



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

# **Z O Š I T O V Ý**

# **C E S T O V N Ý P O R I A D O K**

# **105**

pre trate:

**Košice nákl.st. - Kľačovany (105A)**

**PLATÍ OD 11. DECEMBRA 2011**

Schválené riaditeľom Odboru obchodu GR ŽSR dňa 19.10.2011  
(č. 19798/2011 - O 450)

**Len pre služobnú potrebu**

## Zmeny

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

## OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek .....	4
2	Zoznam vlakov .....	11
5	Ustanovenia miestneho významu .....	15
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV .....	17
7	Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla .....	20
	Tabelárne cestovné poriadky .....	23
	Príloha 1 k ZCP 105 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov	

## T a b u ľ k a 1

## VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

## 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
<b>Ex</b>	Expresný vlak	<b>Nex</b>	Expresný nákladný vlak
<b>R</b>	Rýchlik	<b>Pn</b>	Priebežný nákladný vlak
<b>Os</b>	Osobný vlak	<b>Mn</b>	Manipulačný nákladný vlak
<b>Sv</b>	Súpravový vlak	<b>Vleč</b>	Vlečkový vlak
		<b>Rv</b>	Rušňový vlak
		<b>Služ</b>	Služobný vlak

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečenstvo nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 25.III. do 28.X.2012)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 25.III. a od 28.X.2012)
- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✘ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky
- S = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:

24., 25., 26.XII.2011;

1., 6.I., 6., 9.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2012

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Zoznam dopravcov a ich skratky sú uvedené v prílohe č. 13 predpisu SR 1012.

- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
- C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
  - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
- E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
  - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
  - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

**Zjednodušená hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

Dopravne, stanovištia a zastávky	Pn ....			Pn ....			Pn ....		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn ....			Pn ....			Pn ....			r / %
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min		min			
1	2	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x  
x  
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne-  
mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je  
odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak  
odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- |** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ∅ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4



**Stĺpec 3** "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◄ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- = vlak zastavuje len na nastupovanie

**Stĺpec 6** "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

**Stĺpec 7** "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

**Stĺpec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

**Stípec 2a** " koľaj číslo ":

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

**Stípec 10** " stihne vlak číslo ":

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

**3. Ostatné skratky a značky**

## Tabuľka 2

**ZOZNAM VLAKOV**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
120	23	504	38			1505	62
121	24	505	39			1506	63
128	25	511	40	704	56	1507	64
129	26			760	56		
				761	57	1705	65
371	27	600	41	763	58		
		601	42				
		602	43			1931	66
440	28	603	44	800	58		
441	29	604	45	801	59		
442	30	605	46	810	59	10500	67
443	31	606	47			10501	68
444	32	607	48			10502	69
445	33	608	49			10503	70
		609	50	932	59	10504	71
		610	51	933	60	10505	72
500	34	611	52	934	60	10511	73
501	35	612	53				
502	36	614	54				
503	37	615	55	1504	61		

T a b u ľ k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
3383	74	7816	105	7853	135	8760	144
		7817	106			8761	144
		7818	108			8762	145
3751	75	7819	109	7860	136	8763	145
3757	76	7820	111	7861	136	8764	145
		7821	112	7862	137	8765	146
		7822	113	7863	137	8766	146
7743	76	7824	114	7864	138	8767	147
7744	77			7866	138	8768	147
7745	77					8769	147
7762	77	7830	114	7880	139	8770	148
7766	78	7831	115	7881	139	8771	148
7777	79	7832	116			8772	148
7789	79	7833	117			8773	149
		7834	118	7890	140	8774	149
		7835	119	7891	140	8775	150
		7836	120	7893	140	8776	150
7800	80	7837	121	7894	141	8777	151
7801	81	7838	122	7895	141	8778	151
7802	82	7839	123			8779	151
7803	84						
7804	85					8780	152
7805	86	7841	124	8700	142	8781	152
7806	88	7842	125	8701	142	8782	152
7807	90	7843	126	8702	142	8783	153
7808	91	7844	127	8703	143		
7809	93	7845	128	8704	143	8790	153
7810	95	7847	129	8705	143	8791	154
7811	96	7848	130			8792	154
7812	97	7849	131				
7813	99	7850	132				
7814	101	7851	133				
7815	103	7852	134				

T a b u ľ k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
41600	155	48701	172			55111	217
41601	155	48710	173	49734	198		
		48718	174	49735	199	55796	218
41840	156	48719	175				
41841	156	48720	176	49741	200	57121	219
		48721	177	49743	201	57175	220
44500	156	48723	178	49744	202		
44501	157			49746	203	57193	221
		48746	179	49747	204		
44642	158			49749	205	57595	222
		48796	180				
45740	159	48797	181			61240	222
45742	160			50621	206		
45744	161					61500	223
45746	162	48800	182	51000	207	61508	224
45748	163	48801	182	51010	208	61510	225
45749	164	48803	182	51060	209	61530	226
		48807	183	51061	209		
45830	165					61700	227
				51300	209		
45834	165	49351	184				
45842	165			51710	210	65101	228
45843	166			51712	211	65103	229
45844	166	49700	185			65109	230
45845	166	49702	186	51760	212	65111	231
		49703	187			65131	232
		49708	188	51792	213	65133	233
46840	167	49709	189			65139	234
46841	168	49710	190	52101	214		
		49712	191			65171	235
47222	169	49713	192	53101	214		
47223	170	49714	193			65530	236
		49716	194			65531	236
		49718	195	55001	215		
47845	171	49719	196	55011	216	67101	237
		49720	197			67121	238
						67171	239

T a b u ľ k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
71500	240	72510	247	75510	255	82100	263
		72512	247	75511	256	82101	263
		72514	248	75512	256	82102	264
71900	241	72516	248	75513	257		
		72518	248	75520	257	82110	264
				75521	257	82111	265
						82112	265
72160	241						
72161	241						
72162	242	72900	249	75538	258		
72163	242	72901	249	75539	258	85570	265
		72902	249	75540	258	85571	266
72201	242	72903	250	75541	259		
72203	242	72930	250	75542	259	86550	266
72205	243	72931	251	75543	259	86551	266
72207	243	72932	251	75544	259		
72209	243						
72211	244	72960	252				
72213	244	72961	252	75933	260		
72215	244						
72217	245						
72219	245	75211	252				
72221	245	75213	253	79200	260		
72223	246	75215	253	79201	261		
				79202	261		
72230	246	75217	254	79203	261		
72231	246	75221	254	79205	262		
72232	246	75223	255	79207	262		
72233	247						

## T a b u ľ k a 5

### Ustanovenia miestneho významu

Postrkové HDV privesuje vo Východnej, Kráľovej Lehote, Liptovskom Mikuláši, Výh Paludza, Liptovskej Teplej a Liptovskom Hrádku na vlak rušňovodič postrkového HDV. V prípade zavesenia (odvesenia) postrkového HDV manipuláciu s koncovými návěšťami vykoná rušňovodič postrkového hnacieho vozidla, neťýka sa končiaceho a východzieho vlaku.

Vlaky Rv **72232,72233,75538,75539** zavádzajte len za účelom vykonávania skúšobných jász HDV. Tieto vlaky vypravujte až po uvoľnení celého medzistaničného úseku. Pri jazde rešpektujte všetky trvalé i dočasné obmedzenia traťovej rýchlosti. Za týmito vlakmi sa môže vypraviť nasledujúci vlak len vtedy, ak je voľný celý medzistaničný úsek.

Postrkové HDV vedťte ako HDV na službu pohotové podľa potreby na príkaz prevádzkového dispečera, inak postrkové HDV odveste v ŽST Štrba. Vlak mimoriadne zastaví v dopravni, ktorú určí prevádzkový dispečer za účelom odvesenia postrkového HDV z vlaku pre jeho využitie v opačnom smere. Výpravca vyzrozumie rušňovodičov o odvesení postrkového HDV.

ŽST Margecany:

Pre zabezpečenie voľnosti úrovňového prechodu pre cestujúcch v ŽST Margecany je rušňovodič vlaku **R 810** povinný s čelom vlaku zastaviť za úrovňou dvojitého stĺpa trakčného vedenia č. 21A. Miesto zastavenia nebude označené návěšťou 51,**Stoj**.

ŽST Liptovský Hrádok:

Pri vlaku **Os 7809** v pondelok až sobotu upozornia sprievodcovia vlaku cestujúcich, aby v **ŽST Liptovský Hrádok** prešli k vystupovaniu do predných vozňov, nakoľko posledný vozeň nebude stáť pri vyvýšenom nástupišti.

## T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

**Podmienky pre jazdu vlakov v uzle Košice variantnými cestami.**

Vlaky nákladnej dopravy (všetkých druhov) a vlaky osobitného určenia (Rv, Služ) medzi dopravňami Košice nákladná stanica, Košice, Kostol'any nad Hornádcom môžu byť pri dodržaní ustanovení Z1 vedené **v oboch smeroch** aj odchyľne od GVD a tabelárneho cestovného poriadku, teda variantnými cestami, a to pod svojim pôvodným číslom s využitím traťovej koľaje 1 alebo 2 medzi dopravňami Košice a Kostol'any nad Hornádcom a spojovacích koľají 92 alebo 32a medzi dopravňami Košice nákladná stanica a Košice.

Podrobnosti súvisiace s jazdou vlakov variantnými cestami stanovuje Prevádzkový poriadok ŽST Košice.

Pri jazde po variantnej vlakovej ceste sa vlakový personál riadi návěstami návěstidiel (vrátane svetelných a ručných privolávacích návěstí), prípadne písomnými rozkazmi.

Pre jazdu vlaku po variantnej ceste platia jazdné časy uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Dopravňa	jazdný čas (min.)	prirážka na zastav. (min.)	prirážka na rozjazd (min.)	r / %	poznámka
Košice nákl.st. Košice Kostol'any n..H.	3 10	1	1 1	60/33 80/40	
Košice Kostol'any n.H.	10		1 1	80/40	
Kostol'any n.H. Košice	10			70/48	
Kostol'any n.H. Košice Košice nákl.st.	10 2	1 1	1	70/48 60/33	

Brzdacie percentá platia pre režim brzdienia G a môžu byť použité aj pre nákladné vlaky do dĺžky 700 m brzdené v režime P.

Na Kysackej spojke sa nesmú privesovať ani odvesovať žiadne HDV z vlakov a na vlaky.



## Tabuľka 6

## Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV

## A. Prehľad normatívov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:

Úsek	Normatívy hmotnosti v tonách pre HDV radu:					Poznámky
	140 141	121, 122 123, 130	163 363	180,181 182,183	Dvojdielne HDV 131*	
1	2	3	4	5	6	7
<b>Košice – Kraľovany</b>						
Košice - Kysak	T 1200 S 1100	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 2200 S 2000	T 2800+ S 2500	+ T <sub>4</sub> = 3200 ton Pre ET 41 platí: T 2700 t , S 2500 t
Kysak - - Spišská Nová Ves	T 1100 S 950	T 1500 S 1400	T 1500 S 1350	T 2200 S 2000	T 2600^ S 2300	^ T <sub>4</sub> = 2800 ton
Spišská Nová Ves - - Štrba	T 600 S 550	T 750 S 700	T 750 S 700	T 1100 S 1000	T 1500 S 1400	
Štrba - Kraľovany	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2800 S 2500	Pre 110 platí: S 1800 t
<b>Kraľovany - Košice</b>						
Kraľovany - - Liptovská Teplá	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 2200 S 2000	T 2800 S 2500	
Liptovská Teplá - - Liptovský Mikuláš	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 1800 S 1700	T 2100 S 1950	Pri rozjazde kde- koľvek v úseku
	T 1150 S 1050	T 1150 S 1050	T 1150 S 1050	T 2050 S 1900	T 2300 S 2100	Pri prejazde úse- kom L.Teplá - Vých Paludza
	T 1150 S 1050	T 1150 S 1050	T 1150 S 1050	T 2200 S 2000	T 2300 S 2100	Pri prejazde L.Teplá - Vých Paludza a ŽST L.Teplá
Liptovský Mikuláš - - Liptovský Hrádok	T 850 S 800	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 1650 S 1600	T 2000 S 1850	
Liptovský Hrádok - - Východná	T 800 S 750	T 1050 S 1000	T 1050 S 1000	T 1500 S 1400	T 1800 S 1600	
Východná - Štrba	T 600 S 550	T 750 S 700	T 750 S 700	T 1100 S 1000	T 1500 S 1400	
Štrba - Košice	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2200 S 2000	T 2800 S 2500	Pre ET 41 platí: T 2800 t , S 2500 t

\* Normatív hmotnosti pre dvojdielne HDV 131 pri vypnutí jedného dielu z činnosti sa rovná norma-  
tívu hmotnosti HDV 121 zníženému o 85 ton.

## T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

T4 = platí výhradne pre ložené podvozkové vozne (v súprave nesmie byť ani jeden dvoj- alebo trojnápravový vozeň).

Úsek	Normatívy hmotnosti v tonách pre HDV radov 110, 111, 112:	Poznámky
1	2	3
Košice nákl.st - Kysak	S 1100	
Kysak - Margecany	S 950	
Margecany – Spišská Nová Ves	S 1100	
Spišská Nová Ves - Košice	S 1800	

## Motorová trakcia:

Úsek	Normatívy hmotnosti v tonách pre HDV radu					Poznámky
	721	730 731	735, 736 742	751 752		
1	2	3	4	5	6	7
Košice - Kysak			T 1100 S 1000	T 1200 S 1100		
Kysak - Košice			T 2000 S 1800	T 2000 S 1800		
Margecany - - Spišská Nová Ves	T 850 S 800	T 900 S 850	T 1200 S 1100			
Spišská Nová Ves - - Margecany	T 1600 S 1500	T 2000 S 1800	T 2000 S 1800			

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návesťou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h pri elektrických HDV;
  - 30 km/h pri motorových HDV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

## T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

**B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku :**

Nie sú určené.

**C. Postrková služba.**

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie normatívu hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu SR1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Ak je dopravná hmotnosť vlaku rovná alebo menšia ako normatív hmotnosti použitého vlakového hnacieho vozidla, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.

**D. Všeobecné opatrenia :**

Pri výprave vlakov v elektrickej trakkii musia byť bezpodmienečne zachované predpísané elektrické následné medzičasy.

**V ŽST Kysak** je elektrické delenie aj medzi koľajami 4. a 6. Ďalšie elektrické delenie je umiestnené medzi koľajou č. 2 a koľajou odbočujúcou na Prešov.

Preto je potrebné úsekový delič č. 3 medzi 4. a 6. koľajou v km 113,780 a úsekové deliče č. 11 a 12 medzi koľajou č. 2 a prešovskou koľajou v km 114,780 prechádzať tiež so stiahnutým zberačom.

Tabuľka 7

## Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky 7 považujte za vlaky pravidelne zastavujúce.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravniciach; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdiace percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravné a stanovišťa	Osobitné opatrenia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Trat': Košice nákl. st. – Kľačany</b>											
Košice nákl. st.	0		30/18		40/21		50/21		60/31		80/51
x Košice	S	2,5		2		2		2		2	
x Kostofany nad Hor.	0	17,5		13		10,5		9		7,5	
x Kysak	0	14,5		11		9		7,5		5,5	
x Kysak výh č. 35/36	0	3		2,5		2		1,5		1,5	
x Malá Lodina	0	16,5		12		10		8		6	
x Margecany	0	20		15		12		10		7,5	
· Krompachy	0	22		16,5		13		11		8	
· Spišské Vlachy	0	14		10,5		8,5		7		5,5	
· Markušovce	0	28		21		16,5		14		10,5	
· Spišská Nová Ves	0	17,5		13		10,5		9		7	
· Vydriak	0	26		19,5		16		13,5		10,5	
· Poprad-Tatry	0	27,5		20,5		16,5		14		11	
· Svit	0	15		11		9		7,5		6	
x Štrba	0	24		18		14,5		12,5		10	
x Východná	0	26		19,5		15,5		12,5		10	
· Kráľova Lehota	0	22		16,5		13,5		11,5		8,5	
· Liptovský Hrádok	0	10,5		8		6,5		5,5		4	
· Liptovský Mikuláš	0	23		17,5		14		11,5		8,5	
x Výh Paludza	0	14		10,5		8,5		7		5,5	
x Liptovská Teplá	0	23,5		17,5		14		12		9,5	
x Ružomberok	0	17,5		13		10,5		8,5		6,5	
· Ľubochňa	P	26,5		19,5		16		13		10	
· Kľačany	PS	11,5		9		7		6		4,5	

T a b u l' k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas min.	r / %	Pravi- delný jazdný čas min.	r / %	Pravi- delný jazdný čas min.	r / %	Pravi- delný jazdný čas min.	r / %	Pravi- delný jazdný čas min.	r / %
Trat: <b>Kraľovany – Košice</b>											
↑ Kraľovany	P		30/18		40/21		50/21		60/31		80/51
↑ Lúbochňa	P	11,5		9		7		6		5,5	
↑ Ružomberok	0	26		19,5		16		13		10,5	
x Lisková	0	10,5		7,5		6		5		4	
x Liptovská Teplá	0	7		5,5		4,5		4		3	
x Výh Paludza	0	23,5		17,5		14		12		9	
x Liptovský Mikuláš	0	14		10,5		8,5		7		5,5	
↑ Liptovský Hrádok	0	23		17,5		14		11,5		10	
↑ Kráľova Lehota	0	10,5		8		6,5		5,5		4	
x Východná	0	22		16,5		13,5		11,5		8,5	
x Štrba	0	25,5		19		15,5		12,5		10	
↑ Svit	0	24,5		18,5		14,5		12,5		9,5	
↑ Poprad-Tatry	0	15		11,5		9		7,5		5,5	
↑ Vydník	0	27,5		21		16,5		14		11	
↑ Spišská Nová Ves	0	26,5		20		16		13		10	
↑ Markušovce	0	18,5		13,5		11		9		7	
↑ Spišské Vlachy	0	28		21		17		14		10,5	
↑ Krompachy	0	14		10,5		8,5		7		5,5	
↑ Margecany	0	22		16,5		13		11		8,5	
x Malá Lodina	0	20		15		12		10		7,5	
x Kysak výh č. 35/36	0	16,5		12,5		10		8		6	
x Kysak	0	3		2,5		2		2		1,5	
x Kostolány nad Hor.	0	14,5		11		9		7,5		6	
x Košice	S	18		13,5		11		9		7	

**Pridelené čísla pre Služ vlaky:**

Košice – Štrba	91150 – 91189
Štrba – Vrútky	95100 – 95109
Východná - Žilina	95500 - 95559
Štrba – (Kysacká spojka) – Plaveč	92150 – 92155

## Jazdy služobných vlakov pre prehliadku trakčného vedenia (Služ).

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 60 km/h. Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravné a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
<b>Trať: Košice – Košice</b>			
x Košice	S		60/31
x Kostofany nad Hor.	0	51	
x Kysak	0	42	
x Malá Lodina	0	60	
x Margecany	0	60	
∴ Krompachy	0	60	
∴ Spišské Vlachy	0	42	
∴ Markušovce	0	70	
∴ Spišská Nová Ves	0	50	
∴ Vydriň	0	70	
∴ Poprad-Tatry	0	70	
∴ Svit	0	45	
x Štrba	0	70	
x Východná	0	70	
∴ Kráľova Lehota	0	64	
∴ Liptovský Hrádok	0	32	
x Liptovský Mikuláš	0	66	
x Výh Paludza	0	42	
x Liptovská Teplá	0	70	
x Ružomberok	0	50	
∴ Ľubochňa	P	70	
Kraľovany	SP	36	

Dopravné a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
<b>Trať: Kraľovany – Košice</b>			
∴ Kraľovany	P		60/31
∴ Ľubochňa	P	36	
x Ružomberok	0	70	
x Liptovská Teplá	0	50	
x Výh Paludza	0	70	
x Liptovský Mikuláš	0	42	
∴ Liptovský Hrádok	0	66	
∴ Kráľova Lehota	0	32	
x Východná	0	64	
x Štrba	0	70	
∴ Svit	0	70	
∴ Poprad-Tatry	0	45	
∴ Vydriň	0	70	
∴ Spišská Nová Ves	0	70	
∴ Markušovce	0	50	
∴ Spišské Vlachy	0	70	
∴ Krompachy	0	42	
x Margecany	0	60	
x Malá Lodina	0	60	
x Kysak	0	60	
x Kostofany nad Hor	0	42	
x Košice	S	51	
Košice nákl. st.			

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddeľu! O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

### Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia :

Košice – Štrba      90140 – 90143  
 Štrba – Vrútky      90500 – 90503

# Ex 120 ZSSK

Košice - Kraľovany - Praha hl.n. CZ

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 520 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄				<b>10 48</b>	<b>100/59</b>
x Kostol'any nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	120/92
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	5	11 00 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	11 02	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			04	
x Malá Lodina .....	0	5			09	
x Výh Ružín .....	0	2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x <b>Margecany</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			15	120/92
! Krompachy .....	0	6 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
! <b>Spišské Vluchy</b> .....	0	4			25 <sup>5</sup>	
! Markušovce .....	0	8			33 <sup>5</sup>	100/57
! <b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	6	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	120/92
! Vydrník .....	0	8			48 <sup>5</sup>	100/67
! <b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	8 <sup>5</sup>	57	2	59	120/92
! Svit .....	0	5 <sup>5</sup>			12 04 <sup>5</sup>	100/80
x <b>Štrba</b> .....	0	8	12 12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
x Východná .....	0	9 <sup>5</sup>			23	120/111
! Kráľova Lehota .....	0	6			29	100/73
! Liptovský Hrádok .....	0	3			32	
x Liptovský Mikuláš .....	0	7 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	2	41 <sup>5</sup>	120/103
x Výh Paludza .....	0	4 <sup>5</sup>			46	100/67
x Liptovská Teplá .....	0	6 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	120/101
x Ružomberok .....	0	4 <sup>5</sup>			57	100/64
! Lubochňa .....	P	9			13 06	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	4			13 10	
Spolu ...		134 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 2 h 22 min	

# Ex 121 ZSSK

Praha hl.n. CZ - **Kraľovany** - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 520 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>14 50</b>	<b>100/57</b>
Ľubochňa.....	P	<b>4</b>			<b>54</b>	
Ružomberok.....	0	<b>9</b>			<b>15 03</b>	<b>120/92</b>
x Lisková.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x Liptovská Teplá.....	0	<b>2</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
x Výh Paludza.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	<b>120/97</b>
x Liptovský Mikuláš.....	0	<b>4</b>	<b>15 19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>100/80</b>
Liptovský Hrádok.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
Kráľova Lehota.....	0	<b>3</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Východná.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
x Štrba.....	0	<b>9</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Svit.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	<b>120/114</b>
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 01</b>	<b>2</b>	<b>16 03</b>	<b>100/80</b>
Vydrník.....	0	<b>9</b>			<b>12</b>	<b>120/111</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>100/66</b>
Markušovce.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Krompachy.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>100/67</b>
x Výh Ružín.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
x Malá Lodina.....	0	<b>2</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>2</b>	<b>117 01</b>	
x Kostol'any nad Hornádom.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 12</b>			
Spolu ...		<b>134</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 2 h 22 min</b>	



# Rušiaci Ex 128 ZSSK

Košice - Kraľovany - Praha hl.n. CZ

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 520 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄				<b>8 48</b>	<b>100/59</b>
x Kostol'any nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	120/92
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	5	9 00 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>9 02</b>	<b>100/57</b>
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			04	
x Malá Lodina .....	0	5			09	
x Výh Ružín .....	0	2 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x <b>Margecany</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			15	120/92
! Krompachy .....	0	6 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
! <b>Spišské Vlchy</b> .....	0	4			25 <sup>5</sup>	
! Markušovce .....	0	8			33 <sup>5</sup>	100/57
! <b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	6	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	120/92
! Vydrník .....	0	8			48 <sup>5</sup>	100/67
! <b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	8 <sup>5</sup>	57	2	59	120/92
! Svit .....	0	5 <sup>5</sup>			10 04 <sup>5</sup>	100/80
x <b>Štrba</b> .....	0	8	10 12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
x Východná .....	0	9 <sup>5</sup>			23	120/111
! Kráľova Lehota .....	0	6			29	100/73
! Liptovský Hrádok .....	0	3			32	
x Liptovský Mikuláš .....	0	7 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	2	41 <sup>5</sup>	120/103
x Výh Paludza .....	0	4 <sup>5</sup>			46	100/67
x Liptovská Teplá .....	0	6 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	120/101
x Ružomberok .....	0	4 <sup>5</sup>			57	100/64
! Lubochňa .....	P	9			11 06	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	4			11 10	
Spolu ...		134 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 2 h 22 min	

# Rušiaci Ex 129 ZSSK

Praha hl.n. CZ - **Kraľovany** - **Košice**

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 520 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>20 52</b>	<b>100/57</b>
Ľubochňa.....	P	<b>4</b>			<b>56</b>	
Ružomberok.....	0	<b>9</b>			<b>21 05</b>	<b>120/92</b>
x Lisková.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x Liptovská Teplá.....	0	<b>2</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
x Výh Paludza.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	<b>120/97</b>
x Liptovský Mikuláš.....	0	<b>4</b>	<b>21 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>100/80</b>
Liptovský Hrádok.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Kráľova Lehota.....	0	<b>3</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Východná.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
x Štrba.....	0	<b>9</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Svit.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	<b>120/114</b>
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 03</b>	<b>2</b>	<b>22 05</b>	<b>100/80</b>
Vydrník.....	0	<b>9</b>			<b>14</b>	<b>120/111</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>8</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>100/66</b>
Markušovce.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
Krompachy.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	<b>100/67</b>
x Výh Ružín.....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
x Malá Lodina.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	<b>5</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23 01</b>	<b>2</b>	<b>23 03</b>	
x Kostoľany nad Hornádom.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 14</b>			
Spolu ...		<b>134</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 2 h 22 min</b>	

# R 371 ZSSK

Břeclav CZ - Margecany - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 280 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Margecany</b> .....	0		13 29 <sup>5</sup>		13 38	100/67
x Výh Ružín.....	0	4			42	
x Malá Lodina.....	0	2			44	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	1 <sup>5</sup>	13 51	1	52	
x Kostoľany nad Hornádom.....	0	5 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x <b>Košice</b> .....	SO	6 <sup>5</sup>	14 04			
Spolu ...		25	+	1	= 26 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

## R 440 ZSSK

Košice - Kral'ovany - Cheb CZ

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄				<b>18 07</b>	<b>100/59</b>
xKostoľany nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	120/92
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	5	18 19 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	21	100/57
xKysak výh.č.35/36 .....	0	2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
xMalá Lodina .....	0	5			28 <sup>5</sup>	
xVýh Ružín .....	0	1 <sup>5</sup>			30	
x <b>Margecany</b> .....	0	5	35	2	37	120/92
Krompachy .....	0	7 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	4			48 <sup>5</sup>	
Markušovce .....	0	8			56 <sup>5</sup>	100/57
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	6	19 02 <sup>5</sup>	2	19 04 <sup>5</sup>	120/92
Vydrník .....	0	9			13 <sup>5</sup>	100/67
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	9	22 <sup>5</sup>	3	25 <sup>5</sup>	120/92
Svit .....	0	6			31 <sup>5</sup>	100/80
x <b>Štrba</b> .....	0	8	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
xVýchodná .....	0	9 <sup>5</sup>			50	120/111
Kráľova Lehota .....	0	6			56	100/73
Liptovský Hrádok .....	0	3			59	
xLiptovský Mikuláš .....	0	7 <sup>5</sup>	20 06 <sup>5</sup>	2	20 08 <sup>5</sup>	120/103
xVýh Paludza .....	0	5			13 <sup>5</sup>	100/67
xLiptovská Teplá .....	0	6 <sup>5</sup>			20	120/101
xRužomberok .....	0	5	25	2	27	100/64
Lubochňa .....	P	10			37	
<b>Kral'ovany</b> .....	PS	4 <sup>5</sup>	20 41 <sup>5</sup>	1	20 42 <sup>5</sup>	
Spolu ...		<b>141</b>	+	13 <sup>5</sup>	= 2 h 34.5 min	

# R 441 ZSSK

Cheb CZ - Kraľovany - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		7 17 <sup>5</sup>		7 19 <sup>5</sup>	100/57
Ľubochňa.....	P	5			24 <sup>5</sup>	
Ružomberok.....	0	10	7 34 <sup>5</sup>	2	36 <sup>5</sup>	120/92
x Lisková.....	0	4 <sup>5</sup>			41	
x Liptovská Teplá.....	0	2			43	100/63
x Výh Paludza.....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	120/97
x Liptovský Mikuláš.....	0	4	53 <sup>5</sup>	2	55 <sup>5</sup>	100/80
Liptovský Hrádok.....	0	8 <sup>5</sup>			8 04	
Kráľova Lehota.....	0	3			07	
Východná.....	0	6 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Štrba.....	0	9	8 22 <sup>5</sup>	2	24 <sup>5</sup>	
Svit.....	0	8 <sup>5</sup>			33	120/114
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0↔	4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	2	39 <sup>5</sup>	100/80
Vydmník.....	0	9 <sup>5</sup>			49	120/111
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	8	57	2	59	100/66
Markušovce.....	0	6 <sup>5</sup>			9 05 <sup>5</sup>	120/103
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			13	
Krompachy.....	0	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x <b>Margecany</b> .....	0	7	9 23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25	100/67
x Výh Ružín.....	0	5 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina.....	0	2			32 <sup>5</sup>	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	5			37 <sup>5</sup>	
x <b>Kysak</b> .....	0↔	1 <sup>5</sup>	39	2	41	
x Kostol'any nad Hornádóm.....	0	5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x <b>Košice</b> .....	S	6 <sup>5</sup>	9 53			
Spolu ...		<b>140</b>	+	13 <sup>5</sup>	= 2 h 33.5 min	

# R 442 ZSSK

Humenné - **Košice** - **Kraľovany** - Praha hl.n. CZ

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄		21 26		22 07	100/59
xKostoľany nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	120/92
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	5	22 19 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	21	100/57
xKysak výh.č.35/36 .....	0	2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
xMalá Lodina .....	0	5			28 <sup>5</sup>	
xVých Ružín .....	0	1 <sup>5</sup>			30	
x <b>Margecany</b> .....	0	5	35	2	37	120/92
!Krompachy .....	0	7 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
! <b>Spišské Vlachy</b> .....	0	4			48 <sup>5</sup>	
!Markušovce .....	0	8			56 <sup>5</sup>	100/57
! <b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	6	23 02 <sup>5</sup>	2	23 04 <sup>5</sup>	120/92
!Vydrník .....	0	9			13 <sup>5</sup>	100/67
! <b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	9	22 <sup>5</sup>	3	25 <sup>5</sup>	120/92
!Svit .....	0	6			31 <sup>5</sup>	100/80
x <b>Štrba</b> .....	0	8	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
xVýchodná .....	0	9 <sup>5</sup>			50	120/111
!Kráľova Lehota .....	0	6			56	100/73
!Liptovský Hrádok .....	0	3			59	
xLiptovský Mikuláš .....	0	7 <sup>5</sup>	0 06 <sup>5</sup>	2	0 08 <sup>5</sup>	120/103
xVých Paludza .....	0	5			13 <sup>5</sup>	100/67
xLiptovská Teplá .....	0	6 <sup>5</sup>			20	120/101
xRužomberok .....	0	5	25	2	27	100/64
!Lubochňa .....	P	10			37	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	4 <sup>5</sup>	0 41 <sup>5</sup>	1	0 42 <sup>5</sup>	
Spolu ...		141	+	13 <sup>5</sup>	= 2 h 34.5 min	

# R 443 ZSSK

Praha hl.n. CZ - **Kraľovany** - **Košice** - Humenné

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		5 17 <sup>5</sup>		5 19 <sup>5</sup>	100/57
Ľubochňa.....	P	5			24 <sup>5</sup>	
x Ružomberok.....	0	10	5 34 <sup>5</sup>	2	36 <sup>5</sup>	120/92
x Lisková.....	0	4 <sup>5</sup>			41	
x Liptovská Teplá.....	0	2			43	100/63
x Výh Paludza.....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	120/97
x Liptovský Mikuláš.....	0	4	53 <sup>5</sup>	2	55 <sup>5</sup>	100/80
Liptovský Hrádok.....	0	8 <sup>5</sup>			6 04	
Kráľova Lehota.....	0	3			07	
x Východná.....	0	6 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Štrba.....	0	9	6 22 <sup>5</sup>	2	24 <sup>5</sup>	
Svit.....	0	8 <sup>5</sup>			33	120/114
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	2	39 <sup>5</sup>	100/80
Vydmník.....	0	9 <sup>5</sup>			49	120/111
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	8	57	2	59	100/66
Markušovce.....	0	6 <sup>5</sup>			7 05 <sup>5</sup>	120/103
<b>Spišské Vluchy</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			13	
Krompachy.....	0	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x <b>Margecany</b> .....	0	7	7 23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25	100/67
x Výh Ružín.....	0	5 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina.....	0	2			32 <sup>5</sup>	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	5			37 <sup>5</sup>	
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	1 <sup>5</sup>	39	2	41	
x Kostol'any nad Hornádóm.....	0	5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x <b>Košice</b> .....	S⇄	6 <sup>5</sup>	7 53	50	8 43	
Spolu ...		<b>140</b>	+	13 <sup>5</sup>	= 2 h 33.5 min	

# Ex 444 ZSSK

Košice - Kraľovany - Praha hl.n. CZ

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄				<b>21 01</b>	<b>100/59</b>
xKostoľany nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	120/92
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	5	21 13 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	15	100/57
xKysak výh.č.35/36 .....	0	2 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
xMalá Lodina .....	0	5			22 <sup>5</sup>	
xVých Ružín .....	0	1 <sup>5</sup>			24	
x <b>Margecany</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	120/92
Krompachy .....	0	6 <sup>5</sup>			35	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	4			39	
Markušovce .....	0	8			47	100/57
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	6	53	2	55	120/92
Vydrník .....	0	9			22 04	100/67
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	9	22 13	20	33	120/92
Svit .....	0	6			39	100/80
x <b>Štrba</b> .....	0	8			47	
xVýchodná .....	0	9			56	120/111
Kráľova Lehota .....	0	6			23 02	100/73
Liptovský Hrádok .....	0	3			05	
xLiptovský Mikuláš .....	0	7 <sup>5</sup>	23 12 <sup>5</sup>	2	14 <sup>5</sup>	120/103
xVých Paludza .....	0	5			19 <sup>5</sup>	100/67
xLiptovská Teplá .....	0	6 <sup>5</sup>			26	120/101
xRužomberok .....	0	5	31	2	33	100/64
Lubochňa .....	P	10			43	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	4			23 47	
Spolu ...		138 <sup>5</sup>	+	27 <sup>5</sup>	= 2 h 46 min	



# Ex 445 ZSSK

Praha hl.n. CZ - **Kraľovany** - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>4 39</b>	<b>100/57</b>
Ľubochňa.....	P	<b>4</b>			<b>43</b>	
Ružomberok.....	0	<b>10</b>	<b>4 53</b>	2	<b>55</b>	<b>120/92</b>
x Lisková.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Liptovská Teplá.....	0	<b>2</b>			<b>5 01<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
x Výh Paludza.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	<b>120/97</b>
x Liptovský Mikuláš.....	0	<b>4</b>	<b>5 12</b>	2	<b>14</b>	<b>100/80</b>
Liptovský Hrádok.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Kráľova Lehota.....	0	<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Východná.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x Štrba.....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	
Svit.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	<b>120/114</b>
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0↔	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	25	<b>6 18</b>	<b>100/80</b>
Vydmník.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>120/111</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>8</b>	<b>6 35<sup>5</sup></b>	2	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>100/66</b>
Markušovce.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	<b>120/103</b>
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Kropachy.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>7 01<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
x Výh Ružín.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
x Malá Lodina.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	<b>5</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x <b>Kysak</b> .....	0↔	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 15</b>	2	<b>17</b>	
x Kostol'any nad Hornádóm.....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>7</b>	<b>7 30</b>			
Spolu ...		<b>138</b>	<b>+</b>	<b>33</b>	<b>= 2 h 51 min</b>	

## Ex 500 ZSSK §

Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄				<b>17 32</b>	<b>100/59</b>
x Kostofany nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	120/92
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	5	17 44 <sup>5</sup>	2	46 <sup>5</sup>	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			48 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina .....	0	5			53 <sup>5</sup>	
x Výh Ružín .....	0	1 <sup>5</sup>			55	
x <b>Margecany</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	120/92
Krompachy .....	0	6 <sup>5</sup>			18 06	
<b>Spišské Vluchy</b> .....	0	4			10	
Markušovce .....	0	8			18	100/57
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	120/92
Vydrník .....	0	7 <sup>5</sup>			31	100/67
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	9	18 40	2	42	120/92
Svit .....	0	6			48	100/80
<b>Štrba</b> .....	0	8			56	
x Východná .....	0	9			19 05	120/111
Kráľova Lehota .....	0	6			11	100/73
Liptovský Hrádok .....	0	3			14	
x Liptovský Mikuláš .....	0	7 <sup>5</sup>	19 21 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	23	120/103
x Výh Paludza .....	0	5			28	100/67
x Liptovská Teplá .....	0	6 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	120/101
x Ružomberok .....	0	4 <sup>5</sup>			39	100/64
Lubochňa .....	P	9			48	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	4			19 52	
Spolu ...		134 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 2 h 20 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 10500, nesmie ísť vlak 500.

# Ex 501 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Kraľovany** - **Košice**

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>8 17</b>	<b>100/57</b>
Ľubochňa.....	P	<b>4</b>			<b>21</b>	
Ružomberok.....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	<b>120/92</b>
x Lisková.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x Liptovská Teplá.....	0	<b>2</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
x Výh Paludza.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>120/97</b>
x Liptovský Mikuláš.....	0	<b>4</b>	<b>8 46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>100/80</b>
Liptovský Hrádok.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Kráľova Lehota.....	0	<b>3</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
Východná.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>9 05</b>	
x Štrba.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Svit.....	0	<b>8</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>120/114</b>
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0↔	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>100/80</b>
Vydmník.....	0	<b>9</b>			<b>37</b>	<b>120/111</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	<b>100/66</b>
Markušovce.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
Krompachy.....	0	<b>4</b>			<b>10 02</b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	<b>100/67</b>
x Výh Ružín.....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x Malá Lodina.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	<b>5</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Kysak</b> .....	0↔	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
x Kostol'any nad Hornádom.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 35</b>			
Spolu ...		<b>134</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 2 h 18 min</b>	

## Ex 502 ZSSK §

Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄				<b>5 32</b>	<b>100/59</b>
x Kostofany nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	120/92
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	5	5 44 <sup>5</sup>	2	46 <sup>5</sup>	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			48 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina .....	0	5			53 <sup>5</sup>	
x Výh Ružín .....	0	1 <sup>5</sup>			55	
x <b>Margecany</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	120/92
..... Krompachy .....	0	6 <sup>5</sup>			6 06	
..... <b>Spišské Vluchy</b> .....	0	4			10	
..... Markušovce .....	0	8			18	100/57
..... <b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	120/92
..... Vydrník .....	0	7 <sup>5</sup>			31	100/67
..... <b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	9	6 40	2	42	120/92
..... Svit .....	0	6			48	100/80
x <b>Štrba</b> .....	0	8			56	
x Východná .....	0	9			7 05	120/111
..... Kráľova Lehota .....	0	6			11	100/73
..... Liptovský Hrádok .....	0	3			14	
x Liptovský Mikuláš .....	0	7 <sup>5</sup>	7 21 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	23	120/103
x Výh Paludza .....	0	5			28	100/67
x Liptovská Teplá .....	0	6 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	120/101
x Ružomberok .....	0	4 <sup>5</sup>			39	100/64
..... Ľubochňa .....	P	9			48	
..... <b>Kraľovany</b> .....	PS	4			7 52	
Spolu ...		134 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 2 h 20 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 10502, nesmie ísť vlak 502 .

# Ex 503 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Kraľovany - Košice**

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>20 17</b>	<b>100/57</b>
Ľubochňa.....	P	<b>4</b>			<b>21</b>	
Ružomberok.....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	<b>120/92</b>
x Lisková.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x Liptovská Teplá.....	0	<b>2</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
x Výh Paludza.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>120/97</b>
x Liptovský Mikuláš.....	0	<b>4</b>	<b>20 46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>100/80</b>
Liptovský Hrádok.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Kráľova Lehota.....	0	<b>3</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Východná.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>21 05</b>	
x <b>Štrba</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Svit.....	0	<b>8</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>120/114</b>
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0↔	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>100/80</b>
Vydmník.....	0	<b>9</b>			<b>37</b>	<b>120/111</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	<b>100/66</b>
Markušovce.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
<b>Spišské Vluchy</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
Kropachy.....	0	<b>4</b>			<b>22 02</b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	<b>100/67</b>
x Výh Ružín.....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x Malá Lodina.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	<b>5</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Kysak</b> .....	0↔	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
x Kostoľany nad Hornádom.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 35</b>			
Spolu ...		<b>134</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 2 h 18 min</b>	

## Ex 504 ZSSK §

Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄				<b>13 33</b>	<b>100/59</b>
x Kostofany nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	120/92
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	5	13 45 <sup>5</sup>	2	47 <sup>5</sup>	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			49 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina .....	0	5			54 <sup>5</sup>	
x Výh Ružín .....	0	1 <sup>5</sup>			56	
x <b>Margecany</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			14 00 <sup>5</sup>	120/92
Krompachy .....	0	6 <sup>5</sup>			07	
<b>Spišské Vluchy</b> .....	0	4			11	
Markušovce .....	0	8			19	100/57
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	120/92
Vydrník .....	0	7 <sup>5</sup>			32	100/67
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	9	14 41	2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	120/92
Svit .....	0	6			49 <sup>5</sup>	100/80
x <b>Štrba</b> .....	0	8			57 <sup>5</sup>	
x Východná .....	0	9			15 06 <sup>5</sup>	120/111
Kráľova Lehota .....	0	6			12 <sup>5</sup>	100/73
Liptovský Hrádok .....	0	3			15 <sup>5</sup>	
x Liptovský Mikuláš .....	0	7 <sup>5</sup>	15 23	1	24	120/103
x Výh Paludza .....	0	5			29	100/67
x Liptovská Teplá .....	0	6 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	120/101
x Ružomberok .....	0	4 <sup>5</sup>			40	100/64
Lubochňa .....	P	9			49	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	4			15 53	
Spolu ...		134 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 2 h 20 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 10504, nesmie ísť vlak 504.

# Ex 505 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Kraľovany** - Košice

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				12 17	100/57
Ľubochňa.....	P	4			21	
Ružomberok.....	0	9			30	120/92
x Lisková.....	0	3 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Liptovská Teplá.....	0	2			35 <sup>5</sup>	100/63
x Výh Paludza.....	0	6 <sup>5</sup>			42	120/97
x Liptovský Mikuláš.....	0	4	12 46	1	47	100/80
Liptovský Hrádok.....	0	8 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Kráľova Lehota.....	0	3			58 <sup>5</sup>	
x Východná.....	0	6 <sup>5</sup>			13 05	
x Štrba.....	0	8 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Svit.....	0	8			21 <sup>5</sup>	120/114
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0↔	4 <sup>5</sup>	13 26	2	28	100/80
Vydmník.....	0	9			37	120/111
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	8			45	100/66
Markušovce.....	0	5 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	120/103
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			58	
Krompachy.....	0	4			14 02	
x <b>Margecany</b> .....	0	7			09	100/67
x Výh Ružín.....	0	4			13	
x Malá Lodina.....	0	2 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	5			20 <sup>5</sup>	
x <b>Kysak</b> .....	0↔	1 <sup>5</sup>	14 22	1	23	
x Kostol'any nad Hornádom.....	0	5 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x <b>Košice</b> .....	S	6 <sup>5</sup>	14 35			
Spolu ...		<b>134</b>	+	4	= 2 h 18 min	

# Ex 511 ZSSK §

Bratislava hl.st. - **Kraľovany - Košice**

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>16 17</b>	<b>100/57</b>
Ľubochňa.....	P	<b>4</b>			<b>21</b>	
x Ružomberok .....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	<b>120/92</b>
x Lisková .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x Liptovská Teplá .....	0	<b>2</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
x Výh Paludza .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>120/97</b>
x Liptovský Mikuláš .....	0	<b>4</b>	<b>16 46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>100/80</b>
Liptovský Hrádok .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Kráľova Lehota .....	0	<b>3</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Východná .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17 05</b>	
x <b>Štrba</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Svit .....	0	<b>8</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>120/114</b>
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>100/80</b>
Vydrník .....	0	<b>9</b>			<b>37</b>	<b>120/111</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	<b>100/66</b>
Markušovce .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
Krompachy .....	0	<b>4</b>			<b>18 02</b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	<b>100/67</b>
x Výh Ružín .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x Malá Lodina .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	<b>5</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
x Kostolany nad Hornádom .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 35</b>			
Spolu ...		<b>134</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 2 h 18 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 3383, nesmie ísť vlak 511.

