



**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**  
GENERÁLNE RIADITEĽSTVO BRATISLAVA

# **ZOŠITOVÝ CESTOVNÝ PORIADOK 102**

pre trate:

**Užgorod PSP UA -  
Maťovce ŠRT - Haniska pri Košiciach ŠRT (102A)**

**PLATÍ OD 11. DECEMBRA 2011**

Schválené riaditeľom Odboru obchodu GR ŽSR dňa 19.10.2011  
(č. 19798/2011 - O 450)

**Len pre služobnú potrebu**

**ZMENY**

Číslo zmeny	Platí od	Opravené	Podpis

## O B S A H

Tabuľka		Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek .....	4
2	Zoznam vlakov .....	11
5	Ustanovenia miestneho významu .....	12
6	Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV .....	13
7	Služobné vlaky ( Služ ) – normatívy jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.....	15
	Tabelárne cestovné poriadky.....	18
	Príloha 1 k ZCP 102 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov	

## T a b u ľ k a 1

# VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

### 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku podľa tabuľky:

Druhová skratka	Druh vlaku	Druhová skratka	Druh vlaku
<b>Ex</b>	Expresný vlak	<b>Nex</b>	Expresný nákladný vlak
<b>R</b>	Rýchlik	<b>Pn</b>	Priebežný nákladný vlak
<b>Os</b>	Osobný vlak	<b>Mn</b>	Manipulačný nákladný vlak
<b>Sv</b>	Súpravový vlak	<b>Vleč</b>	Vlečkový vlak
		<b>Rv</b>	Rušňový vlak
		<b>Služ</b>	Služobný vlak

- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Kalendárne obmedzenia jazdy vlakov sú uvedené v Prílohe 1 – Zoznam kalendárnych obmedzení vlakov.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo ak je nebezpečenstvo nesprávneho výkladu, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- LČ** = obdobie platnosti Letného času (od 25.III. do 28.X.2012)
- SEČ** = obdobie platnosti Stredoeurópskeho času (do 25.III. a od 28.X.2012)
- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✘ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a štátom uznané sviatky
- S = štátom uznané sviatky

Štátne sviatky a sviatky prehlásené za dni pracovného pokoja v SR:

24., 25., 26.XII.2011;

1., 6.I., 6., 9.IV., 1., 8.V., 5.VII., 29.VIII., 1., 15.IX., 1., 17.XI.2012

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku. Zoznam dopravcov a ich skratky sú uvedené v prílohe č. 13 predpisu SR 1012.

- e) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní predpokladaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Normatív hmotnosti sa v prípade použitia hnacieho vozidla neplánovaného radu alebo pri nedodržaní plánovaného typu jazdného odporu určuje podľa údajov predpisu SR 1013. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.
- f) V hlavičke tabelárneho cestovného poriadku sa uvádzajú nasledujúce značky:

- I** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania
- C** = prepojené vzduchové napájacie potrubie
  - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia
- E** = celoročne napájaný kábel elektrického vykurovania a UIC kábel
  - = prepojené vzduchové napájacie potrubie
  - = prepojené spojky centrálného ovládania dverí a osvetlenia

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min		min		
1	2	3	5	6	7	8

**Zjednodušená hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

(párna strana)

Dopravne, stanovištia a zastávky	Pn ....			Pn ....			Pn ....		
	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7

(nepárna strana)

Pn ....			Pn ....			Pn ....			r / %
Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	Osobitné opatrenia	príchod	odchod	
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	koľaj číslo	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku osobitného vlaku:

Dopravne, stanovištia a zastávky	Osobitné opatrenia	Jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
		min		min			
1	2	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stípcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stípec 1 "Dopravne, stanovištia a zastávky":

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- x  
x  
x = medzistaničný úsek v ktorom sú dovolené jazdy proti správne-  
mu smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je  
odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak  
odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- |** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v stípci 4 Tabuľky 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybne spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ∅ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu Z 1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu Z 1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvestí počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4



**Stĺpec 3** "jazdný čas"**Stĺpec 5** "príchod":

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◊ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

**Stĺpec 6** "pobyt":

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

**Stĺpec 7** "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

**Stĺpec 8** " r / % ":

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdienia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Vlaky, ktorých zloženie súpravy je v určitých dňoch alebo v určitom období pravidelne odchylné, majú prípadne iný normatív výmery potrebných brzdiacich percent zodpovedajúci takej pravidelnej zmene v zložení súpravy uvedený v poznámke pod ich tabelárnym cestovným poriadkom.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdenia P.

Ak je normatív výmery brzdiacich percent uvedený dvojicou čísiel nad sebou, horné číslo udáva potrebné brzdiace percentá pre stanovenú rýchlosť a dolné číslo potrebné brzdiace percentá pre rýchlosť 120 km/h.

**Stĺpec 2a** " koľaj číslo ":

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

**Stĺpec 10** " stihne vlak číslo ":

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

### **3. Ostatné skratky a značky**

Tabuľka 2  
**Zoznam vlakov**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
551	18	3616	24	52070	30	71291	37
552	18	3617	24	52071	30	71293	37
553	18	3618	24	52072	31	71295	37
554	18	3619	25	52073	31		
		3620	25	52074	32		
		3621	25	52075	32	71960	38
3601	19	3622	26	52076	33	71961	38
3602	19	3623	26	52077	33	71962	39
3603	19	3624	26	52078	34	71963	39
3604	20	3625	27	52079	34		
3605	20	3626	27	52080	35		
3606	20	3627	27	52081	35		
3607	21	3628	28	52082	36	82060	40
3608	21			52089	36	82061	40
3609	21						
3610	22	52060	29				
3611	22	52061	29			82090	40
3612	22	52062	29			82091	40
3613	23	52063	29				
3614	23						
3615	23						

## T a b u l k a 5

**Ustanovenia miestneho významu**

Pre trať Užgorod PSP UA – Maťovce ŠRT sú časové údaje v tabelárnych cestovných poriadkoch uvedené v Stredoeurópskom čase.

