...		23	+	4	= 27 min	

Os 3269 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Strelenka z					14 11	85/82
x Lysá pod Makytou z		4	14 15	0 ⁵	15⁵	
x Lúky pod Makytou	0	2⁵	18	1	19	90/86
x Zariečie z		3	22	0 ⁵	22⁵	
x Dohňany z		4	26⁵	0 ⁵	27	
x Púchov zastávka z		3⁵	30⁵	1	31⁵	
x Púchov závody z		2	33⁵	1	34⁵	
x Púchov	0	2⁵	14 37			
Spolu ...		21⁵	+	4⁵	= 26 min	

Os 3270 ZSSK §

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Považská Bystrica	0				14 18	100/67
x Milochov z		6	14 24	0 ⁵	24⁵	
x Nosice z		4	28⁵	0 ⁵	29	
x Púchov	0⇄	4	33	2	35	90/67
x Púchov závody z		2⁵	37⁵	1	38⁵	
x Púchov zastávka z		2	40⁵	0 ⁵	41	
x Dohňany z		4	45	0 ⁵	45⁵	
x Zariečie z		4	49⁵	0 ⁵	50	
x Lúky pod Makytou	0	3	53	0 ⁵	53⁵	
x Lysá pod Makytou z		3	56⁵	0 ⁵	57	
x Strelenka z		4⁵	15 01⁵	0 ⁵	15 02	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		1⁵			03⁵	80/51
x Střelná z CZ		2⁵	06	0 ⁵	06⁵	
x Horní Lideč CZ		4⁵	15 11			
Spolu ...		45⁵	+	7⁵	= 53 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 3286, nesmie ísť vlak 3270.

Os 3271 ZSSK

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ					15 30	80/55
x Střelná z CZ		4	15 34	0 ⁵	34⁵	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		2⁵			37	90/92
x Strelenka z		1⁵	38⁵	▲	38⁵	
x Lysá pod Makytou z		4	42⁵	0 ⁵	43	
x Lúky pod Makytou	0	2⁵	45⁵	0 ⁵	46	
x Zariečie z		3	49	0 ⁵	49⁵	
x Dohňany z		4	53⁵	0 ⁵	54	
x Púchov zastávka z		3⁵	57⁵	0 ⁵	58	
x Púchov závody z		2	16 00	0 ⁵	16 00⁵	
x Púchov	0	2⁵	16 03			
Spolu ...		29⁵	+	3⁵	= 33 min	

Os 3272 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8	
Žilina.....	0S⇄					14 44	40/19
x Žilina zriad'.st.....	0S	4				48	100/63
x Horný Hričov z.....		5	14 53	0 ⁵		53⁵	
x Dolný Hričov.....	0	2 ⁵	56	1		57	
x Bytča.....	0	6 ⁵	15 03⁵	1		15 04⁵	115/88
x Predmier z.....		2 ⁵	07	0 ⁵		07⁵	
x Plevník - Drieňové z.....		4	11⁵	0 ⁵		12	
x Považská Teplá.....	0	4	16	1		17	100/67
x Považská Bystrica.....	0	4 ⁵	21⁵	1		22⁵	
x Milochov z.....		5 ⁵	28	0 ⁵		28⁵	
x Nosice z.....		4	32⁵	0 ⁵		33	
x Púchov.....	0⇄	3	36	10		46	90/67
x Púchov závody z.....		2 ⁵	48⁵	1		49⁵	
x Púchov zastávka z.....		2	51⁵	0 ⁵		52	
x Dohňany z.....		4	56	0 ⁵		56⁵	
x Zariečie z.....		4	16 00⁵	0 ⁵		16 01	
x Lúky pod Makytou.....	0	3	04	0 ⁵		04⁵	
x Lysá pod Makytou z.....		3	07⁵	0 ⁵		08	
x Strelenka z.....		4 ⁵	12⁵	0 ⁵		13	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		1 ⁵				14⁵	80/51
x Střelná z CZ.....		3	17⁵	0 ⁵		18	
x Horní Lideč CZ.....		4	16 22				
Spolu ...		77	+	21	= 1 h 38 min		

Os 3273 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ					17 16	80/55
x Střelná z CZ		4	17 20	1	21	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		2⁵			23⁵	85/82
x Strelenka z		1⁵	25	0⁵	25⁵	
x Lysá pod Makytou z.....		4	29⁵	0⁵	30	
x Lúky pod Makytou	0	2⁵	32⁵	1	33⁵	90/86
x Zariečie z.....		3	36⁵	0⁵	37	
x Dohňany z		4	41	0⁵	41⁵	
x Púchov zastávka z.....		3⁵	45	0⁵	45⁵	
x Púchov závody z		2	47⁵	1	48⁵	
x Púchov	0	2⁵	17 51			
Spolu ...		29⁵	+	5⁵	= 35 min	

Os 3274 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄				16 29	90/67
x Púchov závody z		2⁵	16 31⁵	1	32⁵	
x Púchov zastávka z.....		2	34⁵	0⁵	35	
x Dohňany z		4	39	0⁵	39⁵	
x Zariečie z.....		4⁵	44	0⁵	44⁵	
x Lúky pod Makytou	0	3	47⁵	0⁵	48	
x Lysá pod Makytou z.....		3	51	0⁵	51⁵	
x Strelenka z		5	56⁵	0⁵	57	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		1⁵			58⁵	80/51
x Střelná z CZ		3	17 01⁵	0⁵	17 02	
x Horní Lideč CZ		4	17 06			
Spolu ...		32⁵	+	4⁵	= 37 min	

Os 3275 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ					19 20	80/55
x Střelná z CZ		4	19 24	0 ⁵	24⁵	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		2⁵			27	85/82
x Strelenka z		1⁵	28⁵	▲	28⁵	
x Lysá pod Makytou z		4	32⁵	0 ⁵	33	
x Lúky pod Makytou	0	2⁵	35⁵	0 ⁵	36	90/86
x Zariečie z		3	39	0 ⁵	39⁵	
x Dohňany z		4	43⁵	0 ⁵	44	
x Púchov zastávka z		3⁵	47⁵	0 ⁵	48	
x Púchov závody z		2	50	0 ⁵	50⁵	
x Púchov	0	2⁵	19 53			
Spolu ...		29⁵	+	3⁵	= 33 min	

Os 3276 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0↔				18 30	90/67
x Púchov závody z		2⁵	18 32⁵	1	33⁵	
x Púchov zastávka z		2	35⁵	0 ⁵	36	
x Dohňany z		4	40	0 ⁵	40⁵	
x Zariečie z		4⁵	45	0 ⁵	45⁵	
x Lúky pod Makytou	0	3	48⁵	0 ⁵	49	
x Lysá pod Makytou z		3	52	0 ⁵	52⁵	
x Strelenka z		5	57⁵	0 ⁵	58	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		1⁵			59⁵	80/51
x Střelná z CZ		3	19 02⁵	0 ⁵	19 03	
x Horní Lideč CZ		4	19 07			
Spolu ...		32⁵	+	4⁵	= 37 min	

Os 3279 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ					7 15	80/55
x Střelná z CZ		4	7 19	1	20	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		2⁵			22⁵	85/82
x Strelenka z		1⁵	24	0⁵	24⁵	
x Lysá pod Makytou z.....		4	28⁵	0⁵	29	
x Lúky pod Makytou	0	2⁵	31⁵	1	32⁵	90/86
x Zariečie z.....		3	35⁵	0⁵	36	
x Dohňany z		4	40	0⁵	40⁵	
x Púchov zastávka z.....		3⁵	44	0⁵	44⁵	
x Púchov závody z		2	46⁵	1	47⁵	
x Púchov	0	2⁵	7 50			
Spolu ...		29⁵	+	5⁵	= 35 min	

Os 3280 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄				22 40	90/67
x Púchov závody z		2⁵	22 42⁵	1	43⁵	
x Púchov zastávka z.....		2	45⁵	0⁵	46	
x Dohňany z		4	50	0⁵	50⁵	
x Zariečie z.....		4⁵	55	0⁵	55⁵	
x Lúky pod Makytou	0	3	58⁵	0⁵	59	
x Lysá pod Makytou z.....		3	23 02	0⁵	23 02⁵	
x Strelenka z		5	07⁵	0⁵	08	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		1⁵			09⁵	80/51
x Střelná z CZ		3	12⁵	0⁵	13	
x Horní Lideč CZ		4	23 17			
Spolu ...		32⁵	+	4⁵	= 37 min	

Rušiaci Os 3286 ZSSK

V úseku Lúky pod Makytou - Strelenka z ide proti správne smeru

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄				14 35	90/67
x Púchov závody z		2⁵	14 37⁵	1	38⁵	
x Púchov zastávka z		2	40⁵	0⁵	41	
x Dohňany z		4	45	0⁵	45⁵	
x Zariečie z		4	49⁵	0⁵	50	
x Lúky pod Makytou	0	3	53	0⁵	53⁵	
x Lysá pod Makytou z		3	56⁵	0⁵	57	
x Strelenka z		4⁵	15 01⁵			
Spolu ...		23	+	3⁵	= 26.5 min	

Os 3287 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Strelenka z					15 06	85/82
x Lysá pod Makytou z		4	15 10	0⁵	10⁵	
x Lúky pod Makytou	0	2⁵	13	1	14	90/86
x Zariečie z		3	17	0⁵	17⁵	
x Dohňany z		4	21⁵	0⁵	22	
x Púchov zastávka z		3⁵	25⁵	1	26⁵	
x Púchov závody z		2	28⁵	1	29⁵	
x Púchov	0	2⁵	15 32			
Spolu ...		21⁵	+	4⁵	= 26 min	

Os 3288 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0↔				18 17	90/67
x Púchov závody z		2⁵	18 19⁵	1	20⁵	
x Púchov zastávka z		2	22⁵	0 ⁵	23	
x Dohňany z		4	27	0 ⁵	27⁵	
x Zariečie z		4⁵	32	0 ⁵	32⁵	
x Lúky pod Makytou	0	3	35⁵	0 ⁵	36	
x Lysá pod Makytou z		3	39	0 ⁵	39⁵	
x Strelenka z		5	44⁵	0 ⁵	45	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		1⁵			46⁵	80/51
x Střelná z CZ		3	49⁵	0 ⁵	50	
x Horní Lideč CZ		4	18 54			
Spolu ...		32⁵	+	4⁵	= 37 min	

Os 3308 ZSSK

Žilina - Púchov - Trenčín

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 450 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄				3 43	40/19
x Žilina zriad'.st.	0S	4 ⁵			47 ⁵	100/63
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			53	
x Bytča	0	5 ⁵	3 58 ⁵	1	59 ⁵	115/88
x Považská Teplá	0	7			4 06 ⁵	100/67
x Považská Bystrica	0	3 ⁵	4 10	1	11	
x Milochov z		5 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
x Nosice z		4	21	0 ⁵	21 ⁵	
x Púchov	0⇄	3 ⁵	4 25	1	4 26	
Spolu ...		39	+	3	= 42 min	

Os 3310 ZSSK

Žilina - Púchov - Nové Mesto nad Váhom

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 220 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄				4 29	40/19
x Žilina zriad'.st.	0S	4			33	100/67
x Horný Hričov z		5	4 38	0 ⁵	38 ⁵	
x Dolný Hričov	0	2 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
x Bytča	0	6 ⁵	48	1	49	
x Predmier z		2 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52	
x Plevník - Drieňové z		4	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Považská Teplá	0	4 ⁵	5 01	0 ⁵	5 01 ⁵	
x Považská Bystrica	0	4 ⁵	06	1	07	
x Milochov z		5 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Nosice z		4	17	0 ⁵	17 ⁵	
x Púchov	0⇄	3 ⁵	5 21	4	5 25	
Spolu ...		46 ⁵	+	5 ⁵	= 52 min	

Os 3311 ZSSK

Trenčín - Púchov - Žilina

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		5 24		5 26	100/61
x Milochov z		6	5 32	0 ⁵	32 ⁵	
x Považská Bystrica	0	5 ⁵	38	1	39	
x Považská Teplá	0	4			43	120/92
x Plevník - Drienové z.....		3 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Predmier z.....		4	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Bytča	0	2 ⁵	54	1	55	100/57
x Dolný Hričov	0	6			6 01	
x Žilina zriaď.st.	0S	7			08	40/18
Žilina	0Δ	3	6 11			
Spolu ...		41 ⁵	+	3 ⁵	= 45 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Rušiaci Os 3315 ZSSK

Nové Mesto nad Váhom - Púchov - Žilina

HDV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		6 22		6 24	100/61
x Nosice z		3 ⁵	6 27 ⁵	0 ⁵	28	
x Milochov z		4	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Považská Bystrica	0	5 ⁵	38	1	39	
x Považská Teplá	0	4 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	120/92
x Plevník - Drienové z.....		4	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Predmier z.....		4	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Bytča	0	2 ⁵	55 ⁵	1	56 ⁵	100/57
x Dolný Hričov	0	6	7 02 ⁵	1	7 03 ⁵	
x Horný Hričov z.....		2 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
x Žilina zriaď.st.	0S	6 ⁵			13	40/18
Žilina	0Δ	3	7 16			
Spolu ...		46	+	6	= 52 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3316 ZSSK

Žilina - Púchov - Nové Mesto nad Váhom

HDV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄				9 28	40/19
x Žilina zriaď.st.....	0S	4			32	100/63
x Horný Hričov z.....		5	9 37	0 ⁵	37⁵	
x Dolný Hričov.....	0	2 ⁵	40	1	41	
x Bytča.....	0	6 ⁵	47⁵	1	48⁵	120/97
x Predmier z.....		2 ⁵	51	0 ⁵	51⁵	
x Plevník - Drieňové z.....		4	55⁵	0 ⁵	56	
x Považská Teplá.....	0	4	10 00	1	10 01	100/67
x Považská Bystrica.....	0	4 ⁵	05⁵	1	06⁵	
x Milochov z.....		5 ⁵	12	0 ⁵	12⁵	
x Nosice z.....		4	16⁵	0 ⁵	17	
x Púchov.....	0⇄	3	10 20	1	10 21	
Spolu ...		45⁵	+	6⁵	= 52 min	

Os 3318 ZSSK

Žilina - Púchov - Nové Mesto nad Váhom

HDV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄				11 00	40/19
x Žilina zriaď.st.....	0S	4			04	100/63
x Horný Hričov z.....		5	11 09	0 ⁵	09⁵	
x Dolný Hričov.....	0	2 ⁵	12	1	13	
x Bytča.....	0	6 ⁵	19⁵	1	20⁵	120/97
x Predmier z.....		2 ⁵	23	0 ⁵	23⁵	
x Plevník - Drieňové z.....		4	27⁵	0 ⁵	28	
x Považská Teplá.....	0	4	32	1	33	100/67
x Považská Bystrica.....	0	4 ⁵	37⁵	11	48⁵	
x Milochov z.....		5 ⁵	54	0 ⁵	54⁵	
x Nosice z.....		4	58⁵	0 ⁵	59	
x Púchov.....	0⇄	3	12 02	13	12 15	
Spolu ...		45⁵	+	16⁵	= 1 h 02 min	

Os 3319 ZSSKNové Mesto nad Váhom - **Púchov - Žilina**

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 280 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		8 20		8 25	100/61
x Nosice z		3	8 28	0 ⁵	28 ⁵	
x Miločov z		4	32 ⁵	0 ⁵	33	
x Považská Bystrica	0	6	39	1	40	
x Považská Teplá	0	4 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Plevník - Drienové z.....		4 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Predmier z		4	54	0 ⁵	54 ⁵	
x Bytča	0	2 ⁵	57	1	58	
x Dolný Hričov	0	6 ⁵	9 04 ⁵	1	9 05 ⁵	
x Horný Hričov z		2 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
x Žilina zriad'.st.	0S	6 ⁵			15	40/18
Žilina	0Δ	3	9 18			
Spolu ...		47	+	6	= 53 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3320 ZSSK

Žilina - Púchov - Trenčín

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S⇄				12 22	40/19
x Žilina zriad'.st.....	0S	4			26	100/63
x Horný Hričov z.....		5	12 31	0 ⁵	31 ⁵	
x Dolný Hričov.....	0	2 ⁵	34	1	35	
x Bytča.....	0	6 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	115/88
x Predmier z.....		2 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
x Plevník - Drieňové z.....		4	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Považská Teplá.....	0	4	54	1	55	100/67
x Považská Bystrica.....	0	4 ⁵	59 ⁵	1	13 00 ⁵	
x Milochov z.....		5 ⁵	13 06	0 ⁵	06 ⁵	
x Nosice z.....		4	10 ⁵	0 ⁵	11	
x Púchov.....	0⇄	3	13 14	1	13 15	
Spolu ...		45 ⁵	+	6 ⁵	= 52 min	

Os 3321 ZSSK

Nové Mesto nad Váhom - Púchov - Žilina

HDV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov.....	0⇄		12 20		12 25	100/61
x Nosice z.....		3 ⁵	12 28 ⁵	0 ⁵	29	
x Milochov z.....		4	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Považská Bystrica.....	0	5 ⁵	39	1	40	
x Považská Teplá.....	0	4 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	120/92
x Plevník - Drienové z.....		4 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Predmier z.....		4	54	0 ⁵	54 ⁵	
x Bytča.....	0	2 ⁵	57	1	58	100/57
x Dolný Hričov.....	0	6 ⁵	13 04 ⁵	1	13 05 ⁵	
x Horný Hričov z.....		2 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
x Žilina zriad'.st.....	0S	6 ⁵			15	40/18
Žilina.....	0Δ	3	13 18			
Spolu ...		47	+	6	= 53 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3326 ZSSK

Žilina - Púchov - Trenčín

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				17 22	40/19
x Žilina zriaď.st.	0S	4			26	100/63
x Horný Hričov z		5	17 31	0 ⁵	31⁵	
x Dolný Hričov	0	2 ⁵	34	1	35	
x Bytča	0	6 ⁵	41⁵	1	42⁵	115/88
x Predmier z.....		2 ⁵	45	0 ⁵	45⁵	
x Plevník - Drieňové z.....		4	49⁵	0 ⁵	50	
x Považská Teplá	0	4	54	1	55	100/67
x Považská Bystrica	0	4 ⁵	59⁵	1	18 00⁵	
x Miločov z		5 ⁵	18 06	0 ⁵	06⁵	
x Nosice z		4	10⁵	0 ⁵	11	
x Púchov	0⇄	3	18 14	6	18 20	
Spolu ...		45⁵	+	6⁵	= 52 min	

Os 3327 ZSSK §

Nové Mesto nad Váhom - Púchov - Žilina

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⚡		15 43		15 44	100/61
x Nosice z		3 ⁵	15 47 ⁵	0 ⁵	48	
x Milochovo z		4	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Považská Bystrica	0	5 ⁵	58	1	59	
x Považská Teplá	0	4 ⁵	16 03 ⁵	0 ⁵	16 04	
x Plevník - Drienové z		4	08	0 ⁵	08 ⁵	
x Predmier z		4	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Bytča	0	2 ⁵	15 ⁵	1	16 ⁵	
x Dolný Hričov	0	6	22 ⁵	1	23 ⁵	
x Horný Hričov z		2 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Žilina zriad'.st.	0S	6 ⁵			33	40/18
Žilina	0Δ	3	16 36			
Spolu ...		46	+	6	= 52 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú kofaj

§ = ak ide rušiaci vlak 13327, nesmie ísť vlak 3327.

Os 3329 ZSSK

Trenčín - Púchov - Žilina

HDV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		16 20		16 26	100/61
x Nosice z		3 ⁵	16 29 ⁵	0 ⁵	30	
x Milochov z		4	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Považská Bystrica	0	5 ⁵	40	2	42	
x Považská Teplá	0	4 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	120/92
x Plevník - Drieňové z		4	51	0 ⁵	51 ⁵	
x Predmier z		4	55 ⁵	0 ⁵	56	
x Bytča	0	2 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	100/57
x Dolný Hričov	0	6	17 05 ⁵	1	17 06 ⁵	
x Horný Hričov z		2 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Žilina zriad'.st.	0S	6 ⁵			16	40/18
Žilina	0Δ	3	17 19			
Spolu ...		46	+	7	= 53 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3331 ZSSK

Zlatovce - Púchov - Žilina

HDV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		14 20		14 40	100/61
x Nosice z		3 ⁵	14 43 ⁵	0 ⁵	44	
x Milochov z		4	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Považská Bystrica	0	5 ⁵	54	1	55	
x Považská Teplá	0	4 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	15 00	120/92
x Plevník - Drienové z		4	15 04	0 ⁵	04 ⁵	
x Predmier z		4	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Bytča	0	2 ⁵	11 ⁵	1	12 ⁵	100/57
x Dolný Hričov	0	6	18 ⁵	1	19 ⁵	
x Horný Hričov z		2 ⁵	22	0 ⁵	22 ⁵	
x Žilina zriad'.st.	0S	6 ⁵			29	40/18
Žilina	0Δ	3	15 32			
Spolu ...		46	+	6	= 52 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3351 ZSSK

Trenčín - Púchov - Považská Bystrica

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0±		13 20		13 22	100/61
x Nosice z		3 ⁵	13 25 ⁵	0 ⁵	26	
x Milochov z		4	30	0 ⁵	30 ⁵	
x Považská Bystrica	0	5 ⁵	13 36			
Spolu ...		13	+	1	= 14 min	

Os 3356 ZSSK

Považská Bystrica - Púchov - Trenčianska Teplá

HDV r.811.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Považská Bystrica	0				22 19	80/40
x Milochov z		7 ⁵	22 26 ⁵	0 ⁵	27	
x Nosice z		5	32	0 ⁵	32 ⁵	
x Púchov	0±	3 ⁵	22 36	1	22 37	
Spolu ...		16	+	1	= 17 min	

Os 3383 ZSSK

Trenčín - Púchov - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HDV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Púchov	0⇄		14 20		14 25	100/61
x Nosice z		3 ⁵	14 28 ⁵	0 ⁵	29	
x Milochov z		4	33	0 ⁵	33 ⁵	
x Považská Bystrica	0	5 ⁵	39	1	40	
x Považská Teplá	0	4 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	120/92
x Plevník - Drienové z		4	49	0 ⁵	49 ⁵	
x Predmier z		4	53 ⁵	0 ⁵	54	
x Bytča	0	2 ⁵	56 ⁵	1	57 ⁵	100/57
x Dolný Hričov	0	6	15 03 ⁵	1	15 04 ⁵	
x Horný Hričov z		2 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵	
x Žilina zriad'.st.	0S	6 ⁵			14	40/18
Žilina	0⇄	3	17	6	23	120/92
x Odb Váh	0	4			27	
x Varín	0	3	30	1	31	100/59
x Strečno z		3 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Vrútky	0⇄	8	43	1	44	120/92
x Vrútky nákl. stanica	P	2 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Sučany z		3 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Turany	P	3 ⁵	54 ⁵	1	55 ⁵	
x Krpeľany z		3 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
x Šútovo z		2 ⁵	16 02	0 ⁵	16 02 ⁵	
x Kraľovany	P	4	16 06 ⁵	1 ⁵	16 08	
Spolu ...		84	+	17 ⁵	= 1 h 41.5 min	

Os 3750 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇔				6 41	40/19
x Žilina zriad'.st.	0S	4			45	100/63
x Horný Hričov z		5	6 50	0 ⁵	50⁵	
x Dolný Hričov	0	2⁵	53	1	54	
x Bytča	0	6⁵	7 00⁵	1	7 01⁵	115/88
x Predmier z		2⁵	04	0 ⁵	04⁵	
x Plevník - Drieňové z		4	08⁵	0 ⁵	09	
x Považská Teplá	0	4	13	1	14	100/67
x Považská Bystrica	0	4⁵	18⁵	1	19⁵	
x Milochov z		5⁵	25	0 ⁵	25⁵	
x Nosice z		4	29⁵	0 ⁵	30	
x Púchov	0	3	7 33			
Spolu ...		45⁵	+	6⁵	= 52 min	

Os 3751 ZSSK

Púchov - Kraľovany - Poprad-Tatry

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄				4 27	100/61
x Nosice z		3 ⁵	4 30 ⁵	0 ⁵	31	
x Milochov z		4	35	0 ⁵	35 ⁵	
x Považská Bystrica	0	6	41 ⁵	1	42 ⁵	
x Považská Teplá	0	4 ⁵	47	0 ⁵	47 ⁵	120/92
x Plevník - Drienové z		4	51 ⁵	0 ⁵	52	
x Predmier z		4	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Bytča	0	2 ⁵	59	1	5 00	100/57
x Dolný Hričov	0	6 ⁵	5 06 ⁵	1	07 ⁵	
x Horný Hričov z		2 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
x Žilina zriaď.st.	0S	6 ⁵			17	40/18
! Žilina	0⇄	3	20	3	23	120/92
! Odb Váh	0	4			27	
x Varín	0	3	30	0 ⁵	30 ⁵	100/59
x Strečno z		3 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
x Vrútky	0⇄	8	42 ⁵	1	43 ⁵	120/92
! Vrútky nákl. stanica	P	2 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
! Sučany z		3 ⁵	50	0 ⁵	50 ⁵	
! Turany	P	3 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
! Krpeľany z		3 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
! Šútovo z		2 ⁵	6 01	0 ⁵	6 01 ⁵	
! Kraľovany	P	4	6 05 ⁵	1 ⁵	6 07	
Spolu ...		85	+	13 ⁵	= 1 h 38.5 min	

Os 3753 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄				13 43	100/61
x Nosice z		3⁵	13 46⁵	0⁵	47	
x Milochov z		4	51	0⁵	51⁵	
x Považská Bystrica	0	5⁵	57	1	58	
x Považská Teplá	0	4⁵	14 02⁵	0⁵	14 03	120/92
x Plevník - Drienové z		4	07	0⁵	07⁵	
x Predmier z		4	11⁵	0⁵	12	
x Bytča	0	2⁵	14⁵	0⁵	15	100/57
x Dolný Hričov	0	6	21	0⁵	21⁵	
x Horný Hričov z		2⁵	24	0⁵	24⁵	
x Žilina zriad'.st.	0S	6⁵			31	40/18
Žilina	0△	3	14 34			
Spolu ...		46	+	5	= 51 min	

△ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3754 ZSSK

HDV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				18 44	40/19
x Žilina zriad'.st.	0S	4			48	100/63
x Horný Hričov z		5	18 53	0⁵	53⁵	
x Dolný Hričov	0	2⁵	56	0⁵	56⁵	
x Bytča	0	6⁵	19 03	1	19 04	120/97
x Predmier z		2⁵	06⁵	0⁵	07	
x Plevník - Drieňové z		4	11	0⁵	11⁵	
x Považská Teplá	0	4	15⁵	1	16⁵	100/67
x Považská Bystrica	0	4⁵	21	1	22	
x Milochov z		5⁵	27⁵	0⁵	28	
x Nosice z		3⁵	31⁵	0⁵	32	
x Púchov	0	4	19 36			
Spolu ...		46	+	6	= 52 min	

Os 3755 ZSSK

V ⑥, † vložené HDV

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄				18 27	100/61
x Nosice z		3⁵	18 30⁵	0⁵	31	
x Milochov z		4	35	0⁵	35⁵	
x Považská Bystrica	0	5⁵	41	1	42	
x Považská Teplá	0	4⁵	46⁵	0⁵	47	115/82
x Plevník - Drienové z		4	51	0⁵	51⁵	
x Predmier z		4	55⁵	0⁵	56	
x Bytča	0	2⁵	58⁵	1	59⁵	100/57
x Dolný Hričov	0	6	19 05⁵	1	19 06⁵	
x Horný Hričov z		2⁵	09	0⁵	09⁵	
x Žilina zriaď.st.	0S	6⁵			16	40/18
Žilina	0Δ	3	19 19			
Spolu ...		46	+	6	= 52 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3756 ZSSK

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				20 33	40/19
x Žilina zriaď.st.	0S	4			37	90/67
x Horný Hričov z		5	20 42	0⁵	42⁵	
x Dolný Hričov	0	2⁵	45	1	46	
x Bytča	0	7	53	1	54	
x Predmier z		2⁵	56⁵	0⁵	57	
x Plevník - Drieňové z		4⁵	21 01⁵	0⁵	21 02	
x Považská Teplá	0	4⁵	06⁵	1	07⁵	
x Považská Bystrica	0	4⁵	12	1⁵	13⁵	
x Milochov z		6	19⁵	0⁵	20	
x Nosice z		4	24	0⁵	24⁵	
x Púchov	0⇄	3⁵	28	2	30	
x Púchov závody z		3	21 33			
Spolu ...		51	+	9	= 1 h 0 min	

Os 3757 ZSSK §

Púchov - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HDV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Púchov	0⇄				20 32	100/61
x Nosice z		3 ⁵	20 35 ⁵	0 ⁵	36	
x Milochoz z		4	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Považská Bystrica	0	5 ⁵	46	1	47	
x Považská Teplá	0	4 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52	120/92
x Plevník - Drienové z		4	56	0 ⁵	56 ⁵	
x Predmier z		4	21 00 ⁵	0 ⁵	21 01	
x Bytča	0	2 ⁵	03 ⁵	1	04 ⁵	100/57
x Dolný Hričov	0	6	10 ⁵	1	11 ⁵	
x Horný Hričov z		2 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
x Žilina zriad'.st.	0S	6 ⁵			21	40/18
Žilina	0⇄	3	24	13	37	120/92
! Odb Váh	0	4			41	
x Varín	0	3	44	0 ⁵	44 ⁵	100/59
x Strečno z		3 ⁵	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Vrútky	0⇄	8	56 ⁵	1	57 ⁵	120/92
! Vrútky nákl. stanica	P	2			59 ⁵	
! Sučany z		2 ⁵	22 02	0 ⁵	22 02 ⁵	
! Turany	P	3 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
! Krpeľany z		3 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
! Šútovo z		2 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
Kraľovany	P	4	22 17 ⁵	1	22 18 ⁵	
Spolu ...		82⁵	+	23	= 1 h 45.5 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 1507, čaká vlak 3757 v ŽST Považská Bystrica.

