



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

Z O Š I T O V Ý

C E S T O V N Ý P O R I A D O K

104

pre trate:

Maťovce – Bánovce nad Ondavou (104A)

Bánovecká spojka (104E)

Stakčín – Humenné (104B)

Vranov nad Topľou – Trebišov (104C)

Bardejov – Kapušany pri Prešove (101D)

PLATÍ OD 11. DECEMBRA 2011

Schválené riaditeľom Odboru obchodu GR ŽSR dňa 19.10.2011
(č. 19798/2011 - O 450)

Len pre služobnú potrebu

Zmeny

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

OBSAH

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
4	Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby..	12
5	Ustanovenia miestneho významu	13
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV ..	14
7	Služobné vlaky (Služ) - normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla	17
	Tabelárne cestovné poriadky	21
	Príloha 1 k ZCP 104 – Zoznam kalendárnych obmedzení	-

T a b u ľ k a 1

VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
Ex	Expresný vlak	Nex	Expresný nákladný vlak
R	Rýchlik	Pn	Priebežný nákladný vlak
Os	Osobný vlak	Mn	Manipulačný nákladný vlak
Sv	Súpravový vlak	Vleč	Vlečkový vlak
		Rv	Rušňový vlak
		Služ	Služobný vlak

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečenstvo nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 25.III. do 28.X.2012)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 25.III. a od 28.X.2012)
- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✘ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky
- S = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:

24., 25., 26.XII.2011;

1., 6.I., 6., 9.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2012

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Zoznam dopravcov a ich skratky sú uvedené v prílohe č. 13 predpisu SR 1012.

- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
- C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
- E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
 - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
 - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

Zjednodušená hlavička tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

Dopravne, stanovištia a zastávky	Pn			Pn			Pn		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn			Pn			Pn			r / %
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min		min			
1	2	3	5	6	7	8	10

2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x
x
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne-
mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je
odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka (skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak
odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- |** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = ríadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ∅ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4

Stípec 3 "jazdný čas"**Stípec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

Stípec 6 "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

Stípec 7 "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

Stípec 8 " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdienia P, R, R+Mg, uvedený v stípce 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdienia, údaj stípca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdienia P.

Stípec 2a " koľaj číslo ":

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

Stípec 10 " stihne vlak číslo ":

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stípec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

3. Ostatné skratky a značky

T a b u ľ k a 2
ZOZNAM VLAKOV

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
9200	21	9404	38	51070	54	72975	65
9201	21	9405	38				
9202	22	9406	39	51140	55	81130	66
9203	22	9407	39	51141	55	81131	66
9204	23	9408	40	51146	56	81133	66
9205	23	9409	40	51171	56	81140	67
9206	24	9410	41			81141	67
9207	24	9411	41	59000	56		
9208	25	9412	42	59001	57	81190	67
9209	25					81191	68
9210	26	9413	43	61270	57		
9211	26	9414	44	61271	57	81210	68
9212	27	9415	44			81211	68
9213	27	9416	45	71940	58	81212	69
9214	28	9417	45	71941	58	81213	69
9215	28	9418	46	71942	59	81214	69
9216	29	9419	46	71943	59		
9217	29	9420	47	71950	60	81240	70
9218	30	9421	47	71951	60	81241	70
9220	30	9422	48	71952	61		
9221	31	9423	48	71953	61		
9222	31	9424	49	71980	61		
9223	32			71981	62		
		45748	49				
9330	32	45749	50	72130	62		
9331	33	49734	50	72131	62		
9336	33	49735	51	72133	63		
9337	34			72135	63		
9339	34	51042	51				
9340	35	51043	51	72137	64		
9341	35	51044	52	72139	64		
9342	36	51045	52	72193	64		
		51050	53				
9402	36	51051	53	72952	65		
9403	37	51066	53	72953	65		
		51067	54	72974	65		

T a b u l k a 4

Zoznam dopravní a stanovišť s výlukou dopravnej služby.

Dopravne a stanovišťa	Poloha v km	Výluka dopravnej služby po vlaku, od - do hodín	Ako oddielové návěstidlo platí	Poznámka
1	2	3	4	5

Trať: Stakčín - Humenné

Dlhé n. Cirochou	12,2	Po vlakoch 9423 a 9424 od 23.30 h. do 4.25 h.	-	Vchodové návěstidlo "S" smerom od Kamenice n/C. počas výluky dopr. služby neplatí a neoznačuje sa krížom neplatnosti. Trvale návěstí návěst "Stoj". Vchodové návěstidlo "L" smerom od Sniny spolu s predzvestou platí, neobsluhuje sa, je trvale prestavené na návěst "Voľno".
Kamenica n.C.	6,8	po vlakoch 9418 (9417) od 18.35 h do 6.54 h	-	Vchodové návěstidlo „S“ smerom od Humenného počas výluky dopr. služby neplatí a neoznačuje sa krížom neplatnosti. Trvale návěstí návěst „Stoj“. Vchodové návěstidlo „L“ smerom od Dlhého n.C. spolu s predzvestou platí, neobsluhuje sa, je trvale prestavené na návěst „Voľno“.

Sečovce	9,5	- v X po vlaku 81130 od 15.50 h do 7.50 h - mimo X nepretržite	-	Vchodové návěstidlá počas výluky dopravnej služby neplatia a neobsluhujú sa. Sú trvale prestavené na návěst "Stoj".
Sečovská Polianka	18,3	- v X od 15.18 h do 7.48 h - mimo X nepretržite	-	t.č. uzavretá ŽST s pracoviskom závorára
Vranov nad Topľou St 3	30,5	17.00 h – 6.18 h	-	Vchodové návěstidlo „TS“ počas výluky dopravnej služby neplatí a neobsluhuje sa. Je trvale prestavené na návěst „Stoj“.

T a b u ľ k a 5

Ustanovenia miestneho významu**Trat': Maťovce - Bánovce nad Ondavou****Trat': Stakčín - Humenné**

ŽST Stakčín: Pri končiacich vlakoch s prepravou cestujúcich, u ktorých nie je zabezpečené, že všetky vozne s cestujúcimi zastavia pri nástupišti, končí vlaková cesta pri prvom námedzníku na vzdialenejšom zhlaví.

Trat': Bardejov – Kapušany pri Prešove**ÚSB u vlakov nepárneho smeru sa vykoná v ŽST Raslavice.**

Ak bude vlak pozostávať zo samostatne idúceho dvojosového hnacieho vozidla, pri jazde cez priecestie v km 43,734 so svetelným zabezpečovacím zariadením: Cez priecestie v km 43,734 a v úseku 60 m pred ním (do okamžiku, kým čelo vlaku neminie priecestie) smiete ísť rýchlosťou najviac 10 km/h a so zvýšenou opatrnosťou. Pred týmto priecestím, od vzdialenosti aspoň 250 m dávajte opakovane návesť 67, **Pozor**

Trat': Vranov nad Topľou – Trebišov

T a b u ľ k a 6

Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV**A. Prehľad normatífov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:**

Ú s e k	Normatív hmotnosti v tonách pre HDV radu				Poznámky
	721	725 726	751 752		
1	2	3	4	5	6
Stakčín – Humenné					
Stakčín - Dlhé nad Cirochou	S 1200		S 1250		Pri prejazde úsekom km 19,0 - Belá nad Cirochou nz
	T 1250		T 1300		
Dlhé n.C. - Kamenica n.C.	S 700		S 900		Pri rozjazde v úseku km 19,0 - Belá n. Cirochou nz
	T 720		T 950		
Kamenica n.C. - Humenné	S 1200		S 1300		
	T 1250		T 1400		
Humenné - Stakčín	S 1500		S 1700		
	T 1700		T 1900		
Humenné - Stakčín	S 500		S 900		
	T 600		T 950		
Vranov nad Topľou - Trebišov					
Vranov nad Topľou – - Sečovce	T 800		T 1300		
	S 700		S 1200		
Sečovce – Trebišov	T 1600		T 1800		
	S 1400		S 1600		
Trebišov - Vranov nad Topľou	T 800		T 1200		
	S 700		S 1100		
Bardejov - Kapušany pri Prešove					
Bardejov - km 35,5		S 150	S 350+		+ S postrkom 725 = S 400 t
km 35,5 - - Kapušany p.Prešove		S 500	S 1200		
Kapušany pri Prešove - Bardejov					
Kapušany p.Prešove - - Raslavice		S 400	S 900		
Raslavice - km 35,5		S 250	S 550		
km 35,5 - Bardejov		S 600	S 1200		

T a b u l' k a 6 - pokračovanie

1	2	3	4	5	6
Užgorod 2 PSP UŽ - Bánovce nad Ondavou					
Užgorod 2 PSP UŽ - Maťovce			T 2000 S 1900		
Maťovce – - Bánovce nad Ondavou			T 1500 S 1400		Pri prejazde úsekom Hatalov - Bánovce n.O.
			T 1100 S 1000		Pri rojazde v úseku Hatalov - Bánovce n.O.
Bánovce nad Ondavou - Užgorod 2 PSP UŽ					
Bánovce nad Ondavou – - Maťovce			T 950 S 900		
Maťovce - Užgorod 2 PSP UŽ			T 1900 S 1800		

Ú s e k	Normatívy hmotnosti v tonách pre hnacie vozidlá radov					Poznámky
	140 141	121,122 123,130	163 363	180,181 182,183	Dvojdielne HDV 131 *	
1	2	3	4	5	6	7
Maťovce – - Bánovce nad Ondavou	T 1200 S 1100	T 1600 S 1500	T 1600 S 1400	T 2200 S 1900	T 2500 S 2300	
Bánovce nad Ondavou - - Maťovce	T 1000 S 950	T 1300 S 1200	T 1300 S 1200	T 1600 S 1500	T 2200 S 2100	

* = Normatív hmotnosti pre dvojdielne HDV 131 pri vypnutí jedného dielu z činnosti sa rovná normatívu hmotnosti HDV 121 zníženému o 85 ton.

Normatív hmotnosti platný pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (pisomným rozkazom, pomalou jazdou, návěstou a pod.) na menej ako
 - 40 km/h pri električných HDV;
 - 30 km/h pri motorových HDV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa normatív hmotnosti pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť prislúcha výhradne rušňovodičovi.

T a b u ľ k a 6 - pokračovanie

B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:

Nie sú určené.

C. Postrková služba:

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie normatívu hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu SR1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Ak je dopravná hmotnosť vlaku rovná alebo menšia ako normatív hmotnosti použitého vlakového hnacieho vozidla, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.