Ustanovenia pre riadenie jazdy vlakov v dopravných:

1. Ak tomu nebránia iné, závažnejšie technické alebo prevádzkové okolnosti, jazdu každého vlaku v každej dopravni zabezpečujte priamym smerom.
2. Ak má dôjsť ku križovaniu vlakov, vlaky "ložené" vedte priamym smerom, vlaky "prázdne" vedte odbočkou.
3. V prípade deponácie súpravy – ak tomu nebránia závažnejšie prevádzkové okolnosti, deponujte vždy na vedľajšej koľaji.

Prevádzkovanie monitorovacieho kontrolného zariadenia v km 0,048 si vyžaduje nájazdovú rýchlosť 5 – 7 km/hod.

Tabuľka 6

## Normatívy hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HDV

### A. Prehľad normatívov hmotnosti nákladných vlakov pre jedno činné hnacie vozidlo na jednotlivých úsekoch:

Úsek	Normatív hmotnosti v tonách pre hnacie vozidlo radu			Poznámky
	770 771	781	Dvojdielne HDV 125	
Užgorod PSP UA - - Maťovce ŠRT	T 1200 S 1100	T 1800 S 1650	T 4200 S 4000 U 3200	
<b>Maťovce ŠRT - Haniska pri Košiciach ŠRT</b>				
Maťovce ŠRT - - Výh Vojany ŠRT			T 3600 S 3400 U 2600	
Maťovce ŠRT - - Výh Trebišov ŠRT	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400	T 2600 S 2400 U 2200	
Výh Trebišov ŠRT - - Výh Slančík ŠRT	T 650 S 600	T 850 S 800	T 1600 S 1500 U 1350	
Výh Slančík ŠRT - - Haniska p.Koš.ŠRT	T 1200 S 1100	T 1600 S 1500	T 2800 S 2600 U 2200	
<b>Haniska pri Košiciach ŠRT – Maťovce ŠRT</b>				
Haniska p.Koš.ŠRT - - Výh Slančík ŠRT	S 550	S 750	T 1500 S 1400 U 1350	
Výh Slančík ŠRT - - Výh Slivník ŠRT	S 1100	S 1500	T 2800 S 2600 U 2200	
Výh Slivník ŠRT - - Výh Trebišov ŠRT	S 550	S 750	T 1700 S 1500 U 1350	
Výh Trebišov ŠRT- - Maťovce ŠRT	S 1100	S 1300	T 2500 S 2300 U 2000	
Maťovce ŠRT - - Užgorod PSP UA	S 1100	S 1500	T 3600 S 3400 U 3000	

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné normatív hmotnosti prekročiť prislúcha výhradne rušňovodičovi.

## T a b u ľ k a 6 – pokračovanie

**B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku:**

Nie sú určené.

**C. Postrková služba:**

Pozri Tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie normatívu pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu SR 1013 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

Ak je dopravná hmotnosť vlaku rovná alebo menšia ako normatív hmotnosti použitého vlakového hnacieho vozidla, neprislúcha a nepristavuje sa k takému vlaku príprah alebo postrk, ani keď je to uvedené v záhlaví jeho tabelárneho cestovného poriadku.

Tabuľka 7

## Služobné vlaky (Služ) – normatívny jazdných časov, výmery potrebných brzdiacich percent a pridelené čísla.

Služobné vlaky idúce v zmysle tabuľky 7 považujte za vlaky pravidelne zastavujúce.

Jazdné časy sú uvedené pre prejazd v nácestných dopravných; pri zastavení sa pripočítava prirážka 0,5 min. na zastavenie a 1,0 min. na rozjazd.

Pri obmedzení rýchlosti cez výhybky na rýchlosť menšiu ako je uvedená v stĺpci 4, 6, 8, 10, 12, pripočítava sa na každé takéto zhlavie ďalšia prirážka 0,5 min.

Brzdiace percentá uvedené v stĺpci 4, 6, 8, 10 a 12 platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravné a stanovišťa	Osobitné opatrenia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %	Pravidelný jazdný čas	r / %
		min.		min.		min.		min.		min.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Trať: <b>Užgorod PSP UA – Maťovce ŠRT</b>											
Užgorod PSP UA			30/7		40/11		50/12				
Výh Pavlovo UA		15		11		9					
štátna hranica UA/SR		1		0,5		0,5					
Maťovce ŠRT	0	5		5		4,5					
Trať: <b>Maťovce ŠRT – Užgorod PSP UA</b>											
Maťovce ŠRT	0		30/7		40/7		50/10				
štátna hranica UA/SR		5		5		4,5					
Výh Pavlovo UA		1		0,5		0,5					
Užgorod PSP UA		15		11		9					

T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

Dopravné a stanovišťa	Oso- bitné opat- renia	30 km/h		40 km/h		50 km/h		60 km/h		80 km/h	
		Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %	Pravi- delný jazdný čas	r / %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Trat': Maťovce ŠRT – Haniska pri Košiciach ŠRT</b>											
Maťovce ŠRT	0		30/20		40/23		50/23		60/33		
Výh Vojany ŠRT	0	17		14		14		14			
Výh Budkovce ŠRT	0	22		17		14,5		13			
Výh Trebišov ŠRT	0	31		24		20		17			
Výh Slivník ŠRT	0	35		28		24,5		23,5			
Výh Slančík ŠRT	0	25		20		18,5		18			
Výh Hornád ŠRT	0	25		20		17		15			
Haniska pri Košic. ŠRT	0	20,5		16,5		14,5		13			
<b>Trat': Haniska pri Košiciach ŠRT – Maťovce ŠRT</b>											
Haniska pri Košic. ŠRT	0		30/20		40/21		50/21		60/31		
Výh Hornád ŠRT	0	20,5		16,5		14,5		13			
Výh Slančík ŠRT	0	24,5		20		17,5		17			
Výh Slivník ŠRT	0	25		20		17		15,5			
Výh Trebišov ŠRT	0	35		28		24,5		22,5			
Výh Budkovce ŠRT	0	31		24		19,5		17			
Výh Vojany ŠRT	0	22		17		14,5		12,5			
Maťovce ŠRT	0	17		14		14		14			

**Pridelené čísla pre Služ vlaky:**

Maťovce ŠRT – Maťovce št.hr.