Os 3758 ZSSK

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				22 32	40/19
x Žilina zriaď.st.	0S	4			36	100/63
x Horný Hričov z		5	22 41	0 ⁵	41⁵	
x Dolný Hričov	0	2⁵	44	0 ⁵	44⁵	
x Bytča	0	6⁵	51	1	52	115/88
x Predmier z		2⁵	54⁵	0 ⁵	55	
x Plevník - Drieňové z		4	59	0 ⁵	59⁵	
x Považská Teplá	0	4	23 03⁵	0 ⁵	23 04	100/67
x Považská Bystrica	0	4⁵	08⁵	1	09⁵	
x Milochov z		5⁵	15	0 ⁵	15⁵	
x Nosice z		4	19⁵	0 ⁵	20	
x Púchov	0	4	23 24			
Spolu ...		46⁵	+	5⁵	= 52 min	

Os 3759 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Púchov	0⇄				21 14	80/35
x Nosice z		3⁵	21 17⁵	0 ⁵	18	
x Milochov z		5	23	0 ⁵	23⁵	
x Považská Bystrica	0	7⁵	21 31			
Spolu ...		16	+	1	= 17 min	

Os 3761 ZSSK

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov závody z					22 30	90/86
x Púchov	0⇄	3	22 33	1	34	
x Nosice z		3⁵	37⁵	0 ⁵	38	
x Milochov z		4	42	0 ⁵	42⁵	
x Považská Bystrica	0	6⁵	49	1	50	
x Považská Teplá	0	4⁵	54⁵	0 ⁵	55	
x Plevník - Drienové z		4⁵	59⁵	0 ⁵	23 00	
x Predmier z		4⁵	23 04⁵	0 ⁵	05	
x Bytča	0	2⁵	07⁵	1	08⁵	
x Dolný Hričov	0	7	15⁵	0 ⁵	16	
x Horný Hričov z		2⁵	18⁵	0 ⁵	19	
x Žilina zriad'.st.	0S	7			26	40/18
Žilina	0Δ	3	23 29			
Spolu ...		52⁵	+	6⁵	= 59 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3780 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				6 56	40/19
x Žilina zriad'.st.	0S	4			7 00	100/63
x Horný Hričov z		5	7 05	0 ⁵	05⁵	
x Dolný Hričov	0	2⁵	08	1	09	
x Bytča	0	6⁵	15⁵	1	16⁵	115/88
x Predmier z		2⁵	19	0 ⁵	19⁵	
x Plevník - Drieňové z		4	23⁵	0 ⁵	24	
x Považská Teplá	0	4	28	1	29	100/67
x Považská Bystrica	0	4⁵	33⁵	1	34⁵	
x Milochov z		5⁵	40	0 ⁵	40⁵	
x Nosice z		4	44⁵	0 ⁵	45	
x Púchov	0	3	7 48			
Spolu ...		45⁵	+	6⁵	= 52 min	

Sv 3792 ZSSK

Ide proti správne mu smeru

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				22 23	90/67
x Púchov závody z.....		3	22 26			

Sv 3793 ZSSK

Ide proti správne mu smeru

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov závody z.....					21 37	90/86
x Púchov	0	3	21 40			

Sv 3795 ZSSK

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 570 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				3 28	100/61
x Považská Bystrica	0	12	3 40			

Os 3900 ZSSK

HDV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0S⇄				3 42	100/57
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2			44	140/94
x Brodno z.....		3⁵	3 47⁵	0⁵	48	
x Rudina z.....		2⁵	50⁵	0⁵	51	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	3⁵	54⁵	1	55⁵	
x Ochodnica z.....		4	59⁵	0⁵	4 00	
x Dunajov z.....		2⁵	4 02⁵	0⁵	03	
x Krásno nad Kysoucou.....	0	3	06	1	07	100/57
x Oščadnica z.....		4	11	0⁵	11⁵	
x Čadca mesto z.....		5⁵	17	1	18	
x Čadca	0	2	4 20			
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Os 3901 ZSSK

HDV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄				4 29	100/63
x Čadca mesto z.....		2	4 31	1	32	
x Oščadnica z.....		5	37	0⁵	37⁵	
x Krásno nad Kysoucou.....	0	4⁵	42	1	43	120/69
x Dunajov z.....		3	46	0⁵	46⁵	
x Ochodnica z.....		2	48⁵	0⁵	49	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	4	53	1	54	
x Rudina z.....		3⁵	57⁵	0⁵	58	
x Brodno z.....		2⁵	5 00⁵	0⁵	5 01	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3⁵			04⁵	100/61
x Žilina	0Δ	2⁵	5 07			
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3902 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0S⇄				4 40	100/57
x Žilina výh.č.144/145	0	2			42	120/65
x Brodno z		3⁵	4 45⁵	0⁵	46	
x Rudina z		2⁵	48⁵	0⁵	49	
x Kysucké Nové Mesto	0	3⁵	52⁵	1	53⁵	
x Ochodnica z		4	57⁵	0⁵	58	
x Dunajov z		2⁵	5 00⁵	0⁵	5 01	
x Krásno nad Kysucou	0	3	04	1	05	100/57
x Oščadnica z		4	09	0⁵	09⁵	
x Čadca mesto z		5⁵	15	1	16	
x Čadca	0	2	5 18			
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Os 3903 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄				4 50	100/63
x Čadca mesto z		2	4 52	1	53	
x Oščadnica z		5	58	0⁵	58⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	4⁵	5 03	1	5 04	120/69
x Dunajov z		3	07	0⁵	07⁵	
x Ochodnica z		2	09⁵	0⁵	10	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	14	1	15	
x Rudina z		3⁵	18⁵	0⁵	19	
x Brodno z		2⁵	21⁵	0⁵	22	
x Žilina výh.č.144/145	0	3⁵			25⁵	100/61
x Žilina	0Δ	2⁵	5 28			
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3904 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0S⇄				5 35	100/57
x Žilina výh.č.144/145	0	2			37	120/65
x Brodno z		3⁵	5 40⁵	0⁵	41	
x Rudina z		2⁵	43⁵	0⁵	44	
x Kysucké Nové Mesto	0	3⁵	47⁵	1	48⁵	
x Ochodnica z		4	52⁵	0⁵	53	
x Dunajov z		2⁵	55⁵	0⁵	56	
x Krásno nad Kysoucou	0	3	59	1	6 00	100/57
x Oščadnica z		4	6 04	0⁵	04⁵	
x Čadca mesto z		5⁵	10	1	11	
x Čadca	0	2	6 13			
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Os 3909 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄				6 50	100/63
x Čadca mesto z		2	6 52	1	53	
x Oščadnica z		5	58	0⁵	58⁵	
x Krásno nad Kysoucou	0	4⁵	7 03	1	7 04	120/69
x Dunajov z		3	07	0⁵	07⁵	
x Ochodnica z		2	09⁵	0⁵	10	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	14	1	15	
x Rudina z		3⁵	18⁵	0⁵	19	
x Brodno z		2⁵	21⁵	0⁵	22	
x Žilina výh.č.144/145	0	3⁵			25⁵	100/61
x Žilina	0Δ	2⁵	7 28			
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3910 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0 S↔				7 20	100/57
x Žilina výh.č.144/145	0	2			22	120/65
x Brodno z		3⁵	7 25⁵	0⁵	26	
x Rudina z		2⁵	28⁵	0⁵	29	
x Kysucké Nové Mesto	0	3⁵	32⁵	1	33⁵	
x Ochodnica z		4	37⁵	0⁵	38	
x Dunajov z		2⁵	40⁵	0⁵	41	
x Krásno nad Kysucou	0	3	44	1	45	100/57
x Oščadnica z		4	49	0⁵	49⁵	
x Čadca mesto z		5⁵	55	1	56	
x Čadca	0	2	7 58			
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Os 3912 ZSSK

HDV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0 S↔				9 35	100/57
x Žilina výh.č.144/145	0	2			37	140/94
x Brodno z		3⁵	9 40⁵	0⁵	41	
x Rudina z		2⁵	43⁵	0⁵	44	
x Kysucké Nové Mesto	0	3⁵	47⁵	1	48⁵	
x Ochodnica z		4	52⁵	0⁵	53	
x Dunajov z		2⁵	55⁵	0⁵	56	
x Krásno nad Kysucou	0	3	59	1	10 00	100/57
x Oščadnica z		4	10 04	0⁵	04⁵	
x Čadca mesto z		5⁵	10	1	11	
x Čadca	0	2	10 13			
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Os 3913 ZSSK

HDV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄				8 29	100/63
x Čadca mesto z		2	8 31	1	32	
x Oščadnica z		5	37	0⁵	37⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	4⁵	42	1	43	120/69
x Dunajov z		3	46	0⁵	46⁵	
x Ochodnica z		2	48⁵	0⁵	49	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	53	1	54	
x Rudina z		3⁵	57⁵	0⁵	58	
x Brodno z		2⁵	9 00⁵	0⁵	9 01	
x Žilina výh.č.144/145	0	3⁵			04⁵	100/61
x Žilina	0Δ	2⁵	9 07			
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3915 ZSSK

HDV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄				10 29	100/63
x Čadca mesto z		2	10 31	1	32	
x Oščadnica z		5	37	0⁵	37⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	4⁵	42	1	43	140/100
x Dunajov z		3	46	0⁵	46⁵	
x Ochodnica z		2	48⁵	0⁵	49	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	53	1	54	
x Rudina z		3⁵	57⁵	0⁵	58	
x Brodno z		2⁵	11 00⁵	0⁵	11 01	
x Žilina výh.č.144/145	0	3⁵			04⁵	100/61
x Žilina	0Δ	2⁵	11 07			
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3916 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0S⇄				12 50	100/57
x Žilina výh.č.144/145	0	2			52	120/65
x Brodno z		3 ⁵	12 55 ⁵	0 ⁵	56	
x Rudina z		2 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
x Kysucké Nové Mesto	0	3 ⁵	13 02 ⁵	1	13 03 ⁵	
x Ochodnica z		4	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Dunajov z		2 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
x Krásno nad Kysucou	0	3	14	1	15	100/57
x Oščadnica z		4	19	0 ⁵	19 ⁵	
x Čadca mesto z		5 ⁵	25	1	26	
x Čadca	0	2	13 28			
Spolu ...		32 ⁵	+	5 ⁵	= 38 min	

Os 3917 ZSSK

V X HDV na službu pohotovú

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄				12 29	100/63
x Čadca mesto z		2	12 31	1	32	
x Oščadnica z		5	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	4 ⁵	42	1	43	120/69
x Dunajov z		3	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Ochodnica z		2	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	53	1	54	
x Rudina z		3 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Brodno z		2 ⁵	13 00 ⁵	0 ⁵	13 01	
x Žilina výh.č.144/145	0	3 ⁵			04 ⁵	100/61
x Žilina	0Δ	2 ⁵	13 07			
Spolu ...		32 ⁵	+	5 ⁵	= 38 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3921 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄				14 29	100/63
x Čadca mesto z		2	14 31	1	32	
x Oščadnica z		5	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	4 ⁵	42	1	43	120/69
x Dunajov z		3	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Ochodnica z		2	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	53	1	54	
x Rudina z		3 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Brodno z		2 ⁵	15 00 ⁵	0 ⁵	15 01	
x Žilina výh.č.144/145	0	3 ⁵			04 ⁵	100/61
x Žilina	0Δ	2 ⁵	15 07			
Spolu ...		32 ⁵	+	5 ⁵	= 38 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3923 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄				15 29	100/63
x Čadca mesto z		2	15 31	1	32	
x Oščadnica z		5	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	4 ⁵	42	1	43	120/69
x Dunajov z		3	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Ochodnica z		2	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	53	1	54	100/61
x Rudina z		3 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Brodno z		2 ⁵	16 00 ⁵	0 ⁵	16 01	
x Žilina výh.č.144/145	0	3 ⁵			04 ⁵	
x Žilina	0Δ	2 ⁵	16 07			
Spolu ...		32 ⁵	+	5 ⁵	= 38 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3924 ZSSK

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0 S±				15 20	100/57
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2			22	120/65
x Brodno z		3⁵	15 25⁵	0⁵	26	
x Rudina z		2⁵	28⁵	0⁵	29	
x Kysucké Nové Mesto	0	3⁵	32⁵	1	33⁵	
x Ochodnica z		4	37⁵	0⁵	38	
x Dunajov z		2⁵	40⁵	0⁵	41	
x Krásno nad Kysucou	0	3	44	1	45	100/57
x Oščadnica z		4	49	0⁵	49⁵	
x Čadca mesto z		5⁵	55	1	56	
x Čadca	0	2	15 58			
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Os 3928 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0 S±				16 58	100/57
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2			17 00	120/65
x Brodno z		3⁵	17 03⁵	0⁵	04	
x Rudina z		2⁵	06⁵	0⁵	07	
x Kysucké Nové Mesto	0	3⁵	10⁵	1	11⁵	
x Ochodnica z		4	15⁵	0⁵	16	
x Dunajov z		2⁵	18⁵	0⁵	19	
x Krásno nad Kysucou	0	3	22	1	23	100/57
x Oščadnica z		4	27	0⁵	27⁵	
x Čadca mesto z		5⁵	33	1	34	
x Čadca	0	2	17 36			
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Os 3929 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄				18 29	100/63
x Čadca mesto z		2	18 31	1	32	
x Oščadnica z		5	37	0⁵	37⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	4⁵	42	1	43	120/69
x Dunajov z		3	46	0⁵	46⁵	
x Ochodnica z		2	48⁵	0⁵	49	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	53	1	54	
x Rudina z		3⁵	57⁵	0⁵	58	
x Brodno z		2⁵	19 00⁵	0⁵	19 01	
x Žilina výh.č.144/145	0	3⁵			04⁵	100/61
x Žilina	0△	2⁵	19 07			
Spolu ...		32⁵	+		5⁵	= 38 min

△ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3932 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0S⇄				18 50	100/57
x Žilina výh.č.144/145	0	2			52	120/65
x Brodno z		3⁵	18 55⁵	0⁵	56	
x Rudina z		2⁵	58⁵	0⁵	59	
x Kysucké Nové Mesto	0	3⁵	19 02⁵	1	19 03⁵	
x Ochodnica z		4	07⁵	0⁵	08	
x Dunajov z		2⁵	10⁵	0⁵	11	
x Krásno nad Kysucou	0	3	14	1	15	100/57
x Oščadnica z		4	19	0⁵	19⁵	
x Čadca mesto z		5⁵	25	1	26	
x Čadca	0	2	19 28			
Spolu ...		32⁵	+		5⁵	= 38 min

Os 3933 ZSSK

V ④, ⑤ a ⑦ HDV na službu pohotové

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄				23 13	100/63
x Čadca mesto z		2	23 15	1	16	
x Oščadnica z		5	21	0 ⁵	21⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	4⁵	26	1	27	120/69
x Dunajov z		3	30	0 ⁵	30⁵	
x Ochodnica z		2	32⁵	0 ⁵	33	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	37	1	38	
x Rudina z		3⁵	41⁵	0 ⁵	42	
x Brodno z		2⁵	44⁵	0 ⁵	45	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3⁵			48⁵	100/61
x Žilina	0Δ	2⁵	23 51			
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3934 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0S⇄				19 54	100/57
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2			56	120/65
x Brodno z		3⁵	19 59⁵	0 ⁵	20 00	
x Rudina z		2⁵	20 02⁵	0 ⁵	03	
x Kysucké Nové Mesto	0	3⁵	06⁵	1	07⁵	
x Ochodnica z		4	11⁵	0 ⁵	12	
x Dunajov z		2⁵	14⁵	0 ⁵	15	
x Krásno nad Kysucou	0	3	18	1	19	100/57
x Oščadnica z		4	23	0 ⁵	23⁵	
x Čadca mesto z		5⁵	29	1	30	
x Čadca	0	2	20 32			
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Os 3936 ZSSK

Na konci vlaku motorová súprava

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina.....	0S⇄				20 58	80/31*
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2			21 00	
x Brodno z.....		4 ⁵	21 04 ⁵	0 ⁵	05	
x Rudina z.....		2 ⁵	07 ⁵	0 ⁵	08	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	4	12	1	13	
x Ochodnica z.....		5 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
x Dunajov z.....		3	22	0 ⁵	22 ⁵	
x Krásno nad Kysucou.....	0	3 ⁵	26	1	27	
x Oščadnica z.....		4 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
x Čadca mesto z.....		6	38	1	39	
x Čadca.....	0	2	21 41			
Spolu ...		37 ⁵	+	5 ⁵	= 43 min	

*= ak nie je radená motorová súprava platia údaje: Žilina 100/57, Žilina výh.č.144/145 120/65, Krásno nad Kysucou 100/57.

Os 3938 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina.....	0S⇄				22 44	100/57
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2			46	120/65
x Brodno z.....		3 ⁵	22 49 ⁵	0 ⁵	50	
x Rudina z.....		2 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	3 ⁵	56 ⁵	1	57 ⁵	
x Ochodnica z.....		4	23 01 ⁵	0 ⁵	23 02	
x Dunajov z.....		2 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
x Krásno nad Kysucou.....	0	3	08	1	09	100/57
x Oščadnica z.....		4	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Čadca mesto z.....		5 ⁵	19	1	20	
x Čadca.....	0	2	23 22			
Spolu ...		32 ⁵	+	5 ⁵	= 38 min	

Os 3950 ZSSK

Žilina - Čadca - Skalité-Serafinov z

HDV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0S⇄				11 42	100/57
x Žilina výh.č.144/145	0	2			44	140/94
x Brodno z		3⁵	11 47⁵	0⁵	48	
x Rudina z		2⁵	50⁵	0⁵	51	
x Kysucké Nové Mesto	0	3⁵	54⁵	1	55⁵	
x Ochodnica z		4	59⁵	0⁵	12 00	
x Dunajov z		2⁵	12 02⁵	0⁵	03	
x Krásno nad Kysucou	0	3	06	1	07	100/57
x Oščadnica z		4	11	0⁵	11⁵	
x Čadca mesto z		5⁵	17	1	18	
x Čadca	0⇄	2	12 20	11	12 31	
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Os 3953 ZSSK

Skalité-Serafinov z - Čadca - Žilina

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄		5 26		5 29	100/63
x Čadca mesto z		2	5 31	1	32	
x Oščadnica z		5	37	0⁵	37⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	4⁵	42	1	43	120/69
x Dunajov z		3	46	0⁵	46⁵	
x Ochodnica z		2	48⁵	0⁵	49	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	53	1	54	
x Rudina z		3⁵	57⁵	0⁵	58	
x Brodno z		2⁵	6 00⁵	0⁵	6 01	
x Žilina výh.č.144/145	0	3⁵			04⁵	100/61
x Žilina	0Δ	2⁵	6 07			
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3955 ZSSK

Skalité-Serafínov z - Čadca - Žilina

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0±		6 20		6 29	100/63
x Čadca mesto z		2	6 31	1	32	
x Oščadnica z		5	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	4 ⁵	42	1	43	120/69
x Dunajov z		3	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Ochodnica z		2	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	53	1	54	
x Rudina z		3 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Brodno z		2 ⁵	7 00 ⁵	0 ⁵	7 01	
x Žilina výh.č.144/145	0	3 ⁵			04 ⁵	100/61
x Žilina	0Δ	2 ⁵	7 07			
Spolu ...		32 ⁵	+	5 ⁵	= 38 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3956 ZSSK

Žilina - Čadca - Skalité

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0S±				15 53	100/57
x Žilina výh.č.144/145	0	2			55	120/65
x Brodno z		3 ⁵	15 58 ⁵	0 ⁵	59	
x Rudina z		2 ⁵	16 01 ⁵	0 ⁵	16 02	
x Kysucké Nové Mesto	0	3 ⁵	05 ⁵	1	06 ⁵	
x Ochodnica z		4	10 ⁵	0 ⁵	11	
x Dunajov z		2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
x Krásno nad Kysucou	0	3	17	1	18	100/57
x Oščadnica z		4	22	0 ⁵	22 ⁵	
x Čadca mesto z		5 ⁵	28	1	29	
x Čadca	0±	2	16 31	1	16 32	
Spolu ...		32 ⁵	+	5 ⁵	= 38 min	

Os 3959 ZSSK

Skalité-Serafinov z - Čadca - Žilina

HDV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		13 41		13 44	100/63
x Čadca mesto z		2	13 46	1	47	
x Oščadnica z		5	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	4 ⁵	57	1	58	140/100
x Dunajov z		3	14 01	0 ⁵	14 01 ⁵	
x Ochodnica z		2	03 ⁵	0 ⁵	04	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	08	1	09	
x Rudina z		3 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Brodno z		2 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
x Žilina výh.č.144/145	0	3 ⁵			19 ⁵	100/61
x Žilina	0△	2 ⁵	14 22			
Spolu ...		32 ⁵	+	5 ⁵	= 38 min	

△ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 3970 ZSSK

Žilina - Čadca - Makov

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				8 35	90/43
x Žilina výh.č.144/145	0	2 ⁵			37 ⁵	
x Brodno z		4	8 41 ⁵	0 ⁵	42	
x Rudina z		2 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	49	1	50	
x Ochodnica z		5	55	0 ⁵	55 ⁵	
x Dunajov z		2 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	4 ⁵	9 03	1	9 04	
x Oščadnica z		5	09	0 ⁵	09 ⁵	
x Čadca mesto z		5 ⁵	15	1	16	
x Čadca	0⇄	2	9 18	15	9 33	
Spolu ...		37 ⁵	+	5 ⁵	= 43 min	

Os 3971 ZSSK

Makov - Čadca - Žilina

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄		15 23		15 36	90/49
x Čadca mesto z		2	15 38	0 ⁵	38 ⁵	
x Oščadnica z		5 ⁵	44	0 ⁵	44 ⁵	
x Krásno nad Kysoucou	0	5 ⁵	50	1	51	
x Dunajov z		4	55	0 ⁵	55 ⁵	
x Ochodnica z		2 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	5	16 03 ⁵	1	16 04 ⁵	
x Rudina z		3 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
x Brodno z		2 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
x Žilina výh.č.144/145	0	4			15 ⁵	
x Žilina	0△	2 ⁵	16 18			
Spolu ...		37	+	5	= 42 min	

△ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Rušiaci Os 3981 ZSSK

HDV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0⇄				16 31	100/63
x Čadca mesto z		2	16 33	1	34	
x Oščadnica z		5	39	0 ⁵	39 ⁵	
x Krásno nad Kysoucou	0	4 ⁵	44	1	45	140/100
x Dunajov z		3	48	0 ⁵	48 ⁵	
x Ochodnica z		2	50 ⁵	0 ⁵	51	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	55	1	56	
x Rudina z		3 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	17 00	
x Brodno z		2 ⁵	17 02 ⁵	0 ⁵	03	
x Žilina výh.č.144/145	0	3 ⁵			06 ⁵	100/61
x Žilina	0△	2 ⁵	17 09			
Spolu ...		32 ⁵	+	5 ⁵	= 38 min	

△ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Sv 3991 ZSSK

HDV r.811. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				7 42	80/37
x Krásno nad Kysucou	0	10⁵			52⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	8⁵	8 01	13	8 14	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	9			23	
x Žilina.....	0 Δ	3	8 26			
Spolu ...		31	+	13	= 44 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 4171 ZSSK

Zwardoň PL - Čadca - Žilina

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0 \leftrightarrow		7 17		7 29	100/63
x Čadca mesto z		2	7 31	1	32	
x Oščadnica z.....		5	37	0 ⁵	37⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	4⁵	42	1	43	120/69
x Dunajov z		3	46	0 ⁵	46⁵	
x Ochodnica z		2	48⁵	0 ⁵	49	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	4	53	1	54	
x Rudina z		3⁵	57⁵	0 ⁵	58	
x Brodno z		2⁵	8 00⁵	0 ⁵	8 01	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3⁵			04⁵	100/61
x Žilina.....	0 Δ	2⁵	8 07			
Spolu ...		32⁵	+	5 ⁵	= 38 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 4172 ZSSK

Žilina - Čadca - Zwardoň PL

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0S⇄				13 42	100/57
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2			44	120/65
x Brodno z.....		3⁵	13 47⁵	0⁵	48	
x Rudina z.....		2⁵	50⁵	0⁵	51	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	3⁵	54⁵	1	55⁵	
x Ochodnica z.....		4	59⁵	0⁵	14 00	
x Dunajov z.....		2⁵	14 02⁵	0⁵	03	
x Krásno nad Kysucou.....	0	3	06	1	07	100/57
x Oščadnica z.....		4	11	0⁵	11⁵	
x Čadca mesto z.....		5⁵	17	1	18	
x Čadca	0⇄	2	14 20	8	14 28	
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Os 4173 ZSSK §

Zwardoň PL - Čadca - Žilina

V X privesené postrkové HDV

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0±		16 22		16 31	100/63
x Čadca mesto z		2	16 33	1	34	
x Ošadnica z		5	39	0 ⁵	39⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	4⁵	44	1	45	120/69
x Dunajov z		3	48	0 ⁵	48⁵	
x Ochodnica z		2	50⁵	0 ⁵	51	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	55	1	56	
x Rudina z		3⁵	59⁵	0 ⁵	17 00	
x Brodno z		2⁵	17 02⁵	0 ⁵	03	
x Žilina vých.č.144/145	0	3⁵			06⁵	100/61
x Žilina	0Δ	2⁵	17 09			
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

§ = ak ide rušiaci vlak 3981, nesmie ísť vlak 4173.

Os 4174 ZSSK

Žilina - Čadca - Zwardoň PL

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0S⇄				14 50	100/57
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2			52	120/65
x Brodno z.....		3⁵	14 55⁵	0⁵	56	
x Rudina z.....		2⁵	58⁵	0⁵	59	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	3⁵	15 02⁵	1	15 03⁵	
x Ochodnica z.....		4	07⁵	0⁵	08	
x Dunajov z.....		2⁵	10⁵	0⁵	11	
x Krásno nad Kysucou.....	0	3	14	1	15	100/57
x Oščadnica z.....		4	19	0⁵	19⁵	
x Čadca mesto z.....		5⁵	25	1	26	
x Čadca	0⇄	2	15 28	7	15 35	
Spolu ...		32⁵	+	5⁵	= 38 min	

Os 4176 ZSSK

Žilina - Čadca - Zwardoň PL

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0S⇄				18 01	100/57
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2			03	120/65
x Rudina z.....		5⁵	18 08⁵	0⁵	09	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	3⁵	12⁵	1	13⁵	
x Ochodnica z.....		4	17⁵	0⁵	18	
x Dunajov z.....		2⁵	20⁵	0⁵	21	
x Krásno nad Kysucou.....	0	3	24	0⁵	24⁵	100/57
x Oščadnica z.....		4	28⁵	0⁵	29	
x Čadca mesto z.....		5⁵	34⁵	0⁵	35	
x Čadca	0⇄	2	18 37	5	18 42	
Spolu ...		32	+	4	= 36 min	

Os 4177 ZSSK

Zwardoň PL - Čadca - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0⇄		20 23		20 29	100/63
x Čadca mesto z		2	20 31	1	32	
x Oščadnica z		5	37	0 ⁵	37 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	4 ⁵	42	1	43	120/69
x Dunajov z		3	46	0 ⁵	46 ⁵	
x Ochodnica z		2	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Kysucké Nové Mesto	0	4	53	1	54	
x Rudina z		3 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
x Brodno z		2 ⁵	21 00 ⁵	0 ⁵	21 01	
x Žilina výh.č.144/145	0	3 ⁵			04 ⁵	100/61
x Žilina	0Δ	2 ⁵	21 07			
Spolu ...		32 ⁵	+	5 ⁵	= 38 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 7302 ZSSK

Zvolen os. st. - Vrútky - Žilina

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0⇄		12 41		12 43	100/64
x Strečno z		8 ⁵	12 51 ⁵	0 ⁵	52	
x Odb Potok	0	2			54	
x Varín	0	2	56	1	57	
x Odb Váh	0	3			13 00	
! Žilina	0S	5	13 05			
Spolu ...		20 ⁵	+	1 ⁵	= 22 min	

Os 7501 ZSSK

Žilina - Vrútky - Zvolen os. st.

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0⇄				4 56	90/45
! Odb Váh.....	0	4			5 00	
x Varín.....	0	3 ⁵	5 03 ⁵	0 ⁵	04	
x Strečno z.....		4 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Vrútky.....	0⇄	8	5 17	2	5 19	
Spolu ...		20	+	1	= 21 min	

Os 7505 ZSSK

Žilina - Vrútky - Zvolen os. st.