T a b u ľ k a 7

Služobné vlaky (Služ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky 7 považujte za vlaky pravidelne zastavujúce. Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravniciach; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdiace percentá uvedené v stĺpci 4,6,8,10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovišťa	Osobitné opatrenia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Maťovce – Bánovce nad Ondavou											
Maťovce	5> 0		30/16		40/19		50/24		60/32		80/48
Veľké Kapušany	0	6		4,5		4		3,5		3	70/44
Vojany	0	15		11		9		7,5		6,5	80/53
Drahňov	5> 0	7,5		5,5		4,5		4		3	
Budkovce	5> 0	11		8,5		7		5,5		4,5	
Hatalov	5> 0	10,5		8		6,5		5,5		4	
Hatalov odb	0	8		6		5		4		3	
Bánovce nad Ondavou	0	3		2,5		2		2		2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Bánovce nad Ondavou – Maťovce											
Bánovce nad Ondavou	0		30/16		40/18		50/23		60/31		80/57
Hatalov odb	0	3		2,5		2		2		2	
Hatalov	5> 0	8		6		5		4		3	
Budkovce	5> 0	10,5		8		6,5		5,5		4	
Drahňov	5> 0	11		8,5		7		5,5		4,5	
Vojany	0	7,5		5,5		4,5		4		3	70/39
Veľké Kapušany	0	15		11		9		7,5		6,5	80/58
Maťovce	5> 0	6		4,5		3,5		3		3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Bánovecká spojka											
Bánovce n. Ond. odb	0		30/17		40/24						
Hatalov odb		2,5		1,5							

T a b u l' k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		70 / 80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Bánovecká spojka											
Hatalov odb			30/17		40/18						
Bánovce n. Ond. odb	0	2,5		1,5							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Humenné – Stakčín											
Humenné	S		30/18		40/20		50/25		60/33		70/45
Kamenica n.Cirochou	B	14		10,5		8,5		7,5		7	
Dlhé nad Cirochou	B	11,5		8,5		7,5		6,5		6,5	
Snina	0	22		16,5		14		13		12	
Stakčín	0	8		6,5		5,5		5		5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Stakčín – Humenné											
Stakčín	S		30/18		40/21		50/26		60/35		70/47
Snina	0	8,5		6,5		5		5		5	
Dlhé nad Cirochou	B	22		17		14		12,5		11,5	
Kamenica n.Cirochou	B	11		8,5		7,5		6,5		6,5	
Humenné	S	14		11		9		8		7,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Vranov nad Topľou – Trebišov											
Vranov nad Topľou	0		30/15		40/18		50/23		60/31		80/58
Vranov n.T. predm.		3		2,5		2		2		2	
Sečovská Polianka	B	25		19		15,5		13		11	
Sečovce	B	18		13,5		11,5		10		9	
Trebišov	0	19,5		15		12		10		8,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Trebišov – Vranov nad Topľou											
Trebišov	0		30/15		40/17		50/22		60/30		80/57
Sečovce	B	19,5		14,5		12		10,5		9	
Sečovská Polianka	B	18		13,5		11,5		10		9,5	
Vranov n.T. predm.		25		19		15,5		13		11	
Vranov nad Topľou	0	3		2,5		2		2		2	

T a b u l' k a 7 – pokračovanie

Dopravne a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Bardejov – Kapušany pri Prešove											
Bardejov			30/38		40/38		50/51		60/71		
Raslavice	B	31,5		32		27		25,5			
Demjata z	B	13,5		10,5		9		8			
Kapušany pri Prešove	0	15,5		11,5		9,5		8			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: Kapušany pri Prešove – Bardejov											
Kapušany pri Prešove	0		30/38		40/48		50/64		60/86		
Demjata z	B	15,5		12		10		8,5			
Raslavice	B	13,5		10,5		8,5		8			
Bardejov		41		31		27		25,5			

Pridelené čísla pre Služ vlaky

Maťovce – Bánovce nad Ondavou	91250 – 91269
Stakčín – Humenné	91280 – 91289
Vranov nad Topľou - Trebišov	91290 – 91299
Bardejov – Kapušany pri Prešove	92290 – 92295
Bánovecká spojka	91000 – 91005
Maťovce – Bánovce n. O. – Košice	91270 – 91271
Čierna n. Tisou – Bánovce n. O. - Maťovce	91128 – 91129

Jazdy Služ vlakov pre prehliadku trakčného vedenia.

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 60 km/h. Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

T a b u l' k a 7 – pokračovanie

Dopravné a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r/%	Dopravné a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r/%
		min.				min.	
1	2	3	4	1	2	3	4
Maťovce	50		60/32	Bánovce nad Ondavou	0		60/31
Veľké Kapušany	0	17		Hatalov	50	31	
Vojany	0	43		Budkovce	50	31	
Drahňov	50	21		Drahňov	50	32	
Budkovce	50	32		Vojany	0	21	
Hatalov	50	31		Veľké Kapušany	0	43	
Bánovce nad Ondavou	0	31		Maťovce	50	17	

Za prehlíadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!
O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehlíadku trakčného vedenia :

Trebíšov – Maťovce

90130, 90131

Os 9200 ZSSK

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bardejov	0				3 55	55/60
Klušov z		7 ⁵	4 02 ⁵	0 ⁵	4 03	
Šiba z		5 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Hertník z		4	13	0 ⁵	13 ⁵	
Bartošovce z		3 ⁵	17	0 ⁵	17 ⁵	
Vaniškovce z		5 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵	
Raslavice	B	4	27 ⁵	1	28 ⁵	60/60
Demjata obec z		8	36 ⁵	0 ⁵	37	
Tulčík z		3 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Fulianka z		4	45	1	46	
Kapušany pri Prešove	0	5	4 51	1	4 52	
Spolu ...		50 ⁵	+	5 ⁵	= 56 min	

Os 9201 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0				4 04	60/50
Fulianka z		4 ⁵	4 08 ⁵	0 ⁵	09	
Tulčík z		4	13	0 ⁵	13 ⁵	
Demjata obec z		4	17 ⁵	0 ⁵	18	
Raslavice	B	7	25	4 ⁵	29 ⁵	
Vaniškovce z		3 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Bartošovce z		5	38 ⁵	1	39 ⁵	
Hertník z		3 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	50/64
Šiba z		4	47 ⁵	0 ⁵	48	
Klušov z		4	52	0 ⁵	52 ⁵	
Bardejov	0	6 ⁵	4 59			
Spolu ...		46	+	9	= 55 min	

Os 9202 ZSSK

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bardejov	0				5 06	55/60
Klušov z		7 ⁵	5 13 ⁵	0 ⁵	14	
Šiba z		5 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Hertník z		4	24	0 ⁵	24 ⁵	
Bartošovce z		3 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
Vaniškovce z		5 ⁵	34	0 ⁵	34 ⁵	
Raslavice	B	4	38 ⁵	0 ⁵	39	60/60
Demjata obec z		8	47	0 ⁵	47 ⁵	
Tulčík z		3 ⁵	51	0 ⁵	51 ⁵	
Fulianka z		4	55 ⁵	0 ⁵	56	
Kapušany pri Prešove	0	5	6 01	1 ⁵	6 02 ⁵	
Spolu ...		50 ⁵	+	4 ⁵	= 55 min	

Os 9203 ZSSK

Prešov - Kapušany pri Prešove - Bardejov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0		5 50		6 07	60/50
Fulianka z		4	6 11	0 ⁵	11 ⁵	
Tulčík z		4	15 ⁵	0 ⁵	16	
Demjata z		2 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Demjata obec z		2	21	0 ⁵	21 ⁵	
Raslavice	B	7	28 ⁵	4	32 ⁵	
Vaniškovce z		3 ⁵	36	0 ⁵	36 ⁵	
Bartošovce z		5	41 ⁵	1	42 ⁵	
Hertník z		3 ⁵	46	0 ⁵	46 ⁵	50/64
Šiba z		4	50 ⁵	0 ⁵	51	
Klušov z		4	55	0 ⁵	55 ⁵	
Bardejov	0	6 ⁵	7 02			
Spolu ...		46	+	9	= 55 min	

Os 9204 ZSSK

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bardejov	0				5 58	55/60
Klušov z		7 ⁵	6 05 ⁵	0 ⁵	6 06	
Šiba z		5 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Hertník z		4	16	0 ⁵	16⁵	
Bartošovce z		3 ⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Vaniškovce z		5 ⁵	26	0 ⁵	26⁵	
Raslavice	B	4	30 ⁵	1	31⁵	60/60
Demjata obec z		8	39 ⁵	0 ⁵	40	
Demjata z		2	42	0 ⁵	42⁵	
Tulčík z		2 ⁵	45	1	46	
Fulianka z		4	50	0 ⁵	50⁵	
Kapušany pri Prešove	0	5	6 55 ⁵	1	6 56⁵	
Spolu ...		51⁵	+	6	= 57.5 min	

Os 9205 ZSSK

Prešov - Kapušany pri Prešove - Bardejov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0		7 59		8 00	60/50
Fulianka z		5	8 05	0 ⁵	05⁵	
Tulčík z		4	09 ⁵	0 ⁵	10	
Demjata obec z		4	14	0 ⁵	14⁵	
Raslavice	B	7	21 ⁵	3 ⁵	25	
Vaniškovce z		3 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
Bartošovce z		5	34	0 ⁵	34⁵	
Hertník z		3 ⁵	38	0 ⁵	38⁵	50/64
Šiba z		4	42 ⁵	0 ⁵	43	
Klušov z		4	47	0 ⁵	47⁵	
Bardejov	0	6 ⁵	8 54			
Spolu ...		46⁵	+	7 ⁵	= 54 min	

Os 9206 ZSSK

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bardejov	0				7 51	55/60
Klušov z		7 ⁵	7 58 ⁵	0 ⁵	59	
Šiba z		5 ⁵	8 04 ⁵	0 ⁵	8 05	
Hertník z		4	09	0 ⁵	09⁵	
Bartošovce z		3 ⁵	13	0 ⁵	13⁵	
Vaniškovce z		5 ⁵	19	0 ⁵	19⁵	
Raslavice	B	4	23 ⁵	0 ⁵	24	60/60
Demjata obec z		8	32	0 ⁵	32⁵	
Tulčík z		3 ⁵	36	0 ⁵	36⁵	
Fulianka z		4	40 ⁵	0 ⁵	41	
Kapušany pri Prešove	0	5	8 46	10	8 56	
Spolu ...		50⁵	+	4⁵	= 55 min	

Os 9207 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0				11 55	60/50
Fulianka z		4 ⁵	11 59 ⁵	0 ⁵	12 00	
Tulčík z		4	12 04	0 ⁵	04⁵	
Demjata obec z		4	08 ⁵	1	09⁵	
Raslavice	B	7	16 ⁵	3 ⁵	20	
Vaniškovce z		3 ⁵	23 ⁵	0 ⁵	24	
Bartošovce z		5	29	0 ⁵	29⁵	
Hertník z		3 ⁵	33	0 ⁵	33⁵	50/64
Šiba z		4	37 ⁵	0 ⁵	38	
Klušov z		4	42	0 ⁵	42⁵	
Bardejov	0	6 ⁵	12 49			
Spolu ...		46	+	8	= 54 min	