92098 - 92099

Maťovce št.hr. – Haniska pri Košiciach

92060 - 92097



## T a b u l k a 7 – pokračovanie

**Jazdy Služ vlakov pre prehliadku trakčného vedenia.**

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 60 km/h.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav a pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m brzdené v režime P.

Dopravne a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
Maťovce ŠRT	0		60/33
Vých Vojany ŠRT	0	40	
Vých Budkovce ŠRT	0	55	
Vých Trebišov ŠRT	0	62	
Vých Slivník ŠRT	0	75	
Vých Slančik ŠRT	0	65	
Ruskov	0	20	
Vých Hornád ŠRT	0	30	
Haniska pri Košic. ŠRT	0	23	

Dopravne a stanovištia	Oso- bitné opat- renia	Pravi- delný jazdný čas	r / %
		min.	
1	2	3	4
Haniska pri Košic. ŠRT	0		60/31
Vých Hornád ŠRT	0	23	
Ruskov	0	30	
Vých Slančik ŠRT	0	20	
Vých Slivník ŠRT	0	65	
Vých Trebišov ŠRT	0	75	
Vých Budkovce ŠRT	0	62	
Vých Vojany ŠRT	0	55	
Maťovce ŠRT	0	40	

Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu! O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

**Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia :**

Maťovce ŠRT št.hr. – Haniska pri Košiciach ŠRT 90240 - 90241

**Rv 551 ZSCS**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Užgorod PSP UA</b> .....					<b>5 25</b>	<b>50/12</b>
Výh Pavlovo UA.....		<b>15</b>	<b>5 40</b>	10	<b>50</b>	
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 56</b>			
Spolu ...		<b>21</b>	+	10	= 31 min	

**Rv 552 ZSCS**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>6 20</b>	<b>50/12</b>
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Výh Pavlovo UA.....		<b>2</b>	<b>6 26</b>	10	<b>36</b>	
<b>Užgorod PSP UA</b> .....		<b>15</b>	<b>6 51</b>			
Spolu ...		<b>21</b>	+	10	= 31 min	

**Rv 553 ZSCS**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Užgorod PSP UA</b> .....					<b>17 36</b>	<b>50/12</b>
Výh Pavlovo UA.....		<b>15</b>	<b>17 51</b>	10	<b>18 01</b>	
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 07</b>			
Spolu ...		<b>21</b>	+	10	= 31 min	

**Rv 554 ZSCS**

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>18 20</b>	<b>50/12</b>
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>4</b>			<b>24</b>	
Výh Pavlovo UA.....		<b>2</b>	<b>18 26</b>	10	<b>36</b>	
<b>Užgorod PSP UA</b> .....		<b>15</b>	<b>18 51</b>			
Spolu ...		<b>21</b>	+	10	= 31 min	

## Pn 3601 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Užgorod PSP UA</b> .....					<b>22 58</b>	<b>50/17</b>
Výh Pavlovo UA.....		<b>20</b>	<b>23 18</b>	48	<b>0 06</b>	
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>7</b>			<b>13</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>8</b>	<b>0 21</b>			
Spolu ...		<b>35</b>	<b>+</b>	48	= 1 h 23 min	

## Pn 3602 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>23 50</b>	<b>50/17</b>
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Výh Pavlovo UA.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>0 01</b>	29	<b>0 30</b>	
<b>Užgorod PSP UA</b> .....		<b>17</b>	<b>0 47</b>			
Spolu ...		<b>28</b>	<b>+</b>	29	= 57 min	

## Pn 3603 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Užgorod PSP UA</b> .....					<b>23 55</b>	<b>50/17</b>
Výh Pavlovo UA.....		<b>20</b>	<b>0 15</b>	45	<b>1 00</b>	
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>7</b>			<b>07</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>8</b>	<b>1 15</b>			
Spolu ...		<b>35</b>	<b>+</b>	45	= 1 h 20 min	

## Pn 3604 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>0 47</b>	<b>50/17</b>
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Výh Pavlovo UA.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>0 57</b>	30	<b>1 27</b>	
<b>Užgorod PSP UA</b> .....		<b>17</b>	<b>1 44</b>			
Spolu ...		<b>27</b>	<b>+</b>	30	<b>= 57 min</b>	

## Pn 3605 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Užgorod PSP UA</b> .....					<b>2 00</b>	<b>50/17</b>
Výh Pavlovo UA.....		<b>20</b>	<b>2 20</b>	45	<b>3 05</b>	
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>7</b>			<b>12</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>8</b>	<b>3 20</b>			
Spolu ...		<b>35</b>	<b>+</b>	45	<b>= 1 h 20 min</b>	

## Pn 3606 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>2 47</b>	<b>50/17</b>
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
Výh Pavlovo UA.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>2 57</b>	33	<b>3 30</b>	
<b>Užgorod PSP UA</b> .....		<b>17</b>	<b>3 47</b>			
Spolu ...		<b>27</b>	<b>+</b>	33	<b>= 1 h 0 min</b>	