§ = ak ide rušiaci vlak 3383, nesmie ísť vlak 10511.



# R 600 ZSSK

Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄				<b>4 07</b>	<b>100/59</b>
x Kostol'any nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	120/92
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	5	4 19 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	21	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina .....	0	5			28 <sup>5</sup>	
x Výh Ružín .....	0	1 <sup>5</sup>			30	
x <b>Margecany</b> .....	0	5	35	2	37	120/92
! Krompachy .....	0	7 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
! <b>Spišské Vlachy</b> .....	0	4			48 <sup>5</sup>	
! Markušovce .....	0	8			56 <sup>5</sup>	100/57
! <b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	6	5 02 <sup>5</sup>	2	5 04 <sup>5</sup>	120/92
! Vydrník .....	0	9			13 <sup>5</sup>	100/67
! <b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	9	22 <sup>5</sup>	2	24 <sup>5</sup>	120/92
! Svit .....	0	6			30 <sup>5</sup>	100/80
x <b>Štrba</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	39	1	40	
x Východná .....	0	9 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	120/111
! Kráľova Lehota .....	0	6			55 <sup>5</sup>	100/73
! Liptovský Hrádok .....	0	3 <sup>5</sup>	59	1	6 00	
x Liptovský Mikuláš .....	0	8	6 08	1	09	120/103
x Výh Paludza .....	0	5			14	100/67
x Liptovská Teplá .....	0	6			20	120/101
x Ružomberok .....	0	5	25	2	27	100/64
! Lubochňa .....	P	10			37	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	4 <sup>5</sup>	6 41 <sup>5</sup>	1	6 42 <sup>5</sup>	
Spolu ...		<b>142</b>	+	12 <sup>5</sup>	= 2 h 34.5 min	

# R 601 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Kraľovany - Košice**

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		9 17 <sup>5</sup>		9 19 <sup>5</sup>	100/57
Lubochňa.....	P	5			24 <sup>5</sup>	
Ružomberok.....	0	10	9 34 <sup>5</sup>	2	36 <sup>5</sup>	120/92
x Lisková.....	0	4 <sup>5</sup>			41	
x Liptovská Teplá.....	0	2			43	100/63
x Výh Paludza.....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	120/97
x Liptovský Mikuláš.....	0	4	53 <sup>5</sup>	2	55 <sup>5</sup>	100/80
Liptovský Hrádok.....	0	8 <sup>5</sup>			10 04	
Kráľova Lehota.....	0	3			07	
Východná.....	0	6 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Štrba.....	0	9	10 22 <sup>5</sup>	2	24 <sup>5</sup>	
Svit.....	0	8 <sup>5</sup>			33	120/114
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	2	39 <sup>5</sup>	100/80
Vydrník.....	0	9 <sup>5</sup>			49	120/111
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	8	57	2	59	100/66
Markušovce.....	0	6 <sup>5</sup>			11 05 <sup>5</sup>	120/103
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			13	
Krompachy.....	0	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x <b>Margecany</b> .....	0	7	11 23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25	100/67
x Výh Ružín.....	0	5 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina.....	0	2			32 <sup>5</sup>	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	5			37 <sup>5</sup>	
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	1 <sup>5</sup>	39	2	41	
x Kostoľany nad Hornádom.....	0	5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x <b>Košice</b> .....	S	6 <sup>5</sup>	11 53			
Spolu ...		140	+	13 <sup>5</sup>	= 2 h 33.5 min	

# R 602 ZSSK

Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄				<b>6 07</b>	<b>100/59</b>
x Kostol'any nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	120/92
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	5	6 19 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	21	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina .....	0	5			28 <sup>5</sup>	
x Výh Ružín .....	0	1 <sup>5</sup>			30	
x <b>Margecany</b> .....	0	5	35	2	37	120/92
! Krompachy .....	0	7 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
! <b>Spišské Vlachy</b> .....	0	4			48 <sup>5</sup>	
! Markušovce .....	0	8			56 <sup>5</sup>	100/57
! <b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	6	7 02 <sup>5</sup>	2	7 04 <sup>5</sup>	120/92
! Vydmník .....	0	9			13 <sup>5</sup>	100/67
! <b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	9	22 <sup>5</sup>	3	25 <sup>5</sup>	120/92
! Svit .....	0	6			31 <sup>5</sup>	100/80
x <b>Štrba</b> .....	0	8	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
x Východná .....	0	9 <sup>5</sup>			50	120/111
! Kráľova Lehota .....	0	6			56	100/73
! Liptovský Hrádok .....	0	3			59	
x Liptovský Mikuláš .....	0	7 <sup>5</sup>	8 06 <sup>5</sup>	2	8 08 <sup>5</sup>	120/103
x Výh Paludza .....	0	5			13 <sup>5</sup>	100/67
x Liptovská Teplá .....	0	6 <sup>5</sup>			20	120/101
x Ružomberok .....	0	5	25	2	27	100/64
! Lubochňa .....	P	10			37	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	4 <sup>5</sup>	8 41 <sup>5</sup>	1	8 42 <sup>5</sup>	
Spolu ...		<b>141</b>	+	13 <sup>5</sup>	= 2 h 34.5 min	

# R 603 ZSSK

Bratislava hl.st. - Kraľovany - Košice

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		11 17 <sup>5</sup>		11 19 <sup>5</sup>	100/57
Lubochňa.....	P	5			24 <sup>5</sup>	
Ružomberok.....	0	10	11 34 <sup>5</sup>	2	36 <sup>5</sup>	120/92
x Lisková.....	0	4 <sup>5</sup>			41	
x Liptovská Teplá.....	0	2			43	100/63
x Výh Paludza.....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	120/97
x Liptovský Mikuláš.....	0	4	53 <sup>5</sup>	2	55 <sup>5</sup>	100/80
Liptovský Hrádok.....	0	8 <sup>5</sup>			12 04	
Kráľova Lehota.....	0	3			07	
Východná.....	0	6 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Štrba.....	0	9	12 22 <sup>5</sup>	2	24 <sup>5</sup>	
Svit.....	0	8 <sup>5</sup>			33	120/114
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	2	39 <sup>5</sup>	100/80
Vydrník.....	0	9 <sup>5</sup>			49	120/111
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	8	57	2	59	100/66
Markušovce.....	0	6 <sup>5</sup>			13 05 <sup>5</sup>	120/103
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			13	
Krompachy.....	0	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x <b>Margecany</b> .....	0	7	13 23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25	100/67
x Výh Ružín.....	0	5 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina.....	0	2			32 <sup>5</sup>	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	5			37 <sup>5</sup>	
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	1 <sup>5</sup>	39	2	41	
x Kostol'any nad Hornádom.....	0	5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x <b>Košice</b> .....	S	6 <sup>5</sup>	13 53			
Spolu ...		140	+	13 <sup>5</sup>	= 2 h 33.5 min	

# R 604 ZSSK

Humenné - Košice - Kľačany - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....		S⇄		7 08		8 07	100/59
x Kostoľany nad Hornádom .....		0	7 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	120/92
x <b>Kysak</b> .....		0⇄	5	8 19 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	21	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....		0	2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina .....		0	5			28 <sup>5</sup>	
x Výh Ružín .....		0	1 <sup>5</sup>			30	
x <b>Margecany</b> .....		0	5	35	2	37	120/92
! Krompachy .....		0	7 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
! <b>Spišské Vlachy</b> .....		0	4			48 <sup>5</sup>	
! Markušovce .....		0	8			56 <sup>5</sup>	100/57
! <b>Spišská Nová Ves</b> .....		0	6	9 02 <sup>5</sup>	2	9 04 <sup>5</sup>	120/92
! Vydmník .....		0	9			13 <sup>5</sup>	100/67
! <b>Poprad-Tatry</b> .....		0⇄	9	22 <sup>5</sup>	3	25 <sup>5</sup>	120/92
! Svit .....		0	6			31 <sup>5</sup>	100/80
x <b>Štrba</b> .....		0	8	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
x Východná .....		0	9 <sup>5</sup>			50	120/111
! Kráľova Lehota .....		0	6			56	100/73
! Liptovský Hrádok .....		0	3			59	
x Liptovský Mikuláš .....		0	7 <sup>5</sup>	10 06 <sup>5</sup>	2	10 08 <sup>5</sup>	120/103
x Výh Paludza .....		0	5			13 <sup>5</sup>	100/67
x Liptovská Teplá .....		0	6 <sup>5</sup>			20	120/101
x Ružomberok .....		0	5	25	2	27	100/64
! Lubochňa .....		P	10			37	
! <b>Kľačany</b> .....		PS	4 <sup>5</sup>	10 41 <sup>5</sup>	1	10 42 <sup>5</sup>	
Spolu ...			141	+	13 <sup>5</sup>	= 2 h 34.5 min	

## R 605 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Kraľovany** - **Košice** - Humenné

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		13 17 <sup>5</sup>		13 19 <sup>5</sup>	100/57
Ľubochňa.....	P	5			24 <sup>5</sup>	
Ružomberok.....	0	10	13 34 <sup>5</sup>	2	36 <sup>5</sup>	120/92
x Lisková.....	0	4 <sup>5</sup>			41	
x Liptovská Teplá.....	0	2			43	100/63
x Výh Paludza.....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	120/97
x Liptovský Mikuláš.....	0	4	53 <sup>5</sup>	2	55 <sup>5</sup>	100/80
Liptovský Hrádok.....	0	8 <sup>5</sup>			14 04	
Kráľova Lehota.....	0	3			07	
Východná.....	0	6 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Štrba.....	0	9	14 22 <sup>5</sup>	2	24 <sup>5</sup>	
Svit.....	0	8 <sup>5</sup>			33	120/114
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	2	39 <sup>5</sup>	100/80
Vydrník.....	0	9 <sup>5</sup>			49	120/111
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	8	57	2	59	100/66
Markušovce.....	0	6 <sup>5</sup>			15 05 <sup>5</sup>	120/103
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			13	
Kropachy.....	0	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x <b>Margecany</b> .....	0	7	15 23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25	100/67
x Výh Ružín.....	0	5 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina.....	0	2			32 <sup>5</sup>	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	5			37 <sup>5</sup>	
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	1 <sup>5</sup>	39	2	41	
x Kostoľany nad Hornádom.....	0	5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x <b>Košice</b> .....	S⇄	6 <sup>5</sup>	15 53	50	16 43	
Spolu ...		140	+	13 <sup>5</sup>	= 2 h 33.5 min	

# R 606 ZSSK

Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....		S⇄				10 07	100/59
x Kostol'any nad Hornádom .....		0	7 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	120/92
x <b>Kysak</b> .....		0⇄	5	10 19 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	21	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....		0	2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina .....		0	5			28 <sup>5</sup>	
x Výh Ružín .....		0	1 <sup>5</sup>			30	
x <b>Margecany</b> .....		0	5	35	2	37	120/92
! Krompachy .....		0	7 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
! <b>Spišské Vluchy</b> .....		0	4			48 <sup>5</sup>	
! Markušovce .....		0	8			56 <sup>5</sup>	100/57
! <b>Spišská Nová Ves</b> .....		0	6	11 02 <sup>5</sup>	2	11 04 <sup>5</sup>	120/92
! Vydmník .....		0	9			13 <sup>5</sup>	100/67
! <b>Poprad-Tatry</b> .....		0⇄	9	22 <sup>5</sup>	3	25 <sup>5</sup>	120/92
! Svit .....		0	6			31 <sup>5</sup>	100/80
x <b>Štrba</b> .....		0	8	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
x Východná .....		0	9 <sup>5</sup>			50	120/111
! Kráľova Lehota .....		0	6			56	100/73
! Liptovský Hrádok .....		0	3			59	
x Liptovský Mikuláš .....		0	7 <sup>5</sup>	12 06 <sup>5</sup>	2	12 08 <sup>5</sup>	120/103
x Výh Paludza .....		0	5			13 <sup>5</sup>	100/67
x Liptovská Teplá .....		0	6 <sup>5</sup>			20	120/101
x Ružomberok .....		0	5	25	2	27	100/64
! Lubochňa .....		P	10			37	
! <b>Kraľovany</b> .....		PS	4 <sup>5</sup>	12 41 <sup>5</sup>	1	12 42 <sup>5</sup>	
Spolu ...			141	+	13 <sup>5</sup>	= 2 h 34.5 min	

# R 607 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Kraľovany - Košice**

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		15 17 <sup>5</sup>		15 19 <sup>5</sup>	100/57
Ľubochňa.....	P	5			24 <sup>5</sup>	
x Ružomberok.....	0	10	15 34 <sup>5</sup>	2	36 <sup>5</sup>	120/92
x Lisková.....	0	4 <sup>5</sup>			41	
x Liptovská Teplá.....	0	2			43	100/63
x Výh Paludza.....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	120/97
x Liptovský Mikuláš.....	0	4	53 <sup>5</sup>	2	55 <sup>5</sup>	100/80
Liptovský Hrádok.....	0	8 <sup>5</sup>			16 04	
Kráľova Lehota.....	0	3			07	
x Východná.....	0	6 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Štrba.....	0	9	16 22 <sup>5</sup>	2	24 <sup>5</sup>	
Svit.....	0	8 <sup>5</sup>			33	120/114
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	2	39 <sup>5</sup>	100/80
Vydrník.....	0	9 <sup>5</sup>			49	120/111
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	8	57	2	59	100/66
Markušovce.....	0	6 <sup>5</sup>			17 05 <sup>5</sup>	120/103
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			13	
Krompachy.....	0	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x <b>Margecany</b> .....	0	7	17 23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25	100/67
x Výh Ružín.....	0	5 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina.....	0	2			32 <sup>5</sup>	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	5			37 <sup>5</sup>	
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	1 <sup>5</sup>	39	2	41	
x Kostol'any nad Hornádom.....	0	5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x <b>Košice</b> .....	S	6 <sup>5</sup>	17 53			
Spolu ...		140	+	13 <sup>5</sup>	= 2 h 33.5 min	



# R 608 ZSSK

Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

V úseku Košice – Margecany, ak ide R 371 HDV na službu pohotové na konci vlaku

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄				<b>12 07</b>	<b>100/59</b>
x Kostolány nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	120/92
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	5	12 19 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	21	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina .....	0	5			28 <sup>5</sup>	
x Výh Ružín .....	0	1 <sup>5</sup>			30	
x <b>Margecany</b> .....	0	5	35	2	37	120/92
! Kropachy .....	0	7 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
! Spišské Vlachy .....	0	4			48 <sup>5</sup>	
! Markušovce .....	0	8			56 <sup>5</sup>	100/57
! Spišská Nová Ves .....	0	6	13 02 <sup>5</sup>	2	13 04 <sup>5</sup>	120/92
! Vydriák .....	0	9			13 <sup>5</sup>	100/67
! <b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	9	22 <sup>5</sup>	3	25 <sup>5</sup>	120/92
! Svit .....	0	6			31 <sup>5</sup>	100/80
x <b>Štrba</b> .....	0	8	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
x Východná .....	0	9 <sup>5</sup>			50	120/111
! Kráľova Lehota .....	0	6			56	100/73
! Liptovský Hrádok .....	0	3			59	
x Liptovský Mikuláš .....	0	7 <sup>5</sup>	14 06 <sup>5</sup>	2	14 08 <sup>5</sup>	120/103
x Výh Paludza .....	0	5			13 <sup>5</sup>	100/67
x Liptovská Teplá .....	0	6 <sup>5</sup>			20	120/101
x Ružomberok .....	0	5	25	2	27	100/64
! Ľubochňa .....	P	10			37	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	4 <sup>5</sup>	14 41 <sup>5</sup>	1	14 42 <sup>5</sup>	
Spolu ...		141	+	13 <sup>5</sup>	= 2 h 34.5 min	

# R 609 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Kraľovany** - Košice

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		17 17 <sup>5</sup>		17 19 <sup>5</sup>	100/57
Lubochňa.....	P	5			24 <sup>5</sup>	
Ružomberok.....	0	10	17 34 <sup>5</sup>	2	36 <sup>5</sup>	120/92
x Lisková.....	0	4 <sup>5</sup>			41	
x Liptovská Teplá.....	0	2			43	100/63
x Výh Paludza.....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	120/97
x Liptovský Mikuláš.....	0	4	53 <sup>5</sup>	2	55 <sup>5</sup>	100/80
Liptovský Hrádok.....	0	8 <sup>5</sup>			18 04	
Kráľova Lehota.....	0	3			07	
Východná.....	0	6 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Štrba.....	0	9	18 22 <sup>5</sup>	2	24 <sup>5</sup>	
Svit.....	0	8 <sup>5</sup>			33	120/114
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	2	39 <sup>5</sup>	100/80
Vydrník.....	0	9 <sup>5</sup>			49	120/111
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	8	57	2	59	100/66
Markušovce.....	0	6 <sup>5</sup>			19 05 <sup>5</sup>	120/103
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			13	
Kropachy.....	0	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x <b>Margecany</b> .....	0	7	19 23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25	100/67
x Výh Ružín.....	0	5 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina.....	0	2			32 <sup>5</sup>	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	5			37 <sup>5</sup>	
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	1 <sup>5</sup>	39	2	41	
x Kostol'any nad Hornádom.....	0	5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x <b>Košice</b> .....	S	6 <sup>5</sup>	19 53			
Spolu ...		140	+	13 <sup>5</sup>	= 2 h 33.5 min	

# R 610 ZSSK

Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄				<b>14 07</b>	<b>100/59</b>
x Kostol'any nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	120/92
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	5	14 19 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	21	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina .....	0	5			28 <sup>5</sup>	
x Výh Ružín .....	0	1 <sup>5</sup>			30	
x <b>Margecany</b> .....	0	5	35	2	37	120/92
! Krompachy .....	0	7 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
! <b>Spišské Vluchy</b> .....	0	4			48 <sup>5</sup>	
! Markušovce .....	0	8			56 <sup>5</sup>	100/57
! <b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	6	15 02 <sup>5</sup>	2	15 04 <sup>5</sup>	120/92
! Vydrník .....	0	9			13 <sup>5</sup>	100/67
! <b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	9	22 <sup>5</sup>	3	25 <sup>5</sup>	120/92
! Svit .....	0	6			31 <sup>5</sup>	100/80
x <b>Štrba</b> .....	0	8	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
x Východná .....	0	9 <sup>5</sup>			50	120/111
! Kráľova Lehota .....	0	6			56	100/73
! Liptovský Hrádok .....	0	3			59	
x Liptovský Mikuláš .....	0	7 <sup>5</sup>	16 06 <sup>5</sup>	2	16 08 <sup>5</sup>	120/103
x Výh Paludza .....	0	5			13 <sup>5</sup>	100/67
x Liptovská Teplá .....	0	6 <sup>5</sup>			20	120/101
x Ružomberok .....	0	5	25	2	27	100/64
! Lubochňa .....	P	10			37	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	4 <sup>5</sup>	16 41 <sup>5</sup>	1	16 42 <sup>5</sup>	
Spolu ...		<b>141</b>	+	13 <sup>5</sup>	= 2 h 34.5 min	

# R 611 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Kraľovany - Košice**

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		19 17 <sup>5</sup>		19 19 <sup>5</sup>	100/57
Ľubochňa.....	P	5			24 <sup>5</sup>	
Ružomberok.....	0	10	19 34 <sup>5</sup>	2	36 <sup>5</sup>	120/92
x Lisková.....	0	4 <sup>5</sup>			41	
x Liptovská Teplá.....	0	2			43	100/63
x Výh Paludza.....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	120/97
x Liptovský Mikuláš.....	0	4	53 <sup>5</sup>	2	55 <sup>5</sup>	100/80
Liptovský Hrádok.....	0	8 <sup>5</sup>			20 04	
Kráľova Lehota.....	0	3			07	
Východná.....	0	6 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Štrba.....	0	9	20 22 <sup>5</sup>	2	24 <sup>5</sup>	
Svit.....	0	8 <sup>5</sup>			33	120/114
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	2	39 <sup>5</sup>	100/80
Vydrník.....	0	9 <sup>5</sup>			49	120/111
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	8	57	2	59	100/66
Markušovce.....	0	6 <sup>5</sup>			21 05 <sup>5</sup>	120/103
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			13	
Kropachy.....	0	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x <b>Margecany</b> .....	0	7	21 23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25	100/67
x Výh Ružín.....	0	5 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina.....	0	2			32 <sup>5</sup>	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	5			37 <sup>5</sup>	
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	1 <sup>5</sup>	39	2	41	
x Kostol'any nad Hornádom.....	0	5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x <b>Košice</b> .....	S	6 <sup>5</sup>	21 53			
Spolu ...		140	+	13 <sup>5</sup>	= 2 h 33.5 min	

# R 612 ZSSK

Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄				<b>16 07</b>	<b>100/59</b>
x Kostol'any nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	120/92
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	5	16 19 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	21	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina .....	0	5			28 <sup>5</sup>	
x Výh Ružín .....	0	1 <sup>5</sup>			30	
x <b>Margecany</b> .....	0	5	35	2	37	120/92
! Krompachy .....	0	7 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
! <b>Spišské Vluchy</b> .....	0	4			48 <sup>5</sup>	
! Markušovce .....	0	8			56 <sup>5</sup>	100/57
! <b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	6	17 02 <sup>5</sup>	2	17 04 <sup>5</sup>	120/92
! Vydmník .....	0	9			13 <sup>5</sup>	100/67
! <b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	9	22 <sup>5</sup>	3	25 <sup>5</sup>	120/92
! Svit .....	0	6			31 <sup>5</sup>	100/80
x <b>Štrba</b> .....	0	8	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
x Východná .....	0	9 <sup>5</sup>			50	120/111
! Kráľova Lehota .....	0	6			56	100/73
! Liptovský Hrádok .....	0	3			59	
x Liptovský Mikuláš .....	0	7 <sup>5</sup>	18 06 <sup>5</sup>	2	18 08 <sup>5</sup>	120/103
x Výh Paludza .....	0	5			13 <sup>5</sup>	100/67
x Liptovská Teplá .....	0	6 <sup>5</sup>			20	120/101
x Ružomberok .....	0	5	25	2	27	100/64
! Lubochňa .....	P	10			37	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	4 <sup>5</sup>	18 41 <sup>5</sup>	1	18 42 <sup>5</sup>	
Spolu ...		<b>141</b>	+	13 <sup>5</sup>	= 2 h 34.5 min	

## R 614 ZSSK

Humenné - **Košice** - **Kraľovany** - Bratislava hl.st.

V úseku Košice – Poprad – Tatry v Ž HDV na službu pohotovú

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Košice</b> .....	S⇄		23 29		<b>0 07</b>	<b>100/59</b>
xKostoľany nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			<b>14<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	<b>5</b>	<b>0 19<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>21</b>	<b>100/57</b>
xKysak výh.č.35/36 .....	0	2 <sup>5</sup>			<b>23<sup>5</sup></b>	
xMalá Lodina .....	0	<b>5</b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
xVých Ružín .....	0	1 <sup>5</sup>			<b>30</b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>35</b>	2	<b>37</b>	<b>120/92</b>
Kropachy .....	0	7 <sup>5</sup>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Spišské Vlarchy .....	0	<b>4</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
Markušovce .....	0	<b>8</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Spišská Nová Ves .....	0	<b>6</b>	<b>1 02<sup>5</sup></b>	2	<b>1 04<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
Vydrník .....	0	<b>9</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
x <b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	<b>9</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>27</b>	<b>120/92</b>
Svit .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	<b>100/80</b>
x <b>Štrba</b> .....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	
xVýchodná .....	0	<b>9</b>			<b>50</b>	<b>120/111</b>
Kráľova Lehota .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	<b>100/73</b>
Liptovský Hrádok .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
xLiptovský Mikuláš .....	0	7 <sup>5</sup>	<b>2 06<sup>5</sup></b>	2	<b>2 08<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
xVých Paludza .....	0	<b>5</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
xLiptovská Teplá .....	0	6 <sup>5</sup>			<b>20</b>	<b>120/101</b>
xRužomberok .....	0	<b>5</b>	<b>25</b>	2	<b>27</b>	<b>100/64</b>
Ľubochňa .....	P	<b>10</b>			<b>37</b>	
x <b>Kraľovany</b> .....	PS	4 <sup>5</sup>	<b>2 41<sup>5</sup></b>	1	<b>2 42<sup>5</sup></b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>140<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 2 h 34.5 min</b>	

# R 615 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Kraľovany - Košice** - Humenné

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		2 53 <sup>5</sup>		2 54 <sup>5</sup>	100/57
Ľubochňa.....	P	5			59 <sup>5</sup>	
Ružomberok.....	0	10	3 09 <sup>5</sup>	2	3 11 <sup>5</sup>	120/92
x Lisková.....	0	4 <sup>5</sup>			16	
x Liptovská Teplá.....	0	2			18	100/63
x Výh Paludza.....	0	6 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	120/97
x Liptovský Mikuláš.....	0	4	28 <sup>5</sup>	2	30 <sup>5</sup>	100/80
Liptovský Hrádok.....	0	8 <sup>5</sup>			39	
Kráľova Lehota.....	0	3			42	
Východná.....	0	6 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Štrba.....	0	8 <sup>5</sup>			57	
Svit.....	0	8			4 05	120/114
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	4 09 <sup>5</sup>	2	11 <sup>5</sup>	100/80
Vydmník.....	0	9 <sup>5</sup>			21	120/111
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	8	29	2	31	100/66
Markušovce.....	0	6 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	120/103
<b>Spišské Vlaky</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			45	
Krompachy.....	0	3 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x <b>Margecany</b> .....	0	7	55 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	57	100/67
x Výh Ružín.....	0	5 <sup>5</sup>			5 02 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina.....	0	2			04 <sup>5</sup>	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	5			09 <sup>5</sup>	
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	1 <sup>5</sup>	5 11	2	13	
x Kostol'any nad Hornádóm.....	0	5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x <b>Košice</b> .....	S⇄	6 <sup>5</sup>	5 25	18	5 43	
Spolu ...		<b>139</b>	+	11 <sup>5</sup>	= 2 h 30.5 min	

## R 704 ZSSK

Liptovský Mikuláš - Kraľovany - Bratislava hl.st.

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Liptovský Mikuláš.....	0				3 49	120/103
x Výh Paludza .....	0	5			54	100/67
x Liptovská Teplá .....	0	6 <sup>5</sup>			4 00 <sup>5</sup>	120/101
x Ružomberok .....	0	4 <sup>5</sup>	4 05	2	07	100/64
! Ľubochňa.....	P	10			17	
! Kraľovany.....	PS	4 <sup>5</sup>	4 21 <sup>5</sup>	2	4 23 <sup>5</sup>	
Spolu ...		30 <sup>5</sup>	+	2	= 32.5 min	

## R 760 ZSSK §

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S⇄				15 07	100/59
x Kostolany nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	120/92
x Kysak .....	0⇄	5	15 19 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	21	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina .....	0	5			28 <sup>5</sup>	
x Výh Ružín .....	0	2 <sup>5</sup>			31	
x Margecany .....	0	4	35	2	37	120/92
! Krompachy .....	0	8	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
! Spišské Vlachy .....	0	4 <sup>5</sup>			50	
! Markušovce .....	0	8 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	100/57
! Spišská Nová Ves .....	0	6	16 04 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16 06	120/92
! Vydriňák .....	0	9 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	100/67
! Poprad-Tatry .....	0	9 <sup>5</sup>	16 25			
Spolu ...		72 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 1 h 18 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 1506, nesmie ísť vlak 760.



## R 761 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄				<b>4 35</b>	<b>100/80</b>
Vydmník .....	0	9 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	120/111
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	8	4 52 <sup>5</sup>	2	54 <sup>5</sup>	100/66
Markušovce .....	0	6 <sup>5</sup>			5 01	120/103
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	8	5 09	1	10	
Kropachy .....	0	4 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
<b>Margecany</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	23	2	25	100/67
<sup>x</sup> Výh Ružín .....	0	4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Malá Lodina .....	0	3			32 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Kysak výh.č.35/36 .....	0	5			37 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Kysak</b> .....	0⇄	1 <sup>5</sup>	39	2	41	
<sup>x</sup> Kostoľany nad Hornádom .....	0	5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Košice</b> .....	SO	6 <sup>5</sup>	5 53			
<b>Spolu ...</b>		<b>70</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 18 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

## R 763 ZSSK

HDV r.162. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄				<b>5 35</b>	<b>100/80</b>
Vydrník .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>120/111</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>8</b>	<b>5 52<sup>5</sup></b>	3	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>100/66</b>
Markušovce .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>6 02</b>	<b>120/103</b>
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Kropáčky .....	0	<b>4</b>	<b>6 13<sup>5</sup></b>	2	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Margecany</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	<b>100/67</b>
x Vých Ružín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Malá Lodina .....	0	<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	<b>5</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Košice</b> .....	SO	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 53</b>			
Spolu ...		<b>69</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 18 min</b>	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

## R 800 ZSSK

Prešov - **Kysak** - **Košice** - Bratislava hl.st.

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 450 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kysak</b> .....	0⇄		<b>21 49</b>		<b>21 50</b>	<b>100/66</b>
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
x <b>Košice</b> .....	S⇄	<b>6</b>	<b>22 01</b>	18	<b>22 19</b>	
Spolu ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 11 min</b>	

## R 801 ZSSK §

Bratislava hl.st. - **Košice** - **Kysak** - Prešov

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 470 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄		6 38		7 01	100/59
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	120/92
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	5	7 13 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	7 18	
Spolu ...		12 <sup>5</sup>	+	0	= 12.5 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 8792, nesmie ísť vlak 801.

## R 810 ZSSK

**Košice** - **Margecany** \*- Bratislava hl.st.

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄				14 52	100/59
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	120/92
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	5	15 04 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	15 06	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			08	
x Malá Lodina .....	0	5			13	
x Výh Ružín .....	0	1 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x <b>Margecany</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	15 20	11	15 31	
Spolu ...		26 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 28 min	

\* = pozri Tab. 5

## R 932 ZSSK

Prešov - **Kysak** - **Košice** - Zvolen os. st.

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kysak</b> .....	0⇄		9 31		9 32	100/66
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	5			37	
x <b>Košice</b> .....	S⇄	7	9 44	18	10 02	
Spolu ...		12	+	0	= 12 min	

**R 933 ZSSK**Zvolen os. st. - **Košice** - **Kysak** - Prešov

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 450 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⊕		19 25		<b>19 40</b>	<b>100/59</b>
x Kostofany nad Hornádom .....	0	7			<b>47</b>	<b>120/92</b>
x <b>Kysak</b> .....	0⊕	5	<b>19 52</b>	1	19 53	
Spolu ...		<b>12</b>	+	0	= 12 min	

**Rušiaci R 934 ZSSK**Prešov - **Kysak** - **Košice** - Zvolen os. st.

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kysak</b> .....	0⊕		15 03		<b>15 07</b>	<b>100/66</b>
x Kostofany nad Hornádom .....	0	6			<b>13</b>	
x <b>Košice</b> .....	S⊕	6	<b>15 19</b>	10	15 29	
Spolu ...		<b>12</b>	+	0	= 12 min	

# Rušiaci R 1504 ZSSK

Humenné - Kysak výh.č.35/36 - Kraľovany - Bratislava hl.st.

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Kysak výh.č.35/36 .....	0				16 01	100/57
x Malá Lodina .....	0	5			06	
x Výh Ružín .....	0	2 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Margecany .....	0	4	16 12 <sup>5</sup>	2	14 <sup>5</sup>	120/92
! Krompachy .....	0	8	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
! Spišské Vlachy .....	0	5			28 <sup>5</sup>	
! Markušovce .....	0	8			36 <sup>5</sup>	100/57
! Spišská Nová Ves .....	0	6	42 <sup>5</sup>	2	44 <sup>5</sup>	120/92
! Vydmník .....	0	9			53 <sup>5</sup>	100/67
! Poprad-Tatry .....	0↔	9	17 02 <sup>5</sup>	2	17 04 <sup>5</sup>	120/92
! Svit .....	0	6			10 <sup>5</sup>	100/80
! Štrba .....	0	8	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
x Východná .....	0	9 <sup>5</sup>			29	120/111
! Kráľova Lehota .....	0	6			35	100/73
! Liptovský Hrádok .....	0	3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
! Liptovský Mikuláš .....	0	8 <sup>5</sup>	48	2	50	120/103
x Výh Paludza .....	0	5			55	100/67
x Liptovská Teplá .....	0	6 <sup>5</sup>			18 01 <sup>5</sup>	120/101
x Ružomberok .....	0	5	18 06 <sup>5</sup>	2	08 <sup>5</sup>	100/64
! Ľubochňa .....	P	10			18 <sup>5</sup>	
! Kraľovany .....	PS	5	18 23 <sup>5</sup>	1	18 24 <sup>5</sup>	
Spolu ...		129 <sup>5</sup>	+	13	= 2 h 22.5 min	

# Rušiaci R 1505 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Kraľovany** - **Kysak výh.č.35/36** - Humenné

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		17 35		17 37	100/57
Ľubochňa.....	P	5			42	
Ružomberok.....	0	10	17 52	2	54	120/92
x Lisková.....	0	4 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Liptovská Teplá.....	0	2			18 00 <sup>5</sup>	100/63
x Výh Paludza.....	0	6 <sup>5</sup>			07	120/97
x Liptovský Mikuláš.....	0	4	18 11	2	13	100/80
Liptovský Hrádok.....	0	9	22	1	23	
Kráľova Lehota.....	0	4			27	
Východná.....	0	6 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Štrba.....	0	9	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Svit.....	0	8 <sup>5</sup>			52	120/114
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	2	58 <sup>5</sup>	100/80
Vydrník.....	0	9 <sup>5</sup>			19 08	120/111
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	8	19 16	1	17	100/66
Markušovce.....	0	6 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	120/103
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			31	
Kropachy.....	0	4 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
x <b>Margecany</b> .....	0	8	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	100/67
x Výh Ružín.....	0	5			50 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina.....	0	2 <sup>5</sup>			53	
x <b>Kysak výh.č.35/36</b> .....	0	5			19 58	
Spolu ...		<b>130</b>	+	11	= 2 h 21 min	

# Rušiaci Ex 1506 ZSSK

Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄				15 12	100/59
x Kostol'any nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	120/92
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	5	15 24 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	26	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			28	
x Malá Lodina .....	0	5			33	
x Výh Ružín .....	0	2 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x <b>Margecany</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			39	120/92
! Krompachy .....	0	6 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
! <b>Spišské Vlchy</b> .....	0	4			49 <sup>5</sup>	
! Markušovce .....	0	8			57 <sup>5</sup>	100/57
! <b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			16 03	120/92
! Vydmník .....	0	7 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	100/67
! <b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	9	16 19 <sup>5</sup>	2	21 <sup>5</sup>	120/92
! Svit .....	0	5 <sup>5</sup>			27	100/80
x <b>Štrba</b> .....	0	8			35	
x Východná .....	0	9			44	120/111
! Kráľova Lehota .....	0	6			50	100/73
! Liptovský Hrádok .....	0	3			53	
x Liptovský Mikuláš .....	0	7 <sup>5</sup>	17 00 <sup>5</sup>	2	17 02 <sup>5</sup>	120/103
x Výh Paludza .....	0	5			07 <sup>5</sup>	100/67
x Liptovská Teplá .....	0	6 <sup>5</sup>			14	120/101
x Ružomberok .....	0	5			19	100/64
! Lubochňa .....	P	9			28	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	4			17 32	
Spolu ...		134 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 2 h 20 min	

# Rušiaci Ex 1507 ZSSK

Bratislava hl.st. - Kraľovany - Košice

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				21 44	100/57
Ľubochňa.....	P	5			49	
Ružomberok.....	0	9			58	120/92
x Lisková.....	0	3 <sup>5</sup>			22 01 <sup>5</sup>	
x Liptovská Teplá.....	0	2			03 <sup>5</sup>	100/63
x Výh Paludza.....	0	6 <sup>5</sup>			10	120/97
x Liptovský Mikuláš.....	0	4	22 14	1	15	100/80
Liptovský Hrádok.....	0	8 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Kráľova Lehota.....	0	3			26 <sup>5</sup>	
x Východná.....	0	6 <sup>5</sup>			33	
x Štrba.....	0	8 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
Svit.....	0	8			49 <sup>5</sup>	120/114
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	54	1	55	100/80
Vydrník.....	0	9			23 04	120/111
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	100/66
Markušovce.....	0	5 <sup>5</sup>			17	120/103
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Krompachy.....	0	4			28 <sup>5</sup>	
x <b>Margecany</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			35	100/67
x Výh Ružín.....	0	4 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina.....	0	2			41 <sup>5</sup>	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	5			46 <sup>5</sup>	
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	1 <sup>5</sup>	23 48	1	49	
x Kostoľany nad Hornádom.....	0	5 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x <b>Košice</b> .....	S	6 <sup>5</sup>	0 01			
Spolu ...		134	+	3	= 2 h 17 min	



# Rušiaci R 1705 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Kraľovany** - **Košice**

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		21 22		<b>21 23</b>	<b>100/57</b>
Ľubochňa.....	P	<b>5</b>			<b>28</b>	
Ružomberok.....	0	<b>10</b>	<b>21 38</b>	1	<b>39</b>	<b>120/92</b>
x Lisková.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x Liptovská Teplá.....	0	<b>2</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
x Výh Paludza.....	0	<b>6</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>120/97</b>
x Liptovský Mikuláš.....	0	<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>100/80</b>
Liptovský Hrádok.....	0	<b>9</b>	<b>22 05<sup>5</sup></b>	1	<b>22 06<sup>5</sup></b>	
Kráľova Lehota.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	
Východná.....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
x Štrba.....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
Svit.....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	<b>120/114</b>
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0↔	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>100/80</b>
Vydmník.....	0	<b>9</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>120/111</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>8</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>100/66</b>
Markušovce.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>23 02</b>	<b>120/103</b>
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>8</b>			<b>10</b>	
Krompachy.....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
x Výh Ružín.....	0	<b>4</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x Malá Lodina.....	0	<b>3</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
x <b>Kysak</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
x Kostol'any nad Hornádom.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 45</b>			
Spolu ...		<b>137</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 2 h 22 min</b>	

## Rušiaci R 1931 ZSSK

Zvolen os. st. - **Košice** - **Kysak** - Prešov

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	<b>S</b> ⚡		<b>13 13</b>		<b>13 16</b>	<b>100/59</b>
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>7</b>	<b>13 23</b>	<b>1</b>	<b>24</b>	
x <b>Kysak</b> .....	<b>0</b> ⚡	<b>7</b>	<b>13 31</b>	<b>1</b>	<b>13 32</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 15 min</b>	

# Rušiaci Ex 10500 ZSSK

Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄				17 32	100/59
x Kostol'any nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	120/92
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	5	17 44 <sup>5</sup>	2	46 <sup>5</sup>	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			48 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina .....	0	5			53 <sup>5</sup>	
x Výh Ružín .....	0	1 <sup>5</sup>			55	
x <b>Margecany</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	120/92
! Krompachy .....	0	6 <sup>5</sup>			18 06	
! <b>Spišské Vlchy</b> .....	0	4			10	
! Markušovce .....	0	8			18	100/57
! <b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	120/92
! Vydmník .....	0	7 <sup>5</sup>			31	100/67
! <b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	9	18 40	2	42	120/92
! Svit .....	0	6			48	100/80
x <b>Štrba</b> .....	0	8			56	
x Východná .....	0	9			19 05	120/111
! Kráľova Lehota .....	0	6			11	100/73
! Liptovský Hrádok .....	0	3			14	
x Liptovský Mikuláš .....	0	7 <sup>5</sup>	19 21 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	23	120/103
x Výh Paludza .....	0	5			28	100/67
x Liptovská Teplá .....	0	6 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	120/101
x Ružomberok .....	0	4 <sup>5</sup>			39	100/64
! Lubochňa .....	P	9			48	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	4			19 52	
Spolu ...		134 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 2 h 20 min	

# Rušiaci Ex 10501 ZSSK

Bratislava hl.st. - Kraľovany - Košice

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>8 17</b>	<b>100/57</b>
Ľubochňa.....	P	<b>4</b>			<b>21</b>	
x Ružomberok.....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	<b>120/92</b>
x Lisková.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x Liptovská Teplá.....	0	<b>2</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
x Výh Paludza.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>120/97</b>
x Liptovský Mikuláš.....	0	<b>4</b>	<b>8 46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>100/80</b>
Liptovský Hrádok.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Kráľova Lehota.....	0	<b>3</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Východná.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>9 05</b>	
x Štrba.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Svit.....	0	<b>8</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>120/114</b>
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>100/80</b>
Vydrník.....	0	<b>9</b>			<b>37</b>	<b>120/111</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	<b>100/66</b>
Markušovce.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
Kropachy.....	0	<b>4</b>			<b>10 02</b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	<b>100/67</b>
x Výh Ružín.....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x Malá Lodina.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	<b>5</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
x Kostol'any nad Hornádom.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 35</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>134</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 2 h 18 min</b>	

# Rušiaci Ex 10502 ZSSK

Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....		S⇄				<b>5 32</b>	<b>100/59</b>
x Kostol'any nad Hornádom .....		0	7 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	120/92
x <b>Kysak</b> .....		0⇄	5	5 44 <sup>5</sup>	2	46 <sup>5</sup>	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....		0	2			48 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina .....		0	5			53 <sup>5</sup>	
x Výh Ružín .....		0	1 <sup>5</sup>			55	
x <b>Margecany</b> .....		0	4 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	120/92
! Krompachy .....		0	6 <sup>5</sup>			6 06	
! <b>Spišské Vlchy</b> .....		0	4			10	
! Markušovce .....		0	8			18	100/57
! <b>Spišská Nová Ves</b> .....		0	5 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	120/92
! Vydmník .....		0	7 <sup>5</sup>			31	100/67
! <b>Poprad-Tatry</b> .....		0⇄	9	6 40	2	42	120/92
! Svit .....		0	6			48	100/80
x <b>Štrba</b> .....		0	8			56	
x Východná .....		0	9			7 05	120/111
! Kráľova Lehota .....		0	6			11	100/73
! Liptovský Hrádok .....		0	3			14	
x Liptovský Mikuláš .....		0	7 <sup>5</sup>	7 21 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	23	120/103
x Výh Paludza .....		0	5			28	100/67
x Liptovská Teplá .....		0	6 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	120/101
x Ružomberok .....		0	4 <sup>5</sup>			39	100/64
! Lubochňa .....		P	9			48	
! <b>Kraľovany</b> .....		PS	4			7 52	
	Spolu ...		134 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 2 h 20 min	

# Rušiaci Ex 10503 ZSSK

Bratislava hl.st. - Kraľovany - Košice

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>20 17</b>	<b>100/57</b>
Ľubochňa.....	P	<b>4</b>			<b>21</b>	
Ružomberok.....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	<b>120/92</b>
x Lisková.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x Liptovská Teplá.....	0	<b>2</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
x Výh Paludza.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>120/97</b>
x Liptovský Mikuláš.....	0	<b>4</b>	<b>20 46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>100/80</b>
Liptovský Hrádok.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Kráľova Lehota.....	0	<b>3</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Výhodná.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>21 05</b>	
x Štrba.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Svit.....	0	<b>8</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>120/114</b>
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>100/80</b>
Vydrník.....	0	<b>9</b>			<b>37</b>	<b>120/111</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	<b>100/66</b>
Markušovce.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
Krompachy.....	0	<b>4</b>			<b>22 02</b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	<b>100/67</b>
x Výh Ružín.....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x Malá Lodina.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	<b>5</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
x Kostoľany nad Hornádom.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 35</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>134</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 2 h 18 min</b>	

# Rušiaci Ex 10504 ZSSK

Košice - Kraľovany - Bratislava hl.st.