Os 9208 ZSSK

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bardejov	0				11 46	55/60
Klušov z		7 ⁵	11 53 ⁵	0 ⁵	54	
Šiba z		5 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	12 00	
Hertník z		4	12 04	0 ⁵	04⁵	
Bartošovce z		3 ⁵	08	0 ⁵	08⁵	
Vaniškovce z		5 ⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Raslavice	B	4	18 ⁵	1	19⁵	60/60
Demjata obec z		8	27 ⁵	0 ⁵	28	
Demjata z		2	30	0 ⁵	30⁵	
Tulčík z		2 ⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Fulianka z		4	37 ⁵	0 ⁵	38	
Kapušany pri Prešove	0	5	12 43	1	12 44	
Spolu ...		51⁵	+	5⁵	= 57 min	

Os 9209 ZSSK §

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0				15 25	60/50
Fulianka z		4 ⁵	15 29 ⁵	0 ⁵	30	
Tulčík z		4	34	0 ⁵	34⁵	
Demjata z		2 ⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Demjata obec z		2	39 ⁵	0 ⁵	40	
Raslavice	B	7	47	1	48	
Vaniškovce z		3 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52	
Bartošovce z		5	57	0 ⁵	57⁵	
Hertník z		3 ⁵	16 01	0 ⁵	16 01⁵	50/64
Šiba z		4	05 ⁵	0 ⁵	06	
Klušov z		4	10	0 ⁵	10⁵	
Bardejov	0	6 ⁵	16 17			
Spolu ...		46⁵	+	5⁵	= 52 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 9222, nesmie ísť vlak 9209

Os 9210 ZSSK §

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bardejov	0				14 25	55/60
Klušov z		7 ⁵	14 32⁵	0 ⁵	33	
Šiba z		5 ⁵	38⁵	0 ⁵	39	
Hertník z		4	43	0 ⁵	43⁵	
Bartošovce z		3 ⁵	47	0 ⁵	47⁵	
Vaniškovce z		5 ⁵	53	0 ⁵	53⁵	
Raslavice	B	4	57⁵	0 ⁵	58	60/60
Demjata obec z		8	15 06	0 ⁵	15 06⁵	
Tulčík z		3 ⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Fulianka z		4	14⁵	0 ⁵	15	
Kapušany pri Prešove	0	5	15 20	1 ⁵	15 21⁵	
Spolu ...		50⁵	+	4⁵	= 55 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 9221, nesmie ísť v úseku Bardejov - Kapušany pri Prešove vlak 9210

§ = ak ide rušiaci vlak 9220, nesmie ísť v úseku Bardejov - Kapušany pri Prešove vlak 9210

Os 9211 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0				16 52	60/50
Fulianka z		4 ⁵	16 56⁵	0 ⁵	57	
Tulčík z		4	17 01	0 ⁵	17 01⁵	
Demjata obec z		4	05⁵	0 ⁵	06	
Raslavice	B	7	13	3 ⁵	16⁵	
Vaniškovce z		3 ⁵	20	0 ⁵	20⁵	
Bartošovce z		5	25⁵	1	26⁵	
Hertník z		3 ⁵	30	0 ⁵	30⁵	50/64
Šiba z		4	34⁵	0 ⁵	35	
Klušov z		4	39	0 ⁵	39⁵	
Bardejov	0	6 ⁵	17 46			
Spolu ...		46	+	8	= 54 min	

Os 9212 ZSSK

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Kysak

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bardejov	0				16 42	55/60
Klušov z		7 ⁵	16 49 ⁵	0 ⁵	50	
Šiba z		5 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
Hertník z		4 ⁵	17 00 ⁵	0 ⁵	17 01	
Bartošovce z		3 ⁵	04 ⁵	0 ⁵	05	
Vaniškovce z		5 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
Raslavice	B	4	15	1	16	60/60
Demjata obec z		8	24	0 ⁵	24 ⁵	
Tulčík z		3 ⁵	28	0 ⁵	28 ⁵	
Fulianka z		4	32 ⁵	0 ⁵	33	
Kapušany pri Prešove	0	5	17 38	1	17 39	
Spolu ...		51	+	5	= 56 min	

Os 9213 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0				19 17	60/50
Fulianka z		4 ⁵	19 21 ⁵	0 ⁵	22	
Tulčík z		4	26	0 ⁵	26 ⁵	
Demjata obec z		4	30 ⁵	0 ⁵	31	
Raslavice	B	7	38	0 ⁵	38 ⁵	
Vaniškovce z		3 ⁵	42	0 ⁵	42 ⁵	
Bartošovce z		5	47 ⁵	0 ⁵	48	
Hertník z		3 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52	50/64
Šiba z		4	56	0 ⁵	56 ⁵	
Klušov z		4	20 00 ⁵	0 ⁵	20 01	
Bardejov	0	7	20 08			
Spolu ...		46⁵	+	4⁵	= 51 min	

Os 9214 ZSSK

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bardejov	0				18 17	55/60
Klušov z		7 ⁵	18 24⁵	0 ⁵	25	
Šiba z		5 ⁵	30⁵	0 ⁵	31	
Hertník z		4	35	0 ⁵	35⁵	
Bartošovce z		3 ⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Vaniškovce z		5 ⁵	45	0 ⁵	45⁵	
Raslavice	B	4	49⁵	0 ⁵	50	60/60
Demjata obec z		8	58	0 ⁵	58⁵	
Tulčík z		3 ⁵	19 02	0 ⁵	19 02⁵	
Fulianka z		4	06⁵	0 ⁵	07	
Kapušany pri Prešove	0	5	19 12	6 ⁵	19 18⁵	
Spolu ...		50⁵	+	4⁵	= 55 min	

Os 9215 ZSSK §

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0				20 29	60/50
Fulianka z		4 ⁵	20 33⁵	1	34⁵	
Tulčík z		4	38⁵	1	39⁵	
Demjata obec z		4	43⁵	0 ⁵	44	
Raslavice	B	7	51	5	56	
Vaniškovce z		3 ⁵	59⁵	0 ⁵	21 00	
Bartošovce z		5	21 05	1	06	
Hertník z		3 ⁵	09⁵	1	10⁵	50/64
Šiba z		4	14⁵	0 ⁵	15	
Klušov z		4	19	0 ⁵	19⁵	
Bardejov	0	6 ⁵	21 26			
Spolu ...		46	+	11	= 57 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 9223, nesmie ísť vlak 9215

Os 9216 ZSSK

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bardejov	0				20 22	55/60
Klušov z		7 ⁵	x 20 29 ⁵	0 ⁵	30	
Šiba z		5 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
Hertník z		4	40	0 ⁵	40⁵	
Bartošovce z		3 ⁵	44	0 ⁵	44⁵	
Vaniškovce z		5 ⁵	50	0 ⁵	50⁵	
Raslavice	B	4	54 ⁵	0 ⁵	55	60/60
Demjata obec z		8	21 03	0 ⁵	21 03⁵	
Tulčík z		3 ⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Fulianka z		4	11 ⁵	0 ⁵	12	
Kapušany pri Prešove	0	5	21 17	2	21 19	
Spolu ...		50⁵	+	4 ⁵	= 55 min	

Os 9217 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0				23 17	60/50
Fulianka z		4 ⁵	23 21 ⁵	0 ⁵	22	
Tulčík z		4	26	0 ⁵	26⁵	
Demjata obec z		4	30 ⁵	0 ⁵	31	
Raslavice	B	7	38	1	39	
Vaniškovce z		3 ⁵	42 ⁵	0 ⁵	43	
Bartošovce z		5	48	1	49	
Hertník z		3 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	50/64
Šiba z		4	57	0 ⁵	57⁵	
Klušov z		4	0 01 ⁵	0 ⁵	0 02	
Bardejov	0	7	0 09			
Spolu ...		46⁵	+	5 ⁵	= 52 min	

Os 9218 ZSSK

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bardejov	0				22 15	55/60
Klušov z.....		7 ⁵	x 22 22 ⁵	0 ⁵	23	
Šiba z		5 ⁵	28 ⁵	0 ⁵	29	
Hertník z.....		4	33	0 ⁵	33⁵	
Bartošovce z.....		3 ⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Vaniškovce z		5 ⁵	43	0 ⁵	43⁵	
Raslavice.....	B	4	47 ⁵	1	48⁵	60/60
Demjata obec z		8	56 ⁵	0 ⁵	57	
Tulčík z		3 ⁵	23 00 ⁵	0 ⁵	23 01	
Fulianka z.....		4	05	0 ⁵	05⁵	
Kapušany pri Prešove	0	5	23 10 ⁵	2	23 12 ⁵	
Spolu ...		50⁵	+	5	= 55.5 min	

Rušiaci Os 9220 ZSSK

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bardejov	0				13 56	55/60
Klušov z.....		7 ⁵	14 03 ⁵	0 ⁵	14 04	
Šiba z		5 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
Hertník z.....		4	14	0 ⁵	14⁵	
Bartošovce z.....		3 ⁵	18	0 ⁵	18⁵	
Vaniškovce z		5 ⁵	24	0 ⁵	24⁵	
Raslavice.....	B	4	28 ⁵	1	29⁵	60/60
Demjata obec z		8	37 ⁵	1	38⁵	
Tulčík z		3 ⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Fulianka z.....		4	46 ⁵	0 ⁵	47	
Kapušany pri Prešove	0	5	14 52	4 ⁵	14 56 ⁵	
Spolu ...		50⁵	+	5⁵	= 56 min	

Rušiaci Os 9221 ZSSK

Prešov - Kapušany pri Prešove - Bardejov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
Kapušany pri Prešove	0		14 55			14 55⁵	60/50
Fulianka z		5	15 00⁵	0 ⁵		15 01	
Tulčík z		4	05	0 ⁵		05⁵	50/64
Demjata obec z		4	09⁵	0 ⁵		10	
Raslavice	B	7	17	0 ⁵		17⁵	
Vaniškovce z		3⁵	21	0 ⁵		21⁵	
Bartošovce z		5	26⁵	0 ⁵		27	
Hertník z		3⁵	30⁵	0 ⁵		31	
Šiba z		4	35	0 ⁵		35⁵	
Klušov z		4	39⁵	0 ⁵		40	
Bardejov	0	6	15 46				
Spolu ...		46	+	4 ⁵	= 50.5 min		

Rušiaci Os 9222 ZSSK

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Kysak

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8	
Bardejov	0					15 51	55/60
Klušov z		7⁵	15 58⁵	0 ⁵		59	
Šiba z		5⁵	16 04⁵	0 ⁵		16 05	60/60
Hertník z		4⁵	09⁵	0 ⁵		10	
Bartošovce z		3⁵	13⁵	0 ⁵		14	
Vaniškovce z		5⁵	19⁵	0 ⁵		20	
Raslavice	B	4	24	1		25	
Demjata obec z		8	33	1		34	
Tulčík z		3⁵	37⁵	0 ⁵		38	
Fulianka z		4	42	0 ⁵		42⁵	
Kapušany pri Prešove	0	5	16 47⁵	2		16 49⁵	
Spolu ...		51	+	5 ⁵	= 56.5 min		