## Pn 3607 ZSCS pp

HDV r.125. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Užgorod PSP UA</b> .....					<b>3 05</b>	<b>50/17</b>
Výh Pavlovo UA.....		<b>20</b>	<b>3 25</b>	45	<b>4 10</b>	
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>7</b>			<b>17</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>8</b>	<b>4 25</b>			
Spolu ...		<b>35</b>	+	45	= 1 h 20 min	

## Pn 3608 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>5 07</b>	<b>50/17</b>
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Výh Pavlovo UA.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 17</b>	30	<b>47</b>	
<b>Užgorod PSP UA</b> .....		<b>17</b>	<b>6 04</b>			
Spolu ...		<b>27</b>	+	30	= 57 min	

## Pn 3609 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Užgorod PSP UA</b> .....					<b>4 15</b>	<b>50/17</b>
Výh Pavlovo UA.....		<b>20</b>	<b>4 35</b>	45	<b>5 20</b>	
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>7</b>			<b>27</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>8</b>	<b>5 35</b>			
Spolu ...		<b>35</b>	+	45	= 1 h 20 min	

## Pn 3610 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>6 55</b>	<b>50/17</b>
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Výh Pavlovo UA.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>	30	<b>35</b>	
<b>Užgorod PSP UA</b> .....		<b>17</b>	<b>7 52</b>			
Spolu ...		<b>27</b>	<b>+</b>	30	<b>= 57 min</b>	

## Pn 3611 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Užgorod PSP UA</b> .....					<b>8 10</b>	<b>50/17</b>
Výh Pavlovo UA.....		<b>20</b>	<b>8 30</b>	45	<b>9 15</b>	
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>7</b>			<b>22</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>8</b>	<b>9 30</b>			
Spolu ...		<b>35</b>	<b>+</b>	45	<b>= 1 h 20 min</b>	

## Pn 3612 ZSCS pp

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>9 00</b>	<b>50/17</b>
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>6</b>			<b>06</b>	
Výh Pavlovo UA.....		<b>4</b>	<b>9 10</b>	30	<b>40</b>	
<b>Užgorod PSP UA</b> .....		<b>17</b>	<b>9 57</b>			
Spolu ...		<b>27</b>	<b>+</b>	30	<b>= 57 min</b>	

## Pn 3613 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Užgorod PSP UA</b> .....					<b>10 26</b>	<b>50/17</b>
Výh Pavlovo UA.....		<b>20</b>	<b>10 46</b>	45	<b>11 31</b>	
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>7</b>			<b>38</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>8</b>	<b>11 46</b>			
Spolu ...		<b>35</b>	+	45	= 1 h 20 min	

## Pn 3614 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>9 40</b>	<b>50/17</b>
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
Výh Pavlovo UA.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 50</b>	58	<b>10 48</b>	
<b>Užgorod PSP UA</b> .....		<b>17</b>	<b>11 05</b>			
Spolu ...		<b>27</b>	+	58	= 1 h 25 min	

## Pn 3615 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Užgorod PSP UA</b> .....					<b>11 35</b>	<b>50/17</b>
Výh Pavlovo UA.....		<b>20</b>	<b>11 55</b>	45	<b>12 40</b>	
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>7</b>			<b>47</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 55</b>			
Spolu ...		<b>35</b>	+	45	= 1 h 20 min	

## Pn 3616 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>11 18</b>	<b>50/17</b>
Maťovce ŠRT št.hr. ....		5 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
Výh Pavlovo UA.....		4 <sup>5</sup>	11 28	30	58	
<b>Užgorod PSP UA</b> .....		17	12 15			
Spolu ...		27	+	30	= 57 min	

## Pn 3617 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Užgorod PSP UA</b> .....					<b>13 20</b>	<b>50/17</b>
Výh Pavlovo UA.....		20	13 40	60	14 40	
Maťovce ŠRT št.hr. ....		7			47	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	8	14 55			
Spolu ...		35	+	60	= 1 h 35 min	

## Pn 3618 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>14 05</b>	<b>50/17</b>
Maťovce ŠRT št.hr. ....		5 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Výh Pavlovo UA.....		4 <sup>5</sup>	14 15	35	50	
<b>Užgorod PSP UA</b> .....		17	15 07			
Spolu ...		27	+	35	= 1 h 02 min	



## Pn 3619 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Užgorod PSP UA</b> .....					<b>14 25</b>	<b>50/17</b>
Výh Pavlovo UA.....		<b>20</b>	<b>14 45</b>	60	<b>15 45</b>	
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>7</b>			<b>52</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>8</b>	<b>16 00</b>			
Spolu ...		<b>35</b>	+	60	= 1 h 35 min	

## Pn 3620 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>16 10</b>	<b>50/17</b>
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>6</b>			<b>16</b>	
Výh Pavlovo UA.....		<b>4</b>	<b>16 20</b>	33	<b>53</b>	
<b>Užgorod PSP UA</b> .....		<b>17</b>	<b>17 10</b>			
Spolu ...		<b>27</b>	+	33	= 1 h 0 min	

## Pn 3621 ZSCS pp

HDV r.125. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Užgorod PSP UA</b> .....					<b>15 34</b>	<b>50/17</b>
Výh Pavlovo UA.....		<b>20</b>	<b>15 54</b>	45	<b>16 39</b>	
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>7</b>			<b>46</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>8</b>	<b>16 54</b>			
Spolu ...		<b>35</b>	+	45	= 1 h 20 min	

## Pn 3622 ZSCS pp

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>18 44</b>	<b>50/17</b>
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
Výh Pavlovo UA.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 54</b>	30	<b>19 24</b>	
<b>Užgorod PSP UA</b> .....		<b>17</b>	<b>19 41</b>			
Spolu ...		<b>27</b>	+	30	= 57 min	