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄				<b>13 33</b>	<b>100/59</b>
x Kostol'any nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	120/92
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	5	13 45 <sup>5</sup>	2	47 <sup>5</sup>	100/57
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			49 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina .....	0	5			54 <sup>5</sup>	
x Výh Ružín .....	0	1 <sup>5</sup>			56	
x <b>Margecany</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			14 00 <sup>5</sup>	120/92
! Krompachy .....	0	6 <sup>5</sup>			07	
! <b>Spišské Vlchy</b> .....	0	4			11	
! Markušovce .....	0	8			19	100/57
! <b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	120/92
! Vydmník .....	0	7 <sup>5</sup>			32	100/67
! <b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	9	14 41	2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	120/92
! Svit .....	0	6			49 <sup>5</sup>	100/80
x <b>Štrba</b> .....	0	8			57 <sup>5</sup>	
x Východná .....	0	9			15 06 <sup>5</sup>	120/111
! Kráľova Lehota .....	0	6			12 <sup>5</sup>	100/73
! Liptovský Hrádok .....	0	3			15 <sup>5</sup>	
x Liptovský Mikuláš .....	0	7 <sup>5</sup>	15 23	1	24	120/103
x Výh Paludza .....	0	5			29	100/67
x Liptovská Teplá .....	0	6 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	120/101
x Ružomberok .....	0	4 <sup>5</sup>			40	100/64
! Lubochňa .....	P	9			49	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	4			15 53	
Spolu ...		134 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 2 h 20 min	

# Rušiaci Ex 10505 ZSSK

Bratislava hl.st. - Kraľovany - Košice

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>12 17</b>	<b>100/57</b>
Ľubochňa.....	P	<b>4</b>			<b>21</b>	
Ružomberok.....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	<b>120/92</b>
x Lisková.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x Liptovská Teplá.....	0	<b>2</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
x Výh Paludza.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>120/97</b>
x Liptovský Mikuláš.....	0	<b>4</b>	<b>12 46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>100/80</b>
Liptovský Hrádok.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Kráľova Lehota.....	0	<b>3</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Východná.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13 05</b>	
x Štrba.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Svit.....	0	<b>8</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>120/114</b>
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>100/80</b>
Vydrník.....	0	<b>9</b>			<b>37</b>	<b>120/111</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	<b>100/66</b>
Markušovce.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
Krompachy.....	0	<b>4</b>			<b>14 02</b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	<b>100/67</b>
x Výh Ružín.....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x Malá Lodina.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	<b>5</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
x Kostol'any nad Hornádom.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 35</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>134</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 2 h 18 min</b>	



# Rušiaci Ex 10511 ZSSK

Bratislava hl.st. - **Kraľovany** - Košice

HDV r.350. Normatív hmotnosti: R 610 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>16 17</b>	<b>100/57</b>
Ľubochňa.....	P	<b>4</b>			<b>21</b>	
Ružomberok.....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	<b>120/92</b>
x Lisková.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x Liptovská Teplá.....	0	<b>2</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
x Výh Paludza.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>120/97</b>
x Liptovský Mikuláš.....	0	<b>4</b>	<b>16 46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	<b>100/80</b>
Liptovský Hrádok.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
Kráľova Lehota.....	0	<b>3</b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Východná.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17 05</b>	
x <b>Štrba</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Svit.....	0	<b>8</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>120/114</b>
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0↔	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 26</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>100/80</b>
Vydmník.....	0	<b>9</b>			<b>37</b>	<b>120/111</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	<b>100/66</b>
Markušovce.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
<b>Spišské Vluchy</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
Kropachy.....	0	<b>4</b>			<b>18 02</b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	<b>100/67</b>
x Výh Ružín.....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x Malá Lodina.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	<b>5</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Kysak</b> .....	0↔	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
x Kostol'any nad Hornádom.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 35</b>			
Spolu ...		<b>134</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 2 h 18 min</b>	

# Rušiaci Os 3383 ZSSK §

Trenčín - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HDV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		16 06 <sup>5</sup>		16 08	100/57
Stankovany z.....		4 <sup>5</sup>	16 12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Ľubochňa.....	P	2 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Švošov z.....		2 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Hrbolťová z.....		5	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Ružomberok-Rybárpole z.....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
x Ružomberok.....	0	3	32	1	33	120/92
x Lisková z.....		3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Lisková.....	0	1 <sup>5</sup>			38	
x Liptovská Teplá.....	0	3	41	1	42	100/63
x Liptovské Vluchy z.....		6 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
x Výh Paludza.....	0	3			52	120/97
x Liptovský Mikuláš.....	0	5	16 57			
Spolu ...		43	+	6	= 49 min	

# Rušiaci Os 3751 ZSSK

Púchov - **Kraľovany** - Poprad-Tatry

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		6 05 <sup>5</sup>		6 07	100/57
Stankovany z.....		3 <sup>5</sup>	6 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Lubochňa.....	P	2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Švošov z.....		3	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Hrboltová z.....		4 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Ružomberok-Rybárpole z.....		3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
x Ružomberok.....	0	3	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	120/92
x Lisková z.....		3	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
x Lisková.....	0	1 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Liptovská Teplá.....	0	3	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	100/63
x Liptovské Vlchy z.....		6 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
x Výh Paludza.....	0	3			50 <sup>5</sup>	115/88
x Liptovský Mikuláš.....	0	5	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	100/80
Okoličné z.....		4	7 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 01	
Podtureň z.....		3 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Liptovský Hrádok.....	0	3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Kráľova Lehota.....	0	4 <sup>5</sup>	14	1	15	
Východná.....	0	8	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Važec nz.....		5	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
x Štrba.....	0	6	35	6 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Štrba zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Lučivná z.....		4	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Svit.....	0	3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	110/94
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	5	7 59			
Spolu ...		92 <sup>5</sup>	+	19 <sup>5</sup>	= 1 h 52 min	

**Os 3757 ZSSK**

Púchov - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HDV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		22 17 <sup>5</sup>		22 18 <sup>5</sup>	100/57
Stankovany z.....		3 <sup>5</sup>	22 22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Ľubochňa.....	P	2 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Švošov z.....		3	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Hrboltová z.....		5	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Ružomberok-Rybárpole z.....		3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Ružomberok.....	0	3	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>	120/92
x Lisková z.....		3	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
x Lisková.....	0	1 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Liptovská Teplá.....	0	3	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	100/63
x Liptovské Vlchy z.....		6 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
x Výh Paludza.....	0	3			23 01 <sup>5</sup>	120/97
x Liptovský Mikuláš.....	0	4 <sup>5</sup>	23 06			
Spolu ...		42	+	5 <sup>5</sup>	= 47.5 min	

**Os 7743 ZSSK**

Nálepkovo - Margecany - Krompachy

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Margecany</b> .....	0		4 54		5 09	90/43
Kluknava z.....		5	5 14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Richnava z.....		2 <sup>5</sup>	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
<b>Krompachy</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	5 21			
Spolu ...		11	+	1	= 12 min	

## Os 7744 ZSSK

Krompachy - Margecany - Červená Skala

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krompachy</b> .....	0				<b>6 28</b>	<b>90/49</b>
Richnava z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Kluknava z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Margecany</b> .....	0	<b>6</b>	<b>6 41</b>	4	6 45	
Spolu ...		<b>12</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 13 min</b>	

## Rušiaci Os 7745 ZSSK

Nálepkovo - Margecany - Krompachy

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Margecany</b> .....	0		4 54		<b>5 09</b>	<b>90/43</b>
Kluknava z.....		<b>5</b>	<b>5 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Richnava z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Krompachy</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 21</b>			
Spolu ...		<b>11</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 12 min</b>	

## Os 7762 ZSSK

Krompachy - Margecany - Nálepkovo

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Krompachy</b> .....	0				<b>22 20</b>	<b>80/37</b>
Richnava z.....		<b>3</b>	<b>22 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Kluknava z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Margecany</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 31</b>	7	22 38	
Spolu ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 11 min</b>	

# Os 7766 ZSSK

## Košice - Margecany – Gelnica

HDV na službu pohotovú

HDV r.813.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Košice</b> .....	<b>S</b> ⚡				<b>16 35</b>	<b>80/33</b>
x Ťahanovce z .....		<b>4</b>	<b>16 39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
x Trebejov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
<b>x Kysak</b> .....	<b>0</b> ⚡	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
x Kysak výh.č.35/36 .....	<b>0</b>	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Veľká Lodina z .....		<b>5</b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>	
x Malá Lodina .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
x Ružín z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x Výh Ružín .....	<b>0</b>	<b>1</b>			<b>12</b>	
x Margecany z .....		<b>5</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>x Margecany</b> .....	<b>0</b> 0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 20</b>	<b>7</b>	<b>17 27</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 45 min</b>	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Lc

**Os 7777 ZSSK**

Červená Skala - Margecany - Košice

HDV na službu pohotovú

HDV r.813.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Margecany</b> .....	0		10 34		10 44	80/40
x Margecany z.....		3	10 47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
x Výh Ružín.....	0	4			51 <sup>5</sup>	
x Ružín z.....		1 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina.....	0	3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
x Veľká Lodina z.....		3 <sup>5</sup>	11 01	0 <sup>5</sup>	11 01 <sup>5</sup>	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	4 <sup>5</sup>			06	
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	2	08	1	09	
x Trebejov z.....		2 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
x Kostol'any nad Hornádom.....	0	5 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
x Ťahanovce z.....		5	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x <b>Košice</b> .....	S	4 <sup>5</sup>	11 28			
Spolu ...		39 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 44 min	

**Os 7789 ZSSK**

Červená Skala - Margecany - Krompachy

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Margecany</b> .....	0		21 22		21 33	80/31
Klunkava z.....		4 <sup>5</sup>	21 37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>	
Richnava z.....		2	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
<b>Krompachy</b> .....	0	3	21 43			
Spolu ...		9 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 10 min	

## Os 7800 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄				<b>5 15</b>	<b>100/59</b>
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>8</b>	<b>5 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	<b>100/57</b>
x Kysak výh. č. 35/36 .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x Veľká Lodina z .....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
x Malá Lodina .....	0	<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Ružín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Výh Ružín .....	0	<b>1</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x Margecany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	<b>120/92</b>
Kluknava z .....		<b>4</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Richnava z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Krompachy .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	8	<b>6 10</b>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Olcnava z .....		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Vítkovce z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Chrast' n.H. z .....		<b>2</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Matejovce n.H. z .....		<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Markušovce .....	0	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Teplička n. H. z .....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>45</b>	<b>120/92</b>
Smižany z .....		<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Spišské Tomášovce z .....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Letanovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Vydriňák .....	0	<b>4</b>	<b>7 00</b>	1	<b>7 01</b>	<b>100/67</b>
Spišský Štiavnik z .....		<b>3</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Gánovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 15</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>97</b>	<b>+</b>	<b>23</b>	<b>= 2 h 0 min</b>	



## Os 7801 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0				<b>3 18</b>	<b>100/66</b>
Teplička n. H. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>3 22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Markušovce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>110/84</b>
Matejovce n.H. z .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Chrašť n.H. z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Vítkovce z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Olcnavá z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kropachy .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Richnava z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Kluknava z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Margecany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 04</b>	2	<b>4 06</b>	<b>100/67</b>
x Margecany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Výh Ružín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x Ružín z .....		<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
x Malá Lodina .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Veľká Lodina z .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
x Trebejov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Ťahanovce z .....		<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>4</b>	<b>4 45</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>72</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 27 min</b>	

# Os 7802 ZSSK §

Košice - Kraľovany – Žilina

V úseku Košice – Spišská Nová Ves v † (okrem 24.XII.,1.,15.IX.,17.XI) vložené HDV

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Košice</b> .....	<b>S⇄</b>				<b>7 15</b>	<b>100/80</b>
x Ťahanovce z .....		<b>4</b>	<b>7 19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x Trebejov z .....		<b>5</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Veľká Lodina z .....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Malá Lodina .....	0	<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Ružín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Výh Ružín .....	0	<b>1</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x Margecany z .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Kluknava z .....		<b>5</b>	<b>8 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	
Richnava z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Krompachy .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Spišské Vlchy</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Olcnava z .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Vítkovce z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Chrast' n.H. z .....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Matejovce n.H. z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Markušovce .....	0	<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Teplička n. H. z .....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Smižany z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Spišské Tomášovce z .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Letanovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Vydrník .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Spišský Štiavnik z .....		<b>3</b>	<b>9 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Gánovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	22	<b>34</b>	
Svit .....	0	<b>6</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Lučivná z .....		<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Štrba zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
x <b>Štrba</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	

## Pokračovanie vlaku 7802

1	2	3	5	6	7	8
Štrba .....	0	3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	100/80
x Važec nz.....		6	10 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10 01	
x Východná .....	0	5	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
† Kráľova Lehota .....	0	8	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
† Liptovský Hrádok .....	0	4 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
† Podtureň z.....		3 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
† Okoličné z.....		3 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Liptovský Mikuláš .....	0	4	32 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	34	
x Výh Paludza .....	0	5			39	
x Liptovské Vlachy z.....		3	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Liptovská Teplá .....	0	6	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
x Lisková z .....		4 <sup>5</sup>	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Ružomberok .....	0	3 <sup>5</sup>	58	2	11 00	
† Ružomberok-Rybárpole z .....		3	11 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
† Hrboltová z .....		3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
† Švošov z.....		4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
† Ľubochňa.....	P	3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
† Stankovany z.....		2 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
† Kral'ovany.....	PS	3 <sup>5</sup>	11 22	1	11 23	
Spolu ...		195	+	52	= 4 h 07 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 128, čaká vlak 7802 v ŽST Liptovská Teplá .

## Os 7803 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0				<b>4 12</b>	<b>100/66</b>
Teplička n. H. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Markušovce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
Matejovce n.H. z .....		<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Chrasť n.H. z .....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Vítkovce z .....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Olcava z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Kropachy .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	7 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Richnava z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Kluknava z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Margecany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>5 04</b>	1	<b>5 05</b>	<b>100/67</b>
x Margecany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
x Výh Ružín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x Ružín z .....		<b>1</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
x Malá Lodina .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
x Veľká Lodina z .....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	<b>4</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x <b>Kysak</b> .....	0±	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
x Trebejov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Ťahanovce z .....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x <b>Košice</b> .....	SO	<b>4</b>	<b>5 43</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>72</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 1 h 31 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

## Os 7804 ZSSK §

HDV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....		S⇄				<b>8 15</b>	<b>100/59</b>
x Ťahanovce z.....			<b>4</b>	<b>8 19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Kostol'any nad Hornádom .....		0	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>120/92</b>
x Trebejov z.....			<b>5</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Kysak</b> .....		0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>100/57</b>
x Kysak výh.č.35/36 .....		0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Veľká Lodina z.....			<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Malá Lodina .....		0	<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Ružín z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Výh Ružín.....		0	<b>1</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x Margecany z.....			<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
x <b>Margecany</b> .....		0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>120/92</b>
Klukkava z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 00</b>	
Richnava z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Kropachy .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Spišské Vluchy</b> .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Olcava z .....			<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Vítkovce z.....			<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Chrašť n.H. z .....			<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Matejovce n.H. z.....			<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Markušovce .....		0	<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Teplička n. H. z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>42</b>	<b>120/92</b>
Smižany z.....			<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Spišské Tomášovce z.....			<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Letanovce z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Vydník .....		0	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>100/67</b>
Spišský Štiavnik z.....			<b>3</b>	<b>10 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
Gánovce z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 12</b>			
Spolu ...			<b>99<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 57 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 128, čaká vlak 7804 v ŽST Markušovce.

## Os 7805 ZSSK

HDV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Liptovský Mikuláš</b> .....		0				<b>3 41</b>	<b>100/80</b>
Okoličné z.....			<b>4</b>	<b>3 45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Podtureň z.....			<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Liptovský Hrádok.....		0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Kráľova Lehota.....		0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Východná.....		0	<b>8</b>	<b>4 07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 08</b>	
x Važec nz.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
x <b>Štrba</b> .....		0	<b>6</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Štrba zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Lučivná z.....			<b>4</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Svit.....		0	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	<b>120/114</b>
<b>Poprad-Tatry</b> .....		0:4	<b>5</b>	<b>39</b>	9	<b>48</b>	<b>100/80</b>
Gánovce z.....			<b>5</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Spišský Štiavnik z.....			<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Vydrník.....		0	<b>3</b>	<b>5 01</b>	1	<b>5 02</b>	<b>120/111</b>
Letanovce z.....			<b>4</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Spišské Tomášovce z.....			<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Smižany z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....		0	<b>3</b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	<b>100/66</b>
Teplička n. H. z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Markušovce.....		0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
Matejovce n.H. z.....			<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Chrasť n.H. z.....			<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Vítkovce z.....			<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Olcava z.....			<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....		0	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kropachy.....		0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Richnava z.....			<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Kluknava z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
x <b>Margecany</b> .....		0	<b>5</b>	<b>6 04</b>	2	<b>6 06</b>	<b>100/67</b>
x Margecany z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Výh Ružín.....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x Ružín z.....			<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
x Malá Lodina.....		0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	

## Pokračovanie vlaku 7805

1	2	3	5	6	7	8
x Malá Lodina .....	0	2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	100/67
x Veľká Lodina z.....		3	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	4			25	
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	1 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	28	
x Trebejov z.....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	4 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
x Ťahanovce z.....		4	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x <b>Košice</b> .....	SO	4	6 45			
Spolu ...		148 <sup>5</sup>	+	35 <sup>5</sup>	= 3 h 04 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

# Os 7806 ZSSK

## Košice - Kraľovany - Trenčín

HDV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
<b>x Košice</b> .....		<b>S⇄</b>				<b>11 15</b>	<b>100/59</b>
x Ťahanovce z .....			<b>4</b>	<b>11 19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Kostoľany nad Hornádom .....		0	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>120/92</b>
x Trebejov z .....			<b>5</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>x Kysak</b> .....		<b>0⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>100/57</b>
x Kysak výh.č.35/36 .....		0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Veľká Lodina z .....			<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Malá Lodina .....		0	<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Ružín z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Výh Ružín .....		0	<b>1</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x Margecany z .....			<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>x Margecany</b> .....		0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>55</b>	<b>120/92</b>
x Kluknava z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 00</b>	
x Richnava z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
x Kropachy .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>x Spišské Vlachy</b> .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Olcnava z .....			<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
x Vítkovce z .....			<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Chrasť n.H. z .....			<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x Matejovce n.H. z .....			<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Markušovce .....		0	<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
x Teplička n. H. z .....			<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>x Spišská Nová Ves</b> .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>42</b>	<b>120/92</b>
x Smižany z .....			<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Spišské Tomášovce z .....			<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
x Letanovce z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
x Vydrník .....		0	<b>4</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	<b>100/67</b>
x Spišský Štiavnik z .....			<b>3</b>	<b>13 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
x Gánovce z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>x Poprad-Tatry</b> .....		<b>0⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	22	<b>34</b>	<b>120/92</b>
x Svit .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>100/80</b>
x Lučivná z .....			<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x Štrba zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<b>x Štrba</b> .....		0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x Važec nz .....			<b>6</b>	<b>14 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
x Východná .....		0	<b>5</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>120/111</b>



## Pokračovanie vlaku 7806

1	2	3	5	6	7	8
x Východná .....	0	5	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	120/111
† Kráľova Lehota .....	0	7 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	100/73
† Liptovský Hrádok .....	0	4 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
† Podtureň z .....		3	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
† Okoličné z .....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
x Liptovský Mikuláš .....	0	4	33	1 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	120/103
x Výh Paludza .....	0	5			39 <sup>5</sup>	100/67
x Liptovské Vlchy z .....		3	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x Liptovská Teplá .....	0	6	49	1	50	120/101
x Lisková z .....		4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
x Ružomberok .....	0	3 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	15 00	100/64
† Ružomberok-Rybárpole z .....		3	15 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
† Hrboltová z .....		3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
† Švošov z .....		4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
† Ľubochňa .....	P	3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
† Stankovany z .....		2 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
† <b>Kraľovany</b> .....	PS	3 <sup>5</sup>	15 22	1	15 23	
Spolu ...		192 <sup>5</sup>	+	54 <sup>5</sup>	= 4 h 07 min	

## Os 7807 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄				<b>5 44</b>	<b>100/80</b>
Gánovce z .....		<b>5</b>	<b>5 49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Spišský Štiavnik z .....		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Vydrník .....	0	<b>3</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	<b>105/81</b>
Letanovce z .....		<b>4</b>	<b>6 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	
Spišské Tomášovce z .....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Smižany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	<b>100/66</b>
Teplička n. H. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Markušovce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>110/84</b>
Matejovce n.H. z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Chrast' n.H. z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Vítkovce z .....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Olcnavá z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Krompachy .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Richnava z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Kluknava z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Margecany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>58</b>	8	<b>7 06</b>	<b>100/67</b>
x Margecany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Výh Ružín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x Ružín z .....		<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
x Malá Lodina .....	0	<b>2</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Veľká Lodina z .....		<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
x Trebejov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x Kostol'any nad Hornádom .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x Ťahanovce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x <b>Košice</b> .....	SO	<b>4</b>	<b>7 45</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>95<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 01 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

## Os 7808 ZSSK §

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄				<b>14 25</b>	<b>100/59</b>
x Ťahanovce z .....		<b>4</b>	<b>14 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Kostol'any nad Hornádom .....	0	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	<b>115/82</b>
x Trebejov z .....		<b>5</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	<b>100/57</b>
x Kysak vých.č.35/36 .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x Veľká Lodina z .....		<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
x Malá Lodina .....	0	<b>3</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
x Ružín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x Vých Ružín .....	0	<b>1</b>			<b>57</b>	
x Margecany z .....		<b>4</b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>2</b>	<b>06</b>	<b>115/82</b>
Kluknava z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Richnava z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Krompachy .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Olcnava z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Vítkovce z .....		<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Chrast' n.H. z .....		<b>2</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Matejovce n.H. z .....		<b>3</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Markušovce .....	0	<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	<b>100/57</b>
Teplička n. H. z .....		<b>4</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>115/82</b>
Smižany z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Spišské Tomášovce z .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00</b>	
Letanovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Vydmník .....	0	<b>4</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
Spišský Štiavnik z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Gánovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>31</b>	<b>115/82</b>
Svit .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>100/80</b>
Lučivná z .....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Štrba zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
x <b>Štrba</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	

## Pokračovanie vlaku 7808

1	2	3	5	6	7	8
Štrba.....	0	3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	100/80
xVažec nz.....		6	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
xVýchodná.....	0	4 <sup>5</sup>	17 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 03	105/81
Kráľova Lehota.....	0	7 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	100/73
Liptovský Hrádok.....	0	4 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Podtureň z.....		3	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Okoličné z.....		3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Liptovský Mikuláš.....	0	4	28	7	35	110/84
xVýh Paludza.....	0	5 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	100/67
xLiptovské Vlarchy z.....		3	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
xLiptovská Teplá.....	0	6	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	110/83
xLisková z.....		4 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
xRužomberok.....	0	3 <sup>5</sup>	17 59			
Spolu ...		173	+	41	= 3 h 34 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 1506, čaká vlak 7808 v ŽST Vydrník.

## Os 7809 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>4 51</b>	<b>100/57</b>
Stankovany z.....		3 <sup>5</sup>	4 54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Ľubochňa.....	P	2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
Švošov z.....		3	5 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 02	
Hrboltová z.....		5	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Ružomberok-Rybárpole z.....		3 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Ružomberok.....	0	3	14 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16	115/82
x Lisková z.....		3 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
x Lisková.....	0	1 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Liptovská Teplá.....	0	3	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	100/63
x Liptovské Vluchy z.....		6 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
x Výh Paludza.....	0	3 <sup>5</sup> ◊	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	110/80
x Liptovský Mikuláš.....	0	5	41 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	43	100/80
Okoličné z.....		4	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Podtureň z.....		3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Liptovský Hrádok.....	0	3 <sup>5</sup>	55	15	6 10	
Kráľova Lehota.....	0	4 <sup>5</sup>	6 14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
x Východná.....	0	8	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
x Važec nz.....		5	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
x Štrba.....	0	6	36	4	40	
Štrba zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Lučivná z.....		4	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Svit.....	0	3 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	105/84
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	5 <sup>5</sup>	58	12 <sup>5</sup>	7 10 <sup>5</sup>	100/80
Gánovce z.....		5	7 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Spišský Štiavnik z.....		4	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Vydmník.....	0	3	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	105/81
Letanovce z.....		4	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Spišské Tomášovce z.....		2	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Smižany z.....		3 <sup>5</sup>	35	1	36	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	3	39	2	41	100/66
Teplička n. H. z.....		4 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Markušovce.....	0	3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	110/84

## Pokračovanie vlaku 7809

1	2	3	5	6	7	8
Markušovce .....	0	3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	110/84
Matejovce n.H. z .....		3	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Chrasť n.H. z .....		3	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Vítkovce z .....		2	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 00	
Olcnavá z .....		3	8 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	100/67
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	4	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Krompachy .....	0	5 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Richnava z .....		3	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Kluknava z .....		2 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
<b>Margecany</b> .....	0	5	26	1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Margecany z .....		2 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Výh Ružín .....	0	3 <sup>5</sup>			34	
<sup>x</sup> Ružín z .....		1	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Malá Lodina .....	0	2 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Veľká Lodina z .....		3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
<sup>x</sup> Kysak výh.č.35/36 .....	0	4			46	
<sup>x</sup> <b>Kysak</b> .....	0↔	1 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Trebejov z .....		2 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Kostoľany nad Hornádom .....	0	4 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Ťahanovce z .....		4	9 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	9 01	
<sup>x</sup> <b>Košice</b> .....	S	4	9 05			
Spolu ...		191	+	63	= 4 h 14 min	

↔ = zastavuje pre nástup a výstup zamestnancov

## Os 7810 ZSSK §

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄				<b>15 15</b>	<b>100/59</b>
x Ťahanovce z .....		<b>4</b>	<b>15 19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Kostol'any nad Hornádom .....	0	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>120/92</b>
x Trebejov z .....		<b>5</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>100/57</b>
x Kysak vých.č.35/36 .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Veľká Lodina z .....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Malá Lodina .....	0	<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Ružín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Vých Ružín .....	0	<b>1</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x Margecany z .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>120/92</b>
Kluknava z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 00</b>	
Richnava z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Krompachy .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Olcnavá z .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Vítkovce z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Chrasť n.H. z .....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Matejovce n.H. z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Markušovce .....	0	<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Teplička n. H. z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>5</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>120/92</b>
Smižany z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Spišské Tomášovce z .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Letanovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Vydmík .....	0	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>	<b>100/67</b>
Spišský Štiavnik z .....		<b>3</b>	<b>17 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Gánovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 12</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>100</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 57 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 1506, čaká vlak 7810 v ŽST Košice .

§ = ak ide rušiaci vlak 1504, čaká vlak 7810 v ŽST Markušovce.

## Os 7811 ZSSK

HDV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄				<b>10 48</b>	<b>100/80</b>
Gánovce z .....		<b>5</b>	<b>10 53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Spišský Štiavnik z .....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Vydrník .....	0	<b>3</b>	<b>11 01</b>	1	<b>11 02</b>	<b>120/111</b>
Letanovce z .....		<b>4</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Spišské Tomášovce z .....		<b>2</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Smižany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>3</b>	<b>16</b>	2	<b>18</b>	<b>100/66</b>
Teplička n. H. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Markušovce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
Matejovce n.H. z .....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Chrast' n.H. z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Vítkovce z .....		<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Olcnavá z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Krompachy .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Richnava z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Klunknava z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Margecany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>12 04</b>	2	<b>12 06</b>	<b>100/67</b>
x Margecany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Výh Ružín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x Ružín z .....		<b>1</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
x Malá Lodina .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Veľká Lodina z .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
x Trebejov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x Kostolány nad Hornádom .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Ťahanovce z .....		<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>4</b>	<b>12 45</b>			
Spolu ...		<b>96<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 57 min</b>	



# Os 7812 ZSSK

Košice - Kraľovany - Vrútky

v ☉ v úseku Liptovský Mikuláš - Kraľovany privesené postrkové HDV

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Košice</b> .....	<b>S⇄</b>				<b>16 15</b>	<b>100/59</b>
x Ľahanovce z.....		<b>4</b>	<b>16 19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Kostolány nad Hornádom .....	0	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>115/82</b>
x Trebejov z.....		<b>5</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x <b>Kysak</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>34</b>	<b>100/57</b>
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x Veľká Lodina z.....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Malá Lodina .....	0	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Ružín z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Výh Ružín.....	0	<b>1</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Margecany z.....		<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	<b>115/82</b>
[: Kluknava z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 02</b>	
[: Richnava z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
[: Kropachy .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
[: <b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
[: Olcnava z.....		<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
[: Vítkovce z.....		<b>3</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
[: Chrasť n.H. z.....		<b>2</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
[: Matejovce n.H. z.....		<b>3</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
[: Markušovce .....	0	<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	<b>100/57</b>
[: Teplička n. H. z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
[: <b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>42</b>	<b>115/82</b>
[: Smižany z.....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
[: Spišské Tomášovce z.....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
[: Letanovce z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
[: Vydrník .....	0	<b>4</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	<b>100/67</b>
[: Spišský Štiavnik z.....		<b>3</b>	<b>18 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
[: Gánovce z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
[: <b>Poprad-Tatry</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	5	<b>17</b>	<b>115/82</b>
[: Svit .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	1	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>100/80</b>

## Pokračovanie vlaku 7812

1	2	3	5	6	7	8
Svit .....	0	5 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	100/80
Lučivná z .....		4	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Štrba zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
<b>x Štrba</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
<b>x Važec</b> nz.....		6	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
<b>x Východná</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	105/81
Kráľova Lehota .....	0	7 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	100/73
Liptovský Hrádok .....	0	4 <sup>5</sup>	19 01 <sup>5</sup>	1	19 02 <sup>5</sup>	
Podtureň z .....		3	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Okoličné z .....		3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
<b>x Liptovský Mikuláš</b> .....	0	4	14	19	33	110/84
<b>x Výh Paludza</b> .....	0	5			38	100/67
<b>x Liptovské Vluchy</b> z.....		3	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
<b>x Liptovská Teplá</b> .....	0	6	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	110/83
<b>x Lisková</b> z .....		4 <sup>5</sup>	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
<b>x Ružomberok</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	57	2	59	
Ružomberok-Rybárpole z .....		3	20 02	1	20 03	
Hrboltová z .....		3	06	1	07	
Švošov z .....		4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Ľubochňa.....	P	3	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Stankovany z .....		2 <sup>5</sup>	19	1	20	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	3 <sup>5</sup>	20 23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	20 25	
Spolu ...		191	+	57 <sup>5</sup>	= 4 h 08.5 min	

## Os 7813 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liptovský Mikuláš</b> .....	0				<b>12 52</b>	<b>100/80</b>
Okoličné z .....		<b>4</b>	<b>12 56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Podtureň z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Liptovský Hrádok .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Kráľova Lehota .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
x Východná .....	0	<b>8</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Važec nz .....		<b>5</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x <b>Štrba</b> .....	0	<b>6</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Štrba zastávka z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Lučivná z .....		<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Svit .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>105/84</b>
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0↔	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>100/80</b>
Gánovce z .....		<b>5</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Spišský Štiavnik z .....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00</b>	
Vydrník .....	0	<b>3</b>	<b>14 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>105/81</b>
Letanovce z .....		<b>4</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Spišské Tomášovce z .....		<b>2</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Smižany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/66</b>
Teplička n. H. z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Markušovce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	<b>110/84</b>
Matejovce n.H. z .....		<b>3</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Chrasť n.H. z .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Vítkovce z .....		<b>2</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Olcnavá z .....		<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>4</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Krompachy .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Richnava z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kluknava z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>15 03<sup>5</sup></b>	4	<b>15 07<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
x Margecany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Výh Ružín .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
x Ružín z .....		<b>1</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Malá Lodina .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	

100

## Pokračovanie vlaku 7813

1	2	3	5	6	7	8
x Malá Lodina .....	0	2 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	100/67
x Veľká Lodina z.....		3	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	4			26	
x Kysak .....	0⇄	1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
x Trebejov z.....		2 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
x Kostofany nad Hornádom .....	0	4 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Ťahanovce z.....		4	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x Košice .....	SO	4	15 45			
Spolu ...		147 <sup>5</sup>	+	25 <sup>5</sup>	= 2 h 53 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

## Os 7814 ZSSK §

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄				<b>17 37</b>	<b>100/59</b>
x Ťahanovce z .....		<b>4</b>	<b>17 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Kostol'any nad Hornádom .....	0	<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>115/82</b>
x Trebejov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>	<b>100/57</b>
x Kysak vých.č.35/36 .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Veľká Lodina z .....		<b>4</b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02</b>	
x Malá Lodina .....	0	<b>3</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
x Ružín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Výh Ružín .....	0	<b>1</b>			<b>10</b>	
x Margecany z .....		<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	5	<b>22</b>	<b>115/82</b>
Kluknava z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Richnava z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Krompachy .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	14	<b>54</b>	
Olcnavá z .....		<b>4</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vítkovce z .....		<b>3</b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 02</b>	
Chrast' n.H. z .....		<b>2</b>	<b>04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Matejovce n.H. z .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Markušovce .....	0	<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>100/57</b>
Teplička n. H. z .....		<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>	<b>115/82</b>
Smižany z .....		<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Spišské Tomášovce z .....		<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Letanovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Vydník .....	0	<b>4</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	<b>100/67</b>
Spišský Štiavnik z .....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Gánovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	15	<b>20 08</b>	<b>115/82</b>
Svit .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>100/80</b>
Lučivná z .....		<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Štrba zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x <b>Štrba</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	

## Pokračovanie vlaku 7814

1	2	3	5	6	7	8
Štrba.....	0	3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	100/80
xVažec nz.....		6	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
xVýchodná.....	0	4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	105/81
Kráľova Lehota.....	0	7 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	100/73
Liptovský Hrádok.....	0	4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
Podtureň z.....		3	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Okoličné z.....		3 <sup>5</sup>	21 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21 01	
xLiptovský Mikuláš.....	0	4	05	1 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	110/84
xVýh Paludza.....	0	5			11 <sup>5</sup>	100/67
xLiptovské Vlarchy z.....		3	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
xLiptovská Teplá.....	0	6	21	1	22	110/83
xLisková z.....		4 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
xRužomberok.....	0	4	21 31			
Spolu ...		172 <sup>5</sup>	+	61 <sup>5</sup>	= 3 h 54 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 7894, nesmie ísť vlak 7814 v úseku Liptovský Mikuláš - Ružomberok.

# Os 7815 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		13 38		13 39	100/80
Stankovany z.....		4	13 43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Lubochňa.....	P	2 <sup>5</sup>	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Švošov z.....		3	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Hrboltová z.....		5	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Ružomberok-Rybárpole z.....		3 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
x Ružomberok.....	0	3	14 02 <sup>5</sup>	1	14 03 <sup>5</sup>	
x Lisková z.....		3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x Lisková.....	0	1 <sup>5</sup>			09	
x Liptovská Teplá.....	0	3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
x Liptovské Vlchy z.....		6 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
x Výh Paludza.....	0	3 <sup>5</sup>			23	
x Liptovský Mikuláš.....	0	5	28	2	30	
Okoličné z.....		4	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Podtureň z.....		4	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Liptovský Hrádok.....	0	3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Kráľova Lehota.....	0	4 <sup>5</sup>	48	1	49	
Východná.....	0	8	57	1	58	
x Važec nz.....		5 <sup>5</sup>	15 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 04	
x Štrba.....	0	6	10	4	14	
Štrba zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Lučivná z.....		4	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Svit.....	0	4	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	5	32	2	34	
Gánovce z.....		5	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Spišský Štiavnik z.....		4	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Vydminík.....	0	3	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Letanovce z.....		4	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Spišské Tomášovce z.....		2	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Smižany z.....		3 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	3	16 01 <sup>5</sup>	5	16 06 <sup>5</sup>	
Teplička n. H. z.....		4 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
Markušovce.....	0	3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	

## Pokračovanie vlaku 7815

1	2	3	5	6	7	8
Markušovce .....	0	3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	100/80
Matejovce n.H. z.....		3	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Chrast' n.H. z.....		3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Vítkovce z.....		2	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Olcnavá z.....		3	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	4	32 <sup>5</sup>	9 <sup>5</sup>	42	
Krompachy .....	0	5 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
Richnava z.....		3	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Kluknava z.....		2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Margecany</b> .....	0	5	17 00	3	17 03	
<sup>x</sup> Margecany z.....		2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
<sup>x</sup> Výh Ružín.....	0	3 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Ružín z.....		1	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
<sup>x</sup> Malá Lodina .....	0	2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Veľká Lodina z.....		3	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Kysak výh.č.35/36 .....	0	4			22 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> <b>Kysak</b> .....	0⇄	1 <sup>5</sup>	24	2	26	
<sup>x</sup> Trebejov z.....		2 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
<sup>x</sup> Kostoľany nad Hornádom .....	0	4 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Ťahanovce z.....		4	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
<sup>x</sup> <b>Košice</b> .....	S	4	17 43			
Spolu ...		192 <sup>5</sup>	+	51 <sup>5</sup>	= 4 h 04 min	



## Os 7816 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄				<b>19 15</b>	<b>100/59</b>
x Ťahanovce z .....		<b>4</b>	<b>19 19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Kostol'any nad Hornádom .....	0	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>115/82</b>
x Trebejov z .....		<b>5</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	<b>100/57</b>
x Kysak vých.č.35/36 .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Veľká Lodina z .....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Malá Lodina .....	0	<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Ružín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Vých Ružín .....	0	<b>1</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x Margecany z .....		<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>55</b>	<b>115/82</b>
Kluknava z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 00</b>	
Richnava z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Krompachy .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	
Olcnavá z .....		<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Vítkovce z .....		<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Chrast' n.H. z .....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Matejovce n.H. z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Markušovce .....	0	<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Teplička n. H. z .....		<b>4</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>42</b>	<b>115/82</b>
Smižany z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Spišské Tomášovce z .....		<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Letanovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Vydrník .....	0	<b>4</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	<b>100/67</b>
Spišský Štiavnik z .....		<b>3</b>	<b>21 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
Gánovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	13	<b>25</b>	<b>115/82</b>
<b>Svit</b> .....	0	<b>6</b>	<b>21 31</b>			
Spolu ...		<b>106</b>	<b>+</b>	<b>30</b>	<b>= 2 h 16 min</b>	

**Os 7817 ZSSK**

Žilina - Kraľovany - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		14 46		14 59	100/80
Stankovany z.....		4	15 03	1	15 04	
Ľubochňa.....	P	2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	1	07 <sup>5</sup>	
Švošov z.....		3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Hrboltová z.....		5	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Ružomberok-Rybárpole z.....		3 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Ružomberok.....	0	3	23 <sup>5</sup>	2	25 <sup>5</sup>	
x Lisková z.....		3 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
x Lisková.....	0	1 <sup>5</sup>			31	
x Liptovská Teplá.....	0	3	34	1	35	
x Liptovské Vluchy z.....		6 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
x Výh Paludza.....	0	3	45	9	54	
x Liptovský Mikuláš.....	0	5 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1	16 00 <sup>5</sup>	
Okoličné z.....		4	16 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Podtureň z.....		4	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Liptovský Hrádok.....	0	3 <sup>5</sup>	13	3	16	
Kráľova Lehota.....	0	4 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
x Východná.....	0	8	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
x Važec nz.....		5 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Štrba.....	0	6	42	5 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Štrba zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	51	1	52	
Lučivná z.....		4	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Svit.....	0	4	17 00 <sup>5</sup>	1	17 01 <sup>5</sup>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	5 <sup>5</sup>	07	41	48	
Gánovce z.....		5	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Spišský Štiavnik z.....		4	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Vydrník.....	0	3	18 01	1	18 02	
Letanovce z.....		4	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Spišské Tomášovce z.....		2	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Smižany z.....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	3	16	2	18	
Teplička n. H. z.....		4 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Markušovce.....	0	3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	

## Pokračovanie vlaku 7817

1	2	3	5	6	7	8
Markušovce .....	0	3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	100/80
Matejovce n.H. z.....		3	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Chrašť n.H. z.....		3	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Vítkovce z.....		2	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Olcava z.....		3	39 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	40	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	4	44	1	45	
Krompachy .....	0	5 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	2	52 <sup>5</sup>	
Richnava z.....		3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Kluknava z.....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
<b>x Margecany</b> .....	0	5	19 04	2	19 06	
<b>x Margecany z</b> .....		2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
<b>x Vyh Ružín</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
<b>x Ružín z</b> .....		1	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
<b>x Malá Lodina</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
<b>x Veľká Lodina z</b> .....		3	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
<b>x Kysak vŕh.č.35/36</b> .....	0	4			25	
<b>x Kysak</b> .....	0↔	1 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	28	
<b>x Trebejov z</b> .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
<b>x Kostol'any nad Hornádom</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
<b>x Ťahanovce z</b> .....		4	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
<b>x Košice</b> .....	S	4	19 45			
Spolu ...		193	+	93	= 4 h 46 min	

## Os 7818 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	<b>S⇄</b>				<b>21 35</b>	<b>100/59</b>
x Ťahanovce z .....		<b>4</b>	<b>21 39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>120/92</b>
x Trebejov z .....		<b>5</b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x <b>Kysak</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	<b>100/57</b>
x Kysak výh. č. 35/36 .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
x Veľká Lodina z .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
x Malá Lodina .....	0	<b>3</b>	<b>22 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	
x Ružín z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Výh Ružín .....	0	<b>1</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x Margecany z .....		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
Kluknava z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Richnava z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Krompachy .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Spišské Vlchy</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Olcnava z .....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Vítkovce z .....		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Chrast' n.H. z .....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Matejovce n.H. z .....		<b>3</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Markušovce .....	0	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>100/57</b>
Teplička n. H. z .....		<b>4</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 59</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>73<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 24 min</b>	

## Os 7819 ZSSK §

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>16 38</b>	<b>100/57</b>
Stankovany z.....		3 <sup>5</sup>	16 41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Ľubochňa.....	P	2 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Švošov z.....		3	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Hrboltová z.....		5	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
Ružomberok-Rybárpole z.....		3 <sup>5</sup>	58	1	59	
Ružomberok.....	0	3	17 02	2	17 04	120/92
x Lisková z.....		3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
x Lisková.....	0	1 <sup>5</sup>			09	
x Liptovská Teplá.....	0	3	12	1	13	100/63
x Liptovské Vluchy z.....		6 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
x Výh Paludza.....	0	3			23	115/88
x Liptovský Mikuláš.....	0	5	28	2	30	100/80
Okoličné z.....		4	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Podtureň z.....		3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Liptovský Hrádok.....	0	3 <sup>5</sup>	42	1	43	
Kráľova Lehota.....	0	4 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
x Východná.....	0	8	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
x Važec nz.....		5	18 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18 03	
x Štrba.....	0	6	09	19 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Štrba zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Lučivná z.....		4	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Svit.....	0	3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	110/94
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	5 <sup>5</sup>	47	1	48	100/80
Gánovce z.....		5	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Spišský Štiavnik z.....		4	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Vydmník.....	0	3	19 01	1	19 02	110/91
Letanovce z.....		4	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Spišské Tomášovce z.....		2	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Smižany z.....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	3	16	2	18	100/66
Teplička n. H. z.....		4 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Markušovce.....	0	3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	115/93

## Pokračovanie vlaku 7819

1	2	3	5	6	7	8
Markušovce .....	0	3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	115/93
Matejovce n.H. z .....		3	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Chrasť n.H. z .....		3	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Vítkovce z .....		2	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Olcnavá z .....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	4	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Krompachy .....	0	5 <sup>5</sup>	51	1 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Richnava z .....		3	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Kluknava z .....		2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
<b>x Margecany</b> .....	0	5	20 04	2	20 06	
x Margecany z .....		2 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Výh Ružín .....	0	3 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Ružín z .....		1	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Malá Lodina .....	0	2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>	
x Veľká Lodina z .....		3	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	4			25	
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	1 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	28	
x Trebejov z .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Kostolany nad Hornádom .....	0	4 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
x Ťahanovce z .....		4	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
x <b>Košice</b> .....	S	4	20 45			
Spolu ...		190	+	57	= 4 h 07 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 1505, čaká vlak 7819 v ŽST Vydriák .