Rušiaci Os 9223 ZSSK

Prešov - Kapušany pri Prešove - Bardejov

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0		20 30		20 30 ⁵	60/50
Fulianka z		4 ⁵	20 35	▲	35	
Tulčík z		4	39	0 ⁵	39 ⁵	
Demjata obec z		4	43 ⁵	0 ⁵	44	
Raslavice	B	7	51	5	56	
Vaniškovce z		3 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	21 00	
Bartošovce z		5	21 05	1	06	
Hertník z		3 ⁵	09 ⁵	1	10 ⁵	50/64
Šiba z		4	14 ⁵	0 ⁵	15	
Klušov z		4	19	0 ⁵	19 ⁵	
Bardejov	0	6 ⁵	21 26			
Spolu ...		46	+	9⁵	= 55.5 min	

Os 9330 ZSSK

HDV r.812.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Veľké Kapušany	0				5 00	70/44
V. Kapušany zast. z		2 ⁵	5 02 ⁵	3	05 ⁵	
Krišovská Liesková z		3	08 ⁵	1	09 ⁵	
Vojany	0	3 ⁵	13	3	16	80/53
Drahňov	0 ⁵	4	20	3	23	
Budkovce	0 ⁵	5	28	3	31	
Dúbravka z		3	34	1	35	
Hatalov	0 ⁵	3	38	3	41	
Hatalov odb	0	3 ⁵			44 ⁵	
Bánovce nad Ondavou	0	2 ⁵	5 47			
Spolu ...		30	+	17	= 47 min	

Os 9331 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce nad Ondavou	0				4 00	80/57
Hatalov odb	0	1 ⁵			01 ⁵	
Hatalov	0 ⁵	4	4 05 ⁵	2	07 ⁵	
Dúbravka z		2 ⁵	10	1	11	
Budkovce.....	0 ⁵	3	14	2	16	
Drahňov.....	0 ⁵	5	21	2	23	
Vojany	0	3 ⁵	26 ⁵	1	27 ⁵	70/39
Krišovská Liesková z		3 ⁵ x	31	0 ⁵	31 ⁵	
V. Kapušany zast. z.....		3 ⁵	35	0 ⁵	35 ⁵	
Veľké Kapušany	0	2 ⁵	4 38			
Spolu ...		29	+	9	= 38 min	

Os 9336 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Veľké Kapušany	0				15 10	70/44
V. Kapušany zast. z.....		2 ⁵	15 12 ⁵	0 ⁵	13	
Krišovská Liesková z		3 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Vojany	0	3 ⁵	20 ⁵	1	21 ⁵	80/53
Drahňov.....	0 ⁵	4	25 ⁵	1	26 ⁵	
Budkovce.....	0 ⁵	5 ⁵	32	1	33	
Dúbravka z		3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Hatalov	0 ⁵	3	40	1	41	
Hatalov odb	0	3 ⁵			44 ⁵	
Bánovce nad Ondavou	0	2 ⁵	15 47			
Spolu ...		31⁵	+	5 ⁵	= 37 min	

Os 9337 ZSSK

HDV r.812.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce nad Ondavou	0				14 00	80/57
Hatalov odb	0	1 ⁵			01 ⁵	
Hatalov	0 ⁵	4	14 05 ⁵	1	06 ⁵	
Dúbravka z		2 ⁵	09	0 ⁵	09 ⁵	
Budkovce.....	0 ⁵	3	12 ⁵	1	13 ⁵	
Drahňov.....	0 ⁵	5	18 ⁵	0 ⁵	19	
Vojany	0	3 ⁵	22 ⁵	1	23 ⁵	70/39
Krišovská Liesková z		3 ⁵	27	0 ⁵	27 ⁵	
V. Kapušany zast. z.....		3 ⁵	31	0 ⁵	31 ⁵	
Veľké Kapušany	0	2 ⁵	14 34			
Spolu ...		29	+	5	= 34 min	

Os 9339 ZSSK §

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce nad Ondavou	0				17 00	80/57
Hatalov odb	0	1 ⁵			01 ⁵	
Hatalov	0 ⁵	4	17 05 ⁵	1	06 ⁵	
Dúbravka z		3	09 ⁵	0 ⁵	10	
Budkovce.....	0 ⁵	3 ⁵	13 ⁵	1	14 ⁵	
Drahňov.....	0 ⁵	5 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
Vojany	0	4	24 ⁵	1	25 ⁵	70/39
Krišovská Liesková z		3 ⁵	29	0 ⁵	29 ⁵	
V. Kapušany zast. z.....		3 ⁵	33	0 ⁵	33 ⁵	
Veľké Kapušany	0	2 ⁵	17 36			
Spolu ...		31	+	5	= 36 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 9342, nesmie ísť vlak 9339

Os 9340 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Veľké Kapušany	0				19 10	70/44
V. Kapušany zast. z.....		2 ⁵	19 12 ⁵	0 ⁵	13	
Krišovská Liesková z.....		3 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Vojany.....	0	3 ⁵	20 ⁵	1	21 ⁵	80/53
Drahňov.....	0 ⁵	4	25 ⁵	1	26 ⁵	
Budkovce.....	0 ⁵	5 ⁵	32	1	33	
Dúbravka z.....		3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Hatalov.....	0 ⁵	3	40	1	41	
Hatalov odb.....	0	3 ⁵			44 ⁵	
Bánovce nad Ondavou	0	2 ⁵	19 47			
Spolu ...		31 ⁵	+	5 ⁵	= 37 min	

Os 9341 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce nad Ondavou	0				16 00	80/57
Hatalov odb.....	0	1 ⁵			01 ⁵	
Hatalov.....	0 ⁵	4	16 05 ⁵	2	07 ⁵	
Dúbravka z.....		3	10 ⁵	1	11 ⁵	
Budkovce.....	0 ⁵	3 ⁵	15	2	17	
Drahňov.....	0 ⁵	5 ⁵	22 ⁵	2	24 ⁵	
Vojany.....	0	4	28 ⁵	1	29 ⁵	70/39
Krišovská Liesková z.....		3 ⁵ x	33	0 ⁵	33 ⁵	
V. Kapušany zast. z.....		3 ⁵	37	0 ⁵	37 ⁵	
Veľké Kapušany	0	2 ⁵	16 40			
Spolu ...		31	+	9	= 40 min	

Rušiaci Os 9342 ZSSK

HDV r.812. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Veľké Kapušany	0				17 10	70/44
V. Kapušany zast. z		2⁵	17 12⁵	0⁵	13	
Krišovská Liesková z		3⁵	16⁵	0⁵	17	80/53
Vojany	0	3⁵	20⁵	1	21⁵	
Drahňov	0 ⁵	4	25⁵	1	26⁵	
Budkovce	0 ⁵	5⁵	32	1	33	
Dúbravka z		3⁵	36⁵	0⁵	37	
Hatalov	0 ⁵	3	40	1	41	
Hatalov odb	0	3⁵			44⁵	
Bánovce nad Ondavou	0	2⁵	17 47			
Spolu ...		31⁵	+	5⁵	= 37 min	

Os 9402 ZSSK

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
Stakčín	S				4 27	70/47
Snina	0	5⁵	4 32⁵	0⁵	33	
Snina mesto z		2	35	1	36	
Snina predmestie z		3⁵	39⁵	0⁵	40	
Belá nad Cirochou z		3⁵	43⁵	0⁵	44	
Dlhé n.Cirochou obec z		4	48	0⁵	48⁵	
Dlhé nad Cirochou	B	2	50⁵	5	55⁵	
Modrá nad Cirochou z		2⁵	58	0⁵	58⁵	
Kamenica n.Cirochou dvor z		4	5 02⁵	0⁵	5 03	
Kamenica n.Cirochou	B~	2	05	1	06	
Hažín nad Cirochou z		3	09	0⁵	09⁵	
Humenné mesto z		4⁵	14	1	15	
Humenné	SO	2	5 17			
Spolu ...		38⁵	+	11⁵	= 50 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 9403 ZSSK

motorová súprava na konci vlaku v ž

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Humenné	S				4 29	70/45
Humenné mesto z		2	4 31	1 ⁵	32⁵	
Hažín nad Cirochou z		4⁵	37	1	38	
Kamenica n.Cirochou	B~	3⁵	41⁵	1	42⁵	
Kamenica n.Cirochou dvor z		2	44⁵	1	45⁵	
Modrá nad Cirochou z		4	49⁵	1	50⁵	
Dlhé nad Cirochou	B	2⁵	53	1 ⁵	54⁵	
Dlhé n.Cirochou obec z		2	56⁵	0 ⁵	57	
Belá nad Cirochou z		5⁵	5 02⁵	0 ⁵	5 03	
Snina predmestie z		3⁵	06⁵	0 ⁵	07	
Snina mesto z		3	10	1	11	
Snina	0	2⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Stakčín		6	5 20			
Spolu ...		41	+	10	= 51 min	

Os 9404 ZSSK

HDV r.810. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Stakčín	S				5 27	70/47
Snina	0	5 ⁵	5 32 ⁵	0 ⁵	33	
Snina mesto z.....		2	35	1	36	
Snina predmestie z.....		3 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Belá nad Cirochou z		3 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
Dlhé n.Cirochou obec z		4	48	0 ⁵	48 ⁵	
Dlhé nad Cirochou	B	2	50 ⁵	1	51 ⁵	
Modrá nad Cirochou z		2 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
Kamenica n.Cirochou dvor z.....		4	58 ⁵	0 ⁵	59	
Kamenica n.Cirochou	B~	2	6 01	1	6 02	
Hažín nad Cirochou z		3	05	0 ⁵	05 ⁵	
Humenné mesto z		4 ⁵	10	1	11	
Humenné	SO	2	6 13			
Spolu ...		38 ⁵	+	7 ⁵	= 46 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 9405 ZSSK

motorová súprava na sužbu pohotová v Ľ

HDV r.810. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Humenné	S				6 29	70/45
Humenné mesto z		2	6 31	1 ⁵	32 ⁵	
Hažín nad Cirochou z		4 ⁵	37	1	38	
Kamenica n.Cirochou	B~	3 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
Kamenica n.Cirochou dvor z.....		2	44 ⁵	1	45 ⁵	
Modrá nad Cirochou z		4	49 ⁵	1	50 ⁵	
Dlhé nad Cirochou	B	2 ⁵	53	1 ⁵	54 ⁵	
Dlhé n.Cirochou obec z		2	56 ⁵	0 ⁵	57	
Belá nad Cirochou z		5 ⁵	7 02 ⁵	0 ⁵	7 03	
Snina predmestie z.....		3 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Snina mesto z.....		3	10	1	11	
Snina	0	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Stakčín		6	7 20			
Spolu ...		41	+	10	= 51 min	