HDV r.750. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0⇄				14 37	100/59
! Odb Váh.....	0	4			41	
x Varín.....	0	3 ⁵	14 44 ⁵	1	45 ⁵	
x Strečno z.....		4	49 ⁵	0 ⁵	50	
x Vrútky.....	0⇄	9	14 59	10	15 09	
Spolu ...		20 ⁵	+	1 ⁵	= 22 min	

Os 7508 ZSSK

Zvolen os. st. - Vrútky - Žilina

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky.....	0⇄		17 29		17 31	90/50
x Strečno z.....		8	17 39	0 ⁵	39 ⁵	
x Odb Potok.....	0	2			41 ⁵	
x Varín.....	0	2	43 ⁵	1	44 ⁵	
! Odb Váh.....	0	2 ⁵			47	
! Žilina.....	0S	5	17 52			
Spolu ...		19 ⁵	+	1 ⁵	= 21 min	

Os 7524 ZSSK

Horná Štubňa - Vrútky - Žilina

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vrútky	0⇄		7 26		7 27	90/50
x Odb Potok	0	6⁵			33⁵	
x Varín	0	1⁵			35	
x Odb Váh	0	2			37	
! Žilina	0S	5	7 42			
Spolu ...		15	+	0	= 15 min	

Os 7802 ZSSK

Košice - Kraľovany - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		11 22		11 23	100/66
! Šútovo z		3⁵	11 26⁵	0⁵	27	
! Krpeľany z		2⁵	29⁵	0⁵	30	
! Turany	P	4	34	1	35	
! Sučany z		3⁵	38⁵	0⁵	39	
x Vrútky nákl. stanica	PS	3⁵	42⁵	0⁵	43	
x Vrútky	0⇄	3	46	1⁵	47⁵	
x Strečno z		8	55⁵	0⁵	56	
x Odb Potok	0	1⁵			57⁵	
x Varín	0	2	59⁵	1	12 00⁵	
x Odb Váh	0	2⁵			03	
! Žilina	0S	5	12 08			
Spolu ...		39	+	6	= 45 min	

Os 7806 ZSSK

Košice - Kraľovany - Púchov - Trenčín

HDV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		15 22		15 23	120/101
Šútovo z		3 ⁵	15 26 ⁵	0 ⁵	27	
Krpeľany z		2 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
Turany	P	4	34	1 ⁵	35 ⁵	
Sučany z		3 ⁵	39	0 ⁵	39 ⁵	
Vrútky nákl. stanica	PS	3			42 ⁵	
x Vrútky	0⇄	2 ⁵	45	1	46	100/64
x Strečno z		7 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
x Odb Potok	0	1 ⁵			55 ⁵	
x Varín	0	2	57 ⁵	1	58 ⁵	120/100
x Odb Váh	0	2 ⁵			16 01	
Žilina	0S⇄	5	16 06	20	26	40/19
x Žilina zriad'.st.	0S	4			30	100/63
x Horný Hričov z		4 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Dolný Hričov	0	2 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
x Bytča	0	6 ⁵	44 ⁵	0 ⁵	45	120/97
x Predmier z		2 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
x Plevník - Drieňové z		4	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Považská Teplá	0	4	56 ⁵	0 ⁵	57	100/67
x Považská Bystrica	0	4 ⁵	17 01 ⁵	1	17 02 ⁵	
x Milochov z		5 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
x Nosice z		4	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Púchov	0⇄	3	17 16	1	17 17	
Spolu ...		82⁵	+	30⁵	= 1 h 53 min	

Os 7812 ZSSK

Košice - Kraľovany - Vrútky

V ⑦ (Lipt. Mikuláš -) Kraľovany - Vrútky privesené postrkové HDV

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		20 23 ⁵		20 25	110/83
Šútovo z		3 ⁵	20 28 ⁵	0 ⁵	29	
Krpeľany z		2 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Turany	P	4	36	0 ⁵	36 ⁵	
Sučany z.....		3 ⁵	40	0 ⁵	40 ⁵	
x Vrútky nákl. stanica	PS	3			43 ⁵	
x Vrútky	0	2 ⁵	20 46			
Spolu ...		19	+	2	= 21 min	

Os 7815 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0⇄				12 54	100/59
x Odb Váh	0	4			58	
x Varín.....	0	3 ⁵	13 01 ⁵	1	13 02 ⁵	
x Strečno z		3 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
x Vrútky	0⇄	8	14 ⁵	2	16 ⁵	
x Vrútky nákl. stanica	P	2 ⁵			19	
Sučany z.....		2 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
Turany	P	4	26	0 ⁵	26 ⁵	
Krpeľany z		4	30 ⁵	0 ⁵	31	
Šútovo z		2 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Kraľovany	P	4	13 38	1	13 39	
Spolu ...		38 ⁵	+	5 ⁵	= 44 min	

Os 7817 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0⊕				14 05	100/59
x Odb Váh	0	4			09	
x Varín.....	0	2 ⁵			11 ⁵	
x Vrútky	0⊕	10	14 21 ⁵	1	22 ⁵	
x Vrútky nákl. stanica	P	2 ⁵	25	0 ⁵	25 ⁵	
Sučany z.....		3 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Turany	P	4	33 ⁵	0 ⁵	34	
Krpeľany z.....		4	38	0 ⁵	38 ⁵	
Šútovo z		2 ⁵	41	0 ⁵	41 ⁵	
Kraľovany.....	P	4 ⁵	14 46	13	14 59	
Spolu ...		37 ⁵	+	3 ⁵	= 41 min	

Os 7830 ZSSK

Liptovský Mikuláš - Kraľovany - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS		5 10 ⁵		5 11 ⁵	115/92
Šútovo z		3 ⁵	5 15	0 ⁵	15 ⁵	
Krpeľany z.....		2 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
Turany	P	4	22 ⁵	0 ⁵	23	
Sučany z.....		3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Vrútky nákl. stanica	PS	3 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
x Vrútky	0⊕	3	34	2	36	100/64
x Strečno z		7 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
x Odb Potok	0	1 ⁵			45 ⁵	
x Varín.....	0	2	47 ⁵	1	48 ⁵	115/90
x Odb Váh	0	2 ⁵			51	
Žilina.....	0S	5	5 56			
Spolu ...		38 ⁵	+	6	= 44.5 min	

Os 7832 ZSSK

Liptovský Mikuláš - Kraľovany - Čadca

HDV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		5 34 ⁵		5 35 ⁵	120/101
Šútovo z		3 ⁵	5 39	0 ⁵	39 ⁵	
Krpeľany z		2 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	
Turany	P	4	46 ⁵	0 ⁵	47	
Sučany z		3 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Vrútky nákl. stanica	PS	3 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
Vrútky	0⇄	3	58	2	6 00	100/64
Strečno z		7 ⁵	6 07 ⁵	0 ⁵	08	
Odb Potok	0	1 ⁵			09 ⁵	
Varín	0	2	11 ⁵	1	12 ⁵	120/100
Odb Váh	0	2 ⁵			15	
Žilina	0S⇄	5	20	15	35	100/57
Žilina výh.č.144/145	0	2			37	140/94
Brodno z		3 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Rudina z		2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
Kysucké Nové Mesto	0	3 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
Ochodnica z		4	52 ⁵	0 ⁵	53	
Dunajov z		2 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
Krásno nad Kysucou	0	3	59	1	7 00	100/57
Oščadnica z		4	7 04	0 ⁵	04 ⁵	
Čadca mesto z		5 ⁵	10	1	11	
Čadca	0	2	7 13			
Spolu ...		71	+	26 ⁵	= 1 h 37.5 min	

Os 7833 ZSSK

Vrútky - Kraľovany - Poprad-Tatry

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0⚡				5 34	115/82
x Vrútky nákl. stanica	P	2 ⁵			36 ⁵	
! Sučany z		2 ⁵	5 39	0 ⁵	39 ⁵	
! Turany	P	3 ⁵	43	1	44	
! Krpeľany z		3 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
! Šútovo z		2 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
! Kraľovany	P	4	5 55	4	5 59	
Spolu ...		18 ⁵	+	2 ⁵	= 21 min	

Os 7834 ZSSK

Poprad-Tatry - Kraľovany - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS		6 09 ⁵		6 11	115/92
! Šútovo z		3 ⁵	6 14 ⁵	0 ⁵	15	
! Krpeľany z		2 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
! Turany	P	4	22	1	23	
! Sučany z		3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
! Vrútky nákl. stanica	PS	3 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
x Vrútky	0⚡	3	34	1	35	100/64
x Strečno z		7 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
x Odb Potok	0	1 ⁵			44 ⁵	
x Varín	0	2	46 ⁵	1	47 ⁵	115/90
x Odb Váh	0	2 ⁵			50	
! Žilina	0S	5	6 55			
Spolu ...		38 ⁵	+	5 ⁵	= 44 min	

Os 7835 ZSSK**Žilina - Kraľovany - Liptovský Hrádok**

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0⇄				5 50	120/92
Odb Váh.....	0	4⁵			54⁵	80/40
Žilina-Teplička.....	0	3	⇄ 5 57⁵	0 ⁵	58	
x Varín.....	0	2	6 00	1	6 01	100/59
x Strečno z.....		3⁵	04⁵	0 ⁵	05	
x Vrutky.....	0⇄	8	13	2	15	120/92
x Vrutky nákl. stanica.....	P	2⁵	17⁵	0 ⁵	18	
Sučany z.....		3⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Turany.....	P	3⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Krpeľany z.....		3⁵	29⁵	0 ⁵	30	
Šútovo z.....		2⁵	32⁵	0 ⁵	33	
Kraľovany.....	P	4	6 37	2	6 39	
Spolu ...		40⁵	+	6⁵	= 47 min	

⇄ = zastavuje pre nástup a výstup zamestnancov

Os 7836 ZSSK

Štrba - Kraľovany - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		7 25 ⁵		7 27	115/92
Šútovo z		3 ⁵	7 30 ⁵	0 ⁵	31	
Krpeľany z		2 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Turany	P	4	38	0 ⁵	38 ⁵	
Sučany z		3 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	
Vrútky nákl. stanica	PS	3 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	
Vrútky	0⇄	3	49 ⁵	1 ⁵	51	100/64
Strečno z		7 ⁵	58 ⁵	0 ⁵	59	
Odb Potok	0	1 ⁵			8 00 ⁵	
Varín	0	2	8 02 ⁵	1	03 ⁵	115/90
Odb Váh	0	2 ⁵			06	
Žilina	0S	5	8 11			
Spolu ...		38 ⁵	+	5 ⁵	= 44 min	

Os 7837 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0⇄				6 25	120/92
Odb Váh	0	4			29	
Varín	0	3	6 32	0 ⁵	32 ⁵	100/59
Strečno z		3 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
Vrútky	0⇄	8	44 ⁵	2	46 ⁵	120/92
Vrútky nákl. stanica	P	2 ⁵			49	
Sučany z		2 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52	
Turany	P	3 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
Krpeľany z		3 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	7 00	
Šútovo z		2 ⁵	7 02 ⁵	0 ⁵	03	
Kraľovany	P	4	7 07	1	7 08	
Spolu ...		37	+	5	= 42 min	

Os 7838 ZSSKLiptovský Hrádok - **Kraľovany** - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		9 22		9 23	115/92
Šútovo z		3 ⁵	9 26 ⁵	0 ⁵	27	
Krpeľany z		2 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
Turany	P	4	34	1	35	
Sučany z.....		3 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Vrútky nákl. stanica	PS	3 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Vrútky	0⇄	3	46	1	47	100/64
Strečno z		7 ⁵	54 ⁵	0 ⁵	55	
Odb Potok	0	1 ⁵			56 ⁵	
Varín.....	0	2	58 ⁵	1	59 ⁵	115/90
Odb Váh	0	2 ⁵			10 02	
Žilina	0S	5	10 07			
Spolu ...		38 ⁵	+	5 ⁵	= 44 min	

Os 7839 ZSSKŽilina - **Kraľovany** - Liptovský Mikuláš

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0⇄				7 59	115/82
Odb Váh	0	4			8 03	
Varín.....	0	3	8 06	1	07	100/59
Strečno z		3 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
Vrútky	0⇄	8	19	1	20	115/82
Vrútky nákl. stanica	P	2 ⁵			22 ⁵	
Sučany z.....		2 ⁵	25	0 ⁵	25 ⁵	
Turany	P	3 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
Krpeľany z		3 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Šútovo z		2 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
Kraľovany	P	4	8 40 ⁵	3	8 43 ⁵	
Spolu ...		37	+	4 ⁵	= 41.5 min	

Os 7841 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Liptovský Hrádok

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0⇄				10 30	120/92
· Odb Váh	0	4			34	
x Varín.....	0	3	10 37	0 ⁵	37⁵	100/59
x Strečno z		3⁵	41	0 ⁵	41⁵	
x Vrútky	0⇄	8	49⁵	2	51⁵	120/92
x Vrútky nákl. stanica	P	2⁵			54	
· Sučany z.....		2⁵	56⁵	0 ⁵	57	
· Turany	P	3⁵	11 00⁵	0 ⁵	11 01	
· Krpeľany z		3⁵	04⁵	0 ⁵	05	
· Šútovo z		2⁵	07⁵	0 ⁵	08	
· Kraľovany.....	P	4⁵	11 12⁵	11⁵	11 24	
Spolu ...		37⁵	+	5	= 42.5 min	

Os 7842 ZSSK

Poprad-Tatry - Kraľovany - Čadca

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		13 22		13 23	115/92
Šútovo z		3 ⁵	13 26 ⁵	0 ⁵	27	
Krpeľany z		2 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
Turany	P	4	34	0 ⁵	34 ⁵	
Sučany z.....		3 ⁵	38	0 ⁵	38 ⁵	
Vrútky nákl. stanica	PS	3			41 ⁵	
Vrútky	0⇄	2 ⁵	44	2	46	100/64
Strečno z		7 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
Odb Potok	0	1 ⁵			55 ⁵	
Varín.....	0	2	57 ⁵	1	58 ⁵	115/90
Odb Váh	0	2 ⁵			14 01	
Žilina	0S⇄	5	14 06	13	19	100/57
Žilina výh.č.144/145.....	0	2			21	120/65
Brodno z		3 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Rudina z		2 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Kysucké Nové Mesto	0	3 ⁵	31 ⁵	8	39 ⁵	
Ochodnica z		4	43 ⁵	0 ⁵	44	
Dunajov z		2 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Krásno nad Kysucou	0	3	50	1	51	100/57
Oščadnica z.....		4	55	0 ⁵	55 ⁵	
Čadca mesto z		5 ⁵	15 01	1	15 02	
Čadca	0	2	15 04			
Spolu ...		70	+	31	= 1 h 41 min	

Os 7843 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Spišská Nová Ves

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0⇄				11 57	115/82
! Odb Váh.....	0	4			12 01	
x Varín.....	0	3	12 04	0 ⁵	04 ⁵	100/59
x Strečno z.....		3 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
x Vrútky.....	0⇄	8	16 ⁵	1	17 ⁵	115/82
x Vrútky nákl. stanica.....	P	2 ⁵			20	
! Sučany z.....		2 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
! Turany.....	P	3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
! Krpeľany z.....		3 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
! Šútovo z.....		2 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
Kraľovany.....	P	4	12 38	1	12 39	
Spolu ...		37	+	4	= 41 min	

Os 7844 ZSSKLiptovský Hrádok - **Kraľovany** - Púchov

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		14 21		14 22	115/92
Šútovo z		3 ⁵	14 25 ⁵	0 ⁵	26	
Krpeľany z		2 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
Turany	P	4	33	2	35	
Sučany z.....		3 ⁵	38 ⁵	0 ⁵	39	
Vrútky nákl. stanica	PS	3 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Vrútky	0⇄	3	46	17	15 03	100/64
Strečno z		7 ⁵	15 10 ⁵	0 ⁵	11	
Odb Potok	0	1 ⁵			12 ⁵	
Varín.....	0	2	14 ⁵	1	15 ⁵	115/90
Odb Váh	0	2 ⁵			18	
Žilina	0S⇄	5	23	2	25	40/19
Žilina zriaď.st.	0S	4			29	100/63
Horný Hričov z		5	34	0 ⁵	34 ⁵	
Dolný Hričov	0	2 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Bytča	0	6 ⁵	44	1	45	115/88
Predmier z		2 ⁵	47 ⁵	0 ⁵	48	
Plevník - Drieňové z.....		4	52	0 ⁵	52 ⁵	
Považská Teplá.....	0	4	56 ⁵	0 ⁵	57	100/67
Považská Bystrica	0	4 ⁵	16 01 ⁵	1	16 02 ⁵	
Milochov z		5 ⁵	08	0 ⁵	08 ⁵	
Nosice z		4	12 ⁵	0 ⁵	13	
Púchov	0	3	16 16			
Spolu ...		84	+	30	= 1 h 54 min	

Os 7845 ZSSK**Vrútky - Kraľovany - Spišská Nová Ves**

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0⇄				13 56	115/82
x Vrútky nákl. stanica	P	3	13 59	0 ⁵	59⁵	
· Sučany z		3⁵	14 03	0 ⁵	14 03⁵	
· Turany	P	3⁵	07	1	08	
· Krpeľany z		3⁵	11⁵	0 ⁵	12	
· Šútovo z		2⁵	14⁵	0 ⁵	15	
· Kraľovany	P	4	14 19	4	14 23	
Spolu ...		20	+	3	= 23 min	

Os 7847 ZSSK**Žilina - Kraľovany - Liptovský Hrádok**

HDV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
· Žilina	0⇄				15 03	120/92
· Odb Váh	0	4			07	
x Varín	0	3	15 10	1	11	100/59
x Strečno z		3⁵	14⁵	0 ⁵	15	
x Vrútky	0⇄	8	23	2	25	120/92
x Vrútky nákl. stanica	P	2⁵			27⁵	
· Sučany z		2⁵	30	0 ⁵	30⁵	
· Turany	P	3⁵	34	0 ⁵	34⁵	
· Krpeľany z		3⁵	38	0 ⁵	38⁵	
· Šútovo z		2⁵	41	0 ⁵	41⁵	
· Kraľovany	P	4	15 45⁵	1	15 46⁵	
Spolu ...		37	+	5 ⁵	= 42.5 min	

Os 7848 ZSSKPoprad-Tatry - **Kraľovany** - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		16 20		16 21 ⁵	110/83
Šútovo z		3 ⁵	16 25	0 ⁵	25 ⁵	
Krpeľany z		2 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
Turany	P	4	32 ⁵	0 ⁵	33	
Sučany z.....		3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Vrútky nákl. stanica	PS	3 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
^x Vrútky	0⇄	3	44	18	17 02	100/64
^x Strečno z		8	17 10	0 ⁵	10 ⁵	
^x Odb Potok	0	1 ⁵			12	
^x Varín.....	0	2	14	1	15	110/81
^x Odb Váh	0	2			17	
Žilina	0S	5	17 22			
Spolu ...		38 ⁵	+	22	= 1 h 0.5 min	

Os 7849 ZSSK §

Žilina - Kraľovany - Poprad-Tatry

V ⑤, ⑥ Žilina - Kraľovany (- Liptovský Mikuláš) HDV na službu pohotovú

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0⇄				17 03	120/92
x Odb Váh.....	0	4			07	
x Varín.....	0	3	17 10	1	11	100/59
x Strečno z.....		3⁵	14⁵	0 ⁵	15	
x Vrútky.....	0⇄	8	23	2	25	120/92
x Vrútky nákl. stanica.....	P	2⁵			27⁵	
Sučany z.....		2⁵	30	0 ⁵	30⁵	
Turany.....	P	3⁵	34	1	35	
Krpeľany z.....		3⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Šútovo z.....		2⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Kraľovany	P	4	17 46	2	17 48	
Spolu ...		37	+	6	= 43 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 1505, čaká vlak 7849 v ŽST Varín.

Os 7850 ZSSK

Spišská Nová Ves - **Kraľovany** - Žilina

Vrútky - Žilina na konci vlaku motorová súprava

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		17 13 ⁵		17 14 ⁵	110/83
Šútovo z		3 ⁵	17 18	0 ⁵	18 ⁵	
Krpeľany z		2 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Turany	P	4	25 ⁵	0 ⁵	26	
Sučany z.....		3 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
x Vrútky nákl. stanica	PS	3 ⁵	33 ⁵	0 ⁵	34	
x Vrútky	0⇄	3	37	10	47	90/50*
x Strečno z		8	55	0 ⁵	55 ⁵	
x Odb Potok	0	1 ⁵			57	
x Varín.....	0	2	59	1	18 00	
x Odb Váh	0	2 ⁵			02 ⁵	
Žilina	0S	5 ⁵	18 08			
Spolu ...		39 ⁵	+	14	= 53.5 min	

*= ak nie je radená motorová súprava platia údaje: Vrútky 100/64, Varín 110/81

Os 7851 ZSSK

Trenčín - Púchov - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HDV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
Púchov		0⇄		16 43 ⁵		16 44 ⁵	100/61
x Nosice z			3 ⁵	16 48	0 ⁵	48 ⁵	
x Milochov z			4	52 ⁵	0 ⁵	53	
x Považská Bystrica		0	5 ⁵	58 ⁵	1	59 ⁵	
x Považská Teplá		0	4 ⁵	17 04	0 ⁵	17 04 ⁵	120/92
x Plevník - Drieňové z			4	08 ⁵	0 ⁵	09	
x Predmier z			4	13	0 ⁵	13 ⁵	
x Bytča		0	2 ⁵	16	1	17	100/57
x Dolný Hričov		0	6	23	0 ⁵	23 ⁵	
x Horný Hričov z			2 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Žilina zriad'.st.		0S	6 ⁵			33	40/18
Žilina		0⇄	3	36	3	39	120/92
! Odb Váh		0	4 ⁵			43 ⁵	80/40
! Žilina-Teplička		0	3	46 ⁵	0 ⁵	47	
x Varín		0	2	49	1	50	100/59
x Strečno z			3 ⁵	53 ⁵	0 ⁵	54	
x Vrútky		0⇄	8	18 02	2	18 04	120/92
! Vrútky nákl. stanica		P	2 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
! Sučany z			3 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
! Turany		P	3 ⁵	14 ⁵	0 ⁵	15	
! Krpeľany z			3 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
! Šútovo z			2 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
Kraľovany		P	4	18 26	1	18 27	
Spolu ...			86⁵	+	15	= 1 h 41.5 min	

⇄ = zastavuje pre nástup a výstup zamestnancov

Os 7852 ZSSK

Liptovský Hrádok - Kraľovany - Žilina

HDV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		19 05 ⁵		19 06 ⁵	120/101
Šútovo z		3 ⁵	19 10	0 ⁵	10 ⁵	
Krpeľany z		2 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
Turany	P	4	17 ⁵	0 ⁵	18	
Sučany z		3 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
Vrútky nákl. stanica	PS	3			25	
x Vrútky	0±	2 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	100/64
x Strečno z		7 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
x Odb Potok	0	1 ⁵			38	
x Varín	0	2	40	0 ⁵	40 ⁵	120/100
x Odb Váh	0	2 ⁵			43	
Žilina	0S	5	19 48			
Spolu ...		37 ⁵	+	4	= 41.5 min	

Os 7853 ZSSK §

Vrútky - Kraľovany - Poprad-Tatry

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0±				21 09	115/82
x Vrútky nákl. stanica	P	2 ⁵			11 ⁵	
Sučany z		2 ⁵	21 14	0 ⁵	14 ⁵	
Turany	P	3 ⁵	18	1	19	
Krpeľany z		3 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Šútovo z		2 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
Kraľovany	P	4	21 30	1	21 31	
Spolu ...		18 ⁵	+	2 ⁵	= 21 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 1705, čaká vlak 7853 v ŽST Vrútky.

Os 7860 ZSSKRužomberok - **Kraľovany** - Púchov - Zlatovce

HDV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		4 41		4 42	120/101
Šútovo z		3 ⁵	4 45 ⁵	0 ⁵	46	
Krpeľany z		2 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
Turany	P	4	53	0 ⁵	53 ⁵	
Sučany z		3 ⁵	57	0 ⁵	57 ⁵	
Vrútky nákl. stanica	PS	3			5 00 ⁵	
Vrútky	0⇄	2 ⁵	5 03	1	04	100/64
Strečno z		7 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Odb Potok	0	1 ⁵			13 ⁵	
Varín	0	2	15 ⁵	1	16 ⁵	120/100
Odb Váh	0	2 ⁵			19	
Žilina	0S⇄	5	24	5	29	40/19
Žilina zriad'.st.	0S	4			33	100/63
Horný Hričov z		5	38	0 ⁵	38 ⁵	
Dolný Hričov	0	2 ⁵	41	1	42	
Bytča	0	6 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	120/97
Predmier z		2 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Plevník - Drieňové z		4	56 ⁵	0 ⁵	57	
Považská Teplá	0	4 ⁵	6 01 ⁵	1	6 02 ⁵	100/67
Považská Bystrica	0	4 ⁵	07	1	08	
Milochov z		5 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Nosice z		4	18	0 ⁵	18 ⁵	
Púchov	0⇄	3 ⁵	6 22	1	6 23	
Spolu ...		84	+	16	= 1 h 40 min	

Os 7861 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Ružomberok

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0⇄				7 19	120/92
x Odb Váh.....	0	4			23	
x Varín.....	0	3	7 26	1	27	100/59
x Strečno z.....		3 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
x Vrútky.....	0⇄	8	39	2	41	120/92
x Vrútky nákl. stanica.....	P	2 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
Sučany z.....		3 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
Turany.....	P	3 ⁵	52	1	53	
Krpeľany z.....		3 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
Šútovo z.....		2 ⁵	59 ⁵	1	8 00 ⁵	
Kraľovany.....	P	4 ⁵	8 05	16	8 21	
Spolu ...		38 ⁵	+	7 ⁵	= 46 min	

Os 7862 ZSSK

Ružomberok - Kraľovany - Vrútky

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS		12 09 ⁵		12 11 ⁵	110/83
Šútovo z.....		3 ⁵	12 15	0 ⁵	15 ⁵	
Krpeľany z.....		2 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
Turany.....	P	4	22 ⁵	0 ⁵	23	
Sučany z.....		3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	3 ⁵	30 ⁵	0 ⁵	31	
x Vrútky.....	0	3	12 34			
Spolu ...		20	+	2 ⁵	= 22.5 min	

Os 7863 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Ružomberok

HDV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0⇄				18 38	120/92
x Odb Váh.....	0	4			42	
x Varín.....	0	3	18 45	1	46	100/59
x Strečno z.....		3⁵	49⁵	0 ⁵	50	
x Vrútky.....	0⇄	8	58	20	19 18	120/92
x Vrútky nákl. stanica.....	P	2⁵	19 20⁵	0 ⁵	21	
x Sučany z.....		3⁵	24⁵	0 ⁵	25	
x Turany.....	P	3⁵	28⁵	0 ⁵	29	
x Krpeľany z.....		3⁵	32⁵	0 ⁵	33	
x Šútovo z.....		2⁵	35⁵	0 ⁵	36	
Kraľovany.....	P	4	19 40	2	19 42	
Spolu ...		38	+	24	= 1 h 02 min	

Os 7865 ZSSK

V Ⓢ HDV na službu pohotové

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0⇄				22 47	110/73
x Odb Váh.....	0	4			51	
x Varín.....	0	3	22 54	1	55	100/59
x Strečno z.....		3⁵	58⁵	0 ⁵	59	
x Vrútky.....	0	8	23 07			
Spolu ...		18⁵	+	1⁵	= 20 min	

Rušiaci Os 7880 ZSSK

Liptovský Mikuláš - Kraľovany - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		16 20		16 21 ⁵	110/83
Šútovo z		3 ⁵	16 25	0 ⁵	25 ⁵	
Krpeľany z		2 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
Turany	P	4	32 ⁵	0 ⁵	33	
Sučany z.....		3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
x Vrutky nákl. stanica	PS	3 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
x Vrutky	0⇄	3	44	18	17 02	100/64
x Strečno z		8	17 10	0 ⁵	10 ⁵	
x Odb Potok	0	1 ⁵			12	
x Varín.....	0	2	14	1	15	110/81
x Odb Váh	0	2			17	
Žilina	0S	5	17 22			
Spolu ...		38 ⁵	+	22	= 1 h 0.5 min	

Os 7881 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HDV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0⇄				17 49	120/92
Odb Váh	0	4 ⁵			53 ⁵	80/40
Žilina-Teplička	0	3	⇄ 17 56 ⁵	0 ⁵	57	
x Varín.....	0	2	59	1	18 00	100/59
x Strečno z		3 ⁵	18 03 ⁵	0 ⁵	04	
x Vrutky	0⇄	8	12	2	14	120/92
x Vrutky nákl. stanica	P	2 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Sučany z.....		3 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Turany	P	3 ⁵	24 ⁵	0 ⁵	25	
Krpeľany z		3 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
Šútovo z		2 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Kraľovany	P	4	18 36	2	18 38	
Spolu ...		40 ⁵	+	6 ⁵	= 47 min	

⇄ = zastavuje pre nástup a výstup zamestnancov

Sv 7890 ZSSK

Liptovský Mikuláš - Kraľovany - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				17 01	120/101
Turany.....	P	5 ⁵			06 ⁵	
Vrútky nákl. stanica.....	PS	4 ⁵			11	
x Vrútky.....	Ø	2	17 13	3	16	100/64
x Odb Potok.....	Ø	8			24	
x Varín.....	Ø	1			25	120/100
x Odb Váh.....	Ø	1 ⁵			26 ⁵	
Žilina.....	ØS	5 ⁵	17 32			
Spolu ...		28	+	3	= 31 min	

Sv 7891 ZSSK

Vrútky - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky.....	Ø				2 33	120/92
x Vrútky nákl. stanica.....	P	3 ⁵			36 ⁵	
Turany.....	P	4			40 ⁵	
Kraľovany.....	P	5 ⁵			2 46	
Spolu ...		13	+	0	= 13 min	

Sv 7892 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vrutky	0				20 55	100/64
x Odb Potok	0	8			21 03	
x Varín	0	1 ⁵			04 ⁵	120/100
x Odb Váh	0	1 ⁵			06	
! Žilina	0S	5	21 11			
Spolu ...		16	+	0	= 16 min	

Sv 7895 ZSSK

Vrutky - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Vrutky	0				21 27	120/92
x Vrutky nákl. stanica	P	2 ⁵			29 ⁵	
! Turany	P	4			33 ⁵	
! Kraľovany	P	5 ⁵			21 39	
Spolu ...		12	+	0	= 12 min	

Os 7906 ZSSK

Trstená - Kraľovany - Žilina

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		8 04		8 14	90/51
Šútovo z		4 ⁵	8 18 ⁵	▲	18 ⁵	
Krpeľany z		2 ⁵	21	0 ⁵	21 ⁵	
Turany	P	4 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
Sučany z		4	30 ⁵	0 ⁵	31	
x Vrutky nákl. stanica	PS	3 ⁵	34 ⁵	0 ⁵	35	
x Vrutky	0⇄	3	38	2	40	
x Strečno z		8 ⁵	48 ⁵	0 ⁵	49	
x Odb Potok	0	2			51	
x Varín	0	2	53	1	54	
x Odb Váh	0	2 ⁵			56 ⁵	
! Žilina	0S	6 ⁵	9 03			
Spolu ...		43 ⁵	+	5 ⁵	= 49 min	

Rušiaci Ex 10500 ZSSK

Košice - **Kraľovany** - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS				19 52	120/101
! Turany.....	P	6			58	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	4			20 02	
x Vrútky	0	1⁵			03⁵	100/64
x Odb Potok.....	0	7⁵			11	
x Varín.....	0	1			12	120/100
x Odb Váh.....	0	1⁵			13⁵	
! Žilina	0S⇄	4⁵	20 18	3	21	40/19
x Žilina zriad. st.	0S	4⁵			25⁵	100/63
x Dolný Hričov.....	0	6			31⁵	
x Bytča.....	0	5			36⁵	120/97
x Považská Teplá.....	0	6			42⁵	100/67
x Považská Bystrica.....	0	3			45⁵	
x Púchov	0	8⁵			20 54	
Spolu ...		59	+	3	= 1 h 02 min	

Rušiaci Ex 10501 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				7 14	100/61
x Považská Bystrica	0	9			23	
x Považská Teplá	0	3			26	120/92
x Bytča	0	6			32	100/57
x Dolný Hričov	0	5			37	
x Žilina zriad'.st.	0S	7			44	40/18
! Žilina	0⇄	3	7 47	3	50	120/92
! Odb Váh	0	4⁵			54⁵	
x Varín	0	2			56⁵	100/59
x Vrútky	0	8⁵			8 05	120/92
x Vrútky nákl. stanica	P	2			07	
! Turany	P	4			11	
! Kraľovany	P	6			8 17	
Spolu ...		60	+	3	= 1 h 03 min	

Rušiaci Ex 10502 ZSSK

Košice - **Kraľovany** - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS				7 52	120/101
! Turany.....	P	6			58	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	4			8 02	
x Vrútky	0	1⁵			03⁵	100/64
x Odb Potok.....	0	7⁵			11	
x Varín.....	0	1			12	120/100
x Odb Váh.....	0	1⁵			13⁵	
! Žilina	0S⇄	4⁵	8 18	3	21	40/19
x Žilina zriad. st.	0S	4⁵			25⁵	100/63
x Dolný Hričov.....	0	6			31⁵	
x Bytča.....	0	5			36⁵	120/97
x Považská Teplá.....	0	6			42⁵	100/67
x Považská Bystrica.....	0	3			45⁵	
x Púchov	0	8⁵			8 54	
Spolu ...		59	+	3	= 1 h 02 min	

Rušiaci Ex 10503 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				19 14	100/61
x Považská Bystrica	0	9			23	
x Považská Teplá	0	3			26	120/92
x Bytča	0	6			32	100/57
x Dolný Hričov	0	5			37	
x Žilina zriad.st.	0S	7			44	40/18
! Žilina	0⇄	3	19 47	3	50	120/92
! Odb Váh	0	4⁵			54⁵	
x Varín	0	2			56⁵	100/59
x Vrútky	0	8⁵			20 05	120/92
x Vrútky nákl. stanica	P	2			07	
! Turany	P	4			11	
! Kraľovany	P	6			20 17	
Spolu ...		60	+	3	= 1 h 03 min	

Rušiaci Ex 10504 ZSSK

Košice - **Kraľovany** - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS				15 53	120/101
! Turany.....	P	6			59	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	4			16 03	
x Vrútky	0	1⁵			04⁵	100/64
x Odb Potok.....	0	7⁵			12	
x Varín.....	0	1			13	120/100
x Odb Váh.....	0	1⁵			14⁵	
! Žilina	0S⇄	4⁵	16 19	3	22	40/19
x Žilina zriad. st.	0S	4⁵			26⁵	100/63
x Dolný Hričov.....	0	6			32⁵	
x Bytča.....	0	5			37⁵	120/97
x Považská Teplá.....	0	6			43⁵	100/67
x Považská Bystrica.....	0	3			46⁵	
x Púchov	0	8⁵			16 55	
Spolu ...		59	+	3	= 1 h 02 min	

Rušiaci Ex 10505 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				11 14	100/61
x Považská Bystrica	0	9			23	
x Považská Teplá	0	3			26	120/92
x Bytča	0	6			32	100/57
x Dolný Hričov	0	5			37	
x Žilina zriad.st.	0S	7			44	40/18
! Žilina	0⇄	3	11 47	3	50	120/92
! Odb Váh	0	4⁵			54⁵	
x Varín	0	2			56⁵	100/59
x Vrútky	0	8⁵			12 05	120/92
x Vrútky nákl. stanica	P	2			07	
! Turany	P	4			11	
! Kraľovany	P	6			12 17	
Spolu ...		60	+	3	= 1 h 03 min	

Rušiaci Ex 10511 ZSSK

Bratislava hl.st. - Púchov - Kraľovany - Košice

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				15 14	100/61
x Považská Bystrica	0	9			23	
x Považská Teplá	0	3			26	120/92
x Bytča	0	6			32	100/57
x Dolný Hričov	0	5			37	
x Žilina zriad.st.	0S	7			44	40/18
! Žilina	0⇄	3	15 47	3	50	120/92
! Odb Váh	0	4⁵			54⁵	
x Varín	0	2			56⁵	100/59
x Vrútky	0	8⁵			16 05	120/92
! Vrútky nákl. stanica	P	2			07	
! Turany	P	4			11	
! Kraľovany	P	6			16 17	
Spolu ...		60	+	3	= 1 h 03 min	

Rušiaci Os 13012 ZSSK

Žilina - Púchov - Bratislava hl.st.

