



Odbor kolejových vozidel

Depo kolejových vozidel : OLOMOUC

Provozní pracoviště : Olomouc

List číslo : 122

Platí od : 11.12. 2011

Oprava číslo :

Nahrazuje : -

Poznámky : PP Hanušovice-0/0S s komerčním obsazením

Druh vlaků : Os

Turnusová skupina : 831

Zaměstnanci	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
Zaměstnanec 1.	<p>13650-...13663</p> <p>6 7</p> <p>2²⁵ 12²⁵</p> <p>13652-...13663</p> <p>3⁴⁰ 12²⁵</p> <p>7</p> <p>13652-...13663</p> <p>3⁴⁰ 12²⁵</p>	<p>13664-...13683</p> <p>6 7</p> <p>11²⁵ 22³⁵</p> <p>13664-...13683 TV</p> <p>11²⁵ 22³⁵</p> <p>7</p> <p>13664-...13683</p> <p>11²⁵ 22³⁵</p>	<p>13650-...13663</p> <p>6 7</p> <p>2²⁵ 12²⁵</p> <p>13652-...13663</p> <p>3⁴⁰ 12²⁵</p> <p>7</p> <p>13652-...13663</p> <p>3⁴⁰ 12²⁵</p>	<p>13664-...13683</p> <p>6 7</p> <p>11²⁵ 22³⁵</p> <p>13664-...13683 TV</p> <p>11²⁵ 22³⁵</p> <p>7</p> <p>13664-...13683</p> <p>11²⁵ 22³⁵</p>	<p>13650-...13663</p> <p>6 7</p> <p>2²⁵ 12²⁵</p> <p>13652-...13663</p> <p>3⁴⁰ 12²⁵</p> <p>7</p> <p>13652-...13663</p> <p>3⁴⁰ 12²⁵</p>	<p>13664-...13683</p> <p>6 7</p> <p>11²⁵ 22³⁵</p> <p>13664-...13683 TV</p> <p>11²⁵ 22³⁵</p> <p>7</p> <p>13664-...13683</p> <p>11²⁵ 22³⁵</p>	<p>13650-...13663</p> <p>6 7</p> <p>2²⁵ 12²⁵</p> <p>13652-...13663</p> <p>3⁴⁰ 12²⁵</p> <p>7</p> <p>13652-...13663</p> <p>3⁴⁰ 12²⁵</p>	<p>13664-...13683</p> <p>6 7</p> <p>11²⁵ 22³⁵</p> <p>13664-...13683 TV</p> <p>11²⁵ 22³⁵</p> <p>7</p> <p>13664-...13683</p> <p>11²⁵ 22³⁵</p>	<p>13650-...13663</p> <p>6 7</p> <p>2²⁵ 12²⁵</p> <p>13652-...13663</p> <p>3⁴⁰ 12²⁵</p> <p>7</p> <p>13652-...13663</p> <p>3⁴⁰ 12²⁵</p>
Zaměstnanec 2.	<p>TV</p>	<p>TV</p>	<p>13650-...13663</p> <p>6 7</p> <p>2²⁵ 12²⁵</p> <p>13652-...13663</p> <p>3⁴⁰ 12²⁵</p> <p>7</p> <p>13652-...13663</p> <p>3⁴⁰ 12²⁵</p>	<p>13664-...13683</p> <p>6 7</p> <p>11²⁵ 22³⁵</p> <p>13664-...13683 TV</p> <p>11²⁵ 22³⁵</p> <p>7</p> <p>13664-...13683</p> <p>11²⁵ 22³⁵</p>	<p>TV</p>	<p>13650-...13663</p> <p>6 7</p> <p>2²⁵ 12²⁵</p> <p>13652-...13663</p> <p>3⁴⁰ 12²⁵</p> <p>7</p> <p>13652-...13663</p> <p>3⁴⁰ 12²⁵</p>	<p>13664-...13683</p> <p>6 7</p> <p>11²⁵ 22³⁵</p> <p>13664-...13683 TV</p> <p>11²⁵ 22³⁵</p> <p>7</p> <p>13664-...13683</p> <p>11²⁵ 22³⁵</p>	<p>TV</p>	
Zaměstnanec 3.	<p>13664-...13683</p> <p>6 7</p> <p>11²⁵ 22³⁵</p> <p>13664-...13683 TV</p> <p>11²⁵ 22³⁵</p> <p>7</p> <p>13664-...13683</p> <p>11²⁵ 22³⁵</p>	<p>TV</p>	<p>TV</p>	<p>TV</p>	<p>13650-...13663</p> <p>6 7</p> <p>2²⁵ 12²⁵</p> <p>13652-...13663</p> <p>3⁴⁰ 12²⁵</p> <p>7</p> <p>13652-...13663</p> <p>3⁴⁰ 12²⁵</p>	<p>13664-...13683</p> <p>6 7</p> <p>11²⁵ 22³⁵</p> <p>13664-...13683 TV</p> <p>11²⁵ 22³⁵</p> <p>7</p> <p>13664-...13683</p> <p>11²⁵ 22³⁵</p>	<p>TV</p>	<p>13650-...13663</p> <p>6 7</p> <p>2²⁵ 12²⁵</p> <p>13652-...13663</p> <p>3⁴⁰ 12²⁵</p> <p>7</p> <p>13652-...13663</p> <p>3⁴⁰ 12²⁵</p>	<p>13664-...13683</p> <p>6 7</p> <p>11²⁵ 22³⁵</p> <p>13664-...13683 TV</p> <p>11²⁵ 22³⁵</p> <p>7</p> <p>13664-...13683</p> <p>11²⁵ 22³⁵</p>
Zaměstnanec 4.	<p>TV</p>	<p>13650-...13663</p> <p>6 7</p> <p>2²⁵ 12²⁵</p> <p>13652-...13663</p> <p>3⁴⁰ 12²⁵</p> <p>7</p> <p>13652-...13663</p> <p>3⁴⁰ 12²⁵</p>	<p>13664-...13683</p> <p>6 7</p> <p>11²⁵ 22³⁵</p> <p>13664-...13683 TV</p> <p>11²⁵ 22³⁵</p> <p>7</p> <p>13664-...13683</p> <p>11²⁵ 22³⁵</p>	<p>TV</p>	<p>TV</p>	<p>TV</p>	<p>13650-...13663</p> <p>6 7</p> <p>2²⁵ 12²⁵</p> <p>13652-...13663</p> <p>3⁴⁰ 12²⁵</p> <p>7</p> <p>13652-...13663</p> <p>3⁴⁰ 12²⁵</p>	<p>13664-...13683</p> <p>6 7</p> <p>11²⁵ 22³⁵</p> <p>13664-...13683 TV</p> <p>11²⁵ 22³⁵</p> <p>7</p> <p>13664-...13683</p> <p>11²⁵ 22³⁵</p>	<p>13650-...13663</p> <p>6 7</p> <p>2²⁵ 12²⁵</p> <p>13652-...13663</p> <p>3⁴⁰ 12²⁵</p> <p>7</p> <p>13652-...13663</p> <p>3⁴⁰ 12²⁵</p>

Všechny vlaky vedeny v oběhu 823

Vozidlo řady : - počet : - Průměrný denní běh vozidla : -/ - km Zpracovatel : Vrchní přednost DKV :
 Potřeba strojvedoucích : 4.1 Denní průměr prázdných jízd : - km Vellech L. 9727 41434 Ing. Tylich Dušan