Os 9406 ZSSK

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Stakčín	S				6 27	70/47
Snina	0	5 ⁵	6 32 ⁵	0 ⁵	33	
Snina mesto z.....		2	35	1	36	
Snina predmestie z.....		3 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Belá nad Cirochou z		3 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
Dlhé n.Cirochou obec z		4	48	0 ⁵	48 ⁵	
Dlhé nad Cirochou.....	B	2	50 ⁵	5	55 ⁵	
Modrá nad Cirochou z		2 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
Kamenica n.Cirochou dvor z.....		4	7 02 ⁵	0 ⁵	7 03	
Kamenica n.Cirochou	B	2	05	1	06	
Hažín nad Cirochou z		3	09	0 ⁵	09 ⁵	
Humenné mesto z		4 ⁵	14	1	15	
Humenné	SO	2	7 17			
Spolu ...		38 ⁵	+	11 ⁵	= 50 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 9407 ZSSK

HDV r.810. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Humenné	S				8 29	70/45
Humenné mesto z		2	8 31	1 ⁵	32 ⁵	
Hažín nad Cirochou z		4 ⁵	37	1	38	
Kamenica n.Cirochou	B	3 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
Kamenica n.Cirochou dvor z.....		2	44 ⁵	1	45 ⁵	
Modrá nad Cirochou z		4	49 ⁵	1	50 ⁵	
Dlhé nad Cirochou.....	B	2 ⁵	53	1 ⁵	54 ⁵	
Dlhé n.Cirochou obec z		2	56 ⁵	0 ⁵	57	
Belá nad Cirochou z		5 ⁵	9 02 ⁵	0 ⁵	9 03	
Snina predmestie z.....		3 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Snina mesto z.....		3	10	1	11	
Snina	0	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Stakčín		6	9 20			
Spolu ...		41	+	10	= 51 min	

Os 9408 ZSSK

motorová súprava na službu pohotová v X

HDV r.810. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Stakčín	S				7 27	70/47
Snina	0	5 ⁵	7 32 ⁵	0 ⁵	33	
Snina mesto z.....		2	35	1	36	
Snina predmestie z.....		3 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Belá nad Cirochou z		3 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
Dlhé n.Cirochou obec z		4	48	0 ⁵	48 ⁵	
Dlhé nad Cirochou	B	2	50 ⁵	1	51 ⁵	
Modrá nad Cirochou z		2 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
Kamenica n.Cirochou dvor z.....		4	58 ⁵	0 ⁵	59	
Kamenica n.Cirochou	B	2	8 01	1	8 02	
Hažín nad Cirochou z		3	05	0 ⁵	05 ⁵	
Humenné mesto z		4 ⁵	10	1	11	
Humenné	SO	2	8 13			
Spolu ...		38⁵	+	7⁵	= 46 min	

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 9409 ZSSK

HDV r.810. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Humenné	S				10 29	70/45
Humenné mesto z		2	10 31	1 ⁵	32 ⁵	
Hažín nad Cirochou z		4 ⁵	37	1	38	
Kamenica n.Cirochou	B	3 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
Kamenica n.Cirochou dvor z.....		2	44 ⁵	1	45 ⁵	
Modrá nad Cirochou z		4	49 ⁵	1	50 ⁵	
Dlhé nad Cirochou	B	2 ⁵	53	1 ⁵	54 ⁵	
Dlhé n.Cirochou obec z		2	56 ⁵	0 ⁵	57	
Belá nad Cirochou z		5 ⁵	11 02 ⁵	0 ⁵	11 03	
Snina predmestie z.....		3 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Snina mesto z.....		3	10	1	11	
Snina	0	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Stakčín		6	11 20			
Spolu ...		41	+	10	= 51 min	

Os 9410 ZSSK

HDV r.810. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Stakčín	S				10 27	70/47
Snina	0	5 ⁵	10 32 ⁵	0 ⁵	33	
Snina mesto z		2	35	1	36	
Snina predmestie z		3 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Belá nad Cirochou z		3 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
Dlhé n.Cirochou obec z		4	48	0 ⁵	48 ⁵	
Dlhé nad Cirochou	B	2	50 ⁵	5	55 ⁵	
Modrá nad Cirochou z		2 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
Kamenica n.Cirochou dvor z		4	11 02 ⁵	0 ⁵	11 03	
Kamenica n.Cirochou	B	2	05	1	06	
Hažín nad Cirochou z		3	09	0 ⁵	09 ⁵	
Humenné mesto z		4 ⁵	14	1	15	
Humenné	SO	2	11 17			
Spolu ...		38 ⁵	+	11 ⁵	= 50 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 9411 ZSSK

motorová súprava na službu pohotovú v Ľ

HDV r.810. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Humenné	S				13 29	70/45
Humenné mesto z		2	13 31	1 ⁵	32 ⁵	
Hažín nad Cirochou z		4 ⁵	37	1	38	
Kamenica n.Cirochou	B	3 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
Kamenica n.Cirochou dvor z		2	44 ⁵	1	45 ⁵	
Modrá nad Cirochou z		4	49 ⁵	1	50 ⁵	
Dlhé nad Cirochou	B	2 ⁵	53	1 ⁵	54 ⁵	
Dlhé n.Cirochou obec z		2	56 ⁵	0 ⁵	57	
Belá nad Cirochou z		5 ⁵	14 02 ⁵	0 ⁵	14 03	
Snina predmestie z		3 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Snina mesto z		3	10	1	11	
Snina	0	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Stakčín		6	14 20			
Spolu ...		41	+	10	= 51 min	

Os 9412 ZSSK

HDV r.810. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Stakčín	S				12 27	70/47
Snina	0	5 ⁵	12 32 ⁵	0 ⁵	33	
Snina mesto z.....		2	35	1	36	
Snina predmestie z.....		3 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Belá nad Cirochou z		3 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
Dlhé n.Cirochou obec z		4	48	0 ⁵	48 ⁵	
Dlhé nad Cirochou	B	2	50 ⁵	1	51 ⁵	
Modrá nad Cirochou z		2 ⁵	54	0 ⁵	54 ⁵	
Kamenica n.Cirochou dvor z.....		4	58 ⁵	0 ⁵	59	
Kamenica n.Cirochou	B	2	13 01	1	13 02	
Hažín nad Cirochou z		3	05	0 ⁵	05 ⁵	
Humenné mesto z		4 ⁵	10	1	11	
Humenné	SO	2	13 13			
Spolu ...		38⁵	+	7 ⁵	= 46 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 9413 ZSSK

motorová súprava na konci vlaku v ⑥

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Humenné	S				14 29	70/45
Humenné mesto z		2	14 31	1 ⁵	32⁵	
Hažín nad Cirochou z		4⁵	37	1	38	
Kamenica n.Cirochou	B	3⁵	41⁵	1	42⁵	
Kamenica n.Cirochou dvor z		2	44⁵	1	45⁵	
Modrá nad Cirochou z		4	49⁵	1	50⁵	
Dlhé nad Cirochou	B	2⁵	53	1 ⁵	54⁵	
Dlhé n.Cirochou obec z		2	56⁵	0 ⁵	57	
Belá nad Cirochou z		5⁵	15 02⁵	0 ⁵	15 03	
Snina predmestie z		3⁵	06⁵	0 ⁵	07	
Snina mesto z		3	10	1	11	
Snina	0	2⁵	13⁵	0 ⁵	14	
Stakčín		6	15 20			
Spolu ...		41	+	10	= 51 min	

Os 9414 ZSSK

motorová súprava na službu pohotová v X

HDV r.810. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Stakčín	S				14 27	70/47
Snina	Ø	5 ⁵	14 32 ⁵	0 ⁵	33	
Snina mesto z.....		2	35	1	36	
Snina predmestie z.....		3 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Belá nad Cirochou z		3 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
Dlhé n.Cirochou obec z		4	48	0 ⁵	48 ⁵	
Dlhé nad Cirochou	B	2	50 ⁵	5	55 ⁵	
Modrá nad Cirochou z		2 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
Kamenica n.Cirochou dvor z.....		4	15 02 ⁵	0 ⁵	15 03	
Kamenica n.Cirochou	B	2	05	1	06	
Hažín nad Cirochou z		3	09	0 ⁵	09 ⁵	
Humenné mesto z		4 ⁵	14	1	15	
Humenné	SO	2	15 17			
Spolu ...		38⁵	+	11⁵	= 50 min	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 9415 ZSSK

HDV r.810. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Humenné	S				16 29	70/45
Humenné mesto z		2	16 31	1 ⁵	32 ⁵	
Hažín nad Cirochou z		4 ⁵	37	1	38	
Kamenica n.Cirochou	B	3 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
Kamenica n.Cirochou dvor z.....		2	44 ⁵	1	45 ⁵	
Modrá nad Cirochou z		4	49 ⁵	1	50 ⁵	
Dlhé nad Cirochou	B	2 ⁵	53	1 ⁵	54 ⁵	
Dlhé n.Cirochou obec z		2	56 ⁵	0 ⁵	57	
Belá nad Cirochou z		5 ⁵	17 02 ⁵	0 ⁵	17 03	
Snina predmestie z.....		3 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Snina mesto z.....		3	10	1	11	
Snina	Ø	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Stakčín		6	17 20			
Spolu ...		41	+	10	= 51 min	

Os 9416 ZSSK

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Stakčín	S				16 27	70/47
Snina	0	5⁵	16 32⁵	0⁵	33	
Snina mesto z.....		2	35	1	36	
Snina predmestie z.....		3⁵	39⁵	0⁵	40	
Belá nad Cirochou z		3⁵	43⁵	0⁵	44	
Dlhé n.Cirochou obec z		4	48	0⁵	48⁵	
Dlhé nad Cirochou.....	B	2	50⁵	5	55⁵	
Modrá nad Cirochou z		2⁵	58	0⁵	58⁵	
Kamenica n.Cirochou dvor z.....		4	17 02⁵	0⁵	17 03	
Kamenica n.Cirochou	B	2	05	1	06	
Hažín nad Cirochou z		3	09	0⁵	09⁵	
Humenné mesto z		4⁵	14	1	15	
Humenné	SO	2	17 17			
Spolu ...		38⁵	+	11⁵	= 50 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 9417 ZSSK

HDV r.810. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Humenné	S				17 45	70/45
Humenné mesto z		2	17 47	1⁵	48⁵	
Hažín nad Cirochou z		4⁵	53	1	54	
Kamenica n.Cirochou	B	3⁵	57⁵	1	58⁵	
Kamenica n.Cirochou dvor z.....		2	18 00⁵	1	18 01⁵	
Modrá nad Cirochou z		4	05⁵	1	06⁵	
Dlhé nad Cirochou.....	B	2⁵	09	1⁵	10⁵	
Dlhé n.Cirochou obec z		2	12⁵	0⁵	13	
Belá nad Cirochou z		5⁵	18⁵	0⁵	19	
Snina predmestie z.....		3⁵	22⁵	0⁵	23	
Snina mesto z.....		3	26	1	27	
Snina	0	2⁵	29⁵	0⁵	30	
Stakčín		6	18 36			
Spolu ...		41	+	10	= 51 min	