## Os 7820 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0				<b>4 32</b>	<b>120/92</b>
Smižany z .....		<b>3</b>	<b>4 35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Spišské Tomášovce z .....		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Letanovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Vydrník .....	0	<b>4</b>	<b>47</b>	1 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
Spišský Štiavnik z .....		<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Gánovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0↔	<b>5</b>	<b>5 02</b>	32	<b>5 34</b>	<b>120/92</b>
Svit .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>100/57</b>
Lučivná z .....		<b>4</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Štrba zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Štrba</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 53</b>			
Spolu ...		<b>43<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 21 min</b>	

## Os 7821 ZSSK §

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svit</b> .....	0				<b>22 36</b>	<b>105/84</b>
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	<b>6</b>	<b>22 42</b>	2	<b>44</b>	<b>100/80</b>
Gánovce z.....		<b>5</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Spišský Štiavnik z.....		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Vydrník.....	0	<b>3</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	<b>105/81</b>
Letanovce z.....		<b>4</b>	<b>23 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	
Spišské Tomášovce z.....		<b>2</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Smižany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>3</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	<b>100/66</b>
Teplička n. H. z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Markušovce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>110/84</b>
Matejovce n.H. z.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Chrast' n.H. z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Vítkovce z.....		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Olcnavá z.....		<b>3</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Krompachy.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Richnava z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Kluknava z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Margecany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>23 58</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>69<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 1507, čaká vlak 7821 v ŽST Vydrník.



## Os 7822 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Margecany</b> .....	0				<b>4 41</b>	<b>115/82</b>
Klukkava z. ....		<b>5</b>	<b>4 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Richnava z. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Krompachy .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
<b>Spišské Vlarchy</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Olcava z. ....		<b>4</b>	<b>5 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Vítkovce z. ....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Chrasť n.H. z. ....		<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Matejovce n.H. z. ....		<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Markušovce .....	0	<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>
Teplička n. H. z. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	<b>115/82</b>
Smižany z. ....		<b>3</b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Spišské Tomášovce z. ....		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Letanovce z. ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Vydrník .....	0	<b>4</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	<b>100/67</b>
Spišský Štiavnik z. ....		<b>3</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
Gánovce z. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0↔	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	20	<b>6 19</b>	<b>115/82</b>
Svit .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	<b>100/80</b>
Lučivná z. ....		<b>4</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Štrba zastávka z. ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Štrba</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
x Važec nz. ....		<b>6</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Východná .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>105/81</b>
Kráľova Lehota .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	<b>100/73</b>
Liptovský Hrádok .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	1	<b>7 04<sup>5</sup></b>	
Podtureň z. ....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Okoličné z. ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
<b>Liptovský Mikuláš</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 16</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>116<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 35 min</b>	

## Os 7824 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄				<b>22 43</b>	<b>120/92</b>
Svit .....	0	5 <sup>5</sup>	22 48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	100/80
Lučivná z .....		4	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Štrba zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
<b>Štrba</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	23 02	7	23 09	
x Važec nz. ....		6	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Východná .....	0	4 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	110/91
Kráľova Lehota .....	0	7 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	100/73
Liptovský Hrádok .....	0	4 <sup>5</sup>	33	1	34	
Podtureň z .....		3	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Okoličné z .....		3 <sup>5</sup>	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
<b>Liptovský Mikuláš</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	23 46			
Spolu ...		<b>51</b>	+	12	= 1 h 03 min	

## Os 7830 ZSSK

Liptovský Mikuláš - Kraľovany - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Liptovský Mikuláš</b> .....	0				<b>4 22</b>	<b>115/93</b>
x Výh Paludza .....	0	5			27	100/67
x Liptovské Vlachy z .....		3	4 30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
x Liptovská Teplá .....	0	6	36 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	38	115/92
x Lisková z .....		4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x Ružomberok .....	0	3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	48	100/64
Ružomberok-Rybárpole z .....		3	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Hrboltová z .....		3	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Švošov z .....		4 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 00	
Lubochňa .....	P	3	5 03	1	04	
Stankovany z .....		2 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	3 <sup>5</sup>	5 10 <sup>5</sup>	1	5 11 <sup>5</sup>	
Spolu ...		<b>41<sup>5</sup></b>	+	7	= 48.5 min	

## Os 7831 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Ružomberok</b> .....	0				<b>4 43</b>	<b>115/82</b>
x Lisková z .....		3 <sup>5</sup>	4 46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
x Lisková .....	0	1 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Liptovská Teplá .....	0	3	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	100/63
x Liptovské Vlchy z .....		6 <sup>5</sup>	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
x Výh Paludza .....	0	3 <sup>5</sup> +	5 03	9	5 12	110/80
x Liptovský Mikuláš .....	0	5	17	1	18	100/80
Okoličné z .....		4	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Podtureň z .....		3 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Liptovský Hrádok .....	0	3 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Kráľova Lehota .....	0	4 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Východná .....	0	7 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
x Važec nz .....		5	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
x Štrba .....	0	6	55	11	6 06	
Štrba zastávka z .....		3 <sup>5</sup>	6 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Lučivná z .....		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Svit .....	0	3 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	105/84
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0 ⇄	5	23 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	25	100/80
Gánovce z .....		5	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Spišský Štiavnik z .....		4	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Vydrník .....	0	3	38	1	39	105/81
Letanovce z .....		4	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Spišské Tomášovce z .....		2	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Smižany z .....		3 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	3	6 53			
<b>Spolu ...</b>		<b>97<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 10 min</b>	

## Os 7832 ZSSK

Liptovský Mikuláš - Kľačovany - Čadca

HDV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Liptovský Mikuláš</b> .....	0				<b>4 42</b>	<b>120/103</b>
x Výh Paludza .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	<b>100/67</b>
x Liptovské Vluchy z.....		<b>3</b>	<b>4 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Liptovská Teplá .....	0	<b>6</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>58</b>	<b>120/101</b>
x Lisková z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 03</b>	
x Ružomberok .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	4	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>
Ružomberok-Rybárpole z .....		<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Hrboltová z .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	
Švošov z.....		<b>5</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Lubochňa.....	P	<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Stankovany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
<b>Kľačovany</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 34<sup>5</sup></b>	1	<b>5 35<sup>5</sup></b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>42</b>	<b>+</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>= 52.5 min</b>	

## Os 7833 ZSSK §

Vrútky - Kraľovany - Poprad-Tatry

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		5 55		5 59	100/57
Stankovany z.....		3 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 03	
Lubochňa.....	P	2 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
Švošov z.....		3	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Hrboltová z.....		4 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Ružomberok-Rybárpole z.....		3 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Ružomberok.....	0	3	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	115/82
x Lisková z.....		3	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
x Lisková.....	0	1 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Liptovská Teplá.....	0	3	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	100/63
x Liptovské Vlchy z.....		6 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Výh Paludza.....	0	3			41 <sup>5</sup>	110/80
x Liptovský Mikuláš.....	0	5	46 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	48	100/80
Okoličné z.....		4	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Podtureň z.....		3 <sup>5</sup>	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Liptovský Hrádok.....	0	3 <sup>5</sup>	7 00	1	7 01	
Kráľova Lehota.....	0	4 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	07	
x Východná.....	0	8	15	1	16	
x Važec nz.....		5	21	1	22	
x Štrba.....	0	6	28	13 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Štrba zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Lučivná z.....		4	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Svit.....	0	3 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	105/84
Poprad-Tatry.....	0	5	7 59			
Spolu ...		92 <sup>5</sup>	+	27 <sup>5</sup>	= 2 h 0 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 3751, nesmie ísť vlak 7833.

## Os 7834 ZSSK

### Poprad-Tatry - Kráľovany - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0:4				<b>4 20</b>	<b>120/92</b>
Svit .....	0	5 <sup>5</sup>	4 25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	100/80
Lučivná z .....		4	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Štrba zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
<b>Štrba</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	39	5	44	
x Važec nz .....		6	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
x Východná .....	0	4 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	110/91
Kráľova Lehota .....	0	7 <sup>5</sup>	5 03	0 <sup>5</sup>	5 03 <sup>5</sup>	100/73
Liptovský Hrádok .....	0	4 <sup>5</sup>	08	1	09	
Podtureň z .....		3	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Okoličné z .....		3 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Liptovský Mikuláš .....	0	4	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	115/93
x Vých Paludza .....	0	5	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	100/67
x Liptovské Vluchy z .....		3	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
x Liptovská Teplá .....	0	6	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	115/92
x Lisková z .....		4 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x Ružomberok .....	0	3 <sup>5</sup>	46	1	47	100/64
Ružomberok-Rybárpole z .....		3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Hrboltová z .....		3	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Švošov z .....		4 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Ľubochňa .....	P	3	6 02	0 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	
Stankovany z .....		2 <sup>5</sup>	05	1	06	
<b>Kráľovany</b> .....	PS	3 <sup>5</sup>	6 09 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	6 11	
<b>Spolu ...</b>		<b>92</b>	<b>+</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 49.5 min</b>	

◊ = zastavuje pre nástup a výstup zamestnancov

# Os 7835 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Liptovský Hrádok

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		6 37		6 39	100/57
Stankovany z.....		3 <sup>5</sup>	6 42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Lubochňa.....	P	2 <sup>5</sup>	46	1	47	
Švošov z.....		3	50	1	51	
Hrboltová z.....		5	56	0 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Ružomberok-Rybárpole z.....		3 <sup>5</sup>	7 00	1	7 01	
Ružomberok.....	0	3	04	2	06	120/92
x Lisková z.....		3	09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
x Lisková.....	0	1 <sup>5</sup>			11	
x Liptovská Teplá.....	0	3	14	1	15	100/63
x Liptovské Vlchy z.....		6 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Vyh Paludza.....	0	3			25	115/88
x Liptovský Mikuláš.....	0	5	30	1	31	100/57
Okoličné z.....		4	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Podtureň z.....		3 <sup>5</sup>	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Liptovský Hrádok.....	0	3 <sup>5</sup>	7 43			
Spolu ...		53 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 04 min	

**Os 7836 ZSSK****Štrba - Kraľovany - Žilina**

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba .....	0				<b>5 58</b>	<b>100/80</b>
x Važec nz.....		<b>6</b>	<b>6 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	
x Východná .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	<b>110/91</b>
† Kráľova Lehota .....	0	<b>8</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	<b>100/73</b>
† Liptovský Hrádok .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
† Podtureň z.....		<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
† Okoličné z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
† Liptovský Mikuláš .....	0	<b>4</b>	<b>36</b>	1 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>115/93</b>
x Výh Paludza .....	0	<b>5</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
x Liptovské Vlarchy z.....		<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
x Liptovská Teplá .....	0	<b>6</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>115/92</b>
x Lisková z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Ružomberok .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	1	<b>7 02</b>	<b>100/64</b>
† Ružomberok-Rybárpole z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
† Hrboltová z .....		<b>3</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
† Švošov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
† Ľubochňa.....	P	<b>3</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
† Stankovany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
† Kraľovany.....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 25<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>7 27</b>	
Spolu ...		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 27.5 min</b>	



# Os 7837 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		7 07		7 08	100/57
Stankovany z.....		3 <sup>5</sup>	7 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Lubochňa.....	P	2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Švošov z.....		3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Hrboltová z.....		5	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Ružomberok-Rybárpole z.....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Ružomberok.....	0	3	31	9 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	120/92
x Lisková z.....		3	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x Lisková.....	0	1 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Liptovská Teplá.....	0	3	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	100/63
x Liptovské Vlchy z.....		6 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
x Vyh Paludza.....	0	3			59	115/88
x <b>Liptovský Mikuláš</b> .....	0	5	8 04			
Spolu ...		42 <sup>5</sup>	+	13 <sup>5</sup>	= 56 min	

## Os 7838 ZSSK

### Liptovský Hrádok - Kraľovany - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liptovský Hrádok</b> .....	0				<b>8 22</b>	<b>100/71</b>
Podtureň z.....		<b>3</b>	<b>8 25</b>	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Okoličné z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
x Liptovský Mikuláš.....	0	<b>4</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>115/93</b>
x Výh Paludza.....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	<b>100/67</b>
x Liptovské Vluchy z.....		<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Liptovská Teplá.....	0	<b>6</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>115/92</b>
x Lisková z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Ružomberok.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>9 00</b>	<b>100/64</b>
Ružomberok-Rybárpole z.....		<b>3</b>	<b>9 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Hrboltová z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Švošov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Ľubochňa.....	P	<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Stankovany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 22</b>	1	<b>9 23</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

# Os 7839 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		8 40 <sup>5</sup>		8 43 <sup>5</sup>	100/57
Stankovany z.....		3 <sup>5</sup>	8 47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Lubochňa.....	P	2 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Švošov z.....		3	53 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	54	
Hrboltová z.....		5	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Ružomberok-Rybárpole z.....		3 <sup>5</sup>	9 03	0 <sup>5</sup>	9 03 <sup>5</sup>	
Ružomberok.....	0	3	06 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	08	115/82
x Lisková z.....		3	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
x Lisková.....	0	1 <sup>5</sup>			13	
x Liptovská Teplá.....	0	3	16	1 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	100/63
x Liptovské Vlchy z.....		6 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Vyh Paludza.....	0	3			27 <sup>5</sup>	110/80
x <b>Liptovský Mikuláš</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	9 35			
Spolu ...		45	+	6 <sup>5</sup>	= 51.5 min	

**Os 7841 ZSSK**Žilina - **Kraľovany** - Liptovský Hrádok

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		11 12 <sup>5</sup>		11 24	100/57
Stankovany z.....		3 <sup>5</sup>	11 27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Ľubochňa.....	P	2 <sup>5</sup>	31	1	32	
Švošov z.....		3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
Hrboltová z.....		5	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Ružomberok-Rybárpole z.....		3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Ružomberok.....	0	3	48 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	50	120/92
xLisková z.....		3	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
xLisková.....	0	1 <sup>5</sup>			55	
xLiptovská Teplá.....	0	3	58	1	59	100/63
xLiptovské Vluchy z.....		6 <sup>5</sup>	12 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12 06	
xVýh Paludza.....	0	3			09	115/88
xLiptovský Mikuláš.....	0	5	14	2	16	100/57
Okoličné z.....		4	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
Podtureň z.....		3 <sup>5</sup>	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Liptovský Hrádok.....	0	3 <sup>5</sup>	12 28			
Spolu ...		53 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 04 min	

# Os 7842 ZSSK

## Poprad-Tatry - Kral'ovany - Čadca

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄				<b>11 15</b>	<b>120/92</b>
Svit .....	0	5 <sup>5</sup>	11 20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	100/80
Lučivná z .....		4	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Štrba zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x <b>Štrba</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	51	
x Važec nz .....		6	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
x Východná .....	0	4 <sup>5</sup>	12 02	0 <sup>5</sup>	12 02 <sup>5</sup>	110/91
Kráľova Lehota .....	0	7 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	100/73
Liptovský Hrádok .....	0	4 <sup>5</sup>	15	1	16	
Podtureň z .....		3	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Okoličné z .....		3 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Liptovský Mikuláš .....	0	4	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	115/93
x Výh Paludza .....	0	5 <sup>5</sup>			34	100/67
x Liptovské Vlchy z .....		3	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
x Liptovská Teplá .....	0	6	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	115/92
x Lisková z .....		4 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
x Ružomberok .....	0	3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	13 00	100/64
Ružomberok-Rybárpole z .....		3	13 03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
Hrboltová z .....		3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Švošov z .....		4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Ľubochňa .....	P	3	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Stankovany z .....		2 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
<b>Kral'ovany</b> .....	PS	3 <sup>5</sup>	13 22	1	13 23	
<b>Spolu ...</b>		<b>92<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 07 min</b>	

# Os 7843 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Spišská Nová Ves

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		12 38		12 39	100/57
Stankovany z.....		3 <sup>5</sup>	12 42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
Ľubochňa.....	P	2 <sup>5</sup>	46	1	47	
Švošov z.....		3	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Hrboltová z.....		5	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Ružomberok-Rybárpole z.....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1	13 00 <sup>5</sup>	
x Ružomberok.....	0	3	13 03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	115/82
x Lisková z.....		3	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
x Lisková.....	0	1 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Liptovská Teplá.....	0	3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	100/63
x Liptovské Vluchy z.....		6 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
x Výh Paludza.....	0	3			23	110/80
x Liptovský Mikuláš.....	0	5 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	2	30 <sup>5</sup>	100/80
Okoličné z.....		4	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Podtureň z.....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Liptovský Hrádok.....	0	3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	2	44 <sup>5</sup>	
Kráľova Lehota.....	0	4 <sup>5</sup>	49	1	50	
x Východná.....	0	8	58	1	59	
x Važec nz.....		5	14 04	0 <sup>5</sup>	14 04 <sup>5</sup>	
x Štrba.....	0	6	10 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	29	
Štrba zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Lučivná z.....		4	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Svit.....	0	3 <sup>5</sup>	41	1	42	105/84
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	5 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	15 03	100/80
Gánovce z.....		5	15 08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Spišský Štiavnik z.....		4	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Vydrník.....	0	3	16	1	17	105/81
Letanovce z.....		4	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Spišské Tomášovce z.....		2	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Smižany z.....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	3	15 31			
Spolu ...		118 <sup>5</sup>	+	53 <sup>5</sup>	= 2 h 52 min	

**Os 7844 ZSSK****Liptovský Hrádok - Kraľovany - Púchov**

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liptovský Hrádok</b> .....	0				<b>13 21</b>	<b>100/71</b>
Podtureň z.....		<b>3</b>	<b>13 24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Okoličné z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Liptovský Mikuláš.....	0	<b>4</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	<b>115/93</b>
x Vých Paludza.....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	<b>100/67</b>
x Liptovské Vlchy z.....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Liptovská Teplá.....	0	<b>6</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>115/92</b>
x Lisková z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x Ružomberok.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	<b>100/64</b>
Ružomberok-Rybárpole z.....		<b>3</b>	<b>14 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
Hrboltová z.....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Švošov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Ľubochňa.....	P	<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Stankovany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 21</b>	1	<b>14 22</b>	
Spolu ...		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

# Os 7845 ZSSK

Vrútky - Kraľovany - Spišská Nová Ves

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		14 19		14 23	100/57
Stankovany z.....		3 <sup>5</sup>	14 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Ľubochňa.....	P	2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Švošov z.....		3	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Hrboltová z.....		5	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Ružomberok-Rybárpole z.....		3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
x Ružomberok.....	0	3	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	115/82
x Lisková z.....		3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x Lisková.....	0	1 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Liptovská Teplá.....	0	3	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	100/63
x Liptovské Vlchy z.....		6 <sup>5</sup>	15 03	0 <sup>5</sup>	15 03 <sup>5</sup>	
x Výh Paludza.....	0	3			06 <sup>5</sup>	110/80
x Liptovský Mikuláš.....	0	5	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	100/80
Okoličné z.....		4	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Podtureň z.....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Liptovský Hrádok.....	0	3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	33	
Kráľova Lehota.....	0	4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Východná.....	0	8	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
x Važec nz.....		5	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
x Štrba.....	0	6	59	10	16 09	
Štrba zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	16 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Lučivná z.....		3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Svit.....	0	3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	105/84
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	5	26	22	48	100/80
Gánovce z.....		5	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Spišský Štiavnik z.....		4	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Vydrník.....	0	3	17 01	1	17 02	105/81
Letanovce z.....		4	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Spišské Tomášovce z.....		2	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Smižany z.....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	3	17 16			
Spolu ...		117	+	56	= 2 h 53 min	



**Os 7847 ZSSK**

Žilina - Kraľovany - Liptovský Hrádok

HDV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		15 45 <sup>5</sup>		15 46 <sup>5</sup>	100/57
Stankovany z.....		3 <sup>5</sup>	15 50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Ľubochňa.....	P	2 <sup>5</sup>	53	1	54	
Švošov z.....		3	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Hrboltová z.....		5	16 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 03	
Ružomberok-Rybárpole z.....		3 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
x Ružomberok.....	0	3	10	1 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	120/92
x Lisková z.....		3	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x Lisková.....	0	1 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Liptovská Teplá.....	0	3	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	100/63
x Liptovské Vlchy z.....		6 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Výh Paludza.....	0	3			30 <sup>5</sup>	120/97
x Liptovský Mikuláš.....	0	5	35 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	37	100/57
Okoličné z.....		4	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
Podtureň z.....		3 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
<b>Liptovský Hrádok</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	16 49			
Spolu ...		53 <sup>5</sup>	+	9	= 1 h 02.5 min	

## Os 7848 ZSSK §

### Poprad-Tatry - Kraľovany - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0:4				<b>14 12</b>	<b>115/82</b>
Svit .....	0	5 <sup>5</sup>	14 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	100/80
Lučivná z .....		4	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Štrba zastávka z .....		4 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Štrba</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	31	7	38	
xVažec nz.....		6	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
xVýchodná .....	0	5	49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	105/81
Kráľova Lehota .....	0	7	57	1	58	100/73
Liptovský Hrádok .....	0	4 <sup>5</sup>	15 02 <sup>5</sup>	1	15 03 <sup>5</sup>	
Podtureň z .....		3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Okoličné z .....		3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Liptovský Mikuláš .....	0	4	15	1	16	110/84
xVýh Paludza .....	0	5 +	21	16	37	100/67
xLiptovské Vluchy z .....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
xLiptovská Teplá .....	0	6	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	110/83
xLisková z .....		4 <sup>5</sup>	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
xRužomberok .....	0	3 <sup>5</sup>	56	1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	100/64
Ružomberok-Rybárpole z .....		3	16 00 <sup>5</sup>	1	16 01 <sup>5</sup>	
Hrboltová z .....		3	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Švošov z .....		4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Lubochňa.....	P	3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Stankovany z .....		2 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	3 <sup>5</sup>	16 20	1 <sup>5</sup>	16 21 <sup>5</sup>	
<b>Spolu ...</b>		<b>92</b>	<b>+</b>	<b>36</b>	<b>= 2 h 08 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 7880, nesmie ísť vlak 7848 v úseku Liptovský Mikuláš - Kraľovany .

# Os 7849 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Poprad-Tatry

v ⑤ a ⑥ HDV na službu pohotovú v úseku Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		17 46		17 48	100/57
Stankovany z.....		3 <sup>5</sup>	17 51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Lubochňa.....	P	2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
Švošov z.....		3	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Hrboltová z.....		5	18 04	0 <sup>5</sup>	18 04 <sup>5</sup>	
Ružomberok-Rybárpole z.....		3 <sup>5</sup>	08	1	09	
x Ružomberok.....	0	3	12	2	14	120/92
x Lisková z.....		3	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
x Lisková.....	0	1 <sup>5</sup>			19	
x Liptovská Teplá.....	0	3	22	1	23	100/63
x Liptovské Vlachy z.....		6 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
x Výh Paludza.....	0	3 <sup>5</sup> ↯	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	115/88
x Liptovský Mikuláš.....	0	5	39	3	42	100/80
Okoličné z.....		4	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Podtureň z.....		3 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
Liptovský Hrádok.....	0	3 <sup>5</sup>	54	1	55	
Kráľova Lehota.....	0	4 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 00	
x Východná.....	0	8	19 08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
x Važec nz.....		5	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Štrba.....	0	6	20	5	25	
Štrba zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
Lučivná z.....		4	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Svit.....	0	3 <sup>5</sup>	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	110/94
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	19 43			
Spolu ...		94	+	21	= 1 h 55 min	

↯ = zastavuje pre nástup a výstup zamestnancov

## Os 7850 ZSSK §

### Spišská Nová Ves - Kraľovany - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0				<b>14 34</b>	<b>115/82</b>
Smižany z .....		<b>3</b>	<b>14 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Spišské Tomášovce z .....		<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Letanovce z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Vydrník .....	0	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>100/67</b>
Spišský Štiavnik z .....		<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Gánovce z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0⇄	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 04</b>	<b>27</b>	<b>15 31</b>	<b>115/82</b>
Svit .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	<b>100/80</b>
Lučivná z .....		<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Štrba zastávka z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Štrba</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
x Vážec nz .....		<b>6</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Východná .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	<b>105/81</b>
Kráľova Lehota .....	0	<b>7</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>100/73</b>
Liptovský Hrádok .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Podtureň z .....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Okoličné z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Liptovský Mikuláš .....	0	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>	<b>110/84</b>
x Výh Paludza .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	<b>100/67</b>
x Liptovské Vluchy z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Liptovská Teplá .....	0	<b>6</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	<b>110/83</b>
x Lisková z .....		<b>4</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x Ružomberok .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	<b>100/64</b>
Ružomberok-Rybárpole z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Hrboltová z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Švošov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 04</b>	
Lubochňa .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Stankovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17 14<sup>5</sup></b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>117</b>	<b>+</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 39.5 min</b>	

§ = ak ide rušiaci vlak 7890, nesmie ísť vlak 7850 v úseku Liptovský Mikuláš - Kraľovany

**Os 7851 ZSSK**

Trenčín - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HDV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		18 26		<b>18 27</b>	<b>100/57</b>
Stankovany z.....		3 <sup>5</sup>	18 30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
Ľubochňa.....	P	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
Švošov z.....		3	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
Hrboltová z.....		5	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Ružomberok-Rybárpole z.....		3 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
x Ružomberok.....	0	3	50 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	52	120/92
x Lisková z.....		3	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x Lisková.....	0	1 <sup>5</sup>			57	
x Liptovská Teplá.....	0	3	19 00	1	19 01	100/63
x Liptovské Vlchy z.....		6 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
x Výh Paludza.....	0	3			11	120/97
x Liptovský Mikuláš.....	0	6	19 17			
Spolu ...		43 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 50 min	

## Os 7852 ZSSK

Liptovský Hrádok - Kraľovany - Žilina

HDV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Liptovský Hrádok</b> .....	0				<b>18 06</b>	<b>100/71</b>
Podtureň z.....		<b>3</b>	<b>18 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Okoličné z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Liptovský Mikuláš.....	0	<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>120/103</b>
x Vých Paludza.....	0	<b>5</b> ◊	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	<b>100/67</b>
x Liptovské Vluchy z.....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Liptovská Teplá.....	0	<b>6</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	<b>120/101</b>
x Lisková z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Ružomberok.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>
Ružomberok-Rybárpole z.....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Hrboltová z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Švošov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Lubochňa.....	P	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Stankovany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 02</b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 05<sup>5</sup></b>	1	<b>19 06<sup>5</sup></b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 59.5 min</b>	

◊ = zastavuje pre nástup a výstup zamestnancov

## Os 7853 ZSSK §

Vrútky - Kraľovany - Poprad-Tatry

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		21 30		21 31	100/57
Stankovany z.....		3 <sup>5</sup>	21 34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Lubochňa.....	P	2 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Švošov z.....		3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Hrboltová z.....		5	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Ružomberok-Rybárpole z.....		3 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
Ružomberok.....	0	3	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	115/82
x Lisková z.....		3	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
x Lisková.....	0	1 <sup>5</sup>			22 00 <sup>5</sup>	
x Liptovská Teplá.....	0	3	22 03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	100/63
x Liptovské Vluchy z.....		6 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
x Výh Paludza.....	0	3			14 <sup>5</sup>	110/80
x Liptovský Mikuláš.....	0	5	19 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	25	100/80
Okoličné z.....		4	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Podtureň z.....		3 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Liptovský Hrádok.....	0	3 <sup>5</sup>	37	1	38	
Kráľova Lehota.....	0	4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
x Východná.....	0	8	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
x Važec nz.....		5	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x Štrba.....	0	6	23 04	4 <sup>5</sup>	23 08 <sup>5</sup>	
Štrba zastávka z.....		3 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Lučivná z.....		4	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Svit.....	0	3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	105/84
Poprad-Tatry.....	0	5 <sup>5</sup>	23 27			
Spolu ...		93 <sup>5</sup>	+	22 <sup>5</sup>	= 1 h 56 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 7895, nesmie ísť vlak 7853 v úseku Kraľovany - Liptovský Mikuláš

§ = ak ide rušiaci vlak 1507, čaká vlak 7853 v ŽST Ružomberok .

## Os 7860 ZSSK

Ružomberok - Kraľovany - Zlatovce

HDV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ružomberok</b> .....	0				<b>4 19</b>	<b>100/64</b>
Ružomberok-Rybárpole z .....		<b>3</b>	<b>4 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Hrboltová z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Švošov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Ľubochňa.....	P	<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Stankovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 41</b>	1	4 42	
<b>Spolu ...</b>		<b>19<sup>5</sup></b>	+	<b>2<sup>5</sup></b>	= 22 min	

## Os 7861 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Ružomberok

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		<b>8 05</b>		<b>8 21</b>	<b>100/57</b>
Stankovany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Ľubochňa.....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Švošov z .....		<b>3</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Hrboltová z .....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Ružomberok-Rybárpole z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<b>Ružomberok</b> .....	0	<b>3</b>	<b>8 44</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>20<sup>5</sup></b>	+	<b>2<sup>5</sup></b>	= 23 min	



**Os 7862 ZSSK**

Ružomberok - Kraľovany - Vrútky

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ružomberok</b> .....	0				<b>11 45</b>	<b>100/64</b>
Ružomberok-Rybárpole z .....		<b>3</b>	<b>11 48</b>	1	<b>49</b>	
Hrboltová z .....		<b>3</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Švošov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	1	<b>58<sup>5</sup></b>	
Ľubochňa.....	P	<b>3</b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	1	<b>12 02<sup>5</sup></b>	
Stankovany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	1	<b>06</b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 09<sup>5</sup></b>	2	<b>12 11<sup>5</sup></b>	
Spolu ...		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	5	= 24.5 min	

**Os 7863 ZSSK**

Žilina - Kraľovany - Ružomberok

HDV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		<b>19 40</b>		<b>19 42</b>	<b>100/57</b>
Stankovany z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Ľubochňa.....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Švošov z.....		<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Hrboltová z .....		<b>5</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Ružomberok-Rybárpole z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 02</b>	1	<b>20 03</b>	
<b>Ružomberok</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20 06</b>			
Spolu ...		<b>20<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	3 <sup>5</sup>	= 24 min	

## Os 7864 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ružomberok</b> .....	0				<b>14 31</b>	<b>100/64</b>
Ružomberok-Rybárpole z .....		<b>3</b>	<b>14 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Hrboltová z .....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Švošov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Ľubochňa.....	P	<b>3</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Stankovany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Kraľovany</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 53</b>			
Spolu ...		<b>19<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 22 min	

## Os 7866 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ružomberok</b> .....	0				<b>22 30</b>	<b>100/64</b>
Ružomberok-Rybárpole z .....		<b>3</b>	<b>22 33</b>	1	<b>34</b>	
Hrboltová z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Švošov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Ľubochňa.....	P	<b>3</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Stankovany z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Kraľovany</b> .....	P	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 53</b>			
Spolu ...		<b>19<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 23 min	

## Rušiaci Os 7880 ZSSK

Liptovský Mikuláš - Kraľovany - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Liptovský Mikuláš</b> .....	0				<b>15 32</b>	<b>110/84</b>
x Výh Paludza .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	<b>100/67</b>
x Liptovské Vlchy z .....		<b>3</b>	<b>15 40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Liptovská Teplá .....	0	<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>110/83</b>
x Lisková z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Ružomberok .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>100/64</b>
Ružomberok-Rybárpole z .....		<b>3</b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	1	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Hrboltová z .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Švošov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Lubochňa .....	P	<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Stankovany z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 20</b>	1 <sup>5</sup>	<b>16 21<sup>5</sup></b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 48 min</b>	

## Os 7881 ZSSK

Žilina - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HDV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		<b>18 36</b>		<b>18 38</b>	<b>100/57</b>
Stankovany z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Lubochňa .....	P	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Švošov z .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Hrboltová z .....		<b>5</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Ružomberok-Rybárpole z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Ružomberok .....	0	<b>3</b>	<b>19 02</b>	1	<b>19 03</b>	<b>120/92</b>
x Lisková z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Lisková .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>08</b>	
x Liptovská Teplá .....	0	<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>100/63</b>
x Liptovské Vlchy z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x Výh Paludza .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	<b>115/88</b>
x <b>Liptovský Mikuláš</b> .....	0	<b>5</b>	<b>19 27</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>42<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>	

## Rušiaci Sv 7890 ZSSK

Liptovský Mikuláš - Kraľovany - Žilina

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Liptovský Mikuláš.....	0				16 31	120/103
x Výh Paludza .....	0	4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	100/67
x Liptovská Teplá .....	0	7			42 <sup>5</sup>	120/101
x Ružomberok .....	0	4			46 <sup>5</sup>	100/64
! Lubochňa.....	P	8 <sup>5</sup>			55	
! Kraľovany.....	PS	6			17 01	
Spolu ...		30	+	0	= 30 min	

## Rušiaci Sv 7891 ZSSK

Vrútky - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HDV r.362. Normatív hmotnosti: R 630 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R,E

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany.....	P				2 46	100/57
! Lubochňa.....	P	4			50	
x Ružomberok .....	0	10			3 00	120/92
x Lisková .....	0	3 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Liptovská Teplá .....	0	2 <sup>5</sup>			06	100/63
x Výh Paludza .....	0	7			13	120/97
x Liptovský Mikuláš.....	0	5	3 18			
Spolu ...		32	+	0	= 32 min	

## Sv 7893 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R,E

1	2	3	5	6	7	8
! Poprad-Tatry .....	0⇄				10 02	100/80
! Vydriňák.....	0	9			11	120/111
! Spišská Nová Ves.....	0	9	10 20			
Spolu ...		18	+	0	= 18 min	

## Rušiaci Sv 7894 ZSSK

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R,E

1	2	3	5	6	7	8
x Liptovský Mikuláš .....	0				<b>21 08</b>	<b>110/84</b>
x Výh Paludza .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>
x Liptovská Teplá .....	0	<b>7</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>110/83</b>
x Ružomberok .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	<b>100/64</b>
! Ľubochňa .....	P	<b>9</b>			<b>32</b>	
! Kraľovany .....	P	<b>6</b>	<b>21 38</b>			
Spolu ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 30 min</b>	

## Rušiaci Sv 7895 ZSSK

Vrútky - Kraľovany - Liptovský Mikuláš

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 250 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R,E

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany .....	P				<b>21 39</b>	<b>100/57</b>
! Ľubochňa .....	P	<b>4</b>			<b>43</b>	
x Ružomberok .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>120/92</b>
x Lisková .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
x Liptovská Teplá .....	0	<b>2</b>			<b>57</b>	<b>100/63</b>
x Výh Paludza .....	0	<b>7</b>			<b>22 04</b>	<b>120/97</b>
x Liptovský Mikuláš .....	0	<b>5</b>	<b>22 09</b>			
Spolu ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 30 min</b>	

**Os 8700 ZSSK**

Košice - Kysak - Prešov

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Košice</b> .....	S⇄				<b>7 40</b>	<b>100/59</b>
x Ťahanovce z .....		<b>4</b>	<b>7 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
x Trebejov z .....		<b>5</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>x Kysak</b> .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 57</b>	<b>1</b>	<b>7 58</b>	
Spolu ...		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 17 min</b>	

**Os 8701 ZSSK**

Prešov - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kysak</b> .....	0⇄		<b>4 09</b>		<b>4 10</b>	<b>100/66</b>
x Trebejov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Ťahanovce z .....		<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
<b>x Košice</b> .....	S	<b>4</b>	<b>4 27</b>			
Spolu ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 17 min</b>	

**Os 8702 ZSSK**

Košice - Kysak - Prešov

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Košice</b> .....	S⇄				<b>11 40</b>	<b>100/59</b>
x Ťahanovce z .....		<b>4</b>	<b>11 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>4</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
x Trebejov z .....		<b>5</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>x Kysak</b> .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11 57</b>	<b>1</b>	<b>11 58</b>	
Spolu ...		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 17 min</b>	

**Os 8703 ZSSK**

Prešov - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kysak</b> .....	0⇄		14 12		14 14	100/66
x Trebejov z .....		2	14 16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Kostolány nad Hornádom .....	0	4 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
x Ťahanovce z .....		4	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
x <b>Košice</b> .....	SO	4	14 30			
Spolu ...		14 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 16 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

**Os 8704 ZSSK**

Košice - Kysak - Prešov

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄				23 00	100/59
x Ťahanovce z .....		4	23 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Kostolány nad Hornádom .....	0	4	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Trebejov z .....		5	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	23 17	1	23 18	
Spolu ...		15 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 17 min	

**Os 8705 ZSSK**

Prešov - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kysak</b> .....	0⇄		15 03 <sup>5</sup>		15 08	100/66
x Trebejov z .....		2 <sup>5</sup>	15 10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Kostolány nad Hornádom .....	0	4 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
x Ťahanovce z .....		4	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x <b>Košice</b> .....	SO	4	15 25			
Spolu ...		15	+	2	= 17 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

**Os 8760 ZSSK**

Košice - Kysak - Lipany

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄				<b>4 22</b>	<b>100/59</b>
x Ťahanovce z .....		<b>4</b>	<b>4 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Trebejov z .....		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 39<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>4 41</b>	
Spolu ...		<b>15<sup>5</sup></b>	+	2	= 17.5 min	

**Os 8761 ZSSK**

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kysak</b> .....	0⇄		<b>5 33</b>		<b>5 34</b>	<b>100/66</b>
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>6</b>	<b>5 40</b>	1	<b>41</b>	
x <b>Košice</b> .....	S⇄	<b>7</b>	<b>5 48</b>			
Spolu ...		<b>13</b>	+	1	= 14 min	

O = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Sc



**Os 8762 ZSSK**

Košice - Kysak - Lipany

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Košice</b> .....	S⇄				<b>5 37</b>	<b>100/59</b>
x Ťahanovce z.....		<b>4</b>	<b>5 41</b>	1	<b>42</b>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>4</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
x Trebejov z.....		<b>5</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>x Kysak</b> .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 55</b>	3	<b>5 58</b>	
Spolu ...		<b>15<sup>5</sup></b>	+	<b>2<sup>5</sup></b>	= 18 min	

**Os 8763 ZSSK**

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kysak</b> .....	0⇄		<b>6 10<sup>5</sup></b>		<b>6 11<sup>5</sup></b>	<b>100/66</b>
x Trebejov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
x Ťahanovce z.....		<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
<b>x Košice</b> .....	SO	<b>4</b>	<b>6 28</b>			
Spolu ...		<b>15</b>	+	<b>1<sup>5</sup></b>	= 16.5 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla

**Os 8764 ZSSK**

Košice - Kysak - Lipany

HDV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Košice</b> .....	S⇄				<b>6 40</b>	<b>100/59</b>
x Ťahanovce z.....		<b>4</b>	<b>6 44</b>	1	<b>45</b>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>4</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>120/92</b>
x Trebejov z.....		<b>5</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>x Kysak</b> .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 58</b>	5	<b>7 03</b>	
Spolu ...		<b>15<sup>5</sup></b>	+	<b>2<sup>5</sup></b>	= 18 min	

**Os 8765 ZSSK**

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kysak</b> .....	0⇄		7 01		7 02	<b>100/66</b>
x Trebejov z .....		2 <sup>5</sup>	7 04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	4 <sup>5</sup>	10	1	11	
x Ťahanovce z .....		4	15	1	16	
x <b>Košice</b> .....	SO	4	7 20			
Spolu ...		<b>15</b>	+	3	= 18 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Sc

**Os 8766 ZSSK**

Košice - Kysak - Lipany

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄				10 12	<b>100/59</b>
x Ťahanovce z .....		4	10 16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	4	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x Trebejov z .....		5	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	10 29	1	10 30	
Spolu ...		<b>15<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 17 min	

**Os 8767 ZSSK**

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kysak</b> .....	0⇄		8 13		8 14	100/66
x Trebejov z .....		2 <sup>5</sup>	8 16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Kostolány nad Hornádom .....	0	4 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
x Ťahanovce z .....		4	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x <b>Košice</b> .....	S	4	8 31			
Spolu ...		15	+	2	= 17 min	

**Os 8768 ZSSK**

Košice - Kysak - Lipany

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄				12 40	100/59
x Ťahanovce z .....		4	12 44	1	45	
x Kostolány nad Hornádom .....	0	4	49	1	50	
x Trebejov z .....		5	55	1	56	
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	12 58 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	13 01	
Spolu ...		15 <sup>5</sup>	+	3	= 18.5 min	

**Os 8769 ZSSK**

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kysak</b> .....	0⇄		10 10		10 11	100/66
x Trebejov z .....		2 <sup>5</sup>	10 13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Kostolány nad Hornádom .....	0	4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
x Ťahanovce z .....		4	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
x <b>Košice</b> .....	S	4	10 28			
Spolu ...		15	+	2	= 17 min	

**Os 8770 ZSSK**

Košice - Kysak - Lipany

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄				<b>13 38</b>	<b>100/59</b>
x Ťahanovce z .....		<b>4</b>	<b>13 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
x Trebejov z .....		<b>5</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 55</b>	<b>1</b>	<b>13 56</b>	
Spolu ...		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 17 min</b>	

**Os 8771 ZSSK**

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kysak</b> .....	0⇄		<b>12 12</b>		<b>12 13</b>	<b>100/66</b>
x Trebejov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Ťahanovce z .....		<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>4</b>	<b>12 30</b>			
Spolu ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 17 min</b>	

**Os 8772 ZSSK**

Košice - Kysak - Plaveč

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄				<b>14 33</b>	<b>100/59</b>
x Ťahanovce z .....		<b>4</b>	<b>14 37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>4</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
x Trebejov z .....		<b>5</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 50</b>	<b>1</b>	<b>14 51</b>	
Spolu ...		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 17 min</b>	

**Os 8773 ZSSK**

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kysak</b> .....	0⇄		13 30		13 31	100/66
x Trebejov z .....		2 <sup>5</sup>	13 33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x Kostolány nad Hornádom .....	0	4 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
x Ťahanovce z .....		4	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x <b>Košice</b> .....	S	4	13 48			
Spolu ...		15	+	2	= 17 min	

**Os 8774 ZSSK**

Košice - Kysak - Lipany

HDV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄				15 50	100/59
x Ťahanovce z .....		4	15 54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	
x Kostolány nad Hornádom .....	0	4	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	120/92
x Trebejov z .....		4 <sup>5</sup>	16 04	0 <sup>5</sup>	16 04 <sup>5</sup>	
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	16 07	1	16 08	
Spolu ...		15	+	2	= 17 min	

**Os 8775 ZSSK**

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kysak</b> .....	0⇄		16 03		<b>16 04</b>	<b>100/66</b>
<b>x Trebejov z</b> .....		2 <sup>5</sup>	<b>16 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>x Kostoľany nad Hornádom</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>x Ťahanovce z</b> .....		4	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
<b>x Košice</b> .....	SO	4	<b>16 21</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 17 min</b>	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Sc