## Pn 3623 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Užgorod PSP UA</b> .....					<b>16 21</b>	<b>50/17</b>
Výh Pavlovo UA.....		<b>20</b>	<b>16 41</b>	44	<b>17 25</b>	
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>7</b>			<b>32</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>8</b>	<b>17 40</b>			
Spolu ...		<b>35</b>	+	44	= 1 h 19 min	

## Pn 3624 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>19 20</b>	<b>50/17</b>
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>6</b>			<b>26</b>	
Výh Pavlovo UA.....		<b>4</b>	<b>19 30</b>	40	<b>20 10</b>	
<b>Užgorod PSP UA</b> .....		<b>17</b>	<b>20 27</b>			
Spolu ...		<b>27</b>	+	40	= 1 h 07 min	

## Pn 3625 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Užgorod PSP UA</b> .....					<b>19 48</b>	<b>50/17</b>
Výh Pavlovo UA.....		<b>20</b>	<b>20 08</b>	45	<b>20 53</b>	
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>7</b>			<b>21 00</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>8</b>	<b>21 08</b>			
Spolu ...		<b>35</b>	+	45	= 1 h 20 min	

## Pn 3626 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>20 25</b>	<b>50/17</b>
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Výh Pavlovo UA.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 35</b>	45	<b>21 20</b>	
<b>Užgorod PSP UA</b> .....		<b>17</b>	<b>21 37</b>			
Spolu ...		<b>27</b>	+	45	= 1 h 12 min	

## Pn 3627 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Užgorod PSP UA</b> .....					<b>20 58</b>	<b>50/17</b>
Výh Pavlovo UA.....		<b>20</b>	<b>21 18</b>	45	<b>22 03</b>	
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>7</b>			<b>10</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>8</b>	<b>22 18</b>			
Spolu ...		<b>35</b>	+	45	= 1 h 20 min	

## Pn 3628 ZSCS

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>22 25</b>	<b>50/17</b>
Maťovce ŠRT št.hr. ....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Výh Pavlovo UA.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 35</b>	45	<b>23 20</b>	
<b>Užgorod PSP UA</b> .....		<b>17</b>	<b>23 37</b>			
Spolu ...		<b>27</b>	+	45	= 1 h 12 min	

## Pn 52060 pp

HDV r.2x125. Normatív hmotnosti: T 3600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT .....	0				<b>0 40</b>	<b>40/17</b>
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>16</b>	<b>0 56</b>			

## Pn 52061 pp

HDV r.2x125. Normatív hmotnosti: U 1350 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh Vojany ŠRT .....	0				<b>2 59</b>	<b>40/14</b>
Maťovce ŠRT .....	0	<b>16</b>	<b>3 15</b>			

## Pn 52062 ZSCS

HDV r.2x125. Normatív hmotnosti: T 3600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Maťovce ŠRT .....	0				<b>8 45</b>	<b>40/17</b>
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>16</b>	<b>9 01</b>			

## Pn 52063 ZSCS

HDV r.2x125. Normatív hmotnosti: U 1350 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
Výh Vojany ŠRT .....	0				<b>17 59</b>	<b>40/14</b>
Maťovce ŠRT .....	0	<b>16</b>	<b>18 15</b>			

## Pn 52070 ZSCS

Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančík ŠRT privesené postrkové HDV

HDV r.2x125. Normatív hmotnosti: Maťovce ŠRT - Výh Trebišov ŠRT T 4200 ton  
 Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančík ŠRT T 3200 ton  
 Výh Slančík ŠRT - Haniska p.K. ŠRT T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>0 15</b>	<b>60/32</b>
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>16</b>			<b>31</b>	
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>16</b>			<b>47</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>26</b>	<b>1 13</b>	23	<b>1 36</b>	<b>50/29</b>
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>30</b>			<b>2 06</b>	<b>60/29</b>
Výh Slančík ŠRT .....	0	<b>23</b>	<b>2 29</b>	5	<b>34</b>	<b>45/29</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>24</b>			<b>58</b>	<b>60/24</b>
<b>Haniska pri Košiciach ŠRT</b> .....	0	<b>17</b>	<b>3 15</b>			
Spolu ...		<b>152</b>	+	28	= 3 h 0 min	

## Pn 52071 ZSCS

V úseku Haniska pri Košiciach ŠRT - Maťovce ŠRT HDV na službu pohotové za vlakovým rušňom  
 a v úseku Výh Slančík ŠRT - Výh Trebišov ŠRT HDV na službu pohotové na konci vlaku

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 1350 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haniska pri Košiciach ŠRT</b> .....	0				<b>6 35</b>	<b>60/24</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>15</b>			<b>50</b>	
Výh Slančík ŠRT .....	0	<b>22</b>	<b>7 12</b>	18	<b>7 30</b>	<b>50/30</b>
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>22</b>			<b>52</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>32</b>	<b>8 24</b>	5	<b>8 29</b>	<b>60/29</b>
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>24</b>			<b>53</b>	
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>17</b>			<b>9 10</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>15</b>	<b>9 25</b>			
Spolu ...		<b>147</b>	+	23	= 2 h 50 min	

## Pn 52072 ZSCS

Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančik ŠRT privesené postrkové HDV

HDV r.2x125. Normatív hmotnosti: Maťovce ŠRT - Výh Trebišov ŠRT T 4200 ton  
 Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančik ŠRT T 3600 ton  
 Výh Slančik ŠRT - Haniska p.K. ŠRT T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>2 35</b>	<b>60/32</b>
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>16</b>			<b>51</b>	
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>16</b>			<b>3 07</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>26</b>	<b>3 33</b>	11	<b>44</b>	<b>50/29</b>
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>30</b>			<b>4 14</b>	<b>60/29</b>
Výh Slančik ŠRT .....	0	<b>23</b>	<b>4 37</b>	12	<b>49</b>	<b>45/29</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>24</b>			<b>5 13</b>	<b>60/24</b>
<b>Haniska pri Košiciach ŠRT</b> .....	0	<b>17</b>	<b>5 30</b>			
Spolu ...		<b>152</b>	+	23	= 2 h 55 min	