Os 9418 ZSSK

HDV r.810. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Stakčín	S				17 43	70/47
Snina	0	5 ⁵	17 48 ⁵	0 ⁵	49	
Snina mesto z		2	51	1	52	
Snina predmestie z		3 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
Belá nad Cirochou z		3 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	18 00	
Dlhé n.Cirochou obec z		4	18 04	0 ⁵	04 ⁵	
Dlhé nad Cirochou	B	2	06 ⁵	5	11 ⁵	
Modrá nad Cirochou z		2 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Kamenica n.Cirochou dvor z		4	18 ⁵	0 ⁵	19	
Kamenica n.Cirochou	B	2	21	1	22	
Hažín nad Cirochou z		3	25	0 ⁵	25 ⁵	
Humenné mesto z		4 ⁵	30	1	31	
Humenné	SO	2	18 33			
Spolu ...		38 ⁵	+	11 ⁵	= 50 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 9419 ZSSK

HDV r.810. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Humenné	S				18 45	70/45
Humenné mesto z		2	18 47	1 ⁵	48 ⁵	
Hažín nad Cirochou z		4 ⁵	53	1	54	
Kamenica n.Cirochou	B~	3 ⁵	57 ⁵	1	58 ⁵	
Kamenica n.Cirochou dvor z		2	19 00 ⁵	1	19 01 ⁵	
Modrá nad Cirochou z		4	05 ⁵	1	06 ⁵	
Dlhé nad Cirochou	B	2 ⁵	09	1 ⁵	10 ⁵	
Dlhé n.Cirochou obec z		2	12 ⁵	0 ⁵	13	
Belá nad Cirochou z		5 ⁵	18 ⁵	0 ⁵	19	
Snina predmestie z		3 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Snina mesto z		3	26	1	27	
Snina	0	2 ⁵	29 ⁵	0 ⁵	30	
Stakčín		6	19 36			
Spolu ...		41	+	10	= 51 min	

Os 9420 ZSSK

HDV r.810. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Stakčín	S				18 43	70/47
Snina	0	5 ⁵	18 48 ⁵	0 ⁵	49	
Snina mesto z		2	51	1	52	
Snina predmestie z		3 ⁵	55 ⁵	0 ⁵	56	
Belá nad Cirochou z		3 ⁵	59 ⁵	0 ⁵	19 00	
Dlhé n.Cirochou obec z		4	19 04	0 ⁵	04 ⁵	
Dlhé nad Cirochou	B	2	06 ⁵	5	11 ⁵	
Modrá nad Cirochou z		2 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Kamenica n.Cirochou dvor z		4	18 ⁵	0 ⁵	19	
Kamenica n.Cirochou	B~	2	21	1	22	
Hažín nad Cirochou z		3	25	0 ⁵	25 ⁵	
Humenné mesto z		4 ⁵	30	1	31	
Humenné	SO	2	19 33			
Spolu ...		38 ⁵	+	11 ⁵	= 50 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 9421 ZSSK

HDV r.810. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Humenné	S				20 36	70/45
Humenné mesto z		2	20 38	1 ⁵	39 ⁵	
Hažín nad Cirochou z		4 ⁵	44	1	45	
Kamenica n.Cirochou	B~	3 ⁵	48 ⁵	1	49 ⁵	
Kamenica n.Cirochou dvor z		2	51 ⁵	1	52 ⁵	
Modrá nad Cirochou z		4	56 ⁵	1	57 ⁵	
Dlhé nad Cirochou	B	2 ⁵	21 00	1 ⁵	21 01 ⁵	
Dlhé n.Cirochou obec z		2	03 ⁵	0 ⁵	04	
Belá nad Cirochou z		5 ⁵	09 ⁵	0 ⁵	10	
Snina predmestie z		3 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Snina mesto z		3	17	1	18	
Snina	0	2 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Stakčín		6	21 27			
Spolu ...		41	+	10	= 51 min	

Os 9422 ZSSK

HDV r.810. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Stakčín	S				20 34	70/47
Snina	0	5 ⁵	20 39 ⁵	0 ⁵	40	
Snina mesto z.....		2	42	1	43	
Snina predmestie z.....		3 ⁵	46 ⁵	0 ⁵	47	
Belá nad Cirochou z		3 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Dlhé n.Cirochou obec z		4	55	0 ⁵	55 ⁵	
Dlhé nad Cirochou	B	2	57 ⁵	5	21 02 ⁵	
Modrá nad Cirochou z		2 ⁵	21 05	0 ⁵	05 ⁵	
Kamenica n.Cirochou dvor z.....		4	09 ⁵	0 ⁵	10	
Kamenica n.Cirochou	B~	2	12	1	13	
Hažín nad Cirochou z		3	16	0 ⁵	16 ⁵	
Humenné mesto z		4 ⁵	21	1	22	
Humenné	SO	2	21 24			
Spolu ...		38 ⁵	+	11 ⁵	= 50 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Os 9423 ZSSK

HDV r.754. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R, E

1	2	3	5	6	7	8
Humenné	S				22 29	70/45
Humenné mesto z		2	22 31	1 ⁵	32 ⁵	
Hažín nad Cirochou z		4 ⁵	37	1	38	
Kamenica n.Cirochou	B~	3 ⁵	41 ⁵	1	42 ⁵	
Kamenica n.Cirochou dvor z.....		2	44 ⁵	1	45 ⁵	
Modrá nad Cirochou z		4	49 ⁵	1	50 ⁵	
Dlhé nad Cirochou	B	2 ⁵	53	1 ⁵	54 ⁵	
Dlhé n.Cirochou obec z		2	56 ⁵	0 ⁵	57	
Belá nad Cirochou z		5 ⁵	23 02 ⁵	0 ⁵	23 03	
Snina predmestie z.....		3 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Snina mesto z.....		3	10	1	11	
Snina	0	2 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Stakčín		6	23 20			
Spolu ...		41	+	10	= 51 min	

Os 9424 ZSSK

HDV r.810. Normatív hmotnosti: M 22 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Stakčín	S				22 27	70/47
Snina	0	5 ⁵	22 32 ⁵	0 ⁵	33	
Snina mesto z		2	35	1	36	
Snina predmestie z		3 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Belá nad Cirochou z		3 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
Dlhé n.Cirochou obec z		4	48	0 ⁵	48 ⁵	
Dlhé nad Cirochou	B	2	50 ⁵	5	55 ⁵	
Modrá nad Cirochou z		2 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
Kamenica n.Cirochou dvor z		4	23 02 ⁵	0 ⁵	23 03	
Kamenica n.Cirochou	B~	2	05	1	06	
Hažín nad Cirochou z		3	09	0 ⁵	09 ⁵	
Humenné mesto z		4 ⁵	14	1	15	
Humenné	SO	2	23 17			
Spolu ...		38 ⁵	+	11 ⁵	= 50 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Pn 45748 ZSCS pp

Maťovce - Bánovce nad Ondavou - Lhotka nad Bečvou CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: T 1400 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce	0				3 14	65/34
Veľké Kapušany	0	4			18	55/32
Vojany	0	8			26	60/31
Drahňov	0 ⁵	4 ⁵			30 ⁵	
Budkovce	0 ⁵	5 ⁵			36	65/34
Hatalov	0 ⁵	5 ⁵			41 ⁵	60/29
Hatalov odb	0	3 ⁵			45	
Bánovce nad Ondavou	0	3	3 48	20	4 08	
Spolu ...		34	+	0	= 34 min	

Pn 45749 ZSCS pp

Lhotka nad Bečvou CZ - **Bánovce nad Ondavou** - **Maťovce**

HDV r.131. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce nad Ondavou	0		4 38		4 43	55/29
Hatalov odb	0	2			45	
Hatalov	05)	5			50	60/32
Budkovce	05)	5			55	
Drahňov	05)	6			5 01	
Vojany	0	5	5 06	11	17	
Veľké Kapušany	0	8			25	55/30
Maťovce	05)	5	5 30			
Spolu ...		36	+	11	= 47 min	

Pn 49734 ZSCS pp

Veľké Kapušany - **Bánovce nad Ondavou** - Ostrava-Bartovice CZ

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Veľké Kapušany	0				19 51	70/50
Vojany	0	9			20 00	75/48
Drahňov	05)	5			05	
Budkovce	05)	4			09	80/52
Hatalov	05)	4			13	
Hatalov odb	0	3			16	
Bánovce nad Ondavou	0	3	20 19	5	20 24	
Spolu ...		28	+	0	= 28 min	

Pn 49735 ZSCS pp

Ostrava-Kunčice CZ - **Bánovce nad Ondavou - Veľké Kapušany**

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce nad Ondavou	0		15 13		15 30	80/63
Hatalov odb	0	2			32	
Hatalov	0 ⁵)	4	15 36	17	53	
Budkovce.....	0 ⁵)	5			58	
Drahňov.....	0 ⁵)	5			16 03	
Vojany	0	4			07	70/42
Veľké Kapušany	0	9	16 16			
Spolu ...		29	+	17	= 46 min	

Pn 51042 pp

HDV r.752. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Stakčín	S				11 58	70/54
Snina	0	7			12 05	
Dlhé nad Cirochou.....	B	14			19	
Kamenica n.Cirochou	B	9			28	
Humenné	S	10	12 38			
Spolu ...		40	+	0	= 40 min	

Pn 51043 pp

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Humenné	S				15 37	70/52
Kamenica n.Cirochou	B	11			48	
Dlhé nad Cirochou.....	B	10			58	
Snina	0	19			16 17	
Stakčín		7	16 24			
Spolu ...		47	+	0	= 47 min	

Pn 51044 pp

Veľké Kapušany - Bánovce n.O. odb - Michalovce

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Veľké Kapušany	0				0 57	70/50
Vojany	0	10			1 07	80/57
Drahňov.....	0 ⁵)	5			12	
Budkovce.....	0 ⁵)	5⁵			17⁵	
Hatalov	0 ⁵)	5⁵			23	
Hatalov odb	0	4			27	40/19
Bánovce n.O. odb		2			1 29	
Spolu ...		32	+	0	= 32 min	

Pn 51045 pp

Michalovce - Bánovce n.O. odb - Veľké Kapušany

Privesené postrkové HDV

HDV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce n.O. odb					9 38	40/28
Hatalov odb	0	2			40	75/54
Hatalov	0 ⁵)	5			45	80/57
Budkovce.....	0 ⁵)	5			50	
Drahňov.....	0 ⁵)	4			54	
Vojany	0	4			58	70/42
Veľké Kapušany	0	8	10 06			
Spolu ...		28	+	0	= 28 min	

Pn 51050 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Bardejov	0				1 35	55/60
Raslavice.....	B	32			2 07	60/60
Kapušany pri Prešove	0	19	2 26			
Spolu ...		51	+	0	= 51 min	

Pn 51051 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 550 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0				0 05	60/50
Raslavice.....	B	19			24	45/55
Bardejov	0	33	0 57			
Spolu ...		52	+	0	= 52 min	

Pn 51066 pp

Vranov nad Topľou - Trebišov - Michalany

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Vranov nad Topľou	0				18 00	80/58
Vranov n.T.predm St.3 z.....	~	3			03	
Sečovská Polianka	B~	19			22	
Sečovce	B~	12			34	
Trebišov	0	15	18 49	181	21 50	
Spolu ...		49	+	0	= 49 min	

Pn 51067 pp

Michalany - Trebišov - Vranov nad Topľou

HDV r.751. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Trebišov	0		11 14		11 24	80/57
Sečovce	B~!	16			40	
Sečovská Polianka	B~!	14			54	
Vranov n.T.predm St.3 z.....		20			12 14	
Vranov nad Topľou	0	3	12 17			
Spolu ...		53	+	0	= 53 min	

Pn 51070 pp

Maťovce - Bánovce nad Ondavou - Bratislava východ vchod. sk.

