



Odbor kolejových vozidel

Depo kolejových vozidel : PLZEŇ

Provozní jednotka : Plzeň

List číslo : 167

Platí od : 11.12.2011

Oprava číslo :

Nahrazuje : -

Poznámky : 0/0-S s komerční činností

Druh vlaků : Os,Sv

Turnusová skupina : 810

1.	2.	3.
<p>①-④ 7805Rg-17808-11-10-13-12-17-16-18/9-PJ-PJ7857</p> <p>9<sup>40</sup> 10<sup>54</sup> 22<sup>39</sup></p> <p>⑤ 757Rg-27826^~7-8^~7874/5-17815-4-7-6-8/9-PJ-PJ7857</p> <p>11<sup>35</sup> 12<sup>41</sup> 22<sup>39</sup></p> <p>⑥ 7805Rg-17808-11-10-13-7874-15-14-17-16-18/9-PJ-PJ7857</p> <p>9<sup>40</sup> 10<sup>54</sup> 22<sup>39</sup></p> <p>⑦ 7805Rg-17808-11-10-13-7874-15-14-17-16-18/9-PJ-PJ7857</p> <p>9<sup>40</sup> 10<sup>54</sup> 22<sup>39</sup></p>	<p>①④⑥ = TV</p> <p>②③ 757Rg-27826^~27-28^~7874/5-17815-14</p> <p>11<sup>35</sup> 12<sup>41</sup> 18<sup>53</sup></p> <p>⑤ 7805Rg-17808-11-10-13-12-17891-7894</p> <p>9<sup>40</sup> 10<sup>54</sup> 19<sup>39</sup></p> <p>⑦ 7857-17820</p> <p>21<sup>50</sup> 01<sup>3</sup></p>	<p>①③④ = TV</p> <p>17801^~01-27814-15-18^~83-756Rg</p> <p>2<sup>43</sup> 11<sup>02</sup> 12<sup>08</sup></p> <p>17801^~01-27814-15-18^~83-756Rg</p> <p>2<sup>43</sup> 11<sup>02</sup> 12<sup>08</sup></p>
4. TV	5.	6.
	<p>①-④ 7857-17820</p> <p>21<sup>49</sup> 01<sup>3</sup></p> <p>⑤⑥ 7857-17820</p> <p>21<sup>49</sup> 01<sup>3</sup></p> <p>⑦ 7857-17820</p> <p>21<sup>49</sup> 01<sup>3</sup></p>	<p>17801-90-03-00-05-04-09-7836Rg</p> <p>3<sup>13</sup> 10<sup>07</sup> 11<sup>01</sup></p> <p>17803-00-07-06-09-7836Rg</p> <p>4<sup>08</sup> 10<sup>22</sup> 11<sup>01</sup></p> <p>17801-90-03-00-05-04-09-7836Rg</p> <p>3<sup>13</sup> 10<sup>07</sup> 11<sup>01</sup></p>

Vlaky 7857,17801,17814,17815,17816,17817,17818/9,17820,27814,27815,27818,27826,27827,27828,27883,7874/5, oběh TS 810a.

Nástupy a konce POL

Platí do 30.IV.2012 a od 1.X.2012

Vozidlo řady : -	počet : -	Průměrný denní běh vozidla : -/ -	km	Zpracovatel :	Vrchní přednostka DKV :
Potřeba strojvedoucích : 6.0		Denní průměr prázdných jízd : -	km	<b>Makoň Jan 602625034</b>	<b>Ing. K.Skřivanová</b>