## Pn 52073 ZSCS

V úseku Haniska pri Košiciach ŠRT - Maťovce ŠRT HDV na službu pohotové za vlakovým rušňom  
 a v úseku Výh Slančik ŠRT - Výh Trebišov ŠRT HDV na službu pohotové na konci vlaku

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 1350 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haniska pri Košiciach ŠRT</b> .....	0				<b>9 00</b>	<b>60/24</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>15</b>			<b>15</b>	
Výh Slančik ŠRT .....	0	<b>22</b>	<b>9 37</b>	11	<b>48</b>	<b>50/30</b>
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>22</b>			<b>10 10</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>32</b>	<b>10 42</b>	4	<b>46</b>	<b>60/29</b>
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>24</b>			<b>11 10</b>	
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>17</b>			<b>27</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>15</b>	<b>11 42</b>			
Spolu ...		<b>147</b>	+	15	= 2 h 42 min	

## Pn 52074 ZSCS

Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančík ŠRT privesené postrkové HDV

HDV r.2x125. Normatív hmotnosti: Maťovce ŠRT - Výh Trebišov ŠRT T 4200 ton  
 Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančík ŠRT T 3600 ton  
 Výh Slančík ŠRT - Haniska p.K. ŠRT T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>5 05</b>	<b>60/32</b>
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>16</b>			<b>21</b>	
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>16</b>			<b>37</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>26</b>	<b>6 03</b>	11	<b>6 14</b>	<b>50/29</b>
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>30</b>			<b>44</b>	<b>60/29</b>
Výh Slančík ŠRT .....	0	<b>23</b>	<b>7 07</b>	11	<b>7 18</b>	<b>45/29</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>24</b>			<b>42</b>	<b>60/24</b>
<b>Haniska pri Košiciach ŠRT</b> .....	0	<b>17</b>	<b>7 59</b>			
Spolu ...		<b>152</b>	+	22	= 2 h 54 min	

## Pn 52075 ZSCS

V úseku Haniska pri Košiciach ŠRT - Maťovce ŠRT HDV na službu pohotové za vlakovým rušňom  
 a v úseku Výh Slančík ŠRT - Výh Trebišov ŠRT HDV na službu pohotové na konci vlaku

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 1350 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haniska pri Košiciach ŠRT</b> .....	0				<b>11 25</b>	<b>60/24</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>15</b>			<b>40</b>	
Výh Slančík ŠRT .....	0	<b>22</b>	<b>12 02</b>	11	<b>12 13</b>	<b>50/30</b>
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>22</b>			<b>35</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>32</b>	<b>13 07</b>	5	<b>13 12</b>	<b>60/29</b>
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>24</b>			<b>36</b>	
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>17</b>			<b>53</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>15</b>	<b>14 08</b>			
Spolu ...		<b>147</b>	+	16	= 2 h 43 min	



## Pn 52076 ZSCS

Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančik ŠRT privesené postrkové HDV

HDV r.2x125. Normatív hmotnosti: Maťovce ŠRT - Výh Trebišov ŠRT T 4200 ton  
 Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančik ŠRT T 3600 ton  
 Výh Slančik ŠRT - Haniska p.K. ŠRT T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>12 05</b>	<b>60/32</b>
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>16</b>			<b>21</b>	
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>16</b>			<b>37</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>26</b>	<b>13 03</b>	20	<b>13 23</b>	<b>50/29</b>
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>30</b>			<b>53</b>	<b>60/29</b>
Výh Slančik ŠRT .....	0	<b>23</b>	<b>14 16</b>	14	<b>14 30</b>	<b>45/29</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>24</b>			<b>54</b>	<b>60/24</b>
<b>Haniska pri Košiciach ŠRT</b> .....	0	<b>17</b>	<b>15 11</b>			
Spolu ...		<b>152</b>	+	34	= 3 h 06 min	

## Pn 52077 ZSCS

V úseku Haniska pri Košiciach ŠRT - Maťovce ŠRT HDV na službu pohotové za vlakovým rušňom  
 a v úseku Výh Slančik ŠRT - Výh Trebišov ŠRT HDV na službu pohotové na konci vlaku

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 1350 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haniska pri Košiciach ŠRT</b> .....	0				<b>18 45</b>	<b>60/24</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>15</b>			<b>19 00</b>	
Výh Slančik ŠRT .....	0	<b>22</b>	<b>19 22</b>	24	<b>46</b>	<b>50/30</b>
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>22</b>			<b>20 08</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>32</b>	<b>20 40</b>	5	<b>45</b>	<b>60/29</b>
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>24</b>			<b>21 09</b>	
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>17</b>			<b>26</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>15</b>	<b>21 41</b>			
Spolu ...		<b>147</b>	+	29	= 2 h 56 min	

## Pn 52078 ZSCS

Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančík ŠRT privesené postrkové HDV

HDV r.2x125. Normatív hmotnosti: Maťovce ŠRT - Výh Trebišov ŠRT T 4200 ton  
 Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančík ŠRT T 3600 ton  
 Výh Slančík ŠRT - Haniska p.K. ŠRT T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>14 40</b>	<b>60/32</b>
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>16</b>			<b>56</b>	
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>16</b>			<b>15 12</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>26</b>	<b>15 38</b>	22	<b>16 00</b>	<b>50/29</b>
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>30</b>			<b>30</b>	<b>60/29</b>
Výh Slančík ŠRT .....	0	<b>23</b>	<b>16 53</b>	7	<b>17 00</b>	<b>45/29</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>24</b>			<b>24</b>	<b>60/24</b>
<b>Haniska pri Košiciach ŠRT</b> .....	0	<b>17</b>	<b>17 41</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>152</b>	+	29	= 3 h 01 min	