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8	
Žilina	0S⇄					14 18	40/19
x Žilina zriad'.st.	0S	4				22	100/67
x Horný Hričov z.....		5	14 27	0 ⁵		27⁵	
x Dolný Hričov.....	0	2 ⁵	30	1		31	
x Bytča.....	0	6 ⁵	37⁵	1		38⁵	
x Predmier z.....		2 ⁵	41	0 ⁵		41⁵	
x Plevník - Drieňové z.....		4	45⁵	0 ⁵		46	
x Považská Teplá.....	0	4	50	1		51	
x Považská Bystrica.....	0	4 ⁵	55⁵	1		56⁵	
x Milochov z.....		5 ⁵	15 02	0 ⁵		15 02⁵	
x Nosice z.....		4	06⁵	0 ⁵		07	
x Púchov	0⇄	3	15 10	5		15 15	
Spolu ...		45⁵	+	6⁵		= 52 min	

Os 13315 ZSSK

Nové Mesto nad Váhom - Púchov - Žilina

HDV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
x Púchov	0⇄		6 22			6 24	100/61
x Nosice z.....		3 ⁵	6 27⁵	0 ⁵		28	
x Milochov z.....		4	32	0 ⁵		32⁵	
x Považská Bystrica.....	0	5 ⁵	38	1		39	
x Považská Teplá.....	0	4 ⁵	43⁵	0 ⁵		44	120/92
x Plevník - Drieňové z.....		4	48	0 ⁵		48⁵	
x Predmier z.....		4	52⁵	0 ⁵		53	
x Bytča.....	0	2 ⁵	55⁵	1		56⁵	100/57
x Dolný Hričov.....	0	6	7 02⁵	1		7 03⁵	
x Horný Hričov z.....		2 ⁵	06	0 ⁵		06⁵	
x Žilina zriad'.st.	0S	6 ⁵				13	40/18
Žilina	0Δ	3	7 16				
Spolu ...		46	+	6		= 52 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Os 13326 ZSSK §

Žilina - Púchov - Trenčín

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S⇄				17 52	40/19
x Žilina zriaď.st.	0S	4			56	100/63
x Horný Hričov z		5	18 01	0⁵	18 01⁵	
x Dolný Hričov	0	2⁵	04	1	05	
x Bytča	0	6⁵	11⁵	1	12⁵	115/88
x Predmier z		2⁵	15	0⁵	15⁵	
x Plevník - Drieňové z		4	19⁵	0⁵	20	
x Považská Teplá	0	4	24	1	25	100/67
x Považská Bystrica	0	4⁵	29⁵	1	30⁵	
x Milochov z		5⁵	36	0⁵	36⁵	
x Nosice z		4	40⁵	0⁵	41	
x Púchov	0⇄	3	18 44	5	18 49	
Spolu ...		45⁵	+	6⁵	= 52 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 1506, čaká vlak 13326 v ŽST Bytča.

Rušiaci Os 13327 ZSSK

Nové Mesto nad Váhom - Púchov - Žilina

HDV r.363. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0⇄		15 32		15 44	100/61
x Nosice z		3 ⁵	15 47 ⁵	0 ⁵	48	
x Milochov z		4	52	0 ⁵	52 ⁵	
x Považská Bystrica	0	5 ⁵	58	1	59	
x Považská Teplá	0	4 ⁵	16 03 ⁵	0 ⁵	16 04	
x Plevník - Drienové z.....		4	08	0 ⁵	08 ⁵	
x Predmier z.....		4	12 ⁵	0 ⁵	13	
x Bytča	0	2 ⁵	15 ⁵	1	16 ⁵	
x Dolný Hričov	0	6	22 ⁵	1	23 ⁵	
x Horný Hričov z		2 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
x Žilina zriad.st.	0S	6 ⁵			33	40/18
Žilina	0Δ	3	16 36			
Spolu ...		46	+	6	= 52 min	

Δ = pravidelný vchod na slepú koľaj

Nex 41600 ZSCS

Liptovský Hrádok - **Kraľovany** - **Vrútky** - Gratwein-Gratkorn AT

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				20 10	90/62
┆ Turany	P	7			17	
┆ Vrútky nákl. stanica	PS	5 ⁵			22 ⁵	
x Vrútky	0	2 ⁵	20 25	78	21 43	
Spolu ...		15	+	0	= 15 min	

Nex 41601 ZSCS

Gratwein-Gratkorn AT - **Vrútky** - **Kraľovany** - Liptovský Hrádok

HDV r.363. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0		1 02		1 45	100/63
┆ Vrútky nákl. stanica	P	3			48	
┆ Turany	P	4 ⁵			52 ⁵	
Kraľovany	P	6 ⁵			1 59	
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

Nex 41902 ZSCS

Žilina zriaď.st. - Žilina pp

Koper SI - **Púchov** - **Žilina**

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				22 14	90/54
┆ Považská Bystrica	0	9			23	95/55
┆ Považská Teplá	0	3 ⁵			26 ⁵	
┆ Bytča	0	7 ⁵			34	
┆ Dolný Hričov	0	5 ⁵			39 ⁵	
x Žilina zriaď.st.	0S	7 ⁵	22 47	4	51	
Žilina	0	5	22 56			
Spolu ...		38	+	4	= 42 min	

Nex 41903 ZSCS

Žilina - Žilina zriad'.st. pp

Žilina - Púchov - Koper SI

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S				20 53	40/22
x Žilina zriad'.st.	0S	5	20 58	11	21 09	95/65
x Dolný Hričov	0	8⁵			17⁵	
x Bytča	0	5⁵			23	
x Považská Teplá	0	7			30	
x Považská Bystrica	0	3⁵			33⁵	90/64
x Púchov	0	9⁵			21 43	
Spolu ...		39	+	11	= 50 min	

Nex 42800 ZSCS

Žilina zriad'.st. - Čadca - Korsze PL

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.	0S				18 32	20/16
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			35	90/48
x Kysucké Nové Mesto	0	10			45	
x Krásno nad Kysucou	0	8			53	
x Čadca	0	15	19 08	74	20 22	
Spolu ...		36	+	0	= 36 min	

Nex 42801 ZSCS

Korsze PL - Čadca - Žilina zriaď.st.

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0		23 00		23 40	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	16			56	
x Kysucké Nové Mesto	0	7			0 03	
x Žilina výh.č.144/145	0	7			10	10/14
Žilina zriaď.st.	0S	10	0 20			
Spolu ...		40	+	0	= 40 min	

Nex 43600 ZSCS

Žilina zriaď.st. - Žilina pp

Koper SI - Púchov - Žilina

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 1150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Púchov	0				3 05	95/62
x Považská Bystrica	0	9			14	100/63
x Považská Teplá	0	3⁵			17⁵	
x Bytča	0	7⁵			25	
x Dolný Hričov	0	5			30	
x Žilina zriaď.st.	0S	8	3 38	23	4 01	40/19
Žilina	0	5	4 06			
Spolu ...		38	+	23	= 1 h 01 min	

Nex 43601 ZSCS

Žilina - Žilina zriad'.st. pp

Žilina - Púchov - Koper SI

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 1150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S				20 03	40/22
x Žilina zriad'.st.	0S	6	20 09	5	14	95/65
x Dolný Hričov	0	7			21	
x Bytča	0	5 ⁵			26 ⁵	
x Považská Teplá	0	7 ⁵			34	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵			37 ⁵	90/64
x Púchov	0	11 ⁵	20 49	26	21 15	
Spolu ...		41	+	5	= 46 min	

Pn 44642 ZSCS pp

Čierna nad Tisou - Kraľovany - Púchov - Wien Zvbf AT

HDV r.131 Kraľovany - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

HDV r.363 Žilina zriad'.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany.....	PS		22 40		22 48	85/54
! Turany	P	9 ⁵			57 ⁵	
! Vrútky nákl. stanica	PS	5 ⁵			23 03	90/60
x Vrútky	0	2			05	
x Odb Potok	0	8			13	
x Varín.....	0	2			15	
x Odb Váh	0	2			17	
! Žilina.....	0S	5			22	40/22
x Žilina zriad'.st.	0S	5	23 27	43	0 10	90/57
x Dolný Hričov	0	8			18	
x Bytča	0	7	0 25	58	1 23	
x Považská Teplá	0	10 ⁵			33 ⁵	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵			37	85/56
x Púchov	0	11			1 48	
Spolu ...		79	+	101	= 3 h 0 min	

Pn 45711 ZSCS

Česká Třebová CZ - Horní Lideč CZ - Žilina zriaď.st.

Horní Lideč CZ - Střelná z CZ privesené postrkové HDV

Střelná z CZ - Púchov HDV na službu pohotové

HDV r.183. Normatív hmotnosti: Horní Lideč CZ - Střelná z CZ S 1000 ton

Střelná z CZ - Púchov S 1300 ton

Púchov - Žilina zriaď.st. S 1800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			18 11		18 25	70/58
x Lúky pod Makytou št.hr.....		9			34	60/54
x Lúky pod Makytou	0	9			43	65/56
x Púchov	0	15	18 58	75	20 13	90/54
x Považská Bystrica	0	15			28	
x Považská Teplá	0	4			32	
x Bytča	0	9			41	
x Dolný Hričov	0	7			48	
x Žilina zriaď.st.	0S	9	20 57			
Spolu ...		77	+	75	= 2 h 32 min	

Pn 45713 ZSCS

Česká Třebová CZ - Horní Lideč CZ - Žilina zriad'.st.

Horní Lideč CZ - Střelná z CZ přivesené postrkové HDV

Střelná z CZ - Púchov HDV na službu pohotové

HDV r.183. Normatív hmotnosti: Horní Lideč CZ - Střelná z CZ S 1000 ton

Střelná z CZ - Púchov S 1300 ton

Púchov - Žilina zriad'.st. S 1800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			5 50		6 10	70/58
x Lúky pod Makytou št.hr.....		9			19	60/54
x Lúky pod Makytou	0	9			28	65/56
x Púchov	0	15	6 43	88	8 11	90/54
x Považská Bystrica	0	15			26	
x Považská Teplá	0	4			30	
x Bytča	0	9			39	
x Dolný Hričov	0	7			46	
x Žilina zriad'.st.	0S	9	8 55			
Spolu ...		77	+	88	= 2 h 45 min	

Pn 45730 ZSCS

Žilina zriad'.st. - Horní Lideč CZ - Valašské Meziříčí CZ

Púchov - Horní Lideč CZ přivesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: Žilina zriad'.st. - Púchov S 1800 ton

Púchov - Horní Lideč CZ S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina zriad'.st.	0S				7 27	90/57
x Dolný Hričov	0	8			35	
x Bytča	0	6			41	
x Považská Teplá	0	7 ⁵			48 ⁵	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵			52	85/56
x Púchov	0	12	8 04	60	9 04	80/54
x Lúky pod Makytou	0	13			17	85/60
x Lúky pod Makytou št.hr.....		7 ⁵			24 ⁵	75/59
x Horní Lideč CZ		8 ⁵	9 33	39	10 12	
Spolu ...		66	+	60	= 2 h 06 min	

Pn 45732 ZSCS pp

Žilina zriaď.st. - Horní Lideč CZ - Valašské Meziříčí CZ

Púchov - Horní Lideč CZ privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: Žilina zriaď.st. - Púchov S 1800 ton

Púchov - Horní Lideč CZ S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriaď.st.	0S				19 45	90/57
x Dolný Hričov	0	7 ⁵			52 ⁵	
x Bytča	0	6			58 ⁵	
x Považská Teplá	0	8			20 06 ⁵	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵			10	85/56
x Púchov	0	12	20 22	80	21 42	80/54
x Lúky pod Makytou	0	12			54	85/60
x Lúky pod Makytou št.hr.....		7 ⁵			22 01 ⁵	75/59
x Horní Lideč CZ		8 ⁵	22 10	35	22 45	
Spolu ...		65	+	80	= 2 h 25 min	

Pn 45740 ZSCS

Košice nákl.st. - **Kraľovany - Horní Lideč CZ** - Valašské Meziříčí CZ

Púchov - Horní Lideč CZ privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Púchov S 2000 ton
Púchov - Horní Lideč CZ S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS		6 33		6 49	85/54
! Turany	P	9			58	
! Vrútky nákl. stanica	PS	5⁵			7 03⁵	90/60
x Vrútky	0	5⁵	7 06	2	08	
x Odb Potok	0	10			18	
x Varín	0	1⁵			19⁵	
x Odb Váh	0	2⁵			22	
! Žilina	0S	6	28	8	36	40/22
x Žilina zriaď.st.	0S	5			41	90/57
x Dolný Hričov	0	7			48	
x Bytča	0	6			54	
x Považská Teplá	0	7⁵			8 01⁵	
x Považská Bystrica	0	3⁵			05	85/56
x Púchov	0	12	8 17	11	28	80/54
x Lúky pod Makytou	0	13			41	85/60
x Lúky pod Makytou št.hr.....		7			48	75/59
x Horní Lideč CZ		8	8 56	19	9 15	
Spolu ...		106	+	21	= 2 h 07 min	

Pn 45742 ZSCS pp

Košice nákl.st. - **Kraľovany - Horní Lideč CZ** - Valašské Meziříčí CZ

Púchov - Horní Lideč CZ privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Púchov S 2000 ton

Púchov - Horní Lideč CZ S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				17 49	85/54
! Turany	P	7 ⁵			56⁵	
x Vrútky nákl. stanica	PS	5 ⁵			18 02	90/60
x Vrútky	0	2			04	
x Odb Potok	0	8			12	
x Varín.....	0	2	18 14	4	18	
x Odb Váh	0	4			22	
! Žilina	0S	6	28	6	34	40/22
x Žilina zriaď.st.	0S	5			39	90/57
x Dolný Hričov	0	7			46	
x Bytča	0	6			52	
x Považská Teplá.....	0	7 ⁵			59⁵	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵			19 03	85/56
x Púchov	0	12	19 15	6	21	80/54
x Lúky pod Makytou	0	12 ⁵			33⁵	85/60
x Lúky pod Makytou št.hr.....		7			40⁵	75/59
x Horní Lideč CZ		8 ⁵	19 49	32	20 21	
Spolu ...		104	+	16	= 2 h 0 min	

Pn 45744 ZSCS ppČierna nad Tisou - **Kraľovany - Horní Lideč CZ** - Valašské Meziříčí CZ

Púchov - Horní Lideč CZ privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Púchov S 2000 ton

Púchov - Horní Lideč CZ S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				14 08	85/54
! Turany	P	8			16	
! Vrútky nákl. stanica	PS	6			22	90/60
x Vrútky	0	2			24	
x Odb Potok	0	8⁵			32⁵	
x Varín	0	1⁵			34	
! Odb Váh	0	2			36	
! Žilina	0S	6	14 42	10	52	40/22
x Žilina zriad'.st.	0S	5			57	90/57
x Dolný Hričov	0	7			15 04	
x Bytča	0	6	15 10	10	20	
x Považská Teplá	0	7⁵			27⁵	
x Považská Bystrica	0	3⁵			31	85/56
x Púchov	0	12	43	27	16 10	80/54
x Lúky pod Makytou	0	13			23	85/60
x Lúky pod Makytou št.hr.....		7⁵			30⁵	75/59
x Horní Lideč CZ		8⁵	16 39	35	17 14	
Spolu ...		104	+	47	= 2 h 31 min	

Pn 45746 ZSCS

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Horní Lideč CZ** - Valašské Meziříčí CZ

Púchov - Horní Lideč CZ privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Púchov S 2000 ton

Púchov - Horní Lideč CZ S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				4 08	85/54
! Turany	P	8			16	
x Vrútky nákl. stanica	PS	6			22	90/60
x Vrútky	0	2			24	
x Odb Potok	0	8⁵			32⁵	
x Varín.....	0	1⁵			34	
x Odb Váh	0	2			36	
! Žilina	0S	6	4 42	6	48	40/22
x Žilina zriaď.st.	0S	5			53	90/57
x Dolný Hričov	0	7			5 00	
x Bytča	0	6			06	
x Považská Teplá.....	0	7⁵			13⁵	
x Považská Bystrica	0	3⁵			17	85/56
x Púchov	0	12	5 29	6	35	80/54
x Lúky pod Makytou	0	12⁵			47⁵	85/60
x Lúky pod Makytou št.hr.....		8			55⁵	75/59
x Horní Lideč CZ		7⁵	6 03	71	7 14	
Spolu ...		103	+	12	= 1 h 55 min	

Pn 45748 ZSCS pp

Maťovce - Kraľovany - Horní Lideč CZ - Lhotka nad Bečvou CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1400 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				10 59	65/31
! Turany	P	12	11 11	12	11 23	
! Vrútky nákl. stanica	PS	9⁵			32⁵	
x Vrútky	0	2			34⁵	
x Odb Potok	0	10⁵			45	
x Varín	0	2			47	
x Odb Váh	0	3			50	
! Žilina	0S	6	56	6	12 02	40/22
x Žilina zriad'.st.	0S	7			09	65/32
x Dolný Hričov	0	8			17	
x Bytča	0	8			25	
x Považská Teplá	0	10⁵			35⁵	
x Považská Bystrica	0	4⁵			40	
x Púchov	0	15	12 55	31	13 26	60/30
x Lúky pod Makytou	0	15⁵			41⁵	65/34
x Lúky pod Makytou št.hr.....		8			49⁵	50/30
x Horní Lideč CZ		10⁵	14 00	27	14 27	
Spolu ...		132	+	49	= 3 h 01 min	

Pn 45749 ZSCS pp

Lhotka nad Bečvou CZ - Horní Lideč CZ - Kraľovany - Maľovce

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Horní Lideč CZ			19 32		19 51	45/30
x Lúky pod Makytou št.hr.		10			20 01	40/33
x Lúky pod Makytou	0	13			14	45/32
x Púchov	0	21	20 35	20	55	65/26
x Považská Bystrica	0	14 ⁵			21 09 ⁵	
x Považská Teplá	0	4 ⁵			14	
x Bytča	0	10 ⁵			24 ⁵	
x Dolný Hričov	0	8			32 ⁵	
x Žilina zriad'.st.	0S	9 ⁵	21 42	6	48	40/19
! Žilina	0	5			53	65/23
! Odb Váh	0	4			57	
x Varín	0	4 ⁵			22 01 ⁵	
x Vrútky	0	13			14 ⁵	
! Vrútky nákl. stanica	P	2			16 ⁵	
! Turany	P	6 ⁵			23	
! Kraľovany	P	10			22 33	
Spolu ...		136	+	26	= 2 h 42 min	

Pn 45750 pp

Púchov - Horní Lideč CZ - Hranice na Moravě CZ

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				2 45	70/44
x Lúky pod Makytou	0	19			3 04	
x Lúky pod Makytou št.hr.		19			23	65/47
x Horní Lideč CZ		14	3 37	40	4 17	
Spolu ...		52	+	0	= 52 min	

Pn 45751 ppHranice na Moravě CZ - **Horní Lideč CZ** - Púchov

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			13 37		14 25	60/47
x Lúky pod Makytou št.hr.....		12 ⁵			37 ⁵	55/47
x Lúky pod Makytou	0	10 ⁵	14 48	64	15 52	60/50
x Púchov	0	17	16 09			
Spolu ...		40	+	64	= 1 h 44 min	

Pn 45752 ppNové Mesto nad Váhom - **Púchov** - **Horní Lideč CZ** - Hranice na Moravě CZ

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		12 42		14 44	80/54
x Lúky pod Makytou	0	20	15 04	13	15 17	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		20			37	75/59
x Horní Lideč CZ		15	15 52	98	17 30	
Spolu ...		55	+	13	= 1 h 08 min	

Pn 45753 ppHranice na Moravě CZ - **Horní Lideč CZ** - Púchov - Nové Mesto nad Váhom

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			20 43		21 32	70/58
x Lúky pod Makytou št.hr.....		12			44	60/54
x Lúky pod Makytou	0	9	21 53	53	22 46	65/56
x Púchov	0	16	23 02	60	0 02	
Spolu ...		37	+	53	= 1 h 30 min	

Pn 45754 pp

Žilina - Horní Lideč CZ - Hranice na Moravě CZ

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S				18 59	40/22
x Žilina zriaď.st.....	0S	6	19 05	26	19 31	80/54
x Dolný Hričov	0	8⁵			39⁵	
x Bytča	0	7			46⁵	
x Považská Teplá	0	8⁵			55	
x Považská Bystrica	0	4			59	
x Púchov	0	13	20 12	6	20 18	
x Lúky pod Makytou	0	19			37	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		19			56	75/59
x Horní Lideč CZ.....		14	21 10	65	22 15	
Spolu ...		99	+	32	= 2 h 11 min	

Pn 45755 pp

Hranice na Moravě CZ - Horní Lideč CZ - Žilina zriaď.st.

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ.....			1 22		2 00	70/58
x Lúky pod Makytou št.hr.....		12			12	60/54
x Lúky pod Makytou	0	9	2 21	35	56	65/56
x Púchov	0	16	3 12	5	3 17	90/54
x Považská Bystrica	0	16			33	
x Považská Teplá	0	4			37	
x Bytča	0	9			46	
x Dolný Hričov	0	7			53	
x Žilina zriaď.st.....	0S	9	4 02			
Spolu ...		82	+	40	= 2 h 02 min	

Pn 45764 pp

Žilina-Teplička - Čadca - Petrovice u Karviné CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička	0				7 39	80/59
! Odb Váh	0	5			44	90/60
! Žilina	0S	8	7 52	8	8 00	
x Žilina výh.č.144/145	0	3			03	
x Kysucké Nové Mesto	0	10	8 13	29	42	
x Krásno nad Kysucou	0	8⁵			50⁵	
x Čadca	0	11⁵	9 02	54	9 56	
Spolu ...		46	+	37	= 1 h 23 min	

Pn 45765 pp

Petrovice u Karviné CZ - Čadca - Žilina-Teplička

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		13 46		14 56	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	12			15 08	
x Kysucké Nové Mesto	0	8			16	
x Žilina výh.č.144/145	0	8			24	
x Žilina	0	3	15 27	6	33	
! Odb Váh	0	4			37	80/49
! Žilina-Teplička	0	6	15 43			
Spolu ...		41	+	6	= 47 min	

Pn 45770 ZSCS pp

Žilina zriaď.st. - Čadca - Ostrava hl.n. CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriaď.st.	0S				10 10	20/16
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			13	90/48
x Kysucké Nové Mesto.....	0	11			24	
x Krásno nad Kysucou.....	0	7			31	
x Čadca.....	0	11	10 42	18	11 00	
Spolu ...		32	+	0	= 32 min	

Pn 45771 ZSCS

Ostrava hl.n. CZ - Čadca - Žilina zriaď.st.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		8 07		8 44	90/57
x Krásno nad Kysucou.....	0	12			56	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	8			9 04	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	8			12	10/14
Žilina zriaď.st.	0S	9	9 21			
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

Pn 45772 ZSCS

Žilina zriaď.st. - Čadca - Ostrava hl.n. CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriaď.st.	0S				15 10	20/16
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			13	90/48
x Kysucké Nové Mesto.....	0	11			24	
x Krásno nad Kysucou.....	0	7			31	
x Čadca.....	0	11	15 42	11	15 53	
Spolu ...		32	+	0	= 32 min	

Pn 45773 ZSCS

Ostrava hl.n. CZ - Čadca - Žilina zriad'.st.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1650 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0		13 28		13 56	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	12			14 08	
x Kysucké Nové Mesto	0	8			16	
x Žilina výh.č.144/145	0	8			24	10/14
Žilina zriad'.st.	0S	9	14 33			
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

Pn 45774 ZSCS

Žilina zriad'.st. - Čadca - Ostrava hl.n. CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1750 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.	0S				20 19	20/16
x Žilina výh.č.144/145	0	3			22	90/48
x Kysucké Nové Mesto	0	11			33	
x Krásno nad Kysucou	0	7			40	
x Čadca	0	11	20 51	10	21 01	
Spolu ...		32	+	0	= 32 min	

Pn 45775 ZSCS

Ostrava hl.n. CZ - Čadca - Žilina zriad'.st.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1650 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0		23 52		0 05	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	12			17	
x Kysucké Nové Mesto	0	8			25	
x Žilina výh.č.144/145	0	8			33	10/14
Žilina zriad'.st.	0S	9	0 42			
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

Nex 45801 ZSCS

Zabrzeg Czarnolesie PL - Čadca - Žilina zriad'.st.

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 2200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		2 17		2 25	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	12			37	95/51
x Kysucké Nové Mesto	0	7			44	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	7			51	10/14
Žilina zriad'.st.....	0S	9	3 00			
Spolu ...		35	+	0	= 35 min	

Nex 45802 ZSCS

Žilina zriad'.st. - Čadca - Korsze PL

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.....	0S				22 26	20/16
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2 ⁵			28 ⁵	100/63
x Kysucké Nové Mesto	0	9 ⁵			38	
x Krásno nad Kysucou	0	6 ⁵			44 ⁵	
x Čadca	0	11 ⁵	22 56	5	23 01	
Spolu ...		30	+	0	= 30 min	

Nex 46200 ZSCS

Esztergom HU - Púchov - Čadca - Zebrzydowice PL

HDV r.363 Púchov - Žilina zriaď.st.. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

HDV r.131 Žilina zriaď.st. - Čadca. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				15 06	95/62
x Považská Bystrica	0	9			15	100/63
x Považská Teplá	0	3 ⁵			18 ⁵	
x Bytča	0	7			25 ⁵	
x Dolný Hričov	0	5			30 ⁵	
x Žilina zriaď.st.	0S	8 ⁵	15 39	38	16 17	20/16
x Žilina výh.č.144/145	0	3			20	100/63
x Kysucké Nové Mesto	0	9			29	
x Krásno nad Kysoucou	0	8	16 37	10	47	
x Čadca	0	11	16 58	36	17 34	
Spolu ...		64	+	48	= 1 h 52 min	

Pn 46840 ZSCS pp

Malina RO - Kraľovany - Čadca - Bohumín-Vrbice CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS				22 59	80/47
! Turany	P	7 ⁵			23 06 ⁵	
! Vrútky nákl. stanica	PS	5 ⁵			12	85/47
x Vrútky	0	2			14	80/45
x Odb Potok	0	9			23	
x Varín	0	1 ⁵			24 ⁵	
! Odb Váh	0	2 ⁵			27	
x Žilina	0S	6	23 33	9	42	90/48
x Žilina výh.č.144/145	0	2 ⁵			44 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	8 ⁵			53	
x Krásno nad Kysoucou	0	7 ⁵			0 00 ⁵	
x Čadca	0	10 ⁵	0 11	28	0 39	
Spolu ...		63	+	9	= 1 h 12 min	

Pn 46841 ZSCS pp

Bohumín-Vrbice CZ - Čadca - Kraľovany - Malina RO

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		0 50		1 08	85/50
x Krásno nad Kysucou	0	11 ⁵			19 ⁵	90/44
x Kysucké Nové Mesto	0	7 ⁵			27	
x Žilina výh.č.144/145	0	7			34	85/47
x Žilina	0	4	1 38	6	44	90/50
x Odb Váh	0	5 ⁵			49 ⁵	
x Varín	0	3 ⁵			53	
x Vrútky	0	10	2 03	43	2 46	
x Vrútky nákl. stanica	P	4			50	
x Turany	P	5			55	
x Kraľovany	P	8			3 03	
Spolu ...		66	+	49	= 1 h 55 min	

Pn 46972 ZSCS

Omarska RS - Púchov - Horní Lideč CZ - Zebrzydowice PL

Privešené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		23 54		4 36	85/59
x Lúky pod Makytou	0	13			49	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		7			56	80/51
x Horní Lideč CZ		7	5 03	18	5 21	
Spolu ...		27	+	0	= 27 min	

Pn 46973 ZSCS pp

Zebrzydowice PL - Horní Lideč CZ - Púchov - Omarska RS

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Horní Lideč CZ			0 17		0 27	70/58
x Lúky pod Makytou št.hr.....		7 ⁵			34 ⁵	60/54
x Lúky pod Makytou	0	7 ⁵			42	65/56
x Púchov	0	14	0 56	26	1 22	
Spolu ...		29	+	0	= 29 min	

Pn 47222 RRSK pp

Hidasnémeti HU - Kraľovany - Čadca

Príprahové HDV

HDV r.121. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				12 59	70/34
! Turany	P	10	13 09	12	13 21	
! Vrútky nákl. stanica	PS	8			29	
x Vrútky	0	2			31	
x Odb Potok	0	10			41	
x Varín	0	3	44	7	51	
x Odb Váh	0	4			55	
! Žilina	0S	6	14 01	8	14 09	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			12	
x Kysucké Nové Mesto	0	10			22	
x Krásno nad Kysucou	0	10			32	
x Čadca	0	12	14 44			
Spolu ...		78	+	27	= 1 h 45 min	