**Os 8776 ZSSK**

Košice - Kysak - Lipany

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Košice</b> .....	S⇄				<b>16 58</b>	<b>100/59</b>
<b>x Ťahanovce z</b> .....		4	<b>17 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	
<b>x Kostoľany nad Hornádom</b> .....	0	4	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
<b>x Trebejov z</b> .....		5	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>x Kysak</b> .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	<b>17 15</b>	1	<b>17 16</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 17 min</b>	

**Os 8777 ZSSK**

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 350 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kysak</b> .....	0⇄		17 30		17 31	100/66
x Trebejov z.....		2 <sup>5</sup>	17 33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x Kostol'any nad Hornádom .....	0	4 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
x Ťahanovce z.....		4	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x <b>Košice</b> .....	S0	4	17 48			
Spolu ...		15	+	2	= 17 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného nástupiska

**Os 8778 ZSSK**

Košice - Kysak - Lipany

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄				18 12	100/59
x Ťahanovce z.....		4	18 16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Kostol'any nad Hornádom .....	0	4	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
x Trebejov z.....		5	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	18 29	1	18 30	
Spolu ...		15 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 17 min	

**Os 8779 ZSSK**

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kysak</b> .....	0⇄		19 00		19 03	100/66
x Trebejov z.....		2 <sup>5</sup>	19 05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x Kostol'any nad Hornádom .....	0	4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
x Ťahanovce z.....		4	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
x <b>Košice</b> .....	S	4	19 20			
Spolu ...		15	+	2	= 17 min	

**Os 8780 ZSSK**

Košice - Kysak - Lipany

HDV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Košice</b> .....	S⇄				<b>20 00</b>	<b>100/59</b>
x Ťahanovce z .....		<b>4</b>	<b>20 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>4</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	<b>120/92</b>
x Trebejov z .....		<b>5</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>x Kysak</b> .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 17</b>	<b>1</b>	<b>20 18</b>	
Spolu ...		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 17 min</b>	

**Os 8781 ZSSK**

Plaveč - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Kysak</b> .....	0⇄		<b>20 13<sup>5</sup></b>		<b>20 14<sup>5</sup></b>	<b>100/66</b>
x Trebejov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Ťahanovce z .....		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
<b>x Košice</b> .....	S	<b>4</b>	<b>20 31</b>			
Spolu ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 16.5 min</b>	

**Os 8782 ZSSK**

Košice - Kysak - Lipany

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Košice</b> .....	S⇄				<b>22 12</b>	<b>100/59</b>
x Ťahanovce z .....		<b>4</b>	<b>22 16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
x Trebejov z .....		<b>5</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>x Kysak</b> .....	0⇄	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 29</b>	<b>1</b>	<b>22 30</b>	
Spolu ...		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 17 min</b>	



**Os 8783 ZSSK**

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kysak</b> .....	0⇄		22 09		22 10	100/66
x Trebejov z.....		2 <sup>5</sup>	22 12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Kostol'any nad Hornádom .....	0	4 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>	
x Ťahanovce z.....		4	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x <b>Košice</b> .....	SO	4	22 27			
Spolu ...		15	+	2	= 17 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

**Os 8790 ZSSK**

Košice - Kysak - Lipany

HDV r.163. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⇄				5 00	100/59
x Ťahanovce z.....		4	5 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Kostol'any nad Hornádom .....	0	4	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Trebejov z.....		5	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x <b>Kysak</b> .....	0⇄	2 <sup>5</sup>	5 17	1	5 18	
Spolu ...		15 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 17 min	

## Rušiaci Os 8791 ZSSK

Lipany - Kysak - Košice

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kysak</b> .....	0⊕		16 12 <sup>5</sup>		16 14	<b>100/66</b>
x Trebejov z .....		2 <sup>5</sup>	16 16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	4 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
x Ťahanovce z .....		4	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x <b>Košice</b> .....	SO	4	16 31			
<b>Spolu ...</b>		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 17 min</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestovného návěstidla Sc

## Rušiaci Os 8792 ZSSK

Košice - Kysak - Lipany

HDV r.460.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S⊕				7 00	<b>100/59</b>
x Ťahanovce z .....		4	7 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	4	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
x Trebejov z .....		5	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x <b>Kysak</b> .....	0⊕	2 <sup>5</sup>	7 17	1	7 18	
<b>Spolu ...</b>		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 17 min</b>	

## Nex 41600 ZSCS

Liptovský Hrádok - Kraľovany - Gratwein-Gratkorn AT

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Liptovský Hrádok .....	0				<b>18 51</b>	<b>85/62</b>
! Liptovský Mikuláš .....	0	<b>11</b>			<b>19 02</b>	<b>90/64</b>
x Vých Paludza .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
x Liptovská Teplá .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
x Ružomberok .....	0	<b>6</b>	<b>19 21</b>	31	<b>52</b>	
! Ľubochňa .....	P	<b>13</b>			<b>20 05</b>	
! Kraľovany .....	PS	<b>5</b>			<b>20 10</b>	
Spolu ...		<b>48</b>	<b>+</b>	31	<b>= 1 h 19 min</b>	

## Nex / Rušiaci Nex 41601 ZSCS

Gratwein-Gratkorn AT - Kraľovany - Liptovský Hrádok

HDV r.363. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany .....	P				<b>1 59</b>	<b>100/63</b>
! Ľubochňa .....	P	<b>4</b>			<b>2 03</b>	
! Ružomberok .....	0	<b>10</b>			<b>13</b>	
x Lisková .....	0	<b>5</b>	<b>2 18</b>	118	<b>4 16</b>	
x Liptovská Teplá .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>95/65</b>
x Vých Paludza .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
x Liptovský Mikuláš .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
! Liptovský Hrádok .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>4 45</b>			
Spolu ...		<b>48</b>	<b>+</b>	118	<b>= 2 h 46 min</b>	

**Nex 41840 ZSCS**Veľká Ida - **Košice** - **Kysak** - Muszyna PL

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		2 25		2 35	100/66
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	9			44	
x <b>Kysak</b> .....	0	7	2 51	17	3 08	
Spolu ...		16	+	0	= 16 min	

**Nex 41841 ZSCS**Muszyna PL - **Kysak** - **Košice** - Veľká Ida

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kysak</b> .....	0		10 55		11 47	90/62
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	8			55	95/65
x <b>Košice</b> .....	S	8	12 03	20	12 23	
Spolu ...		16	+	0	= 16 min	

**Pn 44500 pp**Miskolc HU - **Košice** - **Kysak** - Muszyna PL

Privesené postrkové HDV

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		10 56		11 31	90/50
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	10			41	
x <b>Kysak</b> .....	0	8	11 49	44	12 33	
Spolu ...		18	+	0	= 18 min	

# Pn 44501 pp

Muszyna PL - **Kysak** - **Košice** - Miskolc HU

HDV r.363. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kysak</b> .....	0		3 34		<b>4 21</b>	<b>85/54</b>
x Kostol'any nad Hornádom .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>7</b>	<b>4 36</b>	18	4 54	
Spolu ...		<b>15</b>	+	0	= 15 min	

**Pn 44642 ZSCS pp**Čierna nad Tisou - **Košice** - **Kraľovany** - Wien Zvbf AT

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		18 40		19 07	90/50
xKostoľany nad Hornádom .....	0	10			17	
x <b>Kysak</b> .....	0	6			23	
xKysak výh.č.35/36 .....	0	2			25	
xMalá Lodina .....	0	7			32	
xVýh Ružín .....	0	3			35	
x <b>Margecany</b> .....	0	6			41	
Kropachy .....	0	8			49	
<b>Spišské Vluchy</b> .....	0	6			55	
Markušovce .....	0	11			20 06	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	7	20 13	21	34	
Vydrník .....	0	13			47	85/56
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	12			59	90/48
Svit .....	0	6			21 05	
x <b>Štrba</b> .....	0	13	21 18	8	26	75/59
xVýchodná .....	0	13			39	80/57
Kráľova Lehota .....	0	9			48	
Liptovský Hrádok .....	0	4			52	
xLiptovský Mikuláš .....	0	9			22 01	85/56
xVýh Paludza .....	0	6			07	
xLiptovská Teplá .....	0	10			17	
xRužomberok .....	0	7			24	90/60
Lubochňa .....	P	10			34	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	6	22 40	8	22 48	
Spolu ...		184	+	29	= 3 h 33 min	

## Pn 45740 ZSCS

**Košice nákl.st. - Kraľovany - Valašské Meziříčí CZ**

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice nákladná st.</b> .....					<b>2 51</b>	<b>60/31</b>
x Košice .....	S	<b>3</b>			<b>54</b>	<b>90/50</b>
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>9</b>			<b>3 03</b>	
x <b>Kysak</b> .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	<b>2</b>			<b>11</b>	
x Malá Lodina .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
x Výh Ružín .....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
! Kropachy .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
! <b>Spišské Vlchy</b> .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
! Markušovce .....	0	<b>11</b>			<b>52</b>	
! <b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>7</b>	<b>3 59</b>	19	<b>4 18</b>	
! Vydrník .....	0	<b>13</b>			<b>31</b>	<b>85/56</b>
! <b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>12</b>			<b>43</b>	<b>90/48</b>
! Svit .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x <b>Štrba</b> .....	0	<b>13</b>	<b>5 02</b>	15	<b>5 17</b>	<b>75/59</b>
x Východná .....	0	<b>14</b>			<b>31</b>	<b>80/57</b>
! Kráľova Lehota .....	0	<b>10</b>			<b>41</b>	
! Liptovský Hrádok .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
x Liptovský Mikuláš .....	0	<b>10</b>			<b>55</b>	<b>85/56</b>
x Výh Paludza .....	0	<b>5</b>			<b>6 00</b>	
x Liptovská Teplá .....	0	<b>10</b>			<b>10</b>	
x Ružomberok .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	<b>90/60</b>
! Lubochňa .....	P	<b>10</b>			<b>27</b>	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>6</b>	<b>6 33</b>	16	<b>6 49</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>188</b>	<b>+</b>	<b>34</b>	<b>= 3 h 42 min</b>	

# Pn 45742 ZSCS pp

Košice nákl.st. - Kraľovany - Valašské Meziříčí CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice nákladná st.</b> .....					<b>14 14</b>	<b>60/31</b>
x Košice .....	S	<b>3</b>			<b>17</b>	<b>90/50</b>
x Kostol'any nad Hornádom .....	0	<b>9</b>			<b>26</b>	
x <b>Kysak</b> .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	<b>2</b>			<b>34</b>	
x Malá Lodina .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
x Výh Ružín .....	0	<b>3</b>			<b>44</b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
! Kropachy .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
! <b>Spišské Vluchy</b> .....	0	<b>6</b>			<b>15 03</b>	
! Markušovce .....	0	<b>10</b>			<b>13</b>	
! <b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>8</b>	<b>15 21</b>	23	<b>44</b>	
! Vydrník .....	0	<b>14</b>			<b>58</b>	<b>85/56</b>
! <b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>12</b>			<b>16 10</b>	<b>90/48</b>
! Svit .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
x <b>Štrba</b> .....	0	<b>13</b>	<b>16 29</b>	6	<b>35</b>	<b>75/59</b>
x Východná .....	0	<b>13</b>			<b>48</b>	<b>80/57</b>
! Kráľova Lehota .....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	
! Liptovský Hrádok .....	0	<b>4</b>			<b>17 01</b>	
! Liptovský Mikuláš .....	0	<b>10</b>			<b>11</b>	<b>85/56</b>
x Výh Paludza .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
x Liptovská Teplá .....	0	<b>10</b>			<b>27</b>	
x Ružomberok .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	<b>90/60</b>
! Ľubochňa .....	P	<b>10</b>			<b>44</b>	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>17 49</b>	
Spolu ...		<b>186</b>	+	29	= 3 h 35 min	



## Pn 45744 ZSCS pp

Čierna nad Tisou - **Košice** - **Kraľovany** - Valašské Meziříčí CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		10 15		10 25	90/50
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	10			35	
x <b>Kysak</b> .....	0	6			41	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			43	
x Malá Lodina .....	0	7			50	
x Výh Ružín .....	0	3			53	
x <b>Margecany</b> .....	0	6			59	
! Kropachy .....	0	8			11 07	
! <b>Spišské Vlchy</b> .....	0	6			13	
! Markušovce .....	0	11			24	
! <b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	7	11 31	29	12 00	
! Vydmník .....	0	13			13	85/56
! <b>Poprad-Tatry</b> .....	0	12			25	90/48
! Svit .....	0	6			31	
x <b>Štrba</b> .....	0	13	12 44	5	49	75/59
x Východná .....	0	13			13 02	80/57
! Kráľova Lehota .....	0	9			11	
! Liptovský Hrádok .....	0	4			15	
x Liptovský Mikuláš .....	0	9			24	85/56
x Výh Paludza .....	0	6			30	
x Liptovská Teplá .....	0	10			40	
x Ružomberok .....	0	8	13 48	3	51	90/60
! Lubochňa .....	P	12			14 03	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	5			14 08	
Spolu ...		186	+	37	= 3 h 43 min	

## Pn 45746 ZSCS

Čierna nad Tisou - **Košice** - **Kraľovany** - Valašské Meziříčí CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		0 30		0 40	90/50
x Kostofany nad Hornádom .....	Ø	10			50	
x <b>Kysak</b> .....	Ø	6			56	
x Kysak výh.č.35/36 .....	Ø	2			58	
x Malá Lodina .....	Ø	7			1 05	
x Výh Ružín .....	Ø	3			08	
x <b>Margecany</b> .....	Ø	6			14	
Kropachy .....	Ø	8			22	
<b>Spišské Vlchy</b> .....	Ø	6			28	
Markušovce .....	Ø	11			39	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	Ø	7	1 46	22	2 08	
Vydriák .....	Ø	13			21	85/56
<b>Poprad-Tatry</b> .....	Ø	12			33	90/48
Svit .....	Ø	6			39	
x <b>Štrba</b> .....	Ø	13	2 52	3	55	75/59
x Východná .....	Ø	13			3 08	80/57
Kráľova Lehota .....	Ø	9			17	
Liptovský Hrádok .....	Ø	4			21	
x Liptovský Mikuláš .....	Ø	9			30	85/56
x Výh Paludza .....	Ø	6			36	
x Liptovská Teplá .....	Ø	10			46	
x Ružomberok .....	Ø	7			53	90/60
Lubochňa .....	P	10			4 03	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	5			4 08	
Spolu ...		<b>183</b>	+	25	= 3 h 28 min	

# Pn 45748 ZSCS pp

Maťovce - **Košice** - **Kraľovany** - Lhotka nad Bečvou CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1400 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Košice</b> .....	S		5 59		<b>6 28</b>	<b>65/32</b>
x Kostolany nad Hornádom .....	0	<b>10</b>			<b>38</b>	
x Kysak .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	<b>2</b>			<b>47</b>	
x Malá Lodina .....	0	<b>9</b>			<b>56</b>	
x Výh Ružín .....	0	<b>5</b>			<b>7 01</b>	
x Margecany .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
! Krompachy .....	0	<b>11</b>			<b>18</b>	
! Spišské Vlachy .....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	
! Markušovce .....	0	<b>14</b>			<b>40</b>	
! Spišská Nová Ves .....	0	<b>11</b>	<b>7 51</b>	29	<b>8 20</b>	
! Vydriák .....	0	<b>14</b>			<b>34</b>	
! Poprad-Tatry .....	0	<b>13</b>			<b>47</b>	
! Svit .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
x Štrba .....	0	<b>13</b>			<b>9 07</b>	<b>50/30</b>
x Východná .....	0	<b>15</b>			<b>22</b>	<b>60/34</b>
! Kráľova Lehota .....	0	<b>11</b>			<b>33</b>	
! Liptovský Hrádok .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
! Liptovský Mikuláš .....	0	<b>12</b>			<b>50</b>	<b>65/32</b>
x Výh Paludza .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
x Liptovská Teplá .....	0	<b>11</b>	<b>10 09</b>	24	<b>10 33</b>	
x Ružomberok .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
! Ľubochňa .....	P	<b>13</b>			<b>52</b>	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>7</b>			<b>10 59</b>	
Spolu ...		<b>218</b>	<b>+</b>	<b>53</b>	<b>= 4 h 31 min</b>	

# Pn 45749 ZSCS pp

Lhotka nad Bečvou CZ - **Kraľovany** - **Košice** - Maťovce

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>22 33</b>	<b>65/28</b>
Ľubochňa.....	P	<b>5</b>			<b>38</b>	
Ružomberok.....	Ø	<b>15</b>	<b>22 53</b>	13	<b>23 06</b>	
x Lisková.....	Ø	<b>6</b>			<b>12</b>	
x Liptovská Teplá.....	Ø	<b>3</b>			<b>15</b>	
x Výh Paludza.....	Ø	<b>10</b>			<b>25</b>	
x Liptovský Mikuláš.....	Ø	<b>7</b>			<b>32</b>	
Liptovský Hrádok.....	Ø	<b>11</b>			<b>43</b>	
Kráľova Lehota.....	Ø	<b>5</b>			<b>48</b>	
x Východná.....	Ø	<b>10</b>			<b>58</b>	
x <b>Štrba</b> .....	Ø	<b>13</b>			<b>0 11</b>	<b>50/30</b>
Svit.....	Ø	<b>13</b>			<b>24</b>	<b>55/32</b>
<b>Poprad-Tatry</b> .....	Ø	<b>8</b>			<b>32</b>	<b>50/30</b>
Vydrník.....	Ø	<b>17</b>	<b>0 49</b>	2	<b>51</b>	<b>60/34</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	Ø	<b>17</b>	<b>1 08</b>	18	<b>1 26</b>	<b>65/32</b>
Markušovce.....	Ø	<b>9</b>			<b>35</b>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	Ø	<b>14</b>			<b>49</b>	
Krompachy.....	Ø	<b>7</b>			<b>56</b>	
x <b>Margecany</b> .....	Ø	<b>11</b>			<b>2 07</b>	
x Výh Ružín.....	Ø	<b>6</b>			<b>13</b>	
x Malá Lodina.....	Ø	<b>3</b>			<b>16</b>	
x Kysak výh.č.35/36.....	Ø	<b>8</b>			<b>24</b>	
x <b>Kysak</b> .....	Ø	<b>2</b>			<b>26</b>	
x Kostoľany nad Hornádom.....	Ø	<b>7</b>			<b>33</b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>10</b>	<b>2 43</b>	10	<b>2 53</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>217</b>	<b>+</b>	<b>33</b>	<b>= 4 h 10 min</b>	

## Pn 45830 ZSCS pp

Haniska p.K. - Košice - Kysak - Muszyna PL

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		3 29		<b>3 43</b>	<b>90/50</b>
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>10</b>			<b>53</b>	
x <b>Kysak</b> .....	0	<b>7</b>	<b>4 00</b>	32	4 32	
Spolu ...		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 17 min</b>	

## Pn 45834 ZSCS

Haniska p.K. - Košice - Kysak - Muszyna PL

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		14 34		<b>14 57</b>	<b>90/50</b>
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>10</b>			<b>15 07</b>	
x <b>Kysak</b> .....	0	<b>7</b>	<b>15 14</b>	22	15 36	
Spolu ...		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 17 min</b>	

## Pn 45842 ZSCS

Košice nákl.st. - Kysak - Tarnow Filia PL

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice nákladná st.</b> .....					<b>5 55</b>	<b>60/31</b>
x <b>Košice</b> .....	S	<b>3</b>			<b>58</b>	<b>90/50</b>
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>9</b>			<b>6 07</b>	
x <b>Kysak</b> .....	0	<b>7</b>	<b>6 14</b>	18	6 32	
Spolu ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Pn 45843 ZSCS pp**

Muszyna PL - Kysak - Košice

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kysak</b> .....	0		20 53		21 03	85/54
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	8			11	90/57
x <b>Košice</b> .....	S	9	21 20			
Spolu ...		17	+	0	= 17 min	

**Pn 45844 ZSCS**

Košice nákl.st. - Kysak - Muszyna PL

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice nákladná st.</b> .....					17 02	60/31
x Košice .....	S	3			05	90/50
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	9			14	
x <b>Kysak</b> .....	0	7	17 21	13	17 34	
Spolu ...		19	+	0	= 19 min	

**Pn 45845 ZSCS**

Muszyna PL - Kysak - Košice

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kysak</b> .....	0		8 57		9 20	85/54
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	8			28	90/57
x <b>Košice</b> .....	S	9	9 37			
Spolu ...		17	+	0	= 17 min	

# Pn 46840 ZSCS pp

Malina RO - Košice - Kraľovany - Bohumín-Vrbice CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Košice</b> .....	S		19 04		19 30	90/50
x Kostolány nad Hornádom .....	0	9			39	
x Kysak .....	0	5			44	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	1			45	
x Malá Lodina .....	0	6			51	
x Výh Ružín .....	0	3			54	
x Margecany .....	0	6	20 00	32	20 32	
! Krompachy .....	0	9			41	
! Spišské Vlachy .....	0	5			46	
! Markušovce .....	0	9			55	
! Spišská Nová Ves .....	0	7	21 02	15	21 17	
! Vydrník .....	0	11			28	80/49
! Poprad-Tatry .....	0	10			38	90/48
! Svit .....	0	6			44	
x Štrba .....	0	10			54	65/46
x Východná .....	0	10			22 04	75/50
! Kráľova Lehota .....	0	8			12	
! Liptovský Hrádok .....	0	4			16	
x Liptovský Mikuláš .....	0	8			24	80/49
x Výh Paludza .....	0	5			29	
x Liptovská Teplá .....	0	9			38	
x Ružomberok .....	0	6			44	
! Ľubochňa .....	P	10			54	
! Kraľovany .....	PS	5			22 59	
Spolu ...		162	+	47	= 3 h 29 min	

## Pn 46841 ZSCS pp

Bohumín-Vrbice CZ - **Kraľovany** - **Košice** - Malina RO

Liptovský Hrádok - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>3 03</b>	<b>90/48</b>
Ľubochňa.....	P	<b>7</b>	<b>3 10</b>	20	<b>30</b>	
x Ružomberok.....	Ø	<b>14</b>			<b>44</b>	
x Lisková.....	Ø	<b>4</b>			<b>48</b>	
x Liptovská Teplá.....	Ø	<b>3</b>			<b>51</b>	<b>85/50</b>
x Výh Paludza.....	Ø	<b>11</b>			<b>4 02</b>	
x Liptovský Mikuláš.....	Ø	<b>5</b>			<b>07</b>	<b>90/48</b>
Liptovský Hrádok.....	Ø	<b>10</b>	<b>4 17</b>	10	<b>27</b>	
Kráľova Lehota.....	Ø	<b>4</b>			<b>31</b>	
x Východná.....	Ø	<b>9</b>			<b>40</b>	
x <b>Štrba</b> .....	Ø	<b>12</b>	<b>52</b>	3	<b>55</b>	<b>65/46</b>
Svit.....	Ø	<b>11</b>			<b>5 06</b>	<b>70/48</b>
<b>Poprad-Tatry</b> .....	Ø	<b>6</b>			<b>12</b>	<b>65/46</b>
Vydrník.....	Ø	<b>13</b>			<b>25</b>	<b>75/50</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	Ø	<b>11</b>	<b>5 36</b>	104	<b>7 20</b>	<b>80/49</b>
Markušovce.....	Ø	<b>8</b>			<b>28</b>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	Ø	<b>11</b>			<b>39</b>	
Krompachy.....	Ø	<b>7</b>	<b>7 46</b>	20	<b>8 06</b>	<b>85/50</b>
x <b>Margecany</b> .....	Ø	<b>12</b>			<b>18</b>	<b>80/49</b>
x Výh Ružín.....	Ø	<b>6</b>			<b>24</b>	
x Malá Lodina.....	Ø	<b>3</b>			<b>27</b>	
x Kysak výh.č.35/36.....	Ø	<b>7</b>			<b>34</b>	
x <b>Kysak</b> .....	Ø	<b>2</b>			<b>36</b>	
x Kostol'any nad Hornádom.....	Ø	<b>6</b>			<b>42</b>	<b>85/50</b>
x <b>Košice</b> .....	S	<b>8</b>	<b>8 50</b>	30	<b>9 20</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>190</b>	<b>+</b>	<b>157</b>	<b>= 5 h 47 min</b>	



# Pn 4722 RRSK pp

Hidasnémeti HU - **Košice** - **Kraľovany** - Čadca

Príprahové HDV

HDV r.121. Normatív hmotnosti: U 800 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		8 35		9 05	70/36
x Kostolány nad Hornádom .....	0	10 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x <b>Kysak</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			22	
x Kysak v.č.35/36 .....	0	1			23	
x Malá Lodina .....	0	8			31	
x Výh Ružín .....	0	3			34	
x <b>Margecany</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
! Krompachy .....	0	10			51 <sup>5</sup>	
! <b>Spišské Vlchy</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			58	
! Markušovce .....	0	12 <sup>5</sup>			10 10 <sup>5</sup>	
! <b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	9 <sup>5</sup>	10 20	15	35	
! Vydrník .....	0	14 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
! <b>Poprad-Tatry</b> .....	0	13 <sup>5</sup>			11 03	
! Svit .....	0	7 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x <b>Štrba</b> .....	0	14			24 <sup>5</sup>	65/46
x Východná .....	0	11 <sup>5</sup>			36	70/44
! Kráľova Lehota .....	0	11			47	
! Liptovský Hrádok .....	0	6	11 53	13	12 06	
x Liptovský Mikuláš .....	0	11 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Výh Paludza .....	0	7			24 <sup>5</sup>	
x Liptovská Teplá .....	0	10 <sup>5</sup>			35	
x Ružomberok .....	0	6			41	
! Lubochňa .....	P	12 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	5 <sup>5</sup>			12 59	
Spolu ...		<b>206</b>	+	28	= 3 h 54 min	

## Pn 47223 RRSK pp

Čadca - **Kraľovany** - **Košice** - Hidasnémeti HU

Príprahové HDV

HDV r.121. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Kraľovany - Liptovský Hrádok platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

Liptovský Hrádok - Svit platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

Svit - Košice platia brzdiace percentá pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>8 32</b>	<b>70/31</b>
Ľubochňa.....	P	<b>5</b>			<b>37</b>	
x Ružomberok .....	0	<b>13</b>			<b>50</b>	
x Lisková .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Liptovská Teplá .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
x Výh Paludza .....	0	<b>11</b>			<b>9 10</b>	
x Liptovský Mikuláš .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Liptovský Hrádok .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>9 28</b>	172	<b>12 20</b>	<b>70/41</b>
Kráľova Lehota .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
x Východná .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
x <b>Štrba</b> .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	
Svit .....	0	<b>12</b>	<b>13 02</b>	69	<b>14 11</b>	<b>70/48</b>
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>9</b>			<b>20</b>	<b>65/46</b>
Vydrník .....	0	<b>16</b>			<b>36</b>	<b>70/44</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>13</b>	<b>14 49</b>	21	<b>15 10</b>	
Markušovce .....	0	<b>10</b>			<b>20</b>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>13</b>			<b>33</b>	
Krompachy .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
x Výh Ružín .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x Malá Lodina .....	0	<b>4</b>	<b>15 59</b>	6	<b>16 05</b>	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	<b>9</b>			<b>14</b>	
x <b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>			<b>16</b>	
x Kostofany nad Hornádom .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>8</b>	<b>16 31</b>	55	<b>17 26</b>	
Spolu ...		<b>211</b>	<b>+</b>	268	<b>= 7 h 59 min</b>	

# Pn 47845 ZSCS pp

Chalupki PL - **Kraľovany - Košice** - Haniska p.K.

Liptovská Teplá - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		3 50		3 56	90/57
↳ Lubochňa.....	P	6			4 02	
x Ružomberok.....	0	13	4 15	17	32	
x Lisková.....	0	6			38	
x Liptovská Teplá.....	0	3	41	25	5 06	
x Výh Paludza.....	0	13			19	
x Liptovský Mikuláš.....	0	6			25	
↳ Liptovský Hrádok.....	0	10	5 35	15	50	
↳ Kráľova Lehota.....	0	4			54	
x Východná.....	0	9			6 03	
x Štrba.....	0	12	6 15	31	46	75/59
↳ Svit.....	0	11			57	
↳ Poprad-Tatry.....	0	6			7 03	
↳ Vydrník.....	0	13			16	80/57
↳ Spišská Nová Ves.....	0	11	7 27	29	56	85/56
↳ Markušovce.....	0	8			8 04	
↳ Spišské Vlaky.....	0	11			15	90/60
↳ Krompachy.....	0	6			21	
x Margecany.....	0	10	8 31	9	40	85/56
x Výh Ružín.....	0	8			48	
x Malá Lodina.....	0	3			51	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	8			59	
x Kysak.....	0	2			9 01	
x Kostol'any nad Hornádom.....	0	6			07	90/57
x Košice.....	S	8	9 15	17	9 32	
Spolu ...		193	+	126	= 5 h 19 min	

# Pn 48701 ZSCS pp

Brništie CZ - **Kraľovany** - **Košice** - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>17 54</b>	<b>90/49</b>
Ľubochňa.....	P	<b>5</b>	<b>17 59</b>	27	<b>18 26</b>	
Ružomberok.....	0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x Lisková.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Liptovská Teplá.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Výh Paludza.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	
x Liptovský Mikuláš.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
Liptovský Hrádok.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>19 08</b>	
Kráľova Lehota.....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x Východná.....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
x <b>Štrba</b> .....	0	<b>10</b>	<b>19 30</b>	4	<b>34</b>	<b>85/57</b>
Svit.....	0	<b>10</b>			<b>44</b>	<b>90/60</b>
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	<b>85/57</b>
Vydrník.....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	<b>90/57</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>20 10</b>	18	<b>20 28</b>	
Markušovce.....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Krompachy.....	0	<b>5</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
x Výh Ružín.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21 03<sup>5</sup></b>	
x Malá Lodina.....	0	<b>3</b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	<b>6</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Kysak</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
x Kostoľany nad Hornádom.....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>8</b>	<b>21 27</b>	10	<b>21 37</b>	
Spolu ...		<b>164</b>	+	49	= 3 h 33 min	

# Pn 48710 ZSCS pp

Lubeník - **Košice** - **Kraľovany** - Děčín hl.n.-nákl.n. CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		21 35		21 45	90/50
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	11			56	
x <b>Kysak</b> .....	0	7			22 03	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			05	
x Malá Lodina .....	0	9			14	
x Výh Ružín .....	0	3			17	
x <b>Margecany</b> .....	0	9			26	
! Krompachy .....	0	10			36	
! <b>Spišské Vluchy</b> .....	0	8	22 44	18	23 02	
! Markušovce .....	0	14			16	
! <b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	10	23 26	39	0 05	
! Vydrník .....	0	15			20	80/49
! <b>Poprad-Tatry</b> .....	0	14			34	90/48
! Svit .....	0	7			41	
x <b>Štrba</b> .....	0	15	0 56	3	59	70/52
x Východná .....	0	13			1 12	75/50
! Kráľova Lehota .....	0	9			21	
! Liptovský Hrádok .....	0	4			25	
x Liptovský Mikuláš .....	0	9			34	80/49
x Výh Paludza .....	0	6			40	
x Liptovská Teplá .....	0	9			49	
x Ružomberok .....	0	7			56	85/52
! Lubochňa .....	P	11			2 07	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	5			2 12	
Spolu ...		207	+	60	= 4 h 27 min	

# Nex 48718 ZSCS pp

Trebišov - Košice - Kraľovany - Most n.n. CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Košice</b> .....	S		10 36		11 09	95/58
xKostoľany nad Hornádom .....	0	8			17	
xKysak .....	0	5			22	
xKysak výh.č.35/36 .....	0	0 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
xMalá Lodina .....	0	6			28 <sup>5</sup>	
xVých Ružín .....	0	2			30 <sup>5</sup>	
xMargecany .....	0	5 <sup>5</sup>			36	
Krompachy .....	0	9	11 45	11	56	
Spišské Vlachy .....	0	5			12 01	
Markušovce .....	0	9			10	
Spišská Nová Ves .....	0	7	12 17	15	32	
Vydrník .....	0	11			43	85/56
Poprad-Tatry .....	0	11	54	8	13 02	95/55
Svit .....	0	6			08	
xŠtrba .....	0	10			18	75/59
xVýchodná .....	0	12	13 30	9	39	80/57
Kráľova Lehota .....	0	11	50	11	14 01	
Liptovský Hrádok .....	0	4			05	85/62
xLiptovský Mikuláš .....	0	9 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
xVých Paludza .....	0	5 <sup>5</sup>			20	
xLiptovská Teplá .....	0	8			28	90/62
xRužomberok .....	0	7	14 35	13	48	
Ľubochňa .....	P	11			59	
Kraľovany .....	PS	5			15 04	
Spolu ...		168	+	67	= 3 h 55 min	

# Nex 48719 ZSCS pp

Most n.n. CZ - **Kraľovany - Košice** - Trebišov

Východná - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		8 47		9 12	95/55
Lubochňa.....	P	6			18	
x Ružomberok.....	0	11	9 29	30	59	
x Lisková.....	0	7 <sup>5</sup>			10 06 <sup>5</sup>	
x Liptovská Teplá.....	0	3			09 <sup>5</sup>	90/57
x Výh Paludza.....	0	10			19 <sup>5</sup>	
x Liptovský Mikuláš.....	0	7			26 <sup>5</sup>	95/55
Liptovský Hrádok.....	0	9			35 <sup>5</sup>	
Kráľova Lehota.....	0	3 <sup>5</sup>			39	
x Východná.....	0	9	10 48	10	58	90/48
x Štrba.....	0	14	11 12	3	11 15	75/59
Svit.....	0	12			27	80/61
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	7	34	16	50	75/59
Vydmník.....	0	14			12 04	80/57
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	12	12 16	29	45	90/62
Markušovce.....	0	8			53	85/56
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	10 <sup>5</sup>			13 03 <sup>5</sup>	90/60
Krompachy.....	0	6 <sup>5</sup>	13 10	30	40	
x <b>Margecany</b> .....	0	8			48	85/56
x Výh Ružín.....	0	5			53	
x Malá Lodina.....	0	3			56	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	6			14 02	
x <b>Kysak</b> .....	0	1 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	90/62
x Kostol'any nad Hornádom.....	0	6			09 <sup>5</sup>	
x <b>Košice</b> .....	S	7 <sup>5</sup>	14 17	10	14 27	
Spolu ...		187	+	118	= 5 h 05 min	

# Nex 48720 ZSCS pp

Čierna nad Tisou - Košice - Kraľovany - Mladá Boleslav město CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Košice</b> .....	S		16 14		16 52	100/66
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	7 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x <b>Kysak</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	17 05	6	17 11	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	1 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina .....	0	6 <sup>5</sup>			19	
x Výh Ružín .....	0	2			21	
x <b>Margecany</b> .....	0	6			27	
Kropachy .....	0	7 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			39	
Markušovce .....	0	9			48	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	8	56	75	19 11	
Vydrník .....	0	12 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	95/72
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	9 <sup>5</sup>			33	100/63
Svit .....	0	5			38	
x <b>Štrba</b> .....	0	9			47	85/74
x Výhodná .....	0	9 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	90/73
Kráľova Lehota .....	0	8			20 04 <sup>5</sup>	
Liptovský Hrádok .....	0	4			08 <sup>5</sup>	
x Liptovský Mikuláš .....	0	8 <sup>5</sup>			17	95/72
x Výh Paludza .....	0	5			22	
x Liptovská Teplá .....	0	8	20 30	18	48	
x Ružomberok .....	0	7			55	
Ľubochňa .....	P	10			21 05	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	5			21 10	
Spolu ...		159	+	99	= 4 h 18 min	



# Nex 48721 ZSCS pp

Mladá Boleslav město CZ - **Kraľovany** - **Košice** - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>6 50</b>	<b>100/74</b>
Ľubochňa.....	P	<b>5</b>	<b>6 55</b>	14	<b>7 09</b>	
Ružomberok.....	0	<b>11</b>			<b>20</b>	
x Lisková.....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
x Liptovská Teplá.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Výh Paludza.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 35</b>	34	<b>8 09</b>	
x Liptovský Mikuláš.....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
Liptovský Hrádok.....	0	<b>9</b>			<b>25</b>	
Kráľova Lehota.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
x Východná.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
x <b>Štrba</b> .....	0	<b>10</b>			<b>46</b>	<b>85/74</b>
Svit.....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>9 03</b>	
Vydrník.....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>90/73</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>9 24</b>	33	<b>57</b>	<b>95/72</b>
Markušovce.....	0	<b>7</b>			<b>10 04</b>	
<b>Spišské Vlchy</b> .....	0	<b>9</b>			<b>13</b>	
Krompachy.....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	<b>100/74</b>
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>8</b>	<b>10 26</b>	83	<b>11 49</b>	<b>95/72</b>
x Výh Ružín.....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
x Malá Lodina.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	<b>6</b>			<b>12 03<sup>5</sup></b>	
x <b>Kysak</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>05</b>	
x Kostol'any nad Hornádom.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>100/74</b>
x <b>Košice</b> .....	S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 17</b>	18	<b>12 35</b>	
Spolu ...		<b>163</b>	<b>+</b>	164	<b>= 5 h 27 min</b>	

## Pn 48723 ZSCS pp

Sokolov seř.n. CZ - **Kraľovany** - **Košice** - Strážske

Liptovská Teplá - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>13 50</b>	<b>90/48</b>
Ľubochňa.....	P	<b>5</b>			<b>55</b>	
x Ružomberok.....	0	<b>14</b>			<b>14 09</b>	
x Lisková.....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x Liptovská Teplá.....	0	<b>4</b>	<b>14 18</b>	18	<b>36</b>	<b>85/50</b>
x Výh Paludza.....	0	<b>14</b>			<b>50</b>	
x Liptovský Mikuláš.....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	<b>90/48</b>
Liptovský Hrádok.....	0	<b>10</b>			<b>15 06</b>	
Kráľova Lehota.....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x Východná.....	0	<b>9</b>			<b>19</b>	
x <b>Štrba</b> .....	0	<b>12</b>	<b>15 31</b>	3	<b>34</b>	<b>70/52</b>
Svit.....	0	<b>11</b>			<b>45</b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
Vydrník.....	0	<b>12</b>			<b>16 03</b>	<b>75/50</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>12</b>	<b>16 15</b>	21	<b>36</b>	<b>80/49</b>
Markušovce.....	0	<b>8</b>			<b>44</b>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>12</b>			<b>56</b>	<b>85/52</b>
Krompachy.....	0	<b>5</b>			<b>17 01</b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>9</b>			<b>10</b>	<b>80/49</b>
x Výh Ružín.....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
x Malá Lodina.....	0	<b>3</b>	<b>17 19</b>	20	<b>39</b>	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
x <b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>			<b>49</b>	
x Kostol'any nad Hornádom.....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	<b>85/50</b>
x <b>Košice</b> .....	S	<b>8</b>	<b>18 04</b>	10	<b>18 14</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>192</b>	<b>+</b>	62	<b>= 4 h 14 min</b>	

## Pn 48746 ZSCS

Haniska p.K. - **Košice - Kraľovany** - Česká Třebová vjezd.skup. CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		10 08		10 18	90/50
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	10			28	
x <b>Kysak</b> .....	0	6			34	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			36	
x Malá Lodina .....	0	7			43	
x Výh Ružín .....	0	3			46	
x <b>Margecany</b> .....	0	6			52	
! Kropachy .....	0	8			11 00	
! <b>Spišské Vlchy</b> .....	0	6			06	
! Markušovce .....	0	11			17	
! <b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	7	11 24	23	47	
! Vydrník .....	0	13			12 00	80/49
! <b>Poprad-Tatry</b> .....	0	12			12	90/48
! Svit .....	0	6			18	
x <b>Štrba</b> .....	0	12	12 30	6	36	70/52
x Východná .....	0	13			49	75/50
! Kráľova Lehota .....	0	9			58	
! Liptovský Hrádok .....	0	4			13 02	
x Liptovský Mikuláš .....	0	9			11	80/49
x Výh Paludza .....	0	6			17	
x Liptovská Teplá .....	0	10			27	
x Ružomberok .....	0	8	13 35	3	38	85/52
! Lubochňa .....	P	12			50	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	5			13 55	
Spolu ...		185	+	32	= 3 h 37 min	

# Pn 48796 ZSCS pp

Veľká Ida - Košice - Kraľovany - Dětmarovice CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Košice</b> .....	S		20 05		20 24	90/50
xKostoľany nad Hornádom .....	0	8			32	
xKysak .....	0	5			37	
xKysak výh.č.35/36 .....	0	1			38	
xMalá Lodina .....	0	6 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
xVýh Ružín .....	0	2 <sup>5</sup>			47	
xMargecany .....	0	6			53	
Kropachy .....	0	7 <sup>5</sup>			21 00 <sup>5</sup>	
Spišské Vlarchy .....	0	5 <sup>5</sup>			06	
Markušovce .....	0	11			17	
Spišská Nová Ves .....	0	9	21 26	20	46	
Vydrník .....	0	10 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	85/56
Poprad-Tatry .....	0	10 <sup>5</sup>	22 07	9	22 16	90/48
Svit .....	0	7			23	
xŠtrba .....	0	10			33	75/59
xVýchodná .....	0	10			43	80/57
Kráľova Lehota .....	0	9			52	
Liptovský Hrádok .....	0	4			56	
xLiptovský Mikuláš .....	0	8			23 04	85/56
xVýh Paludza .....	0	6			10	
xLiptovská Teplá .....	0	11	23 21	12	33	
xRužomberok .....	0	5			38	90/60
Ľubochňa .....	P	10			48	
Kraľovany .....	PS	5			23 53	
Spolu ...		168	+	41	= 3 h 29 min	

# Pn 48797 ZSCS pp

Dětmarovice CZ - **Kraľovany - Košice** - Veľká Ida

Liptovská Teplá - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>1 31</b>	<b>90/57</b>
Lubochňa.....	P	<b>5</b>			<b>36</b>	
Ružomberok.....	0	<b>14</b>			<b>50</b>	
<sup>x</sup> Lisková.....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
<sup>x</sup> Liptovská Teplá.....	0	<b>4</b>	<b>1 58</b>	20	<b>2 18</b>	
<sup>x</sup> Výh Paludza.....	0	<b>13</b>			<b>31</b>	
<sup>x</sup> Liptovský Mikuláš.....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
Liptovský Hrádok.....	0	<b>9</b>			<b>45</b>	
Kráľova Lehota.....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
<sup>x</sup> Východná.....	0	<b>9</b>			<b>58</b>	
<sup>x</sup> Štrba.....	0	<b>12</b>	<b>3 10</b>	3	<b>3 13</b>	<b>75/59</b>
Svit.....	0	<b>11</b>			<b>24</b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
Vydrník.....	0	<b>13</b>			<b>43</b>	<b>80/57</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>11</b>	<b>54</b>	44	<b>4 38</b>	<b>85/56</b>
Markušovce.....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
<b>Spišské Vluchy</b> .....	0	<b>11</b>			<b>57</b>	<b>90/60</b>
Krompachy.....	0	<b>6</b>			<b>5 03</b>	
<sup>x</sup> <b>Margecany</b> .....	0	<b>9</b>			<b>12</b>	<b>85/56</b>
<sup>x</sup> Výh Ružín.....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
<sup>x</sup> Malá Lodina.....	0	<b>4</b>	<b>5 22</b>	18	<b>40</b>	
<sup>x</sup> Kysak výh.č.35/36.....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
<sup>x</sup> <b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
<sup>x</sup> Kostoľany nad Hornádom.....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	<b>90/57</b>
<sup>x</sup> <b>Košice</b> .....	S	<b>8</b>	<b>6 04</b>	51	<b>6 55</b>	
Spolu ...		<b>188</b>	<b>+</b>	85	<b>= 4 h 33 min</b>	