## Pn 52079 ZSCS

V úseku Haniska pri Košiciach ŠRT - Maťovce ŠRT HDV na službu pohotové za vlakovým rušňom  
 a v úseku Výh Slančík ŠRT - Výh Trebišov ŠRT HDV na službu pohotové na konci vlaku

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 1350 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haniska pri Košiciach ŠRT</b> .....	0				<b>21 00</b>	<b>60/24</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>15</b>			<b>15</b>	
Výh Slančík ŠRT .....	0	<b>22</b>	<b>21 37</b>	28	<b>22 05</b>	<b>50/30</b>
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>22</b>			<b>27</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>32</b>	<b>22 59</b>	5	<b>23 04</b>	<b>60/29</b>
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>24</b>			<b>28</b>	
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>17</b>			<b>45</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>15</b>	<b>24 00</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>147</b>	+	33	= 3 h 0 min	

## Pn 52080 ZSCS

Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančik ŠRT privesené postrkové HDV

HDV r.2x125. Normatív hmotnosti: Maťovce ŠRT - Výh Trebišov ŠRT T 4200 ton  
 Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančik ŠRT T 3600 ton  
 Výh Slančik ŠRT - Haniska p.K. ŠRT T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>17 15</b>	<b>60/32</b>
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>16</b>			<b>31</b>	
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>16</b>			<b>47</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>26</b>	<b>18 13</b>	11	<b>18 24</b>	<b>50/29</b>
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>30</b>			<b>54</b>	<b>60/29</b>
Výh Slančik ŠRT .....	0	<b>23</b>	<b>19 17</b>	7	<b>19 24</b>	<b>45/29</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>24</b>			<b>48</b>	<b>60/24</b>
<b>Haniska pri Košiciach ŠRT</b> .....	0	<b>17</b>	<b>20 05</b>			
Spolu ...		<b>152</b>	+	18	= 2 h 50 min	

## Pn 52081 pp

V úseku Haniska pri Košiciach ŠRT - Maťovce ŠRT HDV na službu pohotové za vlakovým rušňom  
 a v úseku Výh Slančik ŠRT - Výh Trebišov ŠRT HDV na službu pohotové na konci vlaku

HDV r.125. Normatív hmotnosti: U 1350 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haniska pri Košiciach ŠRT</b> .....	0				<b>13 50</b>	<b>60/24</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>15</b>			<b>14 05</b>	
Výh Slančik ŠRT .....	0	<b>22</b>	<b>14 27</b>	23	<b>50</b>	<b>50/30</b>
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>22</b>			<b>15 12</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>32</b>	<b>15 44</b>	5	<b>49</b>	<b>60/29</b>
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>24</b>			<b>16 13</b>	
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>17</b>			<b>30</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>15</b>	<b>16 45</b>			
Spolu ...		<b>147</b>	+	28	= 2 h 55 min	

## Pn 52082 pp

Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančík ŠRT privesené postrkové HDV

HDV r.2x125. Normatív hmotnosti: Maťovce ŠRT - Výh Trebišov ŠRT T 4200 ton  
 Výh Trebišov ŠRT - Výh Slančík ŠRT T 3600 ton  
 Výh Slančík ŠRT - Haniska p.K. ŠRT T 4200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>19 37</b>	<b>60/32</b>
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>16</b>			<b>53</b>	
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>16</b>			<b>20 09</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>26</b>	<b>20 35</b>	21	<b>56</b>	<b>50/29</b>
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>30</b>			<b>21 26</b>	<b>60/29</b>
Výh Slančík ŠRT .....	0	<b>23</b>	<b>21 49</b>	5	<b>54</b>	<b>45/29</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>24</b>			<b>22 18</b>	<b>60/24</b>
<b>Haniska pri Košiciach ŠRT</b> .....	0	<b>17</b>	<b>22 35</b>			
Spolu ...		<b>152</b>	+	26	= 2 h 58 min	

## Pn 52089 ZSCS

V úseku Haniska pri Košiciach ŠRT - Maťovce ŠRT HDV na službu pohotové za vlakovým rušňom  
 a v úsekoch Haniska p.K. ŠRT - Výh Slančík ŠRT privesené postrkové HDV,  
 Výh Slančík ŠRT - Výh Slivník ŠRT HDV na službu pohotové  
 Výh Slivník ŠRT - Maťovce ŠRT privesené postrkové HDV

HDV r.125. Normatív hmotnosti: Haniska p.K. ŠRT - Výh Slančík ŠRT T 1500 ton  
 Výh Slančík ŠRT - Výh Slivník ŠRT T 2800 ton  
 Výh Slivník ŠRT - Výh Trebišov ŠRT T 1700 ton  
 Výh Trebišov ŠRT - Maťovce ŠRT T 2500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haniska pri Košiciach ŠRT</b> .....	0				<b>23 25</b>	<b>60/24</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>15</b>			<b>40</b>	
Výh Slančík ŠRT .....	0	<b>22</b>	<b>0 02</b>	11	<b>0 13</b>	<b>50/30</b>
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>22</b>			<b>35</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>32</b>	<b>1 07</b>	11	<b>1 18</b>	<b>60/29</b>
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>24</b>			<b>42</b>	
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>17</b>			<b>59</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>14</b>	<b>2 13</b>			
Spolu ...		<b>146</b>	+	22	= 2 h 48 min	