Pn 47223 RRSK pp

Čadca - Kral'ovany - Hidasnémeti HU

Príprahové HDV

HDV r.121. Normatív hmotnosti: T 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				5 50	70/31
x Krásno nad Kysucou	0	12			6 02	
x Kysucké Nové Mesto	0	9			11	
x Žilina výh.č.144/145	0	8 ⁵			19 ⁵	
x Žilina	0	4 ⁵	6 24	6	30	
! Odb Váh	0	4 ⁵			34 ⁵	
x Varín	0	5 ⁵	40	58	7 38	
x Vrútky	0	14			52	
x Vrútky nákl. stanica	P	2			54	
! Turany	P	8	8 02	18	8 20	
! Kral'ovany	P	12			8 32	
Spolu ...		80	+	82	= 2 h 42 min	

Nex 47306 ZSCS

Púchov - Horní Lideč CZ - Hannover-Linden DE

Privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				23 11	85/64
x Lúky pod Makytou	0	13			24	90/70
x Lúky pod Makytou št.hr.		7 ⁵			31 ⁵	80/66
x Horní Lideč CZ		8 ⁵	23 40	21	0 01	
Spolu ...		29	+	0	= 29 min	

Nex 47307 ZSCS

Hannover-Linden DE - Horní Lideč CZ - Púchov

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			15 51		16 08	75/65
x Lúky pod Makytou št.hr.....		7			15	65/62
x Lúky pod Makytou	0	7 ⁵			22 ⁵	70/65
x Púchov	0	13 ⁵	16 36			
Spolu ...			28	+	0	= 28 min

Nex 47308 ZSCS

Púchov - Horní Lideč CZ - Hannover-Linden DE

Privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				0 21	85/64
x Lúky pod Makytou	0	12 ⁵			33 ⁵	90/70
x Lúky pod Makytou št.hr.....		7			40 ⁵	80/66
x Horní Lideč CZ		8 ⁵	0 49	11	1 00	
Spolu ...			28	+	0	= 28 min

Pn 47814 ZSCS pp

Bánrève HU - Vrútky - Čadca - Ostrava hl.n. CZ

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0		21 40		23 20	90/60
x Odb Potok	0	13			33	
x Varín	0	1 ⁵			34 ⁵	
x Odb Váh	0	2			36 ⁵	
! Žilina	0S	5 ⁵	23 42	11	53	
x Žilina výh.č.144/145	0	3			56	
x Kysucké Nové Mesto	0	10			0 06	
x Krásno nad Kysucou	0	8			14	
x Čadca	0	16	0 30	47	1 17	
Spolu ...		59	+	11	= 1 h 10 min	

Pn 47815 ZSCS pp

Ostrava hl.n. CZ - Čadca - Vrútky - Sájoszentpéter HU

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		19 57		20 10	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	11 ⁵			21 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	8 ⁵	20 30	10 ⁵	40 ⁵	
x Žilina výh.č.144/145	0	8 ⁵			49	
x Žilina	0	3	52	6	58	
x Odb Váh	0	5 ⁵			21 03 ⁵	
x Varín	0	3 ⁵			07	
x Vrútky	0	11	21 18	80	22 38	
Spolu ...		51 ⁵	+	16 ⁵	= 1 h 08 min	

Pn 47818 AWTS ppKazincbarcika HU - **Vrútky - Čadca** - Ostrava hl.n. CZ

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x753. Normatív hmotnosti: T 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0		22 37		22 41	90/60
x Odb Potok	0	9			50	
x Varín	0	1 ⁵			51 ⁵	
x Odb Váh	0	2			53 ⁵	
! Žilina	0S	5 ⁵	22 59	6	23 05	
x Žilina výh.č.144/145	0	3			08	
x Kysucké Nové Mesto	0	9			17	
x Krásno nad Kysucou	0	8			25	
x Čadca	0	12	23 37	36	0 13	
Spolu ...		50	+	6	= 56 min	

Pn 47819 AWTS ppOstrava hl.n. CZ - **Čadca - Vrútky** - Kazincbarcika HU

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x753. Normatív hmotnosti: T 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		22 52		23 29	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	12			41	
x Kysucké Nové Mesto	0	8			49	
x Žilina výh.č.144/145	0	7			56	
! Žilina	0	4	24 00	6	0 06	
x Odb Váh	0	4 ⁵			10 ⁵	
x Varín	0	4 ⁵			15	
x Vrútky	0	10	0 25	4	0 29	
Spolu ...		50	+	6	= 56 min	

Pn 47843 ZSCS pp

Chalupki PL - Čadca - Púchov - Štúrovo

HDV r.131 Čadca - Žilina zriaď.st.. Normatív hmotnosti: T 2200 ton
 HDV r.363 Žilina zriaď.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: T 2200 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		1 48		3 40	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	11 ⁵			51 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	7 ⁵			59	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	7			4 06	10/14
x Žilina zriaď.st.	0S	9	4 15	10	25	90/57
x Dolný Hričov	0	7 ⁵			32 ⁵	
x Bytča	0	6			38 ⁵	
x Považská Teplá	0	10 ⁵			49	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵			52 ⁵	85/56
x Púchov	0	11 ⁵	5 04	66	6 10	
Spolu ...		74	+	10	= 1 h 24 min	

Pn 47845 ZSCS pp

Chalupki PL - Čadca - Kraľovany - Haniska p.K.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		1 54		2 34	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	11 ⁵			45 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	7 ⁵			53	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	7			3 00	
! Žilina	0	4	3 04	11	15	
x Odb Váh	0	6			21	
x Varín	0	3 ⁵			24 ⁵	
x Vrútky	0	9 ⁵			34	
x Vrútky nákl. stanica	P	2			36	
! Turany	P	5 ⁵			41 ⁵	
! Kraľovany	P	8 ⁵	3 50	6	3 56	
Spolu ...		65	+	11	= 1 h 16 min	

Nex 48329 ZSCS pp

Furth i Wald DE - Horní Lideč CZ - Žilina

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 690 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			6 54		7 07	75/65
x Lúky pod Makytou št.hr.....		7 ⁵			14 ⁵	65/62
x Lúky pod Makytou	0	7 ⁵			22	70/65
x Púchov	0	14	7 36	19	55	95/62
x Považská Bystrica	0	11			8 06	100/63
x Považská Teplá	0	3 ⁵			09 ⁵	
x Bytča	0	7			16 ⁵	
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			22	
x Žilina zriad'.st.	0S	7			29	40/19
Žilina.....	0	5	8 34			
Spolu ...		68	+	19	= 1 h 27 min	

Nex 48330 ZSCS pp

Žilina - Horní Lideč CZ - Furth i Wald DE

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S				23 14	40/22
x Žilina zriad'.st.	0S	5			19	95/65
x Dolný Hričov	0	6 ⁵			25 ⁵	
x Bytča	0	5 ⁵			31	
x Považská Teplá	0	7 ⁵			38 ⁵	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵			42	90/64
x Púchov	0	12	23 54	6	0 00	85/64
x Lúky pod Makytou	0	12			12	90/70
x Lúky pod Makytou št.hr.....		6			18	80/66
x Horní Lideč CZ.....		8	0 26	24	0 50	
Spolu ...		66	+	6	= 1 h 12 min	

Nex 48354 ZSCS pp

Žilina - Horní Lideč CZ - Hamburg Waltershof ASE DE

Púchov - Horní Lideč CZ privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: Žilina - Púchov S 1400 ton

Púchov - Horní Lideč CZ S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S				23 32	40/22
x Žilina zriad'.st.	0S	5			37	95/65
x Dolný Hričov	0	6 ⁵			43 ⁵	
x Bytča	0	5 ⁵			49	
x Považská Teplá	0	7 ⁵			56 ⁵	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵			0 00	90/64
x Púchov	0	12	0 12	15	27	85/64
x Lúky pod Makytou	0	12 ⁵			39 ⁵	90/70
x Lúky pod Makytou št.hr.....		7 ⁵			47	80/66
x Horní Lideč CZ		8	0 55	51	1 46	
Spolu ...		68	+	15	= 1 h 23 min	

Nex 48355 ZSCS pp

Hamburg Waltershof ASE DE - Horní Lideč CZ - Žilina

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			23 33		23 43	75/65
x Lúky pod Makytou št.hr.....		9			52	65/62
x Lúky pod Makytou	0	8			0 00	70/65
x Púchov	0	14	0 14	6	20	95/62
x Považská Bystrica	0	11 ⁵			31 ⁵	100/63
x Považská Teplá	0	3 ⁵			35	
x Bytča	0	7			42	
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			47 ⁵	
x Žilina zriad'.st.	0S	7			54 ⁵	40/19
Žilina	0	3 ⁵	0 58			
Spolu ...		69	+	6	= 1 h 15 min	

Nex 48358 ZSCS pp

Žilina - Horní Lideč CZ - Dresden Friedrichstadt DE

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S				0 22	40/22
Žilina zriad'.st.....	0S	5			27	95/65
x Dolný Hričov	0	6⁵			33⁵	
x Bytča	0	6			39⁵	
x Považská Teplá	0	8			47⁵	
x Považská Bystrica	0	3⁵			51	90/64
x Púchov	0	12	1 03	18	1 21	85/64
x Lúky pod Makytou	0	13			34	90/70
x Lúky pod Makytou št.hr.....		6			40	80/66
x Horní Lideč CZ.....		8	1 48	10	1 58	
Spolu ...		68	+	18	= 1 h 26 min	

Nex 48359 ZSCS pp

Bad Schandau DE - Horní Lideč CZ - Žilina

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 650 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ.....			2 37		3 00	75/65
x Lúky pod Makytou št.hr.....		8			08	65/62
x Lúky pod Makytou	0	8			16	70/65
x Púchov	0	14	3 30	4	34	95/62
x Považská Bystrica	0	11			45	100/63
x Považská Teplá	0	3⁵			48⁵	
x Bytča	0	7			55⁵	
x Dolný Hričov	0	5⁵			4 01	
x Žilina zriad'.st.....	0S	8	4 09	10	19	40/19
Žilina.....	0	5	4 24			
Spolu ...		70	+	14	= 1 h 24 min	

Pn 48701 ZSCS pp

Briššě CZ - Horní Lideč CZ - Kraľovany - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdíace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Horní Lideč CZ			14 56		15 23	80/55
x Lúky pod Makytou št.hr.		7			30	70/58
x Lúky pod Makytou	0	8			38	
x Púchov	0	14	15 52	6	58	90/47
x Považská Bystrica	0	11 ⁵			16 09 ⁵	
x Považská Teplá	0	3 ⁵			13	
x Bytča	0	10	16 23	27	50	
x Dolný Hričov	0	7			57	
x Žilina zriad. st.	0S	8	17 05	5	17 10	40/18
! Žilina	0	5			15	90/45
x Odb Váh	0	3 ⁵			18 ⁵	
x Varín	0	3 ⁵			22	
x Vrútky	0	10			32	
! Vrútky nákl. stanica	P	2			34	
! Turany	P	6	40	6	46	
! Kraľovany	P	8			17 54	
Spolu ...		107	+	44	= 2 h 31 min	

Pn 48707 LR

Jestřebí CZ - Horní Lideč CZ - Púchov - Nemšová

Horní Lideč CZ - Střelná z CZ přivešené postrkové HDV

Střelná z CZ - Púchov HDV na službu pohotové

HDV r.181. Normatív hmotnosti: Horní Lideč CZ - Střelná z CZ T 1100 ton

Střelná z CZ - Púchov T 1600 ton

Brzdíace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Horní Lideč CZ			8 36		9 34	70/58
x Lúky pod Makytou št.hr.		9			43	60/54
x Lúky pod Makytou	0	9	9 52	35	10 27	65/56
x Púchov	0	16	10 43	20	11 03	
Spolu ...		34	+	35	= 1 h 09 min	

Pn 48710 ZSCS pp

Lubeník - **Kraľovany** - **Horní Lideč CZ** - Děčín hl.n.-nákl.n. CZ

Púchov - Horní Lideč CZ privesené postrkové HDV

HDV r.183. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Púchov T 1600 ton

Púchov - Horní Lideč CZ T 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				2 12	80/47
! Turany	P	8			20	
! Vrútky nákl. stanica	PS	5⁵			25⁵	85/52
x Vrútky	0	2			27⁵	
x Odb Potok	0	10			37⁵	
x Varín	0	1⁵			39	
x Odb Váh	0	2			41	
! Žilina	0S	6	2 47	6	53	40/22
x Žilina zriad'.st.	0S	5			58	85/50
x Dolný Hričov	0	7⁵			3 05⁵	
x Bytča	0	6⁵			12	
x Považská Teplá	0	8⁵			20⁵	
x Považská Bystrica	0	4			24⁵	80/49
x Púchov	0	12⁵	3 37	6	43	75/46
x Lúky pod Makytou	0	13			56	80/50
x Lúky pod Makytou št.hr.....		8			4 04	70/52
x Horní Lideč CZ		9	4 13	57	5 10	
Spolu ...		109	+	12	= 2 h 01 min	

Pn 48712 AWT pp

Trnava - **Púchov** - **Horní Lideč CZ** - Přerov přednádraží CZ

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x740. Normatív hmotnosti: Púchov - Púchov závody z T 1600 ton

Púchov závody z - Horní Lideč CZ T 1100 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		3 37		4 44	70/44
x Lúky pod Makytou	0	18⁵			5 02⁵	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		22			24⁵	65/47
x Horní Lideč CZ		15⁵	5 40	70	6 50	
Spolu ...		56	+	0	= 56 min	

Pn 48713 AWT pp

Přerov přednádraží CZ - Horní Lideč CZ - Púchov - Trnava

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x740. Normativ hmotnosti: T 1300 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			16 22		16 46	60/47
x Lúky pod Makytou št.hr.....		13⁵			59⁵	55/47
x Lúky pod Makytou	0	10⁵	17 10	35	17 45	60/50
x Púchov	0	17	18 02	58	19 00	
Spolu ...		41	+	35	= 1 h 16 min	

Nex 48718 ZSCS pp

Trebišov - Kraľovany - Horní Lideč CZ - Most n.n. CZ

HDV r.131. Normativ hmotnosti: U 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				15 04	90/62
! Turany	P	7			11	
x Vrutky nákl. stanica	PS	5			16	95/62
x Vrutky	0	3	15 19	11	30	90/60
x Odb Potok	0	8⁵			38⁵	
x Varín	0	1⁵			40	
x Odb Váh	0	2			42	
! Žilina	0S	6	48	8	56	40/22
x Žilina zriad.st.	0S	5	16 01	9	16 10	90/57
x Dolný Hričov	0	8⁵			18⁵	
x Bytča	0	6			24⁵	
x Považská Teplá	0	7⁵			32	
x Považská Bystrica	0	3⁵			35⁵	85/56
x Púchov	0	12⁵	48	6	54	80/54
x Lúky pod Makytou	0	12⁵			17 06⁵	85/60
x Lúky pod Makytou št.hr.....		6⁵			13	75/59
x Horní Lideč CZ		8	17 21	24	17 45	
Spolu ...		103	+	34	= 2 h 17 min	

Nex 48719 ZSCS pp

Most n.n. CZ - Horní Lideč CZ - Kraľovany - Trebišov

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			6 03		6 25	70/58
x Lúky pod Makytou št.hr.....		9			34	65/62
x Lúky pod Makytou	0	8			42	
x Púchov	0	15	6 57	6	7 03	95/62
x Považská Bystrica	0	11 ⁵			14 ⁵	
x Považská Teplá	0	3 ⁵			18	
x Bytča	0	9	7 27	11	38	
x Dolný Hričov	0	7 ⁵			45 ⁵	
x Žilina zriad.st.	0S	7 ⁵	53	10	8 03	40/19
! Žilina.....	0	5			08	95/58
! Odb Váh	0	3 ⁵			11 ⁵	
x Varín.....	0	3			14 ⁵	
x Vrútky	0	11 ⁵	8 26	5	31	
! Vrútky nákl. stanica	P	3 ⁵			34 ⁵	
! Turany	P	4 ⁵			39	
! Kraľovany.....	P	8	8 47	25	9 12	
Spolu ...		110	+	32	= 2 h 22 min	

Nex 48720 ZSCS pp

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Horní Lideč CZ** - Mladá Boleslav město CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				21 10	95/70
! Turany	P	6⁵			16⁵	
! Vrútky nákl. stanica	PS	4⁵			21	100/71
x Vrútky	0	2			23	95/68
x Odb Potok	0	8			31	
x Varín.....	0	1⁵			32⁵	
! Odb Váh	0	2			34⁵	
! Žilina	0S	5⁵	21 40	6	46	40/22
x Žilina zriad.st.	0S	5			51	100/74
x Dolný Hričov	0	6⁵			57⁵	
x Bytča	0	5⁵			22 03	
x Považská Teplá.....	0	7			10	
x Považská Bystrica	0	3⁵			13⁵	95/72
x Púchov	0	11⁵	22 25	29	54	90/75
x Lúky pod Makytou	0	13	23 07	8	23 15	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		7⁵			22⁵	80/66
x Horní Lideč CZ		7⁵	23 30	42	0 12	
Spolu ...		97	+	43	= 2 h 20 min	

Nex 48721 ZSCS pp

Mladá Boleslav město CZ - Horní Lideč CZ - Kraľovany - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Horní Lideč CZ			3 18		3 39	80/72
x Lúky pod Makytou št.hr.....		8			47	70/71
x Lúky pod Makytou	0	7 ⁵			54 ⁵	75/74
x Púchov	0	13 ⁵	4 08	11	4 19	100/71
x Považská Bystrica	0	10			29	
x Považská Teplá	0	3 ⁵			32 ⁵	
x Bytča	0	7 ⁵			40	
x Dolný Hričov	0	7	47	25	5 12	
x Žilina zriad.st.	0S	10	5 22	36	58	40/19
! Žilina	0	5			6 03	100/66
! Odb Váh	0	4			07	
x Varín.....	0	3			10	
x Vrútky	0	10	6 20	16	36	
! Vrútky nákl. stanica	P	3			39	
! Turany	P	4 ⁵			43 ⁵	
! Kraľovany	P	6 ⁵			6 50	
Spolu ...		103	+	88	= 3 h 11 min	

Pn 48723 ZSCS pp

Sokolov seř.n. CZ - Horní Lideč CZ - Kraľovany - Strážske

Horní Lideč CZ - Střelná z CZ přivesené postrkové HDV

Střelná z CZ - Púchov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatívn hmotnosti: Horní Lideč CZ - Střelná z CZ T 1700 ton

Střelná z CZ - Kraľovany T 2350 ton

Brzdíace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			10 49		11 01	65/52
x Lúky pod Makytou št.hr.....		9			10	55/47
x Lúky pod Makytou	0	10	11 20	13	33	60/48
x Púchov	0	17	50	22	12 12	85/47
x Považská Bystrica	0	13 ⁵			25 ⁵	90/48
x Považská Teplá	0	3 ⁵			29	
x Bytča	0	8			37	
x Dolný Hričov	0	6			43	
x Žilina zriad'.st.	0S	8	12 51	10	13 01	40/19
! Žilina	0	5			06	90/50
! Odb Váh	0	3 ⁵			09 ⁵	
x Varín.....	0	3 ⁵			13	
x Vrútky	0	10	13 23	10	33	
x Vrútky nákl. stanica	P	4			37	
! Turany	P	5			42	
! Kraľovany	P	8			13 50	
Spolu ...		114	+	55	= 2 h 49 min	

Rušiaci Pn 48728 ZSCS

Žilina - Horní Lideč CZ - Domažlice CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 850 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S					0 22 40/22
x Žilina zriad'.st.....	0S	5				27 90/57
x Dolný Hričov	0	6⁵				33⁵
x Bytča	0	6				39⁵
x Považská Teplá.....	0	8				47⁵
x Považská Bystrica	0	3⁵				51 85/56
x Púchov	0	12	1 03	18	1 21	80/54
x Lúky pod Makytou	0	13			34	85/60
x Lúky pod Makytou št.hr.....		6			40	75/59
x Horní Lideč CZ.....		8	1 48	10	1 58	
Spolu ...		68	+	18	= 1 h 26 min	

Pn 48731 ZSCS pp

Sokolov seř.n. CZ - **Horní Lideč CZ** - **Vrútky** - Zemianske Kostofany

Horní Lideč CZ - Střelná z CZ přivesené postrkové HDV

Střelná z CZ - Púchov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: Horní Lideč CZ - Střelná z CZ T 1700 ton

Střelná z CZ - Vrútky T 2350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			16 45		16 58	65/52
x Lúky pod Makytou št.hr.....		9			17 07	55/47
x Lúky pod Makytou	0	10			17	60/48
x Púchov	0	16	17 33	14	47	85/47
x Považská Bystrica	0	14	18 01	3	18 04	90/48
x Považská Teplá	0	6			10	
x Bytča	0	8			18	
x Dolný Hričov	0	6			24	
x Žilina zriad'.st.	0S	8	32	35	19 07	40/19
! Žilina	0	5			12	90/50
! Odb Váh	0	3 ⁵			15 ⁵	
x Varín.....	0	3 ⁵			19	
x Vrútky	0	11	19 30	40	20 10	
Spolu ...		100	+	52	= 2 h 32 min	

Pn 48738 ZSCSZvolen nákl. st. - **Vrútky - Horní Lideč CZ** - Třebošice CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 750 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0		21 40		23 27	90/60
x Odb Potok	0	10 ⁵			37 ⁵	
x Varín	0	1 ⁵			39	
x Odb Váh	0	2			41	
! Žilina	0S	6	23 47	6	53	40/22
x Žilina zriad'.st.	0S	4 ⁵			57 ⁵	90/75
x Dolný Hričov	0	6 ⁵			0 04	
x Bytča	0	6			10	
x Považská Teplá	0	7 ⁵			17 ⁵	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵			21	
x Púchov	0	12	0 33	4	37	
x Lúky pod Makytou	0	12			49	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		6 ⁵			55 ⁵	80/66
x Horní Lideč CZ		7 ⁵	1 03	10	1 13	
Spolu ...		86	+	10	= 1 h 36 min	

Pn 48739 ZSCS

Sokolov seř.n. CZ - **Horní Lideč CZ** - **Vrútky** - Zvolen nákl. st.

Horní Lideč CZ - Střelná z CZ přivesené postrkové HDV

Střelná z CZ - Púchov HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatívn hmotnosti: Horní Lideč CZ - Střelná z CZ T 1700 ton

Střelná z CZ - Vrútky T 2350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			21 44		22 18	65/52
x Lúky pod Makytou št.hr.....		9			27	55/47
x Lúky pod Makytou	0	10			37	60/48
x Púchov	0	16	22 53	5	58	85/47
x Považská Bystrica	0	13 ⁵			23 11 ⁵	90/48
x Považská Teplá	0	3 ⁵			15	
x Bytča	0	8			23	
x Dolný Hričov	0	6			29	
x Žilina zriad'.st.	0S	8	23 37	6	43	40/19
! Žilina	0	5			48	90/50
! Odb Váh	0	3 ⁵			51 ⁵	
x Varín.....	0	3 ⁵			55	
x Vrútky	0	11	0 06	65	1 11	
Spolu ...		97	+	11	= 1 h 48 min	

Pn 48746 ZSCS

Haniska p.K. - **Kraľovany - Horní Lideč CZ** - Česká Třebová vjezd.skup. CZ

Púchov - Horní Lideč CZ privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: Kraľovany - Púchov T 2200 ton
Púchov - Horní Lideč CZ T 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS				13 55	80/47
! Turany	P	7⁵			14 02⁵	
! Vrútky nákl. stanica	PS	5⁵			08	85/52
x Vrútky	0	2			10	
x Odb Potok	0	9			19	
x Varín	0	1⁵			20⁵	
! Odb Váh	0	2			22⁵	
! Žilina	0S	6⁵	14 29	7	36	40/22
x Žilina zriad'.st.	0S	5			41	85/50
x Dolný Hričov	0	7			48	
x Bytča	0	6⁵			54⁵	
x Považská Teplá	0	8			15 02⁵	
x Považská Bystrica	0	3⁵			06	80/49
x Púchov	0	13	15 19	14	33	75/46
x Lúky pod Makytou	0	14			47	80/50
x Lúky pod Makytou št.hr.....		7⁵			54⁵	70/52
x Horní Lideč CZ		8⁵	16 03	10	16 13	
Spolu ...		107	+	21	= 2 h 08 min	

Pn 48748 ZSCS pp

Varín - Horní Lideč CZ - Řetenice CZ

Púchov - Horní Lideč CZ privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: Varín - Púchov T 1600 ton
 Púchov - Horní Lideč CZ T 1400 ton
 Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Varín	0				19 32	80/45
x Odb Váh	0	5			37	
! Žilina	0S	6	19 43	13	56	40/22
x Žilina zriad.st.	0S	5⁵			20 01⁵	85/50
x Dolný Hričov	0	7			08⁵	
x Bytča	0	6⁵			15	
x Považská Teplá	0	8			23	
x Považská Bystrica	0	3⁵			26⁵	80/49
x Púchov	0	13⁵	20 40	19	59	75/46
x Lúky pod Makytou	0	14	21 13	8	21 21	80/50
x Lúky pod Makytou št.hr.		10			31	65/46
x Horní Lideč CZ		9	21 40	51	22 31	
Spolu ...		88	+	40	= 2 h 08 min	

Pn 48749 ZSCS pp

Řetenice CZ - Horní Lideč CZ - Varín

HDV r.181. Normatív hmotnosti: U 700 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			21 17		22 39	70/58
x Lúky pod Makytou št.hr		8			47	60/54
x Lúky pod Makytou	0	8 ⁵			55 ⁵	65/56
x Púchov	0	14 ⁵	23 10	6	23 16	90/54
x Považská Bystrica	0	12 ⁵			28 ⁵	
x Považská Teplá	0	3 ⁵			32	
x Bytča	0	8 ⁵			40 ⁵	
x Dolný Hričov	0	6 ⁵			47	
x Žilina zriad'.st.	0S	7	54	5	59	40/19
Žilina	0	6	0 05	10	0 15	90/48
x Odb Váh	0	4 ⁵			19 ⁵	
x Varín	0	4 ⁵	0 24			
Spolu ...		84	+	21	= 1 h 45 min	

Pn 48766 ZSCS pp

Bratislava ÚNS - Púchov - Čadca - Bohumín-Vrbice CZ

Púchov - Žilina zriad'.st. privesené postrkové HDV

HDV r.363 Púchov - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: Púchov - Nosice z T 1600 ton

Nosice z - Žilina zriad'.st. T 2100 ton

HDV r.131 Žilina zriad'.st. - Čadca. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		20 37		22 28	90/54
x Považská Bystrica	0	15			43	
x Považská Teplá	0	5	22 48	112	0 40	
x Bytča	0	11 ⁵			51 ⁵	
x Dolný Hričov	0	6 ⁵			58	
x Žilina zriad'.st.	0S	8	1 06	45	1 51	20/16
Žilina výh.č.144/145	0	3			54	90/48
x Kysucké Nové Mesto	0	11			2 05	
x Krásno nad Kysucou	0	7			12	
x Čadca	0	11	2 23	10	2 33	
Spolu ...		78	+	157	= 3 h 55 min	

Pn 48796 ZSCS pp

Veľká Ida - **Kraľovany** - **Čadca** - Dětmarovice CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				23 53	85/54
∴ Turany	P	7 ⁵			0 00 ⁵	
∴ Vrútky nákl. stanica	PS	5 ⁵			06	90/60
x Vrútky	0	2			08	
x Odb Potok	0	8			16	
x Varín.....	0	1 ⁵			17⁵	
∴ Odb Váh	0	2			19⁵	
x Žilina	0S	5 ⁵	0 25	11	36	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			39	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	8 ⁵			47⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	7 ⁵			55	
x Čadca	0	11	1 06	64	2 10	
Spolu ...		62	+	11	= 1 h 13 min	

Pn 48797 ZSCS pp

Dětmarovice CZ - **Čadca** - **Kraľovany** - Veľká Ida

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		23 45		0 23	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	11 ⁵			34⁵	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	7 ⁵			42	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	7			49	
x Žilina	0	3	0 52	6	58	
∴ Odb Váh	0	5 ⁵			1 03⁵	
x Varín.....	0	3 ⁵			07	
x Vrútky	0	9 ⁵			16⁵	
∴ Vrútky nákl. stanica	P	2			18⁵	
∴ Turany	P	5			23⁵	
∴ Kraľovany	P	7 ⁵			1 31	
Spolu ...		62	+	6	= 1 h 08 min	

Nex 49351 ZSCS

Altenschwand DE - Horní Lideč CZ - Kraľovany - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ			8 06		8 31	75/65
x Lúky pod Makytou št.hr.....		8 ⁵			39 ⁵	65/62
x Lúky pod Makytou	0	8 ⁵			48	70/65
x Púchov	0	14	9 02	5	9 07	95/62
x Považská Bystrica	0	10 ⁵			17 ⁵	100/63
x Považská Teplá	0	3 ⁵			21	
x Bytča	0	8			29	
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			34 ⁵	
x Žilina zriad.st.	0S	7 ⁵	42	6	48	40/19
Žilina.....	0	5			53	100/66
! Odb Váh	0	3 ⁵			56 ⁵	
x Varín.....	0	3			59 ⁵	
x Vrútky	0	9 ⁵			10 09	
! Vrútky nákl. stanica	P	2			11	
! Turany	P	4 ⁵			15 ⁵	
! Kraľovany.....	P	6 ⁵			10 22	
Spolu ...		100	+	11	= 1 h 51 min	

Pn 49700 ZSCS

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Čadca** - Ostrava-Bartovice CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				7 12	80/47
┆ Turany	P	8			20	
┆ Vrútky nákl. stanica	PS	6	7 26	5	31	85/52
x Vrútky	0	3			34	
x Odb Potok	0	9			43	
x Varín.....	0	2	45	11	56	
┆ Odb Váh	0	4			8 00	
x Žilina	0S	6	8 06	6	12	90/48
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			15	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	9			24	
x Krásno nad Kysucou	0	7			31	
x Čadca	0	11	8 42	39	9 21	
Spolu ...		68	+	22	= 1 h 30 min	

Pn 49702 ZSCS

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Čadca** - Ostrava-Bartovice CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				8 34	80/47
┆ Turany	P	7⁵			41⁵	
┆ Vrútky nákl. stanica	PS	5⁵			47	85/52
x Vrútky	0	3	8 50	12	9 02	
x Odb Potok	0	10⁵			12⁵	
x Varín.....	0	1⁵			14	
┆ Odb Váh	0	2			16	
x Žilina	0S	6	9 22	6	28	90/48
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			31	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	9			40	
x Krásno nad Kysucou	0	7			47	
x Čadca	0	11	9 58	20	10 18	
Spolu ...		66	+	18	= 1 h 24 min	

Pn 49703 ZSCS

Ostrava-Kunčice CZ - Čadca - Kraľovany - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0		2 49		2 59	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	11 ⁵			3 10 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	7 ⁵			18	
x Žilina výh.č.144/145	0	7			25	
x Žilina	0	3	3 28	6	34	
! Odb Váh	0	5			39	
x Varín	0	3 ⁵			42 ⁵	
x Vrútky	0	9 ⁵			52	
! Vrútky nákl. stanica	P	2			54	
! Turany	P	5			59	
! Kraľovany	P	8			4 07	
Spolu ...		62	+	6	= 1 h 08 min	