HDV r.183. Normatív hmotnosti: T 1400 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce	0				20 38	65/34
Veľké Kapušany	0	5			43	55/32
Vojany	0	10			53	60/31
Drahňov.....	05)	4			57	
Budkovce.....	05)	6			21 03	65/34
Hatalov	05)	5			08	60/29
Hatalov odb	0	4			12	
Bánovce nad Ondavou	0	3	21 15	7	21 22	
Spolu ...		37	+	0	= 37 min	

Pn 51140 ZSCS

Maťovce - Bánovce nad Ondavou - Košice

HDV r.131. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce	0				5 32	80/50
Veľké Kapušany	0	5			37	70/50
Vojany	0	7			44	75/48
Drahňov	05)	4			48	
Budkovce	05)	5			53	80/52
Hatalov	05)	6			59	
Hatalov odb	0	5			6 04	
Bánovce nad Ondavou	0	3	6 07	4	6 11	
Spolu ...		35	+	0	= 35 min	

Pn 51141 ZSCS

Trebišov - Bánovce nad Ondavou - Maťovce

HDV r.183. Normatív hmotnosti: T 1400 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce nad Ondavou	0		8 03		8 06	55/29
Hatalov odb	0	2			08	
Hatalov	05)	6			14	60/32
Budkovce	05)	6			20	
Drahňov	05)	6			26	
Vojany	0	5			31	
Veľké Kapušany	0	10			41	55/30
Maťovce	05)	4	8 45			
Spolu ...		39	+	0	= 39 min	

Pn 51146 pp

Maťovce - Bánovce nad Ondavou - Humenné

HDV r.183. Normatív hmotnosti: T 1800 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce	0				23 08	65/34
Veľké Kapušany	0	5			13	55/32
Vojany	0	9			22	60/31
Drahňov	05)	5			27	
Budkovce	05)	5			32	65/34
Hatalov	05)	6			38	60/29
Hatalov odb	0	3			41	
Bánovce nad Ondavou	0	3	23 44	57	0 41	
Spolu ...		36	+	0	= 36 min	

Pn 51171 pp

Haniska p.K. - Bánovce nad Ondavou - Maťovce

HDV r.131. Normatív hmotnosti: U 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce nad Ondavou	0		12 20		12 25	80/63
Hatalov odb	0	2			27	
Hatalov	05)	4			31	
Budkovce	05)	4			35	
Drahňov	05)	5			40	
Vojany	0	4			44	70/42
Veľké Kapušany	0	7			51	80/66
Maťovce	05)	4	12 55			
Spolu ...		30	+	0	= 30 min	

Pn 59000 pp

Kamenica n. Cirochou - Humenné - Sása - Pliešovce

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Kamenica n.Cirochou	B				14 50	70/54
Humenné	S	12	15 02	55	15 57	

Pn 59001 pp

Sása - Pliešovce - Humenné - Kamenica n. Cirochou

privesené postrkové HDV

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Humenné	S		4 24		7 40	70/34
Kamenica n.Cirochou	B	11	7 51			

Pn 61270 pp

HDV r.721. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Vranov nad Topľou	0				8 11	80/58
Vranov n.T.predm St.3 z.....		3			14	
Sečovská Polianka	B~!	17			31	
Sečovce	B~!	12			43	
Trebišov	0	13	8 56			
Spolu ...		45	+	0	= 45 min	

Pn 61271 pp

HDV r.721. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Trebišov	0				9 15	80/57
Sečovce	B~!	14			29	
Sečovská Polianka	B~!	13			42	
Vranov n.T.predm St.3 z.....		20			10 02	
Vranov nad Topľou	0	3	10 05			
Spolu ...		50	+	0	= 50 min	

Rv 71940 pp**Maťovce - Bánovce nad Ondavou - Košice**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce	05)				10 10	80/48
Veľké Kapušany	0	4			14	70/44
Vojany	0	6			20	80/53
Drahňov.....	05)	4			24	
Budkovce.....	05)	5			29	
Hatalov	05)	5			34	
Hatalov odb	0	3			37	
Bánovce nad Ondavou	0	3	10 40	16	10 56	
Spolu ...		30	+	0	= 30 min	

Rv 71941 pp**Košice - Bánovce nad Ondavou - Maťovce**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce nad Ondavou	0				5 10	80/57
Hatalov odb	0	2			12	
Hatalov	05)	5			17	
Budkovce.....	05)	5	5 22	13	35	
Drahňov.....	05)	5	40	12	52	
Vojany	0	4			56	70/39
Veľké Kapušany	0	6			6 02	80/58
Maťovce	05)	3	6 05			
Spolu ...		30	+	25	= 55 min	

Rv 71942 pp

Maťovce - Bánovce nad Ondavou - Haniska p.K.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce	0 ⁵				1 52	80/48
Veľké Kapušany	0	3⁵			55⁵	70/44
Vojany	0	6			2 01⁵	80/53
Drahňov	0 ⁵	3⁵	2 05	7	12	
Budkovce.....	0 ⁵	4⁵			16⁵	
Hatalov	0 ⁵	4⁵			21	
Hatalov odb	0	2⁵			23⁵	
Bánovce nad Ondavou	0	2⁵	2 26	13	2 39	
Spolu ...		27	+	7	= 34 min	

Rv 71943 pp

Haniska p.K. - Bánovce nad Ondavou - Maťovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce nad Ondavou	0		8 56		9 00	80/57
Hatalov odb	0	2			02	
Hatalov	0 ⁵	5			07	
Budkovce.....	0 ⁵	5			12	
Drahňov	0 ⁵	5	9 17	8	25	
Vojany	0	4			29	70/39
Veľké Kapušany	0	6			35	80/58
Maťovce	0 ⁵	3	9 38			
Spolu ...		30	+	8	= 38 min	

Rv 71950 pp

Maťovce - Bánovce nad Ondavou - Čierna nad Tisou

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce	0 ⁵				18 48	80/48
Veľké Kapušany	0	4			52	70/44
Vojany	0	7			59	80/53
Drahňov.....	0 ⁵	4			19 03	
Budkovce.....	0 ⁵	5			08	
Hatalov	0 ⁵	5			13	
Hatalov odb	0	3			16	
Bánovce nad Ondavou	0	3	19 19	3	19 22	
Spolu ...		31	+	0	= 31 min	

Rv 71951 pp

Čierna nad Tisou - Bánovce nad Ondavou - Maťovce

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce nad Ondavou	0		3 28		3 33	80/57
Hatalov odb	0	1⁵			34⁵	
Hatalov	0 ⁵	3⁵	3 38	7	45	
Budkovce.....	0 ⁵	4			49	
Drahňov.....	0 ⁵	4⁵			53⁵	
Vojany	0	3⁵			57	70/39
Veľké Kapušany	0	7			4 04	80/58
Maťovce	0 ⁵	3	4 07			
Spolu ...		27	+	7	= 34 min	

Rv 71952 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce	0 ⁵)				20 05	80/48
Veľké Kapušany	0	3⁵			08⁵	70/44
Vojany	0	9			17⁵	80/53
Drahňov.....	0 ⁵)	4			21⁵	
Budkovce.....	0 ⁵)	5			26⁵	
Hatalov	0 ⁵)	5			31⁵	
Hatalov odb	0	3			34⁵	
Bánovce nad Ondavou	0	2⁵	20 37			
Spolu ...		32	+	0	= 32 min	

Rv 71953 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce nad Ondavou	0				7 30	80/57
Hatalov odb	0	1⁵			31⁵	
Hatalov	0 ⁵)	3⁵			35	
Budkovce.....	0 ⁵)	5			40	
Drahňov.....	0 ⁵)	5			45	
Vojany	0	4			49	70/39
Veľké Kapušany	0	8			57	80/58
Maťovce	0 ⁵)	3	8 00			
Spolu ...		30	+	0	= 30 min	

Rv 71980 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Vranov nad Topľou	0				7 05	80/58
Vranov n.T.predm St.3 z.....		2⁵			07⁵	
Sečovská Polianka	B~	12			19⁵	
Sečovce	B~	8⁵			28	
Trebišov	0	10	7 38			
Spolu ...		33	+	0	= 33 min	

Rv 71981 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Trebišov	0				15 53	80/57
Sečovce	B~	9			16 02	
Sečovská Polianka	B~	9			11	
Vranov n.T.predm St.3 z.....		12			23	
Vranov nad Topľou	0	2	16 25			
Spolu ...		32	+	0	= 32 min	

Rv 72130 ZSCS

Maťovce - Bánovce nad Ondavou - Košice

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce	0 ⁵)				9 10	80/48
Veľké Kapušany	0	3⁵			13⁵	70/44
Vojany	0	5⁵			19	80/53
Drahňov.....	0 ⁵)	3			22	
Budkovce.....	0 ⁵)	4			26	
Hatalov	0 ⁵)	4			30	
Hatalov odb	0	2			32	
Bánovce nad Ondavou	0	2	9 34	32	10 06	
Spolu ...		24	+	0	= 24 min	

Rv 72131 ZSCS

Košice - Bánovce nad Ondavou - Maťovce

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce nad Ondavou	0		2 28		2 32	80/57
Hatalov odb	0	1⁵			33⁵	
Hatalov	0 ⁵)	3⁵			37	
Budkovce.....	0 ⁵)	4			41	
Drahňov.....	0 ⁵)	5			46	
Vojany	0	4			50	70/39
Veľké Kapušany	0	7			57	80/58
Maťovce	0 ⁵)	3	3 00			
Spolu ...		28	+	0	= 28 min	

Rv 72133 ZSCS

Košice - Bánovce nad Ondavou - Veľké Kapušany

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce nad Ondavou	0		5 24		6 10	80/57
Hatalov odb	0	1			11	
Hatalov	0 ⁵	3			14	
Budkovce.....	0 ⁵	4			18	
Drahňov.....	0 ⁵	5			23	
Vojany	0	4			27	70/39
Veľké Kapušany	0	7	6 34			
Spolu ...		24	+	0	= 24 min	