## Pn 48800 ZSCS

Haniska p.K. - **Košice** - **Kysak** - Muszyna PL

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		23 15		23 35	90/50
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	10			45	
x <b>Kysak</b> .....	0	7	23 52	50	0 42	
Spolu ...		17	+	0	= 17 min	

## Pn 48801 ZSCS pp

Muszyna PL - **Kysak** - **Košice** - Haniska p.K.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kysak</b> .....	0		1 21		1 31	85/54
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	8			39	90/57
x <b>Košice</b> .....	S	9	1 48	12	2 00	
Spolu ...		17	+	0	= 17 min	

## Pn 48803 ZSCS pp

Muszyna PL - **Kysak** - **Košice** - Haniska p.K.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kysak</b> .....	0		9 51		10 05	85/54
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	8			13	90/57
x <b>Košice</b> .....	S	9	10 22	12	10 34	
Spolu ...		17	+	0	= 17 min	

## Pn 48807 ZSCS

Muszyna PL - **Kysak** - **Košice** - Haniska p.K.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kysak</b> .....	0		17 58		<b>18 05</b>	<b>85/54</b>
x Kostol'any nad Hornádom .....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	<b>90/57</b>
x <b>Košice</b> .....	S	<b>9</b>	<b>18 22</b>	10	18 32	
Spolu ...		<b>17</b>	+	0	= 17 min	

## Nex 49351 ZSCS

Altenschwand DE - **Kraľovany** - **Košice** - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....		P				<b>10 22</b>	<b>100/63</b>
Ľubochňa.....		P	<b>5</b>			<b>27</b>	
Ružomberok.....		0	<b>11</b>			<b>38</b>	
x Lisková.....		0	<b>4</b>			<b>42</b>	
x Liptovská Teplá.....		0	<b>4</b>	<b>10 46</b>	13	<b>59</b>	<b>95/65</b>
x Výh Paludza.....		0	<b>9</b>			<b>11 08</b>	
x Liptovský Mikuláš.....		0	<b>6</b>			<b>14</b>	<b>100/63</b>
Liptovský Hrádok.....		0	<b>10</b>			<b>24</b>	
Kráľova Lehota.....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x Východná.....		0	<b>8</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x <b>Štrba</b> .....		0	<b>10</b>			<b>45<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
Svit.....		0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	<b>85/69</b>
<b>Poprad-Tatry</b> .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12 02<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
Vydrník.....		0	<b>11</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>85/65</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....		0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>12 24</b>	69	<b>13 33</b>	<b>95/70</b>
Markušovce.....		0	<b>7</b>			<b>40</b>	<b>90/64</b>
<b>Spišské Vlachy</b> .....		0	<b>11</b>	<b>13 51</b>	12	<b>14 03</b>	<b>95/68</b>
Krompachy.....		0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x <b>Margecany</b> .....		0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>90/64</b>
x Výh Ružín.....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
x Malá Lodina.....		0	<b>3</b>			<b>24</b>	
x Kysak výh.č.35/36.....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Kysak</b> .....		0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	<b>95/70</b>
x Kostoľany nad Hornádom.....		0	<b>5</b>			<b>36</b>	
x <b>Košice</b> .....		S	<b>8</b>	<b>14 44</b>	16	<b>15 00</b>	
<b>Spolu ...</b>			<b>168</b>	<b>+</b>	94	<b>= 4 h 22 min</b>	



## Pn 49700 ZSCS

Čierna nad Tisou - **Košice - Kraľovany** - Ostrava-Bartovice CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		2 58		3 18	90/50
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	10			28	
x <b>Kysak</b> .....	0	7			35	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			37	
x Malá Lodina .....	0	7			44	
x Výh Ružín .....	0	3			47	
x <b>Margecany</b> .....	0	5			52	
! Kropachy .....	0	8			4 00	
! <b>Spišské Vlchy</b> .....	0	6			06	
! Markušovce .....	0	11			17	
! <b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	8	4 25	20	45	
! Vydmník .....	0	13			58	80/49
! <b>Poprad-Tatry</b> .....	0	12			5 10	90/48
! Svit .....	0	6			16	
x <b>Štrba</b> .....	0	13	5 29	20	49	70/52
x Východná .....	0	14			6 03	75/50
! Kráľova Lehota .....	0	10			13	
! Liptovský Hrádok .....	0	4			17	
x Liptovský Mikuláš .....	0	10			27	80/49
x Výh Paludza .....	0	5			32	
x Liptovská Teplá .....	0	11	6 43	4	47	
x Ružomberok .....	0	9			56	85/52
! Lubochňa .....	P	11			7 07	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	5			7 12	
Spolu ...		<b>190</b>	+	44	= 3 h 54 min	

## Pn 49702 ZSCS

Čierna nad Tisou - **Košice - Kraľovany** - Ostrava-Bartovice CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		4 27		4 45	90/50
x Kostofany nad Hornádom .....	0	10			55	
x <b>Kysak</b> .....	0	7			5 02	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			04	
x Malá Lodina .....	0	9			13	
x Výh Ružín .....	0	3			16	
x <b>Margecany</b> .....	0	6			22	
Kropachy .....	0	7			29	
<b>Spišské Vluchy</b> .....	0	6			35	
Markušovce .....	0	11			46	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	8	5 54	35	6 29	
Vydriák .....	0	13			42	80/49
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	12			54	90/48
Svit .....	0	6			7 00	
x <b>Štrba</b> .....	0	13	7 13	6	19	70/52
x Východná .....	0	13			32	75/50
Kráľova Lehota .....	0	10			42	
Liptovský Hrádok .....	0	4			46	
x Liptovský Mikuláš .....	0	10			56	80/49
x Výh Paludza .....	0	6			8 02	
x Liptovská Teplá .....	0	10			12	
x Ružomberok .....	0	7			19	85/52
Lubochňa .....	P	10			29	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	5			8 34	
Spolu ...		188	+	41	= 3 h 49 min	

## Pn 49703 ZSCS

Ostrava-Kunčice CZ - **Kraľovany - Košice** - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....		P				<b>4 07</b>	<b>90/57</b>
Ľubochňa.....		P	<b>5</b>			<b>12</b>	
Ružomberok.....		0	<b>11</b>			<b>23</b>	
x Lisková.....		0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x Liptovská Teplá.....		0	<b>3</b>			<b>30</b>	
x Výh Paludza.....		0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x Liptovský Mikuláš.....		0	<b>6</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Liptovský Hrádok.....		0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Kráľova Lehota.....		0	<b>4</b>			<b>57</b>	
x Východná.....		0	<b>8</b>			<b>5 05</b>	
x <b>Štrba</b> .....		0	<b>11</b>	<b>5 16</b>	<b>8</b>	<b>24</b>	<b>85/74</b>
Svit.....		0	<b>11</b>			<b>35</b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....		0	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>12</b>	<b>52</b>	
Vydrník.....		0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>6 04<sup>5</sup></b>	<b>90/73</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....		0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>6 17</b>	<b>29</b>	<b>46</b>	
Markušovce.....		0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....		0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>	<b>14</b>	<b>7 19</b>	
Krompachy.....		0	<b>6</b>			<b>25</b>	
x <b>Margecany</b> .....		0	<b>7</b>			<b>32</b>	
x Výh Ružín.....		0	<b>5</b>			<b>37</b>	
x Malá Lodina.....		0	<b>3</b>			<b>40</b>	
x Kysak výh.č.35/36.....		0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x <b>Kysak</b> .....		0	<b>2</b>			<b>48</b>	
x Kostol'any nad Hornádom.....		0	<b>5</b>			<b>53</b>	
x <b>Košice</b> .....		S	<b>8</b>	<b>8 01</b>	<b>13</b>	<b>8 14</b>	
<b>Spolu ...</b>			<b>171</b>	<b>+</b>	<b>63</b>	<b>= 3 h 54 min</b>	

## Pn 49708 ZSCS

Čierna nad Tisou - **Košice** - **Kraľovany** - Ostrava-Bartovice CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		12 22		12 32	90/50
x Kostofany nad Hornádom .....	Ø	10			42	
x <b>Kysak</b> .....	Ø	6			48	
x Kysak výh.č.35/36 .....	Ø	2			50	
x Malá Lodina .....	Ø	7			57	
x Výh Ružín .....	Ø	3			13 00	
x <b>Margecany</b> .....	Ø	6			06	
..... Kropachy .....	Ø	8			14	
..... <b>Spišské Vluchy</b> .....	Ø	6			20	
..... Markušovce .....	Ø	11			31	
..... <b>Spišská Nová Ves</b> .....	Ø	7	13 38	31	14 09	
..... Vydriák .....	Ø	13			22	80/49
..... <b>Poprad-Tatry</b> .....	Ø	12			34	90/48
..... Svit .....	Ø	6			40	
x <b>Štrba</b> .....	Ø	13	14 53	27	15 20	70/52
x Východná .....	Ø	13			33	75/50
..... Kráľova Lehota .....	Ø	10			43	
..... Liptovský Hrádok .....	Ø	5			48	
x Liptovský Mikuláš .....	Ø	10			58	80/49
x Výh Paludza .....	Ø	7	16 05	14	16 19	
x Liptovská Teplá .....	Ø	12			31	
x Ružomberok .....	Ø	7			38	85/52
..... Ľubochňa .....	P	11			49	
..... <b>Kraľovany</b> .....	PS	6	16 55	11	17 06	
<b>Spolu ...</b>		<b>191</b>	+	72	= 4 h 23 min	

## Pn 49709 ZSCS

Ostrava-Kunčice CZ - **Kraľovany** - **Košice** - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....		P				<b>14 02</b>	<b>90/57</b>
Ľubochňa.....		P	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
Ružomberok.....		0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
x Lisková.....		0	<b>5</b>			<b>23</b>	
x Liptovská Teplá.....		0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x Výh Paludza.....		0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
x Liptovský Mikuláš.....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>41</b>	
Liptovský Hrádok.....		0	<b>8</b>			<b>49</b>	
Kráľova Lehota.....		0	<b>5</b>			<b>54</b>	
x Východná.....		0	<b>11</b>	<b>15 05</b>	8	<b>15 13</b>	
x Štrba.....		0	<b>12</b>			<b>25</b>	<b>85/74</b>
Svit.....		0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Poprad-Tatry.....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
Vydrník.....		0	<b>12</b>	<b>52</b>	26	<b>16 18</b>	<b>90/73</b>
Spišská Nová Ves.....		0	<b>13</b>	<b>16 31</b>	36	<b>17 07</b>	
Markušovce.....		0	<b>9</b>			<b>16</b>	
Spišské Vlachy.....		0	<b>10</b>			<b>26</b>	
Krompachy.....		0	<b>5</b>			<b>31</b>	
x Margecany.....		0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x Výh Ružín.....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Malá Lodina.....		0	<b>4</b>	<b>17 47</b>	20	<b>18 07</b>	
x Kysak výh.č.35/36.....		0	<b>7</b>			<b>14</b>	
x Kysak.....		0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Kostol'any nad Hornádom.....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
x Košice.....		S	<b>8</b>	<b>18 29</b>	19	<b>18 48</b>	
Spolu ...			<b>177</b>	<b>+</b>	<b>90</b>	<b>= 4 h 27 min</b>	

## Pn 49710 ZSCS

Čierna nad Tisou - **Košice** - **Kraľovany** - Ostrava-Bartovice CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		19 20		19 47	90/50
x Kostofany nad Hornádom .....	Ø	10			57	
x <b>Kysak</b> .....	Ø	7			20 04	
x Kysak výh.č.35/36 .....	Ø	2			06	
x Malá Lodina .....	Ø	7			13	
x Výh Ružín .....	Ø	3			16	
x <b>Margecany</b> .....	Ø	6			22	
Kropachy .....	Ø	8			30	
<b>Spišské Vluchy</b> .....	Ø	6			36	
Markušovce .....	Ø	11			47	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	Ø	8	20 55	29	21 24	
Vydriák .....	Ø	12			36	80/49
<b>Poprad-Tatry</b> .....	Ø	12			48	90/48
Svit .....	Ø	6			54	
x <b>Štrba</b> .....	Ø	13	22 07	4	22 11	70/52
x Východná .....	Ø	13			24	75/50
Kráľova Lehota .....	Ø	10			34	
Liptovský Hrádok .....	Ø	4			38	
x Liptovský Mikuláš .....	Ø	10			48	80/49
x Výh Paludza .....	Ø	6			54	
x Liptovská Teplá .....	Ø	10			23 04	
x Ružomberok .....	Ø	7			11	85/52
Lubochňa .....	P	10			21	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	5			23 26	
Spolu ...		<b>186</b>	+	33	= 3 h 39 min	

## Pn 49712 ZSCS

Čierna nad Tisou - **Košice - Kraľovany** - Ostrava-Bartovice CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		20 21		20 31	90/50
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	10			41	
x <b>Kysak</b> .....	0	6			47	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			49	
x Malá Lodina .....	0	7			56	
x Výh Ružín .....	0	3			59	
x <b>Margecany</b> .....	0	6			21 05	
! Kropachy .....	0	8			13	
! <b>Spišské Vlchy</b> .....	0	6			19	
! Markušovce .....	0	11			30	
! <b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	8	21 38	22	22 00	
! Vydrník .....	0	12			12	80/49
! <b>Poprad-Tatry</b> .....	0	12			24	90/48
! Svit .....	0	6			30	
x <b>Štrba</b> .....	0	13	22 43	17	23 00	70/52
x Východná .....	0	13			13	75/50
! Kráľova Lehota .....	0	10			23	
! Liptovský Hrádok .....	0	4			27	
x Liptovský Mikuláš .....	0	10			37	80/49
x Výh Paludza .....	0	6			43	
x Liptovská Teplá .....	0	10			53	
x Ružomberok .....	0	8	0 01	5	0 06	85/52
! Lubochňa .....	P	12			18	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	5			0 23	
Spolu ...		188	+	44	= 3 h 52 min	

## Pn 49713 ZSCS

Ostrava-Kunčice CZ - **Kraľovany** - **Košice** - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....		P				<b>15 27</b>	<b>90/57</b>
Ľubochňa.....		P	<b>5</b>			<b>32</b>	
Ružomberok.....		0	<b>11</b>	<b>15 43</b>	7	<b>50</b>	
x Lisková.....		0	<b>6</b>			<b>56</b>	
x Liptovská Teplá.....		0	<b>4</b>			<b>16 00</b>	
x Výh Paludza.....		0	<b>10</b>			<b>10</b>	
x Liptovský Mikuláš.....		0	<b>5</b>			<b>15</b>	
Liptovský Hrádok.....		0	<b>8</b>			<b>23</b>	
Kráľova Lehota.....		0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x Východná.....		0	<b>10</b>	<b>16 37</b>	8	<b>45</b>	
x <b>Štrba</b> .....		0	<b>12</b>			<b>57</b>	<b>85/74</b>
Svit.....		0	<b>11</b>			<b>17 08</b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....		0	<b>4</b>			<b>12</b>	
Vydrník.....		0	<b>11</b>			<b>23</b>	<b>90/73</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....		0	<b>11</b>	<b>17 34</b>	25	<b>59</b>	
Markušovce.....		0	<b>8</b>			<b>18 07</b>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....		0	<b>10</b>			<b>17</b>	
Krompachy.....		0	<b>5</b>			<b>22</b>	
x <b>Margecany</b> .....		0	<b>8</b>			<b>30</b>	
x Výh Ružín.....		0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x Malá Lodina.....		0	<b>2</b>			<b>38</b>	
x Kysak výh.č.35/36.....		0	<b>7</b>			<b>45</b>	
x <b>Kysak</b> .....		0	<b>2</b>			<b>47</b>	
x Kostoľany nad Hornádom.....		0	<b>6</b>			<b>53</b>	
x <b>Košice</b> .....		S	<b>7</b>	<b>19 00</b>	30	<b>19 30</b>	
<b>Spolu ...</b>			<b>173</b>	<b>+</b>	40	<b>= 3 h 33 min</b>	



## Pn 49714 ZSCS

Čierna nad Tisou - **Košice - Kraľovany** - Ostrava-Bartovice CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		20 53		21 08	90/50
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	10			18	
x <b>Kysak</b> .....	0	6			24	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			26	
x Malá Lodina .....	0	7			33	
x Výh Ružín .....	0	3			36	
x <b>Margecany</b> .....	0	6			42	
! Krompachy .....	0	8			50	
! <b>Spišské Vlchy</b> .....	0	6			56	
! Markušovce .....	0	11			22 07	
! <b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	8	22 15	19	34	
! Vydrník .....	0	12			46	80/49
! <b>Poprad-Tatry</b> .....	0	12			58	90/48
! Svit .....	0	6			23 04	
x <b>Štrba</b> .....	0	12	23 16	3	19	70/52
x Východná .....	0	13			32	75/50
! Kráľova Lehota .....	0	10			42	
! Liptovský Hrádok .....	0	4			46	
x Liptovský Mikuláš .....	0	10			56	80/49
x Výh Paludza .....	0	6			0 02	
x Liptovská Teplá .....	0	10			12	
x Ružomberok .....	0	7			19	85/52
! Lubochňa .....	P	10			29	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	5			0 34	
Spolu ...		<b>184</b>	+	22	= 3 h 26 min	

## Pn 49716 ZSCS

Čierna nad Tisou - **Košice** - **Kraľovany** - Ostrava-Bartovice CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		1 18		1 33	90/50
xKostoľany nad Hornádom .....	Ø	10			43	
x <b>Kysak</b> .....	Ø	6			49	
xKysak výh.č.35/36 .....	Ø	2			51	
xMalá Lodina .....	Ø	7			58	
xVýh Ružín .....	Ø	3			2 01	
x <b>Margecany</b> .....	Ø	6			07	
Kropachy .....	Ø	8			15	
<b>Spišské Vluchy</b> .....	Ø	6			21	
Markušovce .....	Ø	12			33	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	Ø	8	2 41	22	3 03	
Vydriák .....	Ø	13			16	80/49
<b>Poprad-Tatry</b> .....	Ø	12			28	90/48
Svit .....	Ø	6			34	
x <b>Štrba</b> .....	Ø	13	3 47	3	50	70/52
xVýchodná .....	Ø	14			4 04	75/50
Kráľova Lehota .....	Ø	10			14	
Liptovský Hrádok .....	Ø	4			18	
xLiptovský Mikuláš .....	Ø	10			28	80/49
xVýh Paludza .....	Ø	5			33	
xLiptovská Teplá .....	Ø	10			43	
xRužomberok .....	Ø	8	4 51	9	5 00	85/52
Lubochňa .....	P	12			12	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	6	5 18	4	5 22	
Spolu ...		<b>191</b>	+	34	= 3 h 45 min	

## Pn 49718 ZSCS

Čierna nad Tisou - **Košice - Kraľovany** - Ostrava-Bartovice CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		2 32		2 44	90/50
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	10			54	
x <b>Kysak</b> .....	0	6			3 00	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	1			01	
x Malá Lodina .....	0	7			08	
x Výh Ružín .....	0	3			11	
x <b>Margecany</b> .....	0	6			17	
! Kropachy .....	0	8			25	
! <b>Spišské Vlchy</b> .....	0	6			31	
! Markušovce .....	0	11			42	
! <b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	7	3 49	19	4 08	
! Vydrník .....	0	13			21	80/49
! <b>Poprad-Tatry</b> .....	0	12			33	90/48
! Svit .....	0	6			39	
x <b>Štrba</b> .....	0	13	4 52	13	5 05	70/52
x Východná .....	0	14			19	75/50
! Kráľova Lehota .....	0	11	5 30	31	6 01	
! Liptovský Hrádok .....	0	6			07	
x Liptovský Mikuláš .....	0	10			17	80/49
x Výh Paludza .....	0	5			22	
x Liptovská Teplá .....	0	10			32	
x Ružomberok .....	0	7			39	85/52
! Lubochňa .....	P	10			49	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	6	6 55	3	6 58	
Spolu ...		<b>188</b>	+	63	= 4 h 11 min	

## Pn 49719 ZSCS

Ostrava-Kunčice CZ - **Kraľovany** - **Košice** - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>1 47</b>	<b>90/57</b>
Ľubochňa.....	P	<b>5</b>			<b>52</b>	
Ružomberok.....	0	<b>12</b>			<b>2 04</b>	
x Lisková.....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
x Liptovská Teplá.....	0	<b>3</b>			<b>12</b>	
x Výh Paludza.....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
x Liptovský Mikuláš.....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
Liptovský Hrádok.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Kráľova Lehota.....	0	<b>4</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x Východná.....	0	<b>8</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x <b>Štrba</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	<b>85/74</b>
Svit.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>3 05<sup>5</sup></b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
Vydrník.....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>90/73</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>3 33</b>	<b>22</b>	<b>55</b>	
Markušovce.....	0	<b>9</b>			<b>4 04</b>	
<b>Spišské Vlchy</b> .....	0	<b>10</b>			<b>14</b>	
Krompachy.....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x Výh Ružín.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
x Malá Lodina.....	0	<b>3</b>			<b>36</b>	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x <b>Kysak</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x Kostoľany nad Hornádom.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>7</b>	<b>4 56</b>	<b>33</b>	<b>5 29</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>167</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 3 h 09 min</b>	

# Pn 49720 ZSCS pp

Haniska p.K. - **Košice** - **Kraľovany** - Ostrava-Bartovice CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		0 59		1 23	90/50
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	10			33	
x <b>Kysak</b> .....	0	6			39	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			41	
x Malá Lodina .....	0	7			48	
x Výh Ružín .....	0	3			51	
x <b>Margecany</b> .....	0	6			57	
! Kropachy .....	0	8			2 05	
! <b>Spišské Vlchy</b> .....	0	6			11	
! Markušovce .....	0	11			22	
! <b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	8	2 30	20	50	
! Vydrník .....	0	13			3 03	80/49
! <b>Poprad-Tatry</b> .....	0	12			15	90/48
! Svit .....	0	6			21	
x <b>Štrba</b> .....	0	13	3 34	4	38	70/52
x Východná .....	0	13			51	75/50
! Kráľova Lehota .....	0	10			4 01	
! Liptovský Hrádok .....	0	4			05	
x Liptovský Mikuláš .....	0	10			15	80/49
x Výh Paludza .....	0	6			21	
x Liptovská Teplá .....	0	10			31	
x Ružomberok .....	0	7			38	85/52
! Lubochňa .....	P	11			49	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	6	4 55	3	4 58	
Spolu ...		188	+	24	= 3 h 32 min	

## Pn 49734 ZSCS pp

Veľké Kapušany - **Košice** - **Kraľovany** - Ostrava-Bartovice CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		22 30		22 42	90/50
x Kostofany nad Hornádom .....	Ø	10			52	
x <b>Kysak</b> .....	Ø	6			58	
x Kysak výh.č.35/36 .....	Ø	2			23 00	
x Malá Lodina .....	Ø	7			07	
x Výh Ružín .....	Ø	3			10	
x <b>Margecany</b> .....	Ø	6			16	
..... Kropachy .....	Ø	8			24	
..... <b>Spišské Vluchy</b> .....	Ø	6			30	
..... Markušovce .....	Ø	11			41	
..... <b>Spišská Nová Ves</b> .....	Ø	8	23 49	33	0 22	
..... Vydriák .....	Ø	13			35	80/49
..... <b>Poprad-Tatry</b> .....	Ø	12			47	90/48
..... Svit .....	Ø	6			53	
x <b>Štrba</b> .....	Ø	13	1 06	4	1 10	70/52
x Východná .....	Ø	13			23	75/50
..... Kráľova Lehota .....	Ø	10			33	
..... Liptovský Hrádok .....	Ø	4			37	
x Liptovský Mikuláš .....	Ø	10			47	80/49
x Výh Paludza .....	Ø	6			53	
x Liptovská Teplá .....	Ø	10			2 03	
x Ružomberok .....	Ø	8			11	85/52
..... Ľubochňa .....	P	10			21	
..... <b>Kraľovany</b> .....	PS	5			2 26	
Spolu ...		187	+	37	= 3 h 44 min	

## Pn 49735 ZSCS pp

Ostrava-Kunčice CZ - **Kraľovany - Košice** - Veľké Kapušany

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>10 02</b>	<b>90/57</b>
Ľubochňa.....	P	<b>5</b>			<b>07</b>	
Ružomberok.....	0	<b>11</b>			<b>18</b>	
x Lisková.....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
x Liptovská Teplá.....	0	<b>4</b>	<b>10 26</b>	15	<b>41</b>	
x Výh Paludza.....	0	<b>9</b>			<b>50</b>	
x Liptovský Mikuláš.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Liptovský Hrádok.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>11 06</b>	
Kráľova Lehota.....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
x Východná.....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	
x <b>Štrba</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>85/74</b>
Svit.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
Vydrník.....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	<b>90/73</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>11</b>	<b>12 04</b>	15	<b>12 19</b>	
Markušovce.....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>10</b>			<b>37</b>	
Krompachy.....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>9</b>			<b>51</b>	
x Výh Ružín.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
x Malá Lodina.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	<b>6</b>			<b>13 05</b>	
x <b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>			<b>07</b>	
x Kostol'any nad Hornádom.....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>8</b>	<b>13 21</b>	14	<b>13 35</b>	
Spolu ...		<b>169</b>	<b>+</b>	30	<b>= 3 h 19 min</b>	

## Pn 49741 ZSCS

Dúl Paskov CZ - **Kraľovany** - **Košice** - Haniska p.K.

Liptovská Teplá - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>5 39</b>	<b>90/48</b>
Ľubochňa.....	P	<b>5</b>			<b>44</b>	
x Ružomberok.....	Ø	<b>13</b>			<b>57</b>	
x Lisková.....	Ø	<b>4</b>			<b>6 01</b>	
x Liptovská Teplá.....	Ø	<b>4</b>	<b>6 05</b>	16	<b>21</b>	<b>85/50</b>
x Výh Paludza.....	Ø	<b>13</b>			<b>34</b>	
x Liptovský Mikuláš.....	Ø	<b>6</b>			<b>40</b>	<b>90/48</b>
Liptovský Hrádok.....	Ø	<b>10</b>			<b>50</b>	
Kráľova Lehota.....	Ø	<b>4</b>			<b>54</b>	
x Východná.....	Ø	<b>9</b>			<b>7 03</b>	
x <b>Štrba</b> .....	Ø	<b>12</b>	<b>7 15</b>	5	<b>20</b>	<b>70/52</b>
Svit.....	Ø	<b>12</b>			<b>32</b>	<b>75/54</b>
<b>Poprad-Tatry</b> .....	Ø	<b>6</b>			<b>38</b>	<b>70/52</b>
Vydrník.....	Ø	<b>13</b>			<b>51</b>	<b>75/50</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	Ø	<b>12</b>	<b>8 03</b>	22	<b>8 25</b>	<b>85/54</b>
Markušovce.....	Ø	<b>8</b>			<b>33</b>	<b>80/49</b>
<b>Spišské Vlachy</b> .....	Ø	<b>11</b>			<b>44</b>	<b>85/52</b>
Krompachy.....	Ø	<b>5</b>			<b>49</b>	
x <b>Margecany</b> .....	Ø	<b>9</b>			<b>58</b>	<b>80/49</b>
x Výh Ružín.....	Ø	<b>6</b>			<b>9 04</b>	
x Malá Lodina.....	Ø	<b>2</b>			<b>06</b>	
x Kysak výh.č.35/36.....	Ø	<b>6</b>			<b>12</b>	
x <b>Kysak</b> .....	Ø	<b>2</b>			<b>14</b>	<b>85/54</b>
x Kostol'any nad Hornádom.....	Ø	<b>7</b>			<b>21</b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>9</b>	<b>9 30</b>	20	<b>9 50</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>188</b>	<b>+</b>	43	<b>= 3 h 51 min</b>	



# Pn 49743 ZSCS

Karviná-Doly CZ - **Kraľovany - Košice** - Haniska p.K.

Liptovská Teplá - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>12 52</b>	<b>90/48</b>
Lubochňa.....	P	<b>5</b>			<b>57</b>	
Ružomberok.....	0	<b>12</b>			<b>13 09</b>	
<sup>x</sup> Lisková.....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
<sup>x</sup> Liptovská Teplá.....	0	<b>4</b>	<b>13 18</b>	<b>9</b>	<b>27</b>	<b>85/50</b>
<sup>x</sup> Vých Paludza.....	0	<b>15</b>			<b>42</b>	
<sup>x</sup> Liptovský Mikuláš.....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	<b>90/48</b>
Liptovský Hrádok.....	0	<b>11</b>	<b>59</b>	<b>17</b>	<b>14 16</b>	
Kráľova Lehota.....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
<sup>x</sup> Východná.....	0	<b>9</b>			<b>31</b>	
<sup>x</sup> Štrba.....	0	<b>12</b>	<b>14 43</b>	<b>12</b>	<b>55</b>	<b>70/52</b>
Svit.....	0	<b>12</b>			<b>15 07</b>	<b>75/54</b>
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	<b>70/52</b>
Vydrník.....	0	<b>12</b>			<b>25</b>	<b>75/50</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>13</b>	<b>15 38</b>	<b>16</b>	<b>54</b>	<b>85/54</b>
Markušovce.....	0	<b>8</b>			<b>16 02</b>	<b>80/49</b>
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>11</b>			<b>13</b>	<b>85/52</b>
Krompachy.....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
<sup>x</sup> <b>Margecany</b> .....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	<b>80/49</b>
<sup>x</sup> Vých Ružín.....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
<sup>x</sup> Malá Lodina.....	0	<b>3</b>	<b>16 36</b>	<b>22</b>	<b>58</b>	
<sup>x</sup> Kysak vých.č.35/36.....	0	<b>8</b>			<b>17 06</b>	
<sup>x</sup> <b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>			<b>08</b>	<b>85/54</b>
<sup>x</sup> Kostoľany nad Hornádom.....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
<sup>x</sup> <b>Košice</b> .....	S	<b>9</b>	<b>17 24</b>	<b>9</b>	<b>17 33</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>196</b>	<b>+</b>	<b>76</b>	<b>= 4 h 32 min</b>	

# Pn 49744 ZSCS pp

Haniska p.K. - Košice - Kraľovany - Český Těšín CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Košice</b> .....	S		11 43		11 53	90/64
xKostoľany nad Hornádom .....	0	8			12 01	
xKysak .....	0	5			06	
xKysak výh.č.35/36 .....	0	1			07	
xMalá Lodina .....	0	6 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
xVých Ružín .....	0	2			15 <sup>5</sup>	
xMargecany .....	0	6 <sup>5</sup>			22	
Krompachy .....	0	9	12 31	20	51	
Spišské Vlachy .....	0	6 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
Markušovce .....	0	10			13 07 <sup>5</sup>	
Spišská Nová Ves .....	0	7 <sup>5</sup>	13 15	16	31	
Vydrník .....	0	11			42	
Poprad-Tatry .....	0	10			52	
Svit .....	0	5 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
xŠtrba .....	0	9 <sup>5</sup>			14 07	85/74
xVýchodná .....	0	9 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	90/73
Kráľova Lehota .....	0	9			25 <sup>5</sup>	
Liptovský Hrádok .....	0	5			30 <sup>5</sup>	
xLiptovský Mikuláš .....	0	9 <sup>5</sup>	14 40	26	15 06	
xVých Paludza .....	0	6 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
xLiptovská Teplá .....	0	7 <sup>5</sup>			20	
xRužomberok .....	0	6 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
Ľubochňa .....	P	11 <sup>5</sup>			38	
Kraľovany .....	PS	5			15 43	
<b>Spolu ...</b>		<b>168</b>	+	62	= 3 h 50 min	

# Pn 49746 ZSCS pp

Haniska p.K. - **Košice** - **Kraľovany** - Ostrava hl.n. CZ

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		15 18		15 33	90/50
x Kostolány nad Hornádom .....	0	10			43	
x <b>Kysak</b> .....	0	6			49	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			51	
x Malá Lodina .....	0	7			58	
x Výh Ružín .....	0	3			16 01	
x <b>Margecany</b> .....	0	7			08	
! Krompachy .....	0	8			16	
! <b>Spišské Vlchy</b> .....	0	7	16 23	4	27	
! Markušovce .....	0	13			40	
! <b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	8	48	34	17 22	
! Vydmník .....	0	13			35	85/56
! <b>Poprad-Tatry</b> .....	0	12			47	90/48
! Svit .....	0	6			53	
x <b>Štrba</b> .....	0	13	18 06	6	18 12	75/59
x Východná .....	0	13			25	80/57
! Kráľova Lehota .....	0	10			35	
! Liptovský Hrádok .....	0	4			39	
x Liptovský Mikuláš .....	0	10			49	85/56
x Výh Paludza .....	0	6			55	
x Liptovská Teplá .....	0	10			19 05	
x Ružomberok .....	0	7			12	90/60
! Lubochňa .....	P	10			22	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	6	19 28	29	19 57	
Spolu ...		191	+	44	= 3 h 55 min	

## Pn 49747 ZSCS

Karviná-Důl ČSM Sever CZ - **Kraľovany** - **Košice** - Haniska p.K.

Liptovská Teplá - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>8 58</b>	<b>90/48</b>
Ľubochňa.....	P	<b>5</b>			<b>9 03</b>	
x Ružomberok.....	0	<b>12</b>			<b>15</b>	
x Lisková.....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x Liptovská Teplá.....	0	<b>4</b>	<b>9 24</b>	31	<b>55</b>	<b>85/50</b>
x Výh Paludza.....	0	<b>13</b>			<b>10 08</b>	
x Liptovský Mikuláš.....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	<b>90/48</b>
Liptovský Hrádok.....	0	<b>9</b>			<b>25</b>	
Kráľova Lehota.....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Východná.....	0	<b>9</b>			<b>38</b>	
x <b>Štrba</b> .....	0	<b>12</b>	<b>10 50</b>	3	<b>53</b>	<b>70/52</b>
Svit.....	0	<b>12</b>			<b>11 05</b>	<b>75/54</b>
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	<b>70/52</b>
Vydrník.....	0	<b>12</b>			<b>23</b>	<b>75/50</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>12</b>	<b>11 35</b>	17	<b>52</b>	<b>85/54</b>
Markušovce.....	0	<b>8</b>			<b>12 00</b>	<b>80/49</b>
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>11</b>			<b>11</b>	<b>85/52</b>
Krompachy.....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>9</b>			<b>25</b>	<b>80/49</b>
x Výh Ružín.....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x Malá Lodina.....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	<b>8</b>			<b>42</b>	
x <b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>			<b>44</b>	<b>85/54</b>
x Kostolany nad Hornádom.....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>9</b>	<b>13 00</b>	20	<b>13 20</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>191</b>	<b>+</b>	51	<b>= 4 h 02 min</b>	

# Pn 49749 ZSCS §

Karviná-Doly CZ - **Kraľovany** - **Košice** - Haniska p.K.

Liptovská Teplá - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		18 54		19 04	90/48
Łubochňa.....	P	7			11	
x Ružomberok.....	0	14			25	
x Lisková.....	0	5			30	
x Liptovská Teplá.....	0	4	19 34	19	53	85/50
x Výh Paludza.....	0	13			20 06	
x Liptovský Mikuláš.....	0	6			12	90/48
Łiptovský Hrádok.....	0	10			22	
Łráľova Lehota.....	0	4			26	
x Východná.....	0	9			35	
x Štrba.....	0	12	20 47	3	50	70/52
Łvit.....	0	12			21 02	75/54
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	6			08	70/52
Vydmník.....	0	12			20	75/50
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	12	21 32	27	59	85/54
Markušovce.....	0	8			22 07	80/49
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	12			19	85/52
Krompachy.....	0	6	22 25	4	29	
x <b>Margecany</b> .....	0	11			40	80/49
x Výh Ružín.....	0	5			45	
x Malá Lodina.....	0	3			48	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	6			54	
x <b>Kysak</b> .....	0	2			56	85/54
x Kostolňany nad Hornádom.....	0	7			23 03	
x <b>Košice</b> .....	S	9	23 12	19	23 31	
Spolu ...		<b>195</b>	+	53	= 4 h 08 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 129, čaká vlak 49749 v ŽST Kostolňany nad Hornádom

# Pn 50621 RRSK pp

Príprahové HDV

HDV r.121. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Liptovský Hrádok.....	0				10 12	70/41
Kráľova Lehota .....	0	6			18	
Východná .....	0	11 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Štrba.....	0	13			42 <sup>5</sup>	
Svit.....	0	11 <sup>5</sup>	10 54			
Spolu ...		42	+	0	= 42 min	

**Pn 51000 pp**Čierna nad Tisou - **Košice - Kraľovany** - Púchov

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		3 15		3 57	90/50
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	10			4 07	
x <b>Kysak</b> .....	0	6			13	
x Kysak vŕh.č.35/36 .....	0	2			15	
x Malá Lodina .....	0	7			22	
x Vŕh Ružín .....	0	3			25	
x <b>Margecany</b> .....	0	5			30	
! Kropachy .....	0	9	4 39	32	5 11	
! <b>Spišské Vlchy</b> .....	0	8			19	
! Markušovce .....	0	11			30	
! <b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	7	5 37	29	6 06	
! Vydmník .....	0	13			19	85/56
! <b>Poprad-Tatry</b> .....	0	12			31	90/48
! Svit .....	0	6			37	
x <b>Štrba</b> .....	0	14	6 51	14	7 05	75/59
x Východná .....	0	14			19	80/57
! Kráľova Lehota .....	0	9			28	
! Liptovský Hrádok .....	0	4			32	
x Liptovský Mikuláš .....	0	9			41	85/56
x Vŕh Paludza .....	0	6			47	
x Liptovská Teplá .....	0	10			57	
x Ružomberok .....	0	7			8 04	90/60
! Ľubochňa .....	P	10			14	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	5	8 19	29	8 48	
Spolu ...		187	+	75	= 4 h 22 min	

## Pn 51010 pp

Čierna nad Tisou - **Košice** - **Kraľovany** - Skalité

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		0 06		0 48	90/50
x Kostofany nad Hornádom .....	Ø	10			58	
x <b>Kysak</b> .....	Ø	6			1 04	
x Kysak výh.č.35/36 .....	Ø	2			06	
x Malá Lodina .....	Ø	7			13	
x Výh Ružín .....	Ø	3			16	
x <b>Margecany</b> .....	Ø	6			22	
..... Kropachy .....	Ø	8			30	
..... <b>Spišské Vluchy</b> .....	Ø	6			36	
..... Markušovce .....	Ø	11			47	
..... <b>Spišská Nová Ves</b> .....	Ø	7	1 54	24	2 18	
..... Vydriák .....	Ø	13			31	85/56
..... <b>Poprad-Tatry</b> .....	Ø	13	2 44	16	3 00	90/48
..... Svit .....	Ø	8			08	
x <b>Štrba</b> .....	Ø	13	3 21	4	25	75/59
x Východná .....	Ø	13			38	80/57
..... Kráľova Lehota .....	Ø	9			47	
..... Liptovský Hrádok .....	Ø	5			52	
x Liptovský Mikuláš .....	Ø	10	4 02	46	4 48	85/56
x Výh Paludza .....	Ø	8			56	
x Liptovská Teplá .....	Ø	10			5 06	
x Ružomberok .....	Ø	8	5 14	10	24	90/60
..... Ľubochňa .....	P	12			36	
..... <b>Kraľovany</b> .....	PS	6	5 42	23	6 05	
<b>Spolu ...</b>		<b>194</b>	<b>+</b>	<b>100</b>	<b>= 4 h 54 min</b>	



## Pn 51060 pp

### Margecany - Kysak výh.č.35/36 - Plaveč

HDV na službu pohotovú

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Margecany</b> .....	0				<b>3 32</b>	<b>85/56</b>
x Výh Ružín.....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
x Malá Lodina.....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
x <b>Kysak výh.č.35/36</b> .....	0	<b>8</b>			<b>3 50</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>18</b>	+	0	= 18 min	

## Pn 51061 pp

### Plaveč - Kysak výh.č.35/36 - Margecany

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kysak výh.č.35/36</b> .....	0		1 46		<b>2 13</b>	<b>90/48</b>
x Malá Lodina.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x Výh Ružín.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>7</b>	<b>2 31</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>18</b>	+	0	= 18 min	

## Pn 51300 ZSCS

Kapušany pri Prešove - **Kysak** - **Košice** - Stožok

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kysak</b> .....	0		11 05		<b>11 19</b>	<b>90/62</b>
x Kostolány nad Hornádom.....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>8</b>	<b>11 35</b>	9	11 44	
<b>Spolu ...</b>		<b>16</b>	+	0	= 16 min	

## Pn 51710 ZSCS

Čierna nad Tisou - **Košice - Kraľovany** - Bratislava-Pálenisko

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		9 31		9 50	90/50
x Kostofany nad Hornádom .....	Ø	11			10 01	
x <b>Kysak</b> .....	Ø	6			07	
x Kysak výh.č.35/36 .....	Ø	1			08	
x Malá Lodina .....	Ø	9			17	
x Výh Ružín .....	Ø	3			20	
x <b>Margecany</b> .....	Ø	7			27	
Kropachy .....	Ø	8			35	
<b>Spišské Vluchy</b> .....	Ø	5			40	
Markušovce .....	Ø	10			50	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	Ø	7	10 57	22	11 19	
Vydriák .....	Ø	12			31	85/56
<b>Poprad-Tatry</b> .....	Ø	11			42	90/48
Svit .....	Ø	6			48	
x <b>Štrba</b> .....	Ø	11	11 59	3	12 02	75/59
x Východná .....	Ø	12			14	80/57
Kráľova Lehota .....	Ø	10	12 24	16	40	
Liptovský Hrádok .....	Ø	6			46	
x Liptovský Mikuláš .....	Ø	9			55	85/56
x Výh Paludza .....	Ø	6			13 01	
x Liptovská Teplá .....	Ø	8			09	
x Ružomberok .....	Ø	5			14	90/60
Lubochňa .....	P	10			24	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	6	13 30	4	13 34	
<b>Spolu ...</b>		<b>179</b>	+	41	= 3 h 40 min	

# Pn 51712 ZSCS

Čierna nad Tisou - **Košice** - **Kraľovany** - Bratislava-Pálenisko

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		19 58		20 08	90/50
x Kostolány nad Hornádom .....	0	10			18	
x <b>Kysak</b> .....	0	6			24	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	2			26	
x Malá Lodina .....	0	7			33	
x Výh Ružín .....	0	3			36	
x <b>Margecany</b> .....	0	6			42	
! Krompachy .....	0	8			50	
! <b>Spišské Vlchy</b> .....	0	6			56	
! Markušovce .....	0	11			21 07	
! <b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	7	21 14	21	35	
! Vydmník .....	0	13			48	85/56
! <b>Poprad-Tatry</b> .....	0	12			22 00	90/48
! Svit .....	0	6			06	
x <b>Štrba</b> .....	0	13	22 19	4	23	75/59
x Východná .....	0	13			36	80/57
! Kráľova Lehota .....	0	9			45	
! Liptovský Hrádok .....	0	4			49	
x Liptovský Mikuláš .....	0	10			59	85/56
x Výh Paludza .....	0	6			23 05	
x Liptovská Teplá .....	0	11			16	
x Ružomberok .....	0	7			23	90/60
! Ľubochňa .....	P	10			33	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	5			23 38	
Spolu ...		<b>185</b>	+	25	= 3 h 30 min	

## Pn 51760 pp

Haniska p.K. - **Košice - Kraľovany** - Zohor

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		18 01		18 29	90/50
x Kostofany nad Hornádom .....	Ø	10			39	
x <b>Kysak</b> .....	Ø	6			45	
x Kysak výh.č.35/36 .....	Ø	2			47	
x Malá Lodina .....	Ø	7			54	
x Výh Ružín .....	Ø	3			57	
x <b>Margecany</b> .....	Ø	6			19 03	
Kropachy .....	Ø	8			11	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	Ø	7	19 18	18	36	
Markušovce .....	Ø	13			49	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	Ø	7	56	56	20 52	
Vydriák .....	Ø	13			21 05	80/49
<b>Poprad-Tatry</b> .....	Ø	12			17	90/48
Svit .....	Ø	6			23	
x <b>Štrba</b> .....	Ø	13	21 36	6	42	70/52
x Východná .....	Ø	14	56	65	23 01	75/50
Kráľova Lehota .....	Ø	9			10	
Liptovský Hrádok .....	Ø	4			14	
x Liptovský Mikuláš .....	Ø	10			24	80/49
x Výh Paludza .....	Ø	6			30	
x Liptovská Teplá .....	Ø	10			40	
x Ružomberok .....	Ø	7			47	85/52
Lubochňa .....	P	11			58	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	5			0 03	
Spolu ...		189	+	145	= 5 h 34 min	

# Rušiaci Nex 51792 pp

Dobrá - Košice - Kraľovany - Bratislava východ odch. sk. Juh

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Košice</b> .....	S		20 05		20 24	100/66
x Kostol'any nad Hornádom .....	0	8			32	
x Kysak .....	0	5			37	
x Kysak vých.č.35/36 .....	0	1			38	
x Malá Lodina .....	0	6 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Výh Ružín .....	0	2 <sup>5</sup>			47	
x Margecany .....	0	6			53	
! Krompachy .....	0	7 <sup>5</sup>			21 00 <sup>5</sup>	
! Spišské Vlachy .....	0	5 <sup>5</sup>			06	
! Markušovce .....	0	11			17	
! Spišská Nová Ves .....	0	9	21 26	20	46	
! Vydriák .....	0	10 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	90/64
! Poprad-Tatry .....	0	10 <sup>5</sup>	22 07	9	22 16	100/63
! Svit .....	0	7			23	
x Štrba .....	0	10			33	80/66
x Východná .....	0	10			43	85/65
! Kráľova Lehota .....	0	9			52	
! Liptovský Hrádok .....	0	4			56	90/70
x Liptovský Mikuláš .....	0	8			23 04	
x Výh Paludza .....	0	6			10	
x Liptovská Teplá .....	0	11	23 21	12	33	95/70
x Ružomberok .....	0	5			38	
! Ľubochňa .....	P	10			48	
! Kraľovany .....	PS	6	23 54	21	0 15	
Spolu ...		169	+	41	= 3 h 30 min	

## Pn 52101 ZSCS

Kostoľany n.H. - Košice - Haniska p.K.