Pn 49708 ZSCS

Čierna nad Tisou - Kraľovany - Čadca - Ostrava-Bartovice CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS		16 55		17 06	80/47
! Turany	P	9 ⁵			15 ⁵	
! Vrútky nákl. stanica	PS	5 ⁵			21	85/52
x Vrútky	0	2			23	
x Odb Potok	0	8 ⁵			31 ⁵	
x Varín	0	1 ⁵			33	
x Odb Váh	0	2			35	
! Žilina	0S	6	17 41	6	47	90/48
x Žilina výh.č.144/145	0	3			50	
x Kysucké Nové Mesto	0	9			59	
x Krásno nad Kysucou	0	7			18 06	
x Čadca	0	11	18 17	10	18 27	
Spolu ...		65	+	6	= 1 h 11 min	

Pn 49709 ZSCS

Ostrava-Kunčice CZ - Čadca - Kral'ovany - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		12 20		12 43	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	11			54	
x Kysucké Nové Mesto	0	7 ⁵			13 01 ⁵	
x Žilina výh.č.144/145	0	7			08 ⁵	
! Žilina	0	4 ⁵	13 13	10	23	
x Odb Váh	0	4			27	
x Varín	0	4	31	5	36	
x Vrútky	0	11			47	
! Vrútky nákl. stanica	P	2			49	
! Turany	P	5			54	
! Kral'ovany	P	8			14 02	
Spolu ...		64	+	15	= 1 h 19 min	

Pn 49710 ZSCS

Čierna nad Tisou - Kral'ovany - Čadca - Ostrava-Bartovice CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kral'ovany	PS				23 26	80/47
! Turany	P	7 ⁵			33 ⁵	
! Vrútky nákl. stanica	PS	5 ⁵			39	85/52
x Vrútky	0	2			41	
x Odb Potok	0	8 ⁵			49 ⁵	
x Varín	0	1 ⁵			51	
! Odb Váh	0	2			53	
! Žilina	0S	6	23 59	6	0 05	90/48
x Žilina výh.č.144/145	0	3			08	
x Kysucké Nové Mesto	0	9			17	
x Krásno nad Kysucou	0	7			24	
x Čadca	0	11	0 35	29	1 04	
Spolu ...		63	+	6	= 1 h 09 min	

Pn 49712 ZSCS

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Čadca** - Ostrava-Bartovice CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS				0 23	80/47
! Turany	P	7⁵			30⁵	
! Vrútky nákl. stanica	PS	5⁵			36	85/52
x Vrútky	0	2			38	
x Odb Potok	0	8⁵			46⁵	
x Varín	0	1⁵			48	
x Odb Váh	0	2			50	
! Žilina.....	0S	6	0 56	6	1 02	90/48
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			05	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	9			14	
x Krásno nad Kysucou	0	7			21	
x Čadca	0	11	1 32	10	1 42	
Spolu ...		63	+	6	= 1 h 09 min	

Pn 49713 ZSCS

Ostrava-Kunčice CZ - **Čadca** - **Kraľovany** - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		13 59		14 12	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	11			23	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	8	14 31	6	37	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	8			45	
x Žilina.....	0	3	48	6	54	
! Odb Váh	0	5			59	
x Varín	0	3⁵			15 02⁵	
x Vrútky	0	9⁵			12	
! Vrútky nákl. stanica	P	2			14	
! Turany	P	5			19	
! Kraľovany.....	P	8			15 27	
Spolu ...		63	+	12	= 1 h 15 min	

Pn 49714 ZSCS

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Čadca** - Ostrava-Bartovice CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				0 34	80/47
∴ Turany	P	7⁵			41⁵	
∴ Vrútky nákl. stanica	PS	5⁵			47	85/52
x Vrútky	0	2			49	
x Odb Potok	0	9			58	
x Varín.....	0	3	1 01	11	1 12	
∴ Odb Váh	0	5			17	
x Žilina	0S	6	23	9	32	90/48
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			35	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	9⁵			44⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	7⁵			52	
x Čadca	0	11	2 03	15	2 18	
Spolu ...		69	+	20	= 1 h 29 min	

Pn 49716 ZSCS

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Čadca** - Ostrava-Bartovice CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		5 18		5 22	80/47
∴ Turany	P	9⁵			31⁵	
∴ Vrútky nákl. stanica	PS	5⁵			37	85/52
x Vrútky	0	3	5 40	4	44	
x Odb Potok	0	10			54	
x Varín.....	0	1⁵			55⁵	
∴ Odb Váh	0	2			57⁵	
x Žilina	0S	6⁵	6 04	6	6 10	90/48
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			13	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	9			22	
x Krásno nad Kysucou	0	7			29	
x Čadca	0	11	6 40	18	6 58	
Spolu ...		68	+	10	= 1 h 18 min	

Pn 49718 ZSCS

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Čadca** - Ostrava-Bartovice CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		6 55		6 58	80/47
! Turany	P	9 ⁵			7 07 ⁵	
! Vrútky nákl. stanica	PS	5 ⁵			13	85/52
x Vrútky	0	2			15	
x Odb Potok	0	9			24	
x Varín	0	1 ⁵			25 ⁵	
x Odb Váh	0	2			27 ⁵	
x Žilina	0S	6 ⁵	7 34	6	40	90/48
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			43	
x Kysucké Nové Mesto	0	10	53	7	8 00	
x Krásno nad Kysucou	0	10			10	
x Čadca	0	11	8 21	67	9 28	
Spolu ...		70	+	13	= 1 h 23 min	

Pn 49719 ZSCS

Ostrava-Kunčice CZ - **Čadca** - **Kraľovany** - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		0 27		0 39	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	11			50	
x Kysucké Nové Mesto	0	7 ⁵			57 ⁵	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	7 ⁵			1 05	
x Žilina	0	3	1 08	6	14	
! Odb Váh	0	5			19	
x Varín	0	3 ⁵			22 ⁵	
x Vrútky	0	9 ⁵			32	
! Vrútky nákl. stanica	P	2			34	
! Turany	P	5			39	
! Kraľovany	P	8			1 47	
Spolu ...		62	+	6	= 1 h 08 min	

Pn 49720 ZSCS pp

Haniska p.K. - **Kraľovany** - **Čadca** - Ostrava-Bartovice CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		4 55		4 58	80/47
┆ Turany	P	9			5 07	
┆ Vrútky nákl. stanica	PS	5⁵			12⁵	85/52
x Vrútky	0	2			14⁵	
x Odb Potok	0	9			23⁵	
x Varín.....	0	1⁵			25	
x Odb Váh	0	2			27	
┆ Žilina	0S	6	5 33	7	40	90/48
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			43	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	10	53	3	56	
x Krásno nad Kysucou	0	11	6 07	41	6 48	
x Čadca	0	14	7 02	24	7 26	
Spolu ...		73	+	51	= 2 h 04 min	

Pn 49734 ZSCS pp

Veľké Kapušany - **Kraľovany** - **Čadca** - Ostrava-Bartovice CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				2 26	80/47
┆ Turany	P	8			34	
┆ Vrútky nákl. stanica	PS	5⁵			39⁵	85/52
x Vrútky	0	2			41⁵	
x Odb Potok	0	9			50⁵	
x Varín.....	0	1⁵			52	
x Odb Váh	0	2			54	
┆ Žilina	0S	6	3 00	6	3 06	90/48
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			09	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	9			18	
x Krásno nad Kysucou	0	7			25	
x Čadca	0	11	3 36	24	4 00	
Spolu ...		64	+	6	= 1 h 10 min	

Pn 49735 ZSCS pp

Ostrava-Kunčice CZ - Čadca - Kraľovany - Veľké Kapušany

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		8 36		8 53	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	12			9 05	
x Kysucké Nové Mesto	0	8			13	
x Žilina výh.č.144/145	0	7			20	
x Žilina	0	3	9 23	6	29	
! Odb Váh	0	5			34	
x Varín	0	3 ⁵			37 ⁵	
x Vrútky	0	9 ⁵			47	
! Vrútky nákl. stanica	P	2			49	
! Turany	P	5			54	
! Kraľovany	P	8			10 02	
Spolu ...		63	+	6	= 1 h 09 min	

Pn 49741 ZSCS

Dúl Paskov CZ - Čadca - Kraľovany - Haniska p.K.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		4 08		4 24	85/50
x Krásno nad Kysucou	0	12			36	90/54
x Kysucké Nové Mesto	0	8	4 44	3	47	
x Žilina výh.č.144/145	0	9			56	
x Žilina	0	3	59	6	5 05	
! Odb Váh	0	5 ⁵			10 ⁵	
x Varín	0	3 ⁵			14	
x Vrútky	0	9 ⁵			23 ⁵	
! Vrútky nákl. stanica	P	2			25 ⁵	
! Turany	P	5 ⁵			31	
! Kraľovany	P	8			5 39	
Spolu ...		66	+	9	= 1 h 15 min	

Pn 49743 ZSCS

Karviná-Doly CZ - Čadca - Kraľovany - Haniska p.K.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		10 59		11 22	85/50
x Krásno nad Kysucou	0	11 ⁵			33 ⁵	90/54
x Kysucké Nové Mesto	0	7 ⁵			41	
x Žilina výh.č.144/145	0	6 ⁵			47 ⁵	
! Žilina	0	4 ⁵	11 52	9	12 01	
x Odb Váh	0	5 ⁵			06 ⁵	
x Varín	0	4 ⁵	12 11	13	24	
x Vrútky	0	12 ⁵			36 ⁵	
! Vrútky nákl. stanica	P	2			38 ⁵	
! Turany	P	5 ⁵			44	
! Kraľovany	P	8			12 52	
Spolu ...		68	+	22	= 1 h 30 min	

Pn 49744 ZSCS pp

Haniska p.K. - Kraľovany - Čadca - Český Těšín CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS				15 43	90/62
! Turany	P	7			50	
! Vrútky nákl. stanica	PS	5			55	
x Vrútky	0	2			57	
x Odb Potok	0	8 ⁵			16 05 ⁵	
x Varín	0	2 ⁵	16 08	11	19	
x Odb Váh	0	3			22	
! Žilina	0S	6	28	6	34	
x Žilina výh.č.144/145	0	3			37	
x Kysucké Nové Mesto	0	8 ⁵			45 ⁵	
x Krásno nad Kysucou	0	7 ⁵			53	
x Čadca	0	11	17 04	49	17 53	
Spolu ...		64	+	17	= 1 h 21 min	

Pn 49746 ZSCS pp

Haniska p.K. - **Kraľovany** - **Čadca** - Ostrava hl.n. CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS		19 28		19 57	85/54
! Turany	P	9			20 06	
! Vrútky nákl. stanica	PS	5			11	90/60
x Vrútky	0	2			13	
x Odb Potok	0	8			21	
x Varín	0	2			23	
x Odb Váh	0	2			25	
! Žilina	0S	6	20 31	6	37	
x Žilina výh.č.144/145	0	3			40	
x Kysucké Nové Mesto	0	9			49	
x Krásno nad Kysucou	0	7			56	
x Čadca	0	11	21 07	59	22 06	
Spolu ...		64	+	6	= 1 h 10 min	

Pn 49747 ZSCS

Karviná-Důl ČSM Sever CZ - **Čadca** - **Kraľovany** - Haniska p.K.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		7 36		7 48	85/50
x Krásno nad Kysucou	0	11 ⁵			59 ⁵	90/54
x Kysucké Nové Mesto	0	7 ⁵			8 07	
x Žilina výh.č.144/145	0	7 ⁵			14 ⁵	
x Žilina	0	3 ⁵	8 18	6	24	
! Odb Váh	0	5 ⁵			29 ⁵	
x Varín	0	3 ⁵			33	
x Vrútky	0	9 ⁵			42 ⁵	
! Vrútky nákl. stanica	P	2			44 ⁵	
! Turany	P	5 ⁵			50	
! Kraľovany	P	8			8 58	
Spolu ...		64	+	6	= 1 h 10 min	

Pn 49749 ZSCS

Karviná-Doly CZ - Čadca - Kral'ovany - Haniska p.K.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		17 33		17 43	85/50
x Krásno nad Kysucou	0	11 ⁵			54 ⁵	90/54
x Kysucké Nové Mesto	0	7 ⁵			18 02	
x Žilina výh.č.144/145	0	6 ⁵			08 ⁵	
! Žilina	0	4 ⁵	18 13	6	19	
x Odb Váh	0	5			24	
x Varín	0	3 ⁵			27 ⁵	
x Vrútky	0	10			37 ⁵	
! Vrútky nákl. stanica	P	2			39 ⁵	
! Turany	P	5 ⁵			45	
! Kral'ovany	P	9	18 54	10	19 04	
Spolu ...		65	+	6	= 1 h 11 min	

Pn 49770 ZSCS

Varín - Čadca - Ostrava-Bartovice CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Varín	0				3 54	85/52
x Odb Váh	0	5			59	
! Žilina	0S	6	4 05	6	4 11	90/48
x Žilina výh.č.144/145	0	3			14	
x Kysucké Nové Mesto	0	9			23	
x Krásno nad Kysucou	0	7			30	
x Čadca	0	11	4 41	17	4 58	
Spolu ...		41	+	6	= 47 min	

Pn 49774 ZSCS pp

Varín - Čadca - Ostrava-Bartovice CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Varín	0				19 12	85/52
x Odb Váh	0	4⁵			16⁵	
! Žilina	0S	5⁵	19 22	6	28	90/48
x Žilina výh.č.144/145	0	3			31	
x Kysucké Nové Mesto	0	9			40	
x Krásno nad Kysucou	0	8			48	
x Čadca	0	11	19 59	14	20 13	
Spolu ...		41	+	6	= 47 min	

Pn 49775 ZSCS pp

Ostrava-Kunčice CZ - Čadca - Varín

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		17 40		18 20	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	11⁵			31⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	8⁵	18 40	4	44	
x Žilina výh.č.144/145	0	8			52	
x Žilina	0	3	55	6	19 01	
! Odb Váh	0	5⁵			06⁵	
x Varín	0	4⁵	19 11			
Spolu ...		41	+	10	= 51 min	

Pn 49779 ZSCS

Ostrava-Kunčice CZ - Čadca - Varín

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		23 59		0 14	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	11 ⁵			25 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	7 ⁵			33	
x Žilina výh.č.144/145	0	7			40	
x Žilina	0	3	0 43	6	49	
x Odb Váh	0	5 ⁵			54 ⁵	
x Varín	0	4 ⁵	0 59			
Spolu ...		39	+	6	= 45 min	

Pn 49792 AWT pp

Púchov - Čadca - Ostrava hl.n. CZ

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x740. Normatív hmotnosti: T 900 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				13 08	70/31
x Považská Bystrica	0	15			23	
x Považská Teplá	0	4 ⁵			27 ⁵	
x Bytča	0	10			37 ⁵	
x Dolný Hričov	0	8 ⁵	13 46	3	49	
x Žilina zriad'.st.	0S	11	14 00	55	14 55	20/16
x Žilina výh.č.144/145	0	3			58	70/27
x Kysucké Nové Mesto	0	12			15 10	
x Krásno nad Kysucou	0	11			21	
x Čadca	0	13	15 34	50	16 24	
Spolu ...		88	+	58	= 2 h 26 min	

Pn 49793 AWT pp

Ostrava hl.n. CZ - Čadca - Púchov

Privesené postrkové HDV

HDV r.2x740. Normatív hmotnosti: T 900 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		12 36		13 22	70/33
x Krásno nad Kysucou	0	12			34	
x Kysucké Nové Mesto	0	10			44	
x Žilina výh.č.144/145	0	10			54	10/14
x Žilina zriad'.st.	0S	9	14 03	27	14 30	70/37
x Dolný Hričov	0	8			38	
x Bytča	0	7 ⁵			45 ⁵	
x Považská Teplá	0	9 ⁵			55	
x Považská Bystrica	0	6	15 01	10	15 11	
x Púchov	0	16	15 27			
Spolu ...		88	+	37	= 2 h 05 min	

Pn 51000 pp

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - Púchov

HDV r.131 Kraľovany - Žilina zriaď.st.. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

HDV r.363 Žilina zriaď.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS		8 19		8 48	85/54
! Turany.....	P	9 ⁵			57 ⁵	
! Vrutky nákl. stanica.....	PS	5			9 02 ⁵	90/60
x Vrutky.....	0	2 ⁵	9 05	15	20	
x Odb Potok.....	0	10			30	
x Varín.....	0	1 ⁵			31 ⁵	
x Odb Váh.....	0	2			33 ⁵	
! Žilina	0S	5 ⁵			39	40/22
x Žilina zriaď.st.	0S	5	44	40	10 24	90/57
x Dolný Hričov.....	0	8 ⁵			32 ⁵	
x Bytča.....	0	5 ⁵			38	
x Považská Teplá.....	0	7 ⁵			45 ⁵	
x Považská Bystrica.....	0	3 ⁵			49	85/56
x Púchov	0	12	11 01			
Spolu ...		78	+	55	= 2 h 13 min	

Pn 51010 ppČierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Čadca** - Skalité

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1900 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		5 42		6 05	85/54
! Turany	P	10			15	
! Vrútky nákl. stanica	PS	6			21	90/60
x Vrútky	0	3	6 24	17	41	
x Odb Potok	0	10			51	
x Varín	0	1 ⁵			52 ⁵	
x Odb Váh	0	2			54 ⁵	
! Žilina	0S	5 ⁵	7 00	9	7 09	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			12	
x Kysucké Nové Mesto	0	9			21	
x Krásno nad Kysucou	0	8			29	
x Čadca	0	12	7 41	39	8 20	
Spolu ...		70	+	26	= 1 h 36 min	

Pn 51710 ZSCS

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava-Pálenisko

HDV r.131 Kraľovany - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: T 2400 ton

HDV r.363 Žilina zriad'.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: T 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS		13 30		13 34	85/54
! Turany.....	P	9			43	
! Vrutky nákl. stanica.....	PS	5			48	90/60
x Vrutky	0	3	13 51	9	14 00	
x Odb Potok.....	0	9 ⁵			09 ⁵	
x Varín.....	0	1 ⁵			11	
x Odb Váh.....	0	2			13	
! Žilina	0S	6	14 19	4	23	40/22
x Žilina zriad'.st.	0S	6	29	44	15 13	90/57
x Dolný Hričov.....	0	10	15 23	8 ⁵	31 ⁵	
x Bytča.....	0	8			39 ⁵	
x Považská Teplá.....	0	7 ⁵			47	
x Považská Bystrica.....	0	4			51	85/56
x Púchov	0	12	16 03	9	16 12	
Spolu ...		83 ⁵	+	65 ⁵	= 2 h 29 min	

Pn 51712 ZSCS

Čierna nad Tisou - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava-Pálenisko

HDV r.131 Kraľovany - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: T 2400 ton

HDV r.363 Žilina zriad'.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: T 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS				23 38	85/54
! Turany	P	7 ⁵			45 ⁵	
! Vrutky nákl. stanica	PS	5			50 ⁵	90/60
x Vrutky	0	2			52 ⁵	
x Odb Potok	0	8			0 00 ⁵	
x Varín.....	0	1 ⁵			02	
x Odb Váh	0	2			04	
! Žilina	0S	5			09	40/22
x Žilina zriad'.st.	0S	5	0 14	41	55	90/57
x Dolný Hričov	0	8 ⁵			1 03 ⁵	
x Bytča	0	5 ⁵			09	
x Považská Teplá.....	0	7 ⁵			16 ⁵	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵			20	85/56
x Púchov	0	11	1 31	3	1 34	
Spolu ...		72	+	41	= 1 h 53 min	

Pn 51760 pp

Haniska p.K. - **Kraľovany** - **Púchov** - Zohor

HDV r.131 Kraľovany - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

HDV r.363 Žilina zriad'.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS				0 03	80/47
! Turany.....	P	8	0 11	5	16	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	7			23	85/52
x Vrútky	0	2			25	
x Odb Potok.....	0	9			34	
x Varín.....	0	1⁵			35⁵	
x Odb Váh.....	0	2			37⁵	
! Žilina	0S	5⁵			43	40/22
x Žilina zriad'.st.	0S	5	48	40	1 28	85/50
x Dolný Hričov.....	0	8⁵			36⁵	
x Bytča.....	0	6⁵			43	
x Považská Teplá.....	0	8			51	
x Považská Bystrica.....	0	3⁵			54⁵	80/49
x Púchov	0	11⁵	2 06	36	2 42	
Spolu ...		78	+	45	= 2 h 03 min	

Nex 51792 pp

Dobrá - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava východ odch. sk. Juh

HDV r.131 Kraľovany - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: S 800 ton

HDV r.363 Žilina zriad'.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		23 54		0 15	95/70
! Turany	P	9			24	
! Vrútky nákl. stanica	PS	4 ⁵			28 ⁵	
x Vrútky	0	2			30 ⁵	
x Odb Potok	0	8			38 ⁵	
x Varín.....	0	1 ⁵			40	
! Odb Váh	0	2			42	
! Žilina	0S	6	0 48	11	59	40/22
x Žilina zriad'.st.	0S	5	1 04	40	1 44	95/65
x Dolný Hričov	0	7			51	
x Bytča	0	5 ⁵			56 ⁵	
x Považská Teplá	0	7			2 03 ⁵	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵			07	90/64
x Púchov	0	11			2 18	
Spolu ...		72	+	51	= 2 h 03 min	

Pn 53030 pp

Lenartovce - **Vrútky** - **Čadca** - Skalité

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1550 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0		20 04		22 30	90/60
x Odb Potok	0	12			42	
x Varín.....	0	1 ⁵			43 ⁵	
! Odb Váh	0	2			45 ⁵	
! Žilina	0S	5 ⁵	22 51	6	57	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2 ⁵			59 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	8 ⁵			23 08	
x Krásno nad Kysucou	0	8			16	
x Čadca	0	11	23 27	15	23 42	
Spolu ...		51	+	6	= 57 min	

Pn 55001 pp

Púchov - Kraľovany - Čierna nad Tisou

Púchov - Žilina zriaď.st. privesené postrkové HDV

HDV r.363 Púchov - Žilina zriaď.st.. Normatív hmotnosti: Púchov - Nosice z T 1600 ton
Nosice z - Žilina zriaď.st. T 2100 ton

HDV r.131 Žilina zriaď.st. - Kraľovany. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				20 23	90/54
x Považská Bystrica	0	13			36	
x Považská Teplá	0	3⁵			39⁵	
x Bytča	0	8			47⁵	
x Dolný Hričov	0	6⁵			54	
x Žilina zriaď.st.	0S	9	21 03	36	21 39	40/19
! Žilina	0	5			44	90/50
! Odb Váh	0	3⁵			47⁵	
x Varín	0	3⁵			51	
x Vrútky	0	10	22 01	8	22 09	
! Vrútky nákl. stanica	P	3⁵			12⁵	
! Turany	P	5			17⁵	
! Kraľovany	P	8⁵	22 26	24	22 50	
Spolu ...		79	+	44	= 2 h 03 min	

Pn 55011 pp

Skalité - Čadca - Kraľovany - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0		18 39		18 56	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	11 ⁵			19 07 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	7 ⁵			15	
x Žilina výh.č.144/145	0	7			22	
Žilina	0	3	19 25	6	31	
! Odb Váh	0	5 ⁵			36 ⁵	
x Varín	0	3 ⁵			40	
x Vrútky	0	11	51	23	20 14	
! Vrútky nákl. stanica	P	3 ⁵			17 ⁵	
! Turany	P	5			22 ⁵	
! Kraľovany	P	9 ⁵	20 32	5	20 37	
Spolu ...		67	+	29	= 1 h 36 min	

Pn 55031 pp

Skalité - Čadca - Vrútky - Lenartovce

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Čadca	0		7 06		8 14	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	13	8 27	4	31	
x Kysucké Nové Mesto	0	8			39	
x Žilina výh.č.144/145	0	7			46	
Žilina	0	4	50	6	56	
! Odb Váh	0	4 ⁵			9 00 ⁵	
x Varín	0	3			03 ⁵	
x Vrútky	0	11 ⁵	9 15	48	10 03	
Spolu ...		51	+	10	= 1 h 01 min	

Pn 55050 pp

Skalité - Čadca - Púchov - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.131 Čadca - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: T 2200 ton
 HDV r.363 Žilina zriad'.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: T 2200 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		7 50		8 04	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	11 ⁵			15 ⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	7 ⁵			23	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	7			30	10/14
x Žilina zriad'.st.	0	12	8 42	67	9 49	90/57
x Dolný Hričov	0	8 ⁵			57 ⁵	
x Bytča	0	5 ⁵			10 03	
x Považská Teplá	0	7 ⁵			10 ⁵	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵			14	85/56
x Púchov	0	11	10 25	26	10 51	
Spolu ...		74	+	67	= 2 h 21 min	

Pn 55111 pp

Žilina zriad'.st. - Kraľovany - Kapušany pri Prešove

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 2200 ton
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.	0S				1 54	40/19
Žilina	0	5			59	90/50
! Odb Váh	0	3 ⁵			2 02 ⁵	
x Varín	0	3 ⁵			06	
x Vrútky	0	9 ⁵			15 ⁵	
x Vrútky nákl. stanica	P	2			17 ⁵	
! Turany	P	5 ⁵			23	
! Kraľovany	P	8			2 31	
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

Nex 55790 MTD

Žilina - Púchov - Dunajská Streda

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S				19 49	40/22
x Žilina zriad'.st.	0S	5 ⁵			54 ⁵	100/74
x Dolný Hričov	0	6 ⁵			20 01	
x Bytča	0	5			06	
x Považská Teplá	0	7 ⁵			13 ⁵	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵			17	95/72
x Púchov	0	11	20 28	37	21 05	
Spolu ...		39	+	0	= 39 min	

Nex 55796 ZSCS

Liptovský Hrádok - Kraľovany - Púchov - Bratislava východ odch. sk. Juh

HDV r.183 Kraľovany - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

HDV r.363 Žilina zriad'.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany.....	PS				21 32	90/62
! Turany	P	7			39	
! Vrútky nákl. stanica	PS	5 ⁵			44 ⁵	
x Vrútky	0	2 ⁵	21 47	60	22 47	
x Odb Potok	0	11 ⁵			58 ⁵	
x Varín.....	0	1 ⁵			23 00	
x Odb Váh	0	2			02	
! Žilina.....	0S	5			07	40/22
x Žilina zriad'.st.	0S	5	23 12	53	0 05	95/65
x Dolný Hričov	0	7 ⁵			12 ⁵	
x Bytča	0	5 ⁵			18	
x Považská Teplá	0	7			25	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵			28 ⁵	90/64
x Púchov	0	10 ⁵	0 39	13	0 52	
Spolu ...		74	+	113	= 3 h 07 min	

Pn 5600 pp**Žilina-Teplička - Púchov - Kúty**

Žilina-Teplička - Žilina privesené postrkové HDV

HDV r.363. Normatív hmotnosti: Žilina-Teplička - Odb Váh S 1500 ton

Odb Váh - Žilina S 2000 ton

Žilina - Púchov S 2100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina-Teplička.....	0				21 52	80/59
Odb Váh.....	0	4			56	90/60
Žilina.....	0S	8	22 04	18	22 22	40/22
x Žilina zriad'.st.....	0S	6			28	90/57
x Dolný Hričov.....	0	7			35	
x Bytča.....	0	5⁵			40⁵	
x Považská Teplá.....	0	7⁵			48	
x Považská Bystrica.....	0	3⁵			51⁵	85/56
x Púchov.....	0	12⁵	23 04	15	23 19	
Spolu ...		54	+	18	= 1 h 12 min	

Pn 57051 pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - Púchov - Čadca - Skalité

Púchov - Žilina zriad'.st. privesené postrkové HDV

HDV r.363 Púchov - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: Púchov - Nosice z T 1600 ton

Nosice z - Žilina zriad'.st. T 2100 ton

HDV r.131 Žilina zriad'.st. - Čadca. Normatív hmotnosti: T 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov.....	0		1 12		1 22	90/54
x Považská Bystrica.....	0	13			35	
x Považská Teplá.....	0	3⁵			38⁵	
x Bytča.....	0	8			46⁵	
x Dolný Hričov.....	0	6⁵			53	
x Žilina zriad'.st.....	0S	8	2 01	37	2 38	20/16
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2⁵			40⁵	90/48
x Kysucké Nové Mesto.....	0	10⁵			51	
x Krásno nad Kysucou.....	0	7			58	
x Čadca.....	0	11	3 09	8	3 17	
Spolu ...		70	+	37	= 1 h 47 min	

Pn 57121 ZSCS pp

Zemianske Kostofany - **Vrútky - Kraľovany** - Nižný Hrabovec

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0		5 10		6 05	90/43
x Vrútky nákl. stanica	P	4			09	
x Turany	P	6			15	
x Kraľovany	P	7			6 22	
Spolu ...		17	+	0	= 17 min	

Pn 57175 ZSCS

Bratislava-Pálenisko - **Púchov - Kraľovany** - Čierna nad Tisou

HDV r.363 Púchov - Žilina zriaď.st.. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

HDV r.131 Žilina zriaď.st. - Kraľovany. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				0 13	90/54
x Považská Bystrica	0	10			23	
x Považská Teplá	0	3 ⁵			26 ⁵	
x Bytča	0	7 ⁵			34	
x Dolný Hričov	0	6			40	
x Žilina zriaď.st.	0S	9	0 49	35	1 24	40/19
x Žilina	0	5			29	90/50
x Odb Váh	0	4			33	
x Varín	0	4	1 37	4	41	
x Vrútky	0	10 ⁵			51 ⁵	
x Vrútky nákl. stanica	P	2			53 ⁵	
x Turany	P	5			58 ⁵	
x Kraľovany	P	7 ⁵			2 06	
Spolu ...		74	+	39	= 1 h 53 min	

Nex 57193 ZSCS pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - Púchov - Kraľovany - Dobrá

HDV r.363 Púchov - Žilina zriaď.st.. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

HDV r.131 Žilina zriaď.st. - Kraľovany. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		0 40		0 56	100/71
x Považská Bystrica	0	11			1 07	
x Považská Teplá	0	3 ⁵			10 ⁵	
x Bytča	0	7			17 ⁵	
x Dolný Hričov	0	5			22 ⁵	
x Žilina zriaď.st.	0S	7 ⁵	1 30	35	2 05	40/19
Žilina	0	4			09	100/66
‡ Odb Váh	0	4			13	
x Varín	0	3			16	
x Vrútky	0	9 ⁵			25 ⁵	
‡ Vrútky nákl. stanica	P	2			27 ⁵	
‡ Turany	P	4 ⁵			32	
‡ Kraľovany	P	7			2 39	
Spolu ...		68	+	35	= 1 h 43 min	

Nex 57591 MTD

Dunajská Streda - Púchov - Žilina

HDV r.ER 20. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				8 43	100/71
x Považská Bystrica	0	11			54	
x Považská Teplá	0	4			58	
x Bytča	0	9			9 07	
x Dolný Hričov	0	7			14	
x Žilina zriaď.st.	0S	9			23	40/19
Žilina	0	4	9 27			
Spolu ...		44	+	0	= 44 min	