Rv 72135 ZSCS

Košice - Bánovce nad Ondavou - Veľké Kapušany

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce nad Ondavou	0		15 35		16 24	80/57
Hatalov odb	0	1⁵			25⁵	
Hatalov	0 ⁵	3⁵			29	
Budkovce.....	0 ⁵	4			33	
Drahňov.....	0 ⁵	5	16 38	10	48	
Vojany	0	4			52	70/39
Veľké Kapušany	0	7	16 59			
Spolu ...		25	+	10	= 35 min	

Rv 72137 ZSCS

Košice - Bánovce nad Ondavou - Maťovce

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce nad Ondavou	0		6 07		6 20	80/57
Hatalov odb	0	1			21	
Hatalov	0 ⁵	3			24	
Budkovce.....	0 ⁵	4			28	
Drahňov.....	0 ⁵	5			33	
Vojany	0	4			37	70/39
Veľké Kapušany	0	7			44	80/58
Maťovce	0 ⁵	3	6 47			
Spolu ...		27	+	0	= 27 min	

Rv 72139 ZSCS

Košice - Bánovce nad Ondavou - Maťovce

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce nad Ondavou	0		1 50		1 56	80/57
Hatalov odb	0	1			57	
Hatalov	0 ⁵	3			2 00	
Budkovce.....	0 ⁵	4			04	
Drahňov.....	0 ⁵	4 ⁵			08 ⁵	
Vojany	0	3 ⁵			12	70/39
Veľké Kapušany	0	7			19	80/58
Maťovce	0 ⁵	3	2 22			
Spolu ...		26	+	0	= 26 min	

Rušiaci Rv 72193 ZSCS pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Raslavice	B				13 40	60/86
Bardejov	0	25	14 05			

Rv 72952 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bardejov	0				19 09	60/71
Raslavice	B	25	19 34	8	42	
Kapušany pri Prešove	0	18	20 00			
Spolu ...		43	+	8	= 51 min	

Rv 72953 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0				9 10	60/86
Raslavice	B	18	9 28	16	44	
Bardejov	0	25	10 09			
Spolu ...		43	+	16	= 59 min	

Rv 72974 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Stakčín	S				15 34	70/47
Snina	0	6			40	
Dlhé nad Cirochou	B	12	15 52	11	16 03	
Kamenica n.Cirochou	B	7			10	
Humenné	SO	8	16 18			
Spolu ...		33	+	11	= 44 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Rv 72975 pp

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Humenné	S				11 59	70/45
Kamenica n.Cirochou	B	8			12 07	
Dlhé nad Cirochou	B	7	12 14	42	56	
Snina	0	12			13 08	
Stakčín		5	13 13			
Spolu ...		32	+	42	= 1 h 14 min	

Mn 81130 ZSCS

Vranov nad Topľou - Sečovce pp

Nižný Hrabovec - **Vranov nad Topľou** - Trebišov

HDV r.752. Normatív hmotnosti: Vranov nad Topľou - Sečovce S 1200 ton

Sečovce - Trebišov S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Vranov nad Topľou	0		12 32		12 55	60/31
Vranov n.T.predm St.3 z.....		3			58	
Sečovská Polianka	B~!	18			13 16	
Parchovany nz.....		4	13 20	19	39	
Sečovce	B~!	10	49	107	15 36	
Trebišov	0	13	15 49			
Spolu ...		48	+	126	= 2 h 54 min	

Mn 81131 ZSCS

Sečovce - Vranov nad Topľou pp

Trebišov - Vranov nad Topľou - Nižný Hrabovec

HDV r.752. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Trebišov	0				7 55	60/30
Sečovce	B~!	14	8 09	121	10 10	
Parchovany nz.....		10	10 20	20	40	
Sečovská Polianka	B~!	6⁵			46⁵	
Vranov n.T.predm St.3 z.....		19⁵			11 06	
Vranov nad Topľou	0	3	11 09	14	11 23	
Spolu ...		53	+	141	= 3 h 14 min	

Mn 81133 ZSCS

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Trebišov	0				10 01	60/25
Sečovce	B~!	14	10 15			

Mn 81140 ZSCS

Maťovce - Bánovce nad Ondavou - Trebišov

HDV r.752. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce	0				15 08	60/32
Veľké Kapušany	0	7	15 15	37	52	
Vojany	0	11	16 03	32	16 35	
Drahňov	0 ⁵)	9			44	
Budkovce	0 ⁵)	9			53	
Hatalov	0 ⁵)	10	17 03	64	18 07	
Hatalov odb	0	6 ⁵			13 ⁵	
Bánovce nad Ondavou	0	3 ⁵	18 17	35	18 52	
Spolu ...		56	+	133	= 3 h 09 min	

Mn 81141 ZSCS

Trebišov - Bánovce nad Ondavou - Maťovce

HDV r.752. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Bánovce nad Ondavou	0		10 24		11 01	60/31
Hatalov odb	0	2 ⁵			03 ⁵	
Hatalov	0 ⁵)	5 ⁵	11 09	22	31	
Budkovce	0 ⁵)	7			38	
Drahňov	0 ⁵)	8			46	
Vojany	0	7	53	86	13 19	
Veľké Kapušany	0	11	13 30	22	52	
Maťovce	0 ⁵)	6	13 58			
Spolu ...		47	+	130	= 2 h 57 min	

Vleč 81190 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Dvorianky nz					9 09	50/19
Sečovce	B~!	6	9 15			

Vleč 81191 pp

HDV r.751. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Sečovce.....	B~!				8 55	50/18
Dvorianky nz		6	9 01			

Mn 81210 ZSCS §

Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Bardejov	0				13 40	40/36*
Raslavice.....	B	38	14 18	4	14 22	45/33
Kapušany pri Prešove	0	24	14 46	44	15 30	
Spolu ...		62	+	4	= 1 h 06 min	

§ = ak ide rušiaci vlak 72193, čaká vlak 81210 v ŽST Bardejov

§ = ak ide rušiaci vlak 9220, nesmie ísť vlak 81210

*= pri cuvaní platí udaj: 25/35

Mn 81211 ZSCS

Prešov - Kapušany pri Prešove - Bardejov

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0		9 15		10 06	50/32
Raslavice.....	B	22	10 28	4	32	25/36*
Bardejov	0	44	11 16			
Spolu ...		66	+	4	= 1 h 10 min	

*= platí z Hertník z

Mn 81212 pp**Bardejov - Kapušany pri Prešove - Prešov**

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Bardejov	0				8 57	40/36*
Raslavice.....	B	38	9 35	5	9 40	45/33
Kapušany pri Prešove	0	24	10 04	16	10 20	
Spolu ...		62	+	5	= 1 h 07 min	

* = pri cúvaní platí údaj: 25/35

Mn 81213 pp**Prešov - Kapušany pri Prešove - Bardejov**

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Kapušany pri Prešove	0		2 14		2 36	50/32
Raslavice.....	B	22	2 58	7	3 05	25/36*
Bardejov	0	44	3 49			
Spolu ...		66	+	7	= 1 h 13 min	

* = platí z Hertník z

Mn 81214 pp

HDV r.752. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Bardejov	0				12 52	40/36*
Raslavice	B	38	13 30			

* = pri cúvaní platí údaj: 25/35

Mn 81240 ZSCS

HDV r.721. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Stakčín	S				12 55	60/35
Snina	0	8	13 03	23	13 26	
Dlhé nad Cirochou	B	18	44	24	14 08	
Kamenica n.Cirochou	B	12	14 20	59	15 19	
Humenné	SO	13	15 32			
Spolu ...		51	+	106	= 2 h 37 min	

o = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

Mn 81241 ZSCS

HDV r.721. Normatív hmotnosti: pozri tab. 6

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Humenné	S				7 24	60/33
Kamenica n.Cirochou	B	13	7 37	27	8 04	
Dlhé nad Cirochou	B	11	8 15	15	30	
Snina	0	22	52	30	9 22	
Stakčín		10	9 32			
Spolu ...		56	+	72	= 2 h 08 min	

Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov

V zozname sú uvedené iba vlaky, ktorých jazda je kalendárne obmedzená. Ostatné vlaky, ktoré nie sú uvedené v tomto zozname a v hlavičke tabelárneho ZCP nemajú úvedenú skratku „pp“ (ide podľa potreby), sú vlaky idúce denne.

Vlak	Kalendárne obmedzenie
9200	nejde v ⑦ a 26.XII., 9.IV., 6.,7.VII., 29.IX.
9204	ide v ✕
9209	nejde v ⑦ a 26.XII., 9.IV.,1.XI., ide 25.XII., 8.IV.
9210	nejde v ⑦ a 26.XII., 9.IV.,1.XI., ide 25.XII., 8.IV.
9212	nejde v ⑦ a 26.XII., 9.IV.,1.XI., ide 25.XII., 8.IV.
9215	nejde v ⑤ a 22.XII. 5.I., 5.IV.,31.X., ide 6.I., 6.IV.
9216	nejde v ⑥ a 25.XII., 6.I., 6.- 8.IV.
9217	nejde v ⑥ a 25.XII., 8.IV., 5.,6.VII., 28.IX.
9220	ide v ⑦ a 26.XII., 9.IV., 1.XI., nejde 25.XII., 8.IV.
9221	ide v ⑦ a 26.XII., 9.IV., 1.XI., nejde 25.XII., 8.IV.
9222	ide v ⑦ a 26.XII., 9.IV., 1.XI., nejde 25.XII., 8.IV.
9223	ide v ⑤ a 22.XII., 5.I., 5.IV., 31.X., nejde 6.I., 6.IV.
9330	ide v ✕
9331	ide v ✕
9336	ide v ⑦ a 9.,10.IV., nejde 25.XII.,1.I.,8.IV.,1.VII.-31.VIII.
9337	ide v ⑦ a 9.,10.IV., nejde 25.XII.,1.I.,8.IV.,1.VII.-31.VIII.
9339	ide v ✕
9340	ide v ✕
9341	ide v ⑦ a 9.IV., nejde 25.XII.,1.I.,8.IV.,1.VII.-31.VIII.
9342	ide v ⑦ a 9.IV., nejde 25.XII.,1.I.,8.IV.,1.VII.-31.VIII.
9404	ide v ✕
9415	nejde v ⑥ a 25.XII., 6.I., 6.- 8.IV.
9418	nejde v ⑥ a 25.XII., 6.I., 6.- 8.IV.
81130	Sečovce - Trebišov: Ide: ✕
81133	Ide: ✕
81140	Ide: ✕

II

Vlak	Kalendárne obmedzenie
81141	Ide: ✕
81210	Ide: ✕
81211	Ide: ✕
81240	Ide: ✕
81241	Ide: ✕