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kostoľany nad Hornádom</b> .....	0				<b>16 39</b>	<b>90/57</b>
* <b>Košice</b> .....	S	<b>11</b>	<b>16 50</b>	<i>10</i>	<i>17 00</i>	

## Pn 53101 ZSCS

Stožok - Košice - Kysak - Kapušany pri Prešove

HDV r.2x736. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		<i>4 20</i>		<b>4 30</b>	<b>90/50</b>
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>13</b>			<b>43</b>	
* <b>Kysak</b> .....	0	<b>11</b>	<b>4 54</b>	<i>10</i>	<i>5 04</i>	
Spolu ...		<b>24</b>	<i>+</i>	<i>0</i>	<i>= 24 min</i>	

**Pn 55001 pp**Púchov - **Kraľovany - Košice** - Čierna nad Tisou

Liptovská Teplá - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		22 26		22 50	90/57
Lubochňa.....	P	7			57	
x Ružomberok.....	0	14	23 11	31	23 42	
x Lisková.....	0	4			46	
x Liptovská Teplá.....	0	4	50	10	0 00	
x Výh Paludza.....	0	13			13	
x Liptovský Mikuláš.....	0	5			18	
Liptovský Hrádok.....	0	10			28	
Kráľova Lehota.....	0	4			32	
x Východná.....	0	9			41	
x <b>Štrba</b> .....	0	12	0 53	7	1 00	75/59
Svit.....	0	12			12	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	6			18	
Vydrník.....	0	12			30	80/57
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	12	1 42	18	2 00	85/56
Markušovce.....	0	8			08	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	11			19	90/60
Krompachy.....	0	5			24	
x <b>Margecany</b> .....	0	8			32	85/56
x Výh Ružín.....	0	5			37	
x Malá Lodina.....	0	3			40	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	6			46	
x <b>Kysak</b> .....	0	2			48	
x Kostol'any nad Hornádom.....	0	7			55	90/57
x <b>Košice</b> .....	S	8	3 03	41	3 44	
Spolu ...		<b>187</b>	+	66	= 4 h 13 min	

## Pn 55011 pp

Skalité - **Kraľovany** - **Košice** - Čierna nad Tisou

Liptovská Teplá - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		20 32		20 37	90/57
Ľubochňa.....	P	7			44	
x Ružomberok.....	0	14			58	
x Lisková.....	0	4			21 02	
x Liptovská Teplá.....	0	4	21 06	10	16	
x Výh Paludza.....	0	13			29	
x Liptovský Mikuláš.....	0	5			34	
Liptovský Hrádok.....	0	10			44	
Kráľova Lehota.....	0	4			48	
x Východná.....	0	9			57	
x <b>Štrba</b> .....	0	12	22 09	3	22 12	75/59
Svit.....	0	12			24	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	6	30	30	23 00	
Vydrník.....	0	12			12	80/57
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	12	23 24	18	42	85/56
Markušovce.....	0	8			50	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	11			0 01	90/60
Krompachy.....	0	5			06	
x <b>Margecany</b> .....	0	8			14	85/56
x Výh Ružín.....	0	5			19	
x Malá Lodina.....	0	3			22	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	6			28	
x <b>Kysak</b> .....	0	2			30	
x Kostofany nad Hornádom.....	0	7			37	90/57
x <b>Košice</b> .....	S	8	0 45	10	0 55	
Spolu ...		<b>187</b>	+	61	= 4 h 08 min	



**Pn 55111 pp**Žilina zriaď.st. - **Kraľovany** - **Kysak výh.č.35/36** - Kapušany pri Prešove

Liptovská Teplá - Štrba privesené postrkové HDV

Malá Lodina - Kysak výh.č.35/36 HDV na službu pohotové

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>2 31</b>	<b>90/57</b>
Ľubochňa.....	P	<b>6</b>	<b>2 37</b>	29	<b>3 06</b>	
Ružomberok.....	0	<b>16</b>			<b>22</b>	
x Lisková.....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
x Liptovská Teplá.....	0	<b>4</b>	<b>3 30</b>	12	<b>42</b>	
x Výh Paludza.....	0	<b>13</b>			<b>55</b>	
x Liptovský Mikuláš.....	0	<b>5</b>			<b>4 00</b>	
Liptovský Hrádok.....	0	<b>10</b>			<b>10</b>	
Kráľova Lehota.....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
Východná.....	0	<b>10</b>			<b>24</b>	
x <b>Štrba</b> .....	0	<b>12</b>	<b>4 36</b>	4	<b>40</b>	<b>75/59</b>
Svit.....	0	<b>12</b>			<b>52</b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
Vydrník.....	0	<b>12</b>			<b>5 10</b>	<b>80/57</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>12</b>	<b>5 22</b>	64	<b>6 26</b>	<b>85/56</b>
Markušovce.....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>11</b>			<b>45</b>	<b>90/60</b>
Krompachy.....	0	<b>5</b>	<b>6 50</b>	18	<b>7 08</b>	
<b>Margecany</b> .....	0	<b>10</b>			<b>18</b>	<b>85/56</b>
x Výh Ružín.....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
x Malá Lodina.....	0	<b>3</b>	<b>7 26</b>	40	<b>8 06</b>	
x <b>Kysak výh.č.35/36</b> .....	0	<b>10</b>			<b>8 16</b>	
Spolu ...		<b>178</b>	<b>+</b>	167	<b>= 5 h 45 min</b>	

## Nex 55796 ZSCS

Liptovský Hrádok - Kraľovany - Bratislava východ odch. sk. Juh

HDV r.183. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
! Liptovský Hrádok.....	0				20 46	85/62
! Liptovský Mikuláš .....	0	11			57	90/64
x Vých Paludza .....	0	5 <sup>5</sup>			21 02 <sup>5</sup>	
x Liptovská Teplá .....	0	8			10 <sup>5</sup>	
! Ružomberok .....	0	5 <sup>5</sup>			16	
! Lubochňa.....	P	11			27	
! Kraľovany.....	PS	5			21 32	
Spolu ...		46	+	0	= 46 min	

**Pn 57121 pp**Zemianske Kostofany - **Kraľovany** - **Košice** - Nižný Hrabovec

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>6 22</b>	<b>90/49</b>
Ľubochňa.....	P	<b>6</b>	<b>6 28</b>	13	<b>41</b>	
Ružomberok.....	0	<b>14</b>			<b>55</b>	
Lisková.....	0	<b>6</b>			<b>7 01</b>	
Liptovská Teplá.....	0	<b>3</b>			<b>04</b>	
Výh Paludza.....	0	<b>12</b>	<b>7 16</b>	14	<b>30</b>	
Liptovský Mikuláš.....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
Liptovský Hrádok.....	0	<b>10</b>			<b>48</b>	
Kráľova Lehota.....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
Východná.....	0	<b>9</b>			<b>8 01</b>	
Štrba.....	0	<b>12</b>	<b>8 13</b>	3	<b>16</b>	<b>85/57</b>
Svit.....	0	<b>12</b>	<b>28</b>	10	<b>38</b>	<b>90/60</b>
Poprad-Tatry.....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	<b>85/57</b>
Vydrník.....	0	<b>12</b>			<b>58</b>	<b>90/57</b>
Spišská Nová Ves.....	0	<b>11</b>	<b>9 09</b>	25	<b>9 34</b>	
Markušovce.....	0	<b>8</b>			<b>42</b>	
Spišské Vlachy.....	0	<b>11</b>	<b>53</b>	10	<b>10 03</b>	
Krompachy.....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
Margecany.....	0	<b>8</b>			<b>18</b>	
Výh Ružín.....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
Malá Lodina.....	0	<b>3</b>	<b>10 27</b>	14	<b>41</b>	
Kysak výh.č.35/36.....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
Kysak.....	0	<b>2</b>			<b>51</b>	
Kostoľany nad Hornádom.....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
Košice.....	S	<b>8</b>	<b>11 06</b>	53	<b>11 59</b>	
Spolu ...		<b>195</b>	<b>+</b>	89	<b>= 4 h 44 min</b>	

## Pn 57175 ZSCS

Bratislava-Pálenisko - **Kraľovany** - **Košice** - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....		P				<b>2 06</b>	<b>90/57</b>
Ľubochňa.....		P	<b>5</b>			<b>11</b>	
Ružomberok.....		Ø	<b>10</b>			<b>21</b>	
x Lisková.....		Ø	<b>4</b>			<b>25</b>	
x Liptovská Teplá.....		Ø	<b>3</b>			<b>28</b>	
x Výh Paludza.....		Ø	<b>9</b>			<b>37</b>	
x Liptovský Mikuláš.....		Ø	<b>5</b>			<b>42</b>	
Liptovský Hrádok.....		Ø	<b>9</b>			<b>51</b>	
Kráľova Lehota.....		Ø	<b>4</b>			<b>55</b>	
x Východná.....		Ø	<b>9</b>	<b>3 04</b>	12	<b>3 16</b>	
x <b>Štrba</b> .....		Ø	<b>10</b>			<b>26</b>	<b>85/74</b>
Svit.....		Ø	<b>10</b>			<b>36</b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....		Ø	<b>6</b>			<b>42</b>	
Vydrník.....		Ø	<b>10</b>			<b>52</b>	<b>90/73</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....		Ø	<b>11</b>	<b>4 03</b>	64	<b>5 07</b>	
Markušovce.....		Ø	<b>9</b>			<b>16</b>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....		Ø	<b>10</b>			<b>26</b>	
Krompachy.....		Ø	<b>6</b>			<b>32</b>	
x <b>Margecany</b> .....		Ø	<b>8</b>			<b>40</b>	
x Výh Ružín.....		Ø	<b>4</b>			<b>44</b>	
x Malá Lodina.....		Ø	<b>4</b>	<b>5 48</b>	6	<b>54</b>	
x Kysak výh.č.35/36.....		Ø	<b>7</b>			<b>6 01</b>	
x <b>Kysak</b> .....		Ø	<b>2</b>			<b>03</b>	
x Kostoľany nad Hornádom.....		Ø	<b>5</b>			<b>08</b>	
x <b>Košice</b> .....		S	<b>9</b>	<b>6 17</b>	27	<b>6 44</b>	
<b>Spolu ...</b>			<b>169</b>	<b>+</b>	<b>82</b>	<b>= 4 h 11 min</b>	

# Nex / Rušiaci Nex 57193 pp

Devínska Nová Ves - **Kraľovany** - **Košice** - Dobrá

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>2 39</b>	<b>100/74</b>
Ľubochňa.....	P	<b>5</b>	<b>2 44</b>	5	<b>49</b>	
Ružomberok.....	0	<b>11</b>			<b>3 00</b>	
x Lisková.....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x Liptovská Teplá.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	
x Výh Paludza.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
x Liptovský Mikuláš.....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
Liptovský Hrádok.....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
Kráľova Lehota.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Východná.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
x Štrba.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>47<sup>5</sup></b>	<b>85/74</b>
Svit.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	
Poprad-Tatry.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>4 02<sup>5</sup></b>	
Vydrník.....	0	<b>10</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	<b>90/73</b>
Spišská Nová Ves.....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>4 23</b>	15	<b>38</b>	<b>95/72</b>
Markušovce.....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
Spišské Vlchy.....	0	<b>11</b>			<b>57</b>	
Krompachy.....	0	<b>6</b>			<b>5 03</b>	<b>100/74</b>
x Margecany.....	0	<b>9</b>			<b>12</b>	<b>95/72</b>
x Výh Ružín.....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x Malá Lodina.....	0	<b>4</b>	<b>5 22</b>	18	<b>40</b>	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
x Kysak.....	0	<b>2</b>			<b>50</b>	
x Kostol'any nad Hornádom.....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	<b>100/74</b>
x Košice.....	S	<b>8</b>	<b>6 04</b>	14	<b>6 18</b>	
Spolu ...		<b>167</b>	<b>+</b>	38	<b>= 3 h 25 min</b>	

## Nex 57595 ZSCS

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Kraľovany** - Liptovský Hrádok

HDV r.183. Normatív hmotnosti: U 600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>2 24</b>	<b>90/57</b>
!Lubochňa.....	P	<b>5</b>	<b>2 29</b>	3	<b>32</b>	
!Ružomberok.....	0	<b>12</b>			<b>44</b>	
xLisková.....	0	<b>6</b>	<b>50</b>	86	<b>4 16</b>	
xLiptovská Teplá.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
xVýh Paludza.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
!Liptovský Mikuláš.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
!Liptovský Hrádok.....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>4 45</b>			
Spolu ...		<b>52</b>	<b>+</b>	89	<b>= 2 h 21 min</b>	

## Pn 61240 pp

Prešov - **Kysak výh.č.35/36** - Margecany

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kysak výh.č.35/36</b> .....	0				<b>16 42</b>	<b>90/48</b>
xMalá Lodina.....	0	<b>9</b>			<b>51</b>	
xVýh Ružín.....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>7</b>	<b>17 01</b>			
Spolu ...		<b>19</b>	<b>+</b>	0	<b>= 19 min</b>	

# Pn 61500 ZSCS

Košice nákl.st. - Kraľovany - Žilina zriad.st.

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice nákladná st.</b> .....					<b>0 15</b>	<b>60/31</b>
x Košice .....	S	<b>3</b>			<b>18</b>	<b>90/50</b>
x Kostolany nad Hornádom .....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	
x <b>Kysak</b> .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	<b>2</b>			<b>35</b>	
x Malá Lodina .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
x Výh Ružín .....	0	<b>3</b>			<b>45</b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
Krompachy .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
<b>Spišské Vluchy</b> .....	0	<b>6</b>			<b>1 05</b>	
Markušovce .....	0	<b>11</b>			<b>16</b>	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>7</b>	<b>1 23</b>	15	<b>38</b>	
Vydrník .....	0	<b>13</b>			<b>51</b>	<b>85/56</b>
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>12</b>			<b>2 03</b>	<b>90/48</b>
Svit .....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
x <b>Štrba</b> .....	0	<b>13</b>	<b>2 22</b>	3	<b>25</b>	<b>75/59</b>
x Východná .....	0	<b>13</b>			<b>38</b>	<b>80/57</b>
Kráľova Lehota .....	0	<b>9</b>			<b>47</b>	
Liptovský Hrádok .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
x Liptovský Mikuláš .....	0	<b>9</b>			<b>3 00</b>	<b>85/56</b>
x Výh Paludza .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
x Liptovská Teplá .....	0	<b>10</b>			<b>16</b>	
x Ružomberok .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	<b>90/60</b>
Lubochňa .....	P	<b>10</b>			<b>33</b>	
<b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>3 38</b>	
Spolu ...		<b>185</b>	+	18	= 3 h 23 min	

# Pn 61508 pp

Košice nákl.st. - Kľačovany - Žilina zriad.st.

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice nákladná st.</b> .....					<b>1 40</b>	<b>60/33</b>
x Košice .....	S	<b>3</b>			<b>43</b>	<b>65/47</b>
x Kostol'any nad Hornádom .....	0	<b>10</b>			<b>53</b>	
x <b>Kysak</b> .....	0	<b>8</b>			<b>2 01</b>	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	<b>2</b>			<b>03</b>	
x Malá Lodina .....	0	<b>9</b>			<b>12</b>	
x Výh Ružín .....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	
! Kropachy .....	0	<b>11</b>			<b>34</b>	
! <b>Spišské Vluchy</b> .....	0	<b>8</b>			<b>42</b>	
! Markušovce .....	0	<b>14</b>			<b>56</b>	
! <b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>10</b>	<b>3 06</b>	32	<b>3 38</b>	
! Vydriák .....	0	<b>14</b>			<b>52</b>	
! <b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>13</b>			<b>4 05</b>	
! Svit .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
x <b>Štrba</b> .....	0	<b>13</b>	<b>4 25</b>	3	<b>28</b>	
x Východná .....	0	<b>15</b>			<b>43</b>	
! Kráľova Lehota .....	0	<b>11</b>			<b>54</b>	
! Liptovský Hrádok .....	0	<b>6</b>			<b>5 00</b>	
x Liptovský Mikuláš .....	0	<b>12</b>			<b>12</b>	
x Výh Paludza .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
x Liptovská Teplá .....	0	<b>11</b>			<b>30</b>	
x Ružomberok .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
! Ľubochňa .....	P	<b>11</b>			<b>48</b>	
! <b>Kľačovany</b> .....	PS	<b>6</b>			<b>5 54</b>	
Spolu ...		<b>219</b>	+	35	= 4 h 14 min	



# Pn 61510 ZSCS

Košice nákl.st. - Kraľovany - Žilina zriad.st.

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice nákladná st.</b> .....					<b>13 50</b>	<b>60/31</b>
x Košice .....	S	<b>3</b>			<b>53</b>	<b>90/50</b>
x Kostolany nad Hornádom .....	0	<b>9</b>			<b>14 02</b>	
x <b>Kysak</b> .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	<b>2</b>			<b>10</b>	
x Malá Lodina .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	
x Výh Ružín .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
! Kropachy .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
! <b>Spišské Vlchy</b> .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
! Markušovce .....	0	<b>11</b>			<b>51</b>	
! <b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>7</b>	<b>14 58</b>	132	<b>17 10</b>	
! Vydrník .....	0	<b>13</b>			<b>23</b>	<b>85/56</b>
! <b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>12</b>			<b>35</b>	<b>90/48</b>
! Svit .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x <b>Štrba</b> .....	0	<b>13</b>	<b>17 54</b>	3	<b>57</b>	<b>75/59</b>
x Východná .....	0	<b>13</b>			<b>18 10</b>	<b>80/57</b>
! Kráľova Lehota .....	0	<b>9</b>			<b>19</b>	
! Liptovský Hrádok .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
x Liptovský Mikuláš .....	0	<b>9</b>			<b>32</b>	<b>85/56</b>
x Výh Paludza .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
x Liptovská Teplá .....	0	<b>11</b>	<b>18 49</b>	33	<b>19 22</b>	
x Lisková .....	0	<b>5</b>	<b>19 27</b>	70	<b>20 37</b>	
x Ružomberok .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	<b>90/60</b>
! Lubochňa .....	P	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20 56</b>	
Spolu ...		<b>188</b>	+	238	= 7 h 06 min	

**Pn 61530 ZSCS**

Lisková - Kraľovany pp

Čierna nad Tisou - **Košice** - **Kraľovany** - Žilina zriad. st.

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		22 23		<b>22 33</b>	<b>90/50</b>
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>10</b>			<b>43</b>	
x <b>Kysak</b> .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	<b>2</b>			<b>51</b>	
x Malá Lodina .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
x Výh Ružín .....	0	<b>3</b>			<b>23 01</b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
! Kropachy .....	0	<b>9</b>			<b>16</b>	
! <b>Spišské Vluchy</b> .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
! Markušovce .....	0	<b>11</b>			<b>33</b>	
! <b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>7</b>	<b>23 40</b>	15	<b>55</b>	
! Vydrník .....	0	<b>13</b>			<b>0 08</b>	<b>85/56</b>
! <b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>12</b>			<b>20</b>	<b>90/48</b>
! Svit .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
x <b>Štrba</b> .....	0	<b>13</b>	<b>0 39</b>	9	<b>48</b>	<b>75/59</b>
x Východná .....	0	<b>13</b>			<b>1 01</b>	<b>80/57</b>
! Kráľova Lehota .....	0	<b>9</b>			<b>10</b>	
! Liptovský Hrádok .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
! Liptovský Mikuláš .....	0	<b>9</b>			<b>23</b>	<b>85/56</b>
x Výh Paludza .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
x Liptovská Teplá .....	0	<b>9</b>			<b>38</b>	
x Lisková .....	0	<b>3</b>	<b>1 41</b>	53	<b>2 34</b>	
x Ružomberok .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	<b>90/60</b>
! Ľubochňa .....	P	<b>11</b>			<b>51</b>	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>2 56</b>	
Spolu ...		<b>186</b>	+	<b>77</b>	<b>= 4 h 23 min</b>	

**Pn 61700 pp****Košice nákl.st. - Kraľovany - Bratislava východ vchod. sk.**

Spišská Nová Ves - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice nákladná st.</b> .....					<b>23 54</b>	<b>60/31</b>
x Košice .....	S	<b>3</b>			<b>57</b>	<b>90/50</b>
x Kostolany nad Hornádom .....	0	<b>9</b>			<b>0 06</b>	
x <b>Kysak</b> .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	<b>2</b>			<b>14</b>	
x Malá Lodina .....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
x Výh Ružín .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
! Kropachy .....	0	<b>9</b>	<b>0 39</b>	30	<b>1 09</b>	
! <b>Spišské Vlchy</b> .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
! Markušovce .....	0	<b>11</b>			<b>28</b>	
! <b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>7</b>	<b>1 35</b>	16	<b>51</b>	
! Vydrník .....	0	<b>13</b>			<b>2 04</b>	<b>85/56</b>
! <b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>12</b>			<b>16</b>	<b>90/48</b>
! Svit .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
x <b>Štrba</b> .....	0	<b>13</b>	<b>2 35</b>	8	<b>43</b>	<b>75/59</b>
x Východná .....	0	<b>13</b>			<b>56</b>	<b>80/57</b>
! Kráľova Lehota .....	0	<b>9</b>			<b>3 05</b>	
! Liptovský Hrádok .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
x Liptovský Mikuláš .....	0	<b>9</b>			<b>18</b>	<b>85/56</b>
x Výh Paludza .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
x Liptovská Teplá .....	0	<b>12</b>			<b>36</b>	
x Ružomberok .....	0	<b>9</b>			<b>45</b>	<b>90/60</b>
! Lubochňa .....	P	<b>10</b>			<b>55</b>	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>6</b>	<b>4 01</b>	33	<b>4 34</b>	
Spolu ...		<b>193</b>	<b>+</b>	54	<b>= 4 h 07 min</b>	

# Pn 65101 ZSCS

Žilina zriad'.st. - **Kraľovany - Košice**

Liptovská Teplá - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>1 07</b>	<b>90/57</b>
Ľubochňa.....	P	<b>5</b>			<b>12</b>	
x Ružomberok.....	0	<b>12</b>			<b>24</b>	
x Lisková.....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
x Liptovská Teplá.....	0	<b>4</b>	<b>1 32</b>	12	<b>44</b>	
x Výh Paludza.....	0	<b>13</b>			<b>57</b>	
x Liptovský Mikuláš.....	0	<b>5</b>			<b>2 02</b>	
Liptovský Hrádok.....	0	<b>10</b>			<b>12</b>	
Kráľova Lehota.....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
x Východná.....	0	<b>9</b>			<b>25</b>	
x <b>Štrba</b> .....	0	<b>12</b>	<b>2 37</b>	3	<b>40</b>	<b>75/59</b>
Svit.....	0	<b>12</b>			<b>52</b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
Vydrník.....	0	<b>12</b>			<b>3 10</b>	<b>80/57</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>12</b>	<b>3 22</b>	21	<b>43</b>	<b>85/56</b>
Markušovce.....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>11</b>			<b>4 02</b>	<b>90/60</b>
Krompachy.....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	<b>85/56</b>
x Výh Ružín.....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
x Malá Lodina.....	0	<b>3</b>	<b>4 24</b>	20	<b>44</b>	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	
x <b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>			<b>54</b>	
x Kostol'any nad Hornádom.....	0	<b>7</b>			<b>5 01</b>	<b>90/57</b>
x <b>Košice</b> .....	S	<b>10</b>	<b>5 11</b>			
Spolu ...		<b>188</b>	+	56	= 4 h 04 min	

# Pn 65103 ZSCS

Žilina zriaď.st. - Kraľovany - Košice

Liptovská Teplá - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>11 33</b>	<b>90/57</b>
Lubochňa.....	P	<b>6</b>	<b>11 39</b>	3	<b>42</b>	
x Ružomberok.....	0	<b>15</b>			<b>57</b>	
x Lisková.....	0	<b>4</b>			<b>12 01</b>	
x Liptovská Teplá.....	0	<b>4</b>	<b>12 05</b>	10	<b>15</b>	
x Výh Paludza.....	0	<b>13</b>			<b>28</b>	
x Liptovský Mikuláš.....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
Liptovský Hrádok.....	0	<b>10</b>			<b>43</b>	
Kráľova Lehota.....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	
x Východná.....	0	<b>9</b>			<b>56</b>	
x <b>Štrba</b> .....	0	<b>12</b>	<b>13 08</b>	12	<b>13 20</b>	<b>75/59</b>
Svit.....	0	<b>12</b>			<b>32</b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
Vydrník.....	0	<b>13</b>			<b>51</b>	<b>80/57</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>12</b>	<b>14 03</b>	44	<b>14 47</b>	<b>85/56</b>
Markušovce.....	0	<b>8</b>			<b>55</b>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>11</b>			<b>15 06</b>	<b>90/60</b>
Krompachy.....	0	<b>6</b>	<b>15 12</b>	9	<b>21</b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	<b>85/56</b>
x Výh Ružín.....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x Malá Lodina.....	0	<b>3</b>			<b>39</b>	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
x <b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>			<b>49</b>	
x Kostol'any nad Hornádom.....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	<b>90/57</b>
x <b>Košice</b> .....	S	<b>8</b>	<b>16 04</b>			
Spolu ...		<b>193</b>	<b>+</b>	78	<b>= 4 h 31 min</b>	

# Pn 65109 pp

Žilina zriaď.st. - **Kraľovany - Košice**

Liptovská Teplá - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		18 41		18 47	<b>65/47</b>
Lubochňa.....	P	7			54	
x Ružomberok.....	Ø	15			19 09	
x Lisková.....	Ø	5			14	
x Liptovská Teplá.....	Ø	4	19 18	10	28	
x Výh Paludza.....	Ø	15	43	33	20 16	
x Liptovský Mikuláš.....	Ø	9			25	
Liptovský Hrádok.....	Ø	12			37	
Kráľova Lehota.....	Ø	6			43	
x Východná.....	Ø	11			54	
x <b>Štrba</b> .....	Ø	13	21 07	13	21 20	
Svit.....	Ø	14			34	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	Ø	9			43	
Vydriák.....	Ø	16			59	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	Ø	15	22 14	15	22 29	
Markušovce.....	Ø	10			39	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	Ø	14			53	
Krompachy.....	Ø	7			23 00	
x <b>Margecany</b> .....	Ø	10			10	
x Výh Ružín.....	Ø	7			17	
x Malá Lodina.....	Ø	3			20	
x Kysak výh.č.35/36.....	Ø	8			28	
x <b>Kysak</b> .....	Ø	2			30	
x Kostol'any nad Hornádom.....	Ø	7			37	
x <b>Košice</b> .....	S	9	23 46			
<b>Spolu ...</b>		<b>228</b>	+	71	= 4 h 59 min	

# Pn 65111 ZSCS

Žilina zriad'.st. - Kraľovany - Košice

Liptovský Mikuláš - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>13 06</b>	<b>90/57</b>
Lubochňa.....	P	<b>5</b>			<b>11</b>	
Ružomberok.....	0	<b>12</b>			<b>23</b>	
<sup>x</sup> Lisková.....	0	<b>5</b>	<b>13 28</b>	73	<b>14 41</b>	
<sup>x</sup> Liptovská Teplá.....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
<sup>x</sup> Vých Paludza.....	0	<b>9</b>			<b>55</b>	
<sup>x</sup> Liptovský Mikuláš.....	0	<b>7</b>	<b>15 02</b>	89	<b>16 31</b>	
Liptovský Hrádok.....	0	<b>12</b>			<b>43</b>	
Kráľova Lehota.....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	
<sup>x</sup> Východná.....	0	<b>9</b>			<b>56</b>	
<sup>x</sup> Štrba.....	0	<b>11</b>	<b>17 07</b>	12	<b>17 19</b>	<b>75/59</b>
Svit.....	0	<b>12</b>			<b>31</b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>7</b>	<b>38</b>	30	<b>18 08</b>	
Vydrník.....	0	<b>12</b>			<b>20</b>	<b>80/57</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>12</b>	<b>18 32</b>	77	<b>19 49</b>	<b>85/56</b>
Markušovce.....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>10</b>			<b>20 07</b>	<b>90/60</b>
Krompachy.....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
<sup>x</sup> <b>Margecany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	<b>85/56</b>
<sup>x</sup> Vých Ružín.....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
<sup>x</sup> Malá Lodina.....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	
<sup>x</sup> Kysak výh.č.35/36.....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
<sup>x</sup> <b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> Kostoľany nad Hornádom.....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	<b>90/57</b>
<sup>x</sup> <b>Košice</b> .....	S	<b>8</b>	<b>20 51</b>			
Spolu ...		<b>184</b>	<b>+</b>	281	<b>= 7 h 45 min</b>	

## Pn 65131 ZSCS

Žilina zriaď.st. - **Kraľovany - Košice** - Čierna nad Tisou

Liptovský Hrádok - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>3 38</b>	<b>90/57</b>
Ľubochňa.....	P	<b>5</b>			<b>43</b>	
x Ružomberok.....	0	<b>12</b>			<b>55</b>	
x Lisková.....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
x Liptovská Teplá.....	0	<b>3</b>			<b>4 02</b>	
x Výh Paludza.....	0	<b>10</b>			<b>12</b>	
x Liptovský Mikuláš.....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
Liptovský Hrádok.....	0	<b>11</b>	<b>4 29</b>	10	<b>39</b>	
Kráľova Lehota.....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
x Východná.....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	
x <b>Štrba</b> .....	0	<b>13</b>	<b>5 05</b>	4	<b>5 09</b>	<b>75/59</b>
Svit.....	0	<b>12</b>			<b>21</b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>7</b>	<b>28</b>	34	<b>6 02</b>	
Vydrník.....	0	<b>14</b>			<b>16</b>	<b>80/57</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>12</b>	<b>6 28</b>	40	<b>7 08</b>	<b>85/56</b>
Markušovce.....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>11</b>			<b>27</b>	<b>90/60</b>
Krompachy.....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	<b>85/56</b>
x Výh Ružín.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Malá Lodina.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 49</b>	10	<b>59</b>	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	<b>8</b>			<b>8 07</b>	
x <b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>			<b>09</b>	
x Kostolany nad Hornádom.....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	<b>90/57</b>
x <b>Košice</b> .....	S	<b>9</b>	<b>8 25</b>	32	<b>8 57</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>189</b>	<b>+</b>	98	<b>= 4 h 47 min</b>	



## Pn 65133 ZSCS

Žilina zriaď.st. - **Kraľovany - Košice** - Čierna nad Tisou

Liptovský Hrádok - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>15 55</b>	<b>90/57</b>
Lubochňa.....	P	<b>6</b>	<b>16 01</b>	4	<b>16 05</b>	
Ružomberok.....	0	<b>14</b>	<b>19</b>	25	<b>44</b>	
<sup>x</sup> Lisková.....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	
<sup>x</sup> Liptovská Teplá.....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	
<sup>x</sup> Výh Paludza.....	0	<b>12</b>			<b>17 06</b>	
<sup>x</sup> Liptovský Mikuláš.....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
Liptovský Hrádok.....	0	<b>11</b>	<b>17 23</b>	10	<b>33</b>	
Kráľova Lehota.....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
<sup>x</sup> Východná.....	0	<b>9</b>			<b>48</b>	
<sup>x</sup> Štrba.....	0	<b>12</b>	<b>18 00</b>	3	<b>18 03</b>	<b>75/59</b>
Svit.....	0	<b>12</b>			<b>15</b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
Vydrník.....	0	<b>12</b>			<b>33</b>	<b>80/57</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>12</b>	<b>45</b>	22	<b>19 07</b>	<b>85/56</b>
Markušovce.....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>10</b>			<b>25</b>	<b>90/60</b>
Krompachy.....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
<sup>x</sup> <b>Margecany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	<b>85/56</b>
<sup>x</sup> Výh Ružín.....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
<sup>x</sup> Malá Lodina.....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	
<sup>x</sup> Kysak výh.č.35/36.....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
<sup>x</sup> <b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>			<b>55</b>	
<sup>x</sup> Kostoľany nad Hornádom.....	0	<b>7</b>			<b>20 02</b>	<b>90/57</b>
<sup>x</sup> <b>Košice</b> .....	S	<b>8</b>	<b>20 10</b>	20	<b>20 30</b>	
Spolu ...		<b>191</b>	<b>+</b>	64	<b>= 4 h 15 min</b>	

## Pn 65139 pp

Žilina zriaď.st. - **Kraľovany - Košice** - Čierna nad Tisou

Liptovský Hrádok - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>22 02</b>	<b>65/47</b>
Lubochňa.....	P	<b>6</b>			<b>08</b>	
x Ružomberok.....	Ø	<b>14</b>	<b>22 22</b>	4	<b>26</b>	
x Lisková.....	Ø	<b>7</b>			<b>33</b>	
x Liptovská Teplá.....	Ø	<b>3</b>			<b>36</b>	
x Výh Paludza.....	Ø	<b>12</b>			<b>48</b>	
x Liptovský Mikuláš.....	Ø	<b>7</b>			<b>55</b>	
Liptovský Hrádok.....	Ø	<b>12</b>	<b>23 07</b>	10	<b>23 17</b>	
Kráľova Lehota.....	Ø	<b>7</b>			<b>24</b>	
x Východná.....	Ø	<b>11</b>			<b>35</b>	
x <b>Štrba</b> .....	Ø	<b>12</b>	<b>47</b>	3	<b>50</b>	
Svit.....	Ø	<b>13</b>			<b>0 03</b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	Ø	<b>7</b>			<b>10</b>	
Vydriák.....	Ø	<b>14</b>			<b>24</b>	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	Ø	<b>13</b>	<b>0 37</b>	15	<b>52</b>	
Markušovce.....	Ø	<b>10</b>			<b>1 02</b>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	Ø	<b>14</b>			<b>16</b>	
Krompachy.....	Ø	<b>7</b>			<b>23</b>	
<b>Margecany</b> .....	Ø	<b>11</b>			<b>34</b>	
x Výh Ružín.....	Ø	<b>7</b>			<b>41</b>	
x Malá Lodina.....	Ø	<b>3</b>			<b>44</b>	
x Kysak výh.č.35/36.....	Ø	<b>8</b>			<b>52</b>	
x <b>Kysak</b> .....	Ø	<b>2</b>			<b>54</b>	
x Kostoľany nad Hornádom.....	Ø	<b>8</b>			<b>2 02</b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>9</b>	<b>2 11</b>	10	<b>2 21</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>217</b>	<b>+</b>	32	<b>= 4 h 09 min</b>	

## Pn 65171 ZSCS

Lisková - Košice - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Lisková</b> .....	0				<b>1 00</b>	<b>90/57</b>
x Liptovská Teplá .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
x Výh Paludza .....	0	<b>9</b>			<b>13</b>	
x Liptovský Mikuláš .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	
Liptovský Hrádok .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
Kráľova Lehota .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x Východná .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
x <b>Štrba</b> .....	0	<b>10</b>			<b>45</b>	<b>85/74</b>
Svit .....	0	<b>10</b>			<b>55</b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>6</b>			<b>2 01</b>	
Vydrník .....	0	<b>10</b>			<b>11</b>	<b>90/73</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>11</b>	<b>2 22</b>	15	<b>37</b>	
Markušovce .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>10</b>			<b>55</b>	
Krompachy .....	0	<b>6</b>			<b>3 01</b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>09</b>	
x Výh Ružín .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
x Malá Lodina .....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
x <b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>			<b>24</b>	
x Kostol'any nad Hornádom .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>8</b>	<b>3 38</b>	18	<b>3 56</b>	
Spolu ...		<b>143</b>	<b>+</b>	15	<b>= 2 h 38 min</b>	

**Pn 65530 ZSCS**

Lisková - Kraľovany - Žilina

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Lisková.....	0				<b>22 55</b>	<b>90/51</b>
x Ružomberok.....	0	<b>7</b>			<b>23 02</b>	
Ľubochňa.....	P	<b>11</b>			<b>13</b>	
Kraľovany.....	PS	<b>5</b>			<b>23 18</b>	
Spolu ...		<b>23</b>	+	0	= 23 min	

**Pn 65531 ZSCS**

Žilina zriad'.st. - Kraľovany - Lisková

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kraľovany.....	P				<b>2 16</b>	<b>90/48</b>
Ľubochňa.....	P	<b>5</b>			<b>21</b>	
x Ružomberok.....	0	<b>15</b>	<b>2 36</b>	17	<b>53</b>	
x Lisková.....	0	<b>6</b>	<b>2 59</b>			
Spolu ...		<b>26</b>	+	17	= 43 min	

**Pn 67101 pp**Bratislava východ odch. sk. Sever - **Kraľovany - Košice**

Východná - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>6 14</b>	<b>90/57</b>
Lubochňa.....	P	<b>6</b>	<b>6 20</b>	3	<b>23</b>	
x Ružomberok.....	0	<b>15</b>	<b>38</b>	9	<b>47</b>	
x Lisková.....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
x Liptovská Teplá.....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
x Výh Paludza.....	0	<b>10</b>			<b>7 07</b>	
x Liptovský Mikuláš.....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
Liptovský Hrádok.....	0	<b>10</b>			<b>23</b>	
Kráľova Lehota.....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x Východná.....	0	<b>10</b>	<b>7 37</b>	10	<b>47</b>	
x <b>Štrba</b> .....	0	<b>14</b>	<b>8 01</b>	4	<b>8 05</b>	<b>75/59</b>
Svit.....	0	<b>12</b>			<b>17</b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
Vydrník.....	0	<b>12</b>			<b>35</b>	<b>80/57</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>11</b>	<b>46</b>	41	<b>9 27</b>	<b>85/56</b>
Markušovce.....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>11</b>			<b>46</b>	<b>90/60</b>
Krompachy.....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	<b>85/56</b>
x Výh Ružín.....	0	<b>5</b>			<b>10 04</b>	
x Malá Lodina.....	0	<b>4</b>	<b>10 08</b>	25	<b>33</b>	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	
x <b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>			<b>43</b>	
x Kostol'any nad Hornádom.....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	<b>90/57</b>
x <b>Košice</b> .....	S	<b>8</b>	<b>10 58</b>			
Spolu ...		<b>192</b>	<b>+</b>	92	<b>= 4 h 44 min</b>	

## Rušiaci Pn 67121 pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Kraľovany** - **Košice** - Haniska p.K.

Východná - Štrba privesené postrkové HDV

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>6 14</b>	<b>90/57</b>
Ľubochňa.....	P	<b>6</b>	<b>6 20</b>	3	<b>23</b>	
x Ružomberok.....	0	<b>15</b>	<b>38</b>	9	<b>47</b>	
x Lisková.....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
x Liptovská Teplá.....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
x Výh Paludza.....	0	<b>10</b>			<b>7 07</b>	
x Liptovský Mikuláš.....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
Liptovský Hrádok.....	0	<b>10</b>			<b>23</b>	
Kráľova Lehota.....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
x Východná.....	0	<b>10</b>	<b>7 37</b>	10	<b>47</b>	
x <b>Štrba</b> .....	0	<b>14</b>	<b>8 01</b>	4	<b>8 05</b>	<b>75/59</b>
Svit.....	0	<b>12</b>			<b>17</b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
Vydrník.....	0	<b>12</b>			<b>35</b>	<b>80/57</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>11</b>	<b>46</b>	41	<b>9 27</b>	<b>85/56</b>
Markušovce.....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>11</b>			<b>46</b>	<b>90/60</b>
Krompachy.....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	<b>85/56</b>
x Výh Ružín.....	0	<b>5</b>			<b>10 04</b>	
x Malá Lodina.....	0	<b>4</b>	<b>10 08</b>	25	<b>33</b>	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	
x <b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>			<b>43</b>	
x Kostolany nad Hornádom.....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	<b>90/57</b>
x <b>Košice</b> .....	S	<b>8</b>	<b>10 58</b>	17	<b>11 15</b>	
<b>Spolu ...</b>		<b>192</b>	<b>+</b>	92	<b>= 4 h 44 min</b>	

## Pn 67171 pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - **Kraľovany - Košice** - Čierna nad Tisou

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P				<b>4 26</b>	<b>90/57</b>
Ľubochňa.....	P	<b>5</b>			<b>31</b>	
Ružomberok.....	0	<b>11</b>	<b>4 42</b>	28	<b>5 10</b>	
x Lisková.....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
x Liptovská Teplá.....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	
x Výh Paludza.....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	
x Liptovský Mikuláš.....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
Liptovský Hrádok.....	0	<b>9</b>			<b>40</b>	
Kráľova Lehota.....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
x Východná.....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	
x <b>Štrba</b> .....	0	<b>11</b>	<b>6 03</b>	27	<b>6 30</b>	<b>85/74</b>
Svit.....	0	<b>11</b>			<b>41</b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
Vydník.....	0	<b>11</b>			<b>57</b>	<b>90/73</b>
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>11</b>	<b>7 08</b>	22	<b>7 30</b>	
Markušovce.....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>10</b>			<b>48</b>	
Krompachy.....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>8 01</b>	
x Výh Ružín.....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x Malá Lodina.....	0	<b>4</b>	<b>8 10</b>	6	<b>16</b>	
x Kysak výh.č.35/36.....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
x <b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>			<b>26</b>	
x Kostol'any nad Hornádom.....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
x <b>Košice</b> .....	S	<b>8</b>	<b>8 39</b>	24	<b>9 03</b>	
Spolu ...		<b>170</b>	<b>+</b>	83	<b>= 4 h 13 min</b>	