Nex 57595 ZSCS

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Púchov - Kraľovany** - Liptovský Hrádok

HDV r.363 Púchov - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: U 600 ton

HDV r.183 Žilina zriad'.st. - Kraľovany. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		0 30		0 37	95/62
x Považská Bystrica	0	10 ⁵			47 ⁵	100/63
x Považská Teplá	0	3 ⁵			51	
x Bytča	0	7			58	
x Dolný Hričov	0	5			1 03	
x Žilina zriad'.st.	0S	8	1 11	35	46	40/19
! Žilina	0	6			52	90/50
! Odb Váh	0	3 ⁵			55 ⁵	
x Varín	0	3 ⁵			59	
x Vrútky	0	11			2 10	
x Vrútky nákl. stanica	P	2			12	
! Turany	P	5			17	
! Kraľovany	P	7			2 24	
Spolu ...		72	+	35	= 1 h 47 min	

Pn 58031 pp

Kúty - **Púchov - Žilina-Teplička**

Privesené postrkové HDV

HDV r.363. Normatív hmotnosti: Púchov - Nosice z T 1600 ton

Nosice z - Žilina T 2100 ton

Žilina - Žilina-Teplička T 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		5 35		5 52	90/54
x Považská Bystrica	0	13			6 05	
x Považská Teplá	0	4 ⁵	6 09 ⁵	12 ⁵	22	
x Bytča	0	11 ⁵			33 ⁵	
x Dolný Hričov	0	6 ⁵			40	
x Žilina zriad'.st.	0S	9	49	7	56	40/19
! Žilina	0	6			7 02	90/48
! Odb Váh	0	4			06	80/49
! Žilina-Teplička	0	6	7 12			
Spolu ...		60 ⁵	+	19 ⁵	= 1 h 20 min	

Pn 59030 pp

Sása - Pliešovce - Vrútky - Púchov

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Vrútky	0		13 26		15 13	90/60
x Odb Potok	0	11			24	
x Varín	0	1 ⁵			25 ⁵	
x Odb Váh	0	2			27 ⁵	
! Žilina	0S	5 ⁵	15 33	6	39	40/22
x Žilina zriaď.st.	0	5			44	90/57
x Dolný Hričov	0	6 ⁵			50 ⁵	
x Bytča	0	7 ⁵	58	10	16 08	
x Považská Teplá	0	9 ⁵			17 ⁵	
x Považská Bystrica	0	3 ⁵			21	85/56
x Púchov	0	12	16 33			
Spolu ...		64	+	16	= 1 h 20 min	

Pn 59031 pp

Púchov - Vrútky - Sása - Pliešovce

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				9 47	90/54
x Považská Bystrica	0	12			59	
x Považská Teplá	0	4			10 03	
x Bytča	0	8			11	
x Dolný Hričov	0	6			17	
x Žilina zriaď.st.	0S	8	10 25	6	31	40/19
! Žilina	0	5			36	90/50
x Odb Váh	0	3 ⁵			39 ⁵	
x Varín	0	3 ⁵			43	
x Vrútky	0	12	10 55	47	11 42	
Spolu ...		62	+	6	= 1 h 08 min	

Pn 61500 ZSCS

Košice nákl.st. - Kraľovany - Žilina zriad'.st.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany.....	PS				3 38	85/54
! Turany.....	P	7⁵			45⁵	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	5⁵			51	90/60
x Vrútky.....	0	2			53	
x Odb Potok.....	0	8			4 01	
x Varín.....	0	1⁵			02⁵	
x Odb Váh.....	0	2			04⁵	
! Žilina.....	0S	5⁵			10	40/22
! Žilina zriad'.st.....	0S	5	4 15			
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

Pn 61508 pp

Košice nákl.st. - Kraľovany - Žilina zriad'.st.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany.....	PS				5 54	65/31
! Turany.....	P	10			6 04	
! Vrútky nákl. stanica.....	PS	7			11	
x Vrútky.....	0	2			13	
x Odb Potok.....	0	10⁵			23⁵	
x Varín.....	0	3⁵	6 27	11	38	
x Odb Váh.....	0	4			42	
! Žilina.....	0S	6			48	40/22
! Žilina zriad'.st.....	0S	6	6 54			
Spolu ...		49	+	11	= 1 h 0 min	

Pn 61510 ZSCS

Košice nákl.st. - Kraľovany - Žilina zriad'.st.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				20 56	85/54
┆ Turany	P	8			21 04	
┆ Vrútky nákl. stanica	PS	5⁵			09⁵	90/60
x Vrútky	0	2⁵	21 12	40	52	
x Odb Potok	0	10			22 02	
x Varín.....	0	1⁵			03⁵	
x Odb Váh	0	2			05⁵	
┆ Žilina	0S	5⁵			11	40/22
Žilina zriad'.st.	0S	5	22 16			
Spolu ...		40	+	40	= 1 h 20 min	

Pn 61530 ZSCS pp

Čierna nad Tisou - Kraľovany - Žilina zriad'.st.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				2 56	85/54
┆ Turany	P	7⁵			3 03⁵	
┆ Vrútky nákl. stanica	PS	5⁵			09	90/60
x Vrútky	0	2			11	
x Odb Potok	0	8			19	
x Varín.....	0	1⁵			20⁵	
x Odb Váh	0	2			22⁵	
┆ Žilina	0S	5⁵	3 28	3	31	40/22
Žilina zriad'.st.	0S	5	3 36			
Spolu ...		37	+	3	= 40 min	

Pn 61700 pp

Košice nákl.st. - **Kraľovany** - **Púchov** - Bratislava východ východ. sk.

HDV r.131 Kraľovany - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

HDV r.363 Žilina zriad'.st. - Púchov. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS		4 01		4 34	85/54
! Turany	P	8 ⁵			42 ⁵	
! Vrutky nákl. stanica	PS	5 ⁵			48	90/60
x Vrutky	0	2			50	
x Odb Potok	0	8			58	
x Varín	0	3	5 01	30	5 31	
x Odb Váh	0	4			35	
! Žilina	0S	5			40	40/22
x Žilina zriad'.st.	0S	5	45	42	6 27	90/57
x Dolný Hričov	0	8 ⁵			35 ⁵	
x Bytča	0	5 ⁵			41	
x Považská Teplá	0	9	6 50	30	7 20	
x Považská Bystrica	0	6			26	85/56
x Púchov	0	12	7 38	29	8 07	
Spolu ...		82	+	102	= 3 h 04 min	

Pn 63510 ZSCS

Zvolen nákl. st. - **Vrutky** - **Žilina zriad'.st.**

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrutky	0		4 23		5 53	90/50
x Odb Potok	0	11			6 04	
x Varín	0	1 ⁵			05 ⁵	
x Odb Váh	0	2			07 ⁵	
! Žilina	0S	5 ⁵	6 13	7	20	40/19
! Žilina zriad'.st.	0S	5	6 25			
Spolu ...		25	+	7	= 32 min	

Pn 63512 ZSCS

Zvolen nákl. st. - Vrútky - Žilina zriad'.st.

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Vrútky	0		14 16		16 21	90/50
x Odb Potok	0	11			32	
x Varín	0	1 ⁵			33 ⁵	
x Odb Váh	0	2			35 ⁵	
! Žilina	0S	5 ⁵			41	40/19
Žilina zriad'.st.	0S	5	16 46			
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

Pn 65101 ZSCS

Žilina zriad'.st. - Kraľovany - Košice

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.	0S				0 31	40/19
! Žilina	0	5			36	90/50
! Odb Váh	0	3 ⁵			39 ⁵	
x Varín	0	3 ⁵			43	
x Vrútky	0	9 ⁵			52 ⁵	
x Vrútky nákl. stanica	P	2			54 ⁵	
! Turany	P	5			59 ⁵	
! Kraľovany	P	7 ⁵			1 07	
Spolu ...		36	+	0	= 36 min	

Pn 65103 ZSCS

Žilina zriad'.st. - Kraľovany - Košice

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.	0S				10 57	40/19
Žilina.....	0	5			11 02	90/50
! Odb Váh.....	0	3⁵			05⁵	
x Varín.....	0	3⁵			09	
x Vrútky.....	0	9⁵			18⁵	
! Vrútky nákl. stanica.....	P	2			20⁵	
! Turany.....	P	5			25⁵	
! Kraľovany.....	P	7⁵			11 33	
Spolu ...		36	+	0	= 36 min	

Pn 65109 pp

Žilina zriad'.st. - Kraľovany - Košice

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.	0S				17 37	40/19
Žilina.....	0	7			44	65/23
! Odb Váh.....	0	4⁵			48⁵	
x Varín.....	0	5⁵	17 54	12	18 06	
x Vrútky.....	0	14⁵			20⁵	
! Vrútky nákl. stanica.....	P	3			23⁵	
! Turany.....	P	6⁵			30	
! Kraľovany.....	P	11	18 41	6	18 47	
Spolu ...		52	+	12	= 1 h 04 min	

Pn 65111 ZSCS

Žilina zriaď.st. - Kraľovany - Košice

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriaď.st.	0S				12 30	40/19
Žilina	0	5			35	90/50
! Odb Váh	0	3⁵			38⁵	
x Varín	0	3⁵			42	
x Vrutky	0	9⁵			51⁵	
! Vrutky nákl. stanica	P	2			53⁵	
! Turany	P	5			58⁵	
! Kraľovany	P	7⁵			13 06	
Spolu ...		36	+	0	= 36 min	

Pn 65131 ZSCS

Žilina zriaď.st. - Kraľovany - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriaď.st.	0S				3 02	40/19
Žilina	0	5			07	90/50
! Odb Váh	0	3⁵			10⁵	
x Varín	0	3⁵			14	
x Vrutky	0	9⁵			23⁵	
! Vrutky nákl. stanica	P	2			25⁵	
! Turany	P	5			30⁵	
! Kraľovany	P	7⁵			3 38	
Spolu ...		36	+	0	= 36 min	

Pn 65133 ZSCS

Žilina zriad'.st. - Kraľovany - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8	
Žilina zriad'.st.	0S					15 07	40/19
Žilina.....	0	5				12	90/50
! Odb Váh.....	0	3⁵				15⁵	
x Varín.....	0	3⁵				19	
x Vrútky.....	0	10	15 29	10		39	
x Vrútky nákl. stanica.....	P	3				42	
! Turany.....	P	5				47	
! Kraľovany.....	P	8				15 55	
Spolu ...		38	+	10		= 48 min	

Pn 65139 pp

Žilina zriad'.st. - Kraľovany - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8	
Žilina zriad'.st.	0S					21 02	40/19
Žilina.....	0	7				09	65/23
! Odb Váh.....	0	4				13	
x Varín.....	0	6	21 19	9		28	
x Vrútky.....	0	15				43	
x Vrútky nákl. stanica.....	P	2				45	
! Turany.....	P	7				52	
! Kraľovany.....	P	10				22 02	
Spolu ...		51	+	9		= 1 h 0 min	

Pn 65311 ZSCS

Žilina - Vrútky - Zvolen nákl. st.

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 1300 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				3 40	90/45
! Odb Váh.....	0	5			45	
x Varín.....	0	3 ⁵			48 ⁵	
x Vrútky.....	0	12 ⁵	4 01	106	5 47	
Spolu ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 65313 ZSCS

Žilina - Vrútky - Zvolen nákl. st.

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 1300 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0				14 12	90/45
! Odb Váh.....	0	5			17	
x Varín.....	0	3 ⁵			20 ⁵	
x Vrútky.....	0	12 ⁵	14 33	120	16 33	
Spolu ...		21	+	0	= 21 min	

Pn 65530 ZSCS

Lisková - Kraľovany - Žilina

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 2000 ton
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				23 18	85/54
! Turany.....	P	7 ⁵			25 ⁵	
x Vrútky nákl. stanica.....	PS	5 ⁵			31	90/60
x Vrútky.....	0	3	23 34	88	1 02	
x Odb Potok.....	0	12			14	
x Varín.....	0	3	1 17	50	2 07	
! Odb Váh.....	0	4			11	
! Žilina.....	0S	6	2 17			
Spolu ...		41	+	138	= 2 h 59 min	

Pn 65531 ZSCS

Žilina zriad'.st. - Kral'ovany - Lisková

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.	0S				22 59	40/19
Žilina	0	5			23 04	90/50
! Odb Váh	0	4⁵			08⁵	
x Varín	0	5⁵	23 14	50	0 04	
x Vrútky	0	16	0 20	96	1 56	
! Vrútky nákl. stanica	P	4			2 00	
! Turany	P	6⁵			06⁵	
! Kral'ovany	P	9⁵			2 16	
Spolu ...		51	+	146	= 3 h 17 min	

Pn 65540 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Vrútky - Varín platia brzdíacie percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Varín - Žilina platia brzdíacie percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0				8 32	90/60
x Varín	0	15	8 47	52	9 39	
! Odb Váh	0	4⁵			43⁵	
! Žilina	0S	5⁵	9 49			
Spolu ...		25	+	52	= 1 h 17 min	

Pn 65541 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Žilina zriad'.st. - Varín platia brzdíacie percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

Varín - Vrútky platia brzdíacie percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.	0S				12 15	40/19
Žilina	0	5			20	90/48
! Odb Váh	0	4⁵			24⁵	
x Varín	0	5⁵	12 30	54	13 24	
x Vrútky	0	16	13 40			
Spolu ...		31	+	54	= 1 h 25 min	

Pn 65550 pp

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Vrutky	0				20 20	90/60
x Odb Potok	0	12			32	80/59
Žilina-Teplička	0	4	20 36	18	54	
Odb Váh	0	3⁵			57⁵	90/60
Žilina	0S	7⁵	21 05			
Spolu ...		27	+	18	= 45 min	

Pn 65551 pp

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0				9 15	90/48
Odb Váh	0	6			21	80/49
Žilina-Teplička	0	6	9 27	15	42	
x Varín	0	4			46	90/50
x Vrutky	0	13	9 59			
Spolu ...		29	+	15	= 44 min	

Pn 65680 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0S				1 12	40/22
Žilina zriad'.st.	0S	5	1 17			

Pn 65681 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.	0S				12 53	40/19
Žilina	0	5	12 58			

Pn 65682 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina.....	0S				10 47	40/22
Žilina zriad'.st.	0S	5	10 52			

Pn 65683 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.	0S				22 45	40/19
Žilina.....	0	5	22 50			

Pn 65730 pp

Žilina zriad'.st. - Púchov - Nové Zámky

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina zriad'.st.	0S				22 53	90/57
x Dolný Hričov	0	8⁵			23 01⁵	
x Bytča	0	5⁵			07	
x Považská Teplá	0	7⁵			14⁵	
x Považská Bystrica	0	3⁵			18	
x Púchov	0	11	23 29	19	23 48	
Spolu ...		36	+	0	= 36 min	

Pn 65800 ZSCS

Žilina zriaď.st. - Púchov - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina zriaď.st.	0S				23 43	90/57
x Dolný Hričov	0	8			51	
x Bytča	0	5⁵			56⁵	
x Považská Teplá	0	7⁵			0 04	
x Považská Bystrica	0	3⁵			07⁵	85/56
x Púchov	0	10⁵			0 18	
Spolu ...		35	+	0	= 35 min	

Pn 65810 ZSCS

Žilina zriaď.st. - Púchov - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina zriaď.st.	0S				18 16	90/57
x Dolný Hričov	0	8			24	
x Bytča	0	5⁵			29⁵	
x Považská Teplá	0	7⁵			37	
x Považská Bystrica	0	3⁵			40⁵	85/56
x Púchov	0	12⁵	18 53	97	20 30	
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

Rušiaci Pn 65818 pp

Žilina zriad'.st. - Púchov - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.	0S				18 11	65/32
x Dolný Hričov	0	9			20	
x Bytča	0	8			28	
x Považská Teplá	0	10			38	
x Považská Bystrica	0	4 ⁵			42 ⁵	
x Púchov	0	15 ⁵	18 58	92	20 30	
Spolu ...		47	+	0	= 47 min	

Pn 66520 ZSCS

Žilina zriad'.st. - Čadca - Skalité

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.	0S				8 48	20/16
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			51	90/48
x Kysucké Nové Mesto	0	11	9 02	3	9 05	
x Krásno nad Kysucou	0	9			14	
x Čadca	0	11	9 25	28	9 53	
Spolu ...		34	+	3	= 37 min	

Pn 66521 ZSCS

Skalité - Čadca - Žilina zriad'.st.

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		15 15		15 21	90/57
x Krásno nad Kysucou	0	12			33	
x Kysucké Nové Mesto	0	8	15 41	5	46	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	9			55	10/14
Žilina zriad'.st.	0S	9	16 04			
Spolu ...		38	+	5	= 43 min	

Pn 66522 ZSCS

Žilina zriaď.st. - Čadca - Skalité

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 1800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriaď.st.	0S				19 37	20/16
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			40	90/48
x Kysucké Nové Mesto.....	0	10⁵			50⁵	
x Krásno nad Kysucou.....	0	7⁵			58	
x Čadca	0	11	20 09	30	20 39	
Spolu ...		32	+	0	= 32 min	

Pn 66523 ZSCS

Skalité - Čadca - Žilina zriaď.st.

HDV r.ET41. Normatív hmotnosti: S 2200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		22 41		22 47	90/57
x Krásno nad Kysucou.....	0	12			59	
x Kysucké Nové Mesto.....	0	8			23 07	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	7			14	10/14
Žilina zriaď.st.	0S	10	23 24			
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

Pn 67101 pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Púchov - Kraľovany** - Košice

HDV r.363 Púchov - Žilina zriaď.st.. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

HDV r.131 Žilina zriaď.st. - Kraľovany. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		3 55		3 56	90/54
x Považská Bystrica	0	12 ⁵			4 08 ⁵	
x Považská Teplá	0	3 ⁵			12	
x Bytča	0	7 ⁵			19 ⁵	
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			25	
x Žilina zriaď.st.	0S	8	4 33	35	5 08	40/19
! Žilina	0	5			13	90/50
! Odb Váh	0	3 ⁵			16 ⁵	
x Varín	0	3 ⁵			20	
x Vrútky	0	9 ⁵			29 ⁵	
x Vrútky nákl. stanica	P	2			31 ⁵	
! Turany	P	6 ⁵	5 38	26	6 04	
! Kraľovany	P	10			6 14	
Spolu ...		77	+	61	= 2 h 18 min	

Rušiaci Pn 67121 pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Púchov - Kraľovany** - Haniska p.K.

HDV r.363 Púchov - Žilina zriaď.st.. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

HDV r.131 Žilina zriaď.st. - Kraľovany. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		3 55		3 56	90/54
x Považská Bystrica	0	12 ⁵			4 08 ⁵	
x Považská Teplá	0	3 ⁵			12	
x Bytča	0	7 ⁵			19 ⁵	
x Dolný Hričov	0	5 ⁵			25	
x Žilina zriaď.st.	0S	8	4 33	35	5 08	40/19
! Žilina	0	5			13	90/50
! Odb Váh	0	3 ⁵			16 ⁵	
x Varín	0	3 ⁵			20	
x Vrútky	0	9 ⁵			29 ⁵	
! Vrútky nákl. stanica	P	2			31 ⁵	
! Turany	P	6 ⁵	5 38	26	6 04	
! Kraľovany	P	10			6 14	
Spolu ...		77	+	61	= 2 h 18 min	

Pn 67171 ppBratislava východ odch. sk. Sever - **Púchov - Kraľovany** - Čierna nad Tisou

HDV r.363 Púchov - Žilina zriad'.st.. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

HDV r.131 Žilina zriad'.st. - Kraľovany. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				2 35	90/54
x Považská Bystrica	0	10			45	
x Považská Teplá	0	3⁵			48⁵	
x Bytča	0	7⁵			56	
x Dolný Hričov	0	5⁵			3 01⁵	
x Žilina zriad'.st.	0S	7⁵	3 09	41	50	40/19
; Žilina	0	5			55	90/50
! Odb Váh	0	3⁵			58⁵	
x Varín	0	3			4 01⁵	
x Vrútky	0	9⁵			11	
x Vrútky nákl. stanica	P	2			13	
! Turany	P	5			18	
! Kraľovany	P	8			4 26	
Spolu ...		70	+	41	= 1 h 51 min	

Pn 67531 ppŠtúrovo - **Púchov - Žilina zriad'.st.**

Privesené postrkové HDV

HDV r.363. Normatív hmotnosti: Púchov - Nosice z S 1500 ton

Nosice z - Žilina zriad'.st. S 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		23 42		23 56	90/54
x Považská Bystrica	0	15			0 11	
x Považská Teplá	0	3⁵			14⁵	
x Bytča	0	8⁵			23	
x Dolný Hričov	0	6⁵			29⁵	
x Žilina zriad'.st.	0S	8⁵	0 38			
Spolu ...		42	+	0	= 42 min	

Pn 68501 ZSCSBratislava východ odch. sk. Sever - **Púchov - Žilina zriaď.st.**

Privesené postrkové HDV

HDV r.363. Normatív hmotnosti: Púchov - Nosice z S 1500 ton
Nosice z - Žilina zriaď.st. S 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		4 55		5 15	90/54
x Považská Bystrica	0	15			30	
x Považská Teplá	0	3⁵			33⁵	
x Bytča	0	8			41⁵	
x Dolný Hričov	0	6⁵			48	
x Žilina zriaď.st.	0S	9	5 57			
Spolu ...		42	+	0	= 42 min	

Pn 68511 ZSCSBratislava východ odch. sk. Sever - **Púchov - Žilina zriaď.st.**

Privesené postrkové HDV

HDV r.363. Normatív hmotnosti: Púchov - Nosice z S 1500 ton
Nosice z - Žilina zriaď.st. S 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		2 55		4 38	90/54
x Považská Bystrica	0	14			52	
x Považská Teplá	0	3⁵			55⁵	
x Bytča	0	9⁵	5 05	3	5 08	
x Dolný Hričov	0	10⁵			18⁵	
x Žilina zriaď.st.	0S	9⁵	5 28			
Spolu ...		47	+	3	= 50 min	

Rušiaci Pn 68519 ppBratislava východ odch. sk. Sever - **Púchov - Žilina zriad'.st.**

Privesené postrkové HDV

HDV r.363. Normatív hmotnosti: Púchov - Nosice z S 1500 ton

Nosice z - Žilina zriad'.st. S 1900 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Púchov	0		2 55		4 34	65/26
x Považská Bystrica	0	15⁵			49⁵	
x Považská Teplá	0	4⁵			54	
x Bytča	0	11	5 05	3	5 08	
x Dolný Hričov	0	10⁵			18⁵	
x Žilina zriad'.st.	0S	9⁵	5 28			
Spolu ...		51	+	3	= 54 min	

Rv 71500 ZSCSČierna nad Tisou - **Kraľovany - Žilina zriad'.st.**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				7 36	80/39
! Turany	P	8	7 44	19	8 03	
! Vrútky nákl. stanica	PS	7			10	
x Vrútky	0	2			12	
x Odb Potok	0	9			21	
x Varín	0	1⁵			22⁵	
x Odb Váh	0	2⁵			25	
! Žilina	0S	6	8 31	6	37	40/19
Žilina zriad'.st.	0S	4	8 41			
Spolu ...		40	+	25	= 1 h 05 min	

Rv 72020 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				1 30	80/51
x Lúky pod Makytou	0	12			42	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		6⁵			48⁵	
x Horní Lideč CZ		6⁵	1 55			
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

Rv 72021 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ					1 04	80/74
x Lúky pod Makytou št.hr.....		5⁵			09⁵	
x Lúky pod Makytou	0	7⁵	1 17	5	22	
x Púchov	0	13	1 35			
Spolu ...		26	+	5	= 31 min	

Rv 72022 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				13 10	80/51
x Lúky pod Makytou	0	13	13 23	5	28	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		6⁵			34⁵	
x Horní Lideč CZ		6⁵	13 41			
Spolu ...		26	+	5	= 31 min	

Rv 72023 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ					17 09	80/74
x Lúky pod Makytou št.hr.....		5⁵			14⁵	
x Lúky pod Makytou	0	7⁵	17 22	5	27	
x Púchov	0	13	17 40			
Spolu ...		26	+	5	= 31 min	

Rv 72024 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				17 55	80/51
x Lúky pod Makytou	0	12			18 07	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		6⁵			13⁵	
x Horní Lideč CZ		6⁵	18 20			
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

Rv 72025 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ					21 11	80/74
x Lúky pod Makytou št.hr.....		5⁵			16⁵	
x Lúky pod Makytou	0	7⁵			24	
x Púchov	0	12	21 36			
Spolu ...		25	+	0	= 25 min	

Rv 72026 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				3 55	80/51
x Lúky pod Makytou	0	12			4 07	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		7			14	
x Horní Lideč CZ		7	4 21			
Spolu ...		26	+	0	= 26 min	

Rv 72027 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ					10 55	80/74
x Lúky pod Makytou št.hr.....		5⁵			11 00⁵	
x Lúky pod Makytou	0	7⁵	11 08	3	11	
x Púchov	0	13	11 24			
Spolu ...		26	+	3	= 29 min	

Rv 72932 ppSpišská Nová Ves - **Kraľovany** - Žilina zriad'.st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				9 37	80/39
! Turany	P	8			45	
x Vrútky nákl. stanica	PS	5⁵			50⁵	
x Vrútky	0	2			52⁵	
x Odb Potok	0	9⁵			10 02	
x Varín.....	0	1⁵			03⁵	
x Odb Váh	0	2⁵			06	
! Žilina	0S	6	10 12	3	15	40/19
Žilina zriad'.st.	0S	4	10 19			
Spolu ...		39	+	3	= 42 min	

Rv 75500 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				19 37	80/39
! Turany	P	9			46	
x Vrútky nákl. stanica	PS	6			52	
x Vrútky	0	2			54	
x Odb Potok	0	9⁵			20 03⁵	
x Varín.....	0	2⁵	20 06	21	27	
x Odb Váh	0	3			30	
! Žilina	0S	6	36	3	39	40/19
x Žilina zriad'.st.	0S	4	43	6	49	80/40
x Dolný Hričov	0	8			57	
x Bytča	0	7			21 04	
x Považská Teplá.....	0	9	21 13	6	19	
x Považská Bystrica	0	5			24	
x Púchov	0	14	21 38			
Spolu ...		85	+	36	= 2 h 01 min	

Rv 75501 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				23 30	80/35
x Považská Bystrica	0	13			43	
x Považská Teplá	0	4			47	
x Bytča	0	9			56	
x Dolný Hričov	0	7			0 03	
x Žilina zriad'.st.	0S	9	0 12	5	17	40/18
Žilina	0	4	21	5	26	80/33
! Odb Váh	0	3 ⁵			29 ⁵	
x Varín	0	3 ⁵			33	
x Vrútky	0	11 ⁵			44 ⁵	
! Vrútky nákl. stanica	P	2			46 ⁵	
! Turany	P	5 ⁵			52	
! Kraľovany	P	9	1 01			
Spolu ...		81	+	10	= 1 h 31 min	

Rv 75510 ZSCS

Liptovský Hrádok - Kraľovany - Žilina zriad'.st.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS				8 53	80/39
! Turany	P	8 ⁵			9 01 ⁵	
! Vrútky nákl. stanica	PS	5 ⁵			07	
x Vrútky	0	2			09	
x Odb Potok	0	9			18	
x Varín	0	2	9 20	5	25	
! Odb Váh	0	3			28	
! Žilina	0S	6	34	12	46	40/19
Žilina zriad'.st.	0S	5	9 51			
Spolu ...		41	+	17	= 58 min	

Rv 75511 ZSCS

Žilina zriaď.st. - Kraľovany - Liptovský Hrádok

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriaď.st.	0S				18 22	40/18
Žilina	0	4	18 26	3	29	80/33
x Odb Váh	0	4			33	
x Varín	0	3 ⁵			36 ⁵	
x Vrútky	0	11			47 ⁵	
x Vrútky nákl. stanica	P	2			49 ⁵	
! Turany	P	5 ⁵			55	
! Kraľovany	P	8	19 03	22	19 25	
Spolu ...		38	+	3	= 41 min	

Rv 75512 ZSCS

Liptovský Hrádok - Kraľovany - Žilina zriaď.st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS		18 32		18 47	80/39
! Turany	P	8 ⁵			55 ⁵	
x Vrútky nákl. stanica	PS	5 ⁵			19 01	
x Vrútky	0	3	19 04	5	09	
x Odb Potok	0	9			18	
x Varín	0	1 ⁵			19 ⁵	
x Odb Váh	0	2 ⁵			22	
! Žilina	0S	6	28	6	34	40/19
Žilina zriaď.st.	0S	4	19 38			
Spolu ...		40	+	11	= 51 min	

Rv 75513 ZSCS

Žilina zriad'.st. - Kraľovany - Liptovský Hrádok

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.	0S				4 29	40/18
Žilina.....	0	4	4 33	3	36	80/33
x Odb Váh.....	0	4			40	
x Varín.....	0	4			44	
x Vrútky.....	0	11	55	14	5 09	
x Vrútky nákl. stanica.....	P	2			11	
Turany.....	P	5⁵			16⁵	
Kraľovany.....	P	8⁵	5 25	21	5 46	
Spolu ...		39	+	17	= 56 min	

Rv 75520 pp

Lisková - Kraľovany - Žilina zriad'.st.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				1 56	80/39
Turany.....	P	7⁵			2 03⁵	
Vrútky nákl. stanica.....	PS	6			09⁵	
x Vrútky.....	0	2			11⁵	
x Odb Potok.....	0	9⁵			21	
x Varín.....	0	1⁵			22⁵	
x Odb Váh.....	0	2⁵			25	
Žilina.....	0S	6	2 31	8	39	40/19
Žilina zriad'.st.	0S	4	2 43			
Spolu ...		39	+	8	= 47 min	

Rv 75521 pp

Žilina zriad'.st. - Kraľovany - Lisková

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.	0S				18 07	40/18
Žilina.....	0	4			11	80/33
x Odb Váh	0	2⁵			13⁵	
x Varín.....	0	4			17⁵	
x Vrutky	0	11⁵			29	
x Vrutky nákl. stanica	P	2			31	
! Turany	P	6			37	
! Kraľovany.....	P	9	18 46	12	18 58	
Spolu ...		39	+	0	= 39 min	

Rv 75530 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	PS				1 02	80/39
! Turany	P	8⁵			10⁵	
x Vrutky nákl. stanica	PS	5⁵			16	
x Vrutky	0	2			18	
x Odb Potok	0	9			27	
x Varín.....	0	1⁵			28⁵	
x Odb Váh	0	2⁵			31	
! Žilina.....	0S	6	1 37	3	40	40/19
Žilina zriad'.st.	0S	5	1 45			
Spolu ...		40	+	3	= 43 min	

Rv 75531 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.	0S				13 48	40/18
Žilina	0	5	13 53	3	56	80/33
! Odb Váh	0	3 ⁵			59 ⁵	
x Varín	0	3 ⁵			14 03	
x Vrútky	0	11			14	
x Vrútky nákl. stanica	P	2			16	
! Turany	P	6			22	
! Kraľovany	P	9	14 31			
Spolu ...		40	+	3	= 43 min	

Rv 75538 pp

Vých Paludza - Kraľovany - Vrútky

Vlak smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany	PS				11 39	120/101
Turany	P	6			45	
x Vrútky nákl. stanica	PS	4 ⁵			49 ⁵	
x Vrútky	0	2 ⁵	11 52			
Spolu ...		13	+	0	= 13 min	

Rv 75539 pp

Vrútky - Kraľovany - Vých Paludza

Vlak smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0				10 44	120/92
x Vrútky nákl. stanica	P	2			46	
! Turany	P	4			50	
! Kraľovany	P	6			10 56	
Spolu ...		12	+	0	= 12 min	

Rv 75560 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Varín	0				21 11	80/46
Žilina-Teplička	0	4	21 15	5	20	
Odb Váh	0	2			22	
Žilina	0S	9	31	4	35	40/19
Žilina zriaď.st.	0S	5	21 40			
Spolu ...		20	+	9	= 29 min	

Rv 75561 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriaď.st.	0S				11 19	40/18
Žilina	0	4	11 23	3	26	80/40
Odb Váh	0	4			30	
Žilina-Teplička	0	5	35	3	38	
Varín	0	3	11 41			
Spolu ...		16	+	6	= 22 min	

Rv 75580 pp

Vlečka KIA - Odb Váh - Žilina

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Odb Váh	0				10 16	80/38
Žilina	0S	7	10 23			

Rv 75581 pp

Žilina - Odb Váh - Vlečka KIA

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina	0				13 38	80/31
Odb Váh	0	8			13 46	

Rv 75628 pp

Vlak smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina zriad'.st.	0S				8 03	100/63
x Dolný Hričov	0	7			10	
x Bytča	0	5			15	120/97
x Považská Teplá	0	6⁵			21⁵	100/67
x Považská Bystrica	0	3⁵			25	
x Púchov	0	10	8 35			
Spolu ...		32	+	0	= 32 min	

Rv 75629 pp

Vlak smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				9 19	100/61
x Považská Bystrica	0	10			29	
x Považská Teplá	0	3⁵			32⁵	120/92
x Bytča	0	6⁵			39	100/57
x Dolný Hričov	0	5			44	
x Žilina zriad'.st.	0S	8	9 52			
Spolu ...		33	+	0	= 33 min	

Rv 75638 pp

Vlak smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina zriad'.st.	0S				8 34	100/63
x Dolný Hričov	0	7			41	
x Bytča	0	5			46	
x Považská Teplá	0	8			54	
x Považská Bystrica	0	4	8 58			
Spolu ...		24	+	0	= 24 min	

Rv 75639 pp

Vlak smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Považská Bystrica	0				9 39	100/57
x Považská Teplá	0	4			43	
x Bytča	0	7			50	
x Dolný Hričov	0	5			55	
x Žilina zriad'.st.	0S	8	10 03			
Spolu ...		24	+	0	= 24 min	

Rv 75900 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS				12 05	80/39
! Turany	P	8⁵			13⁵	
! Vrútky nákl. stanica	PS	5⁵			19	
x Vrútky	0	2			21	
x Odb Potok	0	8⁵			29⁵	
x Varín	0	1⁵			31	
x Odb Váh	0	2			33	
! Žilina	0S	6	12 39	4	43	40/19
! Žilina zriad'.st.	0S	4	12 47			
Spolu ...		38	+	4	= 42 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 75900, čaká vlak v .