## Rv 71291 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haniska pri Košiciach ŠRT</b> .....	0				<b>5 55</b>	<b>60/31</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>12</b>			<b>6 07</b>	
Výh Slančík ŠRT .....	0	<b>16</b>			<b>23</b>	
Výh Slivník ŠRT.....	0	<b>16</b>	<b>6 39</b>	9	<b>48</b>	
<b>Výh Trebišov ŠRT</b> .....	0	<b>23</b>	<b>7 11</b>			
Spolu ...		<b>67</b>	<b>+</b>	9	= 1 h 16 min	

## Rv 71293 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haniska pri Košiciach ŠRT</b> .....	0				<b>9 48</b>	<b>60/31</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>12</b>			<b>10 00</b>	
Výh Slančík ŠRT .....	0	<b>16</b>			<b>16</b>	
Výh Slivník ŠRT.....	0	<b>16</b>	<b>10 32</b>	15	<b>47</b>	
<b>Výh Trebišov ŠRT</b> .....	0	<b>23</b>	<b>11 10</b>			
Spolu ...		<b>67</b>	<b>+</b>	15	= 1 h 22 min	

## Rv 71295 ZSCS pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haniska pri Košiciach ŠRT</b> .....	0				<b>12 15</b>	<b>60/31</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>11</b>			<b>26</b>	
Výh Slančík ŠRT .....	0	<b>16</b>			<b>42</b>	
Výh Slivník ŠRT.....	0	<b>14</b>	<b>12 56</b>	69	<b>14 05</b>	
<b>Výh Trebišov ŠRT</b> .....	0	<b>21</b>	<b>14 26</b>			
Spolu ...		<b>62</b>	<b>+</b>	69	= 2 h 11 min	

## Rv 71960 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>6 00</b>	<b>60/33</b>
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>10</b>			<b>10</b>	
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>12</b>			<b>22</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>17</b>	<b>6 39</b>	41	<b>7 20</b>	
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>19</b>	<b>7 39</b>	21	<b>8 00</b>	
Výh Slančík ŠRT .....	0	<b>14</b>			<b>14</b>	
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>15</b>			<b>29</b>	
<b>Haniska pri Košiciach ŠRT</b> .....	0	<b>11</b>	<b>8 40</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>98</b>	+	62	= 2 h 40 min	

## Rv 71961 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haniska pri Košiciach ŠRT</b> .....	0				<b>10 50</b>	<b>60/31</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>12</b>			<b>11 02</b>	
Výh Slančík ŠRT .....	0	<b>16</b>			<b>18</b>	
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>16</b>	<b>11 34</b>	34	<b>12 08</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>23</b>	<b>12 31</b>	84	<b>13 55</b>	
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>17</b>			<b>14 12</b>	
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>12</b>	<b>14 24</b>	41	<b>15 05</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>13</b>	<b>15 18</b>			
<b>Spolu ...</b>		<b>109</b>	+	159	= 4 h 28 min	

## Rv 71962 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>7 30</b>	<b>60/33</b>
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>10</b>			<b>40</b>	
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>12</b>	<b>7 52</b>	12	<b>8 04</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>17</b>	<b>8 21</b>	19	<b>40</b>	
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>19</b>			<b>59</b>	
Výh Slančík ŠRT .....	0	<b>14</b>	<b>9 13</b>	67	<b>10 20</b>	
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>14</b>			<b>34</b>	
<b>Haniska pri Košiciach ŠRT</b> .....	0	<b>11</b>	<b>10 45</b>			
Spolu ...		<b>97</b>	<b>+</b>	<b>98</b>	<b>= 3 h 15 min</b>	

## Rv 71963 pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Haniska pri Košiciach ŠRT</b> .....	0				<b>17 55</b>	<b>60/31</b>
Výh Hornád ŠRT .....	0	<b>11</b>			<b>18 06</b>	
Výh Slančík ŠRT .....	0	<b>14</b>	<b>18 20</b>	10	<b>30</b>	
Výh Slivník ŠRT .....	0	<b>14</b>	<b>44</b>	15	<b>59</b>	
Výh Trebišov ŠRT .....	0	<b>21</b>	<b>19 20</b>	3	<b>19 23</b>	
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>17</b>	<b>40</b>	34	<b>20 14</b>	
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>12</b>			<b>26</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>10</b>	<b>20 36</b>			
Spolu ...		<b>99</b>	<b>+</b>	<b>62</b>	<b>= 2 h 41 min</b>	

**Mn 82060 pp**

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0				<b>7 00</b>	<b>60/32</b>
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>17</b>	<b>7 17</b>	115	<b>9 12</b>	
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>20</b>			<b>32</b>	
<b>Výh Trebišov ŠRT</b> .....	0	<b>27</b>	<b>9 59</b>			
Spolu ...		<b>64</b>	+	115	= 2 h 59 min	

**Mn 82061 pp**

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 1100 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Trebišov ŠRT</b> .....	0				<b>12 06</b>	<b>60/29</b>
Výh Budkovce ŠRT .....	0	<b>26</b>	<b>12 32</b>	8	<b>40</b>	
Výh Vojany ŠRT .....	0	<b>18</b>	<b>58</b>	74	<b>14 12</b>	
<b>Maťovce ŠRT</b> .....	0	<b>18</b>	<b>14 30</b>			
Spolu ...		<b>62</b>	+	82	= 2 h 24 min	

**Vleč 82090 pp**

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Trebišov ŠRT</b> .....	0				<b>10 06</b>	<b>50/29</b>
<b>Vlečka Vagónka Trebišov</b> .....		<b>14</b>	<b>10 20</b>		<b>10 20</b>	

**Vleč 82091 pp**

HDV r.771. Normatív hmotnosti: S 550 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vlečka Vagónka Trebišov</b> .....					<b>11 45</b>	<b>50/30</b>
<b>Výh Trebišov ŠRT</b> .....	0	<b>12</b>	<b>11 57</b>			