## Rv 71500 ZSCS

Čierna nad Tisou - **Košice** - **Kraľovany** - Žilina zriaď.st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		1 05		1 58	80/51
xKostoľany nad Hornádom .....	0	8			2 06	
x <b>Kysak</b> .....	0	6	2 12	7	19	
xKysak výh.č.35/36 .....	0	1			20	
xMalá Lodina .....	0	8			28	
xVých Ružín .....	0	2 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x <b>Margecany</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			37	
!Kropachy .....	0	9			46	
! <b>Spišské Vluchy</b> .....	0	6			52	
!Markušovce .....	0	11			3 03	
! <b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	9	3 12	36	48	
!Vydrník .....	0	11 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
! <b>Poprad-Tatry</b> .....	0	11 <sup>5</sup>	4 11	47	4 58	
!Svit .....	0	6 <sup>5</sup>			5 04 <sup>5</sup>	
x <b>Štrba</b> .....	0	10 <sup>5</sup>	5 15	13	28	
xVýchodná .....	0	10			38	
!Kráľova Lehota .....	0	9			47	
!Liptovský Hrádok .....	0	5	52	43	6 35	
!Liptovský Mikuláš .....	0	9			44	
xVých Paludza .....	0	6			50	
xLiptovská Teplá .....	0	10	7 00	14	7 14	
xRužomberok .....	0	6 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
!Lubochňa .....	P	10 <sup>5</sup>			31	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	5			7 36	
<b>Spolu ...</b>		<b>178</b>	<b>+</b>	<b>160</b>	<b>= 5 h 38 min</b>	



**Rv 71900 pp**

Čierna nad Tisou - Košice - Spišská Nová Ves

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		2 15		3 32	80/33
x Kostofany nad Hornádom .....	0	8			40	
x <b>Kysak</b> .....	0	6			46	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	1			47	
x Malá Lodina .....	0	7 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Výh Ružín .....	0	2 <sup>5</sup>			57	
x <b>Margecany</b> .....	0	7			4 04	
! Krompachy .....	0	8			12	
! <b>Spišské Vlchy</b> .....	0	6			18	
! Markušovce .....	0	11			29	
! <b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	9	4 38			
Spolu ...		66	+	0	= 1 h 06 min	

**Rv 72160 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S				4 39	80/33
x <b>Kostofany nad Hornádom</b> .....	0	9	4 48			

**Rv 72161 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kostofany nad Hornádom</b> .....	0				15 29	80/37
x <b>Košice</b> .....	SO	9	15 38			

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

## Rv 72162 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S				<b>8 56</b>	<b>80/33</b>
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>8</b>			<b>9 04</b>	
x <b>Kysak</b> .....	0	<b>7</b>	<b>9 11</b>			
Spolu ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

## Rv 72163 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kysak</b> .....	0				<b>22 36</b>	<b>80/39</b>
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	
x <b>Košice</b> .....	SO	<b>8</b>	<b>22 51</b>			
Spolu ...		<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

## Rv 72201 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba .....	0				<b>1 15</b>	<b>80/51</b>
Svit .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Poprad-Tatry .....	0	<b>6</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Vydrník .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Spišská Nová Ves .....	0	<b>12</b>	<b>1 55</b>			
Spolu ...		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 40 min</b>	

## Rv 72203 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba .....	0				<b>3 04</b>	<b>80/51</b>
Svit .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Poprad-Tatry .....	0	<b>6</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Vydrník .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
Spišská Nová Ves .....	0	<b>11</b>	<b>3 43</b>			
Spolu ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 39 min</b>	

## Rv 72205 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba .....	0				4 48	80/51
Svit .....	0	10 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Poprad-Tatry .....	0	6			5 04 <sup>5</sup>	
Vydrník .....	0	11 <sup>5</sup>			16	
Spišská Nová Ves .....	0	12	5 28			
Spolu ...		40	+	0	= 40 min	

## Rv 72207 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba .....	0				7 07	80/51
Svit .....	0	10 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Poprad-Tatry .....	0	6			23 <sup>5</sup>	
Vydrník .....	0	11 <sup>5</sup>			35	
Spišská Nová Ves .....	0	11	7 46			
Spolu ...		39	+	0	= 39 min	

## Rv 72209 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba .....	0				8 38	80/51
Svit .....	0	10 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
Poprad-Tatry .....	0	6			54 <sup>5</sup>	
Vydrník .....	0	11 <sup>5</sup>			9 06	
Spišská Nová Ves .....	0	11	9 17			
Spolu ...		39	+	0	= 39 min	

## Rv 72211 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba .....	0				10 35	80/51
Svit .....	0	10 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Poprad-Tatry .....	0	6 <sup>5</sup>	10 52	9	11 01	
Vydrník .....	0	11 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
Spišská Nová Ves .....	0	11 <sup>5</sup>	11 24			
Spolu ...		40	+	9	= 49 min	

## Rv 72213 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba .....	0				12 58	80/51
Svit .....	0	10 <sup>5</sup>			13 08 <sup>5</sup>	
Poprad-Tatry .....	0	6			14 <sup>5</sup>	
Vydrník .....	0	11 <sup>5</sup>			26	
Spišská Nová Ves .....	0	12	13 38			
Spolu ...		40	+	0	= 40 min	

## Rv 72215 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba .....	0				14 12	80/51
Svit .....	0	10 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
Poprad-Tatry .....	0	6 <sup>5</sup>	14 29	15	44	
Vydrník .....	0	11 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Spišská Nová Ves .....	0	12 <sup>5</sup>	15 08			
Spolu ...		41	+	15	= 56 min	

## Rv 72217 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba .....	0				16 35	80/51
Svit .....	0	10 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Poprad-Tatry .....	0	6 <sup>5</sup>	16 52	8	17 00	
Vydrník .....	0	11 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Spišská Nová Ves .....	0	12 <sup>5</sup>	17 24			
Spolu ...		41	+	8	= 49 min	

## Rv 72219 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba .....	0				17 42	80/51
Svit .....	0	10 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Poprad-Tatry .....	0	6			58 <sup>5</sup>	
Vydrník .....	0	11 <sup>5</sup>			18 10	
Spišská Nová Ves .....	0	12	18 22			
Spolu ...		40	+	0	= 40 min	

## Rv 72221 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba .....	0				18 50	80/51
Svit .....	0	10 <sup>5</sup>			19 00 <sup>5</sup>	
Poprad-Tatry .....	0	6			06 <sup>5</sup>	
Vydrník .....	0	11 <sup>5</sup>			18	
Spišská Nová Ves .....	0	12	19 30			
Spolu ...		40	+	0	= 40 min	

## Rv 72223 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba .....	0				19 44	80/51
Svit .....	0	10 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Poprad-Tatry .....	0	6			20 00 <sup>5</sup>	
Vydrník .....	0	11 <sup>5</sup>			12	
Spišská Nová Ves .....	0	12	20 24			
Spolu ...		40	+	0	= 40 min	

## Rv 72230 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Spišská Nová Ves .....	0				3 57	80/40
Vydrník .....	0	11 <sup>5</sup>			4 08 <sup>5</sup>	
Poprad-Tatry .....	0	11 <sup>5</sup>	4 20			
Spolu ...		23	+	0	= 23 min	

## Rv 72231 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry .....	0				20 10	80/51
Vydrník .....	0	11 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
Spišská Nová Ves .....	0	10 <sup>5</sup>	20 32			
Spolu ...		22	+	0	= 22 min	

## Rv 72232 ZSCS pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Spišské Vlachy .....	0				10 21	100/57
Markušovce .....	0	9			30	
Spišská Nová Ves .....	0	7	10 37			
Spolu ...		16	+	0	= 16 min	

## Rv 72233 ZSCS pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
! Spišská Nová Ves .....	0				<b>8 12</b>	<b>100/67</b>
! Markušovce .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
! Spišské Vlachy .....	0	<b>10</b>	<b>8 29</b>			
Spolu ...		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 17 min</b>	

## Rv 72510 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba .....	0				<b>7 50</b>	<b>80/51</b>
x Východná .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>8 01<sup>5</sup></b>	
! Kráľova Lehota .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
! Liptovský Hrádok .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Liptovský Mikuláš .....	0	<b>9</b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
x Vých Paludza .....	0	<b>6</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Liptovská Teplá .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>8 40</b>			
Spolu ...		<b>50</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 50 min</b>	

## Rv 72512 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba .....	0				<b>10 43</b>	<b>80/51</b>
x Východná .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
! Kráľova Lehota .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>11 04</b>	
! Liptovský Hrádok .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x Liptovský Mikuláš .....	0	<b>9</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Vých Paludza .....	0	<b>6</b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Liptovská Teplá .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>11 33</b>			
Spolu ...		<b>50</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 50 min</b>	

## Rv 72514 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba .....	0				12 28	80/51
x Východná .....	0	11 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Kráľova Lehota .....	0	9 <sup>5</sup>			49	
x Liptovský Hrádok .....	0	4 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Liptovský Mikuláš .....	0	9			13 02 <sup>5</sup>	
x Výh Paludza .....	0	6			08 <sup>5</sup>	
x Liptovská Teplá .....	0	9 <sup>5</sup>	13 18			
Spolu ...		50	+	0	= 50 min	

## Rv 72516 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba .....	0				14 19	80/51
x Východná .....	0	11 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Kráľova Lehota .....	0	9 <sup>5</sup>			40	
x Liptovský Hrádok .....	0	4 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Liptovský Mikuláš .....	0	9			53 <sup>5</sup>	
x Výh Paludza .....	0	7			15 00 <sup>5</sup>	
x Liptovská Teplá .....	0	9 <sup>5</sup>	15 10			
Spolu ...		51	+	0	= 51 min	

## Rv 72518 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba .....	0				16 43	80/51
x Východná .....	0	11 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Kráľova Lehota .....	0	9 <sup>5</sup>			17 04	
x Liptovský Hrádok .....	0	4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Liptovský Mikuláš .....	0	9			17 <sup>5</sup>	
x Výh Paludza .....	0	7			24 <sup>5</sup>	
x Liptovská Teplá .....	0	9 <sup>5</sup>	17 34			
Spolu ...		51	+	0	= 51 min	



**Rv 72900 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba .....	0				<b>2 15</b>	<b>80/51</b>
x Východná .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
† Kráľova Lehota .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
† Liptovský Hrádok .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
† Liptovský Mikuláš .....	0	<b>9</b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x Výh Paludza .....	0	<b>6</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Liptovská Teplá .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>3 05</b>			
Spolu ...		<b>50</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 50 min</b>	

**Rv 72901 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba .....	0				<b>0 35</b>	<b>80/51</b>
Svit .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Poprad-Tatry .....	0	<b>6</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
Vydrník .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>1 03</b>	
† Spišská Nová Ves .....	0	<b>12</b>	<b>1 15</b>			
Spolu ...		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 40 min</b>	

**Rv 72902 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štrba .....	0				<b>6 28</b>	<b>80/51</b>
x Východná .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
† Kráľova Lehota .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
† Liptovský Hrádok .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
† Liptovský Mikuláš .....	0	<b>9</b>			<b>7 02<sup>5</sup></b>	
x Výh Paludza .....	0	<b>6</b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x Liptovská Teplá .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>7 18</b>			
Spolu ...		<b>50</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 50 min</b>	

**Rv 72903 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Štrba .....	0				3 35	80/51
Svit .....	0	10 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Poprad-Tatry .....	0	6			51 <sup>5</sup>	
Vydrník .....	0	11 <sup>5</sup>			4 03	
Spišská Nová Ves .....	0	12	4 15			
Spolu ...		40	+	0	= 40 min	

**Rv 72930 pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Košice .....	S				9 20	80/40
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	8			28	
x Kysak .....	0	6 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	1			35 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina .....	0	7 <sup>5</sup>			43	
x Výh Ružín .....	0	2 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Margecany .....	0	6 <sup>5</sup>			52	
Kropachy .....	0	8 <sup>5</sup>			10 00 <sup>5</sup>	
Spišské Vluchy .....	0	6			06 <sup>5</sup>	
Markušovce .....	0	11			17 <sup>5</sup>	
Spišská Nová Ves .....	0	7 <sup>5</sup>	10 25	4	29	
Vydrník .....	0	11 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Poprad-Tatry .....	0	11 <sup>5</sup>	10 52			
Spolu ...		88	+	4	= 1 h 32 min	

**Rv 72931 pp****Poprad-Tatry - Košice - Čierna nad Tisou**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0				<b>11 30</b>	<b>80/51</b>
Vydmník .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>11 52</b>	15	<b>12 07</b>	
Markušovce .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
Krompachy .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	
<b>Margecany</b> .....	0	<b>9</b>			<b>41</b>	
<sup>x</sup> Vých Ružín .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
<sup>x</sup> Malá Lodina .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Kysak výh.č.35/36 .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>56</b>	
<sup>x</sup> <b>Kysak</b> .....	0	<b>2</b>			<b>58</b>	
<sup>x</sup> Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13 04<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Košice</b> .....	S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>13 13</b>	14	<b>13 27</b>	
Spolu ...		<b>88</b>	<b>+</b>	15	<b>= 1 h 43 min</b>	

**Rv 72932 pp****Spišská Nová Ves - Kľačany - Žilina zriad'.st.**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0				<b>7 49</b>	<b>80/51</b>
Vydmník .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>8 00<sup>5</sup></b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>11</b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
Svit .....	0	<b>6</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Štrba</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
<sup>x</sup> Východná .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
Kráľova Lehota .....	0	<b>9</b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
Liptovský Hrádok .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<sup>x</sup> Liptovský Mikuláš .....	0	<b>9</b>			<b>9 00</b>	
<sup>x</sup> Vých Paludza .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
<sup>x</sup> Liptovská Teplá .....	0	<b>9</b>			<b>15</b>	
<sup>x</sup> Ružomberok .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
Lubochňa .....	P	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Kľačany</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>9 37</b>	
Spolu ...		<b>108</b>	<b>+</b>	0	<b>= 1 h 48 min</b>	

**Rv 72960 pp**Haniska p.K. - **Košice** - **Kysak** - Plaveč

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S		7 15		7 30	80/33
x Kostol'any nad Hornádom .....	0	8			38	
x <b>Kysak</b> .....	0	7	7 45	45	8 30	
Spolu ...		15	+	0	= 15 min	

**Rv 72961 pp**Plaveč - **Kysak** - **Košice** - Haniska p.K.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kysak</b> .....	0		2 00		2 10	80/39
x Kostol'any nad Hornádom .....	0	7			17	
x <b>Košice</b> .....	S	8	2 25	19	2 44	
Spolu ...		15	+	0	= 15 min	

**Rv 75211 ZSCS**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Liptovská Teplá</b> .....	0				7 32	80/51
x Výh Paludza .....	0	9 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Liptovský Mikuláš .....	0	6			47 <sup>5</sup>	
Liptovský Hrádok .....	0	9			56 <sup>5</sup>	
Kráľova Lehota .....	0	5 <sup>5</sup>	8 02	34	8 36	
x Východná .....	0	9 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x <b>Štrba</b> .....	0	11			56 <sup>5</sup>	
Svit .....	0	10 <sup>5</sup>			9 07	
Poprad-Tatry .....	0	6			13	
Vydrník .....	0	11 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
Špišská Nová Ves .....	0	11 <sup>5</sup>	9 36			
Spolu ...		90	+	34	= 2 h 04 min	

**Rv 75213 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Liptovská Teplá</b> .....	0				<b>10 52</b>	<b>80/51</b>
x Vých Paludza .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>11 01<sup>5</sup></b>	
x Liptovský Mikuláš .....	0	<b>6</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Liptovský Hrádok .....	0	<b>9</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Kráľova Lehota .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
x Východná .....	0	<b>9</b>	<b>11 30</b>	13	<b>43</b>	
x <b>Štrba</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
Svit .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>12 05</b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
Vydmník .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>12 34</b>			
Spolu ...		<b>89</b>	<b>+</b>	13	= 1 h 42 min	

**Rv 75215 ZSCS**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Liptovská Teplá</b> .....	0				<b>12 52</b>	<b>80/51</b>
x Vých Paludza .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>13 01<sup>5</sup></b>	
x Liptovský Mikuláš .....	0	<b>6</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
Liptovský Hrádok .....	0	<b>9</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
Kráľova Lehota .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
x Východná .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Štrba</b> .....	0	<b>11</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
Svit .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>7</b>	<b>13 59</b>	3	<b>14 02</b>	
Vydmník .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>14 25</b>			
Spolu ...		<b>90</b>	<b>+</b>	3	= 1 h 33 min	

## Rv 75217 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Liptovská Teplá .....	0				14 04	80/51
x Výh Paludza .....	0	9 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Liptovský Mikuláš .....	0	6			19 <sup>5</sup>	
Liptovský Hrádok .....	0	9			28 <sup>5</sup>	
Kráľova Lehota .....	0	4 <sup>5</sup>			33	
x Východná .....	0	10	14 43	9	52	
x Štrba .....	0	11 <sup>5</sup>			15 03 <sup>5</sup>	
Svit .....	0	10 <sup>5</sup>			14	
Poprad-Tatry .....	0	6			20	
Vydrník .....	0	12	15 32	4	36	
Spišská Nová Ves .....	0	12	15 48			
Spolu ...		91	+	13	= 1 h 44 min	

## Rv 75221 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Liptovská Teplá .....	0				16 08	80/51
x Výh Paludza .....	0	9 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Liptovský Mikuláš .....	0	6			23 <sup>5</sup>	
Liptovský Hrádok .....	0	9			32 <sup>5</sup>	
Kráľova Lehota .....	0	5 <sup>5</sup>	16 38	27	17 05	
x Východná .....	0	9 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Štrba .....	0	11			25 <sup>5</sup>	
Svit .....	0	11			36 <sup>5</sup>	
Poprad-Tatry .....	0	6			42 <sup>5</sup>	
Vydrník .....	0	11 <sup>5</sup>			54	
Spišská Nová Ves .....	0	11	18 05			
Spolu ...		90	+	27	= 1 h 57 min	

## Rv 75223 ZSCS

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Liptovská Teplá .....	0				19 22	80/51
x Vých Paludza .....	0	9 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Liptovský Mikuláš .....	0	6			37 <sup>5</sup>	
Liptovský Hrádok .....	0	9			46 <sup>5</sup>	
Kráľova Lehota .....	0	4 <sup>5</sup>			51	
x Východná .....	0	9 <sup>5</sup>			20 00 <sup>5</sup>	
x Štrba .....	0	11			11 <sup>5</sup>	
Svit .....	0	10 <sup>5</sup>			22	
Poprad-Tatry .....	0	6			28	
Vydmník .....	0	11 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
! Spišská Nová Ves .....	0	11 <sup>5</sup>	20 51			
Spolu ...		89	+	0	= 1 h 29 min	

## Rv 75510 ZSCS

Liptovský Hrádok - Kraľovany - Žilina zriad'.st.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
! Liptovský Hrádok .....	0				8 07	80/43
x Liptovský Mikuláš .....	0	9 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Vých Paludza .....	0	6			22 <sup>5</sup>	
x Liptovská Teplá .....	0	9			31 <sup>5</sup>	
x Ružomberok .....	0	5 <sup>5</sup>			37	
! Lubochňa .....	P	11			48	
! Kraľovany .....	PS	5			8 53	
Spolu ...		46	+	0	= 46 min	

**Rv 75511 ZSCS**

Žilina zriaď.st. - Kraľovany - Liptovský Hrádok

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany.....	P		19 03		19 25	80/37
! Lúbochňa.....	P	5			30	
x Ružomberok.....	0	12	19 42	12	54	
x Lisková.....	0	6			20 00	
x Liptovská Teplá.....	0	3			03	
x Výh Paludza.....	0	8 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Liptovský Mikuláš.....	0	6			17 <sup>5</sup>	
! Liptovský Hrádok.....	0	9 <sup>5</sup>	20 27			
Spolu ...		50	+	12	= 1 h 02 min	

**Rv 75512 ZSCS**

Liptovský Hrádok - Kraľovany - Žilina zriaď.st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
! Liptovský Hrádok.....	0				17 45	80/43
! Liptovský Mikuláš.....	0	9 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Výh Paludza.....	0	6			18 00 <sup>5</sup>	
x Liptovská Teplá.....	0	9			09 <sup>5</sup>	
x Ružomberok.....	0	5 <sup>5</sup>			15	
! Lúbochňa.....	P	11 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
! Kraľovany.....	PS	5 <sup>5</sup>	18 32	15	18 47	
Spolu ...		47	+	0	= 47 min	



## Rv 75513 ZSCS

Žilina zriaď.st. - Kraľovany - Liptovský Hrádok

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		5 25		<b>5 46</b>	<b>80/37</b>
! Lubochňa.....	P	<b>5</b>			<b>51</b>	
x Ružomberok.....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>6 02<sup>5</sup></b>	
x Lisková.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
x Liptovská Teplá.....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
x Výh Paludza.....	0	<b>9</b>			<b>19</b>	
x Liptovský Mikuláš.....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
! Liptovský Hrádok.....	0	<b>10</b>	<b>6 35</b>			
Spolu ...		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 49 min</b>	

## Rv 75520 ZSCS pp

Výh Lisková - Kraľovany - Žilina zriaď.st.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lisková</b> .....					<b>1 33</b>	<b>80/39</b>
x Ružomberok.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
! Lubochňa.....	P	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>5</b>			<b>1 56</b>	
Spolu ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 23 min</b>	

## Rv 75521 ZSCS pp

Žilina zriaď.st. - Kraľovany - Výh Lisková

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		18 46		<b>18 58</b>	<b>80/31</b>
! Lubochňa.....	P	<b>5</b>			<b>19 03</b>	
x Ružomberok.....	0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x <b>Lisková</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 21</b>			
Spolu ...		<b>23</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 23 min</b>	

## Rv 75538 ZSCS pp

### Vých Paludza - Kraľovany - Vrútky

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Vých Paludza .....	0				<b>11 14</b>	<b>100/67</b>
x Liptovská Teplá .....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	<b>120/101</b>
x Ružomberok .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	<b>100/64</b>
! Lubochňa .....	P	<b>10</b>			<b>35</b>	
! Kraľovany .....	PS	<b>4</b>			<b>11 39</b>	
Spolu ...		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 25 min</b>	

## Rv 75539 ZSCS pp

### Vrútky - Kraľovany - Vých Paludza

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
! Kraľovany .....	P				<b>10 56</b>	<b>100/57</b>
! Lubochňa .....	P	<b>4</b>			<b>11 00</b>	
x Ružomberok .....	0	<b>10</b>			<b>10</b>	<b>120/92</b>
x Lisková .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
x Liptovská Teplá .....	0	<b>2</b>			<b>15</b>	<b>100/63</b>
x Vých Paludza .....	0	<b>9</b>	<b>11 24</b>			
Spolu ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	

## Rv 75540 ZSCS

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Lisková .....	0				<b>3 30</b>	<b>80/39</b>
x Ružomberok .....	0	<b>5</b>	<b>3 35</b>			

**Rv 75541 ZSCS**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ružomberok.....	0				7 10	80/31
x Lisková.....	0	6	7 16			

**Rv 75542 ZSCS**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Lisková.....	0				16 55	80/39
x Ružomberok.....	0	5	17 00			

**Rv 75543 ZSCS**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Ružomberok.....	0				21 20	80/31
x Lisková.....	0	6	21 26			

**Rv 75544 ZSCS**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Lisková.....	0				23 20	80/39
x Ružomberok.....	0	5	23 25			

**Rv 75933 pp**

Žilina zriad.st. - Kraľovany - Spišská Nová Ves

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kraľovany</b> .....	P		10 47		11 07	80/51
· Lubochňa.....	P	5			12	
x Ružomberok.....	0	11			23	
x Lisková.....	0	5			28	
x Liptovská Teplá.....	0	3			31	
x Výh Paludza.....	0	9	11 40	15	55	
x Liptovský Mikuláš.....	0	7			12 02	
· Liptovský Hrádok.....	0	9 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
· Kráľova Lehota.....	0	4 <sup>5</sup>			16	
x Východná.....	0	9			25	
x Štrba.....	0	11			36	
· Svit.....	0	10			46	
· Poprad-Tatry.....	0	6			52	
· Vydrník.....	0	11			13 03	
· Spišská Nová Ves.....	0	11	13 14			
Spolu ...		112	+	15	= 2 h 07 min	

**Rv 79200 ZSSK pp**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice</b> .....	S				2 20	80/40
x Kostoľany nad Hornádom.....	0	7 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x <b>Kysak</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			33	
x Kysak výh.č. 35/36.....	0	1			34	
x Malá Lodina.....	0	7 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Výh Ružín.....	0	2 <sup>5</sup>			44	
· <b>Margecany</b> .....	0	6			50	
· Krompachy.....	0	8 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
· <b>Spišské Vlchy</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			3 04	
· Markušovce.....	0	11			15	
· <b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	7			22	
· Vydrník.....	0	10			32	
· <b>Poprad-Tatry</b> .....	0	11	3 43			
Spolu ...		83	+	0	= 1 h 23 min	

## Rv 79201 ZSSK pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry .....	0				0 01	80/51
Vydmník .....	0	11			12	
Spišská Nová Ves .....	0	10			22	
Markušovce .....	0	7			29	
Spišské Vlchy .....	0	11			40	
Krompachy .....	0	5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Margecany .....	0	8			53 <sup>5</sup>	
x Vých Ružín .....	0	5			58 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina .....	0	3 <sup>5</sup>			1 02	
x Kysak vých.č.35/36 .....	0	6 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Kysak .....	0	1 <sup>5</sup>			10	
x Kostol'any nad Hornádom .....	0	5 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Košice .....	S	7 <sup>5</sup>	1 23			
Spolu ...		82	+	0	= 1 h 22 min	

## Rv 79202 ZSSK pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Margecany .....	0				14 42	80/31
Krompachy .....	0	9			51	
Spišské Vlchy .....	0	6	14 57			
Spolu ...		15	+	0	= 15 min	

## Rv 79203 ZSSK pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Spišské Vlchy .....	0				8 34	80/38
Krompachy .....	0	6			40	
Margecany .....	0	9	8 49			
Spolu ...		15	+	0	= 15 min	

## Rv 79205 ZSSK

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Margecany</b> .....	0				15 42	80/40
x Výh Ružín .....	0	5 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina .....	0	3			50 <sup>5</sup>	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	6 <sup>5</sup>			57	
x <b>Kysak</b> .....	0	2			59	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	6			16 05	
x <b>Košice</b> .....	SO	8	16 13			
<b>Spolu ...</b>		<b>31</b>	+	0	= 31 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla Sc

## Rv 79207 ZSSK pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Poprad-Tatry .....	0				17 19	80/51
Vydrník .....	0	12	17 31	11	42	
Spišská Nová Ves .....	0	10 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Markušovce .....	0	7			59 <sup>5</sup>	
Spišské Vlachy .....	0	11			18 10 <sup>5</sup>	
Krompachy .....	0	5 <sup>5</sup>			16	
x <b>Margecany</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Výh Ružín .....	0	5			29 <sup>5</sup>	
x Malá Lodina .....	0	3 <sup>5</sup>			33	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	6 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x <b>Kysak</b> .....	0	1 <sup>5</sup>			41	
x Kostoľany nad Hornádom .....	0	5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x <b>Košice</b> .....	S	7 <sup>5</sup>	18 54			
<b>Spolu ...</b>		<b>84</b>	+	11	= 1 h 35 min	

## Mn 82100 ZSCS

HDV r.110. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Margecany</b> .....	0				<b>10 12</b>	<b>60/15</b>
Kropachy .....	0	<b>18</b>	<b>10 30</b>	70	<b>11 40</b>	
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>15</b>	<b>11 55</b>	32	<b>12 27</b>	
Markušovce .....	0	<b>23</b>	<b>12 50</b>	26	<b>13 16</b>	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0	<b>14</b>	<b>13 30</b>			
Spolu ...		<b>70</b>	+	128	= 3 h 18 min	

## Mn 82101 ZSCS

HDV r.110. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0				<b>5 23</b>	<b>60/22</b>	
Markušovce .....	0	<b>12</b>	<b>5 35</b>	32	<b>6 07</b>		
<b>Spišské Vlachy</b> .....	0	<b>19</b>	<b>6 26</b>	31	<b>57</b>		
Kropachy .....	0	<b>11</b>	<b>7 08</b>	80	<b>8 28</b>		
<b>Margecany</b> .....	0	<b>15</b>	<b>8 43</b>	107	<b>10 30</b>		
<sup>x</sup> Vyh Ružín .....	0	<b>9</b>			<b>39</b>		
<sup>x</sup> Malá Lodina .....	0	<b>5</b>	<b>10 44</b>	56	<b>11 40</b>		
<sup>x</sup> Kysak výh.č.35/36 .....	0	<b>10</b>			<b>50</b>		
<sup>x</sup> <b>Kysak</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 53</b>	40	<b>12 33</b>		
<sup>x</sup> Kostoľany nad Hornádom .....	0	<b>11</b>	<b>12 44</b>	34	<b>13 18</b>		
<sup>x</sup> <b>Košice</b> .....	S	<b>12</b>	<b>13 30</b>				
Spolu ...		<b>107</b>	+	380	= 8 h 07 min		

## Mn 82102 ZSCS

HDV r.110. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Košice nákladná st.</b> .....					<b>15 22</b>	<b>60/29</b>
x Košice .....	S	<b>4</b>			<b>26</b>	
x Kostolany nad Hornádom .....	0	<b>12</b>	<b>15 38</b>	52	<b>16 30</b>	
x <b>Kysak</b> .....	0	<b>13</b>	<b>16 43</b>	43	<b>17 26</b>	
x Kysak výh.č.35/36 .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
x Malá Lodina .....	0	<b>14</b>	<b>17 44</b>	50	<b>18 34</b>	
x Výh Ružín .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x <b>Margecany</b> .....	0	<b>13</b>	<b>18 52</b>			
Spolu ...		<b>65</b>	+	145	= 3 h 30 min	

## Mn 82110 ZSCS

Svit - Štrba pp

Spišská Nová Ves - Svit privesené postrkové HDV

HDV r.731. Normatív hmotnosti: Spišská Nová Ves - Poprad-Tatry S 500 ton

Poprad-Tatry - Štrba S 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Spišská Nová Ves</b> .....	0				<b>4 26</b>	<b>60/26</b>
Vydrník .....	0	<b>16</b>	<b>4 42</b>	49	<b>5 31</b>	
<b>Poprad-Tatry</b> .....	0	<b>18</b>	<b>5 49</b>	73	<b>7 02</b>	
Svit .....	0	<b>13</b>	<b>7 15</b>	108	<b>9 03</b>	
<b>Štrba</b> .....	0	<b>28</b>	<b>9 31</b>			
Spolu ...		<b>75</b>	+	230	= 5 h 05 min	



## Mn 82111 ZSCS

Štrba - Svit pp

HDV r.731. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Štrba .....	0				<b>9 50</b>	<b>55/34</b>
Svit .....	0	<b>16</b>	<b>10 06</b>	68	<b>11 14</b>	<b>60/36</b>
Poprad-Tatry .....	0	<b>10</b>	<b>11 24</b>	168	<b>14 12</b>	<b>55/34</b>
Vydmník .....	0	<b>18</b>	<b>14 30</b>	37	<b>15 07</b>	<b>60/32</b>
Spišská Nová Ves .....	0	<b>16</b>	<b>15 23</b>			
Spolu ...		<b>60</b>	<b>+</b>	273	= 5 h 33 min	

## Mn 82112 ZSCS

HDV r.731. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Spišská Nová Ves .....	0				<b>9 12</b>	<b>60/26</b>
Vydmník .....	0	<b>16</b>			<b>28</b>	
Poprad-Tatry .....	0	<b>17</b>	<b>9 45</b>			
Spolu ...		<b>33</b>	<b>+</b>	0	= 33 min	

## Mn 85570 ZSCS §

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kráľova Lehota .....	0				<b>13 40</b>	<b>60/26</b>
Liptovský Hrádok .....	0	<b>8</b>	<b>13 48</b>	23	<b>14 11</b>	
Liptovský Mikuláš .....	0	<b>15</b>	<b>14 26</b>	66	<b>15 32</b>	
x Vyh Paludza .....	0	<b>9</b>			<b>41</b>	
x Liptovská Teplá .....	0	<b>14</b>	<b>15 55</b>	29	<b>16 24</b>	
x Lisková .....	0	<b>6</b>	<b>16 30</b>			
Spolu ...		<b>52</b>	<b>+</b>	118	= 2 h 50 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 7880, čaká vlak 85570 v ŽST Liptovský Mikuláš.

## Mn 85571 ZSCS

HDV r.183. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lisková</b> .....	0				<b>8 39</b>	<b>60/19</b>
x Liptovská Teplá .....	0	<b>8</b>	<b>8 47</b>	34	<b>9 21</b>	
x Výh Paludza .....	0	<b>17</b>			<b>38</b>	
x Liptovský Mikuláš .....	0	<b>9</b>	<b>9 47</b>	57	<b>10 44</b>	
! Liptovský Hrádok .....	0	<b>16</b>	<b>11 00</b>	54	<b>11 54</b>	
! <b>Kráľova Lehota</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 02</b>			
Spolu ...		<b>58</b>	+	145	= 3 h 23 min	

## Mn 86550 ZSCS

Trstená - Kraľovany - Lisková

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
! <b>Kraľovany</b> .....	P		20 57		<b>21 41</b>	<b>60/15</b>
! Ľubochňa.....	P	<b>11</b>			<b>52</b>	
x Ružomberok .....	0	<b>23</b>	<b>22 15</b>	3	<b>22 18</b>	
x <b>Lisková</b> .....	0	<b>10</b>	<b>22 28</b>			
Spolu ...		<b>44</b>	+	3	= 47 min	

## Mn 86551 ZSCS

Lisková - Kraľovany - Trstená

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Lisková</b> .....	0				<b>5 45</b>	<b>60/21</b>
x Ružomberok .....	0	<b>7</b>	<b>5 52</b>	13	<b>6 05</b>	
! Ľubochňa.....	P	<b>13</b>			<b>18</b>	
! <b>Kraľovany</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>6 25</b>	135	<b>8 40</b>	
Spolu ...		<b>27</b>	+	13	= 40 min	

## Príloha 1 k ZCP 105

**Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov**

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú úvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
128	Ide 23.XII., 2.I., 7., 28.IV., 5.V., 30.VI., 28.IX.
129	Ide 22.XII., 1.I., 6., 27.IV., 4.V., 29.VI., 27.IX.
371	Ide 15.XII.-15.I., 31.V.-16.IX. denne, 19.I.-27.V., 20.IX.-8.XII. v ④-⑦ a 11.XII., 9., 10.IV., 1., 8.V.
444	Nejde 24./25.XII. a 31.XII./1.I.
445	Nejde 25.XII., 1.I.
500	Ide od 4.III. do 8.XII.
501	Ide od 4.III. do 8.XII.
502	Ide od 4.III. do 8.XII.
503	Ide od 4.III. do 8.XII.
504	Ide od 4.III. do 8.XII.
505	Ide od 4.III. do 8.XII.
511	Ide v ✂ od 5.III. do 7.XII. a 1.XI.
600	Nejde v ⑦ a 26.XII., 7.I., 7., 9.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII.
614	Nejde 25.XII., 1.I.
615	Nejde 24./25.XII. a 31.XII./1.I.
704	Ide v ① a 11.IV., nejde 26.XII., 2.I., 9.IV., 1.VII. - 31.VIII.
760	Ide v ✂
761	Ide v ✂
763	Ide v ✂
800	Nejde v ⑥ a 25.XII., 6., 8.IV.
801	Nejde v ⑦ a 26.XII., 7., 9.IV.
810	Ide 15.XII.-15.I., 31.V.-16.IX. denne, 19.I.-27.V., 20.IX.-8.XII. v ④-⑦ a 11.XII., 9., 10.IV., 1., 8.V.
934	Ide v ⑦ a 26.XII., 9.IV., nejde 25.XII., 8.IV.
1504	Ide v ⑦ a 26.XII., 9.IV., 1.XI., nejde 25.XII., 8.IV.
1505	Ide v ⑤ a 22.XII., 5.I., 5.IV., 31.X., nejde 6.I., 6.IV.
1506	Ide v ⑦ a 26.XII., 9.IV., nejde 25.XII., 8.IV.
1507	Ide v ⑦ a 26.XII., 9.IV., nejde 25.XII., 8.IV.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
1705	Ide v ⑤ a 22.XII., 5.I., 5.IV., 31.X., nejde 6.I., 6.IV.
1931	Ide v ⑦ a 26.XII., 9.IV., nejde 25.XII., 8.IV.
3383	Ide v ⑥ a †
3751	Žilina - Liptovský Mikuláš: ide v ⑥ a † Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry: ide v ⑥
7743	Ide v ✂
7745	Ide v ⑥ a †
7766	Ide v ✂
7777	Ide v ✂
7800	Ide v ✂ a ⑥
7807	Ide v ✂
7812	Košice - Poprad-Tatry: ide v ✂ Poprad-Tatry - Liptovský Mikuláš: ide v ✂ a ⑥
7814	Liptovský Mikuláš - Ružomberok: nejde 24.,25.,31.XII.
7815	Kraľovany - Liptovský Mikuláš: ide v ⑥ a †
7817	Kraľovany - Ružomberok: ide v ✂
7819	Kraľovany - Poprad-Tatry: ide v ✂
7824	Ide v ✂ a ⑥, nejde 24.XII., 1.,15.IX., 17.XI.
7830	Ide v ✂
7831	Ružomberok - Štrba: ide v ✂
7833	Ide v ✂
7835	Kraľovany - Liptovský Mikuláš: ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I. Liptovský Mikuláš - Liptovský Hrádok: ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I., 1.VII.- 31.VIII.
7836	Štrba - Liptovský Mikuláš: ide v ✂
7837	Ružomberok - Liptovský Mikuláš: ide v ✂
7838	Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš: ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I., 1.VII.- 31.VIII. Liptovský Mikuláš - Žilina: ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I.
7839	Ružomberok - Liptovský Mikuláš: ide v ⑥ a †
7841	Kraľovany- Liptovský Mikuláš: ide v ✂ Liptovský Mikuláš - Liptovský Hrádok: ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I.
7842	Ide v ✂

Vlak	Kalendárne obmedzenie
7843	Kraľovany - Ružomberok: ide v ✂
7844	Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš: ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I.
7845	Kraľovany- Ružomberok: ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I. Ružomberok - Spišská Nová Ves: ide v ✂
7847	Ide v ✂
7848	Ide v ✂
7850	Liptovský Mikuláš – Kraľovany: ide v ✂
7851	Kraľovany - Liptovský Mikuláš: ide v ✂
7852	Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš: ide v ✂
7853	Kraľovany - Liptovský Mikuláš: nejde 24.,25.,31.XII. Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry: ide v ✂ a ⑥, nejde 24.XII., 1.,15.IX., 17.XI.
7861	Ide v ✂
7862	Ide v ✂, nejde 24.XII.- 8.I.
7864	Ide v ✂
7866	Nejde 24.,25.,31.XII.
7880	Ide v ⑥ a †
7881	Ide v ⑥ a †
7890	Ide v ⑥
7891	Ide v ① a 11.IV., nejde 26.XII., 2.I., 9.IV., 1.VII. - 31.VIII.
7893	Ide v ⑥
7894	Ide 24.,25.,31.XII.
7895	Ide 24.,25.,31.XII.
8701	Nejde v ⑦ a 26.XII., 9.IV.
8703	Ide v ✂
8704	Nejde v ⑥ a 25.XII., 8.IV.
8705	Ide v ✂
8760	Ide v ✂
8762	Ide v ✂
8764	Nejde v ⑦ a 26.XII., 7., 9.IV.
8765	Ide v ✂
8768	Ide v ✂
8772	Ide v ✂

Vlak	Kalendárne obmedzenie
8775	Nejde v ⑦ a 26.XII., 9.IV.,1.XI., ide 25.XII., 8.IV.
8780	Nejde v ⑥ a 25.XII., 6.I, 6., 8.IV.
8790	Ide v ⑥ a †
8791	Ide v ⑦ a 26.XII., 9.IV., 1.XI., nejde 25.XII., 8.IV.
8792	Ide v ⑦ a 26.XII., 7., 9.IV.
10500	Ide od 11.XII. do 3.III., nejde 24., 25., 31.XII.
10501	Ide 11.XII. - 3.III., nejde 25., 26.XII., 1.I.
10502	Ide 11.XII. - 3.III., nejde 24., 25., 26., 31.XII., 1.I.
10503	Ide 11.XII. - 3.III., nejde 24., 25., 26., 31.XII., 1.I.
10504	Ide 11.XII. - 3.III., nejde 24., 25., 31.XII.
10505	Ide 11.XII. - 3.III., nejde 25., 26.XII., 1.I.
10511	Ide v ✂ od 12.XII. do 2.III.
41600	Ide ①, ③, ④,⑤ od 6.II.
41601	Ide ③, ④, ⑤, ⑦ od 8.II.
41840	Ide ②, ④, ⑥
41841	Ide ②, ④, ⑦
44642	nezavádza sa ⑥/⑦, ⑦/①
45740	Nejde 25.XII.-27.XII., 1.I.-2.I.
45842	Ide ①, ③, ⑤, okr. 26.XII., 2.I.
45844	Nejde 24.XII.-26.XII., 31.XII.-1.I.
45845	Nejde 25.XII.-27.XII., 1.I.-2.I.
48807	Ide ①, ③, ⑤, ⑥
49351	Ide ⑥
49743	Nejde ①
51300	Nejde ①, ⑦
52101	Ide ①, ③, ⑤
53101	Nejde ⑥/⑦, ⑦/①
55796	Ide ①/②, ③/④, ④/⑤, ⑤/⑥ do 3./4.II.
57595	Ide ②/③, ③/④, ④/⑤, ⑥/⑦ do 4./5.II.
61500	Nejde: 25.-27.XII., 1, 2.I., 9.IV.
61510	Nejde: ⑦ a 26.XII., 9.IV.
65101	Nejde: 25.-27.XII., 1, 2.I., 9.IV.
65103	Nejde: 25., 26.XII., 1.I., 8., 9.IV.
65111	Nejde: 25., 26.XII., 1.I., 8., 9.IV.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
65131	Nejde: 25.-27.XII., 1, 2.I., 9.IV.
65133	Nejde: 25., 26.XII., 1.I., 8., 9.IV.
65171	Nejde: 25.-27.XII., 1, 2.I., 9.IV.
65530	Nejde: 24./25.-26./27., 31.XII./1., 1./2.I., 8./9.IV.
65531	Nejde: 24./25.-26./27., 31.XII./1., 1./2.I., 8./9.IV.
72160	Ide ④
72161	Ide ④
75510	Ide: ⑦
75511	Ide: ①
75512	Ide: ⑤
75513	Ide: ①
75540	Nejde: ①, ③, ⑤
75541	Ide: ①, ③, ⑤ okr S
75542	Ide: ①, ③, ⑤ okr S
75544	Ide: ①, ③, ⑤ okr S
79205	Ide 15.XII.-15.I., 31.V.-16.IX. denne, 19.I.-27.V., 20.IX.-8.XII. v ④-⑦ a 11.XII., 9., 10.IV., 1., 8.V.
82100	Ide: ①, ③, ⑤ okr S a 2.I.
82101	Spišská Nová Ves - Margecany: Ide: ①, ③, ⑤ okr S a 2.I. Margecany - Košice: Ide: ✕
82102	Ide: ✕
82110	Spišská Nová Ves - Svit: Ide: ✕ okr 27.XII., 2.I.
82111	Svit - Poprad-Tatry: Ide: ✕ okr 27.XII., 2.I. Poprad-Tatry - Spišská Nová Ves: Nejde: ⑦ a 24., 26., 27.XII., 2.I., 6., 9.IV.
82112	Ide: ⑥ a 27.XII., 2., 6.I., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1.XI., nejde 24.XII.
85570	Ide: ①, ③, ⑤ okr S
85571	Ide: ①, ③, ⑤ okr S
86550	Ide: ①, ③, ⑤ okr S a 2.I.
86551	Ide: ①, ③, ⑤ okr S a 2.I.