Rv 75901 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.	0S				21 58	40/18
Žilina	0	4	22 02	3	22 05	80/33
· Odb Váh	0	4			09	
x Varín	0	4			13	
x Vrútky	0	11	24	3	27	
x Vrútky nákl. stanica	P	3			30	
· Turany	P	6			36	
· Kľačany	P	9	22 45			
Spolu ...		41	+	6	= 47 min	

Rv 75910 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Varín	0				13 14	80/46
· Žilina-Teplička	0	3	13 17	3	20	
· Odb Váh	0	2⁵			22⁵	
· Žilina	0S	6⁵	29	5	34	40/19
Žilina zriad'.st.	0S	4	13 38			
Spolu ...		16	+	8	= 24 min	

Rv 75911 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad'.st.	0S				22 05	40/18
Žilina	0	4	22 09	3	12	80/40
· Odb Váh	0	5			17	
· Žilina-Teplička	0	5	22	3	25	
Varín	0	3	22 28			
Spolu ...		17	+	6	= 23 min	

Rv 75933 pp

Žilina zriaď.st. - Kraľovany - Spišská Nová Ves

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriaď.st.	0S				10 00	40/18
Žilina.....	0	5	10 05	3	08	80/33
x Odb Váh.....	0	4			12	
x Varín.....	0	4			16	
x Vrútky.....	0	11	27	3	30	
x Vrútky nákl. stanica.....	P	2			32	
† Turany.....	P	6			38	
† Kraľovany.....	P	9	10 47	20	11 07	
Spolu ...		41	+	6	= 47 min	

Rv 76010 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina zriaď.st......	0S				10 00	80/51
x Dolný Hričov.....	0	8			08	
x Bytča.....	0	6⁵			14⁵	
x Považská Teplá.....	0	8⁵			23	
x Považská Bystrica.....	0	4			27	
x Púchov.....	0	13	10 40	4	44	
x Lúky pod Makytou.....	0	13	57	3	11 00	
x Lúky pod Makytou št.hr.....		6⁵			06⁵	
x Horní Lideč CZ.....		7⁵	11 14			
Spolu ...		67	+	7	= 1 h 14 min	

Rv 76011 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ					1 17	80/74
x Lúky pod Makytou št.hr.....		5⁵			22⁵	
x Lúky pod Makytou	0	7⁵	1 30	6	36	
x Púchov	0	12	48	6	54	
x Považská Bystrica	0	12			2 06	
x Považská Teplá	0	4			10	
x Bytča	0	9			19	
x Dolný Hričov	0	7			26	
x Žilina zriad'.st.	0S	9	2 35			
Spolu ...		66	+	12	= 1 h 18 min	

Rv 76012 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky pod Makytou	0				12 10	80/51
x Lúky pod Makytou št.hr.....		6⁵			16⁵	
x Horní Lideč CZ		8⁵	12 25			
Spolu ...		15	+	0	= 15 min	

Rv 76013 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ					10 25	80/74
x Lúky pod Makytou št.hr.....		6			31	
x Lúky pod Makytou	0	8	10 39			
Spolu ...		14	+	0	= 14 min	

Rv 76500 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0S				0 46	80/31
x Žilina výh.č.144/145.....	0	2⁵			48⁵	
x Kysucké Nové Mesto	0	8⁵			57	
x Krásno nad Kysucou	0	8			1 05	
x Čadca	0	15	1 20			
Spolu ...		34	+	0	= 34 min	

Rv 76501 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				1 14	80/37
x Krásno nad Kysucou	0	15			29	
x Kysucké Nové Mesto	0	9			38	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	8			46	
x Žilina	0	4	1 50			
Spolu ...		36	+	0	= 36 min	

Rv 76510 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriad.st.	0S				12 36	20/15
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			39	80/31
x Kysucké Nové Mesto	0	9			48	
x Krásno nad Kysucou	0	8			56	
x Čadca	0	15	13 11			
Spolu ...		35	+	0	= 35 min	

Rv 76511 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				5 20	80/37
x Krásno nad Kysucou	0	14			34	
x Kysucké Nové Mesto	0	9			43	
x Žilina výh.č.144/145	0	8			51	10/13
Žilina zriad'.st.	0S	7	5 58			
Spolu ...		38	+	0	= 38 min	

Rv 76932 pp

Žilina - Čadca - Skalité

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0S				16 08	80/31
x Žilina výh.č.144/145	0	3			11	
x Kysucké Nové Mesto	0	9			20	
x Krásno nad Kysucou	0	9			29	
x Čadca	0	11	16 40	5	16 45	
Spolu ...		32	+	0	= 32 min	

Rv 76933 pp

Skalité - Čadca - Žilina

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		3 58		4 03	80/37
x Krásno nad Kysucou	0	11			14	
x Kysucké Nové Mesto	0	9			23	
x Žilina výh.č.144/145	0	8			31	
x Žilina	0	3	4 34			
Spolu ...		31	+	0	= 31 min	

Rv 76940 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0S				2 13	80/31
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			16	
x Kysucké Nové Mesto	0	9			25	
x Krásno nad Kysucou	0	9			34	
x Čadca	0	11	2 45			
Spolu ...		32	+	0	= 32 min	

Rv 76941 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				9 36	80/37
x Krásno nad Kysucou	0	11			47	
x Kysucké Nové Mesto	0	9			56	
x Žilina výh.č.144/145.....	0	8			10 04	
x Žilina	0	3	10 07			
Spolu ...		31	+	0	= 31 min	

Rv 76944 pp

Žilina zriaď.st. - Čadca - Skalité

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Žilina zriaď.st.	0S				10 35	20/15
x Žilina výh.č.144/145.....	0	3			38	80/31
x Kysucké Nové Mesto	0	9			47	
x Krásno nad Kysucou	0	9			56	
x Čadca	0	11	11 07	11	11 18	
Spolu ...		32	+	0	= 32 min	

Rv 76945 pp

Skalité - Čadca - Žilina zriaď.st.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		19 18		19 22	80/37
x Krásno nad Kysucou	0	11			33	
x Kysucké Nové Mesto	0	9			42	
x Žilina výh.č.144/145	0	8			50	10/13
Žilina zriaď.st.	0S	10	20 00			
Spolu ...		38	+	0	= 38 min	

Rv 77501 ZSCS

Bratislava východ odch. sk. Juh - Púchov - Žilina zriaď.st.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				18 41	80/35
x Považská Bystrica	0	12	18 53	2	55	
x Považská Teplá	0	4			59	
x Bytča	0	8			19 07	
x Dolný Hričov	0	7			14	
x Žilina zriaď.st.	0S	8	19 22			
Spolu ...		39	+	2	= 41 min	

Rv 79500 ZSSK

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vrútky	0				23 35	80/38
x Odb Potok	0	9			44	
x Varín	0	2			46	
x Odb Váh	0	2			48	
Žilina	0S	6	23 54			
Spolu ...		19	+	0	= 19 min	

Mn 85560 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany	PS				7 16	60/21
! Turany	P	13	7 29			

Mn 85561 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
! Turany	P				7 46	60/15
! Kraľovany	P	13	7 59			

Vleč 85580 ZSCS

Vlečka KIA - Odb Váh - Žilina

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Odb Váh	0				16 28	50/16
! Žilina	0S	8	16 36			

Vleč 85581 ZSCS

Žilina - Odb Váh - Vlečka KIA

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Žilina	0				7 35	50/10
! Odb Váh	0	9			7 44	

Mn 85600 ZSCS

Žilina zriad'.st. - Púchov - Trenčianska Teplá

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina zriad'.st.	0S				7 05	60/22
x Dolný Hričov	0	11	7 16	61	8 17	
x Bytča	0	13	8 30	30	9 00	
x Považská Teplá	0	14			14	
x Považská Bystrica	0	6	9 20	93	10 53	
x Púchov	0	20	11 13	75	12 28	
Spolu ...		64	+	184	= 4 h 08 min	

Mn 85601 ZSCS

Trenčianska Teplá - Púchov - Žilina zriad'.st.

HDV r.751. Normatív hmotnosti: Púchov - Považská Bystrica S 1100 ton

Považská Bystrica - Žilina zriad'.st. S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0		10 58		11 46	60/18
x Považská Bystrica	0	22	12 08	80	13 28	
x Považská Teplá	0	9			37	
x Bytča	0	16	13 53	39	14 32	
x Dolný Hričov	0	15	14 47	62	15 49	
x Žilina zriad'.st.	0S	16	16 05			
Spolu ...		78	+	181	= 4 h 19 min	

Mn 86500 ZSCS

Žilina - Čadca - Turzovka

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Žilina	0S				5 48	60/15
x Žilina výh.č.144/145	0	3			51	
x Kysucké Nové Mesto	0	16	6 07	60	7 07	
x Krásno nad Kysucou	0	17	7 24	50	8 14	
x Čadca	0	23	8 37	61	9 38	
Spolu ...		59	+	110	= 2 h 49 min	

Mn 86501 ZSCS

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0				10 58	60/19
x Krásno nad Kysucou	0	16	11 14	46	12 00	
x Kysucké Nové Mesto	0	13	12 13	57	13 10	10/13
x Žilina výh.č.144/145	0	12⁵			22⁵	
Žilina zriad'.st.	0S	9⁵	13 32			
Spolu ...		51	+	103	= 2 h 34 min	

Mn 86503 ZSCS

Turzovka - Čadca - Žilina zriad'.st.

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Čadca	0		11 39		13 14	60/19
x Krásno nad Kysucou	0	16	13 30	42	14 12	
x Kysucké Nové Mesto	0	14	14 26	63	15 29	10/13
x Žilina výh.č.144/145	0	12			41	
x Žilina zriad'.st.	0S	9	15 50			
Spolu ...		51	+	105	= 2 h 36 min	

Mn 86660 pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 450 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Púchov	0				7 09	60/26
* Lúky pod Makytou	0	21	7 30			

Mn 86661 pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky pod Makytou	0				8 16	55/35
* Púchov	0	19	8 35			

Služ 91910 ŽSR pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lúky pod Makytou	0				8 19	80/51
* Lúky pod Makytou št.hr.....		10			29	
* Horní Lideč CZ.....		9	8 38			
Spolu ...		19	+	0	= 19 min	

Služ 91911 ŽSR pp

HDV r.742. Normatív hmotnosti: S 150 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Horní Lideč CZ.....					9 42	80/74
* Lúky pod Makytou št.hr.....		7 ⁵			49 ⁵	
* Lúky pod Makytou	0	8 ⁵	9 58			
Spolu ...		16	+	0	= 16 min	

Príloha 1 k ZCP 106

Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú úvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
30	Žilina - Havířov CZ: ide v ⑥ a 5.VII., 28.IX., nejde 24.XII., 7.VII., 29.IX.
31	Třinec CZ - Žilina: ide v ⑥ a 5.VII., 28.IX., nejde 24.XII., 7.VII., 29.IX.
32	Žilina - Třinec CZ: ide v ① a 27.XII., 10.IV., 2., 9.V., nejde 26.XII., 9., 30.IV., 7.V.
33	Třinec CZ - Žilina: ide v ⑦ a 26.XII., 9.IV., 1., 8.V., nejde 25.XII., 8., 29.IV., 6.V.
128	Košice - Žilina: ide 23.XII., 2.I., 7., 28.IV., 5.V., 30.VI., 28.IX.
129	Žilina - Košice: ide 22.XII., 1.I., 6., 27.IV., 4.V., 29.VI., 27.IX.
152	Žilina - Třinec CZ: ide 23.XII., 2.I., 7., 28.IV., 5.V., 30.VI., 28.IX.
153	Třinec CZ - Žilina: ide 22.XII., 1.I., 6., 27.IV., 4.V., 29.VI., 27.IX.
444	Košice - Žilina: nejde 24./25.XII. a 31.XII./1.I. Žilina - Bohumín CZ: nejde 25.XII., 1.I.
445	Třinec CZ - Košice: nejde 25.XII., 1.I.
500	ide od 4.III. do 8.XII.
501	ide od 4.III. do 8.XII.
502	ide od 4.III. do 8.XII.
503	ide od 4.III. do 8.XII.
504	ide od 4.III. do 8.XII.
505	ide od 4.III. do 8.XII.
511	ide v ✂ od 5.III. do 7.XII. a 1.XI.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
600	Košice - Žilina: nejde v ⑦ a 26.XII., 7.I., 7., 9.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII.
614	Humenné - Košice: nejde 24., 31.XII. Košice - Bratislava hl.st.: nejde 25.XII., 1.I.
615	Bratislava hl.st. - Košice: nejde 24./25.XII. a 31.XII./1.I. Košice - Humenné: nejde 25.XII., 1.I.
703	nejde v ⑥ a 6.I., 6.IV., 1.XI., ide 7.I., 7.IV.
704	Liptovský Mikuláš - Vrútky: ide v ① a 11.IV., nejde 26.XII., 2.I., 9.IV., 1.VII. - 31.VIII. Vrútky - Bratislava hl.st.: nejde 25., 26.XII., 1.I.
705	nejde v ⑤ a 22. - 25., 31.XII., 5.I., 5.IV., 31.X., ide 6.I., 6.IV.
706	ide v ✕
708	nejde v ⑥ a 25.XII.-6.I., 6., 8.IV.
1504	ide v ⑦ a 26.XII., 9.IV., 1.XI., nejde 25.XII., 8.IV.
1505	Bratislava hl.st. - Prešov: ide v ⑤ a 22.XII., 5.I., 5.IV., 31.X., nejde 6.I., 6.IV. Prešov - Humenné: ide v ⑤ a 5.I., 5.IV., 31.X., nejde 6.I., 6.IV.
1506	ide v ⑦ a 26.XII., 9.IV., nejde 25.XII., 8.IV.
1507	ide v ⑦ a 26.XII., 9.IV., nejde 25.XII., 8.IV.
1508	ide v ⑦ a 9.IV., 1.XI., nejde 25.XII., 1.I., 8.IV.
1509	ide v ⑤ a 22.XII., 5.IV., 31.X., nejde 30.XII., 6.I., 6.IV.
1705	ide v ⑤ a 22.XII., 5.I., 5.IV., 31.X., nejde 6.I., 6.IV.
1751	ide v ✕
1753	nejde 25.XII.-7.I., 7., 8.IV.
1845	ide v ✕
1861	ide v ✕
3012	Žilina - Nové Mesto nad Váhom: ide od 4.III. do 8.XII. Nové Mesto nad Váhom - Bratislava hl.st.: ide v ✕ od 5.III.
3200	ide v ② - ⑦, nejde 25., 27.XII., 1.I., 10.IV.
3202	ide v ① - ⑤, nejde 27. - 30.XII.
3214	ide v ① - ⑤, nejde 27. - 30.XII.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
3218	ide v ① - ⑤, nejde 27.- 30.XII.
3219	nejde 24., 31.XII.
3241	ide v ① - ⑤, nejde 27.- 30.XII.
3245	ide v ① - ⑤, nejde 27.- 30.XII.
3247	ide v ① - ⑤, nejde 27.- 30.XII.
3250	ide v ① - ⑤, nejde 27.- 30.XII.
3251	ide v ② - ⑦, nejde 25.,27.XII., 1.I., 10.IV.
3252	nejde 24., 31.XII.
3254	nejde 24., 31.XII.
3256	ide v ⑥, ⑦ a 27.- 30.XII.
3259	nejde 24., 31.XII.
3260	ide v ① a 27.XII., 10.IV., nejde 26.XII., 9.IV.
3263	Horní Lideč CZ - Púchov: ide v ① - ⑤, nejde 26.XII., 6.I., 6.,9 .IV., 1.,8.V., 5.VII., 29.VIII., 1.XI. Púchov - Trenčín: ide v ✕, nejde 24.XII.- 8.I.
3268	ide v ① - ⑤, nejde 26.XII., 6.I., 6.,9 .IV., 1.,8.V., 5.VII., 29.VIII., 1.XI.
3269	ide v ① - ⑤, nejde 26.XII., 6.I., 6.,9 .IV., 1.,8.V., 5.VII., 29.VIII., 1.XI.
3270	ide v ① - ⑤, nejde 26.XII., 6.I., 6.,9 .IV., 1.,8.V., 5.VII., 29.VIII., 1.XI.
3271	ide v ① - ⑤, nejde 26.XII., 6.I., 6.,9 .IV., 1.,8.V., 5.VII., 29.VIII., 1.XI.
3272	Žilina - Púchov: ide v ✕ Púchov - Horní Lideč CZ: ide v ① - ⑤, nejde 26.XII., 6.I., 6.,9 .IV., 1.,8.V., 5.VII., 29.VIII., 1.XI.
3276	nejde v ⑦
3279	ide v ⑥, ⑦ a 26.XII., 6.I., 6.,9.IV., 1.,8.V., 5.VII., 29.VIII., 1.XI.
3280	nejde v ⑦ a 26.XII., 9.IV., ide 25.XII., 8.IV.
3286	ide v ⑥, ⑦ a 26.XII., 6.I., 6.,9.IV., 1.,8.V., 5.VII., 29.VIII., 1.XI.

IV

Vlak	Kalendárne obmedzenie
3287	ide v ⑥, ⑦ a 26.XII., 6.I., 6.,9.IV., 1.,8.V., 5.VII., 29.VIII., 1.XI.
3288	ide v ⑦
3308	Žilina - Považská Bystrica: ide v ① a 23.XII., 10.IV., 2.XI., nejde 26.XII., 2.I., 9.IV. Považská Bystrica - Púchov: ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I.
3311	Púchov - Žilina: ide v ✂
3315	ide v ✂ od 5.III. do 7.XII.
3316	ide v ✂
3320	Žilina - Púchov: ide v ✂ Púchov - Trenčín: ide v ✂, ⑥ a 6.I., 6.IV., 1.XI., nejde 7.I., 7.IV.
3326	ide v ✂ od 5.III. do 7.XII.
3327	ide v ✂ od 5.III. do 7.XII.
3329	nejde v ⑤ a 22.XII., 5.I., 5.IV., 31.X., ide 6.I., 6.IV.
3331	Zlatovce - Trenčín: ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I., 1.VII.- 31.VIII. Trenčín - Žilina: ide v ✂
3351	ide v ✂
3356	ide v ✂
3383	ide v ⑥ a †
3750	ide v ✂
3751	Žilina - Liptovský Mikuláš: ide v ⑥ a † Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry: ide v ⑥
3753	ide v ✂
3756	Púchov - Púchov závody z: ide v ✂
3758	nejde 24.,25.,31.XII.
3759	ide v ✂
3761	Púchov závody z - Púchov: ide v ✂ Púchov - Žilina: nejde 24.,25.,31.XII.
3780	ide v ⑥ a †
3792	ide v ✂
3793	ide v ✂

Vlak	Kalendárne obmedzenie
3795	ide v ② - ⑤, nejde 23.XII.- 6.I., 6.,10.IV., 1.,8.V., 5.VII., 29.VIII., 1.,2.XI.
3900	ide v ✂
3903	ide v ✂
3904	ide v ✂
3909	ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I., 1.VII.- 31.VIII.
3910	ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I., 1.VII.- 31.VIII.
3913	ide v ✂ a ⑥
3923	ide v ✂
3924	ide v ✂
3928	ide v ✂ a ⑥, nejde 24.,31.XII.
3933	nejde 24.- 26.,31.XII.
3934	ide v ④, ⑤ a ⑦, nejde 24.- 31.XII.
3938	nejde 24.,25.,31.XII.
3950	Skalité - Skalité-Serafínov z: ide v ✂
3953	Skalité-Serafínov z - Skalité: ide v ✂
3955	Skalité-Serafínov z - Čadca: ide v ✂
3959	Skalité-Serafínov z - Skalité: ide v ✂
3970	ide 27.V., 21.X.
3971	ide 27.V., 21.X.
3981	ide v ⑥ a †
3991	ide v ✂
4171	Zwardoň PL - Čadca: ide v ✂
4173	Čadca - Žilina: ide v ✂
4174	Čadca - Zwardoň PL: ide v ✂
7302	ide v ✂
7505	ide v ✂
7508	Vrútky - Žilina: ide v ⑥ a †
7524	ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I.
7812	Košice - Poprad-Tatry: ide v ✂ Poprad-Tatry - Liptovský Mikuláš: ide v ✂ a ⑥
7815	Žilina - Liptovský Mikuláš: ide v ⑥ a †
7817	Žilina - Ružomberok: ide v ✂

Vlak	Kalendárne obmedzenie
7830	ide v ✂
7833	ide v ✂
7835	Žilina - Liptovský Mikuláš: ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I. Liptovský Mikuláš - Liptovský Hrádok: ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I., 1.VII.- 31.VIII.
7836	Štrba - Liptovský Mikuláš: ide v ✂
7837	Ružomberok - Liptovský Mikuláš: ide v ✂
7838	Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš: ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I., 1.VII.- 31.VIII. Liptovský Mikuláš - Žilina: ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I.
7839	Ružomberok - Liptovský Mikuláš: ide v ⑥ a †
7841	Žilina - Liptovský Mikuláš: ide v ✂ Liptovský Mikuláš - Liptovský Hrádok: ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I.
7842	ide v ✂
7843	Žilina - Ružomberok: ide v ✂
7844	Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš: ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I.
7845	Vrútky - Ružomberok: ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I. Ružomberok - Spišská Nová Ves: ide v ✂
7847	ide v ✂
7848	ide v ✂
7850	Liptovský Mikuláš - Žilina: ide v ✂
7851	Trenčín - Žilina: ide v ⑤ a 22.XII., 5.I., 5.IV., 31.X., nejde 6.I., 6.IV. Žilina - Liptovský Mikuláš: ide v ✂
7852	Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš: ide v ✂
7853	Vrútky - Liptovský Mikuláš: nejde 24.,25.,31.XII. Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry: ide v ✂ a ⑥, nejde 24.XII., 1.,15.IX., 17.XI.
7860	Trenčín - Zlatovce: ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I., 1.VII.- 31.VIII.
7861	ide v ✂
7862	ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
7865	ide v X a 6 , nejde 24.,31.XII., 7.IV.
7880	ide v 6 a †
7881	ide v 6 a †
7890	ide v 6
7891	ide v 1 a 11.IV., nejde 26.XII., 2.I., 9.IV., 1.VII. - 31.VIII.
7892	ide v † , nejde 24.XII., 1.,15.IX, 17.XI.
7895	ide 24.,25.,31.XII.
7906	ide v X
10500	ide od 11.XII. do 3.III., nejde 24., 25., 31.XII.
10501	ide 11.XII. - 3.III., nejde 25., 26.XII., 1.I.
10502	ide 11.XII. - 3.III., nejde 24., 25., 26., 31.XII., 1.I.
10503	ide 11.XII. - 3.III., nejde 24., 25., 26., 31.XII., 1.I.
10504	ide 11.XII. - 3.III., nejde 24., 25., 31.XII.
10505	ide 11.XII. - 3.III., nejde 25., 26.XII., 1.I.
10511	ide v X od 12.XII. do 2.III.
13012	Žilina - Nové Mesto nad Váhom: ide do 3.III. Nové Mesto nad Váhom - Bratislava hl.st.: ide v X do 2.III.
13315	ide v X od 12.XII. do 2.III.
13326	ide v X od 12.XII. do 2.III.
13327	ide v X od 12.XII. do 2.III.
41600	Liptovský Hrádok - Bratislava východ vchod. sk.: ide 1/2 , 3/4 , 4/5 , 5/6 od 6./7.II. Bratislava východ vchod. sk. - Gratwein-Gratkorn AT: ide 1/2 , 3/4 , 4/5 , 5/6
41601	Gratwein-Gratkorn AT - Bratislava východ odch. sk. Sever: ide 2 , 3 , 4 , 6 Bratislava východ odch. sk. Sever - Liptovský Hrádok: ide 2/3 , 3/4 , 4/5 , 6/7 od 7./8.II.
41902	ide 1 , 2 , 3 , 5 , okr. 26.XII., 9.IV.
41903	ide 2/3 , 3/4 , 4/5 , 6/7 nejde 24./25.XII., 31.XII./1.I., 7./8. IV.
44642	nezavádza sa 6/7 , 7/1
45711	nejde 25.XII.-1.I.

VIII

Vlak	Kalendárne obmedzenie
45713	nejde 25.XII.-27.XII., 1.I.-2.I.
45730	nejde 25.XII.-26.XII., 1.I.-2.I.
45740	nejde 25.XII.-27.XII., 1.I.-2.I.
45771	nejde 25.XII., 1.I.
45772	nejde 25.XII.-26.XII., 1.I.
45773	nejde 25.XII., 1.I.
45774	nejde 25.XII., 31.XII.-1.I.
45775	nejde 24./25.XII.-26./27.XII., 31.XII./1.I.-1./2.I.
46200	ide ②
46972	ide 3.III.-2.X., nejde 9.IV.
47306	ide ①, ⑤
47307	ide ③, ⑤, ⑦
47308	ide ④
48707	od 2.II. ide ④
48728	ide ①, nejde 26.XII., 2.I.
48738	nejde 2./3.V. - 31.VIII./1.IX.
48739	nejde 1./2.V. - 30./31.VIII.
49351	ide ⑥
49743	nejde ①
49770	nejde 25.XII.-26.XII., 1.I.
49779	nejde 25.XII.-26.XII., 1.I.
55790	ide ①, ②, ③
55796	ide ①/②, ③/④, ④/⑤, ⑤/⑥ do 3./4.II.
57591	ide ①/②, ②/③, ⑦/①
57595	ide ②/③, ③/④, ④/⑤, ⑥/⑦ do 4./5.II.
61500	Nejde: 25.-27.XII., 1, 2.I., 9.IV.
61510	Nejde: ⑦ a 26.XII., 9.IV.
63510	Nejde: 25.-27.XII., 1.-15.I., 9.IV.
63512	Nejde: ⑦ a 26.XII., 9.IV.
65101	Nejde: 25.-27.XII., 1, 2.I., 9.IV.
65103	Nejde: 25., 26.XII., 1.I., 8., 9.IV.
65111	Nejde: 25., 26.XII., 1.I., 8., 9.IV.
65131	Nejde: 25.-27.XII., 1, 2.I., 9.IV.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
65133	Nejde: 25., 26.XII., 1.I., 8., 9.IV.
65311	Nejde: 25.-27.XII., 1.-15.I., 9.IV.
65313	Nejde: ⑦ a 26.XII., 9.IV.
65530	Nejde: 24./25.-26./27., 31.XII./1., 1./2.I., 8./9.IV.
65531	Nejde: 24./25.-26./27., 31.XII./1., 1./2.I., 8./9.IV.
65540	Nejde: ⑦ a 26.XII., 9.IV.
65541	Nejde: ⑦ a 26.XII., 9.IV.
65800	Nejde: 24./25.-26./27., 31.XII./1., 1./2.I., 8./9.IV.
65810	Nejde: ⑦/① a 24./25., 26./27., 31.XII./1.I.
66520	Nejde: 25., 26.XII., 1.I., 9.IV.
66522	Nejde: 25., 26.XII., 1.I., 8., 9.IV.
68501	Nejde: 25.-27.XII., 1, 2.I., 9.IV.
68511	Nejde: ⑦/① a 24./25., 26./27., 31.XII./1.I., 9./10.IV.
75510	Ide: ⑦
75511	Ide: ①
75512	Ide: ⑤
75513	Ide: ①
79500	ide v ⑥
85580	Ide: ✕
85581	Ide: ✕
85600	Ide: ✕
85601	Ide: ✕
86500	Žilina - Čadca: Ide: ①, ③, ⑤ okr S a 2.I. Čadca - Turzovka: Ide: ③ okr S
86501	Ide: ①, ⑤ okr S a 2.I.
86503	Ide: ③ okr S

X